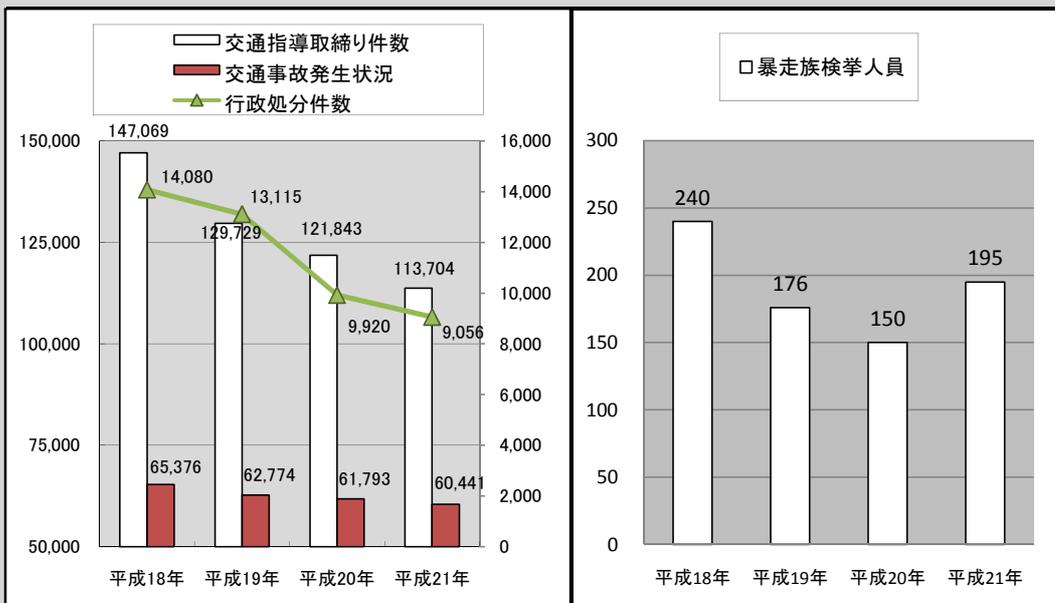


業務名

交通秩序の維持

○業務に関する統計

項 目	統 計 の 推 移				単 位
	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	
交通指導取締り件数	147,069	129,729	121,843	113,704	件
交通事故発生状況	65,376	62,774	61,793	60,441	件
暴走族検挙人員	240	176	150	195	人
行政処分件数	14,080	13,115	9,920	9,056	件



○業務の主なコスト

No.	事 業 名	平成21年度事業費 (千円)	平成22年度事業費 (千円)
1	交通警察費	30,209	33,385
2	交通指導取締費	1,599	22,894
3	速度違反自動取締装置維持管理費	18,287	17,133
4	交通切符及び交通通告制度実施費	13,992	15,783
5	駐車対策推進費	67,373	63,335
6	停止処分者講習実施費	152,757	87,750
7	取消処分者講習実施費	209	149
8			
合 計		284,426	240,429

○平成21年の取組み

- 飲酒運転の厳罰化と飲酒運転根絶機運の高揚などにより、飲酒運転は減少しているものの、依然として飲酒運転による交通事故が後を絶たないことから、飲酒運転を最重点罪種に指定し、交通指導取締りを強化した結果、665件を検挙した。
- 道路交通法の一部改正（平成19年9月19日施行）により、飲酒運転周辺者対策として車両等提供罪、酒類提供罪、要求・依頼同乗罪が設けられたことから、積極的な適用に努め、酒類提供罪2件及び要求・依頼同乗罪4件を検挙した。
- 駐車法制の実施（平成18年6月1日施行）により、津警察署と四日市南警察署に民間の駐車監視員を配置し、放置駐車車両の確認事務を実施した結果、市内の違法駐車が減少し、幹線道路における交通渋滞の軽減や旅行時間が短縮された。
- 悪質・危険違反による交通事故事件等の責任追及を徹底するため、195人に対して強制捜査を行うなど、これら事件の解明に努めた。特に、交通死亡ひき逃げ事件については、発生した2件を検挙したほか、危険運転致死傷罪を11件の交通事故に適用するなど、的確な交通事故事件捜査を推進した。また、科学的捜査を推進するため、科学捜査研究所との緊密な連携に配慮するとともに、装備資機材等の整備・充実に努めた。
- 集団暴走行為を始め、各種違反行為で195人を検挙（うち72人を逮捕）するなど、集団暴走行為の抑止を図った結果、小集団によるゲリラ的な暴走行為は散見されるものの、大規模な集団暴走は沈静化している。
- 悪質・危険運転者を早期に交通社会から排除するため、飲酒運転等の悪質違反に対する行政処分の強化を定めた改正道路交通法及び改正道路交通法施行令を適正に適用するとともに、迅速かつ確かな行政処分の執行に努め、交通事故による処分1,381件、違反行為による処分7,562件及び重大違反唆し等による処分113件を執行した。

○課題と平成22年の取組み

- 飲酒運転を始めとする悪質・危険違反による交通事故が依然として後を絶たないことから、「飲酒運転」と交通事故の二次的要因となる「最高速度違反」を県重点罪種として交通指導取締りを強化する。さらに、各警察署においても管内の交通事故実態を踏まえ、事故原因となる1罪種を警察署指定罪種とするとともに、事故多発路線又はエリアを指定して交通指導取締りを強化する。
- 民間の駐車監視員を導入している津警察署と四日市南警察署のガイドラインの見直しを図る等、放置駐車の取締り、確認事務を積極的に行うとともに、放置違反金の未納を解消するため滞納処分の強化を図る。
- 悪質・危険違反に起因する交通事故事件に対しては、危険運転致死傷罪等の刑罰法規を的確に適用するとともに、迅速な行政処分を通じて悪質・危険運転者を早期に交通社会から排除する。また、限られた体制の中で適正な捜査を推進するため、業務の更なる合理化と交通事故自動記録装置などの捜査支援システム、装備資機材の更なる整備・充実に努める。
- 集団暴走事案に対しては、警察本部、関係警察署が連携し、共同危険行為等の禁止違反等あらゆる法令を適用して積極的な事件化に努めるとともに、検挙した少年に対する暴走族からの離脱・立ち直り支援に努める。また、関係機関・団体との連携を強化し、広報啓発活動を行うとともに、地域ぐるみでの暴走族追放機運の高揚に努める。
- 平成21年6月1日から飲酒運転等の悪質違反に対する行政処分の強化を定めた改正道路交通法及び改正道路交通法施行令が施行されたことに伴い、悪質・危険運転者を早期に交通社会から排除するため、これら運転者に対し、刑罰法規を的確に適用して、迅速かつ確かな行政処分の執行に努める。