

高齢者事故の概要

平成29年8月末

～高齢者事故の現状から～



目 次

第1	平成29年8月末の交通事故発生状況	-----	1
第2	高齢者事故発生状況(平成29年8月末)	-----	1
1	年別推移	-----	1
2	月別発生状況	-----	2
3	署別発生状況	-----	2
4	市町別発生状況	-----	3
5	時間・曜日・昼夜別発生状況	-----	4
6	事故類型別発生状況	-----	5
7	事故原因別発生状況	-----	6
8	状態別死傷者	-----	6
9	通行目的別死傷者	-----	7
10	シートベルト・ヘルメット着用状況	-----	7
11	都道府県別死者数	-----	8

三重県警察本部

交通安全“見える・見せる”キャンペーン 実施中

- 自動車の前照灯を上向きにしての走行とこまめな切り替え
- 夕暮れ時等における早目のライト点灯
- 歩行者、自転車利用者の夜光反射材の着用促進

第1 平成29年8月末の交通事故発生状況(県内)

○ 人身事故件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数は減少したが、物件事故件数が増加した。

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	3,618	4,037	-419	-10.4
死亡事故	55	68	-13	-19.1
死 者	55	70	-15	-21.4
負 傷 者	4,764	5,464	-700	-12.8
物件事故	36,945	36,227	718	2.0
総事故件数	40,563	40,264	299	0.7

※ 物件事故は暫定値

第2 高齢者事故発生状況(平成29年8月末)

○ 人身事故件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数のすべてが減少した。

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	1,072	1,205	-133	-11.0
構成率	29.6	29.8
死亡事故	24	36	-12	-33.3
構成率	43.6	52.9
死 者	24	33	-9	-27.3
構成率	43.6	47.1
負 傷 者	656	793	-137	-17.3
構成率	13.8	14.5

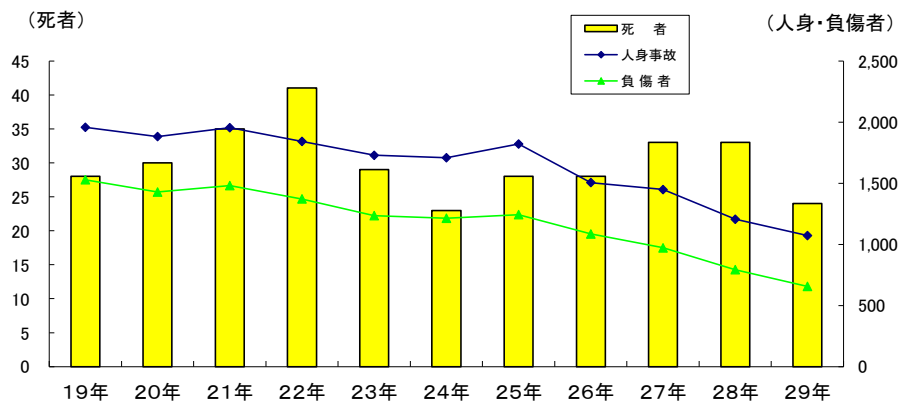
※1 「人身事故」「死亡事故」は、年齢65歳以上の高齢者が関与(第1当、第2当)した件数をいう。(以下同じ)

※2 構成率は、全事故に対する高齢者(年齢65歳以上)の割合を示す。

1 年別推移

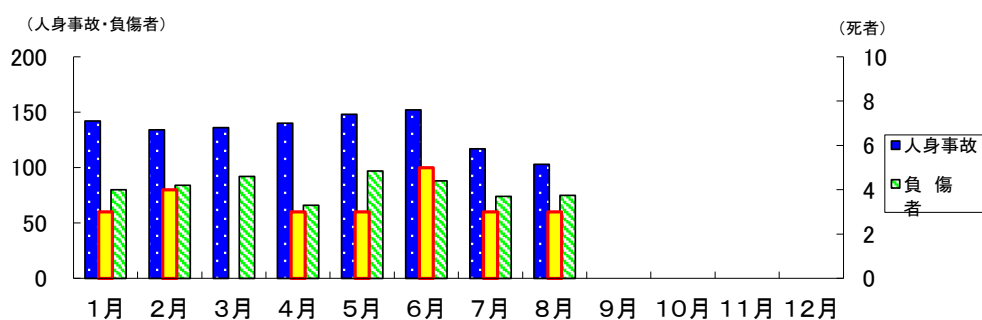
8月末

年別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
区分											
人身事故	1,958	1,881	1,954	1,842	1,728	1,709	1,820	1,505	1,448	1,205	1,072
死 者	28	30	35	41	29	23	28	28	33	33	24
負 傷 者	1,529	1,428	1,481	1,372	1,235	1,213	1,243	1,085	972	793	656



2 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	142	134	136	140	148	152	117	103					1,072
増減数	-8	-25	-14	-3	7	-12	-11	-67					-133
増減率	-5.3	-15.7	-9.3	-2.1	5.0	-7.3	-8.6	-39.4					-11.0
死者	3	4		3	3	5	3	3					24
増減数	-3		-5	-1	-2	2	2	-2					-9
増減率	-50.0			-25.0	-40.0	66.7	200.0	-40.0					-27.3
負傷者	80	84	92	66	97	88	74	75					656
増減数	-23	-21	-5	-26	5	-22	-11	-34					-137
増減率	-22.3	-20.0	-5.2	-28.3	5.4	-20.0	-12.9	-31.2					-17.3



3 署別発生状況

区分	総人身件数	構成率	増減数	高齢者事故	構成率	増減数	増減率	高齢死者	増減数	高齢負傷者	増減数
高速	148	4.1	-28	12	1.1	-8	-40.0	1		20	-10
桑名	257	7.1	4	65	6.1	-11	-14.5	2	1	37	-3
いなべ	66	1.8	-54	15	1.4	-22	-59.5	1		10	-16
四北	300	8.3	-2	76	7.1	4	5.6	2	-2	54	14
四南	442	12.2	-61	118	11.0	-33	-21.9	2	2	52	-46
四西	131	3.6	-19	42	3.9	-9	-17.6		-2	26	-5
亀山	72	2.0	-3	14	1.3	-4	-22.2			7	-5
鈴鹿	415	11.5	-56	103	9.6	-7	-6.4	2		67	-7
津	398	11.0	-12	139	13.0	15	12.1	2	-2	80	3
津南	213	5.9	24	69	6.4	13	23.2	3	1	39	9
松阪	420	11.6	-64	126	11.8	-52	-29.2	3	-3	75	-47
大台	13	0.4	-27	5	0.5	-14	-73.7			4	-7
伊勢	293	8.1	-12	101	9.4	8	8.6		-3	63	1
鳥羽	94	2.6	-12	36	3.4	1	2.9		-1	22	-4
尾鷲	48	1.3	-17	29	2.7	-5	-14.7	1	-2	20	-2
熊野	18	0.5	1	7	0.7					2	-3
紀宝	24	0.7	-4	13	1.2	3	30.0	1	1	7	-4
伊賀	135	3.7	-60	56	5.2	-5	-8.2	2	1	38	-7
名張	131	3.6	-17	46	4.3	-7	-13.2	2		33	2
合計	3,618	100.0	-419	1,072	100.0	-133	-11.0	24	-9	656	-137

4 市町別発生状況

○ 市町別で、高齢者事故件数を前年同期と比べると、松阪市が最も減少し、津市が最も増加した。

区分 市町村名	総人身件数	構成率	増減数	高齢者 件数	構成率	増減数	増減率	高齢 死者	増減数	高齢 負傷者	増減数
桑名市	244	6.7	-1	61	5.7	-13	-17.6	1		32	-7
木曾岬町	13	0.4	5	4	0.4	2	100.0	1	1	5	4
いなべ市	39	1.1	-38	9	0.8	-16	-64.0	1		4	-15
東員町	27	0.7	-16	6	0.6	-6	-50.0			6	-1
朝日町	23	0.6	5	8	0.7	5	166.7			5	4
川越町	53	1.5	5	7	0.7	-2	-22.2			4	-2
四日市市	719	19.9	-81	198	18.5	-31	-13.5	4	-1	112	-29
菰野町	78	2.2	-11	23	2.1	-10	-30.3		-1	11	-10
亀山市	72	2.0	-3	14	1.3	-4	-22.2			7	-5
鈴鹿市	415	11.5	-56	103	9.6	-7	-6.4	2		67	-7
津市	611	16.9	12	208	19.4	28	15.6	5	-1	119	12
松阪市	359	9.9	-51	107	10.0	-37	-25.7	2	-3	68	-28
多気町	10	0.3	-10	4	0.4	-8	-66.7	1	1	1	-9
明和町	51	1.4	-3	15	1.4	-7	-31.8		-1	6	-10
大台町	6	0.2	-26	3	0.3	-13	-81.3			3	-7
大紀町	7	0.2	-1	2	0.2	-1	-33.3			1	
伊勢市	258	7.1	-10	87	8.1	3	3.6		-3	50	-4
玉城町	22	0.6	-2	7	0.7	2	40.0			7	4
南伊勢町	10	0.3	2	5	0.5	1	25.0			6	1
度会町	3	0.1	-2	2	0.2	2	--				
鳥羽市	21	0.6	-1	5	0.5	-1	-16.7			4	
志摩市	73	2.0	-11	31	2.9	2	6.9		-1	18	-4
尾鷲市	31	0.9	-14	16	1.5	-7	-30.4	1	-1	10	-7
紀北町	17	0.5	-3	13	1.2	2	18.2		-1	10	5
熊野市	20	0.6	2	8	0.7	1	14.3			2	-3
御浜町	11	0.3	-2	5	0.5	2	66.7	1	1	3	-2
紀宝町	11	0.3	-3	7	0.7					4	-2
伊賀市	145	4.0	-70	57	5.3	-10	-14.9	2	1	40	-9
名張市	121	3.3	-7	45	4.2	-2	-4.3	2		31	4
高遠隊	148	4.1	-28	12	1.1	-8	-40.0	1		20	-10
合計	3,618	100.0	-419	1,072	100.0	-133	-11.0	24	-9	656	-137

※ 高齢者事故件数の減少数・増加数上位3位市町

○減少数

順位	市町名	前年同期比
1	松阪市	-37
2	四日市市	-31
3	いなべ市	-16

○増加数

順位	市町名	前年同期比
1	津市	28
2	朝日町	5
3	伊勢市	3

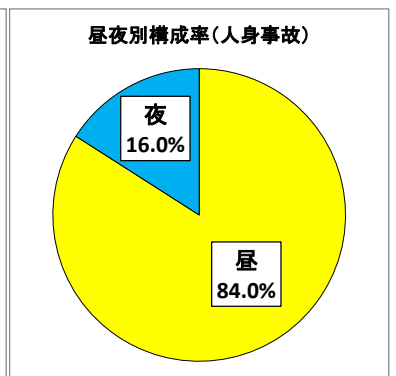
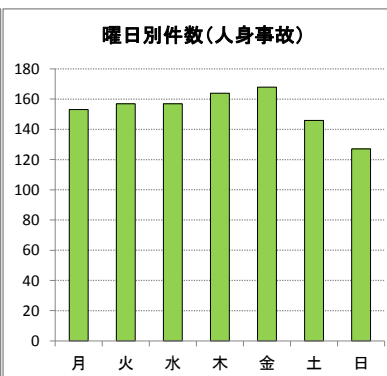
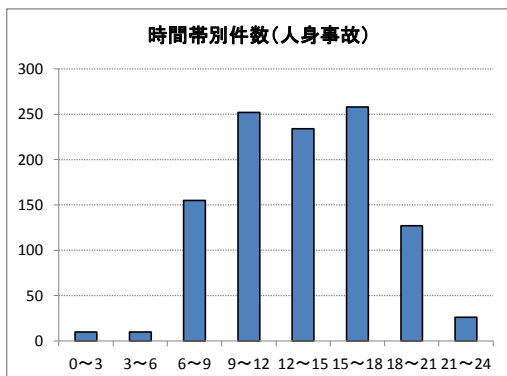
5 時間・曜日・昼夜別発生状況

○ 時間帯では、人身事故は9～18時に多く発生している。

時間	曜日	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
月曜	件数	153	-26	14.3	2	1	3	1	25	-2	39	-8	29	-16	37	-5	16	6	2	-3
	死者	5	1	20.8	1	1					1		1	-2	1	1			1	1
	傷者	92	-14	14.0	1		3	2	18		26	-3	20	-2	15	-6	8		1	-5
火曜	件数	157	-31	14.6	1		-1		28	-2	38	-2	35	-1	32	-18	15	-13	8	6
	死者	6	1	25.0			-1				2	2	1		1	-1	1		1	1
	傷者	91	-30	13.9	1				10	-11	26	-6	17	-4	24	-2	7	-12	6	5
水曜	件数	157	-6	14.6	2	1	3	2	23	-6	35	3	35	-6	36		19	-2	4	2
	死者	1	-4	4.2				-1		-1				-1		-1	1			
	傷者	107	1	16.3	2	2	1	1	16	-1	30		23	4	19	-6	12	-1	4	2
木曜	件数	164	-12	15.3	2	2		-7	28	-5	35	11	44	10	35	-15	18	-3	2	-5
	死者	3	-1	12.5				-2		-1				-1			3	3		
	傷者	99	-22	15.1	2	2		-3	15	-3	23	-2	26	-5	25	-3	6	-6	2	-2
金曜	件数	168	-45	15.7	2	2	1		22	-13	35	-19	32	-7	39	-14	30	1	7	5
	死者	5	2	20.8			-1							3	2	1	1	1		
	傷者	94	-57	14.3		-1	2	2	11	-14	20	-17	19	-13	22	-14	17	-2	3	2
土曜	件数	146	-18	13.6		-2	2		14	-6	46	-1	30	-6	37	2	15	-2	2	-3
	死者		-6													-1				-2
	傷者	84	-31	12.8		-1	1	-2	12		28	-3	9	-17	23	-3	10	-4	1	-1
日曜	件数	127	5	11.8	1		1	-1	15	-3	24	-4	29	5	42	9	14	5	1	-6
	死者	4	-2	16.7						-1		-1	1		2	-1	1	1		
	傷者	89	16	13.6			3	1	9	-3	17	1	20	3	28	12	11	8	1	-6
合計	件数	1,072	-133	100.0	10	4	10	-6	155	-37	252	-20	234	-21	258	-41	127	-8	26	-4
	死者	24	-9	100.0	1	1		-5		-5	3		6	-2	5	-2	7	4	2	
	傷者	656	-137	100.0	6	2	10	1	91	-32	170	-30	134	-34	156	-22	71	-17	18	-5

○ 人身事故の8割以上が昼間に発生している。

時間	昼夜	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
昼	件数	901	-113	84.0			3		150	-34	252	-20	234	-21	232	-38	30			
	死者	13	-10	54.2						-5	3		6	-2	4	-3				
	傷者	548	-124	83.5			4	2	87	-31	170	-30	134	-34	138	-25	15	-6		
夜	件数	171	-20	16.0	10	4	7	-6	5	-3					26	-3	97	-8	26	-4
	死者	11	1	45.8	1	1		-5							1	1	7	4	2	
	傷者	108	-13	16.5	6	2	6	-1	4	-1					18	3	56	-11	18	-5



6 事故類型別発生状況

○ 人身事故

追突の事故が最も多く、約3割を占める。

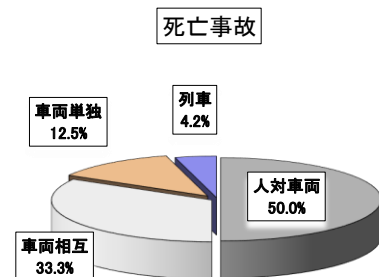
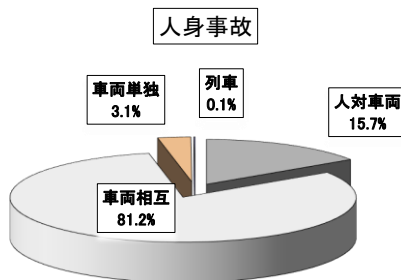
事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人対中	対面通行中	対面通行中	7	0.7	-2
		背面通行中	19	1.8	11
		横断歩道	53	4.9	11
		横断歩道付近	5	0.5	
		横断歩道橋付近			
	その他	41	3.8	-9	
	路上遊戯中	路上遊戯中			-1
		路上作業中	3	0.3	1
		路上停止中	3	0.3	-1
		その他	37	3.5	-9
小計		168	15.7	1	
車対中	正面衝突	正面衝突	18	1.7	-15
		追進行中	37	3.5	6
		突その他	279	26.0	-61
		出会い頭	288	26.9	-38
	追越追抜時	追越追抜時	7	0.7	
		すれ違い時	12	1.1	-1
		左折時	30	2.8	7
	右折直進	右折直進	41	3.8	-10
		折その他	31	2.9	-4
		その他	127	11.8	-11
小計		870	81.2	-127	
車単独	工作物	16	1.5	-6	
	駐車車両(運転者不在)	4	0.4	4	
	路外逸脱	1	0.1	-5	
	転倒	7	0.7	3	
	その他	5	0.5	-2	
小計		33	3.1	-6	
列車		1	0.1	-1	
合計		1,072	100.0	-133	

○ 死亡事故

横断中の事故が最も多く、4割以上を占める。

事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人対中	対面通行中	対面通行中	1	4.2	
		背面通行中			
		横断歩道	2	8.3	-2
		横断歩道付近	1	4.2	-2
		横断歩道橋付近			
	その他	7	29.2	2	
	路上遊戯中	路上遊戯中			
		路上作業中			
		路上停止中			-1
		その他	1	4.2	
小計		12	50.0	-3	
車対中	正面衝突	正面衝突			-3
		追進行中	1	4.2	
		突その他	1	4.2	1
		出会い頭	6	25.0	
	追越追抜時	追越追抜時			-1
		すれ違い時			
		左折時			
	右折直進	右折直進			
		折その他			-1
		その他			
小計		8	33.3	-4	
車単独	工作物	1	4.2	-2	
	駐車車両(運転者不在)				
	路外逸脱			-3	
	転倒	2	8.3	2	
	その他			-1	
小計		3	12.5	-4	
列車		1	4.2	-1	
合計		24	100.0	-12	

※年齢65歳以上の人が関与(第1当、第2当)した事故件数。



7 事故原因別発生状況

○自転車以上の車両等の原因では、

人身事故は

安全不確認	312 件
動静不注意	146 件
前方不注意	114 件

が多い。

死亡事故は、

交差点安全進行	4 件
---------	-----

が最も多い。

○歩行者の原因では、

人身事故は

横断歩道外横断	20 件
---------	------

が最も多い。

死亡事故は、

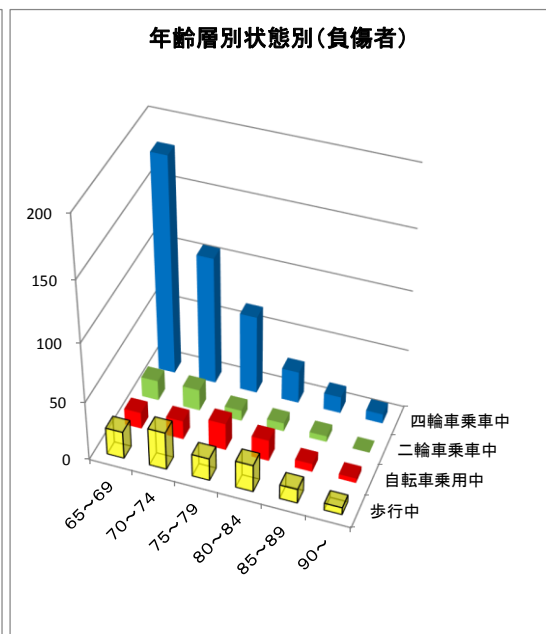
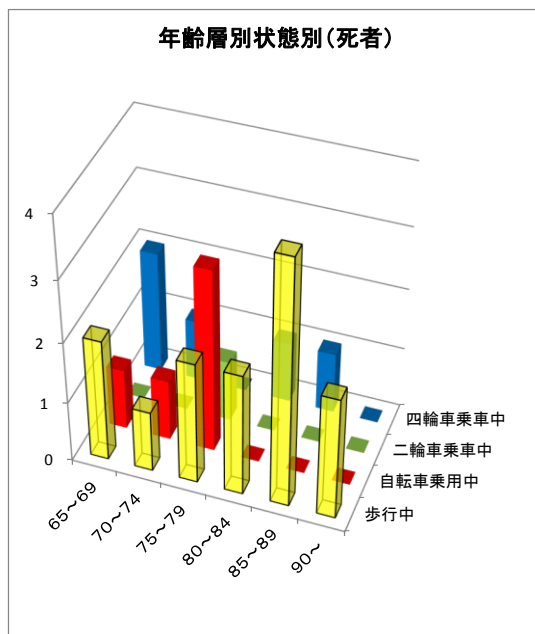
車両の直前・直後横断	3 件
------------	-----

が最も多い。

8 状態別死傷者

○死者は歩行中が最も多く、負傷者は自動車運転中が最も多い。

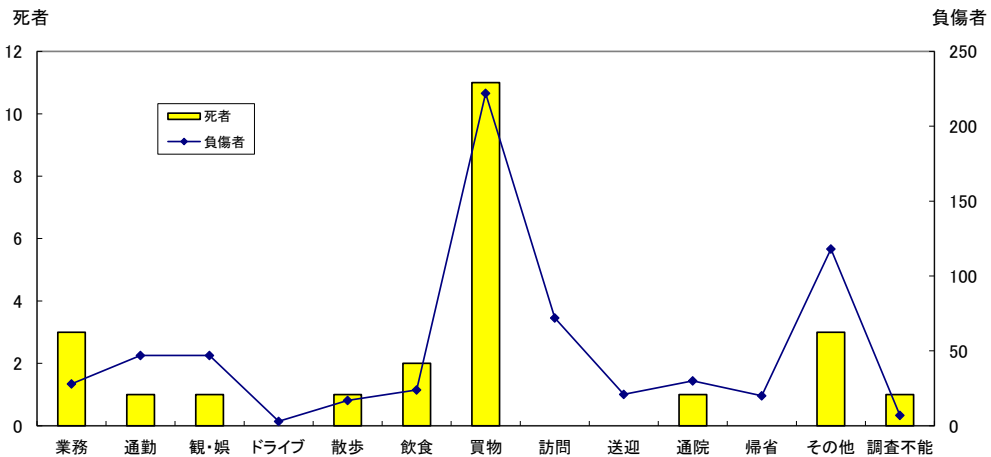
区分		死者	増減数	増減率	構成率	負傷者	増減数	増減率	構成率
運 転 中	自動車	2	-7	-77.8	8.3	296	-64	-17.8	45.1
	二輪	自二		-1	-100.0	10	6	150.0	1.5
		原付	1	1	***	4.2	46	-28	-37.8
	自転車	5	-1	-16.7	20.8	82	-16	-16.3	12.5
	小計	8	-8	-50.0	33.3	434	-102	-19.0	66.2
同 乗 中	自動車	3	3	***	12.5	107	-37	-25.7	16.3
	二輪	自二			***			***	
		原付			***			***	
	自転車			***			***		
	小計	3	3	***	12.5	107	-37	-25.7	16.3
歩行中	13	-4	-23.5	54.2	115	3	2.7	17.5	
その他			***			-1	-100.0		
合計		24	-9	-27.3	100.0	656	-137	-17.3	100.0



9 通行目的別死傷者

○ 死者・負傷者ともに買物が最も多い。

区分		死者	増減数	構成率	負傷者	増減数	構成率
業	職業運転	1	1	4.2	3	-6	0.5
	業務目的	2	-1	8.3	25	-21	3.8
	小計	3		12.5	28	-27	4.3
通	出勤		-2		23	-7	3.5
	退社(帰宅)	1	1	4.2	24		3.7
	小計	1	-1	4.2	47	-7	7.2
私	観光・娯楽	1	-2	4.2	47	-7	7.2
	ドライブ		-1		3	-9	0.5
	散歩	1	-1	4.2	17	-2	2.6
	飲食	2	1	8.3	24	6	3.7
	買物	11		45.8	222	-27	33.8
	訪問		-1		72	-18	11.0
	送迎		-1		21	-17	3.2
	通院	1	1	4.2	30		4.6
	帰省				20	1	3.0
	その他	3	-4	12.5	118	-33	18.0
	小計	19	-8	79.2	574	-106	87.5
調査不能	1		4.2	7	3	1.1	
合計	24	-9	100.0	656	-137	100.0	



10 シートベルト・ヘルメット着用状況(死傷者)

区分		シートベルト			ヘルメット			
		乗用車	貨物車	特殊車	小型二輪	軽二輪	二種原	原付
高年齢者	着用	331	58		1	2	7	47
	構成率	96.8	89.2	--	100.0	100.0	100.0	100.0
	非着用	11	5					
	構成率	3.2	7.7	--				
	不明		2					
	構成率		3.1	--				
	合計	342	65		1	2	7	47
	構成率	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0

11 都道府県別死者数

都道府県別	全死者	高齢者の死者数		高齢者の構成率	
			順位		順位
北海道	89	45	7	50.6	32
青森県	32	16	31	50.0	34
岩手県	37	16	31	43.2	42
宮城県	28	17	30	60.7	12
秋田県	17	10	42	58.8	14
山形県	23	16	31	69.6	3
福島県	38	21	25	55.3	25
東京都	104	44	8	42.3	43
茨城県	91	46	5	50.5	33
栃木県	57	40	11	70.2	2
群馬県	42	22	24	52.4	29
埼玉県	106	60	2	56.6	21
千葉県	90	42	9	46.7	38
神奈川県	86	42	9	48.8	37
新潟県	50	34	14	68.0	6
山梨県	27	15	35	55.6	24
長野県	47	23	23	48.9	36
静岡県	86	46	5	53.5	27
富山県	24	11	40	45.8	39
石川県	23	14	37	60.9	11
福井県	30	15	35	50.0	34
岐阜県	55	34	14	61.8	9
愛知県	124	63	1	50.8	31
三重県	55	24	21	43.6	40
滋賀県	31	16	31	51.6	30
京都府	41	24	21	58.5	16
大阪府	95	36	13	37.9	46
兵庫県	97	51	3	52.6	28
奈良県	28	18	29	64.3	7
和歌山県	17	7	46	41.2	44
鳥取県	16	10	42	62.5	8
島根県	13	8	44	61.5	10
岡山県	68	38	12	55.9	23
広島県	56	32	16	57.1	19
山口県	43	25	20	58.1	17
徳島県	18	7	46	38.9	45
香川県	34	20	26	58.8	14
愛媛県	53	32	16	60.4	13
高知県	20	11	40	55.0	26
福岡県	85	48	4	56.5	22
佐賀県	21	12	39	57.1	19
長崎県	27	20	26	74.1	1
熊本県	45	26	19	57.8	18
大分県	29	20	26	69.0	4
宮崎県	30	13	38	43.3	41
鹿児島県	44	30	18	68.2	5
沖縄県	26	8	44	30.8	47
全国	2,298	1,228	...	53.4	...