

高齢者事故の概要

平成30年4月末

～高齢者事故の現状から～



目 次

第1	平成30年4月末の交通事故発生状況	-----	1
第2	高齢者事故発生状況(平成30年4月末)	-----	1
1	年別推移	-----	1
2	月別発生状況	-----	2
3	署別発生状況	-----	2
4	市町別発生状況	-----	3
5	時間・曜日・昼夜別発生状況	-----	4
6	事故類型別発生状況	-----	5
7	事故原因別発生状況	-----	6
8	状態別死傷者	-----	6
9	通行目的別死傷者	-----	7
10	シートベルト・ヘルメット着用状況	-----	7
11	都道府県別死者数	-----	8

三重県警察本部

交通安全“見える・見せる”キャンペーン 実施中

- 自動車の前照灯を上向きにしての走行とこまめな切り替え
- 夕暮れ時等における早目のライト点灯
- 歩行者、自転車利用者の夜光反射材の着用促進

第1 平成30年4月末の交通事故発生状況(県内)

○ 人身事故件数、負傷者数、物件事故件数は減少したが、死者数が増加した。

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	1,632	1,885	-253	-13.4
死亡事故	26	22	4	18.2
死 者	28	22	6	27.3
負 傷 者	2,170	2,490	-320	-12.9
物件事故	18,045	18,644	-599	-3.2
総事故件数	19,677	20,529	-852	-4.2

※ 物件事故は暫定値

第2 高齢者事故発生状況(平成30年4月末)

○ 人身事故件数は減少したが、死亡事故件数、死者数、負傷者数が増加した。

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	510	552	-42	-7.6
構成率	31.3	29.3
死亡事故	21	9	12	133.3
構成率	80.8	40.9
死 者	23	10	13	130.0
構成率	82.1	45.5
負 傷 者	334	322	12	3.7
構成率	15.4	12.9

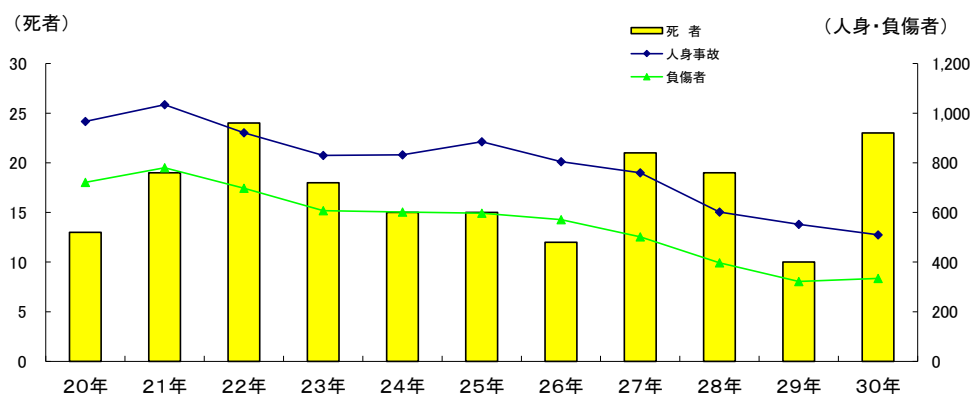
※1 「人身事故」「死亡事故」は、年齢65歳以上の高齢者が関与(第1当、第2当)した件数をいう。(以下同じ)

※2 構成率は、全事故に対する高齢者(年齢65歳以上)の割合を示す。

1 年別推移

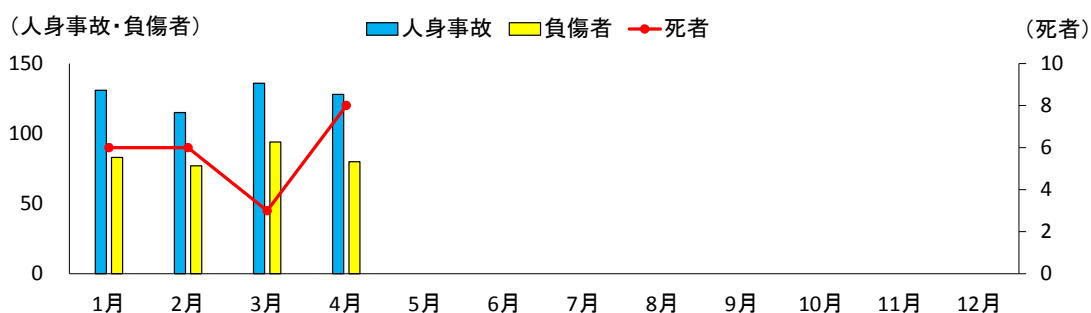
4月末

区分	年別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
人身事故		967	1,034	921	830	832	885	805	760	602	552	510
死 者		13	19	24	18	15	15	12	21	19	10	23
負 傷 者		721	780	698	607	602	597	571	502	397	322	334



2 月別発生状況

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故		131	115	136	128									510
増減数		-11	-19		-12									-42
増減率		-7.7	-14.2		-8.6									-7.6
死者		6	6	3	8									23
増減数		3	2	3	5									13
増減率		100.0	50.0	--	166.7									130.0
負傷者		83	77	94	80									334
増減数		3	-7	2	14									12
増減率		3.8	-8.3	2.2	21.2									3.7



3 署別発生状況

区分	総人身件数	構成率	増減数	高齢者事故	構成率	増減数	増減率	高齢死者	増減数	高齢負傷者	増減数
高速	43	2.6	-29	5	1.0	-2	-28.6			8	3
桑名	139	8.5	21	40	7.8	4	11.1	2	2	27	10
いなべ	29	1.8	-9	10	2.0	2	25.0			4	-1
四北	110	6.7	-46	26	5.1	-8	-23.5	1		16	-5
四南	219	13.4	-22	66	12.9	8	13.8	1		36	9
四西	49	3.0	-11	15	2.9	-3	-16.7	1	1	12	-1
亀山	24	1.5	-18	6	1.2	-4	-40.0			4	-2
鈴鹿	226	13.8	11	60	11.8	6	11.1	2	2	33	2
津	206	12.6	12	73	14.3	7	10.6	2	1	45	7
津南	86	5.3	-43	22	4.3	-20	-47.6	2		18	-8
松阪	167	10.2	-40	56	11.0	-6	-9.7	3	2	42	3
大台	9	0.6	2	3	0.6	1	50.0				-2
伊勢	129	7.9	-36	42	8.2	-16	-27.6	2	2	30	-4
鳥羽	49	3.0	-1	25	4.9	8	47.1	3	3	19	9
尾鷲	23	1.4	-7	14	2.7	-1	-6.7	1	1	11	
熊野	5	0.3	-2	3	0.6					2	2
紀宝	15	0.9	5	8	1.6	1	14.3		-1	2	-1
伊賀	42	2.6	-28	14	2.7	-15	-51.7	2		8	-9
名張	62	3.8	-12	22	4.3	-4	-15.4	1		17	
合計	1,632	100.0	-253	510	100.0	-42	-7.6	23	13	334	12

4 市町別発生状況

区分 市町村名	総人身件数	構成率	増減数	高齢者 件数	構成率	増減数	増減率	高齢 死者	増減数	高齢 負傷者	増減数
桑名市	132	8.1	19	38	7.5	4	11.8	2	2	27	12
木曾岬町	7	0.4	2	2	0.4						-2
いなべ市	19	1.2	-4	7	1.4	2	40.0			2	-1
東員町	10	0.6	-5	3	0.6					2	
朝日町	9	0.6	-4	3	0.6			1	1	2	1
川越町	11	0.7	-19	1	0.2	-3	-75.0				-2
四日市市	328	20.1	-50	92	18.0	-1	-1.1	1	-1	53	1
菰野町	30	1.8	-6	11	2.2	1	10.0	1	1	9	3
亀山市	24	1.5	-18	6	1.2	-4	-40.0			4	-2
鈴鹿市	226	13.8	11	60	11.8	6	11.1	2	2	33	2
津市	292	17.9	-31	95	18.6	-13	-12.0	4	1	63	-1
松阪市	137	8.4	-34	46	9.0	-5	-9.8	2	2	34	-1
多気町	7	0.4		3	0.6	1	50.0		-1	2	2
明和町	24	1.5	-5	8	1.6	-1	-11.1	1	1	7	3
大台町	4	0.2		1	0.2	-1	-50.0				-2
大紀町	5	0.3	2	2	0.4	2	--				
伊勢市	104	6.4	-38	30	5.9	-18	-37.5	2	2	20	-5
玉城町	16	1.0	1	6	1.2	2	50.0			6	2
南伊勢町	4	0.2	-3	3	0.6	-2	-40.0			1	-4
度会町	4	0.2	3	2	0.4	1	100.0			2	2
鳥羽市	10	0.6	-2	1	0.2	-3	-75.0				-3
志摩市	39	2.4	1	24	4.7	11	84.6	3	3	19	12
尾鷲市	16	1.0	-6	11	2.2	1	10.0	1	1	10	4
紀北町	7	0.4	-1	3	0.6	-2	-40.0			1	-4
熊野市	6	0.4	-1	3	0.6					2	2
御浜町	9	0.6	4	5	1.0	1	25.0		-1	1	-1
紀宝町	5	0.3		3	0.6					1	
伊賀市	49	3.0	-25	17	3.3	-13	-43.3	2		11	-7
名張市	55	3.4	-15	19	3.7	-6	-24.0	1		14	-2
高速隊	43	2.6	-29	5	1.0	-2	-28.6			8	3
合計	1,632	100.0	-253	510	100.0	-42	-7.6	23	13	334	12

※ 高齢者事故件数の減少数・増加数上位3位市町

○減少数

順位	市町名	前年同期比
1	伊勢市	-18
2	津市	-13
2	伊賀市	-13

○増加数

順位	市町名	前年同期比
1	志摩市	11
2	鈴鹿市	6
3	桑名市	4

5 時間・曜日・昼夜別発生状況

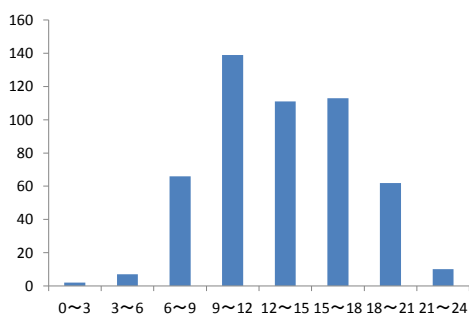
○ 時間帯では、人身事故は9～18時で7割以上を占める。

曜日	時間	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
月曜	件数	86	11	16.9		-2		-3	8	-2	23	10	19	4	23	3	11	-1	2	2
	死者	2	1	8.7		-1				1	1			1	1					
	傷者	65	21	19.5	1			-3	8	2	16	8	16	4	17	9	7	1		
火曜	件数	79	2	15.5			3	3	14	-1	13	-3	16	1	21	2	10	1	2	-1
	死者	5	5	21.7			2	2	1	1	1	1							1	1
	傷者	46	3	13.8					6		11	2	13	6	12	-2	4			-3
水曜	件数	54	-31	10.6		-1	1		6	-7	16	-1	12	-8	13	-5	5	-7	1	-2
	死者	2	1	8.7					1	1	1	1						-1		
	傷者	45	-10	13.5		-1	1	1	5	-4	11	-1	13		10	1	4	-4	1	-2
木曜	件数	81	4	15.9		-1	1	1	16	3	25	5	11	-6	15	-2	12	4	1	
	死者	5	3	21.7					1	1	3	3					1	-1		
	傷者	56	11	16.8		-1	1	1	6	1	21	8	8	-1	12	-1	7	4	1	
金曜	件数	79	-16	15.5		-2	1		12	1	24	-3	14	-2	17	-2	10	-6	1	-2
	死者	6	3	26.1			1	1	1	1				-2	2	1	2	2		
	傷者	43	-2	12.9				-1	8	1	16	8	8		6	-5	4	-5	1	
計	件数	73	-3	14.3			-1	4	-3	26	1	19		14	-2	8		2	2	
	死者	1	1	4.3						1	1									
	傷者	43	4	12.9				1	-4	15	6	7		11	-1	7	1	2	2	
日曜	件数	58	-9	11.4	2	2	1		6	-2	12	-1	20	2	10	-10	6		1	
	死者	2	-1	8.7									2	2		-2		-1		
	傷者	36	-15	10.8	1	1	1		5		9		10	-4	4	-11	6			-1
合計	件数	510	-42	100.0	2	-4	7		66	-11	139	8	111	-9	113	-16	62	-9	10	-1
	死者	23	13	100.0		-1	3	3	4	4	7	7	2		3		3	-1	1	1
	傷者	334	12	100.0	2	-1	3	-2	39	-4	99	31	75	5	72	-10	39	-3	5	-4

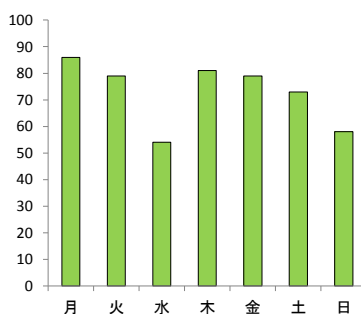
○ 人身事故の約8割が昼間に発生している。

昼夜	時間	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
昼	件数	411	-21	80.6				-2	60	-12	139	8	111	-9	97	-6	4			
	死者	15	11	65.2					4	4	7	7	2		2					
	傷者	278	35	83.2				-1	36	-3	99	31	75	5	65	1	3	2		
夜	件数	99	-21	19.4	2	-4	7	2	6	1				16	-10	58	-9	10	-1	
	死者	8	2	34.8		-1	3	3						1		3	-1	1	1	
	傷者	56	-23	16.8	2	-1	3	-1	3	-1				7	-11	36	-5	5	-4	

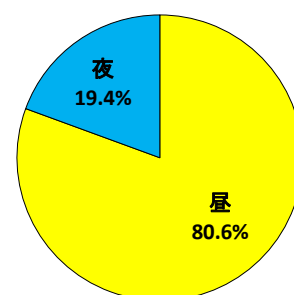
時間帯別件数(人身事故)



曜日別件数(人身事故)



昼夜別構成率(人身事故)



6 事故類型別発生状況

○ 人身事故

追突の事故が最も多く、3割以上を占める。

事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人 対 車	対面通行中	対面通行中	3	0.6	
		背面通行中	6	1.2	-7
	横断中	横断歩道	16	3.1	-20
		横断歩道付近	5	1.0	2
		横断歩道橋付近			
		その他	22	4.3	-4
	路上遊戯中				
	路上作業中			-2	
	路上停止中	3	0.6	1	
	その他	19	3.7	1	
小計		74	14.5	-29	
車 突 両	正面衝突	正面衝突	16	3.1	6
		追進行中	12	2.4	-8
		その他	152	29.8	11
	出会い頭	140	27.5	-4	
	追越追抜時	1	0.2		
	すれ違い時	3	0.6	-3	
	左折時	左折時	8	1.6	-7
		右折直進	21	4.1	
	右折その他	10	2.0	-6	
	その他	60	11.8		
小計		423	82.9	-11	
車 両 単 独	工作物	8	1.6	1	
	駐車車両(運転者不在)			-4	
	路外逸脱	2	0.4	2	
	転倒			-2	
	その他	2	0.4	1	
小計		12	2.4	-2	
列車		1	0.2		
合計		510	100.0	-42	

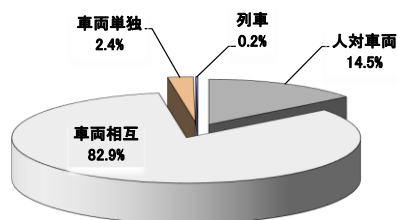
○ 死亡事故

人対車両では横断中が、車両相互では出会い頭の事故が多い。

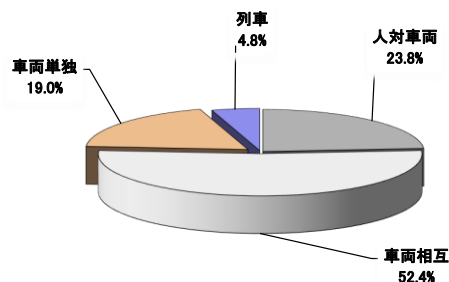
事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人 対 車	対面通行中	対面通行中			-1
		背面通行中			
	横断中	横断歩道	1	4.8	1
		横断歩道付近			-1
		横断歩道橋付近			
		その他	4	19.0	
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中				
	その他				
小計		5	23.8	-1	
車 突 両	正面衝突	正面衝突	1	4.8	1
		追進行中			
		その他	1	4.8	1
	出会い頭	6	28.6	5	
	追越追抜時				
	すれ違い時				
	左折時	左折時			
		右折直進	1	4.8	1
	右折その他	2	9.5	2	
	その他				
小計		11	52.4	10	
車 両 単 独	工作物	1	4.8		
	駐車車両(運転者不在)				
	路外逸脱	2	9.5	2	
	転倒				
	その他	1	4.8	1	
小計		4	19.0	3	
列車		1	4.8		
合計		21	100.0	12	

※年齢65歳以上の人が関与(第1当、第2当)した事故件数。

人身事故



死亡事故



7 事故原因別発生状況

○ 自転車以上の車両等の原因では、

人身事故は

安全不確認	136 件
動静不注視	67 件
前方不注意	65 件

が多い。

死亡事故は、

ハンドル操作不適	4 件
安全不確認	3 件

が多い。

○ 歩行者の原因では、

人身事故は

横断歩道外横断	10 件
---------	------

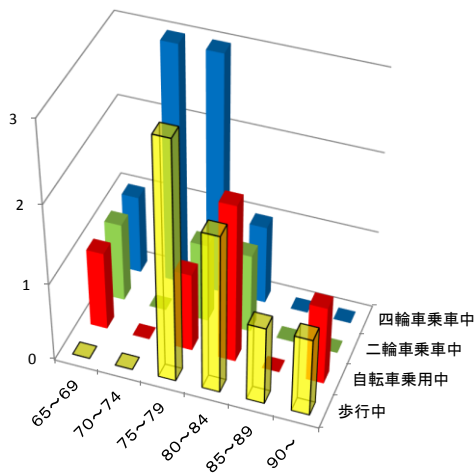
が最も多い。

8 状態別死傷者

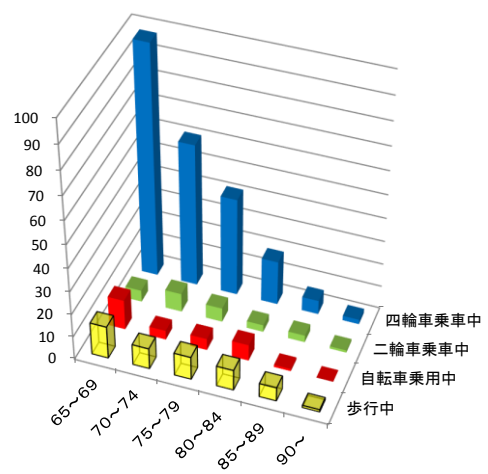
○ 高齢死者の5割以上が交通弱者(歩行中・自転車乗用中)である。

区分	死者	増減数	増減率	構成率	負傷者	増減数	増減率	構成率	
運転中	自動車	7	6	600.0	30.4	167	16	10.6	50.0
	二輪	自二		***		3			0.9
		原付	3	3	***	13.0	23	3	15.0
	自転車	5	4	400.0	21.7	30	-4	-11.8	9.0
	小計	15	13	650.0	65.2	223	15	7.2	66.8
同乗中	自動車	1			4.3	61	19	45.2	18.3
	二輪	自二		***				***	
		原付		***				***	
	自転車		***				***		
小計	1			4.3	61	19	45.2	18.3	
歩行中	7			30.4	49	-23	-31.9	14.7	
その他			***		1	1	***	0.3	
合計	23	13	130.0	100.0	334	12	3.7	100.0	

年齢層別状態別(死者)



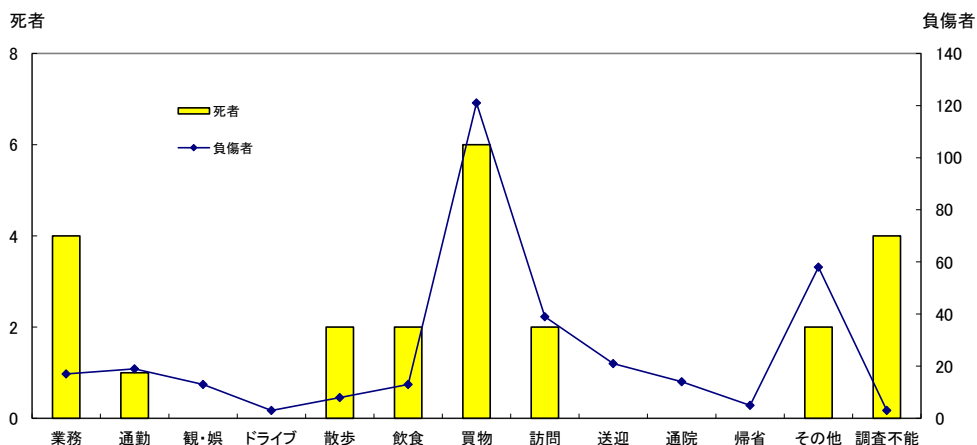
年齢層別状態別(負傷者)



9 通行目的別死傷者

○ 死者、負傷者ともに買物が最も多い。

区分		死者	増減数	構成率	負傷者	増減数	構成率
業務	職業運転	1	1	4.3	3	2	0.9
	業務目的	3	1	13.0	14	2	4.2
	小計	4	2	17.4	17	4	5.1
通勤	出勤	1	1	4.3	11	2	3.3
	退社(帰宅)				8	-2	2.4
	小計	1	1	4.3	19		5.7
私用	観光・娯楽				13	-5	3.9
	ドライブ				3		0.9
	散歩	2	2	8.7	8	-1	2.4
	飲食	2		8.7	13	3	3.9
	買物	6	3	26.1	121	16	36.2
	訪問	2	2	8.7	39	3	11.7
	送迎				21	8	6.3
	通院				14	-2	4.2
	帰省				5	-7	1.5
	その他	2		8.7	58	-6	17.4
小計	14	7	60.9	295	9	88.3	
調査不能	4	3	17.4	3	-1	0.9	
合計		23	13	100.0	334	12	100.0



10 シートベルト・ヘルメット着用状況(死傷者)

区分		シートベルト			ヘルメット			
		乗用車	貨物車	特殊車	小型二輪	軽二輪	二種原	原付
高年齢者	着用	180	42		1	1	1	25
	構成率	95.7	91.3		100.0	100.0	100.0	96.2
	非着用	7	4	2				1
	構成率	3.7	8.7	100.0				3.8
	不明	1						
	構成率	0.5						
	合計		188	46	2	1	1	1
構成率		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0

11 都道府県別死者数

都道府県別	全死者	高齢者の死者数		高齢者の構成率	
			順位		順位
北海道	36	18	13	50.0	35
青森県	16	10	25	62.5	20
岩手県	27	17	14	63.0	19
宮城県	18	12	20	66.7	15
秋田県	11	6	36	54.5	31
山形県	10	7	32	70.0	8
福島県	25	16	15	64.0	16
東京都	43	15	18	34.9	46
茨城県	45	25	6	55.6	30
栃木県	30	23	9	76.7	4
群馬県	15	6	36	40.0	44
埼玉県	71	36	1	50.7	34
千葉県	61	36	1	59.0	24
神奈川県	45	24	8	53.3	32
新潟県	28	21	12	75.0	5
山梨県	10	6	36	60.0	23
長野県	16	8	30	50.0	35
静岡県	33	16	15	48.5	38
富山県	11	5	41	45.5	41
石川県	11	8	30	72.7	6
福井県	14	10	25	71.4	7
岐阜県	28	16	15	57.1	26
愛知県	63	36	1	57.1	26
三重県	28	23	9	82.1	2
滋賀県	13	9	27	69.2	10
京都府	10	2	47	20.0	47
大阪府	47	22	11	46.8	39
兵庫県	48	28	5	58.3	25
奈良県	11	7	32	63.6	17
和歌山県	11	7	32	63.6	17
鳥取県	7	4	44	57.1	26
島根県	8	5	41	62.5	20
岡山県	20	9	27	45.0	42
広島県	37	25	6	67.6	14
山口県	16	11	23	68.8	12
徳島県	7	3	46	42.9	43
香川県	15	12	20	80.0	3
愛媛県	17	9	27	52.9	33
高知県	10	7	32	70.0	8
福岡県	45	31	4	68.9	11
佐賀県	10	4	44	40.0	44
長崎県	10	5	41	50.0	35
熊本県	18	11	23	61.1	22
大分県	7	6	36	85.7	1
宮崎県	19	13	19	68.4	13
鹿児島県	21	12	20	57.1	26
沖縄県	13	6	36	46.2	40
全 国	1,115	648	...	58.1	...