

# 高齢者事故の概要

令和7年5月末

～高齢者事故の現状から～



## 目 次

第1	令和7年5月末の交通事故発生状況	-----	1
第2	高齢者事故発生状況(令和7年5月末)	-----	1
1	年別推移	-----	1
2	月別発生状況	-----	2
3	署別発生状況	-----	2
4	市町別発生状況	-----	3
5	時間・曜日・昼夜別発生状況	-----	4
6	事故類型別発生状況	-----	5
7	事故原因別発生状況	-----	6
8	状態別死傷者	-----	6
9	通行目的別死傷者	-----	7
10	シートベルト・ヘルメット着用状況	-----	7
11	都道府県別死者数	-----	8

**三重県警察本部**

※本資料では、和暦の表記について、本来令和元年とするところを、プログラムによる集計処理のため令和1年としています。

※本資料内の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合があります。

## 第1 令和7年5月末の交通事故発生状況(県内)

○ 人身事故件数、負傷者数、物件事故件数、総事故件数は減少、死亡事故件数、死者数は増加した。

区 分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身事故	1,061	1,168	-107	-9.2
死亡事故	21	18	3	16.7
死 者	21	18	3	16.7
負 傷 者	1,305	1,443	-138	-9.6
物件事故	21,463	21,484	-21	-0.1
総事故件数	22,524	22,652	-128	-0.6

※ 物件事故は暫定値

## 第2 高齢者事故発生状況(令和7年5月末)

○ 人身事故件数、負傷者数は減少、死亡事故件数、死者数は増加した。

区 分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身事故	367	382	-15	-3.9
構成率	34.6	32.7	...	...
死亡事故	14	9	5	55.6
構成率	66.7	50.0	...	...
死 者	14	8	6	75.0
構成率	66.7	44.4	...	...
負 傷 者	194	199	-5	-2.5
構成率	14.9	13.8	...	...

※1 「人身事故」「死亡事故」は、年齢65歳以上の高齢者が関与(第1当・第2当)した件数をいう(以下同じ)。

※2 構成率は、全事故に対する高齢者(年齢65歳以上)の割合を示す。

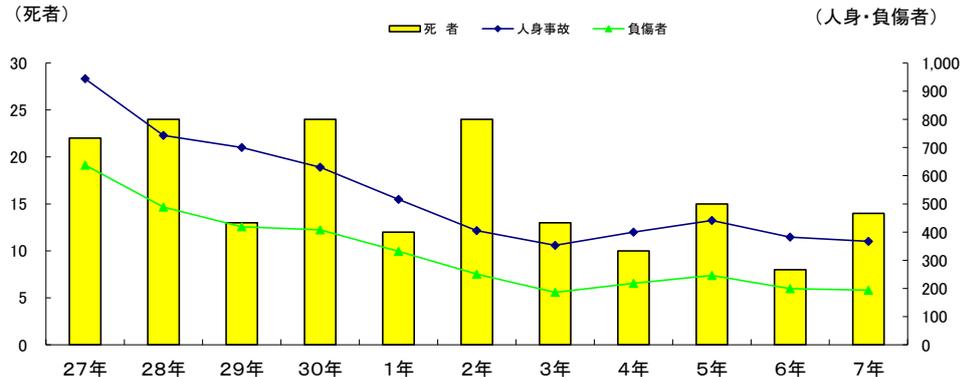
※3 第1当事者とは、交通事故に関与した人のうち、過失が最も重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。

### 1 年別推移

5月末

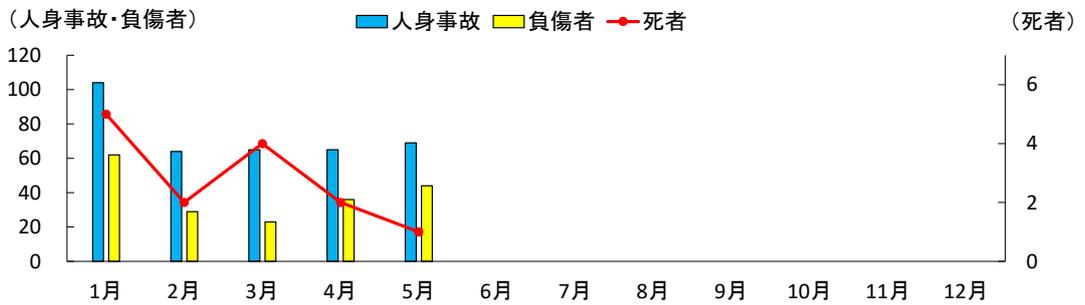
区分	年別	平成				令和						
		27年	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
人身事故		944	743	700	630	516	405	353	400	441	382	367
死 者		22	24	13	24	12	24	13	10	15	8	14
負 傷 者		638	489	419	408	332	251	186	218	246	199	194

(死者)



## 2 月別発生状況

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故		104	64	65	65	69								367
増減数		6	-3	-3	5	-20								-15
増減率		6.1	-4.5	-4.4	8.3	-22.5								-3.9
死者		5	2	4	2	1								14
増減数		2	1	3	1	-1								6
増減率		66.7	100.0	300.0	100.0	-50.0								75.0
負傷者		62	29	23	36	44								194
増減数		10	-11	-9	3	2								-5
増減率		19.2	-27.5	-28.1	9.1	4.8								-2.5



## 3 署別発生状況

署別	区分	総人身件数	構成率	増減数	高齢者事故	構成率	増減数	増減率	高齢死者	増減数	高齢負傷者	増減数
高 速		51	4.8	1	11	3.0	5	83.3	1	1	9	4
桑 名		101	9.5	25	28	7.6	5	21.7	0	0	12	8
い な べ		61	5.7	17	24	6.5	7	41.2	0	0	13	4
四 北		100	9.4	-4	23	6.3	0	0.0	0	0	15	1
四 南		123	11.6	-33	33	9.0	-15	-31.3	1	0	17	-4
四 西		25	2.4	-3	12	3.3	-2	-14.3	2	0	2	-4
亀 山		37	3.5	5	13	3.5	2	18.2	1	0	8	2
鈴 鹿		114	10.7	20	35	9.5	10	40.0	1	1	23	13
津		118	11.1	-52	43	11.7	-7	-14.0	1	0	20	-7
津 南		43	4.1	-27	16	4.4	-13	-44.8	0	0	5	-11
松 阪		105	9.9	-33	43	11.7	5	13.2	5	4	19	-2
大 台		4	0.4	1	3	0.8	2	200.0	0	0	1	0
伊 勢		77	7.3	-7	29	7.9	-9	-23.7	1	-1	14	-9
鳥 羽		17	1.6	3	6	1.6	-2	-25.0	0	0	4	0
尾 鷲		6	0.6	-2	4	1.1	-1	-20.0	0	0	1	-3
熊 野		9	0.8	-4	6	1.6	-1	-14.3	0	0	4	-2
紀 宝		7	0.7	3	4	1.1	3	300.0	1	1	4	4
伊 賀		41	3.9	-8	21	5.7	-1	-4.5	0	0	15	2
名 張		22	2.1	-9	13	3.5	-3	-18.8	0	0	8	-1
合 計		1,061	100.0	-107	367	100.0	-15	-3.9	14	6	194	-5

#### 4 市町別発生状況

区分 市町村名	総人身件数	構成率	増減数	高齢者 件数	構成率	増減数	増減率	高齢 死者	増減数	高齢 負傷者	増減数
桑名市	94	8.9	23	26	7.1	6	30.0	0	0	11	7
木曾岬町	7	0.7	2	2	0.5	-1	-33.3	0	0	1	1
いなべ市	41	3.9	19	14	3.8	3	27.3	0	0	7	0
東員町	20	1.9	-2	10	2.7	4	66.7	0	0	6	4
朝日町	9	0.8	1	1	0.3	-1	-50.0	0	0	1	0
川越町	17	1.6	1	2	0.5	-1	-33.3	0	0	1	-2
四日市市	210	19.8	-34	60	16.3	-10	-14.3	3	1	30	-2
菰野町	12	1.1	-8	5	1.4	-5	-50.0	0	-1	2	-3
亀山市	37	3.5	5	13	3.5	2	18.2	1	0	8	2
鈴鹿市	114	10.7	20	35	9.5	10	40.0	1	1	23	13
津市	161	15.2	-79	59	16.1	-20	-25.3	1	0	25	-18
松阪市	85	8.0	-32	30	8.2	-5	-14.3	4	3	12	-8
多気町	6	0.6	0	3	0.8	2	200.0	0	0	0	0
明和町	14	1.3	-1	10	2.7	8	400.0	1	1	7	6
大台町	2	0.2	-1	1	0.3	0	0.0	0	0	0	-1
大紀町	2	0.2	2	2	0.5	2	--	0	0	1	1
伊勢市	66	6.2	-2	22	6.0	-8	-26.7	0	-1	9	-7
玉城町	4	0.4	-6	3	0.8	-1	-25.0	0	0	2	-2
南伊勢町	4	0.4	1	3	0.8	1	50.0	1	0	2	0
度会町	3	0.3	0	1	0.3	-1	-50.0	0	0	1	0
鳥羽市	7	0.7	0	3	0.8	0	0.0	0	0	1	0
志摩市	10	0.9	3	3	0.8	-2	-40.0	0	0	3	0
尾鷲市	3	0.3	-1	2	0.5	-1	-33.3	0	0	0	-1
紀北町	3	0.3	-1	2	0.5	0	0.0	0	0	1	-2
熊野市	9	0.8	-4	6	1.6	-1	-14.3	0	0	4	-2
御浜町	2	0.2	0	1	0.3	1	--	0	0	4	4
紀宝町	5	0.5	3	3	0.8	2	200.0	1	1	0	0
伊賀市	42	4.0	-10	22	6.0	-2	-8.3	0	0	16	1
名張市	21	2.0	-7	12	3.3	-2	-14.3	0	0	7	0
高速隊	51	4.8	1	11	3.0	5	83.3	1	1	9	4
合計	1,061	100.0	-107	367	100.0	-15	-3.9	14	6	194	-5

## 5 時間・曜日・昼夜別発生状況

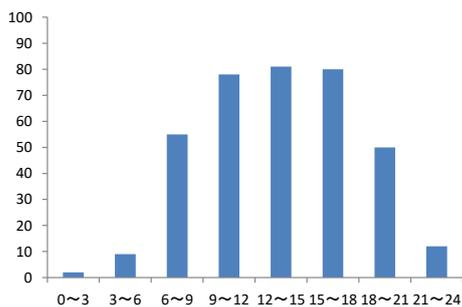
○ 時間帯では、人身事故は9～18時で約7割を占める。

曜日	時間	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時		
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	
年	月曜	件数	57	-10	15.5	0	0	1	-1	5	-9	16	4	13	-6	11	-3	10	7	1	-2
		死者	3	-1	21.4	0	0	1	0	0	-1	1	1	0	-1	0	-1	1	1	0	0
		傷者	21	-7	10.8	0	0	0	-1	2	-3	4	-2	5	-4	6	3	3	0	1	0
	火曜	件数	54	-1	14.7	0	0	1	0	11	0	6	-7	9	-6	18	9	8	3	1	0
		死者	1	0	7.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	1
		傷者	31	2	16.0	0	0	1	0	7	0	2	-6	7	-2	9	7	5	3	0	0
	水曜	件数	52	-4	14.2	1	1	2	1	12	3	6	-4	12	2	13	-5	6	-1	0	-1
		死者	3	2	21.4	1	1	0	0	1	1	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	0
		傷者	33	5	17.0	0	0	1	0	6	3	3	-3	9	4	11	-1	3	2	0	0
木曜	件数	59	5	16.1	0	0	1	1	10	2	6	-10	18	7	9	-4	9	4	6	5	
	死者	3	3	21.4	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
	傷者	25	-4	12.9	0	0	0	0	6	2	5	-9	7	3	3	-2	2	0	2	2	
金曜	件数	58	-2	15.8	0	0	1	1	8	3	16	5	9	-4	12	-9	11	2	1	0	
	死者	2	2	14.3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
	傷者	27	-7	13.9	0	0	1	1	5	1	7	-4	6	1	2	-7	6	2	0	-1	
計	件数	50	-3	13.6	1	1	1	0	6	-3	13	-5	15	4	8	-1	4	-1	2	2	
	死者	1	-1	7.1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	傷者	36	7	18.6	0	0	1	1	3	-3	9	0	11	5	6	0	6	4	0	0	
日曜	件数	37	0	10.1	0	-1	2	2	3	-1	15	6	5	-5	9	2	2	-3	1	0	
	死者	1	1	7.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
	傷者	21	-1	10.8	1	0	1	1	2	1	7	2	3	-2	6	-2	1	-1	0	0	
合計	件数	367	-15	100.0	2	1	9	4	55	-5	78	-11	81	-8	80	-11	50	11	12	4	
	死者	14	6	100.0	1	1	2	1	1	-1	2	1	2	1	1	0	3	1	2	2	
	傷者	194	-5	100.0	1	0	5	2	31	1	37	-22	48	5	43	-2	26	10	3	1	

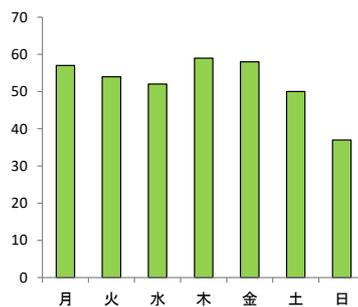
昼夜	時間	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
昼	件数	277	-34	75.5	0	0	0	-1	46	-9	78	-11	81	-8	68	-8	4	3	0	0
	死者	5	0	35.7	0	0	0	0	0	-2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0
	傷者	146	-23	75.3	0	0	0	0	25	-3	37	-22	48	5	35	-4	1	1	0	0
夜	件数	90	19	24.5	2	1	9	5	9	4	0	0	0	0	12	-3	46	8	12	4
	死者	9	6	64.3	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2
	傷者	48	18	24.7	1	0	5	2	6	4	0	0	0	0	8	2	25	9	3	1

※「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

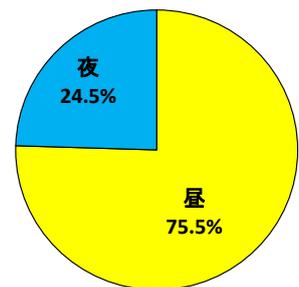
時間帯別件数(人身事故)



曜日別件数(人身事故)



昼夜別構成率(人身事故)



## 6 事故類型別発生状況

### ○ 人身事故

車両相互の中で、追突及び出会い頭事故の割合が高い。

事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人 対 車	対 中	対面通行中	7	1.9	3
		背面通行中	6	1.6	0
		横断歩道	23	6.3	6
		横断歩道付近	1	0.3	0
		横断歩道橋付近	0	0.0	0
		その他	16	4.4	1
		路上遊戯中	0	0.0	0
		路上作業中	1	0.3	-1
		路上停止中	3	0.8	3
		その他	11	3.0	-4
小計			68	18.5	8
車 対 車	相 互	正面衝突	12	3.3	-7
		追進行中	18	4.9	1
		その他	87	23.7	-5
		出会い頭	80	21.8	-14
		追越追抜時	7	1.9	4
		すれ違い時	4	1.1	0
		左折時	16	4.4	5
		右折直進	8	2.2	-11
		その他	6	1.6	-3
		その他	53	14.4	9
小計			291	79.3	-21
車 両 単 独	列 車	工作物	5	1.4	-1
		駐車車両(運転者不在)	0	0.0	-2
		路外逸脱	0	0.0	-1
		転倒	1	0.3	1
		その他	2	0.5	1
小計			8	2.2	-2
列車			0	0.0	0
合計			367	100.0	-15

### ○ 死亡事故

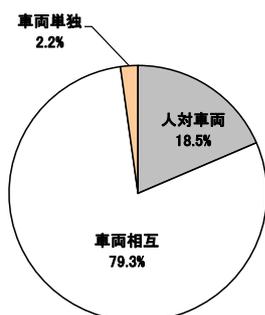
人対車両は横断中の割合が高く、車両単独は工作物への衝突の割合が高い。

事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人 対 車	対 中	対面通行中	1	7.1	1
		背面通行中	0	0.0	0
		横断歩道	0	0.0	0
		横断歩道付近	0	0.0	0
		横断歩道橋付近	0	0.0	0
		その他	3	21.4	2
		路上遊戯中	0	0.0	0
		路上作業中	0	0.0	-1
		路上停止中	0	0.0	0
		その他	0	0.0	0
小計			4	28.6	2
車 対 車	相 互	正面衝突	2	14.3	-1
		追進行中	0	0.0	0
		その他	0	0.0	0
		出会い頭	2	14.3	0
		追越追抜時	0	0.0	0
		すれ違い時	0	0.0	0
		左折時	0	0.0	0
		右折直進	0	0.0	0
		その他	0	0.0	0
		その他	3	21.4	3
小計			7	50.0	2
車 両 単 独	列 車	工作物	3	21.4	1
		駐車車両(運転者不在)	0	0.0	0
		路外逸脱	0	0.0	0
		転倒	0	0.0	0
		その他	0	0.0	0
小計			3	21.4	1
列車			0	0.0	0
合計			14	100.0	5

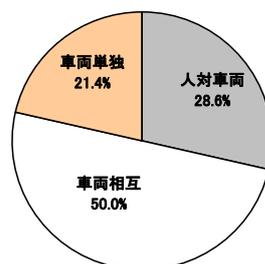
※事故類型とは、事故を当事者の種類(人又は車両)や当事者の事故時の行動(動き、位置、衝突物等)によって細かく分類したものである。

※年齢65歳以上の人が関与(第1当・第2当)した事故件数を計上した。

人身事故



死亡事故



## 7 事故原因別発生状況(第1・第2当事者)

○ 自転車以上の車両等の原因では、

人身事故は  
 安全不確認 103 件  
 前方不注意 52 件  
 動静不注視 46 件  
 と多い。

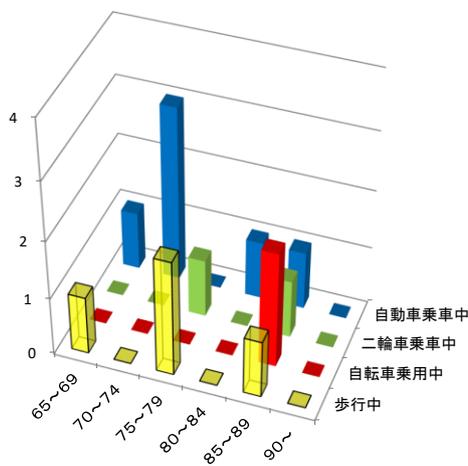
○ 歩行者の原因では、

人身事故は  
 横断歩道外横断 5 件  
 信号無視 1 件  
 横断禁止場所横断 1 件  
 が発生している。

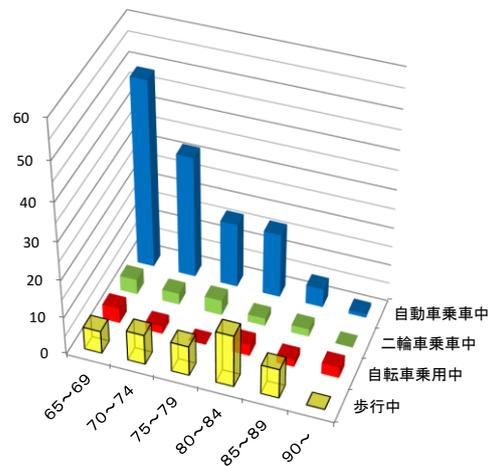
## 8 状態別死傷者

区分	死者	増減数	増減率	構成率	負傷者	増減数	増減率	構成率	
運転中	自動車	5	1	25.0	35.7	88	-6	-6.4	45.4
	二輪	自二	0	0	***	2	-4	-66.7	1.0
		原付	2	2	***	13	0	0.0	6.7
	自転車	2	1	100.0	14.3	14	-5	-26.3	7.2
	小計	9	4	80.0	64.3	117	-15	-11.4	60.3
同乗中	自動車	1	0	0.0	7.1	33	6	22.2	17.0
	二輪	自二	0	0	***	0	0	***	0.0
		原付	0	0	***	0	0	***	0.0
	自転車	0	0	***	0.0	0	0	***	0.0
	小計	1	0	0.0	7.1	33	6	22.2	17.0
歩行中	4	2	100.0	28.6	44	4	10.0	22.7	
その他	0	0	***	0.0	0	0	***	0.0	
合計	14	6	75.0	100.0	194	-5	-2.5	100.0	

年齢層別状態別(死者)



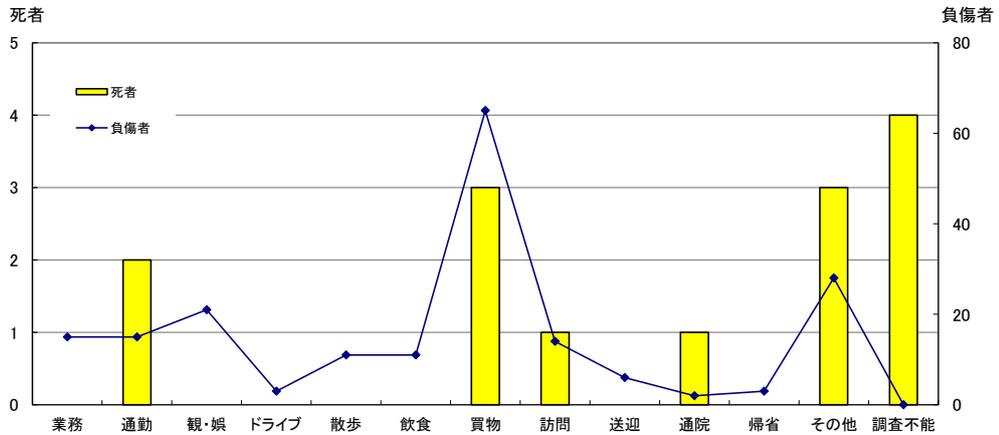
年齢層別状態別(負傷者)



## 9 通行目的別死傷者

○ 死者、負傷者とも通行目的は買物が多い。

区	分	死者	増減数	構成率	負傷者	増減数	構成率
業	職 業 運 転	0	0	0.0	2	2	1.0
	業 務 目 的	0	0	0.0	13	7	6.7
務	小 計	0	0	0.0	15	9	7.7
通	出 勤	2	2	14.3	11	0	5.7
	退 社 ( 帰 宅 )	0	-2	0.0	4	-5	2.1
勤	小 計	2	0	14.3	15	-5	7.7
私	観 光 ・ 娯 楽	0	0	0.0	21	11	10.8
	ド ラ イ ブ	0	0	0.0	3	-2	1.5
	散 歩	0	0	0.0	11	5	5.7
	飲 食	0	-1	0.0	11	8	5.7
	買 物	3	1	21.4	65	-3	33.5
	訪 問	1	1	7.1	14	-1	7.2
	送 迎	0	0	0.0	6	-2	3.1
	通 院	1	1	7.1	2	-8	1.0
用	帰 省	0	0	0.0	3	-7	1.5
	そ の 他	3	1	21.4	28	-7	14.4
	小 計	8	3	57.1	164	-6	84.5
調 査 不 能		4	3	28.6	0	-3	0.0
合 計		14	6	100.0	194	-5	100.0



## 10 シートベルト・ヘルメット着用状況(死傷者)

区分		シートベルト			ヘルメット			
		乗用車	貨物車	特殊車	小型二輪	軽二輪	二種原	原付
高	着 用	105	17	0	0	0	2	14
	構 成 率	95.5	100.0	--	--	--	100.0	93.3
	非 着 用	5	0	0	0	0	0	1
	構 成 率	4.5	0.0	--	--	--	0.0	6.7
者	不 明	0	0	0	0	0	0	0
	構 成 率	0.0	0.0	--	--	--	0.0	0.0
	合 計	110	17	0	0	0	2	15
	構 成 率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 11 都道府県別死者数

都道府県別	全死者	高齢者の死者数		高齢者の構成率	
			順位		順位
北海道	44	23	6	52.3	30
青森県	10	4	42	40.0	43
岩手県	8	6	33	75.0	7
宮城県	14	8	27	57.1	22
秋田県	12	6	33	50.0	34
山形県	6	5	37	83.3	4
福島県	24	17	11	70.8	12
東京都	54	25	1	46.3	41
茨城県	37	20	7	54.1	27
栃木県	31	16	14	51.6	31
群馬県	17	8	27	47.1	39
埼玉県	49	25	1	51.0	33
千葉県	47	24	4	51.1	32
神奈川県	59	20	7	33.9	47
新潟県	16	9	25	56.3	24
山梨県	5	3	45	60.0	21
長野県	17	8	27	47.1	39
静岡県	31	20	7	64.5	18
富山県	9	8	27	88.9	2
石川県	10	4	42	40.0	43
福井県	8	6	33	75.0	7
岐阜県	18	14	15	77.8	6
愛知県	44	24	4	54.5	26
三重県	21	14	15	66.7	16
滋賀県	21	14	15	66.7	16
京都府	19	14	15	73.7	9
大阪府	50	25	1	50.0	34
兵庫県	34	17	11	50.0	34
奈良県	9	5	37	55.6	25
和歌山県	14	12	20	85.7	3
鳥取県	7	5	37	71.4	11
島根県	6	3	45	50.0	34
岡山県	17	9	25	52.9	29
広島県	23	10	24	43.5	42
山口県	13	7	32	53.8	28
徳島県	6	5	37	83.3	4
香川県	8	5	37	62.5	19
愛媛県	25	17	11	68.0	15
高知県	8	4	42	50.0	34
福岡県	35	20	7	57.1	22
佐賀県	5	2	47	40.0	43
長崎県	12	11	22	91.7	1
熊本県	16	11	22	68.8	14
大分県	17	12	20	70.6	13
宮崎県	13	8	27	61.5	20
鹿児島県	18	13	19	72.2	10
沖縄県	15	6	33	40.0	43
全 国	982	552	...	56.2	...