

高齢者事故の概要

平成29年9月末

～高齢者事故の現状から～



目 次

第1	平成29年9月末の交通事故発生状況	-----	1
第2	高齢者事故発生状況(平成29年9月末)	-----	1
1	年別推移	-----	1
2	月別発生状況	-----	2
3	署別発生状況	-----	2
4	市町別発生状況	-----	3
5	時間・曜日・昼夜別発生状況	-----	4
6	事故類型別発生状況	-----	5
7	事故原因別発生状況	-----	6
8	状態別死傷者	-----	6
9	通行目的別死傷者	-----	7
10	シートベルト・ヘルメット着用状況	-----	7
11	都道府県別死者数	-----	8

三重県警察本部

交通安全“見える・見せる”キャンペーン 実施中

- 自動車の前照灯を上向きにしての走行とこまめな切り替え
- 夕暮れ時等における早目のライト点灯
- 歩行者、自転車利用者の夜光反射材の着用促進

第1 平成29年9月末の交通事故発生状況(県内)

○ 人身事故件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数は減少したが、物件事故件数が増加した。

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	4,025	4,497	-472	-10.5
死亡事故	61	78	-17	-21.8
死 者	61	80	-19	-23.8
負 傷 者	5,299	6,087	-788	-12.9
物件事故	41,394	40,730	664	1.6
総事故件数	45,419	45,227	192	0.4

※ 物件事故は暫定値

第2 高齢者事故発生状況(平成29年9月末)

○ 人身事故件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数のすべてが減少した。

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	1,205	1,349	-144	-10.7
構成率	29.9	30.0
死亡事故	25	42	-17	-40.5
構成率	41.0	53.8
死 者	25	39	-14	-35.9
構成率	41.0	48.8
負 傷 者	739	891	-152	-17.1
構成率	13.9	14.6

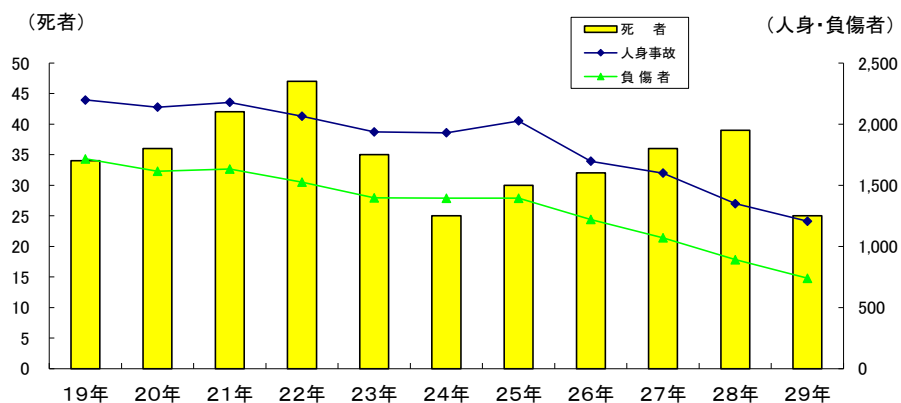
※1 「人身事故」「死亡事故」は、年齢65歳以上の高齢者が関与(第1当、第2当)した件数をいう。(以下同じ)

※2 構成率は、全事故に対する高齢者(年齢65歳以上)の割合を示す。

1 年別推移

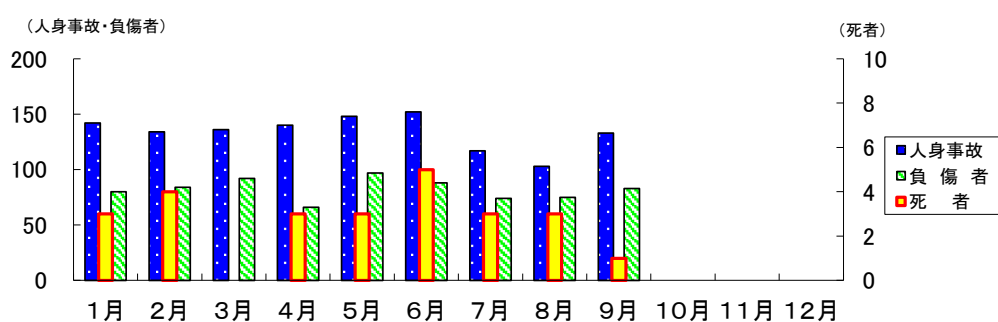
9月末

年別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
区分											
人身事故	2,197	2,138	2,178	2,064	1,936	1,929	2,026	1,696	1,599	1,349	1,205
死 者	34	36	42	47	35	25	30	32	36	39	25
負 傷 者	1,715	1,614	1,633	1,525	1,397	1,393	1,393	1,220	1,071	891	739



2 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	142	134	136	140	148	152	117	103	133				1,205
増減数	-8	-25	-14	-3	7	-12	-11	-67	-11				-144
増減率	-5.3	-15.7	-9.3	-2.1	5.0	-7.3	-8.6	-39.4	-7.6				-10.7
死者	3	4		3	3	5	3	3	1				25
増減数	-3		-5	-1	-2	2	2	-2	-5				-14
増減率	-50.0			-25.0	-40.0	66.7	200.0	-40.0	-83.3				-35.9
負傷者	80	84	92	66	97	88	74	75	83				739
増減数	-23	-21	-5	-26	5	-22	-11	-34	-15				-152
増減率	-22.3	-20.0	-5.2	-28.3	5.4	-20.0	-12.9	-31.2	-15.3				-17.1



3 署別発生状況

区分	総人身件数	構成率	増減数	高齢者事故	構成率	増減数	増減率	高齢死者	増減数	高齢負傷者	増減数
高速	166	4.1	-36	16	1.3	-9	-36.0	1		22	-15
桑名	284	7.1		74	6.1	-10	-11.9	3	2	42	-2
いなべ	73	1.8	-55	16	1.3	-23	-59.0	1		10	-17
四北	339	8.4	-6	90	7.5	6	7.1	2	-2	67	19
四南	506	12.6	-57	145	12.0	-20	-12.1	2	2	64	-43
四西	145	3.6	-17	45	3.7	-7	-13.5		-2	28	-5
亀山	86	2.1	6	20	1.7	1	5.3			9	-3
鈴鹿	465	11.6	-53	114	9.5	-9	-7.3	2	-1	75	-10
津	435	10.8	-27	148	12.3	3	2.1	2	-3	83	-5
津南	234	5.8	14	78	6.5	11	16.4	3	1	45	3
松阪	456	11.3	-71	137	11.4	-57	-29.4	3	-4	85	-45
大台	14	0.3	-31	5	0.4	-18	-78.3			5	-9
伊勢	320	8.0	-28	112	9.3	4	3.7		-4	71	-3
鳥羽	106	2.6	-11	42	3.5	1	2.4		-3	26	-2
尾鷲	56	1.4	-11	31	2.6	-4	-11.4	1	-2	21	-2
熊野	19	0.5		8	0.7					2	-3
紀宝	28	0.7	-1	16	1.3	5	45.5	1	1	10	-2
伊賀	147	3.7	-67	59	4.9	-11	-15.7	2	1	41	-10
名張	146	3.6	-21	49	4.1	-7	-12.5	2		33	2
合計	4,025	100.0	-472	1,205	100.0	-144	-10.7	25	-14	739	-152

4 市町別発生状況

○ 市町別で、高齢者事故件数を前年同期と比べると、松阪市が最も減少し、津市が最も増加した。

区分 市町村名	総人身件数	構成率	増減数	高齢者 件数	構成率	増減数	増減率	高齢 死者	増減数	高齢 負傷者	増減数
桑名市	271	6.7		70	5.8	-12	-14.6	2	1	37	-6
木曾岬町	13	0.3		4	0.3	2	100.0	1	1	5	4
いなべ市	42	1.0	-39	9	0.7	-16	-64.0	1		4	-15
東員町	31	0.8	-16	7	0.6	-7	-50.0			6	-2
朝日町	26	0.6	4	8	0.7	4	100.0			5	4
川越町	62	1.5	3	9	0.7	-3	-25.0			5	-3
四日市市	813	20.2	-77	238	19.8	-13	-5.2	4	-1	136	-21
菰野町	89	2.2	-10	25	2.1	-9	-26.5		-1	13	-9
亀山市	86	2.1	6	20	1.7	1	5.3			9	-3
鈴鹿市	465	11.6	-53	114	9.5	-9	-7.3	2	-1	75	-10
津市	669	16.6	-13	226	18.8	14	6.6	5	-2	128	-2
松阪市	390	9.7	-58	116	9.6	-44	-27.5	2	-4	76	-28
多気町	11	0.3	-11	5	0.4	-7	-58.3	1	1	3	-7
明和町	55	1.4	-2	16	1.3	-6	-27.3		-1	6	-10
大台町	7	0.2	-28	3	0.2	-15	-83.3			4	-7
大紀町	7	0.2	-3	2	0.2	-3	-60.0			1	-2
伊勢市	281	7.0	-27	96	8.0	-2	-2.0		-4	56	-9
玉城町	26	0.6		9	0.7	3	50.0			9	5
南伊勢町	10	0.2	1	5	0.4	1	25.0			6	1
度会町	3	0.1	-2	2	0.2	2	--				
鳥羽市	22	0.5	-5	5	0.4	-5	-50.0		-1	4	-2
志摩市	84	2.1	-6	37	3.1	6	19.4		-2	22	
尾鷲市	36	0.9	-11	18	1.5	-6	-25.0	1	-1	11	-7
紀北町	20	0.5		13	1.1	2	18.2		-1	10	5
熊野市	21	0.5	1	9	0.7	1	12.5			2	-3
御浜町	13	0.3		6	0.5	3	100.0	1	1	3	-2
紀宝町	13	0.3	-2	9	0.7	1	12.5			7	
伊賀市	161	4.0	-76	60	5.0	-18	-23.1	2	1	43	-12
名張市	132	3.3	-12	48	4.0			2		31	4
高遠隊	166	4.1	-36	16	1.3	-9	-36.0	1		22	-15
合計	4,025	100.0	-472	1,205	100.0	-144	-10.7	25	-14	739	-152

※ 高齢者事故件数の減少数・増加数上位3位市町

○減少数

順位	市町名	前年同期比
1	松阪市	-44
2	伊賀市	-18
3	いなべ市	-16

○増加数

順位	市町名	前年同期比
1	津市	14
2	志摩市	6
3	朝日町	4

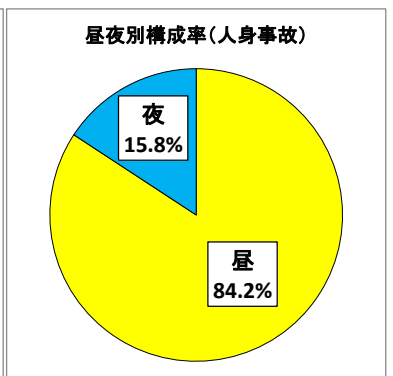
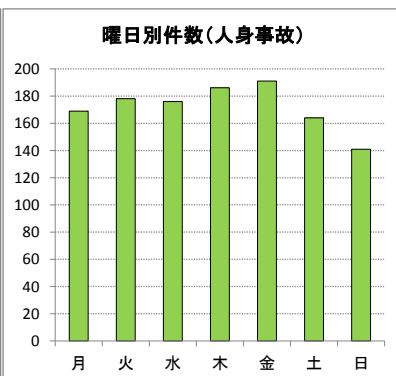
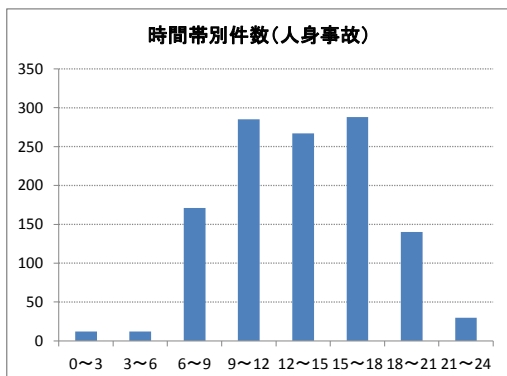
5 時間・曜日・昼夜別発生状況

○ 時間帯では、人身事故は9～18時に多く発生し、約7割を占める。

時間	曜日	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
月曜	件数	169	-38	14.0	2	1	3	1	28	-6	42	-14	33	-17	39	-6	19	6	3	-3
	死者	5		20.0	1	1					1		1	-2	1				1	1
	傷者	100	-24	13.5	1		3	2	18	-4	29	-6	23	-2	15	-7	9	-3	2	-4
火曜	件数	178	-29	14.8	2	1		-4	31	-2	42	-1	41	2	37	-17	16	-15	9	7
	死者	6	-2	24.0				-4			2	2	1		1	-1	1		1	1
	傷者	106	-27	14.3	2	1			12	-10	28	-6	24		26	-3	7	-15	7	6
水曜	件数	176	-10	14.6	2	1	3	2	27	-5	38	1	38	-9	41	1	22	-3	5	2
	死者	1	-5	4.0				-1		-1				-1		-1	1	-1		
	傷者	118	-5	16.0	2	1	1	1	18		31	-3	27	2	21	-8	13	-1	5	3
木曜	件数	186	-5	15.4	2	2	1	-6	30	-8	39	9	50	15	43	-9	19	-3	2	-5
	死者	4	-1	16.0				-2	1	-1				-1			3	3		
	傷者	112	-19	15.2	2	2		-3	16	-4	26	-2	30	-2	29	-2	7	-6	2	-2
金曜	件数	191	-48	15.9	2	2	2	1	24	-16	46	-11	36	-9	41	-20	32		8	5
	死者	5	2	20.0				-1					3	2	1	1	1			
	傷者	110	-56	14.9		-1	3	2	13	-14	26	-12	22	-13	25	-16	18	-3	3	1
土曜	件数	164	-19	13.6		-2	2	-1	14	-10	50	-4	37	-2	41	3	18		2	-3
	死者		-6													-1				-2
	傷者	94	-32	12.7		-1	1	-3	12	-2	32	-3	12	-14	26	-4	10	-4	1	-1
日曜	件数	141	5	11.7	2	1	1	-1	17	-2	28	-7	32	7	46	10	14	4	1	-7
	死者	4	-2	16.0						-1		-1	1		2	-1	1	1		
	傷者	99	11	13.4	1	1	3	1	10	-3	21		22	4	30	10	11	4	1	-6
合計	件数	1,205	-144	100.0	12	6	12	-8	171	-49	285	-27	267	-13	288	-38	140	-11	30	-4
	死者	25	-14	100.0	1	1		-8	1	-5	3		6	-2	5	-3	7	3	2	
	傷者	739	-152	100.0	8	3	11		99	-37	193	-32	160	-25	172	-30	75	-28	21	-3

○ 人身事故の8割以上が昼間に発生している。

時間	昼夜	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時	
		件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数
昼	件数	1,015	-122	84.2			4		166	-46	285	-27	267	-13	262	-35	31	-1		
	死者	14	-12	56.0				-1	1	-5	3		6	-2	4	-4				
	傷者	622	-133	84.2			5	3	95	-36	193	-32	160	-25	154	-33	15	-10		
夜	件数	190	-22	15.8	12	6	8	-8	5	-3					26	-3	109	-10	30	-4
	死者	11	-2	44.0	1	1		-7						1	1	7	3	2		
	傷者	117	-19	15.8	8	3	6	-3	4	-1				18	3	60	-18	21	-3	



6 事故類型別発生状況

○ 人身事故

追突の事故が最も多く、約3割を占める。

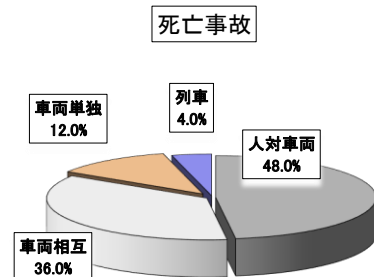
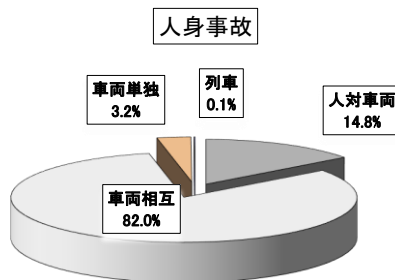
事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人 対 車	対 中	対面通行中	7	0.6	-3
		背面通行中	20	1.7	10
		横断歩道	54	4.5	6
		横断歩道付近	5	0.4	
		横断歩道橋付近			
		その他	44	3.7	-12
	路 上	路上遊戯中			-1
		路上作業中	4	0.3	2
		路上停止中	3	0.2	-1
		その他	41	3.4	-5
小計		178	14.8	-4	
車 対 車	正 面	正面衝突	20	1.7	-20
		追進行中	44	3.7	11
		突その他	318	26.4	-68
		出会い頭	327	27.1	-49
	追 越	追越追抜時	8	0.7	
		すれ違い時	12	1.0	-1
		左折時	37	3.1	12
	右 折	右折直進	46	3.8	-10
		折その他	34	2.8	-5
	その他	142	11.8	-7	
小計		988	82.0	-137	
車 単 独	工作物	17	1.4	-5	
	駐車車両(運転者不在)	6	0.5	6	
	路外逸脱	2	0.2	-4	
	転倒	8	0.7	3	
	その他	5	0.4	-2	
小計		38	3.2	-2	
列車		1	0.1	-1	
合計		1,205	100.0	-144	

○ 死亡事故

横断中の事故が最も多く、4割を占める。

事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人 対 車	対 中	対面通行中	1	4.0	-1
		背面通行中			-1
		横断歩道	2	8.0	-3
		横断歩道付近	1	4.0	-2
		横断歩道橋付近			
		その他	7	28.0	
	路 上	路上遊戯中			
		路上作業中			
		路上停止中			-1
		その他	1	4.0	
小計		12	48.0	-8	
車 対 車	正 面	正面衝突			-3
		追進行中	1	4.0	
		突その他	1	4.0	1
		出会い頭	7	28.0	
	追 越	追越追抜時			-1
		すれ違い時			
		左折時			
	右 折	右折直進			
		折その他			-1
	その他				
小計		9	36.0	-4	
車 単 独	工作物	1	4.0	-2	
	駐車車両(運転者不在)				
	路外逸脱			-3	
	転倒	2	8.0	2	
	その他			-1	
小計		3	12.0	-4	
列車		1	4.0	-1	
合計		25	100.0	-17	

※年齢65歳以上の人が関与(第1当、第2当)した事故件数。



7 事故原因別発生状況

○自転車以上の車両等の原因では、

人身事故は

安全不確認	348 件
動静不注意	171 件
前方不注意	128 件

が多い。

死亡事故は、

交差点安全進行	4 件
---------	-----

が最も多い。

○歩行者の原因では、

人身事故は

横断歩道外横断	23 件
---------	------

が最も多い。

死亡事故は、

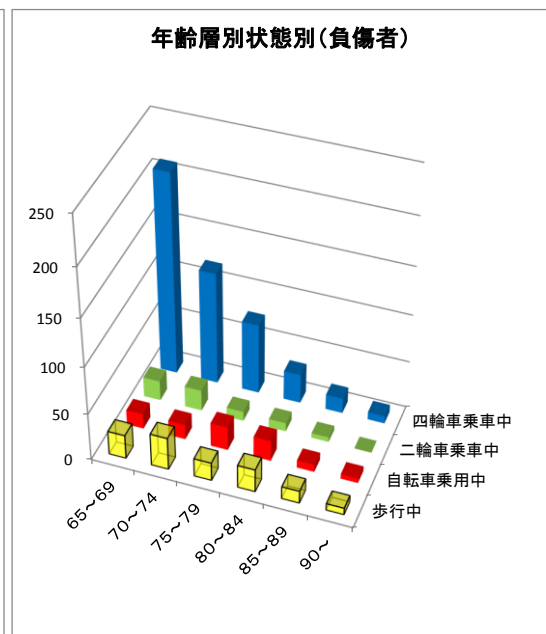
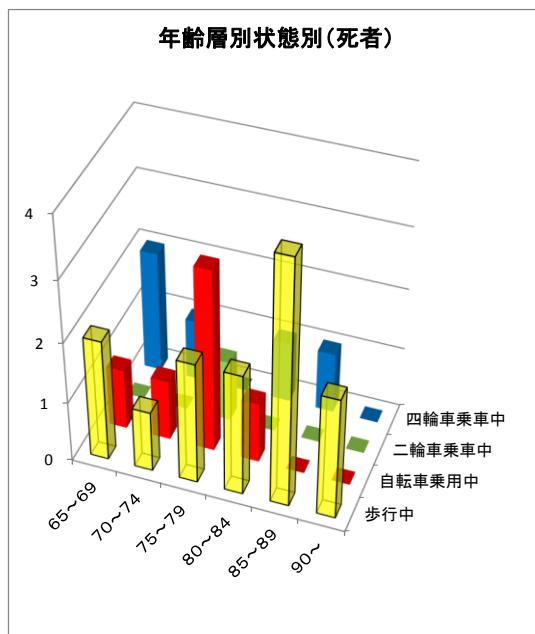
車両の直前・直後横断	3 件
------------	-----

が最も多い。

8 状態別死傷者

○死者は歩行中が最も多く、負傷者は自動車運転中が最も多い。

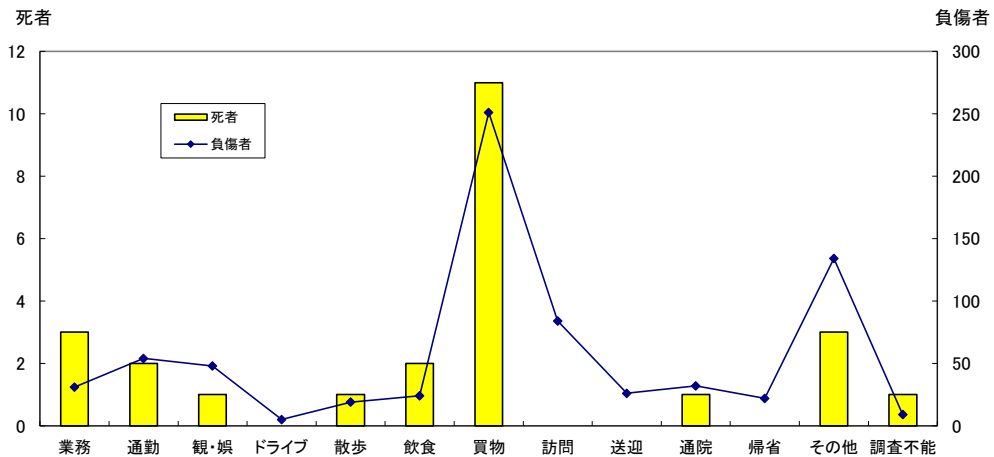
区分	死者	増減数	増減率	構成率	負傷者	増減数	増減率	構成率	
運転中	自動車	2	-7	-77.8	8.0	334	-75	-18.3	45.2
	二輪	自二		-1	-100.0	10	4	66.7	1.4
		原付	1			57	-28	-32.9	7.7
	自転車	6			24.0	92	-18	-16.4	12.4
	小計	9	-8	-47.1	36.0	493	-117	-19.2	66.7
同乗中	自動車	3	3	***	12.0	123	-35	-22.2	16.6
	二輪	自二			***			***	
		原付			***			***	
	自転車			***			***		
	小計	3	3	***	12.0	123	-35	-22.2	16.6
歩行中	13	-9	-40.9	52.0	122	1	0.8	16.5	
その他			***		1	-1	-50.0	0.1	
合計	25	-14	-35.9	100.0	739	-152	-17.1	100.0	



9 通行目的別死傷者

○ 死者・負傷者ともに買物が最も多い。

区分		死者	増減数	構成率	負傷者	増減数	構成率
業	職業運転	1	1	4.0	5	-6	0.7
	業務目的	2	-2	8.0	26	-27	3.5
	小計	3	-1	12.0	31	-33	4.2
通	出勤		-2		26	-8	3.5
	退社(帰宅)	2	2	8.0	28	1	3.8
	小計	2		8.0	54	-7	7.3
私	観光・娯楽	1	-2	4.0	48	-11	6.5
	ドライブ		-1		5	-7	0.7
	散歩	1	-3	4.0	19		2.6
	飲食	2	1	8.0	24	6	3.2
	買物	11	-1	44.0	251	-29	34.0
	訪問		-1		84	-15	11.4
	送迎		-1		26	-17	3.5
	通院	1	1	4.0	32	-3	4.3
	帰省				22	-2	3.0
	その他	3	-5	12.0	134	-38	18.1
	小計	19	-12	76.0	645	-116	87.3
調査不能	1	-1	4.0	9	4	1.2	
合計	25	-14	100.0	739	-152	100.0	



10 シートベルト・ヘルメット着用状況(死傷者)

区分		シートベルト			ヘルメット			
		乗用車	貨物車	特殊車	小型二輪	軽二輪	二種原	原付
高年齢者	着用	375	63		1	2	7	58
	構成率	96.4	90.0		100.0	100.0	100.0	100.0
	非着用	13	5	1				
	構成率	3.3	7.1	100.0				
	不明	1	2					
	構成率	0.3	2.9					
	合計	389	70	1	1	2	7	58
	構成率	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0

11 都道府県別死者数

都道府県別	全死者	高齢者の死者数		高齢者の構成率	
			順位		順位
北海道	106	52	6	49.1	36
青森県	33	16	36	48.5	38
岩手県	45	21	29	46.7	40
宮城県	30	19	31	63.3	10
秋田県	20	13	40	65.0	8
山形県	26	17	33	65.4	6
福島県	48	27	22	56.3	19
東京都	119	47	10	39.5	45
茨城県	106	59	3	55.7	24
栃木県	67	47	10	70.1	2
群馬県	51	27	22	52.9	28
埼玉県	121	68	2	56.2	20
千葉県	104	48	8	46.2	41
神奈川県	96	48	8	50.0	34
新潟県	57	37	15	64.9	9
山梨県	28	15	37	53.6	27
長野県	52	27	22	51.9	31
静岡県	94	52	6	55.3	25
富山県	27	14	38	51.9	32
石川県	26	17	33	65.4	6
福井県	35	17	33	48.6	37
岐阜県	62	39	14	62.9	12
愛知県	140	72	1	51.4	33
三重県	61	25	25	41.0	44
滋賀県	38	18	32	47.4	39
京都府	46	29	19	63.0	11
大阪府	104	40	13	38.5	46
兵庫県	109	57	4	52.3	30
奈良県	30	20	30	66.7	5
和歌山県	21	9	46	42.9	43
鳥取県	18	11	42	61.1	14
島根県	14	8	47	57.1	17
岡山県	73	41	12	56.2	21
広島県	61	34	17	55.7	23
山口県	47	28	20	59.6	16
徳島県	22	11	42	50.0	34
香川県	38	23	26	60.5	15
愛媛県	57	35	16	61.4	13
高知県	21	11	42	52.4	29
福岡県	98	55	5	56.1	22
佐賀県	22	12	41	54.5	26
長崎県	31	23	26	74.2	1
熊本県	49	28	20	57.1	17
大分県	32	22	28	68.8	3
宮崎県	32	14	38	43.8	42
鹿児島県	49	33	18	67.3	4
沖縄県	31	10	45	32.3	47
全 国	2,597	1,396	...	53.8	...