

三重の交通事故

《平成29年9月末》



目次

| | |
|-------------------|----|
| 第1 三重県の交通事故概況 | 1 |
| 第2 全国・管区の交通事故発生状況 | 2 |
| 第3 人身事故の特徴 | 3 |
| 1 人身事故の特徴 | 3 |
| 2 路線別 | 4 |
| 3 曜日別・時間別・昼夜別 | 4 |
| 4 地形別・道路形状別・道路線形別 | 5 |
| 5 事故類型別 | 6 |
| 6 第1当事者の年齢層別 | 7 |
| 7 第1当事者の法令違反別 | 8 |
| 8 第1当事者の居住地別 | 8 |
| 9 状態別・年齢層別死傷者 | 8 |
| 10 シートベルトの着用状況 | 9 |
| 11 飲酒運転事故 | 9 |
| 12 警察署別 | 10 |
| 13 市町別 | 11 |
| 14 各種別 | 12 |

三重県警察本部

三重県交通安全県民運動スローガン
思いやる やさしい心で 走る三重
～ 気持ち良い 運転マナーの 美し国 ～

第1 三重県の交通事故発生状況

1 平成29年9月中に発生した交通事故

(平成29年9月中)

| 区 分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-------|-------|-----|-------|
| 人身事故 | 407 | 460 | -53 | -11.5 |
| 死亡事故 | 6 | 10 | -4 | -40.0 |
| 死者数 | 6 | 10 | -4 | -40.0 |
| 負傷者数 | 535 | 623 | -88 | -14.1 |
| 物件事故 | 4,449 | 4,503 | -54 | -1.2 |

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。
【注2】物件事故はすべて暫定値である。

2 平成29年9月末の交通事故発生状況(累計)

(平成29年9月末)

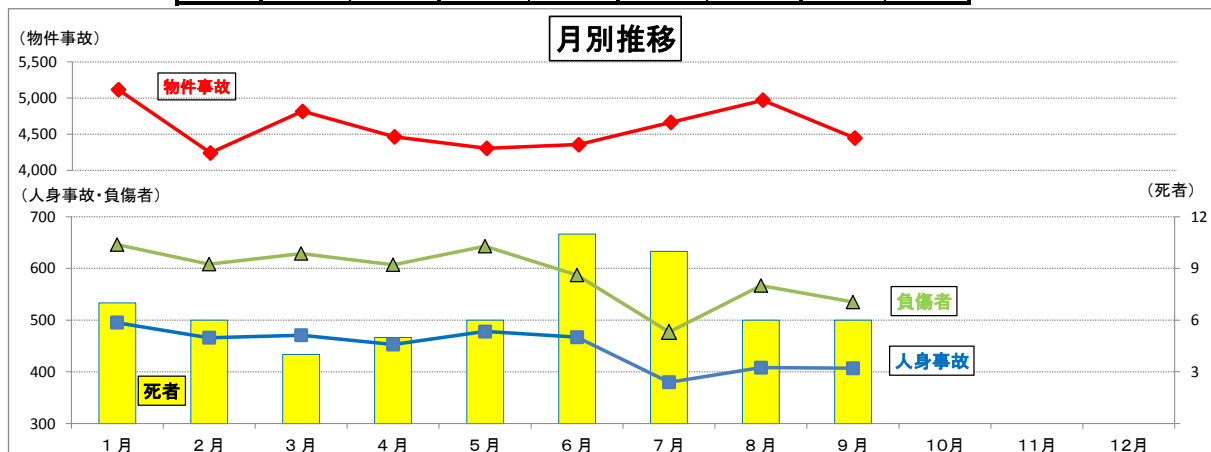
| 区 分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|--------|--------|------|-------|
| 人身事故 | 4,025 | 4,497 | -472 | -10.5 |
| 死亡事故 | 61 | 78 | -17 | -21.8 |
| 死者数 | 61 | 80 | -19 | -23.8 |
| 負傷者数 | 5,299 | 6,087 | -788 | -12.9 |
| 物件事故 | 41,394 | 40,730 | 664 | 1.6 |

3 交通事故の1日平均発生状況

| | | |
|-------|------------|----------|
| 人身事故 | 14.7 件(前年 | 16.4 件) |
| 【死亡事故 | 0.2 件(前年 | 0.3 件)】 |
| 死者数 | 0.2 人(前年 | 0.3 人) |
| 負傷者数 | 19.4 人(前年 | 22.2 人) |
| 物件事故 | 151.6 件(前年 | 148.6 件) |

4 月別発生状況

| 項目 月別 | 人 身 事 故 | | | | | | 物 件 事 故 | |
|----------|---------|------|-----|-----|-----|------|---------|------|
| | 件 数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 件 数 | 前年比 |
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | |
| 1月 | 495 | -42 | 7 | -4 | 646 | -75 | 5,117 | 408 |
| 2月 | 466 | -35 | 6 | -2 | 608 | -44 | 4,243 | 108 |
| 3月 | 471 | -87 | 4 | -2 | 629 | -156 | 4,818 | 52 |
| 4月 | 453 | -35 | 5 | -6 | 607 | -33 | 4,466 | 120 |
| 5月 | 478 | -1 | 6 | -3 | 643 | -11 | 4,307 | -29 |
| 6月 | 467 | -20 | 11 | 4 | 587 | -41 | 4,357 | 279 |
| 7月 | 380 | -50 | 10 | 3 | 477 | -122 | 4,665 | -128 |
| 8月 | 408 | -149 | 6 | -5 | 567 | -218 | 4,972 | -92 |
| 9月 | 407 | -53 | 6 | -4 | 535 | -88 | 4,449 | -54 |
| 10月 | | | | | | | | |
| 11月 | | | | | | | | |
| 12月 | | | | | | | | |



第2 全国・管区の交通事故発生状況(三重県以外の都道府県及び全国の数値は暫定値)

1 全国の交通事故発生状況

| 区分 | 29年 | 増減数 | 増減率 |
|------|---------|---------|------|
| 人身件数 | 346,165 | -17,352 | -4.8 |
| 死者数 | 2,597 | -161 | -5.8 |
| 負傷者 | 427,908 | -24,054 | -5.3 |

※交通死者数のワースト10

| 順位 | 死者数 | 県名 | 順位 | 死者数 | 県名 |
|----|-----|-----|----|-----|------|
| 1 | 140 | 愛知県 | 5 | 106 | 北海道 |
| 2 | 121 | 埼玉県 | 7 | 104 | 千葉県 |
| 3 | 119 | 東京都 | 7 | 104 | 大阪府 |
| 4 | 109 | 兵庫県 | 9 | 98 | 福岡県 |
| 5 | 106 | 茨城県 | 10 | 96 | 神奈川県 |

2 中部管区内の交通事故発生状況

| 区分 | 人身件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 富山 | 2,327 | -154 | 27 | -18 | 2,733 | -134 |
| 石川 | 2,288 | -293 | 26 | -9 | 2,675 | -346 |
| 福井 | 1,132 | -207 | 35 | 2 | 1,281 | -269 |
| 岐阜 | 4,143 | -715 | 62 | 1 | 5,466 | -1138 |
| 愛知 | 28,955 | -1,458 | 140 | -6 | 35,541 | -1,995 |
| 三重 | 4,025 | -472 | 61 | -19 | 5,299 | -788 |

3 全国における三重県の位置

(1) 死者数、増減数、増減率

| | | | |
|-----|--------|------|-----|
| 死者数 | 61人 | ワースト | 15位 |
| 増減数 | -19人 | ワースト | 42位 |
| 増減率 | -23.8% | ワースト | 38位 |

(2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

ア 都道府県別

死者数61人は、人口10万人当たりの死者数では、3.36人で、全国ワースト8位であった。
(前年同期は、4.38人で、ワースト5位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「平成27年国勢調査」を使用

イ 都市別 (全国259都市)

| 区分 | 10万人当死者数 | ワースト順位 | |
|------|----------|--------|-----------------|
| 桑名市 | 3.57人 | ワースト | 26位 (前年同期 96位) |
| 四日市市 | 1.64人 | ワースト | 134位 (前年同期 40位) |
| 鈴鹿市 | 2.58人 | ワースト | 58位 (前年同期 78位) |
| 津市 | 2.54人 | ワースト | 63位 (前年同期 23位) |
| 松阪市 | 3.67人 | ワースト | 23位 (前年同期 26位) |
| 伊勢市 | 1.55人 | ワースト | 142位 (前年同期 6位) |

※1 死者数を10万人当たりに換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(平成28年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

第3 人身事故の特徴

1 人身事故の特徴

- (1) 路線別では、人身事故は一般国道で1,304件(32.4%)と最も多く発生し、次いで、市道で1,271件(31.6%)発生している。

死亡事故は、国道で21件(34.4%)と最も多く発生し、次いで県道で20件(32.8%)発生している。

- (2) 昼夜別では、人身事故・死亡事故ともに、昼間に多く発生し、人身事故では2,987件(74.2%)、死亡事故では、33件(54.1%)で発生している。

- (3) 地形別では、人身事故・死亡事故ともに、市街地で多く発生し、人身事故では2,415件(60.0%)、死亡事故では、31件(50.8%)発生している。

- (4) 道路形状別では、人身事故は、交差点等(交差点付近を含む。以下同じ。)で1,719件(42.7%)発生し、死亡事故は、交差点等で24件(39.3%)発生している。

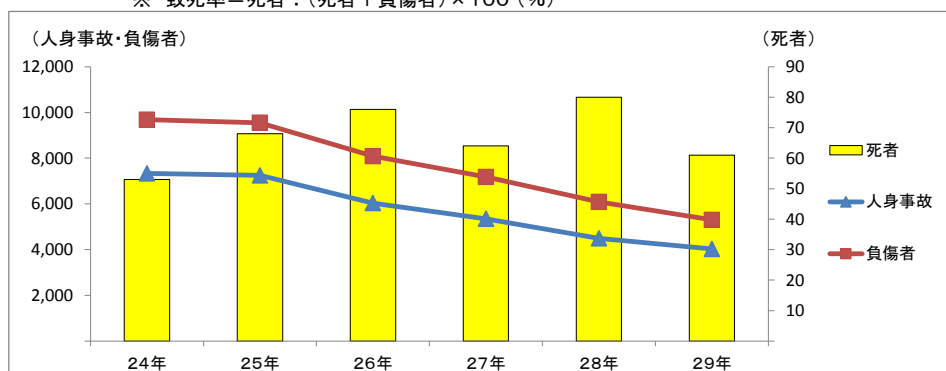
- (5) 車両運転者(原付以上の第1当事者)の事故原因では、悪質・危険違反によるものが、人身事故では459件(12.0%)発生し、死亡事故では12件(22.2%)発生している。

- (6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用者率は96.4%であるのに対し、死者の着用者率は34.8%と低くなっている。

- (7) 人身事故等の推移(各年9月末)

| 区分 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 平均 | 29年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人身事故 | 7,334 | 7,248 | 6,035 | 5,348 | 4,497 | 6,092 | 4,025 |
| 負傷者 | 9,681 | 9,552 | 8,086 | 7,180 | 6,087 | 8,117 | 5,299 |
| 死者 | 53 | 68 | 76 | 64 | 80 | 68 | 61 |
| 致死率 | 0.5 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 1.3 | 0.8 | 1.1 |

※ 致死率=死者÷(死者+負傷者)×100(%)



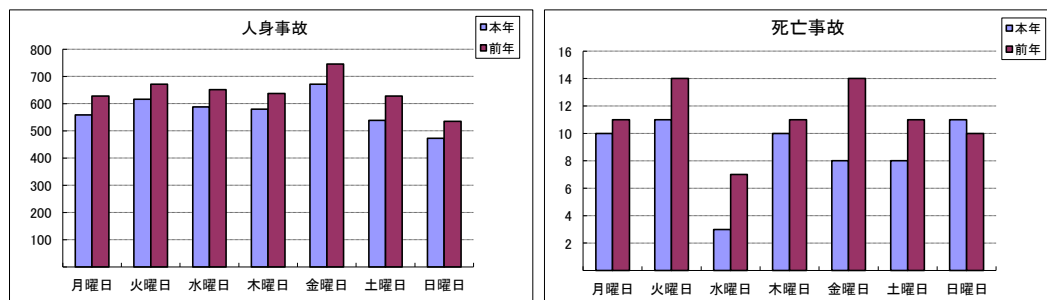
2 路線別

| 路線別 | 件数 | 人身事故 | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--------|-------|-----|--------|
| | | 構成率 | | | うち死亡事故 | | | |
| | | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | |
| 高速道路 | 135 | 3.4 | -28 | -17.2 | 4 | 6.6 | -3 | -42.9 |
| 名阪国道 | 31 | 0.8 | -8 | -20.5 | 2 | 3.3 | -1 | -33.3 |
| 一般国道 | 1,304 | 32.4 | -129 | -9.0 | 21 | 34.4 | 1 | 5.0 |
| 1号 | 193 | 4.8 | -13 | -6.3 | 4 | 6.6 | 2 | 100.0 |
| 23号 | 526 | 13.1 | -22 | -4.0 | 3 | 4.9 | -1 | -25.0 |
| 42号 | 156 | 3.9 | -42 | -21.2 | 5 | 8.2 | | 0.0 |
| その他 | 429 | 10.7 | -52 | -10.8 | 9 | 14.8 | | 0.0 |
| 県道 | 948 | 23.6 | -88 | -8.5 | 20 | 32.8 | -4 | -16.7 |
| 市道 | 1,271 | 31.6 | -199 | -13.5 | 12 | 19.7 | -8 | -40.0 |
| 町道 | 105 | 2.6 | -11 | -9.5 | 2 | 3.3 | | 0.0 |
| その他道路 | 231 | 5.7 | -9 | -3.8 | | 0.0 | -2 | -100.0 |
| 合計 | 4,025 | 100.0 | -472 | -10.5 | 61 | 100.0 | -17 | -21.8 |

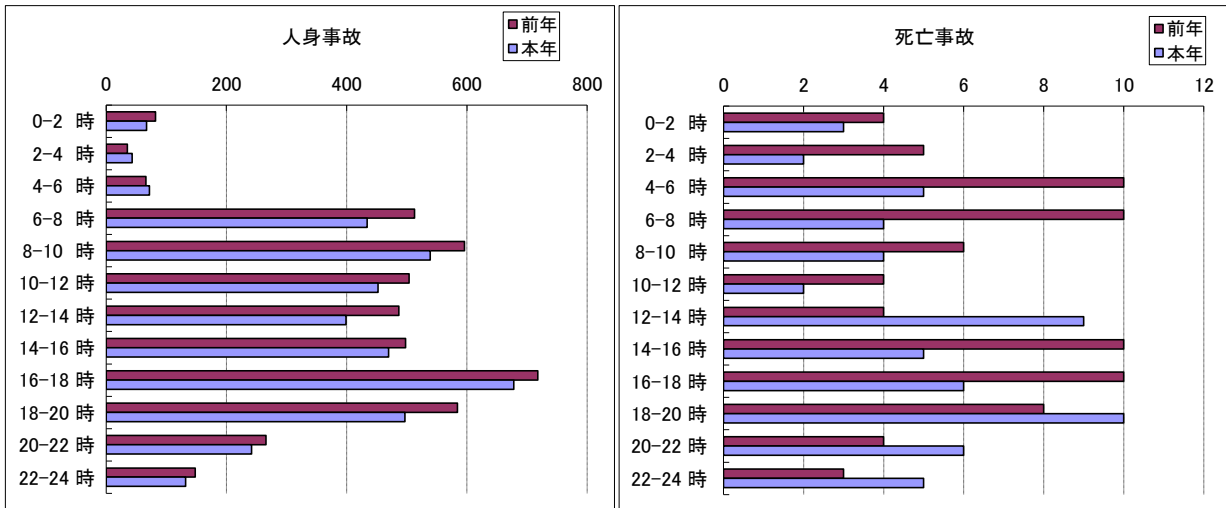
| 路線別 | 人数 | 死者数 | | | 負傷者数 | | | |
|-------|----|-------|-----|--------|-------|-------|------|-------|
| | | 構成率 | | | 構成率 | | | |
| | | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | |
| 高速道路 | 4 | 6.6 | -5 | -55.6 | 307 | 5.8 | -23 | -7.0 |
| 名阪国道 | 2 | 3.3 | -1 | -33.3 | 47 | 0.9 | -26 | -35.6 |
| 一般国道 | 21 | 34.4 | 1 | 5.0 | 1,819 | 34.3 | -224 | -11.0 |
| 1号 | 4 | 6.6 | 2 | 100.0 | 265 | 5.0 | -20 | -7.0 |
| 23号 | 3 | 4.9 | -1 | -25.0 | 771 | 14.5 | -55 | -6.7 |
| 42号 | 5 | 8.2 | | 0.0 | 212 | 4.0 | -75 | -26.1 |
| その他 | 9 | 14.8 | | 0.0 | 571 | 10.8 | -74 | -11.5 |
| 県道 | 20 | 32.8 | -4 | -16.7 | 1,204 | 22.7 | -176 | -12.8 |
| 市道 | 12 | 19.7 | -8 | -40.0 | 1,532 | 28.9 | -289 | -15.9 |
| 町道 | 2 | 3.3 | | 0.0 | 133 | 2.5 | -23 | -14.7 |
| その他道路 | | 0.0 | -2 | -100.0 | 257 | 4.8 | -27 | -9.5 |
| 合計 | 61 | 100.0 | -19 | -23.8 | 5,299 | 100.0 | -788 | -12.9 |

3 曜日別・時間別・昼夜別

(1) 曜日別



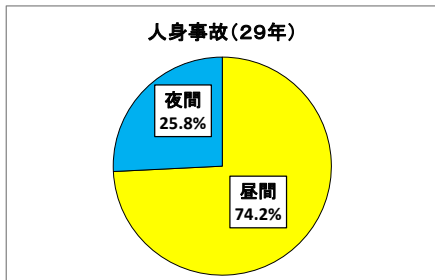
(2) 時間帯別



(3) 昼夜別

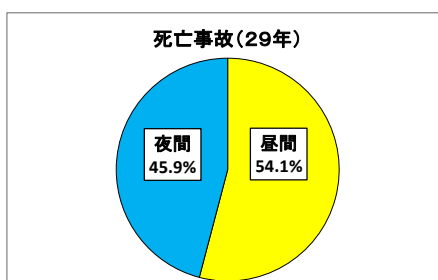
人身事故

| 区分 | 29年 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|----|-------|-------|------|-------|
| 昼間 | 2,987 | 74.2 | -373 | -11.1 |
| 夜間 | 1,038 | 25.8 | -99 | -8.7 |
| 合計 | 4,025 | 100.0 | -472 | -10.5 |



死亡事故

| 区分 | 29年 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-------|-----|-------|
| 昼間 | 33 | 54.1 | -13 | -28.3 |
| 夜間 | 28 | 45.9 | -4 | -12.5 |
| 合計 | 61 | 100.0 | -17 | -21.8 |

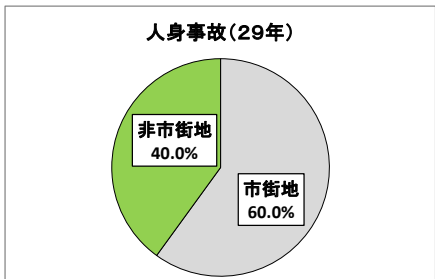


4 地形別・道路形状別・道路線形別

(1) 地形別

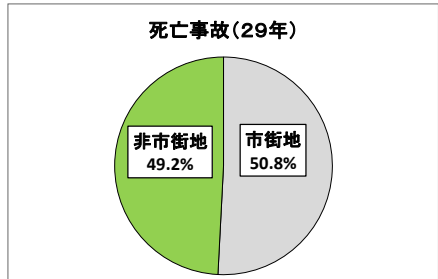
人身事故

| 区分 | 29年 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|------|-------|-------|------|-------|
| 市街地 | 2,415 | 60.0 | -230 | -8.7 |
| 非市街地 | 1,610 | 40.0 | -242 | -13.1 |
| 合計 | 4,025 | 100.0 | -472 | -10.5 |



死亡事故

| 区分 | 29年 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-------|-----|-------|
| 市街地 | 31 | 50.8 | -3 | -8.8 |
| 非市街地 | 30 | 49.2 | -14 | -31.8 |
| 合計 | 61 | 100.0 | -17 | -21.8 |



(2) 道路形状別

人身事故

| 区分 | 29年 | 構成率 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 交差点等 | 1,719 | 42.7 | 1,856 | -137 | -7.4 |
| カーブ | 143 | 3.6 | 162 | -19 | -11.7 |
| 一般単路 | 1,887 | 46.9 | 2,220 | -333 | -15.0 |
| 踏切 | 2 | 0.0 | 2 | | 0.0 |
| トンネル | 15 | 0.4 | 12 | 3 | 25.0 |
| 橋 | 37 | 0.9 | 35 | 2 | 5.7 |
| 一般交通 | 222 | 5.5 | 210 | 12 | 5.7 |
| 合計 | 4,025 | 100.0 | 4,497 | -472 | -10.5 |

※「交差点等」は交差点付近(交差点から30m以内)を含む

死亡事故

| 区分 | 29年 | 構成率 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-------|-----|-----|--------|
| 交差点等 | 24 | 39.3 | 40 | -16 | -40.0 |
| カーブ | 9 | 14.8 | 10 | -1 | -10.0 |
| 一般単路 | 25 | 41.0 | 23 | 2 | 8.7 |
| 踏切 | 1 | 1.6 | 2 | -1 | -50.0 |
| トンネル | | 0.0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 橋 | 2 | 3.3 | | 2 | 0.0 |
| 一般交通 | | 0.0 | 2 | -2 | -100.0 |
| 合計 | 61 | 100.0 | 78 | -17 | -21.8 |

5 事故類型別

| 区分 | 人身事故 | | | | 死亡事故 | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|
| | 29年 | 構成率 | 28年 | 増減数 | 29年 | 構成率 | 28年 | 増減数 | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 15 | 0.4 | 20 | -5 | 1 | 1.6 | 2 | -1 | |
| | 背面通行中 | 41 | 1.0 | 28 | 13 | 3 | 4.9 | 1 | 2 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 99 | 2.5 | 89 | 10 | 2 | 3.3 | 6 | -4 |
| | | 歩道付近 | 10 | 0.2 | 6 | 4 | 1 | 1.6 | 3 | -2 |
| | | 歩道橋付近 | 1 | 0.0 | | 1 | | 0.0 | | |
| | | その他 | 79 | 2.0 | 97 | -18 | 7 | 11.5 | 9 | -2 |
| | 小計 | 189 | 4.7 | 192 | -3 | 10 | 16.4 | 18 | -8 | |
| | 路上遊戯中 | 1 | 0.0 | 1 | | | 0.0 | | | |
| | 路上作業中 | 7 | 0.2 | 5 | 2 | | 0.0 | | | |
| | 路上停止中 | 9 | 0.2 | 7 | 2 | 2 | 3.3 | 1 | 1 | |
| その他 | 78 | 1.9 | 91 | -13 | 1 | 1.6 | 3 | -2 | | |
| 小計 | 340 | 8.4 | 344 | -4 | 17 | 27.9 | 25 | -8 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 77 | 1.9 | 91 | -14 | 5 | 8.2 | 5 | | |
| | 追突 | 進行中 | 147 | 3.7 | 141 | 6 | 2 | 3.3 | 2 | |
| | | その他 | 1,643 | 40.8 | 1,827 | -184 | 4 | 6.6 | 2 | 2 |
| | 小計 | 1,790 | 44.5 | 1,968 | -178 | 6 | 9.8 | 4 | 2 | |
| | 出会い頭 | 860 | 21.4 | 1,012 | -152 | 11 | 18.0 | 12 | -1 | |
| | 追越・追抜時 | 32 | 0.8 | 33 | -1 | | 0.0 | 3 | -3 | |
| | すれ違い時 | 45 | 1.1 | 52 | -7 | 1 | 1.6 | | 1 | |
| | 左折時 | 88 | 2.2 | 79 | 9 | 1 | 1.6 | | 1 | |
| | 右折時 | 243 | 6.0 | 291 | -48 | 2 | 3.3 | 6 | -4 | |
| その他 | 430 | 10.7 | 484 | -54 | 2 | 3.3 | | 2 | | |
| 小計 | 3,565 | 88.6 | 4,010 | -445 | 28 | 45.9 | 30 | -2 | | |
| 車両単独 | 工物 | 電柱 | 10 | 0.2 | 13 | -3 | 2 | 3.3 | 1 | 1 |
| | | 標識 | 2 | 0.0 | 2 | | | 0.0 | | |
| | | 分離帯安全島 | 7 | 0.2 | 10 | -3 | 3 | 4.9 | 1 | 2 |
| | | 防護柵等 | 20 | 0.5 | 28 | -8 | 4 | 6.6 | 6 | -2 |
| | | 家屋・塀 | 6 | 0.1 | 3 | 3 | | 0.0 | 1 | -1 |
| | | 橋梁脚 | 3 | 0.1 | | 3 | | 0.0 | | |
| | | その他 | 12 | 0.3 | 26 | -14 | 1 | 1.6 | 3 | -2 |
| | 小計 | 60 | 1.5 | 82 | -22 | 10 | 16.4 | 12 | -2 | |
| | 駐車車両衝突 | 14 | 0.3 | 7 | 7 | 1 | 1.6 | 3 | -2 | |
| | 路外逸脱 | 転落 | 4 | 0.1 | 7 | -3 | 1 | 1.6 | 2 | -1 |
| その他 | | 1 | 0.0 | 3 | -2 | | 0.0 | 1 | -1 | |
| 小計 | 5 | 0.1 | 10 | -5 | 1 | 1.6 | 3 | -2 | | |
| 転倒 | 25 | 0.6 | 25 | | 3 | 4.9 | 1 | 2 | | |
| その他 | 15 | 0.4 | 17 | -2 | | 0.0 | 2 | -2 | | |
| 小計 | 119 | 3.0 | 141 | -22 | 15 | 24.6 | 21 | -6 | | |
| 列車 | 1 | 0.0 | 2 | -1 | 1 | 1.6 | 2 | -1 | | |
| 合計 | 4,025 | 100.0 | 4,497 | -472 | 61 | 100.0 | 78 | -17 | | |

6 第1当事者の年齢層別

人身事故

| 区 分 | 自動車 | | 自動二輪車 | | 原付車 | | 自転車 | | 歩行者 | | 計 | | |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| | (四輪) | 率 | | 率 | | 率 | | 率 | | 率 | | 率 | |
| 15歳以下 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 42 | 33.3 | 3 | 23.1 | 45 | 1.1 | |
| 16～19歳 | | 137 | 3.7 | 7 | 13.7 | 7 | 12.3 | 27 | 21.4 | | 0.0 | 178 | 4.4 |
| | 20～24歳 | 483 | 13.0 | 5 | 9.8 | 7 | 12.3 | 9 | 7.1 | | 0.0 | 504 | 12.5 |
| 16～24歳 | | 620 | 16.7 | 12 | 23.5 | 14 | 24.6 | 36 | 28.6 | | 0.0 | 682 | 16.9 |
| 25～29歳 | | 357 | 9.6 | 3 | 5.9 | 2 | 3.5 | | 0.0 | | 0.0 | 362 | 9.0 |
| 30～39歳 | | 603 | 16.2 | 3 | 5.9 | 5 | 8.8 | 2 | 1.6 | 2 | 15.4 | 615 | 15.3 |
| 40～49歳 | | 674 | 18.1 | 15 | 29.4 | 3 | 5.3 | 4 | 3.2 | 1 | 7.7 | 697 | 17.3 |
| 50～59歳 | | 521 | 14.0 | 8 | 15.7 | 5 | 8.8 | 8 | 6.3 | 1 | 7.7 | 543 | 13.5 |
| 60～64歳 | | 205 | 5.5 | 4 | 7.8 | 4 | 7.0 | 3 | 2.4 | | 0.0 | 216 | 5.4 |
| | 65～69歳 | 287 | 7.7 | 2 | 3.9 | 3 | 5.3 | 4 | 3.2 | 1 | 7.7 | 297 | 7.4 |
| 60～69歳 | | 492 | 13.2 | 6 | 11.8 | 7 | 12.3 | 7 | 5.6 | 1 | 7.7 | 513 | 12.7 |
| 70～74歳 | | 191 | 5.1 | 3 | 5.9 | 8 | 14.0 | 4 | 3.2 | 1 | 7.7 | 207 | 5.1 |
| | 75～79歳 | 140 | 3.8 | | 0.0 | 6 | 10.5 | 23 | 18.3 | 1 | 7.7 | 170 | 4.2 |
| 80歳以上 | | 117 | 3.1 | 1 | 2.0 | 7 | 12.3 | | 0.0 | 3 | 23.1 | 128 | 3.2 |
| | 70歳以上 | 448 | 12.1 | 4 | 7.8 | 21 | 36.8 | 27 | 21.4 | 5 | 38.5 | 505 | 12.5 |
| 65歳以上 | | 735 | 19.8 | 6 | 11.8 | 24 | 42.1 | 31 | 24.6 | 6 | 46.2 | 802 | 19.9 |
| 合 計 | | 3,715 | 100.0 | 51 | 100.0 | 57 | 100.0 | 126 | 100.0 | 13 | 100.0 | 4,025 | 100.0 |
| 不 明 | | 63 | 1.6 | | | | | | | | | | |

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

| 区 分 | 件数 | 率 |
|------------|-------|------|
| 原付車以上車両運転者 | 3,823 | 95.0 |
| うち若年運転者 | 646 | 16.9 |
| うち高齢運転者 | 765 | 20.0 |

死亡事故

| 区 分 | 自動車 | | 自動二輪車 | | 原付車 | | 自転車 | | 歩行者 | | 計 | | |
|--------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|
| | (四輪) | 率 | | 率 | | 率 | | 率 | | 率 | | 率 | |
| 15歳以下 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 20.0 | | 0.0 | 1 | 1.6 | |
| 16～19歳 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | |
| | 20～24歳 | 6 | 12.2 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 6 | 9.7 |
| 16～24歳 | | 6 | 12.2 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 2.0 | | 0.0 | 7 | 11.3 |
| 25～29歳 | | 5 | 10.2 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 5 | 8.1 |
| 30～39歳 | | 5 | 10.2 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 5 | 8.1 |
| 40～49歳 | | 16 | 32.7 | 1 | 25.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 17 | 27.4 |
| 50～59歳 | | 8 | 16.3 | 2 | 50.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 10 | 16.1 |
| 60～64歳 | | 2 | 4.1 | 1 | 25.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 3 | 4.8 |
| | 65～69歳 | 2 | 4.1 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 33.3 | 3 | 4.8 |
| 60～69歳 | | 4 | 8.2 | 1 | 25.0 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 33.3 | 6 | 9.7 |
| 70～74歳 | | 3 | 6.1 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 33.3 | 5 | 8.1 |
| | 75～79歳 | 1 | 2.0 | | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 | | 0.0 | 4 | 6.5 |
| 80歳以上 | | 1 | 2.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 33.3 | 2 | 3.2 |
| | 70歳以上 | 5 | 10.2 | | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 | 2 | 66.7 | 11 | 17.7 |
| 65歳以上 | | 7 | 14.3 | | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 | 3 | 100.0 | 14 | 22.6 |
| 合 計 | | 49 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 3 | 100.0 | 62 | 100.0 |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | 0 | |

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

| 区 分 | 件数 | 率 |
|------------|----|------|
| 原付車以上車両運転者 | 54 | 87.1 |
| うち若年運転者 | 6 | 11.1 |
| うち高齢運転者 | 8 | 14.8 |

7 第1当事者の法令違反別

(1) 車両(原付以上)の主な違反

| 区 分 | 人身事故 | (構成率) | 死亡事故 | (構成率) |
|-----------|-------|--------|------|--------|
| 最高速度違反 | 1 件 | 0.0 % | 1 件 | 1.9 % |
| 信号無視 | 135 件 | 3.5 % | 2 件 | 3.7 % |
| 通行区分・追越し | 32 件 | 0.8 % | 5 件 | 9.3 % |
| 一時不停止 | 177 件 | 4.6 % | 0 件 | 0.0 % |
| 歩行者妨害等 | 81 件 | 2.1 % | 3 件 | 5.6 % |
| 酒酔い運転 | 0 件 | 0.0 % | 0 件 | 0.0 % |
| 自転車妨害等 | 33 件 | 0.9 % | 1 件 | 1.9 % |
| 悪質危険違反 計 | 459 件 | 12.0 % | 12 件 | 22.2 % |
| 動 静 不 注 視 | 986 件 | 25.8 % | 3 件 | 5.6 % |
| 安全不確認 | 889 件 | 23.3 % | 3 件 | 5.6 % |
| 前方不注意 | 763 件 | 20.0 % | 19 件 | 35.2 % |

(2) 自転車の法令違反

自転車乗用中の者が第1当事者となった人身事故は126件で、安全不確認が44件(34.9%)と最も多くなっている。

(3) 歩行者の法令違反

歩行者が第1当事者となった人身事故は13件で、横断歩道外横断が5件(38.5%)と最も多くなっている。

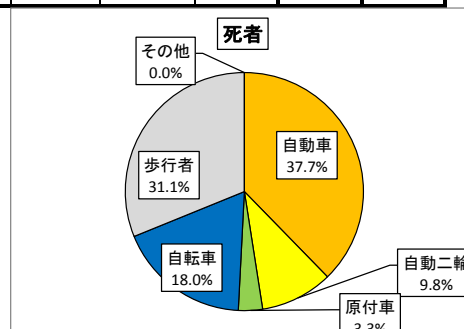
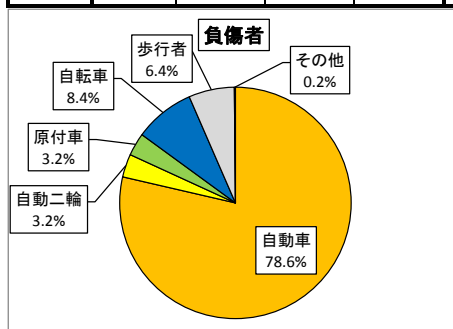
8 第1当事者の居住地別

| 区 分 | 人身事故 | (構成率) | 死亡事故 | (構成率) |
|-------------|-------------------------------|--------|----------------------------|--------|
| 県内居住者 | 3,488 件 | 86.7 % | 48 件 | 78.7 % |
| うち発生 署管内 | 2,389 件 (県内居住者の 68.5 %) | | 36 件 (県内居住者の 75.0 %) | |
| 県外居住者 | 474 件 | 11.8 % | 13 件 | 21.3 % |
| 不 明 | 63 件 | 1.6 % | 0 件 | 0.0 % |

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

| 区 分 | 負 傷 者 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負傷者 | 死者 |
|------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
| | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 構成率 |
| 自動車 | 4,166 | 4,839 | -673 | -13.9 | 23 | 26 | -3 | -11.5 | 78.6 | 37.7 |
| 自動二輪 | 171 | 197 | -26 | -13.2 | 6 | 12 | -6 | -50.0 | 3.2 | 9.8 |
| 原付車 | 169 | 245 | -76 | -31.0 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 3.2 | 3.3 |
| 自転車 | 447 | 463 | -16 | -3.5 | 11 | 7 | 4 | 57.1 | 8.4 | 18.0 |
| 歩行者 | 338 | 337 | 1 | 0.3 | 19 | 31 | -12 | -38.7 | 6.4 | 31.1 |
| その他 | 8 | 6 | 2 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | — | 0.2 | 0.0 |
| 計 | 5,299 | 6,087 | -788 | -12.9 | 61 | 80 | -19 | -23.8 | 100.0 | 100.0 |



(2) 年齢層別

| 区 分 | 人身事故 | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|
| | 傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
| 15歳以下 | 388 | 7.3 | -110 | -22.1 |
| 16～19歳 | 246 | 4.6 | -49 | -16.6 |
| 20～24歳 | 462 | 8.7 | -57 | -11.0 |
| 16～24歳 | 708 | 13.4 | -106 | -13.0 |
| 25～29歳 | 492 | 9.3 | -48 | -8.9 |
| 30～39歳 | 951 | 17.9 | -168 | -15.0 |
| 40～49歳 | 1,046 | 19.7 | -112 | -9.7 |
| 50～59歳 | 716 | 13.5 | -15 | -2.1 |
| 60～64歳 | 259 | 4.9 | -77 | -22.9 |
| 65～69歳 | 272 | 5.1 | -81 | -22.9 |
| 60～69歳 | 531 | 10.0 | -158 | -22.9 |
| 70～74歳 | 190 | 3.6 | -24 | -11.2 |
| 75～79歳 | 129 | 2.4 | -37 | -22.3 |
| 80歳以上 | 148 | 2.8 | -10 | -6.3 |
| 70歳以上 | 467 | 8.8 | -71 | -13.2 |
| 65歳以上 | 739 | 13.9 | -152 | -17.1 |
| 合 計 | 5,299 | 100.0 | -788 | -12.9 |

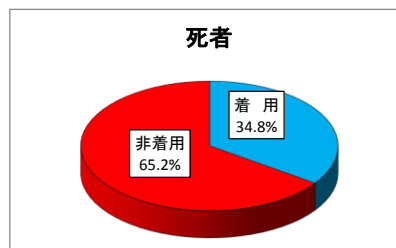
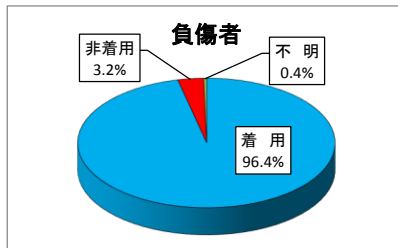
| 区 分 | 死亡事故 | | | |
|--------|------|-------|-----|-------|
| | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
| 15歳以下 | 2 | 3.3 | | 0 |
| 16～19歳 | 1 | 1.6 | 1 | --- |
| 20～24歳 | 3 | 4.9 | -1 | -25.0 |
| 16～24歳 | 4 | 6.6 | | 0 |
| 25～29歳 | 2 | 3.3 | -3 | -60.0 |
| 30～39歳 | 2 | 3.3 | -6 | -75.0 |
| 40～49歳 | 10 | 16.4 | | 0 |
| 50～59歳 | 10 | 16.4 | 2 | 25.0 |
| 60～64歳 | 6 | 9.8 | 2 | 50.0 |
| 65～69歳 | 5 | 8.2 | -2 | -28.6 |
| 60～69歳 | 11 | 18.0 | | 0 |
| 70～74歳 | 3 | 4.9 | -6 | -66.7 |
| 75～79歳 | 6 | 9.8 | -2 | -25.0 |
| 80歳以上 | 11 | 18.0 | -4 | -26.7 |
| 70歳以上 | 20 | 32.8 | -12 | -37.5 |
| 65歳以上 | 25 | 41.0 | -14 | -35.9 |
| 合 計 | 61 | 100.0 | -19 | -23.8 |

10 シートベルトの着用状況

| 区 分 | 負傷者数 | 構成率 |
|-----|-------|-------|
| 着用 | 4,016 | 96.4 |
| 非着用 | 134 | 3.2 |
| 不明 | 16 | 0.4 |
| 合 計 | 4,166 | 100.0 |

| 区 分 | 死者数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 着用 | 8 | 34.8 |
| 非着用 | 15 | 65.2 |
| 不明 | 0 | 0.0 |
| 合 計 | 23 | 100.0 |

※死者の非着用者15人中8人は、着用していれば助かったと思われる。



11 飲酒運転事故

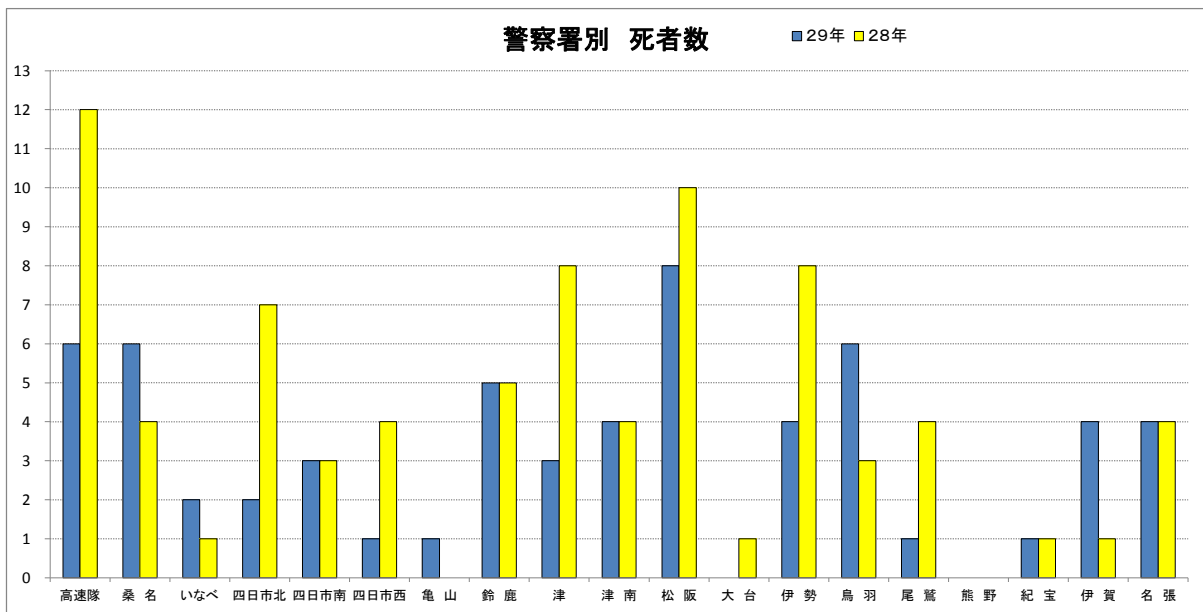
(原付以上の第1当事者)

| 区 分 | 人身事故 | | | | | 死亡事故 | | | | |
|--------------|------|-------|-----|-----|--------|------|-------|-----|-----|-------|
| | 29年 | 構成率 | 28年 | 増減数 | 増減率 | 29年 | 構成率 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
| 酒 酔 い | 0 | 0.0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | --- |
| 酒気帯び(0.25以上) | 24 | 85.7 | 14 | 10 | 71.4 | 4 | 80.0 | 1 | 3 | 300.0 |
| 酒気帯び(0.25未満) | 1 | 3.6 | 5 | -4 | -80.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | --- |
| 基準以下 | 1 | 3.6 | 5 | -4 | -80.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | --- |
| 検知不能 | 2 | 7.1 | 2 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 1 | --- |
| 合 計 | 28 | 100.0 | 28 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 1 | 4 | 400.0 |

| | | | | | | |
|-------------------|------|----------|------|-----|------|-----------|
| 原付以上での 飲酒事故構成率 | 人身事故 | 3,823 件中 | 28 件 | 構成率 | 0.7% | (前年 0.7%) |
| | 死亡事故 | 54 件中 | 5 件 | 構成率 | 9.3% | (前年 1.4%) |

12 警察署別

| 区分 | 人身事故件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | 物件事故件数 | | |
|------|--------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|--------|--------|------|
| | 29年 | 28年 | 増減数 | 29年 | 28年 | 増減数 | 29年 | 28年 | 増減数 | 29年 | 28年 | 増減数 |
| 高速隊 | 166 | 202 | -36 | 6 | 12 | -6 | 354 | 403 | -49 | 2,012 | 1,728 | 284 |
| 桑名 | 284 | 284 | 0 | 6 | 4 | 2 | 346 | 372 | -26 | 3,253 | 3,328 | -75 |
| いなべ | 73 | 128 | -55 | 2 | 1 | 1 | 104 | 170 | -66 | 1,326 | 1,245 | 81 |
| 四日市北 | 339 | 345 | -6 | 2 | 7 | -5 | 455 | 476 | -21 | 3,073 | 3,037 | 36 |
| 四日市南 | 506 | 563 | -57 | 3 | 3 | 0 | 625 | 723 | -98 | 4,492 | 4,438 | 54 |
| 四日市西 | 145 | 162 | -17 | 1 | 4 | -3 | 186 | 213 | -27 | 1,497 | 1,356 | 141 |
| 亀山 | 86 | 80 | 6 | 1 | 0 | 1 | 116 | 107 | 9 | 997 | 1,014 | -17 |
| 鈴鹿 | 465 | 518 | -53 | 5 | 5 | 0 | 624 | 732 | -108 | 4,468 | 4,338 | 130 |
| 津 | 435 | 462 | -27 | 3 | 8 | -5 | 558 | 634 | -76 | 4,299 | 4,416 | -117 |
| 津南 | 234 | 220 | 14 | 4 | 4 | 0 | 292 | 274 | 18 | 2,055 | 2,079 | -24 |
| 松阪 | 456 | 527 | -71 | 8 | 10 | -2 | 583 | 674 | -91 | 4,346 | 4,378 | -32 |
| 大台 | 14 | 45 | -31 | 0 | 1 | -1 | 21 | 62 | -41 | 240 | 239 | 1 |
| 伊勢 | 320 | 348 | -28 | 4 | 8 | -4 | 412 | 460 | -48 | 3,633 | 3,453 | 180 |
| 鳥羽 | 106 | 117 | -11 | 6 | 3 | 3 | 137 | 152 | -15 | 1,221 | 1,472 | -251 |
| 尾鷲 | 56 | 67 | -11 | 1 | 4 | -3 | 68 | 88 | -20 | 471 | 403 | 68 |
| 熊野 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 293 | 266 | 27 |
| 紀宝 | 28 | 29 | -1 | 1 | 1 | 0 | 36 | 38 | -2 | 244 | 234 | 10 |
| 伊賀 | 147 | 214 | -67 | 4 | 1 | 3 | 180 | 275 | -95 | 1,891 | 1,737 | 154 |
| 名張 | 146 | 167 | -21 | 4 | 4 | 0 | 177 | 209 | -32 | 1,583 | 1,569 | 14 |
| 合計 | 4,025 | 4,497 | -472 | 61 | 80 | -19 | 5,299 | 6,087 | -788 | 41,394 | 40,730 | 664 |



13 市町別

| 市町名 | 人身件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 負傷者数 | 増減数 |
|------|-------|------|-----|-----|-------|------|
| 桑名市 | 271 | 0 | 5 | 2 | 325 | -32 |
| 木曾岬町 | 13 | 0 | 1 | 0 | 21 | 6 |
| いなべ市 | 42 | -39 | 2 | 1 | 59 | -47 |
| 東員町 | 31 | -16 | 0 | 0 | 45 | -19 |
| 朝日町 | 26 | 4 | 0 | 0 | 39 | 11 |
| 川越町 | 62 | 3 | 0 | -1 | 83 | -5 |
| 四日市市 | 813 | -77 | 5 | -6 | 1,034 | -130 |
| 菰野町 | 89 | -10 | 1 | -1 | 110 | -22 |
| 亀山市 | 86 | 6 | 1 | 1 | 116 | 9 |
| 鈴鹿市 | 465 | -53 | 5 | 0 | 624 | -108 |
| 津市 | 669 | -13 | 7 | -5 | 850 | -58 |
| 松阪市 | 390 | -58 | 6 | -1 | 491 | -66 |
| 多気町 | 11 | -11 | 1 | 1 | 14 | -16 |
| 明和町 | 55 | -2 | 1 | -2 | 78 | -9 |
| 大台町 | 7 | -28 | 0 | 0 | 10 | -38 |
| 大紀町 | 7 | -3 | 0 | -1 | 11 | -3 |
| 伊勢市 | 281 | -27 | 2 | -5 | 361 | -47 |
| 玉城町 | 26 | 0 | 0 | 0 | 33 | -2 |
| 南伊勢町 | 10 | 1 | 1 | 1 | 15 | 2 |
| 度会町 | 3 | -2 | 1 | 0 | 3 | -1 |
| 鳥羽市 | 22 | -5 | 2 | 1 | 35 | -1 |
| 志摩市 | 84 | -6 | 4 | 2 | 102 | -14 |
| 尾鷲市 | 36 | -11 | 1 | -1 | 42 | -25 |
| 紀北町 | 20 | 0 | 0 | -2 | 26 | 5 |
| 熊野市 | 21 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 |
| 御浜町 | 13 | 0 | 1 | 1 | 15 | -5 |
| 紀宝町 | 13 | -2 | 0 | -1 | 19 | 3 |
| 伊賀市 | 161 | -76 | 5 | 3 | 200 | -103 |
| 名張市 | 132 | -12 | 3 | 0 | 157 | -24 |
| 高速隊 | 166 | -36 | 6 | -6 | 354 | -49 |
| 合計 | 4,025 | -472 | 61 | -19 | 5,299 | -788 |

14 各種別

(1) 子供の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|------|-------|
| 人身件数 | 131 | 146 | -15 | -10.3 |
| 死者数 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 傷者数 | 358 | 466 | -108 | -23.2 |

(2) 高校生の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|-----|-------|
| 人身件数 | 103 | 93 | 10 | 10.8 |
| 死者数 | | | 0 | — |
| 傷者数 | 127 | 152 | -25 | -16.4 |

(3) 若年者の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-------|-------|------|-------|
| 人身件数 | 1,049 | 1,130 | -81 | -7.2 |
| 死者数 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |
| 傷者数 | 708 | 814 | -106 | -13.0 |

(4) 高齢者の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-------|-------|------|-------|
| 人身件数 | 1,205 | 1,349 | -144 | -10.7 |
| 死者数 | 25 | 39 | -14 | -35.9 |
| 傷者数 | 739 | 891 | -152 | -17.1 |

(5) 歩行者の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|-----|-------|
| 人身件数 | 341 | 346 | -5 | -1.4 |
| 死者数 | 19 | 31 | -12 | -38.7 |
| 傷者数 | 338 | 337 | 1 | 0.3 |

(6) 自転車の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|-----|------|
| 人身件数 | 466 | 468 | -2 | -0.4 |
| 死者数 | 11 | 7 | 4 | 57.1 |
| 傷者数 | 447 | 463 | -16 | -3.5 |

(7) 二輪車の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|------|-------|
| 人身件数 | 360 | 470 | -110 | -23.4 |
| 死者数 | 8 | 16 | -8 | -50.0 |
| 傷者数 | 340 | 442 | -102 | -23.1 |

(8) 飲酒の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|-----|-------|
| 人身件数 | 28 | 28 | 0 | 0.0 |
| 死者数 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 傷者数 | 32 | 43 | -11 | -25.6 |

(9) 無免許の事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-----|-----|--------|
| 人身件数 | 22 | 39 | -17 | -43.6 |
| 死者数 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 傷者数 | 28 | 59 | -31 | -52.5 |

(10) 若年ドライバー事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-------|------|-------|
| 人身件数 | 646 | 716 | -70 | -9.8 |
| 死者数 | 6 | 8 | -2 | -25.0 |
| 傷者数 | 904 | 1,031 | -127 | -12.3 |

(11) 高齢ドライバー事故

| 区分 | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率 |
|------|-----|-------|-----|-------|
| 人身件数 | 765 | 825 | -60 | -7.3 |
| 死者数 | 8 | 17 | -9 | -52.9 |
| 傷者数 | 972 | 1,051 | -79 | -7.5 |

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として
関与した事故で、死傷者数は、若年者自身を含む当該
事故によるすべての死傷者数を計上。

また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) 子供とは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、
若年者とは16～24歳の者をいう。