

三重の交通事故

《 令和 2 年 9 月 末 》



目 次

第1 三重県の交通事故発生状況	1
第2 全国・管区の交通事故発生状況	2
第3 人身事故の特徴	3
1 人身事故の特徴	3
2 路線別	4
3 曜日別・時間別・昼夜別	4
4 地形別・道路形状別・道路線形別	5
5 事故類型別	6
6 第1当事者の年齢層別	7
7 第1当事者の法令違反別	8
8 第1当事者の居住地別	8
9 状態別・年齢層別死傷者	8
10 シートベルトの着用状況	9
11 飲酒運転事故	9
12 警察署別	10
13 市町別	11
14 各種別	12

三 重 県 警 察 本 部

三重県交通安全県民運動スローガン

思いやる やさしい心で 走る三重

～ 気持ち良い 運転マナーの 美し国 ～

※本資料では、和暦の表記について、本来令和元年とするところを、プログラムによる集計処理のため令和1年としています。

第1 三重県の交通事故発生状況

1 令和2年9月中に発生した交通事故

(令和2年9月中)

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身事故	205	245	-40	-16.3
死亡事故	7	9	-2	-22.2
死者数	8	9	-1	-11.1
負傷者数	280	330	-50	-15.2
物件事故	3,847	4,373	-526	-12.0

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。
【注2】物件事故はすべて暫定値である。

2 令和2年9月末の交通事故発生状況(累計)

(令和2年9月末)

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身事故	2,170	2,706	-536	-19.8
死亡事故	55	55	0	0.0
死者数	57	56	1	1.8
負傷者数	2,757	3,484	-727	-20.9
物件事故	33,427	40,078	-6,651	-16.6

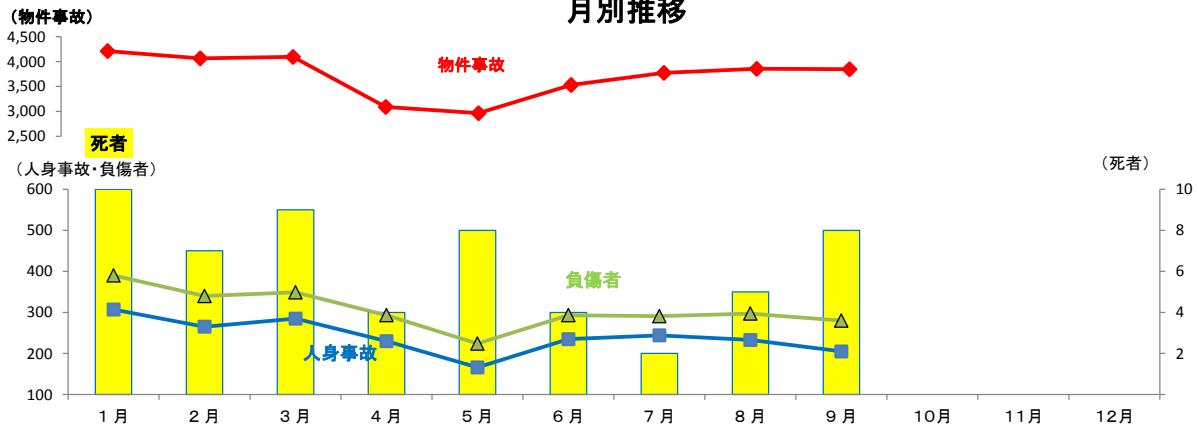
3 交通事故の1日平均発生状況

人身事故	7.9 件(前年	9.9 件)
【死亡事故	0.2 件(前年	0.2 件)】
死者数	0.2 人(前年	0.2 人)
負傷者数	10.1 人(前年	12.8 人)
物件事故	122.0 件(前年	146.8 件)

4 月別発生状況

項目 月別	人身事故						物件事故	
	件数		死者数		傷者数		件数	前年比
		前年比		前年比		前年比		
1月	307	-39	10	4	390	-62	4,210	-246
2月	265	-26	7	2	340	-53	4,064	99
3月	285	-32	9	5	349	-77	4,094	-752
4月	230	-68	4		293	-65	3,089	-1,687
5月	166	-183	8	1	224	-230	2,965	-1,265
6月	235	-26	4	-4	293	-38	3,530	-592
7月	244	-63	2	-4	291	-93	3,773	-664
8月	233	-59	5	-2	297	-59	3,855	-1,018
9月	205	-40	8	-1	280	-50	3,847	-526
10月								
11月								
12月								

月別推移



第2 全国・管区の交通事故発生状況

1 全国の交通事故発生状況

区分	令和2年	増減数	増減率
人身件数	220,852	-59,017	-21.1
死者数	1,988	-230	-10.4
負傷者	264,762	-76,195	-22.3

※交通死者数のワースト10

順位	死者数	県名	順位	死者数	県名
1	114	愛知県	6	86	大阪府
2	104	北海道	7	80	埼玉県
3	103	神奈川県	7	80	静岡県
4	98	東京都	9	67	兵庫県
5	92	千葉県	10	64	福岡県

2 中部管区内の交通事故発生状況

区分	人身件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比
富山	1,367	-313	22	0	1,581	-357
石川	1,438	-303	34	17	1,658	-397
福井	638	-224	22	-1	701	-288
岐阜	2,137	-816	33	-32	2,705	-1,079
愛知	17,848	-4,972	114	8	21,272	-6,239
三重	2,170	-536	57	1	2,757	-727

3 全国における三重県の位置

(1) 死者数、増減数、増減率

死者数	57人	ワースト	11位
増減数	1人	ワースト	12位
増減率	1.8%	ワースト	13位

(2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

ア 都道府県別

死者数57人は、人口10万人当たりの死者数では、3.20人で、全国ワースト3位であった。
(前年同期は、死者数が56人、人口10万人当たりの死者数は3.13人で、ワースト8位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「令和元年10月1日現在推計人口」を使用

イ 都市別 (全国266都市)

区分	10万人当死者数	ワースト順位		
桑名市	0.00人	ワースト	239位	(前年同期 19位)
四日市市	3.20人	ワースト	19位	(前年同期 129位)
鈴鹿市	2.00人	ワースト	63位	(前年同期 114位)
津市	2.50人	ワースト	38位	(前年同期 40位)
松阪市	6.08人	ワースト	3位	(前年同期 1位)
伊勢市	2.37人	ワースト	41位	(前年同期 47位)

※1 死者数を10万人あたりに換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(平成31年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

第3 人身事故の特徴

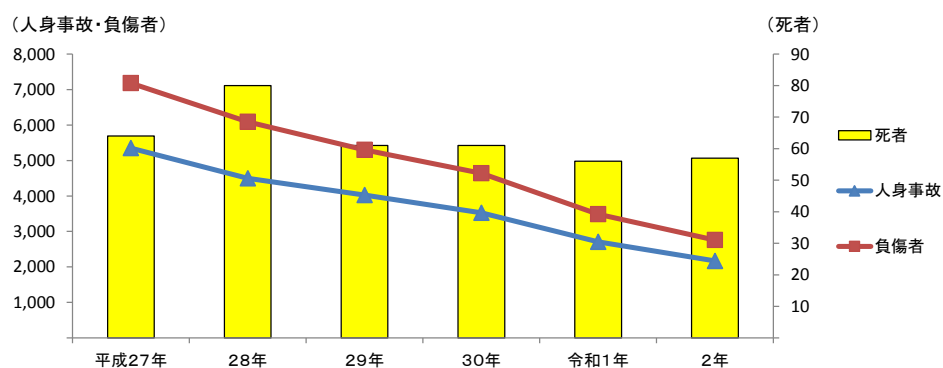
1 人身事故の特徴

- (1) 路線別では、人身事故は市道が739件(34.1%)、次いで、一般国道が647件(29.8%)と多い。死亡事故は一般国道が17件(30.9%)、次いで県道が16件(29.1%)と多い。
- (2) 昼夜別では、人身事故は昼間での発生が1,631件(75.2%)と多く、死亡事故は夜間での発生が32件(58.2%)が多い。
- (3) 地形別では、人身事故は市街地での発生が1,267件(58.4%)と多く、死亡事故は非市街地での発生が32件(58.2%)が多い。
- (4) 道路形状別では、人身事故は交差点等での発生が1,035件(47.7%)、次いで、一般単路での発生が899件(41.4%)が多い。死亡事故は一般単路での発生が22件(40.0%)と多い。
- (5) 車両運転者(原付以上の第1当事者)の法令違反別では、悪質・危険違反による事故が、人身事故では303件(14.7%)、死亡事故では9件(16.7%)発生している。
- (6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用率は96.0%であるのに対し、死者の着用率は36.8%と低い。

(7) 人身事故等の推移(各年9月末)

区分	平成27年	28年	29年	30年	令和1年	平均	2年
人身事故	5,348	4,497	4,025	3,523	2,706	4,020	2,170
負傷者	7,180	6,087	5,299	4,638	3,484	5,338	2,757
死者	64	80	61	61	56	64	57
致死率	0.88	1.30	1.14	1.30	1.58	1.19	2.03

※ 致死率 = 死者 ÷ (死者 + 負傷者) × 100 (%)



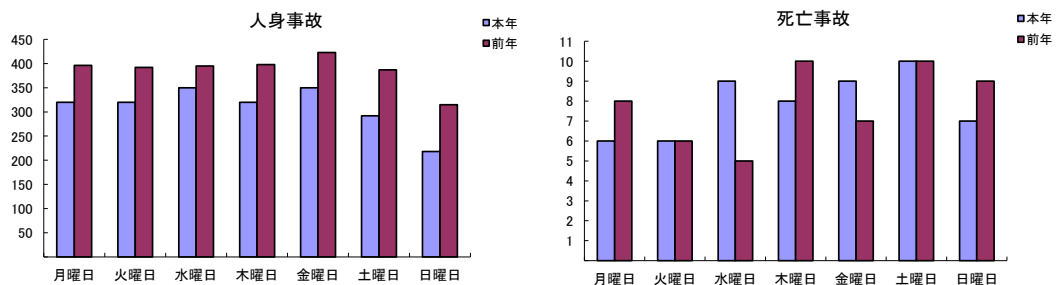
2 路線別

路線別	件数	人身事故						
					うち死亡事故			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
高速道路	37	1.7	-56	-60.2	2	3.6	2	...
名阪国道	12	0.6	-7	-36.8	1	1.8	-1	-50.0
東海環状		0.0	-1	-100.0		0.0		...
一般国道	647	29.8	-202	-23.8	17	30.9	-2	-10.5
1号	85	3.9	-26	-23.4	2	3.6	1	100.0
23号	261	12.0	-95	-26.7	2	3.6	-4	-66.7
42号	63	2.9	-20	-24.1	3	5.5		0.0
その他	238	11.0	-61	-20.4	10	18.2	1	11.1
県道	541	24.9	-81	-13.0	16	29.1	3	23.1
市道	739	34.1	-121	-14.1	14	25.5		0.0
町道	57	2.6	-4	-6.6	2	3.6	-2	-50.0
その他道路	137	6.3	-64	-31.8	3	5.5		0.0
合計	2,170	100.0	-536	-19.8	55	100.0		0.0

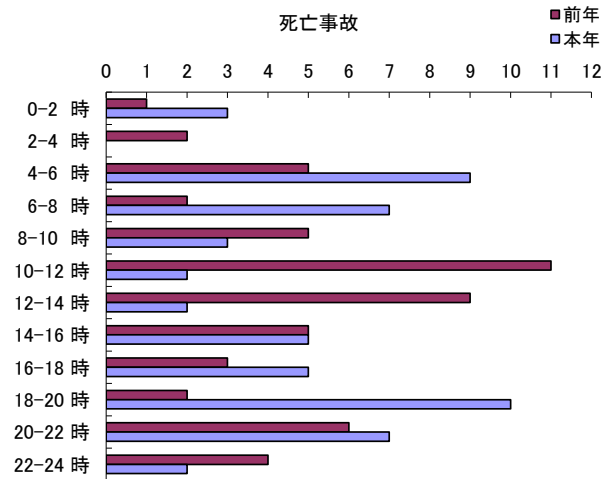
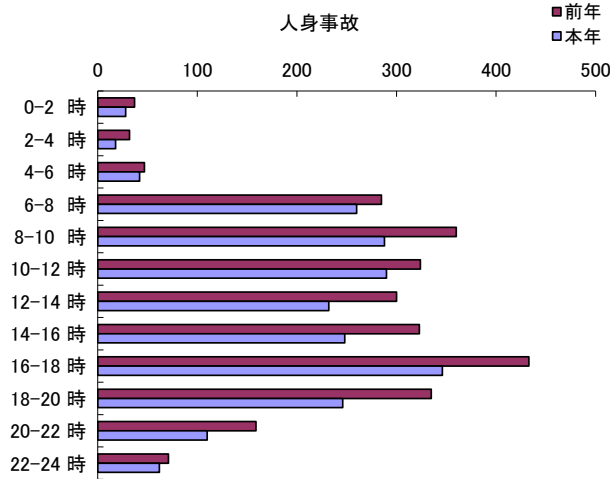
路線別	人数	死者数			負傷者数			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
高速道路	3	5.3	3	...	65	2.4	-108	-62.4
名阪国道	1	1.8	-1	-50.0	21	0.8	-8	-27.6
東海環状		0.0		...		0.0	-1	-100.0
一般国道	18	31.6	-2	-10.0	874	31.7	-275	-23.9
1号	2	3.5	1	100.0	113	4.1	-39	-25.7
23号	2	3.5	-4	-66.7	356	12.9	-138	-27.9
42号	4	7.0	1	33.3	94	3.4	-25	-21.0
その他	10	17.5		0.0	311	11.3	-73	-19.0
県道	16	28.1	3	23.1	699	25.4	-73	-9.5
市道	14	24.6		0.0	881	32.0	-182	-17.1
町道	2	3.5	-2	-50.0	64	2.3	-5	-7.2
その他道路	3	5.3		0.0	153	5.5	-75	-32.9
合計	57	100.0	1	1.8	2,757	100.0	-727	-20.9

3 曜日別・時間別・昼夜別

(1) 曜日別



(2) 時間帯別



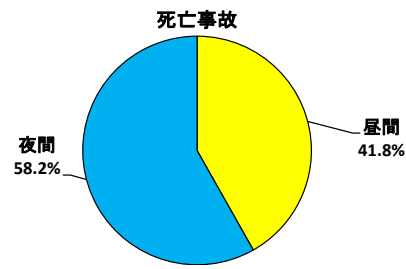
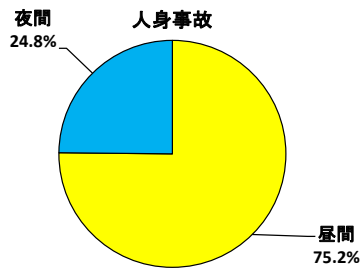
(3) 昼夜別

人身事故

区分	令和2年	構成率	増減数	増減率
昼間	1,631	75.2	-404	-19.9
夜間	539	24.8	-132	-19.7
合計	2,170	100.0	-536	-19.8

死亡事故

区分	令和2年	構成率	増減数	増減率
昼間	23	41.8	-12	-34.3
夜間	32	58.2	12	60.0
合計	55	100.0		0.0



※「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

4 地形別・道路形状別・道路線形別

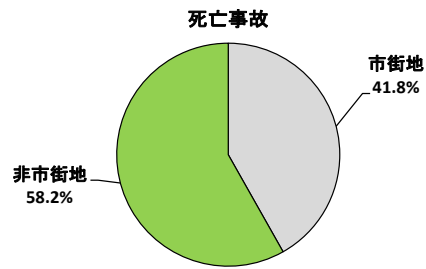
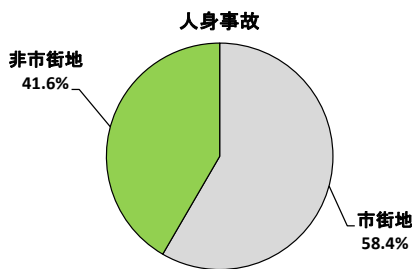
(1) 地形別

人身事故

区分	令和2年	構成率	増減数	増減率
市街地	1,267	58.4	-328	-20.6
非市街地	903	41.6	-208	-18.7
合計	2,170	100.0	-536	-19.8

死亡事故

区分	令和2年	構成率	増減数	増減率
市街地	23	41.8	-2	-8.0
非市街地	32	58.2	2	6.7
合計	55	100.0		0.0



(2) 道路形状別

人身事故

区分	令和2年	構成率	令和1年	増減数	増減率
交差点等	1,035	47.7	1,202	-167	-13.9
カーブ	79	3.6	82	-3	-3.7
一般単路	899	41.4	1,197	-298	-24.9
踏切		0.0	2	-2	-100.0
トンネル	9	0.4	10	-1	-10.0
橋	13	0.6	27	-14	-51.9
一般交通	135	6.2	186	-51	-27.4
合計	2,170	100.0	2,706	-536	-19.8

※「交差点等」は交差点付近(交差点から30m以内)を含む。

死亡事故

区分	令和2年	構成率	令和1年	増減数	増減率
交差点等	21	38.2	27	-6	-22.2
カーブ	12	21.8	5	7	140.0
一般単路	22	40.0	17	5	29.4
踏切		0.0	2	-2	-100.0
トンネル		0.0	1	-1	-100.0
橋		0.0	1	-1	-100.0
一般交通		0.0	2	-2	-100.0
合計	55	100.0	55		0.0

5 事故類型別

区分	人身事故				死亡事故					
	令和2年	構成率	令和1年	増減数	令和2年	構成率	令和1年	増減数		
人対車両	対面通行中	12	0.6	15	-3		0.0			
	背面通行中	22	1.0	25	-3	2	3.6	1	1	
	横断中	横断歩道	60	2.8	62	-2	1	1.8	3	-2
		歩道付近	5	0.2	5		3	5.5	4	-1
		歩道橋付近	2	0.1		2		0.0		
		その他	53	2.4	49	4	9	16.4	2	7
	小計	120	5.5	116	4	13	23.6	9	4	
	路上遊戯中	1	0.0	1			0.0			
	路上作業中	6	0.3	7	-1	1	1.8		1	
	路上停止中	3	0.1	6	-3		0.0			
その他	54	2.5	59	-5	3	5.5	2	1		
小計	218	10.0	229	-11	19	34.5	12	7		
車両相互	正面衝突	63	2.9	70	-7	6	10.9	6		
	追突	進行中	49	2.3	58	-9	1	1.8	1	
		その他	775	35.7	1,083	-308	1	1.8	2	-1
	小計	824	38.0	1,141	-317	2	3.6	3	-1	
	出会い頭	526	24.2	621	-95	4	7.3	8	-4	
	追越・追抜時	14	0.6	25	-11		0.0	1	-1	
	すれ違い時	25	1.2	21	4		0.0			
	左折時	52	2.4	32	20		0.0			
右折時	150	6.9	158	-8	4	7.3	3	1		
その他	223	10.3	320	-97	2	3.6	2			
小計	1,877	86.5	2,388	-511	18	32.7	23	-5		
車両単独	工物	電柱	6	0.3	3	3	1	1.8	1	
		標識		0.0				0.0		
		分離帯安全島	3	0.1	7	-4		0.0	2	-2
		防護柵等	20	0.9	12	8	9	16.4	3	6
		家屋・塀	4	0.2	5	-1	2	3.6		2
		橋梁脚	2	0.1	1	1	1	1.8		1
		その他	9	0.4	18	-9	3	5.5	5	-2
	小計	44	2.0	46	-2	16	29.1	11	5	
	駐車車両衝突	4	0.2	9	-5		0.0			
	路外転落逸脱	転落	4	0.2	7	-3	2	3.6	3	-1
その他		1	0.0	1			0.0	1	-1	
小計	5	0.2	8	-3	2	3.6	4	-2		
転倒	12	0.6	12			0.0				
その他	10	0.5	12	-2		0.0	3	-3		
小計	75	3.5	87	-12	18	32.7	18			
列車		0.0	2	-2		0.0	2	-2		
合計	2,170	100.0	2,706	-536	55	100.0	55			

※事故類型とは、事故を当事者の種類(人又は車両)や当事者の事故時の行動(動き、位置、衝突物等)によって細かく分類したものである。

6 第1当事者の年齢層別

※ 第1当事者とは、交通事故に関与した人のうち、過失が最も重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。

人身事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	
15 歳 以下		0.0		0.0		0.0	10	16.1	2	28.6	12	0.6	
16 ~ 19 歳	16 ~ 19 歳	83	4.2	5	16.1	6	14.0	21	33.9	1	14.3	116	5.3
	20 ~ 24 歳	227	11.4	5	16.1	6	14.0	1	1.6		0.0	239	11.0
16 ~ 24 歳	310	15.5	10	32.3	12	27.9	22	35.5	1	14.3	355	16.4	
25 ~ 29 歳	181	9.1	2	6.5	1	2.3	3	4.8		0.0	187	8.6	
30 ~ 39 歳	277	13.9	4	12.9	2	4.7	4	6.5		0.0	287	13.2	
40 ~ 49 歳	311	15.6	7	22.6	5	11.6	4	6.5	1	14.3	328	15.1	
50 ~ 59 歳	307	15.4	7	22.6	3	7.0	5	8.1		0.0	322	14.8	
60 ~ 69 歳	60 ~ 64 歳	131	6.6		0.0	3	7.0		0.0	1	14.3	135	6.2
	65 ~ 69 歳	131	6.6		0.0	4	9.3	1	1.6		0.0	136	6.3
60 ~ 69 歳	262	13.1		0.0	7	16.3	1	1.6	1	14.3	271	12.5	
70 歳 以上	70 ~ 74 歳	147	7.4		0.0	4	9.3	5	8.1		0.0	156	7.2
	75 ~ 79 歳	102	5.1	1	3.2	5	11.6	2	3.2		0.0	110	5.1
70 歳 以上	97	4.9		0.0	4	9.3	6	9.7	2	28.6	109	5.0	
70 歳 以上	346	17.4	1	3.2	13	30.2	13	21.0	2	28.6	375	17.3	
65 歳 以上	477	23.9	1	3.2	17	39.5	14	22.6	2	28.6	511	23.5	
合 計	1,994	100.0	31	100.0	43	100.0	62	100.0	7	100.0	2,170	100.0	
不 明	33	1.5											

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。
ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	2,068	95.3
うち若年運転者	332	16.1
うち高齢運転者	495	23.9

死亡事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	
15 歳 以下		0.0		0.0		0.0		0.0		--		0.0	
16 ~ 19 歳	16 ~ 19 歳	1	2.3		0.0		0.0		0.0		--	1	1.8
	20 ~ 24 歳	4	9.3	2	28.6	1	25.0		0.0		--	7	12.7
16 ~ 24 歳	5	11.6	2	28.6	1	25.0		0.0		--	8	14.5	
25 ~ 29 歳	3	7.0		0.0		0.0		0.0		--	3	5.5	
30 ~ 39 歳	4	9.3		0.0	1	25.0		0.0		--	5	9.1	
40 ~ 49 歳	2	4.7	2	28.6	1	25.0		0.0		--	5	9.1	
50 ~ 59 歳	10	23.3	3	42.9		0.0		0.0		--	13	23.6	
60 ~ 69 歳	60 ~ 64 歳	4	9.3		0.0		0.0		0.0		--	4	7.3
	65 ~ 69 歳	5	11.6		0.0	1	25.0		0.0		--	6	10.9
60 ~ 69 歳	9	20.9		0.0	1	25.0		0.0		--	10	18.2	
70 歳 以上	70 ~ 74 歳	2	4.7		0.0		0.0	1	100.0		--	3	5.5
	75 ~ 79 歳	4	9.3		0.0		0.0		0.0		--	4	7.3
70 歳 以上	4	9.3		0.0		0.0		0.0		--	4	7.3	
70 歳 以上	10	23.3		0.0		0.0	1	100.0		--	11	20.0	
65 歳 以上	15	34.9		.0	1	25.0	1	100.0		--	17	30.9	
合 計	43	100.0	7	100.0	4	100.0	1	100.0		100.0	55	100.0	
不 明		.0											

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	54	98.2
うち若年運転者	8	14.8
うち高齢運転者	16	29.6

7 第1当事者の法令違反別

(1) 車両(原付以上)の主な違反

区 分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
最高速度違反	0件	0.0%	0件	0.0%
信号無視	65件	3.1%	0件	0.0%
通行区分・追越し	21件	1.0%	5件	9.3%
一時不停止	134件	6.5%	1件	1.9%
歩行者妨害等	62件	3.0%	3件	5.6%
酒酔い運転	3件	0.1%	0件	0.0%
自転車妨害等	18件	0.9%	0件	0.0%
悪質危険違反計	303件	14.7%	9件	16.7%
動静不注視	457件	22.1%	0件	0.0%
安全不確認	507件	24.5%	6件	11.1%
前方不注意	433件	20.9%	24件	44.4%

(2) 自転車の法令違反

自転車乗用中の者が第1当事者となった人身事故は62件で、安全不確認が18件(29.0%)で最も多い。

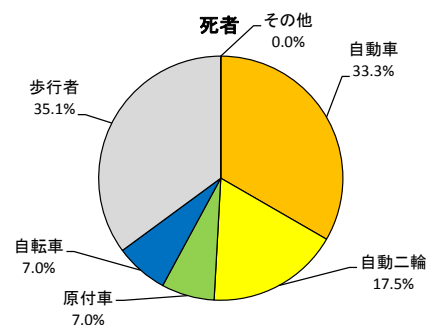
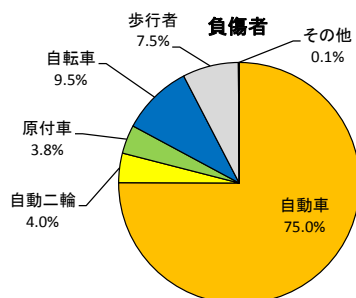
8 第1当事者の居住地別

区 分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
県内居住者	1,927件	88.8%	51件	92.7%
うち発生 署管内	1,319件 (県内居住者の	68.4%)	39件 (県内居住者の	76.5%)
県外居住者	210件	9.7%	4件	7.3%
不 明	33件	1.5%	0件	0.0%

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

区 分	負 傷 者 数				死 者 数				負傷者	死者
	令和2年	令和1年	増減数	増減率	令和2年	令和1年	増減数	増減率	構成率	構成率
自動車	2,069	2,740	-671	-24.5	19	25	-6	-24.0	75.0	33.3
自動二輪	109	103	6	5.8	10	7	3	42.9	4.0	17.5
原付車	106	108	-2	-1.9	4	5	-1	-20.0	3.8	7.0
自転車	263	293	-30	-10.2	4	4	0	0.0	9.5	7.0
歩行者	207	229	-22	-9.6	20	15	5	33.3	7.5	35.1
その他	3	11	-8	-72.7	0	0	0	--	0.1	0.0
計	2,757	3,484	-727	-20.9	57	56	1	1.8	100.0	100.0



(2) 年齢層別

区 分	人身事故				
	傷者数	構成率	増減数	増減率	
15 歳 以 下	147	5.3	-49	-25.0	
16 ~ 24 歳	16~19歳	114	4.1	-58	-33.7
	20~24歳	229	8.3	-38	-14.2
25 ~ 29 歳	343	12.4	-96	-21.9	
30 ~ 39 歳	258	9.4	-74	-22.3	
40 ~ 49 歳	500	18.1	-117	-19.0	
50 ~ 59 歳	536	19.4	-123	-18.7	
60 ~ 69 歳	60~64歳	427	15.5	-87	-16.9
	65~69歳	138	5.0	-30	-17.9
70 歳 以 上	70~74歳	118	4.3	-62	-34.4
	75~79歳	256	9.3	-92	-26.4
70 歳 以 上	70~74歳	131	4.8	-5	-3.7
	75~79歳	80	2.9	-35	-30.4
	80歳以上	79	2.9	-49	-38.3
65 歳 以 上	290	10.5	-89	-23.5	
合 計	408	14.8	-151	-27.0	
合 計	2,757	100.0	-727	-20.9	

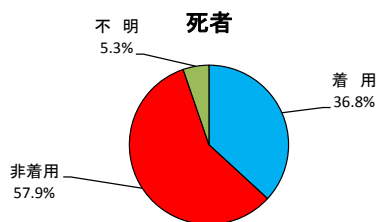
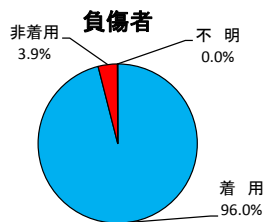
区 分	死亡事故				
	死者数	構成率	増減数	増減率	
15 歳 以 下	1	1.8	1	---	
16 ~ 24 歳	16~19歳	1	1.8	-1	-50.0
	20~24歳	6	10.5	5	500.0
25 ~ 29 歳	7	12.3	4	133.3	
30 ~ 39 歳	3	5.3		.0	
40 ~ 49 歳	1	1.8		.0	
50 ~ 59 歳	4	7.0	-2	-33.3	
60 ~ 69 歳	60~64歳	11	19.3	5	83.3
	65~69歳	2	3.5	-3	-60.0
70 歳 以 上	70~74歳	7	12.3	2	40.0
	75~79歳	9	15.8	-1	-10.0
70 歳 以 上	70~74歳	3	5.3	-4	-57.1
	75~79歳	5	8.8	-5	-50.0
	80歳以上	13	22.8	3	30.0
65 歳 以 上	21	36.8	-6	-22.2	
合 計	28	49.1	-4	-12.5	
合 計	57	100.0	1	1.8	

10 シートベルトの着用状況

区 分	負傷者数	構成率
着 用	1,987	96.0
非 着 用	81	3.9
不 明	1	0.0
合 計	2,069	100.0

区 分	死者数	構成率
着 用	7	36.8
非 着 用	11	57.9
不 明	1	5.3
合 計	19	100.0

※死者の非着用者11人中10人は、着用していれば助かったと推定される。



11 飲酒運転事故

(原付以上の第1当事者)

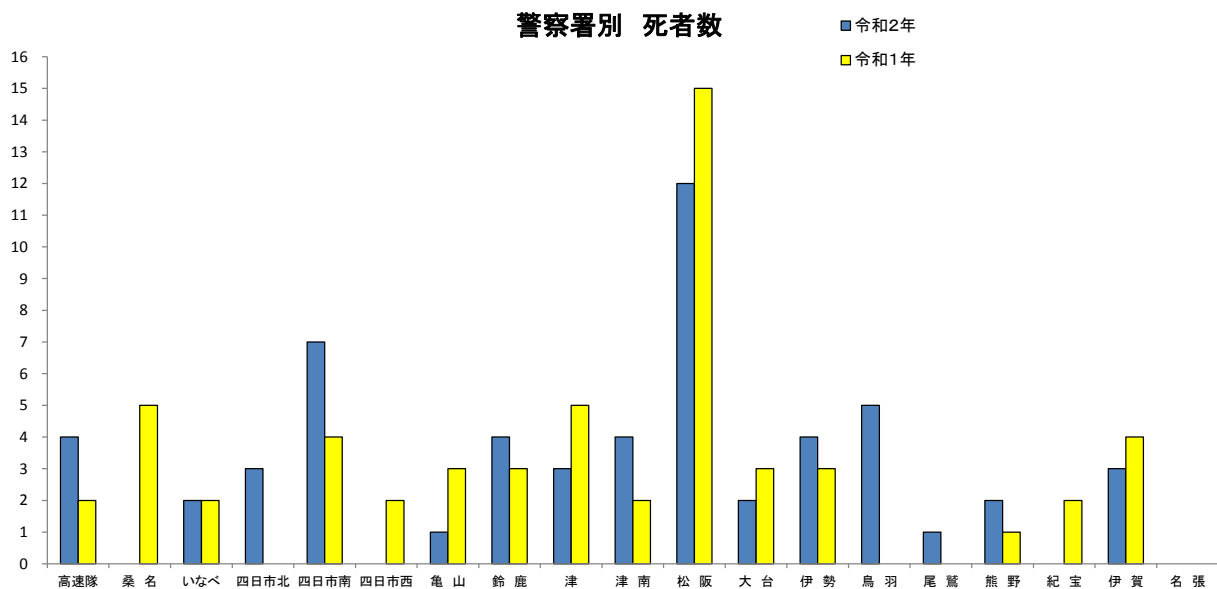
区 分	人身事故				死亡事故					
	令和2年	構成率	令和1年	増減数	増減率	令和2年	構成率	令和1年	増減数	増減率
酒 酔 い	3	12.0	3	0	0.0	0	0.0	0	0	---
酒気帯び(0.25以上)	14	56.0	20	-6	-30.0	2	100.0	1	1	100.0
酒気帯び(0.25未満)	4	16.0	1	3	300.0	0	0.0	0	0	---
基 準 以 下	4	16.0	1	3	300.0	0	0.0	0	0	---
検 知 不 能	0	0.0	2	-2	-100.0	0	0.0	0	0	---
合 計	25	100.0	27	-2	-7.4	2	100.0	1	1	100.0

原 付 以 上 での 飲 酒 事 故 構 成 率	人身事故	2,068 件中	25 件	構成率	1.2% (前年 1.0%)
	死亡事故	54 件中	2 件	構成率	3.7% (前年 2.0%)

12 警察署別

区 分	人身事故件数			死 者 数			傷 者 数			物件事故件数		
	令和2年	令和1年	増減数	令和2年	令和1年	増減数	令和2年	令和1年	増減数	令和2年	令和1年	増減数
高 速 隊	49	113	-64	4	2	2	86	203	-117	1,214	1,672	-458
桑 名	173	211	-38	0	5	-5	223	284	-61	2,720	3,241	-521
いなべ	68	68	0	2	2	0	77	82	-5	1,023	1,255	-232
四日市北	184	188	-4	3	0	3	234	222	12	2,528	2,980	-452
四日市南	275	380	-105	7	4	3	331	474	-143	3,844	4,471	-627
四日市西	60	73	-13	0	2	-2	76	87	-11	1,035	1,288	-253
亀 山	40	66	-26	1	3	-2	56	83	-27	763	982	-219
鈴 鹿	215	315	-100	4	3	1	243	400	-157	3,690	4,349	-659
津	296	318	-22	3	5	-2	370	420	-50	3,337	4,155	-818
津 南	117	166	-49	4	2	2	163	214	-51	1,840	2,159	-319
松 阪	193	252	-59	12	15	-3	232	279	-47	3,593	4,313	-720
大 台	10	17	-7	2	3	-1	12	18	-6	181	250	-69
伊 勢	232	230	2	4	3	1	324	305	19	2,881	3,303	-422
鳥 羽	57	80	-23	5	0	5	75	113	-38	1,058	1,196	-138
尾 鷲	24	23	1	1	0	1	29	26	3	385	528	-143
熊 野	14	11	3	2	1	1	16	17	-1	203	301	-98
紀 宝	16	20	-4	0	2	-2	23	25	-2	196	222	-26
伊 賀	72	94	-22	3	4	-1	91	125	-34	1,601	1,777	-176
名 張	75	81	-6	0	0	0	96	107	-11	1,335	1,636	-301
合 計	2,170	2,706	-536	57	56	1	2,757	3,484	-727	33,427	40,078	-6,651

警察署別 死者数



13 市町別

市 町 名	人身件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
桑 名 市	165	-36	0	-5	213	-56
木 曾 岬 町	8	-2	0	0	10	-5
い な べ 市	41	-1	1	0	47	-4
東 員 町	27	1	1	0	30	-1
朝 日 町	10	-12	0	0	13	-12
川 越 町	25	-5	0	0	37	1
四 日 市 市	440	-103	10	6	537	-126
菰 野 町	44	-2	0	-2	54	-5
亀 山 市	40	-26	1	-2	56	-27
鈴 鹿 市	215	-100	4	1	243	-157
津 市	413	-71	7	0	533	-101
松 阪 市	164	-47	10	-3	201	-33
多 気 町	7	-4	0	0	7	-8
明 和 町	22	-8	2	0	24	-6
大 台 町	9	-3	2	1	11	-2
大 紀 町	1	-4	0	-2	1	-4
伊 勢 市	204	-2	3	0	288	17
玉 城 町	16	4	0	0	21	2
南 伊 勢 町	6	0	1	1	5	-4
度 会 町	6	0	0	0	10	4
鳥 羽 市	12	-5	2	2	17	-10
志 摩 市	45	-18	3	3	58	-28
尾 鷲 市	17	4	1	1	19	5
紀 北 町	7	-3	0	0	10	-2
熊 野 市	15	4	2	1	18	1
御 浜 町	6	0	0	-1	7	-3
紀 宝 町	9	-5	0	-1	14	-1
伊 賀 市	78	-22	3	-1	100	-33
名 張 市	69	-6	0	0	87	-12
高 速 隊	49	-64	4	2	86	-117
合 計	2,170	-536	57	1	2,757	-727

14 各種別

(1) 子供の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	51	72	-21	-29.2
死者数			--	
傷者数	140	185	-45	-24.3

(2) 高校生の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	59	58	1	1.7
死者数	1	1		0.0
傷者数	68	82	-14	-17.1

(3) 若年者の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	537	684	-147	-21.5
死者数	7	3	4	133.3
傷者数	343	439	-96	-21.9

(4) 高齢者の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	722	888	-166	-18.7
死者数	28	32	-4	-12.5
傷者数	408	559	-151	-27.0

(5) 歩行者の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	218	231	-13	-5.6
死者数	20	15	5	33.3
傷者数	207	229	-22	-9.6

(6) 自転車の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	269	299	-30	-10.0
死者数	4	4		0.0
傷者数	263	293	-30	-10.2

(7) 二輪車の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	231	241	-10	-4.1
死者数	14	12	2	16.7
傷者数	215	211	4	1.9

(8) 飲酒の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	27	27		0.0
死者数	4	1	3	300.0
傷者数	36	44	-8	-18.2

(9) 無免許の事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	26	32	-6	-18.8
死者数	2		2	--
傷者数	37	49	-12	-24.5

(10) 若年ドライバー事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	332	420	-88	-21.0
死者数	9	1	8	800.0
傷者数	462	586	-124	-21.2

(11) 高齢ドライバー事故

区分	令和2年	令和1年	増減数	増減率
人身件数	495	581	-86	-14.8
死者数	16	24	-8	-33.3
傷者数	627	739	-112	-15.2

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として
関与した事故で、死傷者数は若年者自身を含む当該
事故によるすべての死傷者数を計上したものである。
また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) 子供とは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、
若年者とは16～24歳の者をいう。