

三重の交通事故

《平成29年8月末》



目次

第1 三重県の交通事故概況	1
第2 全国・管区の交通事故発生状況	2
第3 人身事故の特徴	3
1 人身事故の特徴	3
2 路線別	4
3 曜日別・時間別・昼夜別	4
4 地形別・道路形状別・道路線形別	5
5 事故類型別	6
6 第1当事者の年齢層別	7
7 第1当事者の法令違反別	8
8 第1当事者の居住地別	8
9 状態別・年齢層別死傷者	8
10 シートベルトの着用状況	9
11 飲酒運転事故	9
12 警察署別	10
13 市町別	11
14 各種別	12

三重県警察本部

三重県交通安全県民運動スローガン
思いやる やさしい心で 走る三重
～ 気持ち良い 運転マナーの 美し国 ～

第1 三重県の交通事故発生状況

1 平成29年8月中に発生した交通事故

(平成29年8月中)

区 分	29年	28年	増減数	増減率
人身事故	408	557	-149	-26.8
死亡事故	6	11	-5	-45.5
死者数	6	11	-5	-45.5
負傷者数	567	785	-218	-27.8
物件事故	4,972	5,064	-92	-1.8

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

【注2】物件事故はすべて暫定値である。

2 平成29年8月末の交通事故発生状況(累計)

(平成29年8月末)

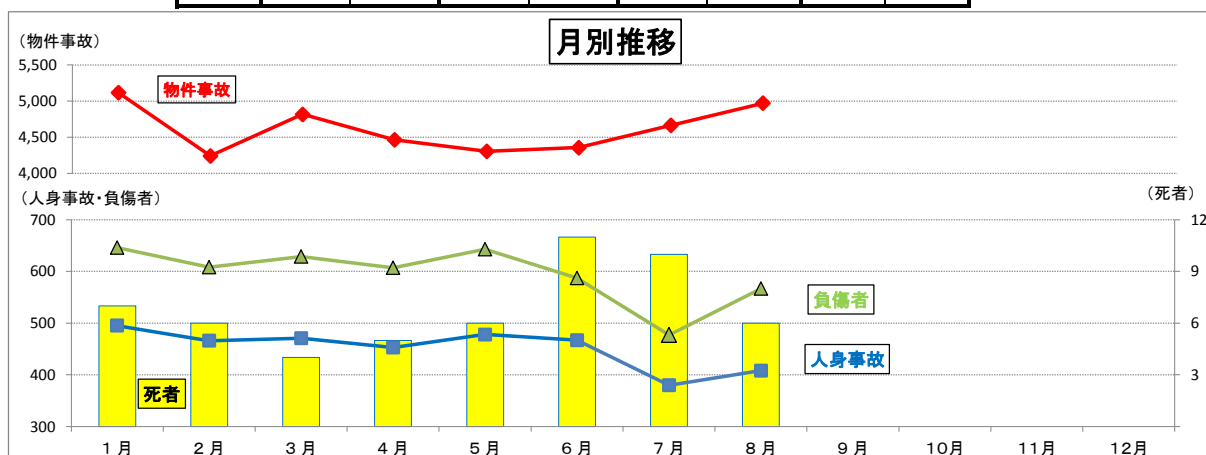
区 分	29年	28年	増減数	増減率
人身事故	3,618	4,037	-419	-10.4
死亡事故	55	68	-13	-19.1
死者数	55	70	-15	-21.4
負傷者数	4,764	5,464	-700	-12.8
物件事故	36,945	36,227	718	2.0

3 交通事故の1日平均発生状況

人身事故	14.9 件 (前年 16.5 件)
【死亡事故	0.2 件 (前年 0.3 件)】
死者数	0.2 人 (前年 0.3 人)
負傷者数	19.6 人 (前年 22.4 人)
物件事故	152.0 件 (前年 148.5 件)

4 月別発生状況

項目 月別	人 身 事 故						物 件 事 故	
	件 数		死者数		傷者数		件 数	前年比
		前年比		前年比		前年比		
1 月	495	-42	7	-4	646	-75	5,117	408
2 月	466	-35	6	-2	608	-44	4,243	108
3 月	471	-87	4	-2	629	-156	4,818	52
4 月	453	-35	5	-6	607	-33	4,466	120
5 月	478	-1	6	-3	643	-11	4,307	-29
6 月	467	-20	11	4	587	-41	4,357	279
7 月	380	-50	10	3	477	-122	4,665	-128
8 月	408	-149	6	-5	567	-218	4,972	-92
9 月								
10月								
11月								
12月								



第2 全国・管区の交通事故発生状況(三重県以外の都道府県及び全国の数値は暫定値)

1 全国の交通事故発生状況

区分	29年	増減数	増減率
人身件数	308,733	-14,731	-4.6
死者数	2,298	-151	-6.2
負傷者	381,878	-20,228	-5.0

※交通死者数のワースト10

順位	死者数	県名	順位	死者数	県名
1	124	愛知県	6	91	茨城県
2	106	埼玉県	7	90	千葉県
3	104	東京都	8	89	北海道
4	97	兵庫県	9	86	静岡県
5	95	大阪府	9	86	神奈川県

2 中部管区内の交通事故発生状況

区分	人身件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比
富山	2,096	-112	24	-18	2,467	-82
石川	2,067	-224	23	-12	2,420	-248
福井	1,023	-167	30	0	1,160	-207
岐阜	3,710	-664	55	-3	4,862	-1069
愛知	25,812	-1,272	124	0	31,675	-1,814
三重	3,618	-419	55	-15	4,764	-700

3 全国における三重県の位置

(1) 死者数、増減数、増減率

死者数	55人	ワースト	15位
増減数	-15人	ワースト	42位
増減率	-21.4%	ワースト	36位

(2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

ア 都道府県別

死者数55人は、人口10万人当たりの死者数では、3.03人で、全国ワースト8位であった。
(前年同期は、3.84人で、ワースト7位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「平成27年国勢調査」を使用

イ 都市別 (全国259都市)

区分	10万人当死者数	ワースト順位	
桑名市	2.86人	ワースト	36位 (前年同期 82位)
四日市市	1.64人	ワースト	110位 (前年同期 33位)
鈴鹿市	2.58人	ワースト	50位 (前年同期 88位)
津市	2.54人	ワースト	53位 (前年同期 24位)
松阪市	3.67人	ワースト	18位 (前年同期 30位)
伊勢市	0.00人	ワースト	237位 (前年同期 25位)

※1 死者数を10万人当たりに換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(平成28年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

第3 人身事故の特徴

1 人身事故の特徴

- (1) 路線別では、人身事故は一般国道で1,168件(32.3%)最も多く発生し、次いで、市道で1,152件(31.8%)発生している。

死亡事故は、国道で21件(38.2%)と最も多く発生している。

- (2) 昼夜別では、人身事故・死亡事故ともに、昼間に多く発生し、人身事故では2,678件(74.0%)、死亡事故では、29件(52.7%)で発生している。

- (3) 地形別では、人身事故・死亡事故ともに、市街地で多く発生し、人身事故では2,188件(60.5%)、死亡事故では、28件(50.9%)発生している。

- (4) 道路形状別では、人身事故は、交差点等(交差点付近を含む。以下同じ。)で1,555件(43.0%)発生し、死亡事故は、交差点等で22件(40.0%)発生している。

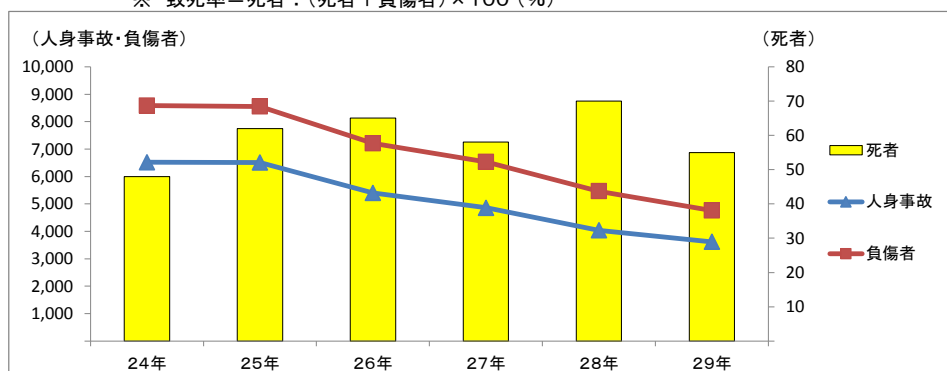
- (5) 車両運転者(原付以上の第1当事者)の事故原因では、悪質・危険違反によるものが、人身事故では419件(12.2%)発生し、死亡事故では10件(20.4%)発生している。

- (6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用者率は96.4%であるのに対し、死者の着用者率は40.0%と低くなっている。

(7) 人身事故等の推移(各年8月末)

区分	24年	25年	26年	27年	28年	平均	29年
人身事故	6,521	6,510	5,404	4,859	4,037	5,466	3,618
負傷者	8,585	8,556	7,209	6,530	5,464	7,269	4,764
死者	48	62	65	58	70	61	55
致死率	0.6	0.7	0.9	0.9	1.3	0.8	1.1

※ 致死率=死者÷(死者+負傷者)×100(%)



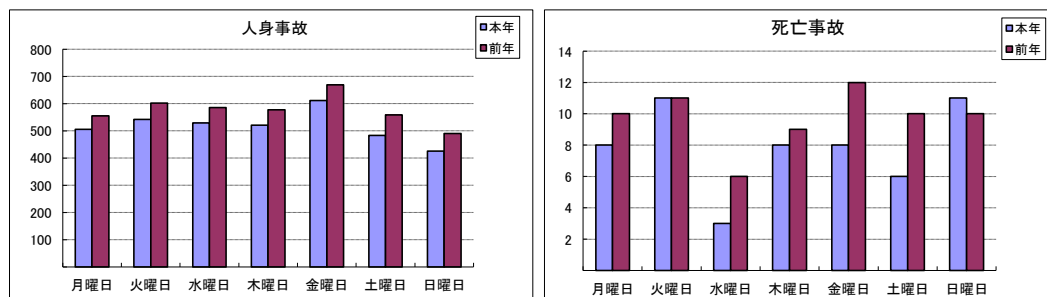
2 路線別

路線別	件数	人身事故						
					うち死亡事故			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
高速道路	124	3.4	-21	-14.5	3	5.5	-4	-57.1
名阪国道	24	0.7	-7	-22.6	2	3.6		0.0
一般国道	1,168	32.3	-104	-8.2	21	38.2	4	23.5
1号	161	4.4	-15	-8.5	4	7.3	2	100.0
23号	486	13.4	10	2.1	3	5.5		0.0
42号	140	3.9	-40	-22.2	5	9.1	1	25.0
その他	381	10.5	-59	-13.4	9	16.4	1	12.5
県道	848	23.4	-97	-10.3	16	29.1	-5	-23.8
市道	1,152	31.8	-162	-12.3	11	20.0	-6	-35.3
町道	95	2.6	-9	-8.7	2	3.6		0.0
その他道路	207	5.7	-19	-8.4		0.0	-2	-100.0
合計	3,618	100.0	-419	-10.4	55	100.0	-13	-19.1

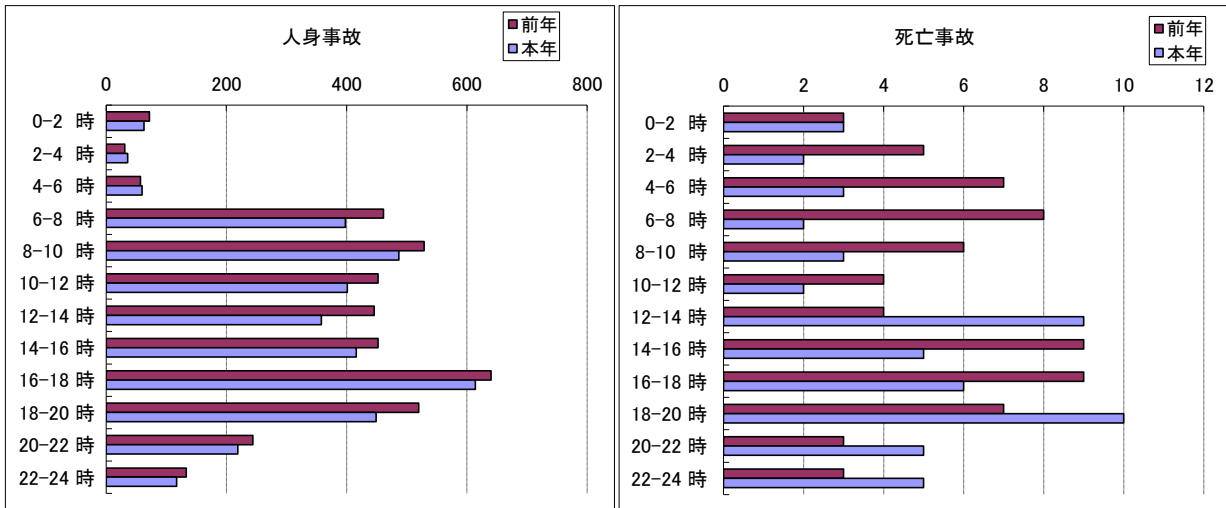
路線別	人数	死者数			負傷者数			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
		高速道路	3	5.5	-6	-66.7	285	6.0
名阪国道	2	3.6		0.0	38	0.8	-18	-32.1
一般国道	21	38.2	4	23.5	1,630	34.2	-179	-9.9
1号	4	7.3	2	100.0	218	4.6	-21	-8.8
23号	3	5.5		0.0	719	15.1	1	0.1
42号	5	9.1	1	25.0	185	3.9	-80	-30.2
その他	9	16.4	1	12.5	508	10.7	-79	-13.5
県道	16	29.1	-5	-23.8	1,076	22.6	-193	-15.2
市道	11	20.0	-6	-35.3	1,388	29.1	-240	-14.7
町道	2	3.6		0.0	118	2.5	-25	-17.5
その他道路		0.0	-2	-100.0	229	4.8	-38	-14.2
合計	55	100.0	-15	-21.4	4,764	100.0	-700	-12.8

3 曜日別・時間別・昼夜別

(1) 曜日別



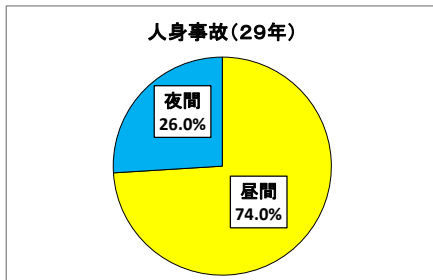
(2) 時間帯別



(3) 昼夜別

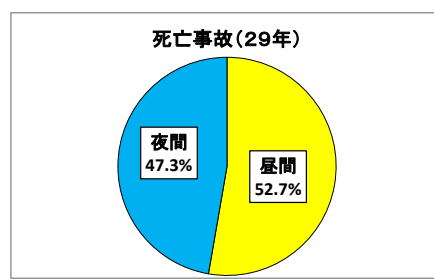
人身事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
昼間	2,678	74.0	-336	-11.1
夜間	940	26.0	-83	-8.1
合計	3,618	100.0	-419	-10.4



死亡事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
昼間	29	52.7	-12	-29.3
夜間	26	47.3	-1	-3.7
合計	55	100.0	-13	-19.1

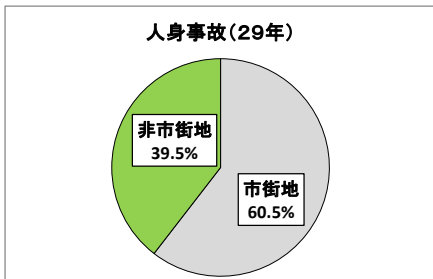


4 地形別・道路形状別・道路線形別

(1) 地形別

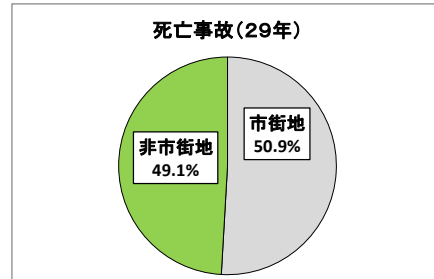
人身事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
市街地	2,188	60.5	-195	-8.2
非市街地	1,430	39.5	-224	-13.5
合計	3,618	100.0	-419	-10.4



死亡事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
市街地	28	50.9	-1	-3.4
非市街地	27	49.1	-12	-30.8
合計	55	100.0	-13	-19.1



(2) 道路形状別

人身事故

区分	29年	構成率	28年	増減数	増減率
交差点等	1,555	43.0	1,648	-93	-5.6
カーブ	130	3.6	147	-17	-11.6
一般単路	1,691	46.7	2,004	-313	-15.6
踏切	2	0.1	2		0.0
トンネル	12	0.3	10	2	20.0
橋	30	0.8	27	3	11.1
一般交通	198	5.5	199	-1	-0.5
合計	3,618	100.0	4,037	-419	-10.4

死亡事故

区分	29年	構成率	28年	増減数	増減率
交差点等	22	40.0	35	-13	-37.1
カーブ	7	12.7	9	-2	-22.2
一般単路	23	41.8	19	4	21.1
踏切	1	1.8	2	-1	-50.0
トンネル		0.0	1	-1	-100.0
橋	2	3.6		2	0.0
一般交通		0.0	2	-2	-100.0
合計	55	100.0	68	-13	-19.1

※「交差点等」は交差点付近(交差点から30m以内)を含む

5 事故類型別

区分	人身事故				死亡事故					
	29年	構成率	28年	増減数	29年	構成率	28年	増減数		
人対車両	対面通行中	15	0.4	18	-3	1	1.8	1		
	背面通行中	38	1.1	24	14	3	5.5		3	
	横断中	横断歩道	95	2.6	80	15	2	3.6	5	-3
		歩道付近	9	0.2	6	3	1	1.8	3	-2
		歩道橋付近	1	0.0		1		0.0		
		その他	72	2.0	88	-16	7	12.7	7	
	小計	177	4.9	174	3	10	18.2	15	-5	
	路上遊戯中	1	0.0	1			0.0			
	路上作業中	6	0.2	5	1		0.0			
	路上停止中	8	0.2	7	1	1	1.8	1		
その他	73	2.0	86	-13	1	1.8	2	-1		
小計	318	8.8	315	3	16	29.1	19	-3		
車両相互	正面衝突	67	1.9	79	-12	4	7.3	5	-1	
	追突	進行中	129	3.6	129		2	3.6	2	
		その他	1,472	40.7	1,637	-165	4	7.3	2	2
	小計	1,601	44.3	1,766	-165	6	10.9	4	2	
	出会い頭	769	21.3	894	-125	10	18.2	11	-1	
	追越・追抜時	28	0.8	28			0.0	3	-3	
	すれ違い時	41	1.1	49	-8		0.0			
	左折時	79	2.2	74	5	1	1.8		1	
	右折時	221	6.1	262	-41	2	3.6	5	-3	
その他	388	10.7	441	-53	2	3.6		2		
小計	3,194	88.3	3,593	-399	25	45.5	28	-3		
車両単独	工物	電柱	10	0.3	12	-2	2	3.6	1	1
		標識	2	0.1	2			0.0		
		分離帯安全島	6	0.2	9	-3	3	5.5	1	2
		防護柵等	18	0.5	25	-7	3	5.5	6	-3
		家屋・塀	6	0.2	2	4		0.0	1	-1
		橋梁脚	3	0.1		3		0.0		
		その他	10	0.3	23	-13		0.0	1	-1
	小計	55	1.5	73	-18	8	14.5	10	-2	
	駐車車両衝突	11	0.3	7	4	1	1.8	3	-2	
	路外逸脱	転落	3	0.1	6	-3	1	1.8	2	-1
その他		1	0.0	3	-2		0.0	1	-1	
小計	4	0.1	9	-5	1	1.8	3	-2		
転倒	22	0.6	23	-1	3	5.5	1	2		
その他	13	0.4	15	-2		0.0	2	-2		
小計	105	2.9	127	-22	13	23.6	19	-6		
列車	1	0.0	2	-1	1	1.8	2	-1		
合計	3,618	100.0	4,037	-419	55	100.0	68	-13		

6 第1当事者の年齢層別

人身事故

区 分	自動車		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	(四輪)	率		率		率		率		率		率	
15歳以下		0.0		0.0		0.0	37	33.3	3	25.0	40	1.1	
16～19歳	16～19歳	118	3.5	7	15.2	7	13.7	24	21.6		0.0	156	4.3
	20～24歳	432	12.9	4	8.7	6	11.8	8	7.2		0.0	450	12.4
16～24歳		550	16.5	11	23.9	13	25.5	32	28.8		0.0	606	16.7
25～29歳		324	9.7	2	4.3	2	3.9		0.0		0.0	328	9.1
30～39歳		554	16.6	2	4.3	5	9.8	2	1.8	2	16.7	565	15.6
40～49歳		614	18.4	15	32.6	3	5.9	3	2.7	1	8.3	636	17.6
50～59歳		460	13.8	6	13.0	4	7.8	7	6.3	1	8.3	478	13.2
60～64歳	60～64歳	188	5.6	4	8.7	4	7.8	3	2.7		0.0	199	5.5
	65～69歳	250	7.5	2	4.3	3	5.9	4	3.6	1	8.3	260	7.2
60～69歳		438	13.1	6	13.0	7	13.7	7	6.3	1	8.3	459	12.7
70歳以上	70～74歳	173	5.2	3	6.5	6	11.8	4	3.6	1	8.3	187	5.2
	75～79歳	123	3.7		0.0	5	9.8	19	17.1	1	8.3	148	4.1
	80歳以上	105	3.1	1	2.2	6	11.8		0.0	2	16.7	114	3.2
70歳以上		401	12.0	4	8.7	17	33.3	23	20.7	4	33.3	449	12.4
65歳以上		651	19.5	6	13.0	20	39.2	27	24.3	5	41.7	709	19.6
合 計		3,341	100.0	46	100.0	51	100.0	111	100.0	12	100.0	3,618	100.0
不 明		57	1.6										

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	3,438	95.0
うち若年運転者	574	16.7
うち高齢運転者	677	19.7

死亡事故

区 分	自動車		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	(四輪)	率		率		率		率		率		率	
15歳以下		0.0		0.0		0.0	1	25.0		0.0	1	1.8	
16～19歳	16～19歳			0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	
	20～24歳	6	13.3		0.0		0.0		0.0		0.0	6	10.7
16～24歳		6	13.3		0.0		0.0	1	2.2		0.0	7	12.5
25～29歳		4	8.9		0.0		0.0		0.0		0.0	4	7.1
30～39歳		5	11.1		0.0		0.0		0.0		0.0	5	8.9
40～49歳		15	33.3	1	33.3		0.0		0.0		0.0	16	28.6
50～59歳		6	13.3	1	33.3		0.0		0.0		0.0	7	12.5
60～64歳	60～64歳	2	4.4	1	33.3		0.0		0.0		0.0	3	5.4
	65～69歳	2	4.4		0.0		0.0		0.0	1	33.3	3	5.4
60～69歳		4	8.9	1	33.3		0.0		0.0	1	33.3	6	10.7
70歳以上	70～74歳	3	6.7		0.0		0.0	1	25.0	1	33.3	5	8.9
	75～79歳	1	2.2		0.0	1	100.0	1	25.0		0.0	3	5.4
	80歳以上	1	2.2		0.0		0.0		0.0	1	33.3	2	3.6
70歳以上		5	11.1		0.0	1	100.0	2	50.0	2	66.7	10	17.9
65歳以上		7	15.6		0.0	1	100.0	2	50.0	3	100.0	13	23.2
合 計		45	100.0	3	100.0	1	100.0	4	100.0	3	100.0	56	100.0
不 明												0	

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	49	87.5
うち若年運転者	6	12.2
うち高齢運転者	8	16.3

7 第1当事者の法令違反別

(1) 車両(原付以上)の主な違反

区 分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
最高速度違反	1 件	0.0 %	1 件	2.0 %
信号無視	124 件	3.6 %	2 件	4.1 %
通行区分・追越し	26 件	0.8 %	3 件	6.1 %
一時不停止	161 件	4.7 %	0 件	0.0 %
歩行者妨害等	77 件	2.2 %	3 件	6.1 %
酒酔い運転	0 件	0.0 %	0 件	0.0 %
自転車妨害等	30 件	0.9 %	1 件	2.0 %
悪質危険違反 計	419 件	12.2 %	10 件	20.4 %
動 静 不 注 視	884 件	25.7 %	3 件	6.1 %
安全不確認	807 件	23.5 %	3 件	6.1 %
前方不注意	673 件	19.6 %	17 件	34.7 %

(2) 自転車の法令違反

自転車乗用中の者が第1当事者となった人身事故は111件で、安全不確認が41件(36.9%)と最も多くなっている。

(3) 歩行者の法令違反

歩行者が第1当事者となった人身事故は12件で、横断歩道外横断が4件(33.3%)と最も多くなっている。

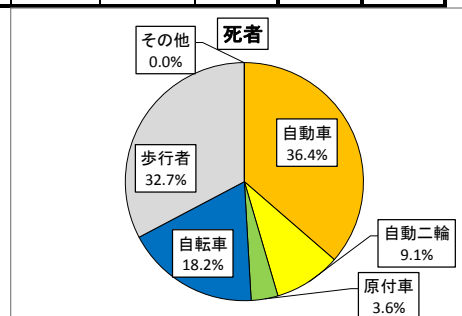
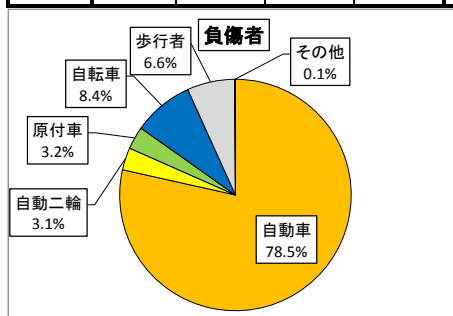
8 第1当事者の居住地別

区 分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
県内居住者	3,138 件	86.7 %	43 件	78.2 %
うち発生	2,161 件		31 件	
署管内	(県内居住者の 68.9 %)		(県内居住者の 72.1 %)	
県外居住者	423 件	11.7 %	12 件	21.8 %
不 明	57 件	1.6 %	0 件	0.0 %

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

区 分	負 傷 者 数				死 者 数				負傷者	死者
	29年	28年	増減数	増減率	29年	28年	増減数	増減率	構成率	構成率
自動車	3,740	4,354	-614	-14.1	20	24	-4	-16.7	78.5	36.4
自動二輪	149	166	-17	-10.2	5	11	-6	-54.5	3.1	9.1
原付車	151	215	-64	-29.8	2	3	-1	-33.3	3.2	3.6
自転車	402	412	-10	-2.4	10	7	3	42.9	8.4	18.2
歩行者	316	312	4	1.3	18	25	-7	-28.0	6.6	32.7
その他	6	5	1	20.0	0	0	0	—	0.1	0.0
計	4,764	5,464	-700	-12.8	55	70	-15	-21.4	100.0	100.0



(2) 年齢層別

区 分	人身事故			
	傷者数	構成率	増減数	増減率
15歳以下	355	7.5	-90	-20.2
16～19歳	217	4.6	-34	-13.5
20～24歳	419	8.8	-44	-9.5
16～24歳	636	13.4	-78	-10.9
25～29歳	432	9.1	-58	-11.8
30～39歳	866	18.2	-145	-14.3
40～49歳	949	19.9	-90	-8.7
50～59歳	630	13.2	-37	-5.5
60～64歳	240	5.0	-65	-21.3
65～69歳	235	4.9	-79	-25.2
60～69歳	475	10.0	-144	-23.3
70～74歳	173	3.6	-17	-8.9
75～79歳	117	2.5	-27	-18.8
80歳以上	131	2.7	-14	-9.7
70歳以上	421	8.8	-58	-12.1
65歳以上	656	13.8	-137	-17.3
合 計	4,764	100.0	-700	-12.8

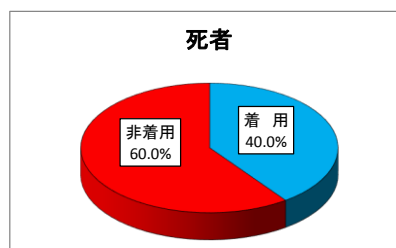
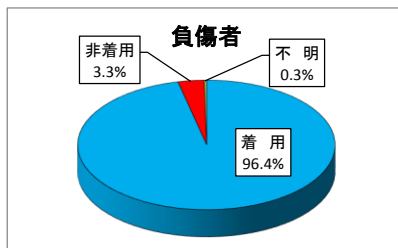
区 分	死亡事故			
	死者数	構成率	増減数	増減率
15歳以下	2	3.6		.0
16～19歳	1	1.8	1	---
20～24歳	3	5.5	-1	-25.0
16～24歳	4	7.3		.0
25～29歳	2	3.6	-2	-50.0
30～39歳	2	3.6	-6	-75.0
40～49歳	9	16.4	-1	-10.0
50～59歳	8	14.5	2	33.3
60～64歳	4	7.3	1	33.3
65～69歳	5	9.1	-1	-16.7
60～69歳	9	16.4		.0
70～74歳	3	5.5	-4	-57.1
75～79歳	6	10.9		.0
80歳以上	10	18.2	-4	-28.6
70歳以上	19	34.5	-8	-29.6
65歳以上	24	43.6	-9	-27.3
合 計	55	100.0	-15	-21.4

10 シートベルトの着用状況

区 分	負傷者数	構成率
着用	3,606	96.4
非着用	122	3.3
不明	12	0.3
合 計	3,740	100.0

区 分	死者数	構成率
着用	8	40.0
非着用	12	60.0
不明	0	0.0
合 計	20	100.0

※死者の非着用者12人中5人は、着用していれば助かったと思われる。



11 飲酒運転事故

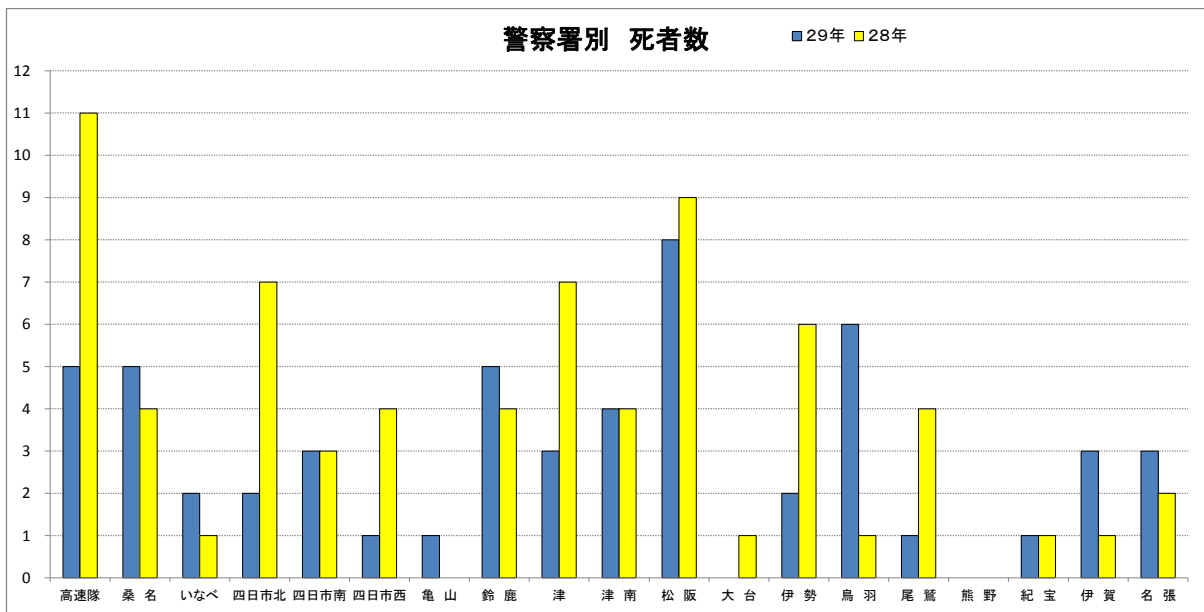
(原付以上の第1当事者)

区 分	人身事故					死亡事故				
	29年	構成率	28年	増減数	増減率	29年	構成率	28年	増減数	増減率
酒 酔 い	0	0.0	2	-2	-100.0	0	0.0	0	0	---
酒気帯び(0.25以上)	20	83.3	14	6	42.9	3	75.0	1	2	200.0
酒気帯び(0.25未満)	1	4.2	4	-3	-75.0	0	0.0	0	0	---
基準以下	1	4.2	4	-3	-75.0	0	0.0	0	0	---
検知不能	2	8.3	1	1	100.0	1	25.0	0	1	---
合 計	24	100.0	25	-1	-4.0	4	100.0	1	3	300.0

原付以上での 飲酒事故構成率	人身事故	3,438 件中	24 件	構成率 0.7%	(前年 0.7%)
	死亡事故	49 件中	4 件	構成率 8.2%	(前年 1.7%)

12 警察署別

区分	人身事故件数			死者数			傷者数			物件事故件数		
	29年	28年	増減数	29年	28年	増減数	29年	28年	増減数	29年	28年	増減数
高速隊	148	176	-28	5	11	-6	323	348	-25	1,809	1,535	274
桑名	257	253	4	5	4	1	315	331	-16	2,901	2,970	-69
いなべ	66	120	-54	2	1	1	97	158	-61	1,199	1,111	88
四日市北	300	302	-2	2	7	-5	405	412	-7	2,715	2,694	21
四日市南	442	503	-61	3	3	0	543	642	-99	3,991	3,977	14
四日市西	131	150	-19	1	4	-3	170	196	-26	1,344	1,218	126
亀山	72	75	-3	1	0	1	94	101	-7	900	911	-11
鈴鹿	415	471	-56	5	4	1	562	660	-98	3,990	3,821	169
津	398	410	-12	3	7	-4	511	560	-49	3,852	3,932	-80
津南	213	189	24	4	4	0	266	234	32	1,834	1,872	-38
松阪	420	484	-64	8	9	-1	524	625	-101	3,860	3,872	-12
大台	13	40	-27	0	1	-1	18	57	-39	224	215	9
伊勢	293	305	-12	2	6	-4	382	411	-29	3,246	3,055	191
鳥羽	94	106	-12	6	1	5	122	143	-21	1,088	1,306	-218
尾鷲	48	65	-17	1	4	-3	57	86	-29	413	358	55
熊野	18	17	1	0	0	0	24	23	1	248	247	1
紀宝	24	28	-4	1	1	0	30	37	-7	222	204	18
伊賀	135	195	-60	3	1	2	166	255	-89	1,686	1,547	139
名張	131	148	-17	3	2	1	155	185	-30	1,423	1,382	41
合計	3,618	4,037	-419	55	70	-15	4,764	5,464	-700	36,945	36,227	718



13 市町別

市町名	人身件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
桑名市	244	-1	4	1	294	-28
木曾岬町	13	5	1	0	21	12
いなべ市	39	-38	2	1	56	-43
東員町	27	-16	0	0	41	-18
朝日町	23	5	0	0	36	12
川越町	53	5	0	-1	72	3
四日市市	719	-81	5	-6	913	-123
菰野町	78	-11	1	-1	97	-24
亀山市	72	-3	1	1	94	-7
鈴鹿市	415	-56	5	1	562	-98
津市	611	12	7	-4	777	-17
松阪市	359	-51	6	0	441	-74
多気町	10	-10	1	1	9	-18
明和町	51	-3	1	-2	74	-9
大台町	6	-26	0	0	7	-38
大紀町	7	-1	0	-1	11	-1
伊勢市	258	-10	0	-5	336	-28
玉城町	22	-2	0	0	28	-3
南伊勢町	10	2	1	1	15	3
度会町	3	-2	1	0	3	-1
鳥羽市	21	-1	2	2	33	1
志摩市	73	-11	4	3	89	-22
尾鷲市	31	-14	1	-1	35	-30
紀北町	17	-3	0	-2	22	1
熊野市	20	2	0	0	26	1
御浜町	11	-2	1	1	13	-7
紀宝町	11	-3	0	-1	15	0
伊賀市	145	-70	4	3	180	-99
名張市	121	-7	2	0	141	-20
高速隊	148	-28	5	-6	323	-25
合計	3,618	-419	55	-15	4,764	-700

14 各種別

(1) 子供の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	121	135	-14	-10.4
死者数	2	2		0.0
傷者数	326	418	-92	-22.0

(2) 高校生の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	90	85	5	5.9
死者数			0	—
傷者数	110	134	-24	-17.9

(3) 若年者の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	936	1,005	-69	-6.9
死者数	4	4	0	0.0
傷者数	636	714	-78	-10.9

(4) 高齢者の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	1,072	1,205	-133	-11.0
死者数	24	33	-9	-27.3
傷者数	656	793	-137	-17.3

(5) 歩行者の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	319	317	2	0.6
死者数	18	25	-7	-28.0
傷者数	316	312	4	1.3

(6) 自転車の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	420	416	4	1.0
死者数	10	7	3	42.9
傷者数	402	412	-10	-2.4

(7) 二輪車の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	319	404	-85	-21.0
死者数	7	14	-7	-50.0
傷者数	300	381	-81	-21.3

(8) 飲酒の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	24	25	-1	-4.0
死者数	4	1	3	300.0
傷者数	28	40	-12	-30.0

(9) 無免許の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	22	34	-12	-35.3
死者数		1	-1	-100.0
傷者数	28	54	-26	-48.1

(10) 若年ドライバー事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	574	638	-64	-10.0
死者数	6	6	0	0.0
傷者数	804	918	-114	-12.4

(11) 高齢ドライバー事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	677	734	-57	-7.8
死者数	8	16	-8	-50.0
傷者数	859	945	-86	-9.1

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として
関与した事故で、死傷者数は、若年者自身を含む当該
事故によるすべての死傷者数を計上。

また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) 子供とは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、
若年者とは16～24歳の者をいう。