

# 三重の交通事故

《 令和 7 年 2 月 末 》



ミーボくん

## 目次

第1 三重県の交通事故発生状況	1
第2 全国・管区の交通事故発生状況	2
第3 人身事故の特徴	3
1 人身事故の特徴	3
2 路線別	4
3 曜日別・時間別・昼夜別	4
4 地形別・道路形状別	5
5 事故類型別	6
6 第1当事者の年齢層別	7
7 第1当事者の法令違反別	8
8 第1当事者の居住地別	8
9 状態別・年齢層別死傷者	8
10 シートベルトの着用状況	9
11 飲酒運転事故	9
12 警察署別	10
13 市町別	11
14 各種別	12

## 三重県警察本部

三重県交通安全県民運動スローガン

やさしさが 安全つなぐ 三重の道

～ 歩行者の ハンドサインは 赤信号 ～

※本資料では、和暦の表記について、本来令和元年とするところを、プログラムによる集計処理のため令和1年としています。

## 第1 三重県の交通事故発生状況

### 1 令和7年2月中に発生した交通事故

(令和7年2月中)

区 分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身事故	183	226	-43	-19.0
死亡事故	3	4	-1	-25.0
死者数	3	4	-1	-25.0
負傷者数	224	292	-68	-23.3
物件事故	4,217	3,914	303	7.7

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。  
【注2】物件事故はすべて暫定値である。

### 2 令和7年2月末の交通事故発生状況(累計)

(令和7年2月末)

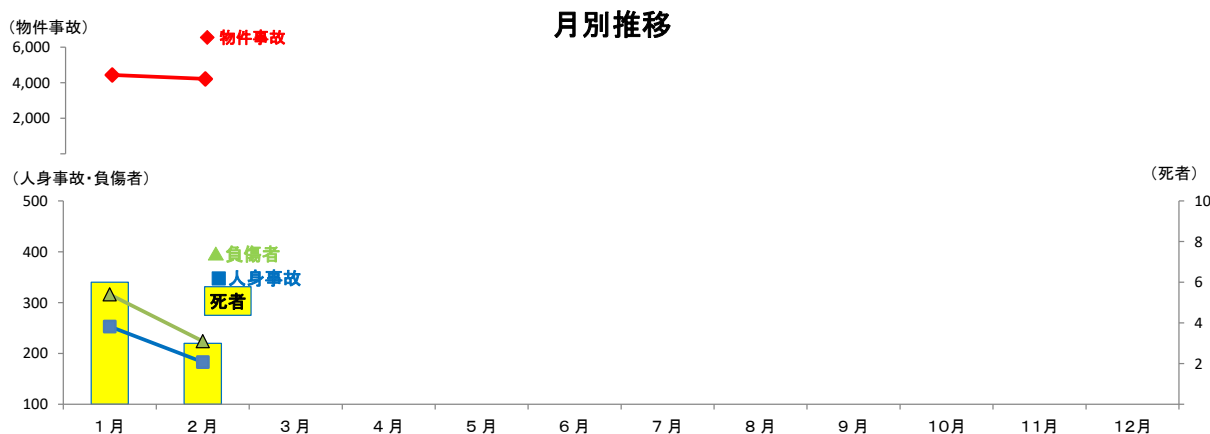
区 分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身事故	436	472	-36	-7.6
死亡事故	9	9	0	0.0
死者数	9	9	0	0.0
負傷者数	540	604	-64	-10.6
物件事故	8,655	8,283	372	4.5

### 3 交通事故の1日平均発生状況

人身事故	7.4 件 (前年	7.9 件)
【死亡事故	0.2 件 (前年	0.2 件)】
死者数	0.2 人 (前年	0.2 人)
負傷者数	9.2 人 (前年	10.1 人)
物件事故	146.7 件 (前年	138.1 件)

### 4 月別発生状況

項目 月別	人 身 事 故						物 件 事 故	
	件 数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比	件 数	前年比
1月	253	7	6	1	316	4	4,438	69
2月	183	-43	3	-1	224	-68	4,217	303
3月								
4月								
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								



## 第2 全国・管区の交通事故発生状況

### 1 全国の交通事故発生状況

区分	令和7年	増減数	増減率
人身件数	44,990	-1,094	-2.4
死者数	423	18	4.4
負傷者数	52,910	-1,553	-2.9

※交通死者数のワースト10

順位	死者数	県名	順位	死者数	県名
1	33	神奈川県	5	18	大阪府
2	25	北海道	7	17	埼玉県
2	25	千葉県	7	17	兵庫県
4	21	東京都	9	16	静岡県
5	18	茨城県	9	16	福岡県

### 2 中部管区内の交通事故発生状況

区分	人身件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比
富山	360	74	5	1	395	68
石川	258	-7	0	-4	299	-12
福井	194	33	4	3	216	27
岐阜	467	-19	5	-7	576	-8
愛知	3,749	21	15	-7	4,401	19
三重	436	-36	9	0	540	-64

### 3 全国における三重県の位置

#### (1) 死者数、増減数、増減率

死者数	9人	ワースト	15位
増減数	0人	ワースト	21位
増減率	0%	ワースト	21位

#### (2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

##### ア 都道府県別

死者数9人は、人口10万人当たりの死者数では、0.52人で、全国ワースト13位であった。  
(前年同期は、死者数が9人、人口10万人当たりの死者数0.52人で、ワースト13位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「令和5年10月1日現在推計人口」を使用

##### イ 都市別

(全国260都市)

区分	10万人当死者数	ワースト順位			
		ワースト	順位	(前年同期)	順位
桑名市	0.00人	ワースト	133位	(前年同期)	120位
四日市市	0.65人	ワースト	48位	(前年同期)	89位
鈴鹿市	0.00人	ワースト	133位	(前年同期)	63位
津市	0.37人	ワースト	87位	(前年同期)	85位
松阪市	1.91人	ワースト	2位	(前年同期)	48位
伊勢市	0.00人	ワースト	133位	(前年同期)	120位

※1 死者数を10万人当たりへ換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(令和5年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

※4 前年同期のワースト順位は260都市中の順位

### 第3 人身事故の特徴

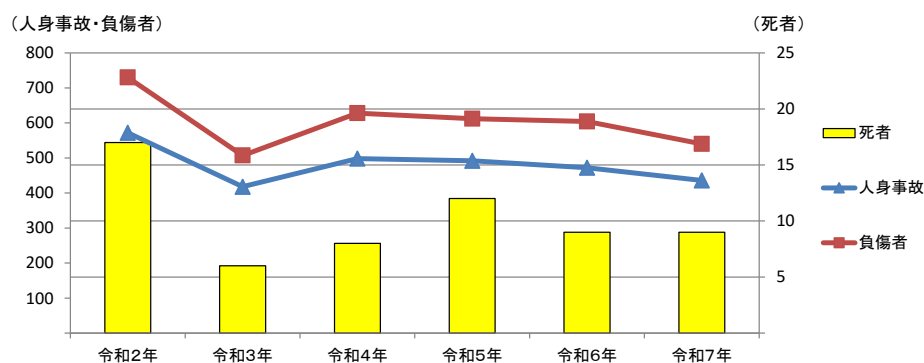
#### 1 人身事故の特徴

- (1) 路線別では、人身事故は市道が140件（32.1%）、次いで、一般国道が122件（28.0%）と多い。死亡事故は一般国道が5件（55.6%）と多い。
- (2) 昼夜別では、昼間の人身事故が270件（61.9%）と多い。死亡事故は夜間の発生が5件（55.6%）と多い。
- (3) 地形別では、人身事故は市街地での発生が233件（53.4%）と多く、死亡事故は非市街地での発生が6件（66.7%）と多い。
- (4) 道路形状別では、人身事故は交差点等の発生が206件（47.2%）、次いで、一般単路の発生が174件（39.9%）と多い。死亡事故は一般単路での発生が4件（44.4%）、次いで、交差点等での発生が3件（33.3%）と多い。
- (5) 車両運転者（原付以上の第1当事者）の法令違反別では、悪質・危険な違反による人身事故が、68件（16.1%）発生している。
- (6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用率は94.8%に対し、死者の着用率は42.9%と低い。

#### (7) 人身事故等の推移（各年2月末）

区分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	平均	令和7年
人身事故	572	418	498	492	472	490	436
負傷者	730	507	628	612	604	616	540
死者	17	6	8	12	9	10	9
致死率	2.28	1.17	1.26	1.92	1.47	1.66	1.64

※ 致死率 = 死者 ÷ (死者 + 負傷者) × 100 (%)



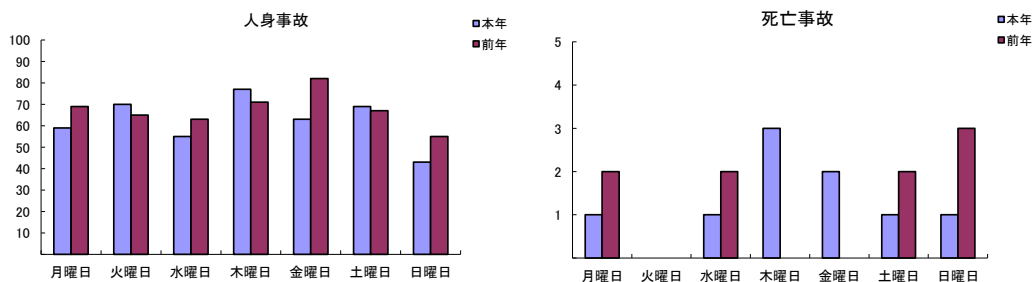
## 2 路線別

路線別	件数		人身事故					
	構成率	増減数	増減率	うち死亡事故				
				構成率	増減数	増減率		
高速道路	14	3.2	2	16.7		0.0	-1	-100.0
名阪国道	8	1.8	4	100.0	1	11.1	1	...
東海環状		0.0		...		0.0		...
熊野尾鷲道路	1	0.2	1	...		0.0		...
一般国道	122	28.0	-28	-18.7	5	55.6	-1	-16.7
1号	15	3.4	1	7.1	1	11.1	1	...
23号	42	9.6	-15	-26.3	1	11.1		0.0
42号	8	1.8	1	14.3		0.0		...
その他	57	13.1	-15	-20.8	3	33.3	-2	-40.0
県道	105	24.1	-13	-11.0	1	11.1	1	...
市道	140	32.1	-5	-3.4	1	11.1		0.0
町道	19	4.4	9	90.0	1	11.1	1	...
その他道路	27	6.2	-6	-18.2		0.0	-1	-100.0
合計	436	100.0	-36	-7.6	9	100.0		0.0

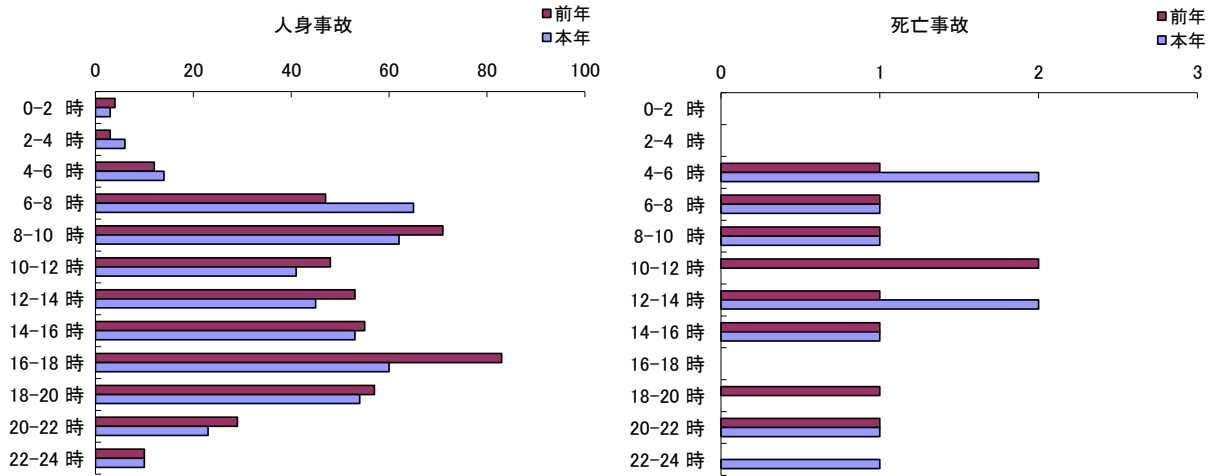
路線別	人数	死者数			負傷者数			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
高速道路		0.0	-1	-100.0	31	5.7	7	29.2
名阪国道	1	11.1	1	...	12	2.2	3	33.3
東海環状		0.0		...		0.0		...
熊野尾鷲道路		0.0		...	3	0.6	3	...
一般国道	5	55.6	-1	-16.7	150	27.8	-43	-22.3
1号	1	11.1	1	...	21	3.9		0.0
23号	1	11.1		0.0	58	10.7	-17	-22.7
42号		0.0		...	11	2.0	-1	-8.3
その他	3	33.3	-2	-40.0	60	11.1	-25	-29.4
県道	1	11.1	1	...	136	25.2	-23	-14.5
市道	1	11.1		0.0	153	28.3	-20	-11.6
町道	1	11.1	1	...	23	4.3	11	91.7
その他道路		0.0	-1	-100.0	32	5.9	-2	-5.9
合計	9	100.0		0.0	540	100.0	-64	-10.6

## 3 曜日別・時間別・昼夜別

### (1) 曜日別



(2) 時間帯別



(3) 昼夜別

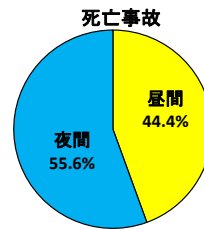
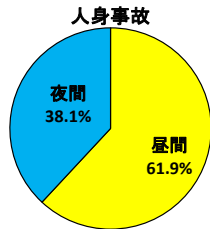
人身事故

区分	令和7年	構成率	増減数	増減率
昼間	270	61.9	-30	-10.0
夜間	166	38.1	-6	-3.5
合計	436	100.0	-36	-7.6

死亡事故

区分	令和7年	構成率	増減数	増減率
昼間	4	44.4	-1	-20.0
夜間	5	55.6	1	25.0
合計	9	100.0	0	0.0

※「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。



4 地形別・道路形状別

(1) 地形別

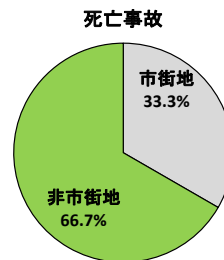
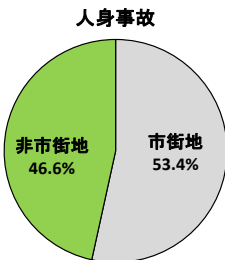
人身事故

区分	令和7年	構成率	増減数	増減率
市街地	233	53.4	-17	-6.8
非市街地	203	46.6	-19	-8.6
合計	436	100.0	-36	-7.6

死亡事故

区分	令和7年	構成率	増減数	増減率
市街地	3	33.3	1	50.0
非市街地	6	66.7	-1	-14.3
合計	9	100.0	0	0.0

※「市街地」とは、道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所等が連立し、又は混在して連立している状態であって、その地域における建築物（敷地を含む。）の占める割合が80%以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。「非市街地」とは、「市街地」以外の地域をいう。



(2) 道路形状別

人身事故

区 分	令和7年	構成率	令和6年	増減数	増減率
交差点等	206	47.2	270	-64	-23.7
カーブ	20	4.6	20		0.0
一般単路	174	39.9	136	38	27.9
踏切		0.0			0.0
トンネル	3	0.7	1	2	200.0
橋	7	1.6	12	-5	-41.7
一般交通	26	6.0	33	-7	-21.2
合 計	436	100.0	472	-36	-7.6

死亡事故

区 分	令和7年	構成率	令和6年	増減数	増減率
交差点等	3	33.3	2	1	50.0
カーブ	2	22.2	3	-1	-33.3
一般単路	4	44.4	4		0.0
踏切		0.0			0.0
トンネル		0.0			0.0
橋		0.0			0.0
一般交通		0.0			0.0
合 計	9	100.0	9		0.0

※「交差点等」は交差点付近(交差点から30m以内)を含む。

5 事故類型別

区 分	人身事故				死亡事故					
	令和7年	構成率	令和6年	増減数	令和7年	構成率	令和6年	増減数		
人対車両	対面通行中	7	1.6	5	2	0.0	1	-1		
	背面通行中	8	1.8	6	2	0.0				
	横断中	横断歩道	18	4.1	17	1	0.0			
		横断歩道付近	2	0.5		2	0.0			
		歩道橋付近		0.0			0.0			
		その他	16	3.7	14	2	1	11.1	2	
	小 計	36	8.3	31	5	1	11.1	2	-1	
	路上遊戯中		0.0				0.0			
	路上作業中	1	0.2		1		0.0			
	路上停止中		0.0	1	-1		0.0			
その他	13	3.0	12	1		0.0				
小 計	65	14.9	55	10	1	11.1	3	-2		
車両相互	正面衝突	17	3.9	21	-4	2	22.2	2		
	追 突	進行中	17	3.9	19	-2		0.0		
		その他 (駐・停車等)	135	31.0	162	-27		0.0		
	小 計	152	34.9	181	-29		0.0			
	出会い頭	83	19.0	104	-21		0.0	1	-1	
	追越・追抜時	5	1.1	6	-1		0.0			
	すれ違い時	6	1.4	4	2		0.0			
	左折時	11	2.5	8	3		0.0			
	右折時	30	6.9	31	-1	1	11.1		1	
	その他	55	12.6	46	9	1	11.1		1	
小 計	359	82.3	401	-42	4	44.4	3	1		
車両単独	工 作 物	電 柱	1	0.2	2	-1	1	11.1		1
		標 識		0.0				0.0		
		分離帯安全島	1	0.2	2	-1		0.0	1	-1
		防護柵等	2	0.5	2		1	11.1		1
		家屋・塀	1	0.2		1		0.0		
		橋梁脚		0.0				0.0		
	小 計	7	1.6	7		4	44.4	1	3	
	駐車車両衝突	1	0.2	1			0.0			
	路外 逸脱	転 落	1	0.2	1			0.0	1	-1
		その他		0.0	2	-2		0.0		
小 計	1	0.2	3	-2		0.0	1	-1		
転 倒	1	0.2	1			0.0	1	-1		
その他	2	0.5	4	-2		0.0				
小 計	12	2.8	16	-4	4	44.4	3	1		
列 車		0.0				0.0				
合 計	436	100.0	472	-36	9	100.0	9			

※事故類型とは、事故を当事者の種類(人又は車両)や当事者の事故時の行動(動き、位置、衝突物等)によって細かく分類したものである。

6 第1当事者の年齢層別

※ 第1当事者とは、交通事故に関与した人のうち、過失が最も重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。

人身事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	
15 歳 以下		0.0		0.0		0.0	2	22.2		--	2	0.5	
16 ~ 24 歳	16 ~ 19 歳	7	1.7	4	66.7		0.0	3	33.3		--	14	3.2
	20 ~ 24 歳	40	9.7	2	33.3		0.0	1	11.1		--	43	9.9
25 ~ 29 歳	47	11.4	6	100.0		0.0	4	44.4		--	57	13.1	
30 ~ 39 歳	33	8.0		0.0	1	16.7	1	11.1		--	35	8.0	
40 ~ 49 歳	66	16.1		0.0		0.0	1	11.1		--	67	15.4	
50 ~ 59 歳	59	14.4		0.0	1	16.7		0.0		--	60	13.8	
60 ~ 69 歳	71	17.3		0.0	1	16.7		0.0		--	72	16.5	
70 歳 以上	60 ~ 64 歳	27	6.6		0.0		0.0		0.0		--	27	6.2
	65 ~ 69 歳	30	7.3		0.0		0.0		0.0		--	30	6.9
70 歳 以上	70 ~ 74 歳	57	13.9		0.0		0.0		0.0		--	57	13.1
	75 ~ 79 歳	25	6.1		0.0		0.0		0.0		--	25	5.7
	80 歳 以上	27	6.6		0.0		0.0		0.0		--	27	6.2
70 歳 以上	26	6.3		0.0	3	50.0	1	11.1		--	30	6.9	
70 歳 以上	78	19.0		0.0	3	50.0	1	11.1		--	82	18.8	
65 歳 以上	108	26.3		0.0	3	50.0	1	11.1		--	112	25.7	
合 計	411	100.0	6	100.0	6	100.0	9	100.0		100.0	436	100.0	
不 明	4	0.9											

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。  
ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	423	97.0
うち若年運転者	53	12.5
うち高齢運転者	111	26.2

死亡事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	
15 歳 以下		0.0		--		--		--		--		0.0	
16 ~ 24 歳	16 ~ 19 歳	0.0		--		--		--		--		0.0	
	20 ~ 24 歳	0.0		--		--		--		--		0.0	
25 ~ 29 歳	1	11.1		--		--		--		--	1	11.1	
30 ~ 39 歳	2	22.2		--		--		--		--	2	22.2	
40 ~ 49 歳		0.0		--		--		--		--		0.0	
50 ~ 59 歳	1	11.1		--		--		--		--	1	11.1	
60 ~ 69 歳	60 ~ 64 歳	2	22.2		--		--		--		--	2	22.2
	65 ~ 69 歳	2	22.2		--		--		--		--	2	22.2
70 歳 以上	70 ~ 74 歳	2	22.2		--		--		--		--	2	22.2
	75 ~ 79 歳	1	11.1		--		--		--		--	1	11.1
	80 歳 以上	2	22.2		--		--		--		--	2	22.2
70 歳 以上	3	33.3		--		--		--		--	3	33.3	
65 歳 以上	5	55.6		--		--		--		--	5	55.6	
合 計	9	100.0		100.0		100.0		100.0		100.0	9	100.0	
不 明		.0											

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。  
ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	9	100.0
うち若年運転者		.0
うち高齢運転者	5	55.6



7 第1当事者の法令違反別

車両(原付以上)の主な違反

区分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
最高速度違反	2件	0.5%	2件	22.2%
信号無視	15件	3.5%	0件	0.0%
通行区分・追越し	4件	0.9%	0件	0.0%
一時不停止	24件	5.7%	0件	0.0%
歩行者妨害等	15件	3.5%	0件	0.0%
酒酔い運転	0件	0.0%	0件	0.0%
自転車妨害等	8件	1.9%	0件	0.0%
悪質危険な違反計	68件	16.1%	2件	22.2%
動静不注視	83件	19.6%	1件	11.1%
安全不確認	114件	27.0%	0件	0.0%
前方不注意	84件	19.9%	2件	22.2%

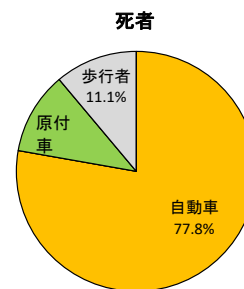
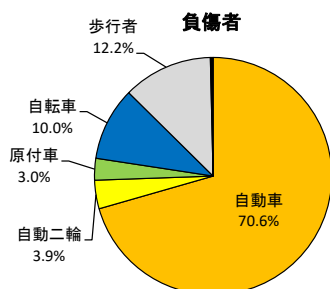
8 第1当事者の居住地別

区分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
県内居住者	378件	86.7%	7件	77.8%
うち発生 署管内	264件 (県内居住者の	69.8%)	4件 (県内居住者の	57.1%)
県外居住者	54件	12.4%	2件	22.2%
不明	4件	0.9%	0件	0.0%

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

区分	負傷者数				死者数				負傷者 構成率	死者 構成率
	令和7年	令和6年	増減数	増減率	令和7年	令和6年	増減数	増減率		
自動車	381	462	-81	-17.5	7	5	2	40.0	70.6	77.8
自動二輪	21	18	3	16.7	0	1	-1	-100.0	3.9	0.0
原付車	16	19	-3	-15.8	1	0	1	--	3.0	11.1
自転車	54	49	5	10.2	0	0	0	--	10.0	0.0
歩行者	66	56	10	17.9	1	3	-2	-66.7	12.2	11.1
その他	2	0	2	--	0	0	0	--	0.4	0.0
計	540	604	-64	-10.6	9	9	0	0.0	100.0	100.0



(2) 年齢層別

区 分		人身事故			
		傷者数	構成率	増減数	増減率
15	歳以下	40	7.4	9	29.0
	16～19歳	32	5.9	2	6.7
	20～24歳	49	9.1	4	8.9
16	～24歳	81	15.0	6	8.0
25	～29歳	40	7.4	-8	-16.7
30	～39歳	82	15.2	-23	-21.9
40	～49歳	84	15.6	-8	-8.7
50	～59歳	92	17.0	-34	-27.0
	60～64歳	30	5.6	-5	-14.3
	65～69歳	24	4.4	1	4.3
60	～69歳	54	10.0	-4	-6.9
	70～74歳	23	4.3	1	4.5
	75～79歳	11	2.0	-12	-52.2
	80歳以上	33	6.1	9	37.5
70	歳以上	67	12.4	-2	-2.9
65	歳以上	91	16.9	-1	-1.1
合 計		540	100.0	-64	-10.6

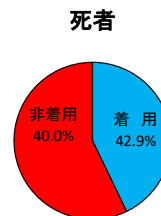
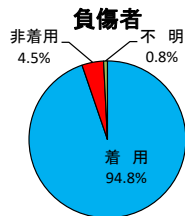
区 分		死亡事故			
		死者数	構成率	増減数	増減率
15	歳以下		.0		---
	16～19歳		.0		---
	20～24歳		.0	-1	-100.0
16	～24歳		.0	-1	-100.0
25	～29歳	1	11.1	1	---
30	～39歳	1	11.1	-1	-50.0
40	～49歳		.0		---
50	～59歳		.0	-1	-100.0
	60～64歳		.0	-1	-100.0
	65～69歳	1	11.1	1	---
60	～69歳	1	11.1		.0
	70～74歳	2	22.2	1	100.0
	75～79歳	2	22.2	2	---
	80歳以上	2	22.2	-1	-33.3
70	歳以上	6	66.7	2	50.0
65	歳以上	7	77.8	3	75.0
合 計		9	100.0		.0

10 シートベルトの着用状況

区 分	負傷者数	構成率
着用	361	94.8
非着用	17	4.5
不明	3	0.8
合 計	381	100.0

区 分	死者数	構成率
着用	3	42.9
非着用	4	57.1
不明	0	0.0
合 計	7	100.0

※死者の非着用者4人のうち2人は、着用していれば助かったと推定される。



11 飲酒運転事故  
(原付以上の第1当事者)

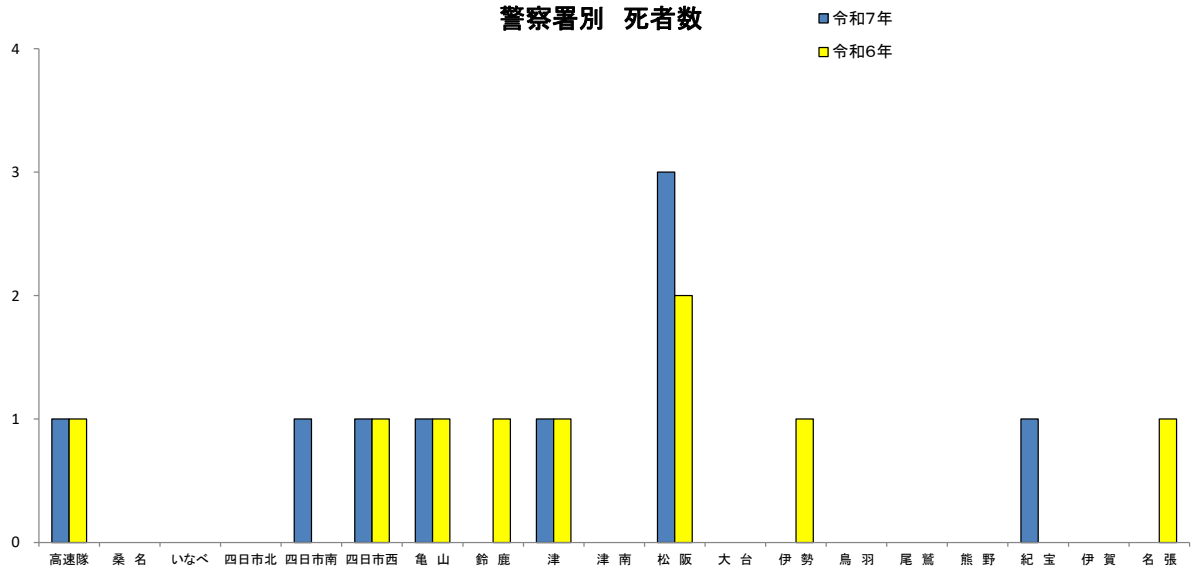
区 分	人身事故				死亡事故					
	令和7年	構成率	令和6年	増減数	増減率	令和7年	構成率	令和6年	増減数	増減率
酒 酔 い	0	0.0	1	-1	-100.0	0	---	0	0	---
酒気帯び(0.25以上)	4	57.1	1	3	300.0	0	---	0	0	---
酒気帯び(0.25未満)	1	14.3	0	1	---	0	---	0	0	---
基 準 以 下	0	0.0	1	-1	-100.0	0	---	0	0	---
検 知 不 能	2	28.6	2	0	0.0	0	---	0	0	---
合 計	7	100.0	5	2	40.0	0	---	0	0	---

原付以上の飲酒事故構成率	人身事故	423件中	7件	構成率	1.7%	(前年 1.1%)
	死亡事故	9件中	0件	構成率	0.0%	(前年 0.0%)

12 警察署別

区 分	人身事故件数			死 者 数			傷 者 数			物件事故件数		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
高 速 隊	23	16	7	1	1	0	46	33	13	372	411	-39
桑 名	36	36	0	0	0	0	53	45	8	808	651	157
い な べ	26	21	5	0	0	0	27	27	0	284	301	-17
四日市北	42	39	3	0	0	0	56	48	8	644	644	0
四日市南	46	56	-10	1	0	1	48	68	-20	955	932	23
四日市西	9	13	-4	1	1	0	8	17	-9	296	259	37
亀 山	20	13	7	1	1	0	27	17	10	234	221	13
鈴 鹿	47	42	5	0	1	-1	55	61	-6	908	818	90
津	42	69	-27	1	1	0	52	84	-32	818	826	-8
津 南	14	37	-23	0	0	0	18	44	-26	467	444	23
松 阪	42	40	2	3	2	1	44	48	-4	940	909	31
大 台	2	1	1	0	0	0	3	1	2	41	46	-5
伊 勢	36	33	3	0	1	-1	45	44	1	715	746	-31
鳥 羽	9	8	1	0	0	0	9	8	1	227	227	0
尾 鷲	2	4	-2	0	0	0	4	6	-2	85	92	-7
熊 野	5	4	1	0	0	0	5	7	-2	55	50	5
紀 宝	2	2	0	1	0	1	1	2	-1	57	56	1
伊 賀	21	22	-1	0	0	0	24	27	-3	418	344	74
名 張	12	16	-4	0	1	-1	15	17	-2	331	306	25
合 計	436	472	-36	9	9	0	540	604	-64	8,655	8,283	372

警察署別 死者数



## 13 市町別

市 町 名	人身件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
桑 名 市	34	1	0	0	51	9
木 曾 岬 町	2	-1	0	0	2	-1
い な べ 市	14	3	0	0	15	0
東 員 町	12	2	0	0	12	0
朝 日 町	5	4	0	0	8	7
川 越 町	5	-1	0	0	9	1
四 日 市 市	82	-11	2	1	90	-22
菰 野 町	5	-3	0	0	5	-7
亀 山 市	20	7	1	0	27	10
鈴 鹿 市	47	5	0	-1	55	-6
津 市	56	-50	1	0	70	-58
松 阪 市	38	10	3	2	40	6
多 気 町	2	-1	0	0	2	-2
明 和 町	2	-7	0	-1	2	-8
大 台 町	1	0	0	0	2	1
大 紀 町	1	1	0	0	1	1
伊 勢 市	28	0	0	0	34	0
玉 城 町	3	0	0	0	3	-4
南 伊 勢 町	2	1	0	-1	3	1
度 会 町	3	2	0	0	5	4
鳥 羽 市	3	0	0	0	3	0
志 摩 市	6	1	0	0	6	1
尾 鷲 市	1	0	0	0	1	0
紀 北 町	1	-2	0	0	3	-2
熊 野 市	5	1	0	0	5	-2
御 浜 町	1	1	0	0	1	1
紀 宝 町	1	-1	1	1	0	-2
伊 賀 市	21	-4	0	0	24	-6
名 張 市	12	-1	0	-1	15	1
高 速 隊	23	7	1	0	46	13
合 計	436	-36	9	0	540	-64

14 各種別

(1) こどもの事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	19	12	7	58.3
死者数				---
傷者数	39	27	12	44.4

(2) 高校生の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	19	12	7	58.3
死者数				---
傷者数	22	16	6	37.5

(3) 若年者の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	106	105	1	1.0
死者数		1	-1	-100.0
傷者数	81	75	6	8.0

(4) 高齢者の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	168	165	3	1.8
死者数	7	4	3	75.0
傷者数	91	92	-1	-1.1

(5) 歩行者の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	65	55	10	18.2
死者数	1	3	-2	-66.7
傷者数	66	56	10	17.9

(6) 自転車の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	55	50	5	10.0
死者数				---
傷者数	54	49	5	10.2

(7) 二輪車の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	36	39	-3	-7.7
死者数	1	1		0.0
傷者数	37	37		0.0

(8) 飲酒の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	7	5	2	40.0
死者数				---
傷者数	11	10	1	10.0

(9) 無免許の事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	7	3	4	133.3
死者数				---
傷者数	9	6	3	50.0

(10) 若年ドライバー事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	53	57	-4	-7.0
死者数		1	-1	-100.0
傷者数	70	81	-11	-13.6

(11) 高齢ドライバー事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率
人身件数	111	116	-5	-4.3
死者数	5	3	2	66.7
傷者数	135	150	-15	-10.0

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として  
関与した事故で、死傷者数は若年者自身を含む当該  
事故によるすべての死傷者数を計上したものである。  
また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) こどもとは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、  
若年者とは16～24歳の者をいう。