

三重の交通事故

《 令和 5 年 7 月 末 》



ミーポくん

目 次

第1 三重県の交通事故発生状況	1
第2 全国・管区の交通事故発生状況	2
第3 人身事故の特徴	3
1 人身事故の特徴	3
2 路線別	4
3 曜日別・時間別・昼夜別	4
4 地形別・道路形状別	5
5 事故類型別	6
6 第1当事者の年齢層別	7
7 第1当事者の法令違反別	8
8 第1当事者の居住地別	8
9 状態別・年齢層別死傷者	8
10 シートベルトの着用状況	9
11 飲酒運転事故	9
12 警察署別	10
13 市町別	11
14 各種別	12

三 重 県 警 察 本 部

三重県交通安全県民運動スローガン

やさしさが 安全つなぐ 三重の道

～ 歩行者の ハンドサインは 赤信号 ～

※本資料では、和暦の表記について、本来令和元年とするところを、プログラムによる集計処理のため令和1年としています。

第1 三重県の交通事故発生状況

1 令和5年7月中に発生した交通事故

(令和5年7月中)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	248	223	25	11.2
死亡事故	8	7	1	14.3
死者数	8	7	1	14.3
負傷者数	333	286	47	16.4
物件事故	4,539	4,281	258	6.0

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。
【注2】物件事故はすべて暫定値である。

2 令和5年7月末の交通事故発生状況(累計)

(令和5年7月末)

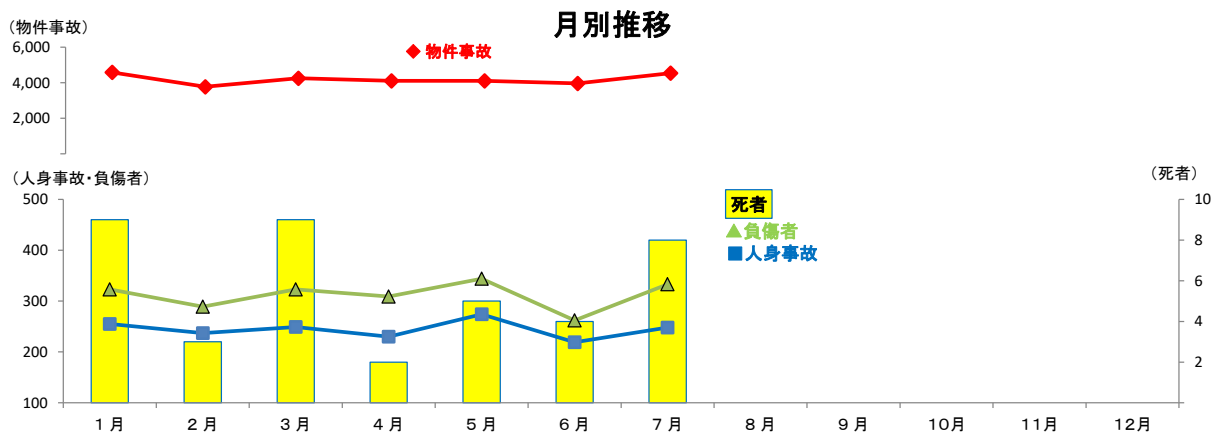
区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	1,712	1,694	18	1.1
死亡事故	39	27	12	44.4
死者数	40	27	13	48.1
負傷者数	2,183	2,126	57	2.7
物件事故	29,327	27,551	1,776	6.4

3 交通事故の1日平均発生状況

人身事故	8.1 件 (前年	8.0 件)
【死亡事故	0.2 件 (前年	0.1 件)】
死者数	0.2 人 (前年	0.1 人)
負傷者数	10.3 人 (前年	10.0 人)
物件事故	138.3 件 (前年	130.0 件)

4 月別発生状況

項目	人 身 事 故						物 件 事 故	
	件 数	死者数		傷者数		件 数	前年比	
		前年比	前年比	前年比	前年比			
1月	255	-18	9	2	323	-28	4,582	626
2月	237	12	3	2	289	12	3,774	260
3月	249	5	9	5	323	17	4,255	249
4月	230	-3	2	-1	309	29	4,107	282
5月	274	34	5	5	344	29	4,106	159
6月	219	-37	4	-1	262	-49	3,964	-58
7月	248	25	8	1	333	47	4,539	258
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								



第2 全国・管区の交通事故発生状況

1 全国の交通事故発生状況

区分	令和5年	増減数	増減率
人身件数	171,759	3,956	2.4
死者数	1,418	53	3.9
負傷者数	204,157	5,578	2.8

※交通死者数のワースト10

順位	死者数	県名	順位	死者数	県名
1	96	大阪府	6	64	北海道
2	82	愛知県	7	61	埼玉県
3	68	東京都	8	53	福岡県
4	66	千葉県	9	50	茨城県
4	66	神奈川県	9	50	兵庫県

2 中部管区内の交通事故発生状況

区分	人身件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比
富山	1,015	-46	20	1	1,122	-73
石川	1,124	23	13	0	1,284	21
福井	530	16	7	-10	607	33
岐阜	1,750	148	25	-13	2,179	235
愛知	13,666	327	82	2	16,073	376
三重	1,712	18	40	13	2,183	57

3 全国における三重県の位置

(1) 死者数、増減数、増減率

死者数	40人	ワースト	12位
増減数	13人	ワースト	3位
増減率	48.1%	ワースト	6位

(2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

ア 都道府県別

死者数40人は、人口10万人当たりの死者数では、2.30人で、全国ワースト2位であった。
(前年同期は、死者数が27人、人口10万人当たりの死者数1.54人で、ワースト12位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「令和4年10月1日現在推計人口」を使用

イ 都市別

(全国260都市)

区分	10万人当死者数	ワースト順位			
		ワースト	順位	(前年同期)	順位
桑名市	2.14人	ワースト	28位	(前年同期)	63位
四日市市	2.26人	ワースト	26位	(前年同期)	172位
鈴鹿市	1.52人	ワースト	67位	(前年同期)	4位
津市	1.82人	ワースト	49位	(前年同期)	59位
松阪市	1.87人	ワースト	44位	(前年同期)	72位
伊勢市	1.62人	ワースト	61位	(前年同期)	50位

※1 死者数を10万人当たりへ換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(令和4年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

※4 前年同期のワースト順位は264都市中の順位

第3 人身事故の特徴

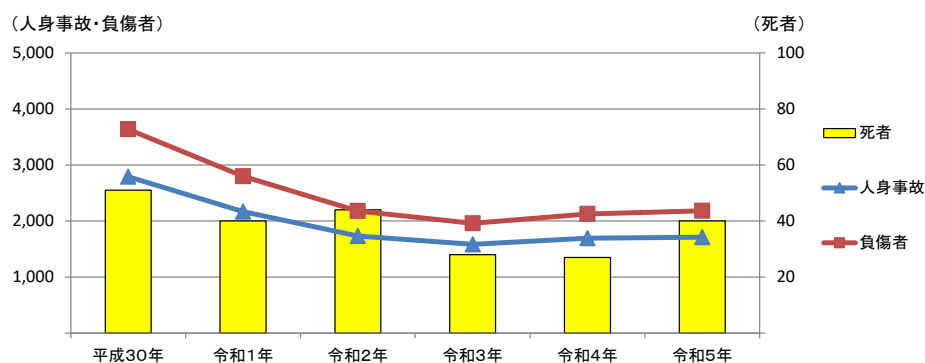
1 人身事故の特徴

- (1) 路線別では、人身事故は市道が546件（31.9%）、次いで、一般国道が545件（31.8%）と多い。死亡事故は一般国道で16件（41.0%）、次いで、県道が12件（30.8%）と多く発生している。
- (2) 昼夜別では、人身事故は昼間の発生が1,277件（74.6%）と多い。死亡事故は昼間の発生が21件（53.8%）と多い。
- (3) 地形別では、人身事故は市街地での発生が1,018件（59.5%）と多く、死亡事故は非市街地での発生が24件（61.5%）と多い。
- (4) 道路形状別では、人身事故は交差点等の発生が872件（50.9%）、次いで、一般単路の発生が639件（37.3%）と多い。死亡事故は一般単路で17件（43.6%）、次いで、交差点等で16件（41.0%）と多く発生している。
- (5) 車両運転者（原付以上の第1当事者）の法令違反別では、悪質・危険違反による人身事故が、325件（19.9%）発生している。
- (6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用率は97.0%に対し、死者の着用率は46.7%と低い。

(7) 人身事故等の推移（各年7月末）

区分	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	平均	令和5年
人身事故	2,791	2,169	1,732	1,584	1,694	1,994	1,712
負傷者	3,637	2,798	2,180	1,959	2,126	2,540	2,183
死者	51	40	44	28	27	38	40
致死率	1.38	1.41	1.98	1.41	1.25	1.47	1.80

※ 致死率 = 死者 ÷ (死者 + 負傷者) × 100 (%)



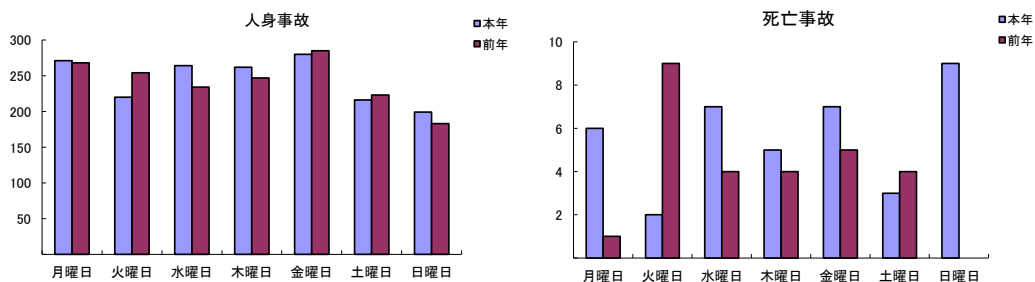
2 路線別

路線別	件数							
	人身事故				うち死亡事故			
	構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率		
高速道路	53	3.1	3	6.0	5	12.8	3	150.0
名阪国道	13	0.8	4	44.4		0.0		...
東海環状		0.0		...		0.0		...
熊野尾鷲道路	1	0.1		0.0		0.0		...
一般国道	545	31.8	5	0.9	16	41.0	6	60.0
1号	81	4.7	15	22.7	1	2.6	1	...
23号	230	13.4	8	3.6	5	12.8		0.0
42号	40	2.3	1	2.6	3	7.7	2	200.0
その他	194	11.3	-19	-8.9	7	17.9	3	75.0
県道	415	24.2	4	1.0	12	30.8	8	200.0
市道	546	31.9	24	4.6	4	10.3	-4	-50.0
町道	26	1.5	-9	-25.7	1	2.6	1	...
その他道路	113	6.6	-13	-10.3	1	2.6	-2	-66.7
合計	1,712	100.0	18	1.1	39	100.0	12	44.4

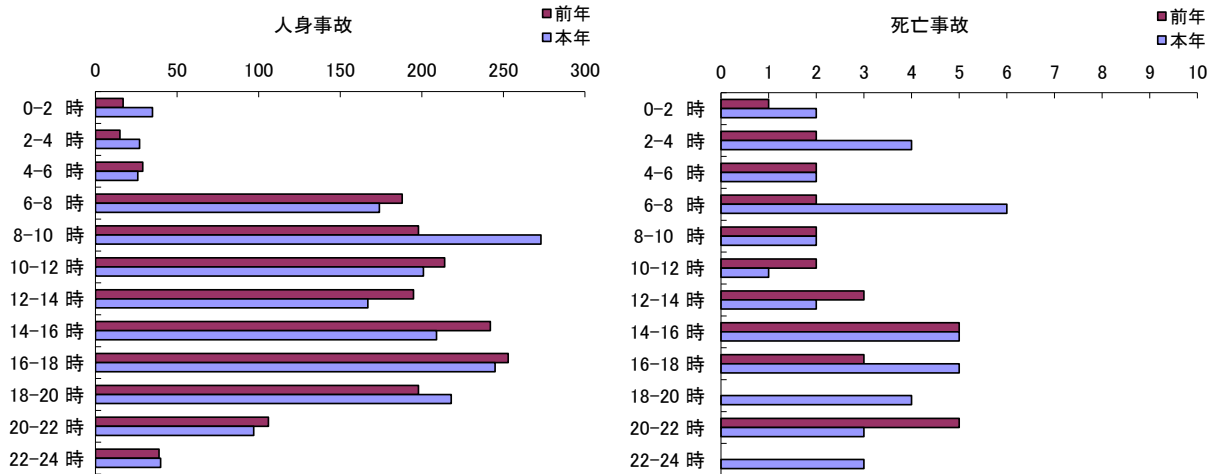
路線別	人数							
	死者数				負傷者数			
	構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率		
高速道路	6	15.0	4	200.0	131	6.0	33	33.7
名阪国道		0.0		...	24	1.1	-1	-4.0
東海環状		0.0		...		0.0		...
熊野尾鷲道路		0.0		...	1	0.0	-1	-50.0
一般国道	16	40.0	6	60.0	709	32.5	-2	-0.3
1号	1	2.5	1	...	99	4.5	13	15.1
23号	5	12.5		0.0	306	14.0	10	3.4
42号	3	7.5	2	200.0	61	2.8	11	22.0
その他	7	17.5	3	75.0	243	11.1	-36	-12.9
県道	12	30.0	8	200.0	527	24.1	28	5.6
市道	4	10.0	-4	-50.0	633	29.0	25	4.1
町道	1	2.5	1	...	26	1.2	-17	-39.5
その他道路	1	2.5	-2	-66.7	132	6.0	-8	-5.7
合計	40	100.0	13	48.1	2,183	100.0	57	2.7

3 曜日別・時間別・昼夜別

(1) 曜日別



(2) 時間帯別

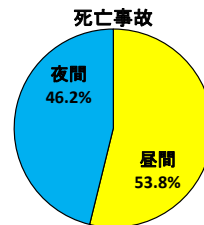
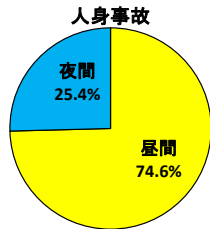


(3) 昼夜別

区分	令和5年	構成率	増減数	増減率
昼間	1,277	74.6		0.0
夜間	435	25.4	18	4.3
合計	1,712	100.0	18	1.1

区分	令和5年	構成率	増減数	増減率
昼間	21	53.8	6	40.0
夜間	18	46.2	6	50.0
合計	39	100.0	12	44.4

※「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。



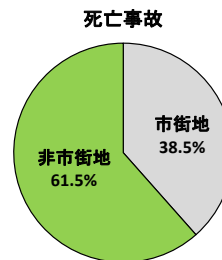
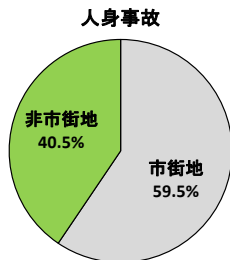
4 地形別・道路形状別

(1) 地形別

区分	令和5年	構成率	増減数	増減率
市街地	1,018	59.5	14	1.4
非市街地	694	40.5	4	0.6
合計	1,712	100.0	18	1.1

区分	令和5年	構成率	増減数	増減率
市街地	15	38.5	3	25.0
非市街地	24	61.5	9	60.0
合計	39	100.0	12	44.4

※「市街地」とは、道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所等が連立し、又は混在して連立している状態であって、その地域における建造物（敷地を含む。）の占める割合が80%以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。「非市街地」とは、「市街地」以外の地域をいう。



(2) 道路形状別

人身事故

区分	令和5年	構成率	令和4年	増減数	増減率
交差点等	872	50.9	927	-55	-5.9
カーブ	59	3.4	42	17	40.5
一般単路	639	37.3	586	53	9.0
踏切		0.0			0.0
トンネル	9	0.5	10	-1	-10.0
橋	20	1.2	15	5	33.3
一般交通	113	6.6	114	-1	-0.9
合計	1,712	100.0	1,694	18	1.1

※「交差点等」は交差点付近(交差点から30m以内)を含む。

死亡事故

区分	令和5年	構成率	令和4年	増減数	増減率
交差点等	16	41.0	12	4	33.3
カーブ	4	10.3	3	1	33.3
一般単路	17	43.6	9	8	88.9
踏切		0.0			0.0
トンネル	1	2.6		1	0.0
橋		0.0			0.0
一般交通	1	2.6	3	-2	-66.7
合計	39	100.0	27	12	44.4

5 事故類型別

区分	人身事故				死亡事故					
	令和5年	構成率	令和4年	増減数	令和5年	構成率	令和4年	増減数		
人対車両	対面通行中	15	0.9	6	9		0.0			
	背面通行中	22	1.3	13	9	4	10.3	1	3	
	横断中	横断歩道	63	3.7	50	13		0.0	2	-2
		歩道付近	7	0.4	6	1	2	5.1	1	1
		歩道橋付近		0.0	1	-1		0.0		
		その他	33	1.9	36	-3	3	7.7	5	-2
	小計	103	6.0	93	10	5	12.8	8	-3	
	路上遊戯中		0.0	1	-1		0.0			
	路上作業中	8	0.5	1	7		0.0			
	路上停止中		0.0				0.0			
その他	45	2.6	50	-5	1	2.6	2	-1		
小計	193	11.3	164	29	10	25.6	11	-1		
車両相互	正面衝突	44	2.6	35	9	5	12.8		5	
	追突	進行中	54	3.2	61	-7		0.0		
		その他(駐・停車等)	596	34.8	617	-21		0.0	4	-4
	小計	650	38.0	678	-28		0.0	4	-4	
	出会い頭	397	23.2	389	8	6	15.4	2	4	
	追越・追抜時	18	1.1	22	-4		0.0			
	すれ違い時	18	1.1	25	-7		0.0			
	左折時	29	1.7	38	-9		0.0	1	-1	
	右折時	104	6.1	112	-8	1	2.6	1		
その他	201	11.7	192	9	2	5.1		2		
小計	1,461	85.3	1,491	-30	14	35.9	8	6		
車両単独	工物	電柱	5	0.3	2	3	1	2.6		1
		標識		0.0	1	-1		0.0		
		分離帯安全島	7	0.4	2	5	2	5.1		2
		防護柵等	9	0.5	8	1	4	10.3	1	3
		家屋・塀	2	0.1		2	1	2.6		1
		橋梁脚		0.0				0.0		
	その他	11	0.6	5	6	3	7.7	3		
	小計	34	2.0	18	16	11	28.2	4	7	
	駐車車両衝突	8	0.5	2	6	1	2.6		1	
	路外逸脱	転落	2	0.1	5	-3	2	5.1	4	-2
その他		1	0.1		1		0.0			
小計	3	0.2	5	-2	2	5.1	4	-2		
転倒	6	0.4	7	-1		0.0				
その他	7	0.4	7		1	2.6		1		
小計	58	3.4	39	19	15	38.5	8	7		
列車		0.0				0.0				
合計	1,712	100.0	1,694	18	39	100.0	27	12		

※事故類型とは、事故を当事者の種類(人又は車両)や当事者の事故時の行動(動き、位置、衝突物等)によって細かく分類したものである。

6 第1当事者の年齢層別

※ 第1当事者とは、交通事故に関与した人のうち、過失が最も重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。

人身事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	
15 歳 以下		0.0		0.0		0.0	12	24.0	1	14.3	13	0.8	
16 ~ 24 歳	16 ~ 19 歳	46	2.9	5	29.4	7	20.6	15	30.0		0.0	73	4.3
	20 ~ 24 歳	168	10.6	3	17.6		0.0	6	12.0		0.0	177	10.3
25 ~ 29 歳	214	13.5	8	47.1	7	20.6	21	42.0		0.0	250	14.6	
30 ~ 39 歳	114	7.2		0.0		0.0	2	4.0		0.0	116	6.8	
40 ~ 49 歳	239	15.1	2	11.8	5	14.7	4	8.0	1	14.3	251	14.7	
50 ~ 59 歳	230	14.6	2	11.8		0.0	3	6.0		0.0	235	13.7	
60 ~ 69 歳	274	17.3	3	17.6	5	14.7	1	2.0	2	28.6	285	16.6	
70 歳 以上	60 ~ 64 歳	102	6.5	1	5.9	6	17.6		0.0		0.0	109	6.4
	65 ~ 69 歳	104	6.6		0.0	2	5.9		0.0		0.0	106	6.2
70 歳 以上	70 ~ 74 歳	206	13.0	1	5.9	8	23.5		0.0		0.0	215	12.6
	75 ~ 79 歳	128	8.1		0.0	2	5.9	1	2.0		0.0	131	7.7
	80 歳 以上	92	5.8		0.0	4	11.8	3	6.0	1	14.3	100	5.8
70 歳 以上	83	5.3	1	5.9	3	8.8	3	6.0	2	28.6	92	5.4	
70 歳 以上	303	19.2	1	5.9	9	26.5	7	14.0	3	42.9	323	18.9	
65 歳 以上	407	25.8	1	5.9	11	32.4	7	14.0	3	42.9	429	25.1	
合 計	1,580	100.0	17	100.0	34	100.0	50	100.0	7	100.0	1,712	100.0	
不 明	24	1.4											

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。
ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	1,631	95.3
うち若年運転者	229	14.0
うち高齢運転者	419	25.7

死亡事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計		
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	
15 歳 以下		0.0		0.0		--		0.0		--		0.0	
16 ~ 24 歳	16 ~ 19 歳	2	6.7	2	25.0		--		0.0		--	4	10.3
	20 ~ 24 歳	1	3.3	2	25.0		--		0.0		--	3	7.7
25 ~ 29 歳	3	10.0	4	50.0		--		0.0		--	7	17.9	
30 ~ 39 歳	3	10.0		0.0		--		0.0		--	3	7.7	
40 ~ 49 歳	3	10.0		0.0		--		0.0		--	3	7.7	
50 ~ 59 歳	6	20.0	2	25.0		--		0.0		--	8	20.5	
60 ~ 69 歳	3	10.0	2	25.0		--		0.0		--	5	12.8	
70 歳 以上	60 ~ 64 歳	3	10.0		0.0		--		0.0		--	3	7.7
	65 ~ 69 歳	1	3.3		0.0		--		0.0		--	1	2.6
70 歳 以上	70 ~ 74 歳	2	6.7		0.0		--		0.0		--	2	5.1
	75 ~ 79 歳	3	10.0		0.0		--		0.0		--	3	7.7
	80 歳 以上	3	10.0		0.0		--	1	100.0		--	4	10.3
70 歳 以上	9	30.0		0.0		--	1	100.0		--	10	25.6	
65 歳 以上	11	36.7		.0		--	1	100.0		--	12	30.8	
合 計	30	100.0	8	100.0		100.0	1	100.0		100.0	39	100.0	
不 明												.0	

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。
ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	38	97.4
うち若年運転者	7	18.4
うち高齢運転者	11	28.9

7 第1当事者の法令違反別

(1) 車両(原付以上)の主な違反

区分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
最高速度違反	1件	0.1%	1件	2.6%
信号無視	61件	3.7%	0件	0.0%
通行区分・追越し	14件	0.9%	5件	13.2%
一時不停止	179件	11.0%	0件	0.0%
歩行者妨害等	59件	3.6%	2件	5.3%
酒酔い運転	0件	0.0%	0件	0.0%
自転車妨害等	11件	0.7%	0件	0.0%
悪質危険違反計	325件	19.9%	8件	21.1%
動静不注視	324件	19.9%	1件	2.6%
安全不確認	297件	18.2%	1件	2.6%
前方不注意	386件	23.7%	9件	23.7%

(2) 自転車の法令違反

自転車乗用中の者が第1当事者となった人身事故は50件発生しており、一時不停止が25件(50.0%)、次いで、安全不確認が11件(22.0%)と多い。

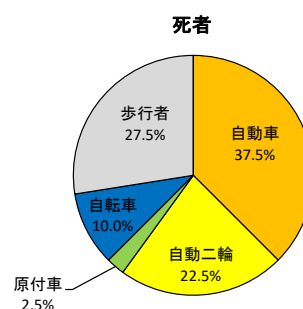
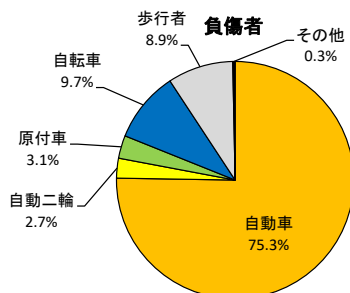
8 第1当事者の居住地別

区分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
県内居住者	1,507件	88.0%	34件	87.2%
うち発生 署管内	1,035件 (県内居住者の	68.7%)	20件 (県内居住者の	58.8%)
県外居住者	181件	10.6%	5件	12.8%
不明	24件	1.4%	0件	0.0%

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

区分	負傷者数				死者数				負傷者 構成率	死者 構成率
	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率		
自動車	1,643	1,598	45	2.8	15	10	5	50.0	75.3	37.5
自動二輪	59	62	-3	-4.8	9	3	6	200.0	2.7	22.5
原付車	68	78	-10	-12.8	1	0	1	—	3.1	2.5
自転車	211	225	-14	-6.2	4	3	1	33.3	9.7	10.0
歩行者	195	159	36	22.6	11	11	0	0.0	8.9	27.5
その他	7	4	3	75.0	0	0	0	—	0.3	0.0
計	2,183	2,126	57	2.7	40	27	13	48.1	100.0	100.0



(2) 年齢層別

区 分		人身事故			
		傷者数	構成率	増減数	増減率
15 歳 以 下		154	7.1	28	22.2
	16～19歳	108	4.9	11	11.3
	20～24歳	172	7.9	8	4.9
16 ～ 24 歳		280	12.8	19	7.3
25 ～ 29 歳		193	8.8	-6	-3.0
30 ～ 39 歳		355	16.3	-9	-2.5
40 ～ 49 歳		411	18.8	36	9.6
50 ～ 59 歳		332	15.2	-53	-13.8
	60～64歳	142	6.5	30	26.8
	65～69歳	84	3.8	8	10.5
60 ～ 69 歳		226	10.4	38	20.2
	70～74歳	87	4.0	-22	-20.2
	75～79歳	73	3.3	12	19.7
70 歳 以 上		232	10.6	4	1.8
65 歳 以 上		316	14.5	12	3.9
合 計		2,183	100.0	57	2.7

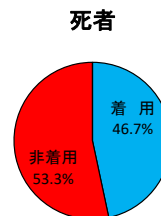
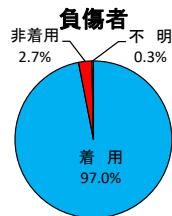
区 分		死亡事故			
		死者数	構成率	増減数	増減率
15 歳 以 下		2	5.0	1	100.0
	16～19歳	4	10.0	4	---
	20～24歳	3	7.5	1	50.0
16 ～ 24 歳		7	17.5	5	250.0
25 ～ 29 歳		1	2.5	1	---
30 ～ 39 歳		0	0.0	-1	-100.0
40 ～ 49 歳		3	7.5	3	---
50 ～ 59 歳		6	15.0	5	500.0
	60～64歳	2	5.0	-2	-50.0
	65～69歳	1	2.5	-2	-66.7
60 ～ 69 歳		3	7.5	-4	-57.1
	70～74歳	1	2.5	-2	-66.7
	75～79歳	2	5.0	-2	-50.0
70 歳 以 上		18	45.0	3	20.0
65 歳 以 上		19	47.5	1	5.6
合 計		40	100.0	13	48.1

10 シートベルトの着用状況

区 分	負傷者数	構成率
着 用	1,593	97.0
非 着 用	45	2.7
不 明	5	0.3
合 計	1,643	100.0

区 分	死者数	構成率
着 用	7	46.7
非 着 用	8	53.3
不 明	0	0.0
合 計	15	100.0

※死者の非着用者6人は、着用していれば助かったと推定される。



11 飲酒運転事故
(原付以上の第1当事者)

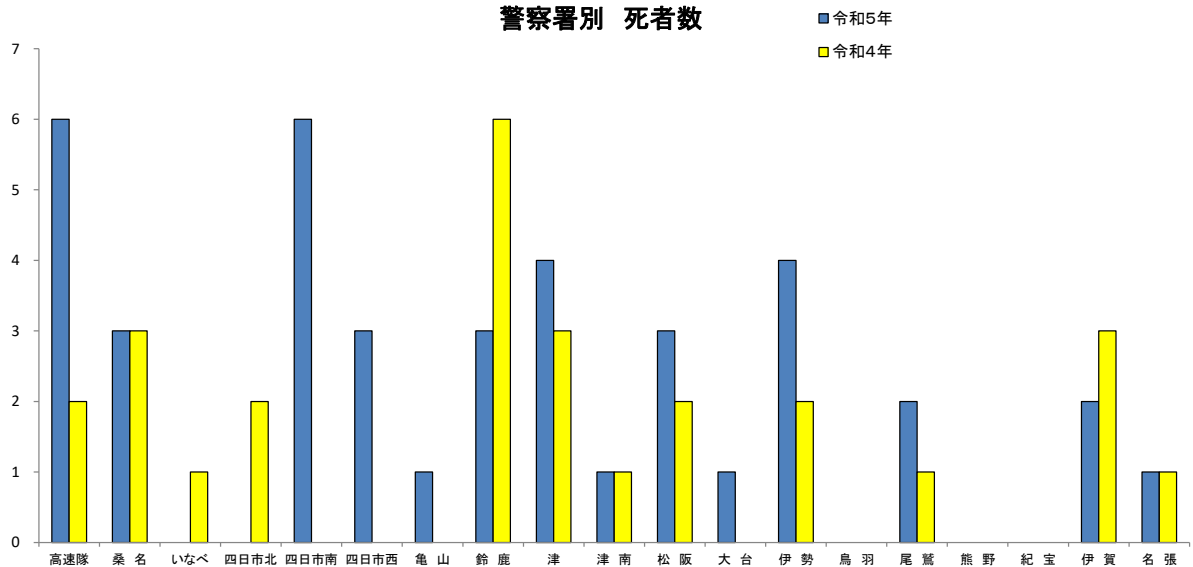
区 分	人身事故				死亡事故					
	令和5年	構成率	令和4年	増減数	増減率	令和5年	構成率	令和4年	増減数	増減率
酒 酔 い	0	0.0	4	-4	-100.0	0	0.0	0	0	---
酒気帯び(0.25以上)	15	68.2	12	3	25.0	3	75.0	0	3	---
酒気帯び(0.25未満)	3	13.6	0	3	---	1	25.0	0	1	---
基 準 以 下	3	13.6	0	3	---	0	0.0	0	0	---
検 知 不 能	1	4.5	1	0	0.0	0	0.0	0	0	---
合 計	22	100.0	17	5	29.4	4	100.0	0	4	---

原 付 以 上 の 飲 酒 事 故 構 成 率	人身事故	1,631 件中	22 件	構成率	1.3% (前年 1.0%)
	死亡事故	38 件中	4 件	構成率	10.5% (前年 0.0%)

12 警察署別

区分	人身事故件数			死者数			傷者数			物件事故件数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
高速隊	67	60	7	6	2	4	156	125	31	1,087	1,125	-38
桑名	160	144	16	3	3	0	191	175	16	2,349	2,333	16
いなべ	37	43	-6	0	1	-1	47	56	-9	1,000	908	92
四日市北	131	123	8	0	2	-2	161	160	1	2,296	2,170	126
四日市南	224	251	-27	6	0	6	264	317	-53	3,187	3,123	64
四日市西	32	60	-28	3	0	3	37	66	-29	1,029	922	107
亀山	46	42	4	1	0	1	54	55	-1	735	631	104
鈴鹿	169	160	9	3	6	-3	213	194	19	3,101	2,907	194
津	253	238	15	4	3	1	325	297	28	3,037	2,840	197
津南	104	108	-4	1	1	0	124	123	1	1,585	1,461	124
松阪	148	182	-34	3	2	1	189	229	-40	3,226	2,990	236
大台	6	7	-1	1	0	1	8	11	-3	164	144	20
伊勢	124	120	4	4	2	2	167	134	33	2,531	2,328	203
鳥羽	52	39	13	0	0	0	60	49	11	834	768	66
尾鷲	11	8	3	2	1	1	11	8	3	272	252	20
熊野	6	3	3	0	0	0	7	4	3	185	179	6
紀宝	7	5	2	0	0	0	9	6	3	177	164	13
伊賀	89	55	34	2	3	-1	107	62	45	1,414	1,256	158
名張	46	46	0	1	1	0	53	55	-2	1,118	1,050	68
合計	1,712	1,694	18	40	27	13	2,183	2,126	57	29,327	27,551	1,776

警察署別 死者数



13 市町別

市 町 名	人身件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
桑 名 市	156	21	3	1	186	22
木 曾 岬 町	4	-5	0	-1	5	-6
い な べ 市	28	5	0	-1	37	12
東 員 町	9	-11	0	0	10	-21
朝 日 町	11	3	0	0	15	5
川 越 町	19	2	0	0	25	2
四 日 市 市	341	-29	7	5	405	-62
菰 野 町	16	-23	2	2	17	-26
亀 山 市	46	4	1	1	54	-1
鈴 鹿 市	169	9	3	-3	213	19
津 市	357	11	5	1	449	29
松 阪 市	133	-18	3	1	167	-23
多 気 町	5	-5	0	0	9	-2
明 和 町	10	-11	0	0	13	-15
大 台 町	4	-1	1	1	5	-3
大 紀 町	2	0	0	0	3	0
伊 勢 市	109	12	2	0	147	37
玉 城 町	9	-6	1	1	13	-3
南 伊 勢 町	5	2	1	1	6	3
度 会 町	1	-4	0	0	1	-4
鳥 羽 市	9	-3	0	0	12	-7
志 摩 市	43	16	0	0	48	18
尾 鷲 市	7	4	1	1	7	3
紀 北 町	4	-1	1	0	4	0
熊 野 市	6	3	0	0	7	3
御 浜 町	7	5	0	0	9	7
紀 宝 町	0	-3	0	0	0	-4
伊 賀 市	93	33	3	0	110	43
名 張 市	42	1	0	-1	50	0
高 速 隊	67	7	6	4	156	31
合 計	1,712	18	40	13	2,183	57

14 各種別

(1) 子供の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	57	52	5	9.6
死者数	2	1	1	100.0
傷者数	135	115	20	17.4

(2) 高校生の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	50	47	3	6.4
死者数	1		1	--
傷者数	67	63	4	6.3

(3) 若年者の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	385	415	-30	-7.2
死者数	7	2	5	250.0
傷者数	280	261	19	7.3

(4) 高齢者の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	593	563	30	5.3
死者数	19	18	1	5.6
傷者数	316	304	12	3.9

(5) 歩行者の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	193	164	29	17.7
死者数	11	11		0.0
傷者数	195	159	36	22.6

(6) 自転車の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	215	224	-9	-4.0
死者数	4	3	1	33.3
傷者数	211	225	-14	-6.2

(7) 二輪車の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	151	151		0.0
死者数	10	3	7	233.3
傷者数	127	140	-13	-9.3

(8) 飲酒の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	22	17	5	29.4
死者数	4		4	--
傷者数	22	24	-2	-8.3

(9) 無免許の事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	18	10	8	80.0
死者数	2		2	--
傷者数	24	11	13	118.2

(10) 若年ドライバー事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	229	251	-22	-8.8
死者数	7	3	4	133.3
傷者数	310	332	-22	-6.6

(11) 高齢ドライバー事故

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身件数	419	387	32	8.3
死者数	11	10	1	10.0
傷者数	490	452	38	8.4

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として
関与した事故で、死傷者数は若年者自身を含む当該
事故によるすべての死傷者数を計上したものである。
また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) 子供とは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、
若年者とは16～24歳の者をいう。