

高齢者事故の概要

平成28年12月末

～高齢者事故の現状から～



目 次

第1	平成28年12月末の交通事故発生状況	-----	1
第2	高齢者事故発生状況(平成28年12月末)	-----	1
1	年別推移	-----	1
2	月別発生状況	-----	2
3	署別発生状況	-----	2
4	市町別発生状況	-----	3
5	時間・曜日・昼夜別発生状況	-----	4
6	事故類型別発生状況	-----	5
7	事故原因別発生状況	-----	6
8	状態別死傷者	-----	6
9	通行目的別死傷者	-----	7
10	シートベルト・ヘルメット着用状況	-----	7

三重県警察本部

交通安全“見える・見せる”キャンペーン 実施中

- 自動車の前照灯を上向きにしての走行とこまめな切り替え
- 夕暮れ時等における早目のライト点灯
- 歩行者、自転車利用者の夜光反射材の着用促進

第1 平成28年12月末の交通事故発生状況(県内)

○ 人身事故件数、負傷者数は減少したが、死亡事故件数、死者数、物損事故件数が増加した。

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	6,038	7,169	-1,131	-15.8
死亡事故	98	86	12	14.0
死 者	100	87	13	14.9
負 傷 者	8,158	9,517	-1,359	-14.3
物 損 事 故	54,994	54,505	489	0.9
総 事 故 件 数	61,032	61,674	-642	-1.0

※ 物損事故は暫定値

第2 高齢者事故発生状況(平成28年12月末)

○ 人身事故件数、負傷者数は減少したが、死亡事故件数が増加した。

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	1,843	2,151	-308	-14.3
構成率	30.5	30.0
死亡事故	56	50	6	12.0
構成率	57.1	58.1
死 者	52	52		
構成率	52.0	59.8
負 傷 者	1,224	1,448	-224	-15.5
構成率	15.0	15.2

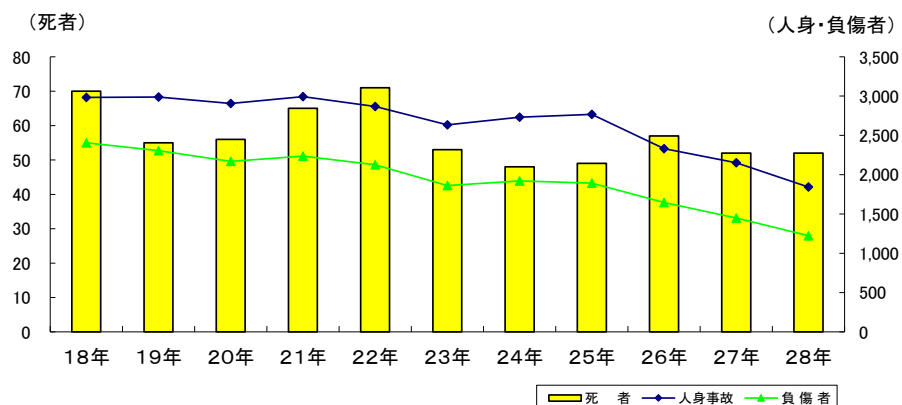
※1 「人身事故」「死亡事故」は、年齢65歳以上の高齢者が関与(第1当、第2当)した件数をいう。(以下同じ)

※2 構成率は、全事故に対する高齢者(年齢65歳以上)の割合を示す。

1 年別推移

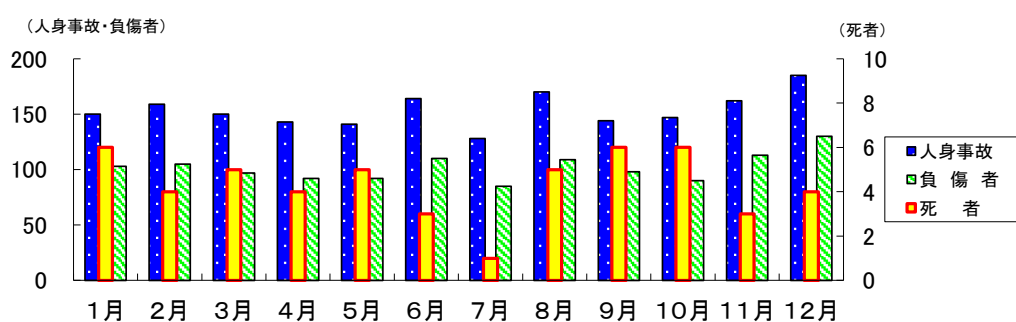
12月末

年別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
区分											
人身事故	2,982	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843
死 者	70	55	56	65	71	53	48	49	57	52	52
負 傷 者	2,406	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224



2 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	150	159	150	143	141	164	128	170	144	147	162	185	1,843
増減数	-36	-26	-39	-57	-43	-11	-26	-5	-7	-42	1	-17	-308
増減率	-19.4	-14.1	-20.6	-28.5	-23.4	-6.3	-16.9	-2.9	-4.6	-22.2	0.6	-8.4	-14.3
死者	6	4	5	4	5	3	1	5	6	6	3	4	52
増減数	1	-1	1	-3	4	-2	-2	2	3	1		-4	
増減率	20.0	-20.0	25.0	-42.9	400.0	-40.0	-66.7	66.7	100.0	20.0		-50.0	
負傷者	103	105	97	92	92	110	85	109	98	90	113	130	1,224
増減数	-21	-20	-28	-36	-44	-1	-20	-9	-1	-38	-9	3	-224
増減率	-16.9	-16.0	-22.4	-28.1	-32.4	-0.9	-19.0	-7.6	-1.0	-29.7	-7.4	2.4	-15.5



3 署別発生状況

区分	総人身件数	構成率	増減数	高齢者事故	構成率	増減数	増減率	高齢死者	増減数	高齢負傷者	増減数
高速	259	4.3	13	35	1.9	-5	-12.5	1	-2	61	26
桑名	381	6.3	-56	116	6.3	-14	-10.8	1	-4	60	-13
いなべ	166	2.7	-31	51	2.8	2	4.1	2	2	34	4
四北	475	7.9	-88	115	6.2	-32	-21.8	5	4	67	-35
四南	752	12.5	-30	217	11.8	23	11.9	2	-1	148	28
四西	220	3.6	-8	66	3.6	-12	-15.4	2		36	-11
亀山	124	2.1	-33	32	1.7	-10	-23.8		-2	17	-12
鈴鹿	684	11.3	-59	166	9.0	-34	-17.0	4	1	109	-25
津	626	10.4	-119	207	11.2	25	13.7	8	6	127	22
津南	318	5.3	-110	103	5.6	-42	-29.0	3		69	-34
松阪	699	11.6	-200	251	13.6	-26	-9.4	9	-3	165	-30
大台	56	0.9	2	29	1.6	4	16.0		-2	18	-1
伊勢	474	7.9	-122	151	8.2	-62	-29.1	5	1	104	-36
鳥羽	157	2.6	-91	54	2.9	-52	-49.1	3		38	-41
尾鷲	89	1.5	-8	46	2.5	2	4.5	3	2	31	-4
熊野	29	0.5	-20	12	0.7	-5	-29.4		-1	9	-4
紀宝	39	0.6	-13	17	0.9	-6	-26.1			19	1
伊賀	270	4.5	-149	94	5.1	-54	-36.5	2		67	-48
名張	220	3.6	-9	81	4.4	-10	-11.0	2	-1	45	-11
合計	6,038	100.0	-1,131	1,843	100.0	-308	-14.3	52		1,224	-224

4 市町別発生状況

○ 市町別で、高齢者事故件数を前年同期と比べると、伊賀市が最も減少し、大台町が最も増加した。

区分 市町村名	総人身件数	構成率	増減数	高齢者 件数	構成率	増減数	増減率	高齢 死者	増減数	高齢 負傷者	増減数
桑名市	363	6.0	-50	111	6.0	-16	-12.6	1	-4	57	-13
木曾岬町	18	0.3	-6	5	0.3	2	66.7			3	
いなべ市	103	1.7	-32	31	1.7	-1	-3.1	2	2	21	-1
東員町	63	1.0	1	20	1.1	3	17.6			13	5
朝日町	35	0.6	4	4	0.2	-3	-42.9			1	-3
川越町	82	1.4	-1	19	1.0	6	46.2			12	4
四日市市	1,200	19.9	-125	333	18.1	-13	-3.8	8	3	214	-15
菰野町	130	2.2	-4	42	2.3	-11	-20.8	1		24	-4
亀山市	124	2.1	-33	32	1.7	-10	-23.8		-2	17	-12
鈴鹿市	684	11.3	-59	166	9.0	-34	-17.0	4	1	109	-25
津市	944	15.6	-229	310	16.8	-17	-5.2	11	6	196	-12
松阪市	592	9.8	-147	205	11.1	-20	-8.9	8	-1	132	-25
多気町	29	0.5	-6	17	0.9	4	30.8		-1	13	1
明和町	78	1.3	-47	29	1.6	-10	-25.6	1	-1	20	-6
大台町	43	0.7	17	23	1.2	11	91.7		-1	15	5
大紀町	13	0.2	-15	6	0.3	-7	-53.8		-1	3	-6
伊勢市	412	6.8	-94	134	7.3	-47	-26.0	5	2	90	-28
玉城町	40	0.7	-15	11	0.6	-5	-31.3		-1	7	
南伊勢町	15	0.2	-9	6	0.3	-8	-57.1			7	-6
度会町	7	0.1	-4			-2	-100.0				-2
鳥羽市	38	0.6	-10	14	0.8	-4	-22.2	1	1	8	-2
志摩市	119	2.0	-81	40	2.2	-48	-54.5	2	-1	30	-39
尾鷲市	63	1.0	3	31	1.7	3	10.7	2	2	24	1
紀北町	26	0.4	-11	15	0.8	-1	-6.3	1		7	-5
熊野市	30	0.5	-20	12	0.7	-6	-33.3		-1	9	-4
御浜町	15	0.2	-19	4	0.2	-10	-71.4			7	-7
紀宝町	23	0.4	6	13	0.7	5	62.5			12	8
伊賀市	298	4.9	-148	104	5.6	-57	-35.4	2		73	-48
名張市	192	3.2	-10	71	3.9	-7	-9.0	2	-1	39	-11
高遠隊	259	4.3	13	35	1.9	-5	-12.5	1	-2	61	26
合計	6,038	100.0	-1131	1,843	100.0	-308	-14.3	52		1,224	-224

※ 高齢者事故件数の減少数・増加数上位3市町（増減数が同順位の場合は増減率順）

○減少数

順位	市町名	前年同期比
1	伊賀市	-57
2	志摩市	-48
3	伊勢市	-47

○増加数

順位	市町名	前年同期比
1	大台町	11
2	川越町	6
3	紀宝町	5

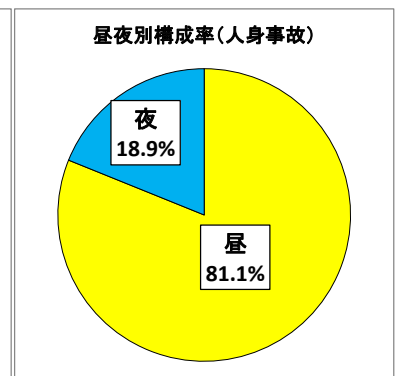
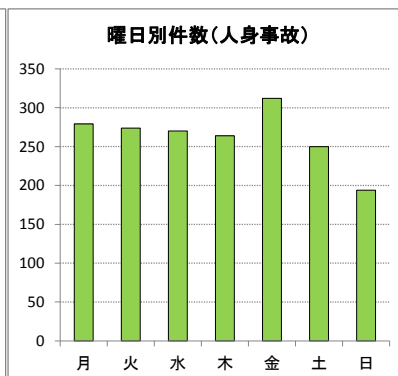
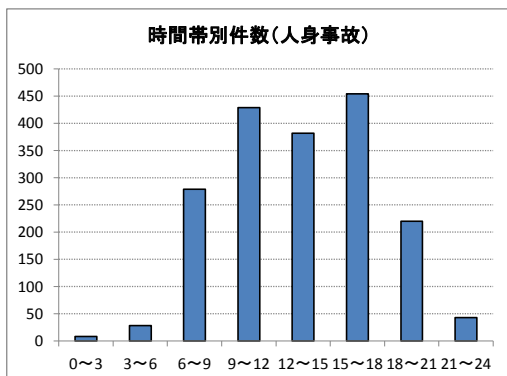
5 時間・曜日・昼夜別発生状況

○ 時間帯では、人身事故は15～18時に多発している。

時間	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時		
	件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	
月曜	件数	279	-72	15.1	1	-1	3	-1	44	5	74	-20	63	-5	64	-30	24	-12	6	-8
	死者	7	2	13.5					1	1	1	-2	3	3	2	1				-1
	傷者	173	-58	14.1	1		1	-2	29	4	49	-4	35	-16	32	-30	20	-4	6	-6
火曜	件数	274	-65	14.9	1	-1	6	1	46	-12	57	-36	48	-23	70	-3	43	13	3	-4
	死者	10	3	19.2			4	4			1	-1	1		2		1	-1	1	1
	傷者	174	-51	14.2	1	-1	2	-2	28	-4	41	-24	33	-22	40	-1	28	6	1	-3
水曜	件数	270	-41	14.7	2	1	2	-2	41	-5	59	-29	64	-17	65	6	32	5	5	
	死者	7	-4	13.5			1		1	-1		-3	1	-1	1	-1	3	2		
	傷者	176	-32	14.4	2	2	1	-1	28	-1	45	-10	37	-29	44	10	16	-3	3	
木曜	件数	264	-39	14.3		-1	7	7	51	-2	42	-25	54	-20	72	-2	30	1	8	3
	死者	5	-3	9.6			2	2	2			-1	1			-1		-2		-1
	傷者	172	-36	14.1			3	3	31	-9	33	-20	42	1	40	-8	18	-4	5	1
金曜	件数	312	-14	16.9			1	-1	47	-3	76	-4	64	-10	79	4	40		5	
	死者	6	2	11.5			1	1		-1	1		2	1	1	1	1			
	傷者	226	8	18.5	1		1	-1	32	-4	53	3	48		60	14	28		3	-4
土曜	件数	250	-39	13.6	2	-4	3		28	-3	75	-15	51	-8	51	-7	33	2	7	-4
	死者	8	1	15.4		-1		-1	2	2	1	-1		-1	2	1	1		2	2
	傷者	182	-29	14.9	1	-1	4	2	17	-9	50	-17	39	-13	43	10	25	2	3	-3
日曜	件数	194	-38	10.5	2	1	6		22	8	46	-18	38	-10	53	-5	18	-10	9	-4
	死者	9	-1	17.3	1	1		-1	1	1	1	-1	2	1	4	2		-2		-2
	傷者	121	-26	9.9		-1	5	4	15	10	28	-13	28	-12	29	-14	8	-4	8	4
合計	件数	1,843	-308	100.0	8	-5	28	4	279	-12	429	-147	382	-93	454	-37	220	-1	43	-17
	死者	52		100.0	1		8	5	7	2	5	-9	10	3	12	3	6	-3	3	-1
	傷者	1,224	-224	100.0	6	-1	17	3	180	-13	299	-85	262	-91	288	-19	143	-7	29	-11

○ 人身事故の8割以上が昼間に発生している。

時間	合計			0～3時		3～6時		6～9時		9～12時		12～15時		15～18時		18～21時		21～24時		
	件数等	増減数	構成率	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	件数	増減数	
昼	件数	1,495	-274	81.1			4	-3	270	-11	429	-147	382	-93	376	-23	34	3		
	死者	31	1	59.6			1		7	3	5	-9	10	3	8	4				
	傷者	1,007	-203	82.3			2	-1	174	-13	299	-85	262	-91	244	-17	26	4		
夜	件数	348	-34	18.9	8	-5	24	7	9	-1					78	-14	186	-4	43	-17
	死者	21	-1	40.4	1		7	5		-1					4	-1	6	-3	3	-1
	傷者	217	-21	17.7	6	-1	15	4	6						44	-2	117	-11	29	-11



6 事故類型別発生状況

○ 人身事故

追突事故が最も多く、3割以上を占める。

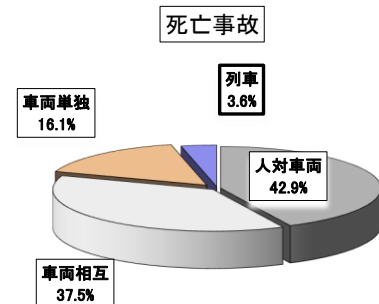
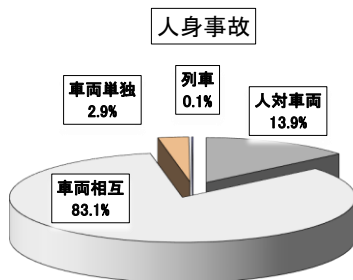
事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人対中	対面通行中	対面通行中	13	0.7	1
		背面通行中	19	1.0	-14
		横断歩道	65	3.5	2
		横断歩道付近	7	0.4	2
		横断歩道橋付近			-1
	その他	73	4.0	7	
	路上遊戯中	路上遊戯中	1	0.1	1
		路上作業中	3	0.2	-6
		路上停止中	7	0.4	2
	その他	69	3.7	-7	
小計		257	13.9	-13	
車対中	正面衝突	正面衝突	55	3.0	21
		追進行中	46	2.5	-15
		突その他	509	27.6	-93
	出会い頭	505	27.4	-113	
	追越追抜時	追越追抜時	15	0.8	-1
		すれ違い時	19	1.0	-5
	左折時	左折時	42	2.3	-1
		右折直進	82	4.4	-10
	右折その他	右折その他	48	2.6	-11
		その他	210	11.4	-41
小計		1,531	83.1	-269	
車対単独	工作物	31	1.7	-19	
	駐車車両(運転者不在)	2	0.1	-5	
	路外逸脱	6	0.3	1	
	転倒	7	0.4	-6	
	その他	7	0.4	1	
小計		53	2.9	-28	
列車		2	0.1	2	
合計		1,843	100.0	-308	

○ 死亡事故

横断中の事故が最も多く、3割以上を占める。

事故類型		区分	件数	構成率	増減数
人対中	対面通行中	対面通行中	3	5.4	1
		背面通行中	1	1.8	
	横断歩道	横断歩道	5	8.9	2
		横断歩道付近	3	5.4	3
	横断歩道橋付近			-1	
	その他	9	16.1	-2	
路上遊戯中	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中	1	1.8	1	
	その他	2	3.6	1	
小計		24	42.9	5	
車対中	正面衝突	正面衝突	4	7.1	3
		追進行中	2	3.6	1
		突その他			-2
	出会い頭	12	21.4	-2	
	追越追抜時	1	1.8	1	
	すれ違い時				
左折時	左折時				
	右折直進			-1	
	右折その他	1	1.8	1	
その他	1	1.8	1		
小計		21	37.5	2	
車対単独	工作物	5	8.9	-4	
	駐車車両(運転者不在)			-2	
	路外逸脱	3	5.4	2	
	転倒				
	その他	1	1.8	1	
小計		9	16.1	-3	
列車		2	3.6	2	
合計		56	100.0	6	

※年齢65歳以上の人が関与(第1当、第2当)した事故件数。



7 事故原因別発生状況

○自転車以上の車両等の原因では、

人身事故は

安全不確認	501 件
動静不注意	235 件
前方不注意	188 件

が多い。

死亡事故は、

安全不確認	10 件
ハンドル操作不適	8 件

が多い。

○歩行者の原因では、

人身事故は

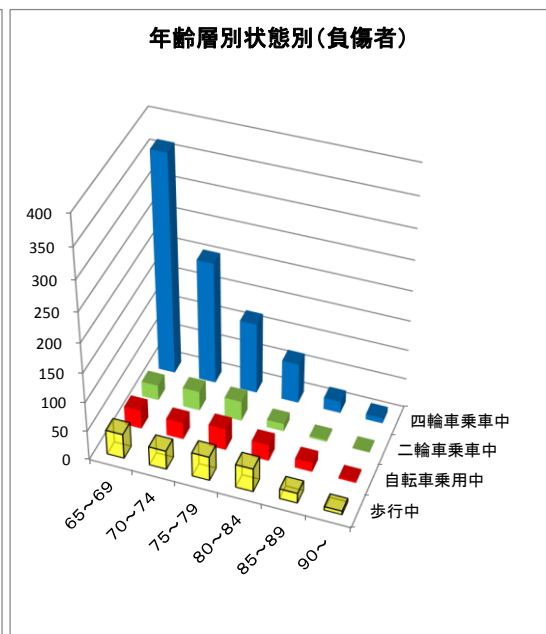
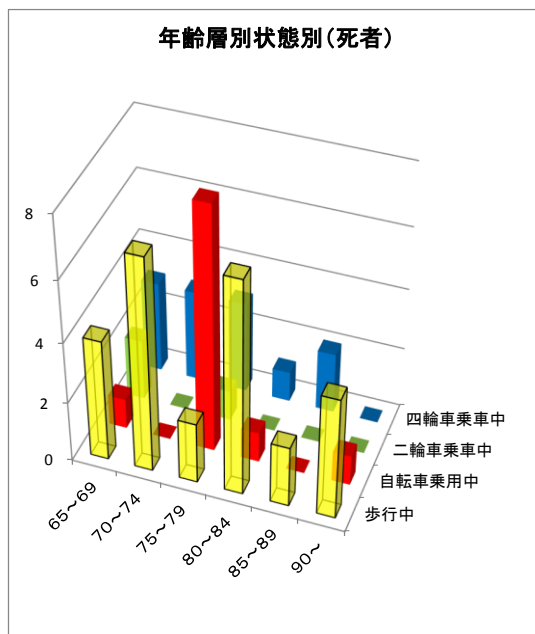
横断歩道外横断	31 件
---------	------

が最も多い。

8 状態別死傷者

○ 死者は歩行中が最も多く、負傷者は自動車運転中が最も多い。

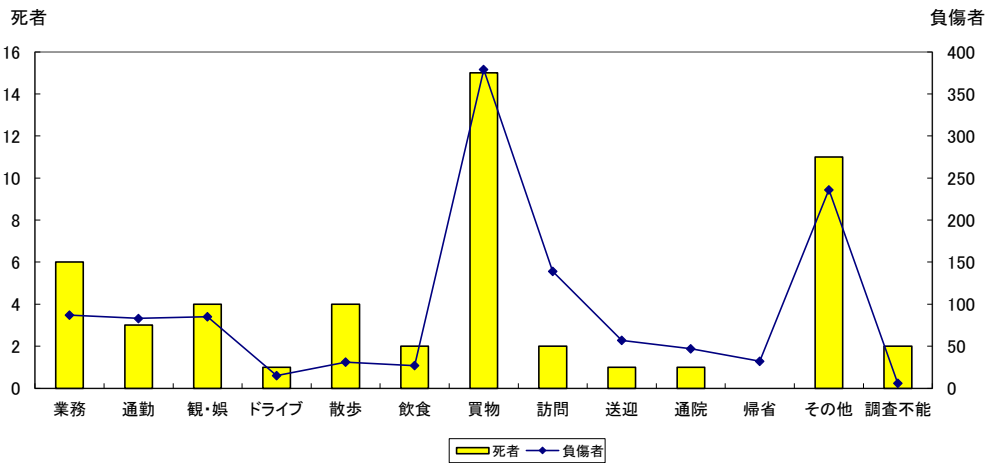
区分		死者	増減数	増減率	構成率	負傷者	増減数	増減率	構成率	
運 転 中	自動車	12	-4	-25.0	23.1	563	-122	-17.8	46.0	
	二輪	自二	1	1	***	1.9	8	-11	-57.9	0.7
		原付	2	-5	-71.4	3.8	102	-40	-28.2	8.3
	自転車	11	2	22.2	21.2	145	-24	-14.2	11.8	
	小計	26	-6	-18.8	50.0	818	-197	-19.4	66.8	
同 乗 中	自動車		-1	-100.0		226	-11	-4.6	18.5	
	二輪	自二			***				***	
		原付			***				***	
	自転車			***				***		
	小計		-1	-100.0		226	-11	-4.6	18.5	
歩行中		26	7	36.8	50.0	178	-17	-8.7	14.5	
その他				***		2	1	100.0	0.2	
合計		52			100.0	1,224	-224	-15.5	100.0	



9 通行目的別死傷者

○ 死者・負傷者ともに買物が最も多い。

区分		死者	増減数	構成率	負傷者	増減数	構成率
業 務	職業運転				14	7	1.1
	業務目的	6	1	11.5	73	5	6.0
	小計	6	1	11.5	87	12	7.1
通 勤	出勤	2		3.8	47	2	3.8
	退社(帰宅)	1		1.9	36	-1	2.9
	小計	3		5.8	83	1	6.8
私 用	観光・娯楽	4	4	7.7	85	10	6.9
	ドライブ	1	1	1.9	15		1.2
	散歩	4	-5	7.7	31	9	2.5
	飲食	2	1	3.8	27	-20	2.2
	買物	15	4	28.8	379	-111	31.0
	訪問	2	-6	3.8	139	-54	11.4
	送迎	1	1	1.9	57	3	4.7
	通院	1		1.9	47	-36	3.8
	帰省				32	5	2.6
	その他	11	-2	21.2	236	-42	19.3
	小計	41	-2	78.8	1,048	-236	85.6
調査不能	2	1	3.8	6	-1	0.5	
合計	52		100.0	1,224	-224	100.0	



10 シートベルト・ヘルメット着用状況(死傷者)

区分		シートベルト			ヘルメット			
		乗用車	貨物車	特殊車	小型二輪	軽二輪	二種原	原付
高 齢 者	着用	635	126		1	3	4	100
	構成率	95.5	93.3		100.0	100.0	80.0	96.2
	非着用	23	9	1			1	2
	構成率	3.5	6.7	100.0			20.0	1.9
	不明	7						2
	構成率	1.1						1.9
	合計	665	135	1	1	3	5	104
	構成率	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0