

三重の交通事故

《平成28年12月末》



目次

第1 三重県の交通事故概況	1
第2 全国・管区の交通事故発生状況	2
第3 人身事故の特徴	3
1 人身事故の特徴	3
2 路線別	4
3 曜日別・時間別・昼夜別	4
4 地形別・道路形状別・道路線形別	5
5 事故類型別	6
6 第1当事者の年齢層別	7
7 第1当事者の法令違反別	8
8 第1当事者の居住地別	8
9 状態別・年齢層別死傷者	8
10 シートベルトの着用状況	9
11 飲酒運転事故	9
12 警察署別	10
13 市町別	11
14 各種別	12

三重県警察本部

三重県交通安全県民運動スローガン
思いやる やさしい心で 走る三重
～ 気持ち良い 運転マナーの 美し国 ～

第1 三重県の交通事故発生状況

1 平成28年12月中に発生した交通事故

(平成28年12月中)

区 分	28年	27年	増減数	増減率
人身事故	541	657	-116	-17.7
死亡事故	5	13	-8	-61.5
死者数	5	13	-8	-61.5
負傷者数	745	826	-81	-9.8
物損事故	5,101	5,129	-28	-0.5

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。
【注2】物損事故はすべて暫定値である。

2 平成28年12月末の交通事故発生状況(累計)

(平成28年12月末)

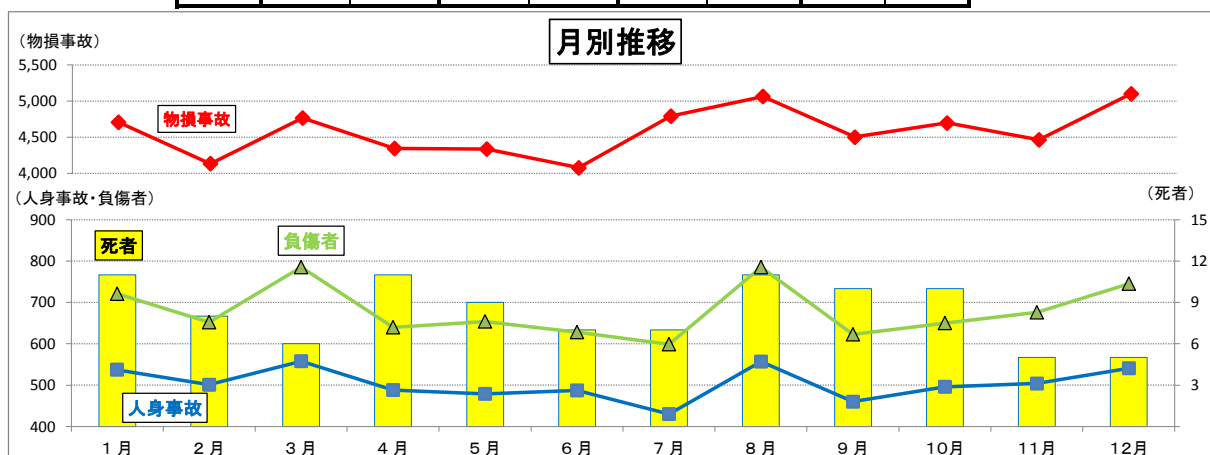
区 分	28年	27年	増減数	増減率
人身事故	6,038	7,169	-1,131	-15.8
死亡事故	98	86	12	14.0
死者数	100	87	13	14.9
負傷者数	8,158	9,517	-1,359	-14.3
物損事故	54,994	54,505	489	0.9

3 交通事故の1日平均発生状況

人身事故	16.5 件(前年	19.6 件)
【死亡事故	0.3 件(前年	0.2 件)】
死者数	0.3 人(前年	0.2 人)
負傷者数	22.3 人(前年	26.1 人)
物損事故	150.3 件(前年	149.3 件)

4 月別発生状況

項目 月別	人 身 事 故						物 損 事 故	
	件 数		死者数		傷者数		件 数	前年比
		前年比		前年比		前年比		
1月	537	-105	11	5	721	-184	4,709	170
2月	501	-96	8	-2	652	-110	4,135	24
3月	558	-127	6	-2	785	-146	4,766	-12
4月	488	-127	11	2	640	-175	4,346	30
5月	479	-91	9	7	654	-113	4,336	185
6月	487	-107	7	-1	628	-133	4,078	-183
7月	430	-160	7	-2	599	-195	4,793	100
8月	557	-9	11	5	785	-10	5,064	255
9月	460	-29	10	4	623	-27	4,503	-57
10月	496	-101	10	4	650	-132	4,698	179
11月	504	-63	5	1	676	-53	4,465	-174
12月	541	-116	5	-8	745	-81	5,101	-28



第2 全国・管区の交通事故発生状況(三重県以外の都道府県及び全国の数値はすべて暫定値)

1 全国の交通事故発生状況

区分	28年	増減数	増減率
人身件数	499,232	-37,667	-7.0
死者数	3,904	-213	-5.2
負傷者	617,931	-48,092	-7.2

※交通死者数のワースト10

順位	死者数	県名	順位	死者数	県名
1	212	愛知県	6	152	兵庫県
2	185	千葉県	7	151	埼玉県
3	161	大阪府	8	150	茨城県
4	159	東京都	9	143	福岡県
5	158	北海道	10	140	神奈川県

2 中部管区内の交通事故発生状況

区分	人身件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比
富山	—	—	60	-10	—	—
石川	—	—	48	2	—	—
福井	—	—	51	4	—	—
岐阜	—	—	90	-16	—	—
愛知	—	—	212	-1	—	—
三重	6,038	-1,131	100	13	8,158	-1,359

3 全国における三重県の位置

(1) 死者数、増減数、増減率

死者数	100人	ワースト	14位
増減数	13人	ワースト	4位
増減率	14.9%	ワースト	8位

(2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

ア 都道府県別

死者数100人は、人口10万人当たりの死者数では、5.48人で、全国ワースト9位であった。
(前年同期は、4.77人で、ワースト14位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「平成26年10月1日現在推計人口」を使用

イ 都市別 (全国267都市) ※前年は269都市

区分	10万人当死者数	ワースト順位	
桑名市	2.10人	ワースト 150 位	(前年同期 33 位)
四日市市	4.80人	ワースト 38 位	(前年同期 100 位)
鈴鹿市	3.48人	ワースト 79 位	(前年同期 119 位)
津市	5.97人	ワースト 19 位	(前年同期 105 位)
松阪市	5.93人	ワースト 21 位	(前年同期 15 位)
伊勢市	6.88人	ワースト 6 位	(前年同期 76 位)

※1 死者数を10万人当たりに換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(平成27年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

第3 人身事故の特徴

1 人身事故の特徴

(1) 路線別では、人身事故は、一般国道で1,954件(32.4%)と最も多く発生し、次いで、市道で1,926件(31.9%)発生している。

死亡事故は、県道で29件(29.6%)と最も多く発生している。

(2) 昼夜別では、人身事故・死亡事故ともに昼間に多発し、人身事故は4,320件(71.5%)、死亡事故は52件(53.1%)であった。

(3) 地形別では、人身事故は、市街地で3,576件(59.2%)と多く発生し、死亡事故では、非市街地で53件(54.1%)と多く発生している。

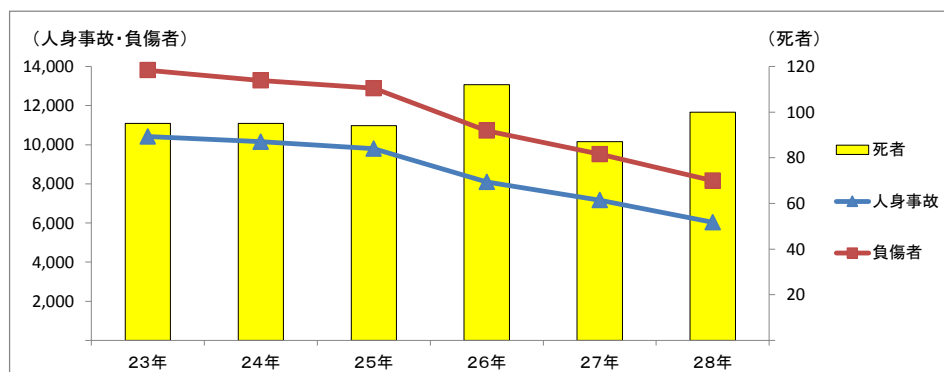
(4) 道路形状別では、人身事故は、交差点等(交差点付近を含む。以下同じ。)で2,497件(41.4%)発生し、死亡事故は、交差点等で50件(51.0%)発生している。

(5) 車両運転者(原付以上の第1当事者)の事故原因では、悪質・危険違反によるものが、人身事故の617件(10.7%)に対し、死亡事故では23件(26.7%)と人身事故より高い割合で発生している。

(6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用者率は95.7%であるのに対し、死者の着用者率は61.8%と低くなっている。

(7) 人身事故等の推移(各年12月末)

区分	23年	24年	25年	26年	27年	平均	28年
人身事故	10,420	10,155	9,804	8,100	7,169	9,130	6,038
負傷者	13,813	13,287	12,885	10,717	9,517	12,044	8,158
死者	95	95	94	112	87	97	100
致死率	0.7	0.7	0.7	1.0	0.9	0.8	1.2



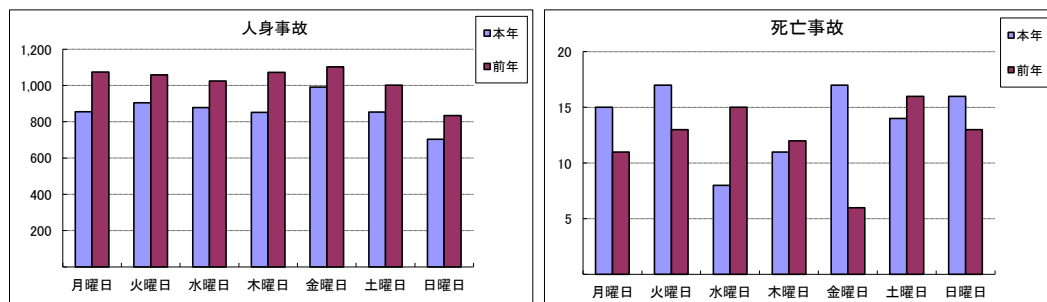
2 路線別

路線別	件数	人身事故						
					うち死亡事故			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
高速道路	213	3.5	28	15.1	7	7.1	3	75.0
名阪国道	46	0.8	-15	-24.6	4	4.1	1	33.3
一般国道	1,954	32.4	-416	-17.6	26	26.5	-4	-13.3
1号	282	4.7	-40	-12.4	4	4.1	1	33.3
23号	748	12.4	-147	-16.4	6	6.1	2	50.0
42号	263	4.4	-67	-20.3	5	5.1	-7	-58.3
その他	661	10.9	-162	-19.7	11	11.2		0.0
県道	1,417	23.5	-299	-17.4	29	29.6	7	31.8
市道	1,926	31.9	-339	-15.0	27	27.6	9	50.0
町道	161	2.7	-28	-14.8	2	2.0	-3	-60.0
その他道路	321	5.3	-62	-16.2	3	3.1	-1	-25.0
合計	6,038	100.0	-1,131	-15.8	98	100.0	12	14.0

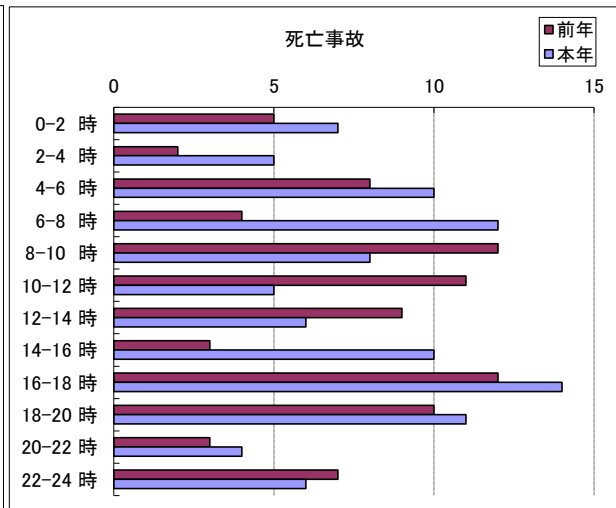
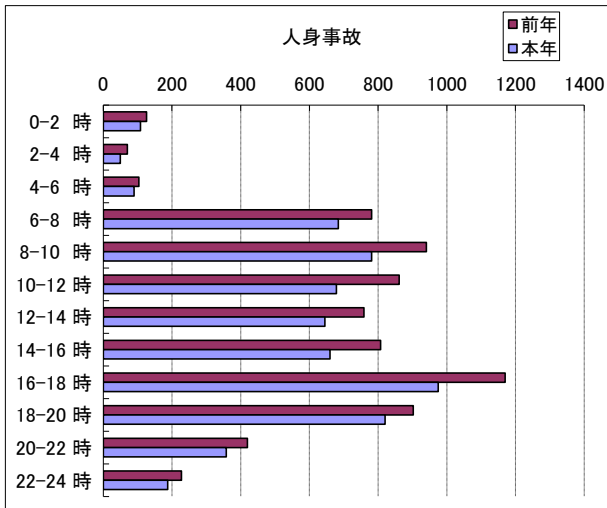
路線別	人数	死者数			負傷者数			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
		高速道路	9	9.0	5	125.0	438	5.4
名阪国道	4	4.0	1	33.3	85	1.0	-24	-22.0
一般国道	26	26.0	-5	-16.1	2,775	34.0	-505	-15.4
1号	4	4.0	1	33.3	378	4.6	-51	-11.9
23号	6	6.0	2	50.0	1,110	13.6	-184	-14.2
42号	5	5.0	-8	-61.5	382	4.7	-81	-17.5
その他	11	11.0		0.0	905	11.1	-189	-17.3
県道	29	29.0	7	31.8	1,895	23.2	-382	-16.8
市道	27	27.0	9	50.0	2,378	29.1	-423	-15.1
町道	2	2.0	-3	-60.0	213	2.6	-16	-7.0
その他道路	3	3.0	-1	-25.0	374	4.6	-82	-18.0
合計	100	100.0	13	14.9	8,158	100.0	-1,359	-14.3

3 曜日別・時間別・昼夜別

(1) 曜日別



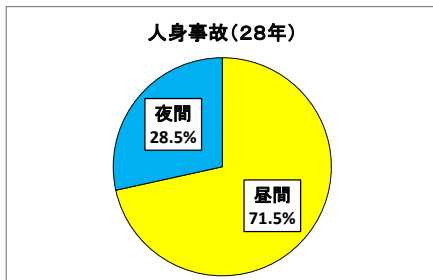
(2) 時間帯別



(3) 昼夜別

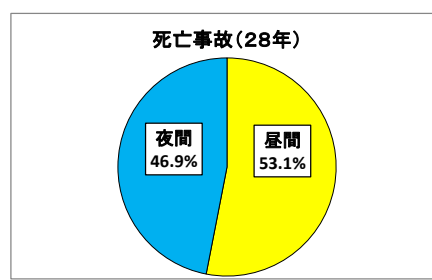
人身事故

区分	28年	構成率	増減数	増減率
昼間	4,320	71.5	-850	-16.4
夜間	1,718	28.5	-281	-14.1
合計	6,038	100.0	-1,131	-15.8



死亡事故

区分	28年	構成率	増減数	増減率
昼間	52	53.1	5	10.6
夜間	46	46.9	7	17.9
合計	98	100.0	12	14.0

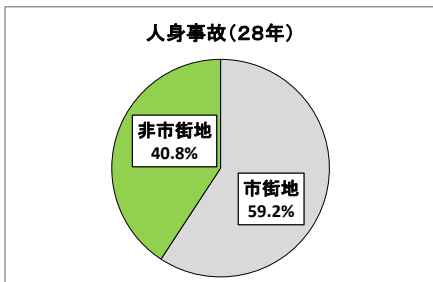


4 地形別・道路形状別・道路線形別

(1) 地形別

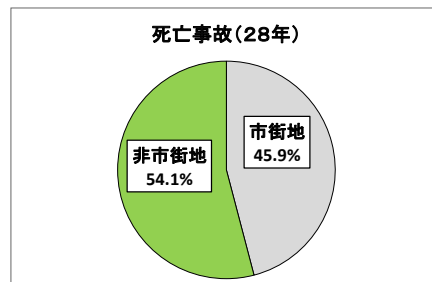
人身事故

区分	28年	構成率	増減数	増減率
市街地	3,576	59.2	-766	-17.6
非市街地	2,462	40.8	-365	-12.9
合計	6,038	100.0	-1,131	-15.8



死亡事故

区分	28年	構成率	増減数	増減率
市街地	45	45.9	21	87.5
非市街地	53	54.1	-9	-14.5
合計	98	100.0	12	14.0



(2) 道路形状別

人身事故

区分	28年	構成率	27年	増減数	増減率
交差点	2,497	41.4	3,084	-587	-19.0
カーブ	216	3.6	307	-91	-29.6
一般単路	2,968	49.2	3,346	-378	-11.3
踏切	2	0.0	2		0.0
トンネル	16	0.3	13	3	23.1
橋	49	0.8	56	-7	-12.5
一般交通	290	4.8	361	-71	-19.7
合計	6,038	100.0	7,169	-1,131	-15.8

死亡事故

区分	28年	構成率	27年	増減数	増減率
交差点	50	51.0	37	13	35.1
カーブ	12	12.2	17	-5	-29.4
一般単路	29	29.6	30	-1	-3.3
踏切	2	2.0		2	0.0
トンネル	1	1.0		1	0.0
橋	1	1.0		1	0.0
一般交通	3	3.1	2	1	50.0
合計	98	100.0	86	12	14.0

5 事故類型別

区分	人身事故				死亡事故					
	28年	構成率	27年	増減数	28年	構成率	27年	増減数		
人対車両	対面通行中	25	0.4	31	-6	3	3.1	2	1	
	背面通行中	42	0.7	64	-22	1	1.0	3	-2	
	横断中	横断歩道	123	2.0	136	-13	6	6.1	4	2
		歩道付近	8	0.1	6	2	3	3.1		3
		歩道橋付近		0.0	1	-1		0.0	1	-1
		その他	127	2.1	141	-14	13	13.3	14	-1
	小計	258	4.3	284	-26	22	22.4	19	3	
	路上遊戯中	2	0.0	3	-1		0.0			
	路上作業中	7	0.1	11	-4		0.0			
	路上停止中	10	0.2	8	2	1	1.0		1	
その他	133	2.2	150	-17	4	4.1	3	1		
小計	477	7.9	551	-74	31	31.6	27	4		
車両相互	正面衝突	122	2.0	140	-18	8	8.2	6	2	
	追突	進行中	180	3.0	234	-54	3	3.1	1	2
		その他	2,458	40.7	2,945	-487	3	3.1	2	1
	小計	2,638	43.7	3,179	-541	6	6.1	3	3	
	出会い頭	1,333	22.1	1,652	-319	17	17.3	21	-4	
	追越・追抜時	51	0.8	42	9	3	3.1		3	
	すれ違い時	70	1.2	70			0.0			
	左折時	118	2.0	118			0.0	1	-1	
	右折時	393	6.5	433	-40	6	6.1	2	4	
その他	653	10.8	713	-60	1	1.0		1		
小計	5,378	89.1	6,347	-969	41	41.8	33	8		
車両単独	工物	電柱	15	0.2	29	-14	1	1.0	2	-1
		標識	2	0.0	3	-1		0.0	1	-1
		分離帯安全島	14	0.2	14		2	2.0	5	-3
		防護柵等	35	0.6	54	-19	7	7.1	6	1
		家屋・塀	4	0.1	8	-4	1	1.0		1
		橋梁脚		0.0	2	-2		0.0		
		その他	37	0.6	40	-3	4	4.1	2	2
	小計	107	1.8	150	-43	15	15.3	16	-1	
	駐車車両衝突	9	0.1	21	-12	3	3.1	4	-1	
	路外逸脱	転落	8	0.1	13	-5	2	2.0	4	-2
その他		4	0.1	3	1	1	1.0		1	
小計	12	0.2	16	-4	3	3.1	4	-1		
転倒	33	0.5	51	-18	1	1.0	1			
その他	20	0.3	32	-12	2	2.0	1	1		
小計	181	3.0	270	-89	24	24.5	26	-2		
列車	2	0.0	1	1	2	2.0		2		
合計	6,038	100.0	7,169	-1,131	98	100.0	86	12		

6 第1当事者の年齢層別

人身事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計	
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率
15歳以下		0.0		0.0	1	0.8	54	34.2	13	43.3	68	1.1
16～19歳	222	4.0	8	10.7	15	11.9	24	15.2	3	10.0	272	4.5
	709	12.8	9	12.0	14	11.1	1	0.6		0.0	733	12.1
16～24歳	931	16.8	17	22.7	29	23.0	25	15.8	3	10.0	1,005	16.6
25～29歳	550	9.9	5	6.7	4	3.2	6	3.8	1	3.3	566	9.4
30～39歳	923	16.7	9	12.0	10	7.9	6	3.8		0.0	948	15.7
40～49歳	1,023	18.5	15	20.0	13	10.3	8	5.1		0.0	1,059	17.5
50～59歳	713	12.9	19	25.3	10	7.9	7	4.4	1	3.3	750	12.4
60～64歳	315	5.7	7	9.3	13	10.3	6	3.8		0.0	341	5.6
	416	7.5	2	2.7	14	11.1	6	3.8	3	10.0	441	7.3
60～69歳	731	13.2	9	12.0	27	21.4	12	7.6	3	10.0	782	13.0
70～79歳	475	8.6	1	1.3	22	17.5	24	15.2	4	13.3	526	8.7
	196	3.5		0.0	10	7.9	16	10.1	5	16.7	227	3.8
70歳以上	671	12.1	1	1.3	32	25.4	40	25.3	9	30.0	753	12.5
65歳以上	1,087	19.6	3	4.0	46	36.5	46	29.1	12	40.0	1,194	19.8
合 計	5,542	100.0	75	100.0	126	100.0	158	100.0	30	100.0	6,038	100.0
不 明	107	1.8										

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	5,743	95.1
うち若年運転者	977	17.0
うち高齢運転者	1,136	19.8

死亡事故

区 分	自動車 (四輪)		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計	
	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率	件数	率
15歳以下		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
16～19歳	3	3.8		0.0		0.0		0.0	1	14.3	4	4.1
	6	7.5		0.0		0.0		0.0		0.0	6	6.1
16～24歳	9	11.3		0.0		0.0		0.0	1	14.3	10	10.2
25～29歳	7	8.8		0.0		0.0		0.0	1	14.3	8	8.2
30～39歳	8	10.0		0.0	2	100.0	1	20.0		0.0	11	11.2
40～49歳	19	23.8	2	50.0		0.0		0.0		0.0	21	21.4
50～59歳	10	12.5	1	25.0		0.0		0.0		0.0	11	11.2
60～64歳	4	5.0		0.0		0.0		0.0		0.0	4	4.1
	9	11.3	1	25.0		0.0		0.0	1	14.3	11	11.2
60～69歳	13	16.3	1	25.0		0.0		0.0	1	14.3	15	15.3
70～79歳	10	12.5		0.0		0.0	3	60.0	2	28.6	15	15.3
	4	5.0		0.0		0.0	1	20.0	2	28.6	7	7.1
70歳以上	14	17.5		0.0		0.0	4	80.0	4	57.1	22	22.4
65歳以上	23	28.8	1	25.0		0.0	4	80.0	5	71.4	33	33.7
合 計	80	100.0	4	100.0	2	100.0	5	100.0	7	100.0	98	100.0
不 明											0	

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	86	87.8
うち若年運転者	9	10.5
うち高齢運転者	24	27.9

7 第1当事者の法令違反別

(1) 車両(原付以上)の主な違反

区分	人身事故 (構成率)	死亡事故 (構成率)
最高速度違反	6件 0.1%	3件 3.5%
信号無視	180件 3.1%	2件 2.3%
通行区分・追越し	43件 0.7%	8件 9.3%
一時不停止	240件 4.2%	3件 3.5%
歩行者妨害等	101件 1.8%	5件 5.8%
酒酔い運転	3件 0.1%	0件 0.0%
自転車妨害等	44件 0.8%	2件 2.3%
悪質危険違反 計	617件 10.7%	23件 26.7%
動静不注視	1,530件 26.6%	5件 5.8%
安全不確認	1,403件 24.4%	14件 16.3%
前方不注意	1,167件 20.3%	16件 18.6%

(2) 自転車の法令違反

自転車乗用中の者が第1当事者となった人身事故は158件で、安全不確認が69件(43.7%)と最も多くなっている。

(3) 歩行者の法令違反

歩行者が第1当事者となった人身事故は30件で、飛び出しが9件(30.0%)と最も多くなっている。

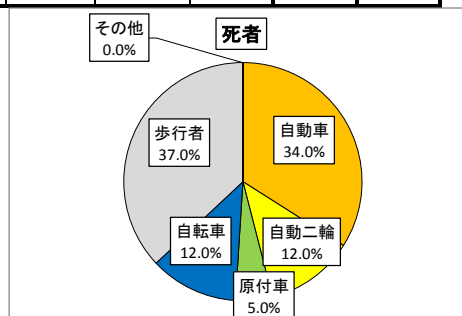
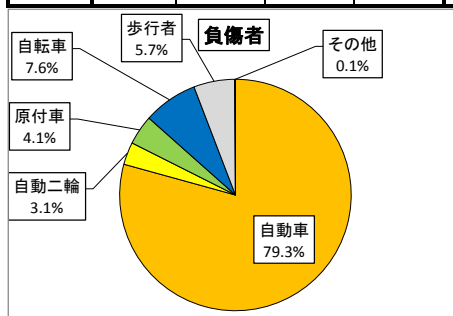
8 第1当事者の居住地別

区分	人身事故 (構成率)	死亡事故 (構成率)
県内居住者	5,214件 86.4%	82件 83.7%
うち発生 署管内	3,555件 (県内居住者の 68.2%)	59件 (県内居住者の 72.0%)
県外居住者	716件 11.9%	16件 16.3%
不明	108件 1.8%	0件 0.0%

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

区分	負傷者数				死者数				負傷者	死者
	28年	27年	増減数	増減率	28年	27年	増減数	増減率	構成率	構成率
自動車	6,468	7,558	-1090	-14.4	34	32	2	6.3	79.3	34.0
自動二輪	256	270	-14	-5.2	12	6	6	100.0	3.1	12.0
原付車	338	385	-47	-12.2	5	9	-4	-44.4	4.1	5.0
自転車	621	737	-116	-15.7	12	12	0	0.0	7.6	12.0
歩行者	467	549	-82	-14.9	37	28	9	32.1	5.7	37.0
その他	8	18	-10	-55.6	0	0	0	—	0.1	0.0
計	8,158	9,517	-1,359	-14.3	100	87	13	14.9	100.0	100.0



(2) 年齢層別

区 分	人身事故			
	傷者数	構成率	増減数	増減率
15歳以下	626	7.7	-24	-3.7
16～19歳	406	5.0	-53	-11.5
20～24歳	690	8.5	-141	-17.0
16～24歳	1,096	13.4	-194	-15.0
25～29歳	718	8.8	-229	-24.2
30～39歳	1,489	18.3	-257	-14.7
40～49歳	1,549	19.0	-194	-11.1
50～59歳	1,011	12.4	-192	-16.0
60～64歳	445	5.5	-44	-9.0
65～69歳	467	5.7	-52	-10.0
60～69歳	912	11.2	-96	-9.5
70～79歳	532	6.5	-151	-22.1
80歳以上	225	2.8	-21	-8.5
70歳以上	757	9.3	-172	-18.5
65歳以上	1,224	15.0	-224	-15.5
合 計	8,158	100.0	-1,358	-14.3

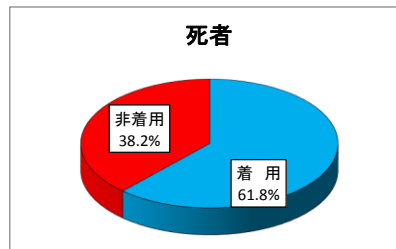
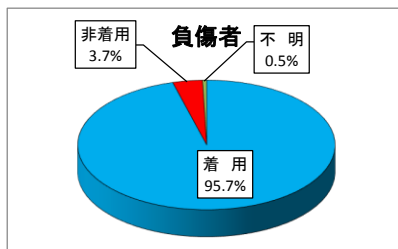
区 分	死亡事故			
	死者数	構成率	増減数	増減率
15歳以下	2	2.0	1	100.0
16～19歳	1	1.0	1	---
20～24歳	4	4.0	1	33.3
16～24歳	5	5.0	2	66.7
25～29歳	6	6.0	4	200.0
30～39歳	8	8.0	1	14.3
40～49歳	13	13.0	8	160.0
50～59歳	10	10.0	-2	-16.7
60～64歳	4	4.0	-1	-20.0
65～69歳	10	10.0	-2	-16.7
60～69歳	14	14.0	-3	-17.6
70～79歳	24	24.0	4	20.0
80歳以上	18	18.0	-2	-10.0
70歳以上	42	42.0	2	5.0
65歳以上	52	52.0		.0
合 計	100	100.0	13	14.9

10 シートベルトの着用状況

区 分	負傷者数	構成率
着用	6,193	95.7
非着用	241	3.7
不明	34	0.5
合 計	6,468	100.0

区 分	死者数	構成率
着用	21	61.8
非着用	13	38.2
不明	0	0.0
合 計	34	100.0

※死者の非着用者13人中9人は、着用していれば助かったと思われる。



11 飲酒運転事故

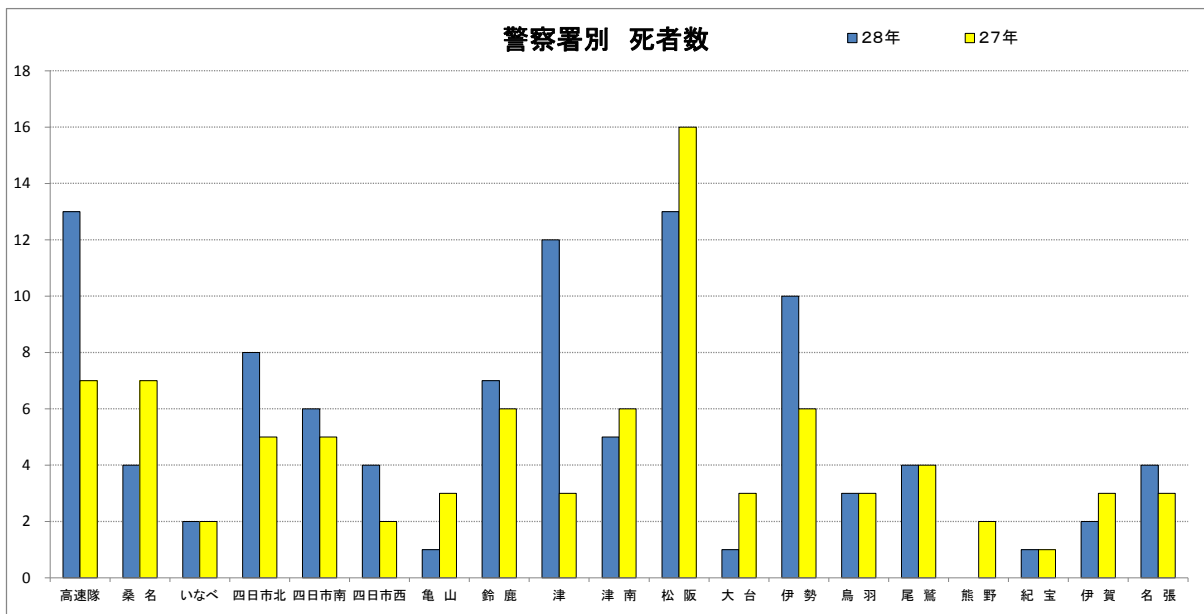
(原付以上の第1当事者)

区 分	人身事故				死亡事故					
	28年	構成率	27年	増減数	増減率	28年	構成率	27年	増減数	増減率
酒 酔 い	3	8.3	3	0	0.0	0	0.0	0	0	---
酒気帯び(0.25以上)	19	52.8	30	-11	-36.7	1	100.0	1	0	0.0
酒気帯び(0.25未満)	5	13.9	6	-1	-16.7	0	0.0	0	0	---
基準以下	7	19.4	3	4	133.3	0	0.0	0	0	---
検知不能	2	5.6	2	0	0.0	0	0.0	0	0	---
合 計	36	100.0	44	-8	-18.2	1	100.0	1	0	0.0

原付以上の飲酒事故構成率	人身事故	5,743 件中	36 件	構成率	0.6%	(前年 0.6%)
	死亡事故	86 件中	1 件	構成率	1.2%	(前年 1.4%)

12 警察署別

区 分	人身事故件数			死 者 数			傷 者 数			物損事故件数		
	28年	27年	増減数	28年	27年	増減数	28年	27年	増減数	28年	27年	増減数
高速隊	259	246	13	13	7	6	523	474	49	2,360	2,380	-20
桑 名	381	437	-56	4	7	-3	502	568	-66	4,476	4,473	3
いなべ	166	197	-31	2	2	0	223	254	-31	1,683	1,726	-43
四日市北	475	563	-88	8	5	3	628	696	-68	4,082	4,000	82
四日市南	752	782	-30	6	5	1	961	1,041	-80	5,988	6,115	-127
四日市西	220	228	-8	4	2	2	290	304	-14	1,825	1,807	18
亀 山	124	157	-33	1	3	-2	162	208	-46	1,380	1,333	47
鈴 鹿	684	743	-59	7	6	1	956	997	-41	5,843	5,753	90
津	626	745	-119	12	3	9	849	997	-148	5,916	5,760	156
津 南	318	428	-110	5	6	-1	420	567	-147	2,830	2,891	-61
松 阪	699	899	-200	13	16	-3	897	1,146	-249	5,893	5,928	-35
大 台	56	54	2	1	3	-2	76	73	3	320	319	1
伊 勢	474	596	-122	10	6	4	619	760	-141	4,708	4,485	223
鳥 羽	157	248	-91	3	3	0	206	331	-125	1,889	1,642	247
尾 鷲	89	97	-8	4	4	0	116	122	-6	562	645	-83
熊 野	29	49	-20	0	2	-2	49	64	-15	366	387	-21
紀 宝	39	52	-13	1	1	0	53	85	-32	303	327	-24
伊 賀	270	419	-149	2	3	-1	348	554	-206	2,432	2,347	85
名 張	220	229	-9	4	3	1	280	276	4	2,138	2,187	-49
合計	6,038	7,169	-1,131	100	87	13	8,158	9,517	-1,359	54,994	54,505	489



13 市町別

市町名	人身件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
桑名市	363	-50	3	-4	479	-51
木曾岬町	18	-6	1	1	23	-15
いなべ市	103	-32	2	1	135	-40
東員町	63	1	0	-1	88	9
朝日町	35	4	0	0	43	-1
川越町	82	-1	1	0	118	7
四日市市	1,200	-125	15	5	1,544	-170
菰野町	130	-4	2	1	174	2
亀山市	124	-33	1	-2	162	-46
鈴鹿市	684	-59	7	1	956	-41
津市	944	-229	17	8	1,269	-295
松阪市	592	-147	10	-1	738	-205
多気町	29	-6	0	-2	38	-6
明和町	78	-47	3	0	121	-38
大台町	43	17	0	-1	58	18
大紀町	13	-15	1	-1	18	-15
伊勢市	412	-94	9	4	539	-108
玉城町	40	-15	0	-1	52	-20
南伊勢町	15	-9	0	0	21	-7
度会町	7	-4	1	1	7	-6
鳥羽市	38	-10	1	1	51	-10
志摩市	119	-81	2	-1	155	-115
尾鷲市	63	3	2	0	88	13
紀北町	26	-11	2	0	28	-19
熊野市	30	-20	0	-2	51	-17
御浜町	15	-19	0	0	23	-35
紀宝町	23	6	1	0	28	5
伊賀市	298	-148	3	0	381	-207
名張市	192	-10	3	0	247	5
高速隊	259	13	13	6	523	49
合計	6,038	-1,131	100	13	8,158	-1,359

14 各種別

(1) 子供の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	181	215	-34	-15.8
死者数	2	1	1	100.0
傷者数	588	599	-11	-1.8

(2) 高校生の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	141	168	-27	-16.1
死者数			0	—
傷者数	210	227	-17	-7.5

(3) 若年者の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	1,555	1,888	-333	-17.6
死者数	5	3	2	66.7
傷者数	1,096	1,290	-194	-15.0

(4) 高齢者の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	1,843	2,151	-308	-14.3
死者数	52	52	0	0.0
傷者数	1,224	1,448	-224	-15.5

(5) 歩行者の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	479	552	-73	-13.2
死者数	37	28	9	32.1
傷者数	467	549	-82	-14.9

(6) 自転車の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	633	750	-117	-15.6
死者数	12	12	0	0.0
傷者数	621	737	-116	-15.7

(7) 二輪車の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	629	687	-58	-8.4
死者数	17	15	2	13.3
傷者数	594	655	-61	-9.3

(8) 飲酒の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	36	44	-8	-18.2
死者数	1	1	0	0.0
傷者数	56	59	-3	-5.1

(9) 無免許の事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	52	57	-5	-8.8
死者数	1	1	0	0.0
傷者数	79	77	2	2.6

(10) 若年ドライバー事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	977	1,155	-178	-15.4
死者数	9	7	2	28.6
傷者数	1,388	1,663	-275	-16.5

(11) 高齢ドライバー事故

区分	28年	27年	増減数	増減率
人身件数	1,136	1,331	-195	-14.7
死者数	24	28	-4	-14.3
傷者数	1,456	1,677	-221	-13.2

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として
関与した事故で、死傷者数は、若年者自身を含む当該
事故によるすべての死傷者数を計上。
また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) 子供とは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、
若年者とは16～24歳の者をいう。