

三重の交通事故

《平成29年12月末》

【修正版】

(修正内容)

- ・全国の数値を確定数値に修正
- ・三重県の原付以上第1当事者の事故件数を修正



ミーポくん

目次

第1 三重県の交通事故概況	1
第2 全国・管区の交通事故発生状況	2
第3 人身事故の特徴	3
1 人身事故の特徴	3
2 路線別	4
3 曜日別・時間別・昼夜別	4
4 地形別・道路形状別・道路線形別	5
5 事故類型別	6
6 第1当事者の年齢層別	7
7 第1当事者の法令違反別	8
8 第1当事者の居住地別	8
9 状態別・年齢層別死傷者	8
10 シートベルトの着用状況	9
11 飲酒運転事故	9
12 警察署別	10
13 市町別	11
14 各種別	12

三重県警察本部

三重県交通安全県民運動スローガン

思いやる やさしい心で 走る三重

～ 気持ち良い 運転マナーの 美し国 ～

第1 三重県の交通事故発生状況

1 平成29年12月中に発生した交通事故

(平成29年12月中)

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身事故	465	541	-76	-14.0
死亡事故	5	5	0	0.0
死者数	6	5	1	20.0
負傷者数	600	745	-145	-19.5
物件事故	5,384	5,101	283	5.5

【注1】数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

【注2】物件事故はすべて暫定値である。

2 平成29年12月末の交通事故発生状況(累計)

(平成29年12月末)

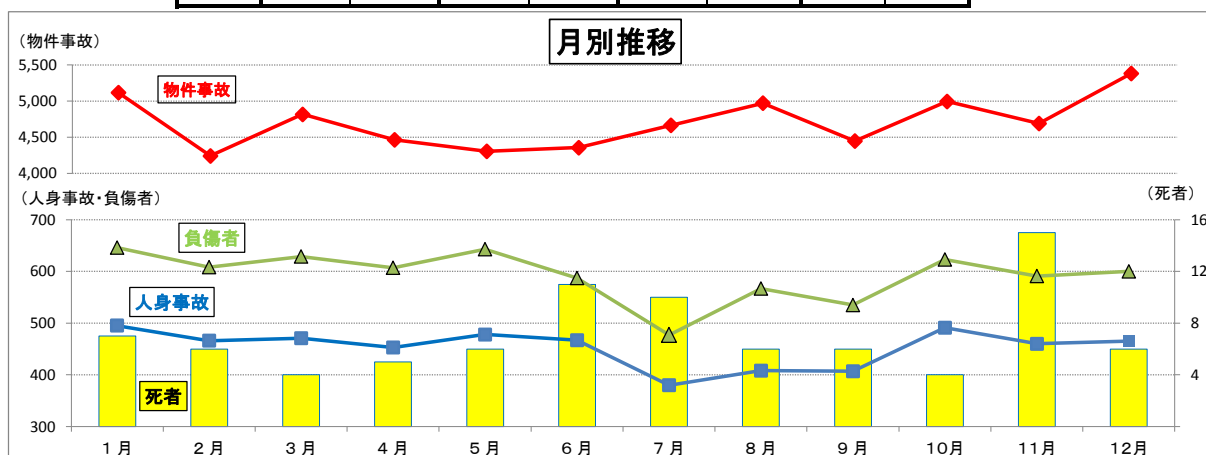
区分	29年	28年	増減数	増減率
人身事故	5,441	6,038	-597	-9.9
死亡事故	83	98	-15	-15.3
死者数	86	100	-14	-14.0
負傷者数	7,113	8,158	-1,045	-12.8
物件事故	56,464	54,994	1,470	2.7

3 交通事故の1日平均発生状況

人身事故	14.9 件(前年	16.5 件)
【死亡事故	0.2 件(前年	0.3 件)】
死者数	0.2 人(前年	0.3 人)
負傷者数	19.5 人(前年	22.3 人)
物件事故	154.7 件(前年	150.3 件)

4 月別発生状況

項目 月別	人身事故						物件事故	
	件数		死者数		傷者数		件数	前年比
		前年比		前年比		前年比		
1月	495	-42	7	-4	646	-75	5,117	408
2月	466	-35	6	-2	608	-44	4,243	108
3月	471	-87	4	-2	629	-156	4,818	52
4月	453	-35	5	-6	607	-33	4,466	120
5月	478	-1	6	-3	643	-11	4,307	-29
6月	467	-20	11	4	587	-41	4,357	279
7月	380	-50	10	3	477	-122	4,665	-128
8月	408	-149	6	-5	567	-218	4,972	-92
9月	407	-53	6	-4	535	-88	4,449	-54
10月	491	-5	4	-6	623	-27	4,995	297
11月	460	-44	15	10	591	-85	4,691	226
12月	465	-76	6	1	600	-145	5,384	283



第2 全国・管区の交通事故発生状況

1 全国の交通事故発生状況

区分	29年	増減数	増減率
人身件数	472,165	-27,036	-5.4
死者数	3,694	-210	-5.4
負傷者	580,850	-38,003	-6.1

※交通死者数のワースト10

順位	死者数	県名	順位	死者数	県名
1	200	愛知県	6	150	大阪府
2	177	埼玉県	7	149	神奈川県
3	164	東京都	8	148	北海道
4	161	兵庫県	9	143	茨城県
5	154	千葉県	10	139	福岡県

2 中部管区内の交通事故発生状況

区分	人身件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比
富山	3,238	-228	37	-23	3,769	-234
石川	3,198	-343	34	-14	3,731	-419
福井	1,549	-298	46	-5	1,761	-380
岐阜	5,648	-998	75	-15	7,442	-1,549
愛知	39,115	-2,436	200	-12	47,832	-3,255
三重	5,441	-597	86	-14	7,113	-1,045

3 全国における三重県の位置

(1) 死者数、増減数、増減率

死者数	86人	ワースト	15位
増減数	-14人	ワースト	37位
増減率	-14.0%	ワースト	31位

(2) 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

ア 都道府県別

死者数86人は、人口10万人当たりの死者数では、4.76人で、全国ワースト9位であった。
(前年同期は、5.51人で、ワースト9位)

※ 都道府県人口は、総務省資料「平成28年10月1日現在推計人口」を使用

イ 都市別 (全国259都市)

区分	10万人当死者数	ワースト順位	
桑名市	3.57人	ワースト 62 位	(前年同期 150 位)
四日市市	1.97人	ワースト 156 位	(前年同期 38 位)
鈴鹿市	4.65人	ワースト 32 位	(前年同期 79 位)
津市	3.27人	ワースト 79 位	(前年同期 19 位)
松阪市	5.50人	ワースト 21 位	(前年同期 21 位)
伊勢市	1.55人	ワースト 196 位	(前年同期 6 位)

※1 死者数を10万人当たりに換算し、全国順位を算出した。

※2 都市別人口は、総務省資料「住民基本台帳人口要覧(平成28年1月1日現在)」を使用

※3 県下の市町別死者数は、P11参照

第3 人身事故の特徴

1 人身事故の特徴

- (1) 路線別では、人身事故は一般国道で1,774件(32.6%)と最も多く発生し、次いで、市道で1,710件(31.4%)発生している。

死亡事故は、国道で29件(34.9%)と最も多く発生し、次いで県道で24件(28.9%)発生している。

- (2) 昼夜別では、人身事故・死亡事故ともに、昼間に多く発生し、人身事故では3,867件(71.1%)、死亡事故では、43件(51.8%)発生している。

- (3) 地形別では、人身事故は、市街地で3,231件(59.4%)と多く発生している、死亡事故では、市街地で41件(49.4%)、非市街地で42件(50.6%)発生している。

- (4) 道路形状別では、人身事故は、一般単路で2,537件(46.6%)、次いで交差点等(交差点付近を含む。以下同じ。)で2,335件(42.9%)発生している。死亡事故は、一般単路で32件(38.6%)、交差点等で32件(38.6%)、次いでカーブで15件(18.1%)発生している。

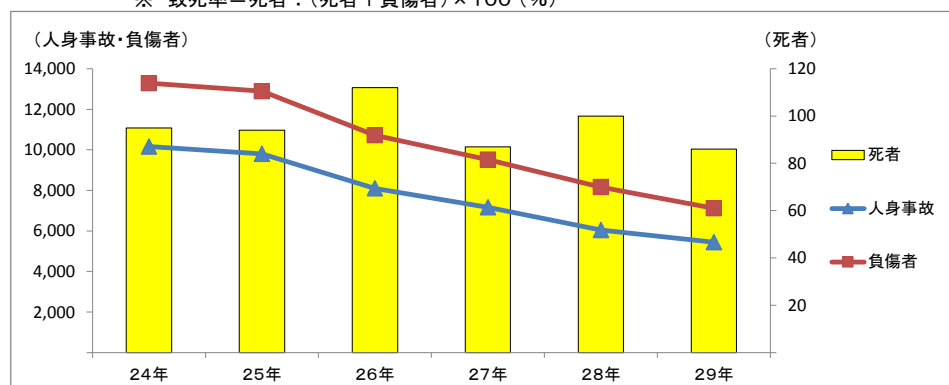
- (5) 車両運転者(原付以上の第1当事者)の事故原因では、悪質・危険違反によるものが、人身事故では623件(12.0%)発生し、死亡事故では17件(23.9%)発生している。

- (6) シートベルトの着用状況は、負傷者の着用者率は96.4%であるのに対し、死者の着用者率は42.9%と低くなっている。

(7) 人身事故等の推移(各年12月末)

区分	24年	25年	26年	27年	28年	平均	29年
人身事故	10,155	9,804	8,100	7,169	6,038	8,253	5,441
負傷者	13,287	12,885	10,717	9,517	8,158	10,913	7,113
死者	95	94	112	87	100	98	86
致死率	0.71	0.72	1.03	0.91	1.21	0.89	1.19

※ 致死率=死者÷(死者+負傷者)×100(%)



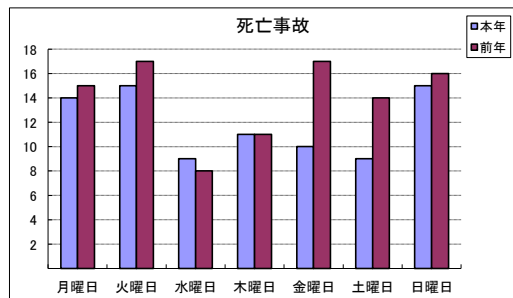
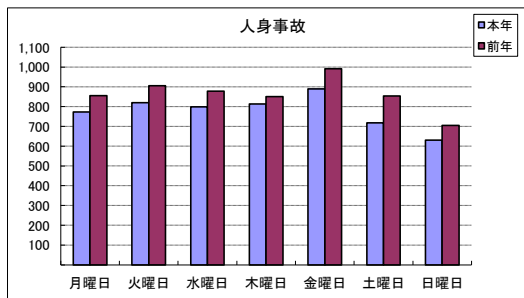
2 路線別

路線別	件数	人身事故						
		構成率			うち死亡事故			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
高速道路	175	3.2	-38	-17.8	6	7.2	-1	-14.3
名阪国道	40	0.7	-6	-13.0	2	2.4	-2	-50.0
一般国道	1,774	32.6	-180	-9.2	29	34.9	3	11.5
1号	270	5.0	-12	-4.3	4	4.8		0.0
23号	721	13.3	-27	-3.6	4	4.8	-2	-33.3
42号	215	4.0	-48	-18.3	6	7.2	1	20.0
その他	568	10.4	-93	-14.1	15	18.1	4	36.4
県道	1,307	24.0	-110	-7.8	24	28.9	-5	-17.2
市道	1,710	31.4	-216	-11.2	20	24.1	-7	-25.9
町道	137	2.5	-24	-14.9	2	2.4		0.0
その他道路	298	5.5	-23	-7.2	0.0	-3	-100.0	
合計	5,441	100.0	-597	-9.9	83	100.0	-15	-15.3

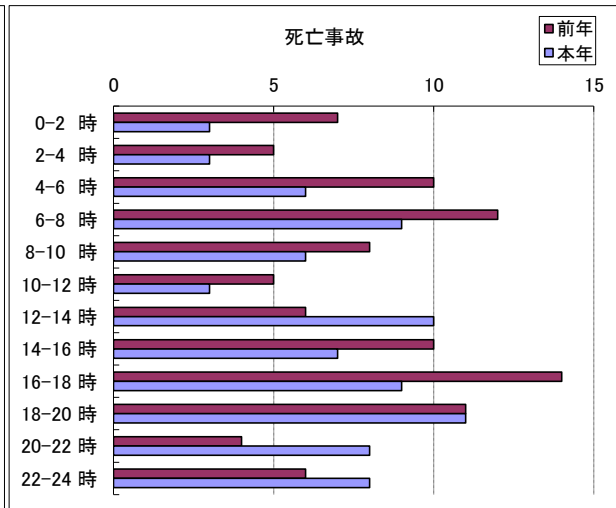
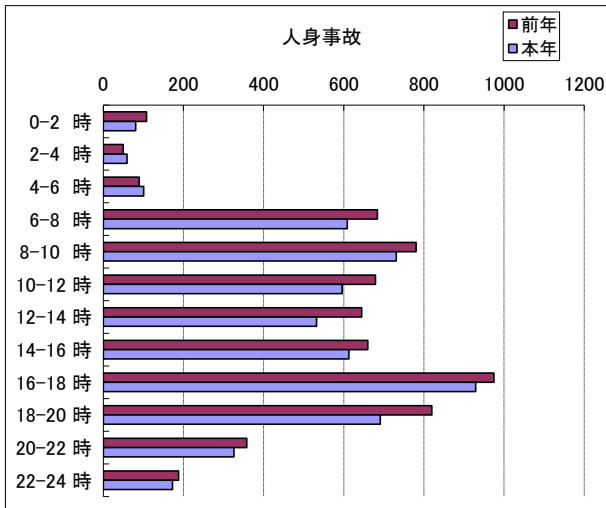
路線別	人数	死者数			負傷者数			
		構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	
		高速道路	8	9.3	-1	-11.1	380	5.3
名阪国道	2	2.3	-2	-50.0	59	0.8	-26	-30.6
一般国道	30	34.9	4	15.4	2,455	34.5	-320	-11.5
1号	4	4.7		0.0	365	5.1	-13	-3.4
23号	4	4.7	-2	-33.3	1,046	14.7	-64	-5.8
42号	6	7.0	1	20.0	294	4.1	-88	-23.0
その他	16	18.6	5	45.5	750	10.5	-155	-17.1
県道	24	27.9	-5	-17.2	1,662	23.4	-233	-12.3
市道	20	23.3	-7	-25.9	2,043	28.7	-335	-14.1
町道	2	2.3		0.0	174	2.4	-39	-18.3
その他道路		0.0	-3	-100.0	340	4.8	-34	-9.1
合計	86	100.0	-14	-14.0	7,113	100.0	-1,045	-12.8

3 曜日別・時間別・昼夜別

(1) 曜日別



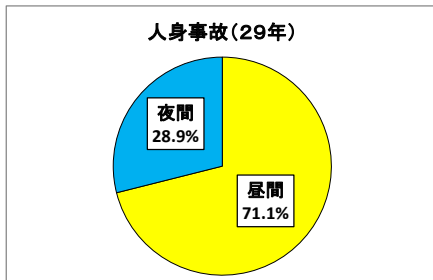
(2) 時間帯別



(3) 昼夜別

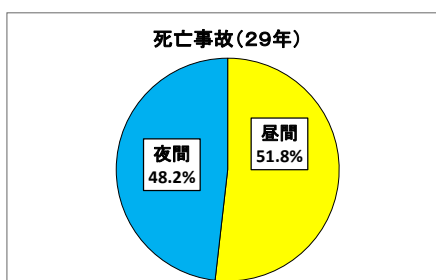
人身事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
昼間	3,867	71.1	-453	-10.5
夜間	1,574	28.9	-144	-8.4
合計	5,441	100.0	-597	-9.9



死亡事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
昼間	43	51.8	-9	-17.3
夜間	40	48.2	-6	-13.0
合計	83	100.0	-15	-15.3

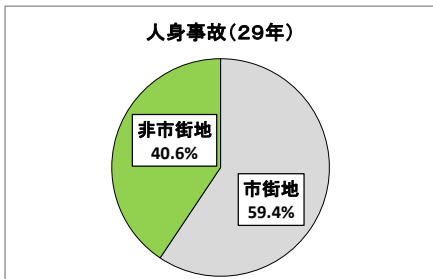


4 地形別・道路形状別・道路線形別

(1) 地形別

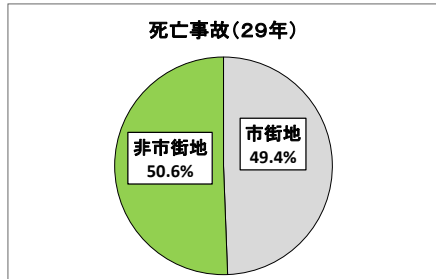
人身事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
市街地	3,231	59.4	-345	-9.6
非市街地	2,210	40.6	-252	-10.2
合計	5,441	100.0	-597	-9.9



死亡事故

区分	29年	構成率	増減数	増減率
市街地	41	49.4	-4	-8.9
非市街地	42	50.6	-11	-20.8
合計	83	100.0	-15	-15.3



(2) 道路形状別

人身事故

区分	29年	構成率	28年	増減数	増減率
交差点等	2,335	42.9	2,497	-162	-6.5
カーブ	201	3.7	216	-15	-6.9
一般単路	2,537	46.6	2,968	-431	-14.5
踏切	3	0.1	2	1	50.0
トンネル	22	0.4	16	6	37.5
橋	58	1.1	49	9	18.4
一般交通	285	5.2	290	-5	-1.7
合計	5,441	100.0	6,038	-597	-9.9

死亡事故

区分	29年	構成率	28年	増減数	増減率
交差点等	32	38.6	50	-18	-36.0
カーブ	15	18.1	12	3	25.0
一般単路	32	38.6	29	3	10.3
踏切	1	1.2	2	-1	-50.0
トンネル	1	1.2	1		0.0
橋	2	2.4	1	1	100.0
一般交通		0.0	3	-3	-100.0
合計	83	100.0	98	-15	-15.3

※「交差点等」は交差点付近(交差点から30m以内)を含む

5 事故類型別

区分	人身事故				死亡事故					
	29年	構成率	28年	増減数	29年	構成率	28年	増減数		
人対車両	対面通行中	26	0.5	25	1	1	1.2	3	-2	
	背面通行中	57	1.0	42	15	5	6.0	1	4	
	横断中	横断歩道	139	2.6	123	16	5	6.0	6	-1
		歩道付近	12	0.2	8	4	1	1.2	3	-2
		歩道橋付近	1	0.0		1		0.0		
		その他	111	2.0	127	-16	9	10.8	13	-4
	小計	263	4.8	258	5	15	18.1	22	-7	
	路上遊戯中	2	0.0	2			0.0			
	路上作業中	11	0.2	7	4		0.0			
	路上停止中	13	0.2	10	3	2	2.4	1	1	
その他	113	2.1	133	-20	1	1.2	4	-3		
小計	485	8.9	477	8	24	28.9	31	-7		
車両相互	正面衝突	102	1.9	122	-20	9	10.8	8	1	
	追突	進行中	185	3.4	180	5	3	3.6	3	
		その他	2,225	40.9	2,458	-233	5	6.0	3	2
	小計	2,410	44.3	2,638	-228	8	9.6	6	2	
	出会い頭	1,157	21.3	1,333	-176	12	14.5	17	-5	
	追越・追抜時	46	0.8	51	-5		0.0	3	-3	
	すれ違い時	60	1.1	70	-10	2	2.4		2	
	左折時	122	2.2	118	4	1	1.2		1	
	右折時	335	6.2	393	-58	2	2.4	6	-4	
その他	566	10.4	653	-87	2	2.4	1	1		
小計	4,798	88.2	5,378	-580	36	43.4	41	-5		
車両単独	工物	電柱	11	0.2	15	-4	3	3.6	1	2
		標識	2	0.0	2			0.0		
		分離帯安全島	7	0.1	14	-7	3	3.6	2	1
		防護柵等	29	0.5	35	-6	6	7.2	7	-1
		家屋・塀	9	0.2	4	5	1	1.2	1	
		橋梁脚	3	0.1		3		0.0		
		その他	16	0.3	37	-21	1	1.2	4	-3
	小計	77	1.4	107	-30	14	16.9	15	-1	
	駐車車両衝突	19	0.3	9	10	1	1.2	3	-2	
	路外逸脱	転落	8	0.1	8		3	3.6	2	1
その他		1	0.0	4	-3		0.0	1	-1	
小計	9	0.2	12	-3	3	3.6	3			
転倒	32	0.6	33	-1	3	3.6	1	2		
その他	20	0.4	20		1	1.2	2	-1		
小計	157	2.9	181	-24	22	26.5	24	-2		
列車	1	0.0	2	-1	1	1.2	2	-1		
合計	5,441	100.0	6,038	-597	83	100.0	98	-15		

6 第1当事者の年齢層別

人身事故

区 分	自動車		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計	
	(四輪)	率		率		率		率		率		率
15歳以下		0.0		0.0		0.0	55	33.1	5	23.8	60	1.1
16～19歳	185	3.7	10	15.9	7	9.1	32	19.3		0.0	234	4.3
	634	12.6	7	11.1	7	9.1	10	6.0		0.0	658	12.1
16～24歳	819	16.3	17	27.0	14	18.2	42	25.3		0.0	892	16.4
25～29歳	487	9.7	3	4.8	3	3.9		0.0		0.0	493	9.1
30～39歳	790	15.7	4	6.3	6	7.8	4	2.4	4	19.0	808	14.9
40～49歳	924	18.3	17	27.0	9	11.7	6	3.6	2	9.5	958	17.6
50～59歳	725	14.4	10	15.9	5	6.5	15	9.0	3	14.3	758	13.9
60～64歳	292	5.8	5	7.9	7	9.1	4	2.4		0.0	308	5.7
	372	7.4	2	3.2	9	11.7	6	3.6	1	4.8	390	7.2
60～69歳	664	13.2	7	11.1	16	20.8	10	6.0	1	4.8	698	12.8
70～74歳	269	5.3	4	6.3	10	13.0	5	3.0	1	4.8	289	5.3
	197	3.9		0.0	7	9.1	29	17.5	2	9.5	235	4.3
75～79歳	163	3.2	1	1.6	7	9.1		0.0	3	14.3	174	3.2
	629	12.5	5	7.9	24	31.2	34	20.5	6	28.6	698	12.8
70歳以上												
65歳以上	1,001	19.9	7	11.1	33	42.9	40	24.1	7	33.3	1,088	20.0
合 計	5,038	100.0	63	100.0	77	100.0	166	100.0	21	100.0	5,441	100.0
不 明	76	1.4										

注1) 率は、車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	5,178	95.2
うち若年運転者	850	16.4
うち高齢運転者	1,041	20.1

死亡事故

区 分	自動車		自動二輪車		原付車		自転車		歩行者		計	
	(四輪)	率		率		率		率		率		率
15歳以下		0.0		0.0		0.0	1	12.5		0.0	1	1.2
16～19歳		0.0	1	16.7		0.0		0.0		0.0	1	1.2
	8	12.5		0.0		0.0		0.0		0.0	8	9.6
16～24歳	8	12.5	1	1.6		0.0		0.0		0.0	9	10.8
25～29歳	9	14.1		0.0		0.0		0.0		0.0	9	10.8
30～39歳	5	7.8		0.0		0.0		0.0		0.0	5	6.0
40～49歳	20	31.3	1	16.7		0.0		0.0		0.0	21	25.3
50～59歳	10	15.6	3	50.0		0.0	1	12.5		0.0	14	16.9
60～64歳	3	4.7	1	16.7		0.0		0.0		0.0	4	4.8
	2	3.1		0.0		0.0		0.0	1	25.0	3	3.6
60～69歳	5	7.8	1	16.7		0.0		0.0	1	25.0	7	8.4
70～74歳	4	6.3		0.0		0.0	1	12.5	1	25.0	6	7.2
	1	1.6		0.0	1	100.0	5	62.5	1	25.0	8	9.6
75～79歳				0.0		0.0		0.0		0.0	3	3.6
	2	3.1		0.0		0.0		0.0	1	25.0	3	3.6
70歳以上	7	10.9		0.0	1	100.0	6	75.0	3	75.0	17	20.5
65歳以上	9	14.1		0.0	1	100.0	6	75.0	4	100.0	20	24.1
合 計	64	100.0	6	100.0	1	100.0	8	100.0	4	100.0	83	100.0
不 明												.0

注1) 率は車種別の合計に占める各年齢層の構成割合を示す。

ただし、不明は、全事故件数に占める構成割合を示す。

注2) 合計欄の数値は、不明を含んだ数値である。

区 分	件数	率
原付車以上車両運転者	71	85.5
うち若年運転者	9	12.7
うち高齢運転者	10	14.1

7 第1当事者の法令違反別

(1) 車両(原付以上)の主な違反

区 分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
最高速度違反	4 件	0.1 %	3 件	4.2 %
信号無視	181 件	3.5 %	2 件	2.8 %
通行区分・追越し	39 件	0.8 %	6 件	8.5 %
一時不停止	236 件	4.6 %	0 件	0.0 %
歩行者妨害等	115 件	2.2 %	5 件	7.0 %
酒酔い運転	0 件	0.0 %	0 件	0.0 %
自転車妨害等	48 件	0.9 %	1 件	1.4 %
悪質危険違反 計	623 件	12.0 %	17 件	23.9 %
動 静 不 注 視	1,315 件	25.4 %	3 件	4.2 %
安全不確認	1,212 件	23.4 %	4 件	5.6 %
前方不注意	1,052 件	20.3 %	24 件	33.8 %

(2) 自転車の法令違反

自転車乗用中の者が第1当事者となった人身事故は166件で、安全不確認が56件(33.7%)と最も多くなっている。

(3) 歩行者の法令違反

歩行者が第1当事者となった人身事故は21件で、横断歩道外横断が7件(33.3%)と最も多くなっている。

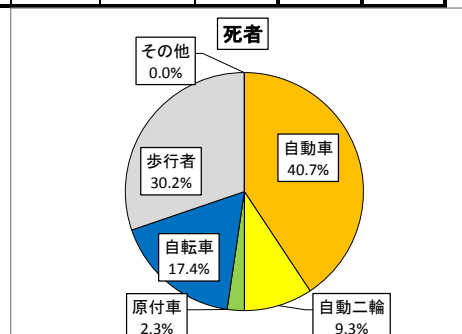
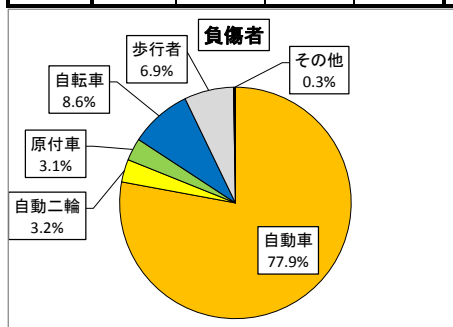
8 第1当事者の居住地別

区 分	人身事故	(構成率)	死亡事故	(構成率)
県内居住者	4,755 件	87.4 %	66 件	79.5 %
うち発生 署管内	3,232 件 (県内居住者の 68.0 %)		51 件 (県内居住者の 77.3 %)	
県外居住者	610 件	11.2 %	17 件	20.5 %
不 明	76 件	1.4 %	0 件	0.0 %

9 状態別・年齢層別死傷者

(1) 状態別

区 分	負 傷 者 数				死 者 数				負傷者	死者
	29年	28年	増減数	増減率	29年	28年	増減数	増減率	構成率	構成率
自動車	5,542	6,468	-926	-14.3	35	34	1	2.9	77.9	40.7
自動二輪	226	256	-30	-11.7	8	12	-4	-33.3	3.2	9.3
原付車	223	338	-115	-34.0	2	5	-3	-60.0	3.1	2.3
自転車	613	621	-8	-1.3	15	12	3	25.0	8.6	17.4
歩行者	490	467	23	4.9	26	37	-11	-29.7	6.9	30.2
その他	19	8	11	137.5	0	0	0	—	0.3	0.0
計	7,113	8,158	-1,045	-12.8	86	100	-14	-14.0	100.0	100.0



(2) 年齢層別

区 分	人身事故			
	傷者数	構成率	増減数	増減率
15歳以下	496	7.0	-130	-20.8
16～19歳	338	4.8	-68	-16.7
20～24歳	602	8.5	-88	-12.8
16～24歳	940	13.2	-156	-14.2
25～29歳	684	9.6	-34	-4.7
30～39歳	1,278	18.0	-211	-14.2
40～49歳	1,395	19.6	-154	-9.9
50～59歳	975	13.7	-36	-3.6
60～64歳	346	4.9	-99	-22.2
65～69歳	362	5.1	-105	-22.5
60～69歳	708	10.0	-204	-22.4
70～74歳	252	3.5	-48	-16.0
75～79歳	187	2.6	-45	-19.4
80歳以上	198	2.8	-27	-12.0
70歳以上	637	9.0	-120	-15.9
65歳以上	999	14.0	-225	-18.4
合 計	7,113	100.0	-1,045	-12.8

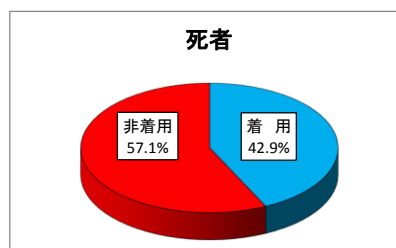
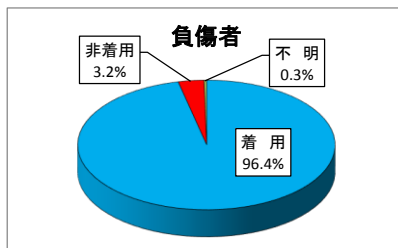
区 分	死亡事故			
	死者数	構成率	増減数	増減率
15歳以下	2	2.3		.0
16～19歳	3	3.5	2	200.0
20～24歳	4	4.7		.0
16～24歳	7	8.1	2	40.0
25～29歳	5	5.8	-1	-16.7
30～39歳	2	2.3	-6	-75.0
40～49歳	12	14.0	-1	-7.7
50～59歳	15	17.4	5	50.0
60～64歳	6	7.0	2	50.0
65～69歳	5	5.8	-5	-50.0
60～69歳	11	12.8	-3	-21.4
70～74歳	4	4.7	-6	-60.0
75～79歳	9	10.5	-5	-35.7
80歳以上	19	22.1	1	5.6
70歳以上	32	37.2	-10	-23.8
65歳以上	37	43.0	-15	-28.8
合 計	86	100.0	-14	-14.0

10 シートベルトの着用状況

区 分	負傷者数	構成率
着用	5,345	96.4
非着用	178	3.2
不明	19	0.3
合 計	5,542	100.0

区 分	死者数	構成率
着用	15	42.9
非着用	20	57.1
不明	0	0.0
合 計	35	100.0

※死者の非着用者20人中10人は、着用していれば助かったと思われる。



11 飲酒運転事故

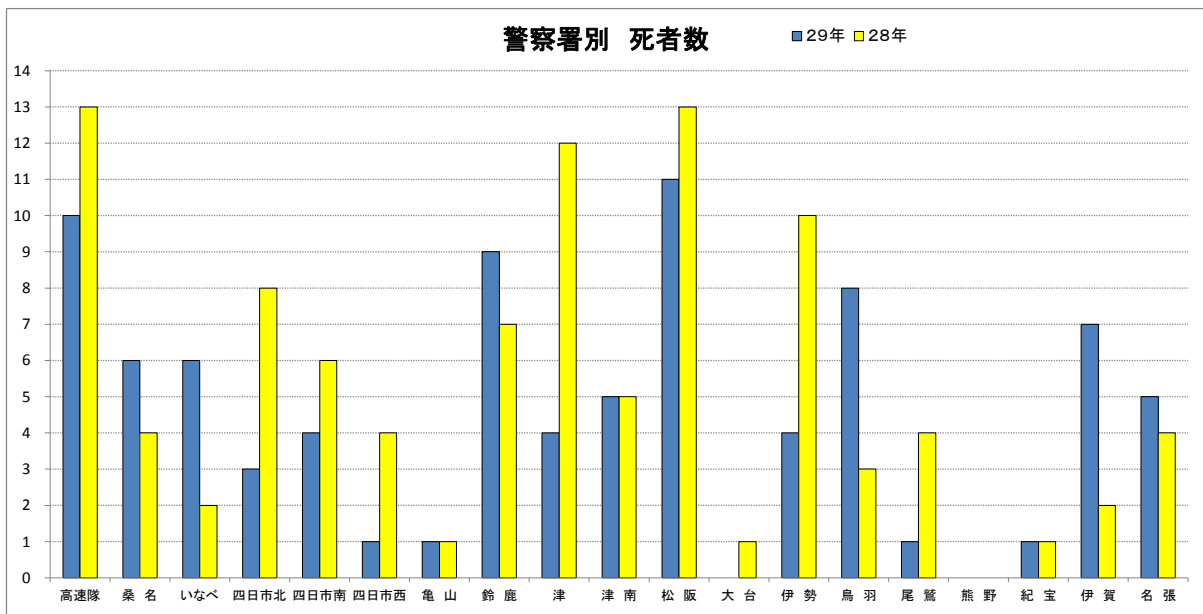
(原付以上の第1当事者)

区 分	人身事故					死亡事故				
	29年	構成率	28年	増減数	増減率	29年	構成率	28年	増減数	増減率
酒 酔 い	0	0.0	3	-3	-100.0	0	0.0	0	0	---
酒気帯び(0.25以上)	28	82.4	19	9	47.4	4	80.0	1	3	300.0
酒気帯び(0.25未満)	3	8.8	5	-2	-40.0	0	0.0	0	0	---
基準以下	1	2.9	7	-6	-85.7	0	0.0	0	0	---
検知不能	2	5.9	2	0	0.0	1	20.0	0	1	---
合 計	34	100.0	36	-2	-5.6	5	100.0	1	4	400.0

原付以上の飲酒事故構成率	人身事故	5,178 件中	34 件	構成率	0.7%	(前年 0.6%)
	死亡事故	71 件中	5 件	構成率	7.0%	(前年 1.2%)

12 警察署別

区分	人身事故件数			死者数			傷者数			物件事故件数		
	29年	28年	増減数	29年	28年	増減数	29年	28年	増減数	29年	28年	増減数
高速隊	215	259	-44	10	13	-3	439	523	-84	2,620	2,360	260
桑名	394	381	13	6	4	2	495	502	-7	4,477	4,476	1
いなべ	101	166	-65	6	2	4	133	223	-90	1,811	1,683	128
四日市北	469	475	-6	3	8	-5	618	628	-10	4,190	4,082	108
四日市南	738	752	-14	4	6	-2	897	961	-64	6,095	5,988	107
四日市西	181	220	-39	1	4	-3	234	290	-56	2,011	1,825	186
亀山	122	124	-2	1	1	0	166	162	4	1,391	1,380	11
鈴鹿	613	684	-71	9	7	2	811	956	-145	6,083	5,843	240
津	599	626	-27	4	12	-8	773	849	-76	5,932	5,916	16
津南	295	318	-23	5	5	0	376	420	-44	2,867	2,830	37
松阪	604	699	-95	11	13	-2	764	897	-133	5,897	5,893	4
大台	23	56	-33	0	1	-1	33	76	-43	336	320	16
伊勢	418	474	-56	4	10	-6	540	619	-79	4,981	4,708	273
鳥羽	143	157	-14	8	3	5	188	206	-18	1,677	1,889	-212
尾鷲	79	89	-10	1	4	-3	98	116	-18	621	562	59
熊野	26	29	-3	0	0	0	35	49	-14	386	366	20
紀宝	33	39	-6	1	1	0	43	53	-10	330	303	27
伊賀	183	270	-87	7	2	5	217	348	-131	2,573	2,432	141
名張	205	220	-15	5	4	1	253	280	-27	2,186	2,138	48
合計	5,441	6,038	-597	86	100	-14	7,113	8,158	-1,045	56,464	54,994	1,470



13 市町別

市町名	人身件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
桑名市	378	15	5	2	471	-8
木曾岬町	16	-2	1	0	24	1
いなべ市	56	-47	5	3	73	-62
東員町	45	-18	1	1	60	-28
朝日町	34	-1	0	0	48	5
川越町	76	-6	1	0	98	-20
四日市市	1,166	-34	6	-9	1,461	-83
菰野町	112	-18	1	-1	142	-32
亀山市	122	-2	1	0	166	4
鈴鹿市	613	-71	9	2	811	-145
津市	894	-50	9	-8	1,149	-120
松阪市	514	-78	9	-1	637	-101
多気町	19	-10	1	1	27	-11
明和町	71	-7	1	-2	100	-21
大台町	15	-28	0	0	19	-39
大紀町	8	-5	0	-1	14	-4
伊勢市	360	-52	2	-7	456	-83
玉城町	39	-1	0	0	57	5
南伊勢町	13	-2	1	1	20	-1
度会町	6	-1	1	0	7	0
鳥羽市	36	-2	3	2	57	6
志摩市	107	-12	5	3	131	-24
尾鷲市	51	-12	1	-1	60	-28
紀北町	28	2	0	-2	38	10
熊野市	28	-2	0	0	37	-14
御浜町	17	2	1	1	21	-2
紀宝町	14	-9	0	-1	20	-8
伊賀市	205	-93	9	6	248	-133
名張市	183	-9	3	0	222	-25
高速隊	215	-44	10	-3	439	-84
合計	5,441	-597	86	-14	7,113	-1,045

14 各種別

(1) 子供の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	177	181	-4	-2.2
死者数	2	2		0.0
傷者数	459	588	-129	-21.9

(2) 高校生の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	144	141	3	2.1
死者数	1		1	—
傷者数	173	210	-37	-17.6

(3) 若年者の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	1,395	1,555	-160	-10.3
死者数	7	5	2	40.0
傷者数	940	1,096	-156	-14.2

(4) 高齢者の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	1,638	1,843	-205	-11.1
死者数	37	52	-15	-28.8
傷者数	999	1,224	-225	-18.4

(5) 歩行者の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	486	479	7	1.5
死者数	26	37	-11	-29.7
傷者数	490	467	23	4.9

(6) 自転車の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	635	633	2	0.3
死者数	15	12	3	25.0
傷者数	613	621	-8	-1.3

(7) 二輪車の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	477	629	-152	-24.2
死者数	10	17	-7	-41.2
傷者数	449	594	-145	-24.4

(8) 飲酒の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	34	36	-2	-5.6
死者数	5	1	4	400.0
傷者数	39	56	-17	-30.4

(9) 無免許の事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	30	52	-22	-42.3
死者数		1	-1	-100.0
傷者数	39	79	-40	-50.6

(10) 若年ドライバー事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	850	977	-127	-13.0
死者数	9	9	0	0.0
傷者数	1,172	1,388	-216	-15.6

(11) 高齢ドライバー事故

区分	29年	28年	増減数	増減率
人身件数	1,041	1,136	-95	-8.4
死者数	10	24	-14	-58.3
傷者数	1,317	1,456	-139	-9.5

注1) 若年ドライバー事故は、若年者が第1当事者として
関与した事故で、死傷者数は、若年者自身を含む当該
事故によるすべての死傷者数を計上。

また、高齢ドライバー事故も同じ計上方法である。

注2) 子供とは中学生以下を、高齢者とは65歳以上をいい、
若年者とは16～24歳の者をいう。