

7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

路線名		計		高速道路		名阪国道		国 道					県 道		市 道	町 道	その他道											
		(109)	8,100	100.0	(6)	240	(1)	55	(2)	366	(6)	912	(7)	356	(1)	161	(15)	759	(32)	2,068	(27)	2,524	(6)	257	(6)	402		
道 路 形 状	市 街 地	交差点	大 (13.0m)	(2)	221	2.7				33	(1)	85		11		7		10	(1)	40		35						
		中 ( 5.5m)	(6)	730	9.0					43	(1)	46		25		18		65	(3)	239	(2)	281				11	2	
		小 (その他)	(11)	905	11.2					16		15		8		8	(1)	42	(4)	174	(5)	576	(1)		52		14	
		交差点付近	(5)	401	5.0		1		1	14	(1)	74		21		27		29	(2)	104	(1)	125	(1)		5			
		カーブ・屈折	(1)	109	1.3		1		1	2		5		6		3		10	(1)	32		46			3			
		単路	トンネル		1	0.0																1						
		橋		32	0.4					4		9		3		1		4				8			3			
		その他	(12)	2,242	27.7		11		8	158	(1)	328	(2)	146		68	(2)	190	(6)	613	(1)	682			23		15	
		踏切	一 種	(2)	2	0.0												(1)	1			(1)	1					
		その他																										
一般交通の場所			244	3.0					1						1				4		13					225		
市 街 地	非 街 地	交差点	大 (13.0m)	72	0.9					12		25		5		3		9		12		4			2			
		中 ( 5.5m)	(6)	325	4.0					8		18		10		1	(2)	45	(3)	125	(1)	102			16			
		小 (その他)	(15)	516	6.4				(1)	2		2	(1)	6		2	(2)	35	(5)	143	(5)	256	(1)		62		8	
		交差点付近	(7)	221	2.7		1		2	6		37		12		1	(1)	39	(4)	63	(2)	51			6		3	
		カーブ・屈折	(10)	254	3.1	(2)	19		12	(1)	3		5	(1)	13	(1)	5	(3)	42		89	(1)	53		11	(1)	2	
		単路	トンネル	(1)	21	0.3			2						4		(1)	2			2							
		橋		37	0.5		2			4		8		2				4			16		1					
		その他	(26)	1,625	20.1	(3)	186		(1)	29		60	(2)	255	(3)	83		16	(2)	231	(3)	401	(8)	289	(3)	64	(1)	11
		踏切	一 種		2	0.0																	1			1		
		その他																										
一般交通の場所		(5)	140	1.7	(1)	8							1				1		2		5		1	(4)	122			

		(109)	8,100	100.0	(6)	240	(1)	55	(2)	366	(6)	912	(7)	356	(1)	161	(15)	759	(32)	2,068	(27)	2,524	(6)	257	(6)	402				
道 路 形 状	市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	9	0.1								2						1		6								
				下り	14	0.2					1		1					1			5		6							
				平坦	64	0.8		1				1		5		2		3		4		16		31			1			
				上り	10	0.1							1		1					1		3		3			1			
				下り	17	0.2						2								1		6		6			2			
				平坦	(1)	48	0.6			2		1				2		4		8	(1)	17		13			1			
			直線	上り	(1)	133	1.6			1		17		7		8		7		16		37	(1)	39			1			
				下り	(4)	223	2.8			1		19		26	(1)	11		10		20	(2)	61		72	(1)		2		1	
				平坦	(33)	4,125	50.9		12		6		229	(4)	522	(1)	194		107	(4)	301	(14)	1,065	(9)	1,573	(1)		86		30
				一般交通の場所			244	3.0					1							1			4		13					225
市 街 地	非 街 地	カーブ・屈折	右	上り	(1)	16	0.2		1				1		1		2		5		4				(1)	2				
				下り	(1)	46	0.6		2		1				3		2		4	(1)	20		13							
				平坦	(3)	94	1.2	(1)	16		5			3	(1)	3		1	(1)	13		25		23			5			
			左	上り	(1)	24	0.3				1					1				(1)	4		11			7				
				下り	(5)	49	0.6	(1)	3		3	(1)	1		1	(1)	4	(1)	1		10		16	(1)		6		4		
				平坦	(3)	78	1.0		7		7		2		2		5			(3)	18		29			11		2		
		直線	上り	(3)	98	1.2	(1)	7		(1)	5		1		17		7			13		26	(1)		20		2			
			下り	(6)	146	1.8		7		3		7		15		12		4		26	(2)	38	(4)		29		3		2	
			平坦	(42)	2,522	31.1	(2)	177		25	(1)	83	(2)	312	(3)	99		18	(6)	317	(12)	681	(11)	644	(4)	146	(1)	20		
			一般交通の場所		(5)	140	1.7	(1)	8							1				1		2		5		1	(4)	122		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数