

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

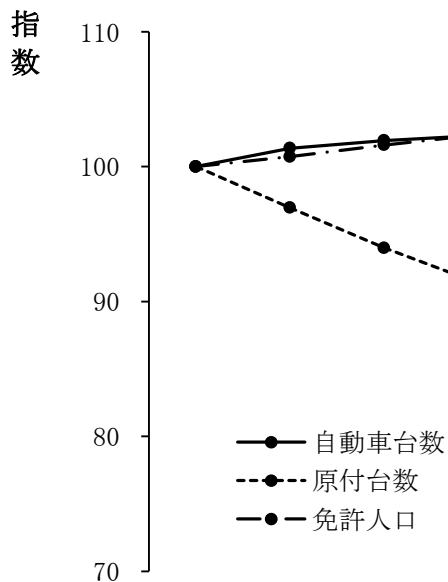
年\区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成17年	1,426,106	167,163	1,222,979	1,867,166	1.3
18	1,445,512	162,073	1,232,017	1,867,696	1.3
19	1,453,728	157,084	1,242,471	1,869,307	1.3
20	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,742	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)



年\区分	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
自動車台数	100	101	102	102	102	102	103	103	104	105
原付台数	100	97	94	91	90	87	83	81	79	76
免許人口	100	101	102	102	103	103	103	103	103	104

2. 車種別保有台数(平成26年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
						事業用率	
乗 用 車	大	型		1,406	0.1	1,051	74.8
	中	型		2,016	0.1	277	13.7
	普	通		299,957	20.1	93	0.0
	小	型		402,862	26.9	1,350	0.3
		軽		423,897	28.3	81	0.0
		小	計		1,130,138	75.6	2,852
貨 物 車	普	通		38,917	2.6	15,741	40.4
	小	型	四輪	58,032	3.9	878	1.5
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	187,113	12.5	2,568	1.4
			三輪	30	0.0		
		被	けん引車		2,710	0.2	2,550
	小	計		286,810	19.2	21,737	7.6
特殊用途車				24,247	1.6	4,940	20.4
大型特殊車				4,076	0.3	52	1.3
二 輪	自	二		24,902	1.7	3	0.0
	軽	二		25,420	1.7		
		小	計		50,322	3.4	3
自動車計				1,495,593	100.0	29,584	2.0

原 付	第	2	種	17,975	14.1
	第	1	種	109,792	85.9
		計		127,767	100.0
小型特殊車				42,297	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成26年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第2種 免許	第1種免許			
					大型・普通 大特・けん引	自二	小特	原付
	1,267,180	男	680,959	22,123	650,509	2,109	207	6,011
		女	586,221	601	565,305	558	673	19,084
桑名	101,667	男	54,816	1,442	52,853	138	7	376
		女	46,851	31	45,703	44	9	1,064
いなべ	51,342	男	27,775	855	26,660	62	11	187
		女	23,567	13	22,771	11	17	755
四日市北	93,878	男	51,449	1,248	49,674	106	2	419
		女	42,429	34	41,136	21	1	1,237
四日市南	111,578	男	61,206	1,715	58,854	133	6	498
		女	50,372	53	49,109	24	0	1,186
四日市西	52,755	男	27,904	917	26,735	58	4	190
		女	24,851	14	24,066	23	4	744
亀山	35,068	男	19,101	497	18,320	71	6	207
		女	15,967	9	15,249	29	25	655
鈴鹿	138,589	男	75,405	1,928	72,590	206	10	671
		女	63,184	69	60,986	63	18	2,048
津	123,915	男	65,645	2,137	62,797	163	9	539
		女	58,270	54	56,810	32	11	1,363
津南	69,449	男	37,367	1,445	35,462	113	18	329
		女	32,082	43	31,103	25	31	880
松阪	142,144	男	74,735	2,721	71,130	197	30	657
		女	67,409	81	65,047	51	226	2,004
大台	13,007	男	7,137	336	6,675	53	8	65
		女	5,870	9	5,612	9	16	224
伊勢	114,451	男	60,511	2,385	57,357	226	27	516
		女	53,940	53	51,995	43	135	1,714
鳥羽	49,400	男	26,338	1,062	24,698	211	9	358
		女	23,062	22	21,327	62	42	1,609
尾鷲	24,004	男	13,061	434	12,420	81	2	124
		女	10,943	13	10,207	52	1	670
熊野	10,847	男	5,926	309	5,545	33	0	39
		女	4,921	11	4,679	14	0	217
紀宝	14,759	男	7,840	445	7,316	24	0	55
		女	6,919	18	6,625	8	1	267
伊賀	57,003	男	31,050	992	29,533	134	54	337
		女	25,953	36	24,496	23	119	1,279
名張	63,324	男	33,693	1,255	31,890	100	4	444
		女	29,631	38	28,384	24	17	1,168
総数			1,267,180	22,724	1,215,814	2,667	880	25,095

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成26年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	459,420.0	408,259.0	408,259.0	0.0	100.0	408,259.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,003,279.0	796,396.4	696,170.8	100,225.6	87.4	768,021.1	11,095.8	17,279.5	96.4	16,736.3	
		計	26	1,462,699.0	1,204,655.4	1,104,429.8	100,225.6	91.7	1,176,280.1	11,095.8	17,279.5	97.6	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,163,743.2	1,106,069.5	828,547.0	277,522.5	74.9	1,079,573.9	22,381.5	4,114.1	97.6	3,561.6	
		一 般 県 道	238	1,809,390.6	1,559,264.0	1,031,728.2	527,535.8	66.2	1,479,580.9	45,558.3	34,124.8	94.9	33,911.8	
		計	307	2,973,133.8	2,665,333.5	1,860,275.2	805,058.3	69.8	2,559,154.8	67,939.8	38,238.9	96.0	37,473.4	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,435,832.8	3,869,988.9	2,964,705.0	905,283.9	76.6	3,735,434.9	79,035.6	55,518.4	96.5	54,209.7	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,976,412.8	3,461,729.9	2,556,446.0	905,283.9	73.8	3,327,175.9	79,035.6	55,518.4	96.1	54,209.7	
	市 管 理 県 道		5	7,379.7	7,247.1	5,888.7	1,358.4	81.3	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,477	21,880,121.0	21,268,798.0	10,506,054.0	10,762,744.0	49.4	17,184,455.0	439,170.0	3,645,173.0	80.8	3,627,015.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	合 計	68,821	26,554,644.8	25,339,576.9	13,670,190.6	11,669,386.3	53.9	21,120,679.9	518,205.6	3,700,691.4	83.4	3,681,224.7		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	箇 所 数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	544	33,510.0	544	33,510.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	977	27,760.1	976	27,752.9	0	4	1	7.2	1	0	82	37,076.7	
		計	1,521	61,270.1	1,520	61,262.9	0	4	1	7.2	1	0	103	60,665.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,380	29,060.1	1,371	29,018.1	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,630	32,689.6	1,626	32,663.9	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,010	61,749.7	2,997	61,682.0	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		4,531	123,019.8	4,517	122,944.9	8	11	14	74.9	14	0	144	77,664.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,509.8	3,973	89,434.9	8	11	14	74.9	14	0	123	54,075.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,317	143,924.0	13,972	141,663.0			345	2,261.0			43	6,021.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	187	41,329.0	187	41,329.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
	合 計	19,061	311,672.0	18,702	309,336.1	8	11	359	2,335.9	14	0	222	116,484.3		

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。