

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		区分		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
		構成率	100.0	48.8	5.5	43.2		2.5	4.4	4.1	89.1	2.5	
		100.0	(15) 687	(7) 335	(1) 38	(7) 297			17	(2) 30	(3) 28	(10) 612	17
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.4	3			3						3	
	背 面 通 行 中	0.6	4			3		1				3	1
	横 断 歩 道 横 断 中	0.1	1	1								1	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中												
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中	0.9	(1) 6	(1) 2		4					1 (1)	5	
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 停 止 中	0.1	1			1						1	
	路 上 横 臥												
	そ の 他	0.3	2						2				2
小 計		2.5	(1) 17	(1) 3		11		3			1 (1)	13	3
車 両 相 互	正 面 衝 突	2.0	(3) 14	(1) 3		(2) 10		1		3 (3)	7	3	1
	追 突	1.5	10			2	8			1	1	8	
	そ の 他	7.9	54	9	10	34		1			2	51	1
	出 会 い 頭	36.5	(6) 251	(4) 200	6	(2) 42		3	(1)	3	3 (5)	242	3
	追 越 追 抜 時	2.5	17			2	15					17	
	す れ 違 い 時	0.7	5				5			2	1	2	
	そ の 他	37.3	(1) 256	(1) 113	12	123		8		7	5 (1)	236	8
	小 計		88.4	(10) 607	(6) 325	32 (4)	237		13	(1)	16 (3)	19 (6)	559
車 両 単 独	工 作 物												
	電 柱												
	標 識												
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.3	2			2				1		1	
	防 護 柵 等	0.6	(1) 4	1	1 (1)	2					1 (1)	3	
	家 屋 ・ 塀												
	橋 梁 (脚)												
	そ の 他	0.3	2			2					2		
	路 外 逸 脱	0.3	(1) 2	(1)	1	1						(1) 2	
	そ の 他	0.3	2			2				1	1		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		0.3	(1) 2			(1) 2						(1) 2	
転 倒	6.0	(1) 41	6	4 (1)	30		1	(1)	9	3	28	1	
そ の 他	1.2	8			8				3	1	4		
小 計		9.2	(4) 63	7 (1)	6 (3)	49		1	(1)	14	8 (3)	40	1
列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数