

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種	第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率		
	小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一				
違反種別	(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 153	(1) 95	(1) 43	78	(1) 260	(15) 705	100.0		
信 号 無 視	1			4	1	1		2	9	1.3		
通 行 禁 止 違 反				1					1	0.1		
通 行 区 分	右 側 通 行		(1) 1						(1) 1	0.1		
	歩 道 等 通 行				1				1	0.1		
	そ の 他		1	(1) 1					(1) 2	0.3		
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反	1				(1) 1				(1) 2	0.3		
車 間 距 離 不 保 持							1		1	0.1		
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害 (車 両 等)												
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反											
	禁 止 場 所 追 越 し			1					1	0.1		
踏 切 不 停 止 等												
右 左 折 違 反				1			1		2	0.3		
優 先 通 行 違 反				(2) 5					(2) 5	0.7		
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両			2	8	8	2	3	23	46	6.5	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					6	1	7	6	20	2.8	
	歩 行 者											
歩 行 者 妨 害 等	そ の 他			1	2	2			3	8	1.1	
	横 断 歩 行 者 妨 害 等											
徐 行 場 所 違 反	横 断 自 転 車 妨 害 等		1						1	0.1		
	交 差 点				7	1	1	3	12	24	3.4	
指 定 場 所 一 時 不 停 止	交 差 点 以 外											
			1		(2) 18				(2) 19	2.7		
燈 火 違 反												
積 載 不 適 当												
無 免 許 等												
酒 酔 い 運 転				1					1	0.1		
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転											
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転											
	そ の 他 の 薬 物											
	過 労 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 5	3	1	(1) 9				(2) 18	2.6		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	3	4	1	6				2	16	2.3	
	前 方 不 注 意	内 在 的			2	(1) 8				1	(1) 11	1.6
		外 在 的	2	1	3	(1) 10			1	3	(1) 20	2.8
	動 静 不 注 視	9	4	1	8	29	20	22	69	162	23.0	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	4	(1) 2	5	(1) 35	17	4	20	66	(2) 153	21.7
		後 方			1	10	1			4	16	2.3
	安 全 速 度	6	1		5	1	2		(1) 2	(1) 17	2.4	
予 測 不 適												
そ の 他	3	2	1	8	1		1	2	18	2.6		
幼 児 等 通 行 妨 害												
自 動 二 輪 乗 車 方 法												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他				2				2	4	0.6		
調 査 不 能	1			4					5	0.7		
違 反 な し					27	(1) 12	19	63	(1) 121	17.2		
上 記 の うち 無 免 許 運 転	2	1		4				1	8	1.1		

※ 二輪車相互事故 18件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は無し