

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成27年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	462,197.0	411,036.0	411,036.0	0.0	100.0	411,036.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,000,070.1	793,187.5	696,624.9	96,562.6	87.8	764,912.2	10,995.8	17,279.5	96.4	16,736.3	
		計	26	1,462,267.1	1,204,223.5	1,107,660.9	96,562.6	92.0	1,175,948.2	10,995.8	17,279.5	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,165,887.1	1,107,321.7	831,982.0	275,339.7	75.1	1,081,096.4	22,111.2	4,114.1	97.6	3,607.9	
		一 般 県 道	238	1,813,536.3	1,561,785.1	1,039,318.7	522,466.4	66.5	1,482,584.8	45,090.3	34,110.0	94.9	33,911.8	
		計	307	2,979,423.4	2,669,106.8	1,871,300.7	797,806.1	70.1	2,563,681.2	67,201.5	38,224.1	96.1	37,519.7	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,441,690.4	3,873,330.3	2,978,961.6	894,368.7	76.9	3,739,629.4	78,197.3	55,503.6	96.5	54,256.0	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,979,493.4	3,462,294.3	2,567,925.6	894,368.7	74.2	3,328,593.4	78,197.3	55,503.6	96.1	54,256.0	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,574	21,860,358.0	21,258,428.0	10,612,033.0	10,646,395.0	49.9	17,263,659.0	433,984.0	3,560,785.0	81.2	3,538,550.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	合 計	68,918	26,540,696	25,332,548.3	13,790,424.5	11,542,123.8	54.4	21,204,078.4	512,181.3	3,616,288.6	83.7	3,592,806.0		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇 所 数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	1,014	35,430.0	1,014	35,430.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	973	27,714.3	972	27,707.1	0	4	1	7.2	1	0	83	37,793.7	
		計	1,987	63,144.3	1,986	63,137.1	0	4	1	7.2	1	0	104	61,382.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,381	29,243.9	1,372	29,201.9	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,633	32,939.7	1,629	32,914.0	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,014	62,183.6	3,001	62,115.9	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		5,001	125,327.9	4,987	125,253.0	8	11	14	74.9	14	0	145	78,381.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,897.9	3,973	89,823.0	8	11	14	74.9	14	0	124	54,792.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,316	144,067.0	13,991	141,885.0			325	2,182.0			44	6,097.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )	269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
	合 計	19,612	314,607.1	19,273	312,350.2	8	11	339	2,256.9	14	0	224	117,277.3		

\* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

\* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

\* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

\* 市管理県道(17条2項)の数位は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

\* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。