

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

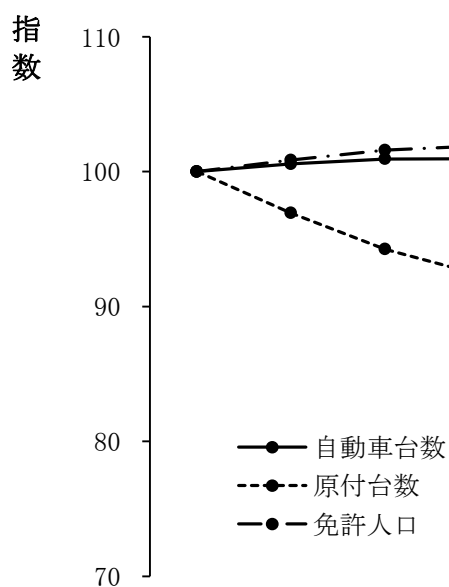
年\区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成18年	1,445,512	162,073	1,232,017	1,867,696	1.3
19	1,453,728	157,084	1,242,471	1,869,307	1.3
20	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,742	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,827	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)



年\区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
自動車台数	100	101	101	101	101	101	102	103	103	104
原付台数	100	97	94	92	89	86	84	81	79	76
免許人口	100	101	102	102	102	102	102	103	103	103

2. 車種別保有台数(平成27年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大	型		1,403	0.1	1,046	74.6
	中	型		1,998	0.1	262	13.1
	普	通		302,299	20.1	92	0.0
	小	型		393,655	26.2	1,305	0.3
		軽		440,046	29.3	86	0.0
		小	計		1,139,401	75.9	2,791
貨 物 車	普	通		39,063	2.6	15,790	40.4
	小	型	四輪	57,383	3.8	892	1.6
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	184,410	12.3	2,525	1.4
			三輪	29	0.0		
		被	けん引車		2,744	0.2	2,553
	小	計		283,637	18.9	21,760	7.7
特殊用途車				24,245	1.6	4,938	20.4
大型特殊車				4,090	0.3	52	1.3
二 輪	自	二		25,138	1.7	3	0.0
	軽	二		25,548	1.7		
		小	計		50,686	3.4	3
自動車計				1,502,059	100.0	29,544	2.0

原 付	第	2	種	18,160	14.7
	第	1	種	105,245	85.3
		計		123,405	100.0
小型特殊車				41,247	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成27年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第2種 免許	第1種免許			
					大型・普通 大特・けん引	自二	小特	原付
	1,255,978	男	678,399	21,345	649,362	1,851	171	5,670
		女	577,579	612	558,571	494	573	17,329
桑名	102,227	男	54,947	1,378	53,120	107	4	338
		女	47,280	30	46,243	40	7	960
いなべ	51,225	男	27,672	813	26,600	60	10	189
		女	23,553	13	22,825	7	13	695
四日市北	94,629	男	51,757	1,214	50,065	100	2	376
		女	42,872	33	41,681	21	0	1,137
四日市南	101,748	男	61,212	1,635	58,934	119	4	520
		女	40,536	57	39,369	21	0	1,089
四日市西	52,713	男	27,826	892	26,704	48	4	178
		女	24,887	14	24,189	22	3	659
亀山	35,123	男	19,090	493	18,336	63	6	192
		女	16,033	9	15,391	23	22	588
鈴鹿	139,124	男	75,438	1,855	72,715	191	7	670
		女	63,686	72	61,683	59	16	1,856
津	123,777	男	65,448	2,082	62,736	141	10	479
		女	58,329	53	57,001	34	9	1,232
津南	69,305	男	37,133	1,382	35,342	103	16	290
		女	32,172	43	31,305	20	27	777
松阪	141,652	男	74,154	2,654	70,704	154	23	619
		女	67,498	90	65,357	46	194	1,811
大台	12,828	男	7,006	316	6,586	42	3	59
		女	5,822	8	5,601	6	13	194
伊勢	113,850	男	59,955	2,281	57,002	205	20	447
		女	53,895	53	52,156	39	112	1,535
鳥羽	48,937	男	26,022	1,032	24,410	189	9	382
		女	22,915	22	21,307	53	33	1,500
尾鷲	23,644	男	12,835	411	12,249	64	2	109
		女	10,809	14	10,119	47	1	628
熊野	10,770	男	5,859	296	5,489	31	0	43
		女	4,911	10	4,694	10	0	197
紀宝	14,643	男	7,762	423	7,262	21	0	56
		女	6,881	18	6,611	7	1	244
伊賀	56,706	男	30,814	958	29,367	121	47	321
		女	25,892	34	24,579	17	106	1,156
名張	63,077	男	33,469	1,230	31,741	92	4	402
		女	29,608	39	28,460	22	16	1,071
総数			1,255,978	21,957	1,207,933	2,345	744	22,999

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成27年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	462,197.0	411,036.0	411,036.0	0.0	100.0	411,036.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,000,070.1	793,187.5	696,624.9	96,562.6	87.8	764,912.2	10,995.8	17,279.5	96.4	16,736.3	
		計	26	1,462,267.1	1,204,223.5	1,107,660.9	96,562.6	92.0	1,175,948.2	10,995.8	17,279.5	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,165,887.1	1,107,321.7	831,982.0	275,339.7	75.1	1,081,096.4	22,111.2	4,114.1	97.6	3,607.9	
		一 般 県 道	238	1,813,536.3	1,561,785.1	1,039,318.7	522,466.4	66.5	1,482,584.8	45,090.3	34,110.0	94.9	33,911.8	
		計	307	2,979,423.4	2,669,106.8	1,871,300.7	797,806.1	70.1	2,563,681.2	67,201.5	38,224.1	96.1	37,519.7	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,441,690.4	3,873,330.3	2,978,961.6	894,368.7	76.9	3,739,629.4	78,197.3	55,503.6	96.5	54,256.0	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,979,493.4	3,462,294.3	2,567,925.6	894,368.7	74.2	3,328,593.4	78,197.3	55,503.6	96.1	54,256.0	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,574	21,860,358.0	21,258,428.0	10,612,033.0	10,646,395.0	49.9	17,263,659.0	433,984.0	3,560,785.0	81.2	3,538,550.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	合 計	68,918	26,540,696	25,332,548.3	13,790,424.5	11,542,123.8	54.4	21,204,078.4	512,181.3	3,616,288.6	83.7	3,592,806.0		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	箇 所 数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	1,014	35,430.0	1,014	35,430.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	973	27,714.3	972	27,707.1	0	4	1	7.2	1	0	83	37,793.7	
		計	1,987	63,144.3	1,986	63,137.1	0	4	1	7.2	1	0	104	61,382.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,381	29,243.9	1,372	29,201.9	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,633	32,939.7	1,629	32,914.0	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,014	62,183.6	3,001	62,115.9	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		5,001	125,327.9	4,987	125,253.0	8	11	14	74.9	14	0	145	78,381.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,897.9	3,973	89,823.0	8	11	14	74.9	14	0	124	54,792.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,316	144,067.0	13,991	141,885.0			325	2,182.0			44	6,097.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
	合 計	19,612	314,607.1	19,273	312,350.2	8	11	339	2,256.9	14	0	224	117,277.3		

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。