

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	7,169	▼ 931	▼ 11.5
死亡事故	86	▼ 23	▼ 21.1
死 者 数	87	▼ 25	▼ 22.3
負 傷 者 数	9,517	▼ 1,200	▼ 11.2

○1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	19.6	▼ 2.6
死 者 数	0.2	▼ 0.1
負 傷 者 数	26.1	▼ 3.3

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.3 %	23 位	23 位
死 者 数	2.1 %	16 位	13 位
負 傷 者 数	1.4 %	23 位	22 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

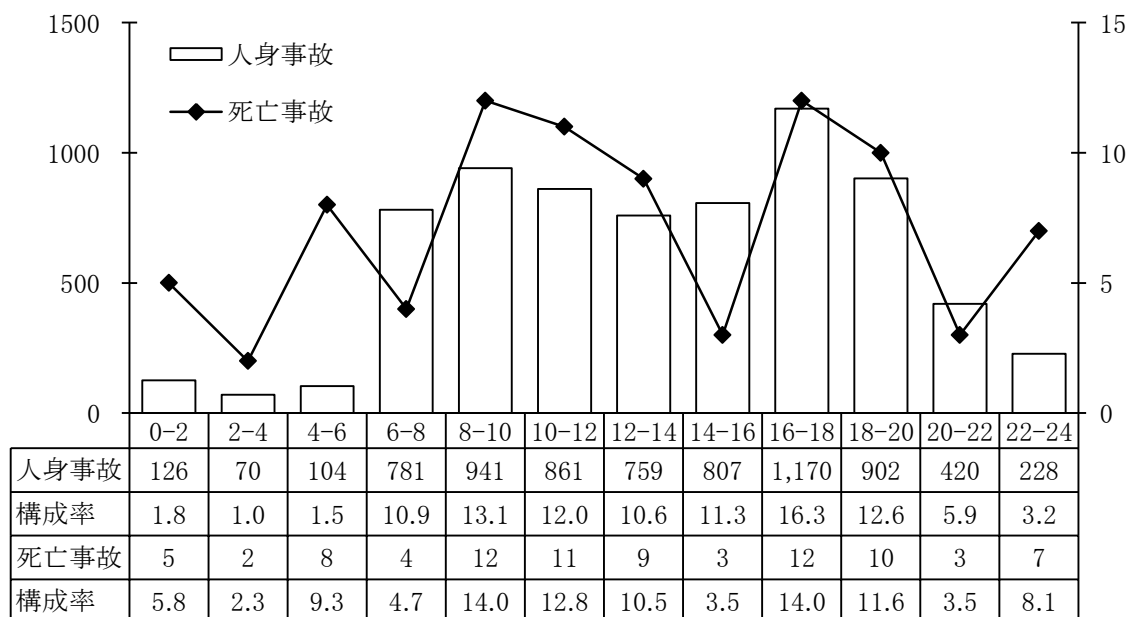
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	42.8	48.3	58.8
死 者 数	0.5	0.7	0.5
負 傷 者 数	56.9	63.9	72.9

※平成 27 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,673,783 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 13 位(前年4位)

(3) 交通事故の特徴

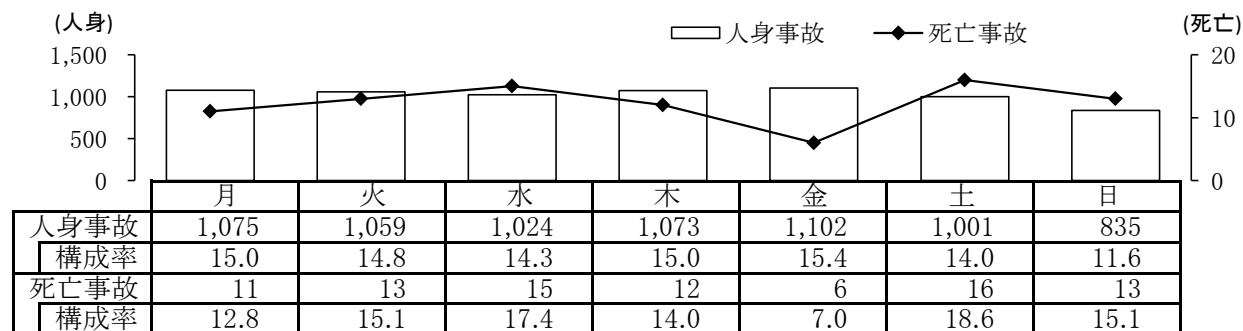
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(1,170件・16.3%)、8～10時(941件・13.1%)の順に多く、死亡事故は、8～10時と16～18時(12件・14.0%)が同数で最も多くなっている。



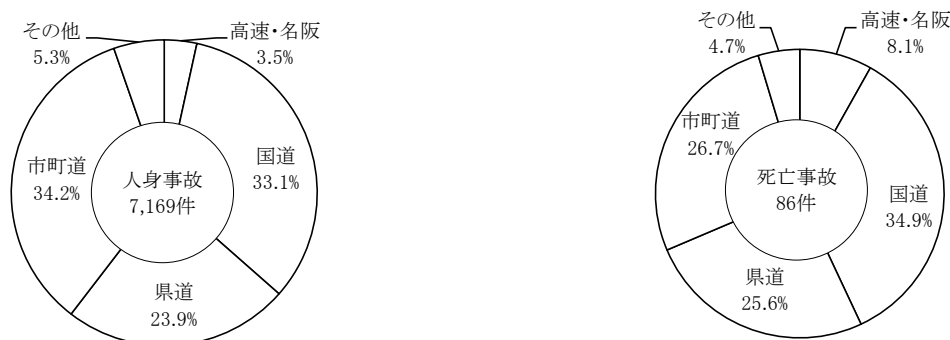
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(1,102件・15.4%)が最も多く、死亡事故は、土曜日が最も多い(16件・18.6%)



ウ 路線別

人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は国道が最も多い。

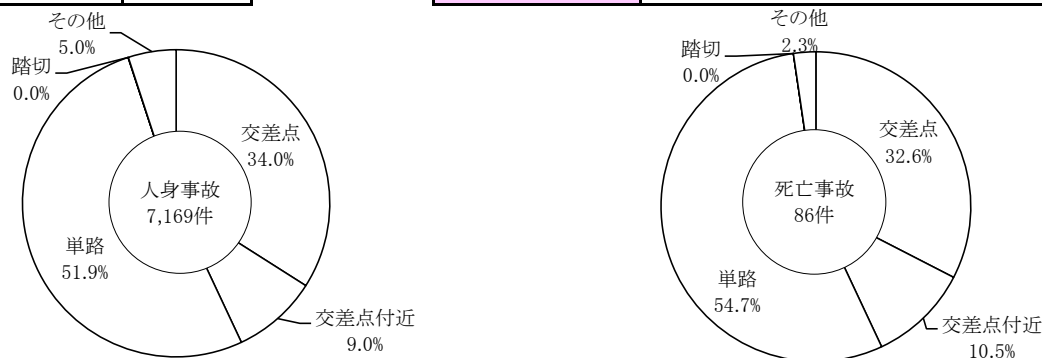


区 分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	185	61	322	895	330	823	2,370	984	732	1,716	2,265	189	383	7,169
構成率	2.6	0.9	4.5	12.5	4.6	11.5	33.1	13.7	10.2	23.9	31.6	2.6	5.3	100.0
死 亡 事 故	4	3	3	4	12	11	30	13	9	22	18	5	4	86
構成率	4.7	3.5	3.5	4.7	14.0	12.8	34.9	15.1	10.5	25.6	20.9	5.8	4.7	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。

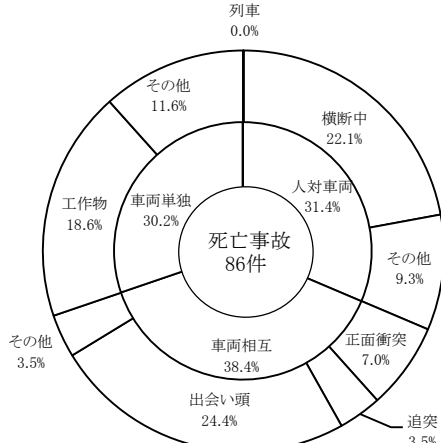
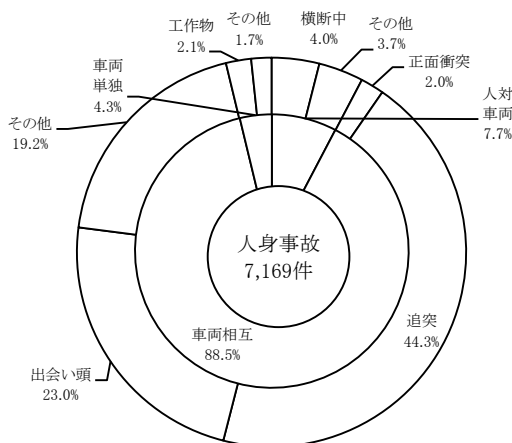
	市街地	非市街地
人身事故	4,342	2,827
構成率	60.6	39.4
死亡事故	24	62
構成率	27.9	72.1



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	2,438	646	3,722	2	361	7,169	198	204
構成率	34.0	9.0	51.9	0.0	5.0	100.0	49.3	50.7
死 亡 事 故	28	9	47	0	2	86	8	10
構成率	32.6	10.5	54.7	0.0	2.3	100.0	44.4	55.6

オ 事故類型別

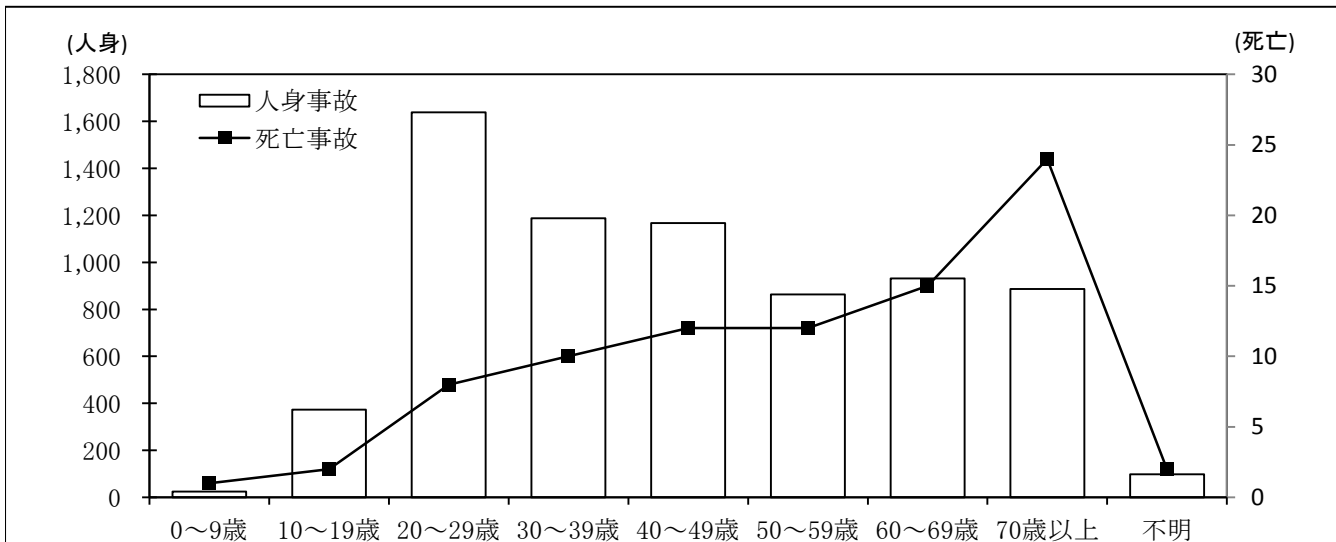
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、車両相互の出会い頭と人対車両の横断中事故が多い。



区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		横 断 歩 道	そ の 他													
人 身 事 故	95	136	148	172	551	140	3,179	1,652	1,376	6,347	150	16	104	270	1	7,169
構成率	1.3	1.9	2.1	2.4	7.7	2.0	44.3	23.0	19.2	88.5	2.1	0.2	1.5	3.8	0.0	100.0
死 亡 事 故	5	4	15	3	27	6	3	21	3	33	16	4	6	26	0	86
構成率	5.8	4.7	17.4	3.5	31.4	7.0	3.5	24.4	3.5	38.4	18.6	4.7	7.0	30.2	0.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

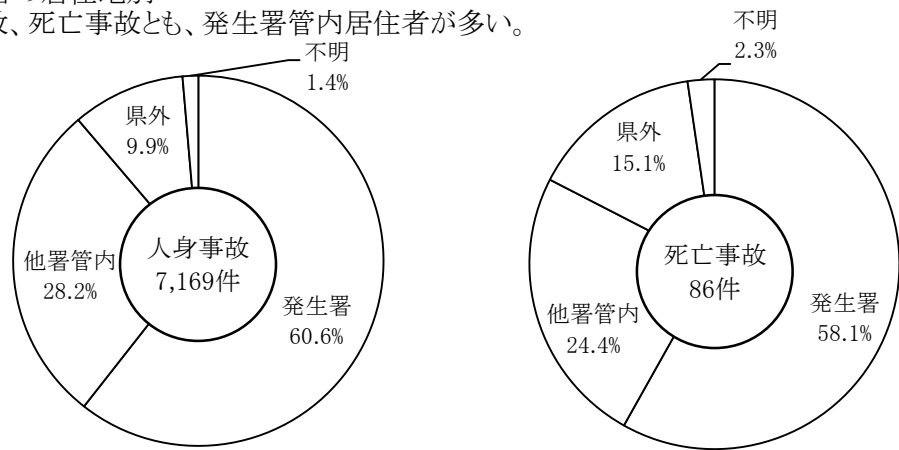
人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の4割近くを占めている。



	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	24	373	1,638	1,187	1,167	864	931	887	98	7,169	55	62	1,210	1,388
構成率	0.3	5.2	22.8	16.6	16.3	12.1	13.0	12.4	1.4	100.0	0.8	0.9	16.9	19.4
死 亡 事 故	1	2	8	10	12	12	15	24	2	86	2	0	6	34
構成率	1.2	2.3	9.3	11.6	14.0	14.0	17.4	27.9	2.3	100.0	2.3	0.0	7.0	39.5

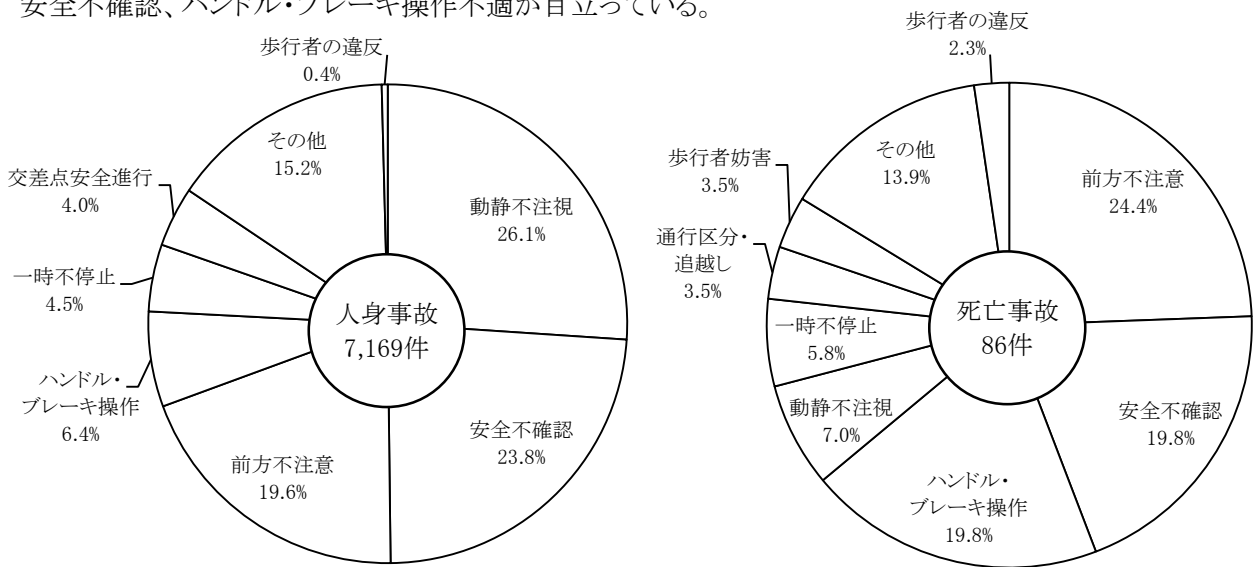
注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



	発生署	他署管内	県外	不明	計
人身事故	4,344	2,020	707	98	7,169
構成率	60.6	28.2	9.9	1.4	100.0
死亡事故	50	21	13	2	86
構成率	58.1	24.4	15.1	2.3	100.0

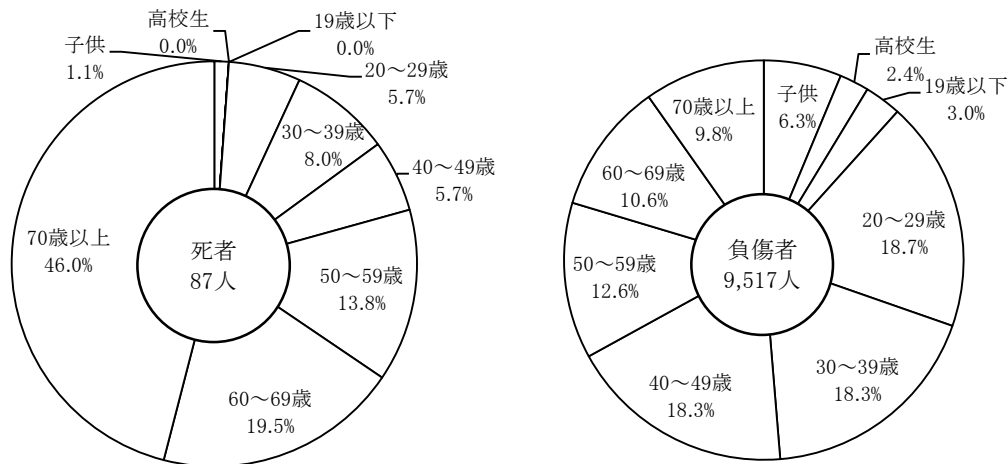
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認、ハンドル・ブレーキ操作不適が目立っている。



区分	車 両 等 の 違 反																	歩 行 者 の 違 反	当 事 者 不 明	合 計	う ち 無 免 許	
	信 号 無 視	通 行 区 分 ・ 追 越 し	最 高 速 度	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	徐 行 場 所	安全運転義務					そ の 他	調 査 不 能 ・ 不 明					小 計
											ブ レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他							
人 身 事 故	241	45	4	153	325	3	11	102	290	82	461	1,404	1,868	1,703	302	29	19	7,042	29	98	7,169	50
構成率	3.4	0.6	0.1	2.1	4.5	0.0	0.2	1.4	4.0	1.1	6.4	19.6	26.1	23.8	4.2	0.4	0.3	98.2	0.4	1.4	100.0	0.7
死 亡 事 故	2	3	1	3	5	0	0	2	2	0	17	21	6	17	3	0	0	82	2	2	86	0
構成率	2.3	3.5	1.2	3.5	5.8	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	19.8	24.4	7.0	19.8	3.5	0.0	0.0	95.3	2.3	2.3	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の約6割を占めている。



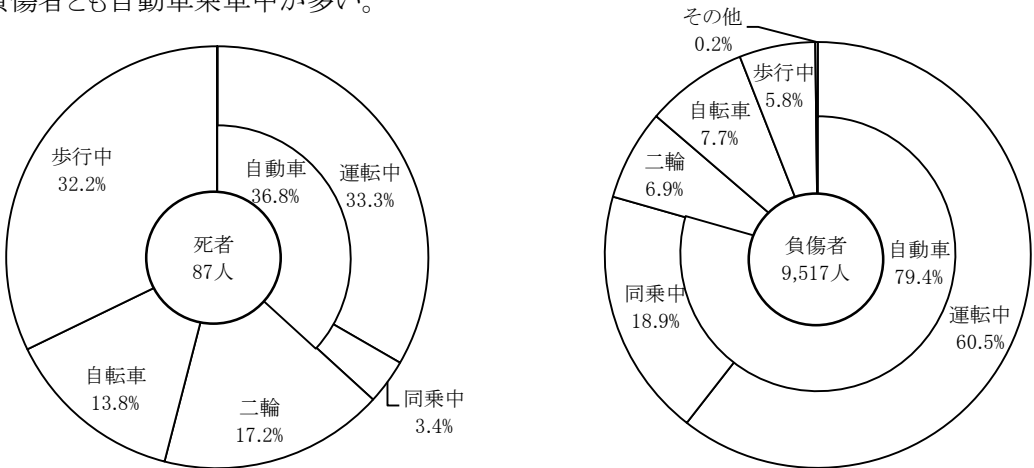
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	1	0	0	5	7	5	12	17	40	87	3	52
構成率	1.1	0.0	0.0	5.7	8.0	5.7	13.8	19.5	46.0	100.0	3.4	59.8
負 傷 者 数	599	227	284	1,778	1,746	1,743	1,203	1,008	930	9,518	1,290	1,449
構成率	6.3	2.4	3.0	18.7	18.3	18.3	12.6	10.6	9.8	100.0	13.6	15.2

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

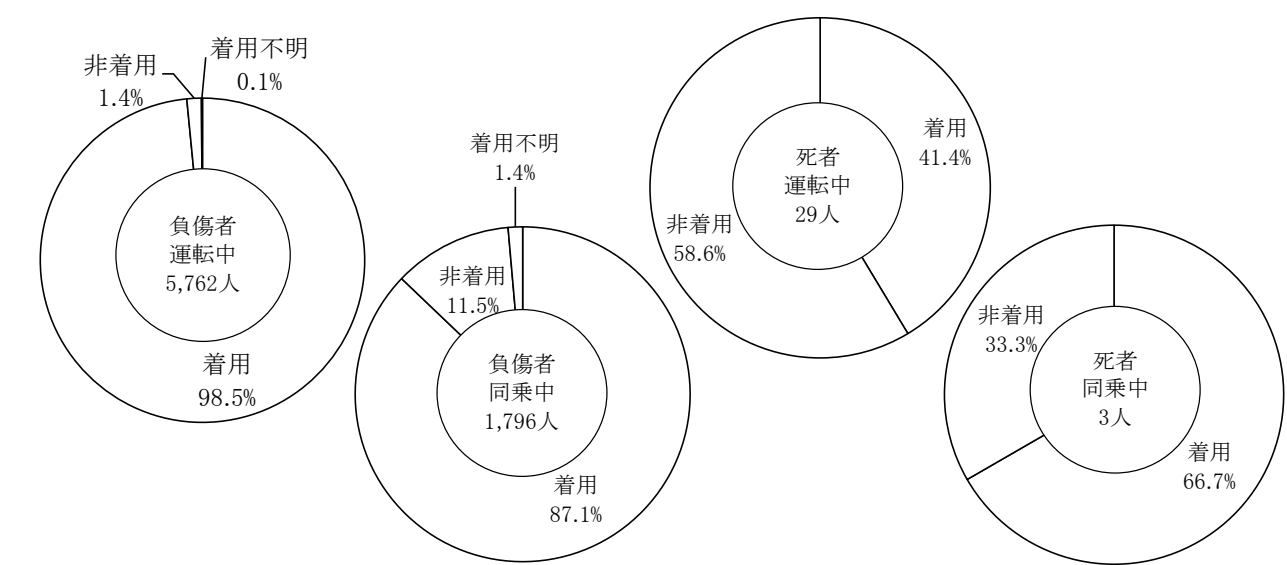
死者、負傷者とも自動車乗車中が多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計			
死 者 数	29	15	12	56	3	0	0	3	28	0	87
構成率	33.3	17.2	13.8	64.4	3.4	0.0	0.0	3.4	32.2	0.0	100.0
負 傷 者 数	5,762	644	732	7,138	1,796	11	5	1,812	549	18	9,517
構成率	60.5	6.8	7.7	75.0	18.9	0.1	0.1	19.0	5.8	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率は95.8%であるが、死者のシートベルト着用率は、43.8%と低い。



区 分		自 動 車												特 殊 車		合 計		
		大型車		中型車		普通車		軽自動車		ミニカー		小計						
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	計
死者数	着用			1		4		7	2			12	2			12	2	14
	着用率			50.0		40.0		50.0	100.0			42.9	66.7			41.4	66.7	43.8
	非着用	2		1	1	6		7				16	1	1		17	1	18
	着用不明																	
	計	2		2	1	10		14	2			28	3	1		29	3	32
負傷者数	着用	59	10	87	5	2,957	982	2,569	568			5,672	1,565	1		5,673	1,565	7,238
	着用率	95.2	35.7	97.8	83.3	98.7	87.8	98.3	88.3			98.5	87.1	50.0		98.5	87.1	95.8
	非着用	3	5	2	1	38	129	39	71			82	206	1		83	206	289
	着用不明		13			1	8	5	4			6	25			6	25	31
	計	62	28	89	6	2,996	1,119	2,613	643			5,760	1,796	2		5,762	1,796	7,558

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.77	6.11	3.24
負 傷 者 数	521.48	584.67	524.09

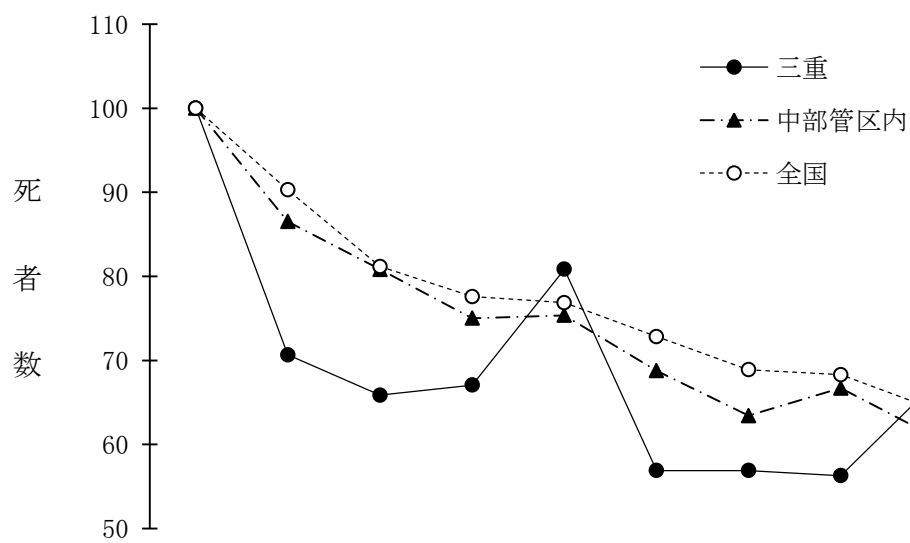
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト14位(前年 ワースト3位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

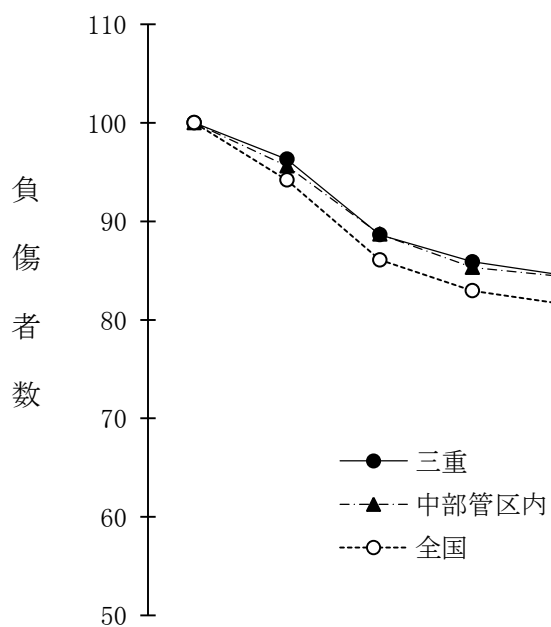
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	413	5.8	7	8.0	530	5.6	33 位
四 日 市 市	1,325	18.5	10	11.5	1,714	18.0	100 位
鈴 鹿 市	743	10.4	6	6.9	997	10.5	119 位
津 市	1,173	16.4	9	10.3	1,564	16.4	105 位
松 阪 市	739	10.3	11	12.6	943	9.9	15 位
伊 勢 市	506	7.1	5	5.7	647	6.8	76 位
県 全 体	7,169	100.0	87	100.0	9,517	100.0	14 位

※市のワースト順位は全国269都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
三 重	100	71	66	67	81	57	57	56	67	52
中 部 管 区 内	100	87	81	75	75	69	63	67	61	62
全 国	100	90	81	78	77	73	69	68	64	64



年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
三 重	100	96	89	86	84	78	75	73	61	54
中 部 管 区 内	100	96	89	85	84	80	79	76	69	65
全 国	100	94	86	83	82	78	75	71	65	61

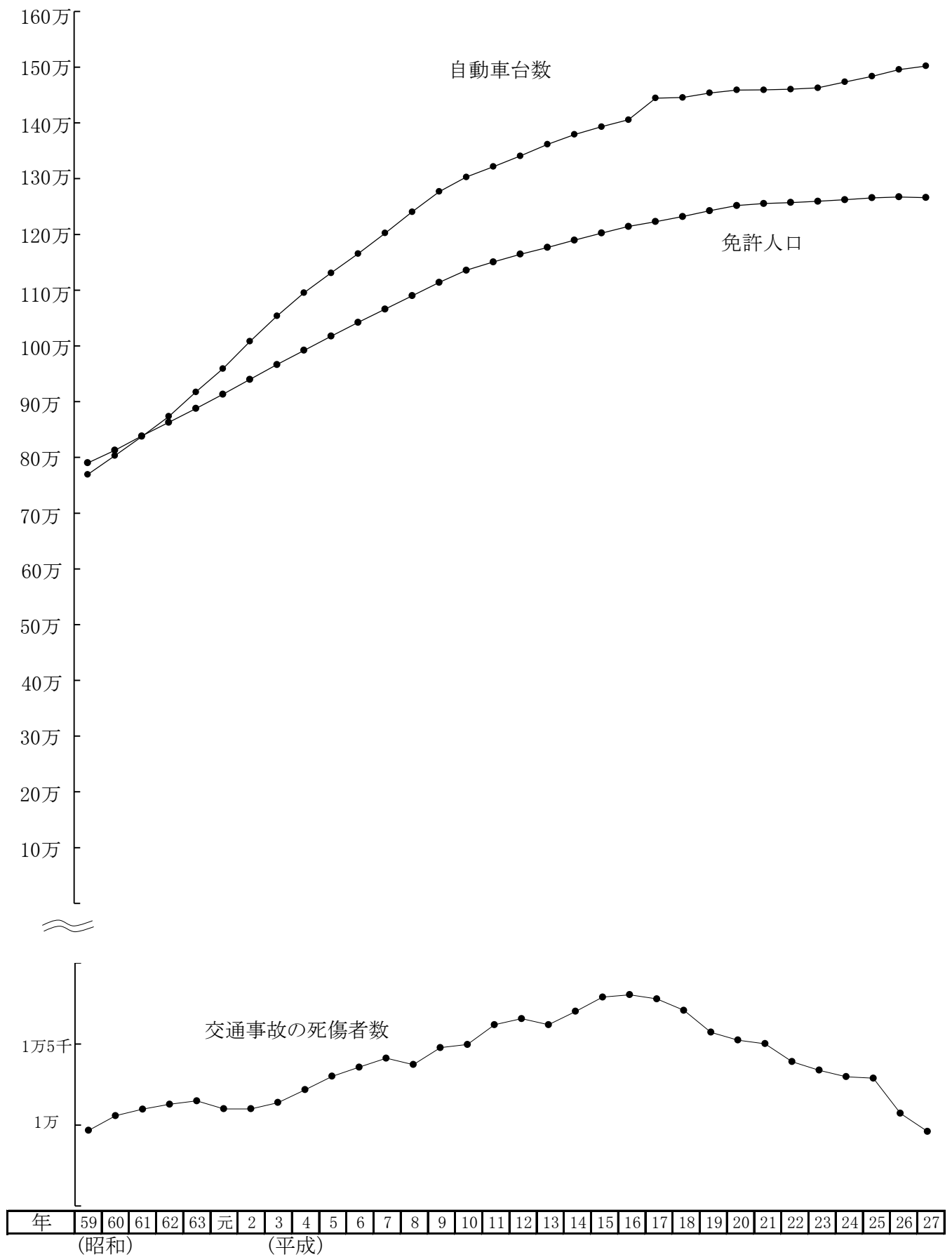
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和31年		1,255	128	1,158	24,762	97,867
32		1,113	135	1,070	27,829	99,213
33		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,621	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,470	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,444,557	1,222,979
18		13,123	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978

注) 自動車台数は、各年3月末現在
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高 速	桑 名	い な べ	四 北	四 南	四 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
昭和31年	128		12	3	5	22		9	9	15	8	16	2	8	3	3		2	9	2
32	135		11	1	9	28		7	15	16	6	11	1	11	2	5	2	3	4	3
33	134		8	3	8	34		5	12	12	3	11	3	14	2	2	4	1	9	3
34	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
49		258	110	45	37	65	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		174	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		112	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	

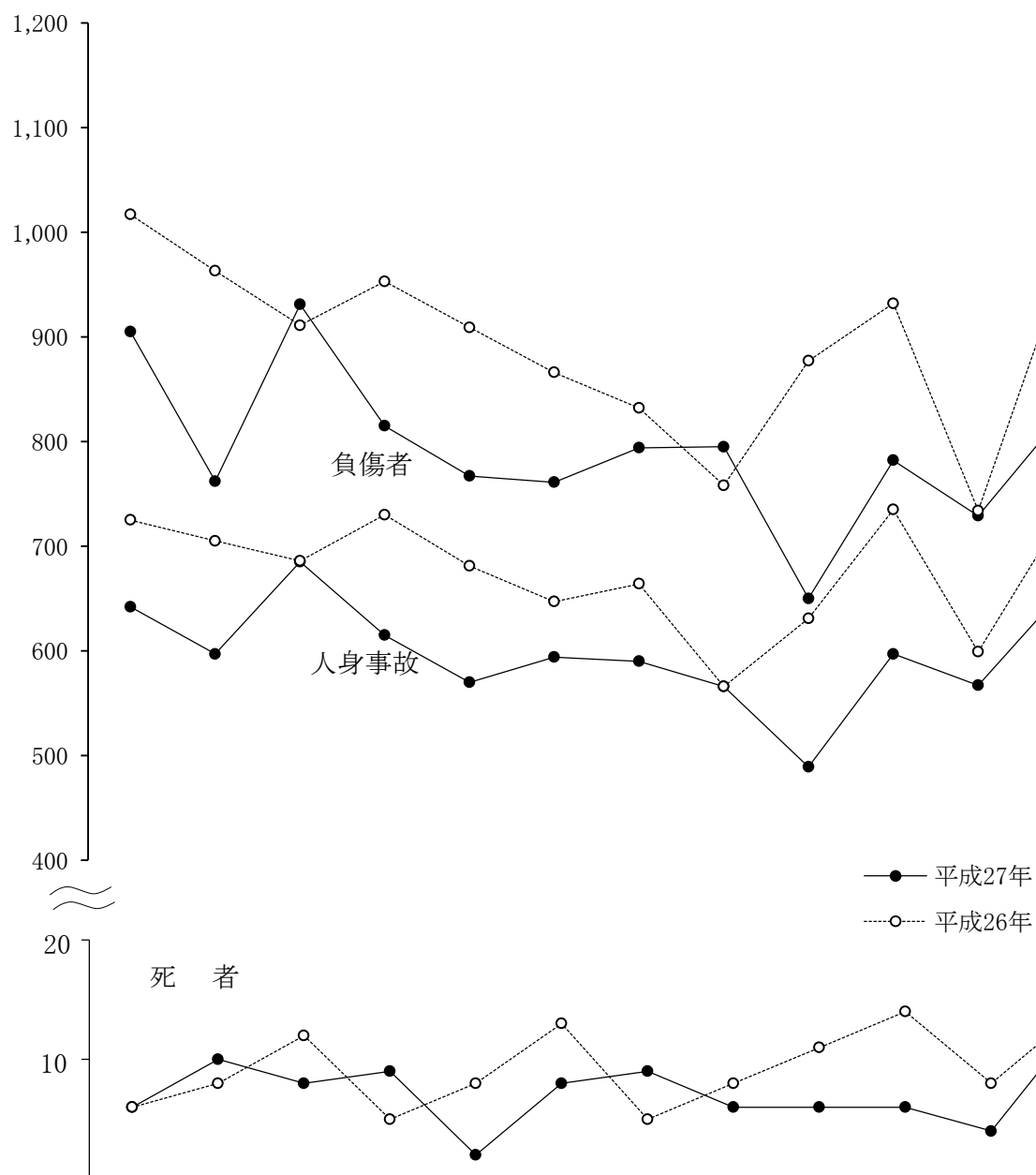
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以上	不 明
		幼・ 園児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
49	258	15	11	3	13	19	41	31	35	27	36	27	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月 年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	平成27年	642	597	685	615	570	594	590	566	489	597	567	657
	平成26年	725	705	686	730	681	647	664	566	631	735	599	731
死 者 数	平成27年	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
	平成26年	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
負 傷 者 数	平成27年	905	762	931	815	767	761	794	795	650	782	729	826
	平成26年	1,017	963	911	953	909	866	832	758	877	932	734	965
物損事故	平成27年	4,539	4,111	4,778	4,316	4,151	4,261	4,693	4,809	4,560	4,519	4,639	5,129
	平成26年	4,618	4,296	4,966	4,174	4,262	4,098	4,473	4,544	4,449	4,455	4,600	5,407

(1) 警察署別

月	署名 計	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	
		速	名	な べ	日 市 北	日 市 南	日 市 西	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	
		人事事故	246	437	197	563	782	228	157	743	745	428	899	54	596	248	97	49	52	419	229
		死者数	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
		負傷者数	474	568	254	696	1,041	304	208	997	997	567	1,146	73	760	331	122	64	85	554	276
1月		人事事故	37	41	23	41	57	18	14	55	67	46	67	10	62	26	4	4	4	39	27
		死者数	1	1					1				2						1		
		負傷者数	81	53	27	51	81	33	19	79	94	64	101	20	78	37	4	6	3	42	32
2月		人事事故	14	31	20	37	57	20	16	55	75	34	83	3	52	21	10	6	3	29	31
		死者数			1	1				1	2		1		1		1			1	1
		負傷者数	18	39	24	41	71	27	20	68	90	45	105	3	76	28	14	8	4	41	40
3月		人事事故	27	41	17	59	83	27	12	68	67	48	83	6	50	15	14	5	5	38	20
		死者数	2	1		1			1			1					2				
		負傷者数	42	56	21	80	108	39	15	100	96	59	105	9	74	18	19	5	9	49	27
4月		人事事故	18	37	20	64	53	16	13	64	57	51	73	4	53	15	7	3	3	38	26
		死者数	1	1				1					4		1	1					
		負傷者数	38	52	25	74	68	19	17	83	72	72	90	6	77	20	9	4	3	56	30
5月		人事事故	21	35	17	43	70	16	7	71	60	36	75	5	41	21	5	3	5	26	13
		死者数				1							1								
		負傷者数	40	47	28	63	97	20	12	98	76	49	87	5	45	29	6	4	11	30	20
6月		人事事故	18	40	8	52	68	19	18	69	62	27	63	6	55	20	10	1	1	39	18
		死者数	1			1	2					1	1		1					1	
		負傷者数	27	52	9	67	87	24	22	97	85	38	70	6	65	26	14	1	2	47	22
7月		人事事故	10	31	20	50	76	16	18	61	61	30	82	3	57	17	11	3	4	33	7
		死者数	2	1					1	2						1		1			1
		負傷者数	36	40	27	59	100	20	23	80	92	40	112	4	67	19	14	5	8	42	6
8月		人事事故	22	33	8	53	62	17	6	61	59	34	77	3	34	24	7	5	6	37	18
		死者数		1						2			1		1	1					
		負傷者数	44	45	16	63	81	28	10	77	83	44	104	3	44	32	10	11	18	56	26
9月		人事事故	18	30	8	28	54	15	11	66	45	27	61	2	50	23	4	4	3	26	14
		死者数					2					1		2	1						
		負傷者数	38	36	9	31	80	21	13	88	63	35	75	1	63	33	6	4	4	36	14
10月		人事事故	28	34	17	45	69	25	15	52	60	29	79	1	37	27	10	6	3	39	21
		死者数						1			1		1			1				1	1
		負傷者数	54	44	24	54	96	29	17	65	73	40	100	1	48	39	10	7	5	53	23
11月		人事事故	15	34	21	46	51	16	13	65	61	32	72	5	50	18	8	4	4	41	11
		死者数				1	1						1					1			
		負傷者数	24	41	23	57	65	20	18	96	76	41	92	8	58	22	8	3	5	60	12
12月		人事事故	18	50	18	45	82	23	14	56	71	34	84	6	55	21	7	5	11	34	23
		死者数		2	1					1		3	5		1						
		負傷者数	32	63	21	56	107	24	22	66	97	40	105	7	65	28	8	6	13	42	24

(2) 路線別

月	路線名		高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 道
	計				1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	人身事故											
		7,169	185	61	322	895	330	823	984	732	2,454	383
	死者数	87	4	3	3	4	13	11	13	9	23	4
	負傷者数	9,517	365	109	429	1,294	463	1,094	1,314	963	3,030	456
1月	人身事故	642	22	15	27	65	28	89	79	77	212	28
	死者数	6	1		1		1			2	1	
	負傷者数	905	44	37	37	101	36	128	108	110	270	34
2月	人身事故	597	14		15	76	21	76	93	65	207	30
	死者数	10				1			2		5	2
	負傷者数	762	18		17	108	34	102	123	84	241	35
3月	人身事故	685	24	3	30	77	38	73	90	75	237	38
	死者数	8	1	1			2	1	1	1	1	
	負傷者数	931	40	2	41	118	54	87	124	113	303	49
4月	人身事故	615	13	5	21	69	21	71	99	66	215	35
	死者数	9		1		1	1	3		1	2	
	負傷者数	815	30	8	24	106	27	94	129	87	266	44
5月	人身事故	570	16	5	31	66	33	55	73	58	199	34
	死者数	2					1				1	
	負傷者数	767	30	10	44	99	41	77	99	72	254	41
6月	人身事故	594	13	5	31	67	23	61	72	61	231	30
	死者数	8	1						3	1	3	
	負傷者数	761	21	6	42	102	29	82	94	73	275	37
7月	人身事故	590	7	3	32	98	22	53	79	43	227	26
	死者数	9	1	1	1		1	1	1		3	
	負傷者数	794	33	3	46	146	37	65	116	49	267	32
8月	人身事故	566	16	6	33	74	29	59	77	53	183	36
	死者数	6				1		1	1		3	
	負傷者数	795	33	11	38	102	57	92	110	78	232	42
9月	人身事故	489	14	4	14	64	21	50	68	62	163	29
	死者数	6				1	3		1			1
	負傷者数	650	30	8	18	88	23	64	89	85	212	33
10月	人身事故	597	26	2	28	64	26	96	75	55	183	42
	死者数	6						3		3		
	負傷者数	782	52	2	39	86	44	129	95	67	219	49
11月	人身事故	567	8	7	24	94	26	63	77	56	183	29
	死者数	4					2	1			1	
	負傷者数	729	16	8	33	131	28	78	94	65	244	32
12月	人身事故	657	12	6	36	81	42	77	102	61	214	26
	死者数	13			1		2	1	4	1	3	1
	負傷者数	826	18	14	50	107	53	96	133	80	247	28

4.事故区分別発生状況
(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
	7,169	87	845	8,672	86	87	5	14	804	840	243	6,279	8,415
高 速	246	7	31	443	7	7	2		25	29	44	214	399
桑 名	437	7	46	522	7	7			43	46	6	387	516
い な べ	197	2	26	228	2	2		1	25	26	7	170	220
四 日 市 北	563	5	68	628	5	5		2	64	68	9	494	617
四 日 市 南	782	5	72	969	5	5		1	71	72	21	706	947
四 日 市 西	228	2	16	288	2	2		1	16	16	9	210	278
亀 山	157	3	24	184	3	3		1	23	24	4	131	179
鈴 鹿	743	6	96	901	6	6			92	96	35	645	866
津	745	3	96	901	3	3	1		89	95	23	653	878
津 南	428	6	41	526	6	6		2	40	41	8	382	516
松 阪	899	16	108	1,038	16	16		3	106	108	22	777	1,013
大 台	54	3	7	66	3	3	1		5	6		46	66
伊 勢	596	6	74	686	6	6	1	2	71	73	12	519	672
鳥 羽	248	3	32	299	3	3			31	32	11	214	288
尾 鷲	97	4	11	111	3	4			11	11	1	83	110
熊 野	49	2	8	56	2	2			8	8		39	56
紀 宝	52	1	9	76	1	1			8	9	6	43	70
伊 賀	419	3	47	507	3	3		1	46	47	20	370	486
名 張	229	3	33	243	3	3			30	33	5	196	238

(2) 路線別

区 分 計		合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名		7,169	87	845	8,672	86	87	5	14	804	840	243	6,279	8,415
高 速	東名阪	128		12	260					10	12	37	118	223
	伊勢道	31	3	5	40	3	3			5	5	3	23	37
	新名神・湾岸道	20	1	6	35	1	1	1		3	5	3	16	32
	紀勢道	6		1	6					1	1	1	5	5
名阪国道		61	3	7	102	3	3	1		6	6		52	102
国 道	1号	307	3	32	380	3	3			28	32	5	276	375
	北勢ハイパス	15			17								15	17
	23号	778	3	53	1,071	3	3			49	53	30	726	1,041
	中勢ハイパス	117	1	6	164	1	1		1	6	6	5	110	158
	25号	54	1	8	72	1	1			7	8	2	46	70
	42号	320	11	32	412	10	11	1	2	30	31	11	280	399
	紀宝ハイパス	6	1		10	1	1						5	10
	二見ハイパス	4	1	2	7	1	1	1	1	1	1	4	2	2
	163号	47		7	54					6	7	2	41	52
	164号	2		1	1					1	1		1	1
	165号	141	1	20	161	1	1			19	20	7	121	154
	166号	29	2	11	21	2	2			11	11	1	16	20
	167号	49	2	5	63	2	2			4	5	3	43	60
	169号	1			1								1	1
	258号	39	2		54	2	2						37	54
	260号	65		11	74					10	11	3	55	71
	306号	76	1	10	91	1	1			10	10	7	65	84
	309号													
	311号	4		2	2					2	2		2	2
	365号	66		3	84					3	3		63	84
	368号	86		8	110					7	8	7	79	103
	421号	55	1	4	69	1	1		1	4	4	3	50	65
	422号	37		3	47					3	3		34	47
	425号	2			2								2	2
	477号	70	1	6	89	1	1			6	6	4	63	85
県 道	主要	984	13	93	1,221	13	13	1	3	91	92	25	880	1,193
	一般	732	9	97	866	9	9		3	93	97	21	630	842
市 道		2,265	18	326	2,475	18	18		3	315	326	52	1,932	2,420
町 道		189	5	36	193	5	5			35	36	4	149	189
そ の 他 道		383	4	38	418	4	4			38	38	3	341	415

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	平成27年 (86) 7,169	平成26年 (109) 8,100	増減数 ▼ 931	増減率 ▼ 11.5	平成27年 87	平成26年 112	増減数 ▼ 25	増減率 ▼ 22.3	平成27年 9,517	平成26年 10,717	増減数 ▼ 1,200	増減率 ▼ 11.2	平成27年 54,505	平成26年 54,342	増減数 163	増減率 0.3
高 速	(7) 246	(7) 295	▼ 49	▼ 16.6	7	8	▼ 1	▼ 12.5	474	628	▼ 154	▼ 24.5	2,380	2,251	129	5.7
桑 名	(7) 437	(6) 532	▼ 95	▼ 17.9	7	6	1	16.7	568	713	▼ 145	▼ 20.3	4,473	4,507	▼ 34	▼ 0.8
い な べ	(2) 197	(3) 215	▼ 18	▼ 8.4	2	3	▼ 1	▼ 33.3	254	277	▼ 23	▼ 8.3	1,726	1,625	101	6.2
四 日 市 北	(5) 563	(4) 585	▼ 22	▼ 3.8	5	4	1	25.0	696	740	▼ 44	▼ 5.9	4,000	4,036	▼ 36	▼ 0.9
四 日 市 南	(5) 782	(9) 939	▼ 157	▼ 16.7	5	9	▼ 4	▼ 44.4	1,041	1,218	▼ 177	▼ 14.5	6,115	5,829	286	4.9
四 日 市 西	(2) 228	(4) 347	▼ 119	▼ 34.3	2	4	▼ 2	▼ 50.0	304	458	▼ 154	▼ 33.6	1,807	1,826	▼ 19	▼ 1.0
亀 山	(3) 157	(1) 179	▼ 22	▼ 12.3	3	1	2	200.0	208	248	▼ 40	▼ 16.1	1,333	1,354	▼ 21	▼ 1.6
鈴 鹿	(6) 743	(11) 802	▼ 59	▼ 7.4	6	11	▼ 5	▼ 45.5	997	1,013	▼ 16	▼ 1.6	5,753	5,608	145	2.6
津	(3) 745	(10) 781	▼ 36	▼ 4.6	3	12	▼ 9	▼ 75.0	997	1,021	▼ 24	▼ 2.4	5,760	5,821	▼ 61	▼ 1.0
津 南	(6) 428	(7) 501	▼ 73	▼ 14.6	6	7	▼ 1	▼ 14.3	567	628	▼ 61	▼ 9.7	2,891	2,939	▼ 48	▼ 1.6
松 阪	(16) 899	(19) 1,121	▼ 222	▼ 19.8	16	19	▼ 3	▼ 15.8	1,146	1,483	▼ 337	▼ 22.7	5,928	5,811	117	2.0
大 台	(3) 54	(1) 49	5	10.2	3	1	2	200.0	73	63	10	15.9	319	306	13	4.2
伊 勢	(6) 596	(8) 668	▼ 72	▼ 10.8	6	8	▼ 2	▼ 25.0	760	825	▼ 65	▼ 7.9	4,485	4,639	▼ 154	▼ 3.3
鳥 羽	(3) 248	(1) 234	14	6.0	3	1	2	200.0	331	316	15	4.7	1,642	1,658	▼ 16	▼ 1.0
尾 鷲	(3) 97	(2) 95	2	2.1	4	2	2	100.0	122	122			645	616	29	4.7
熊 野	(2) 49		▼ 7	▼ 12.5	2		2		64	82	▼ 18	▼ 22.0	387	405	▼ 18	▼ 4.4
紀 宝	(1) 52	(5) 42	10	23.8	1	5	▼ 4	▼ 80.0	85	60	25	41.7	327	325	2	0.6
伊 賀	(3) 419	(9) 388	31	8.0	3	9	▼ 6	▼ 66.7	554	482	72	14.9	2,347	2,468	▼ 121	▼ 4.9
名 張	(3) 229	(2) 271	▼ 42	▼ 15.5	3	2	1	50.0	276	340	▼ 64	▼ 18.8	2,187	2,318	▼ 131	▼ 5.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

[illegible]

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 道		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	2,370	31	3,280	984	13	1,314	732	9	963	1,716	22	2,277	2,265	18	2,801	189	5	229	383	4	456
高 速 隊																					
桑 名	169	4	242	42		55	56	2	68	98	2	123	142	1	167	5		6	23		30
い な べ	67	1	87	33		44	20		24	53		68	50		67	17	1	22	10		10
四 日 市 北	198	1	264	75	1	89	30		37	105	1	126	217	3	255	17		21	26		30
四 日 市 南	217	1	298	80	1	124	34		44	114	1	168	424	2	547				27	1	28
四 日 市 西	72	1	102	4		6	63	1	82	67	1	88	34		45	43		53	12		16
亀 山	57	1	83	21		33	21	1	27	42	1	60	49	1	54				9		11
鈴 鹿	164	1	233	157	1	219	74		103	231	1	322	302	4	386				46		56
津	330		453	76	1	107	81	1	109	157	2	216	220		280				38	1	48
津 南	143	1	211	73	4	88	59		79	132	4	167	92		117				61	1	72
松 阪	313	7	423	143	2	188	135	1	177	278	3	365	215	3	253	60	3	68	33		37
大 台	36	3	48	7		8	3		3	10		11				5		10	3		4
伊 勢	120	1	165	149	2	184	81	1	115	230	3	299	181	2	215	26		30	39		51
鳥 羽	114	2	150	48		68	14		21	62		89	57	1	74				15		18
尾 鷲	47	2	67	1		2	11	1	10	12	1	12	20		22	11	1	13	7		8
熊 野	32	2	46	2		2	5		5	7		7	7		7				3		4
紀 宝	37	1	66	5		8	3		3	8		11				5		6	2		2
伊 賀	163	1	232	47		62	36	1	50	83	1	112	154	1	188				19		22
名 張	91	1	110	21	1	27	6		6	27	1	33	101		124				10	1	9

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

署名 区分 計 市町名		人身事故	死者数	負傷者数	重傷	軽傷	前年比		
		7,169	87	9,517	845	8,672	人身事故	死者数	負傷者数
桑名	桑名市	413	7	530	44	486	▼ 103	1	▼ 160
	木曽岬町	24		38	2	36	8		15
いなべ	いなべ市	135	1	175	20	155	7	▼ 1	15
	東員町	62	1	79	6	73	▼ 25		▼ 38
四日市北	四日市市	449	4	541	52	489	▼ 5		▼ 24
四日市南		782	5	1,041	72	969	▼ 157	▼ 4	▼ 177
四日市西		94	1	132	4	128	▼ 34		▼ 39
四日市北	朝日町	31		44	3	41	▼ 1		2
	川越町	83	1	111	13	98	▼ 16	1	▼ 22
四日市西	菰野町	134	1	172	12	160	▼ 85	▼ 2	▼ 115
亀山	亀山市	157	3	208	24	184	▼ 22	2	▼ 40
鈴鹿	鈴鹿市	743	6	997	96	901	▼ 59	▼ 5	▼ 16
津	津市	745	3	997	96	901	▼ 36	▼ 9	▼ 24
津南		428	6	567	41	526	▼ 73	▼ 1	▼ 61
松阪	松阪市	739	11	943	90	853	▼ 209	▼ 4	▼ 298
	多気町	35	2	44	4	40	▼ 11	1	▼ 30
	明和町	125	3	159	14	145	▼ 2		▼ 9
大台	大台町	26	1	40	4	36	▼ 6		▼ 1
	大紀町	28	2	33	3	30	11	2	11

署名 区 分 市町名		人身事故	死 者 数	負傷者数			前 年 比		
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	506	5	647	56	591	▼ 50	2	▼ 40
	玉 城 町	55	1	72	6	66	▼ 20	2	▼ 20
	南伊勢町	24		28	9	19	4	▼ 2	7
	度 会 町	11		13	3	10	▼ 6		▼ 12
鳥 羽	鳥 羽 市	48		61	10	51	▼ 21		▼ 34
	志 摩 市	200	3	270	22	248	35	2	49
尾 鷲	尾 鷲 市	60	2	75	7	68	5		8
	紀 北 町	37	2	47	4	43	▼ 3	2	▼ 8
熊 野	熊 野 市	49	2	64	8	56	▼ 7	2	▼ 18
紀 宝		1		4		4			3
	御 浜 町	34		58	7	51	8	▼ 3	14
	紀 宝 町	17	1	23	2	21	2	▼ 1	8
伊 賀	伊 賀 市	419	3	554	47	507	31	▼ 6	72
名 張		27		34	4	30	3	▼ 1	3
	名 張 市	202	3	242	29	213	▼ 45	2	▼ 67
高 速 隊		246	7	474	31	443	▼ 49	▼ 1	▼ 154

(2) 路線別

署名	区分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		7,169	87	9,517	322	3	429	895	4	1,294	330	13	463	823	11	1,094	984	13	1,314	732	9	963	2,454	23	3,030	383	4	456
桑名	桑 名 市	413	7	530	62	2	83	25		36			65	2	93	42		55	54	2	66	142	1	167	23		30	
	木 曽 岬 町	24		38				17		30								2		2	5		6					
いなべ	い な べ 市	135	1	175									44	1	57	20		27	13		16	50		67	8		8	
	東 員 町	62	1	79									23		30	13		17	7		8	17	1	22	2		2	
四日市北	四 日 市 市	449	4	541	52		61	42		58			25		31	68	1	82	22		27	217	3	255	23		27	
四日市南		782	5	1,041	95		117	72		116			50	1	65	80	1	124	34		44	424	2	547	27	1	28	
四日市西		94	1	132									32		47				26	1	37	34		45	2		3	
四日市北	朝 日 町	31		44	19		28									7		7	1		3	4		6				
	川 越 町	83	1	111	29		37	31	1	49								7		7	13		15	3		3		
四日市西	菰 野 町	134	1	172									40	1	55	4		6	37		45	43		53	10		13	
亀 山	亀 山 市	157	3	208	33	1	54						24		29	21		33	21	1	27	49	1	54	9		11	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	743	6	997	32		49	120	1	170			12		14	157	1	219	74		103	302	4	386	46		56	
津	津 市	745	3	997				309		427			21		26	76	1	107	81	1	109	220		280	38	1	48	
津 南		428	6	567				63	1	103			80		108	73	4	88	59		79	92		117	61	1	72	
松阪	松 阪 市	739	11	943				101	1	137	134	2	178	31	2	36	118	2	156	116	1	155	215	3	253	24		28
	多 気 町	35	2	44							11	2	13				2		3	5		8	14		17	3		3
	明 和 町	125	3	159				36		59							23		29	14		14	46	3	51	6		6
大 台	大 台 町	26	1	40							17	1	24				4		5	1		1	2		7	2		3
	大 紀 町	28	2	33							18	2	21	1		3	3		3	2		2	3		3	1		1

[illegible]

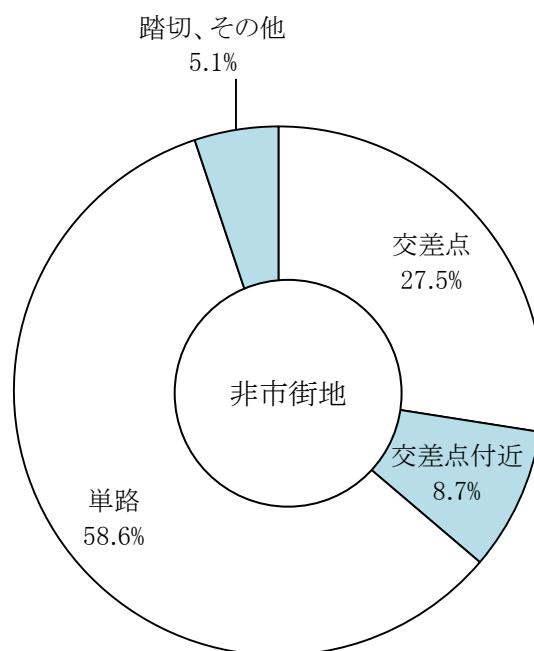
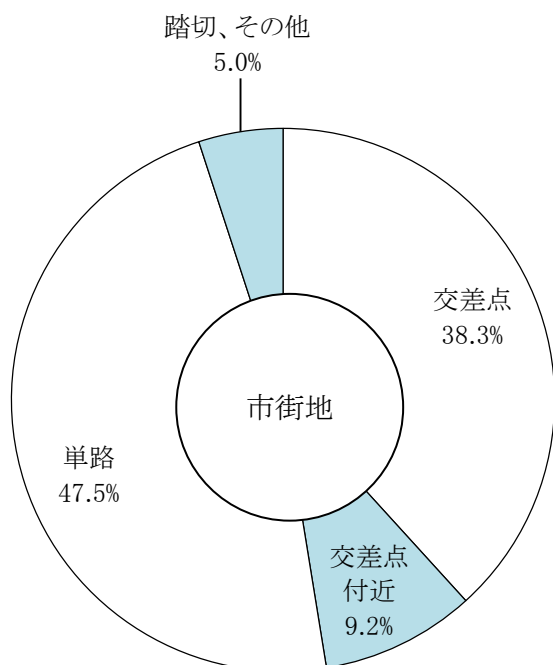
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

道 路 形 状・道路線形				路 線 名			高速道路	名阪国道	国 道						県 道	市 道	町 道	そ の 他 道										
				計	構 成 率	1 号			23 号	42 号	165 号	そ の 他																
				(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(1)	180	2.5				26	85	8	6	12	(1)	21	22											
			中 (5.5m以上)	(1)	650	9.1				31	(1)	35	31	19	60	200	263	9	2									
			小 (5.5m未満)	(6)	831	11.6				20	13	(1)	10	(1)	11	39	(4)	173	513	32	20							
			交 差 点 付 近	(5)	399	5.6	1			17	90	(1)	28	14	34	(1)	100	(3)	106	7	2							
		単 路	カーブ・屈折		85	1.2	2	3		5	4	9	3	9	14	33	1	2										
			ト ン ネ ル		3	0.0							1			2												
			橋		23	0.3				4	5	2	2		5	5												
			そ の 他	(9)	1,953	27.2	9	6	(1)	133	330	(1)	131	47	(2)	155	(2)	511	(3)	604	19	8						
		踏 切	一 種		1	0.0											1											
			そ の 他		1	0.0											1											
	一般交通の場所		(2)	216	3.0					2		2		5	6	2	(2)	199										
	非 市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)		62	0.9				4	18	4		18	12	5	1											
			中 (5.5m以上)	(7)	307	4.3			(1)	6	16	(2)	17	5	(2)	43	(2)	94	101	21	4							
			小 (5.5m未満)	(13)	408	5.7	2			2	1		1	15	(4)	110	(8)	226	(1)	48	3							
			交 差 点 付 近	(4)	247	3.4		1		4	47	16	6	42	(2)	61	64	(1)	3	(1)	3							
		単 路	カーブ・屈折	(17)	222	3.1	(2)	17	(2)	8	(1)	5	(1)	9	(5)	14	7	(3)	28	(3)	79	4	2					
			ト ン ネ ル		10	0.1	4	4			1				1													
			橋		33	0.5	2			6	4	3		6	8	4												
			そ の 他	(21)	1,393	19.4	(2)	142	(1)	39	59	(2)	233	(2)	55	18	(3)	221	(3)	320	(4)	256	(3)	40	(1)	10		
		踏 切	一 種																									
			そ の 他																									
		一般交通の場所			145	2.0	6				3				2	4	2	128										

				(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383
道 路 形 状	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り		11	0.2				1					2	1	2	4	1								
			下 り		13	0.2					2	2		1	2	5	1											
			平 坦		52	0.7					3	4	9	7	9	18	1	1										
			左	上 り		7	0.1	1					1		2	3												
		下 り		18	0.3	1			3	2			2	4	5													
		平 坦		52	0.7		3		5	1	7	3	2	11	19													
		直 線	上 り		108	1.5				9	9	7	8	8	22	43	1	1										
			下 り	(1)	179	2.5	1	1		15	14	(1)	10	5	20	45	65	1	2									
			平 坦	(21)	3,686	51.4	9	5	(1)	203	(1)	531	(2)	189	(1)	75	(2)	266	(8)	930	(6)	1,387	64	27				
		一般交通の場所		(2)	216	3.0					2		2		5	6	2	(2)	199									
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	(2)	25	0.3	1								(1)	3	(1)	15	5	1							
			下 り	(1)	31	0.4	2	(1)	2			4	2	3	8	9												
			平 坦	(5)	66	0.9	(1)	6	2		4	(2)	4	3	(2)	9	19	17	2									
			左	上 り	(3)	18	0.3				(1)	1		1		4	(2)	10	2									
		下 り	(5)	39	0.5	(1)	4	(1)	2	(1)	1	(2)	4	1	5	16	5											
		平 坦	(2)	70	1.0	4	2		4	5	(1)	3	3	11	21	(1)	16	1										
		直 線	上 り	(1)	72	1.0	5	1	3	12	4	1	(1)	14	20	12												
			下 り	(3)	156	2.2	7	6		2	17	8	2	29	(2)	47	(1)	31	7									
			平 坦	(40)	2,205	30.8	(2)	138	(1)	37	(1)	76	(2)	289	(4)	82	25	(4)	295	(9)	528	(10)	609	(5)	106	(2)	20	
		一般交通の場所			145	2.0	6				3				2	4	2	128										

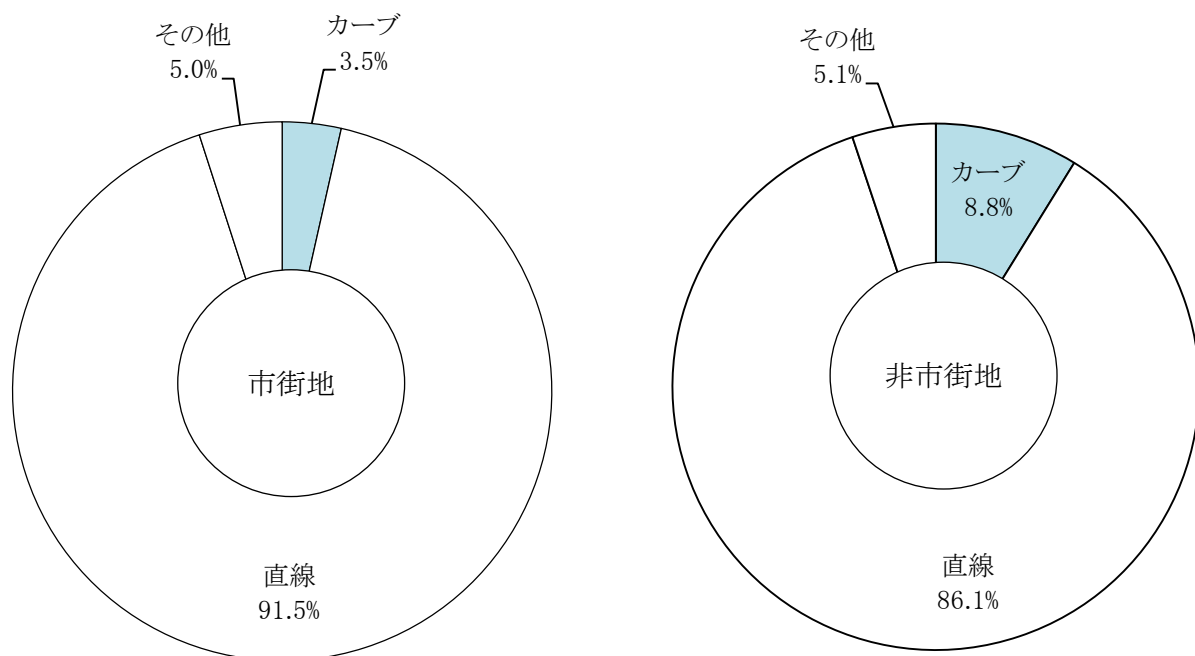
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	4,342	100.0	2,827	100.0	7,169	100.0
交 差 点	1,661	38.3	777	27.5	2,438	34.0
交 差 点 付 近	399	9.2	247	8.7	646	9.0
単 路	2,064	47.5	1,658	58.6	3,722	51.9
踏 切 、 そ の 他	218	5.0	145	5.1	363	5.1

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		4,342	100.0	2,827	100.0	7,169	100.0
カーブ 屈折	右	76	1.8	122	4.3	198	2.8
	左	77	1.8	127	4.5	204	2.8
直 線		3,973	91.5	2,433	86.1	6,406	89.4
そ の 他		216	5.0	145	5.1	361	5.0

8. 路線別・事故類型別発生件数

路 線 名					構成率	高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	そ の 他 道											
								1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他															
事故類型		(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383	
人 対 車 両	対 面	対 面 通 行 中	(2)	31	0.4														(1)	6	(1)	21		2		2	
		背 面 通 行 中	(3)	64	0.9							1					(2)	4		12		32	(1)	3		12	
		横 断 中	横 断 歩 道	(4)	136	1.9					8		14		8		1	(1)	14	(2)	35		54	(1)	1		1
			横 断 歩 道 付 近		6	0.1					2			1							1		2				
			横 断 歩 道 橋 付 近	(1)	1	0.0									(1)	1											
			そ の 他	(14)	141	2.0					4		2	(2)	3		1	(2)	10	(6)	45	(3)	60		4	(1)	12
	両 車	路 上 遊 戯 中		3	0.0															1		2					
		路 上 作 業 中		11	0.2											1		1		3		5				1	
		路 上 停 止 中		8	0.1																	5				3	
		路 上 横 臥	(2)	5	0.1															1	(2)	3				1	
		そ の 他	(1)	145	2.0		1			2		1		1		2		1		9		51		3	(1)	74	
		小 計	(27)	551	7.7		1			16		18	(2)	13	(1)	6	(5)	30	(9)	113	(6)	235	(2)	13	(2)	106	
車 両 相 互	正 面 衝 突	正 面 衝 突	(6)	140	2.0		1			2	(1)	6	(4)	11		4		23		52	(1)	38		1		2	
		追 進 中	(1)	234	3.3		39		21		7		43		22		7		23		47		20	(1)	4	1	
		そ の 他	(2)	2,945	41.1		108		22	(1)	207		663		174		74		377		750	(1)	528		22	20	
	出 会 い 頭	出 会 い 頭	(21)	1,652	23.0		1	(1)	1		27	(1)	32	(3)	41		16	(3)	94	(8)	364	(5)	936		98	42	
		追 越 ・ 追 抜 時		42	0.6						3		2		4		2		4		8		17		1	1	
		す れ 違 い		70	1.0						2		1					6		21		35		5			
	左 折 時	左 折 時	(1)	118	1.6					(1)	15		12		7		2		10		30		38		2	2	
		右 折 ・ 直 進	(2)	302	4.2						18	(1)	49	(1)	25		13		26		95		67		7	2	
		右 折 そ の 他		131	1.8						5		9		6		4		5		36		61		1	4	
	そ の 他		713	9.9		24		12		15		52		16		8		55		137		200		19		175	
	小 計	(33)	6,347	88.5		173	(1)	56	(2)	301	(3)	869	(8)	306		130	(3)	623	(8)	1,540	(7)	1,940	(1)	160		249	
	車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(2)	29	0.4					1	(1)	1				1		2		7		12	(1)	4		1
標 識			(1)	3	0.0	(1)	1										1									1	
分 離 帯 等			(5)	14	0.2	(1)	5	(1)	2		1						(1)	1	(2)	3		2					
防 護 柵 等			(6)	54	0.8		2		1		2		1	(1)	3		2		6	(2)	20	(3)	13		3	1	
家 屋 ・ 塀				8	0.1															4		2		1		1	
橋 梁 (脚)				2	0.0								1								1						
そ の 他			(2)	40	0.6				1				1	(1)	4			2	(1)	10		16				6	
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		(4)	21	0.3	(2)	2				(1)	1		1				2		1		2		2	(1)	10		
路 逸 外 脱		転 落	(4)	13	0.2										1			1			(2)	8	(1)	2	(1)	1	
		そ の 他		3	0.0															2		1					
転 倒		(1)	51	0.7								2		2		1	(1)	8		10		26		1		1	
そ の 他		(1)	32	0.4		1	(1)	1				1		1		1		6		5		7		3		6	
小 計	(26)	270	3.8	(4)	11	(2)	5	(1)	5	(1)	8	(2)	11		5	(2)	29	(5)	63	(5)	89	(2)	16	(2)	28		
列 車			1	0.0																	1						

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・緊急用務車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
	(15) 1,145			1	(3) 124	94	(12) 890	28					3	1	4			
高 速	(4) 68				1	2	(4) 63						1	1				
桑 名	59				4	4	50	1										
い な べ	(1) 31				5	2	(1) 22	1							1			
四日市北	(1) 90				20	10	(1) 56	3					1					
四日市南	(1) 135				(1) 21	9	99	5					1					
四日市西	23				1	2	20											
亀 山	(1) 33			1	6	2	(1) 23	1										
鈴 鹿	131				10	12	104	4							1			
津	(1) 143				(1) 12	15	112	3							1			
津 南	65				5	4	55	1										
松 阪	(2) 144				13	16	(2) 114	1										
大 台	10					1	9											
伊 勢	(1) 64				10	4	(1) 49	1										
鳥 羽	35				1	4	29	1										
尾 鷲	(1) 7				2		(1) 4	1										
熊 野	10				1	1	8											
紀 宝	11				2		9											
伊 賀	(2) 50				(1) 7	3	(1) 36	3							1			
名 張	36				3	3	28	2										

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名			薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	特 殊 事 故				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・ 緊急用務車
										発作・急病									
										て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計			(15) 1,145		1	(3) 124	94	(12) 890	28					3	1	4			
高 速 道 路			(3) 56			1	2	(3) 51						1	1				
名 阪 国 道			(1) 12					(1) 12											
国 道	1 号	79				9	1	64	5										
	北 勢 バイパス	3				1		1						1					
	23 号	(1) 189				10	6	(1) 170	3										
	中 勢 バイパス	35					1	34											
	42 号	(2) 63				3	1	(2) 57	2										
	紀 宝 バイパス	2						2											
	二 見 バイパス	2				1		1											
	165 号	26				2		23	1										
	258 号	2						2											
	その他	(2) 106				(1) 9	4	(1) 92	1										
県 道		(4) 257				(1) 18	24	(3) 206	7					1		1			
市 道		(2) 265				(1) 64	42	(1) 149	8							2			
町 道		15				3	3	9											
そ の 他 道		33			1	3	10	17	1							1			

注)()内は、死亡事故件数で内数

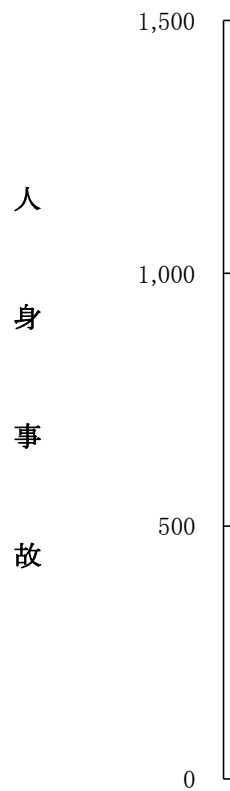
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計		時 間																								
		0 ＼ 1 時	1 ＼ 2 時	2 ＼ 3 時	3 ＼ 4 時	4 ＼ 5 時	5 ＼ 6 時	6 ＼ 7 時	7 ＼ 8 時	8 ＼ 9 時	9 ＼ 10 時	10 ＼ 11 時	11 ＼ 12 時	12 ＼ 13 時	13 ＼ 14 時	14 ＼ 15 時	15 ＼ 16 時	16 ＼ 17 時	17 ＼ 18 時	18 ＼ 19 時	19 ＼ 20 時	20 ＼ 21 時	21 ＼ 22 時	22 ＼ 23 時	23 ＼ 24 時	
曜 日	人身事故	(86) 7,169	(3) 78	(2) 48	(1) 34	(1) 36	(4) 37	(4) 67	(2) 165	(2) 616	(4) 561	(8) 380	(7) 439	(4) 422	(2) 403	(7) 356	(2) 421	(1) 386	(4) 466	(8) 704	(4) 538	(6) 364	(2) 249	(1) 171	(2) 143	(5) 85
	死者数	87	3	2	1	1	4	4	2	2	4	8	7	4	2	7	2	1	4	8	4	6	2	1	2	6
	負傷者数	9,517	104	76	46	73	45	81	212	740	681	479	565	560	555	483	592	549	664	924	738	469	351	228	187	115
月	人身事故	(11) 1,075	7	6	4	2	7	(1) 13	25	(1) 114	71	(1) 59	(3) 58	68	57	47	59	63	(1) 68	114	81	(1) 42	41	29	24	(3) 16
	死者数	12						1		1		1	3						1			1				4
	負傷者数	1,349	11	8	6	2	11	12	28	141	80	77	68	86	65	58	76	94	90	143	109	49	57	33	29	16
火	人身事故	(13) 1,059	13	3	7	4	(1) 3	9	21	98	(1) 114	(1) 51	(1) 66	64	50	(2) 50	60	54	59	(4) 113	(1) 74	(1) 62	(1) 29	30	16	9
	死者数	13					1				1	1	1			2				4	1	1	1			
	負傷者数	1,367	19	3	9	30	3	11	24	111	137	60	82	80	74	70	90	73	80	134	97	73	38	40	18	11
水	人身事故	(15) 1,024	(1) 10	5	6	6	(1) 4	(2) 10	36	94	(2) 87	(2) 43	(1) 62	58	70	(1) 46	(2) 58	(1) 61	(1) 65	100	85	(1) 54	29	9	14	12
	死者数	15	1				1	2			2	2	1			1	2	1	1			1				
	負傷者数	1,292	13	11	7	7	4	11	40	108	107	45	81	73	90	54	77	78	90	137	100	69	46	12	18	14
木	人身事故	(12) 1,073	9	9	2	(1) 7	5	6	(2) 28	127	101	53	60	(1) 41	56	(2) 49	49	62	66	(1) 122	(2) 82	(1) 47	41	24	20	(2) 7
	死者数	12				1			2					1		2				1	2	1				2
	負傷者数	1,396	9	14	2	9	7	9	40	154	118	73	73	57	77	73	58	86	93	156	107	56	53	31	32	9
金	人身事故	(6) 1,102	(1) 9	5	3	2	3	7	26	(1) 103	99	49	(1) 61	58	(1) 57	55	61	43	80	107	98	72	(1) 46	22	(1) 26	10
	死者数	6	1							1			1		1								1		1	
	負傷者数	1,405	12	7	5	2	3	8	35	118	118	57	72	71	65	71	75	58	112	142	145	92	56	31	36	14
土	人身事故	(16) 1,001	(1) 15	(1) 11	(1) 8	6	(1) 8	(1) 12	16	54	52	(3) 75	70	(2) 82	(1) 59	(1) 60	67	51	(1) 56	(2) 85	(1) 69	45	31	31	21	17
	死者数	16	1	1	1		1	1				3		2	1	1			1	2	1					
	負傷者数	1,455	16	17	12	8	7	18	24	75	74	103	102	119	101	85	91	75	77	121	112	65	49	51	25	28
日	人身事故	(13) 835	15	(1) 9	4	9	(1) 7	10	13	26	(1) 37	(1) 50	(1) 62	(1) 51	54	(1) 49	67	52	(1) 72	(1) 63	49	(2) 42	32	(1) 26	(1) 22	14
	死者数	13		1			1				1	1	1	1		1			1	1		2		1	1	
	負傷者数	1,253	24	16	5	15	10	12	21	33	47	64	87	74	83	72	125	85	122	91	68	65	52	30	29	23

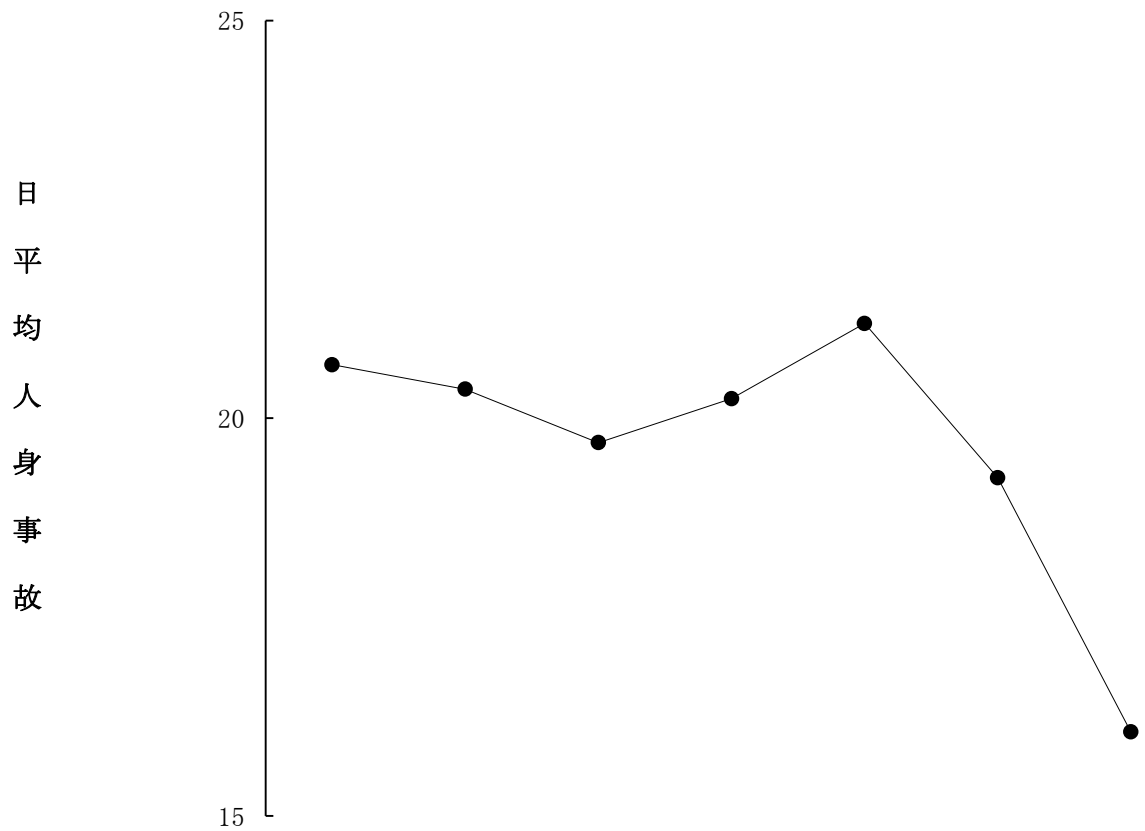
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



		時間 構成率 計	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
			100.0	1.8	1.0	1.5	10.9	13.1	12.0	10.6	11.3	16.3	12.6	5.9
路線名		7,169	126	70	104	781	941	861	759	807	1,170	902	420	228
高 速 道 路		185	5	8	6	7	21	16	17	37	28	24	6	10
名 阪 国 道		61	2	3	6	3	4	11	6	8	7	5	4	2
国 道	1 号	322	12	6	7	24	33	40	32	36	44	42	25	21
	23 号	895	25	12	17	91	103	89	80	86	129	148	71	44
	42 号	330	6	2	5	36	31	41	42	41	52	43	16	15
	165 号	141		2	1	13	14	17	14	18	29	20	8	5
	258 号	39				4	2	4	7	4	7	10	1	
	そ の 他	643	8	7	11	86	77	71	66	79	109	75	39	15
県 道		1,716	32	12	20	212	243	200	178	167	270	220	111	51
市 道		2,265	34	17	27	257	336	286	227	257	407	255	113	49
町 道		189	1		2	28	31	18	19	28	35	14	7	6
そ の 他 道		383	1	1	2	20	46	68	71	46	53	46	19	10

(3) 曜日別・路線別



		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		平均件数							
計		19.6	20.7	20.4	19.7	20.2	21.2	19.3	16.1
路線名		7,169	1,075	1,059	1,024	1,073	1,102	1,001	835
高 速 道 路		185	29	27	15	24	16	43	31
名 阪 国 道		61	6	8	3	15	5	15	9
国 道	1 号	322	56	47	46	47	42	46	38
	23 号	895	140	132	115	113	140	125	130
	42 号	330	46	47	40	46	50	53	48
	165 号	141	17	21	28	22	20	21	12
	258 号	39	11	4	7	4	3	6	4
	そ の 他	643	98	88	99	94	92	101	71
県 道		1,716	233	262	235	270	273	242	201
市 道		2,265	349	327	360	368	373	270	218
町 道		189	31	27	23	25	37	26	20
そ の 他 道		383	59	69	53	45	51	53	53

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

署 名 計・前年比			高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
			速	名	な	日市北	日市南	日市西	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
違反種別	(86)	(7)	(7)	(2)	(5)	(5)	(2)	(3)	(6)	(3)	(6)	(16)	(3)	(6)	(3)	(3)	(2)	(1)	(3)	(3)	
	7,169 ▼ 931	246	437	197	563	782	228	157	743	745	428	899	54	596	248	97	49	52	419	229	
信 号 無 視	(2) 241	9	15	9	21	(1) 26	(1) 10	7	25	21	13	37	4	25	3	3	3		18	1	
通 行 禁 止 違 反	1		1																		
通行区分	右 側 通 行	(2) 24 ▼ 5	1		4	2	1	2	1	1	(1) 4	1	(1) 1	1	2		1	2			
	歩 道 等 通 行	1 ▼ 1						1													
	そ の 他	(1) 9			1				1	1		(1) 1		1				1	3		
車 両 通 行 帯 違 反	▼ 1																				
最 高 速 度 違 反	(1) 4 ▼ 1	(1) 2					1										1				
横断等禁止違反	後退禁止違反																				
	横断転回禁止違反																				
車 間 距 離 不 保 持	3 ▼ 2		1													1			1		
進 路 変 更 禁 止 違 反	▼ 1																				
通 行 妨 害 (車 両 等)	4	1							1	1	2										
追越し違反	追越し方法違反	6				1						1		1					1	2	
	禁 止 場 所 追 越 し	5 ▼ 1					1	1		1					2						
割 込 み 等	1	1													1						
踏 切 不 停 止 等																					
右折違反	右 折 禁 止 場 所	▼ 2																			
	原付の二段階右折方法	1	1											1							
	その他の右折方法	5	1		1	1					1			1							
左折違反	左 折 禁 止 場 所																				
	交 差 点 左 折 方 法	5 ▼ 4			1		1					1			1					1	
優 先 通 行 違 反	(2) 102	28	4	1	15	10	2	2	10	11	4	(1) 9		15	(1) 8	2			8	1	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	190 ▼ 15		22	4	19	13	11	3	19	31	2	31	3	14		5		1	10	2
	反対方向からの右折車両	12	4			3				2		1	3		1	1				1	
	歩 行 者	12 ▼ 5		1	2	2	1			2	1			1							
	そ の 他	(2) 76 ▼ 16		9	3	5	4	2	2	(1) 5	16	2	(1) 13	1	9		1		1	3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2) 100 ▼ 6		4	2	8	14	3	2	7	13	3	(1) 17	1	(1) 6	2	5		1	6	6
	通行妨害(歩行者)	7	2			1			1	1			1		1						
横 断 自 転 車 妨 害 等	(1) 46 ▼ 1		1		3	8			5	10	1	5	(1) 1	9					2	1	
徐行場所違反	交 差 点	77	5		3	4	10	6	5	4	8	8	4	15		4	2			4	
	交 差 点 以 外	5 ▼ 6					1			2										1	1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	(5) 325 ▼ 72		(1) 10	9	29	47	21	5	(1) 35	26	9	(2) 56	1	(1) 38		6	1	1	1	25	5
駐 (停) 車 違 反																					
灯 火 違 反																					
合 図 不 履 行 等	1	1					1														

注)()内は、死亡事故件数で内数

違反種別		計・前年比		署 名																			
				高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	
		速	名	な	市	市	市	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張			
乗車不適当																							
積載違反	重量制限超過 積載不適当	4		1		1	1				1												
自転車の通行方法違反		▼ 2																					
けん引違反	ハンドルの整備不良車運転																						
	ブレーキ	1	1												1								
	走行装置(タイヤ等)																						
	その他																						
整備不良車両運転																							
最低速度違反																							
酒酔い運転	3	▼ 2		1							1										1		
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																						
	シンナー等使用運転																						
	その他の薬物																						
	過労運転	2	▼ 3				1										1						
共同危険行為																							
安全運転義務違反	ハンドルの操作不適	(15) 87	▼ 2	(2) 10	3	(1) 9	(1) 4	1		(2) 4	(3) 7	10	(1) 8	(1) 7	(1) 1	(1) 9	7	(1) 2		1	2	(1) 2	
	ブレーキの操作不適	(2) 374	▼ 40	9	16	9	34	48	8	8	41	(1) 50	27	41	5	23	14	5	1	3	18	(1) 14	
	前方内在的	(13) 626	▼ 67	(1) 22	(1) 37	10	33	65	22	(1) 25	82	46	(2) 40	(4) 84	6	(1) 49	24	(1) 6	(2) 8	6	49	12	
	不注意外在的	(8) 778	▼ 140	26	(3) 94	16	(1) 67	42	18	16	89	63	(1) 66	74	1	67	(2) 42	8	6	9	(1) 50	24	
	動静不注意	(6) 1,868	▼ 81	139	79	71	(1) 128	(1) 229	(1) 44	36	142	252	87	(1) 283	15	(1) 123	59	17	16	(1) 12	94	42	
	安全前方、左右	(16) 1,309	▼ 375	(2) 13	(2) 71	(1) 32	(1) 85	(1) 186	39	18	(1) 140	(2) 109	101	(3) 152	8	(1) 106	39	28	8	4	(1) 83	(1) 87	
	不確認後方	(1) 394	5	10	32	9	33	(1) 39	10	8	41	45	26	34	3	48	8	8	4	2	26	8	
	安全速度予測不適	(3) 73	▼ 35	(1) 1	4	4	(1) 2	3	2	2	6	2	7	2	2	3	19	(1) 1		1	4	8	
	予測不適	5										2				3							
	その他の	224	▼ 104	10	15		44	5	20	1	58	10	8	7	1	28	3	3	1		3	7	
	幼児等通行妨害		▼ 2																				
	安全不確認ドア開放等	1	▼ 2									1											
停止措置義務違反	2	▼ 1	1	1																			
その他	9	4	2		2		1		1						1	2							
調査不能	19	13		2						1	1		2	7		1	4				1		
違反なし																							
対象外当事者	(2) 98	▼ 6		7	2	8	(1) 22	4	8	9	9	4	8		3		1		1	(1) 7	5		
車両小計	(84) 7,140	▼ 922	(7) 246	(7) 437	(2) 196	(5) 562	(5) 778	(2) 227	(3) 156	(6) 740	(3) 742	(5) 424	(10) 891	(3) 54	(6) 596	(3) 248	(3) 97	(2) 49	(1) 49	(3) 419	(3) 229		
上記中無免許運転	50	3	1	2	1	8	5	2	2	8	3	1	11	1	3	1		1					

注)()内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

署 名				高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
違反種別 計・前年比																						
信 号 無 視	(1)	7	▼ 5					3				1	(1) 1	2								
通行 違反 区分	左 側 通 行																					
	車 道 通 行																					
	そ の 他 通 行 区 分																					
	横 断 歩 道 外 横 断	7	1			1	1	1			1	1	2									
横断 違反	斜 め 横 断	1																			1	
	駐停車車両の直前直後横断	1									1											
	走行車両の直前直後の横断	1																			1	
	横断禁止場所の横断																					
幼 児 の ひ と り 歩 き																						
踏 切 不 注 意				1											1							
めいてい・はいかい・寝そべり				1									1									
路 上 遊 戯				3	2				1					2								
路 上 作 業																						
飛 び 出 し				(1) 7	▼ 4					1	2	1	1	(1) 1							1	
そ の 他					▼ 2																	
調 査 不 能																						
違 反 な し																						
歩 行 者 小 計				(2) 29	▼ 9		1	1	4	1	1	3	3	(1) 4	(1) 8						3	

注)()内は、死亡事故件数で内数

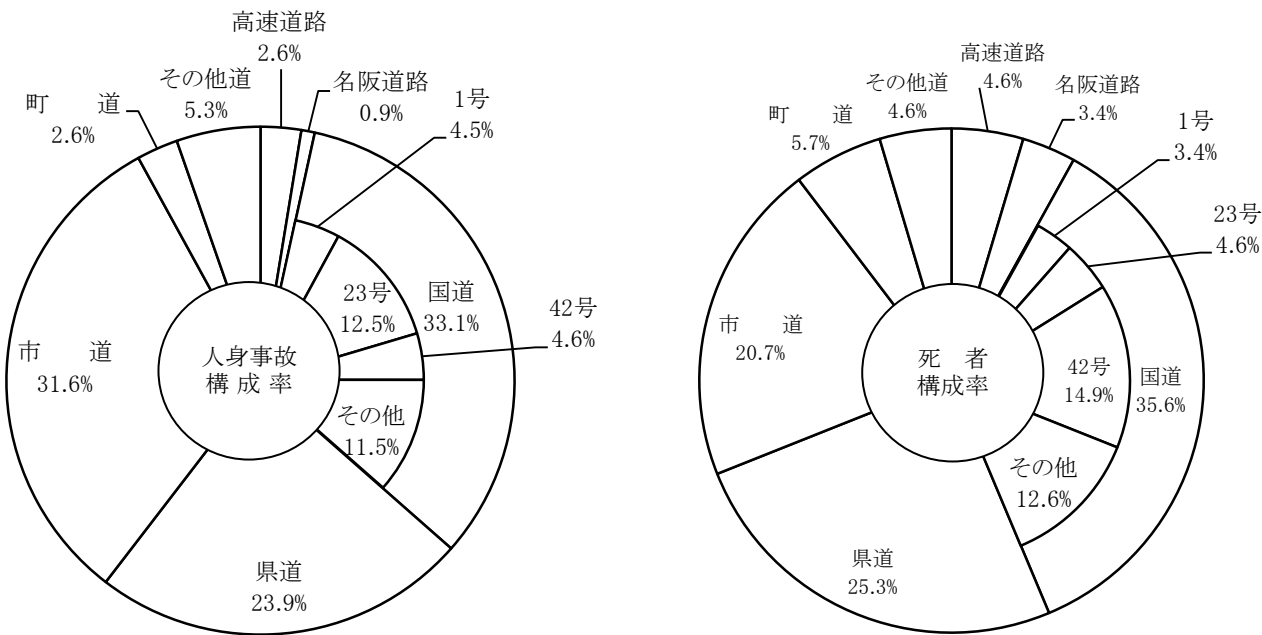
(2) 車 種 別

違反種別	計	乗 用 車 種					貨 物				特 殊		二 輪				そ の 他 の 車 両		歩 行 者		物		相 手 な し	不 明			
		大	中	普	軽	ミニ カ	大	中	普	軽	農 耕 作 業 用	大	小	自動二輪			原 付	列	自 転 車	軽 車 両	一 般 歩 行 者	準 歩 行 者	件				
														小型 二輪	軽 二輪	二種 原付											
		7,169	100.0	10	13	3,235	2,143				135	193	328	556	3			35	20	21	153		197	27	2		98
信 号 無 視		241	3.4		1	93	81				5	10	11	20			1			4		15					
通 行 禁 止 違 反		1	0.0														1										
通行 区分	右 側 通 行	24	0.3			8	7					1	1	4			1			2							
	歩 道 等 通 行	1	0.0														1										
	そ の 他	9	0.1			2	3				1		1			1	1										
車 両 通 行 帯 違 反																											
最 高 速 度 違 反		4	0.1			2							1				1										
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																										
	横断転回禁止違反																										
車 間 距 離 不 保 持		3	0.0			1						1		1													
進 路 変 更 禁 止 違 反																											
通 行 妨 害 (車 両 等)		4	0.1			2	1						1														
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反	6	0.1			4	1						1														
	禁 止 場 所 追 越 し	5	0.1			4											1										
割 込 み 等		1	0.0				1																				
踏 切 不 停 止 等																											
右折 違反	右 折 禁 止 場 所																										
	原付の二段右折方法	1	0.0														1										
	そ の 他 の 右 折 方 法	5	0.1			2	2						1														
左折 違反	左 折 禁 止 場 所																										
	交 差 点 左 折 方 法	5	0.1			3							2														
優 先 通 行 違 反		102	1.4			44	30				1	3	6	12			5		1								
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	190	2.7		1	82	59				1	1	7	18			2	8		11							
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	12	0.2			6	4				1			1													
	歩 行 者	12	0.2			6	5							1													
歩行者 妨害等	そ の 他	76	1.1	2	1	29	25				1	1	3	7			1	2		4							
	横断歩行者妨害等	100	1.4			56	34					2	2	6													
通行妨害(歩行者)	通 行 妨 害 (歩 行 者)	7	0.1			2	2					1	1						1								
	横 断 自 転 車 妨 害 等	46	0.6			29	11				1		2	2		1											
徐行場所 違反	交 差 点	77	1.1			31	26				1		5	4			7		3								
	交 差 点 以 外	5	0.1			3	1						1														
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		325	4.5			131	96					1	10	32			1		18		36						
駐 (停) 車 違 反																											
灯 火 違 反																											
合 図 不 履 行 等		1	0.0			1																					
乗 車 不 適 当																											
積載 違反	重 量 制 限 超 過																										
	積 載 不 適 当	4	0.1								1		1	2													
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																											
け ん 引 違 反																											
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																										
	ブレーキ	1	0.0																								
	走行装置(タイヤ等)																										
	その他																										
最 低 速 度 違 反																											
酒 酔 い 運 転		3	0.0			1							1				1										
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																										
	シンナー等使用運転																										
	そ の 他 の 薬 物																										
過 労 運 転		2	0.0			2																					
共 同 危 険 行 為																											
安全 運転	ハ ン ド ル 操 作 不 適	87	1.2			19	17				1	3	8	12	1		5	3	1	9							
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	374	5.2	2	1	198	97				6	8	18	28			3	4	1	6							
前方 不注意	内 在 的	626	8.7		1	279	196				21	25	31	56					2	8							
	外 在 的	778	10.9			350	262				16	34	39	54			2	1	3	10							
動 静 安全	動 静 不 注 視	1,868	26.1	1	4	912	584				49	58	111	117			9	4	1	8							
	前 方 、 左 右	1,309	18.3	2	3	597	389				16	18	43	117			4	2	5	35							
不確認 後方	不 確 認 後 方	394	5.5	2	1	192	108				8	20	13	32	2				1	10							
	安 全 速 度	73	1.0			29	22				2		1	7			6	1		5							
予 測 その他	予 測 不 適 当	5	0.1			4	1																				
	そ の 他	224	3.1	1		99	72				3	6	11	15			3	2	1	8							
幼 児 等 通 行 妨 害																											
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1	0.0			1																					
停止 措置 義務 違反	停 止 措 置 義 務 違 反	2	0.0			1						1															
	そ の 他	9	0.1			5	1												2		1						
調 査 不 能 し		19	0.3			5	5							2			1		4		2						
違 反 な し																											
対 象 外 当 事 者		98	1.4																								98
車 両 小 計		7,140	99.6	10	13	3,235	2,143				135	193	328	556	3			35	20	21	153		197				98
上 記 中 無 免 許 運 転		50	0.7			13	20					1	2	7			2	1		4							
歩 行 者 小 計		29	0.4																			27	2				

(3) 路 線 別

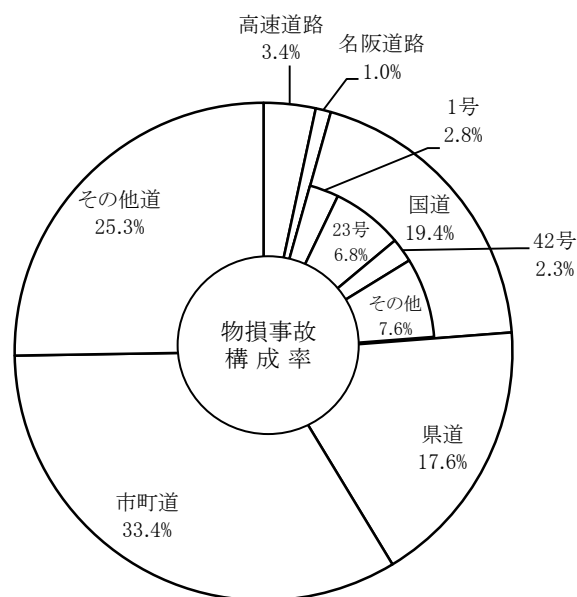
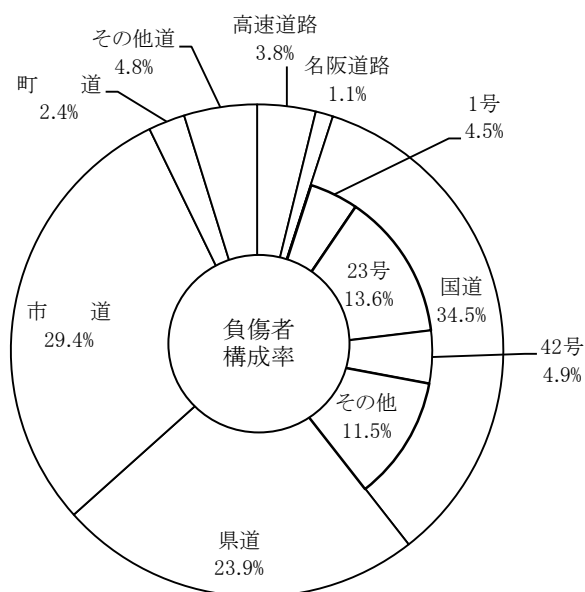
違反種別			計		路 線 名		高速道路	名阪国道	国 道							県 道	市 道	町 道	その他道												
									1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	そ の 他																	
			(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	896	(12)	330	(1)	141	(2)	39	(8)	643	(22)	1,716	(18)	2,266	(6)	189	(4)	383		
信 号 無 視			(2)	241	3.4						12		25		13				4		1	(1)	29	(1)	96		58		1		
通行区分	通行 禁 止 違 反			1	0.0																										
	右 側 通 行		(2)	24	0.3						2	(1)	2	(1)	4							2			11		3				
	歩 道 等 通 行			1	0.0																				1						
その他の			(1)	9	0.1								1	(1)	2							1			3		2				
車 両 通 行 帯 違 反																															
最 高 速 度 違 反			(1)	4	0.1		1	(1)	1													1			1						
横断等 後退禁止違反																															
禁止違反 横断転回禁止違反																															
車 間 距 離 不 保 持				3	0.0								1		1						1										
進 路 変 更 禁 止 違 反																															
通 行 妨 害 (車 両 等)				4	0.1								2											1							
追越し 違反				6	0.1						1				1											2					
禁止場所 追越し				5	0.1																	2			1		2				
割 込 込 み 等				1	0.0																			1							
踏 切 不 停 止 等																															
右折違反	右 折 禁 止 場 所																														
	原付の二段右折方法			1	0.0								1																		
	その他の右折方法			5	0.1																				4		1				
左折違反	左 折 禁 止 場 所																														
	交 差 点 左 折 方 法			5	0.1										1							2			1		1				
	優 先 通 行 違 反		(2)	102	1.4						4		7		1		2		1	(1)	11		32	(1)	43		1				
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			190	2.7						3		1				1				8		27		121		27		2		
	反対方向からの右折車両			12	0.2								2				1				1			2		3			1		
	歩 行 者			12	0.2												1						3		5		2		1		
歩行者妨害等	そ の 他		(2)	76	1.1						3	(1)	13	(1)	4					1		7		22		23		2	1		
	横断歩行者妨害等		(2)	100	1.4						6		11		8		1				12	(1)	26		33	(1)	3				
	通行妨害(歩行者)			7	0.1						2												2		3						
横断自転車妨害等	横 断 自 転 車 妨 害 等		(1)	46	0.6						7		4	(1)	3								20		11		1				
	交 差 点			77	1.1																			4		63		7	3		
	交 差 点 以 外			5	0.1																			1		3			1		
徐行場所違反																															
指定場所一時不停止等			(5)	325	4.6							(1)	2		1					6	(1)	60	(3)	227		23		6			
駐 (停) 車 違 反																															
灯 火 違 反																															
合 図 不 履 行 等				1	0.0																					1					
乗 車 不 適 当																															
積載違反	重 量 制 限 超 過																														
	積 載 不 適 当			4	0.1		1				1														2						
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																														
けん 引 違 反																															
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																														
	ブレーキ #			1	0.0																					1					
	走行装置(タイヤ等) #																														
その他 #																															
最 低 速 度 違 反																															
酒 酔 い 運 転				3	0.0																				2		1				
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																														
	シンナー等使用運転																														
	そ の 他 の 薬 物																														
過 労 運 転				2	0.0																	1			1						
共 同 危 険 行 為																															
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(16)	87	1.2	(2)	8		2			(1)	4	(2)	4		1		1	(1)	9	(3)	23	(5)	30	(1)	3		2		
	ブレーキ操作不適		(2)	374	5.2				5		21		61		19		11		2		35		87		100		5	(2)	24		
	前方 内 在 的		(13)	626	8.7	(1)	16		6	(1)	40		110	(2)	40		11		3	(1)	82	(5)	184	(2)	119	(1)	10		5		
不注意	不 注 意 外 在 的		(8)	778	10.9		15		11	(1)	50		135		36		20	(2)	9	(1)	113	(1)	207	(2)	154		10	(1)	18		
	動 静 不 注 視		(6)	1,868	26.1		117		22		111		391	(1)	120		39		13	(1)	191	(2)	456	(1)	365	(1)	26		17		
	安全 前方、左右		(14)	1,309	18.3	(1)	10	(1)	3	(1)	28	(1)	66		47	(1)	36		1	(1)	78	(7)	285	(2)	621	(1)	43		91		
不確認	後 方		(1)	394	5.5		4		6		7		19		5		1		4		8		35		104		10	(1)	191		
	安 全 速 度		(3)	73	1.0			(1)	1				(1)	3		3					8		26	(1)	28		2		2		
	予 測 不 適			5	0.1										1									1		3					
その他の				224	3.1		6		4		16		26		7		5		2		19		53		69		8		9		
幼児等通行妨害																															
安全不確認ドア開放等				1	0.0																			1							
停止措置義務違反				2	0.0			1																		1					
そ の 他				9	0.1		2																		4		1		1		
調 査 不 能 し				19	0.3						2				3						6		3		5						
違 反 な し																															
対 象 外 当 事 者			(2)	98	1.4						3		10		1				1	(1)	9		18	(1)	50		1		5		
車 両 小 計			(84)																												

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名		人 身 事 故				死 者			
		件 数				数			
		平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率
計		(86) 7,169	(109) 8,100	▼ 931	▼ 11.5	87	112	▼ 25	▼ 22.3
高速道路		(4) 185	(6) 240	▼ 55	▼ 22.9	4	7	▼ 3	▼ 42.9
名阪道路		(3) 61	(1) 55	6	10.9	3	1	2	200.0
国 道	1 号	(3) 322	(2) 366	▼ 44	▼ 12.0	3	2	1	50.0
	23 号	(4) 895	(6) 912	▼ 17	▼ 1.9	4	7	▼ 3	▼ 42.9
	42 号	(12) 330	(7) 356	▼ 26	▼ 7.3	13	7	6	85.7
	その他	(11) 823	(16) 920	▼ 97	▼ 10.5	11	16	▼ 5	▼ 31.3
	小 計	(30) 2,370	(31) 2,554	▼ 184	▼ 7.2	31	32	▼ 1	▼ 3.1
県 道	主 要	(13) 984	(17) 1,135	▼ 151	▼ 13.3	13	17	▼ 4	▼ 23.5
	地 方	(9) 732	(15) 933	▼ 201	▼ 21.5	9	16	▼ 7	▼ 43.8
	小 計	(22) 1,716	(32) 2,068	▼ 352	▼ 17.0	22	33	▼ 11	▼ 33.3
市 道		(18) 2,265	(27) 2,524	▼ 259	▼ 10.3	18	27	▼ 9	▼ 33.3
町 道		(5) 189	(6) 257	▼ 68	▼ 26.5	5	6	▼ 1	▼ 16.7
その他道		(4) 383	(6) 402	▼ 19	▼ 4.7	4	6	▼ 2	▼ 33.3



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率
9,517	10,717	▼ 1,200	▼ 11.2	54,505	54,342	163	0.3
365	534	▼ 169	▼ 31.6	1,836	1,724	112	6.5
109	94	15	16.0	541	502	39	7.8
429	538	▼ 109	▼ 20.3	1,515	1,633	▼ 118	▼ 7.2
1,294	1,264	30	2.4	3,698	3,532	166	4.7
463	501	▼ 38	▼ 7.6	1,250	1,236	14	1.1
1,094	1,228	▼ 134	▼ 10.9	4,118	4,136	▼ 18	▼ 0.4
3,280	3,531	▼ 251	▼ 7.1	10,581	10,537	44	0.4
1,314	1,503	▼ 189	▼ 12.6	5,420	5,219	201	3.9
963	1,233	▼ 270	▼ 21.9	4,152	4,244	▼ 92	▼ 2.2
2,277	2,736	▼ 459	▼ 16.8	9,572	9,463	109	1.2
2,801	3,034	▼ 233	▼ 7.7	18,209	18,430	▼ 221	▼ 1.2
229	322	▼ 93	▼ 28.9				
456	466	▼ 10	▼ 2.1	13,766	13,686	80	0.6

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	81		169	3.9
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	47		103	2.4
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	16	1	23	0.4
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	15	2	22	0.4
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	—	11		22	
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	—	9	1	19	
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	34.1	3		4	0.1
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	34.1	3		3	0.1
自 動 車 道 専 用						
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	41.6	44	3	82	2.0
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	41.6	17		27	0.6
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	322	3	429	6.8
0 0 2 3	国 道 23 号	119.4	895	4	1,294	10.9
0 0 2 5	国 道 25 号	26.5	54	1	80	3.1
0 0 4 2	国 道 42 号	197.4	330	13	463	2.4
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	47		61	1.1
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	2		2	0.6
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	141	1	181	3.3
0 1 6 6	国 道 166 号	60.2	29	2	32	0.6
0 1 6 7	国 道 167 号	48.6	49	2	68	1.4
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0	1		1	0.1
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	39	2	54	4.0
0 2 6 0	国 道 260 号	108.0	65		85	0.8
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	76	1	101	1.5
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8				
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	4		4	0.0
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	66		87	2.3
0 3 6 8	国 道 368 号	70.1	86		118	1.7
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	55	1	73	2.7
0 4 2 2	国 道 422 号	142.7	37		50	0.4
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9	2		2	0.1
0 4 7 7	国 道 477 号	31.7	70	1	95	3.0
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1	1		1	0.0
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	17.9	6		6	0.3
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7	1		1	0.3
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	16		23	1.6

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	46		68	3.9
1007	水 郷 公 園 線	10.3	10		16	1.6
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	29.6	76	1	107	3.7
1009	四 日 市 員 弁 線	19.8	13		16	0.8
1010	津 関 線	18.5	33	1	46	2.5
1011	四 日 市 関 線	25.2	1		1	0.0
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5				
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	13		17	1.4
1014	菰 野 東 員 線	14.4	16		22	1.5
1015	久 居 美 杉 線	34.2	38	1	48	1.4
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	3		5	0.3
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	10		12	1.0
1018	桑 名 停 車 場 線	—				
1019	津 停 車 場 線	0.2	4		5	28.4
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3	1		1	3.0
1021	伊 勢 市 停 車 場 線	0.4				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	31	1	33	1.0
1023	北 方 多 度 線	1.6	6		7	4.4
1024	松 阪 久 居 線	15.9	39	2	50	3.3
1025	南 濃 北 勢 線	9.5	1		1	0.1
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	19		24	1.1
1027	神 戸 長 沢 線	13.1	26		42	3.2
1028	亀 山 白 山 線	40.2	30	1	44	1.1
1029	松 阪 青 山 線	61.1	6	1	6	0.1
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	8		9	0.3
1031	大 台 宮 川 線	10.9	4		5	0.5
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	51		71	4.2
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				
1034	七 色 峡 線	15.7	2		2	0.1
1035	紀 宝 川 瀬 線	22.9	1		1	0.0
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.9	127	1	172	3.9
1038	伊 勢 大 宮 線	39.0	6		7	0.2
1039	青 山 美 杉 線	21.1				
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.2	1		4	0.2
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	30	1	40	3.7
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	30.2	23		36	1.2
1043	一 志 美 杉 線	25.3	2		2	0.1
1044	宮 妻 峡 線	16.2	13		18	1.1
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2	1		1	0.1
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				
1047	鳥 羽 磯 部 線	24.1	2		2	0.1

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成27年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1kmあたり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	12		20	1.9
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3	2		4	0.2
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				
1052	御 浜 北 山 線	23.5	2		2	0.1
1053	大 台 ケ 原 線	15.2				
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.3	59		81	3.6
1055	久 居 河 芸 線	16.0	18		22	1.4
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	28		32	2.6
1057	上 野 名 張 線	12.3	11		14	1.1
1058	松 阪 一 志 線	11.5	13	1	16	1.5
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	23		29	1.2
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	15		15	0.6
1061	磯 部 大 王 線	18.3	9		12	0.7
1062	御 浜 紀 和 線	14.6	1		1	0.1
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	10		12	2.6
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	27		33	3.8
1065	度 会 玉 城 線	7.8	5		9	1.2
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	17	1	21	3.5
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	2		2	0.4
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6	2		2	0.3
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2				
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0	1		2	0.2
1080	奈 良 名 張 線	8.5	5		7	0.8
1081	名 張 曾 爾 線	14.0	4	1	5	0.4
1082	上 野 南 山 城 線	1.6	1		1	0.6
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	6		7	1.1
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	25		34	4.3
2106	桑 名 海 津 線	6.8				
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	7.4	2		2	0.3
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	11.4	46	1	59	5.3
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	20.6	7		8	0.4
2118	津 久 居 線	8.0	9		9	1.1
2128	鳥 羽 阿 児 線	23.8	6		8	0.3
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	4		6	0.6
2138	信 楽 上 野 線	12.0	10		17	1.4
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	39		49	1.9
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	7		7	0.3
2142	桑 名 東 員 線	12.3	35	1	45	3.8

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	4.9	24		34	6.9
2202	須賀利港相賀停車場線	14.9	1		1	0.1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0				
2302	亀山停車場石水溪線	11.3	3		4	0.4
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	16		16	1.2
2407	三 畑 四 日 市 線	17.7	11		14	0.8
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	5		5	0.4
2413	嬉 野 津 線	5.4	7		8	1.5
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	24		34	2.8
2501	朝 日 川 越 線	—				
2503	一 志 出 家 線	2.6	1		2	0.8
2504	桑 名 港 線	3.0	4		6	2.0
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9	1		1	1.1
2507	千 代 崎 港 線	2.8	6		7	2.5
2508	津 港 線	1.2				
2509	松 阪 港 線	4.0	9		11	2.7
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	7		16	2.5
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.3				
2514	安 乗 港 線	7.9	2		4	0.5
2515	波 切 港 線	2.2	1		1	0.5
2516	長 島 港 線	1.3	2	1	1	1.5
2544	新 堂 停 車 場 線	—				
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4	2		2	0.6
2561	津 海 岸 線	1.6	2		3	1.9
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	5		7	1.6
2566	亀 山 城 跡 上 野 町 線	2.1				
2567	赤 目 滝 線	7.8	2		2	0.3
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線	1.3				
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線	2.9				
2580	白 山 小 津 線	18.4	4		5	0.3
2613	福 島 城 南 線	3.9	9	1	9	2.6
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	10		12	1.0
2620	平 津 菰 野 線	6.6	4		5	0.8
2621	永 井 保 々 停 車 場 線	3.9	2		2	0.5
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	12		17	2.0
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	3		3	0.6
2624	千 草 赤 水 線	4.9	8	1	8	1.8
2625	上 海 老 高 角 線	9.4	4		7	0.7
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4				
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	4		7	1.8
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	8		10	0.9
2640	長明寺井田川停車場線	—				

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
2642	国府白子停車場線	8.9	2		2	0.2
2643	三 行 庄 野 線	11.7	11		19	1.6
2645	上 野 鈴 鹿 線	10.5	27		34	3.3
2647	白 木 西 町 線	4.2	3		4	0.9
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	10.9				
2650	三宅一身田停車場線	10.7	2		3	0.3
2651	三 行 上 野 線	3.7	5		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	5		11	5.1
2653	草 生 曾 根 線	3.9				
2657	家所阿漕停車場線	10.6	4		5	0.5
2658	片田井戸久居線	4.4	3		5	1.1
2659	上 稻 葉 羽 野 線	5.1	1		1	0.2
2660	平 生 庄 田 線	5.7	2		2	0.4
2661	二 本 木 一 志 線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	2		5	0.7
2663	二 本 木 御 衣 田 線	1.0	1		1	1.0
2664	垣 内 御 城 線	4.4	2		2	0.5
2666	八知下多気一志線	29.4				
2669	大 山 田 芸 濃 線	16.9				
2679	川 東 佐 那 具 線	2.9	2		3	1.0
2697	三 雲 久 居 線	6.0	3		5	0.8
2698	津 三 雲 線	5.6	5		7	1.2
2700	小片野駅部田線	12.5	4		4	0.3
2701	御麻生園豊原線	11.4	6		8	0.7
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	2		2	0.2
2707	南 藤 原 竹 川 線	5.9	6		6	1.0
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	5.4				
2740	小 船 紀 宝 線	25.1				
2748	大湊宮町停車場線	7.9	4		4	0.5
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	34.0	3		5	0.1
2754	津 香 良 洲 線	3.9	9		10	2.5
2756	松 阪 環 状 線	14.4	45		68	4.7
2776	久居停車場津線	4.4	28		41	9.3
2778	中 井 浦 九 鬼 線	17.5	7		7	0.4
2000	そ の 他 県 道		139	4	177	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)					
3110	太 一 丸 江 場 線		1		1	
3150	穴 太 大 木 線					
3200	四日市中央線(中央通り)		7		8	
3210	西新地久保田線(柳通り)		20		27	

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
3 2 2 0	午起末永線(橋北通り)		4		4	
3 2 3 0	子西八王子線(笹川通り)		32		41	
3 2 4 0	日永八郷線(中川原通り)		27		31	
3 2 5 0	金場新正線(三滝通り)		9		9	
3 3 0 0	駅 前 和 田 線		1		1	
3 3 5 0	加 佐 登 鼓ヶ浦線		25		39	
3 4 1 0	塔 世 橋 南 郊 線		36		45	
3 4 2 0	久 居 伊 倉 津 線					
3 4 3 0	御 山 莊 橋 岩 田 線					
3 4 4 0	津 駅 前 線					
3 5 0 0	塚 本 春 日 線					
3 5 1 0	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3 5 2 0	大 黒 田 日 野 線					
3 6 5 0	昭 和 通 り 線					
3 7 0 0	尾 鷲 駅 築 港 線					
3 8 0 0	井 田 本 線					
3 8 5 0	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3 8 6 0	八幡町伊賀上野橋線					
3 8 7 0	荒 木 木 興 線					
3 8 8 0	恵美須町四十九線					
3 9 0 0	平 尾 朝 日 町 線					
3 9 5 0	桑 名 員 弁 線					
3 0 0 0	そ の 他 市 町 道		2,292	23	2,824	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6 0 0 0	伊勢志摩スカイライン		1		3	
そ の 他 道						
7 0 0 0	農 (免) 道		2		2	
8 0 0 0	林 道					
8 5 0 0	港 湾 道		2	1	1	
8 6 0 0	堤防道(海岸堤防道)		1		2	
9 0 0 0	私 道		4	1	3	
9 5 0 0	そ の 他 道		49		57	
9 9 0 0	その他の場所(広場等)		324	2	388	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
高 速 自 動 車 国 道																		
4411	東名阪自動車道(上り)	81		169	四日市市	17		29	桑名市	2		3	鈴鹿市	36		81		
					亀山市	26		56										
4412	東名阪自動車道(下り)	47		103	四日市市	32		81	桑名市	3		5	鈴鹿市	7		9		
					亀山市	5		8										
4413	伊勢自動車道(上り)	16	1	23	津市	7		12	松阪市	3		4	亀山市	3		3		
					多気町	1	1		玉城町	2		4						
4414	伊勢自動車道(下り)	15	2	22	津市	5		8	伊勢市	5		9	松阪市	2		2		
					亀山市	1	1		多気町	2	1	3						
4419	新名神・高速道(上り)	11		22	桑名市	2		4	亀山市	7		16	朝日町	1		1		
					川越市	1		1										
4420	新名神・高速道(下り)	9	1	19	桑名市	6		15	亀山市	2		3	川越市	1	1	1		
4423	紀勢道(上り)	3		4	尾鷲市	1		2	大紀町	1		1	紀北町	1		1		
4424	紀勢道(下り)	3		3	紀北町	3		3										
自 動 車 専 用 道 路																		
5001	名阪国道(上り)	44	3	82	亀山市	23	2	41	伊賀市	21	1	41						
5002	名阪国道(下り)	17		27	亀山市	4		7	伊賀市	13		20						
一 般 国 道																		
0001	国 道 1 号	322	3	429	桑名市	62	2	83	四日市市(北)	52		61	朝日町	19		28		
					川越町	29		37	四日市市(南)	95		117	亀山市	33	1	54		
					鈴鹿市	32		49										
0023	国 道 23 号	895	4	1,294	桑名市	25		36	木曽岬町	17		30	四日市市(北)	42		58		
					川越町	31	1	49	四日市市(南)	72		116	鈴鹿市	120	1	170		
					津市	309		427	津市(津南)	63	1	103	松阪市	101	1	137		
					明和町	36		59	伊勢市	79		109						
0025	国 道 25 号	54	1	80	四日市市(南)	9		11	伊賀市(伊賀)	45	1	69						
0042	国 道 42 号	330	13	463	松阪市	134	2	178	多気町	11	2	13	大台町	17	1	24		
					大紀町	18	2	21	伊勢市	29	1	41	鳥羽市	14		16		
					尾鷲市	24	2	35	紀北町	18		27	熊野市	30	2	44		
					御浜町	23		47	紀宝町	12	1	17						
0163	国 道 163 号	47		61	津市	19		24	伊賀市	28		37						
0164	国 道 164 号	2		2	四日市市(南)	2		2										
0165	国 道 165 号	141	1	181	津市(津南)	78		106	名張市	50	1	58	伊賀市(名張)	13		17		
0166	国 道 166 号	29	2	32	松阪市	29	2	32										
0167	国 道 167 号	49	2	68	鳥羽市	12		17	志摩市	37	2	51						
0169	国 道 169 号	1		1	熊野市	1		1										
0258	国 道 258 号	39	2	54	桑名市	39	2	54										
0260	国 道 260 号	65		85	大紀町	1		3	南伊勢町	12		15	鳥羽市	1		1		
					志摩市	50		65	紀北町	1		1						
0306	国 道 306 号	76	1	101	いなべ市	16		27	四日市市(西)	5		7	菰野町	17	1	22		
					亀山市	24		29	鈴鹿市	12		14	津市	2		2		
0309	国 道 309 号																	

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
0311	国 道 311 号	4		4	尾鷲市	1		1	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	2		2				
0365	国 道 365 号	66		87	いなべ市	5		5	東員町	17		21	四日市市(北)	22		28				
					四日市(南)	6		9	四日市(西)	16		24								
0368	国 道 368 号	86		118	津市(津南)	2		2	松阪市	2		4	伊賀市(伊賀)	54		77				
					名張市	27		34	伊賀市(名張)	1		1								
0421	国 道 421 号	55	1	73	桑名市	26		39	いなべ市	23	1	25	東員町	6		9				
0422	国 道 422 号	37		50	紀北町	1		1	伊賀市(伊賀)	36		49								
0425	国 道 425 号	2		2	尾鷲市	2		2												
0477	国 道 477 号	70	1	95	四日市市(北)	3		3	四日市市(南)	33	1	43	四日市市(西)	11		16				
					菰野町	23		33												
主 要 県 道																				
1002	伊 賀 青 山 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1												
1003	桑 名 大 安 線	6		6	桑名市	4		4	いなべ市	1		1	東員町	1		1				
1004	草 津 伊 賀 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1												
1005	北 勢 多 度 線	16		23	桑名市	1		1	いなべ市	15		22								
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	46		68	四日市市(南)	31		47	鈴鹿市	15		21								
1007	水 郷 公 園 線	10		16	桑名市	10		16												
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	76	1	107	四日市市(北)	13		13	四日市市(南)	36	1	59	鈴鹿市	27		35				
1009	四 日 市 員 弁 線	13		16	いなべ市	3		3	四日市市(北)	10		13								
1010	津 関 線	33	1	46	津市	33	1	46												
1011	四 日 市 関 線	1		1	亀山市	1		1												
1012	伊 勢 南 勢 線																			
1013	伊 勢 多 気 線	13		17	多気町	2		3	伊勢市	4		4	玉城町	7		10				
1014	菰 野 東 員 線	16		22	東員町	12		16	菰野町	4		6								
1015	久 居 美 杉 線	38	1	48	津市(津南)	38	1	48												
1016	南 勢 磯 部 線	3		5	南伊勢町	1		1	志摩市	2		4								
1017	浜 島 阿 児 線	10		12	志摩市	10		12												
1018	桑 名 停 車 場 線																			
1019	津 停 車 場 線	4		5	津市	4		5												
1020	松 阪 停 車 場 線	1		1	松阪市	1		1												
1021	伊 勢 市 停 車 場 線																			
1022	伊 勢 南 島 線	31	1	33	伊勢市	29	1	31	度会町	1		1	南伊勢町	1		1				
1023	北 方 多 度 線	6		7	桑名市	6		7												
1024	松 阪 久 居 線	39	2	50	津市(津南)	10	1	13	松阪市	29	1	37								
1025	南 濃 北 勢 線	1		1	いなべ市	1		1												
1026	四 日 市 多 度 線	19		24	桑名市	11		15	四日市市(北)	8		9								
1027	神 戸 長 沢 線	26		42	鈴鹿市	26		42												
1028	亀 山 白 山 線	30	1	44	亀山市	20		32	津市	3		4	津市(津南)	7	1	8				
1029	松 阪 青 山 線	6	1	6	津市(南)	3	1	2	伊賀市(名張)	3		4								
1030	嬉 野 美 杉 線	8		9	松阪市	8		9												
1031	大 台 宮 川 線	4		5	大台町	4		5												
1032	伊 勢 市 磯 部 線	51		71	伊勢市	26		33	志摩市	25		38								
1033	南 島 紀 勢 線																			
1034	七 色 峡 線	2		2	熊野市(熊野)	2		2												
1035	紀 宝 川 瀬 線	1		1	紀宝町	1		1												

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
1037	鳥 羽 松 阪 線	127	1	172	松阪市	43		64	明和町	22		28	伊勢市	51	1	64		
					玉城市	11		16										
1038	伊 勢 大 宮 線	6		7	大紀町	1		1	度会町	5		6						
1039	青 山 美 杉 線																	
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	1		4	熊野市	1		4										
1041	亀 山 鈴 鹿 線	30	1	40	鈴鹿市	30	1	40										
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	23		36	津市	23		36										
1043	一 志 美 杉 線	2		2	津市(津南)	2		2										
1044	宮 妻 峡 線	13		18	四日市市(南)	13		18										
1045	合 ヶ 野 松 阪 線	1		1	松阪市	1		1										
1046	南 島 大 宮 大 台 線																	
1047	鳥 羽 磯 部 線	2		2	鳥羽市	2		2										
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	12		20	伊賀市(伊賀)	12		20										
1050	伊 賀 信 楽 線	2		4	伊賀市(伊賀)	2		4										
1051	東 湯 舟 甲 賀 線																	
1052	御 浜 北 山 線	2		2	御浜町	2		2										
1053	大 台 ヶ 原 線																	
1054	鈴 鹿 環 状 線	59		81	鈴鹿市	59		81										
1055	久 居 河 芸 線	18		22	津市	13		16	津市(津南)	5		6						
1056	上 野 大 山 田 線	28		32	伊賀市(伊賀)	28		32										
1057	上 野 名 張 線	11		14	伊賀市(伊賀)	2		3	名張市	9		11						
1058	松 阪 一 志 線	13	1	16	津市(津南)	6		7	松阪市	7	1	9						
1059	松 阪 第 2 環 状 線	23		29	松阪市	23		29										
1060	伊 勢 松 阪 線	15		15	松阪市	6		6	明和町	1		1	伊勢市	8		8		
1061	磯 部 大 王 線	9		12	志摩市	9		12										
1062	御 浜 紀 和 線	1		1	御浜町	1		1										
1063	星 川 西 別 所 線	10		12	桑名市	10		12										
1064	上 海 老 茂 福 線	27		33	四日市市(北)	27		33										
1065	度 会 玉 城 線	5		9	玉城町	3		7	度会町	2		2						
1066	四 日 市 朝 日 線	17	1	21	四日市市(北)	10	1	14	朝日町	7		7						
1067	一 志 嬉 野 線	2		2	津市(津南)	2		2										
1068	紀 勢 イン タ ー 線	2		2	大紀町	2		2										
1069	湾岸桑名インター線																	
1070	賀 田 港 中 山 線	1		2	尾鷲市	1		2										
1080	奈 良 名 張 線	5		7	名張市	5		7										
1081	名 張 曾 爾 線	4	1	5	名張市	4	1	5										
1082	上 野 南 山 城 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1										
一 般 県 道																		
2102	伊 勢 二 見 線	6		7	伊勢市	6		7										
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	25		34	四日市市(南)	16		20	鈴鹿市	9		14						
2106	桑 名 海 津 線																	
2108	木曾岬弥富停車場線	2		2	木曾岬町	2		2										
2109	津 停 車 場 西 線																	
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	46	1	59	津市	34	1	41	津市(津南)	12		18						
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	7		8	四日市市(南)	1		1	鈴鹿市	6		7						
2118	津 久 居 線	9		9	津市	5		5	津市(津南)	4		4						

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2128	鳥 羽 阿 児 線	6		8	鳥羽市	1		1	志摩市	5		7					
2132	甲 南 阿 山 線																
2133	伊 賀 甲 南 線	4		6	伊賀市(伊賀)	4		6									
2138	信 楽 上 野 線	10		17	伊賀市(伊賀)	10		17									
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	39		49	いなべ市	7		8	四日市市(南)	4		6	四日市市(西)	7		8	
					菰野町	21		27									
2141	鵜 殿 熊 野 線	7		7	熊野市(熊野)	4		4	御浜町	1		1	紀宝町	2		2	
2142	桑 名 東 員 線	35	1	45	桑名市	34	1	44	東員町	1		1					
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	24		34	伊勢市	24		34									
2202	須賀利港相賀停車場線	1		1	紀北町	1		1									
2203	尾鷲港尾鷲停車場線																
2302	亀山停車場石水溪線	3		4	亀山市	3		4									
2401	桑 名 四 日 市 線	16		16	桑名市	5		5	四日市市(北)	5		5	川越町	6		6	
2407	三 畑 四 日 市 線	11		14	四日市市(南)	9		10	鈴鹿市	2		4					
2410	草 生 窪 田 津 線	5		5	津市	5		5									
2413	嬉 野 津 線	7		8	津市(津南)	1		1	松阪市	6		7					
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	24		34	松阪市	2		3	明和町	6		6	伊勢市	16		25	
2501	朝 日 川 越 線																
2503	一 志 出 家 線	1		2	津市(津南)	1		2									
2504	桑 名 港 線	4		6	桑名市	4		6									
2505	四 日 市 港 松 原 線	1		1	四日市市(北)	1		1									
2507	千 代 崎 港 線	6		7	鈴鹿市	6		7									
2508	津 港 線																
2509	松 阪 港 線	9		11	松阪市	9		11									
2511	豊 北 港 小 俣 線	7		16	伊勢市	7		16									
2512	青 山 高 原 公 園 線																
2514	安 乗 港 線	2		4	志摩市	2		4									
2515	波 切 港 線	1		1	志摩市	1		1									
2516	長 島 港 線	2	1	1	紀北町	2	1	1									
2544	新 堂 停 車 場 線																
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	2		2	鈴鹿市	2		2									
2561	津 海 岸 線	2		3	津市	2		3									
2565	亀 山 城 跡 線	5		7	亀山市	5		7									
2566	亀山城跡上野町線																
2567	赤 目 滝 線	2		2	名張市	2		2									
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線																
2575	香良洲公園島貫線																
2580	白 山 小 津 線	4		5	津市(津南)	2		2	松阪市	2		3					
2613	福 島 城 南 線	9	1	9	桑名市	9	1	9									
2616	田 光 四 日 市 線	10		12	四日市市(西)	3		4	菰野町	7		8					
2620	平 津 菰 野 町	4		5	四日市市(北)	1		1	四日市市(西)	2		3	菰野町	1		1	
2621	永井保々停車場線	2		2	四日市市(西)	1		1	菰野町	1		1					
2622	小 牧 小 杉 線	12		17	四日市市(北)	12		17									
2623	四 日 市 東 員 線	3		3	東員町	3		3									
2624	千 草 赤 水 線	8	1	8	四日市市(西)	3	1	3	菰野町	5		5					
2625	水 沢 本 町 采 女 線	4		7	四日市市(西)	4		7									
2632	上 海 老 高 角 線																

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2635	南 堀 江 須 賀 線	4		7	鈴鹿市	4		7									
2637	辺法寺加佐登停車場線	8		10	亀山市	3		3	鈴鹿市	5		7					
2640	長明寺井田川停車場線																
2642	国府白子停車場線	2		2	鈴鹿市	2		2									
2643	三 行 庄 野 線	11		19	鈴鹿市	10		17	津市	1		2					
2645	上 野 鈴 鹿 線	27		34	鈴鹿市	24		31	津市	3		3					
2647	白 木 西 町 線	3		4	亀山市	3		4									
2648	鈴 鹿 芸 濃 線																
2650	三宅一身田停車場線	2		3	津市	2		3									
2651	三 行 上 野 線	5		7	鈴鹿市	1		2	津市	4		5					
2652	栗真中山白塚停車場線	5		11	津市	5		11									
2653	草 生 曾 根 線																
2657	家所阿漕停車場線	4		5	津市	4		5									
2658	片田井戸久居線	3		5	津市	2		3	津市(津南)	1		2					
2659	上 稲 葉 羽 野 線	1		1	津市(津南)	1		1									
2660	平 生 庄 田 線	2		2	津市(津南)	2		2									
2661	二 本 木 一 志 線																
2662	藤大三停車場線	2		5	津市(津南)	1		4	多気町	1		1					
2663	二本木御衣田線	1		1	津市(津南)	1		1									
2664	垣 内 御 城 線	2		2	津市(津南)	2		2									
2666	八知下多気一志線																
2669	大 山 田 芸 濃 線																
2679	川 東 佐 那 具 線	2		3	伊賀市(伊賀)	2		3									
2697	三 雲 久 居 線	3		5	津市(津南)	2		4	松阪市	1		1					
2698	津 三 雲 線	5		7	津市(津南)	1		3	松阪市	4		4					
2700	小片野駅部田線	4		4	松阪市	4		4									
2701	御麻生園豊原線	6		8	松阪市	6		8									
2705	大淀東黒部松阪線	2		2	松阪市	2		2									
2707	南 藤 原 竹 川 線	6		6	明和町	6		6									
2709	相 鹿 瀬 大 台 線																
2740	小 船 紀 宝 線																
2748	大湊宮町停車場線	4		4	伊勢市	4		4									
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	3		5	鳥羽市	3		5									
2754	津 香 良 洲 線	9		10	津市(津南)	9		10									
2756	松 阪 環 状 線	45		68	松阪市	45		68									
2776	久居停車場津線	28		41	津市	12		21	津市(津南)	16		20					
2778	中 井 浦 九 鬼 線	7		7	尾鷲市	7		7									
2000	そ の 他 県 道	139	4	177	桑名市	2		2	いなべ市	6		8	東員町	3		4	
					四日市(北)	3		3	朝日町	1		3	川越町	1		1	
					四日市市(南)	5		8	四日市市(西)	5		10	菰野町	2		3	
					亀山市	7	1	9	鈴鹿市	3		3	津市	2		2	
					津市(津南)	3		3	松阪市	35	1	44	多気町	4		7	
					明和町	2		2	大台町	1		1	大紀町	2		2	
					伊勢市	9		11	玉城町	12	1	13	度会町	1		2	
					南伊勢町	2		3	鳥羽市	1		2	志摩市	1		1	
					紀北町	1		1	熊野市(熊野)	1		1	伊賀市(伊賀)	20	1	24	
名張市	4		4														

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
市 町 道																	
3100	桑 名 中 央 線 (桜 通 り)																
3110	太 一 丸 江 場 線	1		1	桑名市	1		1									
3150	穴 太 大 木 線																
3200	四日市中央線(中央通り)	7		8	四日市市(南)	7		8									
3210	西新地久保田線(柳通り)	20		27	四日市市(南)	20		27									
3220	午起末永線(橋北通り)	4		4	四日市市(南)	4		4									
3230	子西八王子線(笹川通り)	32		41	四日市市(南)	32		41									
3240	日永八郷線(中川原通り)	27		31	四日市市(南)	27		31									
3250	金場新正線(三滝通り)	9		9	四日市市(南)	9		9									
3300	駅 前 和 田 線	1		1	四日市市(南)	1		1									
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	25		39	鈴鹿市	25		39									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	36		45	津市	20		25	津市(津南)	16		20					
3420	久 居 伊 倉 津 線																
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線																
3440	津 駅 前 線																
3500	塚 本 春 日 線																
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線																
3520	大 黒 田 日 野 町 線																
3650	昭 和 通 り 線																
3700	尾 鷲 駅 築 港 線																
3800	井 田 本 線																
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線																
3860	八幡町伊賀上野橋線																
3870	荒 木 木 興 線																
3880	恵美須町四十九線																
3900	平 尾 朝 日 町 線																
3950	桑 名 員 弁 線																
3000	そ の 他 の 市 町 道	2,292	23	2,824	桑名市	141	1	166	木曽岬町	5		6	いなべ市	50		67	
					東員町	17	1	22	四日市市(北)	216	3	254	朝日町	4		6	
					川越町	13		15	四日市市(南)	325	2	427	四日市(西)	34		45	
					菰野町	43		53	亀山市	49	1	54	鈴鹿市	277	4	347	
					津市	200		255	津市(津南)	76		97	松阪市	215	3	253	
					多気町	14		17	明和町	46	3	51	大台町	2		7	
					大紀町	3		3	伊勢市	181	2	215	玉城町	19		23	
					度会町	2		2	南伊勢市	5		5	鳥羽市	11		12	
					志摩市	46	1	62	尾鷲市	20		22	紀北町	11	1	13	
					熊野市(熊野)	7		7	御浜町	3		3	紀宝町	2		3	
伊賀市(伊賀)	154	1	188	名張市	91		112	伊賀市(名張)	10		12						
道 路 運 送 法 の 道 路																	
6000	伊 勢 志 摩 ス カ イ ラ イ ン	1		3	鳥羽市	1		3									

[illegible]

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計			第1当事者		乗用				貨物				特殊			二輪				列	軽車両		歩	不	
					大	中	普 (ミニカーを含む)	軽	大	中	普	軽	農	大	小	小	軽	原付二種	原付一種		自	そ			
			型	型	通	四	型	型	通	四	耕	型	型	型	二輪			車	車	の	行	明			
			第2当事者		人身事故	7,169	10	13	3,235	2,143	135	193	328	556	3			35	20	21	153		197		29
			死者数	87			24	16	4	5	2	11	1			1	1	2	8		8		2	2	
			負傷者数	9,517	36	17	4,344	2,905	201	274	460	700	2			40	23	21	161		194		27	112	
乗用	大	型	人身事故	4			2											1						1	
			死者数	1														1							
			負傷者数	4			3																		1
	中	型	人身事故	2				1	1																
			死者数																						
			負傷者数	3				2	1																
	普通 (ミニカーを含む)	通	人身事故	2,581	3	2	1,246	776	48	67	124	158				9	3	3	43		61		18	20	
			死者数	9				2					1					1	2		2		1		
			負傷者数	3,847	5	3	1,873	1,184	91	106	202	215					13	5	3	45		59		17	26
	軽	四	人身事故	1,976	1	6	869	627	30	51	86	161	1				3	2	3	30		76		6	24
			死者数	4			2	1																1	
			負傷者数	2,759	1	9	1,235	897	38	74	117	225	1				4	2	4	35		79		5	33
貨物	大	型	人身事故	81	2		15	11	14	16	8	5	1			1	1	2	2		2			1	
			死者数	5				2				1						1	1						
			負傷者数	129	26		27	11	23	20	10	4	1				1		1	2		2			1
	中	型	人身事故	83			26	18	8	11	7	8							3		2				
			死者数	3				1				1							1						
			負傷者数	106			30	26	11	15	10	10								2		2			
	普通	通	人身事故	233		1	96	63	12	9	18	19				1	1		7		5		1		
			死者数	3			1	1	1																
			負傷者数	322		1	134	86	11	16	33	25					1	1		8		5		1	
	軽	四	人身事故	374			150	118	3	11	22	40							1	9		12		2	6
			死者数	3			1															2			
			負傷者数	477			195	149	7	17	25	56							1	9		10		2	6
特殊	農耕作業用		人身事故	1								1													
			死者数																						
			負傷者数	1									1												
	大	型	人身事故																						
			死者数																						
			負傷者数																						
小	型	人身事故																							
		死者数																							
		負傷者数																							
二輪	小	型	人身事故	95			37	28	2	3	5	11				4			2		2			1	
			死者数	1							1														
			負傷者数	107			40	35	3	3	5	11					4			2		2			2
	軽二輪		人身事故	43			21	11				3						1		2		2		3	
			死者数	1				1																	
			負傷者数	44			21	10				3						2		3		2			3
	原付二種		人身事故	78			40	24		2	3	6							1			1		1	
			死者数																						
			負傷者数	79			40	25		2	3	6							1			1			1
	原付一種		人身事故	260		2	131	70	5	5	7	26							1	7		1		1	4
			死者数	1				1																	
			負傷者数	266		2	133	69	5	5	7	27							1	11		1		1	4
列車		車	人身事故	1																			1		
			死者数																						
			負傷者数	1																				1	
軽車両	自転車		人身事故	557		1	267	176	5	6	24	49				1	2		2		4			20	
			死者数	5			1	2		1		1													
			負傷者数	562		1	269	175	7	5	24	50					1	3		2		5			20
	その他		人身事故																						
			死者数																						
			負傷者数																						
歩行者			人身事故	523	3	1	253	152	3	8	17	41						3	13		12			17	
			死者数	25			11	4	1	1	1	3								1		1			2
			負傷者数	512	3	1	248	151	2	9	16	39							3	13		12			15
単独事故 (不明含む)			人身事故	277	1		82	68	4	4	7	28	1			16	10	7	32		17				
			死者数	26			8	1	2	3		4	1				1			3		3			
			負傷者数	298	1		96	85	2	2	8	28					16	10	7	29		14			

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			7,169	100.0	86	100.0	7,169	100.0	86	100.0
乗 用	大 型		10	0.1			4	0.1	1	1.2
	中 型		13	0.2			2	0.0		
	普 通		3,235	45.1	23	26.7	2,581	36.0	9	10.5
	軽		2,143	29.9	16	18.6	1,976	27.6	3	3.5
	ミ ニ カ ー									
貨 物	大 型		135	1.9	4	4.7	81	1.1	5	5.8
	中 型		193	2.7	5	5.8	83	1.2	3	3.5
	普 通		328	4.6	2	2.3	233	3.3	3	3.5
	軽		556	7.8	11	12.8	374	5.2	3	3.5
特 殊	農 耕 作 業 用		3	0.0	1	1.2	1	0.0		
	大 型									
	小 型									
二 輪	自動 二輪	小型二輪	35	0.5	1	1.2	95	1.3	1	1.2
		軽 二 輪	20	0.3	1	1.2	43	0.6	1	1.2
		二種原付	21	0.3	2	2.3	78	1.1		
	一 種 原 付		153	2.1	8	9.3	260	3.6	1	1.2
列 車							1	0.0		
軽 車 両	自 転 車		197	2.7	8	9.3	557	7.8	5	5.8
	そ の 他									
歩 行 者			29	0.4	2	2.3	523	7.3	25	29.1
単独事故(不明を含む)			98	1.4	2	2.3	277	3.9	26	30.2

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			7,169	100.0	86	100.0	7,169	100.0	86	100.0
事業用	路 線 バ ス		5	0.1			3	0.0		
	貸 切 バ ス		3	0.0			1	0.0		
	タクシー	法 人	37	0.5			25	0.3		
		個 人	3	0.0			1	0.0		
	その他	乗 用	4	0.1			1	0.0		
		貨 物	285	4.0	6	7.0	147	2.1	7	8.1
自家用	レ ン タ カ ー		89	1.2	2	2.3	44	0.6		
	ス ク ー ル バ ス		2	0.0						
	代行運転	代行用					1	0.0		
		随伴用								
	その他	乗 用	5,513	76.9	50	58.1	4,973	69.4	16	18.6
		貨 物	901	12.6	15	17.4	614	8.6	7	8.1
その他の	特殊	農耕作業用	3	0.0	1	1.2	1	0.0		
		大 型								
		小 型								
	列 車						1	0.0		
	自 転 車		197	2.7	8	9.3	557	7.8	5	5.8
	軽 車 両									
歩 行 者			29	0.4	2	2.3	523	7.3	25	29.1
単独事故(不明を含む)			98	1.4	2	2.3	277	3.9	26	30.2

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区 分 構成率 計 車 種		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者																											
		計	子 供	高 校 生	15 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	15 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上	不 明																
100.0	0.8	0.9	3.9	22.8	16.6	16.3	12.1	6.0	19.4	1.4	100.0	2.2	1.5	2.2	17.9	18.9	20.1	13.3	5.4	14.6	3.9																		
(86)	7,169	(2)	55	(1)	280	(8)	1,638	(10)	1,187	(12)	1,167	(12)	864	(5)	430	(34)	1,388	(2)	98	(86)	7,169	160	106	(1)	159	(5)	1,286	(10)	1,357	(9)	1,440	(9)	956	(3)	384	(23)	1,044	(26)	277
乗 用 車	大 型	(10)					2	1	3	1	3		(1)	4						1		(1)	3																
	中 型	(13)				2	2	2	1	1	5		(2)						2																				
	普 通	(23) 3,235		3	123	(6) 753	(4) 625	(4) 593	(3) 381	(1) 204	(5) 553		(9) 2,581			37	(3) 546	(2) 595	(2) 606		384	(1) 145	(1) 268																
	軽	(16) 2,143		2	(1) 115	(1) 635	(2) 327	(2) 302	(2) 252	(1) 115	(7) 395		(3) 1,976		1	50	(1) 440	(1) 416	450	281	(1) 114	(1) 224																	
	ミ ニ カ ー																																						
貨 物 車	大 型	(4) 135				11	23	(3) 53	27	7	(1) 14		(5) 81				1	(1) 22	(1) 27	(2) 18	(1) 7		6																
	中 型	(5) 193				(1) 27	(1) 42	(1) 52	(1) 45	15	(1) 12		(3) 83			(1) 1	5	(1) 23	(1) 36	11	5	2																	
	普 通	(2) 328			8	82	(1) 75	(1) 74	38	22	29		(3) 233			4	(1) 51	(1) 56	(1) 61	(1) 29	17	15																	
	軽	(11) 556			7	73	56	(1) 61	(2) 68	(1) 40	(7) 251		(3) 374			1	(2) 40	72	68	65	36	(1) 92																	
特 殊 車	農 耕 作 業 用	(1) 3					1		(1) 1		1		1									1																	
	大 型																																						
	小 型																																						
二 輪	自 二 輪	小型二輪	(1) 35		2	6	8	3	4	(1) 8	3	1		(1) 95			9	26	(1) 23	16	16	3	2																
		軽 二 輪	(1) 20		3	3	6		3	(1) 4	1			(1) 43			6	13	(1) 6	7	6	2	3																
		二種原付	(2) 21				1	(1) 3	5	(1) 5	6	1		78		2	1	13	13	19	16	2	12																
	原 付	(8) 153		6	11	15	20	10	(1) 16	9	(7) 66		(1) 260		6	20	46	26	28	(1) 29	13	92																	
そ の 他 の 車 両	列 車												1						1																				
	自 転 車	(8) 197	(2) 43	46	7	20	7	5	(1) 14	(5) 4	51		(5) 557	103	87	21	62	47	54	(1) 39	(4) 17	127												(26) 277					
	軽 車 両																																						
歩 行 者		(2) 29	12			5	(1) 1	2	1	2	(1) 6		(25) 523	57	10	9	(1) 43	(1) 57	(4) 65	(3) 59		(16) 200																	
不 明		(2) 98									(2) 98		(26) 277																										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 車種別計		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.7	4.3	3.3	3.6	2.1	2.9	11.9	66.6	3.2	1.4	0.0	100.0	0.1	2.0	2.1	2.1	1.5	2.7	10.4	63.3	15.7	0.1	0.0
		7,169	50	311	238	259	154	207	853	4,771	226	98	2	6,899	7	137	144	144	104	189	717	4,368	1,081	7	1
乗用車	大型	10							1	9				4								4			
	中型	13							2	11				2			1					1			
	普通	3,235	13	138	83	110	68	100	443	2,280				2,581	2	47	47	55	43	85	343	1,959			
	軽	2,143	20	124	126	112	62	84	283	1,331			1	1,976	2	48	48	56	44	77	266	1,435			
	ミニカー																								
貨物車	大型	135			1	1	1		10	122				81							2	79			
	中型	193	1	2	1	2	2	4	16	165				83	1		1		1	1	5	74			
	普通	328	2	10	12	12	9	7	40	236				233	1	7	10	3	2	6	21	183			
	軽	556	7	6	7	14	10	8	44	460				374		3	2	7	4	7	31	320			
特殊車	農耕作業用	3								3				1								1			
	大型																								
	小型																								
二輪車	自	小型二輪	35	2	7	1	3		1	2	19			95		5	7	9	4	3	11	56			
	二	軽二輪	20	1	5	4		1		1	8			43		3	6	2		3	8	21			
	二	種原付	21				1			2	18			78		3	2	1	1		9	62			
	原	付	153	4	19	3	4	1	3	9	109		1	260	1	21	20	11	5	7	21	173			1
その他の車両	列車													1								1			
	自転車	197									197			557								557			
	軽車両																								
歩行者		29									29			523									523		
不明		98										98		7									7		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
			6,545	98.9	61	10	6,616
第 1 当 事 者	乗 用	大 型	9	90.0		1	10
		中 型	13	100.0			13
		普 通 (ミニカーを含む)	3,211	99.3	20	4	3,235
		軽	2,124	99.1	16	3	2,143
	貨 物	大 型	134	99.3	1		135
		中 型	189	97.9	4		193
		普 通	327	99.7	1		328
		軽	536	96.4	18	2	556
	特 殊		2	66.7	1		3

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			5,271	98.8	62	2	5,335
第 2 当 事 者	乗 用	大 型	4	100.0			4
		中 型	2	100.0			2
		普 通 (ミニカーを含む)	2,551	98.8	30		2,581
		軽	1,957	99.0	17	2	1,976
	貨 物	大 型	77	95.1	4		81
		中 型	81	97.6	2		83
		普 通	229	98.3	4		233
		軽	370	98.9	4		374
	特 殊				1		1

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
			率	率	率	率	率	率					
計			12	37.5	2	6.3	14	43.8	17	1			32
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	4	44.4			4	44.4	5				9
		軽	4	44.4	2	22.2	6	66.7	3				9
	貨 物 車	大 型							2				2
		中 型	1	33.3			1	33.3	1	1			3
		普 通							1				1
		軽	3	42.9			3	42.9	4				7
	特 殊								1				1

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
			率	率	率	率	率	率					
計			5,673	75.1	1,565	20.7	7,238	95.8	83	206	6	25	7,558
負 傷 者 数	乗 用 車	大 型	2	6.9	9	31.0	11	37.9		5		13	29
		中 型	3	100.0			3	100.0					3
		普 通 (ミニカーを含む)	2,718	71.8	900	23.8	3,618	95.6	34	123	1	8	3,784
		軽	2,151	77.6	523	18.9	2,674	96.5	24	67	3	4	2,772
	貨 物 車	大 型	57	93.4	1	1.6	58	95.1	3				61
		中 型	84	91.3	5	5.4	89	96.7	2	1			92
		普 通	239	72.2	82	24.8	321	97.0	4	6			331
		軽	418	86.4	45	9.3	463	95.7	15	4	2		484
	特 殊		1	50.0			1	50.0	1				2

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区分 車種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			218	95.2	10	1	229
第1当事者	自 二	小 型	33	94.3	2		35
		軽 二	20	100.0			20
		原 二	21	100.0			21
	原 付		144	94.1	8	1	153

区分 車種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			463	97.3	12	1	476
第2当事者	自 二	小 型	94	98.9	1		95
		軽 二	43	100.0			43
		原 二	77	98.7	1		78
	原 付		249	95.8	10	1	260

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			13	86.7			13	86.7	2				15
死 者 数	自 二	小 型	2	100.0			2	100.0					2
		軽 二	2	100.0			2	100.0					2
		原 二	2	100.0			2	100.0					2
	原 付		7	77.8			7	77.8	2				9

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			624	95.3	8	1.2	632	96.5	19	3	1		655
負 傷 者 数	自 二	小 型	113	92.6	7	5.7	120	98.4	2				122
		軽 二	55	98.2	1	1.8	56	100.0					56
		原 二	91	98.9			91	98.9	1				92
	原 付		365	94.8			365	94.8	16	3	1		385

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		7,169	100.0	7,169	100.0	87	100.0	9,517	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0	4	0.1			93	1.0
	就 園 児	5	0.1	4	0.1			75	0.8
	小 計	6	0.1	8	0.1			168	1.8
小 学 生	1 年 生	6	0.1	15	0.2			54	0.6
	2 年 生	6	0.1	16	0.2			48	0.5
	3 年 生	5	0.1	13	0.2			48	0.5
	4 年 生	3	0.0	13	0.2	1	1.1	48	0.5
	5 年 生	3	0.0	14	0.2			31	0.3
	6 年 生	2	0.0	6	0.1			33	0.3
	小 計	25	0.3	77	1.1	1	1.1	262	2.8
中 学 生	1 年 生	12	0.2	29	0.4			65	0.7
	2 年 生	5	0.1	22	0.3			50	0.5
	3 年 生	7	0.1	24	0.3			54	0.6
	小 計	24	0.3	75	1.0			169	1.8
高 校 生		62	0.9	106	1.5			227	2.4
大 学 生		133	1.9	85	1.2			154	1.6
そ の 他 の 学 生		58	0.8	49	0.7			68	0.7
職 業 運 転 者		348	4.9	231	3.2	6	6.9	230	2.4
公 務		209	2.9	227	3.2			280	2.9
農 林 業		78	1.1	45	0.6	2	2.3	64	0.7
漁 業		19	0.3	15	0.2			19	0.2
鉱 業		3	0.0	2	0.0			2	0.0
建 設 業		270	3.8	246	3.4	6	6.9	324	3.4

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		467	6.5	494	6.9	5	5.7	588	6.2
卸 ・ 小 売 業		187	2.6	156	2.2	3	3.4	198	2.1
金 融 ・ 保 険 業		51	0.7	64	0.9			81	0.9
不 動 産 業		6	0.1	15	0.2			17	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		74	1.0	81	1.1	2	2.3	89	0.9
通 信 業		12	0.2	9	0.1			14	0.1
電気・ガス・熱・水道業		41	0.6	30	0.4	2	2.3	38	0.4
学術研究、専門・ 技術サービス業		1	0.0	1	0.0			2	0.0
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		67	0.9	93	1.3	1	1.1	105	1.1
生活関連サービス 業、娯 楽 業		167	2.3	162	2.3	1	1.1	198	2.1
教育、学習支援業		74	1.0	58	0.8			74	0.8
医 療 ・ 福 祉		347	4.8	315	4.4	1	1.1	386	4.1
複 合 サービス 事業		27	0.4	26	0.4	1	1.1	36	0.4
サービス業（他に 分類されないもの）		3,004	41.9	2,962	41.3	14	16.1	3,756	39.5
分 類 不 能 の 産 業		9	0.1	16	0.2			18	0.2
主 婦		336	4.7	407	5.7	5	5.7	701	7.4
無 職		953	13.3	824	11.5	37	42.5	1,224	12.9
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	3	0.0					1	0.0
	小 計	3	0.0					1	0.0
調 査 不 能		10	0.1	13	0.2			24	0.3
当 事 者 不 明		98	1.4	7	0.1				
物 損（車両単独）				270	3.8				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

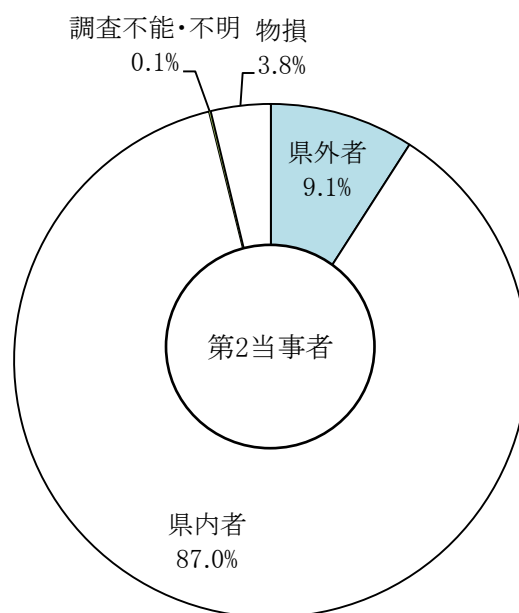
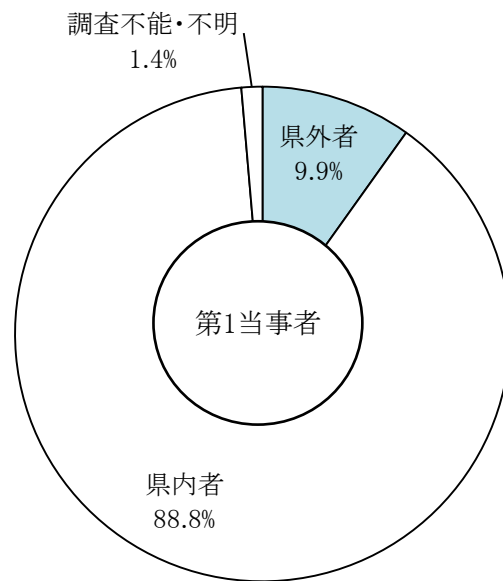
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区 分 市 町 名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	6,364	6,240
桑 名	桑 名 市	331	340
	木 曽 岬 町	8	3
いなべ	い な べ 市	149	139
	東 員 町	57	50
四日市北	四 日 市 市	416	419
四日市南		605	643
四日市西		114	123
四日市北	朝 日 町	19	19
	川 越 町	25	25
四日市西	菰 野 町	128	118
亀 山	亀 山 市	154	139
鈴 鹿	鈴 鹿 市	710	724
津	津 市	700	684
津 南		373	369
松 阪	松 阪 市	687	686
	多 気 町	45	39
	明 和 町	101	106
大 台	大 台 町	38	36
	大 紀 町	38	25

区 分 署名市町名		第 1 当事者	第 2 当事者
伊 勢	伊 勢 市	530	488
	玉 城 町	54	52
	南 伊 勢 町	47	33
	度 会 町	17	23
鳥 羽	鳥 羽 市	73	47
	志 摩 市	184	167
尾 鷲	尾 鷲 市	59	54
	紀 北 町	40	44
熊 野	熊 野 市	34	30
紀 宝			2
	御 浜 町	20	18
	紀 宝 町	22	22
伊 賀	伊 賀 市	344	332
名 張		33	29
	名 張 市	207	212
調 査 不 能 ・ 不 明		98	8
物 損（車 両 単 独）			270

管区		区分 都道府県名	第1当事者	第2当事者
北		海 道	4	1
東 北	青	森		
	岩	手	1	
	宮	城		
	秋	田		
	山	形		1
	福	島	2	
東		京	17	9
関 東	茨	城		2
	栃	木		
	群	馬		1
	埼	玉	9	10
	千	葉	6	5
	神 奈	川	11	9
	新	潟	2	
	山	梨	2	1
	長	野	6	1
	静	岡	17	22
中 部	富	山		1
	石	川	1	
	福	井	1	5
	岐	阜	48	44
	愛	知	288	307
	三	重	6,364	6,240
近 畿	滋	賀	33	30
	京	都	38	22
	大	阪	102	89
	兵	庫	19	20
	奈	良	55	35
	和 歌	山	19	21
中 国	鳥	取		
	島	根	1	
	岡	山	2	3
	広	島	3	4
	山	口	1	
四 国	徳	島		2
	香	川	5	1
	愛	媛	4	
	高	知	3	
九 州	福	岡	5	4
	佐	賀		
	長	崎	1	
	熊	本		1
	大	分		
	宮	崎		
	鹿 児	島		
	沖	縄	1	
合 計		7,071	6,891	
調 査 不 能 ・ 不 明		98	8	
物 損 (車 両 単 独)			270	



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

署 名	計	区 分		自署管内		他署管内		不 明
		県 外 居 住 者	構成率	居 住 者	構成率	居 住 者	構成率	
	7,169	707	9.9	4,344	60.6	2,020	28.2	98
高 速 隊	246	183	2.6			63	0.9	
桑 名	437	84	1.2	237	3.3	109	1.5	7
い な べ	197	20	0.3	114	1.6	61	0.9	2
四 日 市 北	563	54	0.8	306	4.3	195	2.7	8
四 日 市 南	782	67	0.9	413	5.8	280	3.9	22
四 日 市 西	228	10	0.1	137	1.9	77	1.1	4
亀 山	157	24	0.3	76	1.1	49	0.7	8
鈴 鹿	743	42	0.6	498	6.9	194	2.7	9
津	745	30	0.4	479	6.7	227	3.2	9
津 南	428	18	0.3	241	3.4	165	2.3	4
松 阪	899	23	0.3	595	8.3	273	3.8	8
大 台	54	1	0.0	36	0.5	17	0.2	
伊 勢	596	31	0.4	437	6.1	125	1.7	3
鳥 羽	248	16	0.2	190	2.7	42	0.6	
尾 鷲	97	7	0.1	76	1.1	13	0.2	1
熊 野	49	8	0.1	21	0.3	20	0.3	
紀 宝	52	14	0.2	26	0.4	11	0.2	1
伊 賀	419	53	0.7	291	4.1	68	0.9	7
名 張	229	22	0.3	171	2.4	31	0.4	5

路線名		計	7,169	707	9.9	4,344	60.6	2,020	28.2	98
高 速 道 路			185	142	2.0			43	0.6	
名 阪 国 道			61	41	0.6			20	0.3	
国 道	1 号		322	62	0.9	134	1.9	123	1.7	3
	23 号		895	109	1.5	364	5.1	412	5.7	10
	42 号		330	34	0.5	185	2.6	110	1.5	1
	165 号		141	15	0.2	95	1.3	31	0.4	
	258 号		39	9	0.1	19	0.3	10	0.1	1
	そ の 他		643	61	0.9	375	5.2	198	2.8	9
県 道			1,716	110	1.5	1,126	15.7	462	6.4	18
市 道			2,265	90	1.3	1,635	22.8	490	6.8	50
町 道			189	9	0.1	138	1.9	41	0.6	1
そ の 他 道			383	25	0.3	273	3.8	80	1.1	5

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
		構 成 率		構 成 率			
	7,169	4,044	56.4	2,320	32.4	707	98
高 速	246			63	0.9	183	
桑 名	437	227	3.2	119	1.7	84	7
い な べ	197	92	1.3	83	1.2	20	2
四 日 市 北	563	251	3.5	250	3.5	54	8
四 日 市 南	782	413	5.8	280	3.9	67	22
四 日 市 西	228	109	1.5	105	1.5	10	4
亀 山	157	76	1.1	49	0.7	24	8
鈴 鹿	743	498	6.9	194	2.7	42	9
津	745	479	6.7	227	3.2	30	9
津 南	428	241	3.4	165	2.3	18	4
松 阪	899	512	7.1	356	5.0	23	8
大 台	54	31	0.4	22	0.3	1	
伊 勢	596	385	5.4	177	2.5	31	3
鳥 羽	248	180	2.5	52	0.7	16	
尾 鷲	97	63	0.9	26	0.4	7	1
熊 野	49	21	0.3	20	0.3	8	
紀 宝	52	18	0.3	19	0.3	14	1
伊 賀	419	291	4.1	68	0.9	53	7
名 張	229	157	2.2	45	0.6	22	5

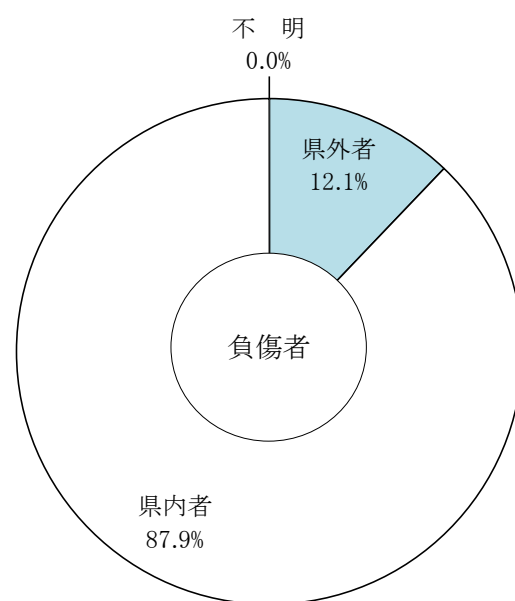
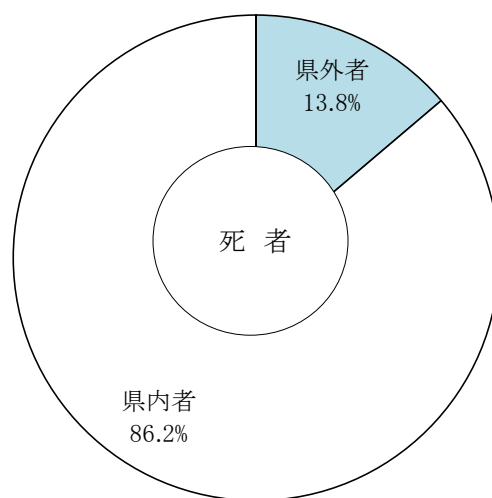
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	75	8,362	46.3
桑 名 市	7	438	31.6
木 曽 岬 町		5	7.7
い な べ 市		199	44.0
東 員 町	1	69	27.5
四 日 市 市	12	1,546	50.9
朝 日 町	1	13	13.6
川 越 町		30	20.5
菰 野 町	1	160	39.9
亀 山 市	3	194	39.0
鈴 鹿 市	4	982	50.0
津 市	10	1,443	51.8
松 阪 市	8	906	55.0
多 気 町		60	40.0
明 和 町	3	140	63.4
大 台 町	2	48	51.1
大 紀 町	3	32	38.4

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	4	644	50.8
玉 城 町	1	74	48.3
南 伊 勢 町		54	41.4
度 会 町		29	34.9
鳥 羽 市		77	39.2
志 摩 市	3	223	44.3
尾 鷲 市	1	75	41.4
紀 北 町	2	62	37.6
熊 野 市	2	39	22.7
御 浜 町		27	30.4
紀 宝 町	1	34	31.2
伊 賀 市	3	480	52.0
名 張 市	3	279	35.9
不 明		1	
県 外	12	1,154	

注) 基礎人口は平成26年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区		区分 都道府県名	死者数	負傷者数
北		海 道		1
東 北		青 森		
		岩 手		
		宮 城		
		秋 田		
		山 形		1
		福 島		
東		京	1	19
関 東		茨 城		2
		栃 木		1
		群 馬		3
		埼 玉		23
		千 葉		8
		神 奈 川		20
		新 潟		1
		山 梨		2
		長 野		3
		静 岡		42
中 部		富 山		
		石 川		1
		福 井		8
		岐 阜		75
		愛 知	3	512
		三 重	75	8,362
近 畿		滋 賀	1	51
		京 都		42
		大 阪	1	161
		兵 庫	1	35
		奈 良	3	67
		和 歌 山	2	31
中 国		鳥 取		2
		島 根		
		岡 山		20
		広 島		5
		山 口		
四 国		徳 島		2
		香 川		1
		愛 媛		
		高 知		
九 州		福 岡		6
		佐 賀		1
		長 崎		1
		熊 本		2
		大 分		
		宮 崎		4
		鹿 児 島		
		沖 縄		1
合 計			87	9,516
不 明				1



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	7,169	413	24	135	62	1,325	31	83	134	157	743	1,173	739	35	125
桑 名 市	331	225	7	16	9	41	4	8	3	1	6	3	2		
木 曽 岬 町	8	3	2			2		1							
い な べ 市	149	16	1	79	20	19			6		2	3			
東 員 町	57	24		2	13	13			3	1					
四 日 市 市	1,135	37	3	12	5	891	15	42	31	5	51	28	3	1	
朝 日 町	19	2		1		5	4	3		1	2	1			
川 越 町	25	6				8	1	10							
菰 野 町	128			5	5	32	1	1	71	1	5	4			
亀 山 市	154		1			20	1		2	76	29	18	1		1
鈴 鹿 市	710	7		2	1	117		4	5	17	498	43	6		
津 市	1,073	4		1	1	23	1		6	10	66	828	82		5
松 阪 市	687	4		1	1	5				1	12	118	464	9	27
多 気 町	45										2	3	19	9	1
明 和 町	101									1	3	6	26	1	39
大 台 町	38											1	8	8	1
大 紀 町	38	1								1		1	5	2	1
伊 勢 市	530	1			1	3				1	4	27	68		30
玉 城 町	54					1						7	12		3
度 会 町	17										1		2	2	4
南伊勢町	47					1						1	3		
鳥 羽 市	73	1				1					1	1	1		3
志 摩 市	184							1				4	4		1
尾 鷲 市	59					1				2			2		
紀 北 町	40												3		1
熊 野 市	36										1	1			
御 浜 町	20														
紀 宝 町	22	1				1							1		
伊 賀 市	377									6	6	10	4		1
名 張 市	207									1	3	4	1		1
県内小計	6,364	332	14	119	56	1,184	27	70	127	125	692	1,112	717	32	119
県 外 者	707	75	9	15	5	110	4	13	4	24	42	48	14	3	6
当事者不明	98	6	1	1	1	31			3	8	9	13	8		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	26	28	506	55	11	24	48	200	60	37	50	34	17	446	202	246
桑 名 市								1	1							4
木曾岬町																
いなべ市								2								1
東 員 町								1								
四日市市			1								2			1	2	5
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町			1													2
亀 山 市																5
鈴 鹿 市	1		2					1						1	1	4
津 市		3	10			1	1	3			2	1		15	3	7
松 阪 市	3	3	19	3		1		2		1		1		3	3	6
多 気 町	1		2	6	1											1
明 和 町			19	5											1	
大 台 町	15	1	3		1											
大 紀 町	4	16	2		1				1	1	1					1
伊 勢 市			348	16	3	1	4	16				1		1	1	4
玉 城 町			15	15				1								
度 会 町	1		2	3	2											
南伊勢町			5	5	2	20		9								1
鳥 羽 市			22				34	7		1						1
志 摩 市			22	1		1	3	146	1							
尾 鷲 市		2						1	39	6	2	1				3
紀 北 町		3							7	24						2
熊 野 市									2	1	21	7	2	1		
御 浜 町									1		8	10	1			
紀 宝 町									1		5	5	8			
伊 賀 市														318	20	12
名 張 市			1						2					43	147	4
県内小計	25	28	474	54	10	24	42	190	55	34	41	26	11	383	178	63
県 外 者	1		29	1	1		6	10	5	2	9	7	6	56	19	183
当事者不明			3							1		1		7	5	

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

[illegible]

[illegible]

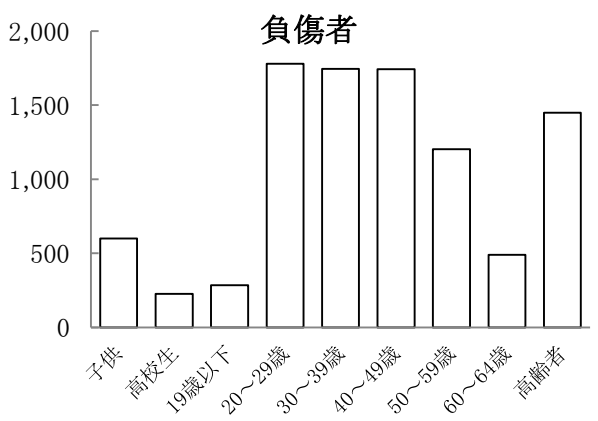
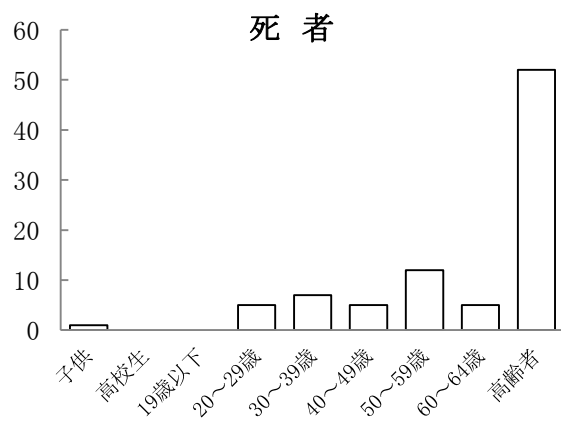
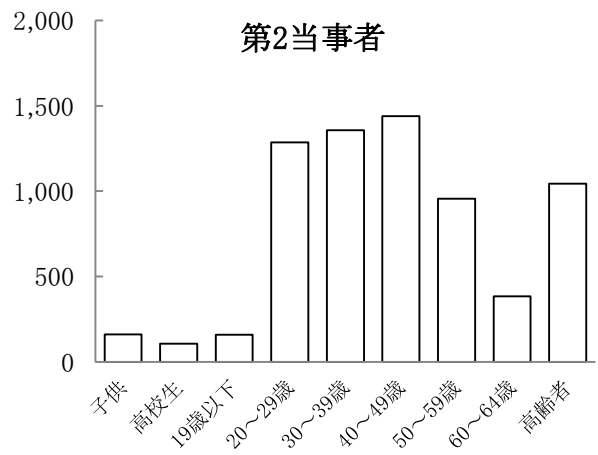
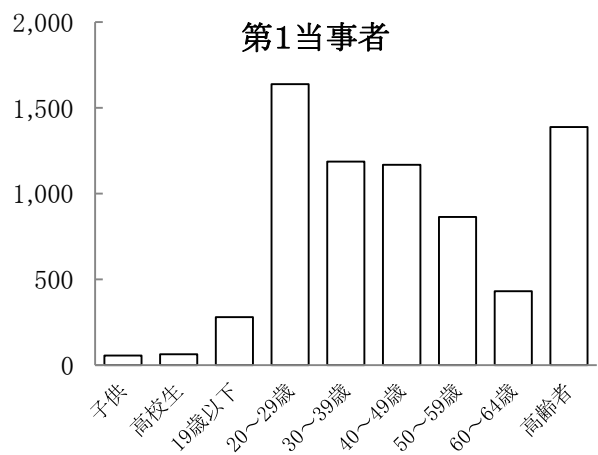
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

[illegible]

[illegible]

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



年齢層 区分計		子 供					高 校 生	19 歳 以下	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	高 齢 者				不 明		
		未就園児	就園児	小学生	中学生	小 計								65 歳 69 歳	70 歳 79 歳	80 歳 以上	小 計			
第1当事者	7,071	1	5	25	24	55	62	280	1,638	1,187	1,167	864	430	501	635	252	1,388			
	構成率	100.0	0.0	0.1	0.4	0.3	0.8	0.9	4.0	23.2	16.8	16.5	12.2	6.1	7.1	9.0	3.6	19.6		
	男	63.9	4,517	1	4	17	22	44	39	188	1,019	775	723	533	268	304	416	208	928	
	女	36.1	2,554		1	8	2	11	23	92	619	412	444	331	162	197	219	44	460	
第2当事者	6,892	4	4	77	75	160	106	159	1,286	1,357	1,440	956	384	408	473	163	1,044			
	構成率	100.0	0.1	0.1	1.1	1.1	2.3	1.5	2.3	18.7	19.7	20.9	13.9	5.6	5.9	6.9	2.4	15.1		
	男	57.9	3,989	2	1	53	42	98	59	109	717	833	817	549	232	233	255	87	575	
	女	42.1	2,903	2	3	24	33	62	47	50	569	524	623	407	152	175	218	76	469	
死 者 数	87			1		1			5	7	5	12	5	12	20	20	52			
	構成率	100.0			1.1		1.1		5.7	8.0	5.7	13.8	5.7	13.8	23.0	23.0	59.8			
	男	67.8	59			1		1		4	5	4	7	3	8	13	14	35		
	女	32.2	28							1	2	1	5	2	4	7	6	17		
負 傷 者 数	9,517	93	75	262	169	599	227	285	1,778	1,745	1,743	1,203	489	519	683	246	1,448			
	構成率	100.0	1.0	0.8	2.8	1.8	6.3	2.4	3.0	18.7	18.3	18.3	12.6	5.1	5.5	7.2	2.6	15.2		
	男	54.0	5,139	50	43	157	91	341	116	186	939	1,015	928	658	269	262	301	124	687	
	女	46.0	4,378	43	32	105	78	258	111	99	839	730	815	545	220	257	382	122	761	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層 負傷者 計			負 傷 者 数			
			平成 27 年	平成 26 年	増 減 数	増 減 率
			9,517	10,717	▼ 1,200	▼ 11.2
状 態 年 齢 層	運 転 中	自 動 車	5,762	6,358	▼ 596	▼ 9.4
		自 二	262	313	▼ 51	▼ 16.3
		原 付	382	460	▼ 78	▼ 17.0
		自 転 車	732	932	▼ 200	▼ 21.5
		小 計	7,138	8,063	▼ 925	▼ 11.5
	同 乗 中	自 動 車	1,796	2,053	▼ 257	▼ 12.5
		自 二	8	3	5	166.7
		原 付	3	1	2	200.0
		自 転 車	5	7	▼ 2	▼ 28.6
		小 計	1,812	2,064	▼ 252	▼ 12.2
	歩 行 中		549	578	▼ 29	▼ 5.0
	そ の 他		18	12	6	50.0
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	93	107	▼ 14	▼ 13.1
		就 園 児	75	92	▼ 17	▼ 18.5
		小 学 生	262	273	▼ 11	▼ 4.0
		中 学 生	169	189	▼ 20	▼ 10.6
	高 校 生		227	270	▼ 43	▼ 15.9
	19 歳 以 下		285	307	▼ 22	▼ 7.2
	20 ～ 29 歳		1,778	1,918	▼ 140	▼ 7.3
	30 ～ 39 歳		1,745	1,962	▼ 217	▼ 11.1
	40 ～ 49 歳		1,743	1,952	▼ 209	▼ 10.7
	50 ～ 59 歳		1,203	1,389	▼ 186	▼ 13.4
	60 ～ 69 歳		1,008	1,182	▼ 174	▼ 14.7
	70 歳 以 上		929	1,076	▼ 147	▼ 13.7
	再 掲	65 歳 以 上	1,448	1,647	▼ 199	▼ 12.1
		16 ～ 24 歳	1,290	1,443	▼ 153	▼ 10.6

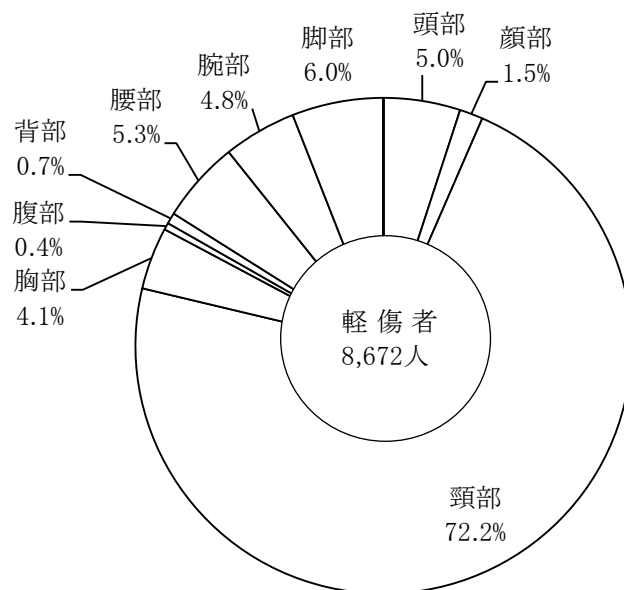
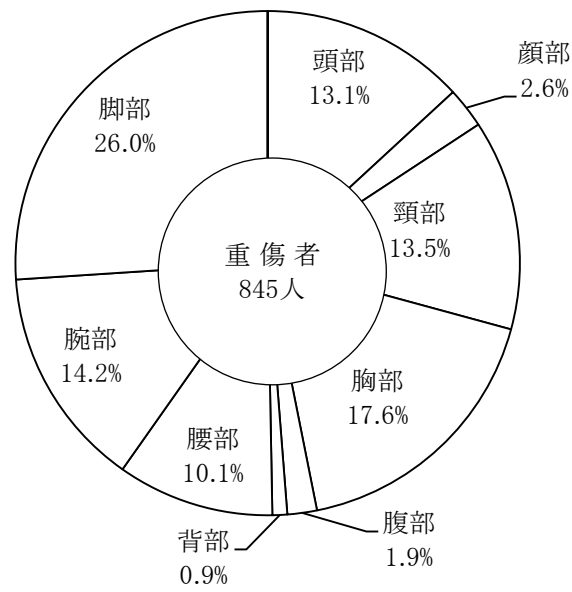
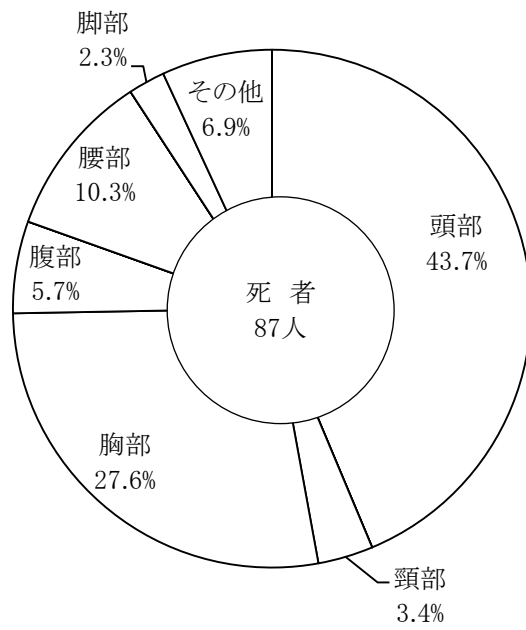
年 齢 層 職 業		状 態 計	負 傷 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
			自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
			5,762	262	382	732	7,138	1,796	8	3	5	1,812	549	18	9,517
年	0 ～ 6 歳				6	6	163			3	166	20	2	194	
	7 ～ 12 歳				67	67	151			1	152	49	3	271	
	13 ～ 15 歳			2	105	107	65	2		1	68	10		185	
	小 計			2	178	180	379	2		5	386	79	5	650	
	16 ～ 19 歳	111	28	37	122	298	138	2	3		143	17	1	459	
	20 ～ 24 歳	516	36	40	45	637	166	1			167	24	3	831	
	小 計	627	64	77	167	935	304	3	3		310	41	4	1,290	
齢	25 ～ 29 歳	662	24	21	33	740	176	2			178	24	5	947	
	30 ～ 34 歳	638	25	22	22	707	147				147	26	1	881	
	35 ～ 39 歳	660	15	18	31	724	108				108	33		865	
	40 ～ 44 歳	757	28	18	31	834	137	1			138	36	1	1,009	
	45 ～ 49 歳	549	21	18	29	617	87				87	30		734	
	50 ～ 54 歳	466	30	24	30	550	85				85	28	1	664	
	55 ～ 59 歳	382	21	17	22	442	66				66	31		539	
層	60 ～ 64 歳	336	15	23	20	394	69				69	26		489	
	小 計	4,450	179	161	218	5,008	875	3			878	234	8	6,128	
	65 ～ 69 歳	300	8	43	45	396	77				77	46		519	
	70 ～ 74 歳	202	5	44	42	293	75				75	42		410	
	75 ～ 79 歳	100	5	38	39	182	48				48	42	1	273	
	80 歳 以上	83	1	17	43	144	38				38	65		247	
	小 計	685	19	142	169	1,015	238				238	195	1	1,449	

職 業	未 就 園 児						84			2	86	5	2	93
	就 園 児				3	3	64			1	65	7		75
	小 計				3	3	148			3	151	12	2	168
	小 学 生	1 年 生			7	7	31			1	32	15		54
		2 年 生			14	14	24				24	9	1	48
		3 年 生			9	9	29				29	10		48
		4 年 生			8	8	31				31	8	1	48
		5 年 生			10	10	13				13	7	1	31
		6 年 生			3	3	25				25	5		33
		小 計			51	51	153			1	154	54	3	262
	中 学 生	1 年 生			36	36	23				23	6		65
		2 年 生			26	26	22				22	2		50
		3 年 生			29	29	21			1	22	3		54
		小 計			91	91	66			1	67	11		169
	高 校 生	1 年 生		3	5	53	61	17	2		19	2		82
		2 年 生		2	3	37	42	27		1	28	4		74
		3 年 生	2		2	38	42	23	1		24	4	1	71
		小 計	2	5	10	128	145	67	3	1	71	10	1	227

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率	損傷程度	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
		9,604	87	845	8,672
		100.0	100.0	100.0	100.0
頭 部		583	38	111	434
		6.1	43.7	13.1	5.0
顔 部		154		22	132
		1.6		2.6	1.5
頸 部		6,378	3	114	6,261
		66.4	3.4	13.5	72.2
胸 部		525	24	149	352
		5.5	27.6	17.6	4.1
腹 部		60	5	16	39
		0.6	5.7	1.9	0.4
背 部		70		8	62
		0.7		0.9	0.7
腰 部		556	9	85	462
		5.8	10.3	10.1	5.3
腕 部		533		120	413
		5.5		14.2	4.8
脚 部		739	2	220	517
		7.7	2.3	26.0	6.0
そ の 他		6	6		
		0.1	6.9		

四輪乗車中	二輪乗車中
7,590	670
100.0	100.0
264	73
3.5	10.9
81	18
1.1	2.7
6,070	119
80.0	17.8
378	69
5.0	10.3
38	8
0.5	1.2
50	7
0.7	1.0
349	51
4.6	7.6
181	146
2.4	21.8
175	178
2.3	26.6
4	1
0.1	0.1



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率	
通行目的		(44)	964	(36)	6,280	(7)	2,360	(87)	9,604	100.0	
業 務		(8)	77	(2)	647	(2)	156	(12)	880	9.2	
通 勤		(4)	146	(4)	1,409		179	(8)	1,734	18.1	
通 学 ・ 通 園			57		166		20		243	2.5	
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(2)	33		248	(1)	331	(3)	612	6.4	
	ド ラ イ ブ	(1)	33	(1)	133		75	(2)	241	2.5	
	散 歩	(1)	7	(10)	49	(1)	3	(12)	59	0.6	
	飲 食	(1)	19	(2)	164		133	(3)	316	3.3	
	買 物	(6)	193	(7)	1,375	(1)	551	(14)	2,119	22.1	
	訪 問	(5)	140	(4)	592	(1)	225	(10)	957	10.0	
	送 迎		27		240		173		440	4.6	
	通 院		20	(1)	131		45	(1)	196	2.0	
	帰 省		20		165		73		258	2.7	
	遊 戯		4		16		1		21	0.2	
	疾 病 徘徊	(1)	2		1		1	(1)	4	0.0	
そ の 他		(12)	177	(5)	934	(1)	374	(18)	1,485	15.5	
調査不能、道路外の人等		(3)	9		10		20	(3)	39	0.4	
対 象 外 当 事 者											

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計				人身損傷主部位												
				頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他			
				部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部		
人身加害部位				構成率	100.0	6.1	1.6	66.4	5.5	0.6	0.7	5.8	5.5	7.7	0.1	
				100.0	(87) 9,604	(38) 583	(3) 154	(24) 6,378	(5) 525	(5) 60	(9) 70	(9) 556	(9) 533	(2) 739	(6) 6	
自動車 (二輪を除く)	車内部位	放出外車	0.1	(5) 6	(2) 3			(1) 1	(1) 1						(1) 1	
		ハンドル	2.3	(11) 222		12	14	38	(8) 97	(2) 11		3	3	37	6	(1) 1
		フロントガラス	0.1		11	6	3	1	1							
		計器盤まわり	0.2	(1) 18	(1) 1		2	2	4					3	6	
		ドア・窓ガラス	0.9	(2) 85		14	6	20	(2) 7			8	24	6		
		柱	0.2	(1) 15		2		8						(1) 2	3	
		天井	0.2		22	3		14	1			2	2			
		座席	58.9	(3) 5,654		164	42	4,851	(1) 130		11	35	(2) 289	66	66	
		その他	13.5	(4) 1,297	(1) 53		12	(1) 923	(1) 118	(1) 12		12	43	39	85	
	車外部位	9.5	(40) 915	(19) 115		20	(1) 201	(9) 54	(1) 7		7	(7) 92	142	(1) 275	(2) 2	
自動車以外の車両等・列車		0.6	(1) 54	(1) 7		1	13	9			4	4	16			
工作物		0.1	(1) 14	(1) 3		2					1	3	5			
路面		10.9	(14) 1,043	(12) 187		46	(1) 168	(1) 81		11	12	103	193	242		
その他		2.6	(4) 248	(1) 13		6	139	(1) 22		7	1	11	18	29	(2) 2	

注) ()内は、死者数で内数