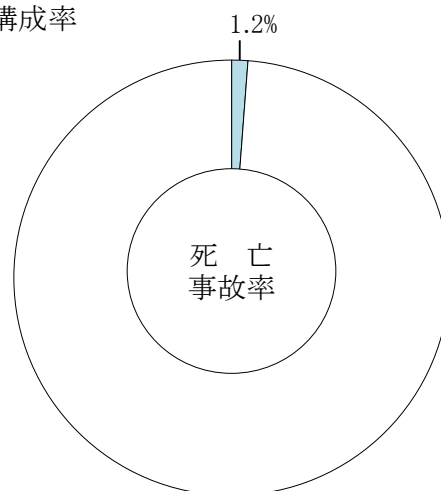


死 亡 事 故

構成率



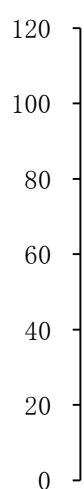
～死亡事故

前 年 比

年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
死亡事故	86	109	▼ 23	▼ 21.1
死者数	87	112	▼ 25	▼ 22.3

過去10年間の発生状況

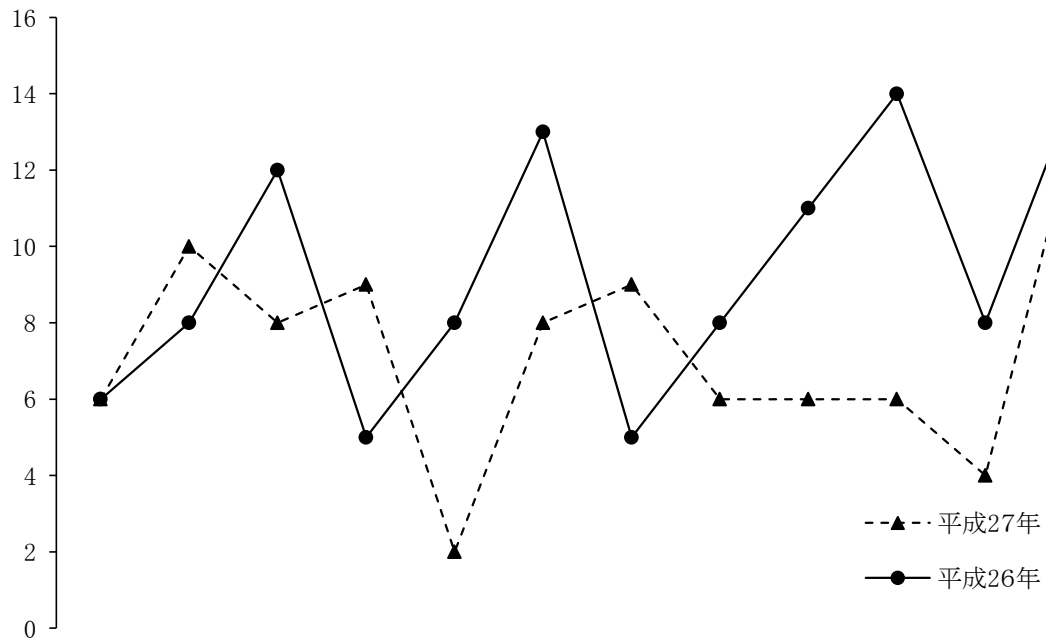
指数



年 区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
死者数	167	118	110	112	135	95	95	94	112	87
指数	100	71	66	67	81	57	57	56	67	52

月別発生状況

死者
(人)



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
平成27年死亡事故	6	10	7	9	2	8	9	6	6	6	4	13
平成27年死者数	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
平成26年死者数	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
増減数		2	▼ 4	4	▼ 6	▼ 5	4	▼ 2	▼ 5	▼ 8	▼ 4	▼ 1

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名	計	86	87	▼ 23	▼ 25	0.9
高速道路		4	4	▼ 2	▼ 3	1.1
名阪国道		3	3	2	2	2.7
国道	1号	3	3	1	1	0.7
	23号	4	4	▼ 2	▼ 3	0.3
	42号	12	13	5	6	2.7
	その他	11	11	▼ 5	▼ 5	1.0
県道	主要	13	13	▼ 4	▼ 4	1.0
	一般	9	9	▼ 6	▼ 7	0.9
市道		18	18	▼ 9	▼ 9	0.6
町道		5	5	▼ 1	▼ 1	2.1
その他道		4	4	▼ 2	▼ 2	0.9

警察署別発生状況

区 分 署 名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	平成27年	平成26年	増減数	平成27年	平成26年	増減数	
	計						
	86	109	▼ 23	87	112	▼ 25	0.9
高 速	7	7		7	8	▼ 1	1.5
桑 名	7	6	1	7	6	1	1.2
い な べ	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	0.8
四 日 市 北	5	4	1	5	4	1	0.7
四 日 市 南	5	9	▼ 4	5	9	▼ 4	0.5
四 日 市 西	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.7
亀 山	3	1	2	3	1	2	1.4
鈴 鹿	6	11	▼ 5	6	11	▼ 5	0.6
津	3	10	▼ 7	3	12	▼ 9	0.3
津 南	6	7	▼ 1	6	7	▼ 1	1.0
松 阪	16	19	▼ 3	16	19	▼ 3	1.4
大 台	3	1	2	3	1	2	3.9
伊 勢	6	8	▼ 2	6	8	▼ 2	0.8
鳥 羽	3	1	2	3	1	2	0.9
尾 鷲	3	2	1	4	2	2	3.2
熊 野	2		2	2		2	3.0
紀 宝	1	5	▼ 4	1	5	▼ 4	1.2
伊 賀	3	9	▼ 6	3	9	▼ 6	0.5
名 張	3	2	1	3	2	1	1.1

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
			86	87	4.78
桑 名		桑 名 市	7	7	4.97
		木曽岬町			
いなべ		いなべ市	1	1	2.21
		東 員 町	1	1	3.93
四日市北	四日市市		4	4	3.27
四日市南			5	5	
四日市西			1	1	
四日市北		朝 日 町			
		川 越 町	1	1	6.84
四日市西		菰 野 町	1	1	2.48
亀 山		亀 山 市	3	3	5.94
鈴 鹿		鈴 鹿 市	6	6	3.04
津	津 市		3	3	3.21
津 南			6	6	
松 阪		松 阪 市	11	11	6.62
		多 気 町	2	2	13.35
		明 和 町	3	3	13.30
大 台		大 台 町	1	1	10.22
		大 紀 町	2	2	21.96

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
伊 勢		伊 勢 市	5	5	3.92
		玉 城 町	1	1	6.44
		南伊勢町			
		度 会 町			
鳥 羽		鳥 羽 市			
		志 摩 市	3	3	5.88
尾 鷲		尾 鷲 市	1	2	10.90
		紀 北 町	2	2	11.76
熊 野		熊 野 市	2	2	11.10
紀 宝		御 浜 町			
		紀 宝 町	1	1	8.91
伊 賀		伊 賀 市	3	3	3.23
名 張		名 張 市	3	3	
					3.82
高 速 隊			7	7	

注)平成26年10月1月現在の三重県戦略企画部統計課資料に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(5)	(5)	(6)	(3)	(1)	(3)	(4)		(2)	(4)	(3)	(4)
	87	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
1	2				1				1				
2													
3													
4	7			1	2	1	1	1	1				
5	2									1			1
6	1							1					
7	1			1									
8	6		1		2					1	1		1
9	3		1							1			1
10	1										1		
11	3	1						1	1				
12	4		1					1	1				1
13	1										1		
14	5	2	2					1					
15	5	1		1	1	1							1
16	10		2	3	1			1		1			2
17	6		1				1	1		1			2
18	2						1		1				
19													
20	3						1						2
21	1												1
22	2		1										1
23	4			1	1					1	1		
24	2								1		1		
25	1		1										
26	5				1		2	1				1	
27	1	1											
28	2						1					1	
29	4			1				1				2	
30	2						1				1		
31	1	1											

注) ()内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	13.8	14.9	17.2	13.8	6.9	18.4	14.9
	100.0	(86) 87	(11) 12	(13) 13	(15) 15	(12) 12	(6) 6	(16) 16	(13) 13
0 ～ 1	3.4	(3) 3			(1) 1		(1) 1	(1) 1	
1 ～ 2	2.3	(2) 2						(1) 1	(1) 1
2 ～ 3	1.1	(1) 1						(1) 1	
3 ～ 4	1.1	(1) 1				(1) 1			
4 ～ 5	4.6	(4) 4		(1) 1	(1) 1			(1) 1	(1) 1
5 ～ 6	4.6	(4) 4	(1) 1		(2) 2			(1) 1	
6 ～ 7	2.3	(2) 2				(2) 2			
7 ～ 8	2.3	(2) 2	(1) 1				(1) 1		
8 ～ 9	4.6	(4) 4		(1) 1	(2) 2				(1) 1
9 ～ 10	9.2	(8) 8	(1) 1	(1) 1	(2) 2			(3) 3	(1) 1
10 ～ 11	8.0	(7) 7	(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1		(1) 1
11 ～ 12	4.6	(4) 4				(1) 1		(2) 2	(1) 1
12 ～ 13	2.3	(2) 2					(1) 1	(1) 1	
13 ～ 14	8.0	(7) 7		(2) 2	(1) 1	(2) 2		(1) 1	(1) 1
14 ～ 15	2.3	(2) 2			(2) 2				
15 ～ 16	1.1	(1) 1			(1) 1				
16 ～ 17	4.6	(4) 4	(1) 1		(1) 1			(1) 1	(1) 1
17 ～ 18	9.2	(8) 8		(4) 4		(1) 1		(2) 2	(1) 1
18 ～ 19	4.6	(4) 4		(1) 1		(2) 2		(1) 1	
19 ～ 20	6.9	(6) 6	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1			(2) 2
20 ～ 21	2.3	(2) 2		(1) 1			(1) 1		
21 ～ 22	1.1	(1) 1							(1) 1
22 ～ 23	2.3	(2) 2					(1) 1		(1) 1
23 ～ 24	6.9	(5) 6	(3) 4			(2) 2			

注)()内は、死亡事故件数

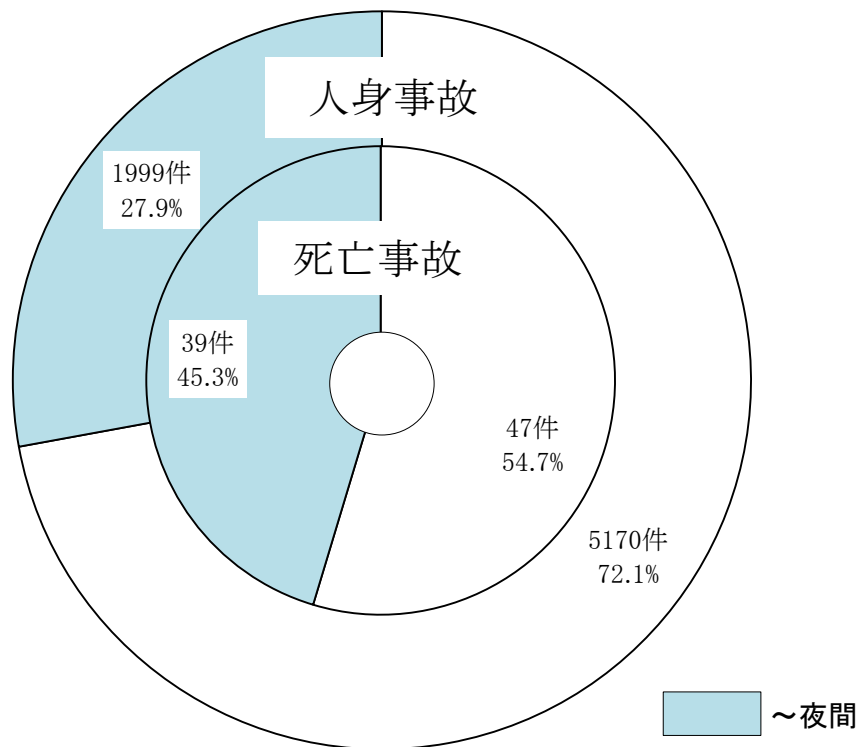
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		5.7	2.3	9.2	4.6	13.8	12.6	10.3	3.4	13.8	11.5	3.4	9.2	
路線名 計		87	5	2	8	4	12	11	9	3	12	10	3	8
高速道路		4	1		1						1		1	
名阪国道		3		1		1							1	
国 道	1 号	3	1				1	1						
	23 号	4			1	2				1				
	42 号	13			2	2	2	2		1	1		3	
	その他	11	1			1	3			2	4			
県 道		22	1		2	3	2	3	3	1	5	1	1	
市 道		18	1	1	1	1	3	1	2	2	2	1	1	2
町 道		5			1				1		1	1		1
その他道		4					1	1				1	1	

曜日別・路線別死者数

曜 日 構 成 率		曜 日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	13.8	14.9	17.2	13.8	6.9	18.4	14.9
路線名	計	87	12	13	15	12	6	16	13
高速道路		4	1	1				2	
名阪国道		3	1					2	
国 道	1 号	3		1	2				
	23 号	4			2			2	
	42 号	13	3		3	1	2	3	1
	その他	11		2	1	1	1	3	3
県 道		22	2	4	2	4	2	4	4
市 道		18	3	2	5	4	1		3
町 道		5	1	1		2			1
その他道		4	1	2					1

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候		計	
昼 間 47 件 54.7 %	晴	32	37.2
	曇	6	7.0
	雨	9	10.5
	霧		
	雪		
夜 間 39 件 45.3 %	晴	23	26.7
	曇	10	11.6
	雨	6	7.0
	霧		
	雪		

路線別・事故類型別発生件数

[illegible]

路線別	道路形状 道路線形	別発生件数
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

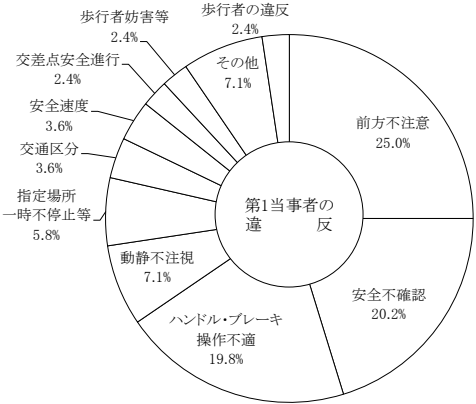
[illegible]

車種別・法令違反種別発生件数

1. 自動車等の違反(1)

車 種 違反種別				乗 用 車					貨 物 車				二 輪 車			特 殊 車				列 車	軽車両		歩 行 者	物 件 等	相 手 な し	不 明 等
				大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	自 動 二 輪 車			原 付 一 種	農 作 用 型	大 型	小 型		自 転 車	駆 動 補 助 付 自 転 車				
													小 型	軽 二 輪	原 付 二 種											
計		(100.0)	(86)	(1)	(9)	(3)	(5)	(3)	(3)	(3)	(1)	(1)	(2)	(1)	8	1			(4)	(1)	(25)	(21)	(5)	2		
信 号 無 視		2.3	2			1		4	5	2	11	1	1	2	8	1			5	3	2					
通 行 禁 止 違 反																										
通行区分	右 側 通 行	2.3	2			1									1											
	歩 道 等 通 行																									
	そ の 他	1.2	1												1											
車 両 通 行 帯 違 反																										
最 高 速 度 違 反		1.2	(1)	1		1						(1)														
横断等禁止違反	後 退 禁 止																									
	横 断 ・ 転 回 禁 止																									
車 間 距 離 不 保 持																										
進 路 変 更 禁 止 違 反																										
通 行 妨 害 (車 両 等)																										
追越し違反	追 越 し 方 法																									
	追 越 し 禁 止 場 所																									
割 り 込 み 等																										
踏 切 不 停 止 等																										
右 折 違 反																										
左 折 違 反																										
優 先 通 行 妨 害 等		2.3	2												2											
交差点安全進行義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		(4)		(2)	(1)		(1)																		
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		(1)					(1)																		
	歩 行 者																									
	そ の 他	2.3	2			2																				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	2.3	2		1					1																
横 断	自 転 車 妨 害 等	1.2	1								1															
徐行場所違反	交 差 点																									
	交 差 点 以 外																									
指 定 場 所 一 時 不 停 止		5.8	5			2									2					1						
駐 (停) 車 違 反																										
灯 火 違 反			(1)																(1)							
合 図 不 履 行																										
乗 車 不 適 当																										
積 載 不 適 当																										
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																										
け ん 引 違 反																										
整備不良車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良																									
	ブ レ ー キ 整 備 不 良																									
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等)																									
	そ の 他																									
最 低 速 度 違 反																										
酒 酔 い 運 転																										

注)()内は、第2当事者



自動車等の違反(2)

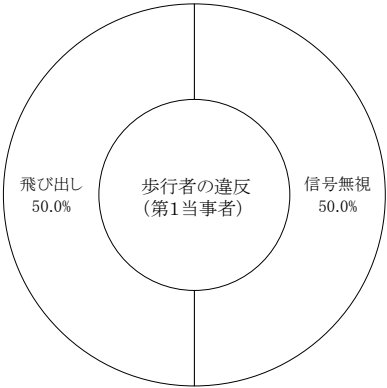
違反種別				車 種				乗 用				貨 物				二 輪 車			特 殊				列	軽車両		歩 行 者	物 件 等	相 手 な し	不 明 等	
								大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	自動二輪			原 付 一 種	農 作 業 用	大 型		小 型	自 転 車					駆 動 補 助 付 自 転 車
																	小	軽 二 輪	原 付 二 種											
過 労 等	薬物使用(覚せい剤等)																													
	薬物使用(シンナー等)																													
	そ の 他 の 薬 物																													
	過 労 運 転																													
共 同 危 険 行 為																														
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適			17.4	15			4	1			1		4	1			1	1				1	1						
	ブレーキ操作不適			2.3	2			2																						
	前 方 不 注 意	内 在 的		15.1	(2) 13			4	4		1	(2)	1				1						2							
		外 在 的		9.3	(2) 8			(1) 4	1			2	(1)				1													
	動 静 不 注 視			7.0	(3) 6	(1)		3	(1) 1		(1) 1		1																	
	安 全 不 確 認	前方、左右		18.6	(11) 16			(5) 3	(1) 2		1	(1) 2	(1)	(1) 3		1		1					(2) 2	1						
		後 方		1.2	1									1																
	安 全 速 度			3.5	(2) 3			(1) 1	1		1						(1)													
	予 測 不 適				(1)						(1)																			
そ の 他																														
幼 児 等 通 行 妨 害																														
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等																														
停 止 措 置 義 務 違 反																														
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																														
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																														
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																														
免 許 条 件 違 反																														
そ の 他 の 違 反																														
調 査 不 明																														
違 反 な し					(7)					(3)			(1)		(1)							(1)	(1)							
上 記 内 無 免 許																														
車 両 小 計				95.3	(35) 82	(1)		(9) 23	(3) 16		(5) 4	(3) 5	(3) 2	(3) 11	(1) 1	(1) 1	2	(1) 8	1				(4) 5	(1) 3						
対 象 外 当 事 者				2.3	(26) 2																					(21)	(5)	2		

注)()内は、第2当事者

2. 歩行者の違反

違 反 種 別	計	構成率
信 号 無 視	(1) 1	1.2
左 側 通 行	(1)	
車 道 通 行	(1)	
そ の 他		
横 断 歩 道 外 横 断		
斜 め 横 断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断		
横断禁止場所の横断		
幼 児 の ひ と り 歩 き		
踏 切 不 注 意		
めいてい・はいかい・寝そべり	(2)	
路 上 遊 戯		
路 上 作 業		
飛 び 出 し	1	1.2
そ の 他	(12)	
調 査 不 能		
違 反 な し	(8)	
小 計	(25) 2	2.3

注)()内は、第2当事者

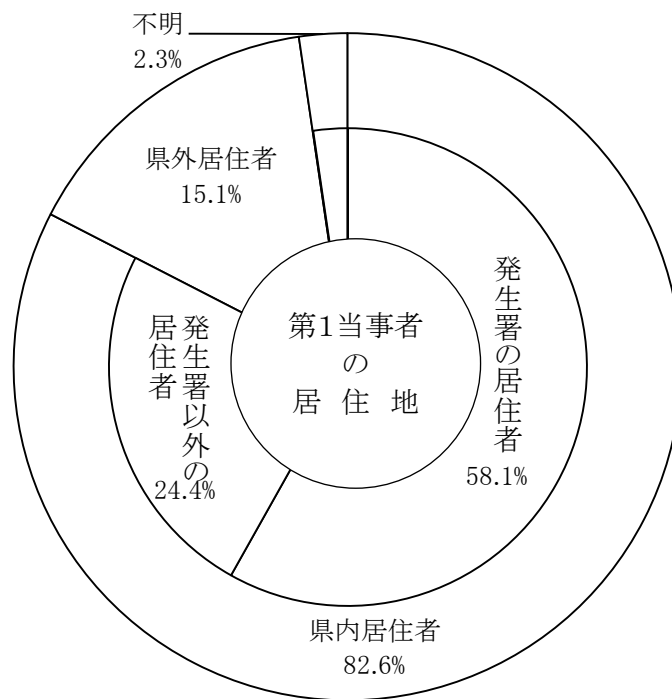


第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署 の 居 住 者		発生警察署 以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	86	50	58.1	21	24.4	13	15.1	2	2.3
高 速	7			4	57.1	3	42.9		
桑 名	7	5	71.4	1	14.3	1	14.3		
い な べ	2			1	50.0	1	50.0		
四日市北	5	4	80.0	1	20.0				
四日市南	5	3	60.0			1	20.0	1	20.0
四日市西	2	1	50.0	1	50.0				
亀 山	3	2	66.7			1	33.3		
鈴 鹿	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
津	3	1	33.3	2	66.7				
津 南	6	4	66.7			2	33.3		
松 阪	16	8	50.0	7	43.8	1	6.3		
大 台	3	2	66.7	1	33.3				
伊 勢	6	5	83.3			1	16.7		
鳥 羽	3	3	100.0						
尾 鷲	3	2	66.7	1	33.3				
熊 野	2	1	50.0	1	50.0				
紀 宝	1					1	100.0		
伊 賀	3	2	66.7					1	33.3
名 張	3	3	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等		
		発生警察署 の 居 住 者		発生警察署 以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
		86	50	58.1	21	24.4	13	15.1	2	2.3
高 速 道 路		4			3	75.0	1	25.0		
名 阪 国 道		3			1	33.3	2	66.7		
国 道	1 号	3	1	33.3			2	66.7		
	23 号	4	1	25.0	1	25.0	2	50.0		
	42 号	12	4	33.3	6	50.0	2	16.7		
	その他	11	7	63.6	1	9.1	2	18.2	1	9.1
県 道		22	17	77.3	4	18.2	1	4.5		
市 道		18	16	88.9	1	5.6			1	5.6
町 道		5	1	20.0	3	60.0	1	20.0		
そ の 他 道		4	3	75.0	1	25.0				

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		44	36	7	87	100.0
業 務	職 業 運 転			1	1	1.1
	業 務 目 的	8	2	1	11	12.6
通 勤	出 勤	3	2		5	5.7
	退 社（ 帰 宅 ）	1	2		3	3.4
通学・通園等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2		1	3	3.4
	ド ラ イ ブ	1	1		2	2.3
	散歩(自転車含)	1	10	1	12	13.8
	飲 食	1	2		3	3.4
	買 物	6	7	1	14	16.1
	訪 問	5	4	1	10	11.5
	送 迎					
	通 院		1		1	1.1
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊	1			1	1.1
	そ の 他	12	5	1	18	20.7
調査不能・道路外の人等		3			3	3.4
当 事 者 不 明						

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	8	100.0	5	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下			1	20.0
500 m 以 下	4	50.0	1	20.0
1,000 m 以 下	2	25.0		
2,000 m 以 下	1	12.5	2	40.0
2,001 m 以 上	1	12.5	1	20.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	2	100.0	25	100.0
50 m 以 下			3	12.0
100 m 以 下			2	8.0
500 m 以 下	2	100.0	5	20.0
1,000 m 以 下			7	28.0
2,000 m 以 下			4	16.0
2,001 m 以 上			4	16.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 計 状 態 年 齢 層			死 者 数			
			平成27 年	平成26 年	増減数	増減率
			87	112	▼ 25	▼ 22.3
状 態	運 転 中	自 動 車	29	30	▼ 1	▼ 3.3
		自 二	6	12	▼ 6	▼ 50.0
		原 付	9	8	1	12.5
		自 転 車	12	18	▼ 6	▼ 33.3
		小 計	56	68	▼ 12	▼ 17.6
	同 乗 中	自 動 車	3	8	▼ 5	▼ 62.5
		自 二				
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	3	8	▼ 5	▼ 62.5
	歩 行 中		28	36	▼ 8	▼ 22.2
	そ の 他					
年 齢 層	子 ども	未就園児				
		就 園 児				
		小 学 生	1	2	▼ 1	▼ 50.0
		中 学 生		1	▼ 1	▼ 100.0
	高 校 生			1	▼ 1	▼ 100.0
	19 歳 以 下			2	▼ 2	▼ 100.0
	20 ～ 29 歳		5	10	▼ 5	▼ 50.0
	30 ～ 39 歳		7	4	3	75.0
	40 ～ 49 歳		5	13	▼ 8	▼ 61.5
	50 ～ 59 歳		12	10	2	20.0
	60 ～ 69 歳		17	19	▼ 2	▼ 10.5
	70 歳 以 上		40	50	▼ 10	▼ 20.0
	再 掲	65歳以上	52	57	▼ 5	▼ 8.8
		16～24歳	3	10	▼ 7	▼ 70.0

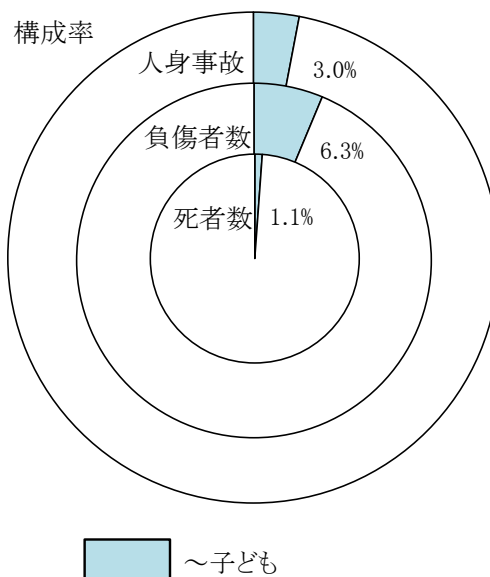
状 態 年 齢 層 職 業		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
計		29	6	9	12	56	3				3	28		87
年	0～6歳													
	7～12歳				1	1								1
	13～15歳													
	小 計				1	1								1
	16～19歳													
	20～24歳	3				3								3
	小 計	3				3								3
齡	25～29歳	1				1						1		2
	30～34歳		1			1						1		2
	35～39歳	2	2			4						1		5
	40～44歳											1		1
	45～49歳	1				1	1				1	2		4
	50～54歳	2	2	1	1	6	1				1	2		9
	55～59歳	1		1		2						1		3
	60～64歳	3	1		1	5								5
	小 計	10	6	2	2	20	2				2	9		31
	層	65～69歳	6		2	1	9						3	
70～74歳		4		1	1	6						4		10
75～79歳		3		2	1	6						4		10
80歳以上		3		2	6	11	1				1	8		20
小 計		16		7	9	32	1				1	19		52

職 業	未就園児										
	就園児										
	小 計										
	小 学 生	1年生									
		2年生									
		3年生									
		4年生			1	1					1
		5年生									
		6年生									
	小 計				1	1					1
中 学 生	1年生										
	2年生										
	3年生										
小 計											
高 校 生	1年生										
	2年生										
	3年生										
小 計											

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型		第 1 当 事 者								第 2 当 事 者							
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
		62	4	8	8	2	2	86	100.0	27	2	1	5	25	26	86	100.0
行	進	3						3	3.5				1			1	1.2
	直進	加速	1					1	1.2								
		等速	47	3	6	3			59	68.6	24	2	1	2		29	33.7
		減速	1		1				2	2.3	1					1	1.2
動	追越（抜）																
	進路変更	右															
		左															
類	左折		1					1	1.2								
	右折		6		1	1		8	9.3								
	転回																
	後退		1					1	1.2								
型	横断					1		1	1.2				2			2	2.3
	蛇行																
	急停止																
	停止									2						2	2.3
	駐車																
	その他		2	1		3		6	7.0								
歩行						2		2	2.3					25		25	29.1
不明							2	2	2.3						26	26	30.2

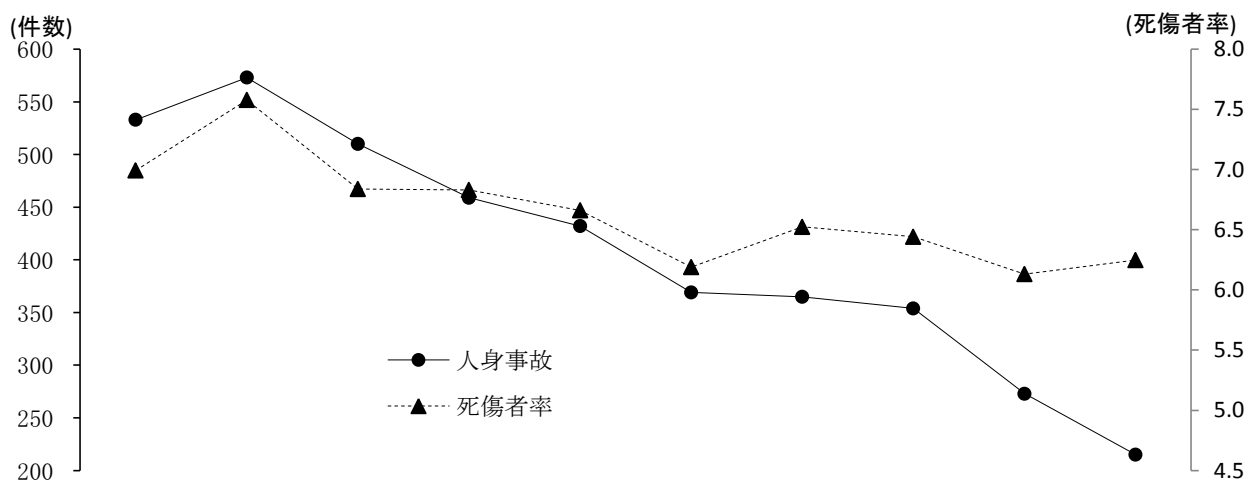
子供の交通事故



前年比

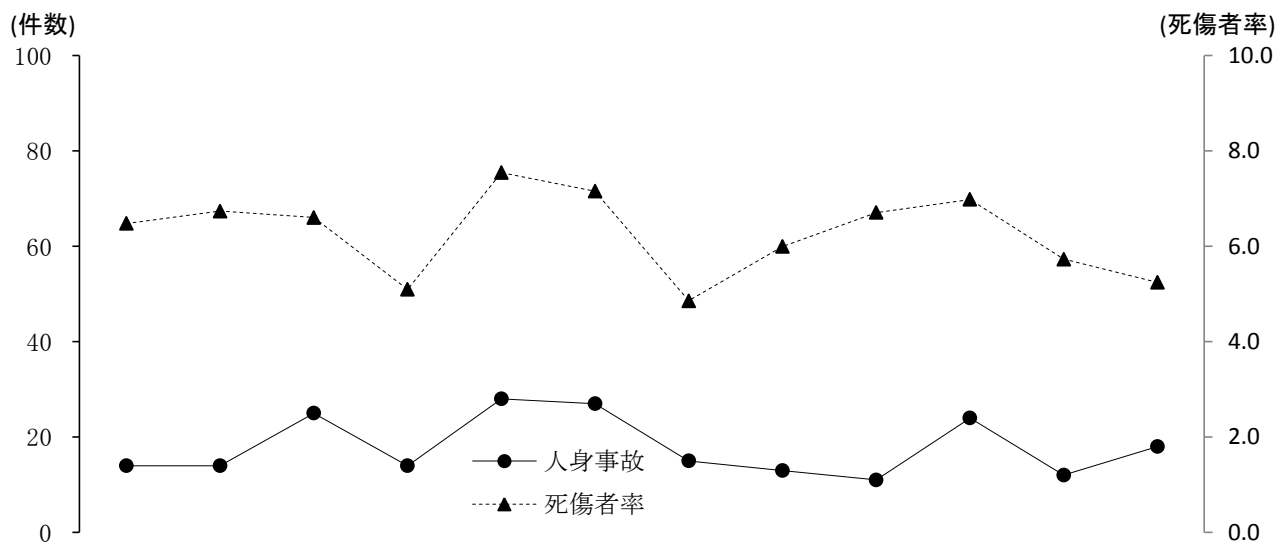
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	215	273	▼ 58	▼ 21.2
死者数	1	3	▼ 2	▼ 66.7
負傷者数	599	661	▼ 62	▼ 9.4

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	533	573	510	459	432	369	365	354	273	215
死者数	2	3	5	3	3	2	3	2	3	1
負傷者数	1,241	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599
死傷者率	7.0	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	14	14	25	14	28	27	15	13	11	24	12	18
死者数								1				
負傷者数	59	52	62	42	58	55	39	47	44	55	42	44
死傷者率	6.5	6.7	6.6	5.1	7.5	7.2	4.9	6.0	6.7	7.0	5.7	5.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		215	1	599	6.2
高速道路				31	8.4
名阪国道				10	8.9
国道	1号	1		13	3.0
	23号	2		49	3.8
	42号	2		18	3.8
	その他	8		49	4.4
県道		45	1	149	6.5
市道		130		232	8.2
町道		15		21	9.0
その他道		12		27	5.9

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数
	215	1	599	6.2	5		93	9		75	102	1	262	99		169
高 速			41	8.5			2			12			24			3
桑 名	13		30	5.2			5			2	9		17	4		6
い な べ	4		16	6.3			4			2	1		5	3		5
四日市北	19		46	6.6			6			1	11		24	8		15
四日市南	18		66	6.3			10	1		13	7		26	10		17
四日市西	4		15	4.9				1		3	2		9	1		3
亀 山	10		17	8.1						1	2		8	8		8
鈴 鹿	29		72	7.2	2		17	1		6	12		24	14		25
津	15		58	5.8			14	3		14	7		21	5		9
津 南	10		31	5.4			6	1		2	5		14	4		9
松 阪	34	1	71	6.2	2		12			4	14	1	25	18		30
大 台			1	1.3			1									
伊 勢	23		47	6.1			6	1		6	15		26	7		9
鳥 羽	7		11	3.3			1				3		5	4		5
尾 鷲	3		9	7.1						2	2		6	1		1
熊 野																
紀 宝	4		11	12.8			3			2	3		5	1		1
伊 賀	15		43	7.7	1		4	1		3	7		20	6		16
名 張	7		14	5.0			2			2	2		3	5		7

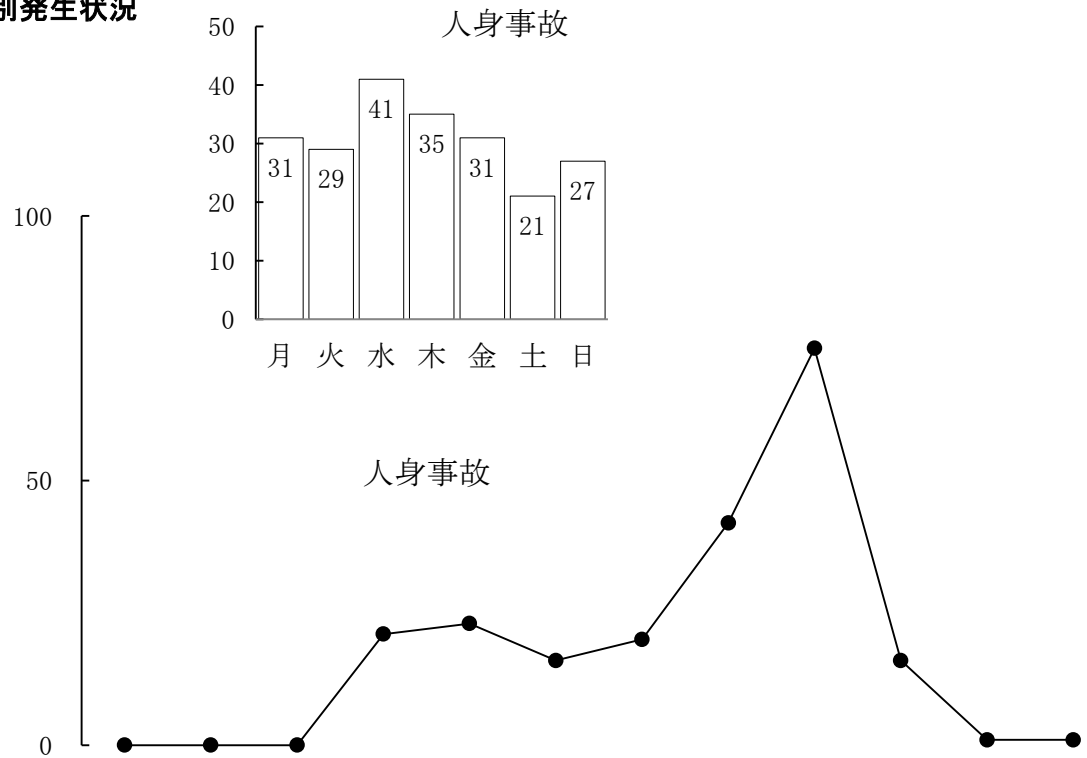
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	215	1	599	5		93	9		75	102	1	262	99		169
桑名	桑 名 市	13		29			4			2	9		17	4		6
	木曽岬町			1			1									
いなべ	いなべ市	3		10						2	1		4	2		4
	東 員 町	1		6			4						1	1		
四日市北	四日市市	16		39			6			1	9		21	7		11
四日市南		18		66			10	1		13	7		26	10		17
四日市西		1		7						1	1		4			2
四日市北	朝 日 町	1		2							1		1			1
	川 越 町	2		5							1		2	1		3
四日市西	菰 野 町	3		8				1		2	1		5	1		1
亀山	亀 山 市	10		17						1	2		8	8		8
鈴鹿	鈴 鹿 市	29		72	2		17	1		6	12		24	14		25
津	津 市	15		58			14	3		14	7		21	5		9
津南		10		31			6	1		2	5		14	4		9
松阪	松 阪 市	30	1	61	2		12			4	12	1	19	16		26
	多 気 町	1		2									1	1		1
	明 和 町	3		8							2		5	1		3
大台	大 台 町			1			1									
	大 紀 町															
伊勢	伊 勢 市	19		40			5	1		5	12		22	6		8
	玉 城 町	3		6			1			1	3		4			
	南伊勢町															
	度 会 町	1		1										1		1
鳥羽	鳥 羽 市			2			1						1			
	志 摩 市	7		9							3		4	4		5
尾鷲	尾 鷲 市	1		6						2			3	1		1
	紀 北 町	2		3							2		3			
熊野	熊 野 市															
				2			2									
紀宝	御 浜 町	3		7			1			2	2		3	1		1
	紀 宝 町	1		2							1		2			
伊賀	伊 賀 市	15		43	1		4	1		3	7		20	6		16
		3		4						1	1		1	2		2
名張	名 張 市	4		10			2			1	1		2	3		5
高 速 隊				41			2			12			24			3

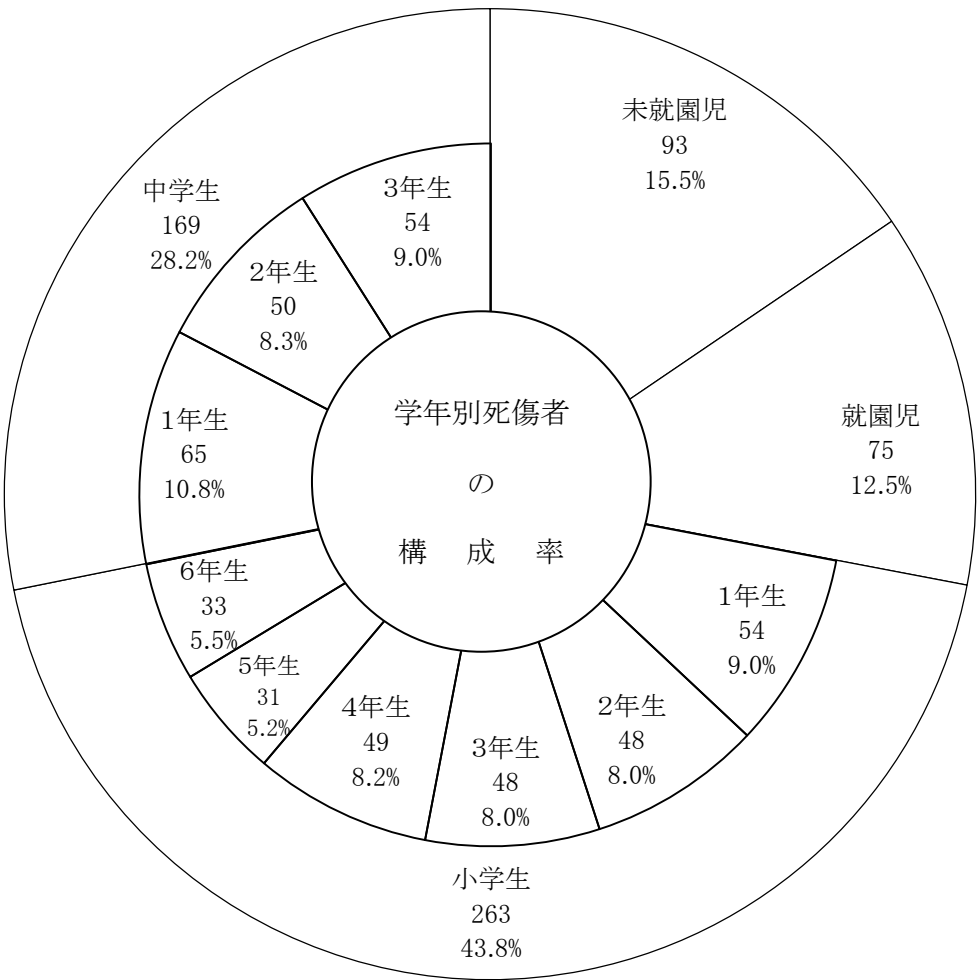
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間													
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
曜日	人身事故	215				21	23	16	20	42	75	16	1	1	
	死者数	1									1				
	負傷者数	599	2	1	2	30	65	47	63	110	171	69	29	10	
月	人身事故	31				4	4	3	2	5	11	2			
	死者数														
	負傷者数	70				4	7	5	3	13	27	7	3	1	
火	人身事故	29				4	2		4	5	10	3	1		
	死者数	1									1				
	負傷者数	65		1		5	7		6	15	18	8	5		
水	人身事故	41				6	4		1	13	12	4		1	
	死者数														
	負傷者数	89	2		2	7	7	5	6	23	24	8	4	1	
木	人身事故	35				4	4		1	6	18	2			
	死者数														
	負傷者数	77				9	9	3	3	9	31	7	2	4	
金	人身事故	31				2	3	2	3	6	13	2			
	死者数														
	負傷者数	70				1	10	2	4	8	28	12	4	1	
土	人身事故	21				1	1	6	3	4	5	1			
	死者数														
	負傷者数	116				4	14	17	26	16	17	16	6		
日	人身事故	27					5	5	6	3	6	2			
	死者数														
	負傷者数	112					11	15	15	26	26	11	5	3	

幼・園児・小中学生別死傷者数



前 年 比

区 分	平 成 27 年	平 成 26 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	(1) 600	(3) 664	▼ 64	▼ 9.6
未就園児	93	107	▼ 14	▼ 13.1
就 園 児	75	92	▼ 17	▼ 18.5
小 学 生	(1) 263	(2) 275	▼ 12	▼ 4.4
中 学 生	169	(1) 190	▼ 21	▼ 11.1

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

[illegible]

子供側の事故原因別発生件数

(車 両)

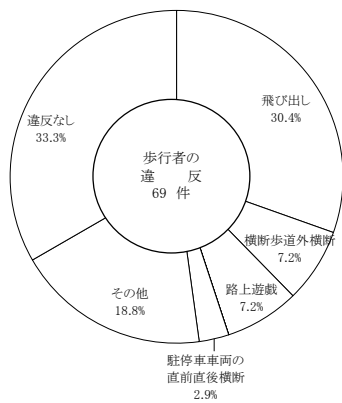
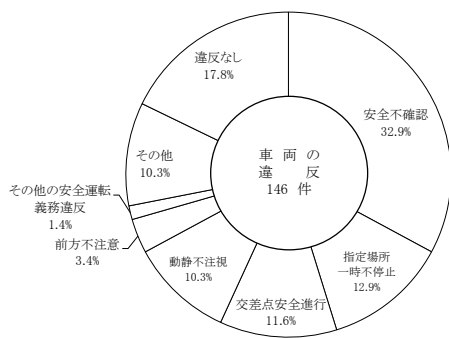
計				学 齢	未就園児	就 園 児	小 学 生							中 学 生				
							1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
							構成率	100.0	2.3	4.2	9.8	10.2	8.4	7.4	7.9	3.7	47.4	19.1
違反種別				100.0	215	5	9	21	22	18	16	17	8	102	41	27	31	99
信 号 無 視		2.8	6									1		1	1	2	2	5
通行区分	右 側 通 行	0.9	2									1		1	1			1
	歩 道 等 通 行																	
	そ の 他																	
最 高 速 度 違 反																		
横 断 等 後 退 禁 止 違 反																		
禁 止 違 反 横 断 転 回 禁 止 違 反																		
進 路 変 更 禁 止 違 反																		
踏 切 不 停 止 等																		
右 折 違 反																		
左 折 違 反																		
優 先 通 行 妨 害 等		0.5	1					1						1				
交差点	交 差 道 路 通 行 車 両	6.0	13			1		1	1	1			1	4	2	1	5	8
安全通行	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両																	
義務違反	歩 行 者																	
	そ の 他	1.9	4			1		2						2		1		1
歩行者妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等																	
	通 行 妨 害 (歩 行 者)																	
	横 断 自 転 車 妨 害 等																	
依行車用違反	交 差 点	2.3	5					1	1	1		1		4		1		1
	交 差 点 以 外																	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	8.4	18					1	2		1	1		5	8	3	2	13
	燈 火 違 反																	
	合 図 不 履 行 等																	
	乗 車 不 適																	
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																	
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ整備 〃																	
	走行装置(タイヤ等) 〃																	
	そ の 他 整 備 〃																	
無 免 許 等																		
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適																	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適																	
	前 不 注 意	0.9	2											1			1	1
	方 外 在 的	1.4	3						1									3
	動 静 不 注 意 視	7.0	15								1			1	6	5	3	14

※ 子供相互事故はなし

違反種別		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生								中 学 生			
		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
安全前方、左右		21.4	46		1	4	4	3	4	4	2	21	7	8	9	24	
不確認後方		0.9	2								1	1	1			1	
安全速度																	
予測不能		0.5	1							1		1					
転反その他の他		0.9	2					2				2					
その他の他																	
調査不能																	
違反なし		12.1	26			1	3	1	3			8	8	3	7	18	
車両小計		67.9	146		3	7	14	9	9	10	4	53	36	25	29	90	
上記中無免許運転																	

(歩 行 者)

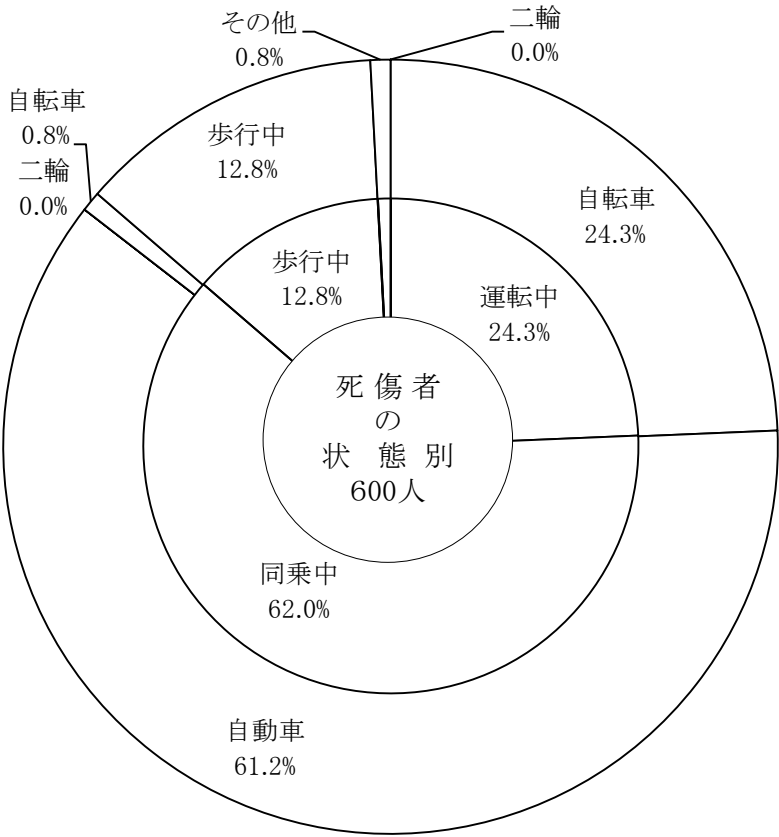
信号無視																
左側通行	0.5	1							1			1				
車道通行																
その他の通行区分	0.5	1							1			1				
横断歩道外横断	2.3	5		1	1				1		2	4				
斜め横断	0.9	2					1					1	1			1
駐停車車両の直前直後の横断	0.9	2				1		1				2				
走行車両の直前直後の横断	0.5	1								1		1				
横断禁止場所の横断	0.5	1	1													
幼児のひとり歩き	0.9	2	1	1												
踏切不注意																
めいてはいはい寝そべり等																
路上遊戯	2.3	5		1	2			1				3	1			1
路上作業																
飛び出し	9.8	21	1	3	6	3	3	1	3	1	1	17				
その他の他	2.3	5			2		1			2		5				
不明																
違反なし	10.7	23	2		2	4	3	3	1	1	1	14	3	2	2	7
歩行者小計	32.1	69	5	6	14	8	9	7	7	7	4	49	5	2	2	9



状態別死傷者数

計 学 齢			運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
			100.0		24.3	61.2		0.8	12.8	0.8
	(1)	600			(1) 146	367		5	77	5
未 就 園 児			93			84		2	5	2
就 園 児			75		3	64		1	7	
小 学 生	1 年 生	54			7	31		1	15	
	2 年 生	48			14	24			9	1
	3 年 生	48			9	29			10	
	4 年 生	(1) 49			(1) 9	31			8	1
	5 年 生	31			10	13			7	1
	6 年 生	33			3	25			5	
	小 計	(1) 263			(1) 52	153		1	54	3
中 学 生	1 年 生	65			36	23			6	
	2 年 生	50			26	22			2	
	3 年 生	54			29	21		1	3	
	小 計	169			91	66		1	11	

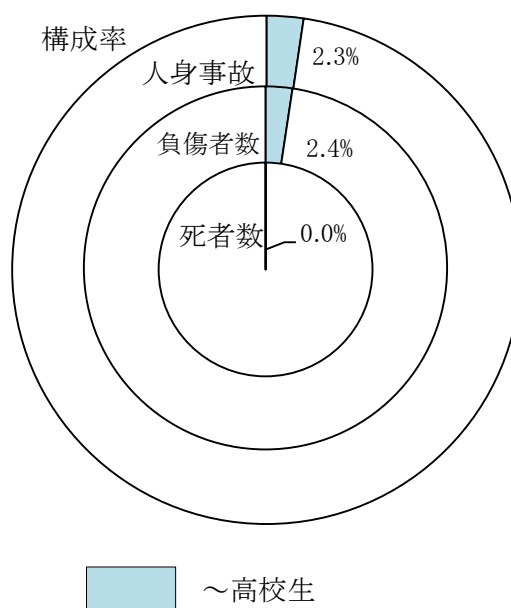
注) ()内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(1) 600		168		(1) 263		169	
			100.0		100.0		100.0		100.0
通学・園等	登 校	38	6.3	1	0.6	9	3.4	28	16.6
	学 業 中	4	0.7	1	0.6			3	1.8
	下 校	47	7.8	1	0.6	19	7.2	27	16.0
私 用	観 光 ・ 娯 楽	54	9.0	20	11.9	25	9.5	9	5.3
	ド ラ イ ブ	7	1.2	1	0.6	1	0.4	5	3.0
	散 歩	(1) 10	1.7			(1) 10	3.8		
	飲 食	25	4.2	12	7.1	10	3.8	3	1.8
	買 物	124	20.7	40	23.8	60	22.8	24	14.2
	訪 問	61	10.2	18	10.7	30	11.4	13	7.7
	送 迎	68	11.3	26	15.5	22	8.4	20	11.8
	通 院	4	0.7	1	0.6	3	1.1		
	帰 省	25	4.2	4	2.4	17	6.5	4	2.4
	遊 戯	16	2.7	6	3.6	9	3.4	1	0.6
そ の 他		112	18.7	35	20.8	45	17.1	32	18.9
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		5	0.8	2	1.2	3	1.1		

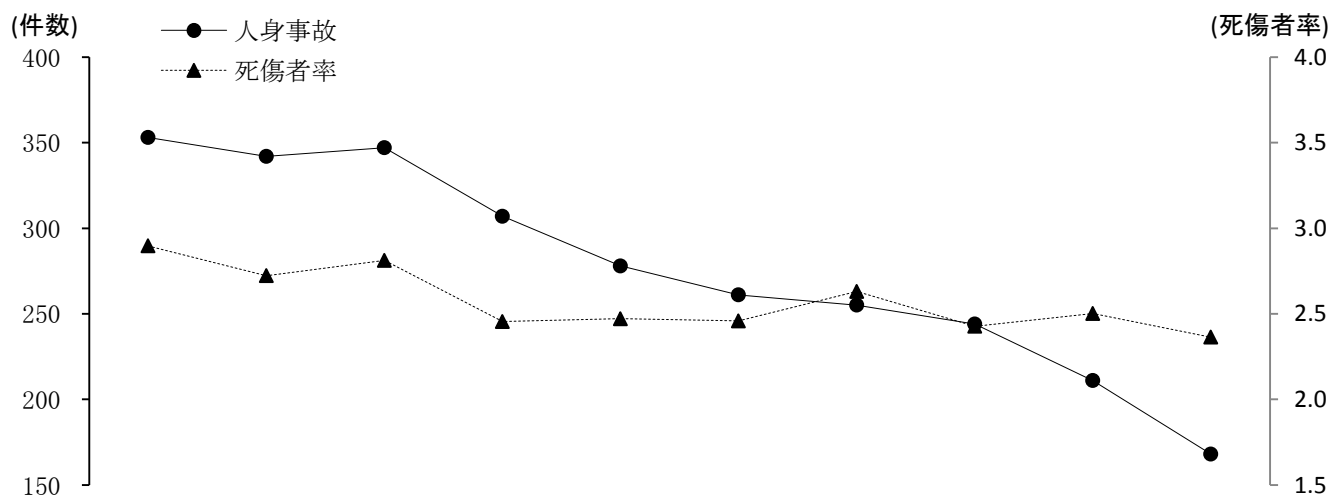
高校生の交通事故



前年比

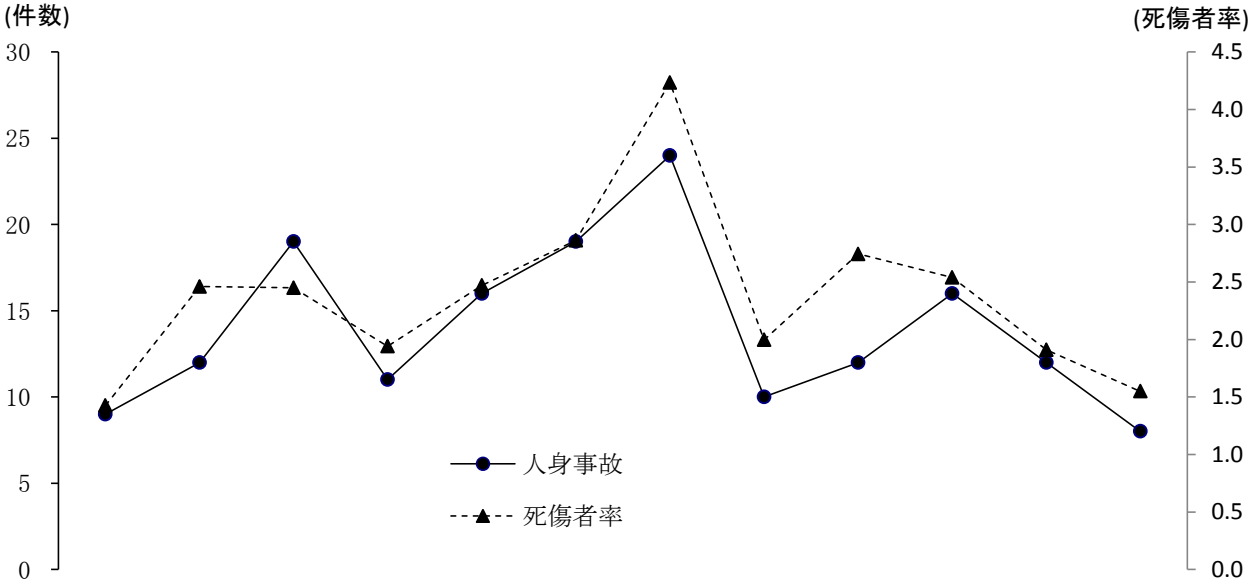
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	168	211	▼ 43	▼ 20.4
死者数	0	1	▼ 1	▼ 100.0
負傷者数	227	270	▼ 43	▼ 15.9

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	353	342	347	307	278	261	255	244	211	168
死者数	8	4	0	0	2	1	2	2	1	0
負傷者数	507	461	442	374	369	341	350	313	270	227
死傷者率	2.9	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	9	12	19	11	16	19	24	10	12	16	12	8
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	13	19	23	16	19	22	34	16	18	20	14	13
死傷者率	1.4	2.5	2.4	1.9	2.5	2.9	4.2	2.0	2.7	2.5	1.9	1.5

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		168	0	227	2.4
高速道路		0	0	2	0.5
名阪国道		0	0	1	0.9
国道	1号	4	0	7	1.6
	23号	6	0	17	1.3
	42号	4	0	8	1.7
	その他	7	0	21	1.9
県道		43	0	62	2.7
市道		94	0	96	3.4
町道		7	0	9	3.8
その他道		3	0	4	0.9

警察署別発生状況

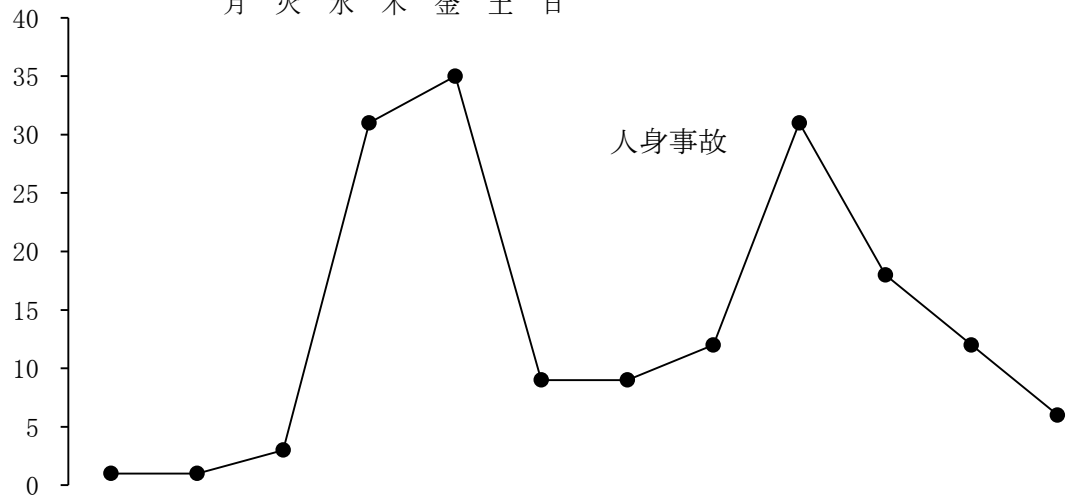
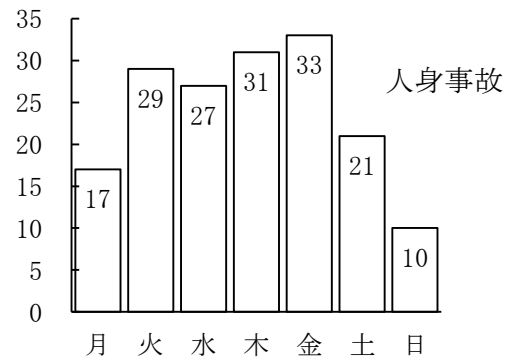
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	168	▼ 43	0	227	2.4
高 速	0	0	0	3	0.6
桑 名	13	1	0	16	2.8
い な べ	4	▼ 3	0	4	1.6
四 日 市 北	20	4	0	20	2.9
四 日 市 南	27	1	0	33	3.2
四 日 市 西	13	2	0	19	6.2
亀 山	2	▼ 1	0	1	0.5
鈴 鹿	14	▼ 9	0	21	2.1
津	14	2	0	23	2.3
津 南	12	▼ 8	0	15	2.6
松 阪	19	▼ 15	0	28	2.4
大 台	0	▼ 2	0	0	0.0
伊 勢	19	▼ 1	0	24	3.1
鳥 羽	1	▼ 3	0	3	0.9
尾 鷲	0	▼ 2	0	0	0.0
熊 野	2	0	0	0	0.0
紀 宝	0	▼ 1	0	0	0.0
伊 賀	4	▼ 6	0	12	2.2
名 張	4	▼ 2	0	5	1.8

市町別発生状況

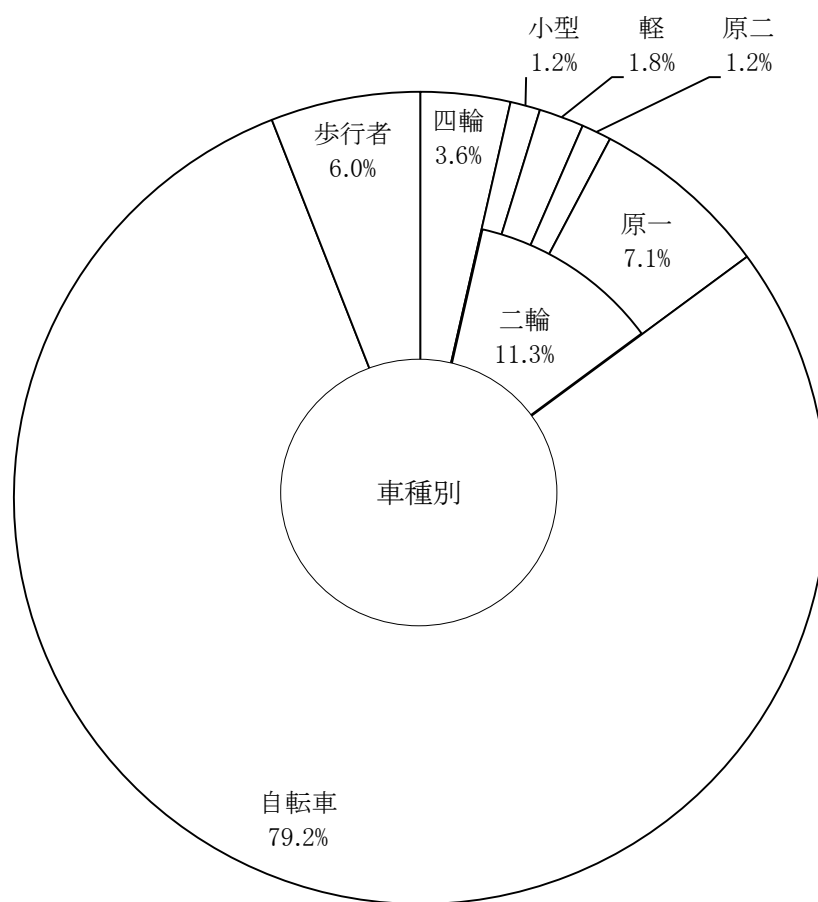
区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
	計	168	0	227
桑 名	桑 名 市	13	0	16
	木曾岬町	0	0	0
いなべ	いなべ市	3	0	4
	東 員 町	1	0	0
四日市北	四日市市	15	0	15
四日市南		27	0	33
四日市西		8	0	10
四日市北	朝 日 町	0	0	0
	川 越 町	5	0	5
四日市西	菰 野 町	5	0	9
亀 山	亀 山 市	2	0	1
鈴 鹿	鈴 鹿 市	14	0	21
津	津 市	14	0	23
津 南		12	0	15
松 阪	松 阪 市	18	0	25
	多 気 町	1	0	2
	明 和 町	0	0	1
大 台	大 台 町	0	0	0
	大 紀 町	0	0	0

区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	17	0	22
	玉 城 町	1	0	1
	南伊勢町	0	0	0
	度 会 町	1	0	1
鳥 羽	鳥 羽 市	0	0	0
	志 摩 市	1	0	3
尾 鷲	尾 鷲 市	0	0	0
	紀 北 町	0	0	0
熊 野	熊 野 市	2	0	0
紀 宝		0	0	0
	御 浜 町	0	0	0
	紀 宝 町	0	0	0
伊 賀	伊 賀 市	4	0	12
名 張		0	0	0
	名 張 市	4	0	5
高 速 隊		0	0	3

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	168	1	1	3	31	35	9	9	12	31	18	12	6
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	227	1	1	2	38	38	15	17	17	39	26	21	12
月	人身事故	17	0	0	0	6	2	1	0	0	5	1	1	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	21	0	0	0	6	2	1	0	1	5	3	2	1
火	人身事故	29	0	1	0	2	10	0	0	4	5	1	4	2
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	35	0	1	0	3	10	0	2	5	5	2	5	2
水	人身事故	27	0	0	0	9	4	3	3	3	3	2	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	33	0	0	0	10	4	3	5	4	5	2	0	0
木	人身事故	31	0	0	0	8	9	2	2	2	1	5	2	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	35	0	0	0	10	8	2	2	2	3	4	3	1
金	人身事故	33	0	0	0	5	6	1	1	1	8	8	2	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	44	0	0	0	6	7	1	2	1	12	11	3	1
土	人身事故	21	1	0	2	1	2	1	1	1	6	1	3	2
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	40	1	0	1	2	3	6	4	2	7	3	7	4
日	人身事故	10	0	0	1	0	2	1	2	1	3	0	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	19	0	0	1	1	4	2	2	2	2	1	1	3



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
車種	計	62	106	168	100.0	0.9
乗用	普通	3	0	3	1.8	0.1
	軽	2	1	3	1.8	0.1
貨物	普通	0	0	0	0.0	0.0
	軽	0	0	0	0.0	0.0
二輪	小型二輪	2	0	2	1.2	5.7
	軽二輪	3	0	3	1.8	15.0
	原二	0	2	2	1.2	0.0
	原一	6	6	12	7.1	3.9
農耕作業用		0	0	0	0.0	0.0
自転車		46	87	133	79.2	23.4
軽車両		0	0	0	0.0	
歩行者		0	10	10	6.0	0.0

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状					道 路 線 形					
						交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他		
				構成率	100.0	61.3	3.0	33.3		2.4	3.6	4.2	89.9	2.4		
				100.0	168	103	5	56		4	6	7	151	4		
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.6	1			1						1		
	背 面 通 行 中			0.6	1			1						1		
	横 断 歩 道 横 断 中			2.4	4	4								4		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中															
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中															
	そ の 他 横 断 中			1.2	2	1		1						2		
	路 上 遊 戯 中															
	路 上 作 業 中															
	路 上 停 止 中															
	路 上 横 臥															
	そ の 他			3.6	6	1		3		2				4	2	
	小 計			8.3	14	6		6		2				12	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突			3.0	5	2		3			1	1		3		
	追 突	進 行 中		0.6	1			1						1		
		そ の 他		2.4	4			4						4		
	出 会 い 頭			51.2	86	72		13		1	1			84	1	
	追 越 追 抜 時			1.2	2			2						2		
	す れ 違 い 時			1.8	3			3			1	1		1		
	そ の 他			29.2	49	23	5	20		1	3	3		42	1	
	小 計			89.3	150	97	5	46		2	6	5		137	2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱														
		標 識														
		分 離 帯 ・ 安 全 等														
		防 護 柵 等														
		家 屋 ・ 塀														
	橋 梁 突	橋 梁 (脚)														
		そ の 他		0.6	1			1						1		
	路外逸脱	転 落														
		そ の 他		0.6	1			1					1			
	駐車車両衝突(運転者不在)															
転 倒			1.2	2			2					1		1		
そ の 他																
小 計			2.4	4			4					2		2		
列 車																

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

当事者		第 1	第 2	計	構 成 率	
違反種別		62	106	168	100.0	
信 号 無 視		2	1	3	1.8	
通 行 禁 止 違 反						
通行 区分	右 側 通 行	1		1	0.6	
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
車 間 距 離 不 保 持						
追越 違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
右 折 違 反						
左 折 違 反						
優 先 通 行 違 反		1		1	0.6	
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	5	8	13	7.7	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2	2	1.2	
	歩 行 者					
	そ の 他	2		2	1.2	
歩 行 者 妨 害 等		1		1	0.6	
徐行 違反場所	交 差 点	1	2	3	1.8	
	交 差 点 以 外		1	1	0.6	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		9	2	11	6.5	
燈 火 違 反						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			2	2	1.2	
過 労 等						
安全運 転義務 違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	2		2	1.2	
		1		1	0.6	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適					
	前 方 不 注 意	内 在 的	1		1	0.6
		外 在 的	6	2	8	4.8
	動 静 不 注 視	6	19	25	14.9	
	安 全 不 確 認	前 方	15	27	42	25.0
		後 方	3	1	4	2.4
安 全 速 度	1		1	0.6		
予 測 不 適						
そ の 他	2	2	4	2.4		
免 許 条 件 違 反						
そ の 他		1	1	2	1.2	
不 明		2		2	1.2	
違 反 な し			26	26	15.5	
車 両 小 計		62	96	158	94.0	
上 記 中 無 免 許 運 転		3	1	4	2.4	

(歩 行 者)

信 号	無 視		1	1	0.6
左 側	通 行		1	1	0.6
車 道	通 行				
そ の 他 通 行 区 分					
横 断 歩 道 外 横 断					
斜 め 横 断					
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1	1	0.6
横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
幼 児 の ひ と り 歩 き					
踏 切 不 注 意					
め いて い は い か い 寝 そ べ り 等					
路 上 遊 戯					
路 上 作 業					
飛 び 出 し					
そ の 他			2	2	1.2
不 明					
違 反 な し			5	5	3.0
歩 行 者 小 計			10	10	6.0

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計			車 種		乗 用		貨 物		二 輪			
					普 通	軽	普 通	軽	自 二	軽 二	原 二	原 一
運転資格年数			100.0	25	3	3			2	3	2	12
第 一 当 事 者	無 免 許 等		12.0	3					1	1		1
	運 転 経 験	1年未満	52.0	13	3	2			1	2		5
		2年未満										
		3年未満										
		3年以上										
		小 計	52.0	13	3	2			1	2		5
第 二 当 事 者	無 免 許 等		4.0	1								1
	運 転 経 験	1年未満	28.0	7		1					2	4
		2年未満	4.0	1								1
		3年未満										
		3年以上										
		小 計	32.0	8		1					2	5

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構 成 率	168	6	7	12	133	10
		100.0	3.6	4.2	7.1	79.2	6.0
公 立 高 校	計	131	5	5	11	103	7
	構 成 率	100.0	3.8	3.8	8.4	78.6	5.3
私 立 高 校	計	25				24	1
	構 成 率	100.0				96.0	4.0
高 等 専 門 学 校	計	2	1				1
	構 成 率	100.0	50.0				50.0
定 時 制 ・ 県 外 高 校	計	10		2	1	6	1
	構 成 率	100.0		20.0	10.0	60.0	10.0

※高校生相互事故はなし

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計		227	227	100.0	2.4
運 転 中	自 動 車			2	2	0.9	0.0	
	二 輪	自 二		5	5	2.2	1.9	
		原 付		10	10	4.4	2.6	
	自 転 車			128	128	56.4	17.2	
	小 計			145	145	63.9	2.0	
同 乗 中	自 動 車			67	67	29.5	3.7	
	二 輪	自 二		3	3	1.3	37.5	
		原 付		1	1	0.4	33.3	
	自 転 車							
	小 計			71	71	31.3	3.9	
歩 行 者				10	10	4.4	1.7	
そ の 他				1	1	0.4	4.8	

通行目的別死傷者数

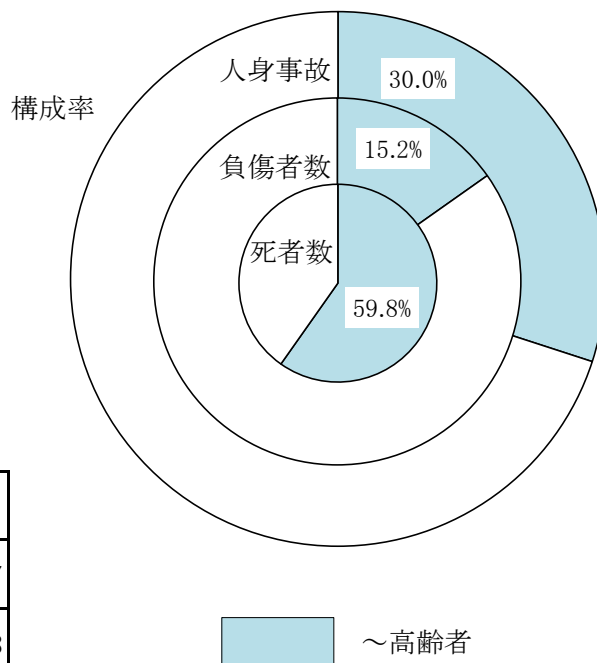
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
計				227	227	100.0
職業運転						
業務目的						
通勤	出勤			2	2	0.9
	退社（帰宅）			1	1	0.4
通学・園等	登校			66	66	29.1
	学業中			1	1	0.4
	下校			43	43	18.9
私用	観光・娯楽			10	10	4.4
	ドライブ			12	12	5.3
	散歩（自転車含）					
	飲食			2	2	0.9
	買物			33	33	14.5
	訪問			18	18	7.9
	送迎			9	9	4.0
	通院			2	2	0.9
	帰省			3	3	1.3
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			24	24	10.6
調査不能・道路外の人等				1	1	0.4
不明						

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者（件数）、死傷者数

区分		シートベルト						ヘルメット				
		乗用		貨物		その他	計	二輪				計
		普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一	
第 一 当 事 者	計	3	2				5	2	3		6	11
	着用	3	1				4	1	3		5	9
	率	100.0	50.0				80.0	50.0	100.0		83.3	81.8
	非着用		1				1	1			1	2
第 二 当 事 者	計		1				1			2	6	8
	着用		1				1			2	5	7
	率		100.0				100.0			100.0	83.3	87.5
	非着用										1	1
死 傷 者 数	計	30	34	1	3	1	69	3	3	2	11	19
	着用	27	31	1	2		61	3	3	2	8	16
	率	90.0	91.2	100.0	66.7		88.4	100.0	100.0	100.0	72.7	84.2
	非着用	3	3		1	1	8				3	3
	着用不明											

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

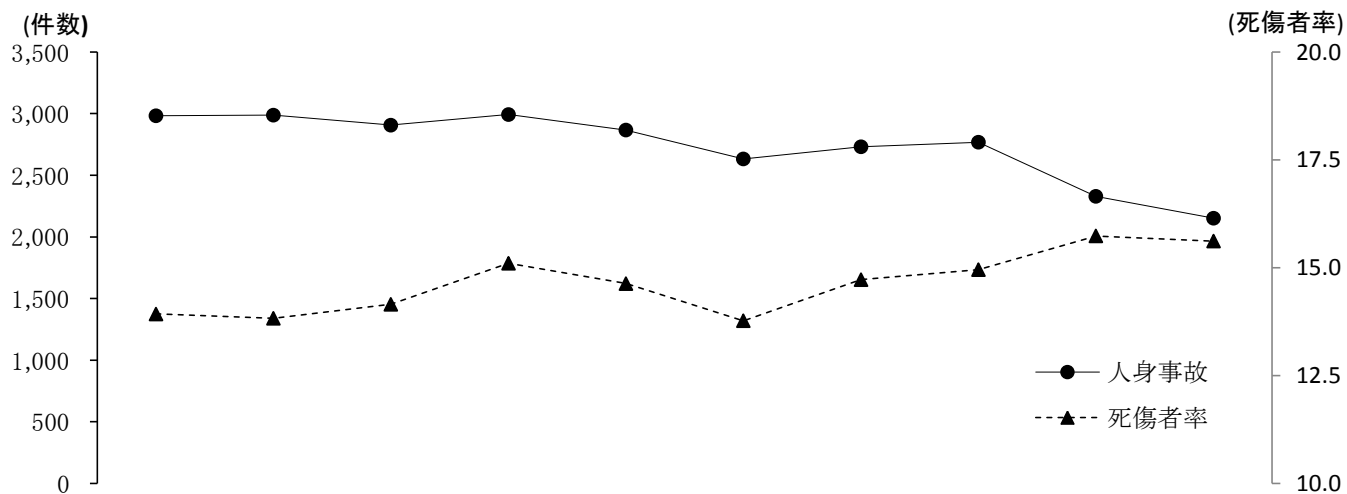
高齢者の交通事故



前年比

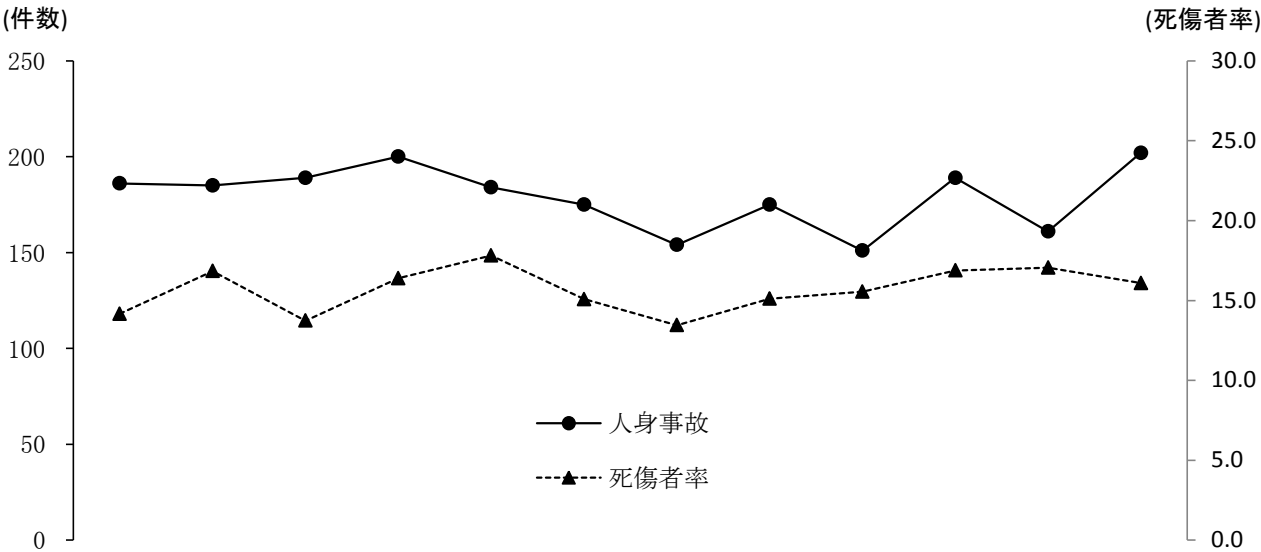
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	2,151	2,330	▼ 179	▼ 7.7
死者数	52	57	▼ 5	▼ 8.8
負傷者数	1,448	1,647	▼ 199	▼ 12.1

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	2,982	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151
死者数	70	55	56	65	71	53	48	49	57	52
負傷者数	2,406	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448
死傷者率	13.9	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	186	185	189	200	184	175	154	175	151	189	161	202
死者数	5	5	4	7	1	5	3	3	3	5	3	8
負傷者数	124	125	125	128	136	111	105	118	99	128	122	127
死傷者率	14.2	16.8	13.7	16.4	17.8	15.1	13.4	15.1	15.5	16.9	17.1	16.1

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		2,151	52	1,448	15.6
高速道路		25	2	27	7.9
名阪国道		15	1	8	8.0
国道	1号	71	2	48	11.6
	23号	148	1	119	9.2
	42号	108	6	82	18.5
	その他	259	8	178	16.8
県道		518	14	356	16.1
市道		763	13	483	17.6
町道		72	2	44	19.7
その他道		172	3	103	23.0

警察署別発生状況

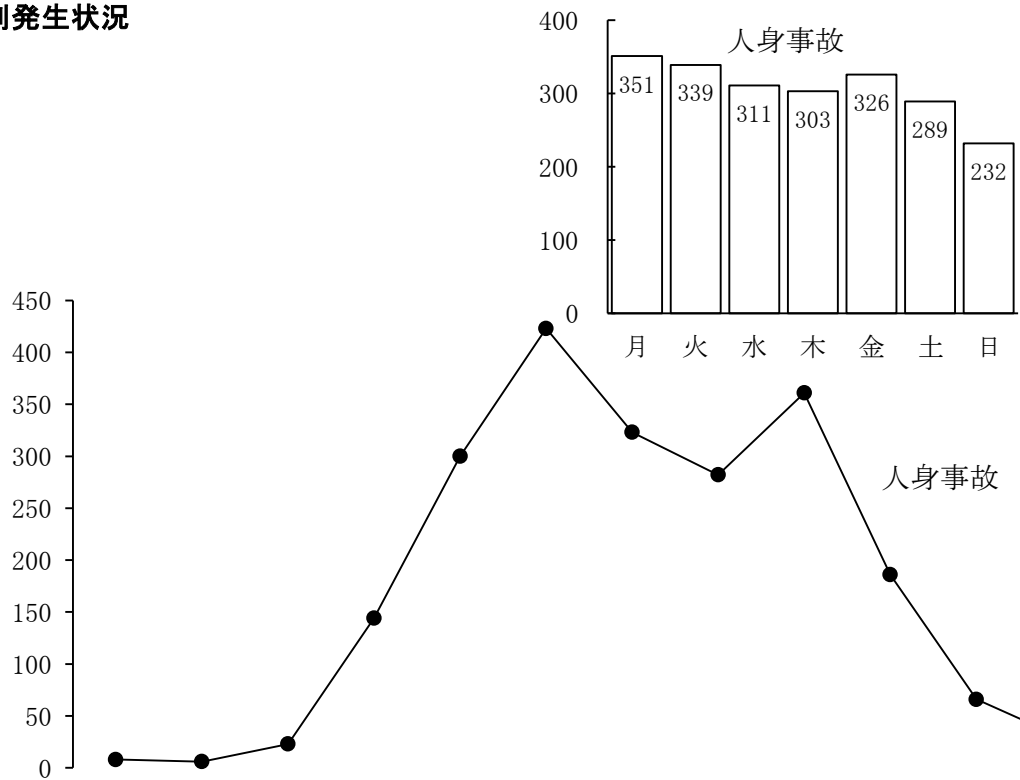
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	2,151	▼ 179	52	1,448	15.6
高 速	40	4	3	35	7.9
桑 名	130	▼ 8	5	73	13.6
い な べ	49	▼ 10		30	11.7
四 日 市 北	147	▼ 11	1	102	14.7
四 日 市 南	194	▼ 30	3	120	11.8
四 日 市 西	78	▼ 39	2	47	16.0
亀 山	42	▼ 7	2	29	14.7
鈴 鹿	200	4	3	134	13.7
津	182	▼ 36	2	105	10.7
津 南	145	▼ 21	3	103	18.5
松 阪	277	▼ 40	12	195	17.8
大 台	25	3	2	19	27.6
伊 勢	213	▼ 28	4	140	18.8
鳥 羽	106	14	3	79	24.6
尾 鷲	44		1	35	28.6
熊 野	17	▼ 3	1	13	21.2
紀 宝	23	5		18	20.9
伊 賀	148	20	2	115	21.0
名 張	91	4	3	56	21.1

市町別発生状況

区 分 署 名 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
		2,151	52	1,448
桑 名	桑 名 市	127	5	70
	木曾岬町	3		3
いなべ	いなべ市	32		22
	東 員 町	17		8
四日市北	四日市市	127	1	90
四日市南		194	3	120
四日市西		25	1	19
四日市北	朝 日 町	7		4
	川 越 町	13		8
四日市西	菰 野 町	53	1	28
亀 山	亀 山 市	42	2	29
鈴 鹿	鈴 鹿 市	200	3	134
津	津 市	182	2	105
津 南		145	3	103
松 阪	松 阪 市	225	9	157
	多 気 町	13	1	12
	明 和 町	39	2	26
大 台	大 台 町	12	1	10
	大 紀 町	13	1	9

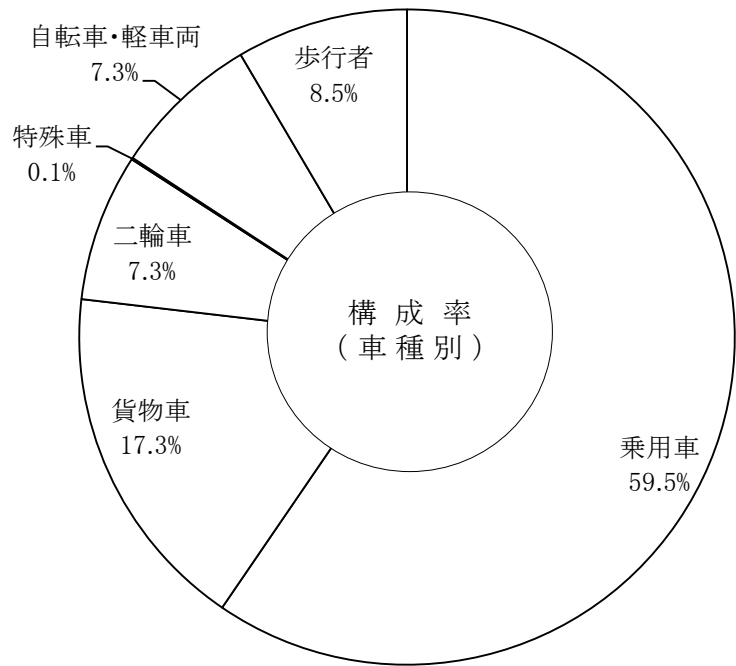
署名 \ 区 分 \ 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	181	3	118
	玉 城 町	16	1	7
	南伊勢町	14		13
	度 会 町	2		2
鳥 羽	鳥 羽 市	18		10
	志 摩 市	88	3	69
尾 鷲	尾 鷲 市	28		23
	紀 北 町	16	1	12
熊 野	熊 野 市	17	1	13
紀 宝		1		
	御 浜 町	14		14
	紀 宝 町	8		4
伊 賀	伊 賀 市	148	2	115
名 張		13		6
	名 張 市	78	3	50
高 速 隊		40	3	35

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		2 - 4		4 - 6		6 - 8		8 - 10		10 - 12		12 - 14		14 - 16		16 - 18		18 - 20		20 - 22		22 - 24	
曜 日	人身事故	2,151	8	6	23	144	300	423	323	282	361	186	66	29													
	死者数	52	1		3	3	7	9	6	2	8	7	3	3													
	負傷者数	1,448	3	6	12	94	200	283	242	203	215	123	47	20													
月	人身事故	351		2	4	23	38	72	46	46	70	27	17	6													
	死者数	5						3			1			1													
	負傷者数	231		1	3	18	20	40	29	41	43	16	17	3													
火	人身事故	339	1	1	5	28	58	65	49	42	53	26	8	3													
	死者数	7					1	1	1		2	1	1														
	負傷者数	225		3	3	11	41	45	43	24	29	20	5	1													
水	人身事故	311	1		4	20	48	66	59	41	40	25	2	5													
	死者数	11			1		4	1	1	2	1	1															
	負傷者数	208			2	12	31	41	48	31	21	17	2	3													
木	人身事故	303	1			25	43	52	48	44	56	23	10	1													
	死者数	8				2		1	1		1	2		1													
	負傷者数	208				20	35	38	31	22	36	18	7	1													
金	人身事故	326			2	28	41	61	48	41	60	33	9	3													
	死者数	4				1		1	1				1														
	負傷者数	218	1		2	18	29	39	28	34	32	24	6	5													
土	人身事故	289	4	3	2	15	42	64	42	35	40	29	8	5													
	死者数	7	1		1		1	1	1		1	1															
	負傷者数	211	1	2	1	13	30	50	38	23	24	20	5	4													
日	人身事故	232	1		6	5	30	43	31	33	42	23	12	6													
	死者数	10			1		1	1	1		2	2	1	1													
	負傷者数	147	1		1	2	14	30	25	28	30	8	5	3													

運転車両別・当事者別発生件数



区分 車種		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
計		(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432	100.0	17.0
乗 用 車	大 型	3		3	0.1	21.4
	中 型	5		5	0.2	33.3
	普 通	(5) 553	(1) 268	(6) 821	33.8	14.1
	軽	(7) 395	(1) 224	(8) 619	25.5	15.0
	ミニカー					
貨 物 車	大 型	(1) 14	6	(1) 20	0.8	9.3
	中 型	(1) 12	2	(1) 14	0.6	5.1
	普 通	29	15	44	1.8	7.8
	軽	(7) 251	(1) 92	(8) 343	14.1	36.9
二 輪 車	小 型 二 輪	1	2	3	0.1	2.3
	軽 二 輪		3	3	0.1	4.8
	二 種 原 付	1	12	13	0.5	13.1
	原 付	(7) 66	92	(7) 158	6.5	38.3
特 殊 車	農 耕	1	1	2	0.1	50.0
	大 型					
	小 型					
そ の 他	自 転 車	(5) 51	(4) 127	(9) 178	7.3	23.6
	軽 車 両					
歩 行 者		(1) 6	(16) 200	(17) 206	8.5	37.3

※ 高齢者相互事故 281件重複計上
うち死亡事故 7件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分				道 路 形 状					道 路 線 形								
								交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		そ の 他		右 カ ー ブ		左 カ ー ブ	
				構成率	100.0	39.9	8.0	44.4		7.6	2.9	2.7	86.8	7.6							
				100.0	(50) 2,151	(19) 859	(3) 173	(26) 956		(2) 163	(4) 63	(4) 59	(40) 1,866	(2) 163							
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.6	(2) 12			(2) 11		1	1	(1) 1	(1) 9	1							
	背 面 通 行 中			1.5	(1) 33	1	1	(1) 22		9	1		(1) 23	9							
	横 断 歩 道 横 断 中			2.9	(3) 63	(3) 54	3	6				1	(3) 62								
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			0.2	5	3	1	1					5								
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中			0.0	(1) 1	(1) 1						(1) 1									
	そ の 他 横 断 中			3.1	(11) 66	(5) 21	(3) 9	(3) 33		3	(1) 2	3	(10) 58	3							
	路 上 遊 戯 中																				
	路 上 作 業 中			0.4	9	3		6			2		7								
	路 上 停 止 中			0.2	5		1	2		2		1	2	2							
	路 上 横 臥			0.0	1		1						1								
	そ の 他			3.5	(1) 75	5	2	23		45			30	(1) 45							
	小 計			12.6	(19) 270	(9) 88	(3) 18	(6) 104		(1) 60	(1) 6	(1) 6	(16) 198	(1) 60							
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.6	(1) 34	2		(1) 31		1	7	(1) 13	13	1							
	追 突	進 行 中		2.8	(1) 61	3	10	(1) 48			3	2	(1) 56								
		そ の 他		28.0	(2) 602	68	97	(2) 432		5	8	(1) 6	(1) 583	5							
	出 会 い 頭			28.7	(14) 618	(9) 513	18	(5) 75		12	(1) 7	9	(13) 590	12							
	追 越 追 抜 時			0.7	16		1	15					16								
	す れ 違 い 時			1.1	24	3	1	20			6	6	12								
	そ の 他			20.7	(1) 445	(1) 173	26	173		73	13	12	(1) 347	73							
	小 計			83.7	(19) 1,800	(10) 762	153	(9) 794		91	(1) 44	(2) 48	(16) 1,617	91							
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱		0.5	10	1	1	8			2	1	7								
		標 識																			
		分 離 帯 ・ 安 全 等		0.1	(2) 2			(2) 2			(1) 1		(1) 1								
		防 護 柵 等		0.8	(5) 17	3	1	(5) 13			2	(1) 3	(4) 12								
		家 屋 ・ 塀		0.2	4	1		2		1	1		2	1							
	橋 梁 突	橋 梁 (脚)																			
		そ の 他		0.8	(2) 17	1		(2) 13		3	(1) 4	1	(1) 9	3							
	路 外 逸 脱	転 落		0.2	(1) 5	1		(1) 3		1	1		(1) 3	1							
		そ の 他																			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.3	(2) 7			(1) 2		(1) 5			(1) 2	(1) 5							
転 倒			0.6	13	1		11		1	1		11	1								
そ の 他			0.3	6	1		4		1	1		4	1								
小 計			3.8	(12) 81	9	2	(11) 58		(1) 12	(2) 13	(1) 5	(8) 51	(1) 12								
列 車																					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

			当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別			計	(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432	100.0
信号無視			(1) 49	4	(1) 53	2.2	
通行禁止違反			1		1	0.0	
通区分	右側通行		3	1	4	0.2	
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
横断等禁止違反	後退禁止違反						
	横断転回禁止違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反							
通行妨害（車両等）							
追越違反	追越し方法違反		1		1	0.0	
	禁止場所追越し		1		1	0.0	
割込み等							
踏切不停止等							
右折違反			3	1	4	0.2	
左折違反							
優先通行妨害等			(2) 28		(2) 28	1.2	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		54	55	109	4.5	
	反対方向からの右折車両		3	7	10	0.4	
	歩行者		2		2	0.1	
	その他		(1) 18	8	(1) 26	1.1	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		25		25	1.0	
	通行妨害（歩行者）		2		2	0.1	
横断自転車妨害等			(1) 18		(1) 18	0.7	
徐行場所違反	交差点		14	26	40	1.6	
	交差点以外		1		1	0.0	
指定場所一時不停止等			(4) 82		(4) 82	3.4	
駐（停）車違反							
灯火違反							
合図不履行等			1		1	0.0	
乗車不適当							
積載不適当			1		1	0.0	
自転車の通行方法違反				1	1	0.0	
けん引違反							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ //						
	走行装置(タイヤ等) //						
	その他 //						
最低速度							
酒酔い運転			1		1	0.0	
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		その他の薬物					
	過労運転						
共同危険行為							
安全	ハンドル操作不適		(8) 26		(8) 26	1.1	
	ブレーキ操作不適		(2) 83		(2) 83	3.4	
	前方	内在的	(5) 95	2	(5) 97	4.0	
	不注意	外在的	(2) 121	5	(2) 126	5.2	

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
運 転 義 務 違 反	動 静 不 注 視		(1) 222	79	(1) 301	12.4
	安 全 前 方 、 左 右		(5) 349	(5) 147	(10) 496	20.4
	不確認 後 方		113	7	120	4.9
	安 全 速 度		(1) 11	3	(1) 14	0.6
	予 測 不 適			1	1	0.0
	そ の 他		43	6	49	2.0
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反			1		1	0.0
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他			3	2	5	0.2
不 明			7	1	8	0.3
違 反 な し				(2) 488	(2) 488	20.1
車 両 小 計			(33) 1,382	(7) 844	(40) 2,226	91.5
上 記 中 無 免 許 運 転			6	3	9	0.4

(歩 行 者)

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信 号 無 視			(1) 2	(1) 2	(2) 4	0.2
左 側 通 行				6	6	0.2
車 道 通 行				(1) 2	(1) 2	0.1
そ の 他 通 行 区 分				1	1	0.0
横 断 歩 道 外 横 断			2	22	24	1.0
斜 め 横 断			1	4	5	0.2
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				1	1	0.0
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1	6	7	0.3
横 断 禁 止 場 所 の 横 断						
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意						
めいてい・はいかい・寝そべり等				1	1	0.0
路 上 遊 戯						
路 上 作 業				4	4	0.2
飛 び 出 し				4	4	0.2
そ の 他				(9) 18	(9) 18	0.7
不 明						
違 反 な し				(5) 129	(5) 129	5.3
歩 行 者 小 計			(1) 6	(16) 200	(17) 206	8.5

高齢者相互事故 281件重複計上
うち死亡事故 7件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1	第 2	計	構 成 率
		(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(3) 42	19	(3) 61	2.5
公 務		4	4	8	0.3
農 林 業		(2) 52	24	(2) 76	3.1
漁 業		6	4	10	0.4
鉱 業					
建 設 業		(1) 28	(1) 15	(2) 43	1.8
製 造 業		19	15	34	1.4
卸 ・ 小 売 業		(2) 24	15	(2) 39	1.6
金 融 ・ 保 険 業		2		2	0.1
不 動 産 業		1	3	4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		4	4	8	0.3
通 信 業					
電 気・ガ 斯・熱・水 道 業		(1) 7	(1) 5	(2) 12	0.5
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 業		14	17	31	1.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		(1) 22	10	(1) 32	1.3
教 育、学 習 支 援 業		2	4	6	0.2
医 療 ・ 福 祉		(1) 25	22	(1) 47	1.9
複 合 サ ー ビ ス 事 業		3	1	4	0.2
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		(4) 327	(3) 239	(7) 566	23.3
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦		(1) 115	(1) 107	(2) 222	9.1
無 職		(18) 689	(17) 536	(35) 1,225	50.4
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計	1		1	0.0
調 査 不 能		2		2	0.1
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 281件重複計上
うち死亡事故 7件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小型 二輪	軽 二輪	二種 原付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,448	421	2	1,871	3	3	13	158	177
	着 用	1,435	401	1	1,837	3	3	12	154	172
	率	99.1	95.2	50.0	98.2	100.0	100.0	92.3	97.5	97.2
	非 着 用	12	19	1	32			1	4	5
	不 明	1	1		2					
死 傷 者 数	計	762	175	2	939	3	3	13	149	168
	着 用	724	158	1	883	3	3	12	145	163
	率	95.0	90.3	50.0	94.0	100.0	100.0	92.3	97.3	97.0
	非 着 用	33	16	1	50			1	4	5
	不 明	5	1		6					

状態別死傷者数

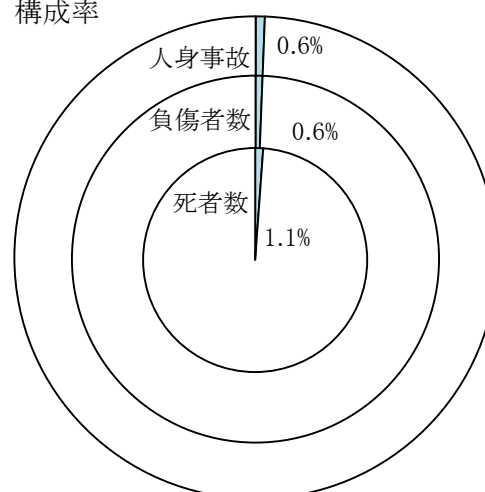
状 態			区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計						
					52	1,448	1,500	100.0	15.6
運 転 中	自 動 車		16	685	701	46.7	12.1		
	二 輪	自 二		19	19	1.3	7.1		
		原 付	7	142	149	9.9	38.1		
	自 転 車		9	169	178	11.9	23.9		
	小 計		32	1,015	1,047	69.8	14.6		
同 乗 中	自 動 車		1	237	238	15.9	13.2		
	二 輪	自 二							
		原 付							
	自 転 車								
	小 計		1	237	238	15.9	13.1		
歩 行 者			19	195	214	14.3	37.1		
そ の 他				1	1	0.1	5.6		

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		52	1,448	1,500	100.0
業 務	職 業 運 転		7	7	0.5
	業 務 目 的	5	68	73	4.9
通 勤	出 勤	2	45	47	3.1
	退 社（ 帰 宅 ）	1	37	38	2.5
通 学・ 園等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽		75	75	5.0
	ド ラ イ ブ		15	15	1.0
	散歩（自転車含）	9	22	31	2.1
	飲 食	1	47	48	3.2
	買 物	11	490	501	33.4
	訪 問	8	193	201	13.4
	送 迎		54	54	3.6
	通 院	1	83	84	5.6
	帰 省		27	27	1.8
	遊 戯				
	疾 病 徘徊		1	1	0.1
	そ の 他	13	277	290	19.3
調査不能・道路外の人等		1	7	8	0.5
不 明					

飲酒運転事故

構成率

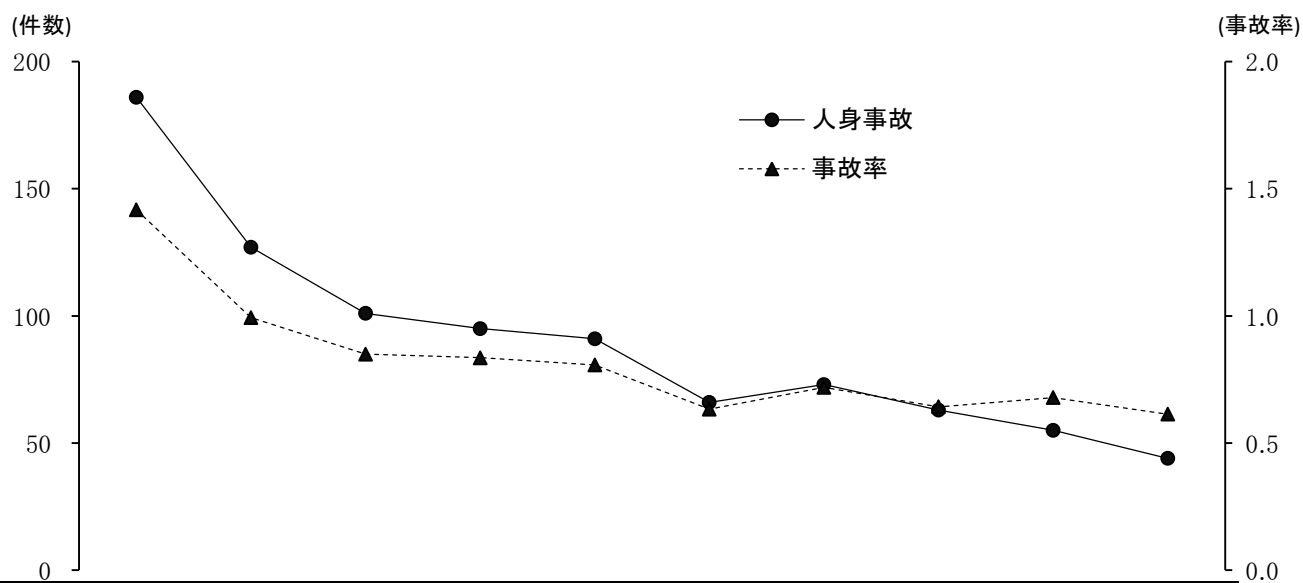


～飲酒運転

前年比

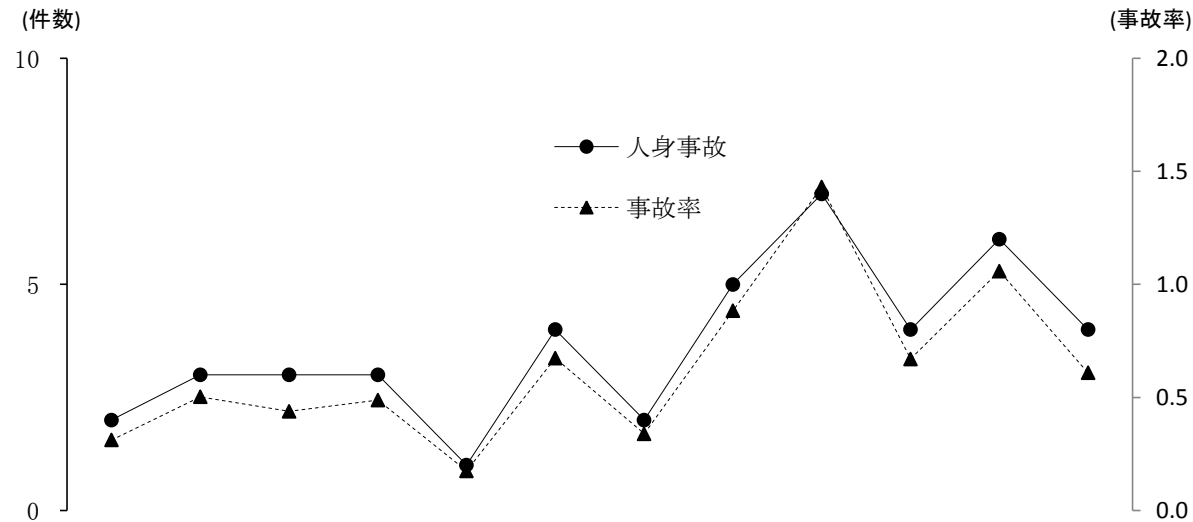
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	44	55	▼ 11	▼ 20.0
死 者 数	1	9	▼ 8	▼ 88.9
負傷者数	59	64	▼ 5	▼ 7.8

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	186	127	101	95	91	66	73	63	55	44
死 者 数	27	8	10	7	6	7	4	3	9	1
負傷者数	255	176	129	147	124	101	105	88	64	59
事 故 率	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	2	3	3	3	1	4	2	5	7	4	6	4
死 者 数									1			
負 傷 者 数	2	3	6	4	1	4	4	7	9	4	11	4
事 故 率	0.3	0.5	0.4	0.5	0.2	0.7	0.3	0.9	1.4	0.7	1.1	0.6

路線別発生状況

区分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名	計	44	1	59	0.6
高 速 道 路					
名 阪 国 道					
国 道	1 号	2		3	0.6
	23 号	3		7	0.3
	42 号	2		2	0.6
	その他	4		6	0.5
県 道		16		18	0.9
市 道		14		20	0.6
町 道		1		1	0.5
そ の 他 道		2	1	2	0.5

警察署別発生状況

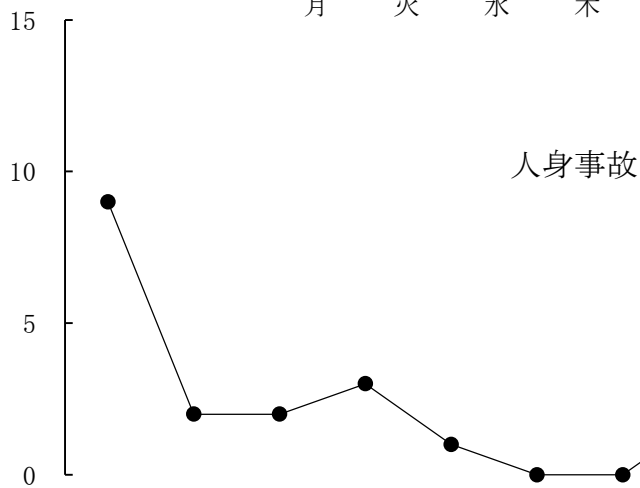
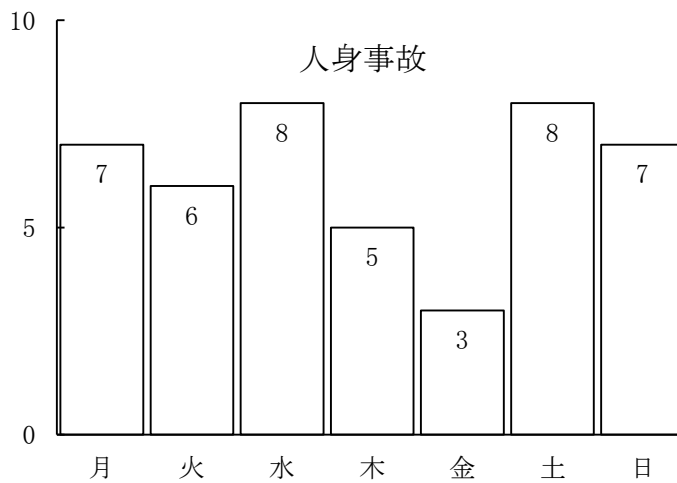
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	44	▼ 11	1	59	0.6
高速		▼ 1			
桑名	5	▼ 1		6	1.1
いなべ	1	▼ 1		1	0.5
四日市北	2	▼ 3		3	0.4
四日市南	8	3	1	10	1.0
四日市西		▼ 1			
亀山		▼ 1			
鈴鹿	3	▼ 1		3	0.4
津	4			8	0.5
津南		▼ 2			
松阪	4	▼ 5		4	0.4
大台					
伊勢	6	2		6	1.0
鳥羽	2	▼ 2		2	0.8
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	6	1		11	1.4
名張	3	1		5	1.3

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 署 名	計				
		44	1	59	44
桑名	桑 名 市	5		6	5
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	1		1	
	東 員 町				2
四日市北	四日市市	2		3	
四日市南		8	1	10	6
四日市西					
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町				
亀山	亀 山 市				1
鈴鹿	鈴 鹿 市	3		3	4
津	津 市	4		8	1
津南					1
松阪	松 阪 市	4		4	2
	多 気 町				
	明 和 町				2
大台	大 台 町				
	大 紀 町				

区 分 市 町 署 名		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
伊勢	伊 勢 市	5		5	5
	玉 城 町	1		1	1
	南伊勢町				1
	度 会 町				
鳥羽	鳥 羽 市	1		1	1
	志 摩 市	1		1	
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市	6		11	8
		1		1	
名張	名 張 市	2		4	1
高 速 隊					
県 外					3
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計			時間												
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	44	9	2	2	3	1			2	2	6	6	11	
	死者数	1					1								
	負傷者数	59	15	3	2	4				3	3	8	6	15	
月	人身事故	7	1			1						1	3	1	
	死者数														
	負傷者数	9	1			1						1	3	3	
火	人身事故	6	2				1					1		2	
	死者数	1					1								
	負傷者数	5	2									1		2	
水	人身事故	8		1		1				1	1	1		3	
	死者数														
	負傷者数	11		1		1				2	2	1		4	
木	人身事故	5	4									1			
	死者数														
	負傷者数	5	4									1			
金	人身事故	3									1		1		
	死者数														
	負傷者数	3									1		1	1	
土	人身事故	8			2	1							1	1	3
	死者数														
	負傷者数	11			2	2							3	1	3
日	人身事故	7	2	1									1	1	2
	死者数														
	負傷者数	15	8	2									1	1	3

飲酒運転事故者の運転資格・経験別
発生件数

区分 資格・経験	人身事故 計	構成率
(1) 44	100.0	
無 免 許 等	4	9.1
1 年 未 満	2	4.5
2 年 未 満	2	4.5
3 年 未 満	2	4.5
4 年 未 満		
5 年 未 満		
5 ～ 9 年	11	25.0
10 年 以 上	(1) 23	52.3
調 査 不 能		

事故類型別発生件数

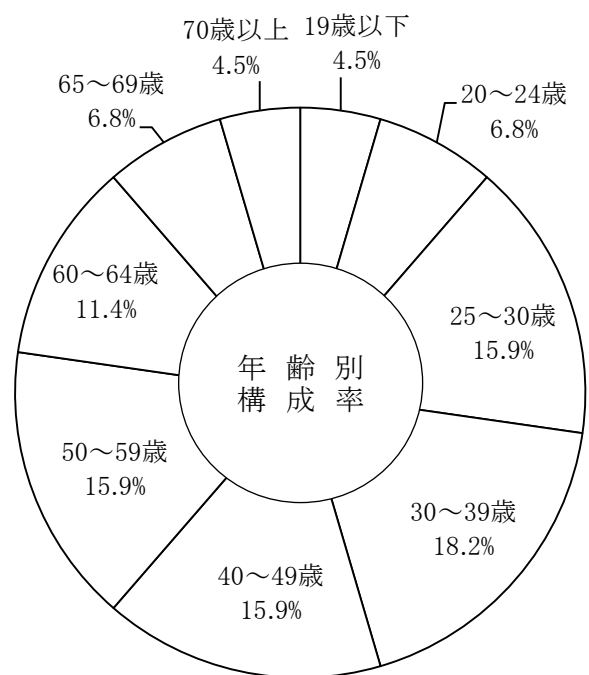
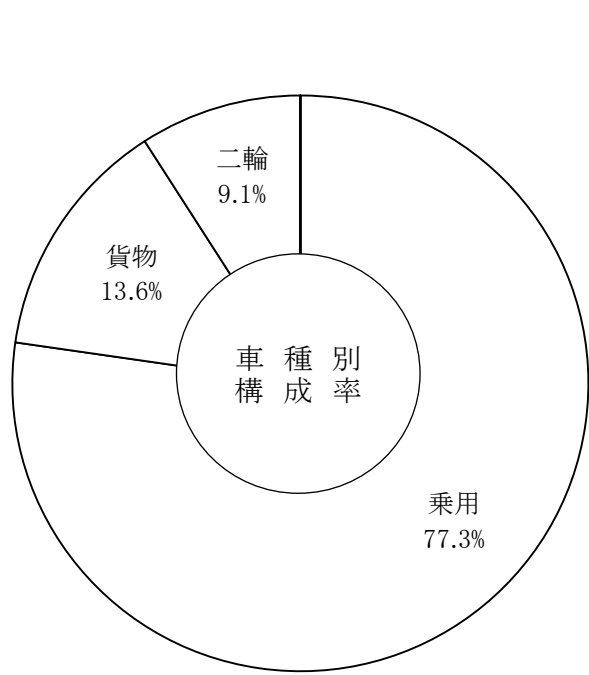
区 分		計		昼	夜
		構成率	100.0	15.9	84.1
事 故 類 型		100.0	(1) 44	(1) 7	37
人 対 車 両	対・背面通行中	2.3	1		1
	横断歩道横断中	4.5	2	1	1
	横断歩道付近横断中				
	横断歩道橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中	2.3	1		1
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 作 業 中				
	路 上 停 止 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	2.3	1		1
小 計		11.4	5	1	4
車 両 相 互	正 面 衝 突	13.6	6		6
	追 突	36.4	16	2	14
	出 会 い 頭	15.9	7	2	5
	追 越・追 抜 時				
	す れ 違 い 時	4.5	2		2
	そ の 他	13.6	6	1	5
	小 計	84.1	37	5	32
車 両 単 独	工 作 物				
	路 外 逸 脱	2.3	(1) 1	(1) 1	
	そ の 他	2.3	1		1
	小 計	4.5	(1) 2	(1) 1	1
列 車					

注)()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車 種		構 成 率		年 齢		19	20	25	30	40	50	60	65	70
						歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				以下	24	29	39	49	59	64	69	以上		
		計		100.0	4.5	6.8	15.9	18.2	15.9	15.9	11.4	6.8	4.5	
				(1) 44	2	3	7	8	7	7	(1) 5	3	2	
乗用	大型車													
	中型車													
	普通車			21		3	5	4	1	3	2	2	1	
	軽			13	1		2	3	3	2	1	1		
貨物	大型車													
	中型車													
	普通車			2				1						1
	軽			(1) 4					2	1	(1) 1			
二輪	自動二輪	小型二輪		1	1									
	自動二輪	軽二輪												
	自動二輪	二種原付												
	原付			3					1	1	1			

注)()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

区分計		人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
職 業		44	1	100.0
高 校 生		1		2.3
大 学 生				
そ の 他 の 学 生				
職 業 運 転 者		3		6.8
公 務				
農 林 業				
漁 業		1		2.3
鉱 業				
建 設 業		5		11.4
製 造 業		3		6.8
卸 ・ 小 売 業		2		4.5
金 融 ・ 保 険 業				
不 動 産 業				
運 輸 ・ 郵 便 業		2		4.5
通 信 業				
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1		2.3
学 術 研 究				
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		2.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス		1		2.3
教 育 ・ 学 習 支 援 業				
医 療 ・ 福 祉		1		2.3
複 合 サ ー ビ ス 事 業		1		2.3
そ の 他 サ ー ビ ス 業		19		43.2
分 類 不 能 の 産 業				
主 婦				
無 職		3	1	6.8
外 国 人	在 日 外 交 官			
	そ の 他			
	小 計			
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

注) 死亡事故件数は内数

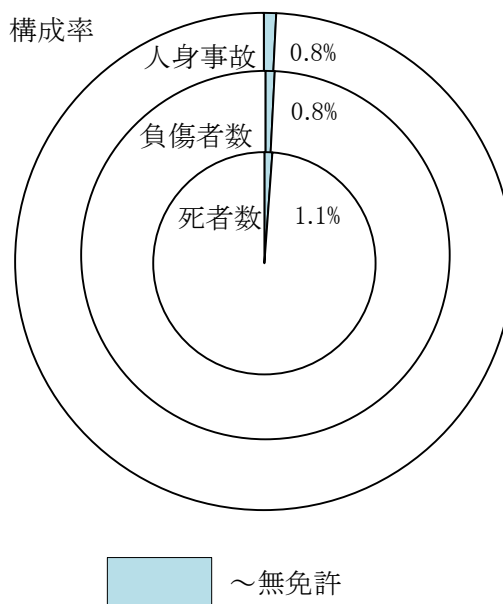
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計		車 種	乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
		構成率	(1)	44	34	(1) 6	4		
飲酒場所	自宅	29.5	(1) 13	8	(1) 2	3			
	友・知人宅	4.5	2	1	1				
	勤務先	2.3	1	1					
	バー・スナック・料理店	31.8	14	13	1				
	一般食堂	9.1	4	4					
	ホテル・旅館	2.3	1	1					
	ドライブイン								
	自動販売機付近								
	車内	13.6	6	5	1				
	その他	6.8	3	1	1	1			

飲酒理由	晩酌	18.2	8	6	1	1			
	つきあい	13.6	6	6					
	会合	2.3	1	1					
	慰安								
	建築祝								
	冠婚葬祭								
	接待								
	飲みたくて	59.1	(1) 26	20	(1) 4	2			
	なんとなく								
	その他	6.8	3	1	1	1			

注)()内は、死亡事故件数で内数

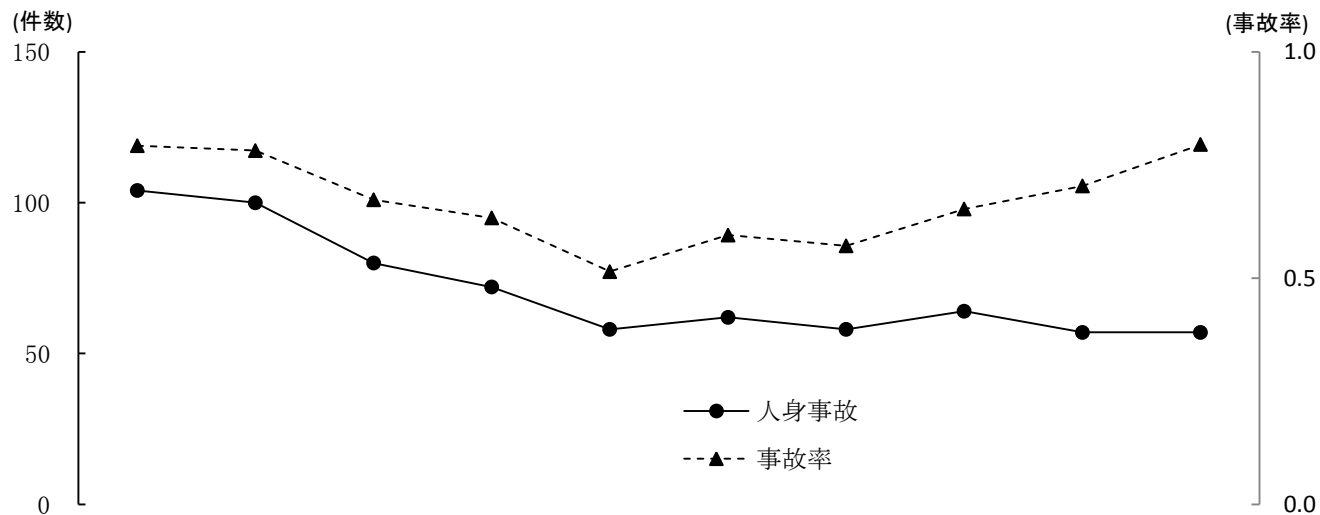
無免許運転事故



前年比

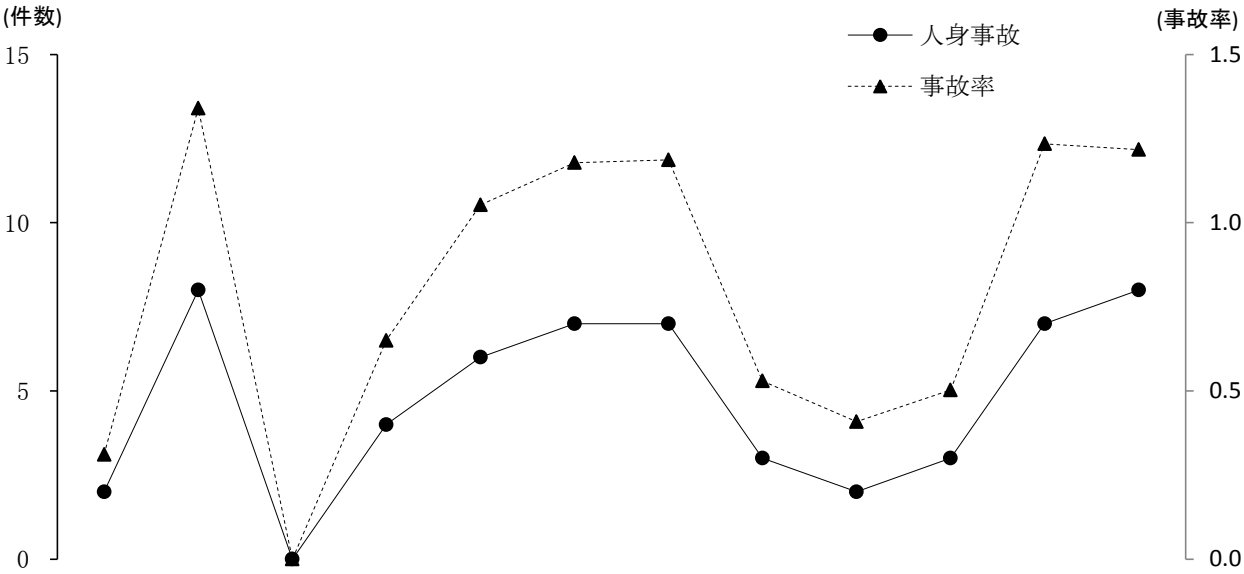
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	57	57		
死 者 数	1	3	▼ 2	▼ 66.7
負傷者数	77	78	▼ 1	▼ 1.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	104	100	80	72	58	62	58	64	57	57
死 者 数	6	2	7	1	2	1	1	2	3	1
負傷者数	154	148	103	94	87	87	88	96	78	77
事 故 率	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	8		4	6	7	7	3	2	3	7	8
死者数									1			
負傷者数	3	10		7	8	10	8	5	3	3	8	12
事故率	0.3	1.3		0.7	1.1	1.2	1.2	0.5	0.4	0.5	1.2	1.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名					
計		57	1	77	0.8
高速道路		1		3	0.5
名阪国道					
国道	1号	3		4	0.9
	23号	7		11	0.8
	42号	3	1	5	0.9
	その他	3		6	0.4
県道		9		9	0.5
市道		26		33	1.1
町道		2		2	1.1
その他道		3		4	0.8

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
	57		1	77	0.8
高 速	1			3	0.4
桑 名	2	▼ 6		3	0.5
い な べ	1	1		1	0.5
四 日 市 北	8	4		13	1.4
四 日 市 南	5			5	0.6
四 日 市 西	2	1		2	0.9
亀 山	2	1		2	1.3
鈴 鹿	12	2		15	1.6
津	5	▼ 1		7	0.7
津 南	1	▼ 2		2	0.2
松 阪	11	2		13	1.2
大 台	1	1		1	1.9
伊 勢	4	▼ 3	1	5	0.7
鳥 羽	1	1		4	0.4
尾 鷲		▼ 2			
熊 野	1	1		1	2.0
紀 宝					
伊 賀					
名 張					

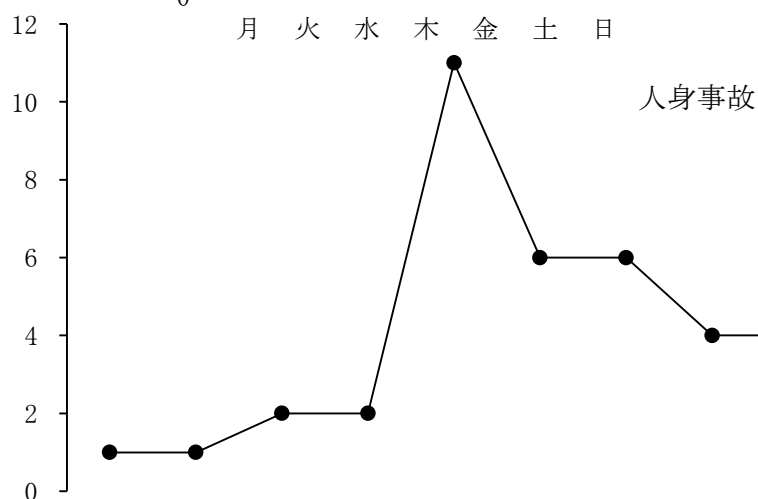
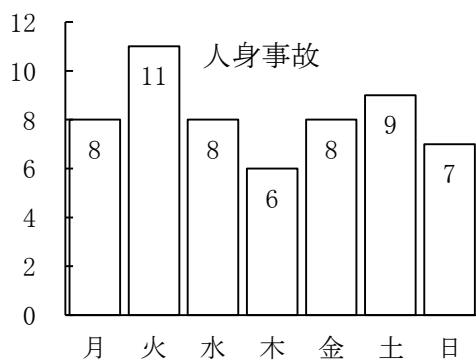
市町別発生状況

署名	区 分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
	計	57	1	77	57
桑 名	桑 名 市	1		1	3
	木曽岬町	1		2	1
いなべ	いなべ市	1		1	
	東 員 町				1
四日市北	四日市市	7		12	3
四日市南		5		5	10
四日市西		1		1	
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	1		1	
四日市西	菰 野 町	1		1	2
亀 山	亀 山 市	2		2	2
鈴 鹿	鈴 鹿 市	12		15	8
津	津 市	5		7	5
津 南		1		2	2
松 阪	松 阪 市	10		12	7
	多 気 町				
	明 和 町	1		1	2
大 台	大 台 町				
	大 紀 町	1		1	1

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許者の 居住地
署名	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	4	1	5	3
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		4	2
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市	1		1	
紀 宝		御 浜 町			
	紀 宝 町				
	伊 賀	伊 賀 市			
名 張	名 張 市				
	高 速 隊		1		3
県 外 者					3
不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	曜日											
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
曜日	人身事故	57	1	1	2	2	11	6	6	4	4	11	4	5
	死者数	1										1		
	負傷者数	77	2	1	3	2	12	10	12	4	6	15	4	6
月	人身事故	8	1	1			1	1	1			2	1	
	死者数													
	負傷者数	10	2	1			1	1	1			3	1	
火	人身事故	11					4	2	1	1	1	1		1
	死者数													
	負傷者数	15					4	3	3	1	2	1		1
水	人身事故	8			1	1	1	1	1		1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	10			2	1	2	1	1		1	1	1	
木	人身事故	6				1	1			1		3		
	死者数	1										1		
	負傷者数	7				1	1			1		4		
金	人身事故	8					2		1	1		2	1	1
	死者数													
	負傷者数	9					2		1	1		3	1	1
土	人身事故	9			1		1		1		2	1	1	2
	死者数													
	負傷者数	14			1		1		4		3	2	1	2
日	人身事故	7					1	2	1	1		1		1
	死者数													
	負傷者数	12					1	5	2	1		1		2

事故原因別発生件数

区分 違反種別		第 1	第 2	計	構成率
		50	7	57	100.0
信号無視		3	1	4	7.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反		1		1	1.8
左折違反					
優先通行妨害等		1		1	1.8
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	1		1	1.8
	反対方向からの右折車両	1		1	1.8
	歩行者				
	その他	1		1	1.8
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.8
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点	2		2	3.5
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		3		3	5.3
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当					

区分 違反種別		第1	第2	計	構成率
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置（タイヤ等）				
	その他				
酒酔い運転					
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転				
	シンナー等使用運転				
	その他の薬物				
	過労運転				
共同危険行為					
安全運 転義 務	ハンドル操作不適	3		3	5.3
		1		1	1.8
	前方不注意	5		5	8.8
		4	1	5	8.8
	動静不注視	10		10	17.5
	安全不確認	5	1	6	10.5
		2		2	3.5
	安全速度				
	予測不適		1	1	1.8
	その他	2		2	3.5
幼児等通行妨害					
安全不確認ドア開放等					
停止措置義務違反					
燃料等点検装置義務違反					
故障車両表示義務違反					
自動二輪車乗車方法違反					
最低速度違反					
免許条件違反					
その他		1		1	1.8
不明		3		3	5.3
違反なし			3	3	5.3

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型			道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他
			構成率	100.0	45.6	5.3	45.6		3.5	3.5	5.3	87.7	3.5
			100.0	(1) 57	26	3	(1) 26		2	2	(1) 3	50	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中		1.8	1			1				1		
	横 断 歩 道 横 断 中		3.5	2	2						2		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中												
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中		1.8	1			1				1		
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中		1.8	1			1				1		
	路 上 横 臥												
	そ の 他		1.8	1			1				1		
	小 計		10.5	6	2		4				6		
車 両 相 互	正 面 衝 突		7.0	(1) 4	2		(1) 2			(1) 1	3		
	追 突	進 行 中	3.5	2			2			1	1		
		そ の 他	31.6	18	2	2	14		1		17		
	出 会 い 頭		24.6	14	13		1				14		
	追 越 追 抜 時												
	す れ 違 い 時		3.5	2	1	1					2		
	そ の 他		17.5	10	6		2	2	1		7	2	
	小 計		87.7	(1) 50	24	3	(1) 21	2	2	(1) 2	44	2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分離帯・安全等											
		防 護 柵 等	1.8	1			1				1		
		家 屋 ・ 塀											
		橋 梁 （ 脚 ）											
		そ の 他											
	路外逸脱	転 落											
		そ の 他											
	駐車車両(運転者不在)												
	転 倒												
	そ の 他												
	小 計		1.8	1			1				1		
列 車													

注）（ ）内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計		10	10	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的			1	1	10.0
通 勤	出 勤					
	退 社 (帰 宅)			1	1	10.0
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ			2	2	20.0
	散 歩					
	飲 食					
	買 物			1	1	10.0
	訪 問			2	2	20.0
	送 迎					
	通 院					
	帰 省			2	2	20.0
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他			1	1	10.0
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

車 種			構 成 率	年 齡 層	16	16	20	30	40	50	60	65
					歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	
					未	19	29	39	49	59	64	以上
			計	100.0	5.3	14.0	21.1	8.8	14.0	10.5	10.5	15.8
				57	3	8	12	5	8	6	6	9
乗 用	大 型											
	中 型											
	普 通		15			5	2	3	1	2	2	
	軽		22	1	2	7	1	2	4	2	3	
	ミ ニ カ ー											
貨 物	大 型											
	中 型		2		1		1					
	普 通		3				1		1		1	
	軽		7					3		2	2	
二 輪	自 動 二 輪	小型二輪	2		2							
		軽 二 輪	1		1							
		二種原付										
		原 付		5	2	2						1
特 殊	農 耕 作 業 用											
	大 型											
	小 型											

※ 無免許相互事故はなし

職業別発生件数

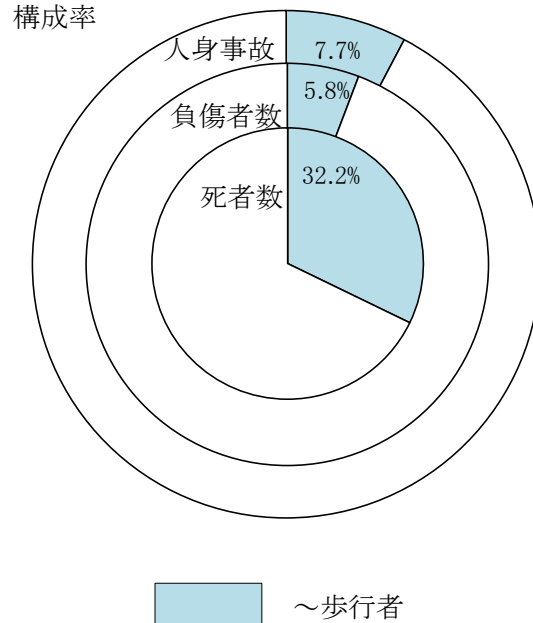
当事者		第 1	第 2	計	構 成 率
職業	計	50	(1) 7	(1) 57	100.0
小	学 生				
中	学 生				
高	校 生	3	1	4	7.0
大	学 生				
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公	務				
農	林 業	1		1	1.8
漁	業	1		1	1.8
鉱	業				
建	設 業	4	(1) 2	(1) 6	10.5
製	造 業	4		4	7.0
卸 ・ 小 売 業		2		2	3.5
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業			1	1	1.8
運 輸 ・ 郵 便 業					
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		1	1.8
生 活 関 連 サービス		3		3	5.3
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サービス 事 業		1		1	1.8
そ の 他 サービス 業		14	1	15	26.3
分 類 不 能 の 産 業		1		1	1.8
主	婦		1	1	1.8
無	職	14	1	15	26.3
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		1		1	1.8
当 事 者 不 明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

歩行者の交通事故

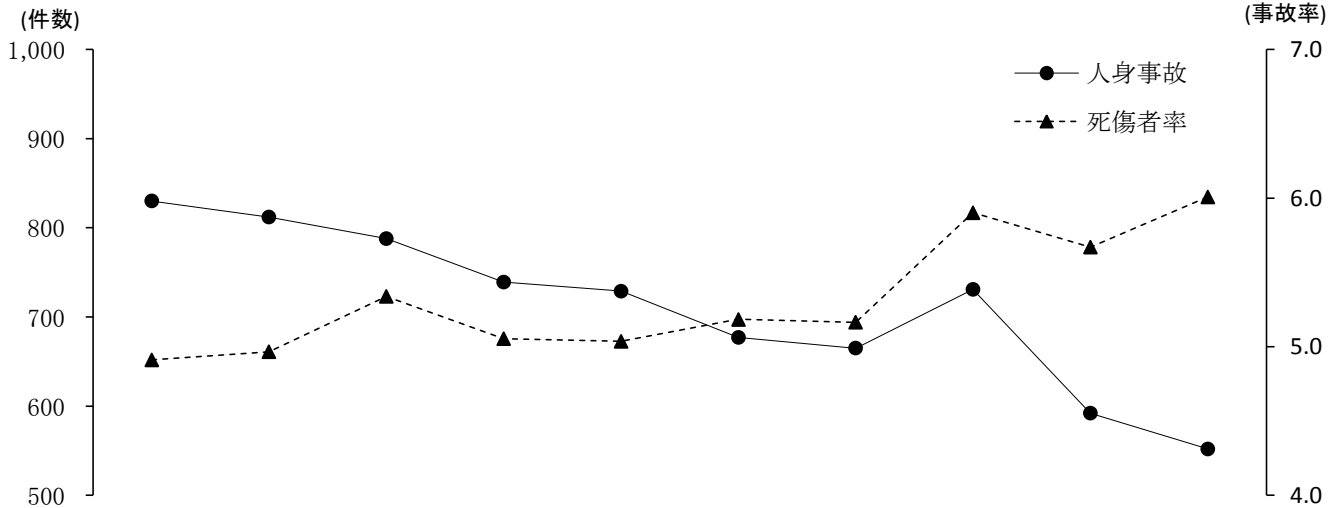
構成率



前年比

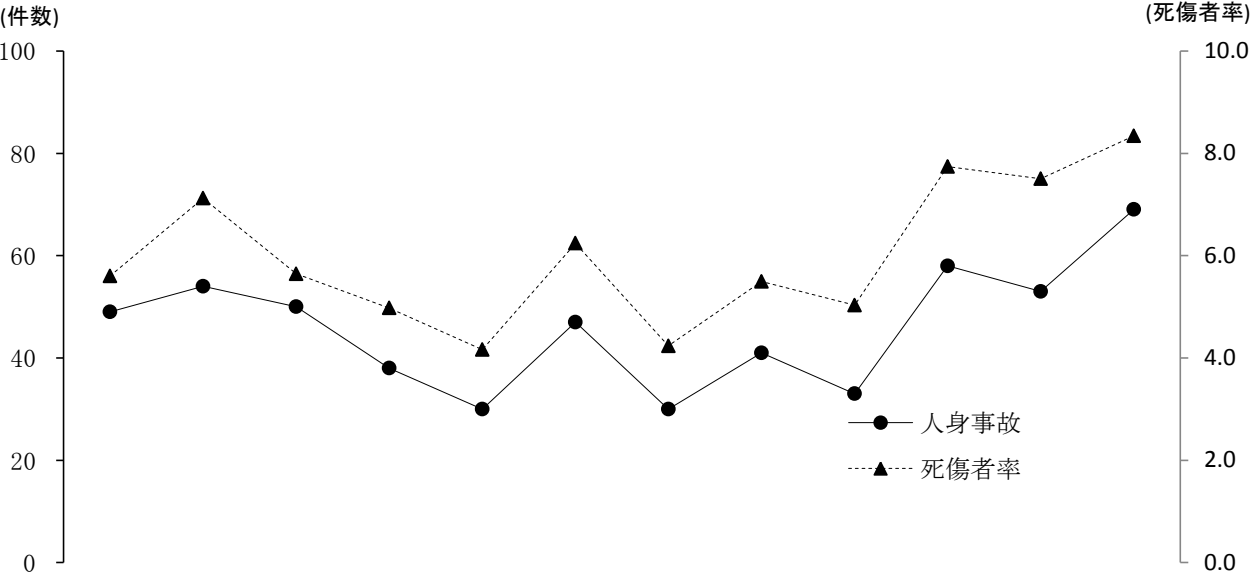
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	552	592	▼ 40	▼ 6.8
死者数	28	36	▼ 8	▼ 22.2
負傷者数	549	578	▼ 29	▼ 5.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	830	812	788	739	729	677	665	731	592	552
死者数	47	44	34	39	37	28	31	33	36	28
負傷者数	826	804	805	731	719	693	660	733	578	549
死傷者率	4.9	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	49	54	50	38	30	47	30	41	33	58	53	69
死者数	2	3	3	1		6	1	2		4	1	5
負傷者数	49	52	50	40	32	42	33	42	33	57	54	65
死傷者率	5.6	7.1	5.6	5.0	4.2	6.2	4.2	5.5	5.0	7.7	7.5	8.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		計			
		552	28	549	6.0
高速道路		1	1	2	0.8
名阪国道					
国道	1号	16		18	4.2
	23号	18		19	1.5
	42号	13	2	12	3.0
	その他	36	6	31	3.3
県道		113	10	110	5.2
市道		236	5	238	8.6
町道		13	2	11	5.6
その他道		106	2	108	23.9

警察署別発生状況

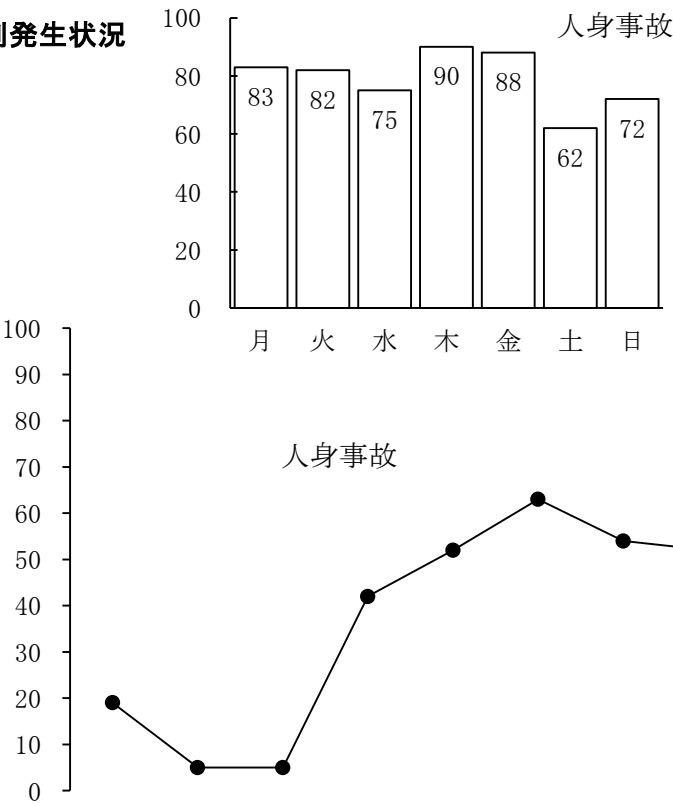
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	552	▼ 40	28	549	6.0
高 速	1	▼ 3	1	2	0.6
桑 名	36	▼ 6	2	37	6.8
い な べ	10	▼ 3	1	9	3.9
四 日 市 北	49	13	1	50	7.3
四 日 市 南	64	▼ 13	2	63	6.2
四 日 市 西	10	▼ 12	1	9	3.3
亀 山	13	▼ 6	1	14	7.1
鈴 鹿	48	▼ 6		51	5.1
津	50	▼ 13	1	53	5.4
津 南	39	▼ 8	3	38	7.2
松 阪	64	▼ 15	5	61	5.7
大 台	2			2	2.6
伊 勢	61	12	4	59	8.2
鳥 羽	15	▼ 7	1	16	5.1
尾 鷲	10	▼ 2		10	7.9
熊 野	5	3	1	4	7.6
紀 宝	10	5		10	11.6
伊 賀	39	13	2	37	7.0
名 張	26	8	2	24	9.3

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			552	28	549
桑 名	桑 名 市	36	2	37	
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	6		6	
	東 員 町	4	1	3	
四日市北	四日市市	44	1	45	
四日市南		64	2	63	
四日市西		4		4	
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	5		5	
四日市西	菰 野 町	6	1	5	
亀 山	亀 山 市	13	1	14	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	48		51	
津	津 市	50	1	53	
津 南		39	3	38	
松 阪	松 阪 市	56	4	54	
	多 気 町	1		1	
	明 和 町	7	1	6	
大 台	大 台 町	1		1	
	大 紀 町	1		1	

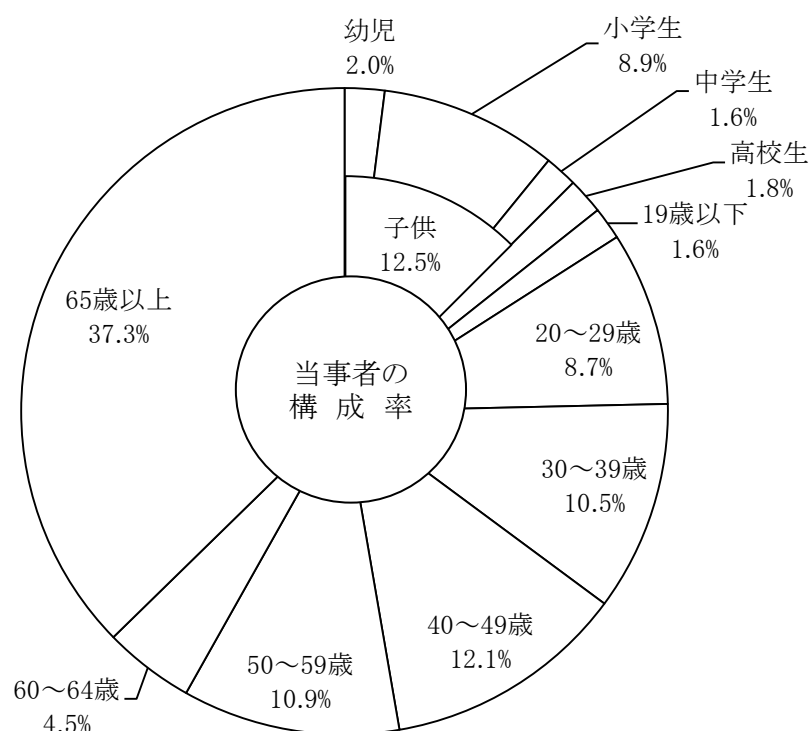
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	51	3	49		
	玉 城 町	4	1	4		
	南伊勢町	5		5		
	度 会 町	1		1		
鳥 羽	鳥 羽 市	3		4		
	志 摩 市	12	1	12		
尾 鷲	尾 鷲 市	8		8		
	紀 北 町	2		2		
熊 野	熊 野 市	5	1	4		
紀 宝						
	御 浜 町	7		7		
	紀 宝 町	3		3		
伊 賀	伊 賀 市	39	2	37		
名 張		4		4		
	名 張 市	22	2	20		
高 速 隊		1	1	2		

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24													
		人身事故	552	19	5	5	42	52	63	54	52	90	96	52	22
曜日	死者数	28	3	1	1	1	4	2	1	1	6	5	1	2	
	負傷者数	549	18	4	4	42	50	65	56	54	88	95	52	21	
	人身事故	83	2		2	4	6	19	11	5	17	7	10		
月	死者数	4				1	1	2							
	負傷者数	81	2		2	3	5	17	11	6	17	7	10	1	
	人身事故	82	1		1	8	6	11	8	5	13	17	9	3	
火	死者数	5					1		1		2	1			
	負傷者数	80	1		1	8	5	12	7	5	13	16	9	3	
	人身事故	75	2			8	6	8	8	12	11	17	2	1	
水	死者数	3					1			1		1			
	負傷者数	79	3			8	5	10	10	13	11	16	2	1	
	人身事故	90	3	1		11	8	3	5	10	22	16	7	4	
木	死者数	3		1							1			1	
	負傷者数	89	3			11	8	3	5	10	22	17	7	3	
	人身事故	88	1		1	6	13	10	5	12	9	15	10	6	
金	死者数	3	1										1	1	
	負傷者数	88			1	7	13	10	5	12	9	17	9	5	
	人身事故	62	6	1	1	4	2	9	8	3	6	8	10	4	
土	死者数	4	1		1						1	1			
	負傷者数	62	6	1		4	3	9	9	3	5	8	10	4	
	人身事故	72	4	3		1	11	3	9	5	12	16	4	4	
日	死者数	6	1				1				2	2			
	負傷者数	70	3	3		1	11	4	9	5	11	14	5	4	

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年齢層		(2)	29	(25)	523	(27)	552	100.0
子供	幼児		3		8		11	2.0
	小学生		9		40		49	8.9
	中学生				9		9	1.6
	小計		12		57		69	12.5
高校生					10		10	1.8
19歳以下					9		9	1.6
20～29歳			5	(1)	43	(1)	48	8.7
30～39歳		(1)	1	(1)	57	(2)	58	10.5
40～49歳			2	(4)	65	(4)	67	12.1
50～59歳			1	(3)	59	(3)	60	10.9
60～64歳			2		23		25	4.5
65歳以上		(1)	6	(16)	200	(17)	206	37.3

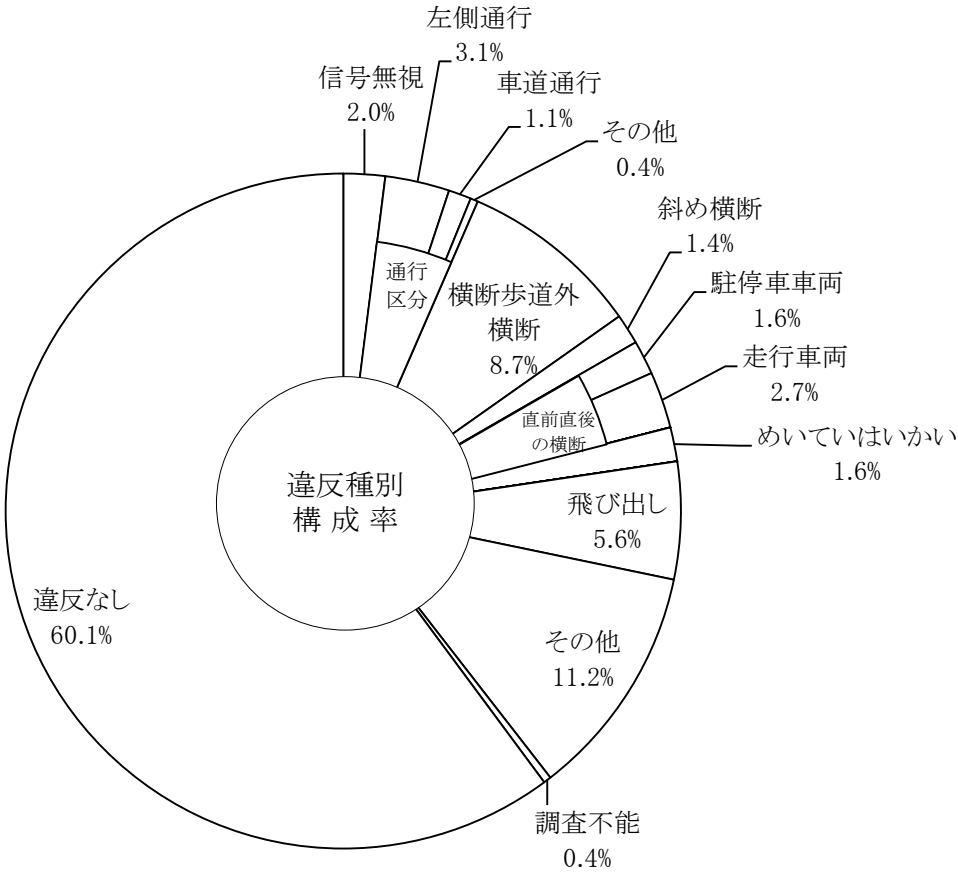
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別
道路線形別・事故類型別発生件数

計				事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他の横断中		路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断中	上臥	その他の		
				構成率		100.0		5.6		11.6		24.6		1.1		0.2		25.5		0.5	2.0	1.4	0.9	26.4	
				100.0		(27)	552	(2)	31	(3)	64	(4)	136	6		(1)	1	(14)	141	3	11	8	(2)	5	(1)
道路形状	交差点	差		35.5	(11)	196	1		3		(4)	118	4		(1)	1	(6)	45	2	3	1		18		
		交差点付近		6.0	(6)	33			2		6		1				(4)	13		1	1	(2)	3	6	
	単路	カーブ・屈折		2.0	(2)	11	(1)	2	2								(1)	5		1			1		
		トンネル		0.2		1																	1		
		橋																							
	踏切	その他の		37.5	(7)	207	(1)	26	(3)	44	12		1				(3)	70	1	5	4	1	43		
		第一種		0.2		1																	1		
		その他の																							
		その他の		18.7	(1)	103	2		13								8			1	2	1	(1)	76	
道路線形別	カーブ・屈折	右	上り	0.7	4			1								1			1			1			
			下り	0.2	1													1							
			平坦	0.7	(1)	4	1		1						(1)		2								
		左	上り	0.4	(1)	2	(1)	1									1								
			下り	0.5	3					1										2					
			平坦	0.5	3											3									
	直線	上り		2.0	(1)	11	1		2		2						(1)	3		1			2		
		下り		3.4	(1)	19			1		4						(1)	7		2	1	1	3		
		平坦		72.8	(22)	402	(1)	26	(3)	46	(4)	129	6		(1)	1	(11)	116	3	5	3	(2)	3	64	
	その他の		18.7	(1)	103	2		13								8			1	2	1	(1)	76		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

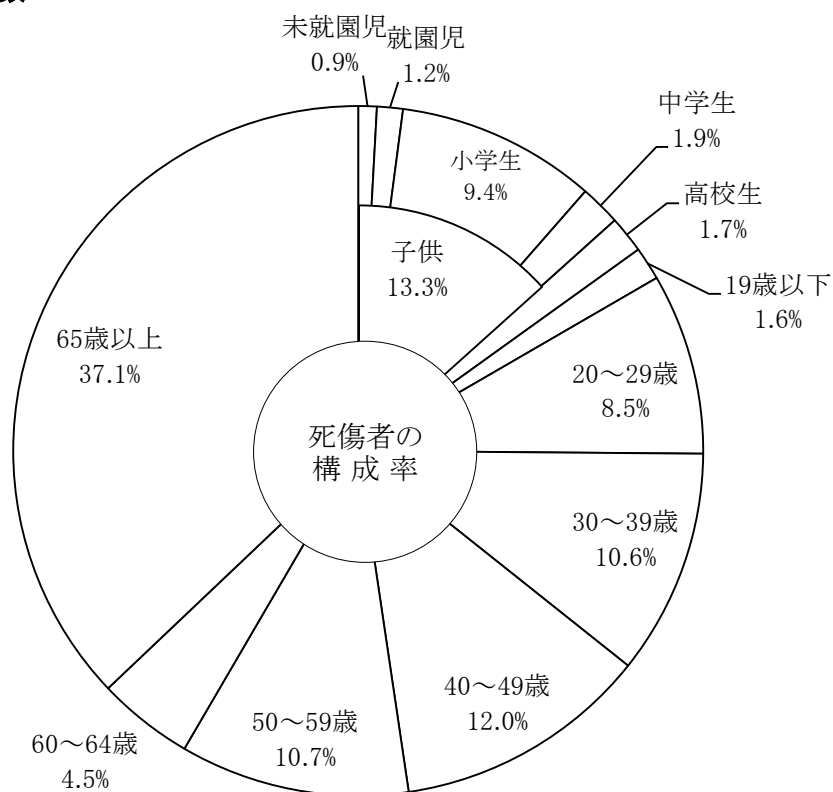
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(2)	29	(25)	523	(27)	552	
違反種別		(2)	29	(25)	523	(27)	552	100.0
通行区分	信号無視	(1)	7	(1)	4	(2)	11	2.0
	左側通行			(1)	17	(1)	17	3.1
	車道通行			(1)	6	(1)	6	1.1
	その他				2		2	0.4
横断歩道外横断			7		41		48	8.7
斜め横断			1		7		8	1.4
駐停車車両の直前直後の横断			1		8		9	1.6
走行車両の直前直後の横断			1		14		15	2.7
横断禁止場所の横断					1		1	0.2
幼児のひとり歩き					2		2	0.4
踏切不注意			1				1	0.2
めいいていはいかい等			1	(2)	8	(2)	9	1.6
路上遊戯			3		2		5	0.9
路上作業					4		4	0.7
飛び出し		(1)	7		24	(1)	31	5.6
その他				(12)	49	(12)	49	8.9
調査不能					2		2	0.4
違反なし				(8)	332	(8)	332	60.1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分 年 齢 層		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
計		28	549	577	100.0	6.0
子 供	未 就 園 児		5	5	0.9	5.4
	就 園 児		7	7	1.2	9.3
	小 学 生		54	54	9.4	20.5
	中 学 生		11	11	1.9	6.5
高 校 生			10	10	1.7	4.4
19 歳 以 下			9	9	1.6	3.2
20 ～ 29 歳		1	48	49	8.5	2.7
30 ～ 39 歳		2	59	61	10.6	3.5
40 ～ 49 歳		3	66	69	12.0	3.9
50 ～ 59 歳		3	59	62	10.7	5.1
60 ～ 64 歳			26	26	4.5	5.3
65 歳 以 上		19	195	214	37.1	14.3

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(2) 29	(25) 523	(27) 552	100.0	28	549	577	6.0
幼 児	未 就 園 児	1	4	5	0.9		5	5	5.4
	就 園 児	2	4	6	1.1		7	7	9.3
小 学 生	1 年 生	4	10	14	2.5		15	15	27.8
	2 年 生	1	7	8	1.4		9	9	18.8
	3 年 生	2	7	9	1.6		10	10	20.8
	4 年 生		7	7	1.3		8	8	16.3
	5 年 生	1	6	7	1.3		7	7	22.6
	6 年 生	1	3	4	0.7		5	5	15.2
中 学 生	1 年 生		5	5	0.9		6	6	9.2
	2 年 生		2	2	0.4		2	2	4.0
	3 年 生		2	2	0.4		3	3	5.6
高 校 生			10	10	1.8		10	10	4.4
大 学 生			10	10	1.8		10	10	6.5
そ の 他 の 学 生			3	3	0.5		3	3	4.4
職 業 運 転 者			4	4	0.7		5	5	2.1
公 務			10	10	1.8		10	10	3.6
農 林 業			3	3	0.5		4	4	6.1
漁 業			1	1	0.2		1	1	5.3
鉱 業									
建 設 業			(1) 8	(1) 8	1.4	1	7	8	2.4

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		3	(2) 15	(2) 18	3.3	1	17	18	3.0
卸 ・ 小 売 業			11	11	2.0		11	11	5.5
金 融 ・ 保 険 業			4	4	0.7		4	4	4.9
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業			(1) 4	(1) 4	0.7	1	3	4	4.4
通 信 業			1	1	0.2		2	2	14.3
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			2	2	0.4		2	2	5.0
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業		1	(1) 9	(1) 10	1.8	1	9	10	9.4
生活関連サービス			8	8	1.4		8	8	4.0
教育・学習支援業			5	5	0.9		6	6	8.1
医 療 ・ 福 祉			12	12	2.2		12	12	3.1
複合サービス事業			(1) 3	(1) 3	0.5	1	2	3	8.1
その他サービス業		3	(5) 140	(5) 143	25.9	5	146	151	4.0
分類不能の産業									
主 婦			(2) 35	(2) 35	6.3	2	34	36	5.1
無 職		(2) 9	(12) 168	(14) 177	32.1	16	165	181	14.4
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1		1	0.2		1	1	4.2
当 事 者 不 明									

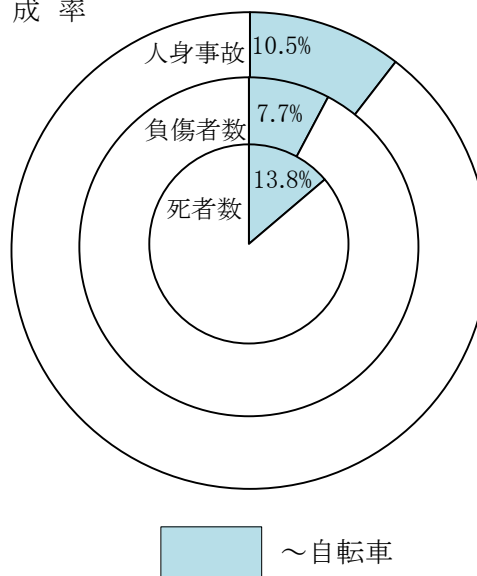
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		28	549	577	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	1	19	20	3.5
通 勤	出 勤		17	17	2.9
	退 社 (帰 宅)	1	25	26	4.5
通 学 ・ 園 等	登 校		16	16	2.8
	学 業 中		2	2	0.3
	下 校		20	20	3.5
私 用	観 光 ・ 娯 楽		10	10	1.7
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	9	30	39	6.8
	飲 食	2	33	35	6.1
	買 物	6	153	159	27.6
	訪 問	2	44	46	8.0
	送 迎		5	5	0.9
	通 院		17	17	2.9
	帰 省		10	10	1.7
	遊 戯		21	21	3.6
	疾 病 徘 徊	1		1	0.2
	そ の 他	6	122	128	22.2
調査不能・道路外の人等			5	5	0.9

自転車の交通事故

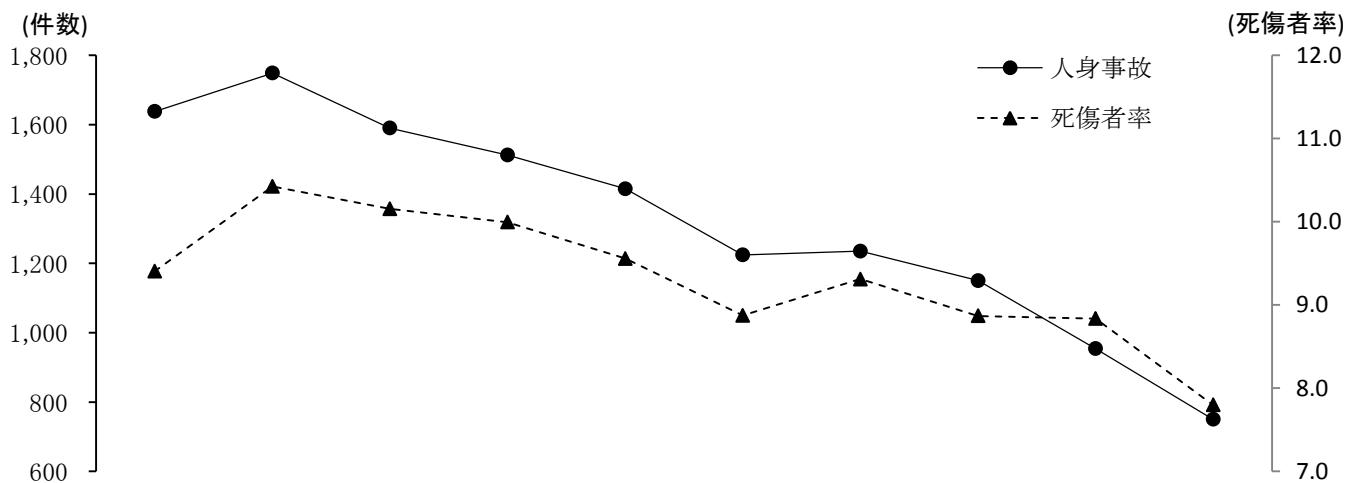
構成率



前年比

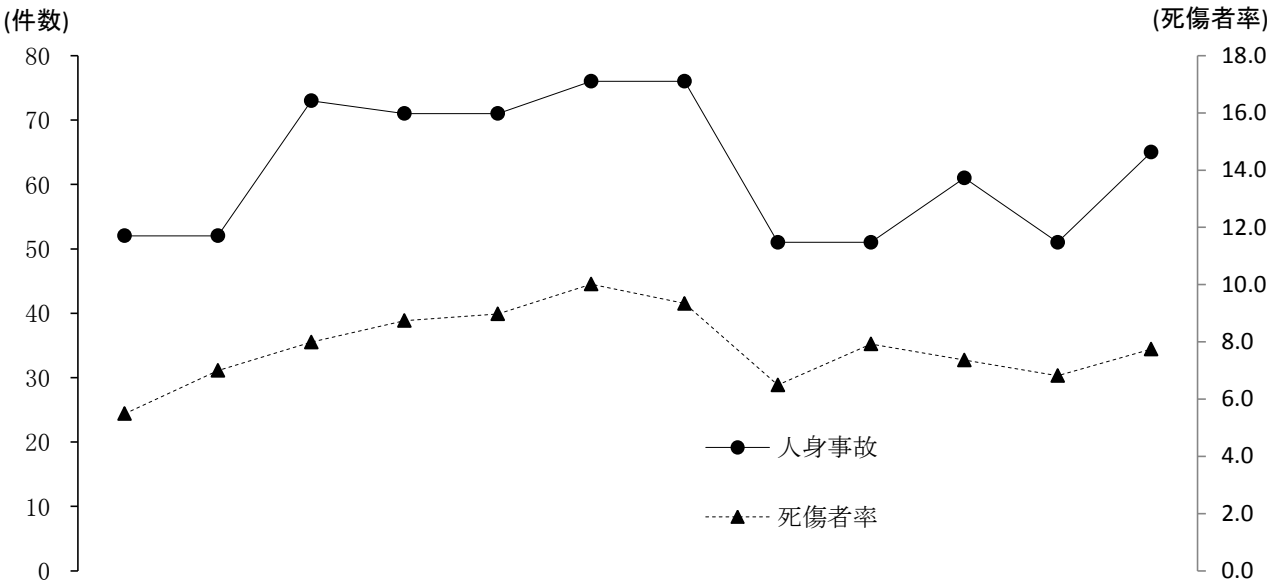
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	750	954	▼ 204	▼ 21.4
死者数	12	18	▼ 6	▼ 33.3
負傷者数	737	939	▼ 202	▼ 21.5

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	1,638	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750
死者数	17	11	16	13	16	17	8	8	18	12
負傷者数	1,655	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737
死傷者率	9.4	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	52	52	73	71	71	76	76	51	51	61	51	65
死者数		2		3			1	2	1	1		2
負傷者数	50	52	75	69	69	77	74	50	51	57	50	63
死傷者率	5.5	7.0	8.0	8.7	9.0	10.0	9.3	6.5	7.9	7.4	6.8	7.7

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		750	12	737	7.8
高速道路					
名阪国道					
国道	1号	33	1	30	7.2
	23号	33	1	34	2.7
	42号	22	1	21	4.6
	その他	39	1	39	3.6
県道		173	4	170	7.6
市道		403	3	396	14.2
町道		28	1	28	12.4
その他道		19		19	4.1

警察署別発生状況

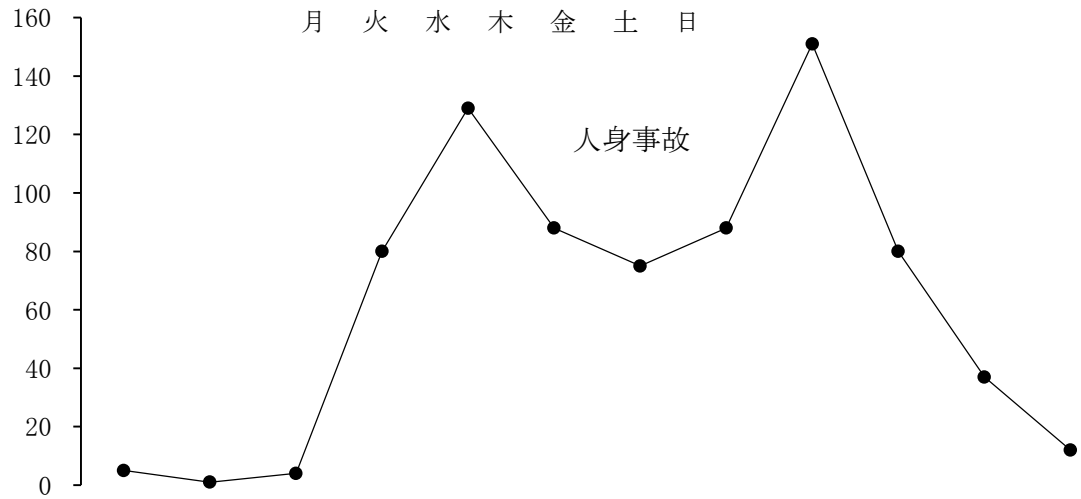
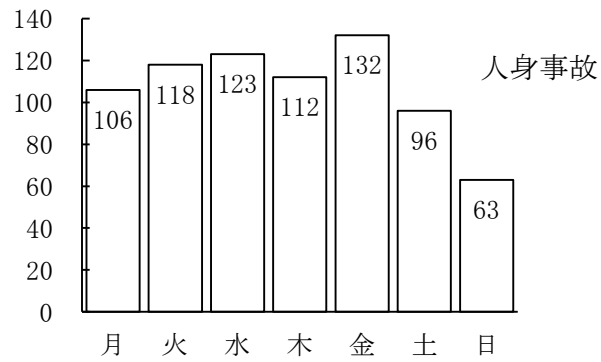
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	750	▼ 204	12	737	7.8
高 速					
桑 名	54	▼ 10	3	49	9.0
い な べ	15	▼ 4		15	5.9
四 日 市 北	92	22		89	12.7
四 日 市 南	94	▼ 43		93	8.9
四 日 市 西	23	▼ 19		23	7.5
亀 山	19	8		19	9.0
鈴 鹿	78	▼ 20	3	74	7.7
津	79	▼ 19		81	8.1
津 南	42	▼ 44		45	7.9
松 阪	111	▼ 23	3	110	9.7
大 台	2		1	1	2.6
伊 勢	61	▼ 41		59	7.7
鳥 羽	10	▼ 4	1	9	3.0
尾 鷲	10		1	10	8.7
熊 野		▼ 2			
紀 宝	1	▼ 1		1	1.2
伊 賀	38	▼ 10		38	6.8
名 張	21	6		21	7.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			750	12	737
桑 名	桑 名 市	52	3	47	
	木曽岬町	2		2	
いなべ	いなべ市	12		12	
	東 員 町	3		3	
四日市北	四日市市	78		75	
四日市南		94		93	
四日市西		12		12	
四日市北	朝 日 町	3		3	
	川 越 町	11		11	
四日市西	菰 野 町	11		11	
亀 山	亀 山 市	19		19	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	78	3	74	
津	津 市	79		81	
津 南		42		45	
松 阪	松 阪 市	100	2	99	
	多 気 町	2		3	
	明 和 町	9	1	8	
大 台	大 台 町				
	大 紀 町	2	1	1	

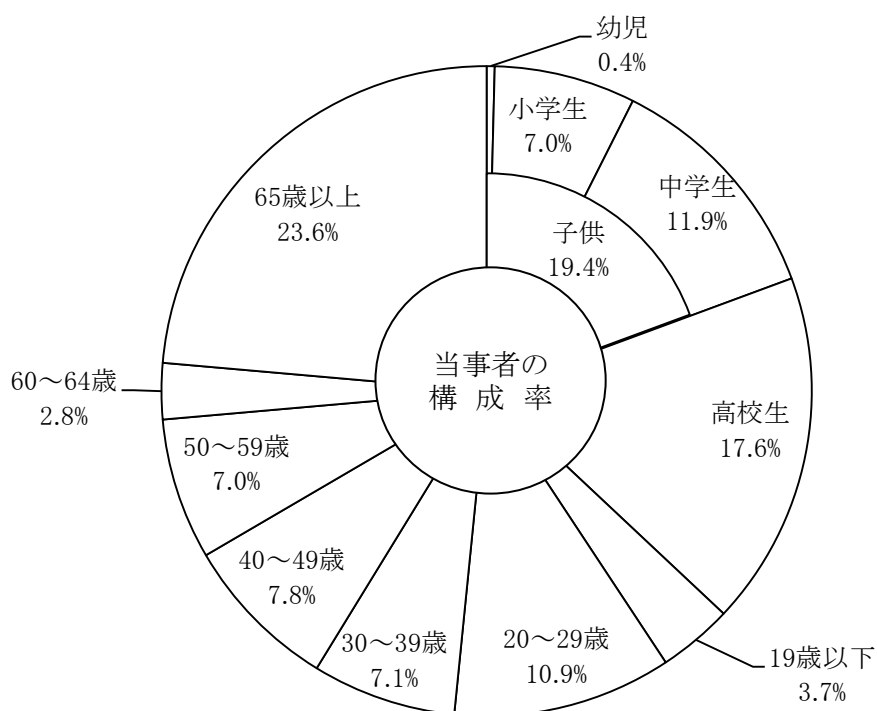
署名		区 分	人身事故	死者数	負傷者数
		市町名			
伊 勢		伊 勢 市	56		54
		玉 城 町	2		2
		南伊勢町	1		1
		度 会 町	2		2
鳥 羽		鳥 羽 市	2		2
		志 摩 市	8	1	7
尾 鷲		尾 鷲 市	7		8
		紀 北 町	3	1	2
熊 野		熊 野 市			
紀 宝					
		御 浜 町	1		1
		紀 宝 町			
伊 賀		伊 賀 市	38		38
名 張				4	
		名 張 市	17		17
高 速 隊					

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	750	5	1	4	80	129	88	75	88	151	80	37	12
	死者数	12	1			2	2	1	2		3		1	
	負傷者数	737	4	1	4	76	127	87	73	93	149	77	34	12
月	人身事故	106			1	13	17	11	7	12	28	8	6	3
	死者数	1									1			
	負傷者数	103			1	11	17	11	7	12	27	8	6	3
火	人身事故	118	1		1	12	23	7	12	18	20	13	9	2
	死者数	1									1			
	負傷者数	118	1		1	12	23	7	12	20	19	13	8	2
水	人身事故	123	1		1	19	20	11	13	16	21	18		3
	死者数	4	1				2				1			
	負傷者数	124			1	19	19	13	14	17	20	18		3
木	人身事故	112	1			18	20	8	11	16	21	11	6	
	死者数	2				1			1					
	負傷者数	110	1			17	19	8	10	17	22	11	5	
金	人身事故	132		1		14	26	17	7	10	30	20	6	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	127		1		12	26	16	7	11	30	17	6	1
土	人身事故	96	1			3	18	20	13	9	20	6	4	2
	死者数	1						1						
	負傷者数	95	1			4	18	18	13	9	20	6	4	2
日	人身事故	63	1		1	1	5	14	12	7	11	4	6	1
	死者数	2							1				1	
	負傷者数	60	1		1	1	5	14	10	7	11	4	5	1

当事者の年齢層別発生件数



区分		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年 齢 層		(8)	197	(5)	557	(13)	754	100.0
子 供	幼 児		3				3	0.4
	小 学 生	(1)	16		37	(1)	53	7.0
	中 学 生	(1)	24		66	(1)	90	11.9
	小 計	(2)	43		103	(2)	146	19.4
高 校 生			46		87		133	17.6
19 歳 以 下			7		21		28	3.7
20 ～ 29 歳			20		62		82	10.9
30 ～ 39 歳			7		47		54	7.2
40 ～ 49 歳			5		54		59	7.8
50 ～ 59 歳			14	(1)	39	(1)	53	7.0
60 ～ 64 歳		(1)	4		17	(1)	21	2.8
65 歳 以 上		(5)	51	(4)	127	(9)	178	23.6

※自転車相互事故 9件重複計上

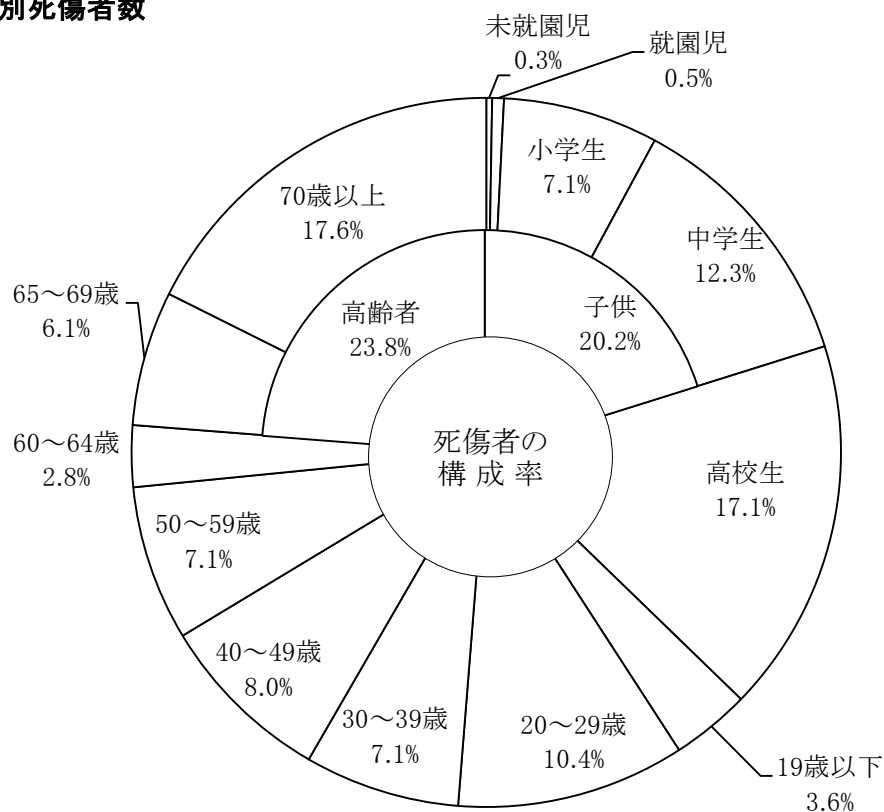
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

計 事故類型			道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
					交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他
			構成率	100.0	63.5	2.9	31.3	0.1	2.1	1.7	2.3	93.9	2.1
			100.0	(13) 750	(6) 476	22	(7) 235	1	16	13	17	(13) 704	16
人 対 車 両			1.6	(1) 12	(1) 3		9					(1) 12	
車 両 相 互	正 面 衝 突		0.9	7	1		5		1	2	1	3	1
	追 突	進 行 中	0.9	(1) 7			(1) 7			1		(1) 6	
		そ の 他	0.7	5		2	3					5	
	出 会 い 頭		57.1	(7) 428	(4) 339	10	(3) 73		6	1	5	(7) 416	6
	追越・追い抜き		1.2	9		1	8					9	
	すれ違い時		1.2	9	2		6	1		1	1	7	
	そ の 他		34.5	(1) 259	(1) 130	9	111		9	8	9	(1) 233	9
	小 計		96.5	(9) 724	(5) 472	22	(4) 213	1	16	13	16	(9) 679	16
	車 両 単 独	転 落		0.1	(1) 1			(1) 1					(1) 1
そ の 他		1.7	(2) 13	1		(2) 12				1	(2) 12		
自 転 車 と 列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児		2	2	0.3	2.2
	就 園 児		4	4	0.5	5.3
	小 学 生	1	52	53	7.1	20.2
	中 学 生		92	92	12.3	54.4
	小 計	1	150	151	20.2	25.2
高 校 生			128	128	17.1	56.4
19 歳 以 下			27	27	3.6	9.5
20 ～ 29 歳			78	78	10.4	4.4
30 ～ 39 歳			53	53	7.1	3.0
40 ～ 49 歳			60	60	8.0	3.4
50 ～ 59 歳		1	52	53	7.1	4.4
60 ～ 64 歳		1	20	21	2.8	4.3
高 齢 者	65 ～ 69 歳	1	45	46	6.1	8.7
	70 歳 以 上	8	124	132	17.6	13.6
	小 計	9	169	178	23.8	11.9

自転車側の事故原因発生件数

当事者		構成率	計	第 1	第 2
違反種別	計	100.0	(13) 754	(8) 197	(5) 557
信号無視		2.7	20	15	5
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	0.7	5	2	3
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折	右折禁止場所				
	原付の二段階右折方法				
	その他の右折方法				
左折	左折禁止場所				
	交差点左折方法				
優先通行妨害等		0.3	2	1	1
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	6.4	48	11	37
	反対方向からの右折車両	0.7	5		5
	歩行者				
	その他	1.1	8	4	4
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害（歩行者）	0.1	1	1	
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点	1.3	10	3	7
	交差点以外	0.1	1		1
指定場所一時不停止		6.0	(1) 45	(1) 36	9

当事者 違反種別		構 成 率	計	第 1	第 2
駐 (停) 車 違 反					
燈 火 違 反		0.1	(1) 1		(1) 1
合 図 不 適 当 等					
乗 車 不 適 当					
過 積 載					
積 載 不 適 当					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		0.5	4		4
け ん 引 違 反					
整車 両 不 運 良 転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転	0.1	1	1	
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転				
	その他整備不良車運転				
最 低 速 度					
酒 酔 い 運 転					
過 労 等	薬物使用				
	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬				
	シ ン ナ ー 等				
	そ の 他				
過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為					
安全運 転義 務違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	1.1	(2) 8	(2) 8	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	0.3	2	2	
	前方 不注意	内 在 的	1.1	(2) 8	(2) 7
		外 在 的	1.7	13	7
	動 静 不 注 視		15.9	120	10
	安全 不確認	前 方 、 左 右	32.1	(5) 242	(3) 78
		後 方	1.9	14	5
	安 全 速 度		0.1	1	1
	予 測 不 適		0.3	2	2
	そ の 他		1.7	13	3
そ の 他		0.4	3	1	2
調 査 不 能		0.5	4	2	2
違 反 な し		22.9	(2) 173		(2) 173

※ 自転車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(8) 197	(5) 557	(13) 754	100.0	12	737	749	7.8
幼 児	未 就 園 児						2	2	2.2
	就 園 児	3		3	0.4		4	4	5.3
小 学 生	1 年 生	2	5	7	0.9		8	8	14.8
	2 年 生	5	9	14	1.9		14	14	29.2
	3 年 生	3	6	9	1.2		9	9	18.8
	4 年 生	(1) 3	6	(1) 9	1.2	1	8	9	18.4
	5 年 生	2	8	10	1.3		10	10	32.3
	6 年 生	1	3	4	0.5		3	3	9.1
中 学 生	1 年 生	12	24	36	4.8		36	36	55.4
	2 年 生	5	20	25	3.3		26	26	52.0
	3 年 生	(1) 7	22	(1) 29	3.8		30	30	55.6
高 校 生		46	87	133	17.6		128	128	56.4
大 学 生		9	24	33	4.4		32	32	20.8
そ の 他 の 学 生		1	8	9	1.2		9	9	13.2
職 業 運 転 者									
公 務		2	8	10	1.3		9	9	3.2
農 林 業		1	3	4	0.5		4	4	6.1
漁 業			1	1	0.1		1	1	5.3
鉱 業									
建 設 業		2	2	4	0.5		3	3	0.9

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		5	23	28	3.7		27	27	4.6
卸 ・ 小 売 業		2	7	9	1.2		9	9	4.5
金 融 ・ 保 険 業		1	2	3	0.4		3	3	3.7
不 動 産 業			1	1	0.1		1	1	5.9
運 輸 ・ 郵 便 業		1	1	2	0.3		2	2	2.2
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			1	1	0.1		1	1	2.5
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業			5	5	0.7		5	5	4.7
生活関連サービス		1	7	8	1.1		8	8	4.0
教育・学習支援業		2	3	5	0.7		5	5	6.8
医 療 ・ 福 祉		1	11	12	1.6		12	12	3.1
複合サービス事業			3	3	0.4		3	3	8.1
その他サービス業		(1) 29	110	(1) 139	18.4	1	136	137	3.6
分類不能の産業									
主 婦		4	(1) 30	(1) 34	4.5	1	34	35	5.0
無 職		(5) 46	(4) 116	(9) 162	21.5	9	153	162	12.8
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	1		1	0.1		1	1	100.0
調 査 不 能			1	1	0.1		1	1	4.2
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 4件重複計上

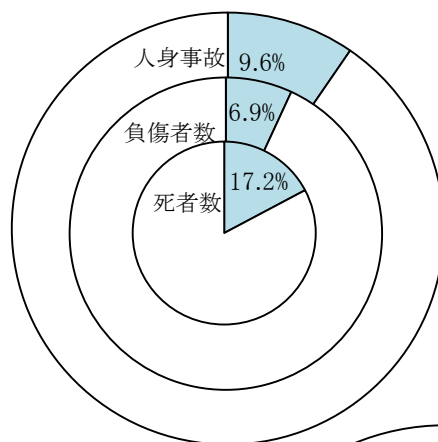
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

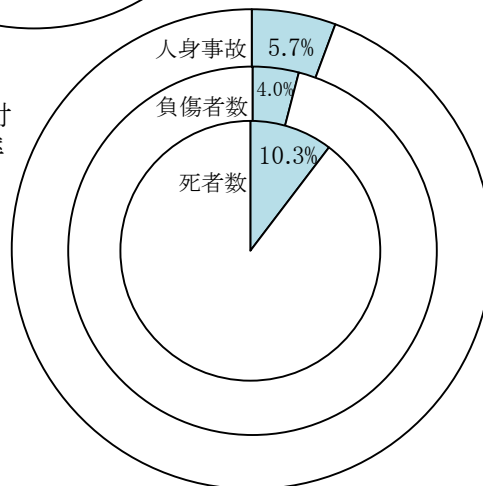
区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		12	737	749	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的		7	7	0.9
通 勤	出 勤		48	48	6.4
	退 社（ 帰 宅 ）		35	35	4.7
通 学・ 園等	登 校		96	96	12.8
	学 業 中		3	3	0.4
	下 校		68	68	9.1
私 用	観 光 ・ 娯 楽		25	25	3.3
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	3	17	20	2.7
	飲 食	1	10	11	1.5
	買 物	2	175	177	23.6
	訪 問	2	78	80	10.7
	送 迎		5	5	0.7
	通 院		12	12	1.6
	帰 省		20	20	2.7
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	3	135	138	18.4
調査不能・道路外の人等		1	3	4	0.5
不 明					

二輪車の交通事故

二輪車
構成率



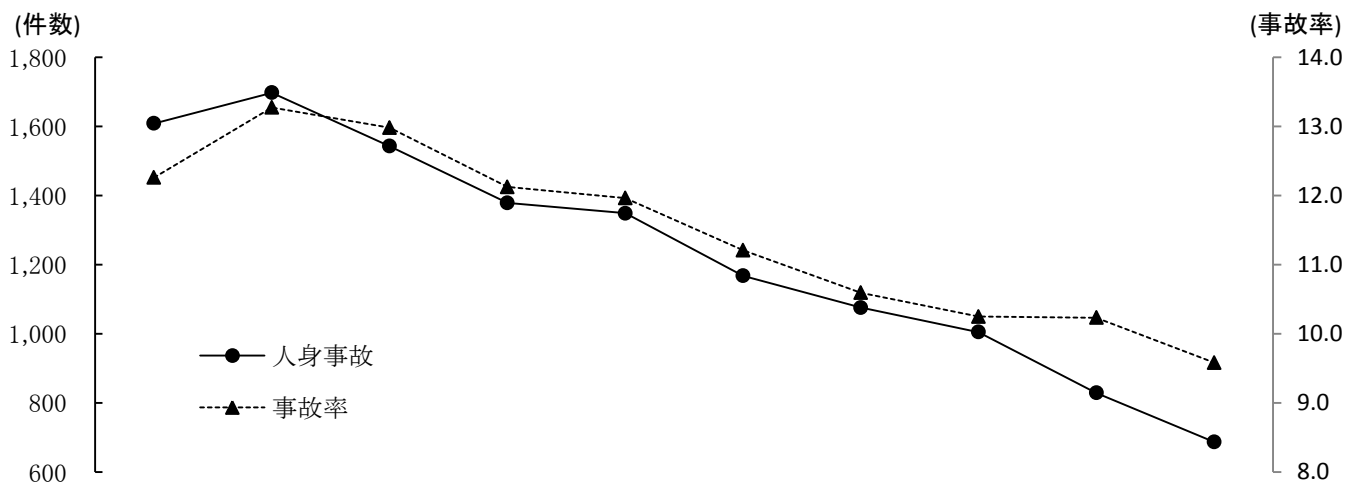
原 付
構成率



前年比

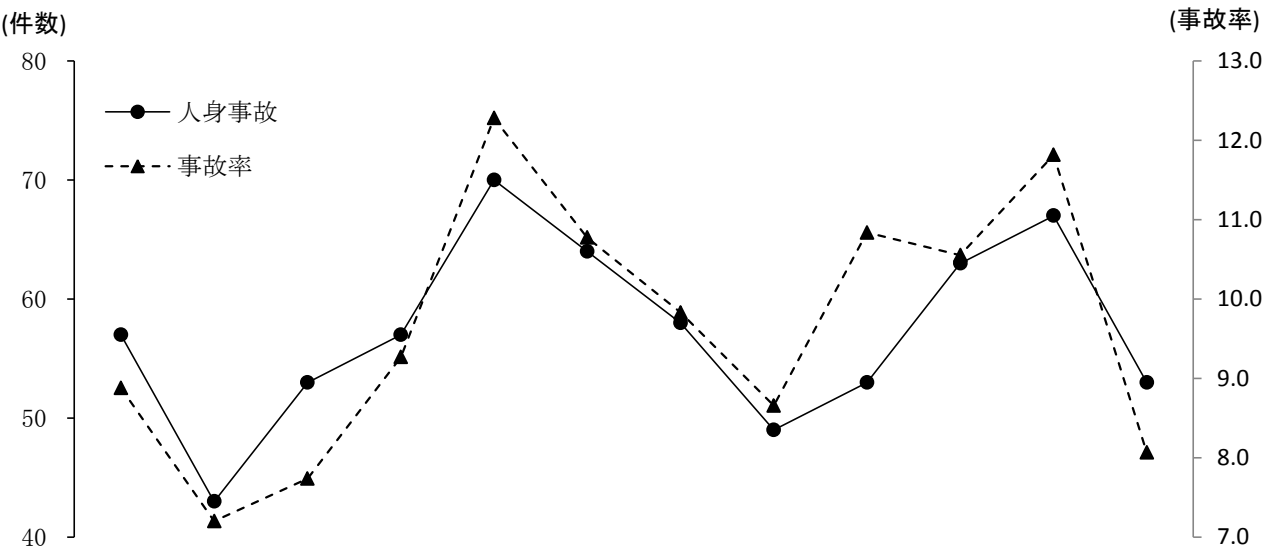
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	687	829	▼142	▼17.1
原付	406	488	▼82	▼16.8
死 者 数	15	20	▼5	▼25.0
原付	9	8	1	12.5
負傷者数	655	777	▼122	▼15.7
原付	385	461	▼76	▼16.5

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	1,609	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687
死 者 数	31	14	23	16	17	14	22	14	20	15
負傷者数	1,531	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655
事 故 率	12.3	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	57	43	53	57	70	64	58	49	53	63	67	53
死者数	1			2	1	1	2	1	1		2	4
負傷者数	56	40	48	55	68	60	57	48	56	61	60	46
事故率	8.9	7.2	7.7	9.3	12.3	10.8	9.8	8.7	10.8	10.6	11.8	8.1

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名		計			
高速道路		2		2	1.1
名阪国道		3	1	2	4.8
国道	1号	21	1	18	6.5
	23号	38	2	36	4.2
	42号	30	2	28	9.1
	その他	73	2	70	8.9
県道		156	1	152	9.1
市道		307	5	295	13.6
町道		34	1	31	18.0
その他道		23		21	6.0

警察署別発生状況

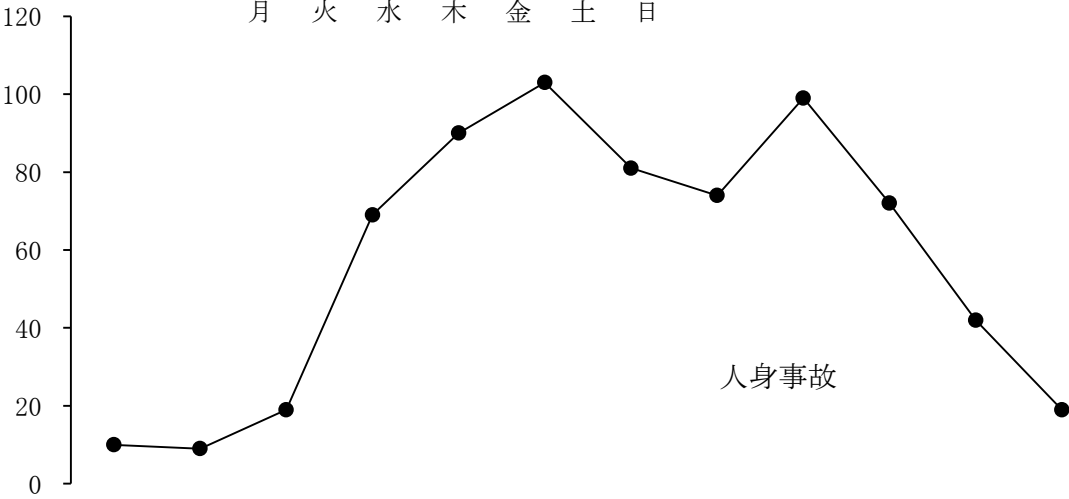
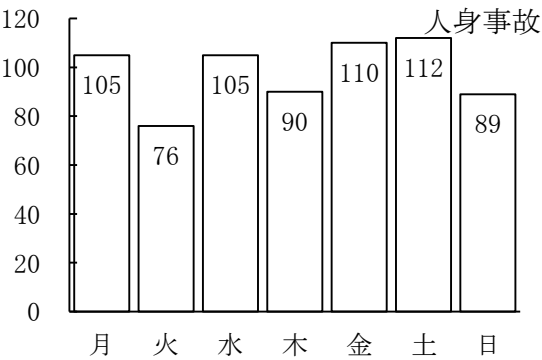
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	687	▼ 142	15	655	9.6
高 速	5	▼ 7	1	4	2.0
桑 名	52	▼ 9	1	46	11.9
い な べ	24	1	1	23	12.2
四 日 市 北	61	▼ 5	3	56	10.8
四 日 市 南	81	6		81	10.4
四 日 市 西	14	▼ 17		12	6.1
亀 山	15	1		14	9.6
鈴 鹿	76	▼ 23	1	74	10.2
津	56	▼ 15		58	7.5
津 南	38	▼ 20	1	39	8.9
松 阪	75	▼ 25	5	68	8.3
大 台	9			8	16.7
伊 勢	61	3	1	57	10.2
鳥 羽	35	▼ 1	1	33	14.1
尾 鷲	14	▼ 1		15	14.4
熊 野	5	▼ 5		4	10.2
紀 宝	5	3		5	9.6
伊 賀	37	▼ 14		37	8.8
名 張	24	▼ 14		21	10.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			687	15	655
桑 名	桑 名 市	52	1	46	
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	17	1	16	
	東 員 町	7		7	
四日市北	四日市市	48	3	45	
四日市南		81		81	
四日市西		1		1	
四日市北	朝 日 町	4		4	
	川 越 町	9		7	
四日市西	菰 野 町	13		11	
亀 山	亀 山 市	15		14	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	76	1	74	
津	津 市	56		58	
津 南		38	1	39	
松 阪	松 阪 市	55	3	50	
	多 気 町	5	1	4	
	明 和 町	15	1	14	
大 台	大 台 町	3		3	
	大 紀 町	6		5	

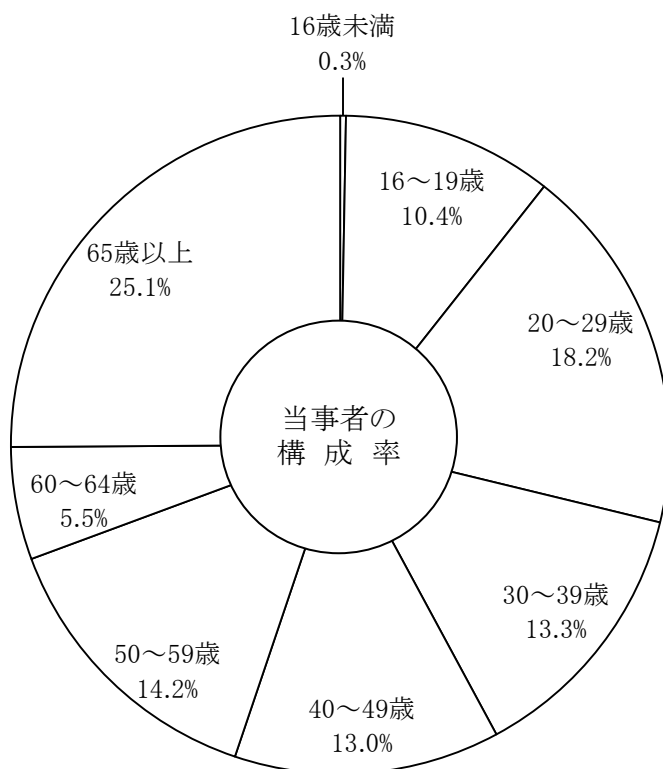
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	47	1	43		
	玉 城 町	8		8		
	南伊勢町	5		5		
	度 会 町	1		1		
鳥 羽	鳥 羽 市	7		8		
	志 摩 市	28	1	25		
尾 鷲	尾 鷲 市	11		12		
	紀 北 町	3		3		
熊 野	熊 野 市	5		4		
紀 宝		御 浜 町	1		2	
	紀 宝 町	4		3		
	伊 賀	伊 賀 市	37		37	
名 張			4		3	
	名 張 市	20		18		
高 速 隊		5	1	4		

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜 日	人身事故	687	10	9	19	69	90	103	81	74	99	72	42	19	
	死者数	15			3	1	4	3	1	1	1			1	
	負傷者数	655	9	8	17	70	85	96	79	73	92	70	37	19	
月	人身事故	105		1	2	17	13	8	15	12	18	12	3	4	
	死者数	1			1										
	負傷者数	102		1	1	17	13	8	14	11	18	12	3	4	
火	人身事故	76	1	1	2	6	18	10	7	4	9	11	4	3	
	死者数	2			1			1							
	負傷者数	72	1	1	2	6	17	9	6	4	9	11	3	3	
水	人身事故	105	3	2	3	10	11	18	13	13	10	16	4	2	
	死者数	3			1		1			1					
	負傷者数	97	2	2	2	10	10	18	13	12	10	12	4	2	
木	人身事故	90	3	1	3	10	15	12	8	8	17	3	9	1	
	死者数	2				1								1	
	負傷者数	88	3	1	3	9	16	12	8	9	15	3	9		
金	人身事故	110		1	2	14	8	15	13	11	16	17	9	4	
	死者数														
	負傷者数	104		1	2	14	7	14	14	11	15	15	7	4	
土	人身事故	112	3	1	3	8	12	22	16	9	20	9	5	4	
	死者数	5					2	1	1		1				
	負傷者数	104	3		3	9	10	19	15	9	17	10	4	5	
日	人身事故	89		2	4	4	13	18	9	17	9	4	8	1	
	死者数	2					1	1							
	負傷者数	88		2	4	5	12	16	9	17	8	7	7	1	

当事者の年齢層別発生件数



当事者 年齢層	第1当事者		第2当事者		計		構成率
	(12)	229	(3)	476	(15)	705	
16 歳 未 満		1		1		2	0.3
16 ～ 19 歳		30		43		73	10.4
20 ～ 29 歳		30		98		128	18.2
30 ～ 39 歳	(1)	26	(2)	68	(3)	94	13.3
40 ～ 49 歳		22		70		92	13.0
50 ～ 59 歳	(3)	33	(1)	67	(4)	100	14.2
60 ～ 64 歳	(1)	19		20	(1)	39	5.5
65 歳 以 上	(7)	68		109	(7)	177	25.1

※ 二輪車相互事故18件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状					道 路 線 形								
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切	そ の 他	右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線	
				構成率	100.0	48.8		5.5		43.2			2.5	4.4		4.1		89.1	
				100.0	(15) 687	(7) 335	(1) 38	(7) 297			17	(2) 30	(3) 28	(10) 612			17		
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.4	3			3						3					
	背 面 通 行 中			0.6	4			3		1				3		1			
	横 断 歩 道 横 断 中			0.1	1	1								1					
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																		
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																		
	そ の 他 横 断 中			0.9	(1) 6	(1) 2	4						1		(1) 5				
	路 上 遊 戯 中																		
	路 上 作 業 中																		
	路 上 停 止 中			0.1	1			1						1					
	路 上 横 臥																		
	そ の 他			0.3	2											2			
	小 計			2.5	(1) 17	(1) 3	11		3				1		(1) 13	3			
車 両 相 互	正 面 衝 突			2.0	(3) 14	(1) 3	(2) 10		1		3		(3) 7	3		1			
	追 突	進 行 中		1.5	10			2		8		1		1		8			
		そ の 他		7.9	54	9		10		34		1		2		51			
	出 会 い 頭			36.5	(6) 251	(4) 200	6		(2) 42	3		(1) 3	3		(5) 242	3			
	追 越 追 抜 時			2.5	17			2		15				17					
	す れ 違 い 時			0.7	5					5		2		1		2			
	そ の 他			37.3	(1) 256	(1) 113	12		123		8		7		5		(1) 236	8	
	小 計			88.4	(10) 607	(6) 325	32		(4) 237	13		(1) 16	(3) 19	(6) 559	13				
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																	
		標 識																	
		分 離 帯 ・ 安 全 等	0.3	2					2				1		1				
		防 護 柵 等	0.6	(1) 4	1		1		(1) 2					1		(1) 3			
		家 屋 ・ 塀																	
		橋 梁 (脚)																	
	路 外 逸 脱	そ の 他	0.3	2					2				2						
		転 落	0.3	(1) 2	(1) 1		1								(1) 2				
		そ の 他	0.3	2					2				1		1				
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.3	(1) 2					(1) 2						(1) 2				
独	転 倒		6.0	(1) 41	6		4		(1) 30	1		(1) 9	3		28				
	そ の 他		1.2	8					8				3		1				
	小 計		9.2	(4) 63	7		(1) 6	(3) 49	1		(1) 14	8		(3) 40	1				
列 車																			

注) ()内は、死亡事件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率
		小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一		
違反種別		(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 153	(1) 95	(1) 43	78	(1) 260	(15) 705	100.0
信 号 無 視		1			4	1	1		2	9	1.3
通 行 禁 止 違 反					1					1	0.1
通行 区分	右 側 通 行			(1) 1						(1) 1	0.1
	歩 道 等 通 行				1					1	0.1
	そ の 他		1	(1) 1						(1) 2	0.3
車 両 通 行 帯 違 反											
最 高 速 度 違 反		1				(1) 1				(1) 2	0.3
車 間 距 離 不 保 持								1		1	0.1
進 路 変 更 禁 止 違 反											
通 行 妨 害 (車 両 等)											
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反										
	禁 止 場 所 追 越 し			1						1	0.1
踏 切 不 停 止 等											
右 左 折 違 反					1			1		2	0.3
優 先 通 行 違 反					(2) 5					(2) 5	0.7
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			2	8	8	2	3	23	46	6.5
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					6	1	7	6	20	2.8
	歩 行 者										
	そ の 他			1	2	2			3	8	1.1
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等										
	横 断 自 転 車 妨 害 等		1							1	0.1
徐行場所 違反	交 差 点				7	1	1	3	12	24	3.4
	交 差 点 以 外										
指 定 場 所 一 時 不 停 止			1		(2) 18					(2) 19	2.7
燈 火 違 反											
積 載 不 適 当											
無 免 許 等											
酒 酔 い 運 転					1					1	0.1
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転										
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転										
	そ の 他 の 薬 物										
	過 労 運 転										
安全運 転義 務違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 5	3	1	(1) 9					(2) 18	2.6
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	3	4	1	6				2	16	2.3
	前方 不注意	内 在 的		2	(1) 8				1	(1) 11	1.6
		外 在 的		3	(1) 10			1	3	(1) 20	2.8
	動 静 不 注 視	9	4	1	8	29	20	22	69	162	23.0
	安全 不確認	前 方 、 左 右		5	(1) 35	17	4	20	66	(2) 153	21.7
		後 方		1	10	1			4	16	2.3
	安 全 速 度	6	1		5	1	2		(1) 2	(1) 17	2.4
	予 測 不 適										
そ の 他		3	2	1	8	1		1	2	18	2.6
幼 児 等 通 行 妨 害											
自 動 二 輪 乗 車 方 法											
免 許 条 件 違 反											
そ の 他					2				2	4	0.6
調 査 不 能		1			4					5	0.7
違 反 な し						27	(1) 12	19	63	(1) 121	17.2
上 記 の う ち 無 免 許 運 転		2	1		4				1	8	1.1

※ 二輪車相互事故 18件重複計上

うち死亡事故は無し

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 二	軽 二	原 二	原 一
第 一 当 事 者	無 免 許 等	7	2	1		4
	1 年 未 満	31	7	5		19
	2 年 未 満	8	1	4		3
	3 年 未 満	8	3		1	4
	4 年 未 満	(1) 2		(1) 1		1
	5 年 未 満	4	1			3
	5 ～ 9 年	(2) 14	2	1	(2) 2	9
	10 年 以 上	(9) 154	(1) 19	8	18	(8) 109
	小 計	(12) 228	(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 152
第 二 当 事 者	無 免 許 等	1				1
	1 年 未 満	32	5	3	3	21
	2 年 未 満	35	7	6	2	20
	3 年 未 満	23	9	2	1	11
	4 年 未 満	10	4		1	5
	5 年 未 満	13	3	3		7
	5 ～ 9 年	49	11	8	9	21
	10 年 以 上	(3) 312	(1) 56	(1) 21	62	(1) 173
	小 計	(3) 475	(1) 95	(1) 43	78	(1) 259

※ 二輪車相互事故 18件重複計上
うち死亡事故は無し

注) ()内は、死亡事故件数で内数
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(12) 229	(3) 476	(15) 705	100.0	15	655	670	7.0
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		11	8	19	2.7		19	19	8.4
大 学 生		15	19	34	4.8		31	31	20.1
そ の 他 の 学 生		5	9	14	2.0		14	14	20.6
職 業 運 転 者		5	7	12	1.7		11	11	4.7
公 務		5	15	20	2.8		18	18	6.4
農 林 業		2	(1) 4	(1) 6	0.9	1	5	6	9.1
漁 業		1	2	3	0.4		3	3	15.8
鉱 業									
建 設 業		4	16	20	2.8		18	18	5.5

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		(1) 12	(1) 41	(2) 53	7.5	2	45	47	7.9
卸 ・ 小 売 業		6	10	16	2.3		16	16	8.0
金 融 ・ 保 険 業		2	3	5	0.7		6	6	7.4
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業		4	(1) 16	(1) 20	2.8	1	16	17	18.7
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業		2	3	5	0.7		3	3	7.5
学 術 研 究		1		1	0.1		1	1	50.0
宿 泊 ・ 飲 食 業		1	8	9	1.3		9	9	8.5
生活関連サービス		(1) 4	9	(1) 13	1.8	1	11	12	6.0
教育・学習支援業									
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.1		9	9	2.3
複合サービス事業		1	1	2	0.3		2	2	5.4
その他サービス業		(4) 83	195	(4) 278	39.4	4	265	269	7.1
分類不能の産業			1	1	0.1		1	1	5.6
主 婦		(1) 15	22	(1) 37	5.2	1	34	35	5.0
無 職		(5) 45	74	(5) 119	16.9	5	108	113	9.0
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		4	6	10	1.4		10	10	41.7
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

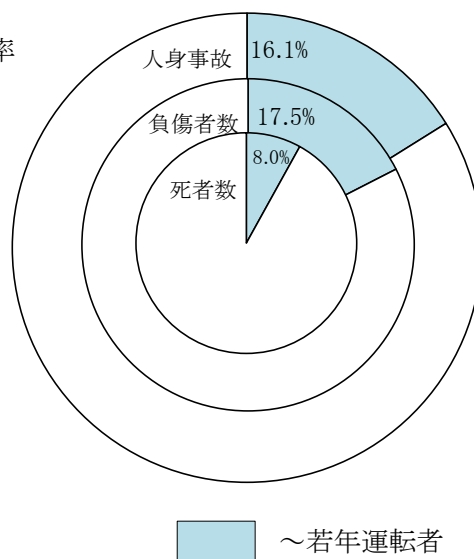
区 分 \ 車 種 \ 計			小二	輕二	原二	原一	
第一 当 事 者	計		229	35	20	21	153
	着	用	218	33	20	21	144
		着 用 率	95.2	94.3	100.0	100.0	94.1
	非 着 用		10	2			8
	不 明		1				1
第二 当 事 者	計		476	95	43	78	260
	着	用	463	94	43	77	249
		着 用 率	97.3	98.9	100.0	98.7	95.8
	非 着 用		12	1		1	10
	不 明		1				1
死 者 数	計		15	2	2	2	9
	着	用	13	2	2	2	7
		着 用 率	86.7	100.0	100.0	100.0	77.8
	非 着 用		2				2
	不 明						
負 傷 者 数	計		655	122	56	92	385
	着	用	632	120	56	91	365
		着 用 率	96.5	98.4	100.0	98.9	94.8
	非 着 用		22	2		1	19
	不 明		1				1

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		15	655	670	100.0
業 務	職 業 運 転		7	7	1.0
	業 務 目 的	1	57	58	8.7
通 勤	出 勤	1	76	77	11.5
	退 社（ 帰 宅 ）		58	58	8.7
通 学 ・ 園 等	登 校		7	7	1.0
	学 業 中		1	1	0.1
	下 校		8	8	1.2
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2	24	26	3.9
	ド ラ イ ブ	2	65	67	10.0
	散 歩				
	飲 食		5	5	0.7
	買 物	3	139	142	21.2
	訪 問	1	61	62	9.3
	送 迎				
	通 院		21	21	3.1
	帰 省		18	18	2.7
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	3	105	108	16.1
調査不能・道路外の人等		2	3	5	0.7

若年運転者の交通事故

構成率



前年比

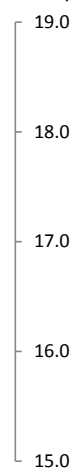
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	1,155	1,294	▼ 139	▼ 10.7
死 者 数	7	13	▼ 6	▼ 46.2
負傷者数	1,663	1,809	▼ 146	▼ 8.1

過去10年間の発生状況

(件数)

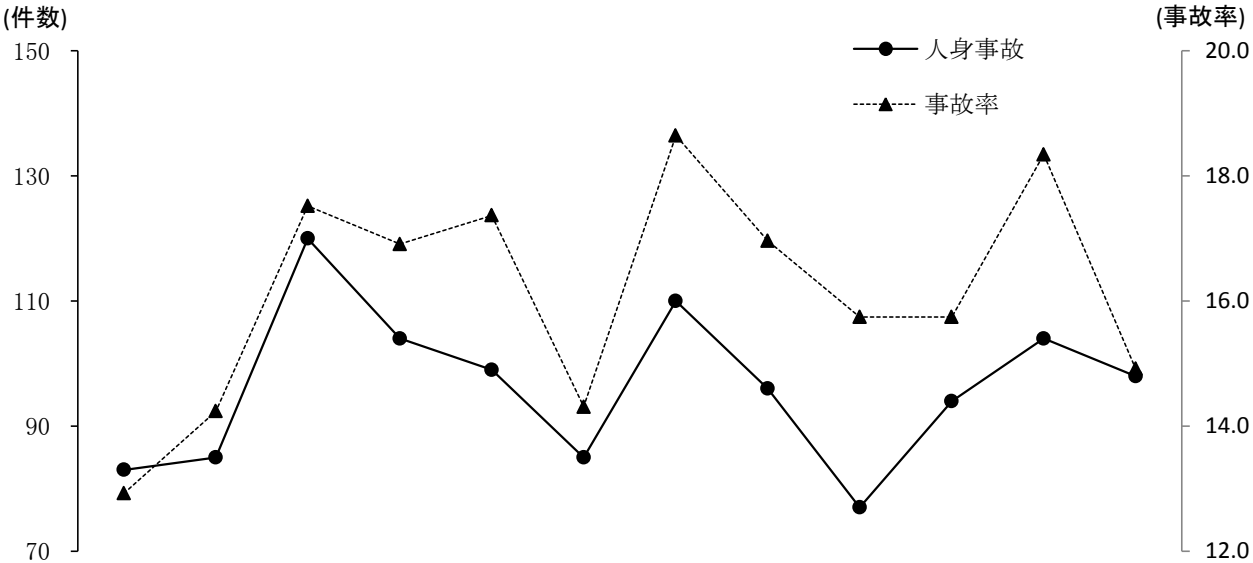


(事故率)



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	2,445	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155
死 者 数	26	16	7	17	7	8	12	7	13	7
負傷者数	3,460	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663
事 故 率	18.6	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	83	85	120	104	99	85	110	96	77	94	104	98
死者数		1	3	1		1	1					
負傷者数	118	117	181	169	139	107	156	152	125	128	144	127
事故率	12.9	14.2	17.5	16.9	17.4	14.3	18.6	17.0	15.7	15.7	18.3	14.9

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名	計	1,155	7	1,663	100.0	16.1
	高速道路	26	1	53	2.3	14.1
名阪国道		10	1	17	0.9	15.9
国道	1号	52		67	4.5	16.1
	23号	199	1	296	17.2	22.2
	42号	58	2	75	5.0	17.7
	その他	153		226	13.2	18.6
県道		289		432	25.0	16.8
市道		302	1	409	26.1	13.3
町道		19	1	26	1.6	10.1
その他道		47		62	4.1	12.3

警察署別発生状況

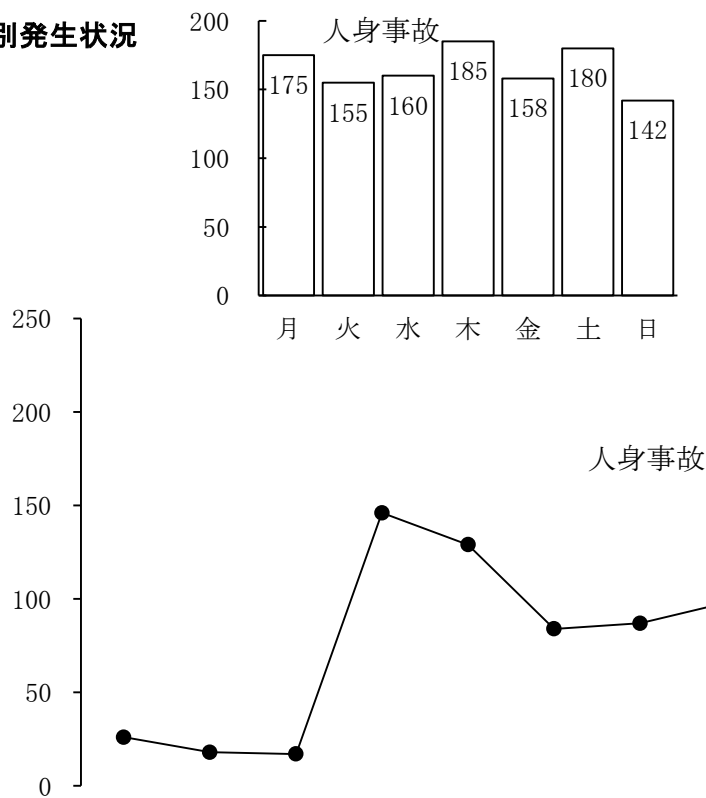
区 分 計 署 名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	1,155	7	1,663	16.1
高 速	36	2	70	14.6
桑 名	79		119	18.1
い な べ	34		47	17.3
四 日 市 北	86	1	111	15.3
四 日 市 南	131		180	16.8
四 日 市 西	49		82	21.5
亀 山	24		32	15.3
鈴 鹿	125	1	171	16.8
津	143		202	19.2
津 南	68		108	15.9
松 阪	143	1	194	15.9
大 台	5		7	9.3
伊 勢	90		142	15.1
鳥 羽	23		31	9.3
尾 鷲	10	2	9	10.3
熊 野	7		7	14.3
紀 宝	3		4	5.8
伊 賀	68		107	16.2
名 張	31		40	13.5

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
	計	1,155	6
桑 名	桑 名 市	49	
	木曾岬町	2	
いなべ	いなべ市	33	
	東 員 町	12	
四 日 市 北	四 日 市 市	55	
四 日 市 南		100	1
四 日 市 西		21	
四 日 市 北	朝 日 町	1	
	川 越 町	6	
四 日 市 西	菰 野 町	30	
亀 山	亀 山 市	23	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	130	1
津	津 市	141	1
津 南		56	
松 阪	松 阪 市	120	
	多 気 町	5	
	明 和 町	15	
大 台	大 台 町	9	
	大 紀 町	5	1

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	69	
	玉 城 町	13	
	南伊勢町	6	
	度 会 町	2	
鳥 羽	鳥 羽 市	15	
	志 摩 市	17	
尾 鷲	尾 鷲 市	9	
	紀 北 町	4	
熊 野	熊 野 市	3	
紀 宝	御 浜 町	2	
	紀 宝 町	5	1
伊 賀	伊 賀 市	58	
		6	
名 張	名 張 市	33	1
県 外 居 住 者		100	
不 明			

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	1,155	26	18	17	146	129	84	87	98	196	200	100	54	
	死者数	7		1	1						2	1		2	
	負傷者数	1,663	41	29	24	180	172	112	141	163	283	285	152	81	
月	人身事故	175	1	1	2	31	22	11	12	16	31	29	12	7	
	死者数	2												2	
	負傷者数	225	2	2	2	40	26	12	14	22	46	36	16	7	
火	人身事故	155	6	2	1	15	22	15	12	8	24	29	17	4	
	死者数														
	負傷者数	208	9	2	1	16	30	19	18	13	29	44	21	6	
水	人身事故	160	3	1	1	25	18	9	9	14	28	37	13	2	
	死者数														
	負傷者数	221	3	1	2	30	25	10	11	26	37	51	23	2	
木	人身事故	185	6	1	2	32	25	11	16	12	34	23	12	11	
	死者数	2									1	1			
	負傷者数	239	8	1	2	34	26	15	27	18	46	29	16	17	
金	人身事故	158		2	2	20	15	6	13	10	32	31	17	10	
	死者数														
	負傷者数	228		2	3	25	18	8	17	14	52	45	29	15	
土	人身事故	180	4	8	6	15	18	16	17	16	24	30	14	12	
	死者数	3		1	1						1				
	負傷者数	303	7	13	8	24	29	24	42	30	33	48	26	19	
日	人身事故	142	6	3	3	8	9	16	8	22	23	21	15	8	
	死者数														
	負傷者数	239	12	8	6	11	18	24	12	40	40	32	21	15	

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

計 区分		県外 居住者	構成率	自署管内 居住者	構成率	他署管内 居住者	構成率	不明
署・路線	(6) 1,155	100	8.7	(1) 648	56.1	(5) 407	35.2	
高 速 隊	(2) 36	19	52.8			(2) 17	47.2	
桑 名	79	17	21.5	32	40.5	30	38.0	
い な べ	34	2	5.9	20	58.8	12	35.3	
四 日 市 北	(1) 86	7	8.1	37	43.0	(1) 42	48.8	
四 日 市 南	131	13	9.9	66	50.4	52	39.7	
四 日 市 西	49	1	2.0	31	63.3	17	34.7	
亀 山	24	1	4.2	12	50.0	11	45.8	
鈴 鹿	(1) 125	3	2.4	(1) 83	66.4	39	31.2	
津	143	7	4.9	90	62.9	46	32.2	
津 南	68	3	4.4	29	42.6	36	52.9	
松 阪	(1) 143	3	2.1	93	65.0	(1) 47	32.9	
大 台	5			4	80.0	1	20.0	
伊 勢	90	7	7.8	52	57.8	31	34.4	
鳥 羽	23	4	17.4	16	69.6	3	13.0	
尾 鷲	(1) 10	1	10.0	7	70.0	(1) 2	20.0	
熊 野	7	2	28.6	2	28.6	3	42.9	
紀 宝	3	1	33.3	2	66.7			
伊 賀	68	6	8.8	47	69.1	15	22.1	
名 張	31	3	9.7	25	80.6	3	9.7	

高 速 道 路		(1) 26	14	53.8			(1) 12	46.2	
名 阪 国 道		(1) 10	5	50.0			(1) 5	50.0	
国 道	1 号	52	8	15.4	21	40.4	23	44.2	
	23 号	(1) 199	22	11.1	76	38.2	(1) 101	50.8	
	42 号	(1) 58	5	8.6	33	56.9	(1) 20	34.5	
	165 号	28	3	10.7	17	60.7	8	28.6	
	258 号	6			3	50.0	3	50.0	
	その他	119	11	9.2	63	52.9	45	37.8	
県 道		289	15	5.2	183	63.3	91	31.5	
市 道		(1) 302	9	3.0	(1) 207	68.5	86	28.5	
町 道		(1) 19	2	10.5	12	63.2	(1) 5	26.3	
そ の 他 道		47	6	12.8	33	70.2	8	17.0	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計 事 故 類 型			人 身 件 数								一 般 の 交 通 場 所	
			交 差 点		単 路				踏 切			
			交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カーブ・ 屈折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
			(6) 1,155	(2) 324	119	1	12	(2) 59	(2) 599			41
人 対 車 両	対 面 通 行 中		2						2			
	背 面 通 行 中		4		1				2			1
	横 断 中	横 断 歩 道	(1) 12	(1) 10	2							
		横 断 歩 道 付 近										
		横 断 歩 道 橋 付 近										
	そ の 他		15	4					10			1
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中		2					1	1			
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
	そ の 他		8	2					1			5
	小 計		(1) 43	(1) 16	3				1 16			7
	車 両 相 互	正 面 衝 突		(1) 24	1	1			(1) 13	9		
追 突		進 行 中	43	2	3			2	36			
		そ の 他	609	53	97	1	11	9	436			2
出 会 い 頭		(1) 224	(1) 196	4				16			8	
追 越 追 抜 時		5						5				
す れ 違 い 時		13	1	1			5	6				
そ の 他		157	51	8			13	61			24	
小 計		(2) 1,075	(1) 304	114	1	11	(1) 42	569			34	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1) 2						(1) 2			
		標 識	(1) 1						(1) 1			
		分離帯・安全島	4					2	2			
		防 護 柵 等	9					5	4			
		家 屋 ・ 塀	2	2								
		橋 梁 (脚)										
		そ の 他	4	1				1	2			
	路外 逸脱	転 落										
		そ の 他	1					1				
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)											
	転 倒		9	1	2		1	3	2			
	そ の 他		(1) 5					(1) 4	1			
	小 計		(3) 37	4	2		1	(1) 16	(2) 14			
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分 構 成 率 計	第 1 当 事 者								
			計	免 許 外 無 免 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
			100.0	1.1	23.4	19.0	19.0	10.9	12.2	14.4	
			(6) 1,155			(2) 219	220	126	(1) 141	(3) 166	
乗 用	大 型										
	中 型		1						1		
	普 通		(4) 483	2	124	(1) 78	88	59	(1) 63	(2) 69	
	軽		(1) 518	6	107	(1) 116	101	53	64	71	
	ミ ニ カ ー										
貨 物	大 型		3			1	1			1	
	中 型		(1) 11			1	2	1	4	(1) 3	
	普 通		42		7	9	10	5	3	8	
	軽		44		4	7	11	8	5	9	
二 輪	自 動 二 輪	小 型 二 輪	14	2	7	1	3		1		
		軽 二 輪	10	1	4	4				1	
		二 種 原 付	1				1				
		原 付		28	2	17	2	3		1	3
特 殊	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

法令違反 計		車 両 等 の 違 反																							調当 査事 不者 能不 ・明			
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ ン ド レ ー ル キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	義 務 安 全 違 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反	違 反 な し ・ 不 明		小 計	前 記 中 無 免 許	
署 名	(6) 1,155	38	8	(1) 3		1	2			22	37	(1) 10	12	(1) 56		2	(2) 95	259	375	177	(1) 55			1		(6) 1,153	14	2
高 速	(2) 36			(1) 1													(1) 4	8	17	5	1					(2) 36		
桑 名	79	2				1				1	6		1	1			3	31	14	14	5					79	1	
い な べ	34	1								1	2		1			1	2	6	16	4						34		
四 日 市 北	(1) 86	4	2							5	2		1	3			(1) 9	17	25	10	7		1		(1) 86	3		
四 日 市 南	131	7								3	4			10			13	21	44	26	3					###		
四 日 市 西	49	1		1			1			1	4			7			2	8	14	3	7					49		
亀 山	24	2	1										2	1			3	7	5	2	1					24		
鈴 鹿	(1) 125	4	2							1	3	1	1	(1) 8			9	35	31	22	8				(1) ###	2		
津	143	4	1							1	5	3	3	5			13	19	61	22	6					###		
津 南	68	4	1							1				1			7	19	21	11	3					68		
松 阪	(1) 143	5								1	5	(1) 2	2	8			7	30	58	22	1					(1) ###	6	2
大 台	5											1							4							5		
伊 勢	90						1			3	1	1	1	8			11	22	29	9	4					90	1	
鳥 羽	23									1	1					1	4	8	4	3	1					23		
尾 鷲	(1) 10			1								1						2	1	3	(1) 2				(1) 10			
熊 野	7	2																3		1	1					7	1	
紀 宝	3																1		2							3		
伊 賀	68	2	1							3	2			2			6	17	22	13						68		
名 張	31										2	1		2			1	6	7	7	5					31		

注)()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

違反種別			車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一		
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪							
													農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型			軽 二	原 二			
																	751 cc 以上	401 ∩ 750 cc	251 ∩ 400 cc				126 ∩ 250 cc	51 ∩ 125 cc
			(6)			(4)	(1)			(1)														
			1,155		1	483	518		3	11	42	44					1	1	12	10	1	28		
信号無視			38		1	14	18			1	2								1			1		
通行禁止																								
通行区分	右側通行		5			3	2																	
	歩道等通行																							
	その他		3				2												1					
車両通行帯																								
最高速度			(1) 3			(1) 2													1					
後退禁止																								
横断・転回																								
車間距離不保持			1								1													
進路変更禁止																								
通行妨害																								
追越し方法																								
追越し禁止			2			2																		
割込み等																								
踏切不停止																								
右折	右折禁止場所																							
	原付の二段階																							
	右折方法																							
左折	左折禁止場所																							
	左折方法																							
優先通行妨害			22			10	10					1										1		
交差点安全義務	差進歩行者	交差道路通行	25			9	13				2											1		
		反対方向からの右折	3			2	1																	
		歩行者	1				1																	
		その他	8			2	4				1											1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車					原 一		
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪							
													農 作 業 耕 用	そ の 他	農 作 業 耕 用	そ の 他	小 型			軽 二 250 cc	原 二 51 125 cc			
																	751 cc 以 上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc				126 ～ 250 cc	51 ～ 125 cc
歩 行 者 横 断 歩 行 者			(1)	7			(1)	4	3															
妨 害 通 行 妨 害				1				1																
横 断 自 転 車 妨 害				2				1										1						
徐 行 所 交 差 点				11			1	7			1	1								1				
			交 差 点 以 外				1		1															
一 時 不 停 止			(1)	56			19	(1)	28			1	3					1		4				
駐 停 車																								
燈 火																								
合 図 不 履 行																								
乗 車 不 適 当																								
過 積 載																								
積 載 不 適 当																								
自 転 車 の 通 行 方 法																								
けん引																								
整備不良	ハンドル整備																							
	ブレーキ整備																							
	タイヤ等整備																							
	その他の整備																							
最低速度																								
酒酔い運転																								
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬																						
		シンナー等																						
		その他の薬物																						
	過労運転			2			2																	
共同危険行為																								

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車						
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪					原	
													農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型			軽 二 250 cc	原 二 125 cc		
																	751 cc 以上	401 ∩ 750 cc	251 ∩ 400 cc				126 ∩ 250 cc
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適	(2)	16			(1)	4	5			(1)	1	2					1	1	1		1	
	ブレーキ操作不適		79				31	32		1		1	3	4					1	3		3	
	前方不注意	内 在 的	113				52	40		1		3	7	9								1	
		外 在 的	146				63	72		1		1	3	3					1			2	
	動 静 不 注 視		375				163	173				2	15	16					2	2		2	
	安全不確認	前 方 、 左 右	134				52	67				1	4	4					2			4	
		後 方	43				23	14						2							1	3	
	安 全 速 度	(1)	14			(1)	6	3									1		2	1		1	
	予 測 不 適		1					1															
	そ の 他		40				18	19					1	1								1	
	幼 児 等 通 行 妨 害																						
	安 全 不 確 認 ド ア 開 放																						
	停 止 措 置 義 務 違 反																						
	燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																						
	故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																						
	自 動 二 輪 乗 車 方 法 義 務 違 反																						
	免 許 条 件 違 反																						
	そ の 他 の 違 反		1					1															
	調 査 不 能		2																1			1	
	違 反 な し																						
	車 両 小 計	(6)	1,155			1	(4)	483	(1)	518		3	(1)	11	42	44		1	1	12	10	1	28
	上 記 内 無 免 許		14					3		6										2	1		2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者				
		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		1,155	100.0	6	3	122
高 校 生		16	1.4			8
大 学 生		119	10.3			18
そ の 他 の 学 生		51	4.4			7
職 業 運 転 者		21	1.8			1
公 務		24	2.1			2
農 林 業		1	0.1			
漁 業		1	0.1			
鉱 業		2	0.2			
建 設 業		47	4.1	2	2	8
製 造 業		112	9.7			10
卸 ・ 小 売 業		27	2.3	1	1	
金 融 ・ 保 険 業		11	1.0			2
不 動 産 業		1	0.1			
運 輸 ・ 郵 便 業		8	0.7			
通 信 業		2	0.2			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		11	1.0			1
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		10	0.9			1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		26	2.3			
教 育 ・ 学 習 支 援 業		17	1.5	1		2
医 療 ・ 福 祉		65	5.6			2
複 合 サ ー ビ ス 事 業		6	0.5	1		1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		518	44.8	1		44
分 類 不 能 の 産 業		3	0.3			1
主 婦		15	1.3			3
無 職		40	3.5			10
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.1			1
当 事 者 不 明 ・ そ の 他						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。