

三重の交通統計

～平成27年～

みんなで進める
交通事故抑止のための
重点4 S等対策

Silver
【高齢者の交通事故防止】



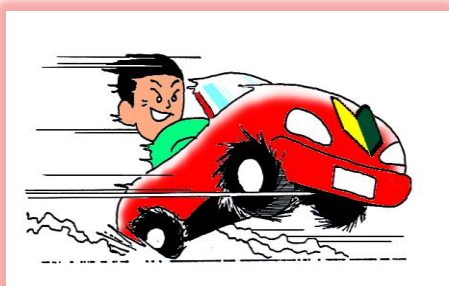
Seatbelt
【シートベルト着用促進】



交差点事故防止



Speed
【速度抑制】



Sake
【飲酒運転根絶】



三 重 県 警 察

は じ め に

平成２７年中における全国の交通事故死者数は、４，１１７人（前年比４人増）で、１５年ぶりの増加となりました。

一方、三重県内においては、交通事故死者数は８７人（前年比２５人減）と減少し、三重県警察が設置された昭和２９年以降最少を記録しました。また、人身事故件数は１１年連続、負傷者数は１０年連続で減少しました。

しかしながら、交通事故死者に占める高齢者の構成率や四輪乗車中死者のシートベルト非着用率は未だ高い水準にあり、また、交通弱者（歩行者・自転車運転者）が犠牲となる事故や飲酒運転などの悪質・危険な違反による事故が後を絶たないなど、依然厳しい情勢にあります。

三重県警察では、本県の交通事故の特徴を踏まえ、

- 高齢者の交通事故防止
- シートベルトの着用促進
- 飲酒運転の根絶
- 速度の抑制
- 交差点事故の防止

などに取り組んでおり、関係機関・団体との連携を図りながら、総力を挙げて交通安全諸対策を積極かつ強力に推進しているところです。

加えて、

- ・ 「三重県飲酒運転０（ゼロ）をめざす条例」により県民と一体となった飲酒運転の根絶を目指す活動
- ・ 人身事故の４割強を占める追突事故の減少に重点を置いた「追突“ゼロ”作戦」
- ・ 夜間及び薄暮時間帯における歩行者・自転車利用者の交通事故防止を目的とした「交通安全“見える・見せる”キャンペーン」

の展開など県民の皆様幅広く交通事故防止を呼び掛け、交通事故の総量抑制と交通事故死傷者数の減少に取り組んでいます。

県民の皆様におかれましては、交通社会の一員として、交通ルール遵守の重要性を再認識され、交通安全意識と緊張感を持った交通行動を実践していただきますようお願い申し上げます。

本統計資料は、平成２７年中に発生した交通事故に関する統計のほか、交通規制、交通指導取締り、運転免許などの交通警察統計を収録したものです。交通事故防止のための基礎資料として広く御活用していただければ幸いです。

平成２８年９月

三重県警察本部

も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比 -----	41
(2) 路線別 -----	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数 -----	45
(1) 道路形状別 -----	46
(2) 道路線形別 -----	47
8. 路線別・事故類型別発生件数 -----	48
9. 事故区分別発生件数 -----	49
(1) 警察署別 -----	49
(2) 路線別 -----	50
10. 時間別・曜日別発生状況 -----	51
(1) 時間別・曜日別 -----	51
(2) 時間別・路線別 -----	52
(3) 曜日別・路線別 -----	53
11. 法令違反種別発生件数 -----	54
(1) 警察署別 -----	54
(2) 車種別 -----	56
(3) 路線別 -----	57
12. 路線別発生状況 -----	58
(1) 前年比 -----	58
(2) 路線別 -----	60
(3) 市町別 -----	66
13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別 -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別 -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

☆ 用語の意味

- * 交通事故……道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件数……人身事故の発生件数をいう。
- * 死者……交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷……交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽傷……交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- * 物損事故……物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者……交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者……交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼印……増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……事故当事者が、事故当時どのような状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……市街地以外の地域をいう。
- * 子供の事故……幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故……年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

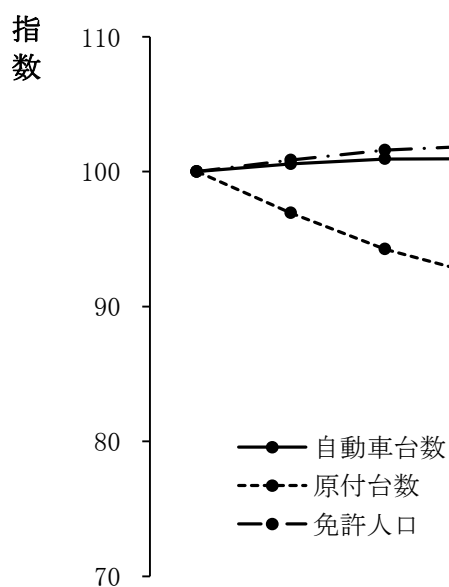
年 \ 区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人 口	自動車1台 当り 人 口
平成 18 年	1,445,512	162,073	1,232,017	1,867,696	1.3
19	1,453,728	157,084	1,242,471	1,869,307	1.3
20	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,742	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,827	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)



年 \ 区分	平成 18 年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
自動車台数	100	101	101	101	101	101	102	103	103	104
原 付 台 数	100	97	94	92	89	86	84	81	79	76
免 許 人 口	100	101	102	102	102	102	102	103	103	103

2. 車種別保有台数(平成27年3月末現在)

区 分 車 種			台 数	構 成 率	左記中事業用	事 業 用 率
乗 用 車	大 型		1,403	0.1	1,046	74.6
	中 型		1,998	0.1	262	13.1
	普 通		302,299	20.1	92	0.0
	小 型		393,655	26.2	1,305	0.3
	軽		440,046	29.3	86	0.0
	小 計		1,139,401	75.9	2,791	0.2
貨 物 車	普 通		39,063	2.6	15,790	40.4
	小 型	四輪	57,383	3.8	892	1.6
		三輪	8	0.0		
	軽	四輪	184,410	12.3	2,525	1.4
		三輪	29	0.0		
	被 け ん 引 車		2,744	0.2	2,553	93.0
	小 計		283,637	18.9	21,760	7.7
特 殊 用 途 車			24,245	1.6	4,938	20.4
大 型 特 殊 車			4,090	0.3	52	1.3
二 輪	自 二		25,138	1.7	3	0.0
	軽 二		25,548	1.7		
	小 計		50,686	3.4	3	0.0
自 動 車 計			1,502,059	100.0	29,544	2.0

原 付	第 2 種	18,160	14.7
	第 1 種	105,245	85.3
	計	123,405	100.0
小 型 特 殊 車		41,247	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成27年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区 分	計	男 女 別		第 2 種 免 許	第 1 種 免 許			
					大 型 ・ 普 通 大 特 ・ けん引	自 二	小 特	原 付
	1,255,978	男	678,399	21,345	649,362	1,851	171	5,670
		女	577,579	612	558,571	494	573	17,329
桑 名	102,227	男	54,947	1,378	53,120	107	4	338
		女	47,280	30	46,243	40	7	960
い な べ	51,225	男	27,672	813	26,600	60	10	189
		女	23,553	13	22,825	7	13	695
四 日 市 北	94,629	男	51,757	1,214	50,065	100	2	376
		女	42,872	33	41,681	21	0	1,137
四 日 市 南	101,748	男	61,212	1,635	58,934	119	4	520
		女	40,536	57	39,369	21	0	1,089
四 日 市 西	52,713	男	27,826	892	26,704	48	4	178
		女	24,887	14	24,189	22	3	659
亀 山	35,123	男	19,090	493	18,336	63	6	192
		女	16,033	9	15,391	23	22	588
鈴 鹿	139,124	男	75,438	1,855	72,715	191	7	670
		女	63,686	72	61,683	59	16	1,856
津	123,777	男	65,448	2,082	62,736	141	10	479
		女	58,329	53	57,001	34	9	1,232
津 南	69,305	男	37,133	1,382	35,342	103	16	290
		女	32,172	43	31,305	20	27	777
松 阪	141,652	男	74,154	2,654	70,704	154	23	619
		女	67,498	90	65,357	46	194	1,811
大 台	12,828	男	7,006	316	6,586	42	3	59
		女	5,822	8	5,601	6	13	194
伊 勢	113,850	男	59,955	2,281	57,002	205	20	447
		女	53,895	53	52,156	39	112	1,535
鳥 羽	48,937	男	26,022	1,032	24,410	189	9	382
		女	22,915	22	21,307	53	33	1,500
尾 鷲	23,644	男	12,835	411	12,249	64	2	109
		女	10,809	14	10,119	47	1	628
熊 野	10,770	男	5,859	296	5,489	31	0	43
		女	4,911	10	4,694	10	0	197
紀 宝	14,643	男	7,762	423	7,262	21	0	56
		女	6,881	18	6,611	7	1	244
伊 賀	56,706	男	30,814	958	29,367	121	47	321
		女	25,892	34	24,579	17	106	1,156
名 張	63,077	男	33,469	1,230	31,741	92	4	402
		女	29,608	39	28,460	22	16	1,071
総 数		1,255,978		21,957	1,207,933	2,345	744	22,999

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成27年4月1日現在(単位 m)

道	種 別		路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考
路	国 道	指 定 区 間	6	462,197.0	411,036.0	411,036.0	0.0	100.0	411,036.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,000,070.1	793,187.5	696,624.9	96,562.6	87.8	764,912.2	10,995.8	17,279.5	96.4	16,736.3	
		計	26	1,462,267.1	1,204,223.5	1,107,660.9	96,562.6	92.0	1,175,948.2	10,995.8	17,279.5	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,165,887.1	1,107,321.7	831,982.0	275,339.7	75.1	1,081,096.4	22,111.2	4,114.1	97.6	3,607.9	
		一 般 県 道	238	1,813,536.3	1,561,785.1	1,039,318.7	522,466.4	66.5	1,482,584.8	45,090.3	34,110.0	94.9	33,911.8	
		計	307	2,979,423.4	2,669,106.8	1,871,300.7	797,806.1	70.1	2,563,681.2	67,201.5	38,224.1	96.1	37,519.7	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,441,690.4	3,873,330.3	2,978,961.6	894,368.7	76.9	3,739,629.4	78,197.3	55,503.6	96.5	54,256.0	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,979,493.4	3,462,294.3	2,567,925.6	894,368.7	74.2	3,328,593.4	78,197.3	55,503.6	96.1	54,256.0	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,574	21,860,358.0	21,258,428.0	10,612,033.0	10,646,395.0	49.9	17,263,659.0	433,984.0	3,560,785.0	81.2	3,538,550.0	
	高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0	
		中日本高速道路(株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	合 計		68,918	26,540,696	25,332,548.3	13,790,424.5	11,542,123.8	54.4	21,204,078.4	512,181.3	3,616,288.6	83.7	3,592,806.0	

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別		橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考
			個数	延 長	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長	
	国 道	指 定 区 間	1,014	35,430.0	1,014	35,430.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	973	27,714.3	972	27,707.1	0	4	1	7.2	1	0	83	37,793.7	
		計	1,987	63,144.3	1,986	63,137.1	0	4	1	7.2	1	0	104	61,382.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,381	29,243.9	1,372	29,201.9	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,633	32,939.7	1,629	32,914.0	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,014	62,183.6	3,001	62,115.9	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		5,001	125,327.9	4,987	125,253.0	8	11	14	74.9	14	0	145	78,381.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,897.9	3,973	89,823.0	8	11	14	74.9	14	0	124	54,792.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,316	144,067.0	13,991	141,885.0			325	2,182.0			44	6,097.0	
	高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
	有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
		中日本高速道路(株)	269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0	
	合 計		19,612	314,607.1	19,273	312,350.2	8	11	339	2,256.9	14	0	224	117,277.3	

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率
人 身 事 故	536,899	573,842	▼ 36,943	▼ 6.4
死亡事故	4,028	4,013	15	0.4
死 者 数	4,117	4,113	4	0.1
負 傷 者 数	666,023	711,374	▼ 45,351	▼ 6.4
重 傷	38,959	41,658	▼ 2,699	▼ 6.5
軽 傷	627,064	669,716	▼ 42,652	▼ 6.4

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷	
		増減数		増減数		増減数		増減数
1月	44,123	▼ 3,105	346	▼ 9	54,762	▼ 3,986	3,132	▼ 311
2月	41,200	▼ 1,203	308	1	50,301	▼ 1,590	2,830	9
3月	47,652	▼ 2,677	317	6	59,208	▼ 3,577	3,287	▼ 190
4月	43,772	▼ 1,425	320	7	53,810	▼ 1,690	3,085	▼ 196
5月	42,976	▼ 3,546	314	▼ 8	53,840	▼ 3,745	3,181	▼ 248
6月	42,011	▼ 3,260	287	▼ 30	51,555	▼ 4,288	2,911	▼ 225
7月	45,776	▼ 3,616	333	8	57,105	▼ 4,288	3,075	▼ 339
8月	43,111	▼ 3,825	340	39	56,054	▼ 4,549	3,146	▼ 239
9月	43,032	▼ 3,971	339	▼ 6	53,648	▼ 4,499	3,135	▼ 402
10月	47,058	▼ 2,645	391	▼ 9	57,492	▼ 3,174	3,683	▼ 219
11月	45,224	▼ 4,215	379	2	55,895	▼ 5,552	3,523	▼ 209
12月	50,964	▼ 3,455	443	3	62,353	▼ 4,413	3,971	▼ 130
計	536,899	▼ 36,943	4,117	4	666,023	▼ 45,351	38,959	▼ 2,699

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	1,471	▼ 101
死 者 数	11.3	0.0
負 傷 者 数	1,825	▼ 124

1分間に 1.0 件

1時間に 0.5 人

1分間に 1.3 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	平成 27 年	平成 26 年
人 身 事 故	66.1	70.8
死 者 数	0.5	0.5
負 傷 者 数	82.0	87.8

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	平成 27 年	平成 26 年
死 者 数	3.24	3.23
負 傷 者 数	524.09	558.83

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	鳥取県	38	6.62	一 関 市 (岩 手)	14	11.12
2	富山県	70	6.54	大 垣 市 (岐 阜)	15	9.20
3	岩手県	80	6.23	那須塩浜市 (栃 木)	10	8.41
4	福井県	47	5.95	古 河 市 (茨 城)	12	8.23
5	佐賀県	48	5.75	丸 亀 市 (香 川)	9	7.94
6	愛媛県	78	5.59	霧 島 市 (鹿 児 島)	10	7.80
7	香川県	52	5.30	木更津市 (千 葉)	10	7.56
8	岐阜県	106	5.19	高 岡 市 (富 山)	13	7.34
9	滋賀県	73	5.16	門 真 市 (大 阪)	9	7.05
10	山形県	57	5.04	尾 道 市 (広 島)	10	6.90

人口は、総務省資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	免 許 人 口
昭和	35 年	449,917	12,055	289,156	3,453,116	10,723,136
	36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	11,871,634
	37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	13,919,536
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元 年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,748	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008

3. 都道府県別発生状況

管区	都道府県名	区 分				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
		人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				死 者 数		負 傷 者 数	
		36,943	6.4	4,117	0.1	666,023	45,351	6.4	3.24	524.09	0.51	80.29					
北 海 道		11,123	13	▼ 1,151 ▼ 9.4	▼ 6.4	177	5	8	4.7	13,117	13	▼ 1,454 ▼ 10.0	▼ 6.5	3.28	242.91	0.47	34.89
東 北	青 森	3,854	39	▼ 279 ▼ 6.8	▼ 6.8	40	41	▼ 14 ▼ 25.9	▼ 25.9	4,773	38	▼ 332 ▼ 6.5	▼ 6.5	3.03	361.32	0.40	46.93
	岩 手	2,560	42	▼ 152 ▼ 5.6	▼ 5.6	80	19	16	25.0	3,220	42	▼ 204 ▼ 6.0	▼ 6.0	6.23	250.78	0.78	30.90
	宮 城	8,624	18	▼ 518 ▼ 5.7	▼ 5.7	66	28	▼ 17 ▼ 20.5	▼ 20.5	10,913	19	▼ 790 ▼ 6.8	▼ 6.8	2.84	468.77	0.39	63.67
	秋 田	2,151	45	▼ 119 ▼ 5.2	▼ 5.2	38	42	1	2.7	2,568	45	▼ 251 ▼ 8.9	▼ 8.9	3.66	247.64	0.46	31.04
	山 形	6,446	26	20	0.3	57	30	13	29.5	8,037	26	226	2.9	5.04	710.61	0.61	85.03
福 島		6,894	24	▼ 816 ▼ 10.6	▼ 10.6	77	22	▼ 10 ▼ 11.5	▼ 11.5	8,344	25	▼ 1,106 ▼ 11.7	▼ 11.7	3.98	431.21	0.47	49.72
東 京		34,274	4	▼ 2,910 ▼ 7.8	▼ 7.8	161	8	▼ 11 ▼ 6.4	▼ 6.4	39,931	5	▼ 3,281 ▼ 7.6	▼ 7.6	1.20	298.22	0.36	86.33
関 東	茨 城	11,613	11	▼ 921 ▼ 7.3	▼ 7.3	140	11	8	6.1	15,135	11	▼ 1,325 ▼ 8.0	▼ 8.0	4.80	518.50	0.55	58.01
	栃 木	6,327	27	▼ 86 ▼ 1.3	▼ 1.3	98	13	▼ 4 ▼ 3.9	▼ 3.9	7,873	27	▼ 154 ▼ 1.9	▼ 1.9	4.95	397.63	0.57	45.34
	群 馬	15,229	10	▼ 1,087 ▼ 6.7	▼ 6.7	68	27	1	1.5	19,490	10	▼ 1,159 ▼ 5.6	▼ 5.6	3.44	984.84	0.38	107.57
	埼 玉	29,528	6	▼ 1,293 ▼ 4.2	▼ 4.2	177	5	4	2.3	36,111	6	▼ 1,562 ▼ 4.1	▼ 4.1	2.45	498.84	0.44	86.80
	千 葉	18,650	9	▼ 1,055 ▼ 5.4	▼ 5.4	180	3	▼ 2 ▼ 1.1	▼ 1.1	23,262	9	▼ 1,263 ▼ 5.1	▼ 5.1	2.90	375.38	0.50	63.44
	神 奈 川	28,313	8	▼ 2,121 ▼ 7.0	▼ 7.0	178	4	▼ 7 ▼ 3.8	▼ 3.8	33,773	8	▼ 2,225 ▼ 6.2	▼ 6.2	1.96	371.30	0.45	80.44
	新 潟	5,345	32	▼ 972 ▼ 15.4	▼ 15.4	97	14	▼ 6 ▼ 5.8	▼ 5.8	6,476	33	▼ 1,178 ▼ 15.4	▼ 15.4	4.19	279.98	0.52	34.68
	山 梨	4,621	36	107	2.4	33	44	▼ 16 ▼ 32.7	▼ 32.7	6,084	35	150	2.5	3.92	723.42	0.44	79.41
	長 野	8,865	17	▼ 418 ▼ 4.5	▼ 4.5	69	26	▼ 13 ▼ 15.9	▼ 15.9	10,952	18	▼ 549 ▼ 4.8	▼ 4.8	3.27	519.30	0.36	56.87
	静 岡	32,491	5	▼ 1,008 ▼ 3.0	▼ 3.0	153	9	10	7.0	42,533	4	▼ 1,107 ▼ 2.5	▼ 2.5	4.13	1147.99	0.53	144.84
中 部	富 山	3,945	37	▼ 434 ▼ 9.9	▼ 9.9	70	25	26	59.1	4,570	39	▼ 498 ▼ 9.8	▼ 9.8	6.54	427.10	0.78	50.41
	石 川	3,791	40	▼ 283 ▼ 6.9	▼ 6.9	46	36	▼ 9 ▼ 16.4	▼ 16.4	4,492	40	▼ 354 ▼ 7.3	▼ 7.3	3.98	388.58	0.51	49.53
	福 井	2,188	44	▼ 228 ▼ 9.4	▼ 9.4	47	35	▼ 2 ▼ 4.1	▼ 4.1	2,572	44	▼ 206 ▼ 7.4	▼ 7.4	5.95	325.57	0.71	38.61
	岐 阜	7,400	22	▼ 850 ▼ 10.3	▼ 10.3	106	12	13	14.0	9,879	20	▼ 1,176 ▼ 10.6	▼ 10.6	5.19	484.03	0.63	58.26
	愛 知	44,369	1	▼ 1,762 ▼ 3.8	▼ 3.8	213	1	9	4.4	55,070	1	▼ 2,113 ▼ 3.7	▼ 3.7	2.86	738.70	0.42	105.17
	三 重	7,169	23	▼ 931 ▼ 11.5	▼ 11.5	87	16	▼ 25 ▼ 22.3	▼ 22.3	9,517	23	▼ 1,200 ▼ 11.2	▼ 11.2	4.77	521.48	0.58	62.31
	滋 賀	5,879	29	▼ 719 ▼ 10.9	▼ 10.9	73	24	10	15.9	7,625	29	▼ 920 ▼ 10.8	▼ 10.8	5.16	538.49	0.72	73.44
近 畿	京 都	9,328	16	▼ 857 ▼ 8.4	▼ 8.4	87	16	18	26.1	11,262	16	▼ 1,125 ▼ 9.1	▼ 9.1	3.33	431.49	0.65	79.59
	大 阪	40,607	2	▼ 2,122 ▼ 5.0	▼ 5.0	196	2	53	37.1	48,481	3	▼ 3,020 ▼ 5.9	▼ 5.9	2.22	548.68	0.52	123.94
	兵 庫	28,542	7	▼ 1,576 ▼ 5.2	▼ 5.2	171	7	▼ 11 ▼ 6.0	▼ 6.0	35,203	7	▼ 1,691 ▼ 4.6	▼ 4.6	3.09	635.32	0.57	112.62
	奈 良	5,078	34	▼ 790 ▼ 13.5	▼ 13.5	46	36	1	2.2	6,496	32	▼ 978 ▼ 13.1	▼ 13.1	3.34	472.09	0.55	75.84
	和 歌 山	3,498	41	▼ 617 ▼ 15.0	▼ 15.0	48	33	9	23.1	4,388	41	▼ 829 ▼ 15.9	▼ 15.9	4.94	451.91	0.64	55.72
中 国	鳥 取	1,053	47	▼ 115 ▼ 9.8	▼ 9.8	38	42	4	11.8	1,250	47	▼ 146 ▼ 10.5	▼ 10.5	6.62	217.77	0.82	26.60
	島 根	1,388	46	▼ 195 ▼ 12.3	▼ 12.3	27	46	1	3.8	1,613	46	▼ 218 ▼ 11.9	▼ 11.9	3.87	231.42	0.49	28.82
	岡 山	10,627	14	▼ 1,644 ▼ 13.4	▼ 13.4	87	16	▼ 3 ▼ 3.3	▼ 3.3	12,686	14	▼ 2,059 ▼ 14.0	▼ 14.0	4.52	659.36	0.57	81.19
	広 島	11,152	12	▼ 1,327 ▼ 10.6	▼ 10.6	95	15	▼ 22 ▼ 18.8	▼ 18.8	13,865	12	▼ 1,735 ▼ 11.1	▼ 11.1	3.35	489.41	0.50	71.11
四 国	山 口	5,727	30	▼ 541 ▼ 8.6	▼ 8.6	64	29	6	10.3	7,154	30	▼ 602 ▼ 7.8	▼ 7.8	4.55	508.10	0.60	65.43
	徳 島	3,866	38	▼ 506 ▼ 11.6	▼ 11.6	27	46	▼ 4 ▼ 12.9	▼ 12.9	4,825	37	▼ 618 ▼ 11.4	▼ 11.4	3.53	631.54	0.43	75.85
	香 川	7,823	21	▼ 1,119 ▼ 12.5	▼ 12.5	52	31	0	0.0	9,551	21	▼ 1,493 ▼ 13.5	▼ 13.5	5.30	973.60	0.67	118.67
	愛 媛	5,086	33	▼ 659 ▼ 11.5	▼ 11.5	78	21	3	4.0	5,962	36	▼ 855 ▼ 12.5	▼ 12.5	5.59	427.38	0.77	56.43
	高 知	2,391	43	▼ 299 ▼ 11.1	▼ 11.1	30	45	▼ 11 ▼ 26.8	▼ 26.8	2,732	43	▼ 270 ▼ 9.0	▼ 9.0	4.07	370.19	0.53	46.88
	福 岡	39,734	3	▼ 1,434 ▼ 3.5	▼ 3.5	152	10	5	3.4	52,758	2	▼ 1,749 ▼ 3.2	▼ 3.2	2.99	1036.30	0.46	154.96
	佐 賀	8,561	19	▼ 309 ▼ 3.5	▼ 3.5	48	33	▼ 8 ▼ 14.3	▼ 14.3	11,493	15	▼ 320 ▼ 2.7	▼ 2.7	5.75	1376.41	0.71	167.74
	長 崎	6,121	28	▼ 344 ▼ 5.3	▼ 5.3	45	39	▼ 4 ▼ 8.2	▼ 8.2	7,802	28	▼ 533 ▼ 6.4	▼ 6.4	3.25	562.91	0.47	79.39
	熊 本	6,641	25	▼ 943 ▼ 12.4	▼ 12.4	79	20	3	3.9	8,537	24	▼ 1,113 ▼ 11.5	▼ 11.5	4.40	475.86	0.58	61.27
	大 分	4,917	35	▼ 244 ▼ 4.7	▼ 4.7	46	36	▼ 10 ▼ 17.9	▼ 17.9	6,434	34	▼ 236 ▼ 3.5	▼ 3.5	3.93	549.44	0.50	68.83
九 州	宮 崎	9,455	15	▼ 304 ▼ 3.1	▼ 3.1	52	31	3	6.1	10,958	17	▼ 576 ▼ 5.0	▼ 5.0	4.67	983.66	0.55	114.54
	鹿 児 島	8,034	20	▼ 391 ▼ 4.6	▼ 4.6	77	22	▼ 17 ▼ 18.1	▼ 18.1	9,542	22	▼ 345 ▼ 3.5	▼ 3.5	4.62	572.06	0.57	69.34
	沖 縄	5,621	31	▼ 621 ▼ 9.9	▼ 9.9	41	40	5	13.9	6,714	31	▼ 809 ▼ 10.8	▼ 10.8	2.89	472.48	0.38	58.92

自動車台数は平成27年12月現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区 分		ピーク数	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
			8,396	7,768	7,436	6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117
北海道		889	493	◎ 391	◎ 387	◎ 302	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177
東 北	青 森	238	◎ 103	◎ 104	◎ 103	◎ 79	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40
	岩 手	219	134	119	115	114	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80
	宮 城	295	181	◎ 134	◎ 130	◎ 138	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66
	秋 田	183	98	94	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38
	山 形	204	◎ 88	◎ 75	◎ 77	◎ 82	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57
	福 島	398	200	◎ 169	◎ 162	◎ 143	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77
東 京		1,179	◎ 376	◎ 320	◎ 303	◎ 289	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161
関 東	茨 城	630	331	◎ 291	◎ 266	◎ 278	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140
	栃 木	485	◎ 211	◎ 194	◎ 196	◎ 198	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98
	群 馬	351	218	◎ 169	◎ 147	◎ 152	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68
	埼 玉	845	◎ 343	◎ 369	◎ 305	◎ 322	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177
	千 葉	702	379	358	◎ 343	◎ 315	◎ 278	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180
	神 奈 川	803	◎ 376	◎ 309	◎ 273	◎ 252	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178
	新 潟	444	235	◎ 190	227	◎ 187	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97
	山 梨	227	◎ 71	◎ 90	◎ 80	◎ 64	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33
	長 野	337	190	◎ 164	176	◎ 152	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69
中 部	静 岡	716	◎ 269	◎ 297	◎ 277	◎ 251	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153
	富 山	213	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70
	石 川	183	◎ 79	◎ 92	◎ 65	◎ 75	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46
	福 井	175	◎ 78	◎ 80	◎ 78	◎ 75	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47
	岐 阜	317	203	186	194	◎ 157	◎ 155	164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106
	愛 知	912	468	◎ 428	◎ 435	◎ 407	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213
	三 重	352	211	◎ 174	◎ 187	◎ 163	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87
	滋 賀	255	◎ 109	◎ 108	◎ 104	◎ 118	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73
	京 都	360	◎ 136	◎ 119	◎ 130	◎ 120	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87
畿 近	大 阪	1,098	◎ 323	◎ 291	◎ 313	◎ 268	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196
	兵 庫	740	◎ 296	◎ 286	◎ 285	◎ 260	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171
	奈 良	156	87	◎ 73	◎ 71	◎ 65	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46
	和 歌 山	230	◎ 90	◎ 74	◎ 89	◎ 71	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48
	鳥 取	134	79	◎ 61	◎ 51	◎ 45	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38
	島 根	134	73	74	◎ 47	69	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27
中 国	岡 山	352	◎ 169	◎ 175	◎ 159	◎ 148	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87
	広 島	519	◎ 202	◎ 187	◎ 189	◎ 187	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95
	山 口	389	◎ 141	◎ 129	◎ 106	◎ 116	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64
	徳 島	180	◎ 69	◎ 72	◎ 58	◎ 68	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27
四 国	香 川	232	◎ 83	◎ 96	◎ 86	◎ 75	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52
	愛 媛	244	122	125	◎ 101	◎ 113	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78
	高 知	198	◎ 63	◎ 64	◎ 79	◎ 47	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30
	福 岡	663	◎ 323	◎ 312	◎ 275	◎ 249	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152
九 州	佐 賀	180	◎ 79	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48
	長 崎	160	◎ 66	82	◎ 61	◎ 57	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45
	熊 本	265	145	◎ 116	◎ 126	◎ 119	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79
	大 分	212	◎ 70	◎ 90	◎ 84	◎ 86	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46
	宮 崎	171	◎ 82	87	87	◎ 78	96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52
	鹿 児 島	254	◎ 115	◎ 117	◎ 123	◎ 103	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77
州	沖 縄	123	◎ 61	79	◎ 61	63	62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	人口10万人	順位
			18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	当たり死者	
北海道	札幌	幌	42	49	27	25	36	22	28	27	21	25	1.30	228
	小樽	樽	7	12	4	4	7	5	2	6	5	3	2.36	151
	苫小牧	牧	11	12	7	8	5	6	6	7	5	8	4.59	44
	江別	別	3	3	7	5	1	3	4	2	2	4	3.31	95
	函館	館	6	9	5	7	6	5	1	4	5	5	1.82	195
	旭川	川	11	15	13	8	12	5	8	8	13	5	1.43	219
	釧路	路	6	9	7	10	5	7	4	4	1	8	4.44	49
	帯広	広	8	5	5	5	8	5	4	5	9	2	1.18	234
青森	北見	見	4	6	3	4	6	5	5	6	4	1	0.81	249
	青森	森	12	15	9	7	7	6	7	8	12	14	4.69	41
	弘前	前	7	13	5	3	14	2	4	7	1	2	1.11	237
岩手	八戸	戸	6	11	5	7	7	5	9	2	7	5	2.09	172
	盛岡	岡	7	12	8	12	9	7	9	6	7	15	5.07	28
	花巻	巻	6	6	10	10	9	3	8	7	3	3	2.98	118
	一奥	関	12	14	12	4	4	8	10	6	6	14	11.12	1
宮城	仙台	台	36	23	26	38	22	23	25	18	20	20	1.91	189
	石巻	巻	10	10	9	4	5	2	1	6	2	5	3.31	94
	大崎	崎	…	7	1	8	5	3	5	7	8	5	3.69	77
秋田	秋田	田	12	10	8	9	9	8	8	6	2	4	1.25	231
	(横手)	(	6	4	4	11	10	3	4	…	…	…	…	…
山形	山形	形	4	11	4	2	3	6	2	5	6	8	3.18	102
	鶴岡	岡	13	10	10	6	6	8	4	1	5	4	2.97	121
	酒田	田	2	4	5	7	2	3	2	4	2	5	4.57	45
福島	福島	島	12	11	11	6	9	8	8	8	7	4	1.40	223
	会津若松	松	11	5	6	4	5	5	5	6	8	5	4.01	64
	郡山	山	19	19	17	18	14	15	12	13	11	5	1.53	214
	いわき	き	23	23	15	9	16	7	11	9	19	10	2.98	117
	東京23区	区	162	169	133	130	151	133	132	109	111	113	1.25	230
東京	八王子	子	14	11	13	8	10	10	5	6	8	3	0.53	259
	立川	川	5	1	4	4	5	2	3	0	3	1	0.56	257
	武蔵野	野	4	3	1	1	2	2	1	2	1	2	1.42	221
	三鷹	鷹	3	1	1	2	0	0	0	1	2	0	0.00	262
	青梅	梅	4	2	4	3	3	0	1	5	0	1	0.73	254
	府中	中	4	5	8	6	5	9	2	2	0	1	0.39	261
	昭島	島	2	1	2	2	3	3	2	2	1	0	0.00	262
	調布	布	0	2	2	3	2	2	0	3	1	2	0.89	243
	町田	田	12	9	7	7	4	6	1	7	3	5	1.17	235
	小金井	井	0	2	2	0	0	0	1	0	1	2	1.71	204
	小平	平	2	2	0	3	5	2	1	1	1	4	2.15	167
	日野	野	2	3	5	0	1	2	1	0	2	0	0.00	262
	東村山	山	3	3	3	1	2	2	1	4	1	0	0.00	262
	国分寺	寺	1	3	1	2	1	0	2	1	1	0	0.00	262
	東久留米	米	3	3	0	3	3	2	0	5	0	4	3.44	87
	多摩	摩	5	1	6	0	2	1	2	1	2	1	0.68	256
	西東京	京	1	2	3	0	2	4	1	2	0	1	0.51	260
	茨城	水戸	戸	17	10	14	14	8	9	7	11	6	11	4.03
日立		立	10	6	8	13	6	11	9	4	4	7	3.66	78
土浦		浦	3	2	4	10	12	12	6	6	7	5	3.44	88
古河		河	18	7	10	8	7	9	2	10	6	12	8.23	4
取手		手	7	5	4	4	9	2	1	6	0	4	3.65	79
つくば		ば	13	15	12	8	12	14	8	14	8	9	4.11	57
ひたちなか		か	5	5	4	13	8	7	0	7	5	4	2.51	145
栃木	筑西	西	17	15	9	11	11	9	7	10	4	5	4.56	46
	宇都宮	宮	32	30	25	22	28	18	18	13	17	14	2.70	135
	足利	利	15	10	6	9	8	4	3	1	7	6	3.90	74
	栃木	木	…	…	…	…	…	9	4	10	6	10	6.82	11
	佐野	野	16	7	10	7	11	8	10	7	10	7	5.70	24
	鹿沼	沼	2	5	5	8	9	12	3	2	5	3	2.95	123
群馬	小笠原	山	11	18	12	8	14	5	14	7	5	11	6.65	12
	那須塩原	原	13	8	6	4	6	5	4	8	5	10	8.41	3
	前橋	橋	13	10	5	15	11	10	12	6	11	10	2.93	124
	高崎	崎	13	14	7	21	9	8	17	8	10	9	2.40	148
	桐生	生	8	5	6	3	2	3	3	5	4	2	1.66	208
埼玉	伊勢崎	勢	21	10	12	13	10	7	7	12	6	3	1.42	222
	太田	田	17	10	10	9	13	15	13	13	11	3	1.36	225
	さいたま	ま	33	20	19	23	29	19	22	19	21	22	1.75	202

注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名		年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	人口10万 人当たり 死 者	順位
埼 玉	川 越		14	5	9	7	10	15	5	7	4	7	2.01	177	
	熊 谷		12	9	14	14	11	5	10	4	4	8	3.96	68	
	川 口		11	16	13	8	8	12	14	9	13	9	1.54	212	
	所 沢		6	11	7	8	5	8	8	5	3	8	2.33	154	
	加 須		…	…	…	…	…	3	2	3	8	2	1.73	203	
	春日部		7	5	9	9	7	8	12	2	7	6	2.51	144	
	狭 山		2	5	8	4	1	1	5	5	5	4	2.58	140	
	鴻 巣		4	2	4	2	6	5	2	4	5	4	3.34	93	
	深 谷		10	4	10	9	11	1	9	6	6	7	4.79	38	
	上 尾		8	7	4	3	6	3	5	2	9	7	3.07	111	
	草 加		4	6	4	7	3	8	6	5	5	10	4.09	59	
	越 谷		9	12	7	9	7	6	4	9	7	10	3.02	114	
	戸 田		5	3	5	2	6	8	2	5	1	2	1.53	213	
	入 間		6	3	6	5	3	4	3	7	1	4	2.66	137	
	朝 霞		6	2	2	2	0	3	3	3	2	1	0.76	251	
	新 座		5	8	4	5	4	4	2	1	4	3	1.85	194	
	久 喜		…	…	…	…	…	4	4	9	5	7	4.51	48	
千 葉	富 士 見		3	1	0	3	3	1	1	1	0	1	0.92	240	
	三 郷		4	2	6	3	4	6	7	5	6	7	5.16	27	
	坂 戸		…	…	…	…	…	…	…	…	2	1	0.99	239	
	ふ じ み 野		1	3	2	3	0	2	2	2	1	1	0.91	242	
	千 葉		26	27	23	21	30	16	17	35	22	18	1.87	192	
	市 川		13	9	9	8	5	3	5	6	12	4	0.85	245	
	船 橋		9	13	15	14	6	8	9	9	9	8	1.29	229	
	木 更 津		10	6	5	9	5	7	2	5	5	10	7.56	7	
	松 戸		12	11	12	13	3	10	8	16	12	11	2.26	161	
	野 田		7	4	9	4	3	4	8	8	6	10	6.39	17	
	成 田		…	11	10	2	9	13	5	4	5	3	2.29	159	
	佐 倉		3	2	5	3	2	5	3	4	6	4	2.25	162	
	習 志 野		4	3	3	4	2	2	1	3	2	2	1.21	233	
	市 柏		8	7	9	9	10	12	8	5	6	6	1.48	217	
	市 原		20	13	15	10	15	16	7	3	11	9	3.20	99	
	流 山		3	4	2	2	2	2	5	4	3	4	2.36	152	
	八 千 代		4	6	6	3	1	1	4	3	0	6	3.10	108	
神 奈 川	我 孫 子		2	4	7	3	1	7	3	2	0	2	1.50	216	
	鎌 ヶ 谷		1	2	1	2	2	4	3	0	2	1	0.91	241	
	浦 安		3	2	4	2	2	2	1	1	6	3	1.85	193	
	横 浜		88	78	61	62	63	57	66	62	66	73	1.97	182	
	川 崎		39	29	25	21	29	28	21	21	28	20	1.39	224	
	相 模 原		11	18	19	12	13	11	17	7	16	11	1.54	211	
	横 須 賀		12	11	8	9	2	8	16	6	7	9	2.14	168	
	平 塚		7	9	5	6	12	6	0	2	7	2	0.77	250	
	鎌 倉		4	4	2	0	5	2	3	3	2	3	1.69	206	
	藤 沢		6	11	3	9	8	7	9	11	10	6	1.42	220	
	小 田 原		3	8	7	3	7	9	5	3	3	7	3.56	83	
	茅 ヶ 崎		4	2	0	0	5	3	5	2	3	2	0.83	247	
	秦 野		4	3	2	2	6	1	2	5	0	3	1.83	196	
	厚 木		9	3	13	7	4	10	3	4	8	4	1.78	199	
	大 和		9	4	7	6	2	2	2	3	5	7	3.00	115	
	海 老 名		3	4	2	3	1	4	1	0	4	3	2.31	157	
	座 間		2	3	3	2	2	0	1	1	3	0	0.00	262	
新 潟	新 潟		33	23	21	24	39	27	22	14	22	18	2.23	163	
	長 岡		10	19	23	17	12	13	17	11	12	11	3.92	72	
	三 条		8	4	4	4	5	6	5	8	4	4	3.90	73	
	新 発 田		8	7	4	4	2	3	3	6	4	3	2.95	122	
山 梨	上 越		15	11	13	6	12	7	5	13	5	6	2.97	120	
	甲 府		11	8	2	4	15	4	4	3	5	5	2.57	141	
長 野	長 野		6	16	13	21	19	11	14	17	11	9	2.33	155	
	松 本		13	12	10	7	5	10	4	9	3	5	2.06	175	
	上 田		6	6	7	6	7	6	2	7	6	5	3.11	107	
	飯 田		2	8	5	3	3	6	3	1	2	2	1.89	190	
静 岡	佐 久		7	6	…	…	…	…	…	…	5	4	3.99	65	
	静 岡		38	21	38	25	20	31	31	29	14	30	4.17	56	
	浜 松		49	31	42	32	27	37	20	30	28	25	3.08	110	
	沼 津		16	5	16	9	10	2	7	7	8	10	4.89	35	
	三 島		7	3	3	9	6	4	2	1	3	2	1.78	198	
島 田	富 士 宮		8	5	8	3	5	7	5	7	6	6	4.43	50	
	島 田		…	…	…	7	11	7	7	12	3	5	4.93	31	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	人口10万 人当たり 死 者	順位
静岡県	富士		12	10	19	13	9	9	7	7	9	11	4.25	54
	磐田		7	11	6	6	8	5	7	9	4	5	2.92	126
	焼津		5	10	4	2	7	3	5	7	7	5	3.47	86
	掛川		7	10	8	2	8	3	10	10	6	7	5.93	22
	藤枝		2	7	4	6	2	2	5	10	3	5	3.41	90
富山県	富山		19	21	14	25	17	18	18	10	14	19	4.52	47
	高岡		14	18	10	11	8	7	9	8	10	13	7.34	8
石川県	金沢		15	14	20	13	12	13	14	13	14	10	2.21	164
	小松		8	4	5	6	4	7	5	9	6	6	5.51	25
	白山		5	3	2	9	3	3	3	6	6	2	1.77	200
福井県	福井		11	17	12	16	12	18	8	19	12	11	4.10	58
岐阜県	岐阜		22	18	22	23	20	5	18	18	20	21	5.04	29
	大垣		9	12	9	9	8	13	4	14	7	15	9.20	2
	多治見		4	6	2	1	6	3	5	3	0	4	3.48	85
	各務原		13	10	4	8	6	5	8	10	3	5	3.36	92
	可児		...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	3.97	67
愛知県	名古屋		65	72	73	51	45	55	48	48	41	52	2.31	158
	豊橋		20	16	20	13	11	20	14	14	19	8	2.11	169
	岡崎		24	21	7	19	11	11	16	8	12	9	2.37	149
	一宮		10	8	13	19	10	14	12	14	8	14	3.62	80
	瀬戸		5	6	4	1	2	4	5	4	4	2	1.52	215
	半田		3	6	7	2	4	2	5	4	6	1	0.84	246
	春日井		12	8	11	10	6	6	10	10	8	9	2.90	128
	豊川		5	5	10	8	5	5	8	7	3	9	4.86	36
	刈谷		11	7	11	1	2	3	6	1	4	2	1.36	226
	豊田		20	14	18	15	14	18	10	17	10	13	3.08	109
	安城		11	14	3	4	9	4	4	3	6	6	3.27	97
	西尾		10	8	6	7	2	7	9	3	10	8	4.71	39
	江南		...	...	...	...	1	1	1	...	3	2	1.97	181
	小牧		4	7	5	3	7	4	4	5	7	4	2.61	139
三重県	稲沢		7	5	4	4	3	2	5	5	5	9	6.49	16
	東海		2	5	1	2	4	3	3	1	1	7	6.23	18
	津		31	13	16	17	17	16	8	6	19	9	3.15	105
	四日市		23	15	11	13	15	12	9	15	14	10	3.19	100
	伊勢		10	7	11	5	9	8	11	2	3	5	3.80	76
	松阪		20	10	14	13	21	16	10	12	15	11	6.49	15
滋賀県	桑名		5	4	11	8	4	5	5	7	6	7	4.90	33
	鈴鹿		16	12	10	14	8	5	12	9	11	6	2.98	119
	大津		15	10	17	12	13	10	12	13	8	7	2.04	176
	彦根		7	10	4	5	5	7	2	4	4	7	6.21	19
	長浜		...	...	...	...	8	9	7	6	7	4	3.26	98
京都府	草津		1	3	4	4	4	7	2	6	3	6	4.71	40
	東近江		11	4	12	4	6	9	10	11	3	6	5.17	26
	京都		44	37	34	37	40	47	44	34	21	33	2.32	156
大阪府	宇治		2	3	4	4	5	2	1	3	4	4	2.09	173
	大阪		75	73	61	64	62	65	51	49	51	51	1.91	187
	堺		19	25	15	23	17	14	16	18	15	17	2.00	179
	岸和田		7	3	4	2	7	7	10	4	4	5	2.49	146
	豊中		8	7	5	3	8	3	10	5	4	3	0.75	252
	池田		...	...	2	0	3	1	1	3	1	5	4.86	37
	吹田		6	7	1	4	2	1	3	4	4	6	1.67	207
	高槻		6	10	7	10	2	3	5	9	4	4	1.12	236
	守口		7	4	6	0	4	6	4	0	2	3	2.06	174
	枚方		13	13	10	11	8	5	9	9	3	8	1.96	184
	茨木		11	8	6	6	3	4	6	5	3	3	1.08	238
	八尾		5	4	3	8	3	5	2	4	4	11	4.07	60
	泉佐野		5	1	3	4	4	4	4	6	0	4	3.93	70
	富田		5	6	2	3	2	6	3	2	4	1	0.86	244
	寝屋川		6	6	6	3	2	2	4	4	5	7	2.90	129
	河内長野		5	2	5	3	2	3	2	5	1	4	3.57	82
	松原		4	1	5	4	3	5	3	2	4	3	2.43	147
	大東		3	1	6	2	3	4	3	6	3	5	4.02	63
	和泉		6	8	3	6	4	9	5	0	0	1	0.53	258
	箕面		3	2	3	4	2	1	2	1	0	1	0.74	253
	羽曳野		1	8	3	2	2	0	1	1	4	0	0.00	262
	門真		6	8	2	3	7	4	4	0	2	9	7.05	9
	東大阪		8	12	7	15	11	13	8	15	4	16	3.19	101
兵庫県	神戸		40	37	42	36	35	49	34	38	48	49	3.15	104
	姫路		14	21	19	17	17	22	23	23	18	12	2.21	165

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	人口10万 人当たり 死 者	順位
兵 庫	尼 崎		13	13	11	15	10	8	5	7	9	16	3.43	89
	明 石		11	6	6	6	10	5	9	11	6	8	2.69	136
	西 宮		8	6	14	1	8	11	9	8	10	6	1.24	232
	伊 丹		6	5	3	4	2	7	5	6	6	4	1.98	180
	加古川		17	2	4	6	7	6	11	5	6	4	1.47	218
	宝 塚		1	4	4	2	6	5	1	1	1	6	2.56	142
	川 西		4	6	4	6	3	3	4	1	5	5	3.11	106
奈 良	三 田		6	4	2	1	4	1	5	2	3	0	0.00	262
	奈 良		12	9	11	8	8	15	10	3	8	10	2.74	134
	檀 原		4	7	3	2	4	4	5	4	5	5	3.99	66
和歌山	生 駒		1	2	1	1	4	2	3	0	0	1	0.82	248
	和 歌 山		22	17	27	16	12	10	15	17	13	12	3.17	103
鳥 取	鳥 取		14	7	12	6	4	5	6	5	11	9	4.64	43
	米 子		9	12	4	6	8	6	6	3	7	4	2.66	138
島 根	松 江		5	8	13	7	11	6	7	5	7	8	3.88	75
	出 雲		10	7	5	3	5	6	5	7	6	5	2.86	130
岡 山	岡 山		38	25	29	28	31	26	33	33	21	30	4.26	53
	倉 敷		30	22	28	19	22	21	23	24	21	19	3.93	71
	津 山		9	10	9	5	5	11	4	2	5	7	6.63	13
広 島	広 島		34	33	36	27	26	29	33	33	30	21	1.77	201
	呉		20	6	7	15	16	8	8	8	10	5	2.10	171
	(三 原)		9	9	10	6	8	5	5	...	...	...	...	...
	尾 道		6	9	8	8	5	5	8	2	5	10	6.90	10
	福 山		18	17	17	31	22	14	20	17	21	12	2.54	143
	東 広 島		22	4	10	14	12	8	7	10	9	8	4.35	52
	廿 日 市		11	10	4	5	7	6	3	3	3	4	3.40	91
山 口	下 関		25	17	17	16	8	16	8	9	10	16	5.76	23
	宇 部		5	17	11	6	5	5	7	7	2	6	3.49	84
	山 口		11	13	8	14	9	5	8	10	7	7	3.58	81
	防 府		10	9	8	11	3	6	4	4	5	2	1.69	205
	岩 国		4	8	9	7	12	9	4	7	10	4	2.79	132
徳 島	周 南		3	7	9	1	15	4	7	1	5	3	2.00	178
	徳 島		12	8	7	10	9	12	4	13	7	5	1.94	186
香 川	高 松		24	19	19	34	25	22	20	14	16	21	4.89	34
	丸 亀		14	10	7	3	8	6	8	8	4	9	7.94	5
愛 媛	松 山		27	26	22	19	10	23	15	18	21	26	5.02	30
	今 治		13	16	9	10	11	12	8	13	12	11	6.55	14
	新 居 浜		7	8	5	5	4	7	3	6	5	5	4.03	62
高 知	西 条		9	1	10	15	5	4	5	9	10	7	6.15	20
	高 知		17	10	14	13	16	10	14	14	15	8	2.36	150
福 岡	北 九 州		35	36	37	32	31	28	23	22	23	23	2.34	153
	福 岡		50	30	28	35	29	22	33	28	27	31	2.10	170
	大 牟 田		9	9	7	5	5	8	5	8	2	6	4.91	32
	久 留 米		16	13	12	11	8	11	6	7	7	6	1.96	183
	飯 塚		...	11	6	6	12	5	6	7	7	4	3.04	112
	筑 紫 野		...	...	...	...	...	2	4	3	1	2	1.96	185
	春 日 井		2	1	3	1	2	0	2	6	3	2	1.79	197
佐 賀	糸 島		...	...	...	...	3	2	3	2	5	3	2.99	116
	佐 賀		15	6	7	6	10	12	11	15	14	10	4.23	55
長 崎	唐 津		9	7	12	9	12	7	9	13	5	6	4.66	42
	長 崎		13	15	8	21	15	11	11	10	10	10	2.28	160
熊 本	佐 世 保		11	14	5	14	10	13	5	7	13	5	1.91	188
	諫 早		8	9	0	3	4	3	2	3	5	4	2.84	131
大 分	熊 本		24	21	16	18	14	21	22	15	19	16	2.18	166
	八 代		10	7	6	11	5	7	4	9	9	4	3.02	113
宮 崎	大 分		17	12	23	12	14	15	11	16	9	14	2.92	127
	別 府		4	4	6	5	2	2	0	3	4	2	1.64	209
	宮 崎		16	14	19	21	12	17	6	6	8	16	3.94	69
鹿 児 島	都 城		12	11	3	11	6	4	9	8	6	5	2.93	125
	延 岡		10	15	4	6	4	8	3	4	6	8	6.11	21
	鹿 児 島		15	24	11	18	12	12	21	18	27	8	1.31	227
	鹿 屋		6	5	2	14	7	6	6	8	8	2	1.89	191
沖 縄	(薩摩川内)		5	4	2	4	6	6	5	...	...	...	...	...
	霧 島		17	8	8	9	10	9	4	4	5	10	7.80	6
	那 覇		16	4	4	6	11	8	5	10	5	9	2.79	133
	浦 添		5	2	0	4	3	3	4	4	3	5	4.38	51
合 計	沖 縄		6	2	4	5	2	5	2	2	3	1	0.72	255
	う る ま		3	4	4	5	5	3	5	4	3	4	3.31	96
合 計			3152	2863	2626	2564	2511	2400	2250	2261	2176	2214		

6. 隣接府県の人身事故

区分	年	府県名						
		愛 知	岐 阜	滋 賀	京 都	奈 良	和 歌 山	三 重
件数	平成23年	50,117	10,700	8,383	14,087	6,167	5,942	10,420
	平成24年	49,651	10,352	8,071	12,371	5,499	5,410	10,155
	平成25年	48,949	9,332	7,836	11,387	5,076	4,752	9,804
	平成26年	46,131	8,250	6,598	10,185	5,868	4,115	8,100
	平成27年	44,369	7,400	5,879	9,328	5,078	3,498	7,169
	前年対比	▼ 1,762	▼ 850	▼ 719	▼ 857	▼ 790	▼ 617	▼ 931
死者数	平成23年	276	102	85	103	47	54	95
	平成24年	235	121	79	106	49	50	95
	平成25年	219	125	74	70	42	47	94
	平成26年	204	93	63	69	45	39	112
	平成27年	213	106	73	87	46	48	87
	前年対比	9	13	10	18	1	9	▼ 25
負傷者数	平成23年	61,651	14,220	10,709	17,065	7,920	7,377	13,813
	平成24年	61,576	13,687	10,419	15,088	7,093	6,796	13,287
	平成25年	60,867	12,470	10,214	13,801	6,593	5,932	12,885
	平成26年	57,183	11,055	8,545	12,387	7,474	5,217	10,717
	平成27年	55,070	9,879	7,625	11,262	6,496	4,388	9,517
	前年対比	▼ 2,113	▼ 1,176	▼ 920	▼ 1,125	▼ 978	▼ 829	▼ 1,200

7. 中部管区内の人身事故

府県名 区分 年		富 山	石 川	福 井	岐 阜	愛 知	三 重	管 区 計
件 数	平成23年	5,164	5,544	3,401	10,700	50,117	10,420	85,346
	平成24年	4,973	5,156	3,148	10,352	49,651	10,155	83,435
	平成25年	4,649	4,639	2,893	9,332	48,949	9,804	80,266
	平成26年	4,379	4,074	2,416	8,250	46,131	8,100	73,350
	平成27年	3,945	3,791	2,188	7,400	44,369	7,169	68,862
	前年対比	▼ 434	▼ 283	▼ 228	▼ 850	▼ 1,762	▼ 931	▼ 4,488
死 者 数	平成23年	50	44	61	102	276	95	628
	平成24年	47	44	37	121	235	95	579
	平成25年	53	61	57	125	219	94	609
	平成26年	44	55	49	93	204	112	557
	平成27年	70	46	47	106	213	87	569
	前年対比	26	▼ 9	▼ 2	13	9	▼ 25	12
負 傷 者 数	平成23年	5,861	6,677	4,133	14,220	61,651	13,813	106,355
	平成24年	5,667	6,142	3,756	13,687	61,651	13,813	104,716
	平成25年	5,338	5,538	3,428	12,470	60,867	12,885	100,526
	平成26年	5,068	4,846	2,778	11,055	57,183	10,717	91,647
	平成27年	4,570	4,492	2,572	9,879	55,070	9,517	86,100
	前年対比	▼ 498	▼ 354	▼ 206	▼ 1,176	▼ 2,113	▼ 1,200	▼ 5,547

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考
人 口 (人) ※注1		1,825,000	22	平 26 . 10 . 1
面 積 (km ²) ※注2		5,774.39	25	平 26 . 10 . 1
免 許 人 口	数	1,265,978	22	平 27 . 12 末
	保有率(%)	69.37	9	
自 動 車 台 数	台 数 ※注3	1,508,752	21	平 27 . 10 末
	保有率(%)	82.67	11	
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注4	127,767	19	平 26 . 4 . 1
	保有率(%)	7.00	20	
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,316.4	20	平 26 . 4 . 1
交 通 事 故	人 身 事 故	7,169	23	平成 27 年中 (ワースト順位)
	死 亡 事 故	86	17	
	死 者 数	87	16	
	負 傷 者 数	9,517	23	
	死 者 数	人口10万人当り ※注6	4.77	
		免許1万人当り	0.69	
		自動車1万台当り ※注3	0.58	
		道路 1000km当り ※注3	3.44	
	死 亡 事 故 率 (%)		1.20	15

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数(原付・小特を除く)、道路実延長は、国土交通省資料による。

注 4 原付台数は、総務省資料による。

注 5 交通事故の順位は、ワースト順位を示し、警察庁資料による。

注 6 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成25年10月1日現在推計人口」を使用してある。

$$\text{※ 保 有 率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第 3 編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数などの年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66

13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別 -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別 -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	86
(3) 居住地別死傷者数 -----	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者） -----	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	103
② 子供の交通事故 -----	124
③ 高校生の交通事故 -----	135
④ 高齢者の交通事故 -----	146
⑤ 飲酒運転事故 -----	158
⑥ 無免許運転事故 -----	167
⑦ 歩行者の交通事故 -----	177
⑧ 自転車の交通事故 -----	189
⑨ 二輪車の交通事故 -----	202
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	215

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	7,169	▼ 931	▼ 11.5
死亡事故	86	▼ 23	▼ 21.1
死 者 数	87	▼ 25	▼ 22.3
負 傷 者 数	9,517	▼ 1,200	▼ 11.2

○1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	19.6	▼ 2.6
死 者 数	0.2	▼ 0.1
負 傷 者 数	26.1	▼ 3.3

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.3 %	23 位	23 位
死 者 数	2.1 %	16 位	13 位
負 傷 者 数	1.4 %	23 位	22 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

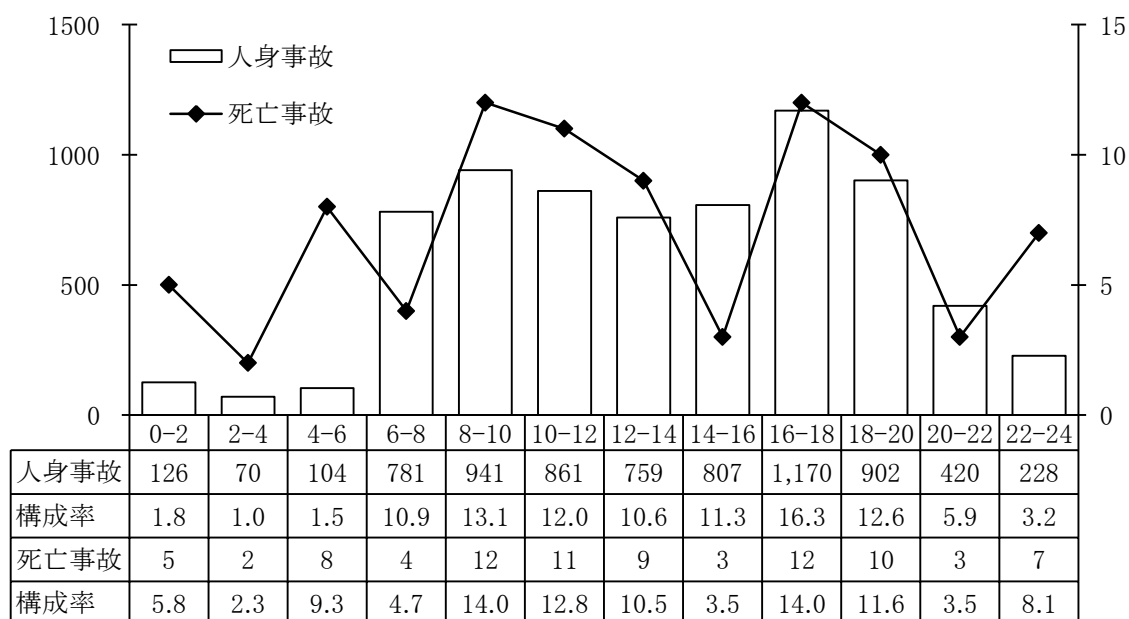
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	42.8	48.3	58.8
死 者 数	0.5	0.7	0.5
負 傷 者 数	56.9	63.9	72.9

※平成 27 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,673,783 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 13 位(前年4位)

(3) 交通事故の特徴

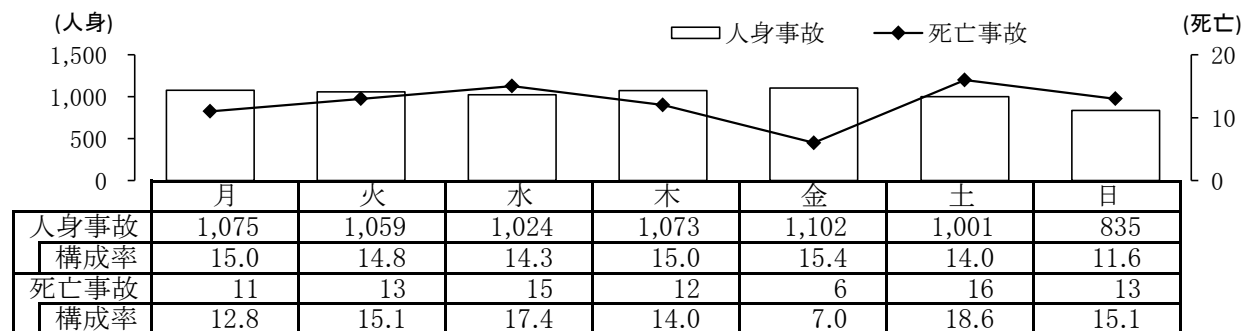
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(1,170件・16.3%)、8～10時(941件・13.1%)の順に多く、死亡事故は、8～10時と16～18時(12件・14.0%)が同数で最も多くなっている。



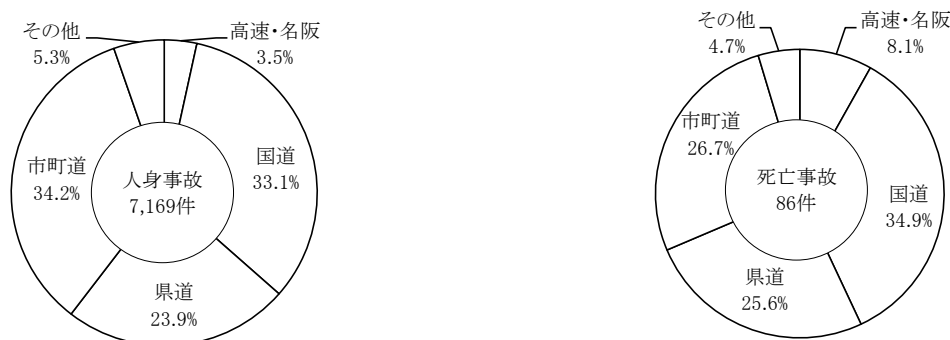
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(1,102件・15.4%)が最も多く、死亡事故は、土曜日が最も多い(16件・18.6%)



ウ 路線別

人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は国道が最も多い。

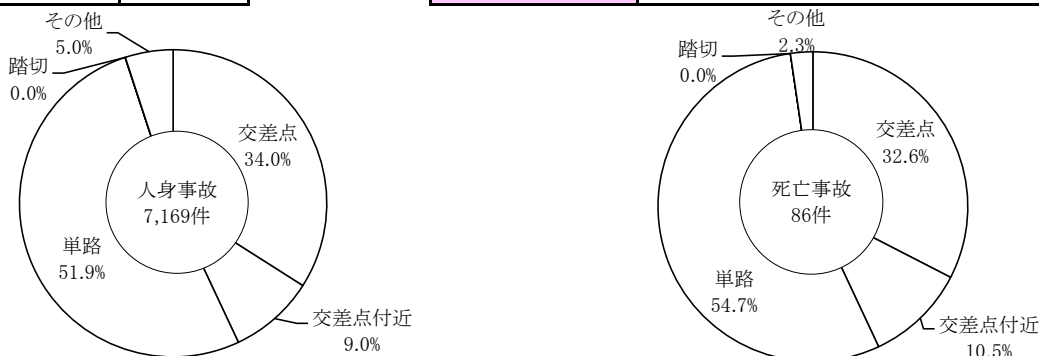


区 分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	185	61	322	895	330	823	2,370	984	732	1,716	2,265	189	383	7,169
構成率	2.6	0.9	4.5	12.5	4.6	11.5	33.1	13.7	10.2	23.9	31.6	2.6	5.3	100.0
死 亡 事 故	4	3	3	4	12	11	30	13	9	22	18	5	4	86
構成率	4.7	3.5	3.5	4.7	14.0	12.8	34.9	15.1	10.5	25.6	20.9	5.8	4.7	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。

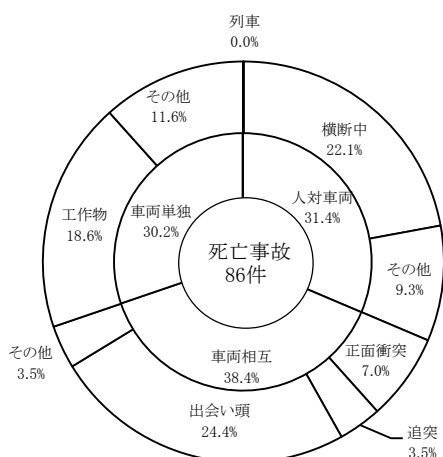
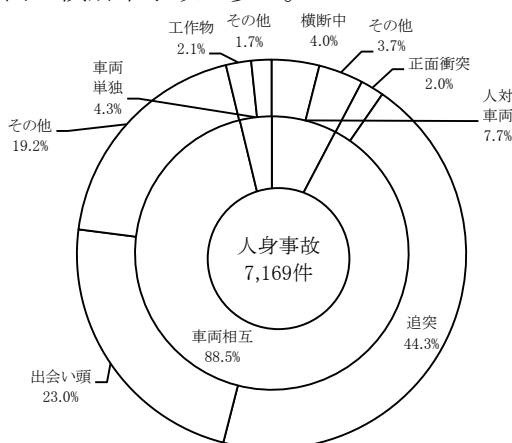
	市街地	非市街地
人身事故	4,342	2,827
構成率	60.6	39.4
死亡事故	24	62
構成率	27.9	72.1



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	2,438	646	3,722	2	361	7,169	198	204
構成率	34.0	9.0	51.9	0.0	5.0	100.0	49.3	50.7
死 亡 事 故	28	9	47	0	2	86	8	10
構成率	32.6	10.5	54.7	0.0	2.3	100.0	44.4	55.6

オ 事故類型別

人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、車両相互の出会い頭と人対車両の横断中事故が多い。

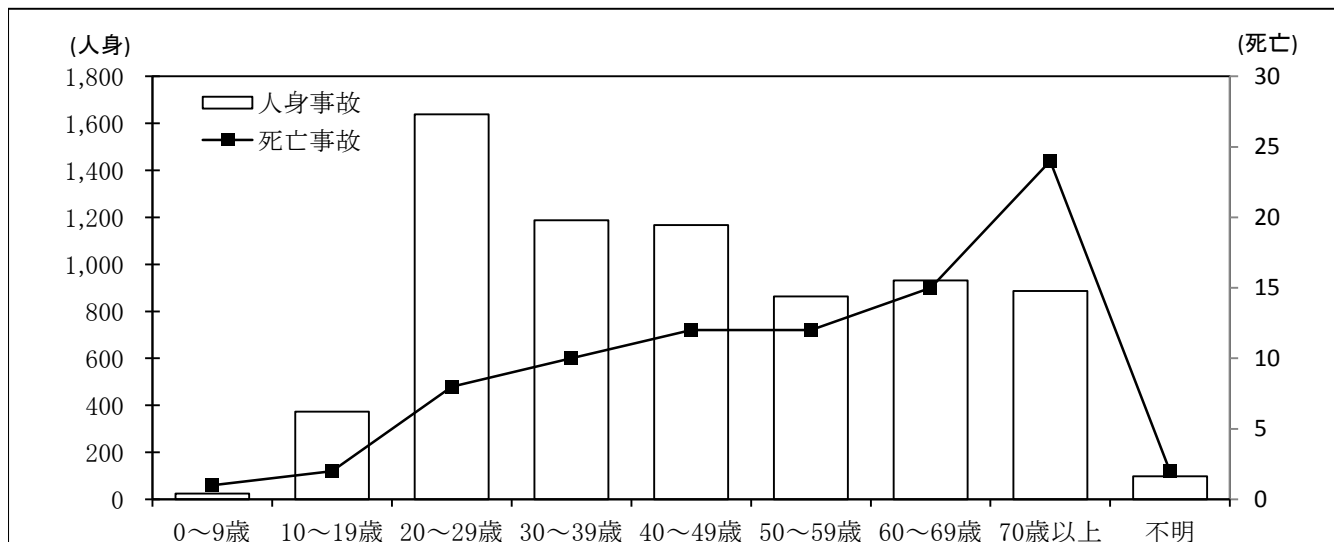


区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		横 断 歩 道	そ の 他													
人 身 事 故	95	136	148	172	551	140	3,179	1,652	1,376	6,347	150	16	104	270	1	7,169
	構成率	1.3	1.9	2.1	2.4	7.7	2.0	44.3	23.0	19.2	88.5	2.1	0.2	1.5	3.8	0.0
死 亡 事 故	5	4	15	3	27	6	3	21	3	33	16	4	6	26	0	86
	構成率	5.8	4.7	17.4	3.5	31.4	7.0	3.5	24.4	3.5	38.4	18.6	4.7	7.0	30.2	0.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。

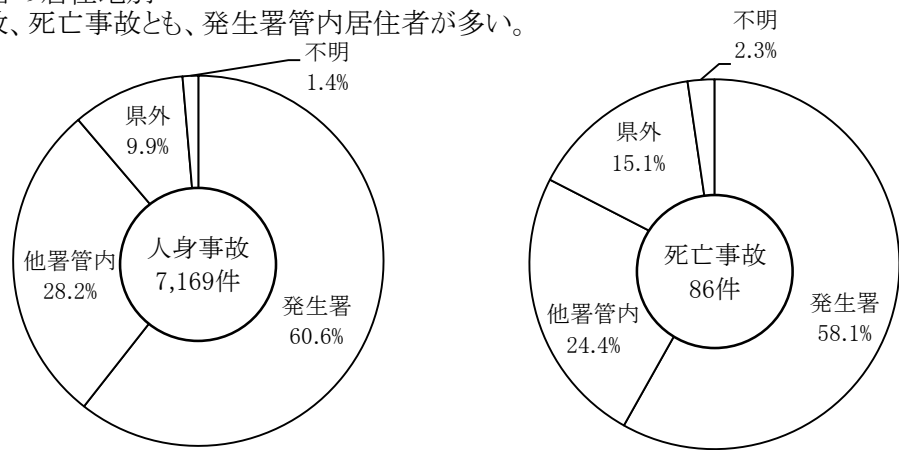
高齢者の死亡事故は、全体の4割近くを占めている。



	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	24	373	1,638	1,187	1,167	864	931	887	98	7,169	55	62	1,210	1,388
構成率	0.3	5.2	22.8	16.6	16.3	12.1	13.0	12.4	1.4	100.0	0.8	0.9	16.9	19.4
死 亡 事 故	1	2	8	10	12	12	15	24	2	86	2	0	6	34
構成率	1.2	2.3	9.3	11.6	14.0	14.0	17.4	27.9	2.3	100.0	2.3	0.0	7.0	39.5

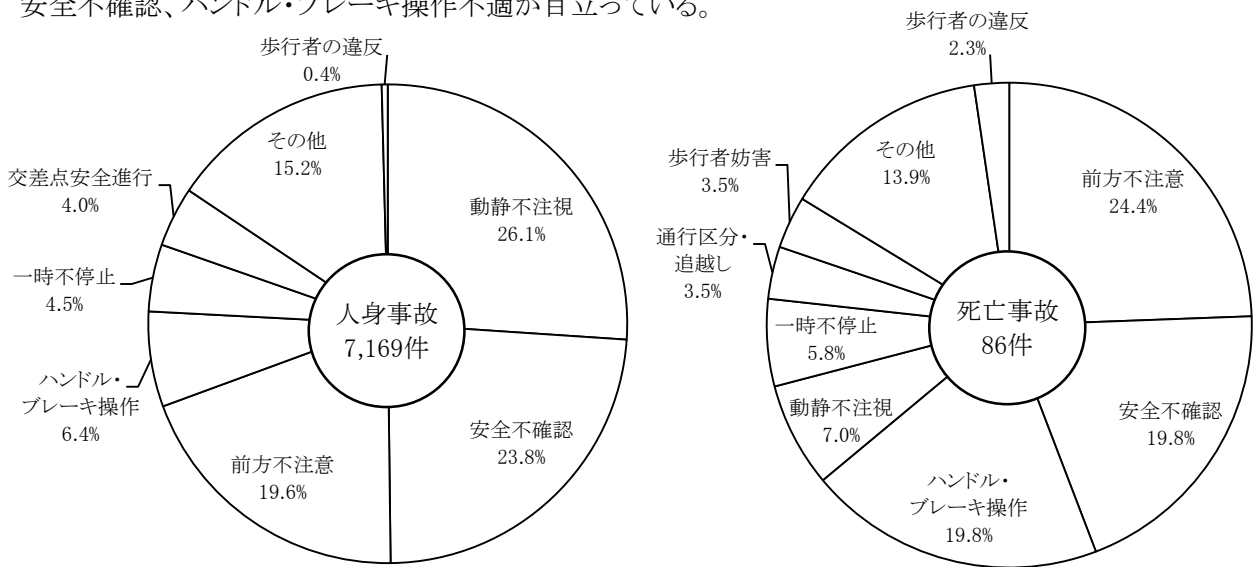
注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



	発生署	他署管内	県外	不明	計
人身事故	4,344	2,020	707	98	7,169
構成率	60.6	28.2	9.9	1.4	100.0
死亡事故	50	21	13	2	86
構成率	58.1	24.4	15.1	2.3	100.0

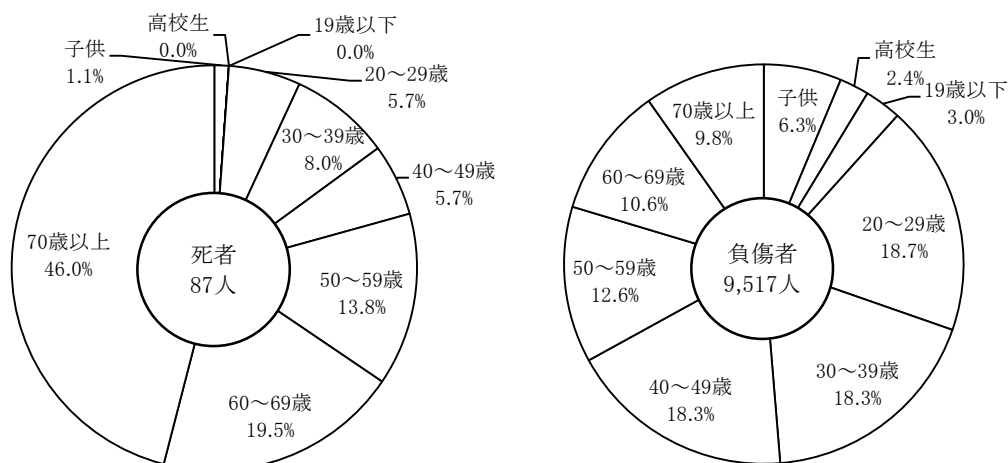
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認、ハンドル・ブレーキ操作不適が目立っている。



区分	車 両 等 の 違 反																		歩 行 者 の 違 反	当 事 者 不 明	合 計	う ち 無 免 許
	信 号 無 視	通 行 区 分 ・ 追 越 し	最 高 速 度	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	徐 行 場 所	安全運転義務					そ の 他	調 査 不 能 ・ 不 明	小 計				
											ブ レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他							
人 身 事 故	241	45	4	153	325	3	11	102	290	82	461	1,404	1,868	1,703	302	29	19	7,042	29	98	7,169	50
構成率	3.4	0.6	0.1	2.1	4.5	0.0	0.2	1.4	4.0	1.1	6.4	19.6	26.1	23.8	4.2	0.4	0.3	98.2	0.4	1.4	100.0	0.7
死 亡 事 故	2	3	1	3	5	0	0	2	2	0	17	21	6	17	3	0	0	82	2	2	86	0
構成率	2.3	3.5	1.2	3.5	5.8	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	19.8	24.4	7.0	19.8	3.5	0.0	0.0	95.3	2.3	2.3	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の約6割を占めている。



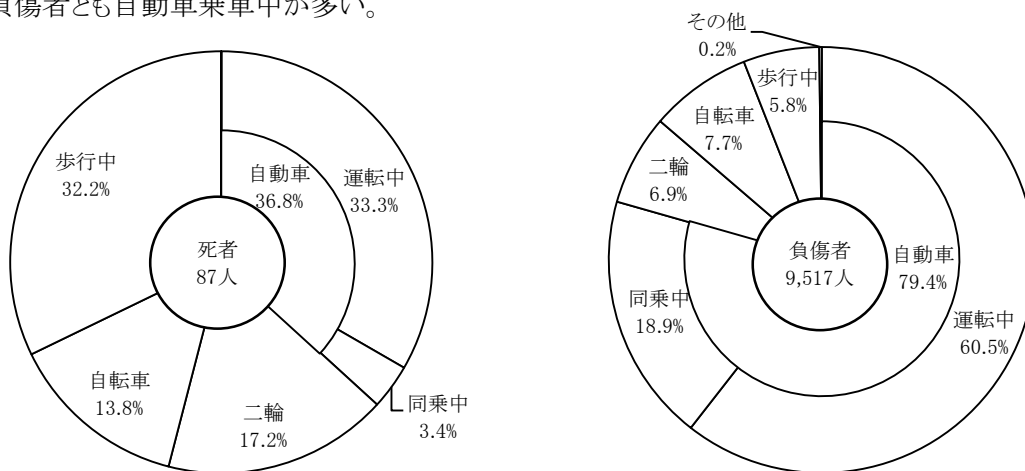
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	1	0	0	5	7	5	12	17	40	87	3	52
構成率	1.1	0.0	0.0	5.7	8.0	5.7	13.8	19.5	46.0	100.0	3.4	59.8
負 傷 者 数	599	227	284	1,778	1,746	1,743	1,203	1,008	930	9,518	1,290	1,449
構成率	6.3	2.4	3.0	18.7	18.3	18.3	12.6	10.6	9.8	100.0	13.6	15.2

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

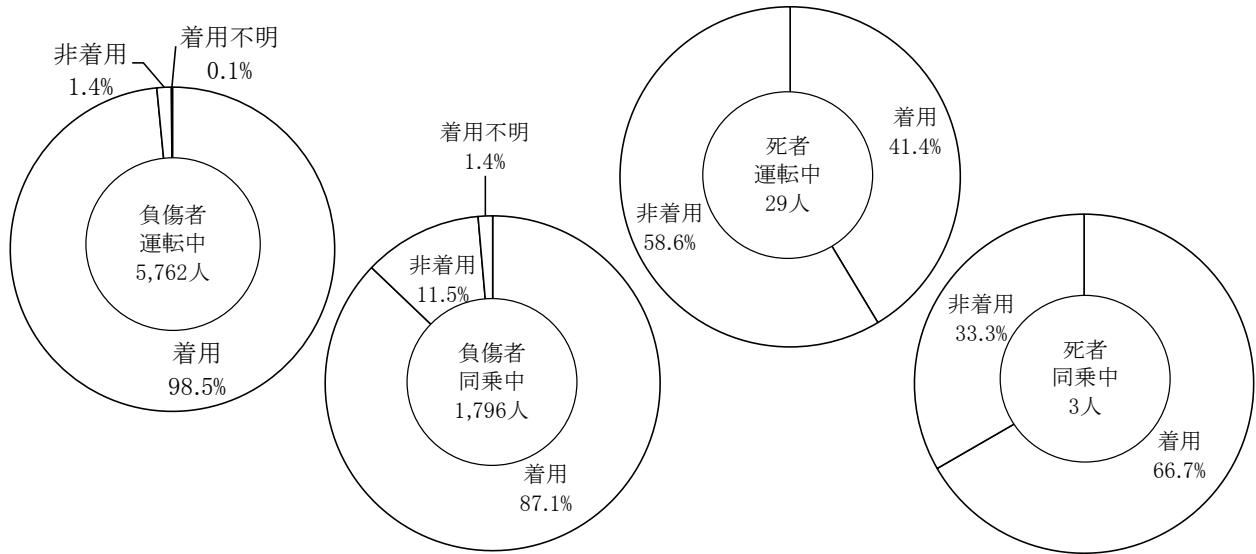
死者、負傷者とも自動車乗車中が多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計			
死 者 数	29	15	12	56	3	0	0	3	28	0	87
構成率	33.3	17.2	13.8	64.4	3.4	0.0	0.0	3.4	32.2	0.0	100.0
負 傷 者 数	5,762	644	732	7,138	1,796	11	5	1,812	549	18	9,517
構成率	60.5	6.8	7.7	75.0	18.9	0.1	0.1	19.0	5.8	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率は95.8%であるが、死者のシートベルト着用率は、43.8%と低い。



区 分		自 動 車												特 殊 車		合 計		
		大型車		中型車		普通車		軽自動車		ミニカー		小計						
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	計
死 者 数	着 用			1		4		7	2			12	2			12	2	14
	着 用 率			50.0		40.0		50.0	100.0			42.9	66.7			41.4	66.7	43.8
	非 着 用	2		1	1	6		7				16	1	1		17	1	18
	着 用 不 明																	
	計	2		2	1	10		14	2			28	3	1		29	3	32
負 傷 者 数	着 用	59	10	87	5	2,957	982	2,569	568			5,672	1,565	1		5,673	1,565	7,238
	着 用 率	95.2	35.7	97.8	83.3	98.7	87.8	98.3	88.3			98.5	87.1	50.0		98.5	87.1	95.8
	非 着 用	3	5	2	1	38	129	39	71			82	206	1		83	206	289
	着 用 不 明		13			1	8	5	4			6	25			6	25	31
	計	62	28	89	6	2,996	1,119	2,613	643			5,760	1,796	2		5,762	1,796	7,558

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.77	6.11	3.24
負 傷 者 数	521.48	584.67	524.09

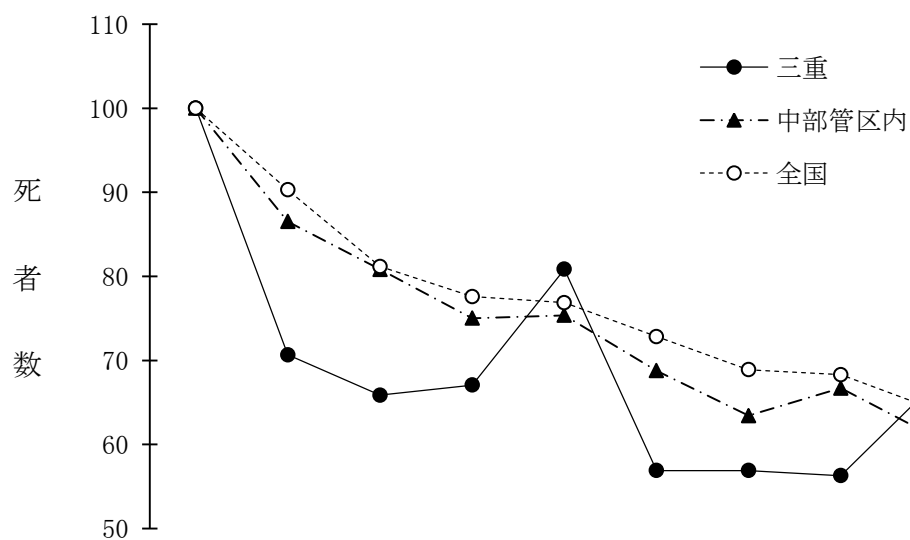
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト14位(前年 ワースト3位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

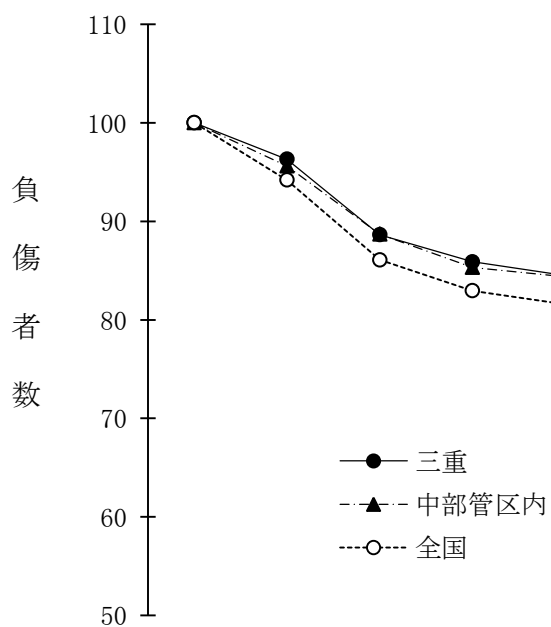
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	413	5.8	7	8.0	530	5.6	33 位
四 日 市 市	1,325	18.5	10	11.5	1,714	18.0	100 位
鈴 鹿 市	743	10.4	6	6.9	997	10.5	119 位
津 市	1,173	16.4	9	10.3	1,564	16.4	105 位
松 阪 市	739	10.3	11	12.6	943	9.9	15 位
伊 勢 市	506	7.1	5	5.7	647	6.8	76 位
県 全 体	7,169	100.0	87	100.0	9,517	100.0	14 位

※市のワースト順位は全国269都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
三 重	100	71	66	67	81	57	57	56	67	52
中 部 管 区 内	100	87	81	75	75	69	63	67	61	62
全 国	100	90	81	78	77	73	69	68	64	64



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
三 重	100	96	89	86	84	78	75	73	61	54
中 部 管 区 内	100	96	89	85	84	80	79	76	69	65
全 国	100	94	86	83	82	78	75	71	65	61

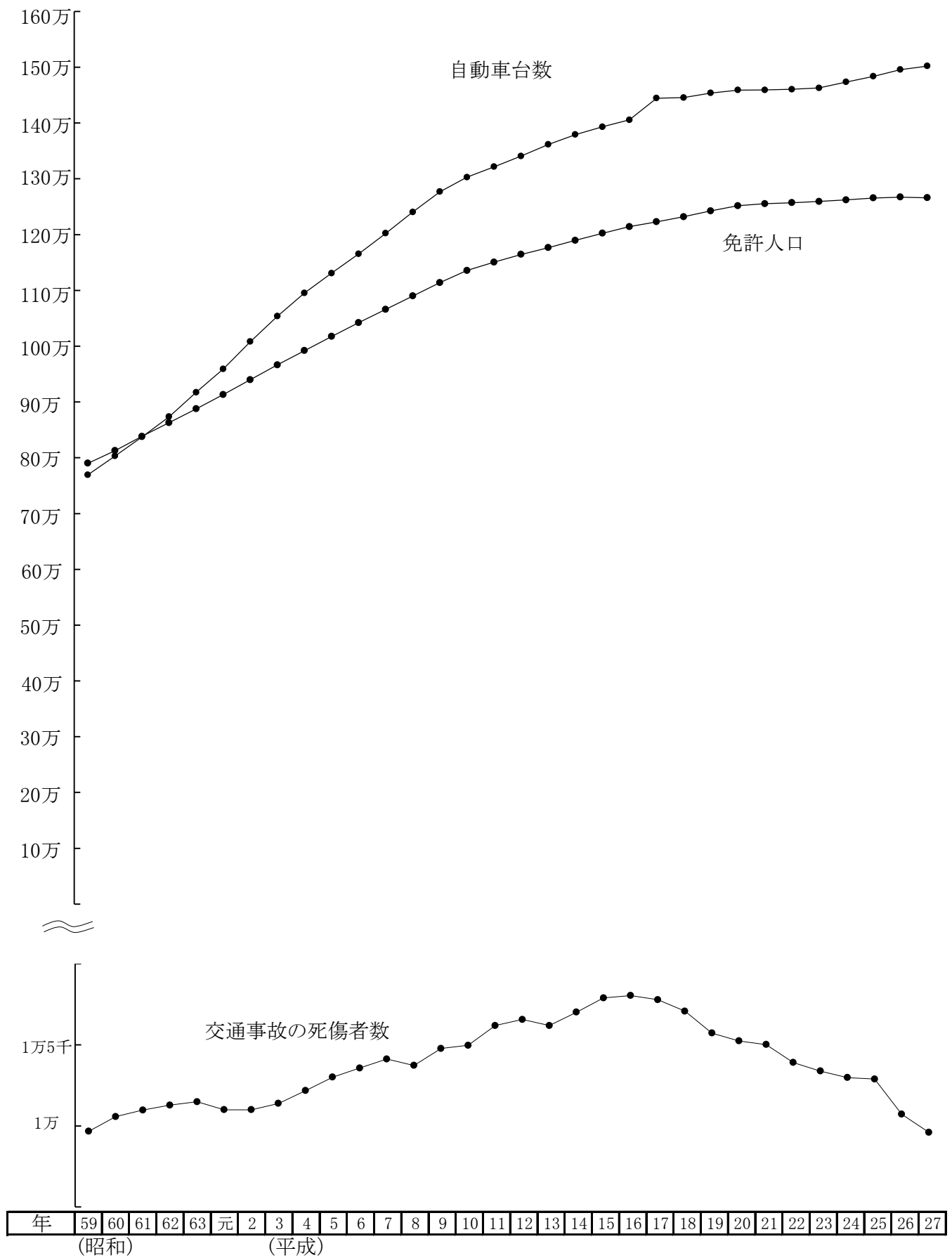
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和31年		1,255	128	1,158	24,762	97,867
32		1,113	135	1,070	27,829	99,213
33		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,621	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,470	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,444,557	1,222,979
18		13,123	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978

注) 自動車台数は、各年3月末現在
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高 速	桑 名	い な べ	四 北	四 南	四 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
昭和31年	128		12	3	5	22		9	9	15	8	16	2	8	3	3		2	9	2
32	135		11	1	9	28		7	15	16	6	11	1	11	2	5	2	3	4	3
33	134		8	3	8	34		5	12	12	3	11	3	14	2	2	4	1	9	3
34	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
49		258	110	45	37	65	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		174	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		112	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	

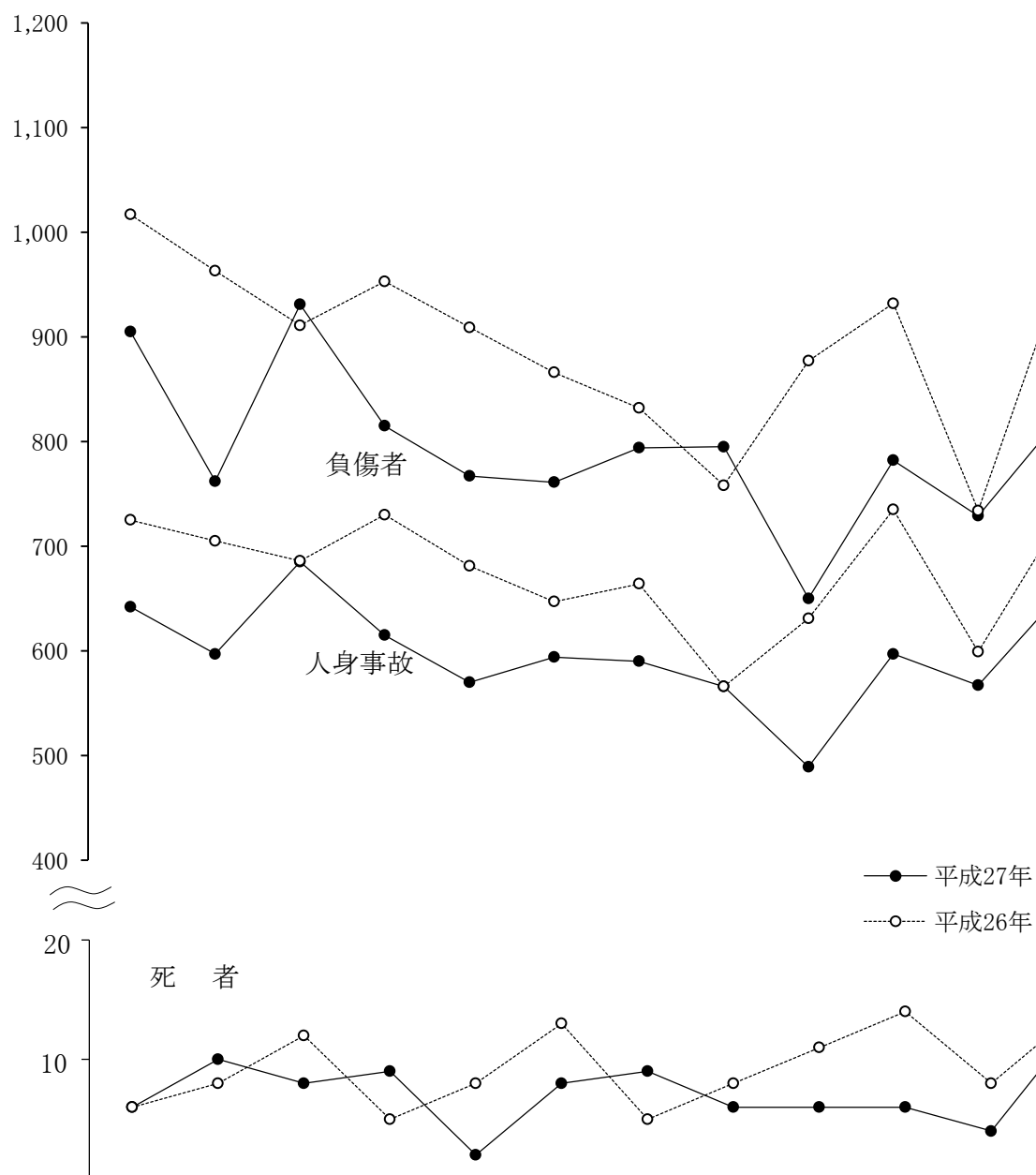
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
49	258	15	11	3	13	19	41	31	35	27	36	27	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月 年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	平成27年	642	597	685	615	570	594	590	566	489	597	567	657
	平成26年	725	705	686	730	681	647	664	566	631	735	599	731
死 者 数	平成27年	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
	平成26年	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
負 傷 者 数	平成27年	905	762	931	815	767	761	794	795	650	782	729	826
	平成26年	1,017	963	911	953	909	866	832	758	877	932	734	965
物損事故	平成27年	4,539	4,111	4,778	4,316	4,151	4,261	4,693	4,809	4,560	4,519	4,639	5,129
	平成26年	4,618	4,296	4,966	4,174	4,262	4,098	4,473	4,544	4,449	4,455	4,600	5,407

(1) 警察署別

月	署名 計	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
		速	名	な べ	日 市 北	日 市 南	日 市 西	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
1月	人身事故	246	437	197	563	782	228	157	743	745	428	899	54	596	248	97	49	52	419	229
	死者数	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
	負傷者数	474	568	254	696	1,041	304	208	997	997	567	1,146	73	760	331	122	64	85	554	276
2月	人身事故	37	41	23	41	57	18	14	55	67	46	67	10	62	26	4	4	4	39	27
	死者数	1	1					1				2						1		
	負傷者数	81	53	27	51	81	33	19	79	94	64	101	20	78	37	4	6	3	42	32
3月	人身事故	14	31	20	37	57	20	16	55	75	34	83	3	52	21	10	6	3	29	31
	死者数			1	1				1	2		1		1		1			1	1
	負傷者数	18	39	24	41	71	27	20	68	90	45	105	3	76	28	14	8	4	41	40
4月	人身事故	27	41	17	59	83	27	12	68	67	48	83	6	50	15	14	5	5	38	20
	死者数	2	1		1			1			1					2				
	負傷者数	42	56	21	80	108	39	15	100	96	59	105	9	74	18	19	5	9	49	27
5月	人身事故	18	37	20	64	53	16	13	64	57	51	73	4	53	15	7	3	3	38	26
	死者数	1	1				1					4		1	1					
	負傷者数	38	52	25	74	68	19	17	83	72	72	90	6	77	20	9	4	3	56	30
6月	人身事故	21	35	17	43	70	16	7	71	60	36	75	5	41	21	5	3	5	26	13
	死者数				1								1							
	負傷者数	40	47	28	63	97	20	12	98	76	49	87	5	45	29	6	4	11	30	20
7月	人身事故	18	40	8	52	68	19	18	69	62	27	63	6	55	20	10	1	1	39	18
	死者数	1			1	2					1	1		1					1	
	負傷者数	27	52	9	67	87	24	22	97	85	38	70	6	65	26	14	1	2	47	22
8月	人身事故	10	31	20	50	76	16	18	61	61	30	82	3	57	17	11	3	4	33	7
	死者数	2	1					1	2						1		1			1
	負傷者数	36	40	27	59	100	20	23	80	92	40	112	4	67	19	14	5	8	42	6
9月	人身事故	22	33	8	53	62	17	6	61	59	34	77	3	34	24	7	5	6	37	18
	死者数		1						2			1		1	1					
	負傷者数	44	45	16	63	81	28	10	77	83	44	104	3	44	32	10	11	18	56	26
10月	人身事故	18	30	8	28	54	15	11	66	45	27	61	2	50	23	4	4	3	26	14
	死者数					2					1		2	1						
	負傷者数	38	36	9	31	80	21	13	88	63	35	75	1	63	33	6	4	4	36	14
11月	人身事故	28	34	17	45	69	25	15	52	60	29	79	1	37	27	10	6	3	39	21
	死者数						1			1		1				1			1	1
	負傷者数	54	44	24	54	96	29	17	65	73	40	100	1	48	39	10	7	5	53	23
12月	人身事故	15	34	21	46	51	16	13	65	61	32	72	5	50	18	8	4	4	41	11
	死者数				1	1						1					1			
	負傷者数	24	41	23	57	65	20	18	96	76	41	92	8	58	22	8	3	5	60	12
12月	人身事故	18	50	18	45	82	23	14	56	71	34	84	6	55	21	7	5	11	34	23
	死者数		2	1					1		3	5		1						
	負傷者数	32	63	21	56	107	24	22	66	97	40	105	7	65	28	8	6	13	42	24

(2) 路線別

月	路線名		高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 道
	計				1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	人身事故											
		7,169	185	61	322	895	330	823	984	732	2,454	383
	死者数	87	4	3	3	4	13	11	13	9	23	4
	負傷者数	9,517	365	109	429	1,294	463	1,094	1,314	963	3,030	456
1月	人身事故	642	22	15	27	65	28	89	79	77	212	28
	死者数	6	1		1		1			2	1	
	負傷者数	905	44	37	37	101	36	128	108	110	270	34
2月	人身事故	597	14		15	76	21	76	93	65	207	30
	死者数	10				1			2		5	2
	負傷者数	762	18		17	108	34	102	123	84	241	35
3月	人身事故	685	24	3	30	77	38	73	90	75	237	38
	死者数	8	1	1			2	1	1	1	1	
	負傷者数	931	40	2	41	118	54	87	124	113	303	49
4月	人身事故	615	13	5	21	69	21	71	99	66	215	35
	死者数	9		1		1	1	3		1	2	
	負傷者数	815	30	8	24	106	27	94	129	87	266	44
5月	人身事故	570	16	5	31	66	33	55	73	58	199	34
	死者数	2					1				1	
	負傷者数	767	30	10	44	99	41	77	99	72	254	41
6月	人身事故	594	13	5	31	67	23	61	72	61	231	30
	死者数	8	1						3	1	3	
	負傷者数	761	21	6	42	102	29	82	94	73	275	37
7月	人身事故	590	7	3	32	98	22	53	79	43	227	26
	死者数	9	1	1	1		1	1	1		3	
	負傷者数	794	33	3	46	146	37	65	116	49	267	32
8月	人身事故	566	16	6	33	74	29	59	77	53	183	36
	死者数	6				1		1	1		3	
	負傷者数	795	33	11	38	102	57	92	110	78	232	42
9月	人身事故	489	14	4	14	64	21	50	68	62	163	29
	死者数	6				1	3		1			1
	負傷者数	650	30	8	18	88	23	64	89	85	212	33
10月	人身事故	597	26	2	28	64	26	96	75	55	183	42
	死者数	6						3		3		
	負傷者数	782	52	2	39	86	44	129	95	67	219	49
11月	人身事故	567	8	7	24	94	26	63	77	56	183	29
	死者数	4					2	1			1	
	負傷者数	729	16	8	33	131	28	78	94	65	244	32
12月	人身事故	657	12	6	36	81	42	77	102	61	214	26
	死者数	13			1		2	1	4	1	3	1
	負傷者数	826	18	14	50	107	53	96	133	80	247	28

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署 名	7,169	87	845	8,672	86	87	5	14	804	840	243	6,279	8,415
高 速	246	7	31	443	7	7	2		25	29	44	214	399
桑 名	437	7	46	522	7	7			43	46	6	387	516
い な べ	197	2	26	228	2	2		1	25	26	7	170	220
四 日 市 北	563	5	68	628	5	5		2	64	68	9	494	617
四 日 市 南	782	5	72	969	5	5		1	71	72	21	706	947
四 日 市 西	228	2	16	288	2	2		1	16	16	9	210	278
亀 山	157	3	24	184	3	3		1	23	24	4	131	179
鈴 鹿	743	6	96	901	6	6			92	96	35	645	866
津	745	3	96	901	3	3	1		89	95	23	653	878
津 南	428	6	41	526	6	6		2	40	41	8	382	516
松 阪	899	16	108	1,038	16	16		3	106	108	22	777	1,013
大 台	54	3	7	66	3	3	1		5	6		46	66
伊 勢	596	6	74	686	6	6	1	2	71	73	12	519	672
鳥 羽	248	3	32	299	3	3			31	32	11	214	288
尾 鷲	97	4	11	111	3	4			11	11	1	83	110
熊 野	49	2	8	56	2	2			8	8		39	56
紀 宝	52	1	9	76	1	1			8	9	6	43	70
伊 賀	419	3	47	507	3	3		1	46	47	20	370	486
名 張	229	3	33	243	3	3			30	33	5	196	238

(2) 路線別

区 分 計		合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名		7,169	87	845	8,672	86	87	5	14	804	840	243	6,279	8,415
高 速	東名阪	128		12	260					10	12	37	118	223
	伊勢道	31	3	5	40	3	3			5	5	3	23	37
	新名神・湾岸道	20	1	6	35	1	1	1		3	5	3	16	32
	紀勢道	6		1	6					1	1	1	5	5
名阪国道		61	3	7	102	3	3	1		6	6		52	102
国 道	1号	307	3	32	380	3	3			28	32	5	276	375
	北勢ハイパス	15			17								15	17
	23号	778	3	53	1,071	3	3			49	53	30	726	1,041
	中勢ハイパス	117	1	6	164	1	1		1	6	6	5	110	158
	25号	54	1	8	72	1	1			7	8	2	46	70
	42号	320	11	32	412	10	11	1	2	30	31	11	280	399
	紀宝ハイパス	6	1		10	1	1						5	10
	二見ハイパス	4	1	2	7	1	1	1	1	1	1	4	2	2
	163号	47		7	54					6	7	2	41	52
	164号	2		1	1					1	1		1	1
	165号	141	1	20	161	1	1			19	20	7	121	154
	166号	29	2	11	21	2	2			11	11	1	16	20
	167号	49	2	5	63	2	2			4	5	3	43	60
	169号	1			1								1	1
	258号	39	2		54	2	2						37	54
	260号	65		11	74					10	11	3	55	71
	306号	76	1	10	91	1	1			10	10	7	65	84
	309号													
	311号	4		2	2					2	2		2	2
	365号	66		3	84					3	3		63	84
	368号	86		8	110					7	8	7	79	103
	421号	55	1	4	69	1	1		1	4	4	3	50	65
	422号	37		3	47					3	3		34	47
	425号	2			2								2	2
	477号	70	1	6	89	1	1			6	6	4	63	85
県 道	主要	984	13	93	1,221	13	13	1	3	91	92	25	880	1,193
	一般	732	9	97	866	9	9		3	93	97	21	630	842
市 道		2,265	18	326	2,475	18	18		3	315	326	52	1,932	2,420
町 道		189	5	36	193	5	5			35	36	4	149	189
そ の 他 道		383	4	38	418	4	4			38	38	3	341	415

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	平成27年 (86) 7,169	平成26年 (109) 8,100	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率
高 速	(7) 246	(7) 295	▼ 49	▼ 16.6	7	8	▼ 1	▼ 12.5	474	628	▼ 154	▼ 24.5	2,380	2,251	129	5.7
桑 名	(7) 437	(6) 532	▼ 95	▼ 17.9	7	6	1	16.7	568	713	▼ 145	▼ 20.3	4,473	4,507	▼ 34	▼ 0.8
い な べ	(2) 197	(3) 215	▼ 18	▼ 8.4	2	3	▼ 1	▼ 33.3	254	277	▼ 23	▼ 8.3	1,726	1,625	101	6.2
四 日 市 北	(5) 563	(4) 585	▼ 22	▼ 3.8	5	4	1	25.0	696	740	▼ 44	▼ 5.9	4,000	4,036	▼ 36	▼ 0.9
四 日 市 南	(5) 782	(9) 939	▼ 157	▼ 16.7	5	9	▼ 4	▼ 44.4	1,041	1,218	▼ 177	▼ 14.5	6,115	5,829	286	4.9
四 日 市 西	(2) 228	(4) 347	▼ 119	▼ 34.3	2	4	▼ 2	▼ 50.0	304	458	▼ 154	▼ 33.6	1,807	1,826	▼ 19	▼ 1.0
亀 山	(3) 157	(1) 179	▼ 22	▼ 12.3	3	1	2	200.0	208	248	▼ 40	▼ 16.1	1,333	1,354	▼ 21	▼ 1.6
鈴 鹿	(6) 743	(11) 802	▼ 59	▼ 7.4	6	11	▼ 5	▼ 45.5	997	1,013	▼ 16	▼ 1.6	5,753	5,608	145	2.6
津	(3) 745	(10) 781	▼ 36	▼ 4.6	3	12	▼ 9	▼ 75.0	997	1,021	▼ 24	▼ 2.4	5,760	5,821	▼ 61	▼ 1.0
津 南	(6) 428	(7) 501	▼ 73	▼ 14.6	6	7	▼ 1	▼ 14.3	567	628	▼ 61	▼ 9.7	2,891	2,939	▼ 48	▼ 1.6
松 阪	(16) 899	(19) 1,121	▼ 222	▼ 19.8	16	19	▼ 3	▼ 15.8	1,146	1,483	▼ 337	▼ 22.7	5,928	5,811	117	2.0
大 台	(3) 54	(1) 49	5	10.2	3	1	2	200.0	73	63	10	15.9	319	306	13	4.2
伊 勢	(6) 596	(8) 668	▼ 72	▼ 10.8	6	8	▼ 2	▼ 25.0	760	825	▼ 65	▼ 7.9	4,485	4,639	▼ 154	▼ 3.3
鳥 羽	(3) 248	(1) 234	14	6.0	3	1	2	200.0	331	316	15	4.7	1,642	1,658	▼ 16	▼ 1.0
尾 鷲	(3) 97	(2) 95	2	2.1	4	2	2	100.0	122	122			645	616	29	4.7
熊 野	(2) 49		▼ 7	▼ 12.5	2		2		64	82	▼ 18	▼ 22.0	387	405	▼ 18	▼ 4.4
紀 宝	(1) 52	(5) 42	10	23.8	1	5	▼ 4	▼ 80.0	85	60	25	41.7	327	325	2	0.6
伊 賀	(3) 419	(9) 388	31	8.0	3	9	▼ 6	▼ 66.7	554	482	72	14.9	2,347	2,468	▼ 121	▼ 4.9
名 張	(3) 229	(2) 271	▼ 42	▼ 15.5	3	2	1	50.0	276	340	▼ 64	▼ 18.8	2,187	2,318	▼ 131	▼ 5.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 計 署名	計			高 速			名 阪			国 道											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	1 号			23 号			42 号			そ の 他		
										人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署 名	7,169	87	9,517	185	4	365	61	3	109	322	3	429	895	4	1,294	330	13	463	823	11	1,094
高 速 隊	246	7	474	185	4	365	61	3	109												
桑 名	437	7	568							62	2	83	42		66				65	2	93
い な べ	197	2	254																67	1	87
四 日 市 北	563	5	696							100		126	73	1	107				25		31
四 日 市 南	782	5	1,041							95		117	72		116				50	1	65
四 日 市 西	228	2	304																72	1	102
亀 山	157	3	208							33	1	54							24		29
鈴 鹿	743	6	997							32		49	120	1	170				12		14
津	745	3	997										309		427				21		26
津 南	428	6	567										63	1	103				80		108
松 阪	899	16	1,146										137	1	196	145	4	191	31	2	36
大 台	54	3	73													35	3	45	1		3
伊 勢	596	6	760										79		109	29	1	41	12		15
鳥 羽	248	3	331													14		16	100	2	134
尾 鷲	97	4	122													42	2	62	5		5
熊 野	49	2	64													30	2	44	2		2
紀 宝	52	1	85													35	1	64	2		2
伊 賀	419	3	554																163	1	232
名 張	229	3	276																91	1	110

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 道		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	2,370	31	3,280	984	13	1,314	732	9	963	1,716	22	2,277	2,265	18	2,801	189	5	229	383	4	456
高 速 隊																					
桑 名	169	4	242	42		55	56	2	68	98	2	123	142	1	167	5		6	23		30
い な べ	67	1	87	33		44	20		24	53		68	50		67	17	1	22	10		10
四 日 市 北	198	1	264	75	1	89	30		37	105	1	126	217	3	255	17		21	26		30
四 日 市 南	217	1	298	80	1	124	34		44	114	1	168	424	2	547				27	1	28
四 日 市 西	72	1	102	4		6	63	1	82	67	1	88	34		45	43		53	12		16
亀 山	57	1	83	21		33	21	1	27	42	1	60	49	1	54				9		11
鈴 鹿	164	1	233	157	1	219	74		103	231	1	322	302	4	386				46		56
津	330		453	76	1	107	81	1	109	157	2	216	220		280				38	1	48
津 南	143	1	211	73	4	88	59		79	132	4	167	92		117				61	1	72
松 阪	313	7	423	143	2	188	135	1	177	278	3	365	215	3	253	60	3	68	33		37
大 台	36	3	48	7		8	3		3	10		11				5		10	3		4
伊 勢	120	1	165	149	2	184	81	1	115	230	3	299	181	2	215	26		30	39		51
鳥 羽	114	2	150	48		68	14		21	62		89	57	1	74				15		18
尾 鷲	47	2	67	1		2	11	1	10	12	1	12	20		22	11	1	13	7		8
熊 野	32	2	46	2		2	5		5	7		7	7		7				3		4
紀 宝	37	1	66	5		8	3		3	8		11				5		6	2		2
伊 賀	163	1	232	47		62	36	1	50	83	1	112	154	1	188				19		22
名 張	91	1	110	21	1	27	6		6	27	1	33	101		124				10	1	9

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

署名	区 分 市町名	計	人身事故	死 者 数	負傷者数	前 年 比		
						重 傷	軽 傷	
			7,169	87	9,517	845	8,672	
桑 名	桑 名 市		413	7	530	44	486	▼ 103
	木 曽 岬 町		24		38	2	36	8
い な べ	い な べ 市		135	1	175	20	155	▼ 1
	東 員 町		62	1	79	6	73	▼ 25
四 日 市 北	四 日 市 市		449	4	541	52	489	▼ 5
四 日 市 南			782	5	1,041	72	969	▼ 157
四 日 市 西			94	1	132	4	128	▼ 34
四 日 市 北	朝 日 町		31		44	3	41	▼ 1
	川 越 町		83	1	111	13	98	▼ 16
四 日 市 西	菰 野 町		134	1	172	12	160	▼ 85
亀 山	亀 山 市		157	3	208	24	184	▼ 22
鈴 鹿	鈴 鹿 市		743	6	997	96	901	▼ 59
津	津 市		745	3	997	96	901	▼ 36
津 南			428	6	567	41	526	▼ 73
松 阪	松 阪 市		739	11	943	90	853	▼ 209
	多 気 町		35	2	44	4	40	▼ 11
	明 和 町		125	3	159	14	145	▼ 2
大 台	大 台 町		26	1	40	4	36	▼ 6
	大 紀 町		28	2	33	3	30	11

署名	区 分 市町名	人身事故	死 者 数	負傷者数			前 年 比		
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	506	5	647	56	591	▼ 50	2	▼ 40
	玉 城 町	55	1	72	6	66	▼ 20	▼ 2	▼ 20
	南伊勢町	24		28	9	19	4	▼ 2	7
	度 会 町	11		13	3	10	▼ 6		▼ 12
鳥 羽	鳥 羽 市	48		61	10	51	▼ 21		▼ 34
	志 摩 市	200	3	270	22	248	35	2	49
尾 鷲	尾 鷲 市	60	2	75	7	68	5		8
	紀 北 町	37	2	47	4	43	▼ 3	2	▼ 8
熊 野	熊 野 市	49	2	64	8	56	▼ 7	2	▼ 18
紀 宝		1		4		4			3
	御 浜 町	34		58	7	51	8	▼ 3	14
	紀 宝 町	17	1	23	2	21	2	▼ 1	8
伊 賀	伊 賀 市	419	3	554	47	507	31	▼ 6	72
名 張		27		34	4	30	3	▼ 1	3
	名 張 市	202	3	242	29	213	▼ 45	2	▼ 67
高 速 隊		246	7	474	31	443	▼ 49	▼ 1	▼ 154

(2) 路線別

署名	区 分 計 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		7,169	87	9,517	322	3	429	895	4	1,294	330	13	463	823	11	1,094	984	13	1,314	732	9	963	2,454	23	3,030	383	4	456
桑名	桑 名 市	413	7	530	62	2	83	25		36				65	2	93	42		55	54	2	66	142	1	167	23		30
	木 曽 岬 町	24		38				17		30										2		2	5		6			
いなべ	い な べ 市	135	1	175										44	1	57	20		27	13		16	50		67	8		8
	東 員 町	62	1	79										23		30	13		17	7		8	17	1	22	2		2
四日市北	四 日 市 市	449	4	541	52		61	42		58				25		31	68	1	82	22		27	217	3	255	23		27
四日市南		782	5	1,041	95		117	72		116				50	1	65	80	1	124	34		44	424	2	547	27	1	28
四日市西		94	1	132										32		47				26	1	37	34		45	2		3
四日市北	朝 日 町	31		44	19		28									7		7	1		3	4		6				
	川 越 町	83	1	111	29		37	31	1	49									7		7	13		15	3		3	
四日市西	菰 野 町	134	1	172										40	1	55	4		6	37		45	43		53	10		13
亀 山	亀 山 市	157	3	208	33	1	54							24		29	21		33	21	1	27	49	1	54	9		11
鈴 鹿	鈴 鹿 市	743	6	997	32		49	120	1	170				12		14	157	1	219	74		103	302	4	386	46		56
津	津 市	745	3	997				309		427				21		26	76	1	107	81	1	109	220		280	38	1	48
津 南		428	6	567				63	1	103				80		108	73	4	88	59		79	92		117	61	1	72
松阪	松 阪 市	739	11	943				101	1	137	134	2	178	31	2	36	118	2	156	116	1	155	215	3	253	24		28
	多 気 町	35	2	44							11	2	13				2		3	5		8	14		17	3		3
	明 和 町	125	3	159				36		59							23		29	14		14	46	3	51	6		6
大 台	大 台 町	26	1	40							17	1	24				4		5	1		1	2		7	2		3
	大 紀 町	28	2	33							18	2	21	1		3	3		3	2		2	3		3	1		1

署名	区 分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	506	5	647				79		109	29	1	41				118	2	140	66		97	181	2	215	33		45
	玉 城 町	55	1	72													21		33	12	1	13	19		23	3	3	
	南 伊 勢 町	24		28										12		15	2		2	2		3	5		5	3	3	
	度 会 町	11		13													8		9	1		2	2		2			
鳥 羽	鳥 羽 市	48		61							14		16	13		18	2		2	5		8	11		12	3	5	
	志 摩 市	200	3	270										87	2	116	46		66	9		13	46	1	62	12	13	
尾 鷲	尾 鷲 市	60	2	75							24	2	35	3		3	1		2	7		7	20		22	5	6	
	紀 北 町	37	2	47							18		27	2		2				4	1	3	11	1	13	2	2	
熊 野	熊 野 市	49	2	64							30	2	44	2		2	2		2	5		5	7		7	3	4	
紀 宝		1		4													1		4									
	御 浜 町	34		58							23		47	2		2	3		3	1		1	3		3	2	2	
	紀 宝 町	17	1	23							12	1	17				1		1	2		2	2		3			
伊 賀	伊 賀 市	419	3	554										163	1	232	47		62	36	1	50	154	1	188	19	22	
名 張		27		34										14		18	3		4				10		12			
	名 張 市	202	3	242										77	1	92	18	1	23	6		6	91		112	10	1	9
高 速 隊		246	7	474																								

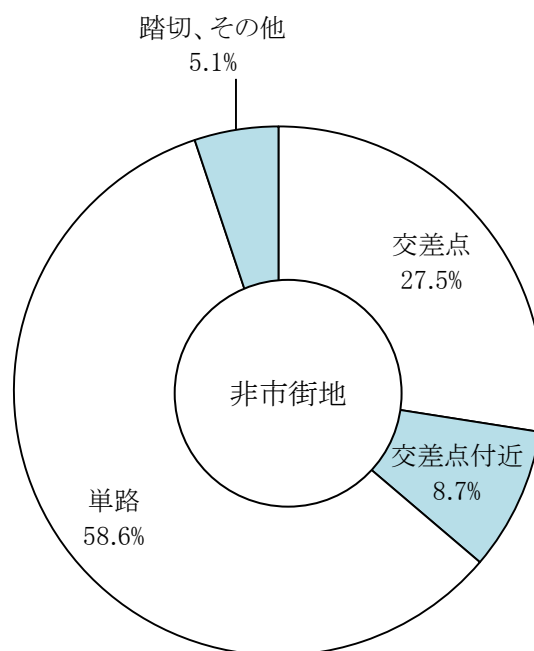
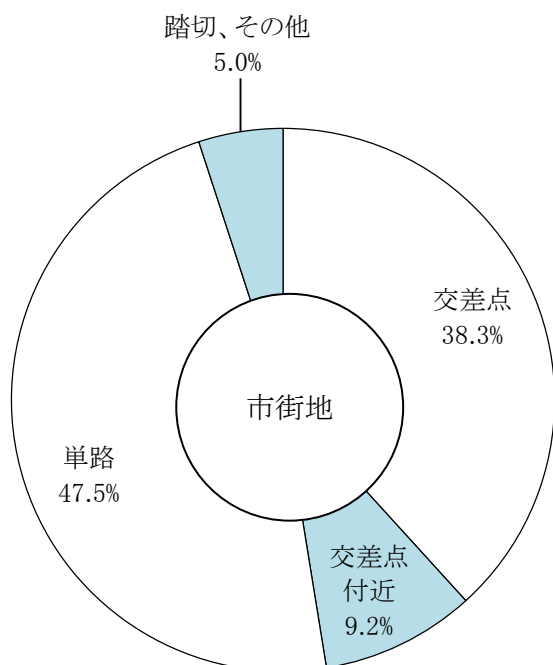
7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道 路 形 状・道路線形		路 線 名			高速道路		名阪国道		国 道					県 道	市 道	町 道	その他道									
		計		構 成 率					1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他													
		(86)	7,169	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383	
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(1)	180	2.5			26	85	8	6	12	(1)	21	22										
			中 (5.5m以上)	(1)	650	9.1			31	(1)	35	31	19	60	200	263							9	2		
			小 (5.5m未満)	(6)	831	11.6			20	13	(1)	10	(1)	11	39	(4)	173	513					32	20		
			交 差 点 付 近	(5)	399	5.6	1		17	90	(1)	28	14	34	(1)	100	(3)	106	7				7	2		
		単 路	カーブ・屈折		85	1.2	2	3	5	4	9	3	9	14	33	1	2									
			ト ン ネ ル		3	0.0					1				2											
			橋		23	0.3			4	5		2			5	5										
			そ の 他	(9)	1,953	27.2	9	6	(1)	133	330	(1)	131	47	(2)	155	(2)	511	(3)	604	19					
			踏 切	一 種	1	0.0										1										
			そ の 他		1	0.0																				
	非 市 街 地	一般交通の場所		(2)	216	3.0				2		2			5	6	2	(2)	199							
		交 差 点	大 (13m以上)		62	0.9			4	18	4		18	12	5	1										
			中 (5.5m以上)	(7)	307	4.3			(1)	6	16	(2)	17	5	(2)	43	(2)	94	101				21	4		
			小 (5.5m未満)	(13)	408	5.7	2		2	1		1	15	(4)	110	(8)	226	(1)	48	3						
			交 差 点 付 近	(4)	247	3.4		1	4	47	16	6	42	(2)	61	64	(1)	3	(1)	3						
		単 路	カーブ・屈折	(17)	222	3.1	(2)	17	(2)	8	(1)	5	(1)	9	(5)	14	7	(3)	28	(3)	79	49	4			
			ト ン ネ ル		10	0.1		4			1				1											
			橋		33	0.5	2		6	4	3		6	8	4											
			そ の 他	(21)	1,393	19.4	(2)	142	(1)	39		59	(2)	233	(2)	55	18	(3)	221	(3)	320	(4)	256	(3)	40	(1)
	踏 切	一 種																								
		そ の 他																								
	一般交通の場所				145	2.0	6			3					2	4	2						2			128

		(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383	
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	(11)	0.2			1				2	1	2	4											
			右	下 り	(13)	0.2				2	2		1	2	5	1											
			左	平 坦	(52)	0.7				3	4	9	7	9	18	1											
			左	上 り	(7)	0.1	1				1		2	3													
		直 線	左	下 り	(18)	0.3	1		3	2			2	4	5												
			左	平 坦	(52)	0.7		3	5	1	7	3	2	11	19												
			直	上 り	(108)	1.5			9	9	7	8	8	22	43	1											
			直	下 り	(1)	179	2.5	1	15	14	(1)	10	5	20	45	65	1	2									
			直	平 坦	(21)	3,686	51.4	9	5	(1)	203	(1)	531	(2)	189	(1)	75	(2)	266	(8)	930	(6)	1,387	64		27	
	非 市 街 地	一般交通の場所		(2)	216	3.0				2		2			5	6	2	(2)	199								
		カーブ・屈折	右	上 り	(2)	25	0.3	1					(1)	3	(1)	15	5										
			右	下 り	(1)	31	0.4	2	(1)	2		4	2	3	8	9											
			左	平 坦	(5)	66	0.9	(1)	6	2		4	(2)	4	3	(2)	9	19	17				2				
			左	上 り	(3)	18	0.3			(1)	1	1		4	(2)	10	2										
		直 線	左	下 り	(5)	39	0.5	(1)	4	(1)	2	(1)	1	5	16	5											
			直	平 坦	(2)	70	1.0	4	2		4	5	(1)	3	3	11	(1)	16	1								
			直	上 り	(1)	72	1.0	5	1	3	12	4	1	(1)	14	20	12										
			直	下 り	(3)	156	2.2	7	6	2	17	8	2	29	(2)	47	(1)	31	7								
	踏 切	線	平 坦	(40)	2,205	30.8	(2)	138	(1)	37	(1)	76	(2)	289	(4)	82	25	(4)	295	(9)	528	(10)	609	(5)	106	(2)	20
			一般交通の場所			145	2.0	6			3				2	4	2						2			128	

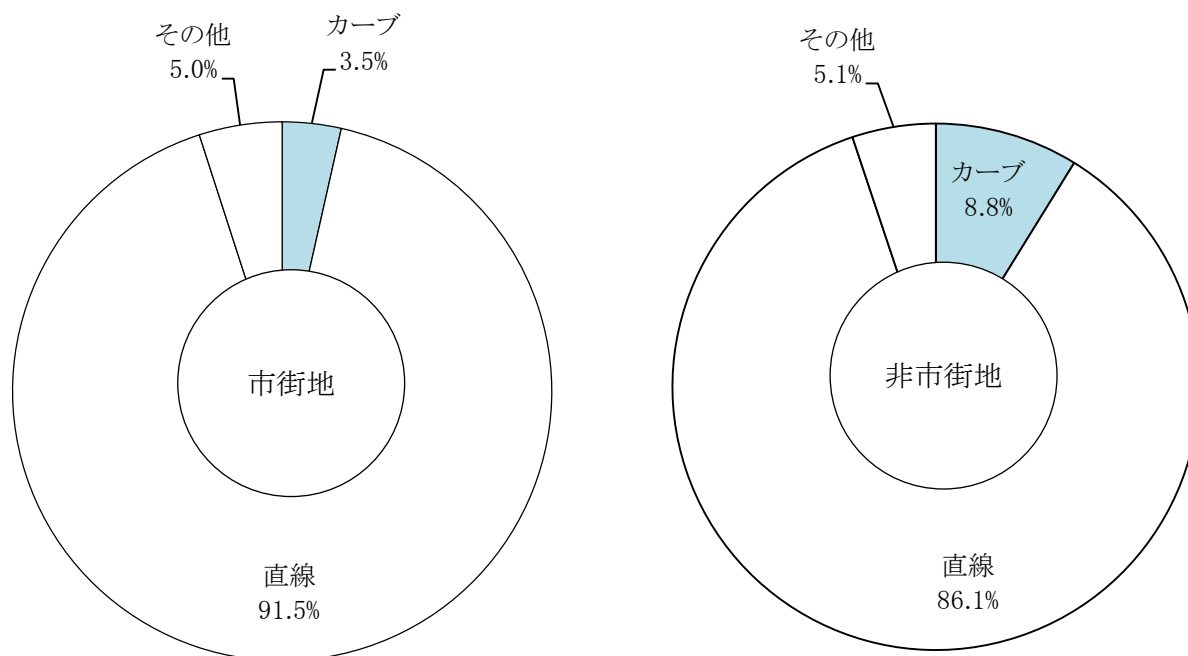
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	4,342	100.0	2,827	100.0	7,169	100.0
交 差 点	1,661	38.3	777	27.5	2,438	34.0
交 差 点 付 近	399	9.2	247	8.7	646	9.0
単 路	2,064	47.5	1,658	58.6	3,722	51.9
踏 切 、 そ の 他	218	5.0	145	5.1	363	5.1

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		4,342	100.0	2,827	100.0	7,169	100.0
カーブ 屈折	右	76	1.8	122	4.3	198	2.8
	左	77	1.8	127	4.5	204	2.8
直 線		3,973	91.5	2,433	86.1	6,406	89.4
そ の 他		216	5.0	145	5.1	361	5.0

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型				路 線 名			構成率	高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	そ の 他 道									
										1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他													
				計	(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189
人 対 車 両	対 面 通 行 中		(2)	31	0.4														(1)	6	(1)	21		2		2	
	背 面 通 行 中		(3)	64	0.9							1				(2)	4		12		32	(1)	3			12	
	横 断 中	横 断 歩 道	(4)	136	1.9					8		14		8		1	(1)	14	(2)	35		54	(1)	1			1
		横断歩道付近			6	0.1					2			1						1		2					
		横断歩道橋付近		(1)	1	0.0									(1)	1											
		そ の 他		(14)	141	2.0					4		2	(2)	3		1	(2)	10	(6)	45	(3)	60		4	(1)	12
	路 上 遊 戯 中			3	0.0															1		2					
	路 上 作 業 中			11	0.2											1		1		3		5				1	
	路 上 停 止 中			8	0.1																	5					3
	路 上 横 臥		(2)	5	0.1															1	(2)	3					1
	そ の 他		(1)	145	2.0		1				2		1		1		2		1		9		51		3	(1)	74
	小 計		(27)	551	7.7		1				16		18	(2)	13	(1)	6	(5)	30	(9)	113	(6)	235	(2)	13	(2)	106
車 両 相 互	正 面 衝 突		(6)	140	2.0		1			2	(1)	6	(4)	11		4		23		52	(1)	38		1			2
	追 突	進 行 中	(1)	234	3.3		39		21		7		43		22		7		23		47		20	(1)	4		1
		そ の 他		(2)	2,945	41.1		108		22	(1)	207		663		174		74		377		750	(1)	528		22	20
	出 会 い 頭		(21)	1,652	23.0		1	(1)	1		27	(1)	32	(3)	41		16	(3)	94	(8)	364	(5)	936		98		42
	追 越 ・ 追 抜 時			42	0.6						3		2		4		2		4		8		17		1		1
	す れ 違 い			70	1.0						2		1					6		21		35		5			
	左 折 時		(1)	118	1.6					(1)	15		12		7		2		10		30		38		2		2
	右 折 ・ 直 進		(2)	302	4.2						18	(1)	49	(1)	25		13		26		95		67		7		2
	右 折 そ の 他			131	1.8						5		9		6		4		5		36		61		1		4
	そ の 他			713	9.9		24		12		15		52		16		8		55		137		200		19		175
	小 計		(33)	6,347	88.5		173	(1)	56	(2)	301	(3)	869	(8)	306		130	(3)	623	(8)	1,540	(7)	1,940	(1)	160		249
	車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(2)	29	0.4					1	(1)	1				1		2		7		12	(1)	4		1
標 識			(1)	3	0.0	(1)	1										1								1		
分 離 帯 等			(5)	14	0.2	(1)	5	(1)	2		1						(1)	1	(2)	3		2					
防 護 柵 等			(6)	54	0.8		2		1		2		1	(1)	3		2		6	(2)	20	(3)	13		3	1	
家 屋 ・ 塀				8	0.1															4		2		1		1	
橋 梁 (脚)				2	0.0								1							1							
路 外 脱		そ の 他		(2)	40	0.6			1				1	(1)	4				2	(1)	10		16				6
		駐車車両(運転者不在)		(4)	21	0.3	(2)	2			(1)	1		1					2		1		2		2	(1)	10
		路逸	転 落	(4)	13	0.2									1				1			(2)	8	(1)	2	(1)	1
			そ の 他			3	0.0															2		1			
		転 倒		(1)	51	0.7								2		2		1	(1)	8		10		26		1	1
		そ の 他		(1)	32	0.4		1	(1)	1				1		1		1		6		5		7		3	
小 計		(26)	270	3.8	(4)	11	(2)	5	(1)	5	(1)	8	(2)	11		5	(2)	29	(5)	63	(5)	89	(2)	16	(2)	28	
列 車				1	0.0																1						

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名		特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・緊急用務車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計	(15) 1,145			1	(3) 124	94	(12) 890	28					3	1	4			
高 速	(4) 68				1	2	(4) 63						1	1				
桑 名	59				4	4	50	1										
い な べ	(1) 31				5	2	(1) 22	1							1			
四日市北	(1) 90				20	10	(1) 56	3					1					
四日市南	(1) 135				(1) 21	9	99	5					1					
四日市西	23				1	2	20											
亀 山	(1) 33			1	6	2	(1) 23	1										
鈴 鹿	131				10	12	104	4							1			
津	(1) 143				(1) 12	15	112	3							1			
津 南	65				5	4	55	1										
松 阪	(2) 144				13	16	(2) 114	1										
大 台	10					1	9											
伊 勢	(1) 64				10	4	(1) 49	1										
鳥 羽	35				1	4	29	1										
尾 鷲	(1) 7				2		(1) 4	1										
熊 野	10				1	1	8											
紀 宝	11				2		9											
伊 賀	(2) 50				(1) 7	3	(1) 36	3							1			
名 張	36				3	3	28	2										

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分			特 殊 事 故																
			薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・緊急用務車
										て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
署名		計 (15) 1,145			1	(3) 124	94	(12) 890	28					3	1	4			
高 速 道 路			(3) 56			1	2	(3) 51						1	1				
名 阪 国 道			(1) 12					(1) 12											
国 道	1 号	79				9	1	64	5										
	北 勢 バイパス	3				1		1						1					
	23 号	(1) 189				10	6	(1) 170	3										
	中 勢 バイパス	35					1	34											
	42 号	(2) 63				3	1	(2) 57	2										
	紀 宝 バイパス	2						2											
	二 見 バイパス	2				1		1											
	165 号	26				2		23	1										
	258 号	2						2											
	その他	(2) 106				(1) 9	4	(1) 92	1										
県 道		(4) 257				(1) 18	24	(3) 206	7					1		1			
市 道		(2) 265				(1) 64	42	(1) 149	8							2			
町 道		15				3	3	9											
そ の 他 道		33			1	3	10	17	1							1			

注)()内は、死亡事故件数で内数

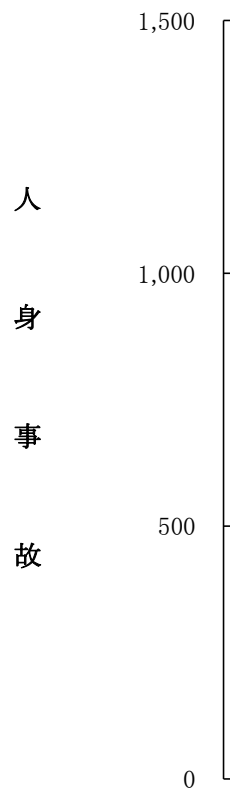
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

曜日	計	時 間		0 〃 1 時	1 〃 2 時	2 〃 3 時	3 〃 4 時	4 〃 5 時	5 〃 6 時	6 〃 7 時	7 〃 8 時	8 〃 9 時	9 〃 10 時	10 〃 11 時	11 〃 12 時	12 〃 13 時	13 〃 14 時	14 〃 15 時	15 〃 16 時	16 〃 17 時	17 〃 18 時	18 〃 19 時	19 〃 20 時	20 〃 21 時	21 〃 22 時	22 〃 23 時	23 〃 24 時
		人身事故	(86) 7,169	(3) 78	(2) 48	(1) 34	(1) 36	(4) 37	(4) 67	(2) 165	(2) 616	(4) 561	(8) 380	(7) 439	(4) 422	(2) 403	(7) 356	(2) 421	(1) 386	(4) 466	(8) 704	(4) 538	(6) 364	(2) 249	(1) 171	(2) 143	(5) 85
		死者数	87	3	2	1	1	4	4	2	2	4	8	7	4	2	7	2	1	4	8	4	6	2	1	2	6
日	負傷者数	9,517	104	76	46	73	45	81	212	740	681	479	565	560	555	483	592	549	664	924	738	469	351	228	187	115	
	人身事故	(11) 1,075	7	6	4	2	7	(1) 13	25	(1) 114	71	(1) 59	(3) 58	68	57	47	59	63	(1) 68	114	81	(1) 42	41	29	24	(3) 16	
	死者数	12						1		1		1	3						1			1				4	
月	負傷者数	1,349	11	8	6	2	11	12	28	141	80	77	68	86	65	58	76	94	90	143	109	49	57	33	29	16	
	人身事故	(13) 1,059	13	3	7	4	(1) 3	9	21	98	(1) 114	(1) 51	(1) 66	64	50	(2) 50	60	54	59	(4) 113	(1) 74	(1) 62	(1) 29	30	16	9	
	死者数	13					1				1	1	1			2				4	1	1	1				
火	負傷者数	1,367	19	3	9	30	3	11	24	111	137	60	82	80	74	70	90	73	80	134	97	73	38	40	18	11	
	人身事故	(15) 1,024	(1) 10	5	6	6	(1) 4	(2) 10	36	94	(2) 87	(2) 43	(1) 62	58	70	(1) 46	(2) 58	(1) 61	(1) 65	100	85	(1) 54	29	9	14	12	
	死者数	15	1				1	2			2	2	1			1	2	1	1			1					
水	負傷者数	1,292	13	11	7	7	4	11	40	108	107	45	81	73	90	54	77	78	90	137	100	69	46	12	18	14	
	人身事故	(12) 1,073	9	9	2	(1) 7	5	6	(2) 28	127	101	53	60	(1) 41	56	(2) 49	49	62	66	(1) 122	(2) 82	(1) 47	41	24	20	(2) 7	
	死者数	12				1			2					1		2				1	2	1				2	
木	負傷者数	1,396	9	14	2	9	7	9	40	154	118	73	73	57	77	73	58	86	93	156	107	56	53	31	32	9	
	人身事故	(6) 1,102	(1) 9	5	3	2	3	7	26	(1) 103	99	49	(1) 61	58	(1) 57	55	61	43	80	107	98	72	(1) 46	22	(1) 26	10	
	死者数	6	1							1			1		1								1		1		
金	負傷者数	1,405	12	7	5	2	3	8	35	118	118	57	72	71	65	71	75	58	112	142	145	92	56	31	36	14	
	人身事故	(16) 1,001	(1) 15	(1) 11	(1) 8	6	(1) 8	(1) 12	16	54	52	(3) 75	70	(2) 82	(1) 59	(1) 60	67	51	(1) 56	(2) 85	(1) 69	45	31	31	21	17	
	死者数	16	1	1	1		1	1				3		2	1	1			1	2	1						
土	負傷者数	1,455	16	17	12	8	7	18	24	75	74	103	102	119	101	85	91	75	77	121	112	65	49	51	25	28	
	人身事故	(13) 835	15	(1) 9	4	9	(1) 7	10	13	26	(1) 37	(1) 50	(1) 62	(1) 51	54	(1) 49	67	52	(1) 72	(1) 63	49	(2) 42	32	(1) 26	(1) 22	14	
	死者数	13		1			1				1	1	1	1		1			1	1		2		1	1		
日	負傷者数	1,253	24	16	5	15	10	12	21	33	47	64	87	74	83	72	125	85	122	91	68	65	52	30	29	23	

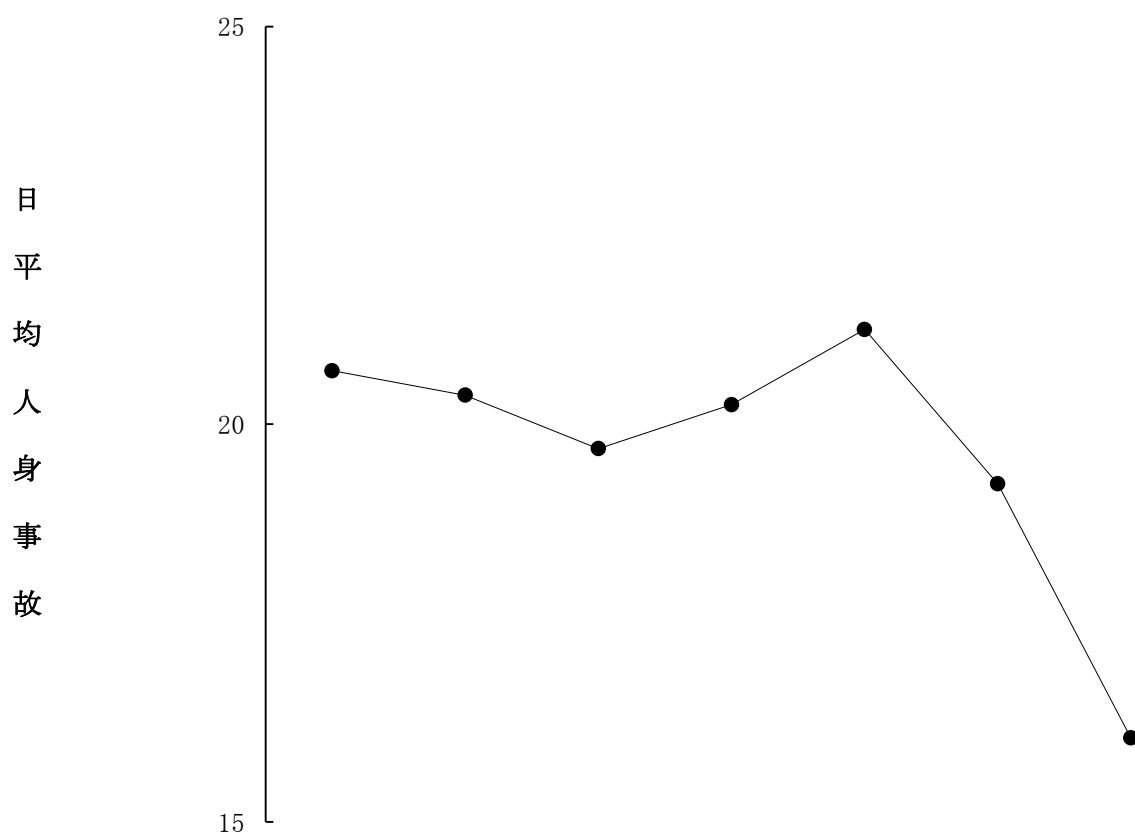
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名			時間		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
			構成率		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
			計		100.0	1.8	1.0	1.5	10.9	13.1	12.0	10.6	11.3	16.3	12.6	5.9	3.2
路線名			7,169	126	70	104	781	941	861	759	807	1,170	902	420	228		
高 速 道 路			185	5	8	6	7	21	16	17	37	28	24	6	10		
名 阪 国 道			61	2	3	6	3	4	11	6	8	7	5	4	2		
国 道	1 号	322	12	6	7	24	33	40	32	36	44	42	25	21			
	23 号	895	25	12	17	91	103	89	80	86	129	148	71	44			
	42 号	330	6	2	5	36	31	41	42	41	52	43	16	15			
	165 号	141		2	1	13	14	17	14	18	29	20	8	5			
	258 号	39				4	2	4	7	4	7	10	1				
	そ の 他	643	8	7	11	86	77	71	66	79	109	75	39	15			
県 道			1,716	32	12	20	212	243	200	178	167	270	220	111	51		
市 道			2,265	34	17	27	257	336	286	227	257	407	255	113	49		
町 道			189	1		2	28	31	18	19	28	35	14	7	6		
そ の 他 道			383	1	1	2	20	46	68	71	46	53	46	19	10		

(3) 曜日別・路線別



		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		平均件数							
計		19.6	20.7	20.4	19.7	20.2	21.2	19.3	16.1
路線名		7,169	1,075	1,059	1,024	1,073	1,102	1,001	835
高 速 道 路		185	29	27	15	24	16	43	31
名 阪 国 道		61	6	8	3	15	5	15	9
国 道	1 号	322	56	47	46	47	42	46	38
	23 号	895	140	132	115	113	140	125	130
	42 号	330	46	47	40	46	50	53	48
	165 号	141	17	21	28	22	20	21	12
	258 号	39	11	4	7	4	3	6	4
	そ の 他	643	98	88	99	94	92	101	71
県 道		1,716	233	262	235	270	273	242	201
市 道		2,265	349	327	360	368	373	270	218
町 道		189	31	27	23	25	37	26	20
そ の 他 道		383	59	69	53	45	51	53	53

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

署 名 計・前年比			高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
			速	名	な	日市北	日市南	日市西	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
違反種別	(86)	(7)	(7)	(2)	(5)	(5)	(2)	(3)	(6)	(3)	(6)	(16)	(3)	(6)	(3)	(3)	(2)	(1)	(3)	(3)	
	7,169 ▼ 931	246	437	197	563	782	228	157	743	745	428	899	54	596	248	97	49	52	419	229	
信号無視	(2) 241	9	15	9	21	(1) 26	(1) 10	7	25	21	13	37	4	25	3	3	3		18	1	
通行禁止違反	1		1																		
通行区分	右側通行	(2) 24 ▼ 5	1		4	2	1	2	1	1	(1) 4	1	(1) 1	1	2		1	2			
	歩道等通行	1 ▼ 1						1													
	その他	(1) 9			1				1	1		(1) 1		1				1	3		
車両通行帯違反	▼ 1																				
最高速度違反	(1) 4 ▼ 1	(1) 2					1										1				
横断等禁止違反	後退禁止違反																				
	横断巡回禁止違反																				
車間距離不保持	3 ▼ 2		1													1			1		
進路変更禁止違反	▼ 1																				
通行妨害（車両等）	4	1							1	1	2										
追越し違反	追越し方法違反	6				1						1		1					1	2	
	禁止場所追越し	5 ▼ 1				1	1	1		1				2							
割込み等	1	1													1						
踏切不停止等																					
右折違反	右折禁止場所	▼ 2																			
	原付の二段階右折方法	1	1											1							
	その他の右折方法	5	1		1	1					1			1							
左折違反																					
左折禁止場所																					
交差点左折方法	5 ▼ 4			1		1						1			1				1		
優先通行違反	(2) 102	28	4	1	15	10	2	2	10	11	4	(1) 9		15	(1) 8	2			8	1	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	190 ▼ 15		22	4	19	13	11	3	19	31	2	31	3	14		5		1	10	2
	反対方向からの右折車両	12	4			3				2		1	3		1	1				1	
	歩行者	12 ▼ 5		1		2	2	1		1		2	1		1				1		
	その他	(2) 76 ▼ 16		9	3	5	4	2	2	(1) 5	16	2	(1) 13	1	9		1		1	3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2) 100 ▼ 6		4	2	8	14	3	2	7	13	3	(1) 17	1	(1) 6	2	5		1	6	6
	通行妨害（歩行者）	7	2			1				1	1		1		1						
横断自転車妨害等	(1) 46 ▼ 1		1		3	8			5	10	1	5	(1) 1	9					2	1	
徐行場所違反	交 差 点	77	5		3	4	10	6	5	4	8	8	4	15		4	2			4	
	交 差 点 以 外	5 ▼ 6					1			2										1	1
指定場所一時不停止等	(5) 325	▼ 72	(1) 10	9	29	47	21	5	(1) 35	26	9	(2) 56	1	(1) 38		6	1	1	1	25	5
駐（停）車違反																					
灯火違反																					
合 図 不 履 行 等	1	1					1														

注)()内は、死亡事故件数で内数

署 名				高	桑	い	な	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	
違反種別				計・前年比	速	名	べ	日市北	日市南	日市西	山	鹿												
乗車不適當																								
積載違反	重量制限超過	積載不適當	4		1			1	1					1										
自転車の通行方法違反				▼ 2																				
けん引違反																								
整備不良車 安全運転	ハンドル整備不良車運転																							
	ブレーキ 〃			1	1												1							
	走行装置(タイヤ等) 〃																							
その他 〃																								
最低速度違反																								
酒酔い運転				3 ▼ 2		1							1										1	
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																							
	シンナー等使用運転																							
	その他の薬物																							
	過労運転			2 ▼ 3			1												1					
共同危険行為																								
安全運転 義務違反	ハンドル操作不適當			(15) 87 ▼ 2	(2) 10	3	(1) 9	(1) 4	1		(2) 4	(3) 7	10	(1) 8	(1) 7	(1) 1	(1) 9	7	(1) 2		1	2	(1) 2	
	ブレーキ操作不適當			(2) 374 ▼ 40	9	16	9	34	48	8	8	41	(1) 50	27	41	5	23	14	5	1	3	18	(1) 14	
	前方	内在的		(13) 626 ▼ 67	(1) 22	(1) 37	10	33	65	22	(1) 25	82	46	(2) 40	(4) 84	6	(1) 49	24	(1) 6	(2) 8	6	49	12	
	不注意	外在的		(8) 778 ▼ 140	26	(3) 94	16	(1) 67	42	18	16	89	63	(1) 66	74	1	67	(2) 42	8	6	9	(1) 50	24	
	動	静不注視		(6) 1,868 ▼ 81	139	79	71	(1) 128	(1) 229	(1) 44	36	142	252	87	(1) 283	15	(1) 123	59	17	16	(1) 12	94	42	
	安全	前方、左右	不確認	(16) 1,309 ▼ 375	(2) 13	(2) 71	(1) 32	(1) 85	(1) 186	39	18	(1) 140	(2) 109	101	(3) 152	8	(1) 106	39	28	8	4	(1) 83	(1) 87	
	後方	安全速度違反		(1) 394 ▼ 5	10	32	9	33	(1) 39	10	8	41	45	26	34	3	48	8	8	4	2	26	8	
	予測	不適當		(3) 73 ▼ 35	(1) 1	4	4	(1) 2	3	2	2	6	2	7	2	2	3	19	(1) 1		1	4	8	
	その他	5			3												3							
	224 ▼ 104				10	15		44	5	20	1	58	10	8	7	1	28	3	3	1		3	7	
幼児等通行妨害				▼ 2																				
安全不確認ドア開放等				1 ▼ 2								1												
停止措置義務違反				2 ▼ 1	1	1																		
その他				9 ▼ 4	2		2		1		1						1	2						
調査不能				19 ▼ 13		2					1	1		2	7		1	4				1		
違反なし																								
対象外当事者				(2) 98 ▼ 6		7	2	8	(1) 22	4	8	9	9	4	8		3		1		1	(1) 7	5	
車両小計				(84) 7,140 ▼ 922	(7) 246	(7) 437	(2) 196	(5) 562	(5) 778	(2) 227	(3) 156	(6) 740	(3) 742	(5) 424	(10) 891	(3) 54	(6) 596	(3) 248	(3) 97	(2) 49	(1) 49	(3) 419	(3) 229	
上記中無免許運転				50 ▼ 3	1	2	1	8	5	2	2	8	3	1	11	1	3	1		1				

注)()内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

違反種別		署名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
違反種別		計・前年比																				
通行 違反 区分	信号無視	(1)	7 ▼ 5					3				1	(1) 1	2								
	左側通行																					
	車道通行																					
	その他通行区分																					
横断 違反	横断歩道外横断	7	1			1	1	1				1	1	2								
	斜め横断	1																		1		
	駐停車両側の直前直後横断	1									1											
	走行車両の直前直後の横断	1																		1		
	横断禁止場所の横断																					
	幼児のひとり歩き		▼ 1																			
	踏切不注意	1												1								
	めいてい・はいかい・寝そべり	1											1									
	路上遊戯	3	2						1					2								
	路上作業																					
	飛び出し	(1) 7	▼ 4							1	2	1	1	(1) 1						1		
	その他		▼ 2																			
	調査不能																					
	違反なし																					
	歩行者小計	(2) 29	▼ 9			1	1	4	1	1	3	3	(1) 4	(1) 8						3		

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 車 種 別

違反種別	計	乗 用 車					貨 物				特 殊		二 輪				そ の 他 の 車 両		歩 行 者		物		相 手 な し	不 明		
		大	中	普	軽	ミニ カ	大	中	普	軽	農 耕 作 業 用	大	小	自動二輪			原 付	列 車	自 転 車	軽 車 両	一 般 歩 行 者	準 歩 行 者	件			
														小型 二輪	軽 二輪	二種 原付										
		7,169	100.0	10	13	3,235	2,143				135	193	328	556	3			35	20	21	153		197	27	2	98
信 号 無 視		241	3.4		1	93	81				5	10	11	20				1								
通 行 禁 止 違 反		1	0.0															1								
通 行 区 分	右 側 通 行	24	0.3			8	7					1	1	4						1						
	歩 道 等 通 行	1	0.0																	1						
	そ の 他	9	0.1			2	3				1		1						1	1						
車 両 通 行 帯 違 反																										
最 高 速 度 違 反		4	0.1			2							1						1							
横断等 禁止違反	後退禁止違反																									
	横断転回禁止違反																									
車 間 距 離 不 保 持		3	0.0			1						1		1												
進 路 変 更 禁 止 違 反																										
通 行 妨 害 (車 両 等)		4	0.1			2	1						1													
追越し 違反	追越し方法違反	6	0.1			4	1							1												
	禁止場所追越し	5	0.1			4														1						
割 込 み 等		1	0.0				1																			
踏 切 不 停 止 等																										
右折 違反	右折禁止場所																									
	原付の二段右折方法	1	0.0																	1						
	その他の右折方法	5	0.1			2	2						1													
左折 違反	左折禁止場所																									
	交差点左折方法	5	0.1			3																				
優 先 通 行 違 反		102	1.4			44	30				1	3	6	12						5			1			
交差点 安全進行 義務違反	交差点道路通行車両	190	2.7			1	82	59			1	1	7	18					2	8			11			
	反対方向からの右折車両	12	0.2				6	4			1															
	歩 行 者	12	0.2				6	5																		
歩行者 妨害等	その他の	76	1.1	2	1	29	25					1	1	3	7					1	2			4		
	横断歩行者妨害等	100	1.4			56	34					2	2	6												
徐行場所 違反	通行妨害(歩行者)	7	0.1			2	2						1	1										1		
	横断自転車妨害等	46	0.6			29	11				1		2	2					1							
指定場所一時不停止等	交 差 点	77	1.1			31	26				1		5	4						7			3			
	交 差 点 以 外	5	0.1			3	1																			
駐 (停) 車 違 反		325	4.5			131	96					1	10	32					1				18		36	
灯 火 違 反																										
合 図 不 履 行 等		1	0.0			1																				
乗 車 不 適 当																										
積載 違反	重量制限超過																									
	積 載 不 適 当	4	0.1								1		1	2												
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																										
け ん 引 違 反																										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																									
	ブレーキ	1	0.0																							
	走行装置(タイヤ等)																									
	その他																									
最 低 速 度 違 反																										
酒 酔 い 運 転		3	0.0			1							1													
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																									
	シンナー等使用運転																									
	そ の 他 の 薬 物																									
過 労 運 転		2	0.0			2																				
共 同 危 険 行 為																										
安 全 運 転	ハンドル操作不適	87	1.2			19	17				1	3	8	12	1				5	3	1	9		8		
	ブレーキ操作不適	374	5.2	2	1	198	97				6	8	18	28					3	4	1	6		2		
	前方不注意	626	8.7			1	279	196			21	25	31	56							2	8		7		
義 務 違 反	動 静 不 注 視	778	10.9				350	262			16	34	39	54					2	1	3	10		7		
	安全確認	1,868	26.1	1	4	912	584				49	58	111	117					9	4	1	8		10		
	前方、左右	1,309	18.3	2	3	597	389				16	18	43	117					4	2	5	35		78		
不 確 認	後方	394	5.5	2	1	192	108				8	20	13	32	2						1	10		5		
	安全速度	73	1.0			29	22				2		1	7					6	1		5				
	予測不適	5	0.1			4	1																			
そ の 他		224	3.1	1		99	72				3	6	11	15					3	2	1	8		3		
	幼児等通行妨害																									
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等		1	0.0			1																				
停 止 措 置 義 務 違 反		2	0.0			1						1														
そ の 他		9	0.1			5	1																			
調 査 不 能 し		19	0.3			5	5																			
違 反 な し																										
対 象 外 当 事 者		98	1.4																							98
車 両 小 計		7,140	99.6	10	13	3,235	2,143				135	193	328	556	3			35	20	21	153		197			98
上 記 中 無 免 許 運 転		50	0.7			13	20					1	2	7				2	1		4					
歩 行 者 小 計		29	0.4																				27	2		

(3) 路線別

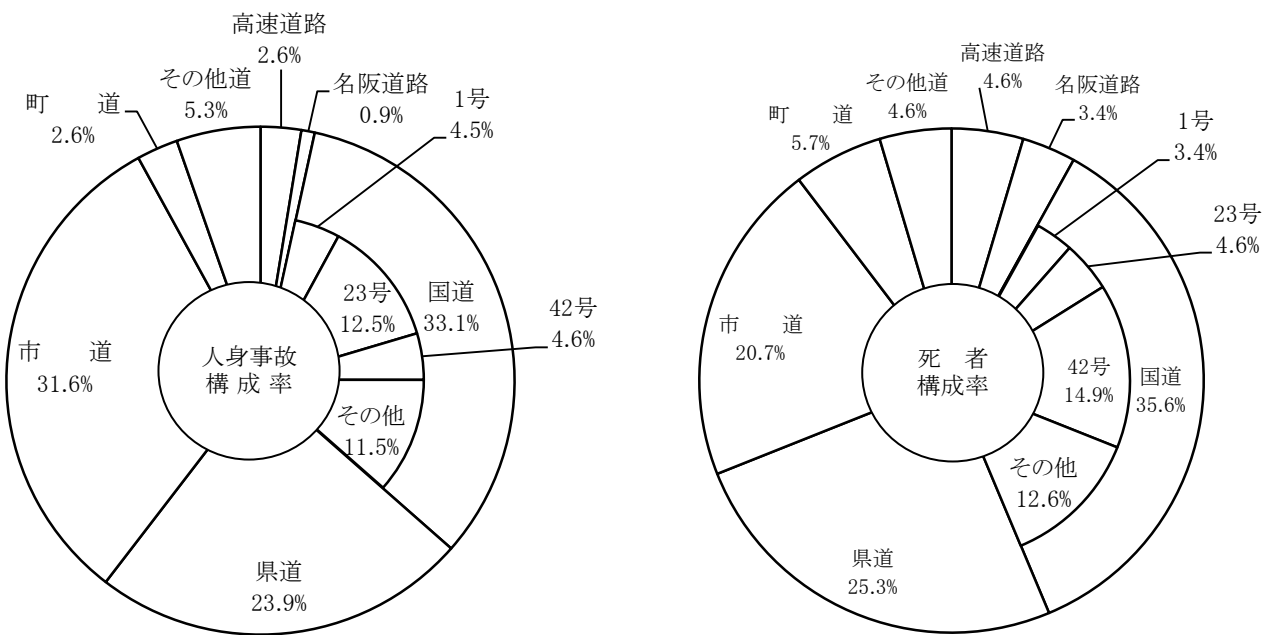
違反種別			路線名			高速道路	名阪国道	国							道							県道	市道	町道	その他道					
								1号	23号	42号	165号	258号	その他	165号	258号	その他	165号	258号	その他	165号	258号	その他								
違反種別	計	構成率	(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(10)	350	(1)	141	(2)	39	(8)	643	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	353	
信号無視	(2)	241	3.4								12		25		13		4		1	(1)	29	(1)	96		58		3			
通行禁止違反	(1)	1	0.0																											
右側通行	(2)	24	0.3								2	(1)	2	(1)	4						2		11		3					
歩道等通行	(1)	1	0.0																				1							
その他の	(1)	9	0.1										1	(1)	2						1		3		2					
車両通行帯違反																														
最高速度違反	(1)	4	0.1				1	(1)	1												1				1					
横断等禁止違反																														
後退禁止違反																														
横断転回禁止違反																														
車間距離不保持		3	0.0											1	1						1									
進路変更禁止違反																														
通行妨害(車両等)		4	0.1											2									1							
追越し方法違反		6	0.1								1				1											2				
禁止場所追越し		5	0.1																		2		1		2					
割り込み等		1	0.0																				1							
踏切不停止等																														
右折違反		1	0.0											1																
右折禁止場所		6	0.1																					4		1				
左折違反		6	0.1																											
左折禁止場所		6	0.1																											
交差点左折方法		6	0.1																											
優先通行違反	(2)	102	1.4								4		7		1		2		1	(1)	11		32	(1)	43		1			
交差点道路通行車両		190	2.7								3		1				1				8		27		121		27		2	
安全進行義務違反		12	0.2											2	2		1				1		2		3					
反対方向からの右折車両		12	0.2																				2		3					
歩行者		12	0.2																					3		5		2	1	
その他	(2)	76	1.1								3	(1)	13	(1)	4					1		7		22		23		2	1	
横断歩行者妨害等	(2)	100	1.4								6		11		8						12	(1)	26		33	(1)	3			
通行妨害(歩行者)		7	0.1								2													2		3				
横断自転車妨害等	(1)	46	0.6								7		4	(1)	3								20		11		1			
歩行者		77	1.1																				4		63		7		3	
交差点以外		5	0.1																				1		3					
指定場所一時不停止等	(6)	325	4.5											(1)	2		1				6	(1)	60	(3)	227		23		6	
駐(停)車違反																														
灯火違反																														
合図不履行等		1	0.0																						1					
乗車不適当																														
積載重量制限超過																														
積載不適当		4	0.1				1				1													2						
自転車の通行方法違反																														
けん引違反																														
整備不良車両運転																														
ハンドルの整備不良車運転																														
ブレーキ		1	0.0																											
走行装置(タイヤ等)																														
その他																														
最低速度違反																														
酒酔い運転		3	0.0																					2		1				
覚せい剤麻薬等使用運転																														
シンナー等使用運転																														
その他の薬物																														
過労等																														
過労運転		2	0.0																											
共同危険行為																														
ハンドル操作不適	(15)	87	1.2			(2)	8		2				(1)	4	(2)	4		1		1	(1)	9	(3)	23	(5)	30	(1)	3		2
ブレーキ操作不適	(2)	374	5.2				4		5		21		61		19		11		2		35		87		100		5	(2)	24	
前方内在的	(13)	626	8.7				(1)	16		6	(1)	40		110	(2)	40		11		3	(1)	82	(5)	184	(2)	119	(1)	10	5	
不注意外在的	(8)	778	10.9					15		11	(1)	50		135		36		20	(2)	9	(1)	113	(1)	207	(2)	154		10	18	
動静不注意	(6)	1,668	23.1					117		22		111		391	(1)	120		39		13	(1)	191	(2)	456	(1)	365	(1)	26	17	
安全前方、左右	(16)	1,309	18.3				(1)	10		(1)	3	(1)	28	(1)	66		47	(1)	36		1	(1)	78	(7)	285	(2)	621	(1)	43	91
不確認後	(1)	394	5.5					4		6		7		19		5		1		4		8		35		104		10	191	
安全速度	(3)	73	1.0						(1)	1				(1)	3		3					8		26	(1)	28		2	2	
予測不適		6	0.1											1										1		3				
その他の		224	3.1				6		4		16		26		7		5		2		19		53		69		8		9	
幼児等通行妨害																														
安全不確認ドア開放等		1	0.0																					1						
停止措置義務違反		2	0.0				1																							
その他の		9	0.1				2																	4		1		1	1	
調査不能		19	0.3								2				3							6		3		5				
違反なし																														
対象外当事者	(2)	98	1.4								3		10		1				1	(1)	9		18	(1)	50		1		5	
車両小計	(84)	7,140	99.6				(4)	185	(3)	61	(3)	319	(4)	893	(11)	327	(1)	141	(2)	39	(8)	642	(21)	1,706	(18)	2,259	(5)	188	(4)	350

上記中無免許運転 60 0.7 1 3 5 2 3 8 23 2 3
 注)()内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

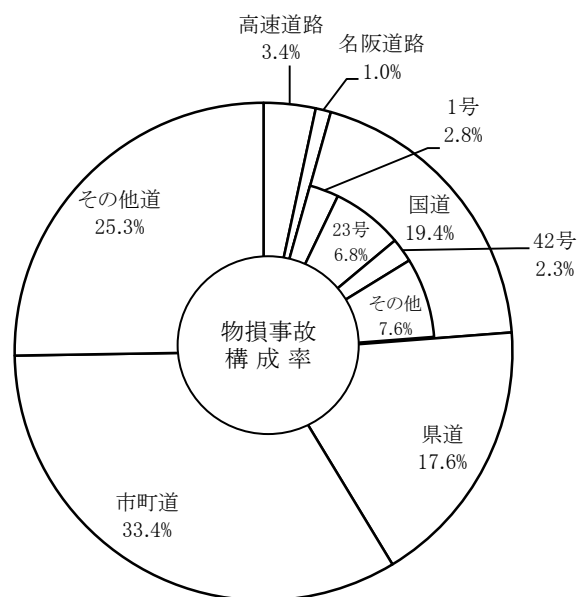
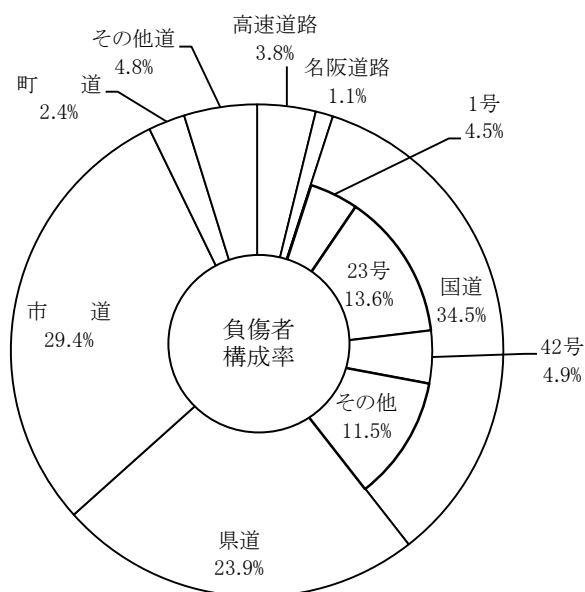
路 線 名					高速道路	名阪国道	国 道							県 道	市 道	町 道	その他道
違反種別	計・構成率						1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	その他					
信号無視 通行違反 通行違反	号 無 視	(1)	7	0.1			2	1	1				(1)	2	1		
	左 側 通 行																
	車 道 通 行																
	その他通行区分																
横断違反	横断歩道外横断	7	0.1				1	1						4	1		
	斜め横断	1	0.0						1								
	駐停車車両の直前直後横断	1	0.0											1			
	走行車両の直前直後の横断	1	0.0									1					
	横断禁止場所の横断																
幼児のひとり歩き																	
路 切 不 注 意	1	0.0													1		
めいてい・はいかい・寝そべり	1	0.0															1
路 上 遊 戯	3	0.0													1	1	1
路 上 作 業																	
飛 び 出	(1)	7	0.1					(1)	1					3	2		1
そ の 他																	
調 査 不 能																	
違 反 な し																	
歩 行 者 小 計	(2)	29	0.4				3	2	(1)	3			1	(1)	10	6	1

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分		人				身				事			
		件数				死者数				数			
		平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率
路線名		(86) 7,169	(109) 8,100	▼ 931	▼ 11.5	87	112	▼ 25	▼ 22.3				
高速道路		(4) 185	(6) 240	▼ 55	▼ 22.9	4	7	▼ 3	▼ 42.9				
名阪道路		(3) 61	(1) 55	6	10.9	3	1	2	200.0				
国道	1号	(3) 322	(2) 366	▼ 44	▼ 12.0	3	2	1	50.0				
	23号	(4) 895	(6) 912	▼ 17	▼ 1.9	4	7	▼ 3	▼ 42.9				
	42号	(12) 330	(7) 356	▼ 26	▼ 7.3	13	7	6	85.7				
	その他	(11) 823	(16) 920	▼ 97	▼ 10.5	11	16	▼ 5	▼ 31.3				
	小計	(30) 2,370	(31) 2,554	▼ 184	▼ 7.2	31	32	▼ 1	▼ 3.1				
県道	主要	(13) 984	(17) 1,135	▼ 151	▼ 13.3	13	17	▼ 4	▼ 23.5				
	地方	(9) 732	(15) 933	▼ 201	▼ 21.5	9	16	▼ 7	▼ 43.8				
	小計	(22) 1,716	(32) 2,068	▼ 352	▼ 17.0	22	33	▼ 11	▼ 33.3				
市道		(18) 2,265	(27) 2,524	▼ 259	▼ 10.3	18	27	▼ 9	▼ 33.3				
町道		(5) 189	(6) 257	▼ 68	▼ 26.5	5	6	▼ 1	▼ 16.7				
その他道		(4) 383	(6) 402	▼ 19	▼ 4.7	4	6	▼ 2	▼ 33.3				



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率
9,517	10,717	▼ 1,200	▼ 11.2	54,505	54,342	163	0.3
365	534	▼ 169	▼ 31.6	1,836	1,724	112	6.5
109	94	15	16.0	541	502	39	7.8
429	538	▼ 109	▼ 20.3	1,515	1,633	▼ 118	▼ 7.2
1,294	1,264	30	2.4	3,698	3,532	166	4.7
463	501	▼ 38	▼ 7.6	1,250	1,236	14	1.1
1,094	1,228	▼ 134	▼ 10.9	4,118	4,136	▼ 18	▼ 0.4
3,280	3,531	▼ 251	▼ 7.1	10,581	10,537	44	0.4
1,314	1,503	▼ 189	▼ 12.6	5,420	5,219	201	3.9
963	1,233	▼ 270	▼ 21.9	4,152	4,244	▼ 92	▼ 2.2
2,277	2,736	▼ 459	▼ 16.8	9,572	9,463	109	1.2
2,801	3,034	▼ 233	▼ 7.7	18,209	18,430	▼ 221	▼ 1.2
229	322	▼ 93	▼ 28.9				
456	466	▼ 10	▼ 2.1	13,766	13,686	80	0.6

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	81		169	3.9
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	47		103	2.4
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	16	1	23	0.4
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	15	2	22	0.4
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	—	11		22	
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	—	9	1	19	
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	34.1	3		4	0.1
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	34.1	3		3	0.1
自 動 車 道 専 用						
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	41.6	44	3	82	2.0
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	41.6	17		27	0.6
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	322	3	429	6.8
0 0 2 3	国 道 23 号	119.4	895	4	1,294	10.9
0 0 2 5	国 道 25 号	26.5	54	1	80	3.1
0 0 4 2	国 道 42 号	197.4	330	13	463	2.4
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	47		61	1.1
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	2		2	0.6
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	141	1	181	3.3
0 1 6 6	国 道 166 号	60.2	29	2	32	0.6
0 1 6 7	国 道 167 号	48.6	49	2	68	1.4
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0	1		1	0.1
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	39	2	54	4.0
0 2 6 0	国 道 260 号	108.0	65		85	0.8
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	76	1	101	1.5
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8				
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	4		4	0.0
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	66		87	2.3
0 3 6 8	国 道 368 号	70.1	86		118	1.7
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	55	1	73	2.7
0 4 2 2	国 道 422 号	142.7	37		50	0.4
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9	2		2	0.1
0 4 7 7	国 道 477 号	31.7	70	1	95	3.0
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1	1		1	0.0
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	17.9	6		6	0.3
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7	1		1	0.3
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	16		23	1.6

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	46		68	3.9
1007	水 郷 公 園 線	10.3	10		16	1.6
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	29.6	76	1	107	3.7
1009	四 日 市 員 弁 線	19.8	13		16	0.8
1010	津 関 線	18.5	33	1	46	2.5
1011	四 日 市 関 線	25.2	1		1	0.0
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5				
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	13		17	1.4
1014	菰 野 東 員 線	14.4	16		22	1.5
1015	久 居 美 杉 線	34.2	38	1	48	1.4
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	3		5	0.3
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	10		12	1.0
1018	桑 名 停 車 場 線	—				
1019	津 停 車 場 線	0.2	4		5	28.4
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3	1		1	3.0
1021	伊 勢 市 停 車 場 線	0.4				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	31	1	33	1.0
1023	北 方 多 度 線	1.6	6		7	4.4
1024	松 阪 久 居 線	15.9	39	2	50	3.3
1025	南 濃 北 勢 線	9.5	1		1	0.1
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	19		24	1.1
1027	神 戸 長 沢 線	13.1	26		42	3.2
1028	亀 山 白 山 線	40.2	30	1	44	1.1
1029	松 阪 青 山 線	61.1	6	1	6	0.1
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	8		9	0.3
1031	大 台 宮 川 線	10.9	4		5	0.5
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	51		71	4.2
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				
1034	七 色 峡 線	15.7	2		2	0.1
1035	紀 宝 川 瀬 線	22.9	1		1	0.0
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.9	127	1	172	3.9
1038	伊 勢 大 宮 線	39.0	6		7	0.2
1039	青 山 美 杉 線	21.1				
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.2	1		4	0.2
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	30	1	40	3.7
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	30.2	23		36	1.2
1043	一 志 美 杉 線	25.3	2		2	0.1
1044	宮 妻 峡 線	16.2	13		18	1.1
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2	1		1	0.1
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				
1047	鳥 羽 磯 部 線	24.1	2		2	0.1

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成27年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1kmあたり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	12		20	1.9
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3	2		4	0.2
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				
1052	御 浜 北 山 線	23.5	2		2	0.1
1053	大 台 ケ 原 線	15.2				
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.3	59		81	3.6
1055	久 居 河 芸 線	16.0	18		22	1.4
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	28		32	2.6
1057	上 野 名 張 線	12.3	11		14	1.1
1058	松 阪 一 志 線	11.5	13	1	16	1.5
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	23		29	1.2
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	15		15	0.6
1061	磯 部 大 王 線	18.3	9		12	0.7
1062	御 浜 紀 和 線	14.6	1		1	0.1
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	10		12	2.6
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	27		33	3.8
1065	度 会 玉 城 線	7.8	5		9	1.2
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	17	1	21	3.5
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	2		2	0.4
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6	2		2	0.3
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2				
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0	1		2	0.2
1080	奈 良 名 張 線	8.5	5		7	0.8
1081	名 張 曾 爾 線	14.0	4	1	5	0.4
1082	上 野 南 山 城 線	1.6	1		1	0.6
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	6		7	1.1
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	25		34	4.3
2106	桑 名 海 津 線	6.8				
2108	木 曾 岬 弥 富 停 車 場 線	7.4	2		2	0.3
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	11.4	46	1	59	5.3
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	20.6	7		8	0.4
2118	津 久 居 線	8.0	9		9	1.1
2128	鳥 羽 阿 児 線	23.8	6		8	0.3
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	4		6	0.6
2138	信 楽 上 野 線	12.0	10		17	1.4
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	39		49	1.9
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	7		7	0.3
2142	桑 名 東 員 線	12.3	35	1	45	3.8

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	4.9	24		34	6.9
2202	須賀利港相賀停車場線	14.9	1		1	0.1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0				
2302	亀山停車場石水溪線	11.3	3		4	0.4
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	16		16	1.2
2407	三 畑 四 日 市 線	17.7	11		14	0.8
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	5		5	0.4
2413	嬉 野 津 線	5.4	7		8	1.5
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	24		34	2.8
2501	朝 日 川 越 線	—				
2503	一 志 出 家 線	2.6	1		2	0.8
2504	桑 名 港 線	3.0	4		6	2.0
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9	1		1	1.1
2507	千 代 崎 港 線	2.8	6		7	2.5
2508	津 港 線	1.2				
2509	松 阪 港 線	4.0	9		11	2.7
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	7		16	2.5
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.3				
2514	安 乗 港 線	7.9	2		4	0.5
2515	波 切 港 線	2.2	1		1	0.5
2516	長 島 港 線	1.3	2	1	1	1.5
2544	新 堂 停 車 場 線	—				
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4	2		2	0.6
2561	津 海 岸 線	1.6	2		3	1.9
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	5		7	1.6
2566	亀山城跡上野町線	2.1				
2567	赤 目 滝 線	7.8	2		2	0.3
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線	1.3				
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線	2.9				
2580	白 山 小 津 線	18.4	4		5	0.3
2613	福 島 城 南 線	3.9	9	1	9	2.6
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	10		12	1.0
2620	平 津 菰 野 線	6.6	4		5	0.8
2621	永 井 保 々 停 車 場 線	3.9	2		2	0.5
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	12		17	2.0
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	3		3	0.6
2624	千 草 赤 水 線	4.9	8	1	8	1.8
2625	上 海 老 高 角 線	9.4	4		7	0.7
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4				
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	4		7	1.8
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	8		10	0.9
2640	長明寺井田川停車場線	—				

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
2642	国府白子停車場線	8.9	2		2	0.2
2643	三行庄野線	11.7	11		19	1.6
2645	上野鈴鹿線	10.5	27		34	3.3
2647	白木西町線	4.2	3		4	0.9
2648	鈴鹿芸濃線	10.9				
2650	三宅一身田停車場線	10.7	2		3	0.3
2651	三行上野線	3.7	5		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	5		11	5.1
2653	草生曾根線	3.9				
2657	家所阿漕停車場線	10.6	4		5	0.5
2658	片田井戸久居線	4.4	3		5	1.1
2659	上稲葉羽野線	5.1	1		1	0.2
2660	平生庄田線	5.7	2		2	0.4
2661	二本木一志線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	2		5	0.7
2663	二本木御衣田線	1.0	1		1	1.0
2664	垣内御城線	4.4	2		2	0.5
2666	八知下多気一志線	29.4				
2669	大山田芸濃線	16.9				
2679	川東佐那具線	2.9	2		3	1.0
2697	三雲久居線	6.0	3		5	0.8
2698	津三雲線	5.6	5		7	1.2
2700	小片野駅部田線	12.5	4		4	0.3
2701	御麻生園豊原線	11.4	6		8	0.7
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	2		2	0.2
2707	南藤原竹川線	5.9	6		6	1.0
2709	相鹿瀬大台線	5.4				
2740	小船紀宝線	25.1				
2748	大湊宮町停車場線	7.9	4		4	0.5
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	3		5	0.1
2754	津香良洲線	3.9	9		10	2.5
2756	松阪環状線	14.4	45		68	4.7
2776	久居停車場津線	4.4	28		41	9.3
2778	中井浦九鬼線	17.5	7		7	0.4
2000	その他の県道		139	4	177	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)					
3110	太一丸江場線		1		1	
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		7		8	
3210	西新地久保田線(柳通り)		20		27	

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
3220	午起末永線(橋北通り)		4		4	
3230	子西八王子線(笹川通り)		32		41	
3240	日永八郷線(中川原通り)		27		31	
3250	金場新正線(三滝通り)		9		9	
3300	駅 前 和 田 線		1		1	
3350	加 佐 登 鼓ヶ浦線		25		39	
3410	塔 世 橋 南 郊 線		36		45	
3420	久 居 伊 倉 津 線					
3430	御 山 莊 橋 岩 田 線					
3440	津 駅 前 線					
3500	塚 本 春 日 線					
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3520	大 黒 田 日 野 線					
3650	昭 和 通 り 線					
3700	尾 鷲 駅 築 港 線					
3800	井 田 本 線					
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒 木 木 興 線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平 尾 朝 日 町 線					
3950	桑 名 員 弁 線					
3000	そ の 他 市 町 道		2,292	23	2,824	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6000	伊勢志摩スカイライン		1		3	
そ の 他 道						
7000	農 (免) 道		2		2	
8000	林 道					
8500	港 湾 道		2	1	1	
8600	堤防道(海岸堤防道)		1		2	
9000	私 道		4	1	3	
9500	そ の 他 道		49		57	
9900	その他の場所(広場等)		324	2	388	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	81		169	四日市市	17		29	桑名市	2		3	鈴鹿市	36		81
					亀山市	26		56								
4412	東名阪自動車道(下り)	47		103	四日市市	32		81	桑名市	3		5	鈴鹿市	7		9
					亀山市	5		8								
4413	伊勢自動車道(上り)	16	1	23	津市	7		12	松阪市	3		4	亀山市	3		3
					多気町	1	1		玉城町	2		4				
4414	伊勢自動車道(下り)	15	2	22	津市	5		8	伊勢市	5		9	松阪市	2		2
					亀山市	1	1		多気町	2	1	3				
4419	新名神・高速道(上り)	11		22	桑名市	2		4	亀山市	7		16	朝日町	1		1
					川越市	1		1								
4420	新名神・高速道(下り)	9	1	19	桑名市	6		15	亀山市	2		3	川越市	1	1	1
4423	紀勢道(上り)	3		4	尾鷲市	1		2	大紀町	1		1	紀北町	1		1
4424	紀勢道(下り)	3		3	紀北町	3		3								
自 動 車 専 用 道 路																
5001	名阪国道(上り)	44	3	82	亀山市	23	2	41	伊賀市	21	1	41				
5002	名阪国道(下り)	17		27	亀山市	4		7	伊賀市	13		20				
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	322	3	429	桑名市	62	2	83	四日市市(北)	52		61	朝日町	19		28
					川越町	29		37	四日市市(南)	95		117	亀山市	33	1	54
					鈴鹿市	32		49								
0023	国 道 23 号	895	4	1,294	桑名市	25		36	木曽岬町	17		30	四日市市(北)	42		58
					川越町	31	1	49	四日市市(南)	72		116	鈴鹿市	120	1	170
					津市	309		427	津市(津南)	63	1	103	松阪市	101	1	137
					明和町	36		59	伊勢市	79		109				
0025	国 道 25 号	54	1	80	四日市市(南)	9		11	伊賀市(伊賀)	45	1	69				
0042	国 道 42 号	330	13	463	松阪市	134	2	178	多気町	11	2	13	大台町	17	1	24
					大紀町	18	2	21	伊勢市	29	1	41	鳥羽市	14		16
					尾鷲市	24	2	35	紀北町	18		27	熊野市	30	2	44
					御浜町	23		47	紀宝町	12	1	17				
0163	国 道 163 号	47		61	津市	19		24	伊賀市	28		37				
0164	国 道 164 号	2		2	四日市市(南)	2		2								
0165	国 道 165 号	141	1	181	津市(津南)	78		106	名張市	50	1	58	伊賀市(名張)	13		17
0166	国 道 166 号	29	2	32	松阪市	29	2	32								
0167	国 道 167 号	49	2	68	鳥羽市	12		17	志摩市	37	2	51				
0169	国 道 169 号	1		1	熊野市	1		1								
0258	国 道 258 号	39	2	54	桑名市	39	2	54								
0260	国 道 260 号	65		85	大紀町	1		3	南伊勢町	12		15	鳥羽市	1		1
					志摩市	50		65	紀北町	1		1				
0306	国 道 306 号	76	1	101	いなべ市	16		27	四日市市(西)	5		7	菰野町	17	1	22
					亀山市	24		29	鈴鹿市	12		14	津市	2		2
0309	国 道 309 号															

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
0311	国 道 311 号	4		4	尾鷲市	1		1	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	2		2	
0365	国 道 365 号	66		87	いなべ市	5		5	東員町	17		21	四日市市(北)	22		28	
					四日市(南)	6		9	四日市(西)	16		24					
0368	国 道 368 号	86		118	津市(津南)	2		2	松阪市	2		4	伊賀市(伊賀)	54		77	
					名張市	27		34	伊賀市(名張)	1		1					
0421	国 道 421 号	55	1	73	桑名市	26		39	いなべ市	23	1	25	東員町	6		9	
0422	国 道 422 号	37		50	紀北町	1		1	伊賀市(伊賀)	36		49					
0425	国 道 425 号	2		2	尾鷲市	2		2									
0477	国 道 477 号	70	1	95	四日市市(北)	3		3	四日市市(南)	33	1	43	四日市市(西)	11		16	
					菰野町	23		33									
主 要 県 道																	
1002	伊 賀 青 山 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
1003	桑 名 大 安 線	6		6	桑名市	4		4	いなべ市	1		1	東員町	1		1	
1004	草 津 伊 賀 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
1005	北 勢 多 度 線	16		23	桑名市	1		1	いなべ市	15		22					
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	46		68	四日市市(南)	31		47	鈴鹿市	15		21					
1007	水 郷 公 園 線	10		16	桑名市	10		16									
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	76	1	107	四日市市(北)	13		13	四日市市(南)	36	1	59	鈴鹿市	27		35	
1009	四 日 市 員 弁 線	13		16	いなべ市	3		3	四日市市(北)	10		13					
1010	津 関 線	33	1	46	津市	33	1	46									
1011	四 日 市 関 線	1		1	亀山市	1		1									
1012	伊 勢 南 勢 線																
1013	伊 勢 多 気 線	13		17	多気町	2		3	伊勢市	4		4	玉城町	7		10	
1014	菰 野 東 員 線	16		22	東員町	12		16	菰野町	4		6					
1015	久 居 美 杉 線	38	1	48	津市(津南)	38	1	48									
1016	南 勢 磯 部 線	3		5	南伊勢町	1		1	志摩市	2		4					
1017	浜 島 阿 児 線	10		12	志摩市	10		12									
1018	桑 名 停 車 場 線																
1019	津 停 車 場 線	4		5	津市	4		5									
1020	松 阪 停 車 場 線	1		1	松阪市	1		1									
1021	伊 勢 市 停 車 場 線																
1022	伊 勢 南 島 線	31	1	33	伊勢市	29	1	31	度会町	1		1	南伊勢町	1		1	
1023	北 方 多 度 線	6		7	桑名市	6		7									
1024	松 阪 久 居 線	39	2	50	津市(津南)	10	1	13	松阪市	29	1	37					
1025	南 濃 北 勢 線	1		1	いなべ市	1		1									
1026	四 日 市 多 度 線	19		24	桑名市	11		15	四日市市(北)	8		9					
1027	神 戸 長 沢 線	26		42	鈴鹿市	26		42									
1028	亀 山 白 山 線	30	1	44	亀山市	20		32	津市	3		4	津市(津南)	7	1	8	
1029	松 阪 青 山 線	6	1	6	津市(南)	3	1	2	伊賀市(名張)	3		4					
1030	嬉 野 美 杉 線	8		9	松阪市	8		9									
1031	大 台 宮 川 線	4		5	大台町	4		5									
1032	伊 勢 市 磯 部 線	51		71	伊勢市	26		33	志摩市	25		38					
1033	南 島 紀 勢 線																
1034	七 色 峡 線	2		2	熊野市(熊野)	2		2									
1035	紀 宝 川 瀬 線	1		1	紀宝町	1		1									

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
1037	鳥 羽 松 阪 線	127	1	172	松阪市	43		64	明和町	22		28	伊勢市	51	1	64		
					玉城市	11		16										
1038	伊 勢 大 宮 線	6		7	大紀町	1		1	度会町	5		6						
1039	青 山 美 杉 線																	
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	1		4	熊野市	1		4										
1041	亀 山 鈴 鹿 線	30	1	40	鈴鹿市	30	1	40										
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	23		36	津市	23		36										
1043	一 志 美 杉 線	2		2	津市(津南)	2		2										
1044	宮 妻 峡 線	13		18	四日市市(南)	13		18										
1045	合 ヶ 野 松 阪 線	1		1	松阪市	1		1										
1046	南 島 大 宮 大 台 線																	
1047	鳥 羽 磯 部 線	2		2	鳥羽市	2		2										
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	12		20	伊賀市(伊賀)	12		20										
1050	伊 賀 信 楽 線	2		4	伊賀市(伊賀)	2		4										
1051	東 湯 舟 甲 賀 線																	
1052	御 浜 北 山 線	2		2	御浜町	2		2										
1053	大 台 ヶ 原 線																	
1054	鈴 鹿 環 状 線	59		81	鈴鹿市	59		81										
1055	久 居 河 芸 線	18		22	津市	13		16	津市(津南)	5		6						
1056	上 野 大 山 田 線	28		32	伊賀市(伊賀)	28		32										
1057	上 野 名 張 線	11		14	伊賀市(伊賀)	2		3	名張市	9		11						
1058	松 阪 一 志 線	13	1	16	津市(津南)	6		7	松阪市	7	1	9						
1059	松 阪 第 2 環 状 線	23		29	松阪市	23		29										
1060	伊 勢 松 阪 線	15		15	松阪市	6		6	明和町	1		1	伊勢市	8		8		
1061	磯 部 大 王 線	9		12	志摩市	9		12										
1062	御 浜 紀 和 線	1		1	御浜町	1		1										
1063	星 川 西 別 所 線	10		12	桑名市	10		12										
1064	上 海 老 茂 福 線	27		33	四日市市(北)	27		33										
1065	度 会 玉 城 線	5		9	玉城町	3		7	度会町	2		2						
1066	四 日 市 朝 日 線	17	1	21	四日市市(北)	10	1	14	朝日町	7		7						
1067	一 志 嬉 野 線	2		2	津市(津南)	2		2										
1068	紀 勢 イン タ ー 線	2		2	大紀町	2		2										
1069	湾岸桑名インター線																	
1070	賀 田 港 中 山 線	1		2	尾鷲市	1		2										
1080	奈 良 名 張 線	5		7	名張市	5		7										
1081	名 張 曾 爾 線	4	1	5	名張市	4	1	5										
1082	上 野 南 山 城 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1										
一 般 県 道																		
2102	伊 勢 二 見 線	6		7	伊勢市	6		7										
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	25		34	四日市市(南)	16		20	鈴鹿市	9		14						
2106	桑 名 海 津 線																	
2108	木曾岬弥富停車場線	2		2	木曾岬町	2		2										
2109	津 停 車 場 西 線																	
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	46	1	59	津市	34	1	41	津市(津南)	12		18						
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	7		8	四日市市(南)	1		1	鈴鹿市	6		7						
2118	津 久 居 線	9		9	津市	5		5	津市(津南)	4		4						

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2128	鳥 羽 阿 児 線	6		8	鳥羽市	1		1	志摩市	5		7					
2132	甲 南 阿 山 線																
2133	伊 賀 甲 南 線	4		6	伊賀市(伊賀)	4		6									
2138	信 楽 上 野 線	10		17	伊賀市(伊賀)	10		17									
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	39		49	いなべ市	7		8	四日市市(南)	4		6	四日市市(西)	7		8	
					菰野町	21		27									
2141	鵜 殿 熊 野 線	7		7	熊野市(熊野)	4		4	御浜町	1		1	紀宝町	2		2	
2142	桑 名 東 員 線	35	1	45	桑名市	34	1	44	東員町	1		1					
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	24		34	伊勢市	24		34									
2202	須賀利港相賀停車場線	1		1	紀北町	1		1									
2203	尾鷲港尾鷲停車場線																
2302	亀山停車場石水溪線	3		4	亀山市	3		4									
2401	桑 名 四 日 市 線	16		16	桑名市	5		5	四日市市(北)	5		5	川越町	6		6	
2407	三 畑 四 日 市 線	11		14	四日市市(南)	9		10	鈴鹿市	2		4					
2410	草 生 窪 田 津 線	5		5	津市	5		5									
2413	嬉 野 津 線	7		8	津市(津南)	1		1	松阪市	6		7					
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	24		34	松阪市	2		3	明和町	6		6	伊勢市	16		25	
2501	朝 日 川 越 線																
2503	一 志 出 家 線	1		2	津市(津南)	1		2									
2504	桑 名 港 線	4		6	桑名市	4		6									
2505	四 日 市 港 松 原 線	1		1	四日市市(北)	1		1									
2507	千 代 崎 港 線	6		7	鈴鹿市	6		7									
2508	津 港 線																
2509	松 阪 港 線	9		11	松阪市	9		11									
2511	豊 北 港 小 俣 線	7		16	伊勢市	7		16									
2512	青 山 高 原 公 園 線																
2514	安 乗 港 線	2		4	志摩市	2		4									
2515	波 切 港 線	1		1	志摩市	1		1									
2516	長 島 港 線	2	1	1	紀北町	2	1	1									
2544	新 堂 停 車 場 線																
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	2		2	鈴鹿市	2		2									
2561	津 海 岸 線	2		3	津市	2		3									
2565	亀 山 城 跡 線	5		7	亀山市	5		7									
2566	亀山城跡上野町線																
2567	赤 目 滝 線	2		2	名張市	2		2									
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線																
2575	香良洲公園島貫線																
2580	白 山 小 津 線	4		5	津市(津南)	2		2	松阪市	2		3					
2613	福 島 城 南 線	9	1	9	桑名市	9	1	9									
2616	田 光 四 日 市 線	10		12	四日市市(西)	3		4	菰野町	7		8					
2620	平 津 菰 野 町	4		5	四日市市(北)	1		1	四日市市(西)	2		3	菰野町	1		1	
2621	永井保々停車場線	2		2	四日市市(西)	1		1	菰野町	1		1					
2622	小 牧 小 杉 線	12		17	四日市市(北)	12		17									
2623	四 日 市 東 員 線	3		3	東員町	3		3									
2624	千 草 赤 水 線	8	1	8	四日市市(西)	3	1	3	菰野町	5		5					
2625	水 沢 本 町 采 女 線	4		7	四日市市(西)	4		7									
2632	上 海 老 高 角 線																

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2635	南 堀 江 須 賀 線	4		7	鈴鹿市	4		7									
2637	辺法寺加佐登停車場線	8		10	亀山市	3		3	鈴鹿市	5		7					
2640	長明寺井田川停車場線																
2642	国 府 白 子 停 車 場 線	2		2	鈴鹿市	2		2									
2643	三 行 庄 野 線	11		19	鈴鹿市	10		17	津市	1		2					
2645	上 野 鈴 鹿 線	27		34	鈴鹿市	24		31	津市	3		3					
2647	白 木 西 町 線	3		4	亀山市	3		4									
2648	鈴 鹿 芸 濃 線																
2650	三宅一身田停車場線	2		3	津市	2		3									
2651	三 行 上 野 線	5		7	鈴鹿市	1		2	津市	4		5					
2652	栗真中山白塚停車場線	5		11	津市	5		11									
2653	草 生 曾 根 線																
2657	家所阿漕停車場線	4		5	津市	4		5									
2658	片 田 井 戸 久 居 線	3		5	津市	2		3	津市(津南)	1		2					
2659	上 稲 葉 羽 野 線	1		1	津市(津南)	1		1									
2660	平 生 庄 田 線	2		2	津市(津南)	2		2									
2661	二 本 木 一 志 線																
2662	藤 大 三 停 車 場 線	2		5	津市(津南)	1		4	多気町	1		1					
2663	二 本 木 御 衣 田 線	1		1	津市(津南)	1		1									
2664	垣 内 御 城 線	2		2	津市(津南)	2		2									
2666	八 知 下 多 気 一 志 線																
2669	大 山 田 芸 濃 線																
2679	川 東 佐 那 具 線	2		3	伊賀市(伊賀)	2		3									
2697	三 雲 久 居 線	3		5	津市(津南)	2		4	松阪市	1		1					
2698	津 三 雲 線	5		7	津市(津南)	1		3	松阪市	4		4					
2700	小 片 野 駅 部 田 線	4		4	松阪市	4		4									
2701	御 麻 生 園 豊 原 線	6		8	松阪市	6		8									
2705	大 淀 東 黒 部 松 阪 線	2		2	松阪市	2		2									
2707	南 藤 原 竹 川 線	6		6	明和町	6		6									
2709	相 鹿 瀬 大 台 線																
2740	小 船 紀 宝 線																
2748	大 湊 宮 町 停 車 場 線	4		4	伊勢市	4		4									
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	3		5	鳥羽市	3		5									
2754	津 香 良 洲 線	9		10	津市(津南)	9		10									
2756	松 阪 環 状 線	45		68	松阪市	45		68									
2776	久 居 停 車 場 津 線	28		41	津市	12		21	津市(津南)	16		20					
2778	中 井 浦 九 鬼 線	7		7	尾鷲市	7		7									
2000	そ の 他 県 道	139	4	177	桑名市	2		2	いなべ市	6		8	東員町	3		4	
					四日市(北)	3		3	朝日町	1		3	川越町	1		1	
					四日市市(南)	5		8	四日市市(西)	5		10	菰野町	2		3	
					亀山市	7	1	9	鈴鹿市	3		3	津市	2		2	
					津市(津南)	3		3	松阪市	35	1	44	多気町	4		7	
					明和町	2		2	大台町	1		1	大紀町	2		2	
					伊勢市	9		11	玉城町	12	1	13	度会町	1		2	
					南伊勢町	2		3	鳥羽市	1		2	志摩市	1		1	
					紀北町	1		1	熊野市(熊野)	1		1	伊賀市(伊賀)	20	1	24	
					名張市	4		4									

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
市 町 道																	
3100	桑 名 中 央 線（桜 通 り）																
3110	太 一 丸 江 場 線	1		1	桑名市	1		1									
3150	穴 太 大 木 線																
3200	四日市中央線（中央通り）	7		8	四日市市(南)	7		8									
3210	西新地久保田線（柳通り）	20		27	四日市市(南)	20		27									
3220	午起末永線（橋北通り）	4		4	四日市市(南)	4		4									
3230	子西八王子線（笹川通り）	32		41	四日市市(南)	32		41									
3240	日永八郷線（中川原通り）	27		31	四日市市(南)	27		31									
3250	金場新正線（三滝通り）	9		9	四日市市(南)	9		9									
3300	駅 前 和 田 線	1		1	四日市市(南)	1		1									
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	25		39	鈴鹿市	25		39									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	36		45	津市	20		25	津市(津南)	16		20					
3420	久 居 伊 倉 津 線																
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線																
3440	津 駅 前 線																
3500	塚 本 春 日 線																
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線																
3520	大 黒 田 日 野 町 線																
3650	昭 和 通 り 線																
3700	尾 鷲 駅 築 港 線																
3800	井 田 本 線																
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線																
3860	八幡町伊賀上野橋線																
3870	荒 木 木 興 線																
3880	恵美須町四十九線																
3900	平 尾 朝 日 町 線																
3950	桑 名 員 弁 線																
3000	そ の 他 の 市 町 道	2,292	23	2,824	桑名市	141	1	166	木曽岬町	5		6	いなべ市	50		67	
					東員町	17	1	22	四日市市(北)	216	3	254	朝日町	4		6	
					川越町	13		15	四日市市(南)	325	2	427	四日市(西)	34		45	
					菰野町	43		53	亀山市	49	1	54	鈴鹿市	277	4	347	
					津市	200		255	津市(津南)	76		97	松阪市	215	3	253	
					多気町	14		17	明和町	46	3	51	大台町	2		7	
					大紀町	3		3	伊勢市	181	2	215	玉城町	19		23	
					度会町	2		2	南伊勢市	5		5	鳥羽市	11		12	
					志摩市	46	1	62	尾鷲市	20		22	紀北町	11	1	13	
					熊野市(熊野)	7		7	御浜町	3		3	紀宝町	2		3	
	伊賀市(伊賀)	154	1	188	名張市	91		112	伊賀市(名張)	10		12					
道 路 運 送 法 の 道 路																	
6000	伊 勢 志 摩 ス カ イ ラ イ ン	1		3	鳥羽市	1		3									

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
そ の 他 の 道																	
7000	農 (免) 道	2		2	四日市市(北)	1		1	亀山市	1		1					
8000	林 道																
8500	港 湾 道	2	1	1	四日市市(南)	1	1		紀北町	1		1					
8600	堤防道(海岸堤防道)	1		2	桑名市	1		2									
9000	私 道	4	1	3	桑名市	1		1	津市(津南)	2	1	1	熊野市(熊野)	1		1	
9500	そ の 他 道	49		57	桑名市	2		3	四日市市(南)	1		1	鈴鹿市	6		7	
					津市	5		6	津市(津南)	31		36	鳥羽市	1		1	
					志摩市	3		3									
9900	その他の場所(広場等)	324	2	388	桑名市	19		24	いなべ市	8		8	東員町	2		2	
					四日市市(北)	22		26	川越町	3		3	四日市市(南)	25		27	
					四日市市(西)	2		3	菰野町	10		13	亀山市	8		10	
					鈴鹿市	40		49	津市	33	1	42	津市(津南)	28		35	
					松阪市	24		28	多気町	3		3	明和町	6		6	
					大台町	2		3	大紀町	1		1	伊勢市	33		45	
					玉城町	3		3	南伊勢町	3		3	鳥羽市	1		1	
					志摩市	9		10	尾鷲市	5		6	紀北町	1		1	
					熊野市(熊野)	2		3	御浜町	2		2	伊賀市(伊賀)	19		22	
					名張市	10	1	9									

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計 第1当事者 第2当事者				乗 用				貨 物				特 殊			二 輪				列 車	軽車両		歩 行 者	不 明		
				大	中	普 (ミニカーを含む)	軽	大	中	普	軽	農 耕	大	小	小	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種		自 転 車	そ の 他				
				型	型	通	四	型	型	通	四	耕	型	型	型	輪	種	種	車	車	他	者	明		
				人身事故	7,169	10	13	3,235	2,143	135	193	328	556	3			35	20	21	153		197		29	98
				死者数	87			24	16	4	5	2	11	1			1	1	2	8		8		2	2
				負傷者数	9,517	36	17	4,344	2,905	201	274	460	700	2			40	23	21	161		194		27	112
乗 用	大 型		人身事故	4			2											1						1	
			死者数	1														1							
			負傷者数	4			3																	1	
	中 型		人身事故	2				1	1																
			死者数																						
			負傷者数	3				2	1																
	普 (ミニカーを含む) 通		人身事故	2,581	3	2	1,246	776	48	67	124	158			9	3	3	43		61		18	20		
			死者数	9				2				1					1	2		2		1			
			負傷者数	3,847	5	3	1,873	1,184	91	106	202	215			13	5	3	45		59		17	26		
	軽 四		人身事故	1,976	1	6	869	627	30	51	86	161	1		3	2	3	30		76		6	24		
			死者数	4			2	1														1			
			負傷者数	2,759	1	9	1,235	897	38	74	117	225	1		4	2	4	35		79		5	33		
貨 物	大 型		人身事故	81	2		15	11	14	16	8	5	1		1	1	2	2		2			1		
			死者数	5				2				1				1	1								
			負傷者数	129	26		27	11	23	20	10	4	1		1		1	2		2			1		
	中 型		人身事故	83			26	18	8	11	7	8						3		2					
			死者数	3				1				1						1							
			負傷者数	106			30	26	11	15	10	10						2		2					
	普 通		人身事故	233		1	96	63	12	9	18	19			1	1		7		5		1			
			死者数	3			1	1	1																
			負傷者数	322		1	134	86	11	16	33	25			1	1		8		5		1			
	軽 四		人身事故	374			150	118	3	11	22	40					1	9		12		2	6		
			死者数	3			1													2					
			負傷者数	477			195	149	7	17	25	56					1	9		10		2	6		
特 殊	農 耕 作 業 用		人身事故	1								1													
			死者数																						
			負傷者数	1								1													
	大 型		人身事故																						
			死者数																						
			負傷者数																						
	小 型		人身事故																						
			死者数																						
			負傷者数																						
二 輪	小 型		人身事故	95			37	28	2	3	5	11			4			2		2			1		
			死者数	1							1														
			負傷者数	107			40	35	3	3	5	11			4			2		2			2		
	軽 二 輪		人身事故	43			21	11				3				1		2		2			3		
			死者数	1				1																	
			負傷者数	44			21	10				3				2		3		2			3		
	原 付 二 種		人身事故	78			40	24		2	3	6					1			1			1		
			死者数																						
			負傷者数	79			40	25		2	3	6					1			1			1		
	原 付 一 種		人身事故	260		2	131	70	5	5	7	26					1	7		1		1	4		
			死者数	1				1																	
			負傷者数	266		2	133	69	5	5	7	27					1	11		1		1	4		
列 車			人身事故	1																			1		
			死者数																						
			負傷者数	1																			1		
	軽 自 転 車		人身事故	557		1	267	176	5	6	24	49			1	2		2		4			20		
			死者数	5			1	2		1		1													
			負傷者数	562		1	269	175	7	5	24	50			1	3		2		5			20		
	そ の 他		人身事故																						
			死者数																						
			負傷者数																						
歩 行 者			人身事故	523	3	1	253	152	3	8	17	41					3	13		12			17		
			死者数	25			11	4	1	1	1	3						1		1			2		
			負傷者数	512	3	1	248	151	2	9	16	39					3	13		12			15		
	単 独 事 故 (不 明 含 む)		人身事故	277	1		82	68	4	4	7	28	1		16	10	7	32		17					
			死者数	26			8	1	2	3		4	1		1			3		3					
			負傷者数	298	1		96	85	2	2	8	28			16	10	7	29		14					

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			7,169	100.0	86	100.0	7,169	100.0	86	100.0
乗 用	大 型		10	0.1			4	0.1	1	1.2
	中 型		13	0.2			2	0.0		
	普 通		3,235	45.1	23	26.7	2,581	36.0	9	10.5
	軽		2,143	29.9	16	18.6	1,976	27.6	3	3.5
	ミ ニ カ ー									
貨 物	大 型		135	1.9	4	4.7	81	1.1	5	5.8
	中 型		193	2.7	5	5.8	83	1.2	3	3.5
	普 通		328	4.6	2	2.3	233	3.3	3	3.5
	軽		556	7.8	11	12.8	374	5.2	3	3.5
特 殊	農 耕 作 業 用		3	0.0	1	1.2	1	0.0		
	大 型									
	小 型									
二 輪	自動 二輪	小型二輪	35	0.5	1	1.2	95	1.3	1	1.2
		軽 二 輪	20	0.3	1	1.2	43	0.6	1	1.2
		二種原付	21	0.3	2	2.3	78	1.1		
	一 種 原 付		153	2.1	8	9.3	260	3.6	1	1.2
列 車							1	0.0		
軽 車 両	自 転 車		197	2.7	8	9.3	557	7.8	5	5.8
	そ の 他									
歩 行 者			29	0.4	2	2.3	523	7.3	25	29.1
単独事故(不明を含む)			98	1.4	2	2.3	277	3.9	26	30.2

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			7,169	100.0	86	100.0	7,169	100.0	86	100.0
事業用	路 線 バ ス		5	0.1			3	0.0		
	貸 切 バ ス		3	0.0			1	0.0		
	タクシー	法 人	37	0.5			25	0.3		
		個 人	3	0.0			1	0.0		
	その他	乗 用	4	0.1			1	0.0		
		貨 物	285	4.0	6	7.0	147	2.1	7	8.1
自家用	レ ン タ カ ー		89	1.2	2	2.3	44	0.6		
	ス ク ー ル バ ス		2	0.0						
	代行運転	代行用					1	0.0		
		随伴用								
	その他	乗 用	5,513	76.9	50	58.1	4,973	69.4	16	18.6
		貨 物	901	12.6	15	17.4	614	8.6	7	8.1
その他の	特殊	農耕作業用	3	0.0	1	1.2	1	0.0		
		大 型								
		小 型								
	列 車						1	0.0		
	自 転 車		197	2.7	8	9.3	557	7.8	5	5.8
	軽 車 両									
歩 行 者			29	0.4	2	2.3	523	7.3	25	29.1
単独事故(不明を含む)			98	1.4	2	2.3	277	3.9	26	30.2

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区分 構成率 計 車種		第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
		計	子 供	高 校 生	15 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	15 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以 上	不 明
		100.0	0.8	0.9	3.9	22.8	16.6	16.3	12.1	6.0	19.4	1.4	100.0	2.2	1.5	2.2	17.9	18.9	20.1	13.3	5.4	14.6	3.9
		(86) 7,169	(2) 55	(1) 62	(8) 280	(10) 1,638	(12) 1,187	(12) 1,167	(12) 864	(5) 430	(34) 1,388	(2) 98	(86) 7,169	(160) 160	(106) 106	(1) 159	(5) 1,286	(10) 1,357	(9) 1,440	(9) 956	(3) 384	(23) 1,044	(26) 277
乗 用 車	大 型	(10) 10					2	1	3	1	3		(1) 4					1		(1) 3			
	中 型	(13) 13				2	2	2	1	1	5		(2) 2					2					
	普 通	(23) 3,235		3	123	(6) 753	(4) 625	(593) 593	(381) 381	(1204) 204	(5553) 553		(9) 2,581			37	546	595	606	384	(1) 145	(1) 268	
	軽	(16) 2,143		2	(1) 115	(1) 635	(2) 327	(2) 302	(2) 252	(1) 115	(7) 395		(3) 1,976		1	50	440	(1) 416	450	281	(1) 114	(1) 224	
	ミニカー																						
貨 物 車	大 型	(4) 135				11	23	(3) 53	27	7	(1) 14		(5) 81				1	(1) 22	(1) 27	(2) 18	(1) 7		6
	中 型	(5) 193			(1) 27	(1) 42	(1) 52	(1) 45	15	12	(1) 12		(3) 83			(1) 1	5	(1) 23	(1) 36	11	5	2	
	普 通	(2) 328			8	82	(1) 75	(1) 74	38	22	29		(3) 233			4	(1) 51	56	(1) 61	(1) 29	17	15	
	軽	(11) 556			7	73	56	(1) 61	(2) 68	(1) 40	(7) 251		(3) 374			1	40	(2) 72	68	65	36	(1) 92	
特 殊 車	農耕作業用	(1) 3					1		(1) 1		1		1									1	
	大 型																						
	小 型																						
二 輪	自 小型二輪	(1) 35		2	6	8	3	4	(1) 8	3	1		(1) 95			9	26	(1) 23	16	16	3	2	
	軽 二 輪	(1) 20		3	3	6		3	4	1			(1) 43			6	13	(1) 6	7	6	2	3	
	二種原付	(2) 21				1	(1) 3	5	5	(1) 6	1		78		2	1	13	13	19	16	2	12	
	原 付	(8) 153		6	11	15	20	10	(1) 16	9	66		(1) 260		6	20	46	26	28	(1) 29	13	92	
そ の 他 の 車 両	列 車												1						1				
	自 転 車	(8) 197	(2) 43	46	7	20	7	5	14	(1) 4	(5) 51		(5) 557	103	87	21	62	47	54	(1) 39	(4) 17	127	
	軽 車 両																						
歩 行 者		(2) 29	12			5	(1) 1	2	1	2	(1) 6		(25) 523	57	10	9	(1) 43	(1) 57	(4) 65	(3) 59		(16) 200	
不 明		(2) 98										(2) 98	(26) 277									(26) 277	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 車種別計		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.7	4.3	3.3	3.6	2.1	2.9	11.9	66.6	3.2	1.4	0.0	100.0	0.1	2.0	2.1	2.1	1.5	2.7	10.4	63.3	15.7	0.1	0.0
		7,169	50	311	238	259	154	207	853	4,771	226	98	2	6,899	7	137	144	144	104	189	717	4,368	1,081	7	1
乗用車	大型	10							1	9				4								4			
	中型	13							2	11				2			1					1			
	普通	3,235	13	138	83	110	68	100	443	2,280				2,581	2	47	47	55	43	85	343	1,959			
	軽	2,143	20	124	126	112	62	84	283	1,331			1	1,976	2	48	48	56	44	77	266	1,435			
	ミニカー																								
貨物車	大型	135			1	1	1		10	122				81							2	79			
	中型	193	1	2	1	2	2	4	16	165				83	1		1		1	1	5	74			
	普通	328	2	10	12	12	9	7	40	236				233	1	7	10	3	2	6	21	183			
	軽	556	7	6	7	14	10	8	44	460				374		3	2	7	4	7	31	320			
特殊車	農耕作業用	3								3				1								1			
	大型																								
	小型																								
二輪車	自	小型二輪	35	2	7	1	3		1	2	19			95		5	7	9	4	3	11	56			
	二	軽二輪	20	1	5	4		1		1	8			43		3	6	2		3	8	21			
	二	種原付	21				1			2	18			78		3	2	1	1		9	62			
	原	付	153	4	19	3	4	1	3	9	109		1	260	1	21	20	11	5	7	21	173			1
その他の車両	列車													1								1			
	自転車	197									197			557								557			
	軽車両																								
歩行者		29									29			523									523		
不明		98										98		7									7		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			6,545	98.9	61	10	6,616
第 1 当 事 者	乗 用	大 型	9	90.0		1	10
		中 型	13	100.0			13
		普 通 (ミニカーを含む)	3,211	99.3	20	4	3,235
		軽	2,124	99.1	16	3	2,143
	貨 物	大 型	134	99.3	1		135
		中 型	189	97.9	4		193
		普 通	327	99.7	1		328
		軽	536	96.4	18	2	556
	特 殊		2	66.7	1		3

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			5,271	98.8	62	2	5,335
第 2 当 事 者	乗 用	大 型	4	100.0			4
		中 型	2	100.0			2
		普 通 (ミニカーを含む)	2,551	98.8	30		2,581
		軽	1,957	99.0	17	2	1,976
	貨 物	大 型	77	95.1	4		81
		中 型	81	97.6	2		83
		普 通	229	98.3	4		233
		軽	370	98.9	4		374
	特 殊				1		1

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			12	37.5	2	6.3	14	43.8	17	1			32
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	4	44.4			4	44.4	5				9
		軽	4	44.4	2	22.2	6	66.7	3				9
	貨 物 車	大 型							2				2
		中 型	1	33.3			1	33.3	1	1			3
		普 通							1				1
		軽	3	42.9			3	42.9	4				7
	特 殊								1				1

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			5,673	75.1	1,565	20.7	7,238	95.8	83	206	6	25	7,558
負 傷 者 数	乗 用 車	大 型	2	6.9	9	31.0	11	37.9		5		13	29
		中 型	3	100.0			3	100.0					3
		普 通 (ミニカーを含む)	2,718	71.8	900	23.8	3,618	95.6	34	123	1	8	3,784
		軽	2,151	77.6	523	18.9	2,674	96.5	24	67	3	4	2,772
	貨 物 車	大 型	57	93.4	1	1.6	58	95.1	3				61
		中 型	84	91.3	5	5.4	89	96.7	2	1			92
		普 通	239	72.2	82	24.8	321	97.0	4	6			331
		軽	418	86.4	45	9.3	463	95.7	15	4	2		484
	特 殊		1	50.0			1	50.0	1				2

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区 分 車 種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			218	95.2	10	1	229
第1当事者	自 二	小 型	33	94.3	2		35
		軽 二	20	100.0			20
		原 二	21	100.0			21
	原 付		144	94.1	8	1	153

区 分 車 種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			463	97.3	12	1	476
第2当事者	自 二	小 型	94	98.9	1		95
		軽 二	43	100.0			43
		原 二	77	98.7	1		78
	原 付		249	95.8	10	1	260

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			13	86.7			13	86.7	2				15
死 者 数	自 二	小 型	2	100.0			2	100.0					2
		軽 二	2	100.0			2	100.0					2
		原 二	2	100.0			2	100.0					2
	原 付		7	77.8			7	77.8	2				9

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			624	95.3	8	1.2	632	96.5	19	3	1		655
負 傷 者 数	自 二	小 型	113	92.6	7	5.7	120	98.4	2				122
		軽 二	55	98.2	1	1.8	56	100.0					56
		原 二	91	98.9			91	98.9	1				92
	原 付		365	94.8			365	94.8	16	3	1		385

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 職業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
		7,169	構成率	7,169	構成率	87	構成率	9,517	構成率
			100.0		100.0		100.0		100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0	4	0.1			93	1.0
	就 園 児	5	0.1	4	0.1			75	0.8
	小 計	6	0.1	8	0.1			168	1.8
小 学 生	1 年 生	6	0.1	15	0.2			54	0.6
	2 年 生	6	0.1	16	0.2			48	0.5
	3 年 生	5	0.1	13	0.2			48	0.5
	4 年 生	3	0.0	13	0.2	1	1.1	48	0.5
	5 年 生	3	0.0	14	0.2			31	0.3
	6 年 生	2	0.0	6	0.1			33	0.3
	小 計	25	0.3	77	1.1	1	1.1	262	2.8
中 学 生	1 年 生	12	0.2	29	0.4			65	0.7
	2 年 生	5	0.1	22	0.3			50	0.5
	3 年 生	7	0.1	24	0.3			54	0.6
	小 計	24	0.3	75	1.0			169	1.8
高 校 生		62	0.9	106	1.5			227	2.4
大 学 生		133	1.9	85	1.2			154	1.6
そ の 他 の 学 生		58	0.8	49	0.7			68	0.7
職 業 運 転 者		348	4.9	231	3.2	6	6.9	230	2.4
公 務		209	2.9	227	3.2			280	2.9
農 林 業		78	1.1	45	0.6	2	2.3	64	0.7
漁 業		19	0.3	15	0.2			19	0.2
鉱 業		3	0.0	2	0.0			2	0.0
建 設 業		270	3.8	246	3.4	6	6.9	324	3.4

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		467	6.5	494	6.9	5	5.7	588	6.2
卸 ・ 小 売 業		187	2.6	156	2.2	3	3.4	198	2.1
金 融 ・ 保 険 業		51	0.7	64	0.9			81	0.9
不 動 産 業		6	0.1	15	0.2			17	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		74	1.0	81	1.1	2	2.3	89	0.9
通 信 業		12	0.2	9	0.1			14	0.1
電気・ガス・熱・水道業		41	0.6	30	0.4	2	2.3	38	0.4
学術研究、専門・ 技術サービス業		1	0.0	1	0.0			2	0.0
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		67	0.9	93	1.3	1	1.1	105	1.1
生活関連サービス 業、娯 楽 業		167	2.3	162	2.3	1	1.1	198	2.1
教育、学習支援業		74	1.0	58	0.8			74	0.8
医 療 ・ 福 祉		347	4.8	315	4.4	1	1.1	386	4.1
複合サービス事業		27	0.4	26	0.4	1	1.1	36	0.4
サービス業(他に 分類されないもの)		3,004	41.9	2,962	41.3	14	16.1	3,756	39.5
分 類 不 能 の 産 業		9	0.1	16	0.2			18	0.2
主 婦		336	4.7	407	5.7	5	5.7	701	7.4
無 職		953	13.3	824	11.5	37	42.5	1,224	12.9
外 国 人	在日外交官								
	そ の 他	3	0.0					1	0.0
	小 計	3	0.0					1	0.0
調 査 不 能		10	0.1	13	0.2			24	0.3
当 事 者 不 明		98	1.4	7	0.1				
物 損 (車 両 単 独)				270	3.8				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

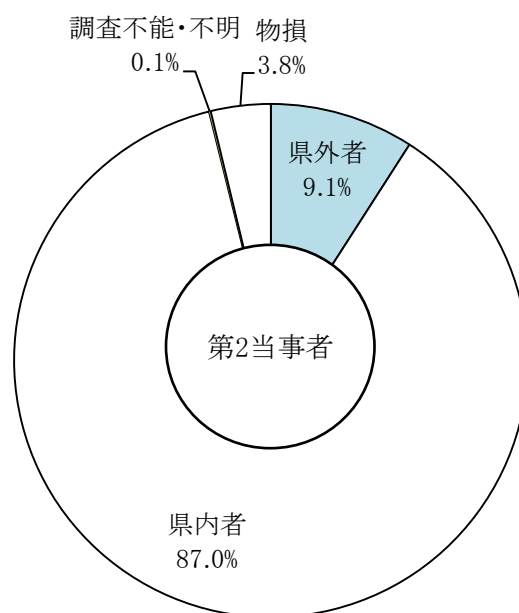
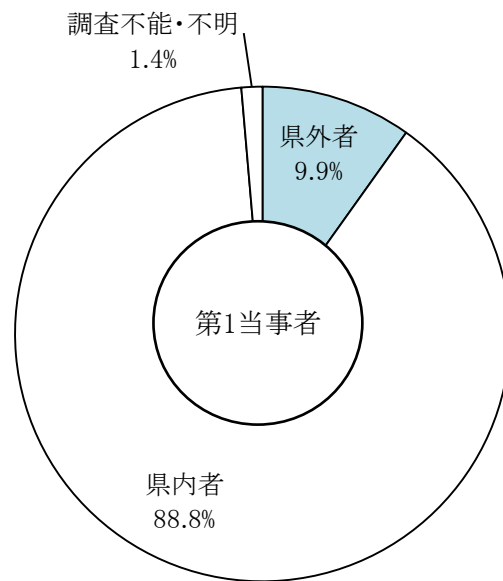
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区 分 市 町 名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	6,364	6,240
桑 名	桑 名 市	331	340
	木 曾 岬 町	8	3
いなべ	い な べ 市	149	139
	東 員 町	57	50
四日市北	四 日 市 市	416	419
四日市南		605	643
四日市西		114	123
四日市北	朝 日 町	19	19
	川 越 町	25	25
四日市西	菰 野 町	128	118
亀 山	亀 山 市	154	139
鈴 鹿	鈴 鹿 市	710	724
津	津 市	700	684
津 南		373	369
松 阪	松 阪 市	687	686
	多 気 町	45	39
	明 和 町	101	106
大 台	大 台 町	38	36
	大 紀 町	38	25

区 分		第 1 当事者	第 2 当事者
署 名	市 町 名		
伊 勢	伊 勢 市	530	488
	玉 城 町	54	52
	南 伊 勢 町	47	33
	度 会 町	17	23
鳥 羽	鳥 羽 市	73	47
	志 摩 市	184	167
尾 鷲	尾 鷲 市	59	54
	紀 北 町	40	44
熊 野	熊 野 市	34	30
紀 宝		2	2
	御 浜 町	20	18
	紀 宝 町	22	22
伊 賀	伊 賀 市	344	332
名 張		33	29
		名 張 市	207
調 査 不 能 ・ 不 明		98	8
物 損（車 両 単 独）			270

管区 都道府県名		区分	第1当事者	第2当事者
北	海	道	4	1
東 北	青	森		
	岩	手	1	
	宮	城		
	秋	田		
	山	形		1
	福	島	2	
東		京	17	9
関 東	茨	城		2
	栃	木		
	群	馬		1
	埼	玉	9	10
	千	葉	6	5
	神	奈 川	11	9
	新	潟	2	
	山	梨	2	1
	長	野	6	1
	静	岡	17	22
中 部	富	山		1
	石	川	1	
	福	井	1	5
	岐	阜	48	44
	愛	知	288	307
	三	重	6,364	6,240
近 畿	滋	賀	33	30
	京	都	38	22
	大	阪	102	89
	兵	庫	19	20
	奈	良	55	35
	和	歌 山	19	21
中 国	鳥	取		
	島	根	1	
	岡	山	2	3
	広	島	3	4
四 国	山	口	1	
	徳	島		2
	香	川	5	1
	愛	媛	4	
九 州	高	知	3	
	福	岡	5	4
	佐	賀		
	長	崎	1	
	熊	本		1
	大	分		
	宮	崎		
	鹿 児 島			
	沖	縄	1	
合 計			7,071	6,891
調 査 不 能 ・ 不 明			98	8
物 損(車両単独)				270



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区 分	県 外		自署管内		他署管内		不 明
		居住者	構成率	居 住 者	構成率	居 住 者	構成率	
	7,169	707	9.9	4,344	60.6	2,020	28.2	98
高 速 隊	246	183	2.6			63	0.9	
桑 名	437	84	1.2	237	3.3	109	1.5	7
い な べ	197	20	0.3	114	1.6	61	0.9	2
四 日 市 北	563	54	0.8	306	4.3	195	2.7	8
四 日 市 南	782	67	0.9	413	5.8	280	3.9	22
四 日 市 西	228	10	0.1	137	1.9	77	1.1	4
亀 山	157	24	0.3	76	1.1	49	0.7	8
鈴 鹿	743	42	0.6	498	6.9	194	2.7	9
津	745	30	0.4	479	6.7	227	3.2	9
津 南	428	18	0.3	241	3.4	165	2.3	4
松 阪	899	23	0.3	595	8.3	273	3.8	8
大 台	54	1	0.0	36	0.5	17	0.2	
伊 勢	596	31	0.4	437	6.1	125	1.7	3
鳥 羽	248	16	0.2	190	2.7	42	0.6	
尾 鷲	97	7	0.1	76	1.1	13	0.2	1
熊 野	49	8	0.1	21	0.3	20	0.3	
紀 宝	52	14	0.2	26	0.4	11	0.2	1
伊 賀	419	53	0.7	291	4.1	68	0.9	7
名 張	229	22	0.3	171	2.4	31	0.4	5

計		7,169	707	9.9	4,344	60.6	2,020	28.2	98
路線名									
高 速 道 路		185	142	2.0			43	0.6	
名 阪 国 道		61	41	0.6			20	0.3	
国 道	1 号	322	62	0.9	134	1.9	123	1.7	3
	23 号	895	109	1.5	364	5.1	412	5.7	10
	42 号	330	34	0.5	185	2.6	110	1.5	1
	165 号	141	15	0.2	95	1.3	31	0.4	
	258 号	39	9	0.1	19	0.3	10	0.1	1
	そ の 他	643	61	0.9	375	5.2	198	2.8	9
県 道		1,716	110	1.5	1,126	15.7	462	6.4	18
市 道		2,265	90	1.3	1,635	22.8	490	6.8	50
町 道		189	9	0.1	138	1.9	41	0.6	1
そ の 他 道		383	25	0.3	273	3.8	80	1.1	5

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署 名		区 分	県 内 居 住 者				県 外 者 居 住	不 明
			発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
				構 成 率		構 成 率		
	7,169	4,044	56.4	2,320	32.4	707	98	
高 速	246			63	0.9	183		
桑 名	437	227	3.2	119	1.7	84	7	
い な べ	197	92	1.3	83	1.2	20	2	
四 日 市 北	563	251	3.5	250	3.5	54	8	
四 日 市 南	782	413	5.8	280	3.9	67	22	
四 日 市 西	228	109	1.5	105	1.5	10	4	
亀 山	157	76	1.1	49	0.7	24	8	
鈴 鹿	743	498	6.9	194	2.7	42	9	
津	745	479	6.7	227	3.2	30	9	
津 南	428	241	3.4	165	2.3	18	4	
松 阪	899	512	7.1	356	5.0	23	8	
大 台	54	31	0.4	22	0.3	1		
伊 勢	596	385	5.4	177	2.5	31	3	
鳥 羽	248	180	2.5	52	0.7	16		
尾 鷲	97	63	0.9	26	0.4	7	1	
熊 野	49	21	0.3	20	0.3	8		
紀 宝	52	18	0.3	19	0.3	14	1	
伊 賀	419	291	4.1	68	0.9	53	7	
名 張	229	157	2.2	45	0.6	22	5	

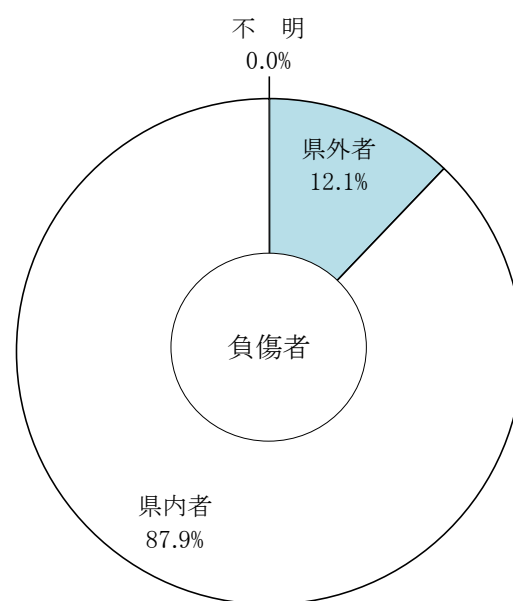
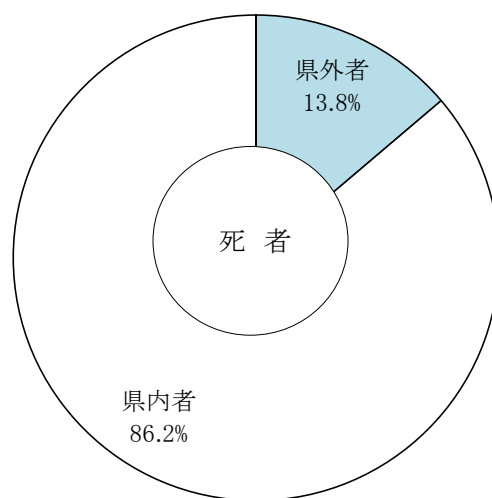
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	75	8,362	46.3
桑 名 市	7	438	31.6
木 曽 岬 町		5	7.7
い な べ 市		199	44.0
東 員 町	1	69	27.5
四 日 市 市	12	1,546	50.9
朝 日 町	1	13	13.6
川 越 町		30	20.5
菰 野 町	1	160	39.9
亀 山 市	3	194	39.0
鈴 鹿 市	4	982	50.0
津 市	10	1,443	51.8
松 阪 市	8	906	55.0
多 気 町		60	40.0
明 和 町	3	140	63.4
大 台 町	2	48	51.1
大 紀 町	3	32	38.4

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	4	644	50.8
玉 城 町	1	74	48.3
南 伊 勢 町		54	41.4
度 会 町		29	34.9
鳥 羽 市		77	39.2
志 摩 市	3	223	44.3
尾 鷲 市	1	75	41.4
紀 北 町	2	62	37.6
熊 野 市	2	39	22.7
御 浜 町		27	30.4
紀 宝 町	1	34	31.2
伊 賀 市	3	480	52.0
名 張 市	3	279	35.9
不 明		1	
県 外	12	1,154	

注) 基礎人口は平成26年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

区分		死者数	負傷者数
管区	都道府県名		
北海道			1
東北	青森		
	岩手		
	宮城		
	秋田		
	山形	1	
福島			
東京		1	19
関東	茨城		2
	栃木		1
	群馬		3
	埼玉		23
	千葉		8
	神奈川県		20
	新潟		1
	山梨		2
	長野		3
	静岡県		42
中部	富山		
	石川		1
	福井		8
	岐阜		75
	愛知	3	512
近畿	三重	75	8,362
	滋賀	1	51
	京都		42
	大阪	1	161
	兵庫	1	35
	奈良	3	67
中国	和歌山	2	31
	鳥取		2
	島根		
	岡山		20
四国	広島		5
	山口		
	徳島		2
九州	香川		1
	愛媛		
	高知		
	福岡		6
	佐賀		1
	長崎		1
	熊本		2
	大分		
九州	宮崎		4
	鹿児島		
	沖縄		1
合計		87	9,516
不明			1



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	7,169	413	24	135	62	1,325	31	83	134	157	743	1,173	739	35	125
桑 名 市	331	225	7	16	9	41	4	8	3	1	6	3	2		
木 曽 岬 町	8	3	2			2		1							
い な べ 市	149	16	1	79	20	19			6		2	3			
東 員 町	57	24		2	13	13			3	1					
四 日 市 市	1,135	37	3	12	5	891	15	42	31	5	51	28	3	1	
朝 日 町	19	2		1		5	4	3		1	2	1			
川 越 町	25	6				8	1	10							
菰 野 町	128			5	5	32	1	1	71	1	5	4			
亀 山 市	154		1			20	1		2	76	29	18	1		1
鈴 鹿 市	710	7		2	1	117		4	5	17	498	43	6		
津 市	1,073	4		1	1	23	1		6	10	66	828	82		5
松 阪 市	687	4		1	1	5				1	12	118	464	9	27
多 気 町	45										2	3	19	9	1
明 和 町	101									1	3	6	26	1	39
大 台 町	38											1	8	8	1
大 紀 町	38	1								1		1	5	2	1
伊 勢 市	530	1			1	3				1	4	27	68		30
玉 城 町	54					1						7	12		3
度 会 町	17										1		2	2	4
南伊勢町	47					1						1	3		
鳥 羽 市	73	1				1					1	1	1		3
志 摩 市	184							1				4	4		1
尾 鷲 市	59					1				2			2		
紀 北 町	40												3		1
熊 野 市	36										1	1			
御 浜 町	20														
紀 宝 町	22	1				1							1		
伊 賀 市	377									6	6	10	4		1
名 張 市	207									1	3	4	1		1
県内小計	6,364	332	14	119	56	1,184	27	70	127	125	692	1,112	717	32	119
県 外 者	707	75	9	15	5	110	4	13	4	24	42	48	14	3	6
当事者不明	98	6	1	1	1	31			3	8	9	13	8		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	26	28	506	55	11	24	48	200	60	37	50	34	17	446	202	246
桑 名 市								1	1							4
木曾岬町																
いなべ市								2								1
東 員 町								1								
四日市市			1								2			1	2	5
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町			1													2
亀 山 市																5
鈴 鹿 市	1		2					1						1	1	4
津 市		3	10			1	1	3			2	1		15	3	7
松 阪 市	3	3	19	3		1		2		1		1		3	3	6
多 気 町	1		2	6	1											1
明 和 町			19	5											1	
大 台 町	15	1	3		1											
大 紀 町	4	16	2		1				1	1	1					1
伊 勢 市			348	16	3	1	4	16				1		1	1	4
玉 城 町			15	15				1								
度 会 町	1		2	3	2											
南伊勢町			5	5	2	20		9								1
鳥 羽 市			22				34	7		1						1
志 摩 市			22	1		1	3	146	1							
尾 鷲 市		2						1	39	6	2	1				3
紀 北 町		3							7	24						2
熊 野 市									2	1	21	7	2	1		
御 浜 町									1		8	10	1			
紀 宝 町									1		5	5	8			
伊 賀 市														318	20	12
名 張 市			1						2					43	147	4
県内小計	25	28	474	54	10	24	42	190	55	34	41	26	11	383	178	63
県 外 者	1		29	1	1		6	10	5	2	9	7	6	56	19	183
当事者不明			3							1		1		7	5	

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	87	7		1	1	10		1	1	3	6	9	11	2	3
桑 名 市	7	6											1		
木 曽 岬 町															
い な べ 市															
東 員 町	1				1										
四 日 市 市	12			1		9		1			1				
朝 日 町	1					1									
川 越 町															
菰 野 町	1								1						
亀 山 市	3									2					1
鈴 鹿 市	4										4				
津 市	10										1	7	1		
松 阪 市	8												8		
多 気 町															
明 和 町	3												1		2
大 台 町	2													1	
大 紀 町	3													1	
伊 勢 市	4														
玉 城 町	1														
度 会 町															
南伊勢町															
鳥 羽 市															
志 摩 市	3														
尾 鷲 市	1														
紀 北 町	2														
熊 野 市	2														
御 浜 町															
紀 宝 町	1														
伊 賀 市	3														
名 張 市	3														
県内小計	75	6		1	1	10		1	1	2	6	7	11	2	3
県 外 者	12	1								1		2			
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	1	2	5	1				3	2	2	2		1	3	3	7
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東 員 町																
四日市市																
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町																
亀 山 市																
鈴 鹿 市																
津 市		1														
松 阪 市																
多 気 町																
明 和 町																
大 台 町	1															
大 紀 町		1														1
伊 勢 市			4													
玉 城 町				1												
度 会 町																
南伊勢町																
鳥 羽 市																
志 摩 市								3								
尾 鷲 市									1							
紀 北 町										2						
熊 野 市											2					
御 浜 町																
紀 宝 町									1							
伊 賀 市														3		
名 張 市															3	
県内小計	1	2	4	1				3	2	2	2			3	3	1
県 外 者			1										1			6
当事者不明																

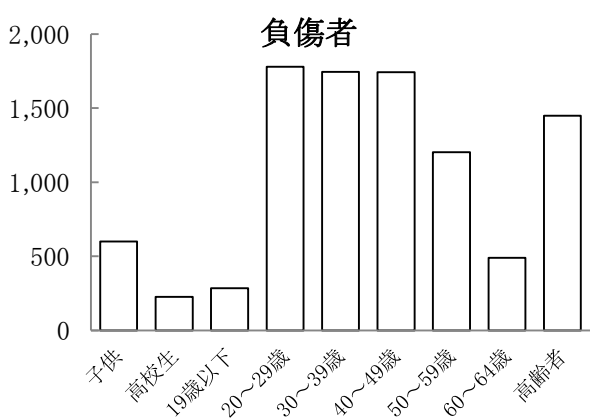
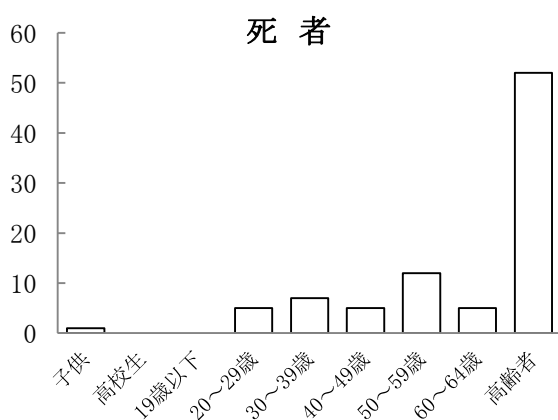
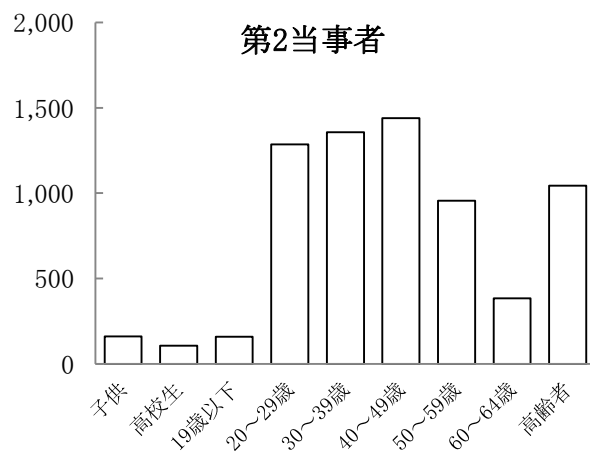
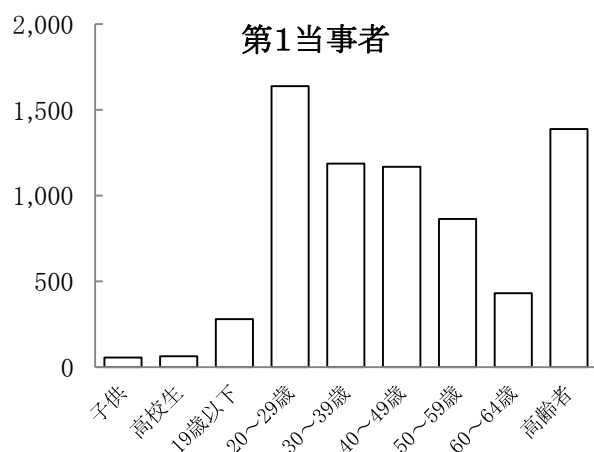
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	9,517	530	38	175	79	1,714	44	111	172	208	997	1,564	943	44	159
桑 名 市	438	284	7	12	13	48	8	23	2	3	13	7	2		2
木 曽 岬 町	5	3	2												
い な べ 市	199	23		110	19	30			6			3			1
東 員 町	69	20		7	21	7	1		2						
四 日 市 市	1,546	48	4	16	8	1,193	26	49	49	12	79	29	9		
朝 日 町	13	2				7	3	1							
川 越 町	30	4	3	1	1	9		9		1		1			
菰 野 町	160	2		5	7	45			84	1	7	4	4		
亀 山 市	194	3				17		1	3	94	47	13	2		3
鈴 鹿 市	982	7	1	5	3	135	1	7	6	36	674	81	7	2	1
津 市	1,443	5	1	1	1	62		2	5	17	77	1,106	93	1	11
松 阪 市	906	5				8				4	17	155	600	14	28
多 気 町	60										1	9	27	10	2
明 和 町	140									1		10	39	3	57
大 台 町	48	2				1						2	8	5	
大 紀 町	32	1										2	2	2	
伊 勢 市	644	2	1		1	6					5	30	74	4	34
玉 城 町	74										1	8	13		5
度 会 町	29												5	1	2
南伊勢町	54					1						1	3		
鳥 羽 市	77	1								2	1		4		2
志 摩 市	223					1		1		1		6	6		3
尾 鷲 市	75									1			4		1
紀 北 町	62											2	3		
熊 野 市	39										2		2		1
御 浜 町	27		1												
紀 宝 町	34	1													
伊 賀 市	480			1		2				3	8	13	3		
名 張 市	279		1							1	3	15	1		1
県内小計	8,362	413	21	158	74	1,572	39	93	157	177	935	1,497	911	42	154
県 外 者	1,154	117	17	17	5	142	5	18	15	31	62	67	32	2	5
当事者不明	1														

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	40	33	647	72	13	28	61	270	75	47	68	58	23	588	242	474
桑 名 市			3					1						3	1	6
木曾岬町																
いなべ市			1					3								3
東 員 町																11
四日市市			3					4			1			6	2	8
朝 日 町																
川 越 町																1
菰 野 町														1		
亀 山 市			1											7		3
鈴 鹿 市			2					2	1	1		1		5	1	3
津 市		2	11			2	1	4	1		2			15	7	16
松 阪 市	8	1	33	9		1		1	5	1	1			3	2	10
多 気 町	1		6	2	1											1
明 和 町			21	8				1								
大 台 町	21	3	2	1				1								2
大 紀 町	2	15	1		1			1		5						
伊 勢 市			426	18	3	1	10	23								6
玉 城 町			23	21		2	1									
度 会 町			10	2	6			3								
南伊勢町	1	4	13	5	1	18		6						1		
鳥 羽 市			24				35	8								
志 摩 市			25	3		3	3	170	1							
尾 鷲 市		1	2				1		53	1	7					4
紀 北 町		5	1			1		2	10	31	6					1
熊 野 市									1	1	23	7	2			
御 浜 町											4	21	1			
紀 宝 町										2	5	8	18			
伊 賀 市			1				1							413	23	12
名 張 市			1								1			64	185	6
県内小計	33	31	610	69	12	28	52	230	72	42	50	37	21	518	221	93
県 外 者	7	2	36	3	1		9	40	3	5	18	21	2	70	21	381
当事者不明			1													

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	高 齢 者				不 明	
		未就 園児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 69 歳	70 歳 79 歳	80 歳 以 上	小 計		
第1当事者	7,071	1	5	25	24	55	62	280	1,638	1,187	1,167	864	430	501	635	252	1,388		
	構成率	100.0	0.0	0.1	0.4	0.3	0.8	0.9	4.0	23.2	16.8	16.5	12.2	6.1	7.1	9.0	3.6	19.6	
男	63.9	4,517	1	4	17	22	44	39	188	1,019	775	723	533	268	304	416	208	928	
女	36.1	2,554		1	8	2	11	23	92	619	412	444	331	162	197	219	44	460	
第2当事者	6,892	4	4	77	75	160	106	159	1,286	1,357	1,440	956	384	408	473	163	1,044		
	構成率	100.0	0.1	0.1	1.1	1.1	2.3	1.5	2.3	18.7	19.7	20.9	13.9	5.6	5.9	6.9	2.4	15.1	
男	57.9	3,989	2	1	53	42	98	59	109	717	833	817	549	232	233	255	87	575	
女	42.1	2,903	2	3	24	33	62	47	50	569	524	623	407	152	175	218	76	469	
死 者 数	87			1		1			5	7	5	12	5	12	20	20	52		
	構成率	100.0			1.1		1.1		5.7	8.0	5.7	13.8	5.7	13.8	23.0	23.0	59.8		
男	67.8	59			1		1		4	5	4	7	3	8	13	14	35		
女	32.2	28							1	2	1	5	2	4	7	6	17		
負 傷 者 数	9,517	93	75	262	169	599	227	285	1,778	1,745	1,743	1,203	489	519	683	246	1,448		
	構成率	100.0	1.0	0.8	2.8	1.8	6.3	2.4	3.0	18.7	18.3	18.3	12.6	5.1	5.5	7.2	2.6	15.2	
男	54.0	5,139	50	43	157	91	341	116	186	939	1,015	928	658	269	262	301	124	687	
女	46.0	4,378	43	32	105	78	258	111	99	839	730	815	545	220	257	382	122	761	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層 負傷者			負 傷 者 数			
			平 成 27 年	平 成 26 年	増 減 数	増 減 率
			計	計	計	計
状 態	運 転 中	自 動 車	5,762	6,358	▼ 596	▼ 9.4
		自 二	262	313	▼ 51	▼ 16.3
		原 付	382	460	▼ 78	▼ 17.0
		自 転 車	732	932	▼ 200	▼ 21.5
		小 計	7,138	8,063	▼ 925	▼ 11.5
	乗 中	自 動 車	1,796	2,053	▼ 257	▼ 12.5
		自 二	8	3	5	166.7
		原 付	3	1	2	200.0
		自 転 車	5	7	▼ 2	▼ 28.6
		小 計	1,812	2,064	▼ 252	▼ 12.2
	歩 行 中		549	578	▼ 29	▼ 5.0
	そ の 他		18	12	6	50.0
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	93	107	▼ 14	▼ 13.1
		就 園 児	75	92	▼ 17	▼ 18.5
		小 学 生	262	273	▼ 11	▼ 4.0
		中 学 生	169	189	▼ 20	▼ 10.6
	高 校 生		227	270	▼ 43	▼ 15.9
	19 歳 以 下		285	307	▼ 22	▼ 7.2
	20 ～ 29 歳		1,778	1,918	▼ 140	▼ 7.3
	30 ～ 39 歳		1,745	1,962	▼ 217	▼ 11.1
	40 ～ 49 歳		1,743	1,952	▼ 209	▼ 10.7
	50 ～ 59 歳		1,203	1,389	▼ 186	▼ 13.4
	60 ～ 69 歳		1,008	1,182	▼ 174	▼ 14.7
	70 歳 以 上		929	1,076	▼ 147	▼ 13.7
	再 掲	65 歳 以 上	1,448	1,647	▼ 199	▼ 12.1
		16 ～ 24 歳	1,290	1,443	▼ 153	▼ 10.6

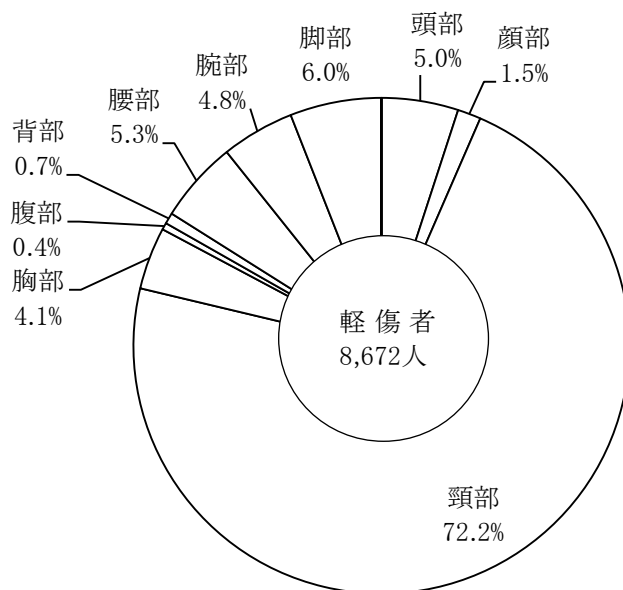
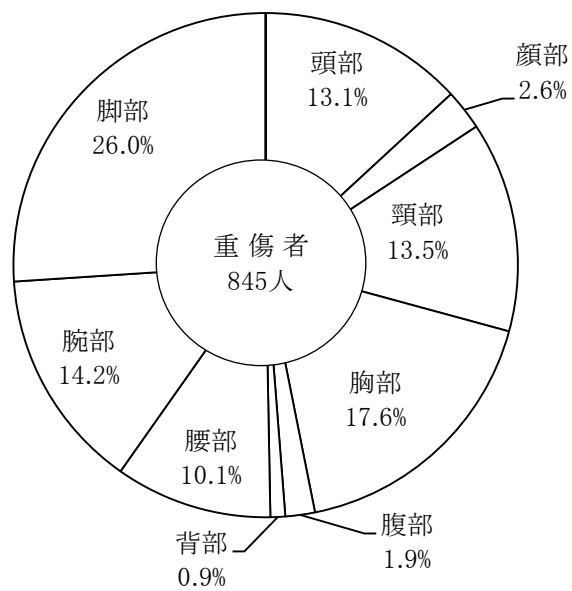
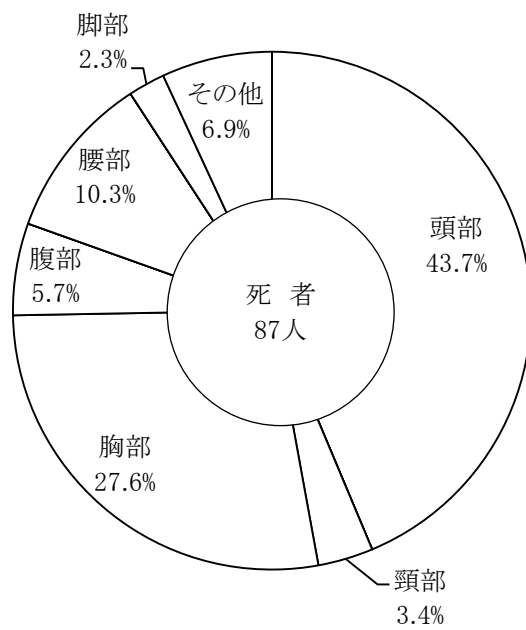
年 齢 層 職 業		状 態 計	負 傷 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
			自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
		5,762	262	382	732	7,138	1,796	8	3	5	1,812	549	18	9,517	
年	0 ～ 6 歳				6	6	163			3	166	20	2	194	
	7 ～ 12 歳				67	67	151			1	152	49	3	271	
	13 ～ 15 歳			2	105	107	65	2		1	68	10		185	
	小 計			2	178	180	379	2		5	386	79	5	650	
	16 ～ 19 歳	111	28	37	122	298	138	2	3		143	17	1	459	
	20 ～ 24 歳	516	36	40	45	637	166	1			167	24	3	831	
	小 計	627	64	77	167	935	304	3	3		310	41	4	1,290	
齢	25 ～ 29 歳	662	24	21	33	740	176	2			178	24	5	947	
	30 ～ 34 歳	638	25	22	22	707	147				147	26	1	881	
	35 ～ 39 歳	660	15	18	31	724	108				108	33		865	
	40 ～ 44 歳	757	28	18	31	834	137	1			138	36	1	1,009	
	45 ～ 49 歳	549	21	18	29	617	87				87	30		734	
	50 ～ 54 歳	466	30	24	30	550	85				85	28	1	664	
	55 ～ 59 歳	382	21	17	22	442	66				66	31		539	
層	60 ～ 64 歳	336	15	23	20	394	69				69	26		489	
	小 計	4,450	179	161	218	5,008	875	3			878	234	8	6,128	
	65 ～ 69 歳	300	8	43	45	396	77				77	46		519	
	70 ～ 74 歳	202	5	44	42	293	75				75	42		410	
	75 ～ 79 歳	100	5	38	39	182	48				48	42	1	273	
	80 歳 以上	83	1	17	43	144	38				38	65		247	
	小 計	685	19	142	169	1,015	238				238	195	1	1,449	

職 業	未 就 園 児						84			2	86	5	2	93
	就 園 児				3	3	64			1	65	7		75
	小 計				3	3	148			3	151	12	2	168
	小 学 生	1 年 生			7	7	31			1	32	15		54
		2 年 生			14	14	24				24	9	1	48
		3 年 生			9	9	29				29	10		48
		4 年 生			8	8	31				31	8	1	48
		5 年 生			10	10	13				13	7	1	31
		6 年 生			3	3	25				25	5		33
		小 計			51	51	153			1	154	54	3	262
	中 学 生	1 年 生			36	36	23				23	6		65
		2 年 生			26	26	22				22	2		50
		3 年 生			29	29	21			1	22	3		54
		小 計			91	91	66			1	67	11		169
	高 校 生	1 年 生		3	5	53	61	17	2		19	2		82
		2 年 生		2	3	37	42	27		1	28	4		74
		3 年 生	2		2	38	42	23	1		24	4	1	71
		小 計	2	5	10	128	145	67	3	1	71	10	1	227

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率	損傷程度	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
		9,604	87	845	8,672
		100.0	100.0	100.0	100.0
頭 部		583	38	111	434
		6.1	43.7	13.1	5.0
顔 部		154		22	132
		1.6		2.6	1.5
頸 部		6,378	3	114	6,261
		66.4	3.4	13.5	72.2
胸 部		525	24	149	352
		5.5	27.6	17.6	4.1
腹 部		60	5	16	39
		0.6	5.7	1.9	0.4
背 部		70		8	62
		0.7		0.9	0.7
腰 部		556	9	85	462
		5.8	10.3	10.1	5.3
腕 部		533		120	413
		5.5		14.2	4.8
脚 部		739	2	220	517
		7.7	2.3	26.0	6.0
そ の 他		6	6		
		0.1	6.9		

四輪乗車中	二輪乗車中
7,590	670
100.0	100.0
264	73
3.5	10.9
81	18
1.1	2.7
6,070	119
80.0	17.8
378	69
5.0	10.3
38	8
0.5	1.2
50	7
0.7	1.0
349	51
4.6	7.6
181	146
2.4	21.8
175	178
2.3	26.6
4	1
0.1	0.1



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率	
通行目的		(44)	964	(36)	6,280	(7)	2,360	(87)	9,604	100.0	
業 務		(8)	77	(2)	647	(2)	156	(12)	880	9.2	
通 勤		(4)	146	(4)	1,409		179	(8)	1,734	18.1	
通 学 ・ 通 園			57		166		20		243	2.5	
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(2)	33		248	(1)	331	(3)	612	6.4	
	ド ラ イ ブ	(1)	33	(1)	133		75	(2)	241	2.5	
	散 歩	(1)	7	(10)	49	(1)	3	(12)	59	0.6	
	飲 食	(1)	19	(2)	164		133	(3)	316	3.3	
	買 物	(6)	193	(7)	1,375	(1)	551	(14)	2,119	22.1	
	訪 問	(5)	140	(4)	592	(1)	225	(10)	957	10.0	
	送 迎		27		240		173		440	4.6	
	通 院		20	(1)	131		45	(1)	196	2.0	
	帰 省		20		165		73		258	2.7	
	遊 戯		4		16		1		21	0.2	
	疾 病 徘 徊	(1)	2		1		1	(1)	4	0.0	
そ の 他		(12)	177	(5)	934	(1)	374	(18)	1,485	15.5	
調査不能、道路外の人等		(3)	9		10		20	(3)	39	0.4	
対 象 外 当 事 者											

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

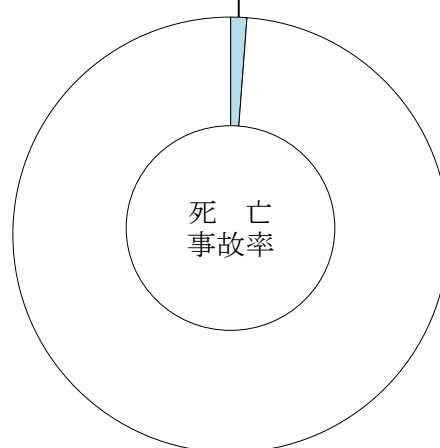
計				人身損傷主部位												
				構成率	100.0	6.1	1.6	66.4	5.5	0.6	0.7	5.8	5.5	7.7	0.1	
				100.0	(87)	(38)		(3)	(24)	(5)		(9)		(2)	(6)	
人身加害部位				9,604	583	154	6,378	525	60	70	556	533	739	6		
自動車 (二輪を除く)	車内	放出外車	0.1	(5) 6	(2) 3			(1) 1	(1) 1					(1) 1		
		ハンドル	2.3	(11) 222		12	14	38	(8) 97	(2) 11		3	3	37	6	(1) 1
		フロントガラス	0.1		11	6	3	1	1							
		計器盤まわり	0.2	(1) 18	(1) 1		2	2	4				3	6		
		ドア・窓ガラス	0.9	(2) 85		14	6	20	(2) 7			8	24	6		
		柱	0.2	(1) 15		2		8					2	(1) 3		
		天井	0.2		22	3		14	1			2	2			
		座席	58.9	(3) 5,654		164	42	4,851	(1) 130		(2) 289		66	66		
		その他	13.5	(4) 1,297	(1) 53		12	(1) 923	(1) 118	(1) 12		43	39	85		
	車外部位	9.5	(40) 915	(19) 115		20	(1) 201	(9) 54	(1) 7		(7) 92		142	(1) 275	(2) 2	
自動車以外の車両等・列車		0.6	(1) 54	(1) 7		1	13	9			4	4	16			
工作物		0.1	(1) 14	(1) 3		2					1	3	5			
路面		10.9	(14) 1,043	(12) 187		46	(1) 168	(1) 81		12	103	193	242			
その他		2.6	(4) 248	(1) 13		6	139	(1) 22		7	1	11	18	29	(2) 2	

注) ()内は、死者数で内数

死 亡 事 故

構成率

1.2%



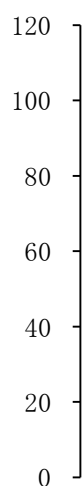
～死亡事故

前 年 比

年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
死亡事故	86	109	▼ 23	▼ 21.1
死者数	87	112	▼ 25	▼ 22.3

過去10年間の発生状況

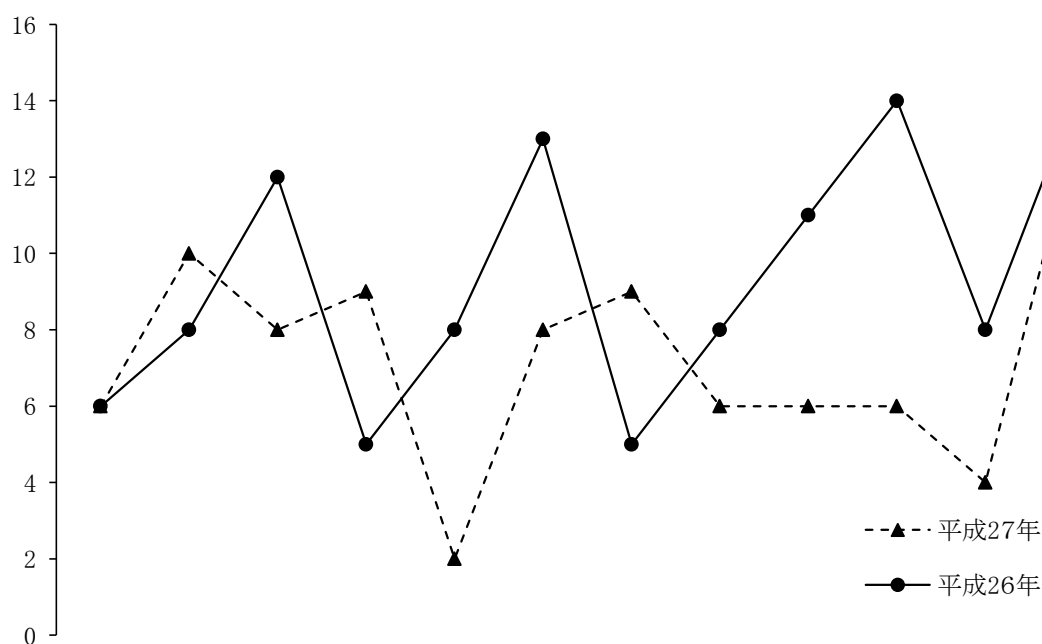
指数



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
死者数	167	118	110	112	135	95	95	94	112	87
指 数	100	71	66	67	81	57	57	56	67	52

月別発生状況

死者
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成27年死亡事故	6	10	7	9	2	8	9	6	6	6	4	13
平成27年死者数	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
平成26年死者数	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
増減数		2	▼ 4	4	▼ 6	▼ 5	4	▼ 2	▼ 5	▼ 8	▼ 4	▼ 1

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名	計	86	87	▼ 23	▼ 25	0.9
		4	4	▼ 2	▼ 3	1.1
高速道路		3	3	2	2	2.7
国道	1号	3	3	1	1	0.7
	23号	4	4	▼ 2	▼ 3	0.3
	42号	12	13	5	6	2.7
	その他	11	11	▼ 5	▼ 5	1.0
県道	主要	13	13	▼ 4	▼ 4	1.0
	一般	9	9	▼ 6	▼ 7	0.9
市道		18	18	▼ 9	▼ 9	0.6
町道		5	5	▼ 1	▼ 1	2.1
その他道		4	4	▼ 2	▼ 2	0.9

警察署別発生状況

区分 署名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	平成27年	平成26年	増減数	平成27年	平成26年	増減数	
計	86	109	▼ 23	87	112	▼ 25	0.9
高 速	7	7		7	8	▼ 1	1.5
桑 名	7	6	1	7	6	1	1.2
い な べ	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	0.8
四 日 市 北	5	4	1	5	4	1	0.7
四 日 市 南	5	9	▼ 4	5	9	▼ 4	0.5
四 日 市 西	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.7
亀 山	3	1	2	3	1	2	1.4
鈴 鹿	6	11	▼ 5	6	11	▼ 5	0.6
津	3	10	▼ 7	3	12	▼ 9	0.3
津 南	6	7	▼ 1	6	7	▼ 1	1.0
松 阪	16	19	▼ 3	16	19	▼ 3	1.4
大 台	3	1	2	3	1	2	3.9
伊 勢	6	8	▼ 2	6	8	▼ 2	0.8
鳥 羽	3	1	2	3	1	2	0.9
尾 鷲	3	2	1	4	2	2	3.2
熊 野	2		2	2		2	3.0
紀 宝	1	5	▼ 4	1	5	▼ 4	1.2
伊 賀	3	9	▼ 6	3	9	▼ 6	0.5
名 張	3	2	1	3	2	1	1.1

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
			86	87	4.78
桑 名		桑 名 市	7	7	4.97
		木曽岬町			
いなべ		いなべ市	1	1	2.21
		東員町	1	1	3.93
四日市北		四日市市	4	4	3.27
四日市南			5	5	
四日市西			1	1	
四日市北		朝日町			
		川越町	1	1	6.84
四日市西		菰野町	1	1	2.48
亀山		亀山市	3	3	5.94
鈴鹿		鈴鹿市	6	6	3.04
津		津市	3	3	3.21
津南			6	6	
松阪		松阪市	11	11	6.62
		多気町	2	2	13.35
		明和町	3	3	13.30
大台		大台町	1	1	10.22
		大紀町	2	2	21.96

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
伊勢		伊勢市	5	5	3.92
		玉城町	1	1	6.44
		南伊勢町			
		度会町			
鳥羽		鳥羽市			
		志摩市	3	3	5.88
尾鷲		尾鷲市	1	2	10.90
		紀北町	2	2	11.76
熊野		熊野市	2	2	11.10
紀宝		御浜町			
		紀宝町	1	1	8.91
伊賀		伊賀市	3	3	3.23
名張		名張市	3	3	3.82
高速隊			7	7	

注)平成26年10月1月現在の三重県戦略企画部統計課資料に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(5)	(5)	(6)	(3)	(1)	(3)	(4)		(2)	(4)	(3)	(4)
	87	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
1	2				1				1				
2													
3													
4	7			1	2	1	1	1	1				
5	2									1			1
6	1							1					
7	1			1									
8	6		1		2					1	1		1
9	3		1							1			1
10	1										1		
11	3	1						1	1				
12	4		1					1	1				1
13	1										1		
14	5	2	2					1					
15	5	1		1	1	1							1
16	10		2	3	1			1		1			2
17	6		1				1	1		1			2
18	2						1		1				
19													
20	3						1						2
21	1												1
22	2		1										1
23	4			1	1					1	1		
24	2								1		1		
25	1		1										
26	5				1		2	1				1	
27	1	1											
28	2						1					1	
29	4			1				1				2	
30	2						1				1		
31	1	1											

注) ()内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	13.8	14.9	17.2	13.8	6.9	18.4	14.9
	100.0	(86) 87	(11) 12	(13) 13	(15) 15	(12) 12	(6) 6	(16) 16	(13) 13
0 ～ 1	3.4	(3) 3			(1) 1		(1) 1	(1) 1	
1 ～ 2	2.3	(2) 2						(1) 1	(1) 1
2 ～ 3	1.1	(1) 1						(1) 1	
3 ～ 4	1.1	(1) 1				(1) 1			
4 ～ 5	4.6	(4) 4		(1) 1	(1) 1			(1) 1	(1) 1
5 ～ 6	4.6	(4) 4	(1) 1		(2) 2			(1) 1	
6 ～ 7	2.3	(2) 2				(2) 2			
7 ～ 8	2.3	(2) 2	(1) 1				(1) 1		
8 ～ 9	4.6	(4) 4		(1) 1	(2) 2				(1) 1
9 ～ 10	9.2	(8) 8	(1) 1	(1) 1	(2) 2			(3) 3	(1) 1
10 ～ 11	8.0	(7) 7	(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1		(1) 1
11 ～ 12	4.6	(4) 4				(1) 1		(2) 2	(1) 1
12 ～ 13	2.3	(2) 2					(1) 1	(1) 1	
13 ～ 14	8.0	(7) 7		(2) 2	(1) 1	(2) 2		(1) 1	(1) 1
14 ～ 15	2.3	(2) 2			(2) 2				
15 ～ 16	1.1	(1) 1			(1) 1				
16 ～ 17	4.6	(4) 4	(1) 1		(1) 1			(1) 1	(1) 1
17 ～ 18	9.2	(8) 8		(4) 4		(1) 1		(2) 2	(1) 1
18 ～ 19	4.6	(4) 4		(1) 1		(2) 2		(1) 1	
19 ～ 20	6.9	(6) 6	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1			(2) 2
20 ～ 21	2.3	(2) 2		(1) 1			(1) 1		
21 ～ 22	1.1	(1) 1							(1) 1
22 ～ 23	2.3	(2) 2					(1) 1		(1) 1
23 ～ 24	6.9	(5) 6	(3) 4			(2) 2			

注)()内は、死亡事故件数

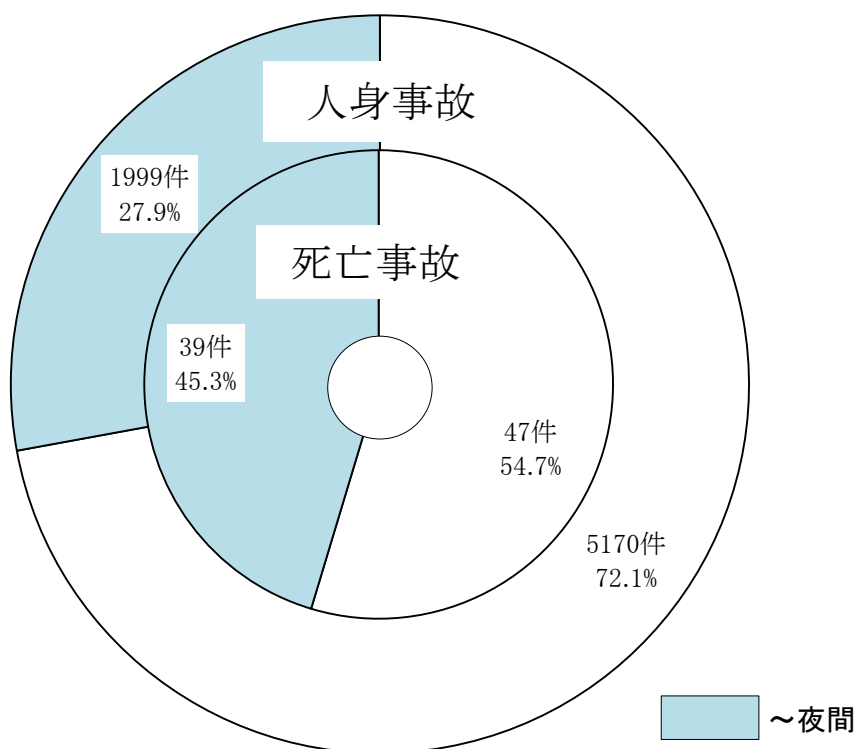
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		5.7	2.3	9.2	4.6	13.8	12.6	10.3	3.4	13.8	11.5	3.4	9.2	
路線名 計		87	5	2	8	4	12	11	9	3	12	10	3	8
高速道路		4	1		1						1		1	
名阪国道		3		1		1							1	
国 道	1 号	3	1				1	1						
	23 号	4			1	2				1				
	42 号	13			2	2	2	2		1	1		3	
	その他	11	1			1	3			2	4			
県 道		22	1		2	3	2	3	3	1	5	1	1	
市 道		18	1	1	1	1	3	1	2	2	2	1	1	2
町 道		5			1				1		1	1		1
その他道		4					1	1				1	1	

曜日別・路線別死者数

構 成 率		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	13.8	14.9	17.2	13.8	6.9	18.4	14.9
路線名	計	87	12	13	15	12	6	16	13
高速道路		4	1	1				2	
名阪国道		3	1					2	
国 道	1 号	3		1	2				
	23 号	4			2			2	
	42 号	13	3		3	1	2	3	1
	その他	11		2	1	1	1	3	3
県 道		22	2	4	2	4	2	4	4
市 道		18	3	2	5	4	1		3
町 道		5	1	1		2			1
その他道		4	1	2					1

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候		計	
昼 間 47 件 54.7 %	晴	32	37.2
	曇	6	7.0
	雨	9	10.5
	霧		
	雪		
夜 間 39 件 45.3 %	晴	23	26.7
	曇	10	11.6
	雨	6	7.0
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数

構成率 運転資格 運転経験 計			第 1 当 事 者										第 2 当 事 者									
			計	無 免 許 等	有 資 格								計	無 免 許 等	有 資 格							
					運 転 経 験										運 転 経 験							
					1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明
			100.0			2.6	1.3	1.3	1.3	14.5	76.3	2.6	100.0	3.3		6.7	3.3			6.7	80.0	
車 種			76			2	1	1	1	11	58	2	30	1		2	1			2	24	
乗 用	大 型												1								1	
	中 型																					
	普 通		23			1	1		1	6	14		9			1	1			2	5	
	軽		16			1				2	13		3								3	
	ミ ニ カ ー																					
貨 物	大 型		4								4		5								5	
	中 型		5							1	4		3	1							2	
	普 通		2								2		3			1					2	
	軽		11								11		3								3	
二 輪	自動二輪	小型二輪	1								1		1								1	
		軽二輪	1					1					1								1	
		二種原付	2							2												
	原 付		8								8		1								1	
特 殊	農 耕 作 業 用		1								1											
	大 型																					
	小 型																					
不 明			2									2										

路線別・事故類型別発生件数

路線名 計 事故類型				100.0	86	4	3	国 道				22	18	5	4	
								1号	23号	42号	その他					
人 対 車 両	対 面 通 行 中			2.3	2						1	1				
	背 面 通 行 中			3.5	3					2			1			
	横断中	横 断 歩 道		4.7	4					1	2		1			
		横断歩道付近														
		横断歩道橋付近		1.2	1					1						
		そ の 他		16.3	14					2	2	6	3		1	
	路 上 遊 戯 中															
	路 上 作 業 中															
	路 上 停 止 中															
	路 上 横 臥			2.3	2							2				
	そ の 他			1.2	1										1	
	小 計			31.4	27					2	6	9	6	2	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突			7.0	6				1	4			1			
	追突	進 行 中		1.2	1									1		
		そ の 他		2.3	2			1					1			
	出 会 い 頭			24.4	21			1		1	3	3	8	5		
	追 越 ・ 追 抜 時															
	す れ 違 い 時															
	左 折 時			1.2	1				1							
	右折時	右 折 直 進		2.3	2					1	1					
		そ の 他														
	そ の 他															
小 計			38.4	33			1	2	3	8	3	8	7	1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱		2.3	2				1					1		
		標 識		1.2	1	1										
		分離帯・安全島		5.8	5	1	1				1	2				
		防 護 柵 等		7.0	6					1		2	3			
		家 屋 ・ 塀														
		橋 梁 脚														
		そ の 他		2.3	2					1		1				
	駐車車両(運転者不在)			4.7	4	2		1							1	
	路 外 逸 脱	転 落		4.7	4								2	1	1	
		そ の 他														
	転 倒			1.2	1						1					
	そ の 他			1.2	1			1								
小 計			30.2	26	4	2	1	1	2	2	5	5	2	2		
列 車																

路線別・道路形状
道路線形 別発生件数

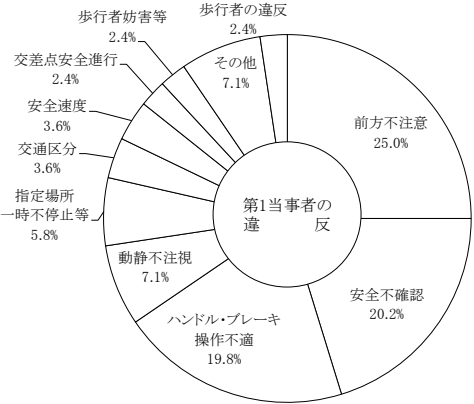
道路形状 道路線形				路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道
								1号	23号	42号	その他				
				計		100.0	86	4	3	3	4	12	11	22	18
道 路 状 形	市 街 地	交 差 点	大 (13.0 m)	1.2	1						1				
			中 (5.5 m)	1.2	1				1						
			小 (その他)	7.0	6					1	1	4			
			交差点付近	5.8	5					1		1	3		
		単 路	カーブ・屈折												
			ト ン ネ ル												
			橋												
			そ の 他	10.5	9			1		1	2	2	3		
		踏 切	第 1 種												
			そ の 他												
		一般交通場所			2.3	2									2
	非 市 街 地	交 差 点	大 (13.0 m)												
			中 (5.5 m)	8.1	7			1		2	2	2			
			小 (その他)	15.1	13							4	8	1	
			交差点付近	4.7	4							2		1	1
		単 路	カーブ・屈折	19.8	17	2	2	1	1	5	3	3			
			ト ン ネ ル												
			橋												
			そ の 他	24.4	21	2	1		2	2	3	3	4	3	1
		踏 切	第 1 種												
			そ の 他												
		一般交通場所													
道 路 線 形	市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り											
				下 り											
				平 坦											
			左	上 り											
				下 り											
				平 坦											
		直 線	上 り												
			下 り	1.2	1					1					
			平 坦	24.4	21			1	1	2	3	8	6		
		一般交通場所			2.3	2								2	
		非 市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り	2.3	2					1	1		
	下 り				1.2	1		1							
	平 坦				5.8	5	1				2	2			
	左			上 り	3.5	3			1			2			
				下 り	5.8	5	1	1	1		2				
				平 坦	2.3	2					1			1	
	直 線		上 り	1.2	1						1				
			下 り	3.5	3							2	1		
			平 坦	46.5	40	2	1	1	2	4	4	9	10	5	2
	一般交通場所														

車種別・法令違反種別発生件数

1. 自動車等の違反(1)

車 種 違反種別				乗 用 車					貨 物 車				二 輪 車			特 殊 車				列 車	軽車両		歩 行 者	物 件 等	相 手 な し	不 明 等			
				大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	自 動 二 輪 車			原 付 一 種	農 作 用 型	大 型	小 型		自 転 車	駆 動 補 助 付 自 転 車							
													小 型	軽 二 輪	原 付 二 種														
計			(100.0)	(86)	(1)	(9)	(3)	(5)	(3)	(3)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(4)	(1)	(25)	(21)	(5)	(2)					
違反種別			(100.0)	(86)	(1)	(9)	(3)	(5)	(3)	(3)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(4)	(1)	(25)	(21)	(5)	(2)					
信 号 無 視				2.3	2				1			4	5	2	11	1	1	2	8	1				5	3	2			
通 行 禁 止 違 反																													
通行区分	右 側 通 行			2.3	2				1								1												
	歩 道 等 通 行																												
	そ の 他			1.2	1												1												
車 両 通 行 帯 違 反																													
最 高 速 度 違 反				1.2	(1)	1			1					(1)															
横断等禁止違反		後 退 禁 止																											
横断等禁止違反		横 断 ・ 転 回 禁 止																											
車 間 距 離 不 保 持																													
進 路 変 更 禁 止 違 反																													
通 行 妨 害 (車 両 等)																													
追越し違反		追 越 し 方 法																											
追越し違反		追 越 し 禁 止 場 所																											
割 り 込 み 等																													
踏 切 不 停 止 等																													
右 折 違 反																													
左 折 違 反																													
優 先 通 行 妨 害 等				2.3	2													2											
交差点安全進行義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両				(4)			(2)	(1)		(1)																		
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				(1)						(1)																		
	歩 行 者																												
	そ の 他			2.3	2				2																				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等			2.3	2			1						1															
横断	横 断 自 転 車 妨 害 等			1.2	1								1																
徐行場所違反	交 差 点																												
徐行場所違反	交 差 点 以 外																												
指 定 場 所 一 時 不 停 止				5.8	5				2									2						1					
駐 (停) 車 違 反																													
灯 火 違 反					(1)																		(1)						
合 図 不 履 行																													
乗 車 不 適 当																													
積 載 不 適 当																													
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																													
け ん 引 違 反																													
整備不良車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良																												
	ブ レ ー キ 整 備 不 良																												
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等)																												
	そ の 他																												
最 低 速 度 違 反																													
酒 酔 い 運 転																													

注)()内は、第2当事者



自動車等の違反(2)

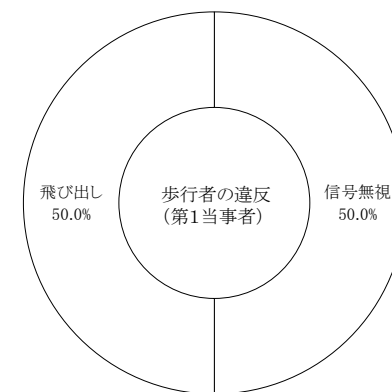
違反種別				乗用車					貨物				二輪車			特殊				列	軽車両		歩	物	相	手	明		
				大	中	普	軽	ミニ	大	中	普	軽	自動二輪			原	農	大	小										
													型	型	種						付	作						型	型
計				車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	
過 労 等	薬物使用(覚せい剤等)																												
	薬物使用(シンナー等)																												
	そ の 他 の 薬 物																												
	過 労 運 転																												
共 同 危 険 行 為																													
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適			17.4	15			4	1			1		4	1			1	1			1	1						
	ブレーキ操作不適			2.3	2			2																					
	前 方 不注意	内 在 的		15.1	(2) 13			4	4		1		(2)	1				1				2							
		外 在 的		9.3	(2) 8			(1) 4	1			2		(1)				1											
	動 静 不 注 視			7.0	(3) 6	(1)		3	(1) 1		(1) 1			1															
	安 全 不確認	前方、左右		18.6	(11) 16			(5) 3	(1) 2		1	(1) 2	(1)	(1) 3		1		1				(2) 2	1						
		後 方		1.2	1									1															
	安 全 速 度			3.5	(2) 3			(1) 1	1		1						(1)												
	予 測 不 適				(1)							(1)																	
	そ の 他																												
幼 児 等 通 行 妨 害																													
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等																													
停 止 措 置 義 務 違 反																													
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																													
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																													
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																													
免 許 条 件 違 反																													
そ の 他 の 違 反																													
調 査 不 明																													
違 反 な し					(7)						(3)			(1)		(1)						(1)	(1)						
上 記 内 無 免 許																													
車 両 小 計				95.3	(35) 82	(1)		(9) 23	(3) 16		(5) 4	(3) 5	(3) 2	(3) 11	(1) 1	(1) 1	2	(1) 8	1			(4) 5	(1) 3						
対 象 外 当 事 者				2.3	(26) 2																				(21)	(5)	2		

注)()内は、第2当事者

2. 歩行者の違反

違 反 種 別	計	構成率	
信 号 無 視	(1)	1	1.2
左 側 通 行	(1)		
車 道 通 行	(1)		
そ の 他			
横 断 歩 道 外 横 断			
斜 め 横 断			
駐停車車両の直前直後の横断			
走行車両の直前直後の横断			
横断禁止場所の横断			
幼 児 の ひ と り 歩 き			
踏 切 不 注 意			
めいてい・はいかい・寝そべり	(2)		
路 上 遊 戯			
路 上 作 業			
飛 び 出 し		1	1.2
そ の 他	(12)		
調 査 不 能			
違 反 な し	(8)		
小 計	(25)	2	2.3

注)()内は、第2当事者

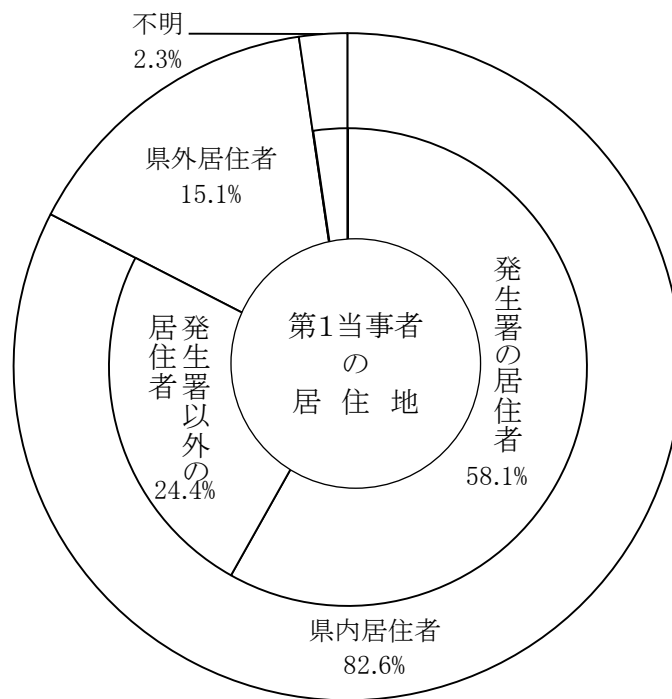


第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署 の 居 住 者		発生警察署 以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	86	50	58.1	21	24.4	13	15.1	2	2.3
高 速	7			4	57.1	3	42.9		
桑 名	7	5	71.4	1	14.3	1	14.3		
い な べ	2			1	50.0	1	50.0		
四日市北	5	4	80.0	1	20.0				
四日市南	5	3	60.0			1	20.0	1	20.0
四日市西	2	1	50.0	1	50.0				
亀 山	3	2	66.7			1	33.3		
鈴 鹿	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
津	3	1	33.3	2	66.7				
津 南	6	4	66.7			2	33.3		
松 阪	16	8	50.0	7	43.8	1	6.3		
大 台	3	2	66.7	1	33.3				
伊 勢	6	5	83.3			1	16.7		
鳥 羽	3	3	100.0						
尾 鷲	3	2	66.7	1	33.3				
熊 野	2	1	50.0	1	50.0				
紀 宝	1					1	100.0		
伊 賀	3	2	66.7					1	33.3
名 張	3	3	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等		
		発生警察署 の 居 住 者		発生警察署 以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
		86	50	58.1	21	24.4	13	15.1	2	2.3
高 速 道 路		4			3	75.0	1	25.0		
名 阪 国 道		3			1	33.3	2	66.7		
国 道	1 号	3	1	33.3			2	66.7		
	23 号	4	1	25.0	1	25.0	2	50.0		
	42 号	12	4	33.3	6	50.0	2	16.7		
	その他	11	7	63.6	1	9.1	2	18.2	1	9.1
県 道		22	17	77.3	4	18.2	1	4.5		
市 道		18	16	88.9	1	5.6			1	5.6
町 道		5	1	20.0	3	60.0	1	20.0		
そ の 他 道		4	3	75.0	1	25.0				

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		44	36	7	87	100.0
業 務	職 業 運 転			1	1	1.1
	業 務 目 的	8	2	1	11	12.6
通 勤	出 勤	3	2		5	5.7
	退 社（ 帰 宅 ）	1	2		3	3.4
通学・通園等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2		1	3	3.4
	ド ラ イ ブ	1	1		2	2.3
	散歩(自転車含)	1	10	1	12	13.8
	飲 食	1	2		3	3.4
	買 物	6	7	1	14	16.1
	訪 問	5	4	1	10	11.5
	送 迎					
	通 院		1		1	1.1
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊	1			1	1.1
	そ の 他	12	5	1	18	20.7
調査不能・道路外の人等		3			3	3.4
当 事 者 不 明						

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	8	100.0	5	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下			1	20.0
500 m 以 下	4	50.0	1	20.0
1,000 m 以 下	2	25.0		
2,000 m 以 下	1	12.5	2	40.0
2,001 m 以 上	1	12.5	1	20.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	2	100.0	25	100.0
50 m 以 下			3	12.0
100 m 以 下			2	8.0
500 m 以 下	2	100.0	5	20.0
1,000 m 以 下			7	28.0
2,000 m 以 下			4	16.0
2,001 m 以 上			4	16.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層			死 者 数			
			平成27 年	平成26 年	増減数	増減率
			87	112	▼ 25	▼ 22.3
状 態	運 転 中	自 動 車	29	30	▼ 1	▼ 3.3
		自 二	6	12	▼ 6	▼ 50.0
		原 付	9	8	1	12.5
		自 転 車	12	18	▼ 6	▼ 33.3
		小 計	56	68	▼ 12	▼ 17.6
	同 乗 中	自 動 車	3	8	▼ 5	▼ 62.5
		自 二				
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	3	8	▼ 5	▼ 62.5
	歩 行 中		28	36	▼ 8	▼ 22.2
	そ の 他					
年 齢 層	子 ども	未就園児				
		就 園 児				
		小 学 生	1	2	▼ 1	▼ 50.0
		中 学 生		1	▼ 1	▼ 100.0
	高 校 生			1	▼ 1	▼ 100.0
	19 歳 以 下			2	▼ 2	▼ 100.0
	20 ～ 29 歳		5	10	▼ 5	▼ 50.0
	30 ～ 39 歳		7	4	3	75.0
	40 ～ 49 歳		5	13	▼ 8	▼ 61.5
	50 ～ 59 歳		12	10	2	20.0
	60 ～ 69 歳		17	19	▼ 2	▼ 10.5
	70 歳 以 上		40	50	▼ 10	▼ 20.0
	再 掲	65歳以上	52	57	▼ 5	▼ 8.8
		16～24歳	3	10	▼ 7	▼ 70.0

状 態 年 齢 層 職 業		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
		29	6	9	12	56	3				3	28		87
年 齢 層	0～6歳													
	7～12歳				1	1							1	
	13～15歳													
	小 計				1	1							1	
	16～19歳													
	20～24歳	3				3							3	
	小 計	3				3							3	
	25～29歳	1				1					1		2	
	30～34歳		1			1					1		2	
	35～39歳	2	2			4					1		5	
	40～44歳										1		1	
	45～49歳	1				1	1				2		4	
	50～54歳	2	2	1	1	6	1				1	2	9	
	55～59歳	1		1		2					1		3	
	60～64歳	3	1		1	5							5	
	小 計	10	6	2	2	20	2				2	9	31	
	65～69歳	6		2	1	9					3		12	
	70～74歳	4		1	1	6					4		10	
	75～79歳	3		2	1	6					4		10	
	80歳以上	3		2	6	11	1				1	8	20	
	小 計	16		7	9	32	1				1	19	52	

職 業	未就園児													
	就園児													
	小 計													
	小 学 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
		4年生				1	1							1
		5年生												
		6年生												
	小 計					1	1							1
	中 学 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
	小 計													
	高 校 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
	小 計													

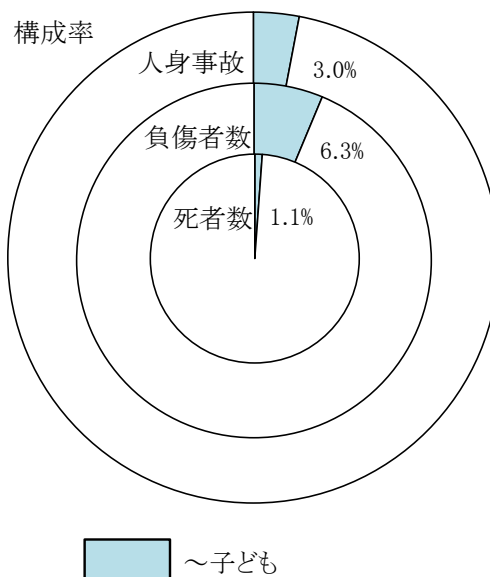
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の 年 齢 車 種			第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
			計		9 歳 以下	10 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等	計		9 歳 以下	10 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等
			構成率	100.0	1.2	2.3	9.3	11.6	14.0	14.0	5.8	39.5	2.3	構成率	100.0		1.2	5.8	11.6	10.5	10.5	3.5	26.7	30.2
			100.0	86	1	2	8	10	12	12	5	34	2	100.0	86		1	5	10	9	9	3	23	26
乗 用	大 型													1.2	1					1				
	中 型																							
	普 通		26.7	23			6	4	4	3	1	5		10.5	9			3	2	2		1	1	
	軽		18.6	16		1	1	2	2	2	1	7		3.5	3				1			1	1	
	ミ ニ カ ー																							
貨 物	大 型		4.7	4					3			1		5.8	5				1	1	2	1		
	中 型		5.8	5			1	1	1	1		1		3.5	3		1		1	1				
	普 通		2.3	2				1	1					3.5	3			1		1	1			
	軽		12.8	11						1	2	1	7		3.5	3				2			1	
二 輪	自動二輪	小型二輪	1.2	1						1				1.2	1				1					
		軽二輪車	1.2	1						1				1.2	1				1					
		二種原付	2.3	2				1				1												
	原 付		9.3	8						1		7		1.2	1						1			
特 殊	農 耕 作 業 用		1.2	1						1														
	大 型																							
	小 型																							
そ の 他 の 車 両	列 車																							
	自 転 車		9.3	8	1	1					1	5		5.8	5						1		4	
	軽 車 両																							
歩 行 者			2.3	2				1				1		29.1	25			1	1	4	3		16	
不 明 等			2.3	2									2	30.2	26								26	

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型		第 1 当 事 者								第 2 当 事 者							
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
		62	4	8	8	2	2	86	100.0	27	2	1	5	25	26	86	100.0
行 動 類 型	発 進	3						3	3.5				1			1	1.2
	直 進																
	加 速	1						1	1.2								
	等 速	47	3	6	3			59	68.6	24	2	1	2			29	33.7
	減 速	1		1				2	2.3	1						1	1.2
	追 越 (抜)																
	進路変更																
	右																
	左																
	左 折	1						1	1.2								
	右 折	6		1	1			8	9.3								
	転 回																
	後 退	1						1	1.2								
	横 断				1			1	1.2				2			2	2.3
	蛇 行																
	急 停 止																
	停 止									2						2	2.3
	駐 車																
	そ の 他	2	1		3			6	7.0								
歩 行						2		2	2.3					25		25	29.1
不 明							2	2	2.3						26	26	30.2

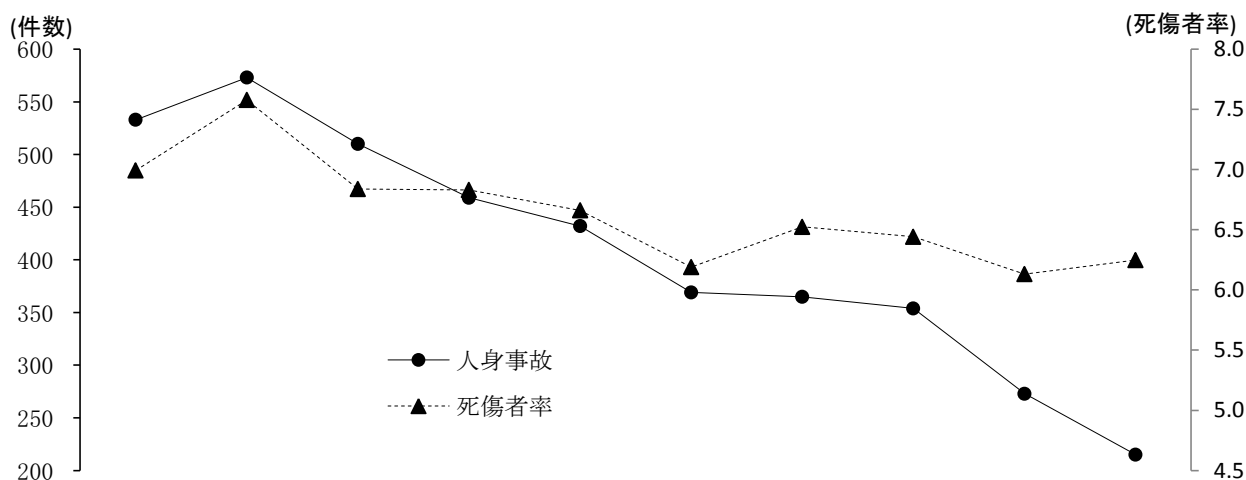
子供の交通事故



前年比

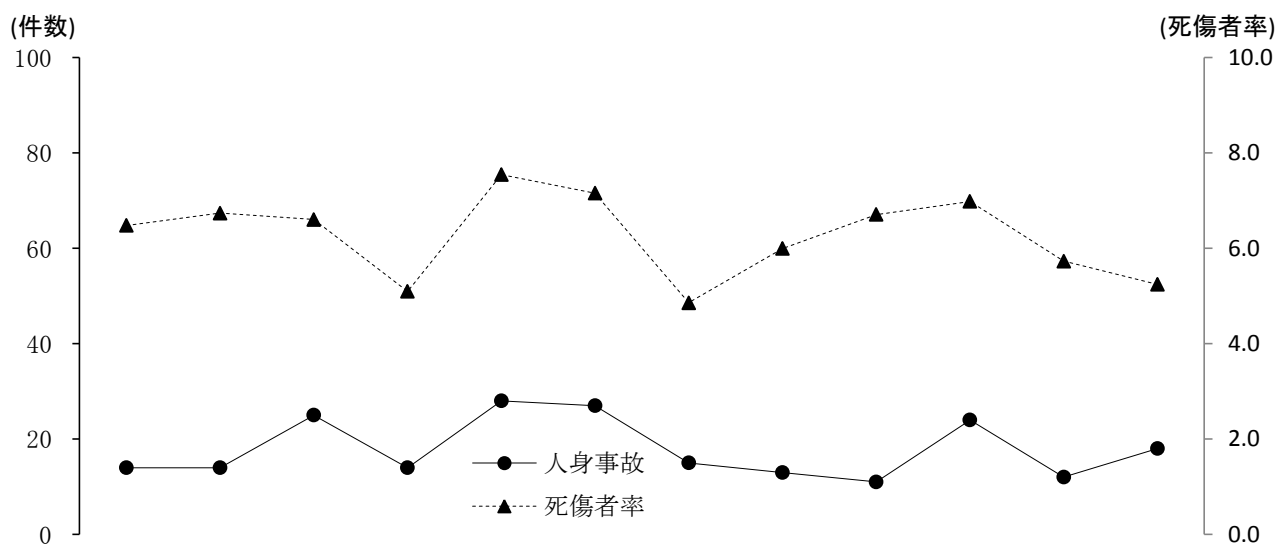
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	215	273	▼ 58	▼ 21.2
死者数	1	3	▼ 2	▼ 66.7
負傷者数	599	661	▼ 62	▼ 9.4

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	533	573	510	459	432	369	365	354	273	215
死者数	2	3	5	3	3	2	3	2	3	1
負傷者数	1,241	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599
死傷者率	7.0	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	14	14	25	14	28	27	15	13	11	24	12	18
死者数								1				
負傷者数	59	52	62	42	58	55	39	47	44	55	42	44
死傷者率	6.5	6.7	6.6	5.1	7.5	7.2	4.9	6.0	6.7	7.0	5.7	5.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	215	1	599	6.2
	高速道路			31	8.4
国道	名阪国道			10	8.9
	1 号	1		13	3.0
	23 号	2		49	3.8
	42 号	2		18	3.8
	その他	8		49	4.4
県道		45	1	149	6.5
市道		130		232	8.2
町道		15		21	9.0
その他道		12		27	5.9

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数
	215	1	599	6.2	5		93	9		75	102	1	262	99		169
高 速			41	8.5			2			12			24			3
桑 名	13		30	5.2			5			2	9		17	4		6
い な べ	4		16	6.3			4			2	1		5	3		5
四日市北	19		46	6.6			6			1	11		24	8		15
四日市南	18		66	6.3			10	1		13	7		26	10		17
四日市西	4		15	4.9				1		3	2		9	1		3
亀 山	10		17	8.1						1	2		8	8		8
鈴 鹿	29		72	7.2	2		17	1		6	12		24	14		25
津	15		58	5.8			14	3		14	7		21	5		9
津 南	10		31	5.4			6	1		2	5		14	4		9
松 阪	34	1	71	6.2	2		12			4	14	1	25	18		30
大 台			1	1.3			1									
伊 勢	23		47	6.1			6	1		6	15		26	7		9
鳥 羽	7		11	3.3			1				3		5	4		5
尾 鷲	3		9	7.1						2	2		6	1		1
熊 野																
紀 宝	4		11	12.8			3			2	3		5	1		1
伊 賀	15		43	7.7	1		4	1		3	7		20	6		16
名 張	7		14	5.0			2			2	2		3	5		7

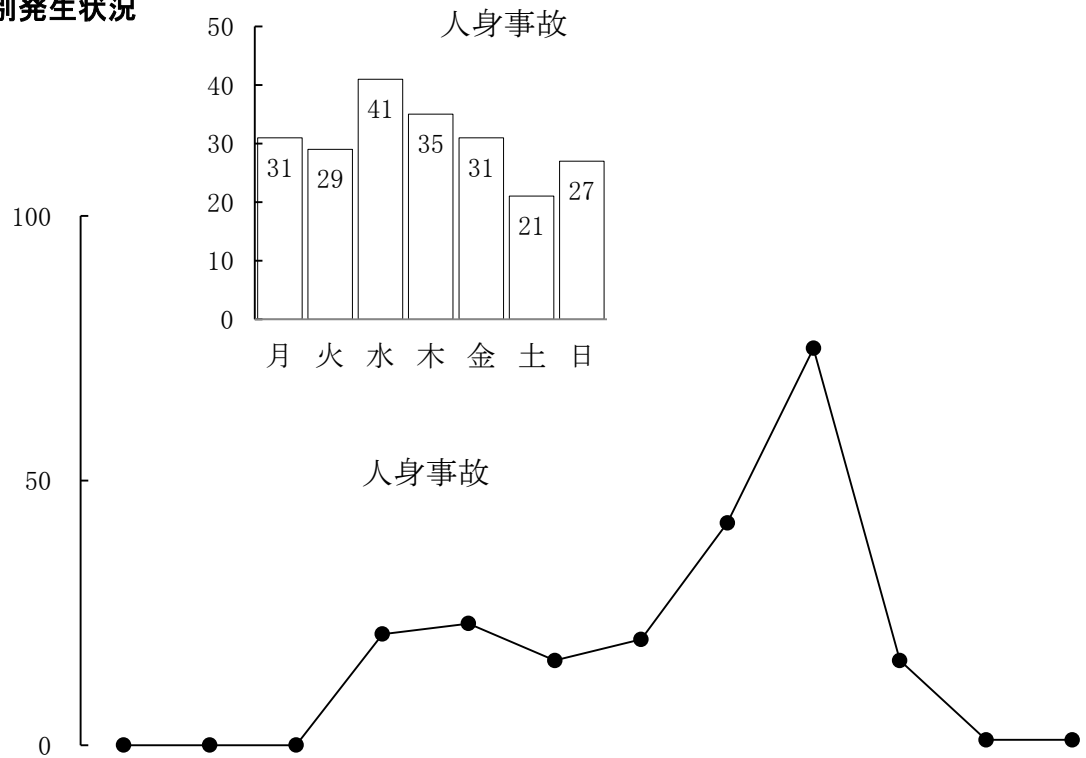
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	215	1	599	5		93	9		75	102	1	262	99		169
桑名	桑 名 市	13		29			4			2	9		17	4		6
	木曽岬町			1			1									
いなべ	いなべ市	3		10						2	1		4	2		4
	東 員 町	1		6			4						1	1		1
四日市北	四日市市	16		39			6			1	9		21	7		11
四日市南		18		66			10	1		13	7		26	10		17
四日市西		1		7						1	1		4			2
四日市北	朝 日 町	1		2							1		1			1
	川 越 町	2		5							1		2	1		3
四日市西	菰 野 町	3		8				1		2	1		5	1		1
亀山	亀 山 市	10		17						1	2		8	8		8
鈴鹿	鈴 鹿 市	29		72	2		17	1		6	12		24	14		25
津	津 市	15		58			14	3		14	7		21	5		9
津南		10		31			6	1		2	5		14	4		9
松阪	松 阪 市	30	1	61	2		12			4	12	1	19	16		26
	多 気 町	1		2									1	1		1
	明 和 町	3		8							2		5	1		3
大台	大 台 町			1			1									
	大 紀 町															
伊勢	伊 勢 市	19		40			5	1		5	12		22	6		8
	玉 城 町	3		6			1			1	3		4			
	南伊勢町															
	度 会 町	1		1										1		1
鳥羽	鳥 羽 市			2			1						1			
	志 摩 市	7		9							3		4	4		5
尾鷲	尾 鷲 市	1		6						2			3	1		1
	紀 北 町	2		3							2		3			
熊野	熊 野 市															
				2			2									
紀宝	御 浜 町	3		7			1			2	2		3	1		1
	紀 宝 町	1		2							1		2			
伊賀	伊 賀 市	15		43	1		4	1		3	7		20	6		16
		3		4						1	1		1	2		2
名張	名 張 市	4		10			2			1	1		2	3		5
高 速 隊				41			2			12			24			3

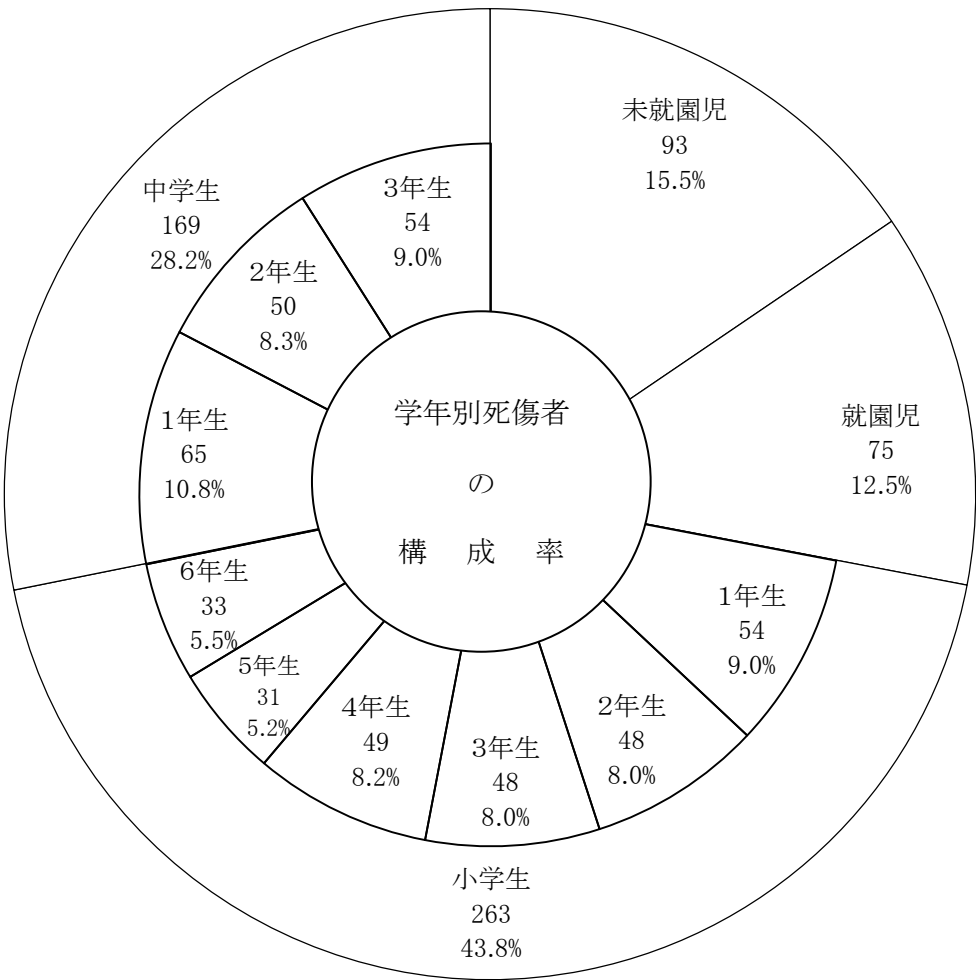
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	215				21	23	16	20	42	75	16	1	1
	死者数	1									1			
	負傷者数	599	2	1	2	30	65	47	63	110	171	69	29	10
月	人身事故	31				4	4	3	2	5	11	2		
	死者数													
	負傷者数	70				4	7	5	3	13	27	7	3	1
火	人身事故	29				4	2		4	5	10	3	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	65		1		5	7		6	15	18	8	5	
水	人身事故	41				6	4		1	13	12	4		1
	死者数													
	負傷者数	89	2		2	7	7	5	6	23	24	8	4	1
木	人身事故	35				4	4		1	6	18	2		
	死者数													
	負傷者数	77				9	9	3	3	9	31	7	2	4
金	人身事故	31				2	3	2	3	6	13	2		
	死者数													
	負傷者数	70				1	10	2	4	8	28	12	4	1
土	人身事故	21				1	1	6	3	4	5	1		
	死者数													
	負傷者数	116				4	14	17	26	16	17	16	6	
日	人身事故	27					5	5	6	3	6	2		
	死者数													
	負傷者数	112					11	15	15	26	26	11	5	3

幼・園児・小中学生別死傷者数



前 年 比

区 分	平 成 27 年	平 成 26 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	(1) 600	(3) 664	▼ 64	▼ 9.6
未就園児	93	107	▼ 14	▼ 13.1
就 園 児	75	92	▼ 17	▼ 18.5
小 学 生	(1) 263	(2) 275	▼ 12	▼ 4.4
中 学 生	169	(1) 190	▼ 21	▼ 11.1

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

区 分				道 路 形 状					道 路 線 形						
				交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他			
				計	構成率	100.0	56.7	5.6	33.5		4.2	1.9	1.9	92.1	4.2
事故類型				100.0	215	122	12	72	9	4	4	198	9		
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.9	2			2					2		
	背 面 通 行 中			2.3	5	1		3	1				4	1	
	横 断 歩 道 横 断 中			4.7	10	5	1	4					10		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中														
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中														
	そ の 他 横 断 中			14.4	31	10	3	18					31		
	路 上 遊 戯 中			1.4	3	2		1					3		
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中			0.5	1	1					1				
	路 上 横 臥														
	そ の 他			9.3	20	6	1	7	6	1			13	6	
小 計			33.5	72	25	5	35	7	1	1	63	7			
車 両 相 互	正 面 衝 突			0.5	1			1		1					
	追 突	進 行 中													
		そ の 他													
	出 会 い 頭			45.6	98	78	4	15	1		2	95	1		
	追 越 追 抜 時														
	す れ 違 い			1.4	3			3		1		2			
	そ の 他			18.1	39	19	3	16	1	1	1	36	1		
小 計			65.6	141	97	7	35	2	3	3	133	2			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱													
		標 識													
		分 離 帯 ・ 安 全 等													
		防 護 柵 等			0.5	1			1				1		
		家 屋 ・ 塀													
	路外 逸脱	橋 梁 (脚)													
		そ の 他			0.5	1			1				1		
		転 落													
	駐 車 車 両	そ の 他													
転 倒															
そ の 他															
小 計			0.9	2			2					2			
列 車															

子供側の事故原因別発生件数

(車 両)

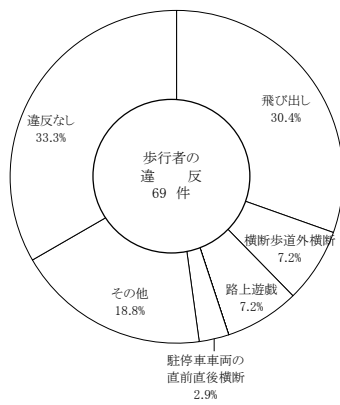
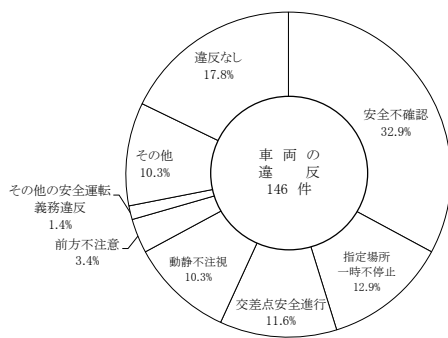
計 違反種別		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生						中 学 生						
		構成率	100.0			2.3	4.2	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
								9.8	10.2	8.4	7.4	7.9	3.7	47.4	19.1	12.6	14.4	46.0
		100.0	215	5	9	21	22	18	16	17	8	102	41	27	31	99		
信 号 無 視		2.8	6							1		1	1	2	2	5		
通行区分	右 側 通 行	0.9	2							1		1	1			1		
	歩 道 等 通 行																	
そ の 他																		
最 高 速 度 違 反																		
横 断 等 後 退 禁 止 違 反																		
禁 止 違 反 横 断 転 回 禁 止 違 反																		
進 路 変 更 禁 止 違 反																		
踏 切 不 停 止 等																		
右 折 違 反																		
左 折 違 反																		
優 先 通 行 妨 害 等		0.5	1				1					1						
交差点	交 差 道 路 通 行 車 両	6.0	13		1			1	1		1	4	2	1	5	8		
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両																	
安全通行	歩 行 者																	
	そ の 他	1.9	4		1		2					2		1		1		
義務違反	横 断 歩 行 者 妨 害 等																	
	通 行 妨 害 (歩 行 者)																	
横 断 自 転 車 妨 害 等																		
歩行者妨害等	交 差 点	2.3	5			1	1	1		1		4		1		1		
	交 差 点 以 外																	
指 定 場 所 一 時 不 停 止		8.4	18			1	2		1	1		5	8	3	2	13		
燈 火 違 反																		
合 図 不 履 行 等																		
乗 車 不 適																		
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																		
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ整備 〃																	
	走行装置(タイヤ等) 〃																	
	そ の 他 整 備 〃																	
無 免 許 等																		
安全運転 義務違反	ハンドル操作不適																	
	ブレーキ操作不適																	
	前不注意	0.9	2					1				1			1	1		
	方外注意	1.4	3										2	1		3		
動 静 不 注 視		7.0	15							1		1	6	5	3	14		

※ 子供相互事故はなし

違反種別		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生								中 学 生			
		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
安 全 前 方 、 左 右 不 確 認 後 方	安 全 前 方	21.4	46		1	4	4	3	4	4	2	21	7	8	9	24	
	不 確 認 後 方	0.9	2								1	1	1			1	
	安 全 速 度																
	運 転 反 予 測 不 能	0.5	1							1		1					
そ の 他	そ の 他	0.9	2					2				2					
	そ の 他																
調 査 不 能	調 査 不 能																
違 反 な し	違 反 な し	12.1	26			1	3	1	3			8	8	3	7	18	
車 両 小 計	車 両 小 計	67.9	146		3	7	14	9	9	10	4	53	36	25	29	90	
上 記 中 無 免 許 運 転																	

(歩 行 者)

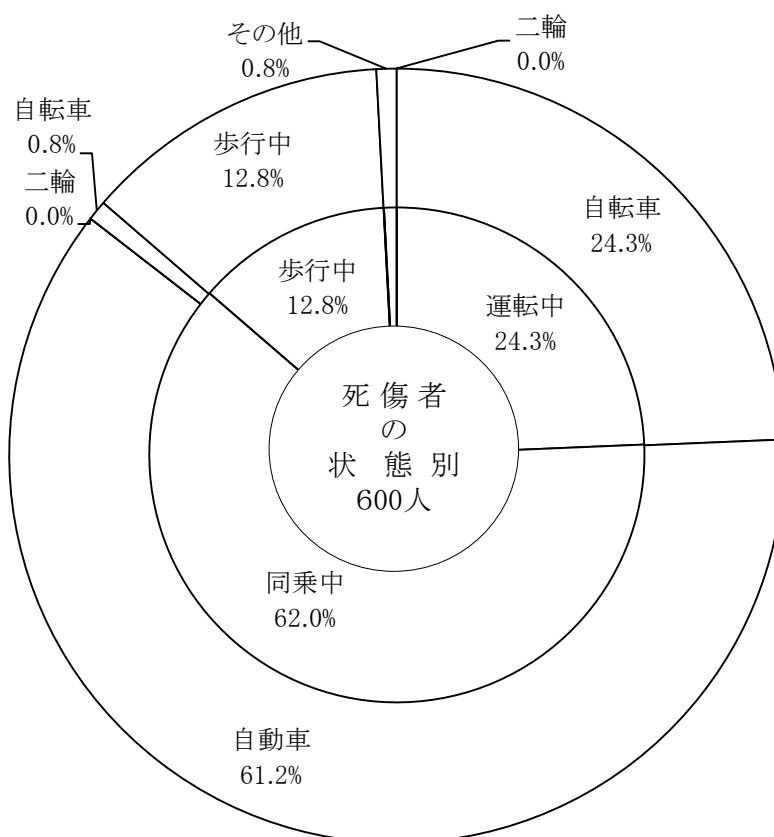
信号無視																
左側通行	0.5	1							1			1				
車道通行																
その他の通行区分	0.5	1							1			1				
横断歩道外横断	2.3	5		1	1				1		2	4				
斜め横断	0.9	2					1					1	1			1
駐停車車両の直前直後の横断	0.9	2				1		1				2				
走行車両の直前直後の横断	0.5	1										1				
横断禁止場所の横断	0.5	1	1													
幼児のひとり歩き	0.9	2	1	1												
踏切不注意																
めいてはいはい寝そべり等																
路上遊戯	2.3	5		1	2			1				3	1			1
路上作業																
飛び出し	9.8	21	1	3	6	3	3	1	3	1	1	17				
その他の他	2.3	5			2		1			2		5				
不明																
違反なし	10.7	23	2		2	4	3	3	1	1	1	14	3	2	2	7
歩行者小計	32.1	69	5	6	14	8	9	7	7	7	4	49	5	2	2	9



状態別死傷者数

計 状態			運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
			100.0		24.3	61.2		0.8	12.8	0.8
学 齢			(1) 600		(1) 146	367		5	77	5
未 就 園 児			93			84		2	5	2
就 園 児			75		3	64		1	7	
小 学 生	1 年 生	54			7	31		1	15	
	2 年 生	48			14	24			9	1
	3 年 生	48			9	29			10	
	4 年 生	(1) 49			(1) 9	31			8	1
	5 年 生	31			10	13			7	1
	6 年 生	33			3	25			5	
	小 計	(1) 263			(1) 52	153		1	54	3
中 学 生	1 年 生	65			36	23			6	
	2 年 生	50			26	22			2	
	3 年 生	54			29	21		1	3	
	小 計	169			91	66		1	11	

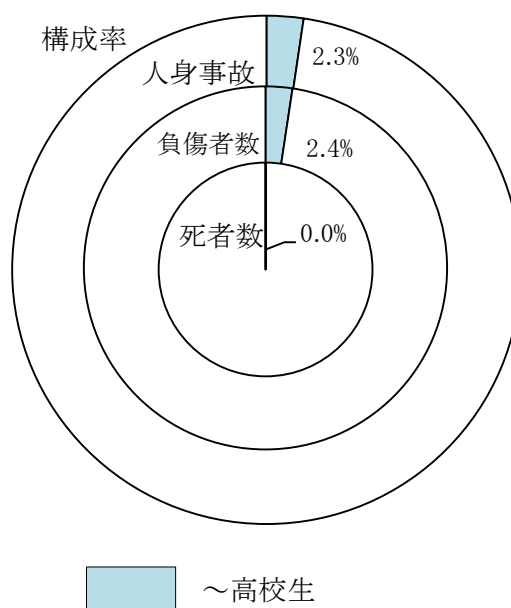
注) ()内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

区分 計 通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(1) 600	100.0	168	100.0	(1) 263	100.0	169	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	38	6.3	1	0.6	9	3.4	28	16.6
	学 業 中	4	0.7	1	0.6			3	1.8
	下 校	47	7.8	1	0.6	19	7.2	27	16.0
私 用	観 光 ・ 娯 楽	54	9.0	20	11.9	25	9.5	9	5.3
	ド ラ イ ブ	7	1.2	1	0.6	1	0.4	5	3.0
	散 歩	(1) 10	1.7			(1) 10	3.8		
	飲 食	25	4.2	12	7.1	10	3.8	3	1.8
	買 物	124	20.7	40	23.8	60	22.8	24	14.2
	訪 問	61	10.2	18	10.7	30	11.4	13	7.7
	送 迎	68	11.3	26	15.5	22	8.4	20	11.8
	通 院	4	0.7	1	0.6	3	1.1		
	帰 省	25	4.2	4	2.4	17	6.5	4	2.4
	遊 戯	16	2.7	6	3.6	9	3.4	1	0.6
そ の 他		112	18.7	35	20.8	45	17.1	32	18.9
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		5	0.8	2	1.2	3	1.1		

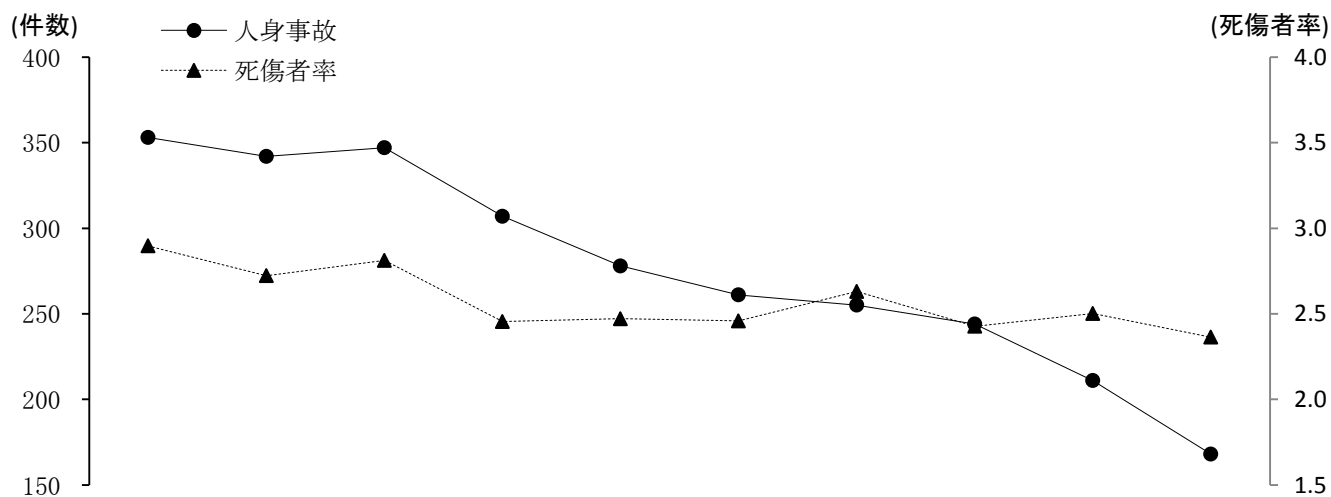
高校生の交通事故



前年比

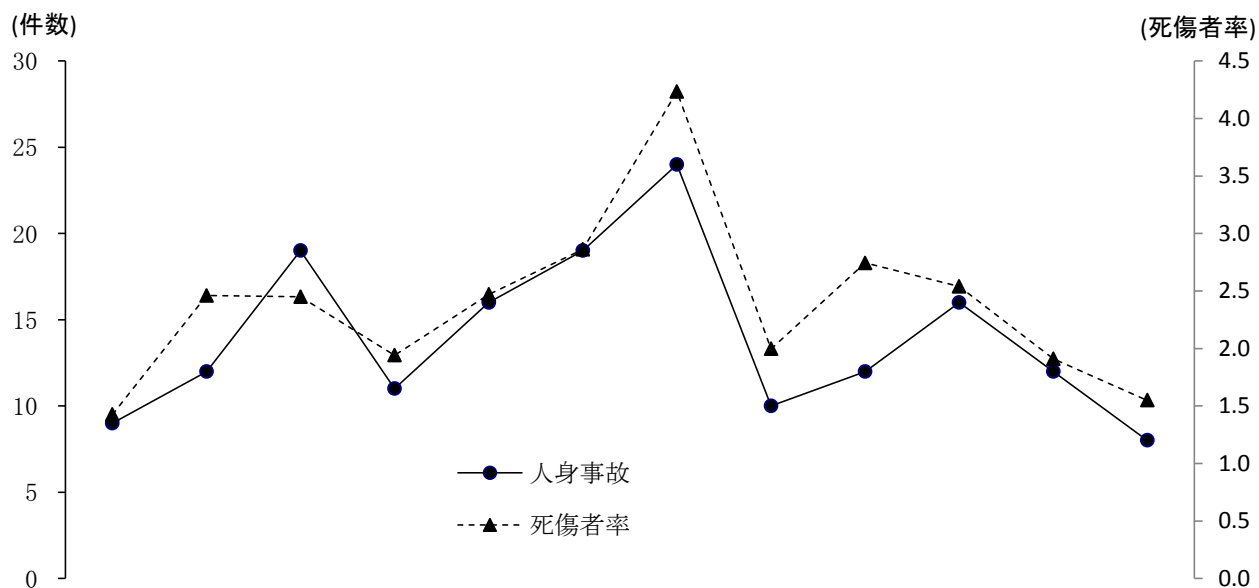
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	168	211	▼ 43	▼ 20.4
死 者 数	0	1	▼ 1	▼ 100.0
負傷者数	227	270	▼ 43	▼ 15.9

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	353	342	347	307	278	261	255	244	211	168
死 者 数	8	4	0	0	2	1	2	2	1	0
負傷者数	507	461	442	374	369	341	350	313	270	227
死傷者率	2.9	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	9	12	19	11	16	19	24	10	12	16	12	8
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	13	19	23	16	19	22	34	16	18	20	14	13
死 傷 者 率	1.4	2.5	2.4	1.9	2.5	2.9	4.2	2.0	2.7	2.5	1.9	1.5

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	168	0	227	2.4
	高速道路	0	0	2	0.5
国 道	名阪国道	0	0	1	0.9
	1 号	4	0	7	1.6
	23 号	6	0	17	1.3
	42 号	4	0	8	1.7
	そ の 他	7	0	21	1.9
県 道		43	0	62	2.7
市 道		94	0	96	3.4
町 道		7	0	9	3.8
そ の 他 道		3	0	4	0.9

警察署別発生状況

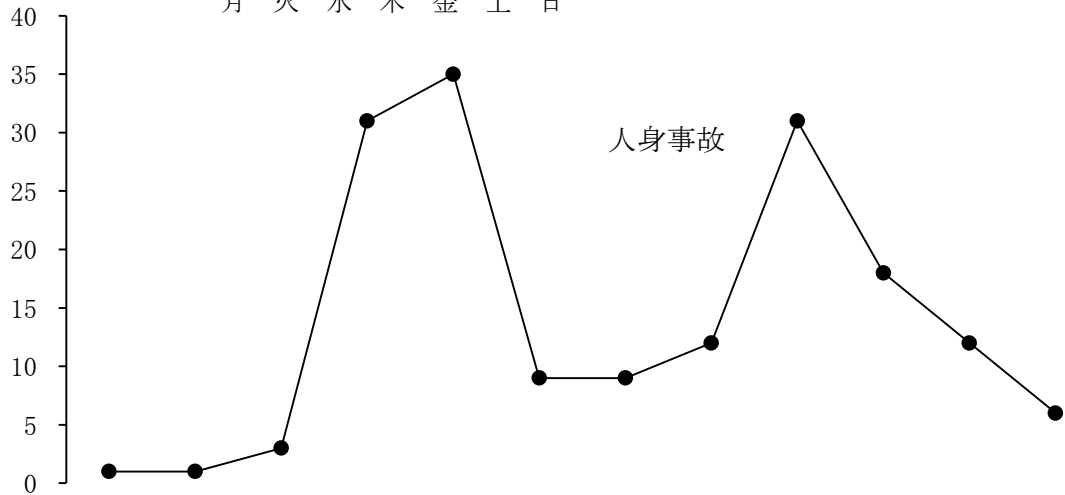
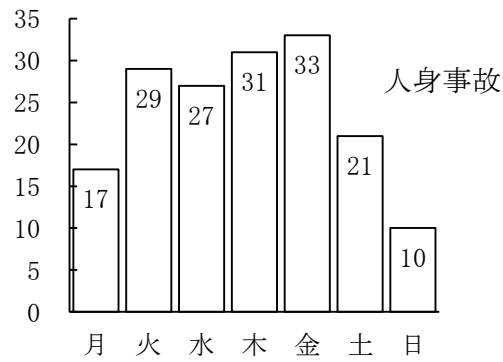
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	168	▼ 43	0	227	2.4
高 速	0	0	0	3	0.6
桑 名	13	1	0	16	2.8
い な べ	4	▼ 3	0	4	1.6
四 日 市 北	20	4	0	20	2.9
四 日 市 南	27	1	0	33	3.2
四 日 市 西	13	2	0	19	6.2
亀 山	2	▼ 1	0	1	0.5
鈴 鹿	14	▼ 9	0	21	2.1
津	14	2	0	23	2.3
津 南	12	▼ 8	0	15	2.6
松 阪	19	▼ 15	0	28	2.4
大 台	0	▼ 2	0	0	0.0
伊 勢	19	▼ 1	0	24	3.1
鳥 羽	1	▼ 3	0	3	0.9
尾 鷲	0	▼ 2	0	0	0.0
熊 野	2	0	0	0	0.0
紀 宝	0	▼ 1	0	0	0.0
伊 賀	4	▼ 6	0	12	2.2
名 張	4	▼ 2	0	5	1.8

市町別発生状況

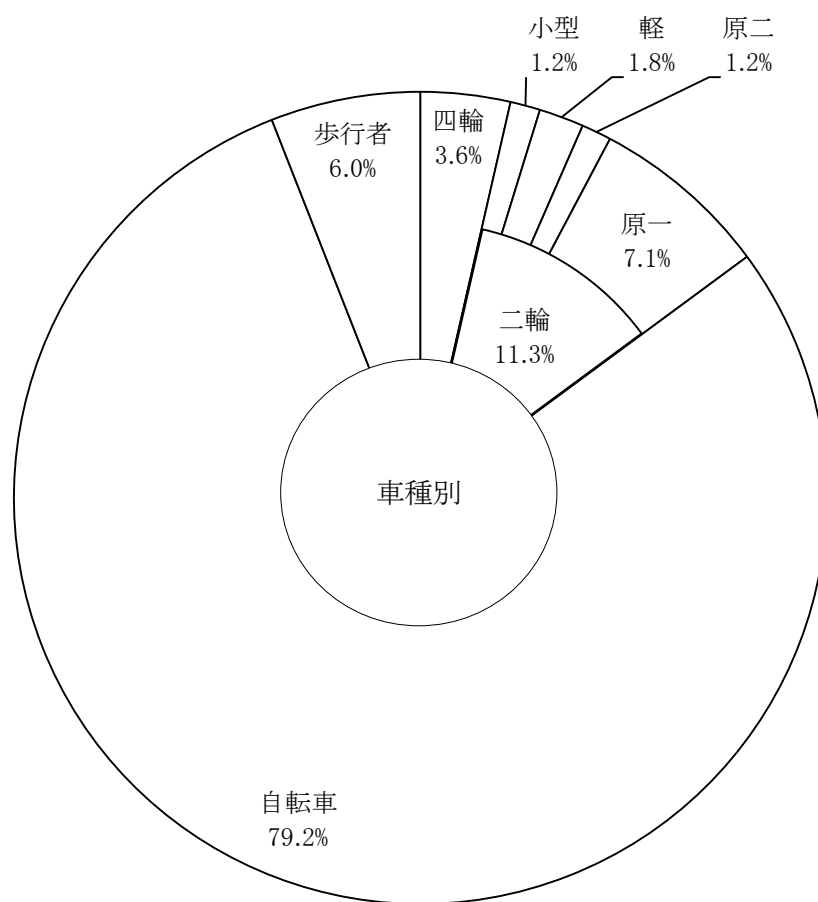
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			168	0	227
桑 名	桑 名 市		13	0	16
	木曾岬町		0	0	0
いなべ	いなべ市		3	0	4
	東 員 町		1	0	0
四日市北	四日市市		15	0	15
四日市南			27	0	33
四日市西			8	0	10
四日市北	朝 日 町		0	0	0
	川 越 町		5	0	5
四日市西	菰 野 町		5	0	9
亀 山	亀 山 市		2	0	1
鈴 鹿	鈴 鹿 市		14	0	21
津	津 市		14	0	23
津 南			12	0	15
松 阪	松 阪 市		18	0	25
	多 気 町		1	0	2
	明 和 町		0	0	1
大 台	大 台 町		0	0	0
	大 紀 町		0	0	0

区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	17	0	22
	玉 城 町	1	0	1
	南伊勢町	0	0	0
	度 会 町	1	0	1
鳥 羽	鳥 羽 市	0	0	0
	志 摩 市	1	0	3
尾 鷲	尾 鷲 市	0	0	0
	紀 北 町	0	0	0
熊 野	熊 野 市	2	0	0
紀 宝		0	0	0
	御 浜 町	0	0	0
	紀 宝 町	0	0	0
伊 賀	伊 賀 市	4	0	12
名 張		0	0	0
	名 張 市	4	0	5
高 速 隊		0	0	3

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	168	1	1	3	31	35	9	9	12	31	18	12	6	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	227	1	1	2	38	38	15	17	17	39	26	21	12	
月	人身事故	17	0	0	0	6	2	1	0	0	5	1	1	1	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	21	0	0	0	6	2	1	0	1	5	3	2	1	
火	人身事故	29	0	1	0	2	10	0	0	4	5	1	4	2	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	35	0	1	0	3	10	0	2	5	5	2	5	2	
水	人身事故	27	0	0	0	9	4	3	3	3	3	2	0	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	33	0	0	0	10	4	3	5	4	5	2	0	0	
木	人身事故	31	0	0	0	8	9	2	2	2	1	5	2	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	35	0	0	0	10	8	2	2	2	3	4	3	1	
金	人身事故	33	0	0	0	5	6	1	1	1	8	8	2	1	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	44	0	0	0	6	7	1	2	1	12	11	3	1	
土	人身事故	21	1	0	2	1	2	1	1	1	6	1	3	2	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	40	1	0	1	2	3	6	4	2	7	3	7	4	
日	人身事故	10	0	0	1	0	2	1	2	1	3	0	0	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	19	0	0	1	1	4	2	2	2	2	1	1	3	



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
車種	計	62	106	168	100.0	0.9
乗用	普通	3	0	3	1.8	0.1
	軽	2	1	3	1.8	0.1
貨物	普通	0	0	0	0.0	0.0
	軽	0	0	0	0.0	0.0
二輪	小型二輪	2	0	2	1.2	5.7
	軽二輪	3	0	3	1.8	15.0
	原二	0	2	2	1.2	0.0
	原一	6	6	12	7.1	3.9
農耕作業用		0	0	0	0.0	0.0
自転車		46	87	133	79.2	23.4
軽車両		0	0	0	0.0	
歩行者		0	10	10	6.0	0.0

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状					道 路 線 形				
						交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
				構成率	100.0	61.3	3.0	33.3		2.4	3.6	4.2	89.9	2.4	
				100.0	168	103	5	56		4	6	7	151	4	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.6	1			1						1	
	背 面 通 行 中			0.6	1			1						1	
	横 断 歩 道 横 断 中			2.4	4	4								4	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中														
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中														
	そ の 他 横 断 中			1.2	2	1		1						2	
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥														
	そ の 他			3.6	6	1		3		2				4	2
	小 計			8.3	14	6		6		2				12	2
車 両 相 互	正 面 衝 突			3.0	5	2		3			1	1		3	
	追 突	進 行 中		0.6	1			1						1	
		そ の 他		2.4	4			4						4	
	出 会 い 頭			51.2	86	72		13		1	1			84	1
	追 越 追 抜 時			1.2	2			2						2	
	す れ 違 い 時			1.8	3			3			1	1		1	
	そ の 他			29.2	49	23	5	20		1	3	3		42	1
	小 計			89.3	150	97	5	46		2	6	5		137	2
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱													
		標 識													
		分 離 帯 ・ 安 全 等													
		防 護 柵 等													
		家 屋 ・ 塀													
	橋 梁 突	橋 梁 (脚)													
		そ の 他		0.6	1			1						1	
	路外逸脱	転 落													
		そ の 他		0.6	1			1					1		
	駐車車両衝突(運転者不在)														
転 倒			1.2	2			2					1		1	
そ の 他															
小 計			2.4	4			4					2		2	
列 車															

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

当事者		第 1	第 2	計	構 成 率
違反種別		62	106	168	100.0
信 号	無 視	2	1	3	1.8
通 行	禁 止 違 反				
通行 区分	右 側 通 行	1		1	0.6
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
車 間 距 離 不 保 持					
追越 違反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
右 折 違 反					
左 折 違 反					
優 先 通 行 違 反		1		1	0.6
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	5	8	13	7.7
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2	2	1.2
	歩 行 者				
	そ の 他	2		2	1.2
歩 行 者 妨 害 等		1		1	0.6
徐行 違反場所	交 差 点	1	2	3	1.8
	交 差 点 以 外		1	1	0.6
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		9	2	11	6.5
燈 火 違 反					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			2	2	1.2
過 労 等					
安全運 転義務 違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	2		2	1.2
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	1		1	0.6
	前方 不注意	内 在 的		1	0.6
		外 在 的	2	8	4.8
	動 静 不 注 視	6	19	25	14.9
	安全 不確認	前 方	27	42	25.0
		後 方	1	4	2.4
	安 全 速 度	1		1	0.6
	予 測 不 適				
	そ の 他	2	2	4	2.4
免 許 条 件 違 反					
そ の 他		1	1	2	1.2
不 明		2		2	1.2
違 反 な し			26	26	15.5
車 両 小 計		62	96	158	94.0
上 記 中 無 免 許 運 転		3	1	4	2.4

(歩 行 者)

信 号	無 視		1	1	0.6
左 側	通 行		1	1	0.6
車 道	通 行				
そ の 他 通 行 区 分					
横 断 歩 道 外 横 断					
斜 め 横 断					
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1	1	0.6
横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
幼 児 の ひ と り 歩 き					
踏 切 不 注 意					
め いて い は い か い 寝 そ べ り 等					
路 上 遊 戯					
路 上 作 業					
飛 び 出 し					
そ の 他			2	2	1.2
不 明					
違 反 な し			5	5	3.0
歩 行 者 小 計			10	10	6.0

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計			車 種		乗 用		貨 物		二 輪			
			運転資格年数		普 通	軽	普 通	軽	自 二	軽 二	原 二	原 一
			100.0	25	3	3			2	3	2	12
第 一 当 事 者	無 免 許 等		12.0	3					1	1		1
	運 転 経 験	1年未満	52.0	13	3	2			1	2		5
		2年未満										
		3年未満										
		3年以上										
		小 計	52.0	13	3	2			1	2		5
第 二 当 事 者	無 免 許 等		4.0	1								1
	運 転 経 験	1年未満	28.0	7		1					2	4
		2年未満	4.0	1								1
		3年未満										
		3年以上										
		小 計	32.0	8		1					2	5

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構 成 率	168	6	7	12	133	10
		100.0	3.6	4.2	7.1	79.2	6.0
公 立 高 校	計	131	5	5	11	103	7
	構 成 率	100.0	3.8	3.8	8.4	78.6	5.3
私 立 高 校	計	25				24	1
	構 成 率	100.0				96.0	4.0
高 等 専 門 学 校	計	2	1				1
	構 成 率	100.0	50.0				50.0
定 時 制 ・ 県 外 高 校	計	10		2	1	6	1
	構 成 率	100.0		20.0	10.0	60.0	10.0

※高校生相互事故はなし

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計		227	227	100.0	2.4
運 転 中	自 動 車			2	2	0.9	0.0	
	二 輪	自 二		5	5	2.2	1.9	
		原 付		10	10	4.4	2.6	
	自 転 車			128	128	56.4	17.2	
	小 計			145	145	63.9	2.0	
同 乗 中	自 動 車			67	67	29.5	3.7	
	二 輪	自 二		3	3	1.3	37.5	
		原 付		1	1	0.4	33.3	
	自 転 車							
	小 計			71	71	31.3	3.9	
歩 行 者				10	10	4.4	1.7	
そ の 他				1	1	0.4	4.8	

通行目的別死傷者数

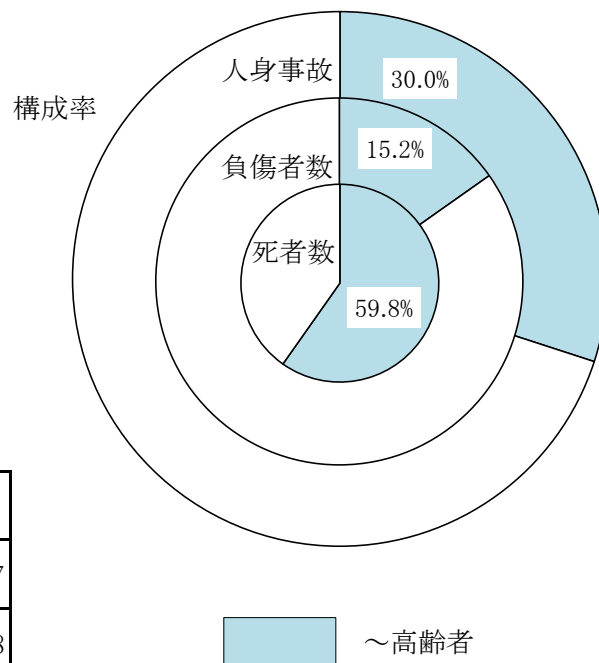
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的			227	227	100.0
職業運転					
業務目的					
通勤	出勤		2	2	0.9
	退社（帰宅）		1	1	0.4
通学・園等	登校		66	66	29.1
	学業中		1	1	0.4
	下校		43	43	18.9
私用	観光・娯楽		10	10	4.4
	ドライブ		12	12	5.3
	散歩（自転車含）				
	飲食		2	2	0.9
	買物		33	33	14.5
	訪問		18	18	7.9
	送迎		9	9	4.0
	通院		2	2	0.9
	帰省		3	3	1.3
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		24	24	10.6
調査不能・道路外の人等			1	1	0.4
不明					

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者（件数）、死傷者数

区分		シートベルト						ヘルメット				
		乗用		貨物		その他	計	二輪				計
		普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一	
第 一 当 事 者	計	3	2				5	2	3		6	11
	着用	3	1				4	1	3		5	9
	率	100.0	50.0				80.0	50.0	100.0		83.3	81.8
	非着用		1				1	1			1	2
第 二 当 事 者	計		1				1			2	6	8
	着用		1				1			2	5	7
	率		100.0				100.0			100.0	83.3	87.5
	非着用										1	1
死 傷 者 数	計	30	34	1	3	1	69	3	3	2	11	19
	着用	27	31	1	2		61	3	3	2	8	16
	率	90.0	91.2	100.0	66.7		88.4	100.0	100.0	100.0	72.7	84.2
	非着用	3	3		1	1	8				3	3
	着用不明											

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

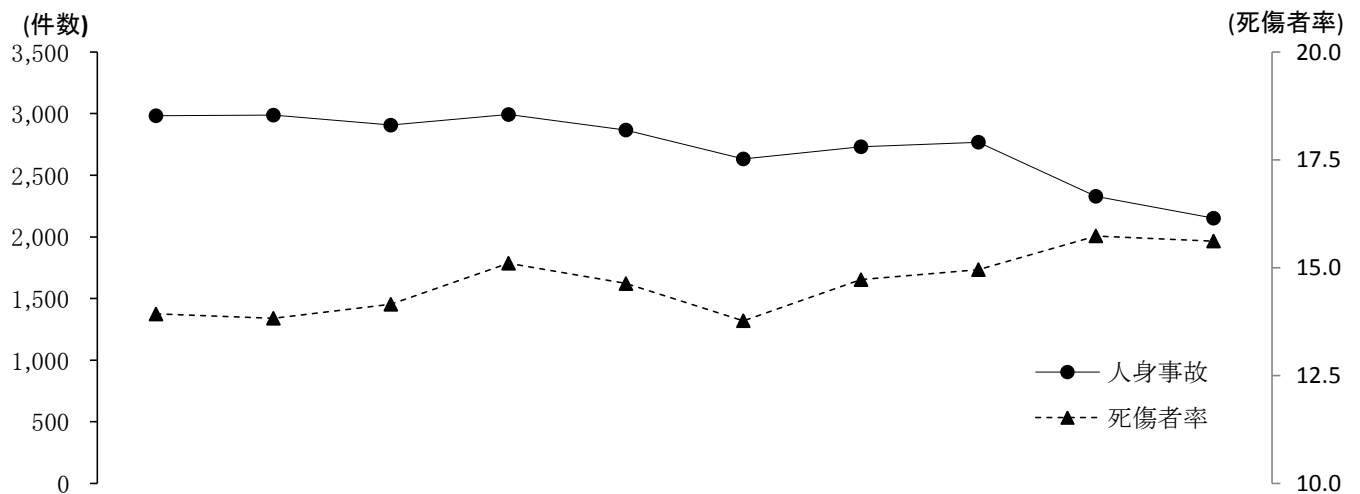
高齢者の交通事故



前年比

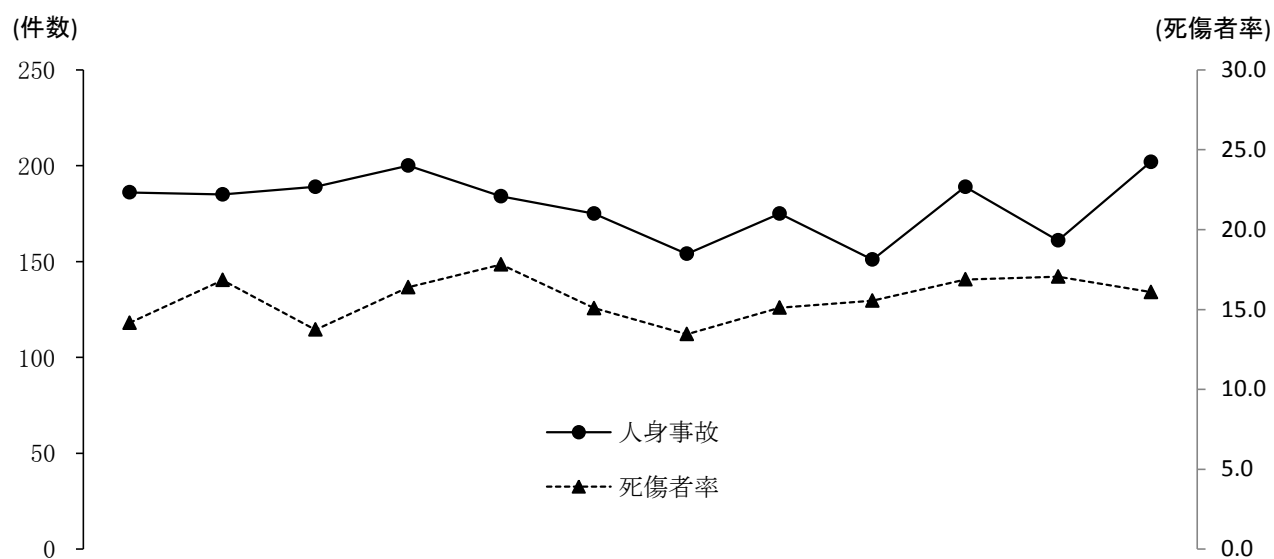
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	2,151	2,330	▼ 179	▼ 7.7
死者数	52	57	▼ 5	▼ 8.8
負傷者数	1,448	1,647	▼ 199	▼ 12.1

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	2,982	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151
死者数	70	55	56	65	71	53	48	49	57	52
負傷者数	2,406	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448
死傷者率	13.9	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	186	185	189	200	184	175	154	175	151	189	161	202
死 者 数	5	5	4	7	1	5	3	3	3	5	3	8
負 傷 者 数	124	125	125	128	136	111	105	118	99	128	122	127
死 傷 者 率	14.2	16.8	13.7	16.4	17.8	15.1	13.4	15.1	15.5	16.9	17.1	16.1

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名 計		2,151	52	1,448	15.6
高速道路		25	2	27	7.9
名阪国道		15	1	8	8.0
国 道	1 号	71	2	48	11.6
	23 号	148	1	119	9.2
	42 号	108	6	82	18.5
	そ の 他	259	8	178	16.8
県 道		518	14	356	16.1
市 道		763	13	483	17.6
町 道		72	2	44	19.7
その他道		172	3	103	23.0

警察署別発生状況

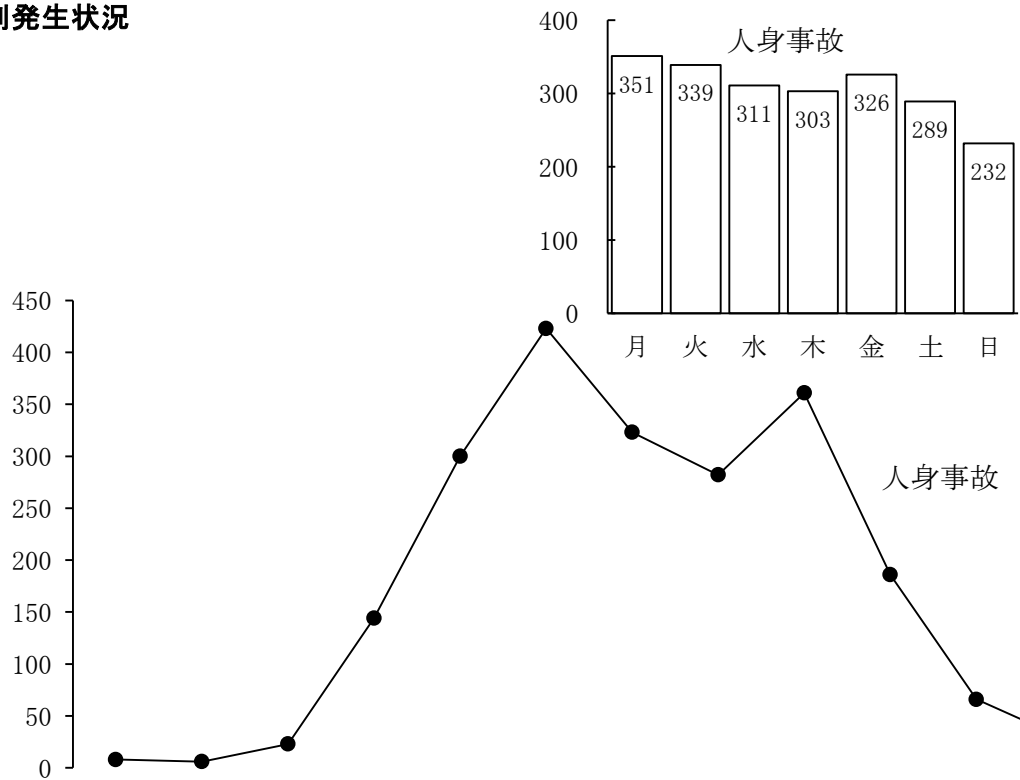
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	2,151	▼ 179	52	1,448	15.6
高 速	40	4	3	35	7.9
桑 名	130	▼ 8	5	73	13.6
い な べ	49	▼ 10		30	11.7
四 日 市 北	147	▼ 11	1	102	14.7
四 日 市 南	194	▼ 30	3	120	11.8
四 日 市 西	78	▼ 39	2	47	16.0
亀 山	42	▼ 7	2	29	14.7
鈴 鹿	200	4	3	134	13.7
津	182	▼ 36	2	105	10.7
津 南	145	▼ 21	3	103	18.5
松 阪	277	▼ 40	12	195	17.8
大 台	25	3	2	19	27.6
伊 勢	213	▼ 28	4	140	18.8
鳥 羽	106	14	3	79	24.6
尾 鷲	44		1	35	28.6
熊 野	17	▼ 3	1	13	21.2
紀 宝	23	5		18	20.9
伊 賀	148	20	2	115	21.0
名 張	91	4	3	56	21.1

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			2,151	52	1,448
桑 名	桑 名 市		127	5	70
	木曽岬町		3		3
いなべ	いなべ市		32		22
	東 員 町		17		8
四日市北	四日市市		127	1	90
四日市南			194	3	120
四日市西			25	1	19
四日市北	朝 日 町		7		4
	川 越 町		13		8
四日市西	菰 野 町		53	1	28
亀 山	亀 山 市		42	2	29
鈴 鹿	鈴 鹿 市		200	3	134
津	津 市		182	2	105
津 南			145	3	103
松 阪	松 阪 市		225	9	157
	多 気 町		13	1	12
	明 和 町		39	2	26
大 台	大 台 町		12	1	10
	大 紀 町		13	1	9

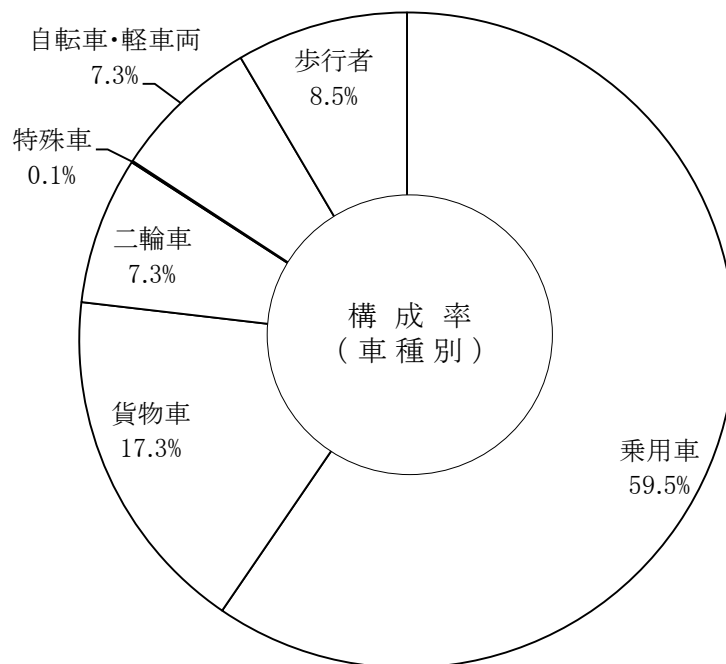
区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	181	3	118
	玉 城 町	16	1	7
	南伊勢町	14		13
	度 会 町	2		2
鳥 羽	鳥 羽 市	18		10
	志 摩 市	88	3	69
尾 鷲	尾 鷲 市	28		23
	紀 北 町	16	1	12
熊 野	熊 野 市	17	1	13
		1		
紀 宝	御 浜 町	14		14
	紀 宝 町	8		4
伊 賀	伊 賀 市	148	2	115
名 張		13		6
	名 張 市	78	3	50
高 速 隊		40	3	35

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜 日	人身事故	2,151	8	6	23	144	300	423	323	282	361	186	66	29	
	死者数	52	1		3	3	7	9	6	2	8	7	3	3	
	負傷者数	1,448	3	6	12	94	200	283	242	203	215	123	47	20	
月	人身事故	351		2	4	23	38	72	46	46	70	27	17	6	
	死者数	5						3			1			1	
	負傷者数	231		1	3	18	20	40	29	41	43	16	17	3	
火	人身事故	339	1	1	5	28	58	65	49	42	53	26	8	3	
	死者数	7					1	1	1		2	1	1		
	負傷者数	225		3	3	11	41	45	43	24	29	20	5	1	
水	人身事故	311	1		4	20	48	66	59	41	40	25	2	5	
	死者数	11			1		4	1	1	2	1	1			
	負傷者数	208			2	12	31	41	48	31	21	17	2	3	
木	人身事故	303	1			25	43	52	48	44	56	23	10	1	
	死者数	8				2		1	1		1	2		1	
	負傷者数	208				20	35	38	31	22	36	18	7	1	
金	人身事故	326			2	28	41	61	48	41	60	33	9	3	
	死者数	4				1		1	1				1		
	負傷者数	218	1		2	18	29	39	28	34	32	24	6	5	
土	人身事故	289	4	3	2	15	42	64	42	35	40	29	8	5	
	死者数	7	1		1		1	1	1		1	1			
	負傷者数	211	1	2	1	13	30	50	38	23	24	20	5	4	
日	人身事故	232	1		6	5	30	43	31	33	42	23	12	6	
	死者数	10			1		1	1	1		2	2	1	1	
	負傷者数	147	1		1	2	14	30	25	28	30	8	5	3	

運転車両別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
車種		(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432	100.0	17.0
乗用車	大型	3		3	0.1	21.4
	中型	5		5	0.2	33.3
	普通	(5) 553	(1) 268	(6) 821	33.8	14.1
	軽	(7) 395	(1) 224	(8) 619	25.5	15.0
	ミニカー					
貨物車	大型	(1) 14	6	(1) 20	0.8	9.3
	中型	(1) 12	2	(1) 14	0.6	5.1
	普通	29	15	44	1.8	7.8
	軽	(7) 251	(1) 92	(8) 343	14.1	36.9
二輪車	小型二輪	1	2	3	0.1	2.3
	軽二輪		3	3	0.1	4.8
	二種原付	1	12	13	0.5	13.1
	原付	(7) 66	92	(7) 158	6.5	38.3
特殊車	農耕	1	1	2	0.1	50.0
	大型					
	小型					
その他	自転車	(5) 51	(4) 127	(9) 178	7.3	23.6
	軽車両					
歩行者		(1) 6	(16) 200	(17) 206	8.5	37.3

※ 高齢者相互事故 281件重複計上
うち死亡事故 7件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状						道 路 線 形													
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		そ の 他		右 カ ー ブ		左 カ ー ブ		直 線		そ の 他			
				構成率		100.0		39.9		8.0		44.4				7.6		2.9		2.7		86.8		7.6	
				100.0		(50)	2,151	(19)	859	(3)	173	(26)	956			(2)	163	(4)	63	(4)	59	(40)	1,866	(2)	163
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.6		(2)	12					(2)		11			1	1	(1)	1	(1)	9	1		
	背 面 通 行 中			1.5		(1)	33	1		(1)		22				9	1			(1)	23	9			
	横 断 歩 道 横 断 中			2.9		(3)	63	(3)	54	3		6						1	(3)	62					
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			0.2		5		3		1		1									5				
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中			0.0		(1)	1	(1)	1											(1)	1				
	そ の 他 横 断 中			3.1		(11)	66	(5)	21	(3)	9	(3)	33	3		(1)	2	3	(10)	58	3				
	路 上 遊 戯 中																								
	路 上 作 業 中			0.4		9		3				6					2			7					
	路 上 停 止 中			0.2		5				1		2				2		1		2	2				
	路 上 横 臥			0.0		1				1										1					
	そ の 他			3.5		(1)	75	5		2		23				45				30	(1)	45			
	小 計			12.6		(19)	270	(9)	88	(3)	18	(6)	104			(1)	60	(1)	6	(1)	6	(16)	198	(1)	60
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.6		(1)	34	2				(1)		31	1		7	(1)	13		13	1			
	追 突	進 行 中			2.8		(1)	61	3		10		(1)		48			3		2	(1)	56			
		そ の 他			28.0		(2)	602	68		97		(2)		432	5		8	(1)	6	(1)	583	5		
	出 会 い 頭			28.7		(14)	618	(9)	513	18		(5)		75	12		(1)	7		9	(13)	590	12		
	追 越 追 抜 時			0.7		16				1		15									16				
	す れ 違 い 時			1.1		24		3		1		20					6		6		12				
	そ の 他			20.7		(1)	445	(1)	173	26		173		73			13		12	(1)	347	73			
	小 計			83.7		(19)	1,800	(10)	762	153		(9)		794	91		(1)	44	(2)	48	(16)	1,617	91		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.5		10		1		1		8				2		1		7				
		標 識																							
		分 離 帯 ・ 安 全 等			0.1		(2)	2					(2)		2			(1)	1		(1)	1			
		防 護 柵 等			0.8		(5)	17	3		1		(5)		13			2	(1)	3	(4)	12			
		家 屋 ・ 塀			0.2		4		1				2		1		1				2	1			
		橋 梁 (脚)																							
	路 外 逸 脱	そ の 他			0.8		(2)	17	1				(2)		13	3		(1)	4		1	(1)	9	3	
		転 落			0.2		(1)	5	1				(1)		3	1		1			(1)	3	1		
		そ の 他																							
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.3		(2)	7					(1)		2	(1)		5				(1)	2	(1)	5
		転 倒			0.6		13		1				11		1		1				11	1			
		そ の 他			0.3		6		1				4		1		1				4	1			
小 計			3.8		(12)	81	9		2		(11)		58	(1)		12	(2)	13	(1)	5	(8)	51	(1)	12	
列 車																									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

			当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別			計	(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432	100.0
信号無視			(1) 49	4	(1) 53	2.2	
通行禁止違反			1		1	0.0	
通区分	右側通行		3	1	4	0.2	
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
横断等禁止違反	後退禁止違反						
	横断転回禁止違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反							
通行妨害（車両等）							
追越違反	追越し方法違反		1		1	0.0	
	禁止場所追越し		1		1	0.0	
割込み等							
踏切不停止等							
右折違反			3	1	4	0.2	
左折違反							
優先通行妨害等			(2) 28		(2) 28	1.2	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		54	55	109	4.5	
	反対方向からの右折車両		3	7	10	0.4	
	歩行者		2		2	0.1	
	その他		(1) 18	8	(1) 26	1.1	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		25		25	1.0	
	通行妨害（歩行者）		2		2	0.1	
横断自転車妨害等			(1) 18		(1) 18	0.7	
徐行場所違反	交差点		14	26	40	1.6	
	交差点以外		1		1	0.0	
指定場所一時不停止等			(4) 82		(4) 82	3.4	
駐（停）車違反							
灯火違反							
合図不履行等			1		1	0.0	
乗車不適當							
積載不適當			1		1	0.0	
自転車の通行方法違反				1	1	0.0	
けん引違反							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ //						
	走行装置(タイヤ等) //						
	その他 //						
最低速度							
酒酔い運転			1		1	0.0	
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		その他の薬物					
	過労運転						
共同危険行為							
安全	ハンドル操作不適當		(8) 26		(8) 26	1.1	
	ブレーキ操作不適當		(2) 83		(2) 83	3.4	
	前方	内在的	(5) 95	2	(5) 97	4.0	
	不注意	外在的	(2) 121	5	(2) 126	5.2	

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
運 転 義 務 違 反	動 静 不 注 視		(1) 222	79	(1) 301	12.4
	安 全 前 方 、 左 右		(5) 349	(5) 147	(10) 496	20.4
	不 確 認 後 方		113	7	120	4.9
	安 全 速 度		(1) 11	3	(1) 14	0.6
	予 測 不 適			1	1	0.0
	そ の 他		43	6	49	2.0
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反			1		1	0.0
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他			3	2	5	0.2
不 明			7	1	8	0.3
違 反 な し				(2) 488	(2) 488	20.1
車 両 小 計			(33) 1,382	(7) 844	(40) 2,226	91.5
上 記 中 無 免 許 運 転			6	3	9	0.4

(歩 行 者)

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信 号 無 視			(1) 2	(1) 2	(2) 4	0.2
左 側 通 行				6	6	0.2
車 道 通 行				(1) 2	(1) 2	0.1
そ の 他 通 行 区 分				1	1	0.0
横 断 歩 道 外 横 断			2	22	24	1.0
斜 め 横 断			1	4	5	0.2
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				1	1	0.0
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1	6	7	0.3
横 断 禁 止 場 所 の 横 断						
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意						
めいてい・はいかい・寝そべり等				1	1	0.0
路 上 遊 戯						
路 上 作 業				4	4	0.2
飛 び 出 し				4	4	0.2
そ の 他				(9) 18	(9) 18	0.7
不 明						
違 反 な し				(5) 129	(5) 129	5.3
歩 行 者 小 計			(1) 6	(16) 200	(17) 206	8.5

高齢者相互事故 281件重複計上
うち死亡事故 7件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1	第 2	計	構 成 率
		(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(3) 42	19	(3) 61	2.5
公 務		4	4	8	0.3
農 林 業		(2) 52	24	(2) 76	3.1
漁 業		6	4	10	0.4
鉱 業					
建 設 業		(1) 28	(1) 15	(2) 43	1.8
製 造 業		19	15	34	1.4
卸 ・ 小 売 業		(2) 24	15	(2) 39	1.6
金 融 ・ 保 険 業		2		2	0.1
不 動 産 業		1	3	4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		4	4	8	0.3
通 信 業					
電 気・ガ 斯・熱・水 道 業		(1) 7	(1) 5	(2) 12	0.5
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 業		14	17	31	1.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		(1) 22	10	(1) 32	1.3
教 育、学 習 支 援 業		2	4	6	0.2
医 療 ・ 福 祉		(1) 25	22	(1) 47	1.9
複 合 サ ー ビ ス 事 業		3	1	4	0.2
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		(4) 327	(3) 239	(7) 566	23.3
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦		(1) 115	(1) 107	(2) 222	9.1
無 職		(18) 689	(17) 536	(35) 1,225	50.4
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計	1		1	0.0
調 査 不 能		2		2	0.1
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 281件重複計上
うち死亡事故 7件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小型 二輪	軽 二輪	二種 原付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,448	421	2	1,871	3	3	13	158	177
	着 用	1,435	401	1	1,837	3	3	12	154	172
	率	99.1	95.2	50.0	98.2	100.0	100.0	92.3	97.5	97.2
	非 着 用	12	19	1	32			1	4	5
	不 明	1	1		2					
死 傷 者 数	計	762	175	2	939	3	3	13	149	168
	着 用	724	158	1	883	3	3	12	145	163
	率	95.0	90.3	50.0	94.0	100.0	100.0	92.3	97.3	97.0
	非 着 用	33	16	1	50			1	4	5
	不 明	5	1		6					

状態別死傷者数

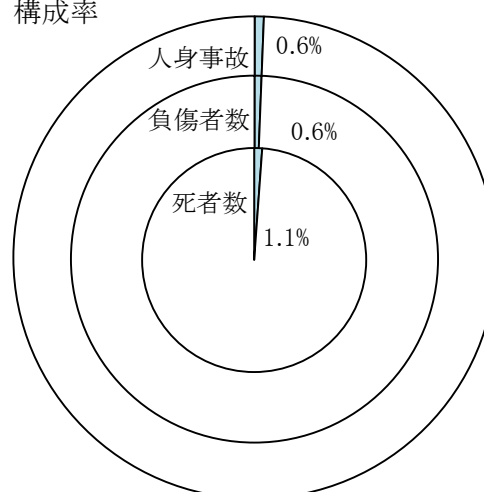
状 態			区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計						
					52	1,448	1,500	100.0	15.6
運 転 中	自 動 車		16	685	701	46.7	12.1		
	二 輪	自 二		19	19	1.3	7.1		
		原 付	7	142	149	9.9	38.1		
	自 転 車		9	169	178	11.9	23.9		
	小 計		32	1,015	1,047	69.8	14.6		
同 乗 中	自 動 車		1	237	238	15.9	13.2		
	二 輪	自 二							
		原 付							
	自 転 車								
	小 計		1	237	238	15.9	13.1		
歩 行 者			19	195	214	14.3	37.1		
そ の 他				1	1	0.1	5.6		

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		52	1,448	1,500	100.0
業 務	職 業 運 転		7	7	0.5
	業 務 目 的	5	68	73	4.9
通 勤	出 勤	2	45	47	3.1
	退 社（ 帰 宅 ）	1	37	38	2.5
通 学・ 園等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽		75	75	5.0
	ド ラ イ ブ		15	15	1.0
	散歩（自転車含）	9	22	31	2.1
	飲 食	1	47	48	3.2
	買 物	11	490	501	33.4
	訪 問	8	193	201	13.4
	送 迎		54	54	3.6
	通 院	1	83	84	5.6
	帰 省		27	27	1.8
	遊 戯				
	疾 病 徘徊		1	1	0.1
	そ の 他	13	277	290	19.3
調査不能・道路外の人等		1	7	8	0.5
不 明					

飲酒運転事故

構成率

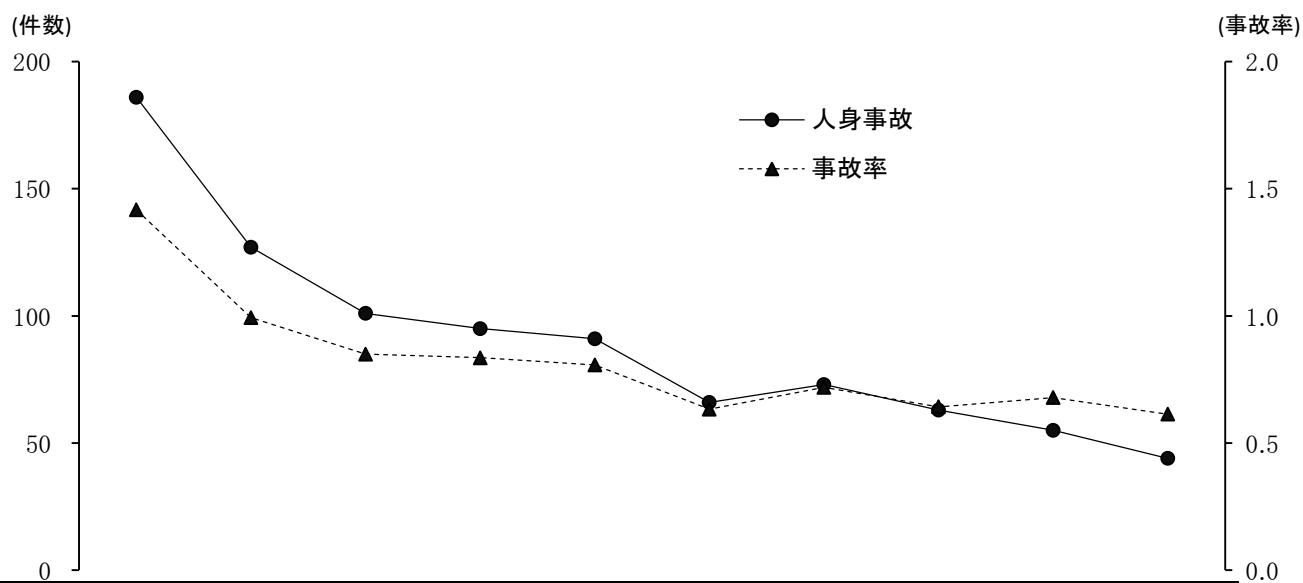


～飲酒運転

前年比

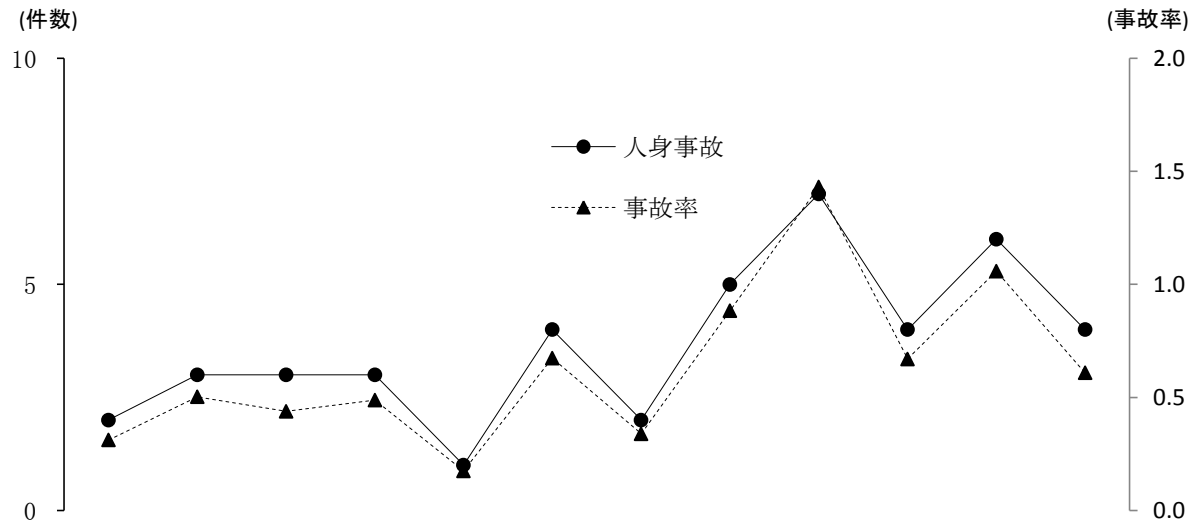
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	44	55	▼ 11	▼ 20.0
死者数	1	9	▼ 8	▼ 88.9
負傷者数	59	64	▼ 5	▼ 7.8

過去10年間の発生状況



年 区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	186	127	101	95	91	66	73	63	55	44
死者数	27	8	10	7	6	7	4	3	9	1
負傷者数	255	176	129	147	124	101	105	88	64	59
事故率	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	2	3	3	3	1	4	2	5	7	4	6	4
死 者 数									1			
負 傷 者 数	2	3	6	4	1	4	4	7	9	4	11	4
事 故 率	0.3	0.5	0.4	0.5	0.2	0.7	0.3	0.9	1.4	0.7	1.1	0.6

路線別発生状況

区分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名	計	44	1	59	0.6
高 速 道 路					
名 阪 国 道					
国 道	1 号	2		3	0.6
	23 号	3		7	0.3
	42 号	2		2	0.6
	その他	4		6	0.5
県 道		16		18	0.9
市 道		14		20	0.6
町 道		1		1	0.5
そ の 他 道		2	1	2	0.5

警察署別発生状況

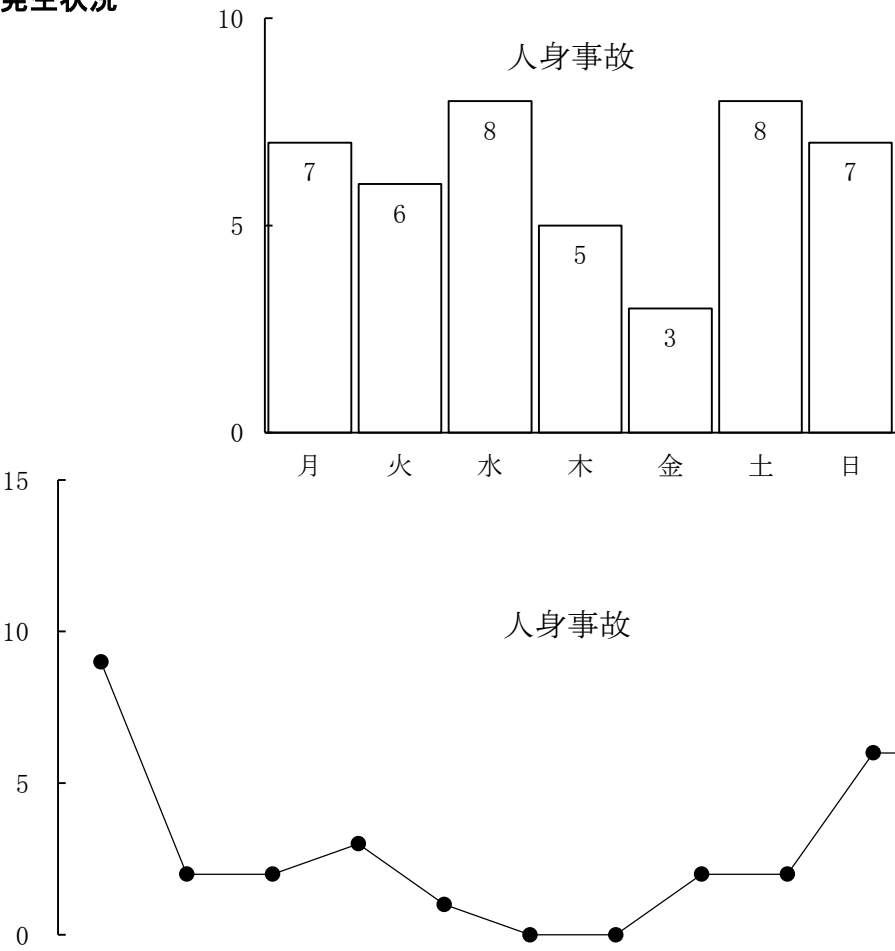
区分 署名 計	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
計	44	▼ 11	1	59	0.6
高 速		▼ 1			
桑 名	5	▼ 1		6	1.1
い な べ	1	▼ 1		1	0.5
四 日 市 北	2	▼ 3		3	0.4
四 日 市 南	8	3	1	10	1.0
四 日 市 西		▼ 1			
亀 山		▼ 1			
鈴 鹿	3	▼ 1		3	0.4
津	4			8	0.5
津 南		▼ 2			
松 阪	4	▼ 5		4	0.4
大 台					
伊 勢	6	2		6	1.0
鳥 羽	2	▼ 2		2	0.8
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	6	1		11	1.4
名 張	3	1		5	1.3

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
署名		44	1	59	44
桑名	桑 名 市	5		6	5
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	1		1	
	東 員 町				2
四日市北	四日市市	2		3	
四日市南		8	1	10	6
四日市西					
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町				
亀山	亀 山 市				1
鈴鹿	鈴 鹿 市	3		3	4
津	津 市	4		8	1
津南					1
松阪	松 阪 市	4		4	2
	多 気 町				
	明 和 町				2
大台	大 台 町				
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
署名					
伊勢	伊 勢 市	5		5	5
	玉 城 町	1		1	1
	南伊勢町				1
	度 会 町				
鳥羽	鳥 羽 市	1		1	1
	志 摩 市	1		1	
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市	6		11	8
名張		1		1	
	名 張 市	2		4	1
高 速 隊					
県 外					3
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		2 - 4		4 - 6		6 - 8		8 - 10		10 - 12		12 - 14		14 - 16		16 - 18		18 - 20		20 - 22		22 - 24	
曜日	人身事故	44	9	2	2	3	1							2	2		6	6	11								
	死者数	1					1																				
	負傷者数	59	15	3	2	4								3	3		8	6	15								
月	人身事故	7	1			1											1	3	1								
	死者数																										
	負傷者数	9	1			1											1	3	3								
火	人身事故	6	2				1										1		2								
	死者数	1					1																				
	負傷者数	5	2														1		2								
水	人身事故	8		1		1								1	1		1		3								
	死者数																										
	負傷者数	11		1		1								2	2		1		4								
木	人身事故	5	4														1										
	死者数																										
	負傷者数	5	4														1										
金	人身事故	3												1			1	1									
	死者数																										
	負傷者数	3												1			1	1									
土	人身事故	8			2	1											1	1	3								
	死者数																										
	負傷者数	11			2	2											3	1	3								
日	人身事故	7	2	1													1	1	2								
	死者数																										
	負傷者数	15	8	2													1	1	3								

飲酒運転事故者の運転資格・経験別
発生件数

区分 資格・経験	人身事故 計	構成率
(1) 44	100.0	
無免許等	4	9.1
1年未満	2	4.5
2年未満	2	4.5
3年未満	2	4.5
4年未満		
5年未満		
5～9年	11	25.0
10年以上	(1) 23	52.3
調査不能		

事故類型別発生件数

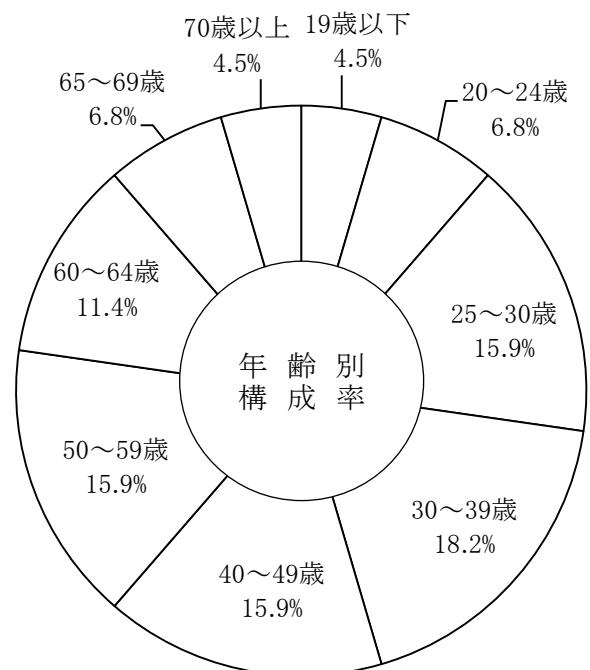
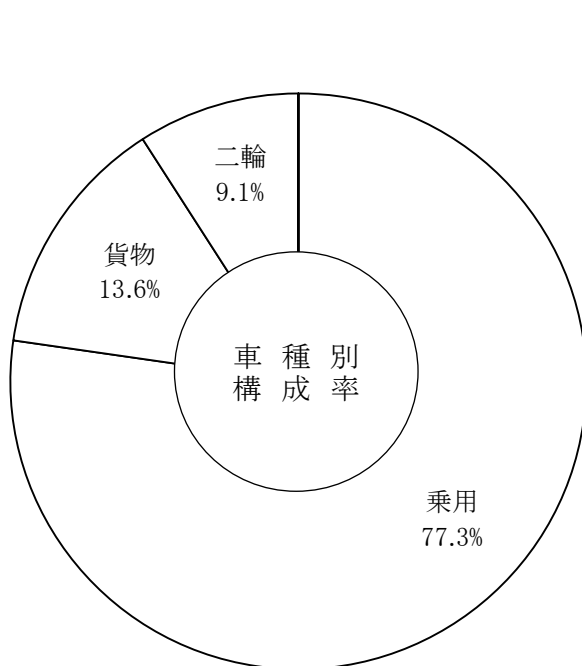
事故類型		区分		昼	夜
		構成率	100.0	15.9	84.1
計		100.0	(1) 44	(1) 7	37
人 対 車 両	対・背面通行中	2.3	1		1
	横断歩道横断中	4.5	2	1	1
	横断歩道付近横断中				
	横断歩道橋付近横断中				
	その他横断中	2.3	1		1
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中				
	路上横臥				
	その他	2.3	1		1
小計		11.4	5	1	4
車 両 相 互	正面衝突	13.6	6		6
	追突	36.4	16	2	14
	出会い頭	15.9	7	2	5
	追越・追抜時				
	すれ違い時	4.5	2		2
	その他	13.6	6	1	5
	小計	84.1	37	5	32
車 両 単 独	工作物				
	路外逸脱	2.3	(1) 1	(1) 1	
	その他	2.3	1		1
	小計	4.5	(1) 2	(1) 1	1
列車					

注)()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車 種			構 成 率		年 齢							
					19 歳 以下	20 歳 以下	25 歳 以下	30 歳 以下	40 歳 以下	50 歳 以下	60 歳 以下	65 歳 以下
			計	100.0	4.5	6.8	15.9	18.2	15.9	15.9	11.4	6.8
			(1) 44	2	3	7	8	7	7	(1) 5	3	2
乗 用	大 型 車											
	中 型 車											
	普 通 車		21		3	5	4	1	3	2	2	1
	軽		13	1		2	3	3	2	1	1	
貨 物	大 型 車											
	中 型 車											
	普 通 車		2				1					1
	軽		(1) 4					2	1	(1) 1		
二 輪	自動二輪	小 型 二 輪	1	1								
		軽 二 輪										
		二 種 原 付										
	原 付		3					1	1	1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

区分計		人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
職 業		44	1	100.0
高	校 生	1		2.3
大	学 生			
そ の 他 の 学 生				
職 業 運 転 者		3		6.8
公	務			
農	林 業			
漁	業	1		2.3
鉱	業			
建	設 業	5		11.4
製	造 業	3		6.8
卸 ・ 小 売 業		2		4.5
金 融 ・ 保 険 業				
不 動 産 業				
運 輸 ・ 郵 便 業		2		4.5
通 信 業				
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1		2.3
学 術 研 究				
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		2.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス		1		2.3
教 育 ・ 学 習 支 援 業				
医 療 ・ 福 祉		1		2.3
複 合 サ ー ビ ス 事 業		1		2.3
そ の 他 サ ー ビ ス 業		19		43.2
分 類 不 能 の 産 業				
主	婦			
無	職	3	1	6.8
外 国 人	在 日 外 交 官			
	そ の 他			
	小 計			
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

注) 死亡事故件数は内数

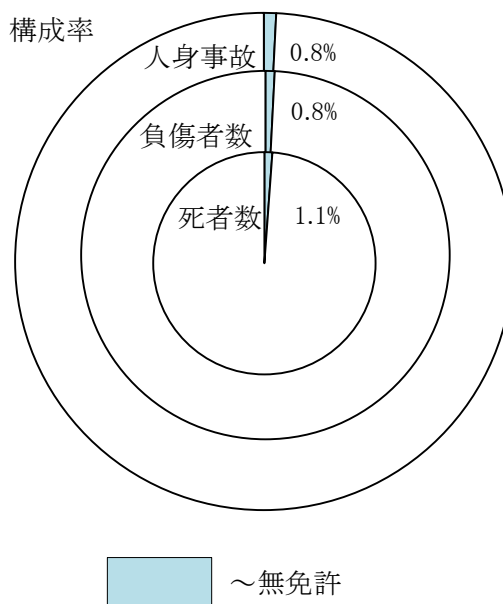
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計		車 種	乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
		構成率	(1)	44	34	(1) 6	4		
飲 酒 場 所	自 宅	29.5	(1)	13	8	(1) 2	3		
	友 ・ 知 人 宅	4.5		2	1	1			
	勤 務 先	2.3		1	1				
	バー・スナック・料理店	31.8		14	13	1			
	一 般 食 堂	9.1		4	4				
	ホ テ ル ・ 旅 館	2.3		1	1				
	ド ラ イ ブ イ ン								
	自 動 販 売 機 付 近								
	車 内	13.6		6	5	1			
	そ の 他	6.8		3	1	1	1		

飲 酒 理 由	晩 酌	18.2		8	6	1	1		
	つ き あ い	13.6		6	6				
	会 合	2.3		1	1				
	慰 安								
	建 築 祝								
	冠 婚 葬 祭								
	接 待								
	飲 み た く て	59.1	(1)	26	20	(1) 4	2		
	な ん と な く								
	そ の 他	6.8		3	1	1	1		

注)()内は、死亡事故件数で内数

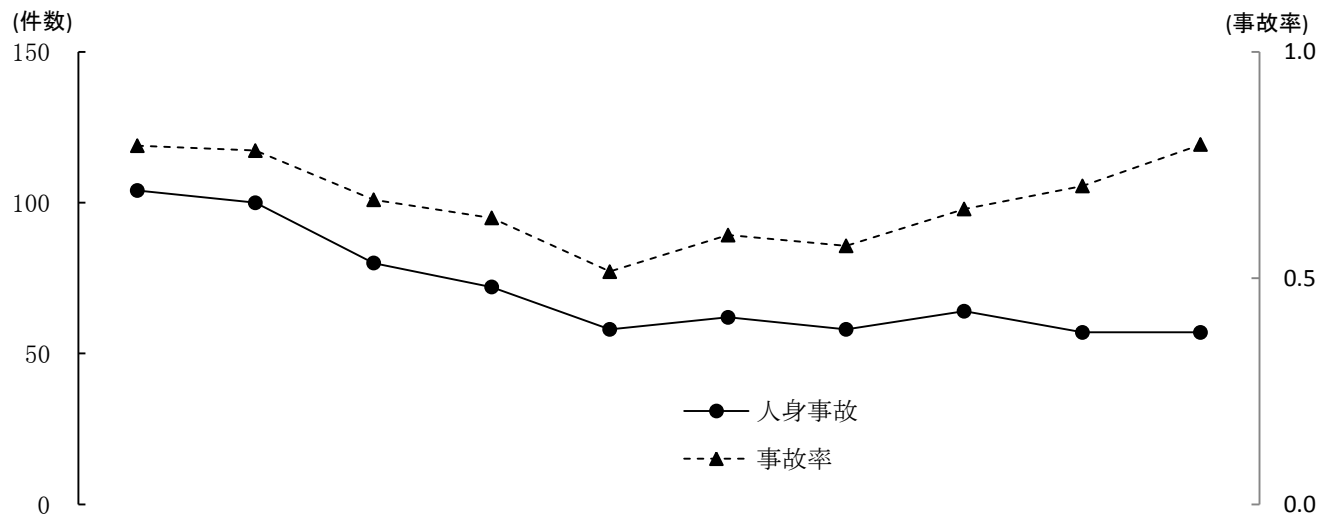
無免許運転事故



前年比

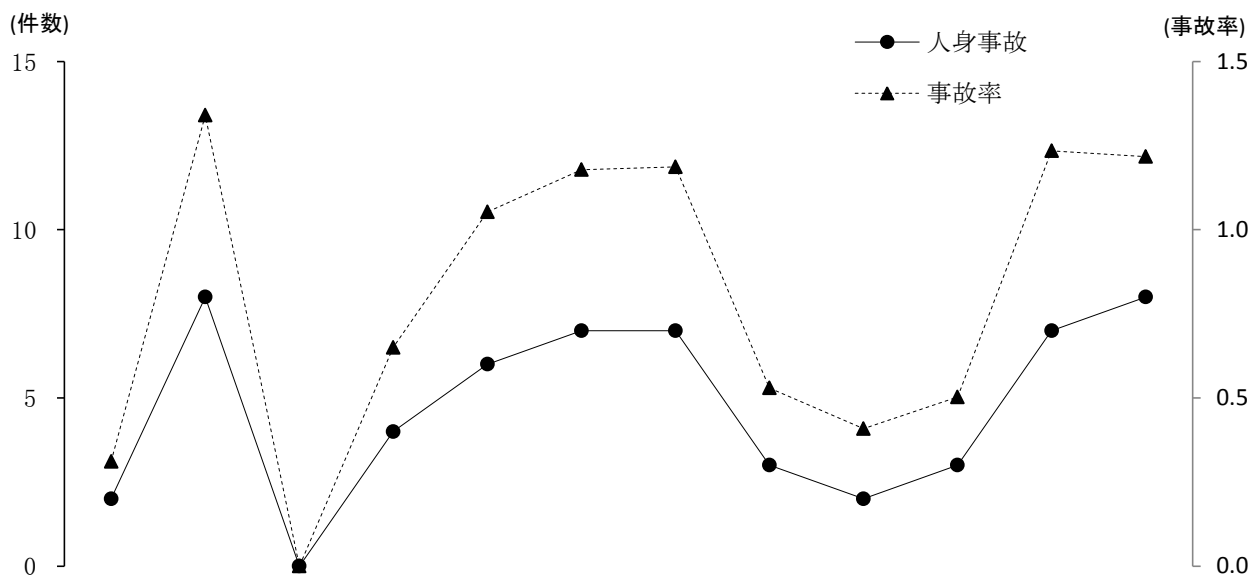
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	57	57		
死 者 数	1	3	▼ 2	▼ 66.7
負傷者数	77	78	▼ 1	▼ 1.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	104	100	80	72	58	62	58	64	57	57
死 者 数	6	2	7	1	2	1	1	2	3	1
負傷者数	154	148	103	94	87	87	88	96	78	77
事 故 率	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	2	8		4	6	7	7	3	2	3	7	8
死 者 数									1			
負 傷 者 数	3	10		7	8	10	8	5	3	3	8	12
事 故 率	0.3	1.3		0.7	1.1	1.2	1.2	0.5	0.4	0.5	1.2	1.2

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名	計	57	1	77	0.8
	高速道路	1		3	0.5
名阪国道					
国 道	1 号	3		4	0.9
	23 号	7		11	0.8
	42 号	3	1	5	0.9
	そ の 他	3		6	0.4
県 道		9		9	0.5
市 道		26		33	1.1
町 道		2		2	1.1
その他道		3		4	0.8

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	57		1	77	0.8
高 速	1			3	0.4
桑 名	2	▼ 6		3	0.5
い な べ	1	1		1	0.5
四 日 市 北	8	4		13	1.4
四 日 市 南	5			5	0.6
四 日 市 西	2	1		2	0.9
亀 山	2	1		2	1.3
鈴 鹿	12	2		15	1.6
津	5	▼ 1		7	0.7
津 南	1	▼ 2		2	0.2
松 阪	11	2		13	1.2
大 台	1	1		1	1.9
伊 勢	4	▼ 3	1	5	0.7
鳥 羽	1	1		4	0.4
尾 鷲		▼ 2			
熊 野	1	1		1	2.0
紀 宝					
伊 賀					
名 張					

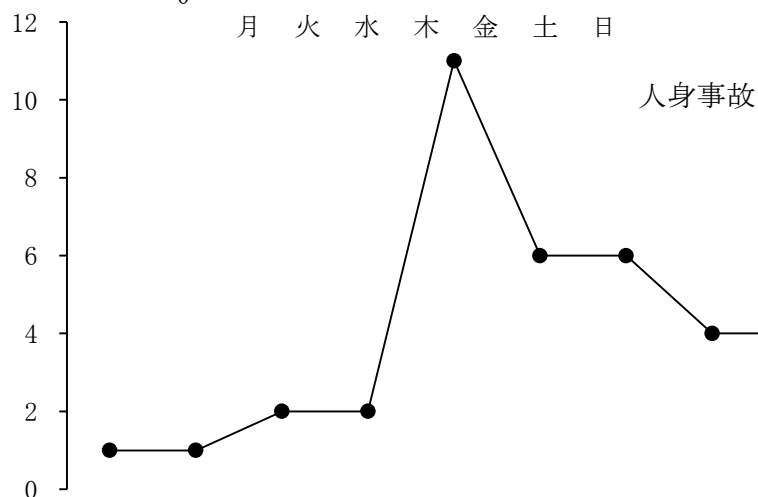
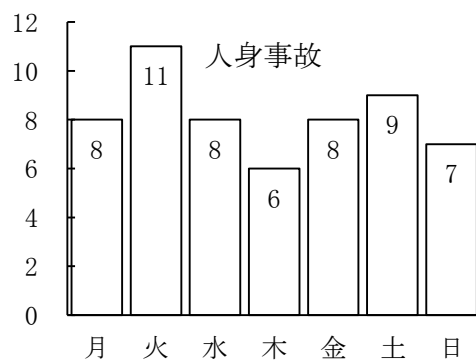
市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
	市町名	計				
			57	1	77	57
桑 名	桑 名 市		1		1	3
	木曾岬町		1		2	1
いなべ	いなべ市		1		1	
	東 員 町					1
四日市北	四日市市		7		12	3
四日市南			5		5	10
四日市西			1		1	
四日市北	朝 日 町					
	川 越 町		1		1	
四日市西	菰 野 町		1		1	2
亀 山	亀 山 市		2		2	2
鈴 鹿	鈴 鹿 市		12		15	8
津	津 市		5		7	5
津 南			1		2	2
松 阪	松 阪 市		10		12	7
	多 気 町					
	明 和 町		1		1	2
大 台	大 台 町					
	大 紀 町		1		1	1

署名 区 分 市町名		人身事故	死者数	負傷者数	無免許者の 運転者の 居住地
伊 勢	伊 勢 市	4	1	5	3
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		4	2
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市	1		1	
紀 宝		御 浜 町			
	紀 宝 町				
	伊 賀	伊 賀 市			
名 張	名 張 市				
	高 速 隊		1		3
県 外 者					3
不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	57	1	1	2	2	11	6	6	4	4	11	4	5
	死者数	1										1		
	負傷者数	77	2	1	3	2	12	10	12	4	6	15	4	6
月	人身事故	8	1	1			1	1	1			2	1	
	死者数													
	負傷者数	10	2	1			1	1	1			3	1	
火	人身事故	11					4	2	1	1	1	1		1
	死者数													
	負傷者数	15					4	3	3	1	2	1		1
水	人身事故	8			1	1	1	1	1		1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	10			2	1	2	1	1		1	1	1	
木	人身事故	6				1	1			1		3		
	死者数	1										1		
	負傷者数	7				1	1			1		4		
金	人身事故	8					2		1	1		2	1	1
	死者数													
	負傷者数	9					2		1	1		3	1	1
土	人身事故	9			1		1		1		2	1	1	2
	死者数													
	負傷者数	14			1		1		4		3	2	1	2
日	人身事故	7					1	2	1	1		1		1
	死者数													
	負傷者数	12					1	5	2	1		1		2

事故原因別発生件数

区分 違反種別		第 1	第 2	計	構成率
違反種別		50	7	57	100.0
信号無視		3	1	4	7.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反		1		1	1.8
左折違反					
優先通行妨害等		1		1	1.8
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	1		1	1.8
	反対方向からの右折車両	1		1	1.8
	歩行者				
	その他	1		1	1.8
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.8
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点	2		2	3.5
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		3		3	5.3
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当					

区分 違反種別		第1	第2	計	構成率
違反種別					
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置（タイヤ等）				
	その他				
酒酔い運転					
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転				
	シンナー等使用運転				
	その他の薬物				
	過労運転				
共同危険行為					
安全運 転義 務	ハンドル操作不適	3		3	5.3
	ブレーキ操作不適	1		1	1.8
	前方不注意	5		5	8.8
		4	1	5	8.8
	動静不注意	10		10	17.5
	安全不確認	5	1	6	10.5
		2		2	3.5
	安全速度				
	予測不適		1	1	1.8
	その他	2		2	3.5
幼児等通行妨害					
安全不確認ドア開放等					
停止措置義務違反					
燃料等点検装置義務違反					
故障車両表示義務違反					
自動二輪車乗車方法違反					
最低速度違反					
免許条件違反					
その他		1		1	1.8
不明		3		3	5.3
違反なし			3	3	5.3

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型			道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他
			構成率	100.0	45.6	5.3	45.6		3.5	3.5	5.3	87.7	3.5
			100.0	(1) 57	26	3	(1) 26		2	2	(1) 3	50	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中		1.8	1			1				1		
	横 断 歩 道 横 断 中		3.5	2	2						2		
	横断歩道付近横断中												
	横断歩道橋付近横断中												
	そ の 他 横 断 中		1.8	1			1				1		
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中		1.8	1			1				1		
	路 上 横 臥												
	そ の 他		1.8	1			1				1		
	小 計		10.5	6	2		4				6		
車 両 相 互	正 面 衝 突		7.0	(1) 4	2		(1) 2			(1) 1	3		
	追 突	進 行 中	3.5	2			2			1	1		
		そ の 他	31.6	18	2	2	14		1		17		
	出 会 い 頭		24.6	14	13		1				14		
	追 越 追 抜 時												
	す れ 違 い 時		3.5	2	1	1					2		
	そ の 他		17.5	10	6		2	1			7	2	
	小 計		87.7	(1) 50	24	3	(1) 21	2	2	(1) 2	44	2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分離帯・安全等											
		防 護 柵 等	1.8	1			1			1			
		家 屋 ・ 塀											
		橋 梁 (脚)											
		そ の 他											
	路外逸脱	転 落											
		そ の 他											
	駐車車両(運転者不在)												
	転 倒												
	そ の 他												
	小 計		1.8	1			1			1			
列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計		10	10	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的			1	1	10.0
通 勤	出 勤					
	退 社 (帰 宅)			1	1	10.0
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ			2	2	20.0
	散 歩					
	飲 食					
	買 物			1	1	10.0
	訪 問			2	2	20.0
	送 迎					
	通 院					
	帰 省			2	2	20.0
	遊 戯					
	疾 病 徘徊					
	そ の 他			1	1	10.0
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

車 種			構 成 率 計	年 齡 層	16 歳 未 満	16 歳 ～ 19 歳	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 以 上
				100.0	5.3	14.0	21.1	8.8	14.0	10.5	10.5	15.8
				57	3	8	12	5	8	6	6	9
乗 用	大 型											
	中 型											
	普 通		15			5	2	3	1	2	2	
	軽		22	1	2	7	1	2	4	2	3	
	ミ ニ カ ー											
貨 物	大 型											
	中 型		2		1		1					
	普 通		3				1		1		1	
	軽		7					3		2	2	
二 輪	自 動 二 輪	小型二輪	2		2							
		軽 二 輪	1		1							
		二種原付										
		原 付	5	2	2							1
特 殊	農 耕 作 業 用											
	大 型											
	小 型											

※ 無免許相互事故はなし

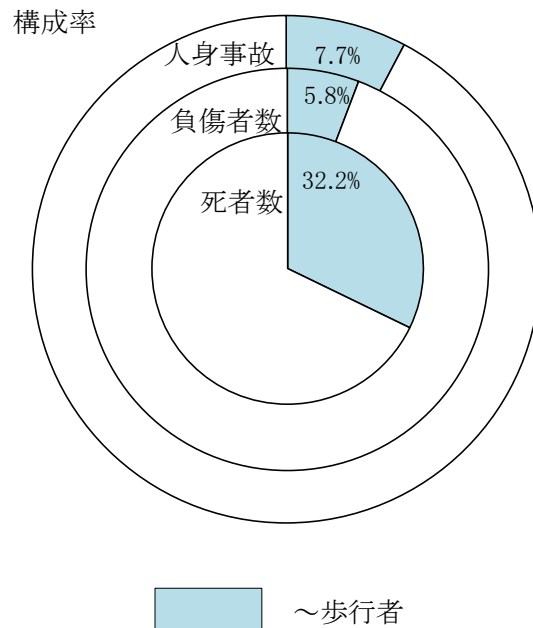
職業別発生件数

当事者		第 1	第 2	計	構 成 率
職業	計	50	(1) 7	(1) 57	100.0
小	学 生				
中	学 生				
高	校 生	3	1	4	7.0
大	学 生				
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公	務				
農	林 業	1		1	1.8
漁	業	1		1	1.8
鉱	業				
建	設 業	4	(1) 2	(1) 6	10.5
製	造 業	4		4	7.0
卸 ・ 小 売 業		2		2	3.5
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業			1	1	1.8
運 輸 ・ 郵 便 業					
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		1	1.8
生 活 関 連 サービス		3		3	5.3
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サービス 事 業		1		1	1.8
そ の 他 サービス 業		14	1	15	26.3
分 類 不 能 の 産 業		1		1	1.8
主	婦		1	1	1.8
無	職	14	1	15	26.3
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		1		1	1.8
当 事 者 不 明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

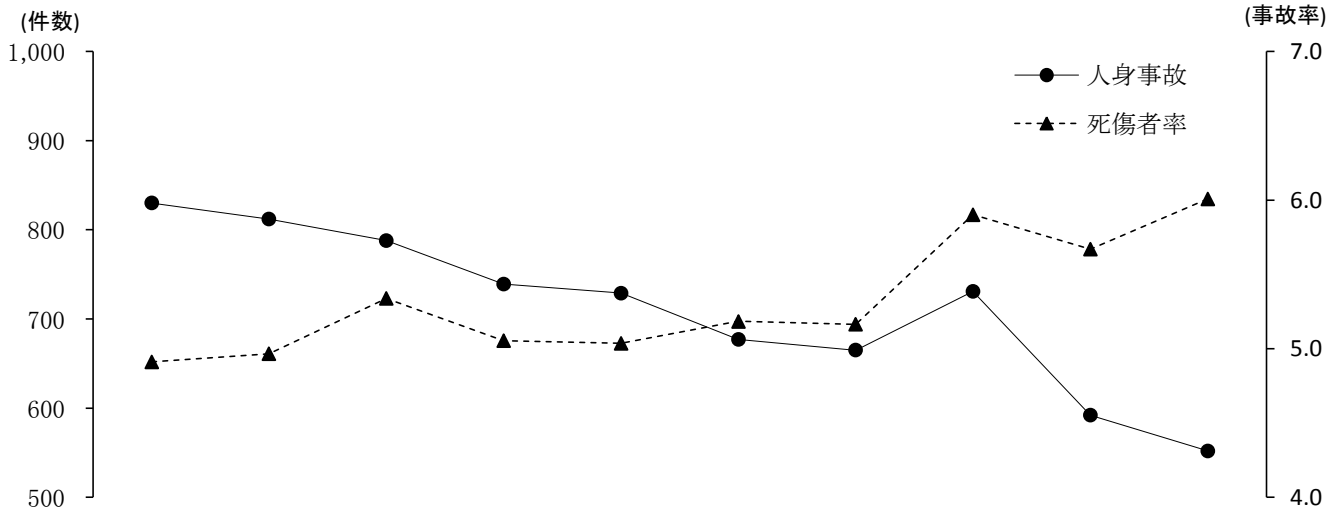
歩行者の交通事故



前年比

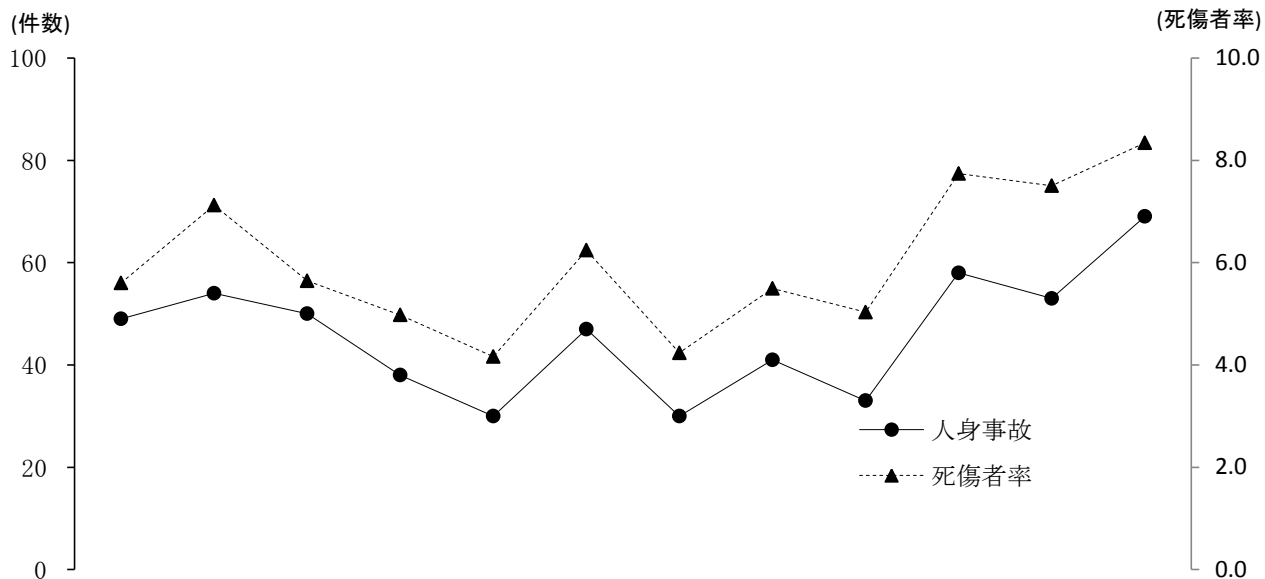
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	552	592	▼ 40	▼ 6.8
死者数	28	36	▼ 8	▼ 22.2
負傷者数	549	578	▼ 29	▼ 5.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	830	812	788	739	729	677	665	731	592	552
死者数	47	44	34	39	37	28	31	33	36	28
負傷者数	826	804	805	731	719	693	660	733	578	549
死傷者率	4.9	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	49	54	50	38	30	47	30	41	33	58	53	69
死 者 数	2	3	3	1		6	1	2		4	1	5
負 傷 者 数	49	52	50	40	32	42	33	42	33	57	54	65
死 傷 者 率	5.6	7.1	5.6	5.0	4.2	6.2	4.2	5.5	5.0	7.7	7.5	8.3

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	552	28	549	6.0
	高速道路	1	1	2	0.8
名阪国道					
国 道	1 号	16		18	4.2
	23 号	18		19	1.5
	42 号	13	2	12	3.0
	そ の 他	36	6	31	3.3
県 道		113	10	110	5.2
市 道		236	5	238	8.6
町 道		13	2	11	5.6
その他道		106	2	108	23.9

警察署別発生状況

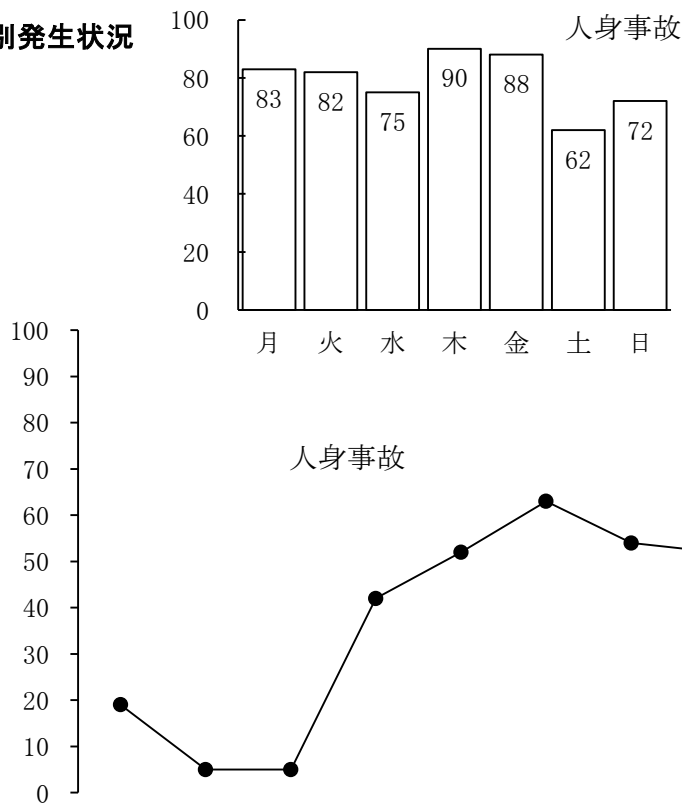
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	552	▼ 40	28	549	6.0
高 速	1	▼ 3	1	2	0.6
桑 名	36	▼ 6	2	37	6.8
い な べ	10	▼ 3	1	9	3.9
四 日 市 北	49	13	1	50	7.3
四 日 市 南	64	▼ 13	2	63	6.2
四 日 市 西	10	▼ 12	1	9	3.3
亀 山	13	▼ 6	1	14	7.1
鈴 鹿	48	▼ 6		51	5.1
津	50	▼ 13	1	53	5.4
津 南	39	▼ 8	3	38	7.2
松 阪	64	▼ 15	5	61	5.7
大 台	2			2	2.6
伊 勢	61	12	4	59	8.2
鳥 羽	15	▼ 7	1	16	5.1
尾 鷲	10	▼ 2		10	7.9
熊 野	5	3	1	4	7.6
紀 宝	10	5		10	11.6
伊 賀	39	13	2	37	7.0
名 張	26	8	2	24	9.3

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			552	28	549
桑 名	桑 名 市		36	2	37
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市		6		6
	東 員 町		4	1	3
四日市北	四日市市		44	1	45
四日市南			64	2	63
四日市西			4		4
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町		5		5
四日市西	菰 野 町		6	1	5
亀 山	亀 山 市		13	1	14
鈴 鹿	鈴 鹿 市		48		51
津	津 市		50	1	53
津 南			39	3	38
松 阪	松 阪 市		56	4	54
	多 気 町		1		1
	明 和 町		7	1	6
大 台	大 台 町		1		1
	大 紀 町		1		1

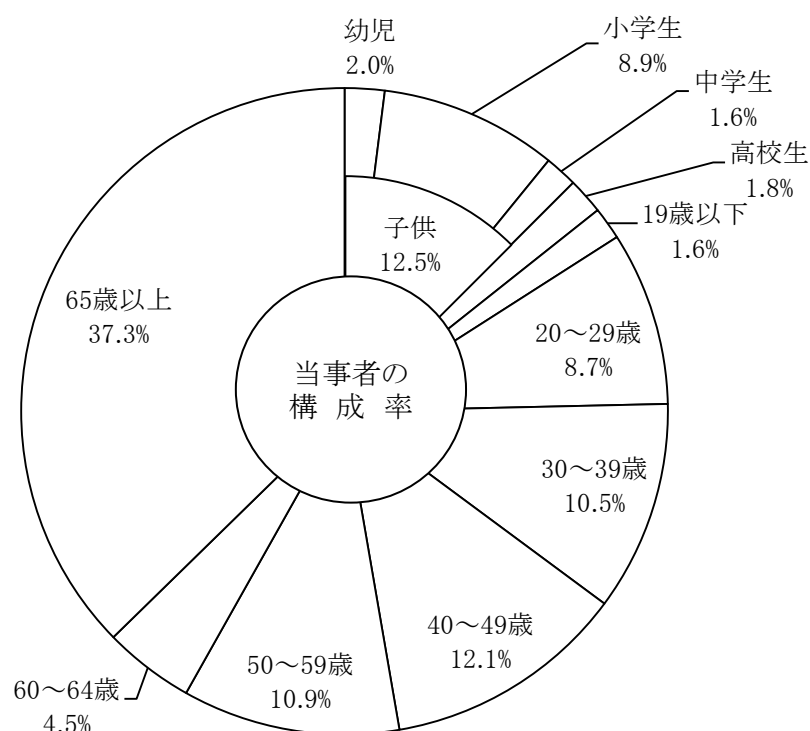
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市		51	3	49
	玉 城 町		4	1	4
	南伊勢町		5		5
	度 会 町		1		1
鳥 羽	鳥 羽 市		3		4
	志 摩 市		12	1	12
尾 鷲	尾 鷲 市		8		8
	紀 北 町		2		2
熊 野	熊 野 市		5	1	4
紀 宝	御 浜 町		7		7
	紀 宝 町		3		3
伊 賀	伊 賀 市		39	2	37
			4		4
名 張	名 張 市		22	2	20
高 速 隊			1	1	2

時間別・曜日別発生状況



計		時間													
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
曜日	人身事故	552	19	5	5	42	52	63	54	52	90	96	52	22	
	死者数	28	3	1	1	1	4	2	1	1	6	5	1	2	
	負傷者数	549	18	4	4	42	50	65	56	54	88	95	52	21	
月	人身事故	83	2		2	4	6	19	11	5	17	7	10		
	死者数	4				1	1	2							
	負傷者数	81	2		2	3	5	17	11	6	17	7	10	1	
火	人身事故	82	1		1	8	6	11	8	5	13	17	9	3	
	死者数	5					1		1		2	1			
	負傷者数	80	1		1	8	5	12	7	5	13	16	9	3	
水	人身事故	75	2			8	6	8	8	12	11	17	2	1	
	死者数	3					1			1		1			
	負傷者数	79	3			8	5	10	10	13	11	16	2	1	
木	人身事故	90	3	1		11	8	3	5	10	22	16	7	4	
	死者数	3		1							1			1	
	負傷者数	89	3			11	8	3	5	10	22	17	7	3	
金	人身事故	88	1		1	6	13	10	5	12	9	15	10	6	
	死者数	3	1										1	1	
	負傷者数	88			1	7	13	10	5	12	9	17	9	5	
土	人身事故	62	6	1	1	4	2	9	8	3	6	8	10	4	
	死者数	4	1		1						1	1			
	負傷者数	62	6	1		4	3	9	9	3	5	8	10	4	
日	人身事故	72	4	3		1	11	3	9	5	12	16	4	4	
	死者数	6	1				1				2	2			
	負傷者数	70	3	3		1	11	4	9	5	11	14	5	4	

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年齢層		(2)	29	(25)	523	(27)	552	100.0
子供	幼児		3		8		11	2.0
	小学生		9		40		49	8.9
	中学生				9		9	1.6
	小計		12		57		69	12.5
高校生					10		10	1.8
19歳以下					9		9	1.6
20～29歳			5	(1)	43	(1)	48	8.7
30～39歳		(1)	1	(1)	57	(2)	58	10.5
40～49歳			2	(4)	65	(4)	67	12.1
50～59歳			1	(3)	59	(3)	60	10.9
60～64歳			2		23		25	4.5
65歳以上		(1)	6	(16)	200	(17)	206	37.3

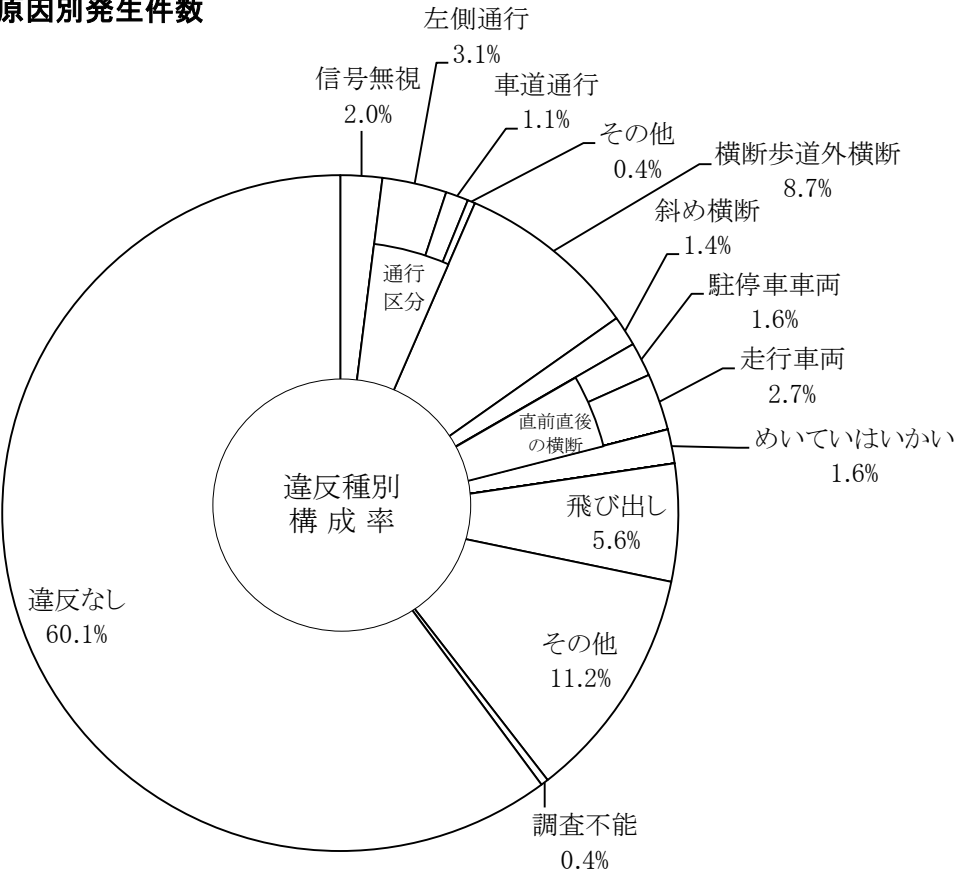
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別
道路線形別・事故類型別発生件数

計				事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他の横断中		路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断	上臥	その他の					
				構成率		100.0		5.6		11.6		24.6		1.1		0.2		25.5		0.5	2.0	1.4	0.9	26.4				
				100.0		(27)	552	(2)	31	(3)	64	(4)	136	6		(1)	1	(14)	141	3		11	8		(2)	5	(1)	146
道路形状	道	交差点		35.5	(11)	196	1		3		(4)	118	4		(1)	1	(6)	45	2		3		1				18	
		交差点付近		6.0	(6)	33			2		6		1				(4)	13			1		1		(2)	3	6	
	路	単路	カーブ・屈折		2.0	(2)	11	(1)	2	2								(1)	5	1						1		
			トンネル		0.2	1																				1		
			橋																									
			その他		37.5	(7)	207	(1)	26	(3)	44	12		1				(3)	70	1		5		4		1		43
	状	踏切	第一種		0.2	1																				1		
			その他																									
			その他		18.7	(1)	103	2		13								8		1		2		1		(1)	76	
道路線形別	路	曲折	右	上り		0.7	4		1								1		1						1			
				下り		0.2	1												1									
				平坦		0.7	(1)	4	1		1						(1)		2									
			左	上り		0.4	(1)	2	(1)	1							1											
				下り		0.5	3						1								2							
				平坦		0.5	3										3											
	形	直線	上り		2.0	(1)	11	1		2		2				(1)		3	1						2			
			下り		3.4	(1)	19			1		4				(1)		7	2		1		1		3			
			平坦		72.8	(22)	402	(1)	26	(3)	46	(4)	129	6		(1)	1	(11)	116	3		5		3		(2)	3	64
			その他		18.7	(1)	103	2		13								8		1		2		1		(1)	76	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

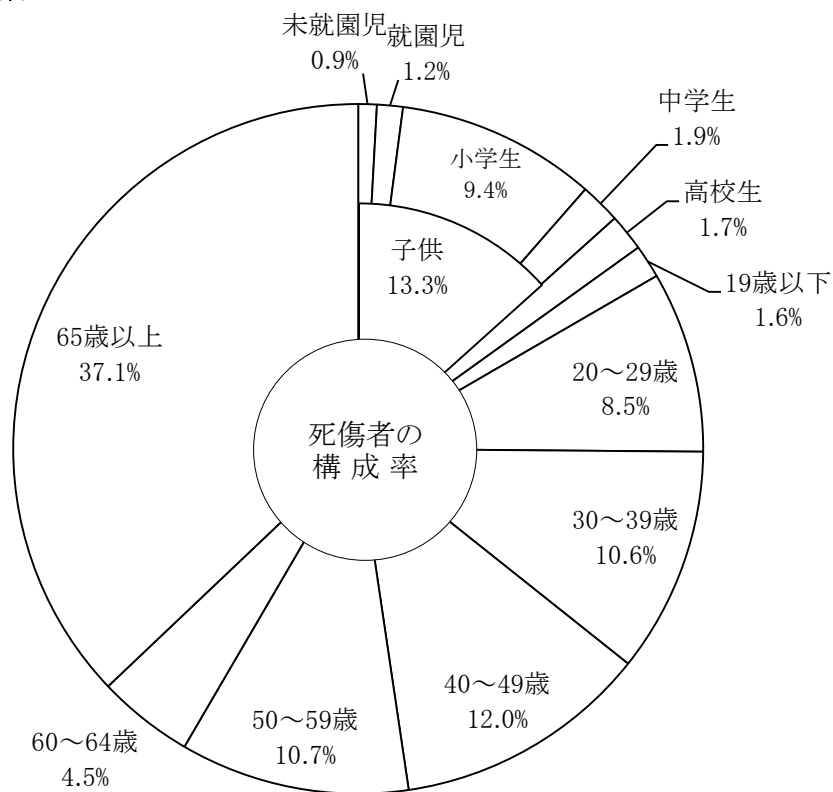
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(2)	29	(25)	523	(27)	552	
違反種別		(1)	7	(1)	4	(2)	11	2.0
通行区分	左側通行			(1)	17	(1)	17	3.1
	車道通行			(1)	6	(1)	6	1.1
	その他				2		2	0.4
	横断歩道外横断		7		41		48	8.7
斜め横断			1		7		8	1.4
駐停車車両の直前直後の横断			1		8		9	1.6
走行車両の直前直後の横断			1		14		15	2.7
横断禁止場所の横断					1		1	0.2
幼児のひとり歩き					2		2	0.4
踏切不注意			1				1	0.2
めいていはいかい等			1	(2)	8	(2)	9	1.6
路上遊戯			3		2		5	0.9
路上作業					4		4	0.7
飛び出し		(1)	7		24	(1)	31	5.6
その他				(12)	49	(12)	49	8.9
調査不能					2		2	0.4
違反なし				(8)	332	(8)	332	60.1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分 年 齢 層		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
計		28	549	577	100.0	6.0
子 供	未 就 園 児		5	5	0.9	5.4
	就 園 児		7	7	1.2	9.3
	小 学 生		54	54	9.4	20.5
	中 学 生		11	11	1.9	6.5
高 校 生			10	10	1.7	4.4
19 歳 以 下			9	9	1.6	3.2
20 ～ 29 歳		1	48	49	8.5	2.7
30 ～ 39 歳		2	59	61	10.6	3.5
40 ～ 49 歳		3	66	69	12.0	3.9
50 ～ 59 歳		3	59	62	10.7	5.1
60 ～ 64 歳			26	26	4.5	5.3
65 歳 以 上		19	195	214	37.1	14.3

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(2) 29	(25) 523	(27) 552	100.0	28	549	577	6.0
幼 児	未 就 園 児	1	4	5	0.9		5	5	5.4
	就 園 児	2	4	6	1.1		7	7	9.3
小 学 生	1 年 生	4	10	14	2.5		15	15	27.8
	2 年 生	1	7	8	1.4		9	9	18.8
	3 年 生	2	7	9	1.6		10	10	20.8
	4 年 生		7	7	1.3		8	8	16.3
	5 年 生	1	6	7	1.3		7	7	22.6
	6 年 生	1	3	4	0.7		5	5	15.2
中 学 生	1 年 生		5	5	0.9		6	6	9.2
	2 年 生		2	2	0.4		2	2	4.0
	3 年 生		2	2	0.4		3	3	5.6
高 校 生			10	10	1.8		10	10	4.4
大 学 生			10	10	1.8		10	10	6.5
そ の 他 の 学 生			3	3	0.5		3	3	4.4
職 業 運 転 者			4	4	0.7		5	5	2.1
公 務			10	10	1.8		10	10	3.6
農 林 業			3	3	0.5		4	4	6.1
漁 業			1	1	0.2		1	1	5.3
鉱 業									
建 設 業			(1) 8	(1) 8	1.4	1	7	8	2.4

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		3	(2) 15	(2) 18	3.3	1	17	18	3.0
卸 ・ 小 売 業			11	11	2.0		11	11	5.5
金 融 ・ 保 険 業			4	4	0.7		4	4	4.9
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業			(1) 4	(1) 4	0.7	1	3	4	4.4
通 信 業			1	1	0.2		2	2	14.3
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			2	2	0.4		2	2	5.0
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業		1	(1) 9	(1) 10	1.8	1	9	10	9.4
生活関連サービス			8	8	1.4		8	8	4.0
教育・学習支援業			5	5	0.9		6	6	8.1
医 療 ・ 福 祉			12	12	2.2		12	12	3.1
複合サービス事業			(1) 3	(1) 3	0.5	1	2	3	8.1
その他サービス業		3	(5) 140	(5) 143	25.9	5	146	151	4.0
分類不能の産業									
主 婦			(2) 35	(2) 35	6.3	2	34	36	5.1
無 職		(2) 9	(12) 168	(14) 177	32.1	16	165	181	14.4
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1		1	0.2		1	1	4.2
当 事 者 不 明									

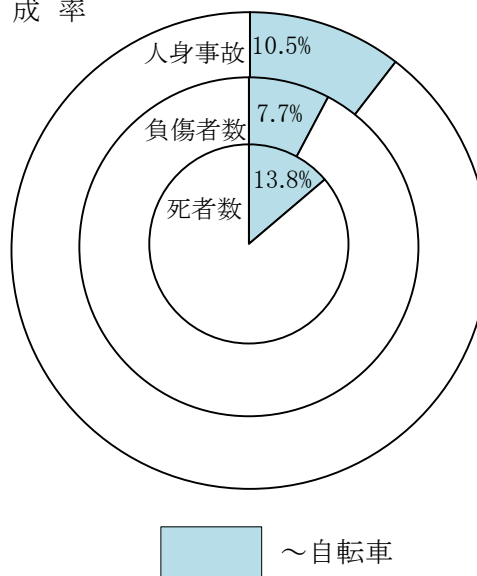
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		28	549	577	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	1	19	20	3.5
通 勤	出 勤		17	17	2.9
	退 社 (帰 宅)	1	25	26	4.5
通 学 ・ 園 等	登 校		16	16	2.8
	学 業 中		2	2	0.3
	下 校		20	20	3.5
私 用	観 光 ・ 娯 楽		10	10	1.7
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	9	30	39	6.8
	飲 食	2	33	35	6.1
	買 物	6	153	159	27.6
	訪 問	2	44	46	8.0
	送 迎		5	5	0.9
	通 院		17	17	2.9
	帰 省		10	10	1.7
	遊 戯		21	21	3.6
	疾 病 徘 徊	1		1	0.2
	そ の 他	6	122	128	22.2
調査不能・道路外の人等			5	5	0.9

自転車の交通事故

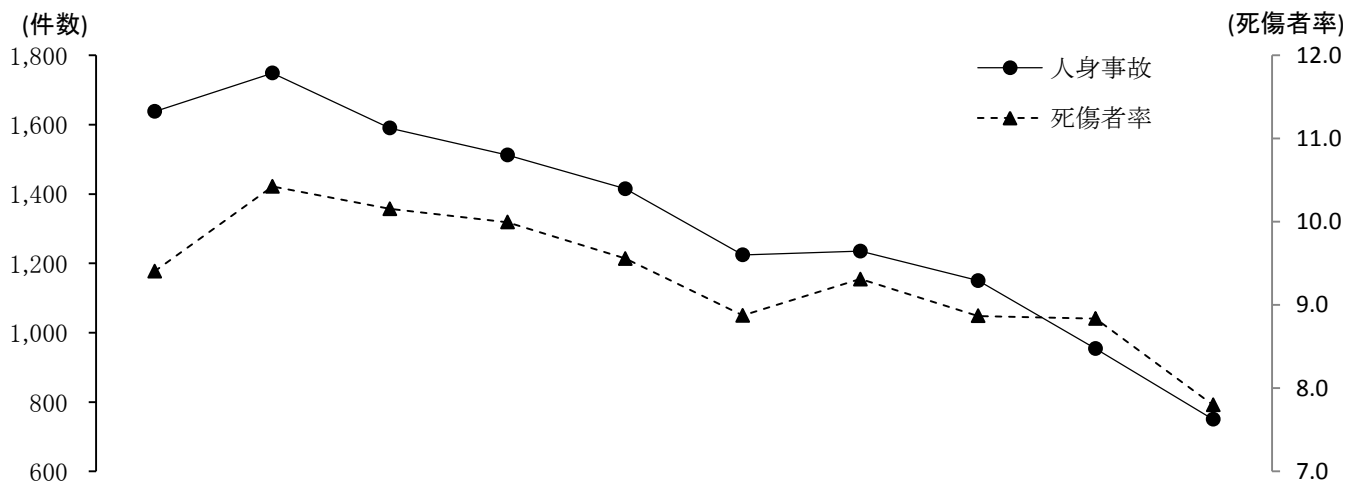
構成率



前年比

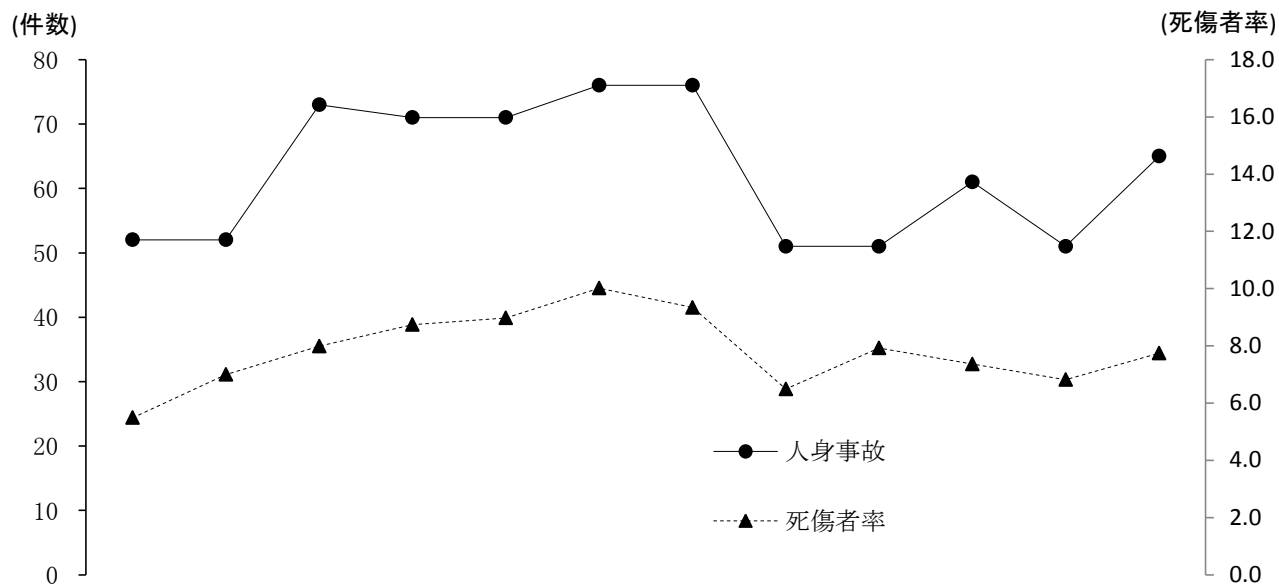
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	750	954	▼ 204	▼ 21.4
死者数	12	18	▼ 6	▼ 33.3
負傷者数	737	939	▼ 202	▼ 21.5

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	1,638	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750
死者数	17	11	16	13	16	17	8	8	18	12
負傷者数	1,655	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737
死傷者率	9.4	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	52	52	73	71	71	76	76	51	51	61	51	65
死 者 数		2		3			1	2	1	1		2
負 傷 者 数	50	52	75	69	69	77	74	50	51	57	50	63
死 傷 者 率	5.5	7.0	8.0	8.7	9.0	10.0	9.3	6.5	7.9	7.4	6.8	7.7

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	750	12	737	7.8
高速道路					
名阪国道					
国 道	1 号	33	1	30	7.2
	23 号	33	1	34	2.7
	42 号	22	1	21	4.6
	そ の 他	39	1	39	3.6
県 道		173	4	170	7.6
市 道		403	3	396	14.2
町 道		28	1	28	12.4
そ の 他 道		19		19	4.1

警察署別発生状況

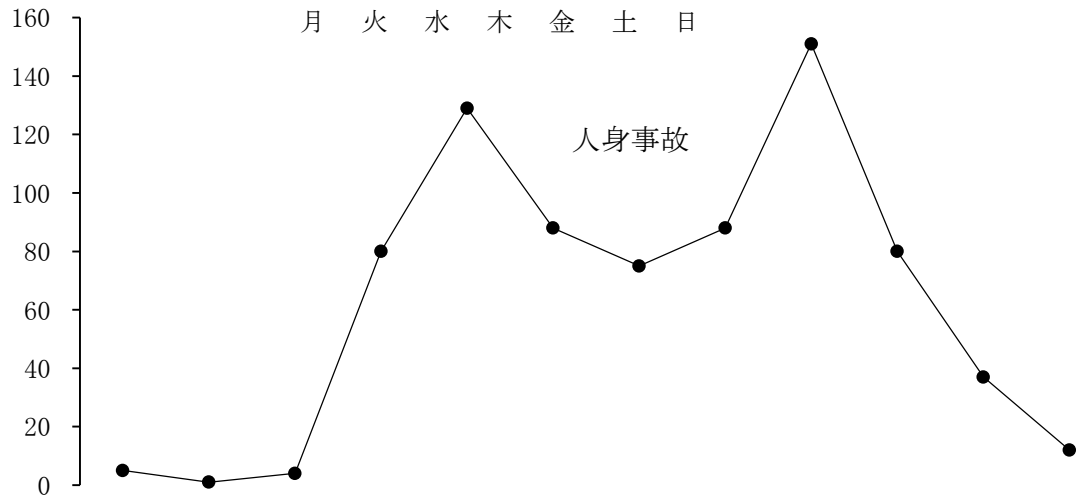
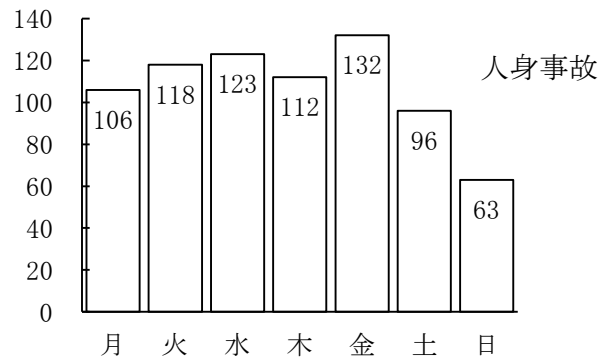
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	750	▼ 204	12	737	7.8
高 速					
桑 名	54	▼ 10	3	49	9.0
い な べ	15	▼ 4		15	5.9
四 日 市 北	92	22		89	12.7
四 日 市 南	94	▼ 43		93	8.9
四 日 市 西	23	▼ 19		23	7.5
亀 山	19	8		19	9.0
鈴 鹿	78	▼ 20	3	74	7.7
津	79	▼ 19		81	8.1
津 南	42	▼ 44		45	7.9
松 阪	111	▼ 23	3	110	9.7
大 台	2		1	1	2.6
伊 勢	61	▼ 41		59	7.7
鳥 羽	10	▼ 4	1	9	3.0
尾 鷲	10		1	10	8.7
熊 野		▼ 2			
紀 宝	1	▼ 1		1	1.2
伊 賀	38	▼ 10		38	6.8
名 張	21	6		21	7.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			750	12	737
桑 名	桑 名 市		52	3	47
	木曽岬町		2		2
いなべ	いなべ市		12		12
	東 員 町		3		3
四日市北	四日市市		78		75
四日市南			94		93
四日市西			12		12
四日市北	朝 日 町		3		3
	川 越 町		11		11
四日市西	菰 野 町		11		11
亀 山	亀 山 市		19		19
鈴 鹿	鈴 鹿 市		78	3	74
津	津 市		79		81
津 南			42		45
松 阪	松 阪 市		100	2	99
	多 気 町		2		3
	明 和 町		9	1	8
大 台	大 台 町				
	大 紀 町		2	1	1

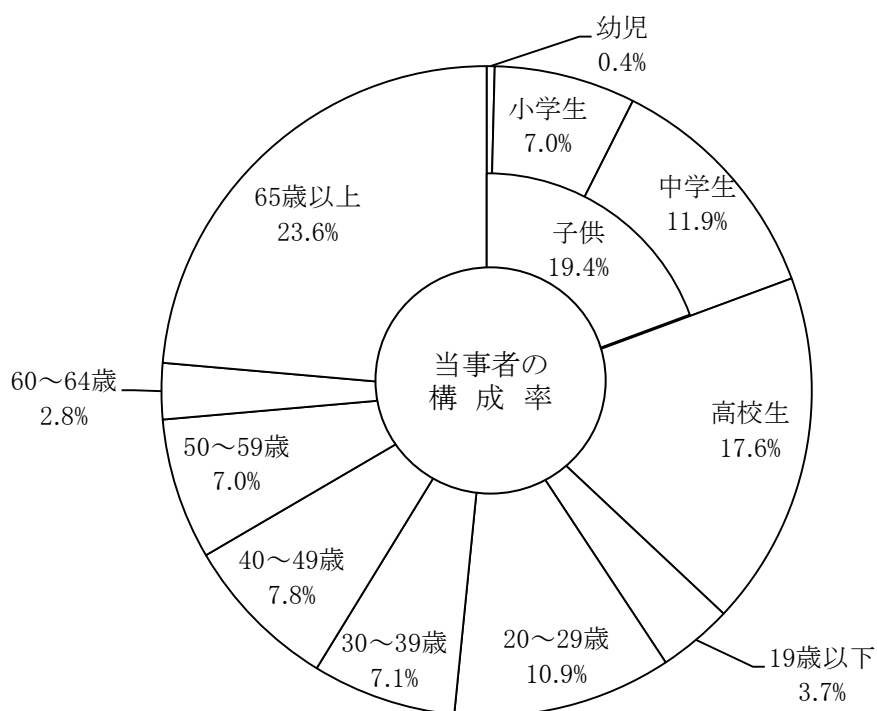
署名 \ 区 分 \ 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	56		54
	玉 城 町	2		2
	南伊勢町	1		1
	度 会 町	2		2
鳥 羽	鳥 羽 市	2		2
	志 摩 市	8	1	7
尾 鷲	尾 鷲 市	7		8
	紀 北 町	3	1	2
熊 野	熊 野 市			
紀 宝		御 浜 町	1	
	紀 宝 町			
	伊 賀	伊 賀 市	38	
名 張			4	
	名 張 市	17		17
高 速 隊				

時間別・曜日別発生状況



計 曜日		時間	0	2	—	4	—	6	—	8	—	10	—	12	—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24
曜 日	人身事故	750	5		1		4		80		129		88		75		88		151		80		37		12	
	死者数	12	1					2		2		1		2				3				1				
	負傷者数	737	4		1		4		76		127		87		73		93		149		77		34		12	
月	人身事故	106				1		13		17		11		7		12		28		8		6		3		
	死者数	1															1									
	負傷者数	103				1		11		17		11		7		12		27		8		6		3		
火	人身事故	118	1			1		12		23		7		12		18		20		13		9		2		
	死者数	1															1									
	負傷者数	118	1			1		12		23		7		12		20		19		13		8		2		
水	人身事故	123	1			1		19		20		11		13		16		21		18				3		
	死者数	4	1							2							1									
	負傷者数	124				1		19		19		13		14		17		20		18				3		
木	人身事故	112	1					18		20		8		11		16		21		11		6				
	死者数	2						1					1													
	負傷者数	110	1					17		19		8		10		17		22		11		5				
金	人身事故	132			1			14		26		17		7		10		30		20		6		1		
	死者数	1						1																		
	負傷者数	127			1			12		26		16		7		11		30		17		6		1		
土	人身事故	96	1					3		18		20		13		9		20		6		4		2		
	死者数	1									1															
	負傷者数	95	1					4		18		18		13		9		20		6		4		2		
日	人身事故	63	1			1		1		5		14		12		7		11		4		6		1		
	死者数	2											1								1					
	負傷者数	60	1			1		1		5		14		10		7		11		4		5		1		

当事者の年齢層別発生件数



区分		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年 齢 層		(8)	197	(5)	557	(13)	754	100.0
子 供	幼 児		3				3	0.4
	小 学 生	(1)	16		37	(1)	53	7.0
	中 学 生	(1)	24		66	(1)	90	11.9
	小 計	(2)	43		103	(2)	146	19.4
高 校 生			46		87		133	17.6
19 歳 以 下			7		21		28	3.7
20 ～ 29 歳			20		62		82	10.9
30 ～ 39 歳			7		47		54	7.2
40 ～ 49 歳			5		54		59	7.8
50 ～ 59 歳			14	(1)	39	(1)	53	7.0
60 ～ 64 歳		(1)	4		17	(1)	21	2.8
65 歳 以 上		(5)	51	(4)	127	(9)	178	23.6

※自転車相互事故 9件重複計上

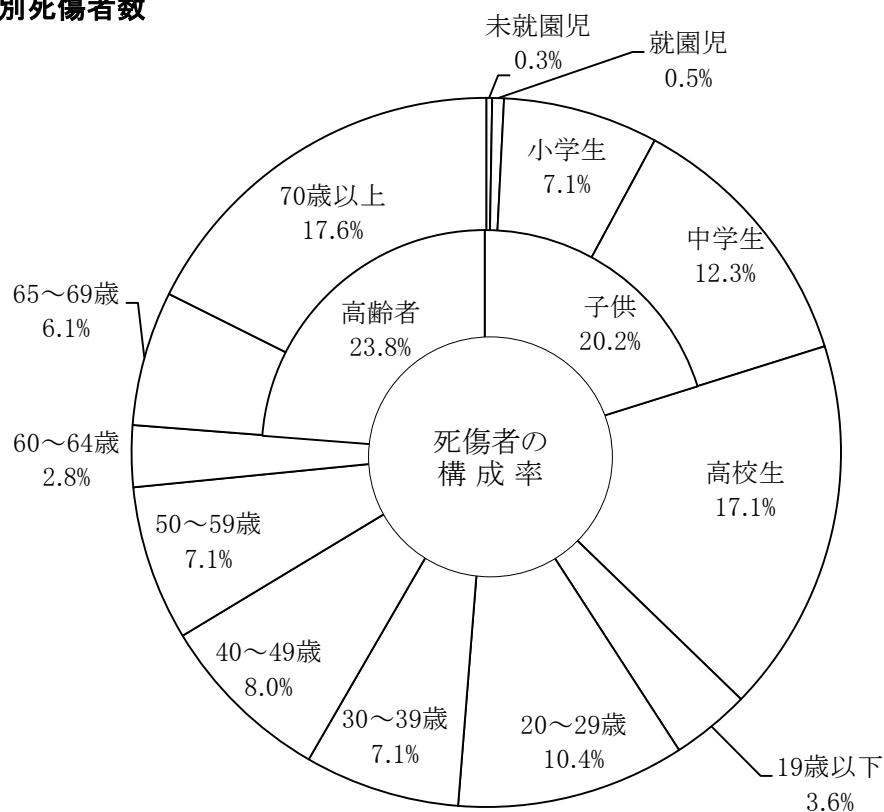
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

計 事故類型				道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
						交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他
				構成率	100.0	63.5	2.9	31.3	0.1	2.1	1.7	2.3	93.9	2.1
				100.0	(13) 750	(6) 476	22	(7) 235	1	16	13	17	(13) 704	16
人 対 車 両				1.6	(1) 12	(1) 3		9					(1) 12	
車 両 相 互	正 面 衝 突		0.9	7	1		5		1	2	1	3	1	
	追 突	進 行 中	0.9	(1) 7			(1) 7			1		(1) 6		
		そ の 他	0.7	5		2	3					5		
	出 会 い 頭		57.1	(7) 428	(4) 339	10	(3) 73		6	1	5	(7) 416	6	
	追越・追い抜き		1.2	9		1	8					9		
	すれ違い時		1.2	9	2		6	1		1	1	7		
	そ の 他		34.5	(1) 259	(1) 130	9	111		9	8	9	(1) 233	9	
	小 計		96.5	(9) 724	(5) 472	22	(4) 213	1	16	13	16	(9) 679	16	
	車 両 単 独	転 落		0.1	(1) 1			(1) 1					(1) 1	
そ の 他		1.7	(2) 13	1		(2) 12				1	(2) 12			
自 転 車 と 列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分 年齢層		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
計		12	737	749	100.0	7.8
子 供	未 就 園 児		2	2	0.3	2.2
	就 園 児		4	4	0.5	5.3
	小 学 生	1	52	53	7.1	20.2
	中 学 生		92	92	12.3	54.4
	小 計	1	150	151	20.2	25.2
高 校 生			128	128	17.1	56.4
19 歳 以 下			27	27	3.6	9.5
20 ～ 29 歳			78	78	10.4	4.4
30 ～ 39 歳			53	53	7.1	3.0
40 ～ 49 歳			60	60	8.0	3.4
50 ～ 59 歳		1	52	53	7.1	4.4
60 ～ 64 歳		1	20	21	2.8	4.3
高 齢 者	65 ～ 69 歳	1	45	46	6.1	8.7
	70 歳 以 上	8	124	132	17.6	13.6
	小 計	9	169	178	23.8	11.9

自転車側の事故原因発生件数

当事者		構成率	計	第 1	第 2
違反種別	計	100.0	(13) 754	(8) 197	(5) 557
信号無視		2.7	20	15	5
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	0.7	5	2	3
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折	右折禁止場所				
	原付の二段階右折方法				
	その他の右折方法				
左折	左折禁止場所				
	交差点左折方法				
優先通行妨害等		0.3	2	1	1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	6.4	48	11	37
	反対方向からの右折車両	0.7	5		5
	歩行者				
	その他	1.1	8	4	4
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害（歩行者）	0.1	1	1	
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	1.3	10	3	7
	交差点以外	0.1	1		1
指定場所一時不停止		6.0	(1) 45	(1) 36	9

当事者 違反種別		構 成 率	計	第 1	第 2
駐 (停) 車 違 反					
燈 火 違 反		0.1	(1) 1		(1) 1
合 図 不 適 当 等					
乗 車 不 適 当					
過 積 載					
積 載 不 適 当					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		0.5	4		4
け ん 引 違 反					
整 車 両 不 運 良 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転				
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転	0.1	1	1	
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転				
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転				
最 低 速 度					
酒 酔 い 運 転					
過 労 等	薬 物 使 用				
	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬				
	シ ン ナ ー 等				
	そ の 他				
過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	1.1	(2) 8	(2) 8	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	0.3	2	2	
	前 方 不 注 意	内 在 的	1.1	(2) 8	(2) 7
		外 在 的	1.7	13	7
	動 静 不 注 視		15.9	120	10
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	32.1	(5) 242	(3) 78
		後 方	1.9	14	5
	安 全 速 度		0.1	1	1
	予 測 不 適		0.3	2	2
	そ の 他		1.7	13	3
そ の 他		0.4	3	1	2
調 査 不 能		0.5	4	2	2
違 反 な し		22.9	(2) 173		(2) 173

※ 自転車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(8) 197	(5) 557	(13) 754	100.0	12	737	749	7.8
幼 児	未 就 園 児						2	2	2.2
	就 園 児	3		3	0.4		4	4	5.3
小 学 生	1 年 生	2	5	7	0.9		8	8	14.8
	2 年 生	5	9	14	1.9		14	14	29.2
	3 年 生	3	6	9	1.2		9	9	18.8
	4 年 生	(1) 3	6	(1) 9	1.2	1	8	9	18.4
	5 年 生	2	8	10	1.3		10	10	32.3
	6 年 生	1	3	4	0.5		3	3	9.1
中 学 生	1 年 生	12	24	36	4.8		36	36	55.4
	2 年 生	5	20	25	3.3		26	26	52.0
	3 年 生	(1) 7	22	(1) 29	3.8		30	30	55.6
高 校 生		46	87	133	17.6		128	128	56.4
大 学 生		9	24	33	4.4		32	32	20.8
そ の 他 の 学 生		1	8	9	1.2		9	9	13.2
職 業 運 転 者									
公 務		2	8	10	1.3		9	9	3.2
農 林 業		1	3	4	0.5		4	4	6.1
漁 業			1	1	0.1		1	1	5.3
鉱 業									
建 設 業		2	2	4	0.5		3	3	0.9

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		5	23	28	3.7		27	27	4.6
卸 ・ 小 売 業		2	7	9	1.2		9	9	4.5
金 融 ・ 保 険 業		1	2	3	0.4		3	3	3.7
不 動 産 業			1	1	0.1		1	1	5.9
運 輸 ・ 郵 便 業		1	1	2	0.3		2	2	2.2
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			1	1	0.1		1	1	2.5
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業			5	5	0.7		5	5	4.7
生活関連サービス		1	7	8	1.1		8	8	4.0
教育・学習支援業		2	3	5	0.7		5	5	6.8
医 療 ・ 福 祉		1	11	12	1.6		12	12	3.1
複合サービス事業			3	3	0.4		3	3	8.1
その他サービス業		(1) 29	110	(1) 139	18.4	1	136	137	3.6
分類不能の産業									
主 婦		4	(1) 30	(1) 34	4.5	1	34	35	5.0
無 職		(5) 46	(4) 116	(9) 162	21.5	9	153	162	12.8
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	1		1	0.1		1	1	100.0
調 査 不 能			1	1	0.1		1	1	4.2
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 4件重複計上

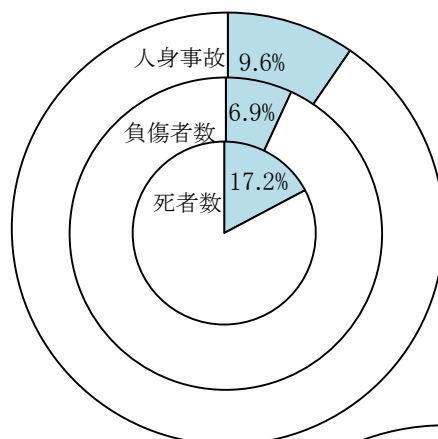
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

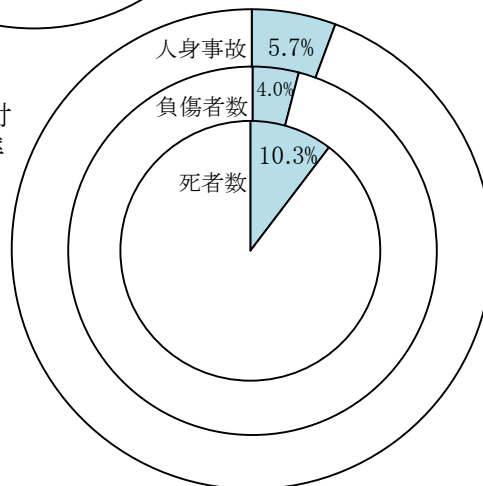
区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		12	737	749	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的		7	7	0.9
通 勤	出 勤		48	48	6.4
	退 社（ 帰 宅 ）		35	35	4.7
通 学・ 園等	登 校		96	96	12.8
	学 業 中		3	3	0.4
	下 校		68	68	9.1
私 用	観 光 ・ 娯 楽		25	25	3.3
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	3	17	20	2.7
	飲 食	1	10	11	1.5
	買 物	2	175	177	23.6
	訪 問	2	78	80	10.7
	送 迎		5	5	0.7
	通 院		12	12	1.6
	帰 省		20	20	2.7
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	3	135	138	18.4
調査不能・道路外の人等		1	3	4	0.5
不 明					

二輪車の交通事故

二輪車
構成率



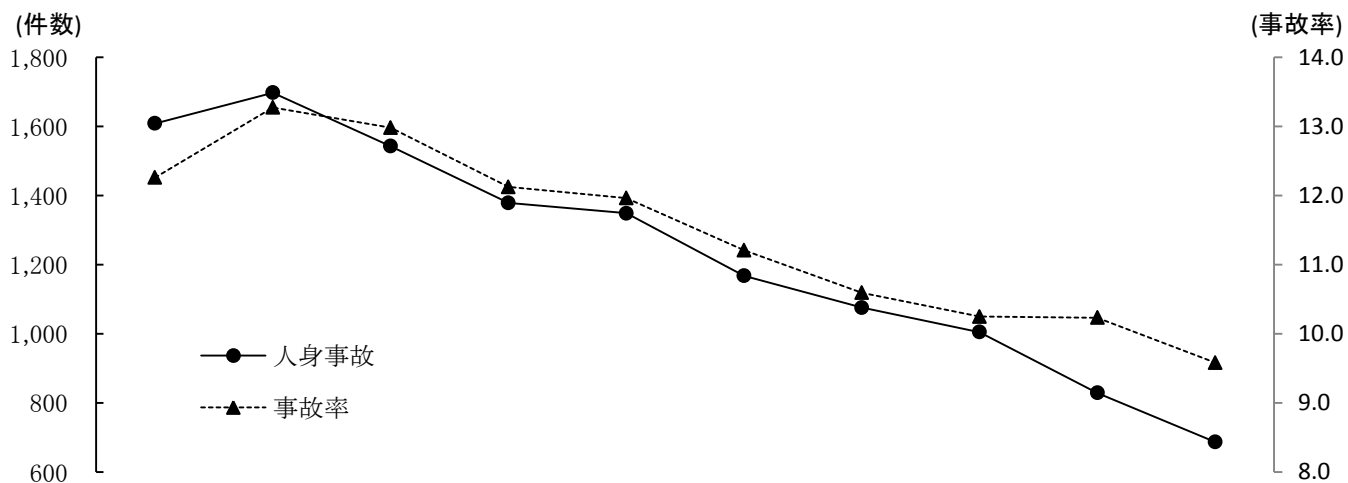
原 付
構成率



前年比

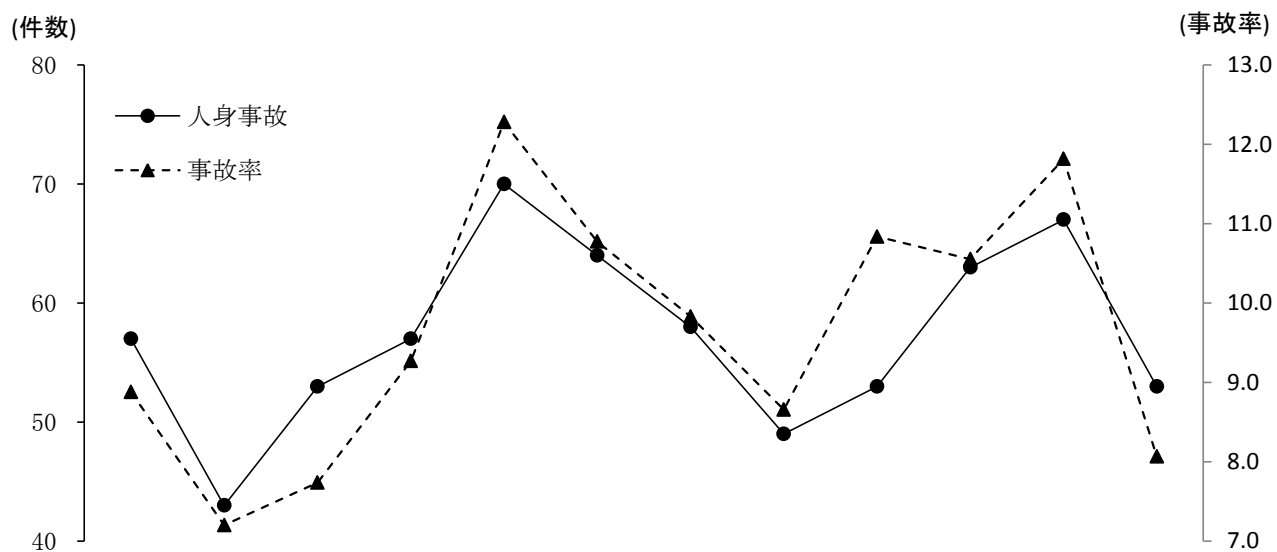
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	687	829	▼142	▼17.1
原付	406	488	▼82	▼16.8
死 者 数	15	20	▼5	▼25.0
原付	9	8	1	12.5
負傷者数	655	777	▼122	▼15.7
原付	385	461	▼76	▼16.5

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	1,609	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687
死 者 数	31	14	23	16	17	14	22	14	20	15
負傷者数	1,531	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655
事 故 率	12.3	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	57	43	53	57	70	64	58	49	53	63	67	53
死者数	1			2	1	1	2	1	1		2	4
負傷者数	56	40	48	55	68	60	57	48	56	61	60	46
事故率	8.9	7.2	7.7	9.3	12.3	10.8	9.8	8.7	10.8	10.6	11.8	8.1

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名		計			
		687	15	655	9.6
高速道路		2		2	1.1
名阪国道		3	1	2	4.8
国道	1号	21	1	18	6.5
	23号	38	2	36	4.2
	42号	30	2	28	9.1
	その他	73	2	70	8.9
県道		156	1	152	9.1
市道		307	5	295	13.6
町道		34	1	31	18.0
その他道		23		21	6.0

警察署別発生状況

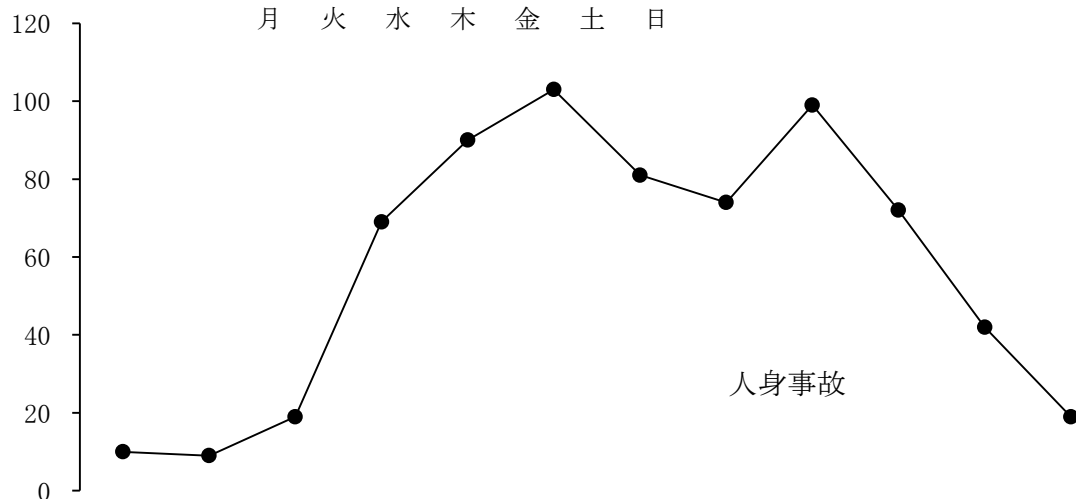
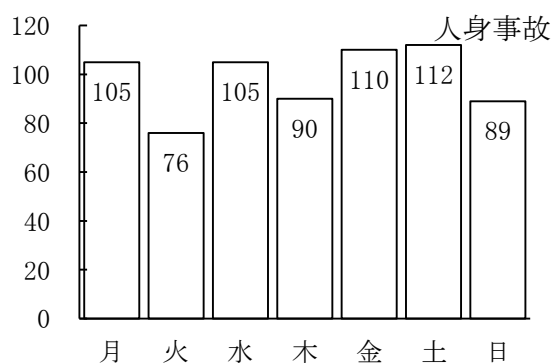
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	687	▼ 142	15	655	9.6
高 速	5	▼ 7	1	4	2.0
桑 名	52	▼ 9	1	46	11.9
い な べ	24	1	1	23	12.2
四 日 市 北	61	▼ 5	3	56	10.8
四 日 市 南	81	6		81	10.4
四 日 市 西	14	▼ 17		12	6.1
亀 山	15	1		14	9.6
鈴 鹿	76	▼ 23	1	74	10.2
津	56	▼ 15		58	7.5
津 南	38	▼ 20	1	39	8.9
松 阪	75	▼ 25	5	68	8.3
大 台	9			8	16.7
伊 勢	61	3	1	57	10.2
鳥 羽	35	▼ 1	1	33	14.1
尾 鷲	14	▼ 1		15	14.4
熊 野	5	▼ 5		4	10.2
紀 宝	5	3		5	9.6
伊 賀	37	▼ 14		37	8.8
名 張	24	▼ 14		21	10.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			687	15	655
桑 名	桑 名 市	52	1	46	
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	17	1	16	
	東 員 町	7		7	
四日市北	四日市市	48	3	45	
四日市南		81		81	
四日市西		1		1	
四日市北	朝 日 町	4		4	
	川 越 町	9		7	
四日市西	菰 野 町	13		11	
亀 山	亀 山 市	15		14	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	76	1	74	
津	津 市	56		58	
津 南		38	1	39	
松 阪	松 阪 市	55	3	50	
	多 気 町	5	1	4	
	明 和 町	15	1	14	
大 台	大 台 町	3		3	
	大 紀 町	6		5	

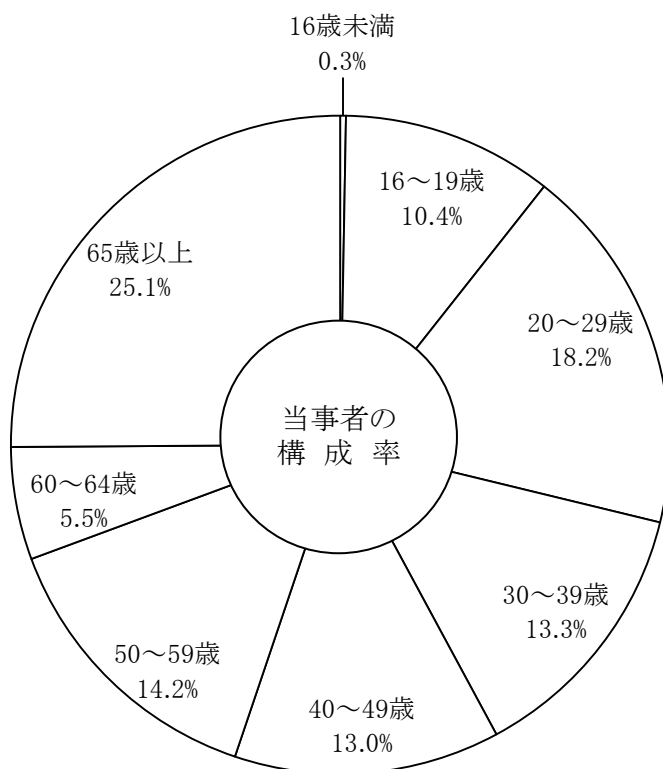
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	47	1	43		
	玉 城 町	8		8		
	南伊勢町	5		5		
	度 会 町	1		1		
鳥 羽	鳥 羽 市	7		8		
	志 摩 市	28	1	25		
尾 鷲	尾 鷲 市	11		12		
	紀 北 町	3		3		
熊 野	熊 野 市	5		4		
紀 宝		御 浜 町	1		2	
	紀 宝 町	4		3		
	伊 賀	伊 賀 市	37		37	
名 張			4		3	
	名 張 市	20		18		
高 速 隊		5	1	4		

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	687	10	9	19	69	90	103	81	74	99	72	42	19	
	死者数	15			3	1	4	3	1	1	1			1	
	負傷者数	655	9	8	17	70	85	96	79	73	92	70	37	19	
月	人身事故	105		1	2	17	13	8	15	12	18	12	3	4	
	死者数	1			1										
	負傷者数	102		1	1	17	13	8	14	11	18	12	3	4	
火	人身事故	76	1	1	2	6	18	10	7	4	9	11	4	3	
	死者数	2			1			1							
	負傷者数	72	1	1	2	6	17	9	6	4	9	11	3	3	
水	人身事故	105	3	2	3	10	11	18	13	13	10	16	4	2	
	死者数	3			1		1			1					
	負傷者数	97	2	2	2	10	10	18	13	12	10	12	4	2	
木	人身事故	90	3	1	3	10	15	12	8	8	17	3	9	1	
	死者数	2				1								1	
	負傷者数	88	3	1	3	9	16	12	8	9	15	3	9		
金	人身事故	110		1	2	14	8	15	13	11	16	17	9	4	
	死者数														
	負傷者数	104		1	2	14	7	14	14	11	15	15	7	4	
土	人身事故	112	3	1	3	8	12	22	16	9	20	9	5	4	
	死者数	5					2	1	1		1				
	負傷者数	104	3		3	9	10	19	15	9	17	10	4	5	
日	人身事故	89		2	4	4	13	18	9	17	9	4	8	1	
	死者数	2					1	1							
	負傷者数	88		2	4	5	12	16	9	17	8	7	7	1	

当事者の年齢層別発生件数



当事者 年齢層	第1当事者		第2当事者		計		構成率
	(12)	229	(3)	476	(15)	705	
16 歳 未 満		1		1		2	0.3
16 ～ 19 歳		30		43		73	10.4
20 ～ 29 歳		30		98		128	18.2
30 ～ 39 歳	(1)	26	(2)	68	(3)	94	13.3
40 ～ 49 歳		22		70		92	13.0
50 ～ 59 歳	(3)	33	(1)	67	(4)	100	14.2
60 ～ 64 歳	(1)	19		20	(1)	39	5.5
65 歳 以 上	(7)	68		109	(7)	177	25.1

※ 二輪車相互事故18件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は無し

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型					区 分		道 路 形 状					道 路 線 形														
							交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切	そ の 他	右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線		そ の 他					
					構成率		100.0		48.8		5.5		43.2			2.5	4.4		4.1		89.1		2.5			
					100.0		(15)	687	(7)	335	(1)	38	(7)	297		17	(2)	30	(3)	28	(10)	612		17		
人 対 車 両	対 面 通 行 中				0.4		3						3								3					
	背 面 通 行 中				0.6		4						3			1					3			1		
	横 断 歩 道 横 断 中				0.1		1		1												1					
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																									
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																									
	そ の 他 横 断 中				0.9		(1)	6	(1)	2			4						1		(1)	5				
	路 上 遊 戯 中																									
	路 上 作 業 中																									
	路 上 停 止 中				0.1		1						1								1					
	路 上 横 臥																									
	そ の 他				0.3		2									2								2		
	小 計				2.5		(1)	17	(1)	3			11			3					1		(1)	13		3
車 両 相 互	正 面 衝 突				2.0		(3)	14	(1)	3			(2)	10		1	3		(3)	7	3			1		
	追 突	進 行 中			1.5		10						2		8				1		1		8			
		そ の 他			7.9		54		9		10		34			1					2		51			1
	出 会 い 頭				36.5		(6)	251	(4)	200	6		(2)	42		3	(1)		3	3		(5)	242		3	
	追 越 追 抜 時				2.5		17						2		15								17			
	す れ 違 い 時				0.7		5						5				2		1		2					
	そ の 他				37.3		(1)	256	(1)	113	12		123			8	7		5		(1)	236		8		
	小 計				88.4		(10)	607	(6)	325	32		(4)	237		13	(1)		16	(3)	19	(6)	559		13	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																								
		標 識																								
		分 離 帯 ・ 安 全 等			0.3		2						2				1				1					
		防 護 柵 等			0.6		(1)	4	1		1		(1)	2					1		(1)	3				
		家 屋 ・ 塀																								
		橋 梁 (脚)																								
	路 外 逸 脱	そ の 他			0.3		2						2						2							
		転 落			0.3		(1)	2			(1)	1	1								(1)		2			
		そ の 他			0.3		2						2				1		1							
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)				0.3		(1)	2					(1)		2							(1)	2		
独	転 倒			6.0		(1)	41	6		4		(1)	30		1	(1)		9	3		28			1		
	そ の 他			1.2		8						8				3		1		4						
	小 計				9.2		(4)	63	7		(1)	6	(3)	49		1	(1)		14	8		(3)	40		1	
列 車																										

注) ()内は、死亡事件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率
		小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一		
違反種別		(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 153	(1) 95	(1) 43	78	(1) 260	(15) 705	100.0
信 号 無 視		1			4	1	1		2	9	1.3
通 行 禁 止 違 反					1					1	0.1
通行 区分	右 側 通 行			(1) 1						(1) 1	0.1
	歩 道 等 通 行				1					1	0.1
	そ の 他		1	(1) 1						(1) 2	0.3
車 両 通 行 帯 違 反											
最 高 速 度 違 反		1				(1) 1				(1) 2	0.3
車 間 距 離 不 保 持								1		1	0.1
進 路 変 更 禁 止 違 反											
通 行 妨 害 (車 両 等)											
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反										
	禁 止 場 所 追 越 し			1						1	0.1
踏 切 不 停 止 等											
右 左 折 違 反					1			1		2	0.3
優 先 通 行 違 反					(2) 5					(2) 5	0.7
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			2	8	8	2	3	23	46	6.5
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					6	1	7	6	20	2.8
	歩 行 者										
	そ の 他			1	2	2			3	8	1.1
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等										
	横 断 自 転 車 妨 害 等		1							1	0.1
徐行場所 違反	交 差 点				7	1	1	3	12	24	3.4
	交 差 点 以 外										
指 定 場 所 一 時 不 停 止			1		(2) 18					(2) 19	2.7
燈 火 違 反											
積 載 不 適 当											
無 免 許 等											
酒 酔 い 運 転					1					1	0.1
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転										
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転										
	そ の 他 の 薬 物										
	過 労 運 転										
安全運 転義 務違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 5	3	1	(1) 9					(2) 18	2.6
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	3	4	1	6				2	16	2.3
	前方 不注意	内 在 的		2	(1) 8				1	(1) 11	1.6
		外 在 的		2	3	(1) 10		1	3	(1) 20	2.8
	動 静 不 注 視		4	1	8	29	20	22	69	162	23.0
	安全 不確認	前 方 、 左 右		5	(1) 35	17	4	20	66	(2) 153	21.7
		後 方		1	10	1			4	16	2.3
	安 全 速 度		6	1	5	1	2		(1) 2	(1) 17	2.4
	予 測 不 適										
そ の 他		3	2	1	8	1		1	2	18	2.6
幼 児 等 通 行 妨 害											
自 動 二 輪 乗 車 方 法											
免 許 条 件 違 反											
そ の 他					2				2	4	0.6
調 査 不 能		1			4					5	0.7
違 反 な し						27	(1) 12	19	63	(1) 121	17.2
上 記 の う ち 無 免 許 運 転		2	1		4				1	8	1.1

※ 二輪車相互事故 18件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は無し

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 二	軽 二	原 二	原 一
第 一 当 事 者	無 免 許 等	7	2	1		4
	1 年 未 満	31	7	5		19
	2 年 未 満	8	1	4		3
	3 年 未 満	8	3		1	4
	4 年 未 満	(1) 2		(1) 1		1
	5 年 未 満	4	1			3
	5 ～ 9 年	(2) 14	2	1	(2) 2	9
	10 年 以 上	(9) 154	(1) 19	8	18	(8) 109
	小 計	(12) 228	(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 152
第 二 当 事 者	無 免 許 等	1				1
	1 年 未 満	32	5	3	3	21
	2 年 未 満	35	7	6	2	20
	3 年 未 満	23	9	2	1	11
	4 年 未 満	10	4		1	5
	5 年 未 満	13	3	3		7
	5 ～ 9 年	49	11	8	9	21
	10 年 以 上	(3) 312	(1) 56	(1) 21	62	(1) 173
	小 計	(3) 475	(1) 95	(1) 43	78	(1) 259

※ 二輪車相互事故 18件重複計上
うち死亡事故は無し

注) ()内は、死亡事故件数で内数
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(12) 229	(3) 476	(15) 705	100.0	15	655	670	7.0
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		11	8	19	2.7		19	19	8.4
大 学 生		15	19	34	4.8		31	31	20.1
そ の 他 の 学 生		5	9	14	2.0		14	14	20.6
職 業 運 転 者		5	7	12	1.7		11	11	4.7
公 務		5	15	20	2.8		18	18	6.4
農 林 業		2	(1) 4	(1) 6	0.9	1	5	6	9.1
漁 業		1	2	3	0.4		3	3	15.8
鉱 業									
建 設 業		4	16	20	2.8		18	18	5.5

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		(1) 12	(1) 41	(2) 53	7.5	2	45	47	7.9
卸 ・ 小 売 業		6	10	16	2.3		16	16	8.0
金 融 ・ 保 険 業		2	3	5	0.7		6	6	7.4
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業		4	(1) 16	(1) 20	2.8	1	16	17	18.7
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業		2	3	5	0.7		3	3	7.5
学 術 研 究		1		1	0.1		1	1	50.0
宿 泊 ・ 飲 食 業		1	8	9	1.3		9	9	8.5
生活関連サービス		(1) 4	9	(1) 13	1.8	1	11	12	6.0
教育・学習支援業									
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.1		9	9	2.3
複合サービス事業		1	1	2	0.3		2	2	5.4
その他サービス業		(4) 83	195	(4) 278	39.4	4	265	269	7.1
分類不能の産業			1	1	0.1		1	1	5.6
主 婦		(1) 15	22	(1) 37	5.2	1	34	35	5.0
無 職		(5) 45	74	(5) 119	16.9	5	108	113	9.0
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		4	6	10	1.4		10	10	41.7
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

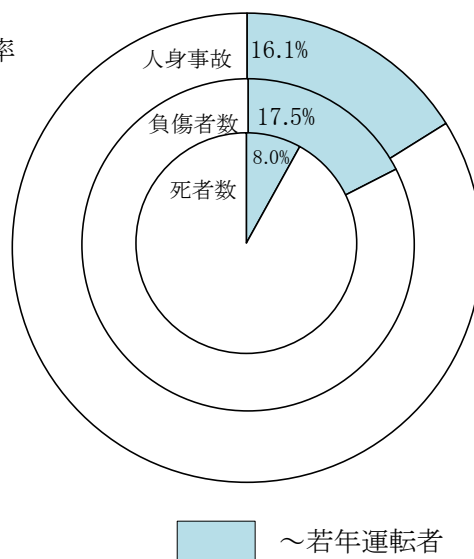
区 分		車 種	小二	軽二	原二	原一
		計				
第一 当 事 者	計	229	35	20	21	153
	着 用	218	33	20	21	144
	着 用 率	95.2	94.3	100.0	100.0	94.1
	非 着 用	10	2			8
	不 明	1				1
第二 当 事 者	計	476	95	43	78	260
	着 用	463	94	43	77	249
	着 用 率	97.3	98.9	100.0	98.7	95.8
	非 着 用	12	1		1	10
	不 明	1				1
死 者 数	計	15	2	2	2	9
	着 用	13	2	2	2	7
	着 用 率	86.7	100.0	100.0	100.0	77.8
	非 着 用	2				2
	不 明					
負 傷 者 数	計	655	122	56	92	385
	着 用	632	120	56	91	365
	着 用 率	96.5	98.4	100.0	98.9	94.8
	非 着 用	22	2		1	19
	不 明	1				1

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		15	655	670	100.0
業 務	職 業 運 転		7	7	1.0
	業 務 目 的	1	57	58	8.7
通 勤	出 勤	1	76	77	11.5
	退 社（ 帰 宅 ）		58	58	8.7
通 学 ・ 園 等	登 校		7	7	1.0
	学 業 中		1	1	0.1
	下 校		8	8	1.2
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2	24	26	3.9
	ド ラ イ ブ	2	65	67	10.0
	散 歩				
	飲 食		5	5	0.7
	買 物	3	139	142	21.2
	訪 問	1	61	62	9.3
	送 迎				
	通 院		21	21	3.1
	帰 省		18	18	2.7
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	3	105	108	16.1
調査不能・道路外の人等		2	3	5	0.7

若年運転者の交通事故

構成率



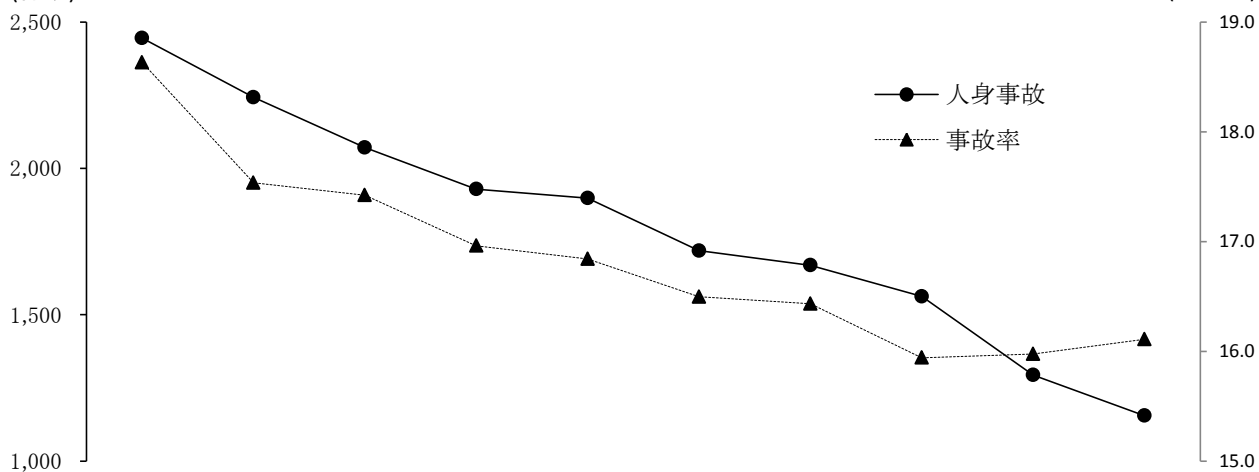
前年比

区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	1,155	1,294	▼ 139	▼ 10.7
死者数	7	13	▼ 6	▼ 46.2
負傷者数	1,663	1,809	▼ 146	▼ 8.1

過去10年間の発生状況

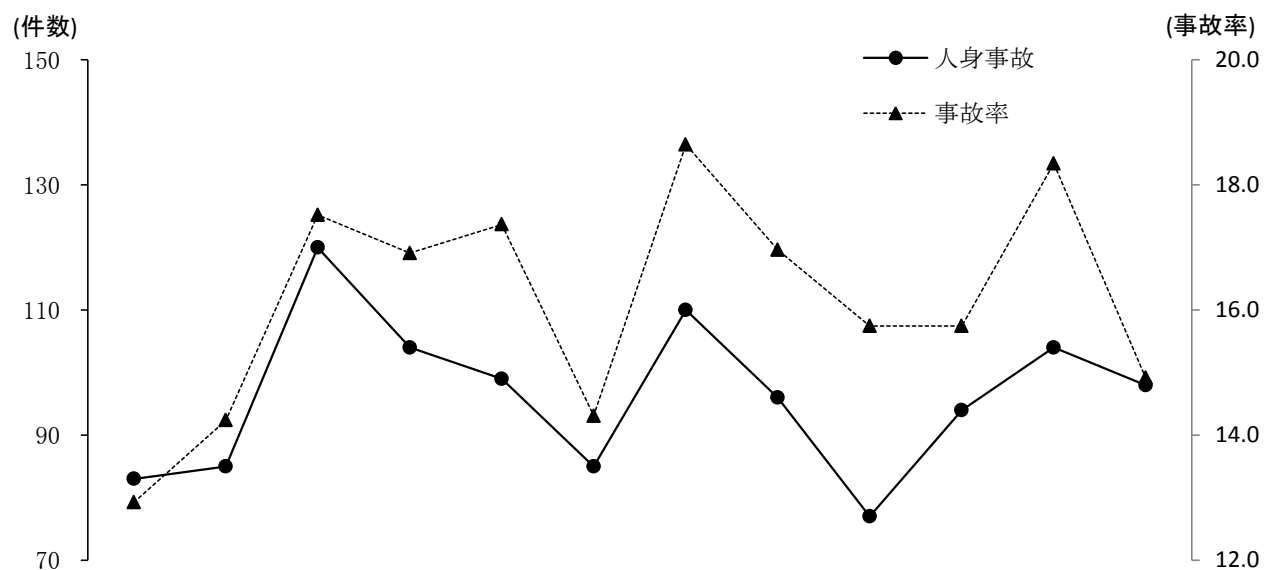
(件数)

(事故率)



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	2,445	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155
死者数	26	16	7	17	7	8	12	7	13	7
負傷者数	3,460	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663
事故率	18.6	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	83	85	120	104	99	85	110	96	77	94	104	98
死 者 数		1	3	1		1	1					
負 傷 者 数	118	117	181	169	139	107	156	152	125	128	144	127
事 故 率	12.9	14.2	17.5	16.9	17.4	14.3	18.6	17.0	15.7	15.7	18.3	14.9

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故構成率	事故率
路線名		計				
高 速 道 路		26	1	53	2.3	14.1
名 阪 国 道		10	1	17	0.9	15.9
国 道	1 号	52		67	4.5	16.1
	23 号	199	1	296	17.2	22.2
	42 号	58	2	75	5.0	17.7
	そ の 他	153		226	13.2	18.6
県 道		289		432	25.0	16.8
市 道		302	1	409	26.1	13.3
町 道		19	1	26	1.6	10.1
そ の 他 道		47		62	4.1	12.3

警察署別発生状況

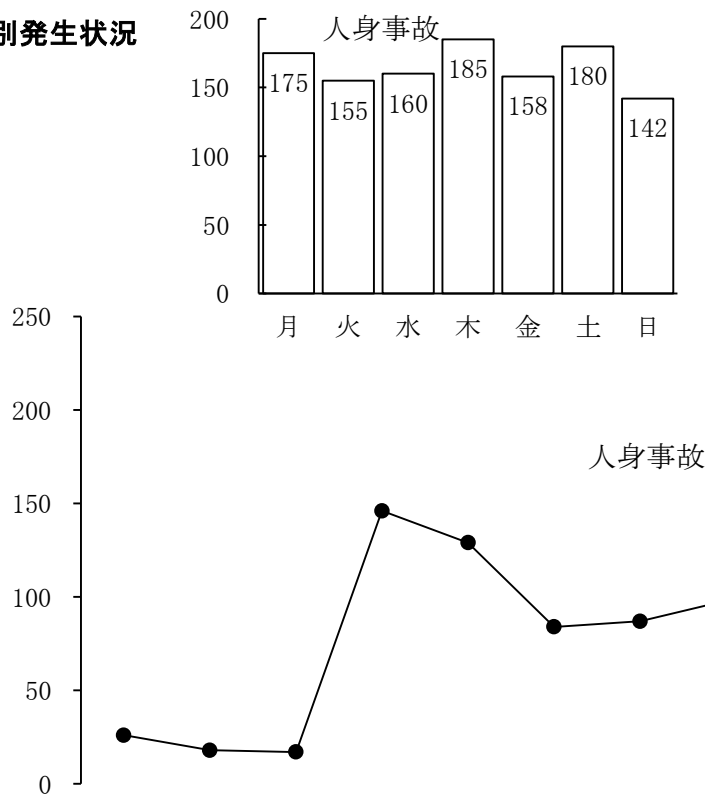
区 分 計 署 名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	1,155	7	1,663	16.1
高 速	36	2	70	14.6
桑 名	79		119	18.1
い な べ	34		47	17.3
四 日 市 北	86	1	111	15.3
四 日 市 南	131		180	16.8
四 日 市 西	49		82	21.5
亀 山	24		32	15.3
鈴 鹿	125	1	171	16.8
津	143		202	19.2
津 南	68		108	15.9
松 阪	143	1	194	15.9
大 台	5		7	9.3
伊 勢	90		142	15.1
鳥 羽	23		31	9.3
尾 鷲	10	2	9	10.3
熊 野	7		7	14.3
紀 宝	3		4	5.8
伊 賀	68		107	16.2
名 張	31		40	13.5

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
	計	1,155	6
桑 名	桑 名 市	49	
	木曾岬町	2	
いなべ	いなべ市	33	
	東 員 町	12	
四 日 市 北	四 日 市 市	55	
四 日 市 南		100	1
四 日 市 西		21	
四 日 市 北	朝 日 町	1	
	川 越 町	6	
四 日 市 西	菰 野 町	30	
亀 山	亀 山 市	23	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	130	1
津	津 市	141	1
津 南		56	
松 阪	松 阪 市	120	
	多 気 町	5	
	明 和 町	15	
大 台	大 台 町	9	
	大 紀 町	5	1

署 名		区 分	人 身 事 故	死 亡 事 故
		市町名		
伊 勢		伊 勢 市	69	
		玉 城 町	13	
		南伊勢町	6	
		度 会 町	2	
鳥 羽		鳥 羽 市	15	
		志 摩 市	17	
尾 鷲		尾 鷲 市	9	
		紀 北 町	4	
熊 野		熊 野 市	3	
紀 宝			御 浜 町	2
		紀 宝 町	5	1
伊 賀		伊 賀 市	58	
名 張				6
		名 張 市	33	1
県 外 居 住 者			100	
不 明				

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	1,155	26	18	17	146	129	84	87	98	196	200	100	54
	死者数	7		1	1						2	1		2
	負傷者数	1,663	41	29	24	180	172	112	141	163	283	285	152	81
月	人身事故	175	1	1	2	31	22	11	12	16	31	29	12	7
	死者数	2												2
	負傷者数	225	2	2	2	40	26	12	14	22	46	36	16	7
火	人身事故	155	6	2	1	15	22	15	12	8	24	29	17	4
	死者数													
	負傷者数	208	9	2	1	16	30	19	18	13	29	44	21	6
水	人身事故	160	3	1	1	25	18	9	9	14	28	37	13	2
	死者数													
	負傷者数	221	3	1	2	30	25	10	11	26	37	51	23	2
木	人身事故	185	6	1	2	32	25	11	16	12	34	23	12	11
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	239	8	1	2	34	26	15	27	18	46	29	16	17
金	人身事故	158		2	2	20	15	6	13	10	32	31	17	10
	死者数													
	負傷者数	228		2	3	25	18	8	17	14	52	45	29	15
土	人身事故	180	4	8	6	15	18	16	17	16	24	30	14	12
	死者数	3		1	1						1			
	負傷者数	303	7	13	8	24	29	24	42	30	33	48	26	19
日	人身事故	142	6	3	3	8	9	16	8	22	23	21	15	8
	死者数													
	負傷者数	239	12	8	6	11	18	24	12	40	40	32	21	15

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

区 分 計		県 外 者 居 住 者	構 成 率	自 署 管 内 居 住 者	構 成 率	他 署 管 内 居 住 者	構 成 率	不 明
署・路線	(6) 1,155	100	8.7	(1) 648	56.1	(5) 407	35.2	
高 速 隊	(2) 36	19	52.8			(2) 17	47.2	
桑 名	79	17	21.5	32	40.5	30	38.0	
い な べ	34	2	5.9	20	58.8	12	35.3	
四 日 市 北	(1) 86	7	8.1	37	43.0	(1) 42	48.8	
四 日 市 南	131	13	9.9	66	50.4	52	39.7	
四 日 市 西	49	1	2.0	31	63.3	17	34.7	
亀 山	24	1	4.2	12	50.0	11	45.8	
鈴 鹿	(1) 125	3	2.4	(1) 83	66.4	39	31.2	
津	143	7	4.9	90	62.9	46	32.2	
津 南	68	3	4.4	29	42.6	36	52.9	
松 阪	(1) 143	3	2.1	93	65.0	(1) 47	32.9	
大 台	5			4	80.0	1	20.0	
伊 勢	90	7	7.8	52	57.8	31	34.4	
鳥 羽	23	4	17.4	16	69.6	3	13.0	
尾 鷲	(1) 10	1	10.0	7	70.0	(1) 2	20.0	
熊 野	7	2	28.6	2	28.6	3	42.9	
紀 宝	3	1	33.3	2	66.7			
伊 賀	68	6	8.8	47	69.1	15	22.1	
名 張	31	3	9.7	25	80.6	3	9.7	

高 速 道 路	(1) 26	14	53.8			(1) 12	46.2	
名 阪 国 道	(1) 10	5	50.0			(1) 5	50.0	
国 道	1 号	52	8	15.4	21	40.4	23	44.2
	23 号	(1) 199	22	11.1	76	38.2	(1) 101	50.8
	42 号	(1) 58	5	8.6	33	56.9	(1) 20	34.5
	165 号	28	3	10.7	17	60.7	8	28.6
	258 号	6			3	50.0	3	50.0
	その他	119	11	9.2	63	52.9	45	37.8
県 道	289	15	5.2	183	63.3	91	31.5	
市 道	(1) 302	9	3.0	(1) 207	68.5	86	28.5	
町 道	(1) 19	2	10.5	12	63.2	(1) 5	26.3	
そ の 他 道	47	6	12.8	33	70.2	8	17.0	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計			人 身 件 数								一 般 の 交 通 場 所	
			交 差 点		単 路				踏 切			
			交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
事 故 類 型			(6) 1,155	(2) 324	119	1	12	(2) 59	(2) 599			41
人 対 車 両	対 面 通 行 中		2						2			
	背 面 通 行 中		4		1				2			1
	横 断 中	横 断 歩 道	(1) 12	(1) 10	2							
		横 断 歩 道 付 近										
		横 断 歩 道 橋 付 近										
		そ の 他	15	4					10			1
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中		2					1	1			
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
	そ の 他		8	2					1			5
	小 計		(1) 43	(1) 16	3				1 16			7
車 両 相 互	正 面 衝 突		(1) 24	1	1			(1) 13	9			
	追 突	進 行 中	43	2	3			2	36			
		そ の 他	609	53	97	1	11	9	436			2
	出 会 い 頭		(1) 224	(1) 196	4				16			8
	追 越 追 抜 時		5						5			
	す れ 違 い 時		13	1	1			5	6			
	そ の 他		157	51	8			13	61			24
	小 計		(2) 1,075	(1) 304	114	1	11	(1) 42	569			34
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1) 2						(1) 2			
		標 識	(1) 1						(1) 1			
		分離帯・安全島	4					2	2			
		防 護 柵 等	9					5	4			
		家 屋 ・ 塀	2	2								
		橋 梁 (脚)										
		そ の 他	4	1				1	2			
	路外逸脱	転 落										
		そ の 他	1					1				
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)											
	転 倒		9	1	2		1	3	2			
	そ の 他		(1) 5					(1) 4	1			
小 計		(3) 37	4	2		1	(1) 16	(2) 14				
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分		第 1 当 事 者								
				計	免 許 外 等 無 免 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
		構 成 率		100.0	1.1	23.4	19.0	19.0	10.9	12.2	14.4	
				(6) 1,155			(2) 219	220	126	(1) 141	(3) 166	
乗 用	大 型											
	中 型		1							1		
	普 通		(4) 483	2	124	(1) 78	88	59	(1) 63	(2) 69		
	軽		(1) 518	6	107	(1) 116	101	53	64	71		
	ミ ニ カ ー											
貨 物	大 型		3			1	1			1		
	中 型		(1) 11			1	2	1	4	(1) 3		
	普 通		42		7	9	10	5	3	8		
	軽		44		4	7	11	8	5	9		
二 輪	自 動 二 輪	小 型 二 輪	14	2	7	1	3		1			
		軽 二 輪	10	1	4	4				1		
		二 種 原 付	1				1					
		原 付		28	2	17	2	3		1	3	
特 殊	農 耕 作 業 用											
	大 型											
	小 型											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

法令違反 計		車 両 等 の 違 反																							調当 査事 不者 能不 ・明	
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ ン ド レ ー ル キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他 義 務 安 全 違 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反	違 反 な し ・ 不 明		小 計
署 名	(6) 1,155	38	8	(1) 3	1	2			22	37	(1) 10	12	(1) 56		2	(2) 95	259	375	177	(1) 55		1		(6) 1,153	14	2
高 速	(2) 36			(1) 1												(1) 4	8	17	5	1				(2) 36		
桑 名	79	2			1				1	6		1	1			3	31	14	14	5				79	1	
い な べ	34	1							1	2		1			1	2	6	16	4					34		
四日市北	(1) 86	4	2						5	2		1	3			(1) 9	17	25	10	7		1		(1) 86	3	
四日市南	131	7							3	4			10			13	21	44	26	3				###		
四日市西	49	1		1		1			1	4			7			2	8	14	3	7				49		
亀 山	24	2	1									2	1			3	7	5	2	1				24		
鈴 鹿	(1) 125	4	2						1	3	1	1	(1) 8			9	35	31	22	8				(1) ###	2	
津	143	4	1						1	5	3	3	5			13	19	61	22	6				###		
津 南	68	4	1						1				1			7	19	21	11	3				68		
松 阪	(1) 143	5							1	5	(1) 2	2	8			7	30	58	22	1				(1) ###	6	2
大 台	5										1							4						5		
伊 勢	90					1			3	1	1	1	8			11	22	29	9	4				90	1	
鳥 羽	23								1	1					1	4	8	4	3	1				23		
尾 鷲	(1) 10			1							1						2	1	3	(1) 2				(1) 10		
熊 野	7	2															3		1	1				7	1	
紀 宝	3															1		2						3		
伊 賀	68	2	1						3	2			2			6	17	22	13					68		
名 張	31									2	1		2			1	6	7	7	5				31		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

違反種別			車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車					
													農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型			軽二	原二	
																	751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc	126 ～ 250 cc	51 ～ 125 cc	
計			(6)			(4)	(1)			(1)												
			1,155		1	483	518		3	11	42	44					1	1	12	10	1	28
信号無視			38		1	14	18			1	2							1			1	
通行禁止																						
通行区分	右側通行		5			3	2															
	歩道等通行																					
	その他		3				2											1				
車両通行帯																						
最高速度			(1) 3			(1) 2												1				
後退禁止																						
横断・転回																						
車間距離不保持			1							1												
進路変更禁止																						
通行妨害																						
追越し方法																						
追越し禁止			2			2																
割込み等																						
踏切不停止																						
右折	右折禁止場所																					
	原付の二段階																					
	右折方法																					
左折	左折禁止場所																					
	左折方法																					
優先通行妨害			22			10	10				1										1	
交差点安全義務	進行	交差道路通行	25			9	13				2										1	
		反対方向からの右折	3			2	1															
		歩行者	1				1															
		その他	8			2	4				1										1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車					原 一		
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪							
													農 作 業 耕 用	そ の 他	農 作 業 耕 用	そ の 他	小 型			軽 二 輪	原 二 輪			
																	751 cc 以 上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc				126 ～ 250 cc	51 ～ 125 cc
計																								
歩 行 者 横 断 歩 行 者			(1)	7			(1)	4	3															
妨 害 通 行 妨 害				1				1																
横 断 自 転 車 妨 害				2				1										1						
徐 行 所 交 差 点				11			1	7			1	1									1			
場 所 交 差 点 以 外				1			1																	
一 時 不 停 止			(1)	56			19	(1)	28			1	3					1			4			
駐 停 車																								
燈 火																								
合 図 不 履 行																								
乗 車 不 適 当																								
過 積 載																								
積 載 不 適 当																								
自 転 車 の 通 行 方 法																								
け ん 引																								
整 備 不 良	ハ ン ド ル 整 備																							
	ブ レ ー キ 整 備																							
	タ イ ヤ 等 整 備																							
	そ の 他 整 備																							
最 低 速 度																								
酒 酔 い 運 転																								
過 労 等	薬物 使用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬																						
		シ ン ナ ー 等																						
		そ の 他 の 薬 物																						
	過 労 運 転			2			2																	
共 同 危 険 行 為																								

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別				計		車 種					乗 用 車					貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車					
						大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪					原 一					
															農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型			軽 二 250 cc	原 二 125 cc						
																			751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc								
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適			(2)	16			(1)	4	5			(1)	1	2							1	1	1		1			
	ブレーキ操作不適				79				31	32		1	1	3	4								1	3		3			
	前方 不注意	内在的			113				52	40		1	3	7	9											1			
		外在的			146				63	72		1	1	3	3							1				2			
	動 静 不 注 視			375				163	173			2	15	16							2	2			2				
	安全不 確認	前方、左右			134				52	67			1	4	4						2					4			
		後 方			43				23	14					2									1		3			
	安 全 速 度			(1)	14			(1)	6	3									1		2	1				1			
	予 測 不 適				1					1																			
	そ の 他				40				18	19				1	1											1			
幼 児 等 通 行 妨 害																													
安 全 不 確 認 ド ア 開 放																													
停 止 措 置 義 務 違 反																													
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																													
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																													
自 動 二 輪 乗 車 方 法 義 務 違 反																													
免 許 条 件 違 反																													
そ の 他 の 違 反					1				1																				
調 査 不 能					2															1					1				
違 反 な し																													
車 両 小 計				(6)	1,155			1	(4)	483	(1)	518		3	(1)	11	42	44					1	1	12	10	1	28	
上 記 内 無 免 許					14				3	6												2	1			2			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分		第 1 当 事 者				
		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
職 業	計	1,155	100.0	6	3	122
高	校 生	16	1.4			8
大	学 生	119	10.3			18
そ の 他 の 学 生		51	4.4			7
職 業 運 転 者		21	1.8			1
公	務	24	2.1			2
農	林 業	1	0.1			
漁	業	1	0.1			
鉱	業	2	0.2			
建	設 業	47	4.1	2	2	8
製	造 業	112	9.7			10
卸 ・ 小 売 業		27	2.3	1	1	
金 融 ・ 保 険 業		11	1.0			2
不 動 産 業		1	0.1			
運 輸 ・ 郵 便 業		8	0.7			
通	信 業	2	0.2			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		11	1.0			1
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		10	0.9			1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		26	2.3			
教 育 ・ 学 習 支 援 業		17	1.5	1		2
医 療 ・ 福 祉		65	5.6			2
複 合 サ ー ビ ス 事 業		6	0.5	1		1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		518	44.8	1		44
分 類 不 能 の 産 業		3	0.3			1
主	婦	15	1.3			3
無	職	40	3.5			10
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.1			1
当 事 者 不 明 ・ そ の 他						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第 4 編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)平成27年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

ゆずりあう
心が三重 道が好き
～ゆずりあい 一人ひとりの 心がけ～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及
- 若年運転者の交通事故防止
- 違法・迷惑駐車 の 追放

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (5月11日～5月20日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成27年中)

対象者 署 名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
桑 名	8	3,252	37	8,039	4	732	2	1,011	0	0	58	3,396	18	861	127	17,291
い な べ	14	1,552	9	662	4	828	0	0	0	0	23	1,213	43	2,046	93	6,301
四 日 市 北	16	1,064	24	4,088	6	1,640	4	640	0	0	34	1,498	62	1,276	146	10,206
四 日 市 南	3	1,310	9	1,015	2	184	4	2,976	0	0	117	9,866	15	901	150	16,252
四 日 市 西	8	831	11	3,485	2	189	2	1,304	0	0	19	1,295	29	1,146	71	8,250
亀 山	17	1,030	5	478	3	822	0	0	0	0	43	1,947	10	711	78	4,988
鈴 鹿	33	2,614	20	2,936	1	570	4	1,320	4	530	73	4,113	18	1,102	153	13,185
津	3	181	12	179	3	1,207	0	0	0	0	64	3,755	14	441	96	5,763
津 南	4	214	35	916	4	1,220	0	0	0	0	33	1,213	56	2,329	132	5,892
松 阪	8	1,060	38	720	9	1,599	1	300	0	0	107	6,003	27	2,545	190	12,227
大 台	6	225	6	434	4	136	0	0	0	0	5	133	9	381	30	1,309
伊 勢	26	1,696	25	5,506	5	1,843	2	298	1	18	58	3,909	19	792	136	14,062
鳥 羽	8	499	17	1,455	2	196	0	0	0	0	18	918	35	1,851	80	4,919
尾 鷲	4	227	30	610	6	677	0	0	0	0	21	1,033	9	112	70	2,659
熊 野	3	143	7	302	1	92	1	12	0	0	13	608	11	392	36	1,549
紀 宝	10	592	13	850	2	222	2	415	0	0	31	1,135	16	1,049	74	4,263
伊 賀	16	747	32	3,465	7	894	2	81	0	0	79	4,845	21	820	157	10,852
名 張	18	1,089	16	3,003	4	1,213	1	20	0	0	20	1,877	13	485	72	7,687
合 計	205	18,326	346	38,143	69	14,264	25	8,377	5	548	816	48,757	425	19,240	1,891	147,655

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成28年3月31日現在

区 分	信号機 (H27年 度末)	通 行 禁 止																				踏 切 道 の 通 行 止 禁	一 方 通 行	
		歩 行 者 用 道 路												左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止										
		遊 歩 道 歩行者天国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3. 5 m未満 道 路		そ の 他		大型車通行止		二 輪 車 以 外 通 行 止		その他通行止		計				
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)
桑 名	222	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	65	46,851	2	222	5	987	103	54,921	32	88	22,115
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	201			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	332	1	100	20	1,883	25	10,007	2	90	2	156	2	2,000	64	28,446			7	6,613	123	49,295	41	157	27,521
四 日 市 西	125					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	22	9,433
亀 山	106					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	22	38	21,967
鈴 鹿	345			2	208	14	3,835			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	76	40,860	46	62	9,095
津	336			2	420	11	1,556	1	89					12	11,341			5	3,316	31	16,722	27	69	14,211
津 南	177													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	47	42	8,633
松 阪	366	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	123	18,865
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	295	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	134	30,001
鳥 羽	119					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	70					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	38									3	193			1	509	3	440	1	570	8	1,712	5	11	2,139
紀 宝	45											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	168					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							256	74,723
合 計	3,245	15	1,831	49	5,348	154	40,705	6	371	17	4,017	29	9,017	428	337,947	18	2,290	83	42,063	799	443,589	520	1,285	299,531

平成28年3月31日現在

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩行者 の斜め 横断可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁止	左折 禁止	直進 禁止	右折・ 直進 禁止	左折・ 直進 禁止	右左折 禁止	その他	計				横 断 禁 止		二 可 変 50<—>60		80km/h	
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	242	210	52	2	1	55		562	684	1,191		11	1,798				
い な べ	64	60	18	1	1	31		175	509	845							
四 日 市 北	227	212	35	8	4	130		616	613	1,101		2	373				
四 日 市 南	395	300	47	17	5	106	4	874	887	1,720	1	25	7,282				
四 日 市 西	51	43	13	3		13		123	352	615							
亀 山	102	105	23			11		241	381	679		8	1,515				
鈴 鹿	151	122	45	8	1	56		383	906	1,651		12	2,915				
津	175	124	20	4	3	42		368	1,063	1,910	1	18	3,954				
津 南	106	79	21			26		232	570	973		6	640				
松 阪	267	201	43	26	2	88		627	1,197	2,134	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	169	248		1	180				
伊 勢	242	187	37	4	5	34		509	896	1,526		17	2,617				
鳥 羽	74	49	14			13		150	362	596		4	1,565				
尾 鷲	58	49	10	4	1	7		129	280	450		4	700				
熊 野	20	16	2	1		2		41	173	254		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	180	252		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	658	1,025							
名 張	53	39	11	1		18		122	381	733							
高 速	105	122	2					229								10	169,708
合 計	2,461	2,031	427	80	24	685	4	5,712	10,261	17,903	3	147	29,623			10	169,708

平成28年3月31日現在

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分はみ出し			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,142	74	149,141	153	126,683	3	309	252	343,275			4	9,596			47	105,060
い な べ					17	65,065	50	108,102	52	80,403			119	253,570							41	91,762
四 日 市 北					6	17,510	43	78,800	110	113,637	2	1,310	161	211,257			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					21	46,940	89	136,823	200	119,107			310	302,870	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四 日 市 西					22	65,760	40	75,422	61	64,676	1	450	124	206,308					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	60	45,518			123	193,667							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	104	183,547	166	118,377			284	342,783			2	4,700			41	96,513
津					28	176,600	104	149,839	123	119,589			255	446,028			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	68,329			168	258,711					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	152,824	135	273,479	143	167,267			329	593,570							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	6	11,520			39	137,430							8	44,897
伊 勢			1	5,180	23	110,535	90	186,843	129	114,005			243	416,563			2	1,600			47	131,347
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			111	251,380			1	20			31	96,253
尾 鷲	4	29,082			5	47,716	39	69,445	53	42,955			101	189,198					1	2,600	24	69,365
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	15,623			45	102,148					3	1,680	23	47,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			39	102,032							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	77	79,138			185	346,284							21	84,500
名 張					11	43,391	64	95,276	77	75,710			152	214,377					1	1,189	24	54,496
高 速	8	155,538	17	49,065	9	5,671	143	56,289	104	16,356			291	452,627							8	49,065
合 計	14	198,590	18	54,245	315	1,208,394	1,312	2,276,644	1,656	1,454,428	6	2,069	3,331	5,364,078	1	2,100	22	25,835	7	14,626	624	1,481,293

平成28年3月31日現在

区 分	通 行 禁 止		徐 行		一 時 停 止		駐 停 車 禁 止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
									区 間				区 域		計		平 行 駐 車		直 角 駐 車		斜 め 駐 車		計	
	片 側								両 側															
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分		
桑 名	47	105,060			2,048	2,905					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
い な べ	41	91,762			814	1,200			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	29	67,121			2,244	3,247			1	450	263	148,586	1		265	149,036								
四 日 市 南	51	75,147			2,451	3,459	1	28	8	1,770	481	250,302	3		492	252,072	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	40	86,334			1,132	1,713	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	809			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	96,513			2,826	3,910	1	42	1	510	188	189,081	5		194	189,591	4	31	2	7			6	38
津	33	70,990			2,251	3,136			1	270	390	223,148	4		395	223,418	7	79	2	42			9	121
津 南	44	82,820			958	1,289					102	148,434			102	148,434								
松 阪	67	136,925			2,539	3,554	1	170	1	1,300	300	416,629	2		303	417,929	5	34					5	34
大 台	8	44,897			440	503					14	53,896			14	53,896								
伊 勢	47	131,347			1,945	2,735	1	8,750			386	334,010	2		388	334,010	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			740	912	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	25	71,965			482	635	1	530			105	107,572	1		106	107,572								
熊 野	26	48,906			375	466			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	21	84,500			966	1,318			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	8	49,065			31	31																		
合 計	631	1,495,919			24,155	33,491	8	25,270	20	10,474	2,897	2,768,314	29		2,946	2,778,788	42	398	13	99			55	497

平成28年3月31日現在

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普 通 自 転 車 の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側													
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	15,852
四 日 市 南	2	450	34	34	4	500	42	42					1		1	9	7	950	77	85					33	19,821
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									45	30,307
津	2	95	11	11	6	350	35	35	1		2	14	2		3	20	11	445	51	80					33	37,839
津 南																									38	20,476
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					73	69,690
大 台																									48	46,190
伊 勢					2	325	29	29					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									31	38,693
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	48,299
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	4	545	45	45	12	1,175	106	106	2	340	9	54	5	103	6	39	23	2,163	166	244					611	579,674

平成28年3月31日現在

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車両通行帯の設定、進行方向別通行区分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限						路 側 帯 の 指 定										停 止 禁 止 部 分 指 定	立 入 禁 止 部 分 指 定	路 線 バス 等	
	両 側		計								歩 行 者 用				駐 停 車 禁 止 用				計					
					車両通行帯		進行方向別 通 行 区 分		進路変更 禁止制度														片 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	方向	延長(m)	箇所	方向	方向	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	箇所	区間	延長(m)
桑 名	29	50,945	49	63,107	98	6,175	18	37	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	14,480	36	49,398											1	150			1	150				
四 日 市 北	7	14,480	30	30,332	26	1,513	10	15	15	565					10	3,456			10	3,456	12			
四 日 市 南	31	52,720	64	72,541	163	11,468	25	45	45	1,577					55	12,666			55	12,666	24			
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3			
亀 山	7	7,248	36	32,004	7	405									1	160			1	160	4			
鈴 鹿	35	43,633	80	73,940	125	6,573	34	58	50	1,874					7	1,475			7	1,475	15	1		
津	44	87,478	77	125,317	181	11,038	36	74	76	3,046	3	1,033			44	15,129	1	920	48	17,082	28			
津 南	29	25,516	67	45,992	66	3,642	22	42	42	1,406					2	714			2	714	10			
松 阪	41	69,940	114	139,630	129	9,662	38	69	68	2,361					18	5,305			18	5,305	32			
大 台	2	1,780	50	47,970																				
伊 勢	35	38,372	88	102,513	103	6,470	41	73	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	36		2	1,740
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	7	13	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	9	6,862	40	45,555	6	255									3	263			3	263	3			
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350									1	90			1	90	2			
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3			
伊 賀	24	23,426	79	71,725	5	525	5	7							5	1,183			5	1,183	11			
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	1	2	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速					25	311,145																		
合 計	340	486,996	951	1,066,670	972	371,433	237	435	407	15,306	3	1,033			186	51,519	2	1,250	191	53,802	210	1	3	1,820

平成28年3月31日現在

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 横 断 数 の 帯		普通自 転車の 交差点 進入禁止	普通自 転車の 駐 車 可 する 歩 道 の 指 定		普通自 転車の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原付の二段階 右 折 の 指 定		付 二 段 右 の 除 外 指 定
	両 側		計				片 側		両 側		計															
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所
桑 名			1	80					1	225	1	225			165	412	1								12	
い な べ														168	359											
四 日 市 北														105	274	1									14	
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33			236	535	66	1	40			1	2,100		6	
四 日 市 西														44	101		1	70								
亀 山														85	199											
鈴 鹿														218	529	32									13	
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	293	590	3	1	40	2	1,900				20	
津 南														123	299	1									13	
松 阪														465	1,052	11									8	
大 台														32	62											
伊 勢			2	1,740									2	320	204	460	1								5	
鳥 羽					1	17								87	192	4									8	
尾 鷲														55	99	2										
熊 野													2	350	28	49										
紀 宝														36	61											
伊 賀														126	276										4	
名 張														89	226										4	
高 速																										
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,559	5,775	122	3	150	2	1,900	1	2,100			107

(2) 信号機路線別設置状況等

平成27年度末現在

路線 署名	国 道																								計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																					
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 169	R 260	R 306	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59													16			16	75	92	55	222		
い な べ															21		17		29			67	67	52	26	145		
四 日 市 北	35	17				52											9				1	10	62	71	68	201		
四 日 市 南	39	14	3			56			6								5				23	34	90	85	157	332		
四 日 市 西															22		9				21	52	52	55	18	125		
亀 山	16					16	1								19							20	36	50	20	106		
鈴 鹿	12	31				43									9							9	52	160	133	345		
津		67				67		20							5							25	92	140	104	336		
津 南		7				7		1		41								5				47	54	85	38	177		
松 阪		32		52		84					28		1					2		3		34	118	175	73	366		
大 台				37		37								1								1	38	8		46		
伊 勢		31		18		49								11								11	60	171	64	295		
鳥 羽				11		11						39		26								65	76	23	20	119		
尾 鷲				40		40								1		1				2		4	44	12	14	70		
熊 野				21		21							1			3						4	25	8	5	38		
紀 宝				31		31										2						2	33	9	3	45		
伊 賀							23	33										16		24		96	96	40	32	168		
名 張										30								10		1		41	41	26	42	109		
合 計	129	205	3	210	26	573	24	54	6	71	28	39	2	39	76	6	40	33	45	30	45	538	1,111	1,262	872	3,245		

(3) 交通安全施設の整備状況

(平成27年度末現在)

機 種					ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御				1,124 (基)	
	系 統 制 御				737 (基)	
	感 応 式	全 感 応			14 (基)	
		半 感 応			409 (基)	
		列 車 感 知			3 (基)	
	定 周 期				744 (基)	
	押 ボ タ ン 式				204 (基)	
	一 灯 式 等				10 (基)	
	計				3,245 (基)	
対 バ リ 型 ア フ リ ー	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機				157 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置				269 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置				22 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置				7 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機				19 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機				89 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置				30 (灯)	
交 通 管 制	フ リ ー パ タ ン 標 識				32 (基)	
	セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識				3 (基)	
	小 型 文 字 情 報 板				4 (基)	
	高 速 走 行 抑 止 装 置				4 (箇所)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)				659 (基)	
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ				34 (基)	
	車 両 感 知 器				3,068 (基)	
	バ ス 感 知 器				3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	62 (本)	
				反 射 式	36 (本)	
			路 側 式		66 (本)	
		固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	12 (本)	
				反 射 式	43 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,608 (本)	
				反 射 式	4,248 (本)	
		感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識				86 (本)
		押 釦 式 横 断 歩 道 標 識				48 (本)
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識				54 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識				11 (本)	
	計				7,277 (本)	
	路 側 標 識				108,102 (本)	
	大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計				115,379 (本)	
	出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム				106 (基)	
	横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム				2 (基)	
	自 発 光 式 カ ー プ 警 戒 標 識				87 (本)	
	無 線 式 線 形 誘 導 標 識				10 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道				17,746 (本)	
	実 線				1,713.8 (km)	
	図 示				137,070 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉤				5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線				117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー				23 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (横 断 歩 道 明 示 鉤)				275 (個)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)				135 (個)	
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー	151 (基)					
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト	15 (基)					

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成27年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	204	20	31	116	148	43	170	133	16	45		1,124
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	5	2			18
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	2			1	14
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
高速走行抑止装置				2				1		1					4
光ビーコン	62	8	33	109	8	21	67	98	38	79	71	45		20	659
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
パス感知器	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				4		2					10

(5) 平成27年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	昼間(7-19)	夜間(19-7)	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	10,864	4,510	15,374
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	18,223	7,511	25,734
国道23号	桑名郡木曾岬町	木曾川大橋東詰	30,302	16,188	46,490
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	20,901	9,910	30,811
	鈴鹿市白子	白子三交差点	28,485	11,781	40,266
	津市栗真町屋町	三重大学前	38,658	14,685	53,343
	松阪市三雲町	曾原交差点	23,150	8,879	32,029
	松阪市高町	高町IC南	34,206	11,472	45,678
	伊勢市御薮町	王中島交差点	30,013	8,830	38,843
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	12,738	5,147	17,885
	伊勢市通町	通IC東	20,846	5,547	26,393
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	19,122	5,430	24,552
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	15,175	5,535	20,710
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	11,804	4,410	16,214
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	8,582	2,826	11,408
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	15,038	3,517	18,555
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	19,969	5,770	25,739
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	17,642	5,873	23,515
市道子西八王子線	四日市市西日野町	笹川中学校前	20,688	6,116	26,804
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	10,715	3,338	14,053

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

署 隊 名 罪 種		計	構 成 率	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	交 機 隊	高 速 隊
自動車・ 原動機付自転車 の道路交通法令違反	酒 酔 い	10	0.0	1		2	1			2			1	1					1	1			
	酒 気 帯 び	785	1.2	48	8	37	82	16	15	46	81	12	223	2	76	38	18	3	4	28	20	26	2
	無 免 許	483	0.8	28	15	28	49	9	17	49	43	19	85	7	31	34	7	4	4	19	7	6	22
	速 度 違 反	8,865	13.8	471	76	22	35	87	407	703	83	38	33	191	341	177	119	82	97	73	8	400	5422
	一 停	12,216	19.0	613	337	1383	2188	392	790	357	640	139	1606	106	1758	142	327	77	301	239	688	133	
	信 号	5,400	8.4	193	45	290	683	129	128	266	747	129	228	39	435	106	50	113	189	69	277	1275	9
	通 行 区 分 ・ 追 越 し	3,079	4.8	27	2	19	12	29	9	4	66	23	32	22	15	17	10	12	5	7	7	28	2733
	歩 妨 等	107	0.2	11		1	15	2	3	2	6		7		5	4	1			1	7	42	
	踏 切	1,073	1.7	18	51	123	174	15	1	5	54	114	111	4	47	97	2	10	24	216	1	6	
	積 載	12	0.0	2				1	1						1			1			1		5
	携 帯 電 話	7,335	11.4	414	105	459	474	150	69	321	949	400	245	163	407	170	185	172	55	374	98	442	1683
	定 員 外	80	0.1	5	3	5	4	3		5	6		5	1	14	6	2	2		1	16	2	
	整 備 不 良	338	0.5	82	3	39	10	10	8	29	26	5	5	7	29	6	7	9	7	27	2	26	1
	駐 (停) 車	625	1.0	40		2	176	1		45	192		156		13								
	不 携 帯	2,595	4.0	175	50	134	225	79	78	72	293	107	174	49	271	104	97	41	74	66	98	116	292
	ヘルメット	262	0.4	11	5	15	9	6	6	5	42	10	16	10	37	32	18	3	1	16	7	13	
	シートベルト	18,308	28.5	1308	335	1065	1184	481	221	675	1797	1102	759	289	2413	576	837	264	254	1297	380	1895	1176
	幼児用補助装置	1,328	2.1	112	13	85	28	90	9	42	188	68	30	22	211	20	36	32	39	100	52	71	80
	その他	1,105	1.7	93	17	10	168	59	12	66	50	8	87	6	139	43	8	32	51	33	6	17	200
計		64,006	99.6	3,652	1,065	3,719	5,517	1,559	1,774	2,694	5,263	2,174	3,803	919	6,243	1,572	1,724	857	1,106	2,567	1,675	4,498	11,625
自動車・原付以外の道交法		73	0.1	8		18	6		2	2	4	7	14	1	2	5				3			1
その他の法令		185	0.3	9	4	19	15	2	2	18	20	7	29	2	9	31		6	2	6	2		2
総 計		64,264	100.0	3,669	1,069	3,756	5,538	1,561	1,778	2,714	5,287	2,188	3,846	922	6,254	1,608	1,724	863	1,108	2,576	1,677	4,498	11,628

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成27年	平成26年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	795	774	21	2.7
無 免 許	483	468	15	3.2
速 度 違 反	8,865	8,511	354	4.2
一 時 停 止	12,216	11,408	808	7.1
信 号	5,400	5,755	▼ 355	▼ 6.2
通 行 ・ 追 越 し	3,079	3,408	▼ 329	▼ 9.7
歩 妨 等	107	114	▼ 7	▼ 6.1
踏 切	1,073	1,147	▼ 74	▼ 6.5
積 載	12	20	▼ 8	▼ 40.0
携 帯 電 話	7,335	8,715	▼ 1,380	▼ 15.8
定 員 外	80	98	▼ 18	▼ 18.4
整 備 不 良	338	661	▼ 323	▼ 48.9
駐 (停) 車	625	770	▼ 145	▼ 18.8
不 携 帯	2,595	2,948	▼ 353	▼ 12.0
ヘルメット	262	364	▼ 102	▼ 28.0
シートベルト	18,308	22,380	▼ 4,072	▼ 18.2
幼児用補助装置	1,328	1,380	▼ 52	▼ 3.8
そ の 他	1,105	1,607	▼ 502	▼ 31.2
合 計	64,006	70,528	▼ 6,522	▼ 9.2

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	平成27年	平成26年	増 減 数	増 減 率
軽 車 両 の 違 反				
歩 行 者 の 違 反				
道 路 上 の 禁 止 行 為	2		2	
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両 罰 規 定 適 用	5		5	
教 唆 ・ 幫 助	63	38	25	65.8
免 許 証 不 正 取 得				
免 許 証 返 納 義 務 違 反				
そ の 他	3		3	
合 計	73	38	35	92.1

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	平成27年	平成26年	増 減 数	増 減 率
道 路 運 送 法				
道 路 運 送 車 両 法	93	86	7	8.1
自 賠 法	92	87	5	5.7
保 管 場 所 法				
道 路 法				
貨 物 自 動 車 運 送 事 業 法				
そ の 他				
合 計	185	173	12	6.9

総 計 (ア + イ + ウ)	64,264	70,739	▼ 6,475	▼ 9.2
-------------------	--------	--------	---------	-------

4. 死亡ひき逃げ事件(平成27年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	1	1	100.0	1	1	100.0	3	3	100.0	6	6	100.0	3	1	33.3

(2) 署別発生検挙状況(平成27年12月末)

区分	署別	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名		前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	計	年
死亡	発生					1				1									1		3	6
	検挙									1											1	6

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡						1				2			3

(4) 逃走の動機

動 機 別
人ではなくゴミだと思った。ゴミの横を通過しただけであった。
人であれば大変であると思い、怖くなった。
現在も捜査中

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

区分 年	保 有 者				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成18年	男	680,193	1,232,017	116,250 (9.4%)	185,096 (15.0%)	
	女	551,824				
平成19年	男	684,441	1,242,471	114,433 (9.2%)	196,897 (15.8%)	
	女	558,030				
平成20年	男	687,261	1,251,620	110,972 (8.9%)	209,718 (16.8%)	
	女	564,359				
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)	
	女	568,684				
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)	
	女	571,917				
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)	
	女	575,239				
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)	
	女	579,122				
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)	
	女	583,101				
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)	
	女	586,221				
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)	
	女	587,579				

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(平成27年中)

免 許 種 別			受 験 者 数	受 験 者 比 率	合 格 者 数	合 格 率	合格者比率
第 二 種 免 許	大 型		247	0.4%	124	50.2%	0.3%
	中 型		14	0.02%	11	78.6%	0.02%
	普 通		399	0.6%	143	35.8%	0.3%
	大 特		10	0.01%	4	40.0%	0.01%
	け ん 引		7	0.01%	1	14.3%	0.00%
	小 計		677	1.0%	283	41.8%	0.6%
第 一 種 免 許	大 型		1,059	1.6%	842	79.5%	1.7%
	中 型		2,822	4.2%	2,743	97.2%	5.7%
	普 通		29,045	43.3%	19,342	66.6%	40.0%
	大 特		867	1.3%	517	59.6%	1.1%
	け ん 引		420	0.6%	259	61.7%	0.5%
	二 輪	大型二輪	1,511	2.3%	1,387	91.8%	2.9%
		普通二輪	3,799	5.7%	2,772	73.0%	5.7%
		計	5,310	7.9%	4,159	78.3%	8.6%
	小 特		8	0.01%	6	75.0%	0.01%
	原 付		3,282	4.9%	1,608	49.0%	3.3%
	小 計		42,813	63.8%	29,476	68.8%	61.0%
仮 免 許	大 型		1,045	1.6%	682	65.3%	1.4%
	中 型		1,022	1.5%	825	80.7%	1.7%
	普 通		20,314	30.3%	16,040	79.0%	33.2%
	小 計		22,381	33.4%	17,547	78.4%	36.3%
合 計			65,871	98.2%	47,306	71.8%	97.9%
審 査			1,199	1.8%	995	83.0%	2.1%
総 合 計			67,070	100.0%	48,301	72.0%	100.0%

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(平成27年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	28,993	299,707	7,508	62,358	3,282	401,848

イ 記載変更事務取扱件数(平成27年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	15,818	46,540	62,358

ウ 国外運転免許証発給件数(平成27年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,449	714	93	26	3,282

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,670	627	490	319	106	54	16	3,282

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
全部取消申請	178	219	156	203	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199
うち高齢者	156	182	126	178	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058
運転経歴証明書	86	100	48	57	20	19	133	582	820	1,208	1,690

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成27年中)

処分内容 処分事由		取 消											停 止								合計
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日	小計	
													180日	150日	120日	90日	小計				
交 通 事 故		3			1	1	5	10	8	11	37	76	40		8	27	75	215	604	894	970
法	酒 酔 い								2			2								2	
	酒気帯び(0.25未満)							2	1	14	18	1			182	183			183	201	
	酒気帯び(0.25以上)						8	8	1	485	1	503								503	
	無 免 許							1	6	19		26	1			1			1	27	
	速 度						1		1	3	27	32	12		7	307	326	156	1,460	1,942	1,974
	駐 停 車																1		1	1	
	通 行 区 分																1	1	2	2	
	信 号 無 視							1	1		2	4	1		2	2	5	15	56	76	80
	通行禁止制限 指定場所一時不停止										1	1	1			4	5	6	20	31	32
	踏 切															2	2	1	9	12	12
令	積 載 重 量																				
	整 備 不 良															1	1			1	1
	免 許 条 件																				
	追 越 し																				
	進 路 変 更															1	1			1	1
	初心者遵守事項																				
	横 断 歩 行 者															1	1		2	3	3
	無 灯 火																				
	麻 薬 等						1					1									1
	共 同 危 険 行 為																				
反	無 車 検															2	2	1	27	30	30
	無 保 険																		8	8	8
	高速国道遵守事項																				
	自 二 乗 車 方 法																		1	1	1
	故障車両表示義務																				
	保管場所																				
	道 路 使 用																				
	長 時 間																				
	そ の 他								1	14	8	23	2		4	25	31	67	351	449	472
	小 計					10	12	13	522	53	610	19		15	536	570	267	2,009	2,846	3,456	
重大違反唆し等・道路外致死死傷									13	73	86	30	12	14	9	65	11	27	103	189	
合 計		3			1	1	15	22	21	546	163	772	89	12	37	572	710	493	2,640	3,843	4,615

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成27年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中 許	そ の 他
桑 名	3	3		3						
い な べ										
四日市北										
四日市南	3	3	1	2						
四日市西										
亀 山										
鈴 鹿	3	1		1		2			2	
津	2					2			2	
津 南										
松 阪	4	2		2		2			2	
大 台	1	1		1						
伊 勢	1					1			1	
鳥 羽										
尾 鷲										
熊 野										
紀 宝										
伊 賀										
名 張										
交 機										
高 速										
計	17	10	1	9		7			7	

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成27年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	8	79	49	30	7	72
2	8	69	37	32	14	55
3	8	56	35	21	12	44
4	8	79	54	25	16	63
5	8	84	52	32	17	67
6	8	98	55	43	15	83
7	6	100	50	50	13	87
8	6	90	41	49	7	83
9	6	85	45	40	12	73
10	10	104	54	50	17	87
11	6	57	28	29	7	50
12	8	71	34	37	12	59
計	90	972	534	438	149	823
前年	83	967	517	450	202	765
増減率(%)	8.4	0.5	3.3	▼ 2.7	▼ 26.2	7.6

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況

(平成27年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
		6	52	5	63

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
1	3			1	5

(5) 運転適性検査実施状況

(平成27年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機 器 に よ る 検 査		計
		C R T 検 査	シミュレーター	
一 般 運 転 者 等 (安 管 事 業 所 等)	386	388	345	1,119
行 政 処 分 受 講 者 (停 止 処 分 者 等)	3,444	959	959	5,362
計	3,830	1,347	1,304	6,481

(6) 臨時適性検査

(平成27年中)

総 件 数	検 査 対 象	
	精 神 障 害 等	身 体 障 害
2,692	6	2,686

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成27年中)

総 件 数	免 許 試 験	免 許 更 新
1,910	272	1,638

(8) 運転適性相談受理件数

(平成27年中)

総 件 数	点 数 制 度	障 害 者	
		精 神 等	身 体
1,529	239	1,216	74

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成27年中)

区 分	処 分 件 数	受 講 件 数	受 講 率 (%)
長 期 講 習	742	482	65.0
中 期 講 習	495	445	89.9
短 期 講 習	2,681	2,485	92.7
合 計	3,918	3,412	87.1

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

指定自動車教習所は、平成27年末現在21所を指定している。昭和36年に最初の指定をして以来、平成27年末には1, 516, 815人の卒業者等を数えている。

	大 型 (二種含む)	中 型 (二種含む)	普 通 (二種含む)	大 特	けん引	二 輪	審 査	合 計	指定当初 からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	95	50	680	19	24	101	88	1,057	87,669	昭和39. 7.16
北 勢 //			777	7		143	28	955	85,147	昭和39. 7.16
川 越 //		59	797	27	11	184	57	1,135	95,149	昭和36.11.10
四 日 市 //	240	122	1,110	62	47	233	98	1,912	142,144	昭和36. 5.26
菰 野 //			604			163	14	781	54,036	昭和36. 7.28
四 日 市 南 //			861			196	16	1,073	52,747	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	68	51	498		19	50	66	752	50,140	昭和38. 7.12
中 勢 //			1,346			318	37	1,701	99,042	昭和37.10. 1
三 重 高 等 //			1,103				10	1,113	44,409	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	55	79	874	23	19	219	84	1,353	99,057	昭和36.12.22
三重中央自動車学校			611	44		170	35	860	69,248	昭和37. 4. 1
松 阪 //	74	41	847		20	154	74	1,210	97,754	昭和38.11.28
松 和 //	114	69	770			158	148	1,259	44,748	昭和55. 1.23
ト ー ア //			289			106	9	404	33,037	昭和56.12. 2
三重県南部 //		71	2,038		9	420	62	2,600	115,245	昭和37. 2. 2
志 摩 //			323			20	6	349	51,937	昭和38. 7. 4
紀 北 //			159			20	3	182	25,340	昭和39.12.17
尾 鷲 //		15	224	2		26	8	275	33,797	昭和39. 7.16
紀 伊 //		47	506	30	13	90	38	724	49,316	昭和37.11.12
上 野 //		56	714	27	16	203	69	1,085	58,330	昭和37. 6.18
名 張 //			781			131	10	922	59,778	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									37,324	昭和59.6指定解除
合 計	646	660	15,912	241	178	3,105	960	21,702	1,516,815	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成27年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	40	7,470	12	15	7,537	7,177	1,053	4,506	5,559	404
2	151	3,806	4	11	3,972	3,575	911	3,716	4,627	358
3	62	2,523	12	9	2,606	2,313	1,006	4,114	5,120	489
4	270	6,272	118	12	6,672	5,907	1,010	3,613	4,623	357
5	103	6,280	4	14	6,401	5,806	867	3,607	4,474	574
6	120	4,365	14	15	4,514	4,021	962	3,731	4,693	407
7	124	2,675	2	22	2,823	2,562	894	4,011	4,905	398
8	28	2,308	6	5	2,347	2,108	810	3,808	4,618	550
9	61	1,763	7	16	1,847	1,644	804	3,553	4,357	368
10	43	5,111	15	13	5,182	4,676	865	3,908	4,773	438
11	119	39,171	5	10	39,305	36,779	785	3,694	4,479	340
12	79	2,457	11	14	2,561	2,328	899	3,715	4,614	391
合計	1,200	84,201	210	156	85,767	78,896	10,866	45,976	56,842	5,074

発行する証明書の概要

種 別		証 明 内 容	利 用 例	手 数 料
運 転 経 歴 証 明	無事故・無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運転記録証明書	過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、 個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書		届出済の交通事故を証明します。	自賠責保険、市町村共済、 生命保険など各種保険金等の 請求、勤務先等への報告、そ の他の資料	1通につき 540円