

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別		当事者		計		構成率			
		第1当事者	第2当事者						
計		(30)	1,478	(28)	1,148	(58)	2,626	100.0	
信号無視		(1)	49		4	(1)	53	2.0	
通行禁止違反									
通区分	右側通行	(1)	10			(1)	10	0.4	
	歩道等通行		1				1	0.0	
	その他		4		2		6	0.2	
車両通行帯違反									
最高速度違反									
横断等禁止違反	後退禁止違反								
	横断転回禁止違反								
車間距離不保持									
進路変更禁止違反									
通行妨害(車両等)			1				1	0.0	
追越違反	追越し方法違反		1				1	0.0	
	禁止場所追越し		1				1	0.0	
割込み等									
踏切不停止等									
右折違反			1				1	0.0	
左折違反			2		1		3	0.1	
優先通行妨害等			19		2		21	0.8	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(3)	45	(2)	65	(5)	110	4.2	
	反対方向からの右折車両		1		8		9	0.3	
	歩行者		2				2	0.1	
	その他		17	(1)	10	(1)	27	1.0	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		30				30	1.1	
	通行妨害(歩行者)		2				2	0.1	
横断自転車妨害等			14				14	0.5	
徐行場所違反	交差点		10		15		25	1.0	
	交差点以外		3		3		6	0.2	
指定場所一時不停止等		(1)	97		3	(1)	100	3.8	
駐(停)車違反									
灯火違反									
合図不履行等									
乗車不適當									
積載不適當									
自転車の通行方法違反				(1)	1	(1)	1	0.0	
けん引違反									
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ								
	走行装置(タイヤ等)								
	その他								
最低速度									
酒酔い運転									
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転							
		シンナー等使用運転							
		その他の薬物							
	過労運転		2				2	0.1	
共同危険行為									
安全	ハンドル操作不適當		(7)	28			(7)	28	1.1
	ブレーキ操作不適當		(1)	95		2	(1)	97	3.7
	前方不注意	内在的	(1)	104		2	(1)	106	4.0
		外在的	(2)	109		4	(2)	113	4.3

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
運転義務違反	動 静 不 注 視		241	(1) 89	(1) 330	12.6
	安 全 前 方 、 左 右	(7)	403	170	(7) 573	21.8
	不 確 認 後 方		83	11	94	3.6
	安 全 速 度		16	3	19	0.7
	予 測 不 適					
	そ の 他	(4)	75	18	(4) 93	3.5
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他						
不 明						
違 反 な し						
車 両 小 計						
上 記 中 無 免 許 運 転						

(歩行者)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信 号 無 視						
左 側 通 行						
車 道 通 行						
そ の 他 通 行 区 分						
横 断 歩 道 外 横 断						
斜 め 横 断						
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断						
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断						
横 断 禁 止 場 所 の 横 断						
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意						
め いてい・はいかい・寝そべり等						
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 び 出 し						
そ の 他						
不 明						
違 反 な し						
歩 行 者 小 計						

高齢者相互の死亡事故 4件重複計上
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数