

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成26年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	459,420.0	408,259.0	408,259.0	0.0	100.0	408,259.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,003,279.0	796,396.4	696,170.8	100,225.6	87.4	768,021.1	11,095.8	17,279.5	96.4	16,736.3	
		計	26	1,462,699.0	1,204,655.4	1,104,429.8	100,225.6	91.7	1,176,280.1	11,095.8	17,279.5	97.6	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,163,743.2	1,106,069.5	828,547.0	277,522.5	74.9	1,079,573.9	22,381.5	4,114.1	97.6	3,561.6	
		一 般 県 道	238	1,809,390.6	1,559,264.0	1,031,728.2	527,535.8	66.2	1,479,580.9	45,558.3	34,124.8	94.9	33,911.8	
		計	307	2,973,133.8	2,665,333.5	1,860,275.2	805,058.3	69.8	2,559,154.8	67,939.8	38,238.9	96.0	37,473.4	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,435,832.8	3,869,988.9	2,964,705.0	905,283.9	76.6	3,735,434.9	79,035.6	55,518.4	96.5	54,209.7	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,976,412.8	3,461,729.9	2,556,446.0	905,283.9	73.8	3,327,175.9	79,035.6	55,518.4	96.1	54,209.7	
	市 管 理 県 道		5	7,379.7	7,247.1	5,888.7	1,358.4	81.3	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,477	21,880,121.0	21,268,798.0	10,506,054.0	10,762,744.0	49.4	17,184,455.0	439,170.0	3,645,173.0	80.8	3,627,015.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	合 計	68,821	26,554,644.8	25,339,576.9	13,670,190.6	11,669,386.3	53.9	21,120,679.9	518,205.6	3,700,691.4	83.4	3,681,224.7		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	箇 所 数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	544	33,510.0	544	33,510.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	977	27,760.1	976	27,752.9	0	4	1	7.2	1	0	82	37,076.7	
		計	1,521	61,270.1	1,520	61,262.9	0	4	1	7.2	1	0	103	60,665.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,380	29,060.1	1,371	29,018.1	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,630	32,689.6	1,626	32,663.9	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,010	61,749.7	2,997	61,682.0	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		4,531	123,019.8	4,517	122,944.9	8	11	14	74.9	14	0	144	77,664.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,509.8	3,973	89,434.9	8	11	14	74.9	14	0	123	54,075.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,317	143,924.0	13,972	141,663.0			345	2,261.0			43	6,021.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	187	41,329.0	187	41,329.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
	合 計	19,061	311,672.0	18,702	309,336.1	8	11	359	2,335.9	14	0	222	116,484.3		

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。