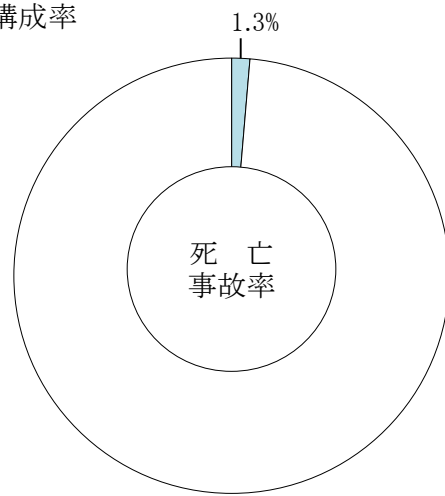


# 死亡事故

構成率



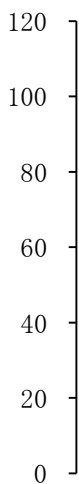
~死亡事故

## 前年比

年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
死亡事故	109	90	19	21.1
死者数	112	94	18	19.1

## 過去10年間の発生状況

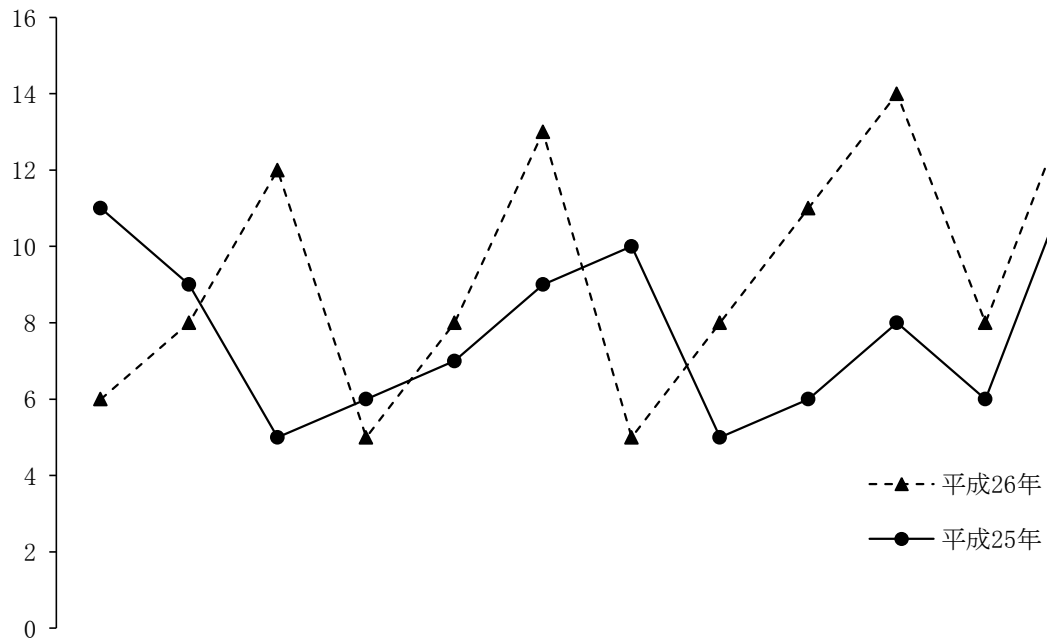
指数



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
死者数	163	167	118	110	112	135	95	95	94	112
指数	100	102	72	67	69	83	58	58	58	69

## 月別発生状況

死者  
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成26年死亡事故	6	8	10	5	8	13	5	8	11	14	8	13
平成26年死者数	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
平成25年死者数	11	9	5	6	7	9	10	5	6	8	6	12
増減数	▼ 5	▼ 1	7	▼ 1	1	4	▼ 5	3	5	6	2	2

## 路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名 \ 計		109	112	19	18	1.0
高速道路		6	7		1	1.3
名阪国道		1	1	▼ 3	▼ 6	1.1
国道	1号	2	2	▼ 2	▼ 2	0.4
	23号	6	7		4	0.6
	42号	7	7		1	1.4
	その他	16	16		8	1.3
県道	主要	17	17		6	1.1
	一般	15	16		5	1.3
市道		27	27	▼ 3	▼ 3	0.9
町道		6	6		4	1.8
その他道		6	6			1.3

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	平成26年	平成25年	増減数	平成26年	平成25年	増減数	
署名	109	90	19	112	94	18	1.0
高 速	7	10	▼ 3	8	13	▼ 5	1.3
桑 名	6	7	▼ 1	6	7	▼ 1	0.8
い な べ	3	1	2	3	1	2	1.1
四 日 市 北	4	6	▼ 2	4	6	▼ 2	0.5
四 日 市 南	9	10	▼ 1	9	10	▼ 1	0.7
四 日 市 西	4	2	2	4	2	2	0.9
亀 山	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	0.4
鈴 鹿	11	9	2	11	9	2	1.1
津	10	3	7	12	3	9	1.2
津 南	7	3	4	7	3	4	1.1
松 阪	19	14	5	19	14	5	1.3
大 台	1	4	▼ 3	1	4	▼ 3	1.6
伊 勢	8	3	5	8	3	5	1.0
鳥 羽	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	0.3
尾 鷲	2	3	▼ 1	2	4	▼ 2	1.6
熊 野		2	▼ 2		2	▼ 2	
紀 宝	5	1	4	5	1	4	7.7
伊 賀	9	3	6	9	3	6	1.8
名 張	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.6

## 市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		109	112	6.15
桑 名	桑 名 市	6	6	4.26
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	2	2	4.42
	東員町	1	1	3.93
四日市北	四日市市	4	4	4.57
四日市南		9	9	
四日市西		1	1	
四日市北	朝日町			
	川越町			
四日市西	菰野町	3	3	7.44
亀 山	亀山市	1	1	1.98
鈴 鹿	鈴鹿市	11	11	5.58
津	津 市	10	12	6.77
津南		7	7	
松 阪	松阪市	15	15	9.03
	多気町	1	1	6.67
	明和町	3	3	13.30
大 台	大台町	1	1	10.22
	大紀町			

署名	区分 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		伊 勢	伊勢市	3
伊 勢	玉城町	3	3	19.33
	南伊勢町	2	2	15.32
	度会町			
鳥 羽	鳥羽市			
	志摩市	1	1	1.96
尾 鷲	尾鷲市	2	2	10.90
	紀北町			
熊 野	熊野市			
紀 宝	御浜町	3	3	33.73
	紀宝町	2	2	17.82
伊 賀	伊賀市	9	9	10.76
	名張市	1	1	
名 張	名張市	1	1	1.27
高 速 隊		7	8	

注)平成26年10月1月現在の三重県戦略企画部統計課資料に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
日	112	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
1	7		1		2	1					2	1	
2	4					1				1			2
3	3						2						1
4	1						1						
5	1	1											
6	5		2	1			1					1	
7	5		1				1		1	1			1
8	4			2				1	1				
9	5	1	1				1	1				1	
10	3						1				1		1
11	6	1	1	1				1			1		1
12	5		1			2			1	1			
13	2						1			1			
14	3					1					1		1
15	4			1						2		1	
16	4				1						1	1	1
17	1							1					
18	5			1					1	1	1	1	
19	4		1				1		1				1
20	3				1	1	1						
21	4			1			1			1	1		
22	4				1	2	1						
23	3	2											1
24	4			2							2		
25	5			1					1		1		2
26	1											1	
27	4			2						1			1
28	4	1					1	1			1		
29	2								1		1		
30	4									2		1	1
31	2								1		1		

注) ( )内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	8.9	24.1	10.7	17.9	13.4	14.3	10.7
	100.0	(109) 112	(9) 10	(26) 27	(12) 12	(19) 20	(15) 15	(16) 16	(12) 12
0 ~ 1	0.9	(1) 1					(1) 1		
1 ~ 2	2.7	(3) 3		(1) 1				(2) 2	
2 ~ 3	4.5	(4) 5	(1) 2					(1) 1	(2) 2
3 ~ 4	0.9	(1) 1						(1) 1	
4 ~ 5	1.8	(2) 2				(2) 2			
5 ~ 6	5.4	(6) 6		(1) 1	(2) 2		(1) 1	(1) 1	(1) 1
6 ~ 7	7.1	(8) 8		(2) 2	(1) 1	(3) 3		(1) 1	(1) 1
7 ~ 8	2.7	(3) 3	(1) 1			(1) 1		(1) 1	
8 ~ 9	4.5	(5) 5		(2) 2	(2) 2			(1) 1	
9 ~ 10	4.5	(5) 5	(1) 1	(1) 1			(2) 2		(1) 1
10 ~ 11	5.4	(6) 6	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1		
11 ~ 12	1.8	(2) 2	(1) 1				(1) 1		
12 ~ 13	1.8	(2) 2					(2) 2		
13 ~ 14	2.7	(3) 3		(2) 2			(1) 1		
14 ~ 15	4.5	(5) 5	(1) 1	(1) 1				(2) 2	(1) 1
15 ~ 16	11.6	(11) 13		(5) 6	(2) 2	(3) 4	(1) 1		
16 ~ 17	1.8	(2) 2		(1) 1				(1) 1	
17 ~ 18	6.3	(7) 7		(2) 2		(3) 3		(1) 1	(1) 1
18 ~ 19	7.1	(8) 8		(2) 2	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
19 ~ 20	7.1	(8) 8		(1) 1		(1) 1	(2) 2	(1) 1	(3) 3
20 ~ 21	1.8	(2) 2	(1) 1				(1) 1		
21 ~ 22	2.7	(3) 3			(1) 1	(2) 2			
22 ~ 23	6.3	(7) 7	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
23 ~ 24	4.5	(5) 5		(3) 3		(1) 1		(1) 1	

注)( )内は、死亡事故件数

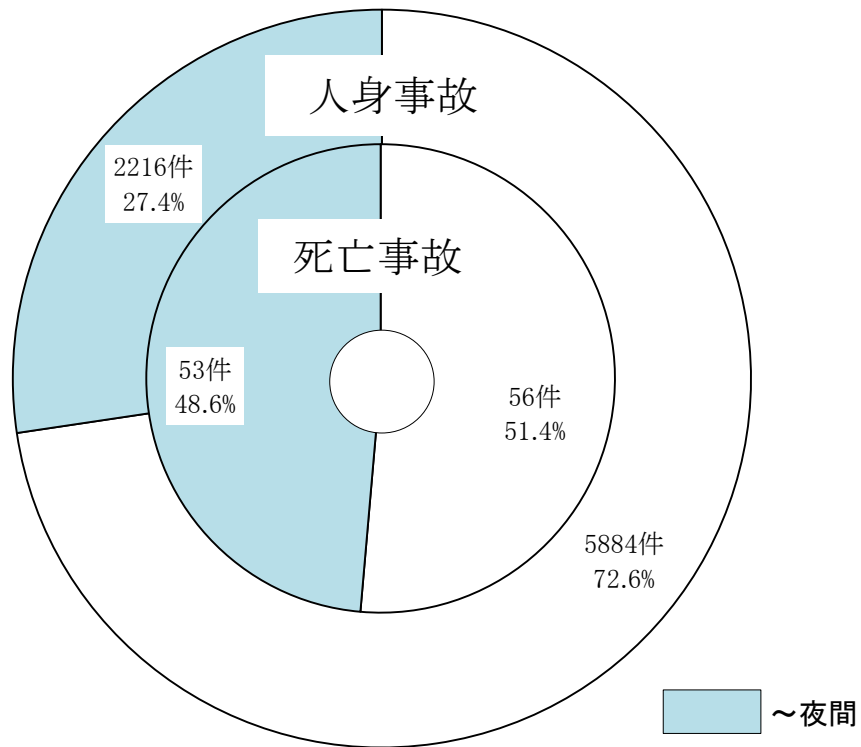
### 時間別・路線別死者数

		時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		構成率	3.6	5.4	7.1	9.8	8.9	7.1	4.5	16.1	8.0	14.3	4.5	10.7
路線名	計	112	4	6	8	11	10	8	5	18	9	16	5	12
	高速道路	7	1							3		1		2
	名阪国道	1				1								
国 道	1号	2			1						1			
	23号	7		2		1		1				1	1	1
	42号	7		1				1		1	1	1	2	
	その他	16			3	1	2	1	1	3	1	3		1
	県道	33	2	2	2	4		2	1	7	2	5	2	4
	市道	27	1	1	2		5	2	3	2	3	4		4
	町道	6				2	1	1		1		1		
	その他道	6				2	2			1	1			

### 曜日別・路線別死者数

		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		構成率	100.0	8.9	24.1	10.7	17.9	13.4	14.3
路線名	計	112	10	27	12	20	15	16	12
	高速道路	7		3	2			1	1
	名阪国道	1		1					
国 道	1号	2					1		1
	23号	7	2	1		1	2		1
	42号	7	2	1	1			3	
	その他	16	1	3	1	2	3	3	3
	県道	33	3	6	3	9	4	4	4
	市道	27	1	10	3	5	4	3	1
	町道	6		2	1	3			
	その他道	6	1		1		1	2	1

### 昼夜間別発生状況



### 天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		109	100.0
昼間 56件 51.4%	晴	41	37.6
	曇	12	11.0
	雨	3	2.8
	霧		
	雪		
夜間 53件 48.6%	晴	37	33.9
	曇	7	6.4
	雨	8	7.3
	霧		
	雪	1	0.9





路線別・事故類型別発生件数

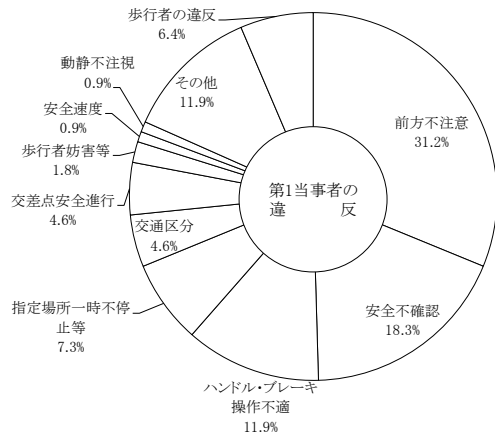
事故類型		路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道	
						1号	23号	42号	その他					
計		100.0	109	6	1	2	6	7	16	32	27	6	6	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1.8	2							1	1			
	背 面 通 行 中	5.5	6					1		3	2			
	横断中	横 断 歩 道	6.4	7				1			4	2		
		横断歩道付近	1.8	2						1	1			
		横断歩道橋付近												
		そ の 他	6.4	7	1				2	2	1	1		
	路 上 遊 戯 中	0.9	1								1			
	路 上 作 業 中	0.9	1									1		
	路 上 停 止 中	0.9	1	1										
	路 上 横 臥	4.6	5							4	1			
	そ の 他	0.9	1				1							
小 計	30.3	33	2			2	3	3	14	8	1			
車 両 相 互	正 面 衝 突	8.3	9	1			1	1	3	2	1			
	追 突	進 行 中	2.8	3	1							2		
		そ の 他	3.7	4	1		1	1		1				
	出 会 い 頭	22.0	24					2	3	10	7	2		
	追 越 ・ 追 抜 時	0.9	1						1					
	す れ 違 い 時													
	左 折 時	1.8	2				1			1				
	右折時	右 折 直 進	3.7	4			1	1	1		1			
		そ の 他												
	そ の 他	0.9	1						1					
小 計	44.0	48	3		2	4	4	9	14	10	2			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.9	1							1			
		標 識	1.8	2					2					
		分離帯・安全島	0.9	1								1		
		防 護 柵 等	0.9	1	1									
		家 屋 ・ 塀	1.8	2						1		1		
		橋 梁 脚												
		そ の 他	4.6	5						1	3		1	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.9	1		1									
	路 外 逸 脱	転 落	7.3	8						1	1	1	5	
		そ の 他	0.9	1							1			
	転 倒	1.8	2						1		1			
そ の 他	1.8	2							1	1				
小 計	23.9	26	1	1				3	4	8	3	6		
列 車	1.8	2						1		1				



車種別・法令違反種別発生件数

1. 自動車等の違反(1)

違反種別	計		乗用車					貨物車				二輪車			特殊車			軽車両		歩行者	物等	相なし	不明等	
	100.0	(109)	(1)	(15)	(7)	(8)	(2)	(1)	(4)	(3)	(3)	(1)	(3)	6	2	(4)	(1)	(28)	(13)					(13)
信号無視	3.7	4			3									1										
通行禁止違反	3.7	4		2	1					1														
通行区分																								
右側通行	3.7	4		2	1					1														
歩道等通行																								
その他	0.9	1			1																			
車両通行帯違反																								
最高速度違反	1.8	(1) 2			2					(1)														
横断等禁止違反																								
後退禁止																								
横断・転回禁止																								
車間距離不保持																								
進路変更禁止違反																								
通行妨害(車両等)																								
追越し違反																								
追越し方法																								
追越し禁止場所																								
割り込み等																								
踏切不停止等																								
右折違反																								
左折違反	0.9	1					1																	
優先通行妨害等																								
交差点安全進行義務違反																								
交差点道路通行車両	2.8	(8) 3		(3) 1	(3)	(4)						(4) 1												
反対方向からの右折車両																								
歩行者	0.9	(1) 1		(1)	1																			
その他	0.9	(4) 1		(4)	1	(4)																		
歩行者妨害等																								
横断歩行者妨害等	1.8	2			1					1														
通行妨害(歩行者)																								
横断自転車妨害等	0.9	1			1																			
徐行場所違反																								
交差点以外	(2)			(2)																				
指定場所一時不停止	7.3	8			2					2			1	1						1	1			
駐(停)車違反	(1)					(4)																		
灯火違反																								
合図不履行																								
乗車不適當																								
積載不適當																								
自転車の通行方法違反	(1)																			(4)				
けん引違反																								
整備不良																								
ハンドル整備不良																								
ブレーキ整備不良																								
走行装置(タイヤ等)																								
その他																								
最低速度違反																								
酒酔い運転																								



注) ( )内は、第2当事者

自動車等の違反(2)

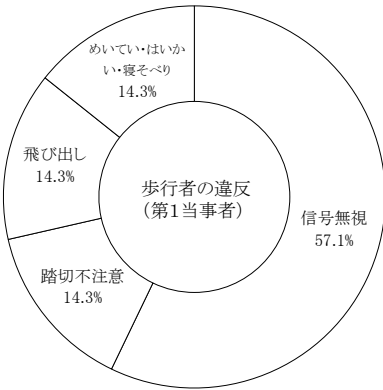
違反種別	計	車 種																軽車両 自 転 車	歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明 等						
		乗 用 車					貨 物 車				二 輪 車			特 殊 列 車			軽車両 自 転 車											
		大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	自 動 二 輪 車			農 作 用 型 車	大 型 車	小 型 車												
										小 型 車	軽 二 輪 車	原 付 二 種 車	原 付 一 種 車															
過 労 等	薬物使用(覚せい剤等)																											
	薬物使用(シンナー等)																											
	その他の薬物																											
	過 労 運 転																											
共 同 危 険 行 為																												
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	10.1	11				2					2		1	1	1								4				
	ブレーキ操作不適	1.8	2				1							1														
	前 方 不 注 意	内 在 的	18.3	(4) 20		(2) 10	(1) 4		(1) 3			1	1	1														
		外 在 的	12.8	14			4	5		2													1					
	動 静 不 注 視	0.9	(5) 1						1	(2)			(1)		(1)	(1)												
	安 全 不 確 認	前 方、左 右	17.4	(11) 19	(1) 1	(4) 5	(1) 2		(1) 1			1	(1) 1	(1)	(2)							2			5	1		
		後 方	0.9	1			1																					
	安 全 速 度	0.9	(1) 1			1	(1)																					
予 測 不 適																												
そ の 他	3.7	4			1																							
幼 児 等 通 行 妨 害																												
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等																												
停 止 措 置 義 務 違 反	0.9	1											1															
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																												
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																												
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																												
免 許 条 件 違 反																												
そ の 他 の 違 反																												
調 査 不 明																												
違 反 な し		(14)			(2)	(1)	(3)			(1)	(3)			(1)										(3)				
上 記 内 無 免 許	1.8	(1) 2				1						(1)			1													
車 両 小 計	93.6	(53) 102	(1) 1	(15) 29	(7) 23	(8) 8	(2)	(1) 3	(4) 13	(3) 2	(3) 1	(1) 3	(3) 6										(4) 11	(1) 2				
対 象 外 当 事 者		(28)																							(2)		(13)	(13)

注) ( )内は、第2当事者

2. 歩行者の違反

違反種別	計	構成率
信 号 無 視	4	3.7
左 側 通 行	(4)	
車 道 通 行		
そ の 他		
横 断 歩 道 外 横 断	(1)	
斜 め 横 断	(2)	
駐 停 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1)	
横 断 禁 止 場 所 の 横 断		
幼 児 の ひ と り 歩 き		
踏 切 不 注 意	1	0.9
め いて い・ は いか い・ 寝 そ べ り	(4)	1
路 上 遊 戯		
路 上 作 業		
飛 び 出 し	(1)	1
そ の 他	(6)	
調 査 不 能	(2)	
違 反 な し	(7)	
小 計	(28)	7

注) ( )内は、第2当事者

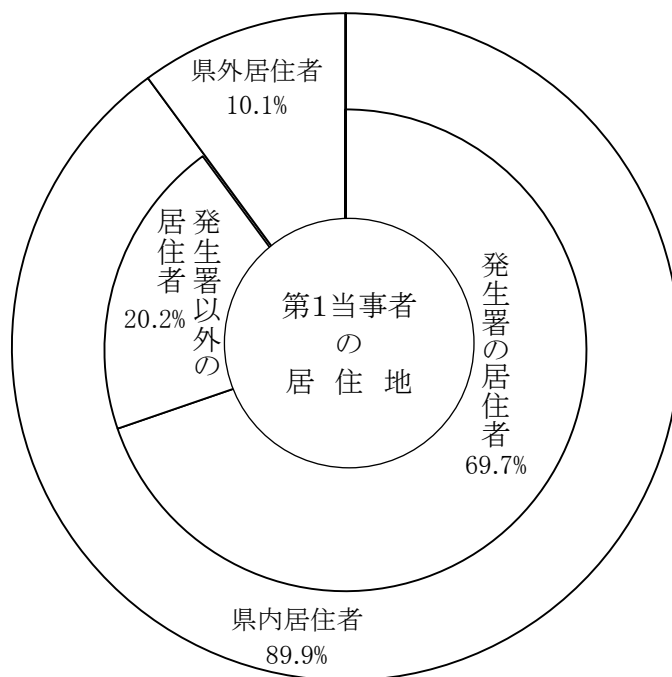


# 第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等		
	発生警察署 の居住者		発生警察署 以外居住者						
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	109	76	69.7	22	20.2	11	10.1		
高 速	7			3	42.9	4	57.1		
桑 名	6	4	66.7			2	33.3		
いなべ	3	3	100.0						
四日市北	4	4	100.0						
四日市南	9	6	66.7	3	33.3				
四日市西	4	4	100.0						
亀 山	1					1	100.0		
鈴 鹿	11	8	72.7	3	27.3				
津	10	7	70.0	3	30.0				
津 南	7	3	42.9	4	57.1				
松 阪	19	15	78.9	3	15.8	1	5.3		
大 台	1			1	100.0				
伊 勢	8	8	100.0						
鳥 羽	1	1	100.0						
尾 鷲	2	2	100.0						
熊 野									
紀 宝	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		
伊 賀	9	7	77.8	1	11.1	1	11.1		
名 張	2	1	50.0			1	50.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分 計 署名		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署の居住者		発生警察署以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計		109	76	69.7	22	20.2	11	10.1		
高速道路		6			3	50.0	3	50.0		
名阪国道		1					1	100.0		
国道	1号	2	1	50.0			1	50.0		
	23号	6	2	33.3	4	66.7				
	42号	7	3	42.9	3	42.9	1	14.3		
	その他	16	10	62.5	2	12.5	4	25.0		
県道		32	27	84.4	4	12.5	1	3.1		
市道		27	22	81.5	5	18.5				
町道		6	6	100.0						
その他道		6	5	83.3	1	16.7				

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

### 通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	56	46	10	112	100.0
業 務	職業運転						
	業務目的		3	1	1	5	4.5
通 勤	出勤		3	4		7	6.3
	退社(帰宅)		4	3		7	6.3
通 学 ・ 通 園 等	登校			1		1	0.9
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		1	1	2	4	3.6
	ドライブ		2			2	1.8
	散歩(自転車含)		1	4		5	4.5
	飲食		11	2		13	11.6
	買物		2	4	1	7	6.3
	訪問		10	7	4	21	18.8
	送迎						
	通院		1	1		2	1.8
	帰省			1		1	0.9
	遊戯			1		1	0.9
	疾病徘徊			3		3	2.7
	その他		17	11	2	30	26.8
調査不能・道路外の人等			1	2		3	2.7
当事者不明							



### 自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	13	100.0	5	100.0
50 m 以下	1	7.7		
100 m 以下	2	15.4	1	20.0
500 m 以下	3	23.1		
1,000 m 以下	3	23.1	2	40.0
2,000 m 以下	2	15.4		
2,001 m 以上	2	15.4	2	40.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

### 自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	7	100.0	28	100.0
50 m 以下			4	14.3
100 m 以下				
500 m 以下	1	14.3	7	25.0
1,000 m 以下	4	57.1	5	17.9
2,000 m 以下			3	10.7
2,001 m 以上	2	28.6	9	32.1
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数				
			平成26年	平成25年	増減数	増減率	
			112	94	18	19.1	
状態	運転中	自動車	30	27	3	11.1	
		自二	12	7	5	71.4	
		原付	8	6	2	33.3	
		自転車	18	8	10	125.0	
		小計	68	48	20	41.7	
	乗中	自動車	8	12	▼ 4	▼ 33.3	
		自二		1	▼ 1	▼ 100.0	
		原付					
		自転車					
		小計	8	13	▼ 5	▼ 38.5	
	歩行中		36	33	3	9.1	
	その他						
	年齢層	子ども	未就園児				
就園児				1	▼ 1	▼ 100.0	
小学生			2	1	1	100.0	
中学生			1		1		
高校生			1	2	▼ 1	▼ 50.0	
19歳以下			2	1	1	100.0	
20～29歳			10	8	2	25.0	
30～39歳			4	13	▼ 9	▼ 69.2	
40～49歳			13	9	4	44.4	
50～59歳			10	4	6	150.0	
60～69歳			19	10	9	90.0	
70歳以上			50	45	5	11.1	
再掲		65歳以上		57	49	8	16.3
		16～24歳		10	6	4	66.7

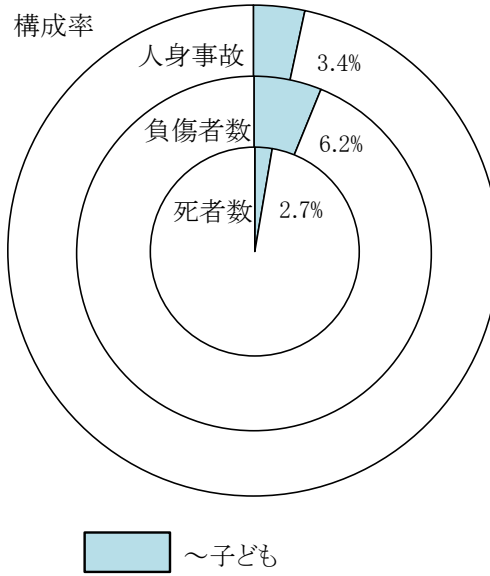




行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
行動類型	計	77	6	6	13	7		109	100.0	38	7	3	5	28	28	109	100.0	
行 動 類 型	発 進	4						4	3.7	1						1	0.9	
	直 進	加 速	1						1	0.9					1	1	0.9	
		等 速	54	6	5	9			74	67.9	30	7	3	5	1	46	42.2	
		減 速	4						4	3.7	3					3	2.8	
	追 越 ( 抜 )																	
	進 路 変 更	右																
		左																
	左 折	5						5	4.6									
	右 折	7		1				8	7.3									
	転 回																	
	後 退	1						1	0.9									
	横 断				3			3	2.8									
	蛇 行																	
	急 停 止																	
停 止										4					4	3.7		
駐 車																		
そ の 他	1			1			2	1.8										
歩 行					7		7	6.4					28		28	25.7		
不 明														26	26	23.9		

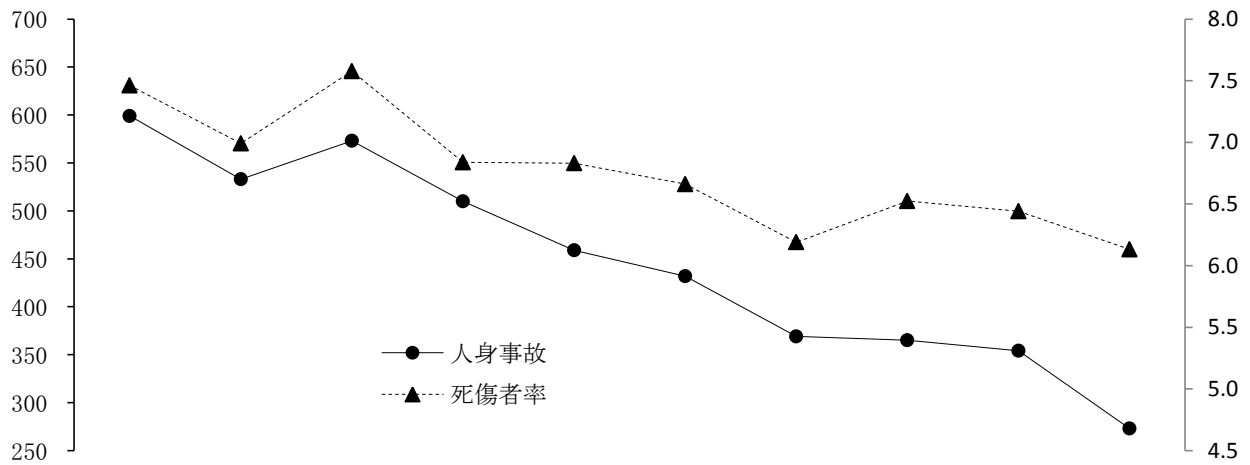
# 子どもの交通事故



## 前年比

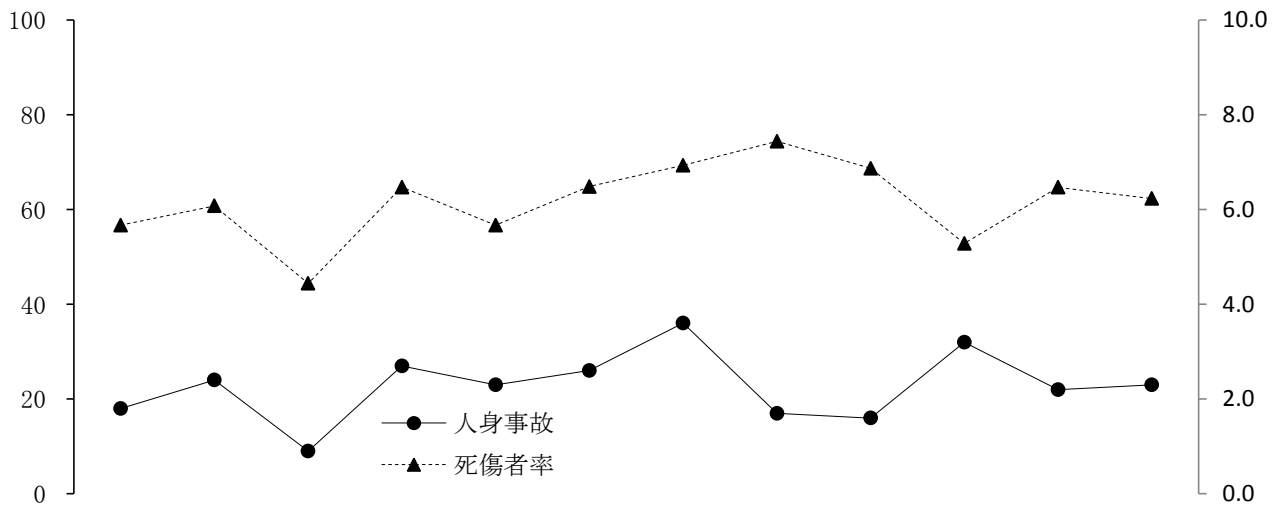
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	273	354	▼ 81	▼ 22.9
死者数	3	2	1	50.0
負傷者数	661	834	▼ 173	▼ 20.7

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	599	533	573	510	459	432	369	365	354	273
死者数	2	2	3	5	3	3	2	3	2	3
負傷者数	1,344	1,241	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661
死傷者率	7.5	7.0	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	18	24	9	27	23	26	36	17	16	32	22	23
死者数						1	1			1		
負傷者数	58	59	41	62	52	56	57	57	61	49	48	61
死傷者率	5.7	6.1	4.4	6.5	5.7	6.5	6.9	7.4	6.9	5.3	6.5	6.2

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	273	3	661	6.1
	高速道路			41	7.6
	名阪国道			4	4.2
国道	1号	5		26	4.8
	23号	4		41	3.2
	42号	3	1	22	4.5
	その他	12		59	4.7
	県道	56		170	6.1
	市道	159	2	233	7.7
	町道	27		42	12.8
	その他道	7		23	4.9

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	273	3	661	6.1	8		107	12		92	119	2	273	134	1	189
高 速			45	7.1			10			11			20			4
桑 名	16		38	5.3	1		7	1		7	9		17	5		7
いなべ	7		21	7.5	1		5	2		6	3		9	1		1
四日市北	21		50	6.7			7			5	10		20	11		18
四日市南	28		62	5.1	1		13	1		5	13		25	13		19
四日市西	14		38	8.2			6	2		8	9		19	3		5
亀 山	7		18	7.2	1		4	1		4	2		5	3		5
鈴 鹿	27		68	6.6	1		14	1		8	11		28	14		18
津	25		58	5.6			7	1		4	10		26	14		21
津 南	31	1	49	7.9	1		8	2		8	16	1	18	12		15
松 阪	47		93	6.2			11			6	19		37	28		39
大 台	1		3	4.7						1				1		2
伊 勢	21		41	4.9	1		4			7	5		15	15		15
鳥 羽	9		19	6.0	1		1	1		9	5		7	2		2
尾 鷲	2		3	2.4							1		1	1		2
熊 野			6	7.3			3						3			
紀 宝	2	1	1	3.1							1		1	1	1	
伊 賀	7	1	24	5.1			5			1	3	1	12	4		6
名 張	8		24	7.0			2			2	2		10	6		10

※ 子ども相互事故はなし

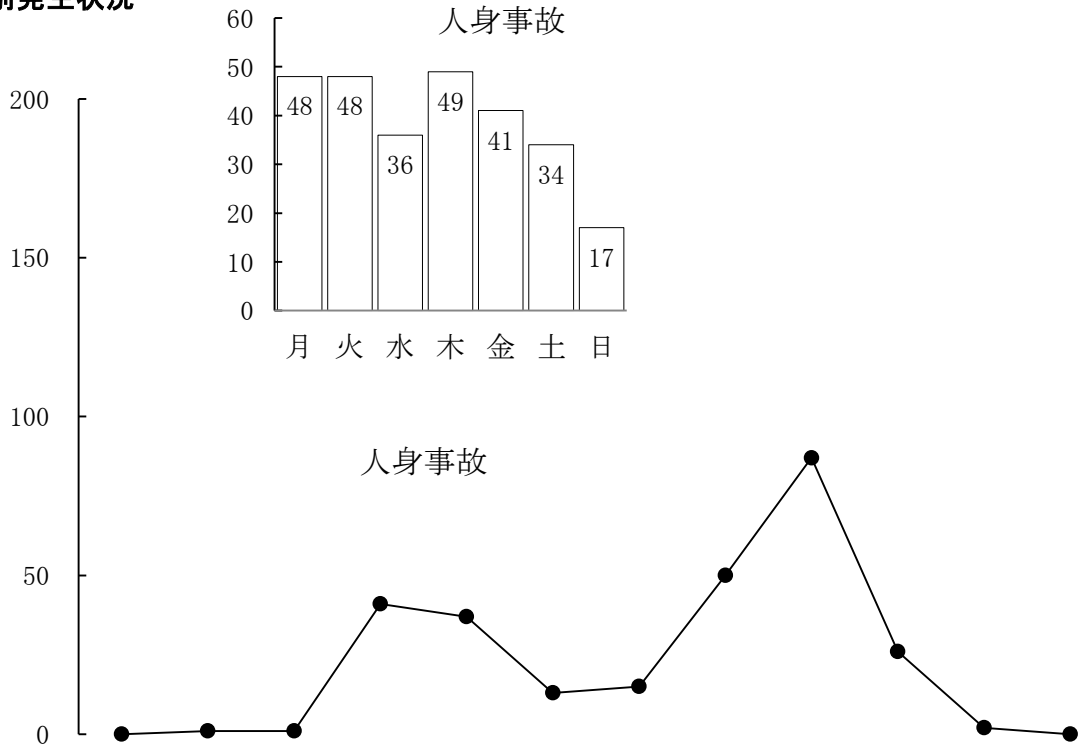


市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	273	3	661	8		107	12		92	119	2	273	134	1	189
桑名	桑名市	16		36	1		7	1		7	9		15	5		7
	木曽岬町			2									2			
いなべ	いなべ市	7		15	1		3	2		4	3		7	1		1
	東員町			6			2			2			2			
四日市北	四日市市	13		32			5			2	5		13	8		12
四日市南		28		62	1		13	1		5	13		25	13		19
四日市西		5		14			3	1		3	3		6	1		2
四日市北	朝日町	2		3						1	1		1	1		1
	川越町	6		15			2			2	4		6	2		5
四日市西	菰野町	9		24			3	1		5	6		13	2		3
亀山	亀山市	7		18	1		4	1		4	2		5	3		5
鈴鹿	鈴鹿市	27		68	1		14	1		8	11		28	14		18
津	津市	25		58			7	1		4	10		26	14		21
津南		31	1	49	1		8	2		8	16	1	18	12		15
松阪	松阪市	38		75			6			5	14		30	24		34
	多気町	2		4						1	2		3			
	明和町	7		14			5				3		4	4		5
大台	大台町	1		1									1			1
	大紀町			2									1			1
伊勢	伊勢市	18		32	1		4			4	5		12	12		12
	玉城町	3		8						3			2	3		3
	南伊勢町															
	度会町			1									1			
鳥羽	鳥羽市	3		6						2	3		4			
	志摩市	6		13	1		1	1		7	2		3	2		2
尾鷲	尾鷲市															
	紀北町	2		3							1		1	1		2
熊野	熊野市			6			3						3			
紀宝	御浜町	1		1						1			1			
	紀宝町	1	1										1	1		
伊賀	伊賀市	7	1	24			5			1	3	1	12	4		6
名張	名張市	8		19			1						4			
	名張市						1			2	2		6	6		10
高速隊				45			10			11			20			4

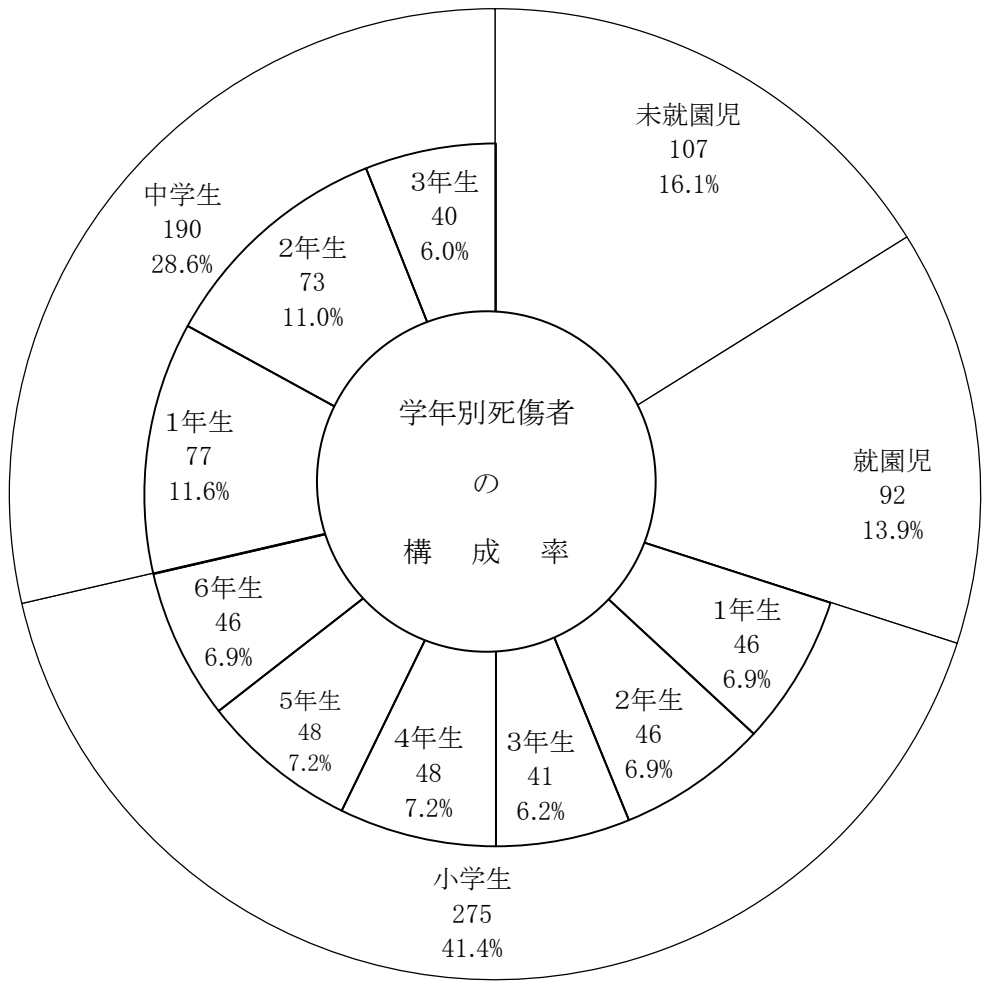
※ 子ども相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	273		1	1	41	37	13	15	50	87	26	2
	死者数	3		1							2		
	負傷者数	661	3	2	2	56	71	75	68	115	172	70	18
月	人身事故	48				6	9	4	1	10	13	5	
	死者数												
	負傷者数	82		1		6	11	11	6	12	23	9	3
火	人身事故	48				6	4	2	2	10	19	4	1
	死者数	1									1		
	負傷者数	100			1	9	13	7	10	16	30	12	1
水	人身事故	36				9	3		1	9	11	3	
	死者数												
	負傷者数	76				10	5	2	10	18	18	13	
木	人身事故	49			1	9	8	1	2	5	15	7	1
	死者数	1									1		
	負傷者数	77	2		1	11	7	3	4	14	19	10	5
金	人身事故	41				6	9	2	2	4	14	4	
	死者数												
	負傷者数	88				10	9	10	8	12	24	11	2
土	人身事故	34		1		3	4	3	1	8	12	2	
	死者数	1		1									
	負傷者数	120		1		4	16	23	15	20	28	7	3
日	人身事故	17				2		1	6	4	3	1	
	死者数												
	負傷者数	118	1			6	10	19	15	23	30	8	4

幼・園児・小中学生別死傷者数



前年比

区分	平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率 %
学 齡 計	(3) 664	(2) 836	▼ 172	▼ 20.6
未就園児	107	146	▼ 39	▼ 26.7
就園児	92	(1) 112	▼ 20	▼ 17.9
小学生	(2) 275	(1) 349	▼ 74	▼ 21.2
中学生	(1) 190	229	▼ 39	▼ 17.0

注) ( )内は、死者数で内数



子ども側の事故原因別発生件数  
(車両)

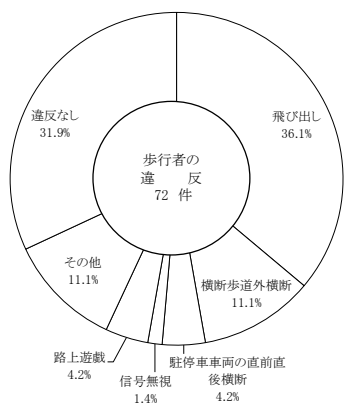
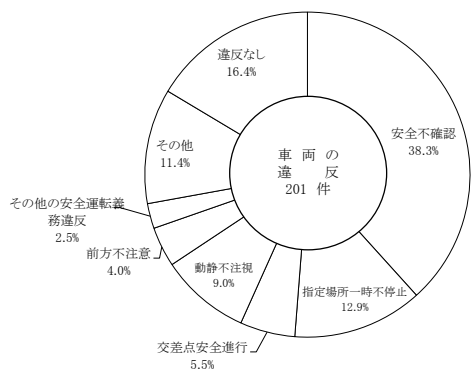
違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
					100.0	273	7.7	7.3	7.3	7.0	9.5	4.8	43.6	20.5	18.3	10.3
信号無視	1.5	4											1	2	1	4
右側通行	0.4	1												1		1
歩道等通行																
その他の																
最高速度違反																
横断等後退禁止違反																
禁止違反横断転回禁止違反																
進路変更禁止違反																
踏切不停止等																
右折違反																
左折違反																
優先通行妨害等	0.4	1											1			1
交差点交差道路通行車両	2.2	6			1	1			1		3	2			1	3
安全歩行反対方向からの右折車両																
歩行義務違反歩																
義務違反その	1.8	5				1		1			2	1	2			3
歩行者横断歩行者妨害等																
歩行者妨害等通行妨害(歩行者)																
横断自転車妨害等																
歩行者横断交差点	2.6	7			1			1	2	1	5		1	1	1	2
歩行者横断交差点以外	0.4	1											1			1
歩行者横断指定場所一時不停止	9.5	26			2	1	2	4	4		13	4	5	4		13
灯火違反																
合図不履行等																
乗車不適																
自転車の通行方法違反	1.1	3					1				1	1	1			2
整備不良車両運転ハンドル整備不良車運転																
ブレーキ整備																
走行装置(タイヤ等)																
その他整備																
無免許等																
安全運転違反ハンドル操作不適	0.7	2									1	1		1		1
ブレーキ操作不適	0.4	1									1	1				
前不注意	0.4	1											1			1
方外注意	2.6	7							2	2	4	2		1		3
動静不注意	6.6	18						2			2	7	7	2		16

※ 子ども相互事故はなし

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
安全前方、左右	27.8	76		2												
義務不確認後	0.4	1			2	3	8	6	9	4	32	17	14	11		42
安全速度	0.4	1										1				1
予測不能	0.4	1										1				1
その他の	1.8	5					1		3		4		1			1
調査不能	0.4	1											1			1
違反なし	12.1	33		1	1	2		2	1	1	7	13	8	4		25
車両小計	73.6	201		3	6	8	15	14	22	10	75	53	45	25		123
上記中無免許運転	0.4	1											1			1

(歩行者)

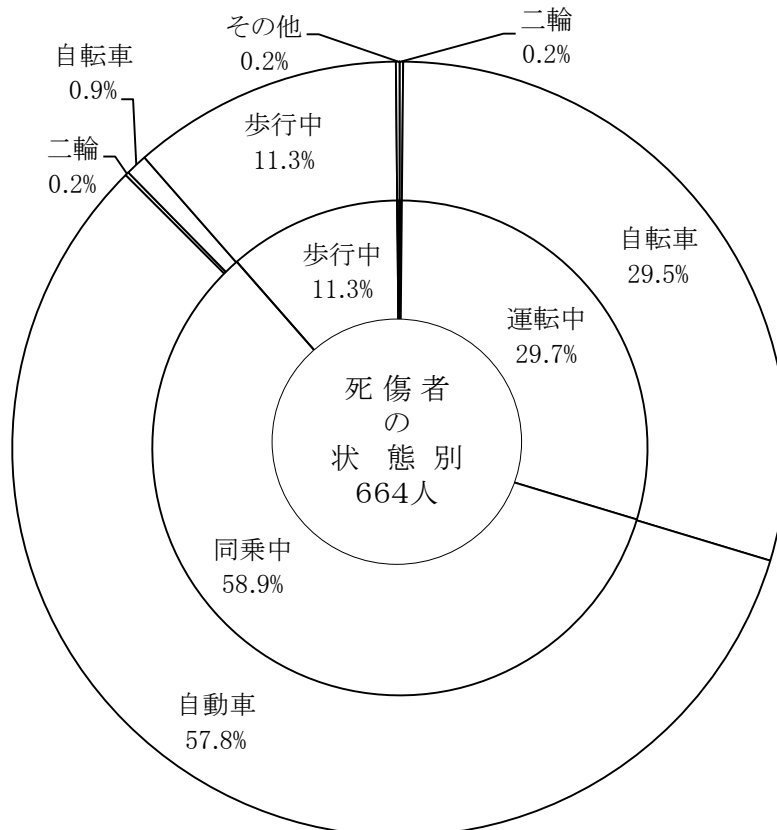
信号無視	0.4	1												1		1
左側通行																
車道通行																
その他の通行区分	0.4	1	1													
横断歩道外横断	2.9	8	1	1	3	1	1		1		6					
斜め横断																
駐停車車両の直前直後の横断	1.1	3		1		1					1			1		1
走行車両の直前直後の横断	0.4	1		1												
横断禁止場所の横断																
幼児のひとり歩き	1.5	4	2	2												
踏切不注意																
めいてはいかい寝そべり等	0.4	1											1			1
路上遊戯	1.1	3		1							1	1				1
路上作業																
飛び出し	9.5	26	3	1	7	9	3	2		1	22					
その他の	0.4	1					1				1					
不明																
違反なし	8.4	23	1	2	5	1		3	3	1	13	2	3	2		7
歩行者小計	26.4	72	8	9	15	12	5	5	4	3	44	3	5	3		11



### 状態別死傷者数

計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
	100.0		0.2	29.5	57.8	0.2	0.9	11.3	0.2
(3) 664		1	(1) 196	384	1	6	(2) 75	1	
未就園児	107			94		4	9		
就園児	92		3	76		2	10	1	
小 学 生	1年生	(1) 46		6	25			(1) 15	
	2年生	46		8	26			12	
	3年生	(1) 41		(1) 15	20			6	
	4年生	48		13	30			5	
	5年生	48		20	24			4	
	6年生	46		10	33			3	
	小計	(2) 275		(1) 72	158			(1) 45	
中 学 生	1年生	77		52	22			3	
	2年生	(1) 73		43	23	1		(1) 5	
	3年生	40		26	11			3	
	小計	(1) 190		1	121	56	1	(1) 11	

注) ( )内は、死者数で内数

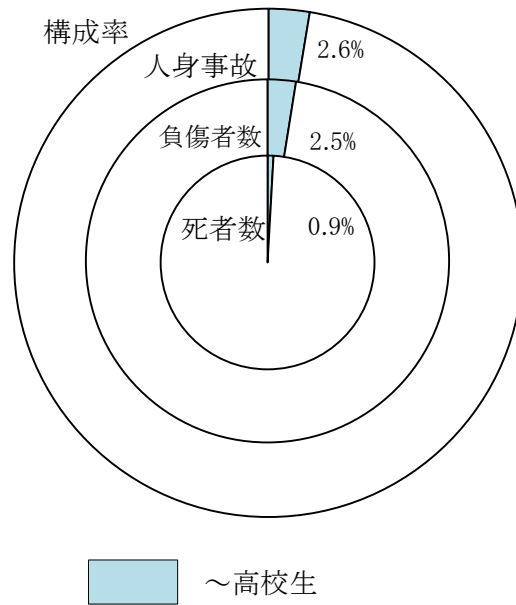


## 通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生				
		(3)	664	100.0	199	100.0	(2)	275	100.0	(1)	190	100.0
通行目的												
通 学 ・ 園 等	登 校		66	9.9				10	3.6		56	29.5
	学 業 中		2	0.3	1	0.5				1	0.5	
	下 校		46	6.9	3	1.5	10	3.6		33	17.4	
私 用	観光・娯楽		71	10.7	29	14.6	30	10.9		12	6.3	
	ド ラ イ ブ		9	1.4	4	2.0	5	1.8				
	散 歩		15	2.3	2	1.0	11	4.0		2	1.1	
	飲 食		11	1.7	1	0.5	8	2.9		2	1.1	
	買 物		160	24.1	72	36.2	63	22.9		25	13.2	
	訪 問	(1)	55	8.3	17	8.5	(1)	27	9.8		11	5.8
	送 迎		57	8.6	13	6.5	27	9.8		17	8.9	
	通 院		3	0.5			2	0.7		1	0.5	
	帰 省		32	4.8	14	7.0	12	4.4		6	3.2	
	遊 戯	(1)	18	2.7	3	1.5	(1)	14	5.1		1	0.5
そ の 他		(1)	118	17.8	39	19.6	56	20.4		(1)	23	12.1
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等			1	0.2	1	0.5						



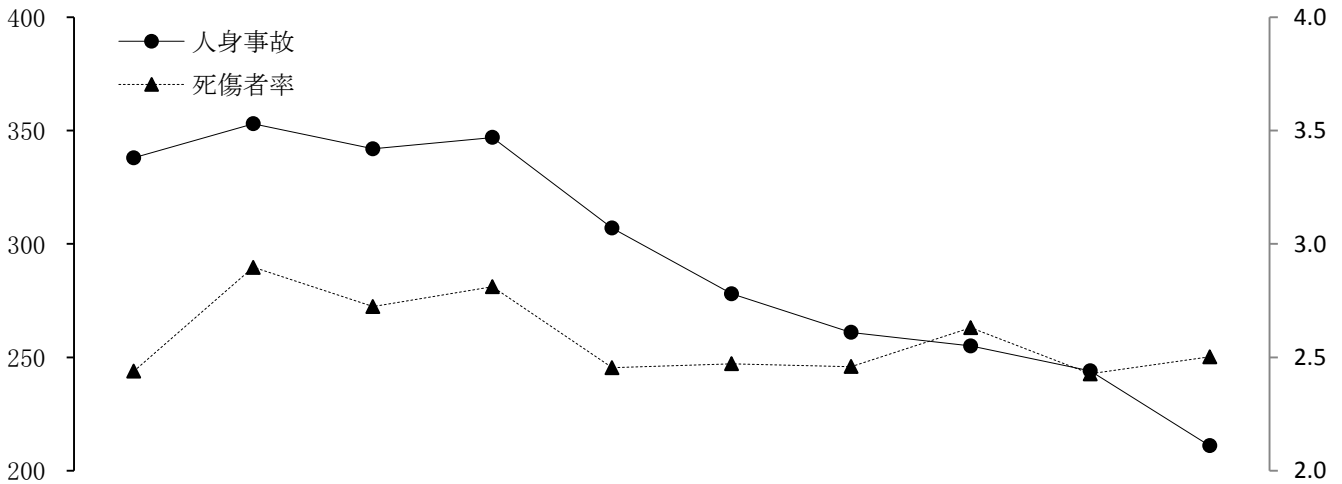
# 高校生の交通事故



## 前年比

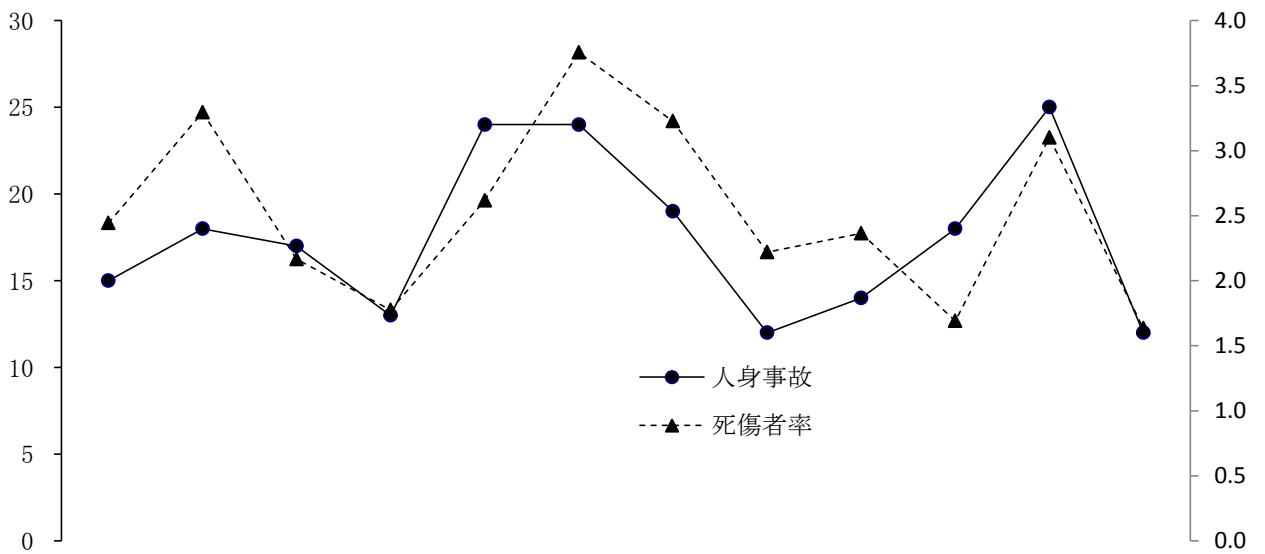
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	211	244	▼ 33	▼ 13.5
死者数	1	2	▼ 1	▼ 50.0
負傷者数	270	313	▼ 43	▼ 13.7

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	338	353	342	347	307	278	261	255	244	211
死者数	1	8	4	0	0	2	1	2	2	1
負傷者数	439	507	461	442	374	369	341	350	313	270
死傷者率	2.4	2.9	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	15	18	17	13	24	24	19	12	14	18	25	12
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
負傷者数	25	32	20	17	24	33	27	17	20	16	23	16
死傷者率	2.4	3.3	2.2	1.8	2.6	3.8	3.2	2.2	2.4	1.7	3.1	1.6

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	211	1	270	2.5
	高速道路	0	0	5	0.9
	名阪国道	0	0	0	0.0
国道	1号	4	0	7	1.3
	23号	8	0	14	1.1
	42号	9	0	11	2.2
	その他	15	0	25	2.0
	県道	54	0	71	2.6
	市道	108	1	118	3.9
	町道	10	0	12	3.7
	その他道	3	0	7	1.5

警察署別発生状況

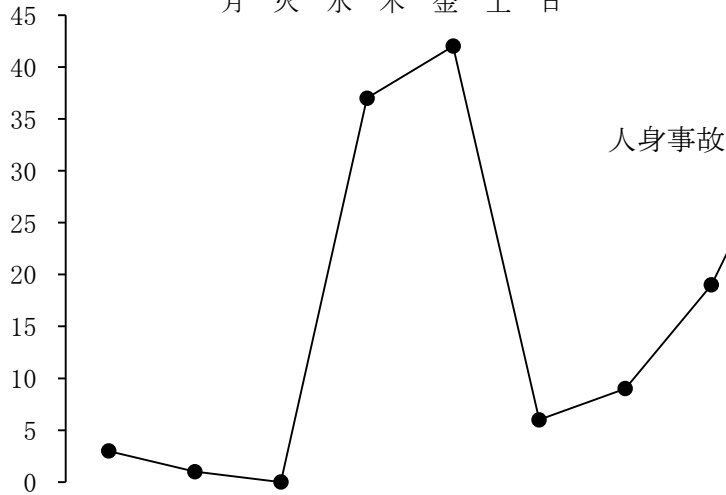
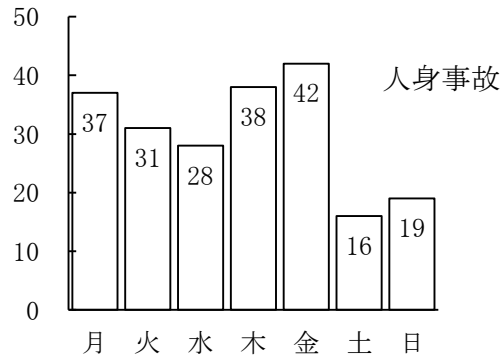
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	211	▼ 33	1	270	2.5
高 速		▼ 1	0	5	0.8
桑 名	12	▼ 12	0	20	2.8
い な べ	7	0	1	7	2.9
四 日 市 北	16	▼ 11	0	19	2.6
四 日 市 南	26	▼ 15	0	32	2.6
四 日 市 西	11	1	0	18	3.9
亀 山	3	0	0	4	1.6
鈴 鹿	23	▼ 3	0	26	2.5
津	12	▼ 10	0	18	1.7
津 南	20	6	0	22	3.5
松 阪	34	▼ 2	0	38	2.5
大 台	2	2	0	2	3.1
伊 勢	20	4	0	25	3.0
鳥 羽	4	3	0	5	1.6
尾 鷲	2	1	0	2	1.6
熊 野	2	2	0	4	4.9
紀 宝	1	1	0	3	4.6
伊 賀	10	0	0	12	2.4
名 張	6	1	0	8	2.3

### 市町別発生状況

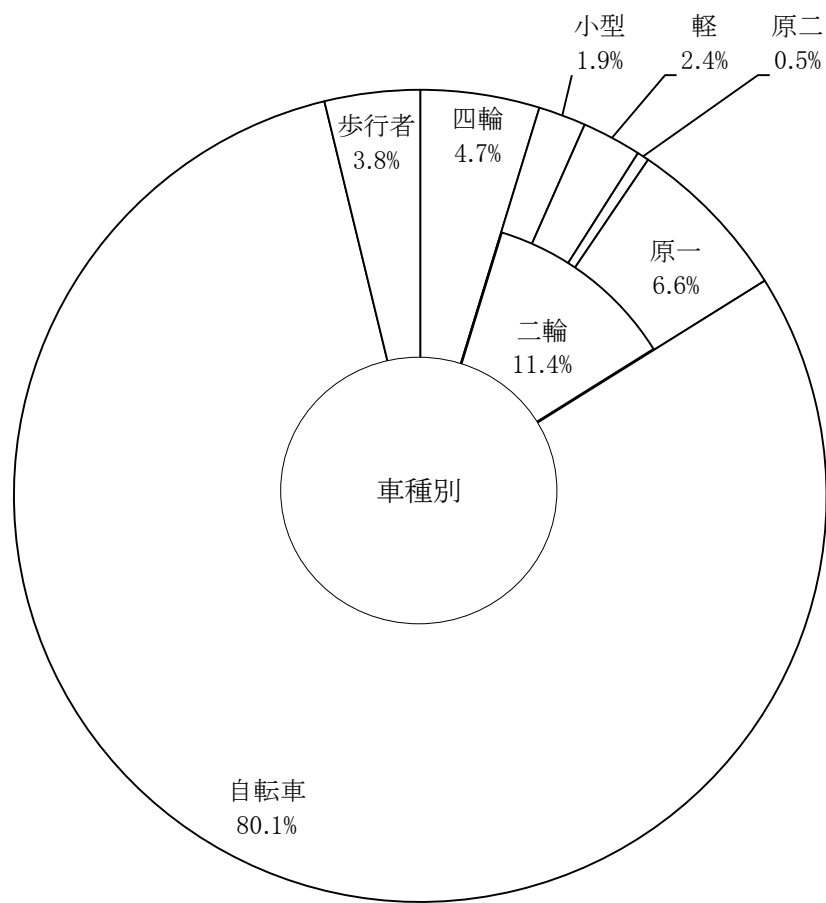
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	211	1	270
桑名	桑名市	12	0	20
	木曾岬町	0	0	0
いなべ	いなべ市	3	1	2
	東員町	4	0	5
四日市北	四日市市	14	0	15
四日市南		26	0	32
四日市西		7	0	8
四日市北	朝日町	2	0	2
	川越町	0	0	2
四日市西	菰野町	4	0	10
亀山	亀山市	3	0	4
鈴鹿	鈴鹿市	23	0	26
津	津市	12	0	18
津南		20	0	22
松阪	松阪市	32	0	35
	多気町	0	0	0
	明和町	2	0	3
大台	大台町	1	0	1
	大紀町	1	0	1

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	16	0	22
	玉城町	2	0	2
	南伊勢町	0	0	0
	度会町	2	0	1
鳥羽	鳥羽市	1	0	2
	志摩市	3	0	3
尾鷲	尾鷲市	1	0	1
	紀北町	1	0	1
熊野	熊野市	2	0	4
		0	0	0
紀宝	御浜町	1	0	3
	紀宝町	0	0	0
伊賀	伊賀市	10	0	12
		0	0	0
名張	名張市	6	0	8
		0	0	0
	高速隊	0	0	5

時間別・曜日別発生状況



曜日	時間	時間別発生状況												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	211	3	1	0	37	42	6	9	19	36	28	22	8
	死者数	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	270	0	1	1	50	40	18	21	27	45	31	28	8
月	人身事故	37	0	0	0	9	9	1	2	4	6	4	2	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	42	0	0	0	9	9	1	3	5	6	4	5	0
火	人身事故	31	0	0	0	6	5	0	0	4	9	4	2	1
	死者数	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	40	0	0	0	9	4	1	0	6	10	4	4	2
水	人身事故	28	1	0	0	4	5	0	0	5	4	4	4	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	34	0	0	0	4	6	3	2	6	6	4	2	1
木	人身事故	38	0	0	0	8	7	2	3	2	7	3	4	2
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	46	0	0	0	12	6	3	4	3	7	3	6	2
金	人身事故	42	1	1	0	9	11	0	0	2	5	5	5	3
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	52	0	1	0	11	11	3	0	2	8	8	6	2
土	人身事故	16	1	0	0	1	2	0	2	0	4	4	2	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	22	0	0	1	1	2	3	4	1	4	3	3	0
日	人身事故	19	0	0	0	0	3	3	2	2	1	4	3	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	34	0	0	0	4	2	4	8	4	4	5	2	1



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		65	146	211	100.0	0.9
乗用	普通	2	2	4	1.9	0.1
	軽	4	1	5	2.4	0.2
貨物	普通			0	0.0	0.0
	軽		1	1	0.5	0.0
二輪	小型二輪	1	3	4	1.9	2.3
	軽二輪	3	2	5	2.4	10.3
	原二	1		1	0.5	3.1
	原一	10	4	14	6.6	5.4
農耕作業用				0	0.0	0.0
自転車		44	125	169	80.1	20.0
軽車両				0	0.0	
歩行者			8	8	3.8	0.0

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形				
		構成率	100.0	交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
		100.0	(1) 211	139	8	(1) 60		4	1.9	2.4	93.8	1.9	
対面通行中		0.9	2			2				1	1		
背面通行中		2.4	5			5					5		
横断歩道横断中		0.9	2	2							2		
横断歩道付近横断中													
横断歩道橋付近横断中													
その他横断中		0.5	1		1						1		
路上遊戯中													
路上作業中													
路上停止中		0.9	2			2					2		
路上横臥													
その他		0.9	2			2					2		
小計		6.6	14	2	1	11			1	13			
正面衝突		1.9	4		1	3			2	2			
追突		0.9	2			2			1	1			
その他		2.4	5	1		3		1		4	1		
出会い頭		51.7	(1) 109	95	3	(1) 10		1	1	(1) 106	1		
追越追抜時		0.5	1			1				1			
すれ違い時		0.9	2			2		1		1			
その他		32.7	69	41	3	23		2		65	2		
小計		91.0	(1) 192	137	7	(1) 44		4	4	(1) 180	4		
車両相対	電柱 標識 分離帯・安全等 防護柵等 家屋・塀 橋梁(脚) その他												
			0.5	1			1					1	
		路外逸脱	0.5	1			1					1	
		その他											
車両単独	駐車車両衝突(運転者不在) 転倒 その他												
			0.5	1			1					1	
			0.9	2			2					2	
小計		2.4	5			5				5			
列車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 高校生側の事故原因別発生状況件数

## (車 両)

違反種別		当事者計		計	構成率	
		第 1	第 2			
違反種別		65	(1) 146	(1) 211	100.0	
信 号 無 視		4	2	6	2.8	
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行					
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
車 間 距 離 不 保 持						
追越違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
右 折 違 反						
左 折 違 反						
優 先 通 行 違 反		1		1	0.5	
交差点安全進行義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	4	10	14	6.6	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1	1	0.5	
	歩 行 者					
	そ の 他	2	1	3	1.4	
横 断 歩 行 者 妨 害 等						
徐行違反場所	交 差 点	1	2	3	1.4	
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		16	4	20	9.5	
燈 火 違 反						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
過 労						
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適					
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	2		2	0.9	
	前方不注意	内 在 的	3	1	4	1.9
		外 在 的	4		4	1.9
	動 静 不 注 視	5	23	28	13.3	
	安全不確認	前 方	20	52	72	34.1
		後 方	2	4	6	2.8
	安 全 速 度	1		1	0.5	
	予 測 不 適					
そ の 他		2	2	0.9		
免 許 条 件 違 反						
そ の 他		3	3	1.4		
不 明						
違 反 な し		(1) 33	(1) 33	15.6		
車 両 小 計	65	(1) 138	(1) 203	96.2		
上 記 中 無 免 許 運 転	1		1	0.5		

## (歩 行 者)

信 号 無 視				
左 側 通 行				
車 道 通 行				
そ の 他 通 行 区 分				
横 断 歩 道 外 横 断		2	2	0.9
斜 め 横 断				
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				
幼 児 の ひ と り 歩 き				
踏 切 不 注 意				
め いて い は い か い 寝 そ べ り 等				
路 上 遊 戯				
路 上 作 業				
飛 び 出 し				
そ の 他				
不 明				
違 反 な し		6	6	2.8
歩 行 者 小 計		8	8	3.8

※ 高校生相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

		構成率		車種		乗用		貨物		二輪			
						普通	軽	普通	軽	自二	軽二	原二	原一
運転資格年数		100.0	34	4	5		1	4	5	1	14		
第一当事者	無免許等	2.9	1		1								
	運転経験	1年未満	44.1	15	2	3				2	1	7	
		2年未満	11.8	4					1	1		2	
		3年未満	2.9	1								1	
		3年以上											
		小計	58.8	20	2	3			1	3	1	10	
第二当事者	無免許等												
	運転経験	1年未満	32.4	11	2	1		1	2	2		3	
		2年未満	5.9	2					1			1	
		3年未満											
		3年以上											
小計	38.2	13	2	1		1	3	2		4			

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率						
		211	10	10	14	169	8	
		100.0	4.7	4.7	6.6	80.1	3.8	
公立	高校	169	5	8	11	139	6	
	構成率	100.0	3.0	4.7	6.5	82.2	3.6	
私立	高校	29	1	2	2	22	2	
	構成率	100.0	3.4	6.9	6.9	75.9	6.9	
高等専門学校		8	2		1	5		
		100.0	25.0		12.5	62.5		
定時制・県外高校		5	2			3		
		100.0	40.0			60.0		

※高校生相互事故はなし

### 状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計					
		計	1	270	271	100.0	2.5
運転中	自動車			5	5	1.8	0.1
	二輪	自二		7	7	2.6	2.2
		原付		14	14	5.2	3.0
	自転車		1	164	165	60.9	17.4
	小計		1	190	191	70.5	2.4
同乗中	自動車			69	69	25.5	3.3
	二輪	自二					
		原付					
	自転車			1	1	0.4	14.3
	小計			70	70	25.8	3.4
歩行者			9	9	3.3	1.5	
その他			1	1	0.4	6.3	

### 通行目的別死傷者数

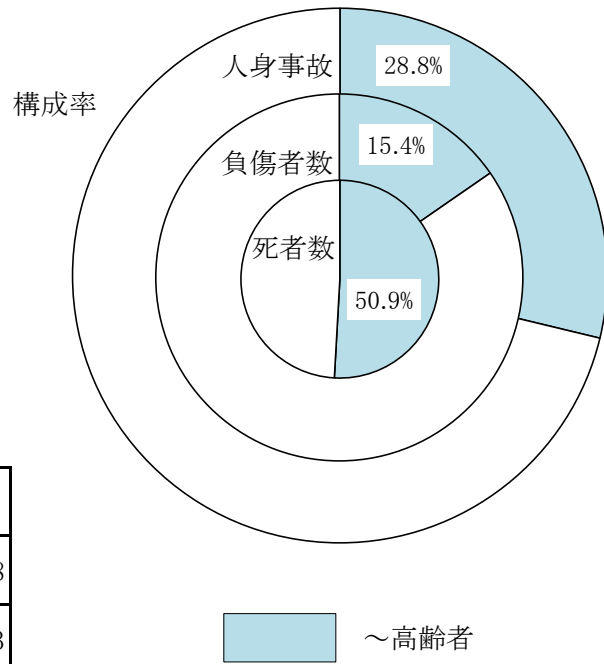
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的計		1	270	271	100.0
職業運転業務目的					
通勤	出勤		3	3	1.1
	退社(帰宅)		3	3	1.1
通学・園等	登校	1	67	68	25.1
	学業中		1	1	0.4
	下校		51	51	18.8
私用	観光・娯楽		16	16	5.9
	ドライブ		1	1	0.4
	散歩(自転車含)		3	3	1.1
	飲食		3	3	1.1
	買物		44	44	16.2
	訪問		14	14	5.2
	送迎		12	12	4.4
	通院		1	1	0.4
	帰省		5	5	1.8
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		44	44	16.2
	調査不能・道路外の人等			1	1
不明			1	1	0.4

### シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト						ヘルメット					
	乗用		貨物		その他	計	二輪				計	
	普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一		
第 一 当 事 者	計	2	4				6	1	3	1	9	14
	着用	2	4				6	1	3	1	9	14
	率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非着用											
第 二 当 事 者	計	2	1		1		4	3	2		4	9
	着用	2	1		1		4	3	2		4	9
	率	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0
	非着用											
死 傷 者 数	計	35	37		2		74	3	3	1	14	21
	着用	27	29		1		57	3	3	1	13	20
	率	77.1	78.4		50.0		77.0	100.0	100.0	100.0	92.9	95.2
	非着用	8	8		1		17					
	着用不明										1	1

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

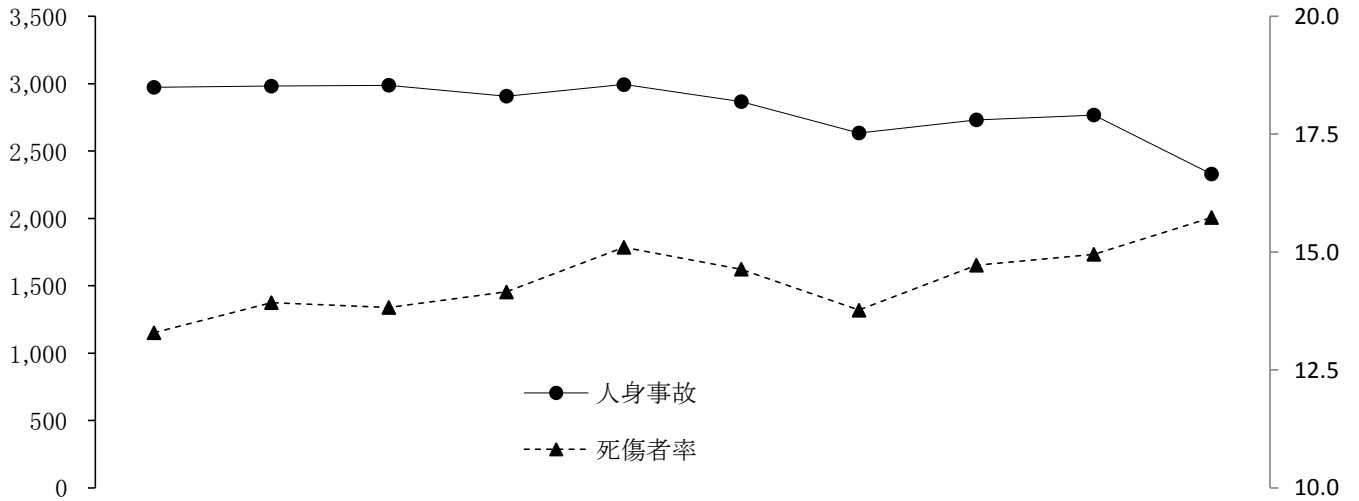
# 高齢者の交通事故



## 前年比

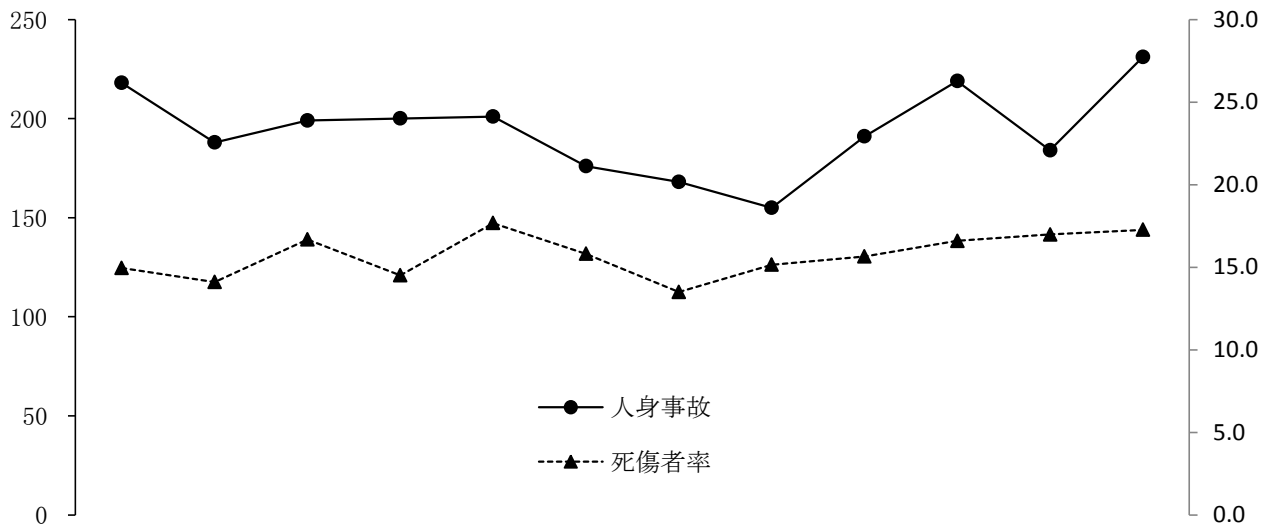
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	2,330	2,767	▼ 437	▼ 15.8
死者数	57	49	8	16.3
負傷者数	1,647	1,892	▼ 245	▼ 12.9

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	2,972	2,982	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330
死者数	67	70	55	56	65	71	53	48	49	57
負傷者数	2,330	2,406	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647
死傷者率	13.3	13.9	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	218	188	199	200	201	176	168	155	191	219	184	231
死者数	3	2	6	1	5	7	1	3	4	11	7	7
負傷者数	150	135	148	138	157	132	112	113	135	146	119	162
死傷者率	15.0	14.1	16.7	14.5	17.7	15.8	13.5	15.1	15.7	16.6	17.0	17.3

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	2,330	57	1,647	15.7
高速道路	29		51	9.4
名阪国道	7		5	5.3
国道	1号	70	60	11.1
	23号	161	120	9.7
	42号	103	66	13.8
	その他	261	207	17.4
県道	618	18	462	17.3
市道	819	13	514	17.2
町道	103	5	63	20.7
その他道	159	5	99	22.0

警察署別発生状況

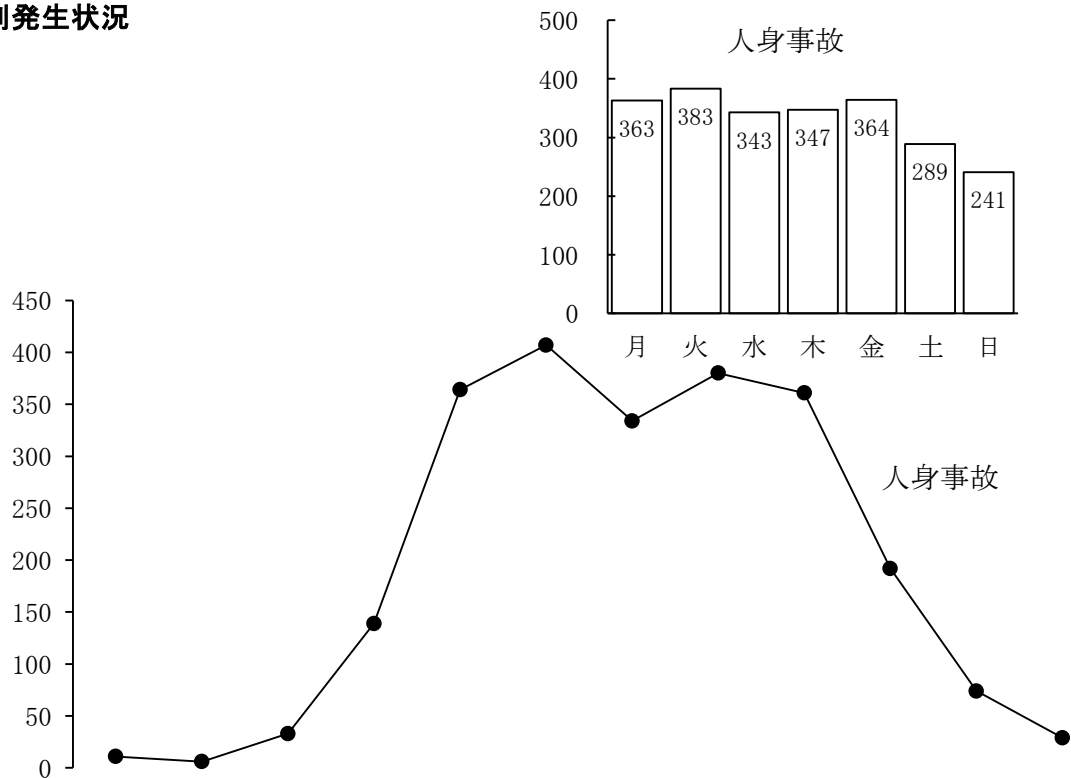
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	2,330	▼ 437	57	1,647	15.7
高 速	36	▼ 4		56	8.8
桑 名	138	▼ 61	4	98	14.2
い な べ	59	▼ 15	1	46	16.8
四 日 市 北	158	▼ 33	3	105	14.5
四 日 市 南	224	▼ 69	1	153	12.6
四 日 市 西	117	▼ 7	4	71	16.2
亀 山	49	4		40	16.1
鈴 鹿	196	▼ 36	6	124	12.7
津	218	▼ 43	6	154	15.5
津 南	166	3	6	119	19.7
松 阪	317	▼ 66	9	228	15.8
大 台	22	▼ 13	1	20	32.8
伊 勢	241	▼ 20	5	156	19.3
鳥 羽	92	4	1	77	24.6
尾 鷲	44	▼ 24	2	27	23.4
熊 野	20	▼ 19		16	19.5
紀 宝	18	▼ 7	3	11	21.5
伊 賀	128	▼ 4	5	92	19.8
名 張	87	▼ 27		54	15.8

### 市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	2,330	57	1,647
桑名	桑名市	134	4	95
	木曾岬町	4		3
いなべ	いなべ市	40	1	32
	東員町	19		14
四日市北	四日市市	124	3	73
四日市南		224	1	153
四日市西		41	1	32
四日市北	朝日町	8		8
	川越町	26		24
四日市西	菰野町	76	3	39
亀山	亀山市	49		40
鈴鹿	鈴鹿市	196	6	124
津	津市	218	6	154
津南		166	6	119
松阪	松阪市	271	6	195
	多気町	14		12
	明和町	32	3	21
大台	大台町	12	1	13
	大紀町	10		7

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	203	1	137
	玉城町	23	2	8
	南伊勢町	10	2	5
	度会町	5		6
鳥羽	鳥羽市	20		19
	志摩市	72	1	58
尾鷲	尾鷲市	29	2	17
	紀北町	15		10
熊野	熊野市	20		16
		1		1
紀宝	御浜町	12	2	8
	紀宝町	5	1	2
伊賀	伊賀市	128	5	92
		8		5
名張	名張市	79		49
高速隊		36		56

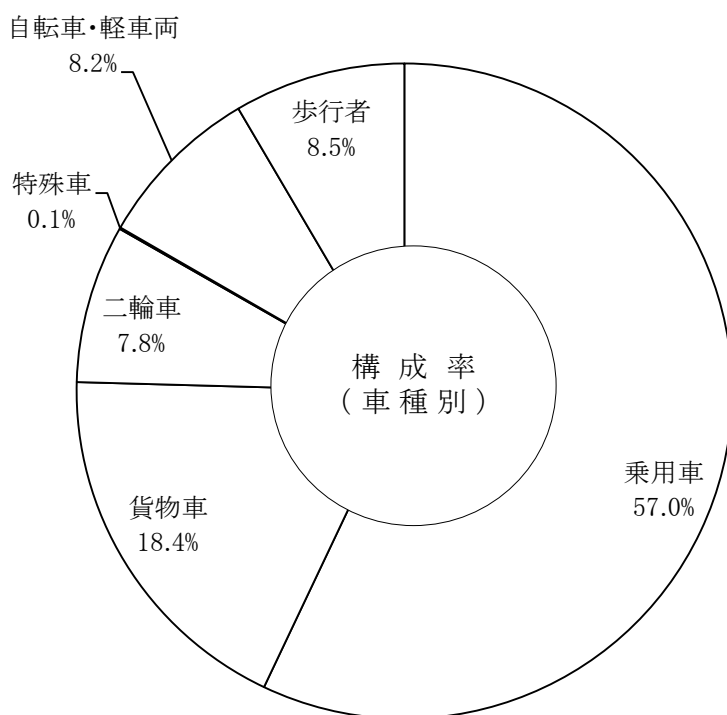
### 時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	2,330	11	6	33	139	364	407	334	380	361	192	74	29
	死者数	57			5	5	8	6	2	12	4	9	3	3
	負傷者数	1,647	10	3	26	85	251	288	248	281	261	120	55	19
月	人身事故	363	1	2	5	20	55	60	60	67	57	26	8	2
	死者数	6					1	2		1			1	1
	負傷者数	273	1	1	6	17	32	45	42	59	43	17	10	
火	人身事故	383	2		7	26	60	74	49	63	64	27	6	5
	死者数	12			1	1	2	1	1	3	1			2
	負傷者数	249	1		6	16	36	52	37	34	44	18	3	2
水	人身事故	343		1	6	21	52	56	48	42	69	29	16	3
	死者数	8			2		2	1		1		2		
	負傷者数	246		1	3	12	35	41	33	32	59	14	11	5
木	人身事故	347	1	1	6	31	50	56	39	57	53	34	13	6
	死者数	14			2	3		1		3	2	2	1	
	負傷者数	218	2		3	13	42	35	30	33	31	18	6	5
金	人身事故	364	3		3	18	70	62	52	61	48	34	6	7
	死者数	7					1	1	1	1		2	1	
	負傷者数	254	4		2	9	50	47	39	42	34	19	4	4
土	人身事故	289	2		5	14	43	41	50	55	39	22	17	1
	死者数	7				1	1			2	1	2		
	負傷者数	211	1		4	9	29	26	39	45	23	23	12	
日	人身事故	241	2	2	1	9	34	58	36	35	31	20	8	5
	死者数	3					1			1		1		
	負傷者数	196	1	1	2	9	27	42	28	36	27	11	9	3



### 運転車両別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
		(30) 1,478	(28) 1,148	(58) 2,626	100.0	16.2
乗用車	大型		1	1	0.0	5.3
	中型	5	2	7	0.3	36.8
	普通	(2) 575	(1) 299	(3) 874	33.3	13.5
	軽	(2) 397	(1) 219	(3) 616	23.5	13.9
	ミニカー					
貨物車	大型	6		6	0.2	2.0
	中型	16	6	22	0.8	6.9
	普通	34	11	45	1.7	6.9
	軽	(11) 289	(2) 121	(13) 410	15.6	36.2
二輪車	小型二輪	2	2	4	0.2	2.7
	軽二輪	2	1	3	0.1	3.2
	二種原付	(1) 7	(1) 19	(2) 26	1.0	25.2
	原付	(4) 81	(1) 91	(5) 172	6.5	34.9
特殊車	農耕					
	大型	1		1	0.0	50.0
	小型	1		1	0.0	100.0
その他	自転車	(9) 55	(4) 160	(13) 215	8.2	22.3
	軽車両		1	1	0.0	100.0
歩行者		(1) 7	(18) 215	(19) 222	8.5	37.5

※ 高齢者相互の死亡事故 4件重複計上  
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形				
		構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
		100.0	(54) 2,330	(22) 947	(5) 169	(23) 1,065	(1) 2	(3) 147	(1) 71	(2) 67	(48) 2,045	(3) 147	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.6	(1) 13	1		(1) 11		1	2	1	(1) 9	1	
	背 面 通 行 中	1.2	(3) 28		1	(3) 22		1	1		(3) 23	4	
	横 断 歩 道 横 断 中	3.4	(4) 79	(4) 70			8			1	(4) 77	1	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	0.3	(1) 7	(1) 6			1			(1) 2	5		
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中	3.5	(6) 81	(2) 22	(1) 6	(3) 45		8	4	2	(6) 67	8	
	路 上 遊 戯 中	0.0	1				1					1	
	路 上 作 業 中	0.2	(1) 5		(1) 1		3				(1) 4	1	
	路 上 停 止 中	0.2	5		1		3					4	1
	路 上 横 臥	0.1	(2) 2			(2) 2					(2) 2		
そ の 他	3.3	76	12	5		27		32	1	1	42	32	
小 計	12.7	(18) 297	(7) 111	(2) 14	(9) 123		1	48	8	(1) 7	(17) 234	48	
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.2	(2) 75	5	(1) 4	(1) 65		1	12	16	(2) 46	1	
	追 進 行 中	3.3	(2) 77	7	8	(2) 61		1	1	1	(2) 74	1	
	そ の 他	25.8	(1) 602	59	97	(1) 435		11	4	12	(1) 575	11	
	出 会 い 頭	29.3	(12) 683	(11) 576	16	(1) 81		10	(1) 10	3	(11) 660	10	
	追 越 追 抜 時	0.5	(1) 12	1	1	(1) 10			1		(1) 11		
	す れ 違 い 時	1.5	34	1	2		30		8	7		18	1
	そ の 他	19.3	(4) 449	(2) 175	20	(2) 194		60	16	10	(4) 363	60	
小 計	82.9	(22) 1,932	(13) 824	(1) 148	(8) 876		84	(1) 52	49	(21) 1,747	84		
車 両 単 独	工 電 柱	0.5	12				12		2	2	8		
	標 識	0.1	3		1		2		1	1	1		
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	5	1			4		1		4		
	防 護 柵 等	0.4	10	1			9		4	2	4		
	家 屋 ・ 塀	0.5	(2) 11	1		(2) 6		4		1	(2) 6	4	
	橋 梁 ( 脚 )	0.1	3				3				3		
	そ の 他	0.5	(2) 11	(1) 3	(1) 3		5		2	1	(2) 8		
	路 外 転 落	0.4	(6) 9		1	(3) 5		(3) 3		(1) 2	(2) 4	(3) 3	
	そ の 他	0.1	(1) 2	(1) 1	1		1			1	(1) 1		
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.3	7				3					3	4
転 倒	0.9	(1) 20	3	1	(1) 12		4	1		(1) 15	4		
そ の 他	0.3	(1) 7	(1) 3			4			1	(1) 6			
小 計	4.3	(13) 100	(2) 12	(2) 7	(6) 66		(3) 15	11	(1) 11	(9) 63	(3) 15		
列 車	0.0	(1) 1					(1) 1				(1) 1		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別		当事者		計		構成率			
		第1当事者	第2当事者						
計		(30)	1,478	(28)	1,148	(58)	2,626	100.0	
信号無視		(1)	49		4	(1)	53	2.0	
通行禁止違反									
通区分	右側通行	(1)	10			(1)	10	0.4	
	歩道等通行		1				1	0.0	
	その他		4		2		6	0.2	
車両通行帯違反									
最高速度違反									
横断等禁止違反	後退禁止違反								
	横断転回禁止違反								
車間距離不保持									
進路変更禁止違反									
通行妨害(車両等)			1				1	0.0	
追越違反	追越し方法違反		1				1	0.0	
	禁止場所追越し		1				1	0.0	
割込み等									
踏切不停止等									
右折違反			1				1	0.0	
左折違反			2		1		3	0.1	
優先通行妨害等			19		2		21	0.8	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(3)	45	(2)	65	(5)	110	4.2	
	反対方向からの右折車両		1		8		9	0.3	
	歩行者		2				2	0.1	
	その他		17	(1)	10	(1)	27	1.0	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		30				30	1.1	
	通行妨害(歩行者)		2				2	0.1	
横断自転車妨害等			14				14	0.5	
徐行場所違反	交差点		10		15		25	1.0	
	交差点以外		3		3		6	0.2	
指定場所一時不停止等		(1)	97		3	(1)	100	3.8	
駐(停)車違反									
灯火違反									
合図不履行等									
乗車不適當									
積載不適當									
自転車の通行方法違反				(1)	1	(1)	1	0.0	
けん引違反									
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ								
	走行装置(タイヤ等)								
	その他								
最低速度									
酒酔い運転									
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転							
		シンナー等使用運転							
	その他の薬物								
過労運転			2				2	0.1	
共同危険行為									
安全	ハンドル操作不適當		(7)	28			(7)	28	1.1
	ブレーキ操作不適當		(1)	95		2	(1)	97	3.7
	前方不注意	内在的	(1)	104		2	(1)	106	4.0
		外在的	(2)	109		4	(2)	113	4.3

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
運転義務違反	動 静 不 注 視		241	(1) 89	(1) 330	12.6
	安 全 前 方 、 左 右	(7)	403	170	(7) 573	21.8
	不 確 認 後 方		83	11	94	3.6
	安 全 速 度		16	3	19	0.7
	予 測 不 適					
	そ の 他	(4)	75	18	(4) 93	3.5
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他						
不 明						
違 反 な し						
車 両 小 計			(29) 1,471	(10) 933	(39) 2,404	91.5
上 記 中 無 免 許 運 転			6		6	0.2

(歩行者)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信 号 無 視			2	1	3	0.1
左 側 通 行				(2) 4	(2) 4	0.2
車 道 通 行				1	1	0.0
そ の 他 通 行 区 分						
横 断 歩 道 外 横 断			2	(1) 26	(1) 28	1.1
斜 め 横 断				(2) 7	(2) 7	0.3
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				2	2	0.1
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				(1) 4	(1) 4	0.2
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				1	1	0.0
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意		(1)	1		(1) 1	0.0
めいてい・はいかい・寝そべり等				(1) 2	(1) 2	0.1
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 び 出 し						
そ の 他			2	(4) 30	(4) 32	1.2
不 明						
違 反 な し						
歩 行 者 小 計			(1) 7	(18) 215	(19) 222	8.5

高齢者相互の死亡事故 4件重複計上  
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生件数

当事者 職業		第 1		第 2		計		構 成 率	
		(30)	1,478	(28)	1,148	(58)	2,626	100.0	
高 校 生									
大 学 生									
そ の 他 の 学 生			1				1		0.0
職 業 運 転 者		(1)	33	(1)	24	(2)	57		2.2
公 務			3		1		4		0.2
農 林 業		(3)	56	(2)	31	(5)	87		3.3
漁 業		(1)	6		1	(1)	7		0.3
鉱 業					2		2		0.1
建 設 業		(1)	28		16	(1)	44		1.7
製 造 業		(1)	33		22	(1)	55		2.1
卸 ・ 小 売 業		(1)	34		16	(1)	50		1.9
金 融 ・ 保 険 業			6		3		9		0.3
不 動 産 業			4		4		8		0.3
運 輸 ・ 郵 便 業			10		3		13		0.5
通 信 業					1		1		0.0
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		(1)	8		7	(1)	15		0.6
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業			1	(1)	1	(1)	2		0.1
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業			11	(1)	11	(1)	22		0.8
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業			12		13		25		1.0
教 育 ・ 学 習 支 援 業			2		4		6		0.2
医 療 ・ 福 祉			25		11		36		1.4
複 合 サ ー ビ ス 事 業			3		4		7		0.3
サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の )		(3)	278	(2)	227	(5)	505		19.2
分 類 不 能 の 産 業			1		1		2		0.1
主 婦			123		123		246		9.4
無 職		(18)	796	(21)	621	(39)	1,417		54.0
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他		1				1		0.0
	小 計		1				1		0.0
調 査 不 能			3		1		4		0.2
当 事 者 不 明									

※ 高齢者相互の死亡事故 4件重複計上  
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,498	483	2	1,983	4	3	26	173	206
	着 用	1,484	461	1	1,946	4	3	26	165	198
	率	99.1	95.4	50.0	98.1	100.0	100.0	100.0	95.4	96.1
	非 着 用	8	22	1	31				4	4
	不 明	6			6				4	4
死 傷 者 数	計	845	225		1,070	4	3	25	160	192
	着 用	787	204		991	4	3	25	153	185
	率	93.1	90.7		92.6	100.0	100.0	100.0	95.6	96.4
	非 着 用	51	20		71				4	4
	不 明	7	1		8				3	3

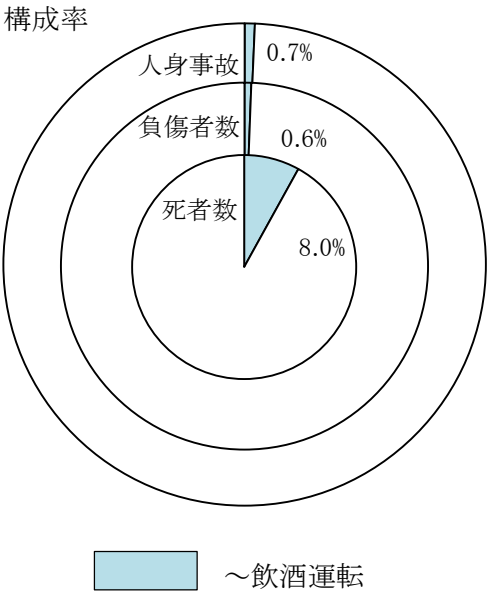
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	57	1,647	1,704	100.0	15.7
運 転 中	自 動 車		13	731	744	43.7	11.6
	二 輪	自 二	2	30	32	1.9	9.8
		原 付	5	155	160	9.4	34.2
	自 転 車		13	201	214	12.6	22.5
	小 計		33	1,117	1,150	67.5	14.1
同 乗 中	自 動 車		4	322	326	19.1	15.8
	二 輪	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		4	322	326	19.1	15.7
歩 行 者			20	207	227	13.3	37.0
そ の 他				1	1	0.1	8.3

## 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	57	1,647	1,704	100.0
業務	職業運転			11	11	0.6
	業務目的			73	73	4.3
通勤	出勤		3	63	66	3.9
	退社(帰宅)		1	43	44	2.6
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		2	117	119	7.0
	ドライブ		1	25	26	1.5
	散歩(自転車含)		3	41	44	2.6
	飲食		5	32	37	2.2
	買物		5	531	536	31.5
	訪問		11	204	215	12.6
	送迎			61	61	3.6
	通院		2	93	95	5.6
	帰省			57	57	3.3
	遊戯			2	2	0.1
	疾病徘徊		2	2	4	0.2
	その他		21	281	302	17.7
調査不能・道路外の人等			1	11	12	0.7
不明						

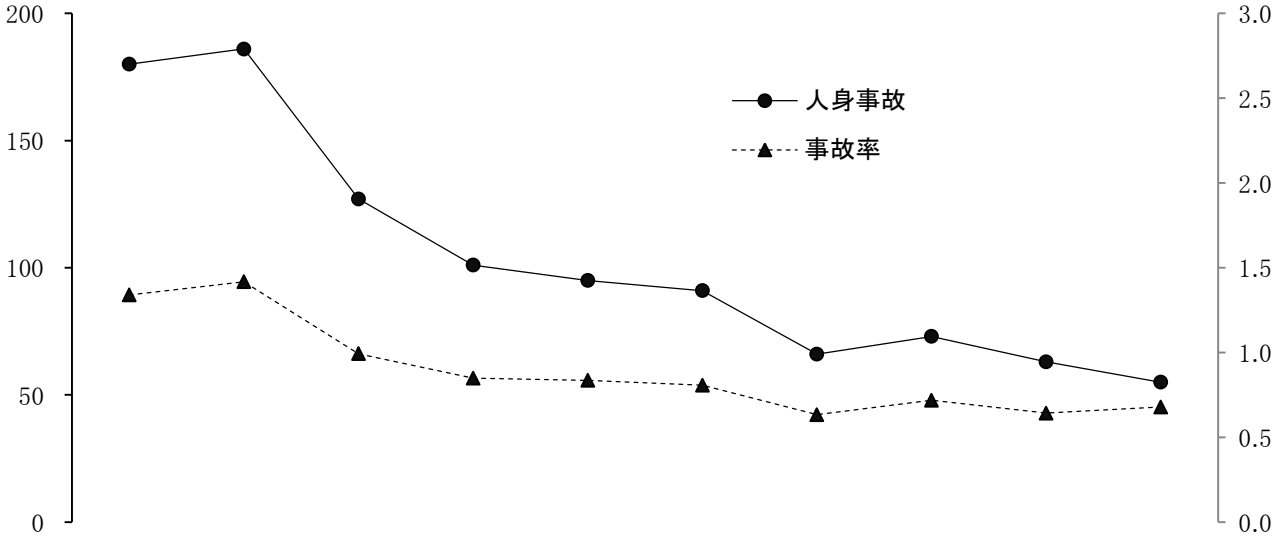
# 飲酒運転事故



## 前年比

年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	55	63	▼ 8	▼ 12.7
死者数	9	3	6	200.0
負傷者数	64	88	▼ 24	▼ 27.3

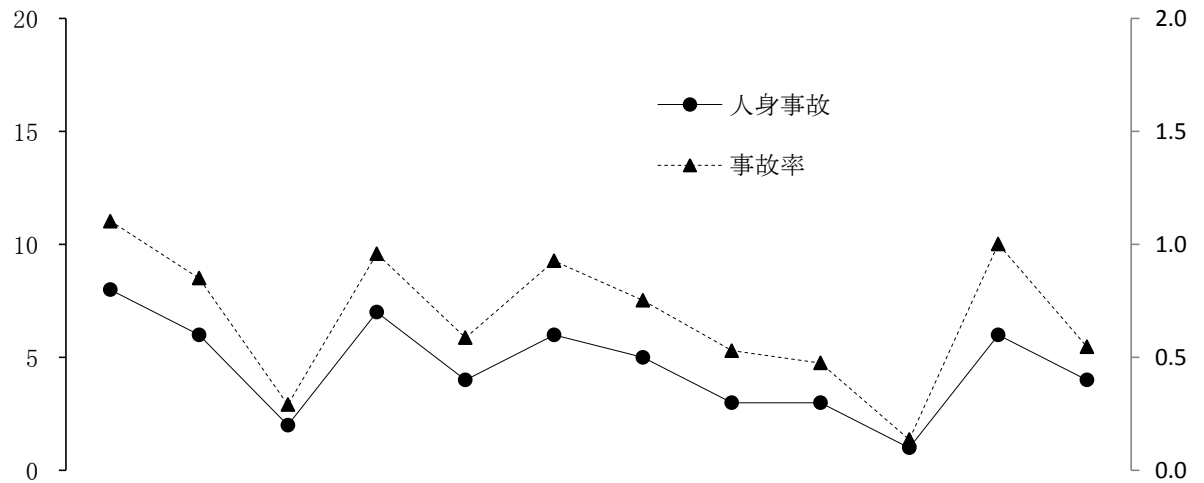
## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	180	186	127	101	95	91	66	73	63	55
死者数	24	27	8	10	7	6	7	4	3	9
負傷者数	267	255	176	129	147	124	101	105	88	64
事故率	1.3	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7



## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	8	6	2	7	4	6	5	3	3	1	6	4
死者数	1		1			1		1	2	1	1	1
負傷者数	10	8	2	8	6	8	6	3	2		6	5
事故率	1.1	0.9	0.3	1.0	0.6	0.9	0.8	0.5	0.5	0.1	1.0	0.5

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	55	9	64	0.7
	高速道路	1		2	0.4
	名阪国道				
国道	1号	7		10	1.9
	23号	5		6	0.5
	42号	5		7	1.4
	その他	13	2	16	1.4
	県道	14	2	15	0.7
	市道	10	5	8	0.4
	町道				
	その他道				

警察署別発生状況

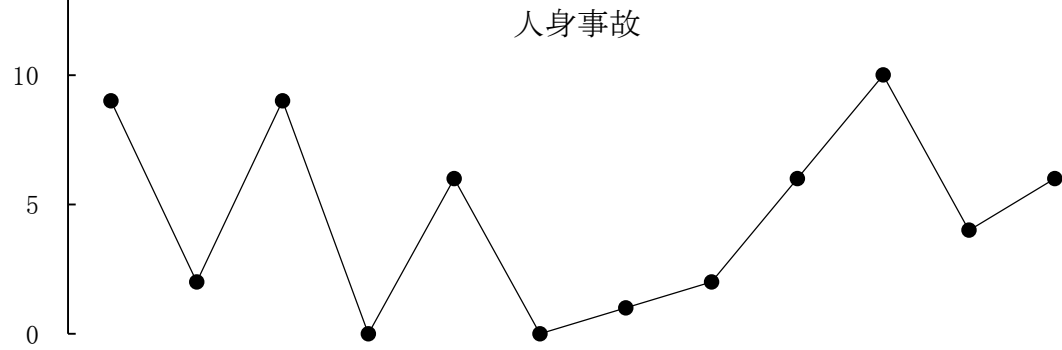
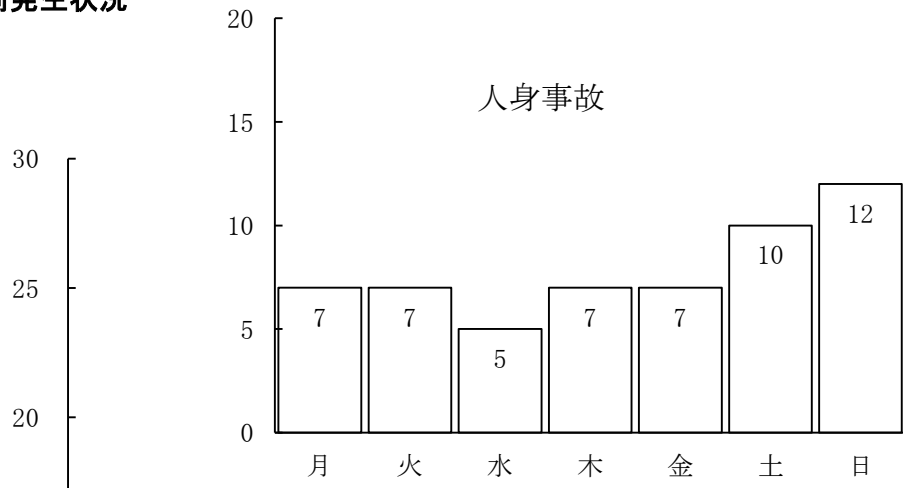
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	55	▼ 8	9	64	0.7
高 速	1	1		2	0.3
桑 名	6	4	2	6	1.1
い な べ	2	1	1	1	0.9
四 日 市 北	5	1	1	5	0.9
四 日 市 南	5	▼ 3	1	8	0.5
四 日 市 西	1	1		1	0.3
亀 山	1	▼ 1		2	0.6
鈴 鹿	4	▼ 4	1	3	0.5
津	4	2		4	0.5
津 南	2			3	0.4
松 阪	9	▼ 3	1	12	0.8
大 台					
伊 勢	4	▼ 7		4	0.6
鳥 羽	4	2		5	1.7
尾 鷲		▼ 4			
熊 野		▼ 1			
紀 宝					
伊 賀	5	3	2	5	1.3
名 張	2			3	0.7

### 市町別発生状況

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計				
			55	9	64	55
桑名	桑名市		6	2	6	5
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市		2	1	1	2
	東員町					
四日市北	四日市市		2	1	1	2
四日市南			5	1	8	3
四日市西						
四日市北	朝日町		2		3	
	川越町		1		1	2
四日市西	菰野町		1		1	2
亀山	亀山市		1		2	3
鈴鹿	鈴鹿市		4	1	3	4
津	津市		4		4	4
津南			2		3	3
松阪	松阪市		9	1	12	3
	多気町					2
	明和町					
大台	大台町					
	大紀町					

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
伊勢	伊勢市		3		3	3
	玉城町					
	南伊勢町		1		1	2
	度会町					
鳥羽	鳥羽市					
	志摩市		4		5	4
尾鷲	尾鷲市					
	紀北町					
熊野	熊野市					
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		5	2	5	3
名張	名張市		2		3	3
	高速隊		1		2	
県外						5
調査不能						

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	55	9	2	9		6		1	2	6	10	4
死者数	9	1	1	3		1					3		
負傷者数	64	14	1	8		6		1	3	8	9	5	9
月	人身事故	7	1			2		1		1	1		1
	死者数	1				1							
	負傷者数	8	2			1		1		1	1		2
火	人身事故	7		1		1			1	3	1		
	死者数												
	負傷者数	11		2		2			2	4	1		
水	人身事故	5	1		2					1	1		
	死者数	1			1								
	負傷者数	5	1		1					2	1		
木	人身事故	7	2	1	1					1			2
	死者数	1			1								
	負傷者数	10	5	1						1			3
金	人身事故	7			1		2				3	1	
	死者数	2									2		
	負傷者数	7			1		2				2	2	
土	人身事故	10	3		1						2	2	2
	死者数	2	1								1		
	負傷者数	12	3		2						2	2	3
日	人身事故	12	2	1	3		1		1		2	1	1
	死者数	2		1	1								
	負傷者数	11	3		2		1		1		2	1	1

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(9) 55	100.0
無免許等	4	7.3
1年未満	(1) 2	3.6
2年未満		
3年未満	2	3.6
4年未満		
5年未満	1	1.8
5～9年	7	12.7
10年以上	(8) 39	70.9
調査不能		

事故類型別発生件数

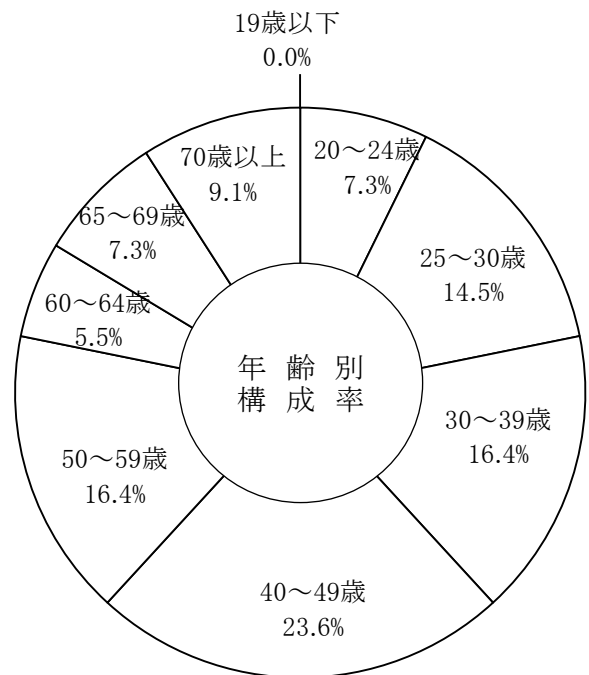
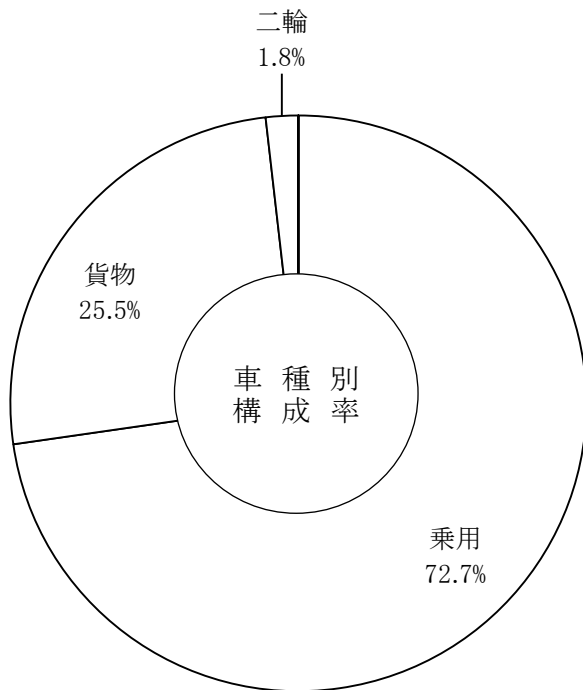
事故類型	計		区分		昼	夜
	構成率	100.0	(9) 55	(1) 16	(8) 39	
	100.0	(9) 55	(1) 16	(8) 39		
人 対 車 両	対・背面通行中	9.1	(3) 5		(3) 5	
	横断歩道横断中	1.8	1		1	
	横断歩道付近横断中					
	横断歩道橋付近横断中					
	その他横断中	1.8	1	1		
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他	1.8	1		1	
	小計	14.5	(3) 8	1	(3) 7	
車 両 相 互	正面衝突	10.9	(1) 6		(1) 6	
	追突	40.0	22	6	16	
	出会い頭	7.3	(1) 4	1	(1) 3	
	追越・追抜時	3.6	(1) 2		(1) 2	
	すれ違い時	3.6	2	2		
	その他	9.1	5	3	2	
小計	74.5	(3) 41	12	(3) 29		
車 両 単 独	工作物	9.1	(2) 5	2	(2) 3	
	路外逸脱	1.8	(1) 1	(1) 1		
	その他					
小計	10.9	(3) 6	(1) 3	(2) 3		
列車						

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢別・車種別発生件数

車種		構成率		年齢										
				19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上		
		100.0	(9) 55	7.3	14.5	16.4	23.6	16.4	5.5	7.3	9.1			
乗用	大型車													
	中型車													
	普通車	(3) 24		1	5	(1) 5	(2) 7	3	2	1				
	軽	(4) 16		2	(1) 3	(2) 3	(1) 3	4		1				
貨物	大型車													
	中型車													
	普通車	1		1										
	軽	(1) 13				1	3	2	1	2	(1) 4			
二輪	自動二輪													
	小型二輪													
	軽二輪													
	二種原付	(1) 1											(1) 1	
	原付													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



## 職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			55	9	100.0
高校生					
大学生			1		1.8
その他の学生					
職業運転者			2		3.6
公務					
農林業			1		1.8
漁業					
鉱業					
建設業			4	2	7.3
製造業			4	1	7.3
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸・郵便業			4		7.3
通信業					
電気・ガス・熱・水道業			2		3.6
学術研究					
宿泊・飲食業			5	1	9.1
生活関連サービス					
教育・学習支援業					
医療・福祉			1	1	1.8
複合サービス事業					
その他サービス業			18	3	32.7
分類不能の産業					
主婦					
無職			13	1	23.6
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

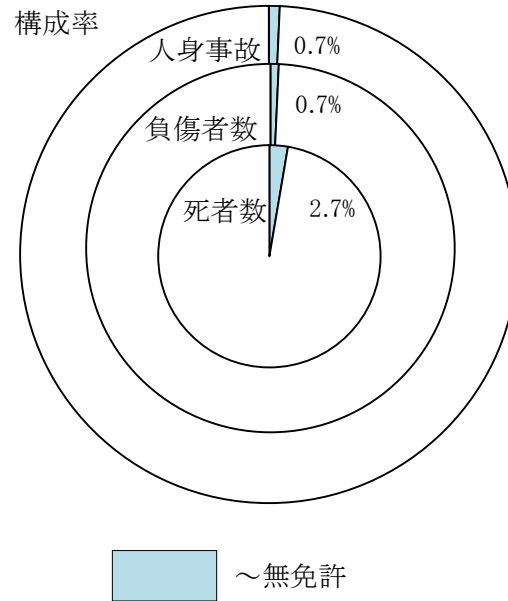
場所・理由		計	車種		乗用車		貨物車		二輪車		自転車		その他	
			構成率	(9)	55	(7)	40	(1)	14	(1)	1			
飲酒場所	自宅	25.5	(2)	14	(1)	11		2	(1)	1				
	友・知人宅	12.7	(1)	7		5	(1)	2						
	勤務先	3.6		2		1		1						
	バー・スナック・料理店	34.5	(4)	19	(4)	15		4						
	一般食堂													
	ホテル・旅館	1.8		1		1								
	ドライブイン													
	自動販売機付近	1.8		1		1								
	車内	7.3	(1)	4	(1)	2		2						
	その他	12.7	(1)	7	(1)	4		3						

飲酒理由	晩酌	14.5	(3)	8	(2)	6		1	(1)	1				
	つきあい	10.9		6		6								
	会合	1.8		1		1								
	慰安	1.8		1		1								
	建築祝													
	冠婚葬祭	1.8		1		1								
	接待	1.8		1		1								
	飲みたくて	56.4	(4)	31	(4)	19		12						
	なんとなく													
	その他	10.9	(2)	6	(1)	5	(1)	1						

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



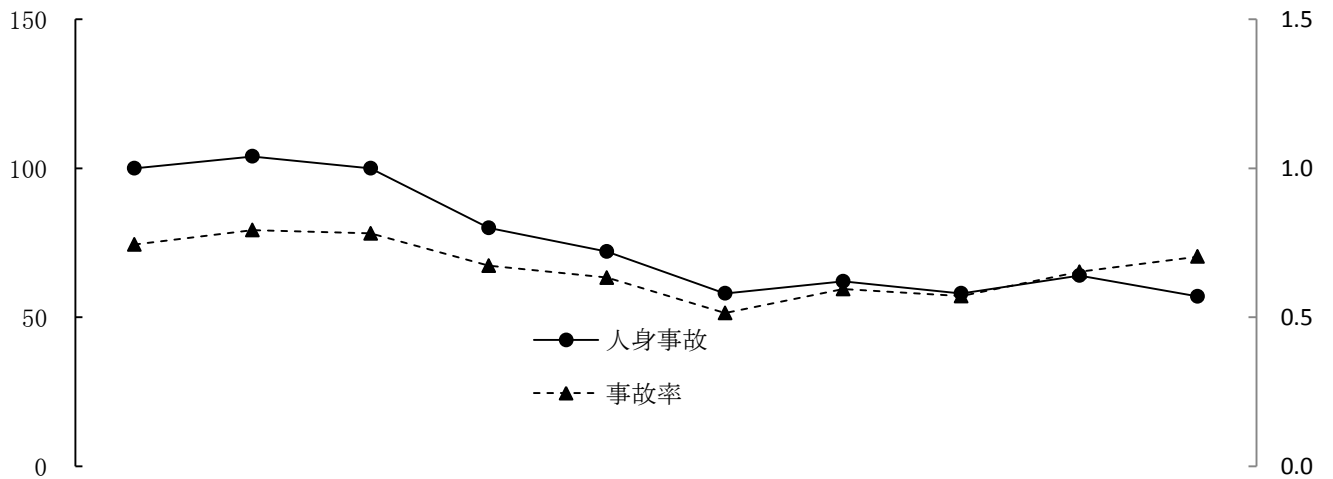
# 無免許運転事故



## 前年比

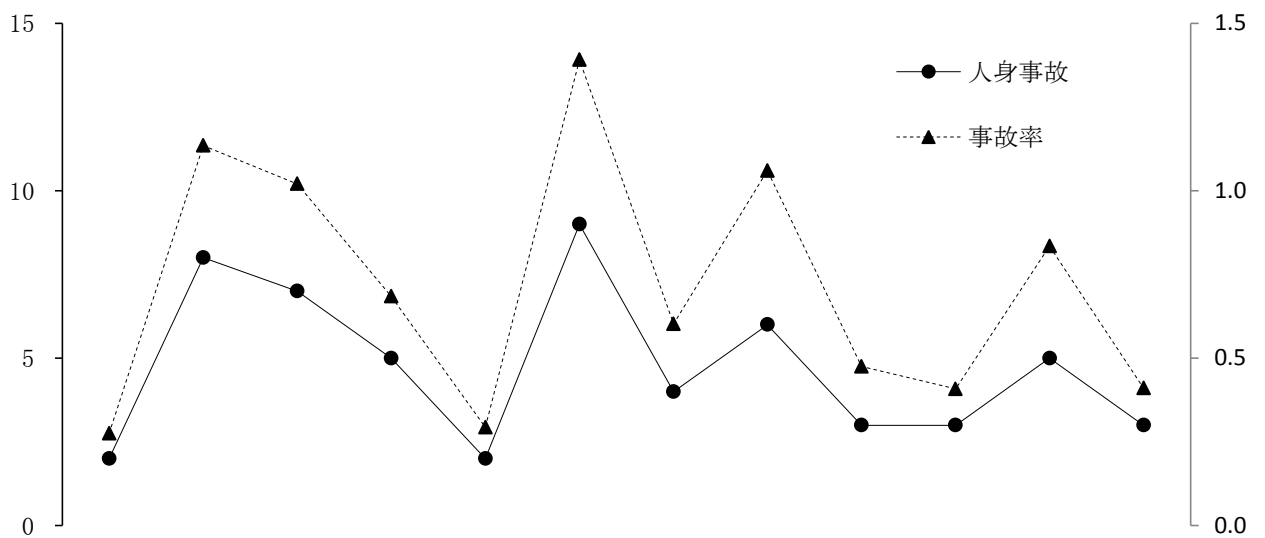
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	57	64	▼ 7	▼ 10.9
死者数	3	2	1	50.0
負傷者数	78	96	▼ 18	▼ 18.8

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	100	104	100	80	72	58	62	58	64	57
死者数	1	6	2	7	1	2	1	1	2	3
負傷者数	143	154	148	103	94	87	87	88	96	78
事故率	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	8	7	5	2	9	4	6	3	3	5	3
死者数						1		2				
負傷者数	2	12	13	6	5	12	4	6	3	4	7	4
事故率	0.3	1.1	1.0	0.7	0.3	1.4	0.6	1.1	0.5	0.4	0.8	0.4

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	57	3	78	0.7
高速道路				
名阪国道	1		3	1.8
国道	1号	1	3	0.8
	23号	6	6	0.7
	42号	3	4	0.8
	その他	7	1	0.8
県道	17		23	0.8
市道	19	1	30	0.8
町道				
その他道	1		1	0.2

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	57	▼ 7	3	78	0.7
高 速	1	▼ 3		3	0.3
桑 名	8	6	1	9	1.5
い な べ		▼ 1			
四 日 市 北	4	▼ 1		4	0.7
四 日 市 南	5	▼ 2		8	0.5
四 日 市 西	1			2	0.3
亀 山	1	▼ 2		1	0.6
鈴 鹿	10		1	13	1.2
津	6	▼ 4		9	0.8
津 南	3	1		4	0.6
松 阪	9	▼ 3		14	0.8
大 台		▼ 1			
伊 勢	7	3	1	9	1.0
鳥 羽					
尾 鷲	2	2		2	2.1
熊 野					
紀 宝					
伊 賀		▼ 1			
名 張		▼ 1			

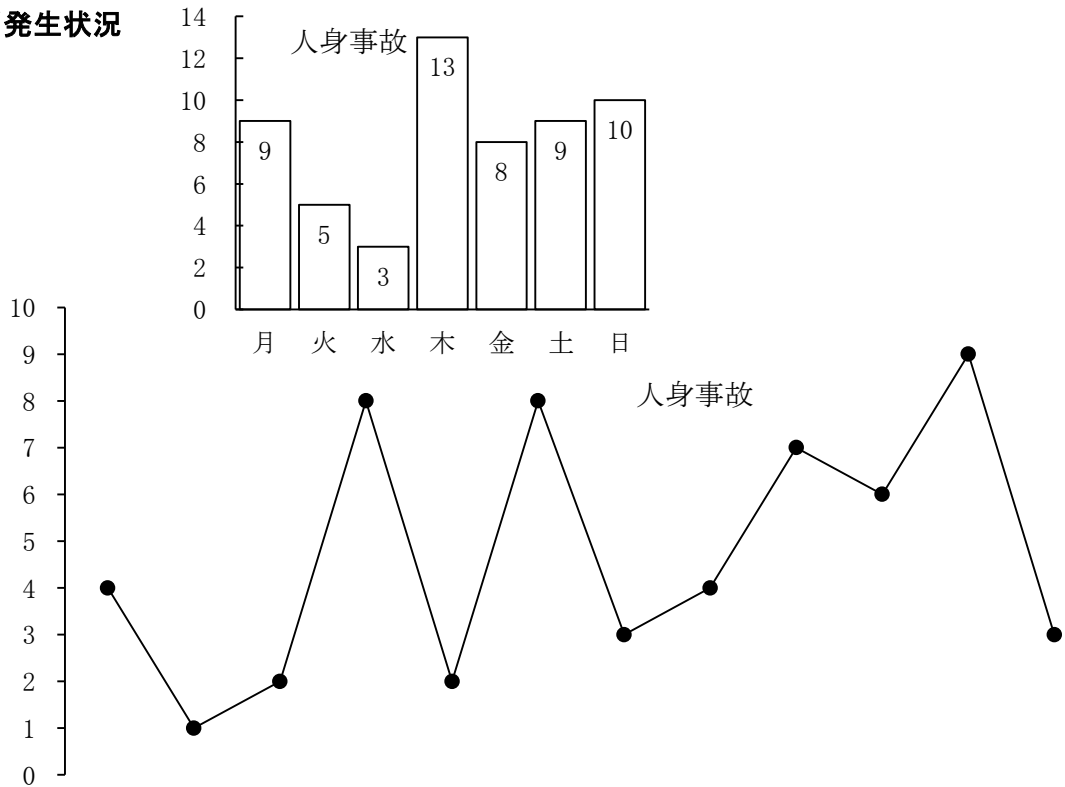
### 市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		57	3	78	57
桑名	桑名市	8	1	9	5
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				2
	東員町				
四日市北	四日市市	3		3	1
四日市南		5		8	4
四日市西					1
四日市北	朝日町				
	川越町	1		1	
四日市西	菰野町	1		2	1
亀山	亀山市	1		1	2
鈴鹿	鈴鹿市	10	1	13	9
津	津市	6		9	5
津南		3		4	3
松阪	松阪市	9		14	9
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊勢	伊勢市	6	1
伊勢	玉城町				2
	南伊勢町	1		1	2
鳥羽	度会町				
	鳥羽市				1
尾鷲	志摩市				
	尾鷲市	2		2	2
熊野	紀北町				
	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市				1
名張	名張市				
高速隊	高速隊	1		3	
県外者	県外者				3
不明	不明				

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	57	4	1	2	8	2	8	3	4	7	6	9	3
	死者数	3						1			1			1
	負傷者数	78	9	1	2	10	2	11	5	5	8	8	15	2
月	人身事故	9				3		2			1		3	
	死者数													
	負傷者数	13				4		2			1		6	
火	人身事故	5			1	1				1		2		
	死者数													
	負傷者数	6			1	1				2		2		
水	人身事故	3								1	1		1	
	死者数													
	負傷者数	3								1	1		1	
木	人身事故	13	2	1		1	2	2		2	1		1	1
	死者数													
	負傷者数	18	7	1		1	2	2		2	1		1	1
金	人身事故	8	1		1	2		2				1		1
	死者数	2						1						1
	負傷者数	10	1		1	2		5				1		
土	人身事故	9				1		2	2		2	1	1	
	死者数													
	負傷者数	12				2		2	3		2	2	1	
日	人身事故	10	1						1		2	2	3	1
	死者数	1									1			
	負傷者数	16	1						2		3	3	6	1

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		47	10	57	100.0
信号無視		4		4	7.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反			1	1	1.8
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1	1	1.8
	反対方向からの右折車両		1	1	1.8
	歩行者				
	その他	2		2	3.5
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.8
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	1	1	2	3.5
	交差点以外	1		1	1.8
指定場所一時不停止等		4		4	7.0
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
酒酔い運転		1		1	1.8	
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物					
	過労運転	1		1	1.8	
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適		1	1	1.8	
			3	3	5.3	
	前方不注意	内在的	4		4	7.0
		外在的	2		2	3.5
	動静不注意		8		8	14.0
		安全不確認	7	2	9	15.8
	安全不確認	前方、左右				
		後方				
	安全速度		2		2	3.5
	予測不適					
その他		4		4	7.0	
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
最低速度違反						
免許条件違反						
その他		1		1	1.8	
不明						
違反なし			4	4	7.0	

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他
計		100.0	(3) 57	(3) 25	3	28		1	1	4	(3) 51	1
人 対 車 両	対面通行中											
	背面通行中	1.8	1			1					1	
	横断歩道横断中	3.5	2			2				1	1	
	横断歩道付近横断中											
	横断歩道橋付近横断中											
	その他横断中											
	路上遊戯中											
	路上作業中											
	路上停止中											
	路上横臥											
	その他	1.8	1					1				1
小計	7.0	4			3		1		1	2	1	
車 両 相 互	正面衝突	1.8	1			1			1			
	追突	進行中										
		その他	24.6	14	1	2	11				14	
	出会い頭	28.1	(2) 16	(2) 14		2				(2) 16		
	追越追抜時	1.8	1			1			1			
	すれ違い時	1.8	1			1					1	
	その他	29.8	(1) 17	(1) 10	1	6				1	(1) 16	
小計	87.7	(3) 50	(3) 25	3	22			1	2	(3) 47		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	1.8	1			1					1
		標識										
		分離帯・安全等										
		防護柵等	1.8	1			1			1		
		家屋・塀										
		橋梁(脚)										
	その他											
	路外逸脱	転落										
		その他										
	駐車車両(運転者不在)											
転倒	1.8	1			1					1		
その他												
小計	5.3	3			3				1	2		
列車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	3	18	21	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤			3	3	14.3
	退社(帰宅)			3	3	14.3
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			2	2	9.5
	ドライブ			1	1	4.8
	散歩					
	飲食					
	買物	1		3	4	19.0
	訪問			1	1	4.8
	送迎			1	1	4.8
	通院					
	帰省			1	1	4.8
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			3	3	14.3
調査不能・道路外の人等			2		2	9.5

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。



年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
車種		100.0	3.5	17.5	19.3	14.0	12.3	15.8	7.0	10.5	
		57	2	10	11	8	7	9	4	6	
乗用	大型										
	中型										
	普通	16			4	5	1	4	1	1	
	軽	15		2	3	3	3	2	1	1	
	ミニカー										
貨物	大型										
	中型	2			2						
	普通	3		1				1	1		
	軽	6					1	2	1	2	
二輪	自動二輪	小型二輪	5	1	3			1			
		軽二輪	3		3						
		二種原付	2			1		1			
	原付	5	1	1	1					2	
特殊	農耕作業用										
	大型										
	小型										

※ 無免許相互事故はなし

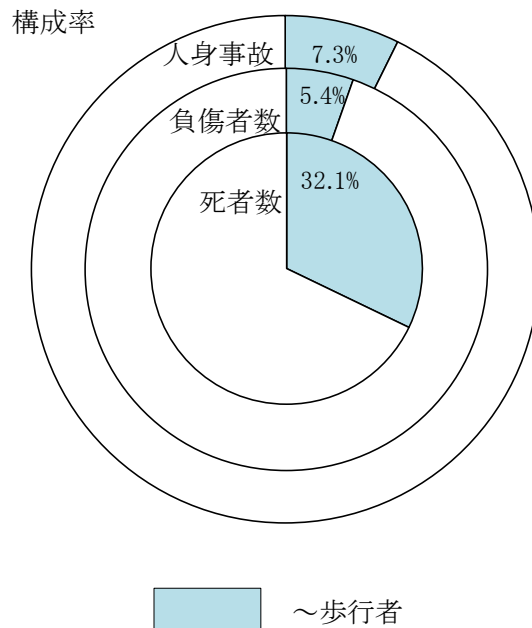
### 職業別発生件数

職業		当事者		計	構成率
		第 1	第 2		
計		(2) 47	(1) 10	(3) 57	100.0
小学生					
中学生		1		1	1.8
高校生		1		1	1.8
大学生					
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農林業		1		1	1.8
漁業					
鉱業					
建設業		8	2	10	17.5
製造業		1	2	3	5.3
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸・郵便業		1		1	1.8
通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究					
宿泊・飲食業					
生活関連サービス		1		1	1.8
教育・学習支援業					
医療・福祉		1	1	2	3.5
複合サービス事業					
その他サービス業		(1) 15	(1) 5	(2) 20	35.1
分類不能の産業					
主婦		(1) 2		(1) 2	3.5
無職		15		15	26.3
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

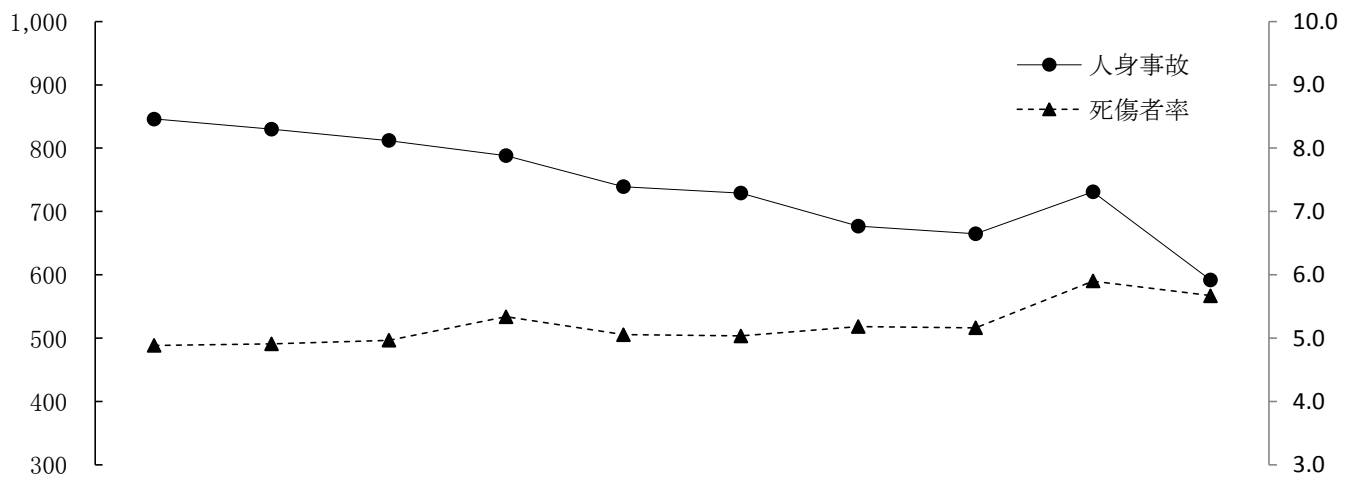
# 歩行者の交通事故



## 前年比

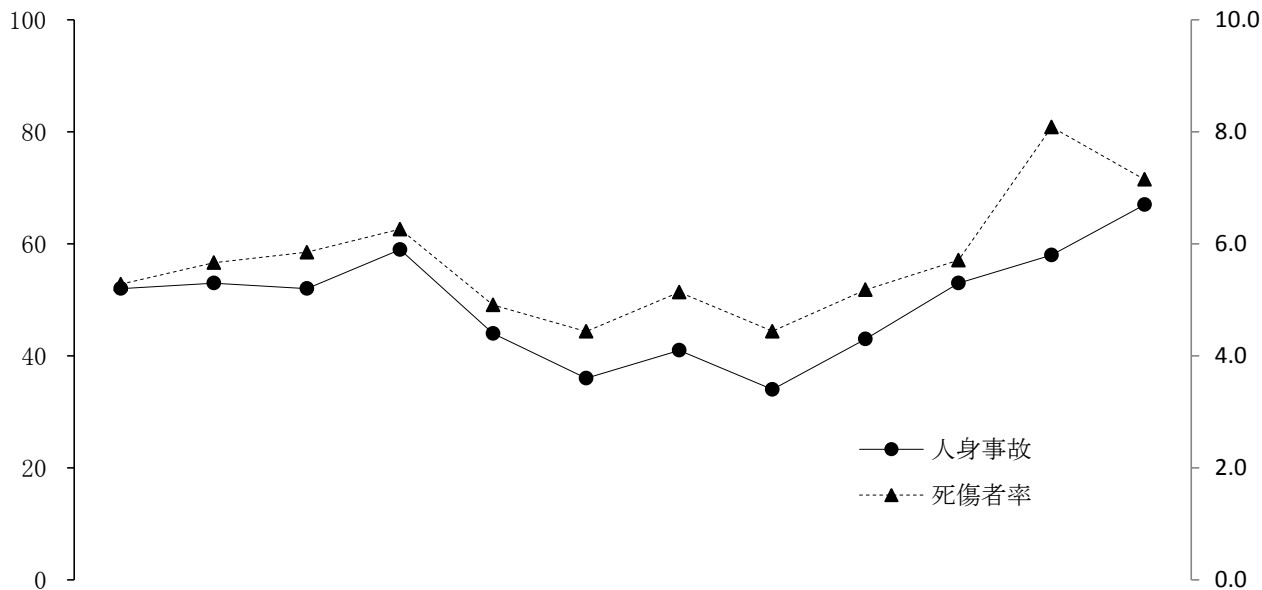
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	592	731	▼ 139	▼ 19.0
死者数	36	33	3	9.1
負傷者数	578	733	▼ 155	▼ 21.1

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	846	830	812	788	739	729	677	665	731	592
死者数	38	47	44	34	39	37	28	31	33	36
負傷者数	843	826	804	805	731	719	693	660	733	578
死傷者率	4.9	4.9	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	52	53	52	59	44	36	41	34	43	53	58	67
死者数	2	3	2	2	4	3		1	3	6	4	6
負傷者数	52	52	52	58	41	36	43	33	43	48	56	64
死傷者率	5.3	5.7	5.9	6.3	4.9	4.4	5.1	4.4	5.2	5.7	8.1	7.2

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	592	36	578	5.7
高速道路	4	2	3	0.9
名阪国道		1		1.1
国道	1号	7	7	1.3
	23号	15	13	1.2
	42号	17	15	3.5
	その他	49	4	4.0
県道	130	14	120	4.8
市道	244	9	244	8.3
町道	24	1	23	7.3
その他道	102		107	22.7

警察署別発生状況

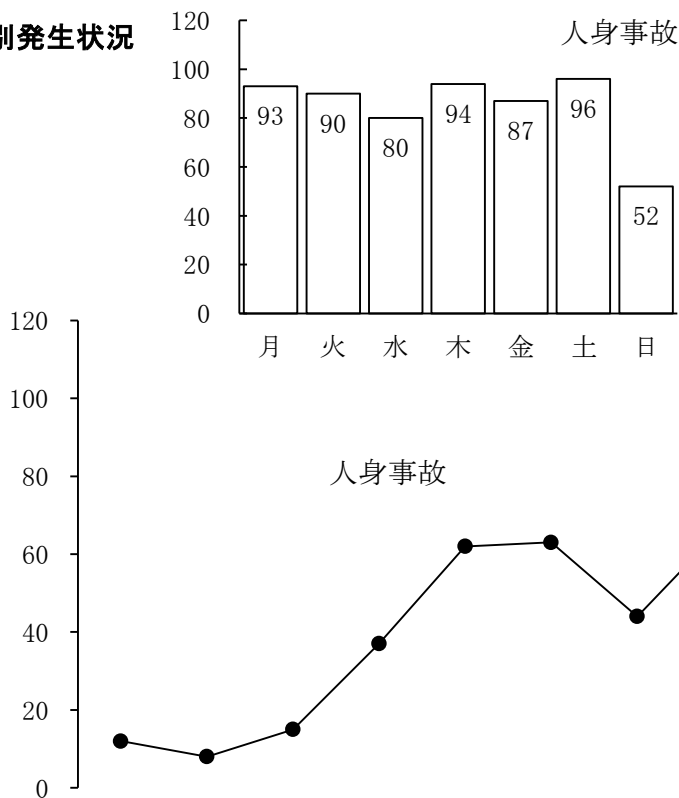
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	592	▼ 139	36	578	5.7
高 速	4	▼ 2	3	3	0.9
桑 名	42	▼ 21	1	42	6.0
い な べ	13	▼ 2		13	4.6
四 日 市 北	36	▼ 8	2	35	5.0
四 日 市 南	77	▼ 11	3	78	6.6
四 日 市 西	22	▼ 4		22	4.8
亀 山	19	10		19	7.6
鈴 鹿	54	▼ 26	4	52	5.5
津	63	▼ 6	4	63	6.5
津 南	47	▼ 1	3	45	7.6
松 阪	79	▼ 12	5	79	5.6
大 台	2	▼ 5		2	3.1
伊 勢	49	▼ 7	2	47	5.9
鳥 羽	22	▼ 8	1	22	7.3
尾 鷲	12	▼ 4		12	9.7
熊 野	2	▼ 3		2	2.4
紀 宝	5	2	4	1	7.7
伊 賀	26	▼ 7	4	22	5.3
名 張	18	▼ 24		19	5.6

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			592	36	578
桑名	桑名市		41	1	41
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		9		9
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		30	2	28
四日市南			77	3	78
四日市西			3		3
四日市北	朝日町		4		5
	川越町		2		2
四日市西	菰野町		19		19
亀山	亀山市		19		19
鈴鹿	鈴鹿市		54	4	52
津	津市		63	4	63
			47	3	45
松阪	松阪市		69	5	69
	多気町		2		2
	明和町		8		8
大台	大台町		2		2
	大紀町				

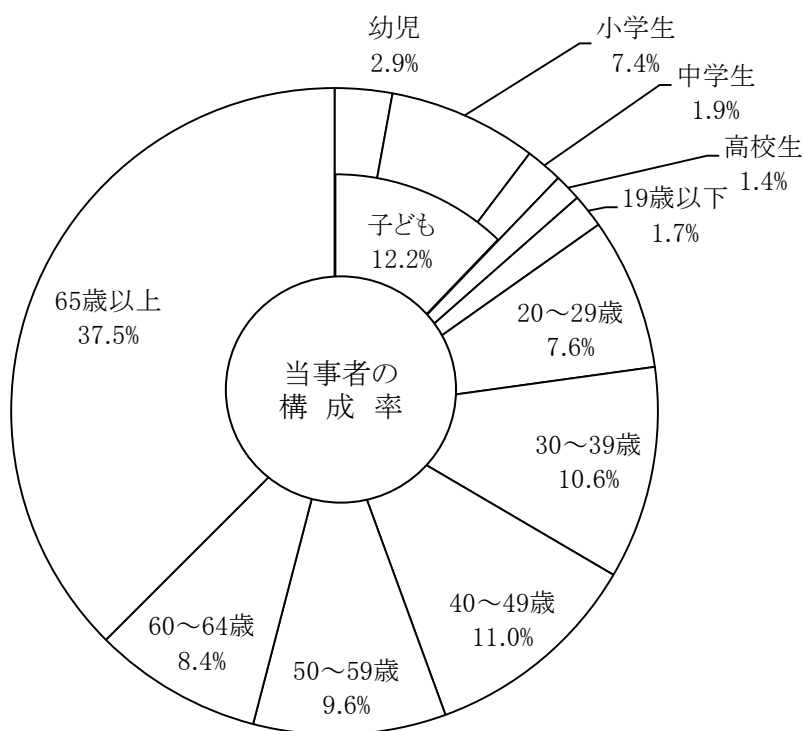
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		44	1	43
	玉城町		3	1	2
	南伊勢町		2		2
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		3		4
	志摩市		19	1	18
尾鷲	尾鷲市		8		8
	紀北町		4		4
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町		2	2	
	紀宝町		3	2	1
伊賀	伊賀市		26	4	22
名張					
		名張市		18	
	高速隊		4	3	3

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	592	12	8	15	37	62	63	44	67	93	109	56	26
	死者数	36	3	2	4	3	1			4	4	7	2	6
	負傷者数	578	9	6	11	37	63	64	45	65	91	108	58	21
月	人身事故	93		1		3	11	14	10	12	12	21	7	2
	死者数	1												1
	負傷者数	97		1		3	11	14	11	12	12	22	10	1
火	人身事故	90	2		3	6	17	12	2	11	15	12	7	3
	死者数	9	1		1	1	1			2	2			1
	負傷者数	86	1		2	6	16	12	2	10	14	13	7	3
水	人身事故	80			4	9	8	3	8	7	18	17	6	
	死者数	3			2							1		
	負傷者数	78			2	10	8	3	8	7	18	16	6	
木	人身事故	94	1	1	5	10	10	12	3	9	12	15	10	6
	死者数	8			1	1				1	2	1	1	1
	負傷者数	89	1	1	4	9	10	13	3	8	10	16	9	5
金	人身事故	87	2	1	2	4	6	12	6	12	14	16	6	6
	死者数	4	1									2	1	
	負傷者数	87	1	1	2	4	7	12	6	13	15	15	5	6
土	人身事故	96	2	2	1	4	8	6	7	12	20	15	13	6
	死者数	7	1	2						1		1		2
	負傷者数	90	1		1	4	8	6	7	11	20	14	14	4
日	人身事故	52	5	3		1	2	4	8	4	2	13	7	3
	死者数	4				1						2		1
	負傷者数	51	5	3		1	3	4	8	4	2	12	7	2

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		計	(7)	38	(28)	554	(35)	592	100.0
子ども	幼児			5		12		17	2.9
	小学生			11	(1)	33	(1)	44	7.4
	中学生			2	(1)	9	(1)	11	1.9
	小計			18	(2)	54	(2)	72	12.2
	高校生					8		8	1.4
	19歳以下			1		9		10	1.7
	20～29歳			1	(1)	44	(1)	45	7.6
	30～39歳		(2)	2		61	(2)	63	10.6
	40～49歳		(2)	5	(2)	60	(4)	65	11.0
	50～59歳		(1)	1	(2)	56	(3)	57	9.6
	60～64歳		(1)	3	(3)	47	(4)	50	8.4
	65歳以上		(1)	7	(18)	215	(19)	222	37.5

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

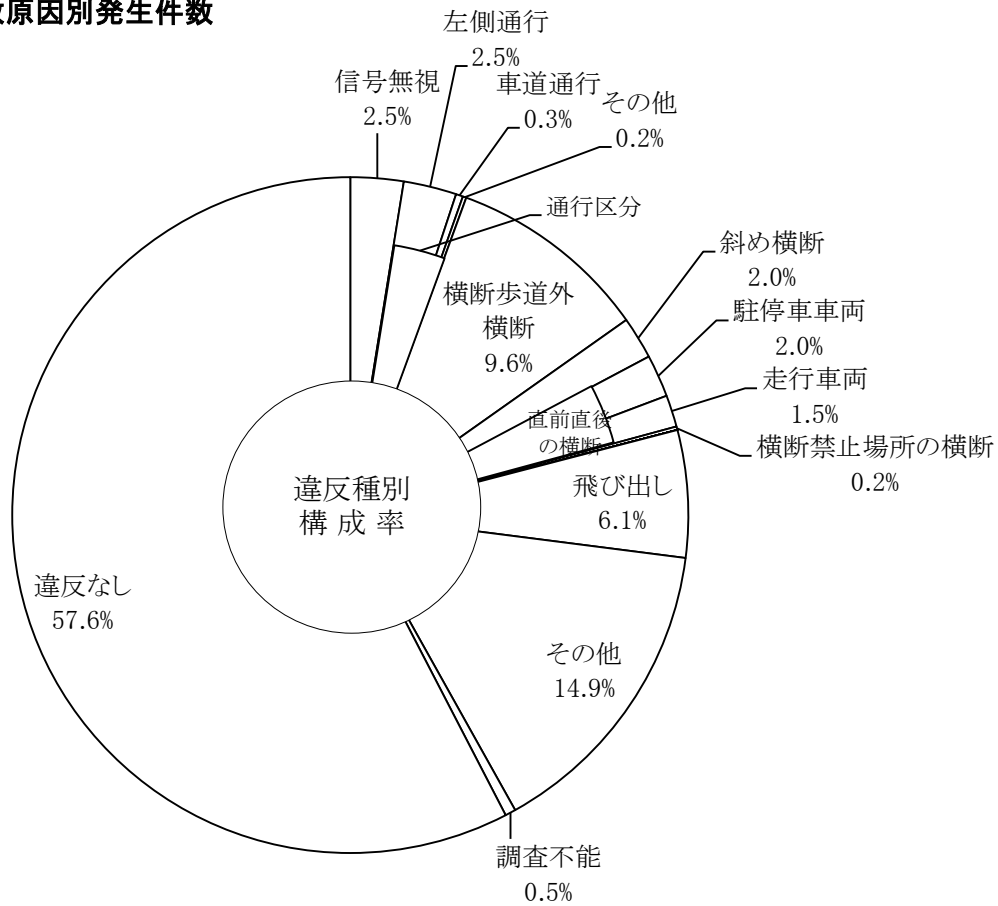


道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

計		事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他横断中		路上遊戯中		路上作業中		路上停止中		路上横断		その他	
		構成率	100.0	5.4	10.8	23.8	2.7		25.2	1.0	1.9	2.2	0.8	26.2											
道路形状・線形		100.0	(35) 592	(2) 32	(6) 64	(7) 141	(2) 16		(7) 149	(1) 6	(1) 11	(1) 13	(5) 5	(3) 155											
道路形状	交差点	37.0	(12) 219	3	2	(7) 124	(2) 13		(2) 52	(1) 4				21											
	交差点付近	4.2	(4) 25	(1) 1	1	3	1		(1) 10		(1) 1	1	(1) 1	6											
	単路	カーブ・屈折	2.7	(1) 16	6	1	1			4	1		(1) 1	2											
		トンネル	0.2	1										1											
		橋	0.2	1		1																			
	その他	38.7	(15) 229	(1) 18	(6) 50	12	2		(3) 68	1	9	9	(4) 4	(1) 56											
	踏切	第一種	0.5	(2) 3		1									(2) 2										
		その他																							
	その他	16.6	(1) 98	4	8	1			(1) 15		1	2		67											
道路線形別	カーブ・屈折	上り																							
		下り	0.5	3	1				1	1															
		平坦	2.2	13	3	1	1	1		5				2											
	直線	上り	0.3	2						1				1											
		下り	0.7	(1) 4	1		1			1		(1) 1													
		平坦	0.5	(1) 3	1			(1) 2																	
	その他	上り	2.5	(2) 15	1	5	2			(1) 2		1	1	(1) 1	2										
		下り	2.4	(2) 14	1	(1) 3	3			4		(1) 1			2										
		平坦	74.3	(28) 440	(2) 20	(5) 47	(7) 133	(1) 13		(5) 120	(1) 5	8	9	(4) 4	(3) 81										
	その他	16.6	(1) 98	4	8	1			(1) 15		1	2		67											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

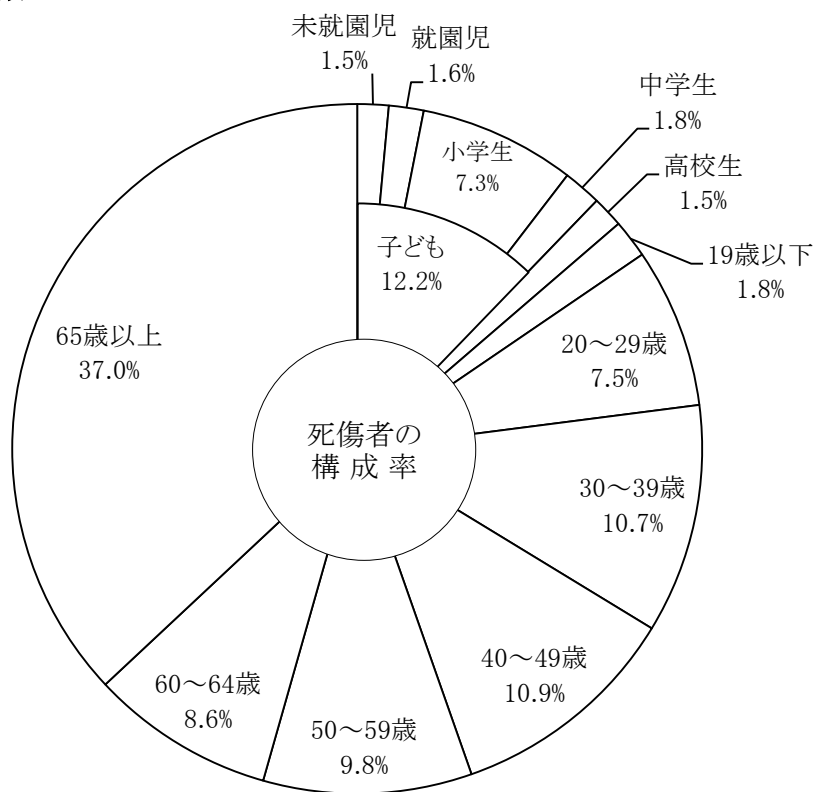
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(7)	38	(28)	554	(35)	592	
違反種別	計	(7)	38	(28)	554	(35)	592	100.0
信号無視		(4)	12		3	(4)	15	2.5
通行区分	左側通行			(4)	15	(4)	15	2.5
	車道通行				2		2	0.3
	その他				1		1	0.2
横断歩道外横断		6	(1)	51	(1)	57	9.6	
斜め横断		1	(2)	11	(2)	12	2.0	
駐停車車両の直前直後の横断		1		11		12	2.0	
走行車両の直前直後の横断		1	(1)	8	(1)	9	1.5	
横断禁止場所の横断				1		1	0.2	
幼児のひとり歩き		1		3		4	0.7	
踏切不注意	(1)	1			(1)	1	0.2	
めいてはいはい等	(1)	1	(4)	7	(5)	8	1.4	
路上遊戯		1		2		3	0.5	
路上作業				6		6	1.0	
飛び出し	(1)	11	(1)	25	(2)	36	6.1	
その他		2	(6)	64	(6)	66	11.1	
調査不能			(2)	3	(2)	3	0.5	
違反なし			(7)	341	(7)	341	57.6	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



区分 年齢層	死者数	負傷者数	計		死傷者率	
			計	構成率		
計	36	578	614	100.0	5.7	
子ども	未就園児	9	9	1.5	8.4	
	就園児	10	10	1.6	10.9	
	小学生	1	44	45	7.3	16.4
	中学生	1	10	11	1.8	5.8
高校生		9	9	1.5	3.3	
19歳以下		11	11	1.8	3.6	
20～29歳	1	45	46	7.5	2.4	
30～39歳	2	64	66	10.7	3.4	
40～49歳	4	63	67	10.9	3.4	
50～59歳	3	57	60	9.8	4.3	
60～64歳	4	49	53	8.6	8.5	
65歳以上	20	207	227	37.0	13.3	

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(7) 38	(28) 554	(35) 592	100.0	36	578	614	5.7
幼 児	未就園児	1	7	8	1.4		9	9	8.4
	就園児	4	5	9	1.5		10	10	10.9
小 学 生	1年生	1 (1)	14	(1) 15	2.5	1	14	15	32.6
	2年生	7	5	12	2.0		12	12	26.1
	3年生	1	4	5	0.8		6	6	14.6
	4年生	1	4	5	0.8		5	5	10.4
	5年生	1	3	4	0.7		4	4	8.3
	6年生		3	3	0.5		3	3	6.5
中 学 生	1年生	1	2	3	0.5		3	3	3.9
	2年生	1 (1)	4	(1) 5	0.8	1	4	5	6.8
	3年生		3	3	0.5		3	3	7.5
高校生			8	8	1.4		9	9	3.3
大学生			(1) 6	(1) 6	1.0	1	5	6	3.6
その他の学生			2	2	0.3		3	3	4.1
職業運転者		(1) 1	4	(1) 5	0.8	2	4	6	2.2
公務			11	11	1.9		11	11	4.2
農林業			(1) 5	(1) 5	0.8	1	4	5	6.4
漁業									
鉱業									
建設業		(1) 1	11	(1) 12	2.0	1	11	12	3.3

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(1) 26	(1) 26	4.4		27	27	3.7
卸・小売業		1	10	11	1.9		13	13	5.1
金融・保険業			4	4	0.7		4	4	4.5
不動産業			1	1	0.2		1	1	5.9
運輸・郵便業			2	2	0.3		2	2	2.1
通 信 業									
電気・ガス・水道業			2	2	0.3		2	2	3.2
学 術 研 究			(1) 1	(1) 1	0.2	1		1	25.0
宿泊・飲食業		(1) 1	(1) 6	(2) 7	1.2	2	5	7	6.3
生活関連サービス		1	3	4	0.7		4	4	2.1
教育・学習支援業			2	2	0.3		2	2	2.4
医 療 ・ 福 祉			13	13	2.2		14	14	3.1
複合サービス事業									
その他サービス業		(1) 5	(2) 133	(3) 138	23.3	3	141	144	3.5
分類不能の産業									
主 婦			(2) 41	(2) 41	6.9	2	42	44	5.4
無 職		(2) 9	(17) 207	(19) 216	36.5	20	199	219	13.6
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能		(1) 1	2	(1) 3	0.5	1	2	3	15.8
当 事 者 不 明									

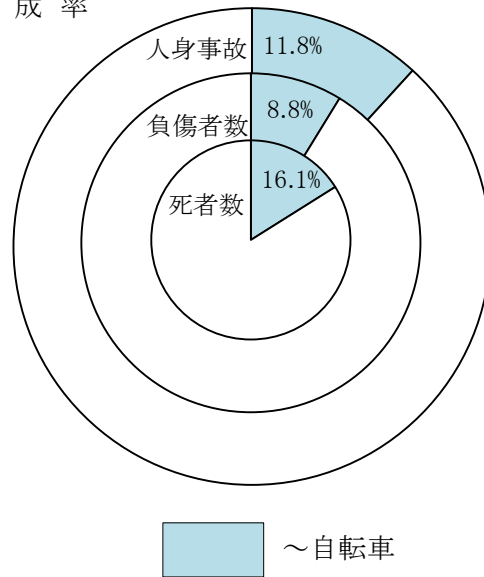
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	36	578	614	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			13	13	2.1
通勤	出勤	1	19	20	3.3	
	退社(帰宅)	1	37	38	6.2	
通学・園等	登校		11	11	1.8	
	学業中		1	1	0.2	
	下校		15	15	2.4	
私用	観光・娯楽	1	19	20	3.3	
	ドライブ					
	散歩	3	59	62	10.1	
	飲食	5	20	25	4.1	
	買物	1	147	148	24.1	
	訪問	8	49	57	9.3	
	送迎		4	4	0.7	
	通院		14	14	2.3	
	帰省		16	16	2.6	
	遊戯	1	21	22	3.6	
	疾病徘徊	2		2	0.3	
	その他	12	126	138	22.5	
調査不能・道路外の人等		1	7	8	1.3	

# 自転車の交通事故

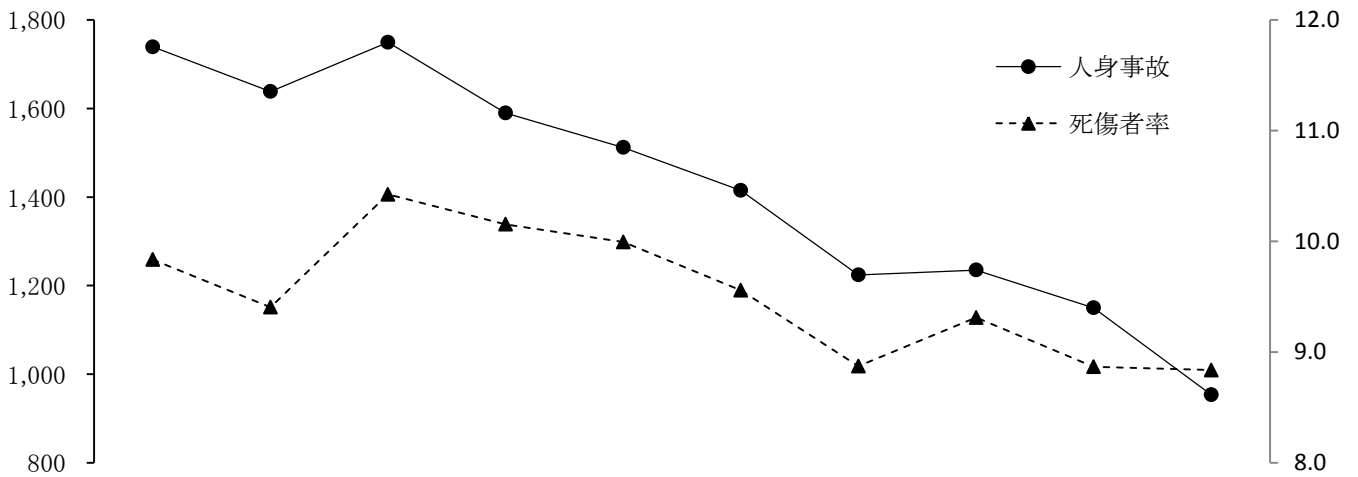
構成率



前年比

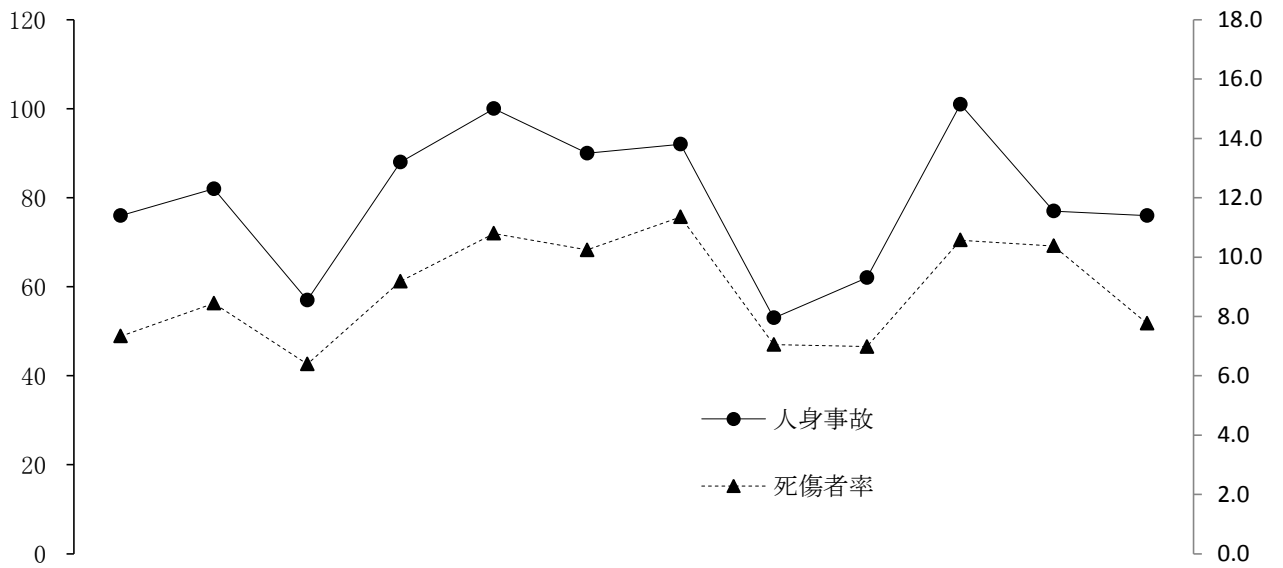
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	954	1,150	▼ 196	▼ 17.0
死者数	18	8	10	125.0
負傷者数	939	1,143	▼ 204	▼ 17.8

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	1,739	1,638	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954
死者数	16	17	11	16	13	16	17	8	8	18
負傷者数	1,758	1,655	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939
死傷者率	9.8	9.4	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8

### 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	76	82	57	88	100	90	92	53	62	101	77	76
死者数		1	1		2	3	3		3	2	1	2
負傷者数	75	81	58	88	97	87	92	54	59	98	76	74
死傷者率	7.3	8.4	6.4	9.2	10.8	10.2	11.4	7.0	7.0	10.6	10.4	7.8

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	954	18	939	8.8
高速道路				
名阪国道				
国道	1号	37	40	7.4
	23号	35	36	2.8
	42号	25	1	4.9
	その他	58	3	4.6
県道	225	5	220	8.1
市道	498	6	494	16.3
町道	46	2	44	14.0
その他道	30	1	27	5.9



警察署別発生状況

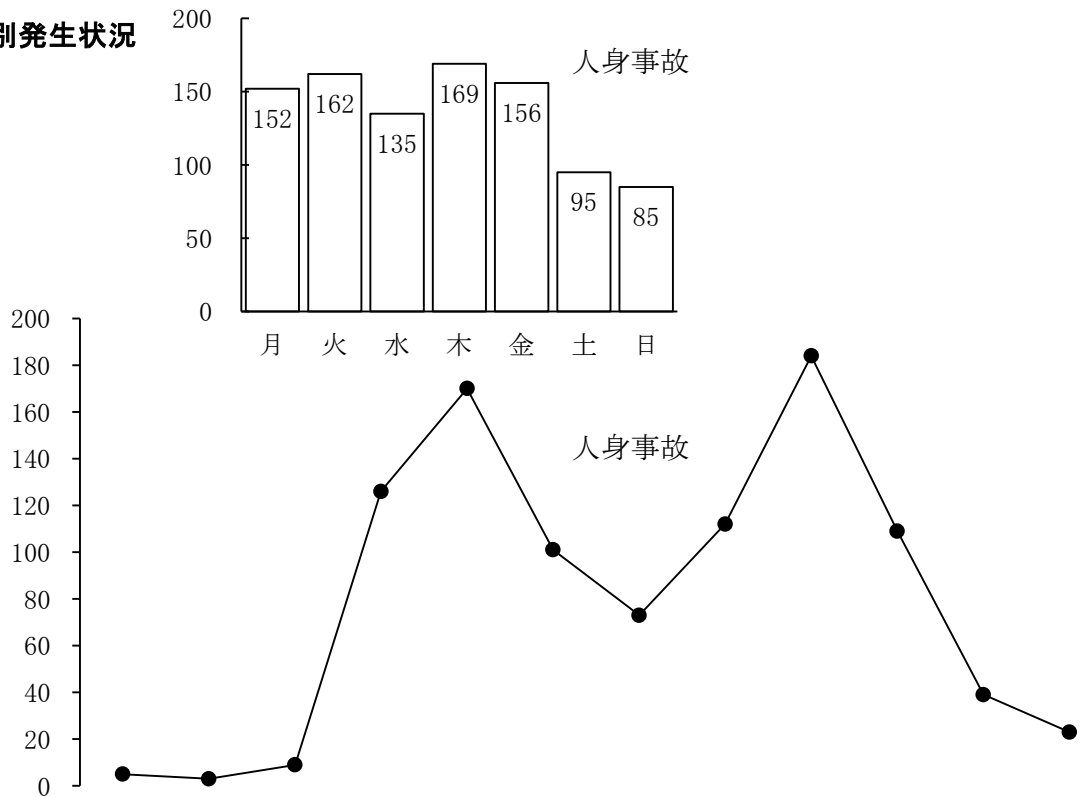
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	954	▼ 196	18	939	8.8
高 速					
桑 名	64	▼ 41	2	62	8.9
い な べ	19	▼ 3	1	18	6.8
四 日 市 北	70	▼ 38	1	68	9.3
四 日 市 南	137	▼ 53	2	137	11.3
四 日 市 西	42	6	2	40	9.1
亀 山	11	▼ 3		12	4.8
鈴 鹿	98	▼ 40	2	97	9.7
津	98	▼ 12	2	96	9.5
津 南	86	18		86	13.5
松 阪	134	▼ 27	1	132	8.9
大 台	2	▼ 5		2	3.1
伊 勢	102	15	1	101	12.2
鳥 羽	14	4		14	4.4
尾 鷲	10	▼ 2	1	10	8.9
熊 野	2	▼ 3		2	2.4
紀 宝	2	▼ 1		2	3.1
伊 賀	48	2	3	45	9.8
名 張	15	▼ 13		15	4.4

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			954	18	939
桑名	桑名市		64	2	62
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		12	1	11
	東員町		7		7
四日市北	四日市市		55	1	53
四日市南			137	2	137
四日市西			18		18
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		13		13
四日市西	菰野町		24	2	22
亀山	亀山市		11		12
鈴鹿	鈴鹿市		98	2	97
津	津市		98	2	96
			86		86
松阪	松阪市		121	1	119
	多気町		1		1
	明和町		12		12
大台	大台町		1		1
	大紀町		1		1

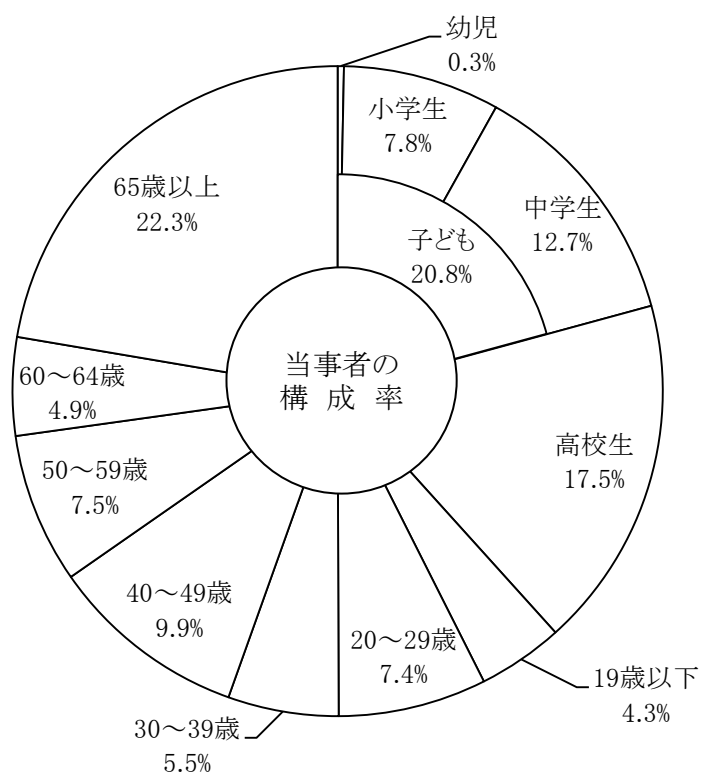
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		91		91
	玉城町		7		7
	南伊勢町		2	1	1
	度会町		2		2
鳥羽	鳥羽市		6		6
	志摩市		8		8
尾鷲	尾鷲市		6	1	6
	紀北町		4		4
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町		2		2
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		48	3	45
名張					
		名張市		15	
	高速隊				

時間別・曜日別発生状況



曜日	計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	954	5	3	9	126	170	101	73	112	184	109	39	23
	死者数	18			1	3	4	1		2	1	2	2	2
	負傷者数	939	5	3	8	125	164	102	75	111	183	105	37	21
月	人身事故	152				24	26	15	10	20	34	14	7	2
	死者数	2						1					1	
	負傷者数	148				24	25	14	10	20	33	14	6	2
火	人身事故	162	3	1	3	21	24	20	10	16	33	20	6	5
	死者数	4					2			1				1
	負傷者数	159	3	1	3	21	22	21	11	14	33	20	6	4
水	人身事故	135		1	1	16	27	14	10	16	29	12	7	2
	死者数	1					1							
	負傷者数	133		1	1	16	26	14	11	16	29	11	6	2
木	人身事故	169			2	27	34	11	11	12	34	27	7	4
	死者数	7			1	2					1	1	1	1
	負傷者数	163			1	25	32	13	11	13	33	26	6	3
金	人身事故	156	1	1	2	23	33	14	14	12	24	21	4	7
	死者数	1										1		
	負傷者数	159	1	1	2	24	34	14	14	12	25	20	5	7
土	人身事故	95	1			11	16	11	6	17	21	8	4	
	死者数	3				1	1			1				
	負傷者数	91	1			10	15	11	6	16	21	7	4	
日	人身事故	85			1	4	10	16	12	19	9	7	4	3
	死者数													
	負傷者数	86			1	5	10	15	12	20	9	7	4	3

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		計	(13)	220	(5)	743	(18)	963	100.0
子ども	幼児			1		2		3	0.3
	小学生	(1)	30		45	(1)	75		7.8
	中学生		40		82		122		12.7
	小計	(1)	71		129	(1)	200		20.8
高校生			44		(1) 125	(1)	169		17.5
19歳以下			10		31		41		4.3
20～29歳			19		52		71		7.4
30～39歳			3		50		53		5.5
40～49歳			5		90		95		9.9
50～59歳			7		65		72		7.5
60～64歳		(3)	6		41	(3)	47		4.9
65歳以上		(9)	55		(4) 160	(13)	215		22.3

※自転車相互事故 9件重複計上

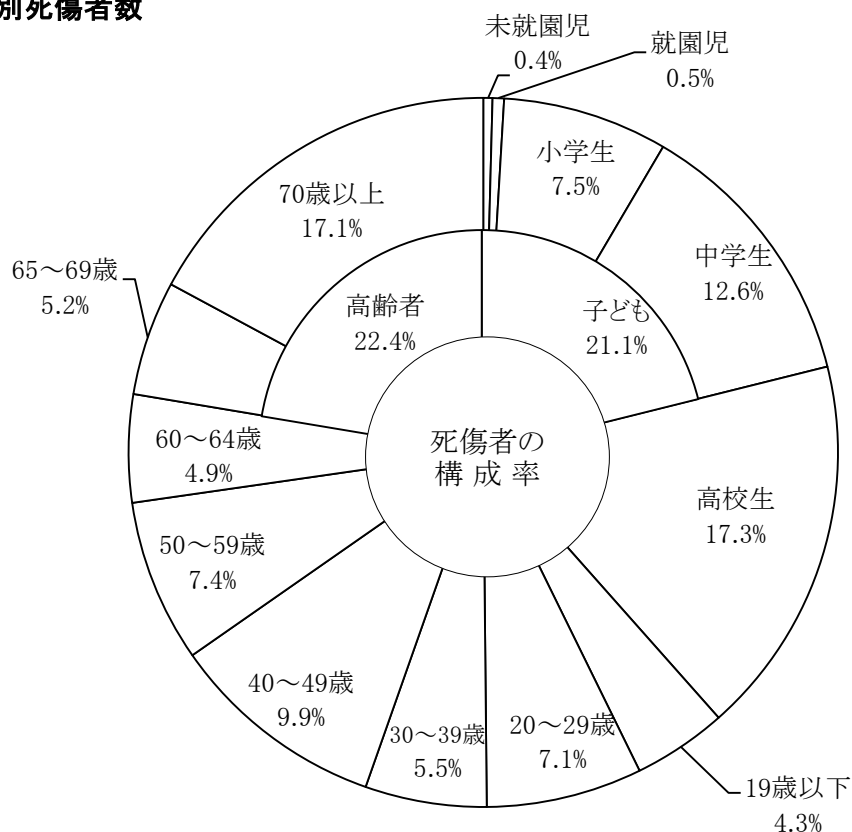
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
		構成率	100.0	交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他	
													計
			100.0	954	627	21	278		28	19	19	888	28
人 対 車 両		1.0	10	1		9					1	9	
車 追 突  相 互	正 面 衝 突	1.2	11	1	1	9				1	5	5	
	進 行 中	1.8	(2) 17	3	1	13	(2)				1	15	(2)
	そ の 他	0.6	6	1		5						6	
	出 会 い 頭	54.8	(9) 523	(6) 431	12	73	(3)		7	5	2	509	7
	追 越・追 い 抜 き	1.2	(1) 11	1	2	8	(1)				1	10	(1)
	す れ 違 い 時	1.3	12			11			1	2		9	1
	そ の 他	35.3	(2) 337	(1) 186	4	128	(1)		19	7	9	302	19
小 計	96.1	(14) 917	(7) 623	20	247	(7)		27	16	18	856	27	
車 両 単 独	転 落	0.5	(3) 5		(1) 1	(1) 3		(1) 1				(2) 4	(1) 1
	そ の 他	2.3	(1) 22	3		19	(1)		3		19	(1)	
自 転 車 と 列 車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
年齢層 計		18	939	957	100.0	8.8
子ども	未就園児		4	4	0.4	3.7
	就園児		5	5	0.5	5.4
	小学生	1	71	72	7.5	26.2
	中学生		121	121	12.6	63.7
	小計	1	201	202	21.1	30.4
高校生		1	165	166	17.3	61.3
19歳以下			41	41	4.3	13.3
20～29歳			68	68	7.1	3.5
30～39歳			53	53	5.5	2.7
40～49歳			95	95	9.9	4.8
50～59歳			71	71	7.4	5.1
60～64歳		3	44	47	4.9	7.5
高齢者	65～69歳	2	48	50	5.2	8.7
	70歳以上	11	153	164	17.1	14.6
	小計	13	201	214	22.4	12.6

## 自転車側の事故原因発生件数

違反種別		当事者	構成率	計		第 1	第 2	
		計	100.0	(18)	963	(13)	220	(5)
信号無視			1.2		12	9	3	
通行禁止違反								
通行区分	右側通行		0.2		2	2		
	歩道等通行							
	その他		0.1		1		1	
車両通行帯違反								
最高速度違反								
横断等禁止違反	後退禁止違反							
	横断転回禁止違反							
車間距離不保持			0.1		1	1		
進路変更禁止違反			0.1		1		1	
通行妨害(車両等)								
追越し違反	追越し方法違反							
	禁止場所追越し		0.1		1	1		
割込み等								
踏切不停止等								
右折	右折禁止場所							
	原付の二段階右折方法							
	その他の右折方法							
左折	左折禁止場所							
	交差点左折方法							
優先通行妨害等			0.6		6	6		
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		5.5	(1)	53	(1)	11	42
	反対方向からの右折車両		0.7		7			7
	歩行者							
	その他		1.2	(1)	12	1	(1)	11
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等							
	通行妨害(歩行者)							
横断自転車妨害等								
徐行場所違反	交差点		1.3		13	6	7	
	交差点以外		0.1		1		1	
指定場所一時不停止			7.0	(2)	67	(2)	54	13

当事者		構成率	計	第 1	第 2
違反種別					
駐 ( 停 ) 車 違 反					
燈 火 違 反					
合 図 不 適 当 等					
乗 車 不 適 当					
過 積 載					
積 載 不 適 当					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		0.6	(1) 6	2	(1) 4
け ん 引 違 反					
整 車 両 運 転 不 良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転				
	その他整備不良車運転				
最 低 速 度					
酒 酔 い 運 転					
過 労 等	薬 物 使 用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬			
		シ ン ナ ー 等			
		そ の 他			
	過 労 運 転				
共 同 危 険 行 為					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1.0	(4) 10	(4) 10
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		0.4	4	3
	前 方 不 注 意	内 在 的	0.7	7	4
		外 在 的	1.2	12	9
	動 静 不 注 視		12.7	122	6
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	36.4	(6) 351	(6) 81
		後 方	1.3	13	3
	安 全 速 度		0.6	6	6
	予 測 不 適		0.2	2	1
	そ の 他		2.1	20	4
そ の 他		0.2	2		
調 査 不 能		0.1	1		
違 反 な し		23.9	(3) 230		

※ 自転車相互事故 9件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(13) 220	(5) 743	(18) 963	100.0	18	939	957	8.8
幼 児	未就園児						4	4	3.7
	就園児	1	2	3	0.3		5	5	5.4
小 学 生	1年生	1	5	6	0.6		6	6	13.0
	2年生	3	5	8	0.8		8	8	17.4
	3年生	(1) 4	11	(1) 15	1.6	1	14	15	36.6
	4年生	5	9	14	1.5		13	13	27.1
	5年生	12	10	22	2.3		20	20	41.7
	6年生	5	5	10	1.0		10	10	21.7
中 学 生	1年生	18	35	53	5.5		52	52	67.5
	2年生	12	32	44	4.6		43	43	58.9
	3年生	10	15	25	2.6		26	26	65.0
高校生		44	(1) 125	(1) 169	17.5	1	165	166	61.3
大学生		10	18	28	2.9		27	27	16.4
その他の学生		3	11	14	1.5		14	14	18.9
職業運転者		(1) 1	1	(1) 2	0.2	1	1	2	0.7
公務		3	13	16	1.7		16	16	6.2
農林業			2	2	0.2		2	2	2.6
漁業									
鉱業									
建設業			3	3	0.3		3	3	0.8

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(1) 6	35	(1) 41	4.3	1	39	40	5.5
卸・小売業		2	13	15	1.6		15	15	5.9
金融・保険業			1	1	0.1		1	1	1.1
不動産業		1		1	0.1		1	1	5.9
運輸・郵便業									
通 信 業			1	1	0.1		1	1	6.3
電気・ガス・水道業		2	1	3	0.3		2	2	3.2
学 術 研 究									
宿泊・飲食業			10	10	1.0		10	10	9.0
生活関連サービス			3	3	0.3		3	3	1.6
教育・学習支援業			4	4	0.4		4	4	4.8
医 療 ・ 福 祉		2	6	8	0.8		8	8	1.8
複合サービス事業									
その他サービス業		(2) 23	(1) 155	(3) 178	18.5	3	174	177	4.3
分類不能の産業									
主 婦		7	43	50	5.2		50	50	6.1
無 職		(8) 45	(3) 167	(11) 212	22.0	11	200	211	13.1
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能			2	2	0.2		2	2	10.5
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 9件重複計上

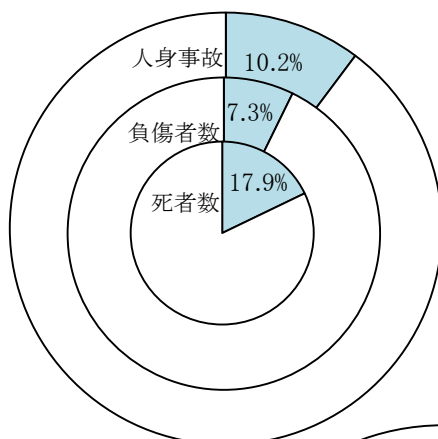
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

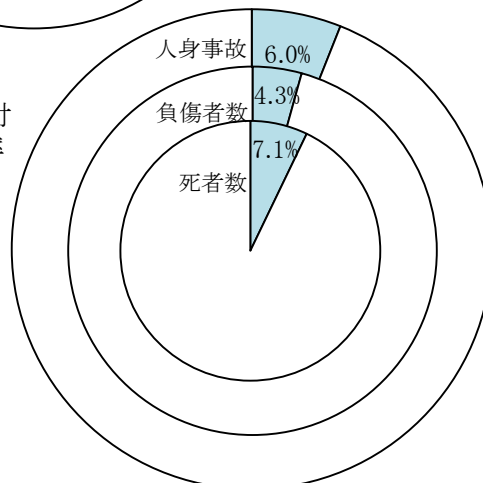
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	18	939	957	100.0
業 務	職業運転					
	業務目的			4	4	0.4
通 勤	出勤	2	70	72	7.5	
	退社（帰宅）	1	47	48	5.0	
通 学 ・ 園 等	登校	1	121	122	12.7	
	学業中		1	1	0.1	
	下校		84	84	8.8	
私 用	観光・娯楽		37	37	3.9	
	ドライブ					
	散歩	2	33	35	3.7	
	飲食	3	13	16	1.7	
	買物		218	218	22.8	
	訪問	3	87	90	9.4	
	送迎		9	9	0.9	
	通院	1	17	18	1.9	
	帰省		27	27	2.8	
	遊戯					
	疾病徘徊	1		1	0.1	
	その他	4	168	172	18.0	
調査不能・道路外の人等			3	3	0.3	
不明						

## 二輪車の交通事故

二輪車  
構成率



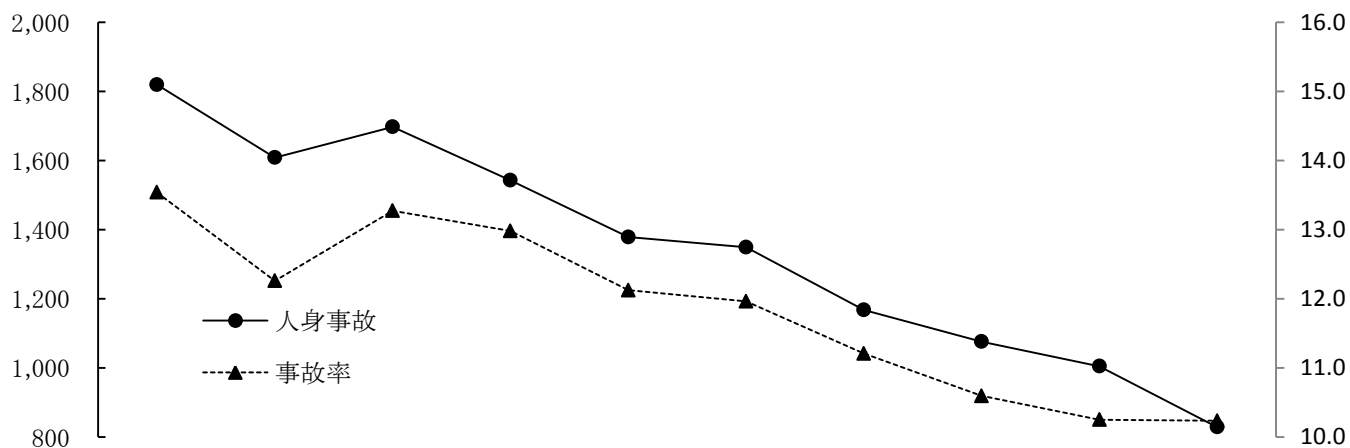
原付  
構成率



前年比

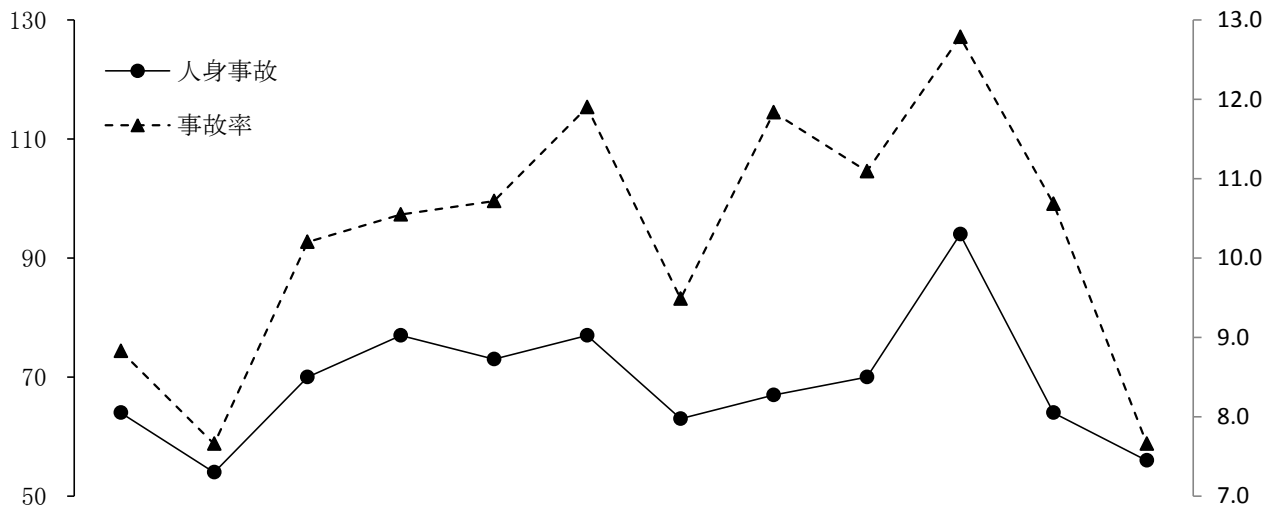
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	829	1,005	▼176	▼17.5
原付	488	602	▼114	▼18.9
死者数	20	14	▲6	▲42.9
原付	8	6	▲2	▲33.3
負傷者数	777	950	▼173	▼18.2
原付	461	562	▼101	▼18.0

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	1,820	1,609	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829
死者数	34	31	14	23	16	17	14	22	14	20
負傷者数	1,741	1,531	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777
事故率	13.5	12.3	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	64	54	70	77	73	77	63	67	70	94	64	56
死者数	2	1		3		4	1	4	1	2	1	1
負傷者数	58	51	69	74	69	69	59	64	67	87	57	53
事故率	8.8	7.7	10.2	10.5	10.7	11.9	9.5	11.8	11.1	12.8	10.7	7.7

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	829	20	777	10.2
高速道路	9		10	3.8
名阪国道	3		3	5.4
国道	1号	1	31	10.1
	23号	1	46	5.3
	42号	2	27	8.7
	その他	5	66	8.4
県道	215	7	209	10.4
市道	344	3	327	13.6
町道	31	1	29	12.1
その他道	34		29	8.5

警察署別発生状況

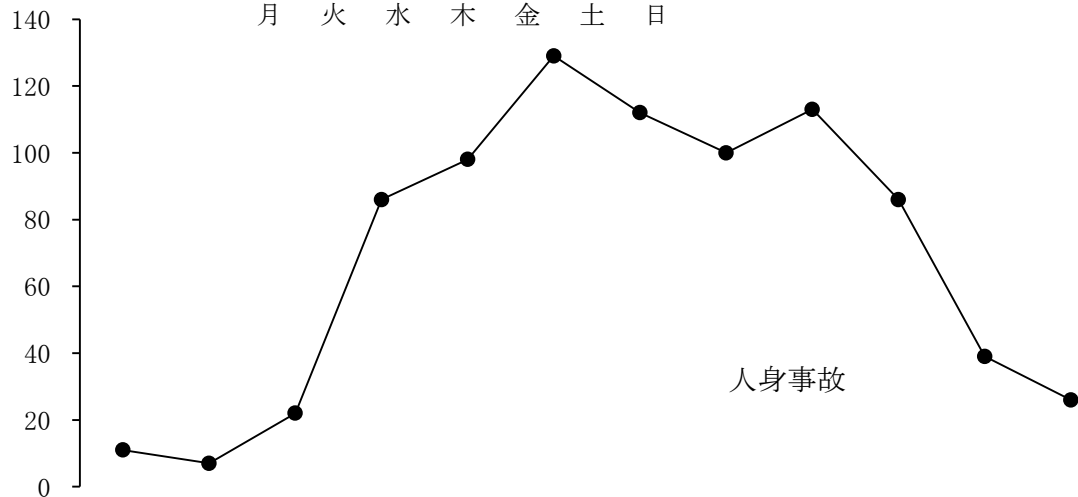
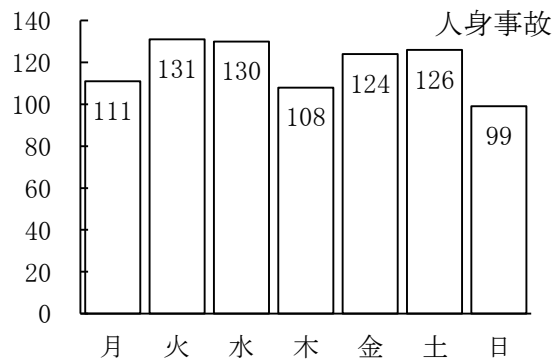
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	829	▼ 176	20	777	10.2
高 速	12	▼ 7		13	4.1
桑 名	61	▼ 6	2	55	11.5
い な べ	23	▼ 5	1	19	10.7
四 日 市 北	66	▼ 16		63	11.3
四 日 市 南	75	▼ 33	2	72	8.0
四 日 市 西	31	▼ 5		30	8.9
亀 山	14	▼ 9		14	7.8
鈴 鹿	99	▼ 8	3	93	12.3
津	71	▼ 36		64	9.1
津 南	58	▼ 1	2	55	11.6
松 阪	100	▼ 17	4	91	8.9
大 台	9		1	8	18.4
伊 勢	58	▼ 35	2	55	8.7
鳥 羽	36	9		33	15.4
尾 鷲	15	▼ 13		14	15.8
熊 野	10	2		10	17.9
紀 宝	2	▼ 7	1	1	4.8
伊 賀	51	11	1	51	13.1
名 張	38		1	36	14.0

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			829	20	777
桑名	桑名市		60	2	54
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		15		13
	東員町		8	1	6
四日市北	四日市市		56		55
四日市南			75	2	72
四日市西			10		9
四日市北	朝日町		3		2
	川越町		7		6
四日市西	菰野町		21		21
亀山	亀山市		14		14
鈴鹿	鈴鹿市		99	3	93
津	津市		71		64
津南			58	2	55
松阪	松阪市		85	3	79
	多気町		3		3
	明和町		12	1	9
大台	大台町		4	1	3
	大紀町		5		5

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		45	1	42
	玉城町		6	1	5
	南伊勢町		2		2
	度会町		5		6
鳥羽	鳥羽市		13		12
	志摩市		23		21
尾鷲	尾鷲市		11		10
	紀北町		4		4
熊野	熊野市		10		10
紀宝	御浜町		1	1	
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		51	1	51
名張				4	1
		名張市		34	
	高速隊		12		13

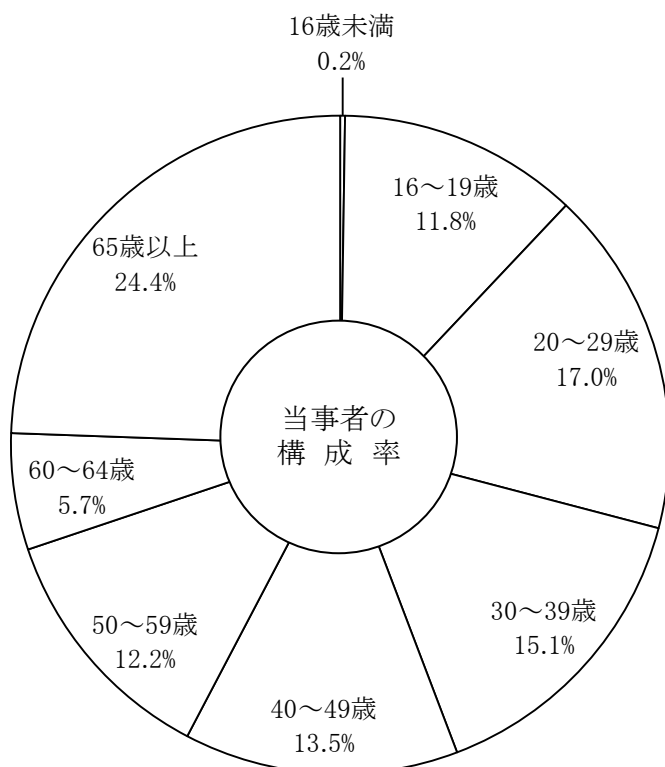
時間別・曜日別発生状況



曜日	計	時間	発生状況											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	829	11	7	22	86	98	129	112	100	113	86	39	26
	死者数	20			1	2	1	3	2	3	1	5	1	1
	負傷者数	777	11	7	21	83	97	121	106	94	101	78	36	22
月	人身事故	111		1	1	10	15	17	20	19	13	9	4	2
	死者数	4					1	2		1				
	負傷者数	105		1	1	10	15	15	18	17	12	10	4	2
火	人身事故	131		1	8	19	18	15	11	15	22	15	5	2
	死者数	4							1			3		
	負傷者数	122		1	8	18	17	15	10	15	20	11	5	2
水	人身事故	130	1	1	1	21	13	20	16	13	18	17	6	3
	死者数	3				1						1	1	
	負傷者数	121		1	1	21	14	20	16	13	15	15	2	3
木	人身事故	108		1	1	14	14	16	12	11	14	10	8	7
	死者数	1								1				
	負傷者数	102			1	14	14	14	11	10	13	10	8	7
金	人身事故	124	2		2	10	22	19	21	8	16	14	6	4
	死者数	4						1	1	1				1
	負傷者数	113	2		2	10	21	16	18	7	14	14	6	3
土	人身事故	126	5	1	5	8	11	22	20	23	13	9	7	2
	死者数	1				1								
	負傷者数	124	6	2	5	6	11	23	20	22	12	8	7	2
日	人身事故	99	3	2	4	4	5	20	12	11	17	12	3	6
	死者数	3			1						1	1		
	負傷者数	90	3	2	3	4	5	18	13	10	15	10	4	3



## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計		構成率
	第1当事者	第2当事者	第1当事者	第2当事者	
計	(12) 290	(10) 549	(22) 839		100.0
16歳未満		2		2	0.2
16～19歳	37	62	99		11.8
20～29歳	(1) 42	(2) 101	(3) 143		17.0
30～39歳	(1) 33	94	(1) 127		15.1
40～49歳	(3) 30	(3) 83	(6) 113		13.5
50～59歳	(2) 40	(3) 62	(5) 102		12.2
60～64歳	14	34	48		5.7
65歳以上	(5) 92	(2) 113	(7) 205		24.4

※二輪車相互の死亡事故は1件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車相互事故 10件重複計上

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		区分		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		構成率	100.0	48.6	6.5	42.1		2.8	5.8	3.6	87.8	2.8
		100.0	(21) 829	(12) 403	54	(9) 349		23	(1) 48	(4) 30	(16) 728	23
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.2	2			1		1			1	1
	背 面 通 行 中	0.8	(1) 7			(1) 6		1		(1) 6	1	1
	横 断 歩 道 横 断 中	0.1	1	1							1	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	0.4	3			3					3	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中	0.1	1			1					1	
	路 上 横 臥											
そ の 他	0.4	3			2		1			2	1	
小 計		2.1	(1) 17	1		(1) 13		3			(1) 14	3
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.1	(2) 26		4	(2) 22			8	(2) 9	9	
	追 進 行 中	2.3	19	3	1	15			1		18	
	そ の 他	7.4	61	8	12	40		1		1	59	1
	出 会 い 頭	37.6	(9) 312	(9) 247	12	46		7	(1) 5	2	(8) 298	7
	追 越 追 抜 時	1.4	12	3		9			1	1	10	
	す れ 違 い 時	1.2	10	1	1	8			6	2	2	
	そ の 他	35.3	(4) 293	(2) 134	15	(2) 136		8	13	5	(4) 267	8
小 計		88.4	(15) 733	(11) 396	45	(4) 276		16	(1) 34	(2) 20	(12) 663	16
車 両 単 独	工 作 物											
	電 柱	0.2	2			2					2	
	標 識											
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	(1) 2			(1) 2					(1) 2	
	防 護 柵 等	0.8	7			7			4	1	2	
	家 屋 ・ 塀	0.1	(1) 1			(1) 1					(1) 1	
	橋 梁 ( 脚 )											
	そ の 他	0.7	(1) 6	(1) 2		4			2		(1) 4	
	路 外 逸 脱	0.4	(1) 3			(1) 3				(1) 1	2	
	そ の 他	0.1	1			1					1	
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.1	1			1					1		
転 倒	5.7	(1) 47	4	9	(1) 30		4	7	(1) 7	29	4	
そ の 他	1.1	9			9			1	1	7		
小 計		9.5	(5) 79	(1) 6	9	(4) 60		4	14	(2) 10	(3) 51	4
列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率	
		小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一			
違反種別	計	(2) 44	(1) 29	(3) 32	(6) 185	(3) 104	(3) 66	(1) 71	(3) 308	(22) 839	100.0	
信 号 無 視			1	(1) 1	1			1	4	(1) 8	1.0	
通 行 禁 止 違 反												
通 行 区 分	右 側 通 行											
	歩 道 等 通 行											
	そ の 他								2	2	0.2	
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反			1			(1) 1				(1) 2	0.2	
車 間 距 離 不 保 持												
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害 ( 車 両 等 )												
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反	1								1	0.1	
	禁 止 場 所 追 越 し				1					1	0.1	
踏 切 不 停 止 等												
右 左 折 違 反					1			1		2	0.2	
優 先 通 行 違 反					3				1	4	0.5	
交 差 点 交 通 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	1	1	1	(1) 14	8	2	7	(1) 13	(2) 47	5.6	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					3	3	1	7	14	1.7	
	歩 行 者											
	そ の 他				3	1	3	1	(1) 8	(1) 16	1.9	
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1		1						2	0.2	
	横 断 自 転 車 妨 害 等			1						1	0.1	
徐 行 場 所 違 反	交 差 点			1	6	1	2	3	9	22	2.6	
	交 差 点 以 外				1		2	1	3	7	0.8	
指 定 場 所 一 時 不 停 止			2	(1) 3	(1) 24		1			(2) 30	3.6	
燈 火 違 反												
積 載 不 適 当												
無 免 許 等												
酒 酔 い 運 転												
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転											
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転											
	そ の 他 の 薬 物											
	過 労 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	3	(1) 2	(1) 3	(1) 11			1		(3) 20	2.4	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	(1) 10	6	2	5					(1) 23	2.7	
	前 方 不 注 意	内 在 的	(1) 2	2	2	11			1	3	(1) 21	2.5
		外 在 的	3	1		(1) 15	1			1	(1) 21	2.5
	動 静 不 注 視	4	4	2	11	(1) 31	19	(1) 21	(1) 77	(3) 169	20.1	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	3	5	7	(2) 61	(1) 22	(2) 9	15	83	(5) 205	24.4
		後 方	1		2	4		1		6	14	1.7
	安 全 速 度	9	3	4	3	5		1	4	29	3.5	
予 測 不 適												
そ の 他	6		2	9	2	2		11	32	3.8		
幼 児 等 通 行 妨 害												
自 動 二 輪 乗 車 方 法												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他						1				1	0.1	
調 査 不 能			1		1					2	0.2	
違 反 な し						28	(1) 22	17	76	(1) 143	17.0	
上 記 の う ち 無 免 許 運 転		2	2	(1) 1	5	(1) 3	1	1		(2) 15	1.8	

※ 二輪車相互の死亡事故は1件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車相互事故 10件重複計上

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小 二	軽 二	原 二	原 一				
		計									
第 一 当 事 者	無 免 許 等	(1)	10	2	2	(1)	1	5			
	1 年 未 満		30	5	5		2	18			
	2 年 未 満	(1)	19	(1)	6	3	1	9			
	3 年 未 満		13	1	1	3	2	7			
	4 年 未 満		8	1	1	2	1	4			
	5 年 未 満		3	2	2	1					
	5 ～ 9 年	(1)	16	3	3	2		(1)	11		
	10 年 以 上	(9)	191	(1)	24	(1)	11	(2)	25	(5)	131
	小 計	(12)	290	(2)	44	(1)	29	(3)	32	(6)	185
第 二 当 事 者	無 免 許 等	(1)	5	(1)	3	1	1				
	1 年 未 満		52	12	12	11	1	28			
	2 年 未 満	(1)	28	(1)	12	4		12			
	3 年 未 満		27	8	8	4		15			
	4 年 未 満	(1)	13	2	2	(1)	5	6			
	5 年 未 満		11	3	3	2	1	5			
	5 ～ 9 年		54	14	14	4	4	32			
	10 年 以 上	(7)	359	(1)	50	(2)	35	(1)	64	(3)	210
	小 計	(10)	549	(3)	104	(3)	66	(1)	71	(3)	308

※ 二輪車相互の死亡事故は1件  
二輪車相互事故 10件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数  
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分 計	当事者				死傷者			
			第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
			(12) 290	(10) 549	(22) 839	100.0	20	777	797	7.4
幼 児	未就園児									
	就園児									
小 学 生	1年生									
	2年生									
	3年生									
	4年生									
	5年生									
	6年生									
中 学 生	1年生									
	2年生	1		1	0.1		2	2	2.7	
	3年生									
高校生		15	9	24	2.9		21	21	7.7	
大学生		(1) 13	(1) 22	(2) 35	4.2	2	31	33	20.0	
その他の学生		6	11	17	2.0		13	13	17.6	
職業運転者		7	9	16	1.9		17	17	6.1	
公務		4	(1) 17	(1) 21	2.5	1	20	21	8.1	
農林業		(1) 8	5	(1) 13	1.5	1	11	12	15.4	
漁業			1	1	0.1		1	1	9.1	
鉱業										
建設業		6	17	23	2.7		22	22	6.1	

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(2) 22	(1) 58	(3) 80	9.5	3	71	74	10.2
卸・小売業		7	6	13	1.5		12	12	4.7
金融・保険業		2	5	7	0.8		7	7	7.9
不動産業									
運輸・郵便業		(1) 8	16	(1) 24	2.9		20	20	21.1
通 信 業		2		2	0.2		2	2	12.5
電気・ガス・水道業		1	4	5	0.6		6	6	9.7
学 術 研 究									
宿泊・飲食業		3	6	9	1.1		9	9	8.1
生活関連サービス		3	17	20	2.4		19	19	9.8
教育・学習支援業		1	2	3	0.4		3	3	3.6
医 療 ・ 福 祉			14	14	1.7		14	14	3.1
複合サービス事業		1		1	0.1		1	1	3.4
その他サービス業		(3) 102	(5) 212	(8) 314	37.4	7	295	302	7.4
分類不能の産業									
主 婦		11	15	26	3.1		24	24	2.9
無 職		(4) 66	(2) 102	(6) 168	20.0	6	154	160	10.0
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	1	2	0.2		2	2	10.5
当 事 者 不 明									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		車 種				
		計	小二	軽二	原二	原一
第 一 当 事 者	計	290	44	29	32	185
	着 用	281	44	29	31	177
	着用率	96.9	100.0	100.0	96.9	95.7
	非 着 用	6				6
	不 明	3			1	2
第 二 当 事 者	計	549	104	66	71	308
	着 用	534	102	66	69	297
	着用率	97.3	98.1	100.0	97.2	96.4
	非 着 用	10	1		2	7
	不 明	5	1			4
死 者 数	計	20	5	3	4	8
	着 用	19	5	3	4	7
	着用率	95.0	100.0	100.0	100.0	87.5
	非 着 用	1				1
	不 明					
負 傷 者 数	計	777	141	85	90	461
	着 用	755	139	85	88	443
	着用率	97.2	98.6	100.0	97.8	96.1
	非 着 用	14	1		1	12
	不 明	8	1		1	6

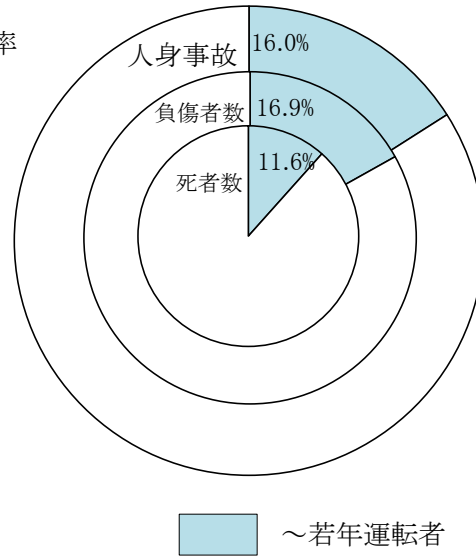
### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	20	777	797	100.0
業務	職業運転			11	11	1.4
	業務目的		1	53	54	6.8
通勤	出勤		2	106	108	13.6
	退社(帰宅)		3	74	77	9.7
通学・園等	登校			16	16	2.0
	学業中					
	下校			2	2	0.3
私用	観光・娯楽		1	36	37	4.6
	ドライブ		1	70	71	8.9
	散歩					
	飲食		1	15	16	2.0
	買物		3	154	157	19.7
	訪問		1	70	71	8.9
	送迎			3	3	0.4
	通院		1	16	17	2.1
	帰省		1	25	26	3.3
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		3	124	127	15.9
調査不能・道路外の人等			2	2	4	0.5



# 若年運転者の交通事故

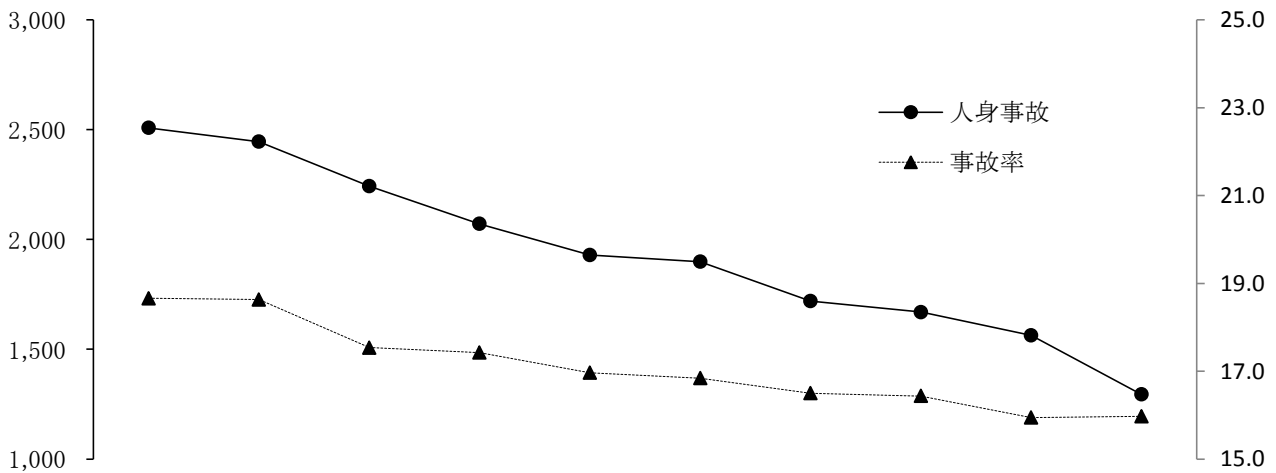
構成率



前年比

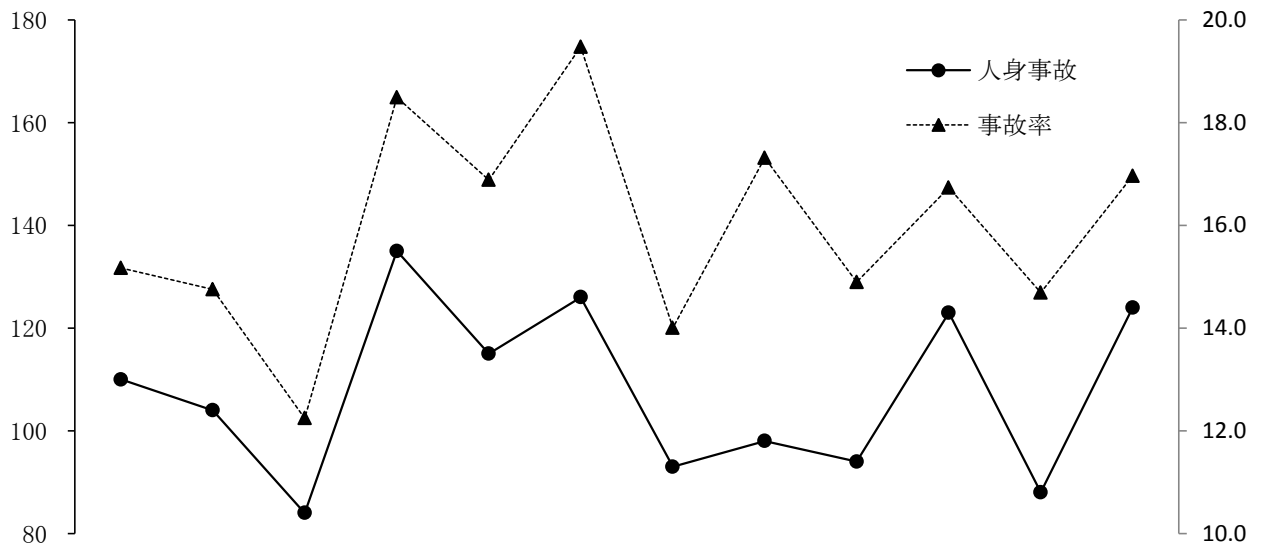
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	1,294	1,563	▼ 269	▼ 17.2
死者数	13	7	6	85.7
負傷者数	1,809	2,135	▼ 326	▼ 15.3

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	2,508	2,445	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294
死者数	27	26	16	7	17	7	8	12	7	13
負傷者数	3,456	3,460	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809
事故率	18.7	18.6	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0

### 月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	110	104	84	135	115	126	93	98	94	123	88	124
死者数	1	3	3					1	1	1		3
負傷者数	160	180	114	179	167	178	119	132	137	162	117	164
事故率	15.2	14.8	12.2	18.5	16.9	19.5	14.0	17.3	14.9	16.7	14.7	17.0

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	1,294	13	1,809	100.0	16.0
高速道路	38	2	72	2.9	15.8
名阪国道	5		11	0.4	8.9
国道	1号	71	114	5.5	19.4
	23号	198	305	15.3	21.7
	42号	66	112	5.1	18.6
	その他	164	214	12.7	17.8
県道	337	5	460	26.0	16.3
市道	344	1	435	26.6	13.6
町道	26		35	2.0	10.1
その他道	45		51	3.5	11.2

警察署別発生状況

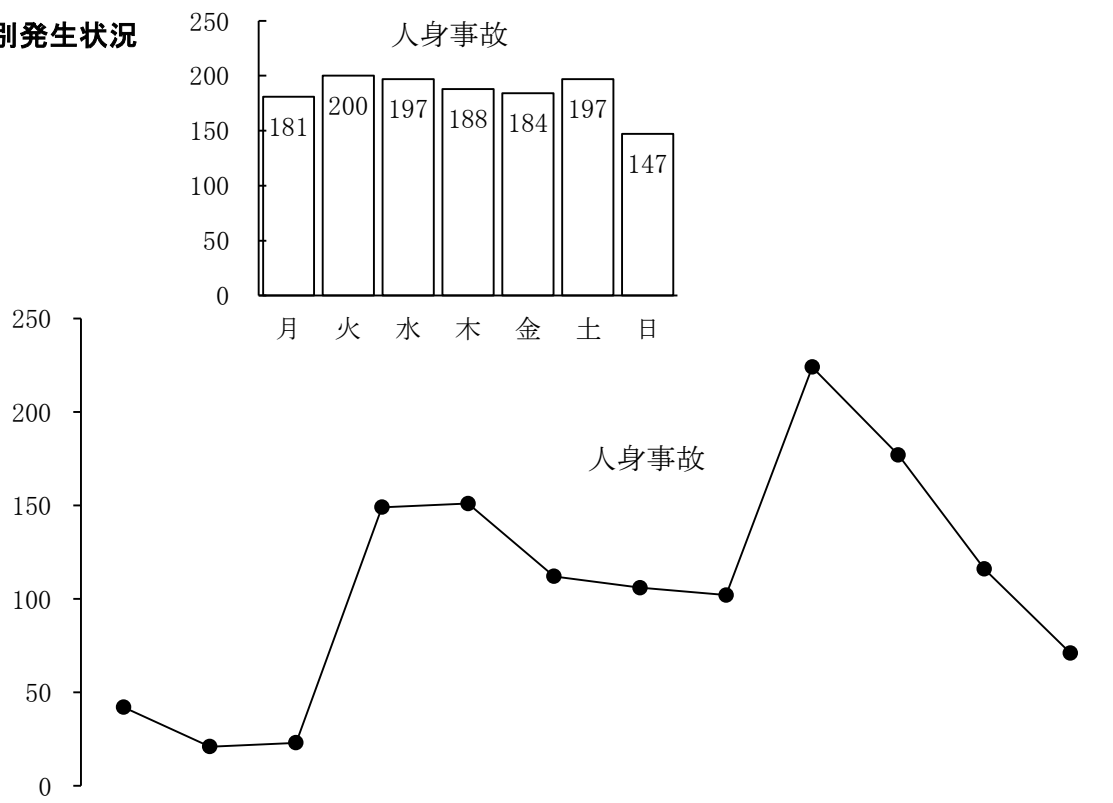
区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	1,294	13	1,809	16.0
高 速	43	2	83	14.6
桑 名	92		118	17.3
い な べ	43		54	20.0
四 日 市 北	99		131	16.9
四 日 市 南	159		225	16.9
四 日 市 西	50		68	14.4
亀 山	26		39	14.5
鈴 鹿	160	1	226	20.0
津	136	4	191	17.4
津 南	62	1	75	12.4
松 阪	180	2	261	16.1
大 台	11		13	22.4
伊 勢	98	2	133	14.7
鳥 羽	30		41	12.8
尾 鷲	5		8	5.3
熊 野	7		14	12.5
紀 宝	4		17	9.5
伊 賀	54	1	67	13.9
名 張	35		45	12.9

### 第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			1,294	11
桑 名	桑 名 市		62	
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		37	
	東員町		15	
四日市北	四日市市		65	
四日市南			128	
四日市西			24	
四日市北	朝日町		3	
	川越町		9	
四日市西	菰野町		25	
亀 山	亀山市		34	
鈴 鹿	鈴鹿市		154	2
津	津 市		136	1
津 南			63	2
松 阪	松 阪 市		133	
	多 気 町		8	
	明 和 町		16	
大 台	大 台 町		8	1
	大 紀 町		3	

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊 勢 市		83	2
	玉 城 町		14	
	南伊勢町		5	
	度 会 町		11	
鳥 羽	鳥 羽 市		10	
	志 摩 市		30	1
尾 鷲	尾 鷲 市		2	
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市		8	
紀 宝	御 浜 町		3	
	紀 宝 町		1	
伊 賀	伊 賀 市		54	
			7	
名 張	名 張 市		25	
	県 外 居 住 者		118	2
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	1,294	42	21	23	149	151	112	106	102	224	177	116	71
	死者数	13	1	4		1	1		3	1	2			
	負傷者数	1,809	62	27	27	199	199	165	141	146	347	226	162	108
月	人身事故	181	6	4	5	23	14	16	18	14	31	25	14	11
	死者数	3		2			1							
	負傷者数	255	6	7	6	28	15	29	24	18	46	32	21	23
火	人身事故	200	7	1	5	29	30	14	13	17	24	33	14	13
	死者数	3							2		1			
	負傷者数	267	9	2	7	39	48	16	14	21	34	38	20	19
水	人身事故	197	2	4	1	32	25	14	13	14	44	31	11	6
	死者数	1				1								
	負傷者数	268	4	6	1	40	32	22	15	20	69	41	11	7
木	人身事故	188	2	2	3	26	25	13	12	12	28	28	26	11
	死者数	1										1		
	負傷者数	246	5	2	4	32	33	15	16	13	42	35	36	13
金	人身事故	184	4	1	3	17	27	16	10	12	37	30	18	9
	死者数	1	1											
	負傷者数	239	4	1	3	23	29	20	12	15	53	38	26	15
土	人身事故	197	10	2	2	11	18	24	23	20	37	20	16	14
	死者数	2		1							1			
	負傷者数	295	14	1	2	16	24	38	39	32	60	29	21	19
日	人身事故	147	11	7	4	11	12	15	17	13	23	10	17	7
	死者数	2		1						1				
	負傷者数	239	20	8	4	21	18	25	21	27	43	13	27	12

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

計	区分		自署管内居住者		他署管内居住者		不明		
	署・路線	構成率	構成率	構成率	構成率				
	(11) 1,294	(2) 118	9.1	(5) 704	54.4	(4) 472	36.5		
高速隊	(1) 43	28	65.1			(1) 15	34.9		
桑名	92	20	21.7	42	45.7	30	32.6		
いなべ	43	3	7.0	27	62.8	13	30.2		
四日市北	99	9	9.1	42	42.4	48	48.5		
四日市南	159	9	5.7	78	49.1	72	45.3		
四日市西	50	4	8.0	21	42.0	25	50.0		
亀山	26	1	3.8	13	50.0	12	46.2		
鈴鹿	(1) 160	7	4.4	(1) 96	60.0	57	35.6		
津	(3) 136	7	5.1	(1) 73	53.7	(2) 56	41.2		
津南	(1) 62	3	4.8	(1) 32	51.6	27	43.5		
松阪	(2) 180	(1) 8	4.4	111	61.7	(1) 61	33.9		
大台	11			5	45.5	6	54.5		
伊勢	(2) 98	5	5.1	(2) 67	68.4	26	26.5		
鳥羽	30	2	6.7	23	76.7	5	16.7		
尾鷲	5	1	20.0	2	40.0	2	40.0		
熊野	7	2	28.6	3	42.9	2	28.6		
紀宝	4	1	25.0	1	25.0	2	50.0		
伊賀	(1) 54	(1) 5	9.3	42	77.8	7	13.0		
名張	35	3	8.6	26	74.3	6	17.1		
高速道路	(1) 38	26	68.4			(1) 12	31.6		
名阪国道	5	2	40.0			3	60.0		
国道	1号	71	16	22.5	23	32.4	32	45.1	
	23号	(1) 198	21	10.6	59	29.8	(1) 118	59.6	
	42号	(1) 66	4	6.1	38	57.6	(1) 24	36.4	
	165号	29	4	13.8	18	62.1	7	24.1	
	258号	7	1	14.3	4	57.1	2	28.6	
	その他	(2) 128	(1) 10	7.8	(1) 74	57.8	44	34.4	
県道	(5) 337	(1) 15	4.5	(3) 207	61.4	(1) 115	34.1		
市道	(1) 344	14	4.1	(1) 238	69.2	92	26.7		
町道	26	1	3.8	15	57.7	10	38.5		
その他道	45	4	8.9	28	62.2	13	28.9		

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上  
 ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		人身件数								一般の交通場所	
		交差点		単路			踏切				
		交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	第一種	その他		
計		(11) 1,294	(3) 375	(3) 100	(1) 5	15	(2) 55	(2) 701	1	42	
事故類型	対面通行中	5	1				1	2		1	
	背面通行中	6						5		1	
	横断中	横断歩道	(1) 14	(1) 13					1		
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
		その他	10	3				1	6		
	路上遊戯中										
	路上作業中	1						1			
	路上停止中	2						2			
	路上横臥	(2) 2		1				1			
	その他	17	2					7		8	
小計	(3) 57	(1) 19	(1) 1				(1) 25		10		
車両相対	正面衝突	(1) 45	6	3	1	1	(1) 15	19			
	追突	進行中	64	2	5		1	2	54		
		その他	(1) 619	60	(1) 76	2	11	5	459	1	5
	出会い頭	(1) 238	(1) 200	3				30		5	
	追越追抜時	6	4	1				1			
	すれ違い時	5						5			
	その他	(1) 199	(1) 80	10	1		12	76		20	
小計	(4) 1,176	(2) 352	(1) 98	4	13	(1) 34	644	1	30		
車両衝突	工物衝突	電柱	6					4	2		
		標識	(1) 2		(1) 1				1		
		分離帯・安全島	5	2				2	1		
		防護柵等	(1) 12				1	(1) 4	6		1
		家屋・塀	2						1		1
		橋梁(脚)									
	路外逸脱	転落	1						1		
		その他	2				1		1		
	駐車車両(運転者不在)	1						1			
	独	転倒	(1) 9	1		(1) 1		5	2		
その他		(1) 8					3	(1) 5			
小計	(4) 61	4	(1) 1	(1) 1	2	(1) 19	(1) 32		2		
列車											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計		第 1 当 事 者								
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	調査不能
		100.0	0.9	22.7	20.2	17.5	12.0	14.0	12.8	
		(11) 1,294		(2) 294	(5) 262	(1) 226	(2) 155	(1) 181		165
乗 用	大 型	1					1			
	中 型									
	普 通	(3) 587	2	(1) 108	(1) 132	106	(1) 73	79	87	
	軽	(5) 545	4	140	(3) 98	(1) 96	(1) 65	80	62	
	ミニカー									
貨 物	大 型									
	中 型	6		1		3		1	1	
	普 通	(2) 53	1	(1) 13	12	6	5	(1) 7	9	
	軽	40		6	5	4	9	12	4	
二 輪	自 動 二 輪	(1) 11	1	3	(1) 5	1		1		
	軽 二 輪	13	2	5	2	2	1	1		
	二種原付	3		1	1	1				
	原 付	34	1	17	7	7	1		1	
特 殊	農 耕 作 業 用	1							1	
	大 型									
	小 型									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



主法令違反別・署別発生件数

計	法令違反																							調当 査事 不者 能不 ・明			
	車 両 等 の 違 反																										
	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ ン ド レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他 安 全 運 転 反	義 務 違 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反		違 反 な し ・ 不 明	小 計	前 記 中 無 免 許
署名	(11) 1,294	(1) 41	4	(1) 1	1	5		1	8	47	15	11	65		2	(2) 89	(5) 308	389	(2) 238	65			3		(11) 1,293	11	1
高 速	(1) 43															4	(1) 3	24	8	4					(1) 43		
桑 名	92								6		1	3				9	26	28	18	1					92	1	
いなべ	43					1				3			4			4	10	15	4	2					43		
四日市北	99	8	1			1				3	1	1	14		1	4	26	20	17	2					99		
四日市南	159	5						1	1	5	6	3	6			11	30	53	33	5					###		
四日市西	50								1	2			1		1	2	5	5	14	19					50	1	
亀 山	26		1													2	10	8	4	1					26		
鈴 鹿	(1) 160	10								6		1	9			5	49	37	(1) 40	2					(1) ###	2	1
津	(3) 136	3	1	(1) 1	1				2	8	2	1	9			(1) 9	(1) 27	54	18						(3) ###	2	
津 南	(1) 62	(1) 3								2	1	2				8	13	15	15	3					(1) 62		
松 阪	(2) 180	5				3				6	2	1	7			(1) 9	(1) 39	69	31	7		1			(2) ###	2	
大 台	11															1	4	3	3						11		
伊 勢	(2) 98	4								2		1	9			7	(1) 26	29	(1) 14	5		1			(2) 98	3	
鳥 羽	30	2														4	13	4	2	5					30		
尾 鷲	5																2		2			1			5		
熊 野	7												1				2	1	1	2					7		
紀 宝	4		1														1	2							4		
伊 賀	(1) 54								4	4	3		2			6	(1) 8	14	7	6					(1) 54		
名 張	35	1														4	14	8	7	1					35		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

計	車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一
		大型	中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	普通	軽	大型		小型		自動車					
											農業 耕用	その他	農業 耕用	その他	小型		軽二	原二		
															751cc以上	401~750cc			251~400cc	
違反種別	(11) 1,294	1		(3) 587	(5) 545			(2) 53	40				1		1	(1) 10	13	3	34	
信号無視	(1) 41			23	(1) 16			1									1			
通行禁止	1				1															
通行区分	右側通行	2			1	1														
	歩道等通行																			
	その他	2			1	1														
車両通行帯																				
最高速度	(1) 1			(1) 1																
後退禁止																				
横断・転回																				
車間距離不保持	1			1																
進路変更禁止																				
通行妨害	1			1																
追越し方法	1				1															
追越し禁止	4			1	2														1	
割込み等																				
踏切不停止																				
右折	右折禁止場所																			
	原付の二段階																			
	右折方法																			
左折	左折禁止場所																			
	左折方法	1							1											
優先通行妨害	8			2	6															
交差点安全義務	交差点進行																			
	歩行者	31			18	11		1	1											
	反対方向からの右折	1				1														
	その他	2			1	1														
その他	13			5	6				1										1	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別		車種	乗用車				貨物車				特殊車				二輪車					原	
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車					
												農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型			軽二 輪		原二 輪
																751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc			
歩行者 妨害	横断歩行者 通行妨害	10			3	6			1												
		1				1															
	横断自転車 妨害	4			2	2															
徐行所	交差点	11			4	3			1												3
	交差点以外																				
	一時不停止	65			31	27			1	1								1			4
	駐停車																				
	燈火																				
	合図不履行																				
	乗車不適當																				
	過積載																				
	積載不適當																				
	自転車の通行方法																				
	けん引																				
整備不良	ハンドル整備																				
	ブレーキ整備																				
	タイヤ等整備																				
	その他整備																				
	最低速度																				
	酒酔い運転																				
過労等	薬物使用																				
	覚せい剤・麻薬																				
	シンナー等																				
	その他の薬物																				
	過労運転	2			2																
	共同危険行為																				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別		計	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一				
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動二輪									
												農 業 耕 用	そ の 他	農 業 耕 用	そ の 他	小型			軽二 輪	原二 輪					
																751 cc 以上	401 S 750 cc	251 S 400 cc				126 S 250 cc	51 S 125 cc		
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適	(1)	17			3	(1)	11				1	2												
	ブレーキ操作不適	(1)	72			34		26				2	2					(1)	4	2			2		
	前方不注意	内在的	(4)	143			(1)	66	(2)	62			2	(1)	4	5					1	1	1	1	
		外在的	(1)	165	1		74	(1)	66				5	10							1	1		7	
	動静不注視		389			172		181				3	21	7							3	1	1		
	安全不確認	前方、左右	(2)	193			(1)	92	70				(1)	7	7						2	3	1	11	
		後方		45			24		15				3								1			1	
	安全速度		18			6		6				3	1							1	1				
予測不適																									
その他		47			19		21				2	3											2		
幼児等通行妨害		1					1																		
安全不確認ドア開放																									
停止措置義務違反																									
燃料等点検措置義務違反																									
故障車両表示義務違反																									
自動二輪乗車方法義務違反																									
免許条件違反																									
その他の違反																									
調査不能		1																					1		
違反なし																									
車両小計	(11)	1,294	1		(3)	587	(5)	545			6	(2)	53	40			1		1		(1)	10	13	3	34
上記内無免許		11			2		4					1									1	2		1	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生状況

区分		第 1 当 事 者				
		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
職業	計	1,294	100.0	11	3	153
	高 校 生	21	1.6			12
	大 学 生	126	9.7	2	1	19
	そ の 他 の 学 生	50	3.9			4
	職 業 運 転 者	10	0.8			2
	公 務	29	2.2	1	1	3
	農 林 業	4	0.3			
	漁 業					
	鉱 業	1	0.1			
	建 設 業	66	5.1	2		8
	製 造 業	139	10.7	1		6
	卸 ・ 小 売 業	35	2.7			4
	金 融 ・ 保 険 業	7	0.5			1
	不 動 産 業	1	0.1			
	運 輸 ・ 郵 便 業	12	0.9			
	通 信 業	1	0.1			
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	4	0.3			
	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	30	2.3			1
	生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	19	1.5			5
	教 育 ・ 学 習 支 援 業	22	1.7			2
	医 療 ・ 福 祉	61	4.7	2		7
	複 合 サ ー ビ ス 事 業	5	0.4			
	サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の )	579	44.7	2		69
	分 類 不 能 の 産 業					
	主 婦	7	0.5			
	無 職	65	5.0	1	1	10
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
	調 査 不 能					
	当 事 者 不 明 ・ そ の 他					

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。