

1.交通安全活動

(1)平成26年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

ゆずりあう 心が三重る 道が好き

～安全は あなた自身の 心がけ～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及
- 若年運転者の交通事故防止
- 違法・迷惑駐車^{ゼロ}の追放

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転0をめざす推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成26年中)

| 対象者 署名 | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | 大学生等 | | 一般 | | 高齢者 | | 合計 | |
|-----------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|------|----|-------|--------|-----|--------|-------|---------|
| | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 |
| 桑名 | 13 | 1,743 | 30 | 7,550 | 7 | 1,819 | 2 | 124 | 0 | 0 | 60 | 2,637 | 10 | 427 | 122 | 14,300 |
| いなべ | 5 | 450 | 7 | 736 | 4 | 884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1,127 | 37 | 2,031 | 75 | 5,228 |
| 四日市北 | 3 | 140 | 5 | 959 | 2 | 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1,716 | 8 | 455 | 56 | 3,472 |
| 四日市南 | 8 | 1,179 | 7 | 1,544 | 3 | 730 | 1 | 573 | 1 | 3 | 86 | 3,403 | 21 | 1,219 | 127 | 8,651 |
| 四日市西 | 6 | 558 | 13 | 3,116 | 2 | 1,404 | 2 | 3 | 4 | 4 | 239 | 2,143 | 62 | 992 | 328 | 8,220 |
| 亀山 | 23 | 1,635 | 9 | 1,289 | 2 | 618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1,593 | 11 | 476 | 86 | 5,611 |
| 鈴鹿 | 55 | 3,709 | 31 | 7,697 | 7 | 1,656 | 1 | 600 | 2 | 78 | 59 | 3,989 | 93 | 1,960 | 248 | 19,689 |
| 津 | 10 | 706 | 10 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 3,295 | 13 | 454 | 95 | 4,567 |
| 津南 | 2 | 107 | 42 | 1,097 | 1 | 290 | 1 | 200 | 0 | 0 | 36 | 1,853 | 49 | 2,287 | 131 | 5,834 |
| 松阪 | 5 | 340 | 47 | 1,185 | 11 | 2,658 | 1 | 500 | 0 | 0 | 113 | 6,286 | 24 | 1,425 | 201 | 12,394 |
| 大台 | 4 | 120 | 7 | 412 | 6 | 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 233 | 5 | 241 | 28 | 1,389 |
| 伊勢 | 20 | 1,238 | 32 | 5,912 | 7 | 2,321 | 2 | 650 | 0 | 0 | 89 | 7,708 | 32 | 2,990 | 182 | 20,819 |
| 鳥羽 | 7 | 369 | 10 | 1,123 | 2 | 178 | 1 | 40 | 0 | 0 | 13 | 707 | 11 | 916 | 44 | 3,333 |
| 尾鷲 | 4 | 232 | 14 | 543 | 4 | 678 | 2 | 47 | 0 | 0 | 19 | 1,055 | 15 | 401 | 58 | 2,956 |
| 熊野 | 2 | 75 | 11 | 426 | 2 | 210 | 1 | 20 | 0 | 0 | 18 | 760 | 18 | 425 | 52 | 1,916 |
| 紀宝 | 9 | 606 | 7 | 630 | 1 | 209 | 1 | 60 | 0 | 0 | 10 | 866 | 9 | 259 | 37 | 2,630 |
| 伊賀 | 12 | 1,061 | 17 | 644 | 10 | 540 | 8 | 13 | 1 | 2 | 83 | 4,888 | 53 | 1,153 | 184 | 8,301 |
| 名張 | 17 | 1,073 | 11 | 2,698 | 3 | 1,137 | 1 | 600 | 0 | 0 | 35 | 3,010 | 9 | 521 | 76 | 9,039 |
| 合計 | 205 | 15,341 | 310 | 37,673 | 74 | 15,917 | 24 | 3,430 | 8 | 87 | 1,029 | 47,269 | 480 | 18,632 | 2,130 | 138,349 |

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表（平成26年度末）

平成27年3月31日現在

| 区分 | 信号機 (H26年 度末) | 通 行 禁 止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 踏切道 の通 行止 禁 | 一 方 通 行 | | | |
|---------|---------------------|----------------|-------|---------|-------|------------------|--------|---------|-------|---------------|-------|-----------------------|-------|--------|---------|--------------------|-------|-------------|--------|----------------------|---------|-------|-------|---------|
| | | 歩 行 者 用 道 路 | | | | | | | | | | 左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止 | | | | | | | | | | | | |
| | | 遊 歩 道 歩行者天国 | | 買 物 道 路 | | 通 学 ・ 通 園 道 路 | | 通 勤 道 路 | | 3.5m未満 道 路 | | そ の 他 | | 大型車通行止 | | 二 輪 車 以 外 通 行 止 | | そ の 他 通 行 止 | | | | | 計 | |
| 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 箇所 | 区間 | 延長(m) | | |
| 桑 名 | 219 | 5 | 568 | 1 | 140 | 17 | 3,026 | 2 | 62 | | | 6 | 3,065 | 65 | 46,701 | 2 | 222 | 5 | 987 | 103 | 54,771 | 32 | 88 | 22,115 |
| い な べ | 144 | | | | | 1 | 100 | | | 2 | 54 | | | 32 | 21,920 | 1 | 330 | | | 36 | 22,404 | 33 | 12 | 1,227 |
| 四 日 市 北 | 200 | | | 2 | 355 | 33 | 11,334 | 1 | 130 | 2 | 125 | 1 | 65 | 36 | 22,576 | | | 4 | 2,885 | 79 | 37,470 | 49 | 137 | 28,055 |
| 四 日 市 南 | 332 | 1 | 100 | 20 | 1,883 | 26 | 10,107 | 2 | 90 | 2 | 156 | 2 | 2,000 | 64 | 28,446 | | | 7 | 8,395 | 124 | 51,177 | 41 | 158 | 27,671 |
| 四 日 市 西 | 124 | | | | | 5 | 1,429 | | | 1 | 880 | | | 6 | 4,900 | | | | | 12 | 7,209 | 23 | 22 | 9,433 |
| 亀 山 | 104 | | | | | 1 | 170 | | | | | | | 33 | 21,922 | 3 | 325 | | | 37 | 22,417 | 22 | 38 | 21,967 |
| 鈴 鹿 | 342 | | | 2 | 208 | 15 | 4,130 | | | 4 | 1,990 | | | 44 | 32,058 | 3 | 329 | 9 | 2,440 | 77 | 41,155 | 46 | 62 | 9,095 |
| 津 | 334 | | | 2 | 420 | 11 | 1,556 | 1 | 89 | | | | | 12 | 11,341 | | | 5 | 3,316 | 31 | 16,722 | 27 | 72 | 14,271 |
| 津 南 | 177 | | | | | | | | | | | | | 29 | 38,754 | 1 | 120 | 1 | 50 | 31 | 38,924 | 47 | 42 | 8,633 |
| 松 阪 | 365 | 4 | 111 | 3 | 335 | 17 | 3,369 | | | 1 | 140 | 1 | 48 | 29 | 31,290 | 4 | 427 | 4 | 656 | 63 | 36,376 | 91 | 123 | 18,865 |
| 大 台 | 46 | | | | | | | | | | | | | 5 | 2,555 | | | 1 | 1,155 | 6 | 3,710 | 17 | 1 | 400 |
| 伊 勢 | 288 | 5 | 1,052 | 19 | 2,007 | 14 | 1,647 | | | 2 | 249 | 10 | 2,277 | 22 | 30,260 | | | 26 | 13,110 | 98 | 50,602 | 13 | 134 | 30,451 |
| 鳥 羽 | 118 | | | | | 4 | 1,662 | | | | | | | 5 | 4,650 | | | 8 | 7,531 | 17 | 13,843 | 11 | 48 | 6,774 |
| 尾 鷲 | 70 | | | | | 3 | 853 | | | | | 2 | 781 | 11 | 15,750 | 1 | 97 | | | 17 | 17,481 | 13 | 34 | 8,902 |
| 熊 野 | 37 | | | | | | | | | 3 | 193 | | | 1 | 509 | 3 | 440 | 1 | 570 | 8 | 1,712 | 5 | 11 | 2,139 |
| 紀 宝 | 46 | | | | | | | | | | | 2 | 195 | 5 | 1,854 | | | 1 | 30 | 8 | 2,079 | 23 | 11 | 1,062 |
| 伊 賀 | 165 | | | | | 3 | 620 | | | 1 | 250 | 4 | 536 | 24 | 19,089 | | | 7 | 1,079 | 39 | 21,574 | 24 | 30 | 13,295 |
| 名 張 | 108 | | | | | 7 | 1,274 | | | | | 1 | 50 | 6 | 3,722 | | | 4 | 1,641 | 18 | 6,687 | 4 | 13 | 3,985 |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 248 | 69,675 |
| 合 計 | 3,219 | 15 | 1,831 | 49 | 5,348 | 157 | 41,277 | 6 | 371 | 18 | 4,037 | 29 | 9,017 | 429 | 338,297 | 18 | 2,290 | 83 | 43,845 | 804 | 446,313 | 521 | 1,284 | 298,015 |

平成27年3月31日現在

| 区 分 | 指 定 方 向 外 進 行 禁 止 | | | | | | | | | | | | | | | | 横 断 歩 道 | | 歩 行 者 の 斜 め 横 断 可 | 歩 行 者 | | 最 高 速 度 | | | |
|---------|-------------------|-------|---------|-------|---------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-----------|-----|-------|-----|-------|-------|---------|--------|-------------------------|---------|---------|------------------|---------|--------|---------|
| | 右 折 禁 止 | | 左 折 禁 止 | | 直 進 禁 止 | | 右 折 ・ 直 進 禁 止 | | 左 折 ・ 直 進 禁 止 | | 右 左 折 禁 止 | | そ の 他 | | 計 | | | | | 横 断 禁 止 | | 二 可 変 50<—>60 | | 80km/h | |
| | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 方 向 | 箇 所 | 本 数 | 箇 所 | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) |
| 桑 名 | 248 | 253 | 210 | 215 | 53 | 54 | 2 | 2 | 1 | 1 | 55 | 56 | | | 569 | 581 | 682 | 1,189 | | 11 | 1,798 | | | | |
| い な べ | 65 | 66 | 61 | 63 | 21 | 21 | | | | | 30 | 30 | | | 177 | 180 | 508 | 844 | | | | | | | |
| 四 日 市 北 | 232 | 234 | 214 | 218 | 37 | 40 | 5 | 5 | 2 | 2 | 126 | 126 | | | 616 | 625 | 613 | 1,100 | | 2 | 373 | | | | |
| 四 日 市 南 | 425 | 430 | 311 | 322 | 56 | 70 | | | 1 | 1 | 99 | 99 | 4 | 4 | 896 | 926 | 887 | 1,720 | 1 | 25 | 7,282 | | | | |
| 四 日 市 西 | 52 | 53 | 43 | 44 | 13 | 13 | 3 | 4 | | | 12 | 12 | | | 123 | 126 | 351 | 609 | | | | | | | |
| 亀 山 | 107 | 108 | 106 | 111 | 23 | 23 | | | | | 5 | 5 | | | 241 | 247 | 381 | 676 | | 8 | 1,515 | | | | |
| 鈴 鹿 | 162 | 163 | 123 | 129 | 45 | 50 | 3 | 3 | 1 | 1 | 49 | 49 | | | 383 | 395 | 903 | 1,641 | | 12 | 2,915 | | | | |
| 津 | 184 | 184 | 130 | 132 | 21 | 22 | 4 | 4 | 2 | 2 | 40 | 40 | | | 381 | 384 | 1,060 | 1,907 | 1 | 18 | 3,954 | | | | |
| 津 南 | 108 | 109 | 82 | 82 | 22 | 22 | | | | | 27 | 27 | | | 239 | 240 | 570 | 973 | | 6 | 640 | | | | |
| 松 阪 | 280 | 298 | 207 | 211 | 53 | 67 | 4 | 4 | | | 76 | 77 | | | 620 | 657 | 1,189 | 2,124 | 1 | 37 | 5,134 | | | | |
| 大 台 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | | | | | | | | | 13 | 13 | 169 | 245 | | 1 | 180 | | | | |
| 伊 勢 | 242 | 253 | 187 | 196 | 37 | 41 | 4 | 4 | 5 | 5 | 34 | 34 | | | 509 | 533 | 893 | 1,522 | | 17 | 2,617 | | | | |
| 鳥 羽 | 74 | 74 | 49 | 53 | 14 | 14 | | | | | 13 | 13 | | | 150 | 154 | 359 | 592 | | 4 | 1,565 | | | | |
| 尾 鷲 | 59 | 60 | 50 | 52 | 11 | 12 | 3 | 3 | | | 5 | 5 | | | 128 | 132 | 279 | 449 | | 4 | 700 | | | | |
| 熊 野 | 24 | 24 | 19 | 20 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 47 | 48 | 172 | 253 | | 1 | 500 | | | | |
| 紀 宝 | 15 | 15 | 13 | 13 | 5 | 5 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | | | 37 | 37 | 180 | 252 | | 1 | 450 | | | | |
| 伊 賀 | 108 | 109 | 94 | 94 | 28 | 28 | | | 1 | 1 | 50 | 51 | | | 281 | 283 | 655 | 1,014 | | | | | | | |
| 名 張 | 53 | 53 | 39 | 39 | 11 | 11 | 1 | 1 | | | 18 | 18 | | | 122 | 122 | 380 | 732 | | | | | | | |
| 高 速 | 101 | 101 | 115 | 115 | 2 | 2 | | | | | | | | | 218 | 218 | | | | | | | | 9 | 167,853 |
| 合 計 | 2,545 | 2,593 | 2,059 | 2,115 | 455 | 498 | 31 | 32 | 13 | 13 | 643 | 646 | 4 | 4 | 5,750 | 5,901 | 10,231 | 17,842 | 3 | 147 | 29,623 | | | 9 | 167,853 |

平成27年3月31日現在

| 区 分 | 最 高 速 度 | | | | | | | | | | | | | | 車両横断禁止 | | 転回禁止 | | 追越しのための右側部分のみ出し | | | |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------|-------|-----------|--------|-------|------|--------|-----------------|--------|-----|-----------|
| | 70km/h | | 60km/h | | 50km/h | | 40km/h | | 30km/h | | 20km/h | | 計 | | | | | | 片 側 | | 両 側 | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | | |
| 桑 名 | | | | | 22 | 67,572 | 74 | 149,140 | 152 | 126,323 | 3 | 309 | 251 | 343,344 | | | 4 | 9,596 | | | 48 | 106,610 |
| い な べ | | | | | 17 | 65,065 | 53 | 110,632 | 52 | 80,403 | | | 122 | 256,100 | | | | | | | 41 | 91,762 |
| 四 日 市 北 | | | | | 6 | 17,510 | 42 | 78,700 | 111 | 114,972 | 2 | 1,310 | 161 | 212,492 | | | 5 | 1,961 | | | 29 | 67,121 |
| 四 日 市 南 | | | | | 21 | 46,940 | 90 | 137,208 | 202 | 118,777 | | | 313 | 302,925 | 1 | 2,100 | 7 | 7,723 | | | 51 | 75,147 |
| 四 日 市 西 | | | | | 22 | 65,760 | 42 | 79,872 | 62 | 68,426 | 1 | 450 | 127 | 214,508 | | | | | 1 | 3,400 | 39 | 82,934 |
| 亀 山 | | | | | 12 | 43,840 | 51 | 104,309 | 60 | 46,048 | | | 123 | 194,197 | | | | | | | 30 | 63,119 |
| 鈴 鹿 | | | | | 14 | 40,859 | 105 | 183,912 | 169 | 125,607 | | | 288 | 350,378 | | | 2 | 4,700 | | | 41 | 96,603 |
| 津 | | | | | 28 | 81,153 | 105 | 144,907 | 123 | 107,063 | | | 256 | 333,123 | | | 1 | 235 | | | 33 | 70,990 |
| 津 南 | | | | | 19 | 53,331 | 79 | 137,051 | 70 | 70,709 | | | 168 | 261,091 | | | | | 1 | 5,757 | 43 | 77,063 |
| 松 阪 | | | | | 51 | 152,894 | 135 | 275,378 | 149 | 161,775 | | | 335 | 590,047 | | | | | | | 67 | 136,925 |
| 大 台 | | | | | 9 | 60,880 | 24 | 65,030 | 6 | 11,640 | | | 39 | 137,550 | | | | | | | 8 | 44,897 |
| 伊 勢 | | | 1 | 5,180 | 24 | 116,835 | 90 | 186,843 | 128 | 112,245 | | | 243 | 421,103 | | | 2 | 1,600 | | | 47 | 131,347 |
| 鳥 羽 | | | | | 17 | 65,828 | 51 | 126,500 | 43 | 59,052 | | | 111 | 251,380 | | | 1 | 20 | | | 31 | 96,253 |
| 尾 鷲 | 4 | 29,082 | | | 7 | 49,256 | 43 | 72,443 | 53 | 42,945 | | | 107 | 193,726 | | | | | 1 | 2,600 | 24 | 69,365 |
| 熊 野 | 2 | 13,970 | | | 7 | 31,286 | 23 | 43,279 | 13 | 15,623 | | | 45 | 104,158 | | | | | 3 | 1,680 | 23 | 47,226 |
| 紀 宝 | | | | | 6 | 44,960 | 17 | 40,589 | 16 | 16,483 | | | 39 | 102,032 | | | | | | | 17 | 37,510 |
| 伊 賀 | | | | | 16 | 69,736 | 92 | 198,890 | 77 | 78,988 | | | 185 | 347,614 | | | | | | | 21 | 85,980 |
| 名 張 | | | | | 11 | 43,391 | 64 | 95,276 | 75 | 68,253 | | | 150 | 206,920 | | | | | 1 | 1,189 | 24 | 54,496 |
| 高 速 | 6 | 139,727 | 15 | 61,489 | 7 | 4,269 | 141 | 54,302 | 104 | 16,356 | | | 282 | 443,996 | | | | | | | 7 | 50,145 |
| 合 計 | 12 | 182,779 | 16 | 66,669 | 316 | 1,121,365 | 1,321 | 2,284,261 | 1,665 | 1,441,688 | 6 | 2,069 | 3,345 | 5,266,684 | 1 | 2,100 | 22 | 25,835 | 7 | 14,626 | 624 | 1,485,493 |

平成27年3月31日現在

| 区分 | 通行禁止 | | 徐行 | | 一時停止 | | 駐停車禁止 | | 駐 車 禁 止 | | | | | | | | 駐 車 方 法 の 指 定 | | | | | | | |
|------|------|-----------|----|-------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|-----------|-----|-------|-------|-----------|---------------|-----|------|----|------|----|----|-----|
| | 計 | | | | | | | | 区 間 | | | | 区 域 | | 計 | | 平行駐車 | | 直角駐車 | | 斜め駐車 | | 計 | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | | | | | | | | | | | | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 箇所 | 方向 | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 箇所 | 台分 | 箇所 | 台分 | 箇所 | 台分 | 箇所 | 台分 |
| 桑 名 | 48 | 106,610 | | | 2,049 | 2,906 | | | | | 238 | 256,329 | 3 | | 241 | 256,329 | 3 | 46 | | | | | 3 | 46 |
| いなべ | 41 | 91,762 | | | 817 | 1,203 | | | 1 | 80 | 45 | 58,232 | | | 46 | 58,312 | | | | | | | | |
| 四日市北 | 29 | 67,121 | | | 2,245 | 3,247 | | | 1 | 450 | 263 | 148,586 | 1 | | 265 | 149,036 | | | | | | | | |
| 四日市南 | 51 | 75,147 | | | 2,451 | 3,459 | 1 | 28 | 8 | 1,770 | 482 | 250,602 | 3 | | 493 | 252,372 | 4 | 60 | 4 | 42 | | | 8 | 102 |
| 四日市西 | 40 | 86,334 | | | 1,132 | 1,713 | 2 | 9,360 | 1 | 230 | 26 | 33,166 | | | 27 | 33,396 | 1 | 2 | | | | | 1 | 2 |
| 亀 山 | 30 | 63,119 | | | 617 | 809 | | | 2 | 134 | 47 | 77,530 | 1 | | 50 | 77,664 | 2 | 15 | 1 | 3 | | | 3 | 18 |
| 鈴 鹿 | 41 | 96,603 | | | 2,826 | 3,909 | 1 | 42 | 1 | 510 | 188 | 189,081 | 5 | | 194 | 189,591 | 4 | 31 | 2 | 7 | | | 6 | 38 |
| 津 | 33 | 70,990 | | | 2,250 | 3,136 | | | 1 | 270 | 390 | 223,148 | 4 | | 395 | 223,418 | 6 | 76 | 2 | 42 | | | 8 | 118 |
| 津 南 | 44 | 82,820 | | | 958 | 1,289 | | | | | 102 | 148,434 | | | 102 | 148,434 | | | | | | | | |
| 松 阪 | 67 | 136,925 | | | 2,533 | 3,546 | 1 | 170 | 1 | 1,300 | 300 | 416,629 | 2 | | 303 | 417,929 | 5 | 34 | | | | | 5 | 34 |
| 大 台 | 8 | 44,897 | | | 443 | 506 | | | | | 14 | 53,896 | | | 14 | 53,896 | | | | | | | | |
| 伊 勢 | 47 | 131,347 | | | 1,949 | 2,742 | 1 | 8,750 | | | 386 | 334,010 | 2 | | 388 | 334,010 | 3 | 68 | 1 | 2 | | | 4 | 70 |
| 鳥 羽 | 31 | 96,253 | | | 737 | 911 | 1 | 6,390 | | | 49 | 132,963 | 1 | | 50 | 132,963 | 3 | 18 | | | | | 3 | 18 |
| 尾 鷲 | 25 | 71,965 | | | 482 | 635 | 1 | 530 | | | 105 | 107,572 | 1 | | 106 | 107,572 | | | | | | | | |
| 熊 野 | 26 | 48,906 | | | 376 | 468 | | | 1 | 1,800 | 27 | 42,310 | | | 28 | 44,110 | | | | | | | | |
| 紀 宝 | 17 | 37,510 | | | 336 | 375 | | | | | 29 | 31,352 | | | 29 | 31,352 | | | | | | | | |
| 伊 賀 | 21 | 85,980 | | | 969 | 1,324 | | | 3 | 3,930 | 74 | 118,002 | 3 | | 80 | 121,932 | 2 | 16 | 3 | 3 | | | 5 | 19 |
| 名 張 | 25 | 55,685 | | | 960 | 1,294 | | | | | 133 | 146,772 | 3 | | 136 | 146,772 | 8 | 29 | | | | | 8 | 29 |
| 高 速 | 7 | 50,145 | | | 31 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 631 | 1,500,119 | | | 24,161 | 33,503 | 8 | 25,270 | 20 | 10,474 | 2,898 | 2,768,614 | 29 | | 2,947 | 2,779,088 | 41 | 395 | 13 | 99 | | | 54 | 494 |

平成27年3月31日現在

| 区 分 | 時 間 制 限 駐 車 区 間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 警音器の使用 | | 中央線の指定 | | 普通自転車の | |
|---------|---------------------|-------|----|----|-----|-------|-----|-----|---------------------|-------|----|----|-----|-------|----|----|----|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-------|--------|---------|
| | パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー | | | | | | | | パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト | | | | | | | | 計 | | | | | | | | 片 側 | |
| | 両 側 | | | | 片 側 | | | | 両 側 | | | | 片 側 | | | | 計 | | | | 片 側 | | | | | |
| | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) |
| 桑 名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 12,162 |
| い な べ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 34,918 |
| 四 日 市 北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 15,852 |
| 四 日 市 南 | 4 | 450 | 61 | 61 | 3 | 500 | 27 | 27 | | | | | 1 | | 1 | 9 | 8 | 950 | 89 | 97 | | | | | 33 | 19,821 |
| 四 日 市 西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 17,891 |
| 亀 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 24,756 |
| 鈴 鹿 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | 30,307 |
| 津 | 2 | 95 | 16 | 16 | 6 | 350 | 35 | 35 | 1 | | 2 | 14 | 2 | | 3 | 20 | 11 | 445 | 56 | 85 | | | | | 32 | 37,519 |
| 津 南 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 | 20,476 |
| 松 阪 | | | | | | | | | 1 | 410 | 7 | 40 | 1 | 50 | 1 | 6 | 2 | 460 | 8 | 46 | | | | | 73 | 69,770 |
| 大 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | 46,190 |
| 伊 勢 | 1 | 160 | 12 | 12 | 4 | 385 | 38 | 38 | | | | | 1 | 53 | 1 | 4 | 6 | 598 | 51 | 54 | | | | | 53 | 64,141 |
| 鳥 羽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 23,233 |
| 尾 鷲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 38,693 |
| 熊 野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 20,176 |
| 紀 宝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 29,485 |
| 伊 賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | 48,299 |
| 名 張 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 25,745 |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 7 | 705 | 89 | 89 | 13 | 1,235 | 100 | 100 | 2 | 410 | 9 | 54 | 5 | 103 | 6 | 39 | 27 | 2,453 | 204 | 282 | | | | | 610 | 579,434 |

平成27年3月31日現在

| 区 分 | 歩 道 通 行 可 の 指 定 | | | | 車両通行帯の設定、進行方向別通行区分指定及び進路変更禁止制限 | | | | | | | 路 側 帯 の 指 定 | | | | | | | | 停止部分の指定 | 立入部分の指定 | 路線バス等 | | | | |
|---------|-----------------|---------|-----|-----------|--------------------------------|---------|-------------------|-----|-----------------|--------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------|-----|-------|-----|---------|---------|-------|----|-------|----|-------|
| | 両 側 | | 計 | | | | | | | | | 歩 行 者 用 | | 駐 停 車 禁 止 用 | | | | 計 | | | | 片 側 | | | | |
| | | | | | 車 両 通 行 帯 | | 進 行 方 向 別 通 行 区 分 | | 進 路 変 更 禁 止 制 度 | | 片 側 | | 両 側 | | 片 側 | | 両 側 | | 計 | | | 箇所 | 箇所 | 片 側 | | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 方向 | 延長(m) | 箇所 | 方向 | 方向 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | | | 延長(m) | 箇所 | 箇所 | 区間 | 延長(m) |
| 桑 名 | 29 | 50,945 | 49 | 63,107 | 89 | 5,651 | 15 | 28 | 23 | 953 | | | | | 16 | 3,880 | | | 16 | 3,880 | 15 | | 1 | 80 | | |
| い な べ | 7 | 14,480 | 36 | 49,398 | | | | | | | | | | | 1 | 150 | | | 1 | 150 | | | | | | |
| 四 日 市 北 | 7 | 14,480 | 30 | 30,332 | 26 | 1,513 | 10 | 15 | 15 | 565 | | | | | 10 | 3,456 | | | 10 | 3,456 | 12 | | | | | |
| 四 日 市 南 | 31 | 52,720 | 64 | 72,541 | 163 | 11,468 | 25 | 45 | 45 | 1,577 | | | | | 55 | 12,666 | | | 55 | 12,666 | 24 | | | | | |
| 四 日 市 西 | 6 | 7,610 | 26 | 25,501 | | | | | | | | | | | 1 | 41 | | | 1 | 41 | 3 | | | | | |
| 亀 山 | 7 | 7,248 | 36 | 32,004 | 7 | 405 | | | | | | | | | 1 | 160 | | | 1 | 160 | 4 | | | | | |
| 鈴 鹿 | 35 | 43,633 | 80 | 73,940 | 125 | 6,573 | 34 | 58 | 50 | 1,874 | | | | | 10 | 2,015 | 1 | 300 | 11 | 2,315 | 16 | 1 | | | | |
| 津 | 41 | 84,348 | 73 | 121,867 | 180 | 10,878 | 36 | 73 | 75 | 2,886 | 3 | 1,033 | | | 44 | 15,129 | 1 | 920 | 48 | 17,082 | 28 | | | | | |
| 津 南 | 29 | 25,516 | 67 | 45,992 | 66 | 3,642 | 22 | 42 | 42 | 1,406 | | | | | 2 | 714 | | | 2 | 714 | 11 | | | | | |
| 松 阪 | 41 | 69,940 | 114 | 139,710 | 129 | 9,662 | 38 | 69 | 68 | 2,361 | | | | | 18 | 5,305 | | | 18 | 5,305 | 35 | | | | | |
| 大 台 | 2 | 1,780 | 50 | 47,970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊 勢 | 35 | 38,372 | 88 | 102,513 | 103 | 6,470 | 41 | 73 | 73 | 3,009 | | | | | 8 | 1,202 | 1 | 330 | 9 | 1,532 | 36 | | 2 | 1,740 | | |
| 鳥 羽 | 7 | 19,917 | 27 | 43,150 | 23 | 1,519 | 7 | 13 | 13 | 465 | | | | | 2 | 340 | | | 2 | 340 | 7 | | | | | |
| 尾 鷲 | 9 | 6,862 | 40 | 45,555 | 6 | 255 | | | | | | | | | 3 | 263 | | | 3 | 263 | 3 | | | | | |
| 熊 野 | 6 | 3,101 | 24 | 23,277 | 2 | 350 | | | | | | | | | 1 | 90 | | | 1 | 90 | 2 | | | | | |
| 紀 宝 | 4 | 703 | 30 | 30,188 | | | | | | | | | | | 2 | 540 | | | 2 | 540 | 3 | | | | | |
| 伊 賀 | 24 | 23,426 | 79 | 71,725 | | | | | | | | | | | 5 | 1,183 | | | 5 | 1,183 | 11 | | | | | |
| 名 張 | 16 | 16,985 | 33 | 42,730 | 13 | 693 | 1 | 2 | 2 | 50 | | | | | 10 | 4,925 | | | 10 | 4,925 | 5 | | | | | |
| 高 速 | | | | | 21 | 302,994 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 336 | 482,066 | 946 | 1,061,500 | 953 | 362,073 | 229 | 418 | 406 | 15,146 | 3 | 1,033 | | | 189 | 52,059 | 3 | 1,550 | 195 | 54,642 | 215 | 1 | 3 | 1,820 | | |

平成27年3月31日現在

| 区 分 | 優 先 通 行 帯 | | | | 停 車 可 | | 自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定 | | | | | | 自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定 | | 自 転 車 の 横 断 数 | | 普通自 転 車 の 交 差 点 進 入 禁 止 | | 普通自 転 車 の 駐 車 可 能 な 歩 道 の 指 定 | | 普通自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定 | | 車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定 | | 原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 | | 原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 (内 小 回) | |
|---------|-----------|-----------|-----|-----------|-------|-----------|-------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----------------------|-----------|---------------|-------|-------------------------|-----|-------------------------------|-----|-----------------------------|-------|---------------------------------------|-----|-----------------------|-----|---------------------------------|--|
| | 両 側 | | 計 | | | | 片 側 | | 両 側 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 箇 所 | 本 数 | 箇 所 | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | 区 間 | 延 長 (m) | |
| 桑 名 | | | 1 | 80 | | | | | 1 | 225 | 1 | 225 | | | 168 | 420 | 1 | | | | | | | | | 12 | 12 | |
| い な べ | | | | | | | | | | | | | | 168 | 359 | | | | | | | | | | | | | |
| 四 日 市 北 | | | | | | | | | | | | | | 105 | 274 | 1 | | | | | | | | | | 14 | 14 | |
| 四 日 市 南 | 2 | 3,050 | 2 | 3,050 | | | 2 | 33 | | | 2 | 33 | | 239 | 539 | 66 | 1 | 40 | | | 1 | 2,100 | | | 6 | 6 | | |
| 四 日 市 西 | | | | | | | | | | | | | | 44 | 101 | | 1 | 70 | | | | | | | | | | |
| 亀 山 | | | | | | | | | | | | | | 85 | 199 | | | | | | | | | | | | | |
| 鈴 鹿 | | | | | | | | | | | | | | 228 | 550 | 32 | | | | | | | | | 13 | 14 | | |
| 津 | 1 | 3,800 | 1 | 3,800 | | | | | 1 | 770 | 1 | 770 | 2 | 1,300 | 310 | 628 | 3 | 1 | 40 | 2 | 1,900 | | | | 20 | 21 | | |
| 津 南 | | | | | | | | | | | | | | 123 | 299 | 1 | | | | | | | | | 13 | 13 | | |
| 松 阪 | | | | | | | | | | | | | | 466 | 1,053 | 11 | | | | | | | | | 8 | 8 | | |
| 大 台 | | | | | | | | | | | | | | 33 | 63 | | | | | | | | | | | | | |
| 伊 勢 | | | 2 | 1,740 | | | | | | | | | 2 | 320 | 205 | 463 | 1 | | | | | | | | 5 | 5 | | |
| 鳥 羽 | | | | | 1 | 17 | | | | | | | | 87 | 192 | 4 | | | | | | | | | 8 | 8 | | |
| 尾 鷲 | | | | | | | | | | | | | | 55 | 99 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 熊 野 | | | | | | | | | | | | | 2 | 350 | 31 | 55 | | | | | | | | | | | | |
| 紀 宝 | | | | | | | | | | | | | | 43 | 76 | | | | | | | | | | | | | |
| 伊 賀 | | | | | | | | | | | | | | 128 | 279 | | | | | | | | | | | | | |
| 名 張 | | | | | | | | | | | | | | 89 | 226 | | | | | | | | | | 4 | 4 | | |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 3 | 6,850 | 6 | 8,670 | 1 | 17 | 2 | 33 | 2 | 995 | 4 | 1,028 | 6 | 1,970 | 2,607 | 5,875 | 122 | 3 | 150 | 2 | 1,900 | 1 | 2,100 | | | 103 | 105 | |

(2) 信号機路線別設置状況等

平成26年度末現在

| 路線 署名 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | 県道 | 市町道 | 合 計 |
|----------|--------|---------|---------|---------|----------|-----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| | 国 管 理 | | | | | | 県 管 理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 1 | R 23 | R 25 | R 42 | R 258 | 小計 | R 25 | R 163 | R 164 | R 165 | R 166 | R 167 | R 169 | R 260 | R 306 | R 311 | R 365 | R 368 | R 421 | R 422 | R 477 | 小計 | | | | | | |
| 桑 名 | 27 | 6 | | | 26 | 59 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | 16 | 75 | 90 | 54 | 219 | | |
| い な べ | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | 16 | | 29 | | | 66 | 66 | 52 | 26 | 144 | | |
| 四 日 市 北 | 35 | 17 | | | | 52 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10 | 62 | 70 | 68 | 200 | | |
| 四 日 市 南 | 39 | 14 | 3 | | | 56 | | | 6 | | | | | | | | | | 5 | | | 23 | 34 | 90 | 85 | 157 | 332 | |
| 四 日 市 西 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | 9 | | | | 21 | 52 | 52 | 54 | 18 | 124 | | |
| 亀 山 | 16 | | | | | 16 | 1 | | | | | | | | 19 | | | | | | | 20 | 36 | 48 | 20 | 104 | | |
| 鈴 鹿 | 12 | 31 | | | | 43 | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 9 | 52 | 157 | 133 | 342 | | |
| 津 | | 67 | | | | 67 | | 20 | | | | | | | 5 | | | | | | | 25 | 92 | 138 | 104 | 334 | | |
| 津 南 | | 7 | | | | 7 | | 1 | 41 | | | | | | | | | | 5 | | | 47 | 54 | 85 | 38 | 177 | | |
| 松 阪 | | 32 | | 52 | | 84 | | | | 28 | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | | 34 | 118 | 175 | 72 | 365 | | |
| 大 台 | | | | 38 | | 38 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 39 | 7 | | 46 | | |
| 伊 勢 | | 31 | | 18 | | 49 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 10 | 59 | 169 | 60 | 288 | | |
| 鳥 羽 | | | | 11 | | 11 | | | | | | 39 | | 26 | | | | | | | | 65 | 76 | 22 | 20 | 118 | | |
| 尾 鷲 | | | | 40 | | 40 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 4 | 44 | 12 | 14 | 70 | | |
| 熊 野 | | | | 21 | | 21 | | | | | | | 1 | | | 3 | | | | | | 4 | 25 | 7 | 5 | 37 | | |
| 紀 宝 | | | | 32 | | 32 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | 34 | 9 | 3 | 46 | | |
| 伊 賀 | | | | | | | 23 | 33 | | | | | | | | | | 14 | | 24 | | 94 | 94 | 40 | 31 | 165 | | |
| 名 張 | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | 10 | | 1 | | 41 | 41 | 26 | 41 | 108 | | |
| 合 計 | 129 | 205 | 3 | 212 | 26 | 575 | 24 | 54 | 6 | 71 | 28 | 39 | 2 | 38 | 76 | 6 | 39 | 31 | 45 | 30 | 45 | 534 | 1,109 | 1,246 | 864 | 3,219 | | |

(3) 交通安全施設の整備状況

(平成26年度末現在)

| 機 種 | | | | ス ト ッ ク 数 | |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------|--------------|-------------|
| 信 号 機 | 集 中 制 御 | | 御 | 1,123 (基) | |
| | 系 統 制 御 | | 御 | 739 (基) | |
| | 感 応 式 | 全 感 応 | | 14 (基) | |
| | | 半 感 応 | | 405 (基) | |
| | | 列 車 感 知 | | 4 (基) | |
| | 定 周 期 | | | 728 (基) | |
| | 押 ボ タ シ ン 式 | | | 196 (基) | |
| | 一 灯 式 等 | | | 10 (基) | |
| 計 | | | | 3,219 (基) | |
| 対 応 型 ア フ リ 機 | 高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機 | | | 154 (基) | |
| | 視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置 | | | 265 (基) | |
| | 音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置 | | | 22 (基) | |
| | 歩 行 者 支 援 装 置 | | | 7 (基) | |
| | 歩 行 者 感 応 信 号 機 | | | 19 (基) | |
| | 歩 車 分 離 式 信 号 機 | | | 88 (基) | |
| | 経 過 時 間 表 示 装 置 | | | 30 (灯) | |
| 交 通 管 制 | フ リ ー パ タ ン 標 識 | | | 32 (基) | |
| | セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識 | | | 3 (基) | |
| | 小 型 文 字 情 報 板 | | | 4 (基) | |
| | 高 速 走 行 抑 止 装 置 | | | 4 (箇所) | |
| | 情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン) | | | 637 (基) | |
| | 監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ | | | 31 (基) | |
| | 車 両 感 知 器 | | | 3,053 (基) | |
| | バ ス 感 知 器 | | | 3 (基) | |
| 道 路 標 識 | 大 型 標 識 | 可 変 式 | オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式 | 3 (本) | |
| | | | オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式 | 68 (本) | |
| | | | オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式 | 36 (本) | |
| | | | 路 側 式 | 68 (本) | |
| | 固 定 式 | 固 定 式 | オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式 | 12 (本) | |
| | | | オ ー バ ー ヘ ッ ド 反 射 式 | 43 (本) | |
| | | | オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式 | 2,679 (本) | |
| | | | オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式 | 4,317 (本) | |
| | 感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識 | | | 87 (本) | |
| | 押 釦 式 横 断 歩 道 標 識 | | | 54 (本) | |
| | 自 発 光 式 一 時 停 止 標 識 | | | 54 (本) | |
| | 照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識 | | | 11 (本) | |
| | 計 | | | | 7,432 (本) |
| | 路 側 標 識 | | | | 108,002 (本) |
| 大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計 | | | | 115,434 (本) | |
| 出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム | | | | 111 (基) | |
| 横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム | | | | 2 (基) | |
| 自 発 光 式 カ ー プ 警 戒 標 識 | | | | 87 (本) | |
| 無 線 式 線 形 誘 導 標 識 | | | | 10 (本) | |
| 道 路 標 示 | 横 断 歩 道 | | | 17,737 (本) | |
| | 実 線 | | | 1,719.7 (km) | |
| | 図 示 | | | 136,706 (個) | |
| | 自 発 光 式 斜 線 分 離 鉤 | | | 5,068 (個) | |
| | 自 発 光 式 停 止 線 | | | 117 (個) | |
| | 違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー | | | 23 (基) | |
| | 自 発 光 式 道 路 鉤 (横 断 歩 道 明 示 鉤) | | | 275 (個) | |
| 自 発 光 式 道 路 鉤 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク) | | | 135 (個) | | |
| パ | ー キ ン グ ・ メ ー タ ー | | | 177 (基) | |
| パ | ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト | | | 15 (基) | |

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成26年度末現在)

| 署隊名 装置名 | 桑名 | いなべ | 四日市 | | | 亀山 | 鈴鹿 | 津 | 津南 | 松阪 | 伊勢 | 鳥羽 | 名張 | 高速 | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-------|
| | | | 北 | 南 | 西 | | | | | | | | | | |
| 集中制御信号機 | 117 | 12 | 69 | 204 | 19 | 31 | 116 | 148 | 43 | 170 | 133 | 16 | 45 | | 1,123 |
| フリー(マルチ)パタン情報板 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | 5 | | 1 | 5 | 2 | | | 18 |
| フリーパタン情報板 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | 3 | | 3 | 2 | | 1 | | 14 |
| セミフリーパタン情報板 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| 小型文字情報板 | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | 4 |
| 高速走行抑止装置 | | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| 光ビーコン | 62 | 8 | 33 | 109 | 8 | 21 | 67 | 98 | 36 | 79 | 71 | 25 | 20 | | 637 |
| 監視用テレビカメラ | 2 | | | 5 | | | 4 | 10 | 1 | 3 | 6 | | | | 31 |
| パス感知器 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| 旅行時間提供板 | | | 2 | 2 | | | | 4 | | 2 | | | | | 10 |

(5) 平成26年度主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

| 路線別 | 場所 | 目標 | 昼間(7-19) | 夜間(19-7) | 一日平均 |
|------------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 国道1号 | 桑名郡長島町 | 尾張大橋西詰 | 10,950 | 4,517 | 15,467 |
| | 四日市市滝川町 | 四日市橋北詰 | 18,141 | 7,480 | 25,621 |
| 国道23号 | 桑名郡木曾岬町 | 木曾川大橋東詰 | 30,908 | 16,505 | 47,413 |
| | 四日市市河原田 | 北勢地方卸売市場 | 22,202 | 10,417 | 32,619 |
| | 鈴鹿市白子 | 白子三交差点 | 31,546 | 13,084 | 44,630 |
| | 津市栗真町屋町 | 三重大学前 | 39,533 | 15,387 | 54,920 |
| | 松阪市三雲町 | 曾原交差点 | 25,263 | 9,960 | 35,223 |
| | 松阪市高町 | 高町IC南 | 33,847 | 11,393 | 45,240 |
| | 伊勢市御菌町 | 王中島交差点 | 32,944 | 9,098 | 42,042 |
| 国道42号 | 松阪市大黒田町 | 駅部田郵便局 | 12,830 | 5,210 | 18,040 |
| | 伊勢市通町 | 通IC東 | 20,730 | 5,603 | 26,333 |
| 国道165号 | 津市高茶屋小森町 | 警察学校西 | 19,307 | 5,625 | 24,932 |
| 国道477号 | 四日市市西伊倉 | 伊倉境南交差点 | 15,345 | 5,611 | 20,956 |
| 県道四日市鈴鹿線 | 四日市市大治田 | 大治田バス停前 | 11,785 | 4,439 | 16,224 |
| 県道亀山城跡線 | 亀山市御幸町 | JR亀山駅前 | 8,543 | 2,796 | 11,339 |
| 県道津芸濃大山田線 | 津市西古河町 | 三本松橋南 | 16,020 | 3,862 | 19,882 |
| 県道上浜高茶屋久居線 | 津市相生町 | 安濃津境南 | 21,221 | 6,222 | 27,443 |
| 県道鳥羽松阪線 | 伊勢市上地町 | 度会橋西 | 17,808 | 5,849 | 23,657 |
| 市道子酉八王子線 | 四日市市西日野町 | 笹川中学校前 | 20,940 | 6,284 | 27,224 |
| 市道塔世橋南郊線 | 津市阿漕浦町 | 岩田鉄橋南 | 11,092 | 3,458 | 14,550 |

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

| 罪種 | 署隊名 | | 桑名 | いなべ | 四日市北 | 四日市南 | 四日市西 | 亀山 | 鈴鹿 | 津 | 津南 | 松阪 | 大台 | 伊勢 | 鳥羽 | 尾鷲 | 熊野 | 紀宝 | 伊賀 | 名張 | 交機隊 | 高速隊 | |
|----------------------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | 計 | 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反 | 酒酔い | 10 | 0.0 | | 1 | | | | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | |
| | 酒気帯び | 764 | 1.1 | 48 | 11 | 40 | 86 | 13 | 18 | 77 | 89 | 24 | 139 | 3 | 69 | 31 | 15 | 2 | 3 | 28 | 28 | 39 | 1 |
| | 無免許 | 468 | 0.7 | 44 | 9 | 26 | 61 | 11 | 18 | 39 | 45 | 19 | 69 | 4 | 29 | 13 | 9 | 2 | 3 | 15 | 11 | 14 | 27 |
| | 速度違反 | 8,511 | 12.0 | 570 | 10 | 155 | 146 | 104 | 379 | 675 | 162 | 110 | 360 | 298 | 211 | 33 | 180 | 22 | 36 | 50 | 27 | 464 | 4519 |
| | 一時停止 | 11,408 | 16.1 | 886 | 298 | 1070 | 993 | 144 | 912 | 363 | 846 | 252 | 2083 | 46 | 1365 | 100 | 237 | 58 | 363 | 440 | 774 | 178 | |
| | 信号無視 | 5,755 | 8.1 | 258 | 41 | 259 | 518 | 110 | 101 | 291 | 393 | 302 | 197 | 31 | 324 | 107 | 99 | 114 | 311 | 240 | 314 | 1742 | 3 |
| | 通行区分・追越し | 3,408 | 4.8 | 22 | 6 | 23 | 40 | 137 | 6 | 5 | 66 | 19 | 26 | 14 | 19 | 15 | 20 | 8 | 15 | 12 | 13 | 27 | 2915 |
| | 歩道等 | 114 | 0.2 | 5 | | 2 | 20 | | 6 | 10 | 4 | | 12 | | 3 | | 2 | | | | 9 | 41 | |
| | 踏切 | 1,147 | 1.6 | 47 | 105 | 261 | 223 | 90 | 1 | 17 | 14 | 11 | 97 | 1 | 50 | 25 | | 11 | 89 | 80 | 1 | 24 | |
| | 積載 | 20 | 0.0 | 2 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | 1 | | | 2 | | | | | 10 | 1 |
| | 携帯電話 | 8,715 | 12.3 | 321 | 172 | 392 | 657 | 154 | 98 | 463 | 859 | 455 | 326 | 238 | 487 | 342 | 324 | 431 | 80 | 443 | 114 | 644 | 1715 |
| | 定員外 | 98 | 0.1 | 9 | 3 | 5 | 4 | 6 | 1 | 4 | 9 | 1 | 10 | 4 | 9 | 9 | 3 | 1 | 1 | 9 | 4 | 5 | 1 |
| | 整備不良 | 661 | 0.9 | 44 | 10 | 22 | 11 | 31 | 22 | 189 | 81 | 32 | 20 | 1 | 46 | 6 | 9 | 11 | 2 | 8 | 17 | 95 | 4 |
| | 駐(停)車 | 770 | 1.1 | 18 | | | 228 | | | 8 | 261 | | 217 | | 35 | 1 | | | | 2 | | | |
| | 不携帯 | 2,948 | 4.2 | 226 | 43 | 135 | 231 | 83 | 70 | 140 | 246 | 118 | 229 | 49 | 249 | 133 | 109 | 63 | 76 | 131 | 122 | 178 | 317 |
| ヘルメット | 364 | 0.5 | 29 | 8 | 21 | 20 | 9 | 2 | 11 | 32 | 11 | 30 | 24 | 46 | 22 | 18 | 11 | 6 | 20 | 12 | 31 | 1 | |
| シートベルト | 22,380 | 31.6 | 1989 | 294 | 1169 | 2033 | 294 | 304 | 747 | 1824 | 925 | 1074 | 311 | 1619 | 951 | 1089 | 437 | 315 | 1260 | 1300 | 2659 | 1786 | |
| 幼児用補助装置 | 1,380 | 2.0 | 131 | 2 | 147 | 40 | 64 | 3 | 68 | 142 | 31 | 57 | 17 | 82 | 77 | 56 | 56 | 17 | 84 | 75 | 100 | 131 | |
| その他 | 1,607 | 2.3 | 147 | 19 | 12 | 200 | 219 | 16 | 142 | 71 | 22 | 140 | 4 | 241 | 28 | 9 | 23 | 34 | 15 | 8 | 51 | 206 | |
| 計 | 70,528 | 99.7 | 4,796 | 1,033 | 3,739 | 5,512 | 1,469 | 1,957 | 3,251 | 5,145 | 2,332 | 5,094 | 1,046 | 4,884 | 1,893 | 2,181 | 1,250 | 1,351 | 2,837 | 2,829 | 6,302 | 11,627 | |
| 自動車・原付以外の道交法 | 38 | 0.1 | 3 | | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | | 6 | | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | 1 | |
| その他法令 | 173 | 0.2 | 20 | 2 | 11 | 10 | 2 | 2 | 10 | 28 | 11 | 26 | 3 | 5 | 10 | 1 | | 2 | 12 | 4 | 2 | 12 | |
| 総計 | 70,739 | 100.0 | 4,819 | 1,035 | 3,752 | 5,526 | 1,474 | 1,960 | 3,266 | 5,177 | 2,343 | 5,126 | 1,049 | 4,892 | 1,906 | 2,184 | 1,251 | 1,353 | 2,849 | 2,833 | 6,304 | 11,640 | |

(2) 少年の交通違反検挙状況

| 罪種 | 署隊名 | | 桑名 | いなべ | 四日市北 | 四日市南 | 四日市西 | 亀山 | 鈴鹿 | 津 | 津南 | 松阪 | 大台 | 伊勢 | 鳥羽 | 尾鷲 | 熊野 | 紀宝 | 伊賀 | 名張 | 交機隊 | 高速隊 | |
|----------------------|----------|-------|------|-----|------|------|------|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | 計 | 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反 | 酒酔い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酒気帯び | 8 | 0.4 | | | 2 | | | | 1 | | 5 | | | | | | | | | | | |
| | 無免許 | 98 | 5.5 | 10 | 1 | 10 | 9 | 6 | 3 | 9 | 5 | | 25 | | 10 | 1 | 1 | | | 5 | 1 | 1 | 1 |
| | 速度違反 | 295 | 16.5 | 57 | | 15 | 6 | 1 | 27 | 34 | 21 | 4 | 36 | 3 | 16 | 2 | 4 | | 1 | 2 | | 9 | 57 |
| | 一時停止 | 259 | 14.5 | 24 | 11 | 32 | 22 | 7 | 9 | 15 | 11 | 13 | 36 | | 35 | 1 | 4 | | 4 | 15 | 19 | 1 | |
| | 信号無視 | 205 | 11.5 | 6 | 2 | 8 | 31 | 6 | 1 | 14 | 21 | 18 | 14 | | 13 | 6 | 4 | 4 | 2 | 6 | 9 | 40 | |
| | 通行区分・追越し | 61 | 3.4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 | 1 | | 48 |
| | 歩道等 | 1 | 0.1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切 | 30 | 1.7 | | 5 | 3 | 7 | 3 | | 3 | 2 | | 1 | | 2 | | | | 1 | 2 | 1 | | |
| | 積載 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 携帯電話 | 69 | 3.9 | 2 | 4 | 1 | 10 | 1 | | 6 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | | | 8 | 1 | 11 | 5 |
| | 定員外 | 67 | 3.7 | 6 | 2 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 7 | 1 | 8 | 2 | 6 | 4 | 1 | | | 5 | 4 | 4 | |
| | 整備不良 | 83 | 4.6 | 5 | 3 | 14 | 1 | 2 | 4 | 11 | 5 | | 4 | | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 12 | 1 |
| | 駐(停)車 | 19 | 1.1 | | | | 9 | | | | 8 | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| | 不携帯 | 69 | 3.9 | 5 | 1 | 6 | 7 | 4 | 1 | 10 | 5 | 4 | 1 | | 3 | 5 | 3 | 1 | | 3 | 2 | 3 | 5 |
| | ヘルメット | 68 | 3.8 | 4 | 1 | 9 | 3 | 5 | 1 | | 12 | 2 | 5 | | 3 | 1 | 1 | | | 6 | 8 | 7 | |
| | シートベルト | 336 | 18.8 | 23 | 4 | 17 | 32 | 5 | 1 | 16 | 22 | 11 | 14 | 1 | 22 | 19 | 25 | 9 | 2 | 20 | 11 | 37 | 45 |
| 幼児用補助装置 | 3 | 0.2 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| その他 | 99 | 5.5 | 15 | 2 | 3 | 10 | 14 | 1 | 8 | 9 | 5 | 7 | | 15 | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | 3 | |
| 計 | 1,770 | 99.0 | 159 | 37 | 126 | 154 | 61 | 49 | 129 | 136 | 59 | 159 | 9 | 139 | 45 | 50 | 18 | 11 | 79 | 59 | 126 | 165 | |
| 自動車・原付以外の道交法 | 14 | 0.8 | 1 | | 2 | | 2 | | 4 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| その他法令 | 4 | 0.2 | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 総計 | 1,788 | 100.0 | 160 | 37 | 128 | 154 | 63 | 49 | 137 | 137 | 59 | 161 | 9 | 140 | 45 | 51 | 18 | 11 | 79 | 59 | 126 | 165 | |

(3) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

| 区 分 罪 種 | 平成26年 | 平成25年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
|-------------|--------|--------|----------|--------|
| 飲 酒 運 転 | 774 | 665 | 109 | 16.4 |
| 無 免 許 | 468 | 500 | ▼ 32 | ▼ 6.4 |
| 速 度 違 反 | 8,511 | 11,052 | ▼ 2,541 | ▼ 23.0 |
| 一 時 停 止 | 11,408 | 10,632 | 776 | 7.3 |
| 信 号 | 5,755 | 6,545 | ▼ 790 | ▼ 12.1 |
| 通 行 ・ 追 越 し | 3,408 | 2,923 | 485 | 16.6 |
| 歩 妨 等 | 114 | 178 | ▼ 64 | ▼ 36.0 |
| 踏 切 | 1,147 | 1,286 | ▼ 139 | ▼ 10.8 |
| 積 載 | 20 | 24 | ▼ 4 | ▼ 16.7 |
| 携 帯 電 話 | 8,715 | 9,617 | 902 | ▼ 9.4 |
| 定 員 外 | 98 | 116 | ▼ 18 | ▼ 15.5 |
| 整 備 不 良 | 661 | 639 | 22 | 3.4 |
| 駐 (停) 車 | 770 | 715 | 55 | 7.7 |
| 不 携 帯 | 2,948 | 3,384 | ▼ 436 | ▼ 12.9 |
| ヘルメット | 364 | 373 | 9 | ▼ 2.4 |
| シートベルト | 22,380 | 30,140 | 7,760 | ▼ 25.7 |
| 幼児用補助装置 | 1,380 | 1,649 | 269 | ▼ 16.3 |
| そ の 他 | 1,607 | 1,238 | 369 | 29.8 |
| 合 計 | 70,528 | 81,676 | ▼ 11,148 | ▼ 13.6 |

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

| 罪種 \ 区分 | 平成26年 | 平成25年 | 増減数 | 増減率 |
|----------------|-------|-------|-----|---------|
| 軽車両の違反 | | 2 | ▼ 2 | ▼ 100.0 |
| 歩行者の違反 | | | | |
| 道路上の禁止行為 | | | | |
| 整備不良車等を運転させた違反 | | | | |
| 車両等の運転管理者の違反 | | | | |
| 両罰規定適用 | | | | |
| 教唆・幫助 | 38 | 17 | 21 | 123.5 |
| 免許証不正取得 | | | | |
| 免許証返納義務違反 | | | | |
| その他 | | 4 | ▼ 4 | ▼ 100.0 |
| 合計 | 38 | 23 | 15 | 65.2 |

ウ その他の法令違反

| 罪種 \ 区分 | 平成26年 | 平成25年 | 増減数 | 増減率 |
|------------|-------|-------|------|---------|
| 道路運送法 | | | | |
| 道路運送車両法 | 86 | 99 | ▼ 13 | ▼ 13.1 |
| 自賠法 | 87 | 95 | ▼ 8 | ▼ 8.4 |
| 保管場所法 | | 8 | ▼ 8 | ▼ 100.0 |
| 道路法 | | | | |
| 貨物自動車運送事業法 | | 12 | ▼ 12 | ▼ 100.0 |
| その他 | | | | |
| 合計 | 173 | 214 | ▼ 41 | ▼ 19.2 |

| | | | | |
|-----------|--------|--------|----------|--------|
| 総計（ア＋イ＋ウ） | 70,739 | 81,913 | ▼ 11,174 | ▼ 13.6 |
|-----------|--------|--------|----------|--------|

4. 死亡ひき逃げ事件(平成26年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

| 区分 | 平成22年 | | | 平成23年 | | | 平成24年 | | | 平成25年 | | | 平成26年 | | |
|----|-------|----|------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|
| | 発生 | 検挙 | 率 | 発生 | 検挙 | 率 | 発生 | 検挙 | 率 | 発生 | 検挙 | 率 | 発生 | 検挙 | 率 |
| 死亡 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | 3 | 3 | 100.0 | 6 | 6 | 100.0 |

(2) 署別発生検挙状況(平成26年12月末)

| 区分 | 署別 | 高 | 桑 | いな | 四 | 四 | 四 | 亀 | 鈴 | 津 | 津 | 松 | 大 | 伊 | 鳥 | 尾 | 熊 | 紀 | 伊 | 名 | 計 | 前 |
|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 速 | 名 | な | 日 | 日 | 日 | 山 | 鹿 | 南 | 南 | 阪 | 台 | 勢 | 羽 | 鷺 | 野 | 宝 | 賀 | 張 | | |
| 死亡 | 発生 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 6 | 3 |
| | 検挙 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 6 | 3 |

(3) 月別発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 死亡 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 6 |

(4) 逃走の動機

| 動機 | 別 |
|---------------------|---------------------------------------|
| 飲酒運転中であつたから | H26.1.5伊賀 H26.9.18四日市北 H26.12.10桑名 |
| 事実否認 | H26.5.12四日市南 |
| 事故を起こしたことが恐ろしくなつたから | H26.8.19伊賀 H26.10.24伊賀 |
| 合計 | 6 |

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

| 年 | 区分 | 保 有 者 | | | |
|-------|----|---------|-----------|----------------|-----------------|
| | | | | 若年者(構成率) | 高齢者(構成率) |
| 平成17年 | 男 | 676,741 | 1,222,979 | 118,402 (9.7%) | 174,382 (14.3%) |
| | 女 | 546,238 | | | |
| 平成18年 | 男 | 680,193 | 1,232,017 | 116,250 (9.4%) | 185,096 (15.0%) |
| | 女 | 551,824 | | | |
| 平成19年 | 男 | 684,441 | 1,242,471 | 114,433 (9.2%) | 196,897 (15.8%) |
| | 女 | 558,030 | | | |
| 平成20年 | 男 | 687,261 | 1,251,620 | 110,972 (8.9%) | 209,718 (16.8%) |
| | 女 | 564,359 | | | |
| 平成21年 | 男 | 686,715 | 1,255,399 | 106,424 (8.5%) | 221,887 (17.7%) |
| | 女 | 568,684 | | | |
| 平成22年 | 男 | 685,270 | 1,257,187 | 103,231 (8.2%) | 226,760 (18.0%) |
| | 女 | 571,917 | | | |
| 平成23年 | 男 | 684,186 | 1,259,425 | 100,364 (8.0%) | 233,865 (18.6%) |
| | 女 | 575,239 | | | |
| 平成24年 | 男 | 683,047 | 1,262,169 | 97,768 (7.7%) | 250,764 (19.9%) |
| | 女 | 579,122 | | | |
| 平成25年 | 男 | 682,415 | 1,265,516 | 95,416 (7.5%) | 270,690 (21.4%) |
| | 女 | 583,101 | | | |
| 平成26年 | 男 | 680,959 | 1,267,180 | 93,813 (7.4%) | 287,812 (22.7%) |
| | 女 | 586,221 | | | |

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(平成26年中)

| 免許種別 | | 受験者数 | 受験者比率 | 合格者数 | 合格率 | 合格者比率 | |
|-------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| 第二種免許 | 大型 | 250 | 0.4% | 115 | 46.0% | 0.2% | |
| | 中型 | 16 | 0.02% | 14 | 87.5% | 0.03% | |
| | 普通 | 535 | 0.8% | 185 | 34.6% | 0.4% | |
| | 大特 | 14 | 0.02% | 3 | 21.4% | 0.01% | |
| | けん引 | 31 | 0.05% | 3 | 9.7% | 0.01% | |
| | 小計 | 846 | 1.3% | 320 | 37.8% | 0.7% | |
| 第一種免許 | 大型 | 1,052 | 1.6% | 891 | 84.7% | 1.9% | |
| | 中型 | 2,659 | 3.9% | 2,609 | 98.1% | 5.4% | |
| | 普通 | 29,150 | 43.2% | 19,258 | 66.1% | 40.1% | |
| | 大特 | 812 | 1.2% | 522 | 64.3% | 1.1% | |
| | けん引 | 447 | 0.7% | 278 | 62.2% | 0.6% | |
| | 二輪 | 大型二輪 | 1,511 | 2.2% | 1,387 | 91.8% | 2.9% |
| | | 普通二輪 | 3,873 | 5.7% | 2,930 | 75.7% | 6.1% |
| | | 計 | 5,384 | 8.0% | 4,317 | 80.2% | 9.0% |
| | 小特 | 7 | 0.01% | 5 | 71.4% | 0.01% | |
| | 原付 | 3,730 | 5.5% | 1,636 | 43.9% | 3.4% | |
| | 小計 | 43,241 | 64.0% | 29,516 | 68.3% | 61.5% | |
| 仮免許 | 大型 | 1,128 | 1.7% | 700 | 62.1% | 1.5% | |
| | 中型 | 885 | 1.3% | 707 | 79.9% | 1.5% | |
| | 普通 | 20,105 | 29.8% | 15,706 | 78.1% | 32.7% | |
| | 小計 | 22,118 | 32.8% | 17,113 | 77.4% | 35.7% | |
| 合計 | | 66,205 | 98.0% | 46,949 | 70.9% | 97.8% | |
| 審査 | | 1,324 | 2.0% | 1,040 | 78.5% | 2.2% | |
| 総合計 | | 67,529 | 100.0% | 47,989 | 71.1% | 100.0% | |

(3) 運転免許事務の取扱状況(平成26年中)

ア 運転免許事務取扱件数

| 区 分 | 新規・併記 | 更新 | 再交付 | 記載変更 | 国外免許 | 計 |
|-----|--------|---------|-------|--------|-------|----------------|
| 件 数 | 29,011 | 283,297 | 7,627 | 63,306 | 3,145 | 386,386 |

イ 記載変更事務取扱件数

| 区 分 | 県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む) | 県内記載変更 (氏名・本籍・住所) | 計 |
|-----|-------------------------|----------------------|---------------|
| 件 数 | 15,611 | 47,695 | 63,306 |

ウ 国外運転免許証発給件数

| 区 分 | 日本人 | | 外国人 | | 計 |
|-----|-------|-----|-----|----|--------------|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 件 数 | 2,347 | 680 | 87 | 31 | 3,145 |

| 渡航先 | 北米 | アジア | 欧州 | オセアニア | 太平洋 | 南米 | アフリカ | 計 |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|----|------|--------------|
| 件 数 | 1,589 | 581 | 490 | 306 | 130 | 31 | 18 | 3,145 |

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成26年中)

| 処分事由 | 取 消 | | | | | | | | | | | 停 止 | | | | | | | 合計 | | | |
|-----------------------------|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----------|-----------|-------|-------|-------|----|
| | 10年 | 9年 | 8年 | 7年 | 6年 | 5年 | 4年 | 3年 | 2年 | 1年 | 小計 | 長 期 | | | | | 中期 60日 | 短期 30日 | | 小計 | | |
| | | | | | | | | | | | | 180日 | 150日 | 120日 | 90日 | 小計 | | | | | | |
| 交通事故 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 13 | 7 | 20 | 38 | 94 | 32 | 1 | 6 | 40 | 79 | 297 | 604 | 980 | 1,074 | | |
| 法 | 酒 酔 い | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 酒気帯び(0.25未満) | | | | | | | 1 | 2 | | 20 | 23 | | | | 165 | 165 | | | 165 | 188 | |
| | 酒気帯び(0.25以上) | | | | | | 4 | 7 | 2 | 393 | 406 | | | | | 0 | | | 0 | 406 | | |
| | 無 免 許 | | | | | | 4 | 3 | 12 | 16 | 4 | 39 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 40 |
| | 速 度 | | | | | | | | 1 | 2 | 38 | 41 | 7 | 1 | 7 | 300 | 315 | 153 | 1,728 | 2,196 | 2,237 | |
| | 駐 停 車 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 通 行 区 分 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 0 | | 3 | 3 | 4 | |
| | 信 号 無 視 | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | 6 | 6 | 14 | 22 | 68 | 104 | 106 | |
| | 通 行 禁 止 制 限 | | | | | | | | | | | 0 | 1 | | | 1 | 3 | 5 | 5 | 24 | 34 | 34 |
| | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 | | | | | | | | | 3 | 1 | 4 | | 1 | 3 | 7 | 11 | 19 | 75 | 105 | 109 | |
| 令 | 踏 切 | | | | | | | | | | 0 | | | | 1 | 1 | 4 | 10 | 15 | 15 | | |
| | 積 載 重 量 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 整 備 不 良 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | | |
| | 免 許 条 件 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | 2 | 2 | 2 | | |
| | 追 越 し | | | | | | | | | | 0 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | | |
| | 進 路 変 更 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | 1 | 1 | 1 | | |
| | 初 心 者 遵 守 事 項 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 横 断 歩 行 者 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 無 灯 火 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 麻 薬 等 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| 違 反 | 共 同 危 険 行 為 | | | | | | | | | 8 | 8 | | | | | 0 | | | 0 | 8 | | |
| | 無 車 検 | | | | | | | | | | 0 | | | | 4 | 4 | 3 | 21 | 28 | 28 | | |
| | 無 保 険 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | 5 | 5 | 5 | | |
| | 高 速 国 道 遵 守 事 項 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 自 二 乗 車 方 法 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 故 障 車 両 表 示 義 務 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 保 管 道 路 使 用 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | 場 所 長 時 間 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | そ の 他 | | | 1 | | | | 1 | 2 | 6 | 9 | 19 | 7 | 1 | 10 | 27 | 45 | 62 | 435 | 542 | 561 | |
| | 小 計 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 15 | 25 | 26 | 449 | 112 | 637 | 48 | 6 | 33 | 554 | 641 | 568 | 2,981 | 4,190 | 4,827 | |
| 重 大 違 反 喫 煙 等 ・ 道 路 外 致 死 傷 | | | | 1 | | | | | | 10 | 43 | 54 | 14 | 5 | 3 | 4 | 26 | 14 | 36 | 76 | 130 | |
| 合 計 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 15 | 25 | 26 | 459 | 155 | 691 | 62 | 11 | 36 | 558 | 667 | 582 | 3,017 | 4,266 | 4,957 | | |

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成26年中)

| 区 分 | 合 計 | 仮 停 止 | | | | 準 仮 停 止 | | | | |
|---------|-----|--------|------------------|------------------|------------------|---------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| | | 小 計 | ひ き 逃 げ | 酒 ・ 死 傷 | 特 定 死 亡 | 小 計 | 交 通 事 故 | 法 令 違 反 | | |
| | | | | | | | | 酒 酔 い | 無 免 停 中 | そ の 他 |
| 桑 名 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| い な べ | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 四 日 市 北 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | |
| 四 日 市 南 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 四 日 市 西 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 亀 山 | | | | | | | | | | |
| 鈴 鹿 | | | | | | | | | | |
| 津 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | |
| 津 南 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 松 阪 | 3 | 2 | | | 2 | 1 | | | 1 | |
| 大 台 | | | | | | | | | | |
| 伊 勢 | 2 | | | | | 2 | | | 2 | |
| 鳥 羽 | | | | | | | | | | |
| 尾 鷲 | | | | | | | | | | |
| 熊 野 | | | | | | | | | | |
| 紀 宝 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 伊 賀 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 名 張 | | | | | | | | | | |
| 交 機 | 2 | | | | | 2 | | | 2 | |
| 高 速 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 計 | 19 | 5 | 1 | | 4 | 14 | | | 14 | |

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成26年中)

| 月 別 | 実施 日数 | 実施 件数 | 内訳 | | | |
|--------|----------|----------|-------|--------|------|-------|
| | | | 主宰者 | | 事案 | |
| | | | 公安委員会 | 本部長 | 事故 | 違反 |
| 1 | 8 | 113 | 49 | 64 | 23 | 90 |
| 2 | 6 | 87 | 47 | 40 | 21 | 66 |
| 3 | 5 | 46 | 28 | 18 | 39 | 7 |
| 4 | 8 | 70 | 41 | 29 | 11 | 59 |
| 5 | 8 | 90 | 47 | 43 | 21 | 69 |
| 6 | 8 | 47 | 23 | 24 | 12 | 35 |
| 7 | 6 | 71 | 38 | 33 | 17 | 54 |
| 8 | 6 | 106 | 50 | 56 | 17 | 89 |
| 9 | 6 | 57 | 29 | 28 | 7 | 50 |
| 10 | 8 | 123 | 72 | 51 | 15 | 108 |
| 11 | 6 | 55 | 34 | 21 | 9 | 46 |
| 12 | 8 | 102 | 59 | 43 | 10 | 92 |
| 計 | 83 | 967 | 517 | 450 | 202 | 765 |
| 前年 | 86 | 1,020 | 476 | 544 | 180 | 840 |
| 増減率(%) | ▼ 3.5 | ▼ 5.2 | 8.6 | ▼ 17.3 | 12.2 | ▼ 8.9 |

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況 (平成26年中)

ア. 処分別

| 保留・事後停止 | | | みなす前歴 | 拒否・事後取消 | 計 |
|---------|----|----|-------|---------|-----|
| 短期 | 中期 | 長期 | | | |
| 3 | 3 | 2 | 95 | 11 | 114 |

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

| 1年欠格 | 2年欠格 | 3年欠格 | 4年欠格 | 5年以上欠格 | 計 |
|------|------|------|------|--------|----|
| 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 |

(5) 運転適性検査実施状況

(平成26年中)

| 検査内容 対象者 | ペーパー検査 | 機器による検査 | | 計 |
|---------------------|--------|----------|---------|-------|
| | | C R T 検査 | シュミレーター | |
| 一般運転者等 (安管事業所等) | 348 | 333 | 293 | 974 |
| 行政処分受講者 (停止処分者等) | 3,830 | 1,039 | 1,039 | 5,908 |
| 計 | 4,178 | 1,372 | 1,332 | 6,882 |

(6) 臨時適性検査

(平成26年中)

| 総件数 | 検査対象 | |
|-------|-------|-------|
| | 精神障害等 | 身体障害 |
| 2,222 | 12 | 2,210 |

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成26年中)

| 総件数 | 免許試験 | 免許更新 |
|-------|------|-------|
| 1,530 | 202 | 1,328 |

(8) 運転適性相談受理件数

(平成26年中)

| 総件数 | 点数制度 | 障害者 | |
|-------|------|-----|----|
| | | 精神等 | 身体 |
| 1,241 | 258 | 934 | 49 |

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成26年中)

| 区分 | 処分件数 | 受講件数 | 受講率(%) |
|------|-------|-------|--------|
| 長期講習 | 682 | 463 | 67.9 |
| 中期講習 | 585 | 542 | 92.6 |
| 短期講習 | 3,020 | 2,791 | 92.4 |
| 合計 | 4,287 | 3,796 | 88.5 |

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

指定自動車教習所は、平成26年末現在21所を指定している。昭和36年に最初の指定をして以来、平成26年末には1,495,113人の卒業者等を数えている。

| | 大型 (二種含む) | 中型 (二種含む) | 普通 (二種含む) | 大特 | けん引 | 二輪 | 審査 | 合計 | 指定当初からの累計 | 指定年月日 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-------|-----|--------|-----------|-------------|
| 長島総合自動車学校 | 90 | 44 | 621 | 21 | 39 | 119 | 84 | 1,018 | 86,612 | 昭和39.7.16 |
| 北 勢 // | | | 756 | 6 | | 161 | 28 | 951 | 84,192 | 昭和39.7.16 |
| 川 越 // | | 53 | 783 | 27 | 23 | 179 | 69 | 1,134 | 94,014 | 昭和36.11.10 |
| 四 日 市 // | 264 | 88 | 1,153 | 44 | 51 | 271 | 84 | 1,955 | 140,232 | 昭和36.5.26 |
| 菰 野 // | | | 629 | | | 142 | 8 | 779 | 53,255 | 昭和36.7.28 |
| 四 日 市 南 // | | | 893 | | | 163 | 12 | 1,068 | 51,674 | 昭和36.12.27 |
| 亀 山 // | 56 | 31 | 387 | | 11 | 44 | 53 | 582 | 49,388 | 昭和38.7.12 |
| 中 勢 // | | | 1,326 | | | 303 | 48 | 1,677 | 97,341 | 昭和37.10.1 |
| 三 重 高 等 // | | | 1,154 | | | | 9 | 1,163 | 43,296 | 昭和57.11.26 |
| 津ドライビングスクール | 77 | 78 | 885 | 25 | 12 | 272 | 76 | 1,425 | 97,704 | 昭和36.12.22 |
| 三重中央自動車学校 | | | 554 | 47 | | 209 | 36 | 846 | 68,388 | 昭和37.4.1 |
| 松 阪 // | 103 | 50 | 781 | | 20 | 179 | 94 | 1,227 | 96,544 | 昭和38.11.28 |
| 松 和 // | 103 | 47 | 751 | | | 126 | 145 | 1,172 | 43,489 | 昭和55.1.23 |
| ト ー ア // | | | 308 | | | 86 | 12 | 406 | 32,633 | 昭和56.12.2 |
| 三重県南部 // | | 55 | 2,010 | | 5 | 376 | 57 | 2,503 | 112,645 | 昭和37.2.2 |
| 志 摩 // | | | 328 | | | 41 | 5 | 374 | 51,588 | 昭和38.7.4 |
| 紀 北 // | | | 168 | | | 16 | 1 | 185 | 25,158 | 昭和39.12.17 |
| 尾 鷲 // | | 22 | 256 | 7 | | 27 | 16 | 328 | 33,522 | 昭和39.7.16 |
| 紀 伊 // | | 41 | 448 | 27 | 11 | 94 | 59 | 680 | 48,592 | 昭和37.11.12 |
| 上 野 // | | 58 | 785 | 32 | 17 | 175 | 67 | 1,134 | 57,245 | 昭和37.6.18 |
| 名 張 // | | | 865 | | | 147 | 14 | 1,026 | 58,856 | 昭和38.10.24 |
| 鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール | | | | | | | | | 27,930 | 平成21.10指定解除 |
| 陸上自衛隊久居 自動車教習所 | | | | | | | | | 3,491 | 平成14.3指定解除 |
| 宮川自動車学校 | | | | | | | | | 37,324 | 昭和59.6指定解除 |
| 合 計 | 693 | 567 | 15,841 | 236 | 189 | 3,130 | 977 | 21,633 | 1,495,113 | |

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成26年中)

| 月別 | 経歴証明業務 | | | | | SDカード | 交通事故証明業務 | | | 通知業務 計 |
|----|--------|--------|------|-----|--------|--------|----------|--------|--------|-----------|
| | 無事故無違反 | 運転記録 | 累積点数 | 経歴 | 計 | | 人身 | 物件 | 計 | |
| 1 | 76 | 8,626 | 8 | 14 | 8,724 | 8,282 | 1,242 | 4,999 | 6,241 | 567 |
| 2 | 184 | 4,028 | 8 | 10 | 4,230 | 3,742 | 1,048 | 3,557 | 4,605 | 464 |
| 3 | 337 | 2,206 | 7 | 19 | 2,569 | 2,237 | 1,081 | 3,911 | 4,992 | 485 |
| 4 | 83 | 6,893 | 121 | 17 | 7,114 | 6,305 | 1,201 | 3,583 | 4,784 | 602 |
| 5 | 105 | 6,688 | 14 | 21 | 6,828 | 6,146 | 1,052 | 3,776 | 4,828 | 482 |
| 6 | 114 | 3,417 | 11 | 17 | 3,559 | 3,086 | 1,064 | 3,437 | 4,501 | 448 |
| 7 | 129 | 3,058 | 9 | 20 | 3,216 | 2,893 | 1,022 | 3,967 | 4,989 | 566 |
| 8 | 59 | 1,777 | 8 | 19 | 1,863 | 1,613 | 858 | 3,676 | 4,534 | 413 |
| 9 | 61 | 1,821 | 12 | 13 | 1,907 | 1,709 | 942 | 3,846 | 4,788 | 523 |
| 10 | 41 | 4,549 | 11 | 23 | 4,624 | 4,095 | 1,144 | 4,007 | 5,151 | 575 |
| 11 | 78 | 37,977 | 8 | 15 | 38,078 | 35,481 | 886 | 3,408 | 4,294 | 454 |
| 12 | 101 | 2,427 | 5 | 14 | 2,547 | 2,304 | 996 | 4,145 | 5,141 | 503 |
| 合計 | 1,368 | 83,467 | 222 | 202 | 85,259 | 77,893 | 12,536 | 46,312 | 58,848 | 6,082 |

発行する証明書の概要

| 種別 | 証明内容 | 利用例 | 手数料 |
|---------|--|---|---------------|
| 運転経歴証明 | 無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。 | ●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等 | 1通につき 630円 |
| | 運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。 | ●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等 | |
| | 累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。 | ●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行 | |
| | 運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。 | ●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認 | |
| 交通事故証明書 | 届出済の交通事故を証明します。 | 自賠責保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料 | 1通につき 540円 |