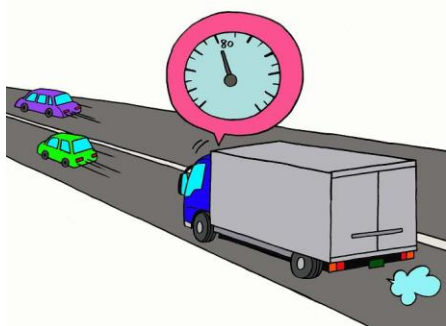


三重の交通統計

～ 平成26年 ～

速度抑制



シートベルト着用促進



交差点事故防止



高齢者の交通事故防止



飲酒運転根絶



三重県警察本部

はじめに

平成26年中における全国の交通事故死者数は、4,113人（前年比260人減）で、14年連続の減少となりました。

一方、三重県内においては、交通事故死者数は112人（前年比18人増）と大幅に増加しましたが、人身事故件数は10年連続、負傷者数は9年連続で減少しました。

交通事故死者に占める高齢者の構成率や四輪乗車中死者のシートベルト非着用率は未だ高い水準にあり、また、飲酒運転などの悪質・危険な違反による交通事故が後を絶たないなど、依然厳しい情勢にあります。

三重県警察では、本県の交通事故の特徴を踏まえ、

- 高齢者の交通事故防止
- シートベルトの着用促進
- 飲酒運転の根絶
- 速度の抑制
- 交差点事故の防止

などに取り組んでおり、関係機関・団体との連携を図りながら、総力を挙げて交通安全諸対策を積極かつ強力で推進しているところです。

加えて、

- ・ 「三重県飲酒運転0（ゼロ）をめざす条例」により県民と一体となった飲酒運転の根絶を目指す活動
- ・ 人身事故の4割強を占める追突事故の減少に重点を置いた「追突“ゼロ”作戦」
- ・ 夜間及び薄暮時間帯における歩行者・自転車利用者の交通事故防止を目的とした「交通安全“見える・見せる”キャンペーン」

の展開など県民の皆様幅広く交通事故防止を呼び掛け、交通事故の総量抑制と交通事故死傷者数の減少に取り組んでいます。

県民の皆様におかれましては、交通社会の一員として、交通ルール遵守の重要性を再認識され、交通安全意識と緊張感を持った交通行動を実践していただきますようお願い申し上げます。

本統計資料は、平成26年中に発生した交通事故の実態を知っていただくために取りまとめたものです。交通事故防止のために広く御活用していただければ幸いです。

平成27年9月

三重県警察本部交通部長

も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反種別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66
13. 当事者別発生状況	73
(1) 件数・死者・負傷者別	73
(2) 車種別	74
(3) 用途別	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況	78
(1) 当事者別	78
(2) 死傷者別	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況	80
(1) 当事者別	80
(2) 死傷者別	81
18. 職業別・当事者、死傷者数	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況	84
(1) 当事者の居住地別発生件数	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各種事故	
① 死亡事故	103
② 子どもの交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	244
5. 運転免許	245
6. 運転免許の行政処分	248
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	251
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	252
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	253

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- * 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時どのような状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 子どもの事故……………幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人が関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数 -----
2. 車種別保有台数 -----
3. 運転免許保有者の状況 -----
4. 三重県の道路現況 -----

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

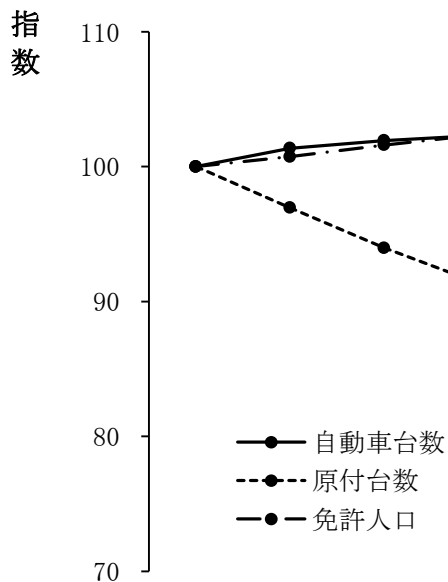
年\区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成17年	1,426,106	167,163	1,222,979	1,867,166	1.3
18	1,445,512	162,073	1,232,017	1,867,696	1.3
19	1,453,728	157,084	1,242,471	1,869,307	1.3
20	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,742	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)



年\区分	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
自動車台数	100	101	102	102	102	102	103	103	104	105
原付台数	100	97	94	91	90	87	83	81	79	76
免許人口	100	101	102	102	103	103	103	103	103	104

2. 車種別保有台数(平成26年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大型			1,406	0.1	1,051	74.8
	中型			2,016	0.1	277	13.7
	普通			299,957	20.1	93	0.0
	小型			402,862	26.9	1,350	0.3
	軽			423,897	28.3	81	0.0
	小計			1,130,138	75.6	2,852	0.3
貨 物 車	普通			38,917	2.6	15,741	40.4
	小型	四輪		58,032	3.9	878	1.5
		三輪		8	0.0		
	軽	四輪		187,113	12.5	2,568	1.4
		三輪		30	0.0		
	被けん引車			2,710	0.2	2,550	94.1
小計			286,810	19.2	21,737	7.6	
特殊用途車				24,247	1.6	4,940	20.4
大型特殊車				4,076	0.3	52	1.3
二 輪	自二			24,902	1.7	3	0.0
	軽二			25,420	1.7		
	小計			50,322	3.4	3	0.0
自動車計				1,495,593	100.0	29,584	2.0

原 付	第2種		17,975	14.1
	第1種		109,792	85.9
	計		127,767	100.0
小型特殊車			42,297	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成26年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区 分	計	男 女 別		第 2 種 免 許	第 1 種 免 許			
					大 型・普 通 大 特・けん引	自 二	小 特	原 付
	1,267,180	男	680,959	22,123	650,509	2,109	207	6,011
		女	586,221	601	565,305	558	673	19,084
桑 名	101,667	男	54,816	1,442	52,853	138	7	376
		女	46,851	31	45,703	44	9	1,064
いなべ	51,342	男	27,775	855	26,660	62	11	187
		女	23,567	13	22,771	11	17	755
四日市北	93,878	男	51,449	1,248	49,674	106	2	419
		女	42,429	34	41,136	21	1	1,237
四日市南	111,578	男	61,206	1,715	58,854	133	6	498
		女	50,372	53	49,109	24	0	1,186
四日市西	52,755	男	27,904	917	26,735	58	4	190
		女	24,851	14	24,066	23	4	744
亀 山	35,068	男	19,101	497	18,320	71	6	207
		女	15,967	9	15,249	29	25	655
鈴 鹿	138,589	男	75,405	1,928	72,590	206	10	671
		女	63,184	69	60,986	63	18	2,048
津	123,915	男	65,645	2,137	62,797	163	9	539
		女	58,270	54	56,810	32	11	1,363
津 南	69,449	男	37,367	1,445	35,462	113	18	329
		女	32,082	43	31,103	25	31	880
松 阪	142,144	男	74,735	2,721	71,130	197	30	657
		女	67,409	81	65,047	51	226	2,004
大 台	13,007	男	7,137	336	6,675	53	8	65
		女	5,870	9	5,612	9	16	224
伊 勢	114,451	男	60,511	2,385	57,357	226	27	516
		女	53,940	53	51,995	43	135	1,714
鳥 羽	49,400	男	26,338	1,062	24,698	211	9	358
		女	23,062	22	21,327	62	42	1,609
尾 鷲	24,004	男	13,061	434	12,420	81	2	124
		女	10,943	13	10,207	52	1	670
熊 野	10,847	男	5,926	309	5,545	33	0	39
		女	4,921	11	4,679	14	0	217
紀 宝	14,759	男	7,840	445	7,316	24	0	55
		女	6,919	18	6,625	8	1	267
伊 賀	57,003	男	31,050	992	29,533	134	54	337
		女	25,953	36	24,496	23	119	1,279
名 張	63,324	男	33,693	1,255	31,890	100	4	444
		女	29,631	38	28,384	24	17	1,168
総 数			1,267,180	22,724	1,215,814	2,667	880	25,095

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成26年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考
県 管 理 区 間	20	1,003,279.0	796,396.4	696,170.8	100,225.6	87.4	768,021.1	11,095.8	17,279.5	96.4	16,736.3		
計	26	1,462,699.0	1,204,655.4	1,104,429.8	100,225.6	91.7	1,176,280.1	11,095.8	17,279.5	97.6	16,736.3		
県 道	主 要 地 方 道	69	1,163,743.2	1,106,069.5	828,547.0	277,522.5	74.9	1,079,573.9	22,381.5	4,114.1	97.6	3,561.6	
	一 般 県 道	238	1,809,390.6	1,559,264.0	1,031,728.2	527,535.8	66.2	1,479,580.9	45,558.3	34,124.8	94.9	33,911.8	
	計	307	2,973,133.8	2,665,333.5	1,860,275.2	805,058.3	69.8	2,559,154.8	67,939.8	38,238.9	96.0	37,473.4	
国 道 ・ 県 道 計		333	4,435,832.8	3,869,988.9	2,964,705.0	905,283.9	76.6	3,735,434.9	79,035.6	55,518.4	96.5	54,209.7	
県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,976,412.8	3,461,729.9	2,556,446.0	905,283.9	73.8	3,327,175.9	79,035.6	55,518.4	96.1	54,209.7	
市 管 理 県 道		5	7,379.7	7,247.1	5,888.7	1,358.4	81.3	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
市 町 道 計		68,477	21,880,121.0	21,268,798.0	10,506,054.0	10,762,744.0	49.4	17,184,455.0	439,170.0	3,645,173.0	80.8	3,627,015.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0	
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	合 計	68,821	26,554,644.8	25,339,576.9	13,670,190.6	11,669,386.3	53.9	21,120,679.9	518,205.6	3,700,691.4	83.4	3,681,224.7	

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長	
国 道	指 定 区 間	544	33,510.0	544	33,510.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
	県 管 理 区 間	977	27,760.1	976	27,752.9	0	4	1	7.2	1	0	82	37,076.7	
	計	1,521	61,270.1	1,520	61,262.9	0	4	1	7.2	1	0	103	60,665.7	
県 道	主 要 地 方 道	1,380	29,060.1	1,371	29,018.1	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
	一 般 県 道	1,630	32,689.6	1,626	32,663.9	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
	計	3,010	61,749.7	2,997	61,682.0	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
国 道 ・ 県 道 計		4,531	123,019.8	4,517	122,944.9	8	11	14	74.9	14	0	144	77,664.3	
県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,509.8	3,973	89,434.9	8	11	14	74.9	14	0	123	54,075.3	
市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
市 町 道 計		14,317	143,924.0	13,972	141,663.0			345	2,261.0			43	6,021.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	187	41,329.0	187	41,329.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0	
	合 計	19,061	311,672.0	18,702	309,336.1	8	11	359	2,335.9	14	0	222	116,484.3	

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

第2編 全国の交通事故

1. 概況 -----
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移 -----
3. 都道府県別発生状況 -----
4. 都道府県別・年別死者数 -----
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数 -----
6. 隣接府県の人身事故 -----
7. 中部管区内の人身事故 -----
8. 交通情勢から見た三重県の位置 -----

第2編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率
人身事故	573,842	629,021	▼ 55,179	▼ 8.8
死亡事故	4,013	4,278	▼ 265	▼ 6.2
死者数	4,113	4,373	▼ 260	▼ 5.9
負傷者数	711,374	781,494	▼ 70,120	▼ 9.0
重傷	41,658	44,547	▼ 2,889	▼ 6.5
軽傷	669,716	736,947	▼ 67,231	▼ 9.1

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人身事故		死者数		負傷者数		重傷		軽傷	
	発生数	増減数	発生数	増減数	発生数	増減数	発生数	増減数	発生数	増減数
1月	47,228	▼ 2,746	355	10	58,748	▼ 3,767	3,443	108		
2月	42,403	▼ 4,716	307	▼ 29	51,891	▼ 6,160	2,821	▼ 221		
3月	50,329	▼ 2,537	311	▼ 22	62,785	▼ 3,558	3,477	▼ 154		
4月	45,197	▼ 5,381	313	▼ 32	55,500	▼ 7,022	3,281	▼ 281		
5月	46,522	▼ 5,480	322	▼ 10	57,585	▼ 6,901	3,429	▼ 325		
6月	45,271	▼ 5,653	317	4	55,843	▼ 7,238	3,136	▼ 286		
7月	49,392	▼ 5,878	325	▼ 6	61,393	▼ 6,908	3,414	▼ 443		
8月	46,936	▼ 5,937	301	▼ 72	60,603	▼ 7,702	3,385	▼ 448		
9月	47,003	▼ 3,904	345	▼ 21	58,147	▼ 5,065	3,537	▼ 154		
10月	49,703	▼ 3,250	400	22	60,666	▼ 4,510	3,902	92		
11月	49,439	▼ 5,405	377	▼ 54	61,447	▼ 5,838	3,732	▼ 468		
12月	54,419	▼ 4,292	440	▼ 50	66,766	▼ 5,451	4,101	▼ 309		
計	573,842	▼ 55,179	4,113	▼ 260	711,374	▼ 70,120	41,658	▼ 2,889		

(3) 1日平均発生件数

区分	発生数	増減数
人身事故	1,572	▼ 151
死者数	11.3	▼ 0.7
負傷者数	1,949	▼ 192

1分間に 1.1 件

1時間に 0.5 人

1分間に 1.4 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	平成 26 年	平成 25 年
人 身 事 故	70.8	78.4
死 者 数	0.5	0.5
負 傷 者 数	87.8	97.3

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	平成 26 年	平成 25 年
死 者 数	3.23	3.43
負 傷 者 数	558.83	612.86

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	佐賀県	56	6.67	奥州市(岩手)	11	8.85
2	福井県	49	6.16	松阪市(三重)	15	8.84
3	三重県	112	6.11	西条市(愛媛)	10	8.76
4	鳥取県	34	5.88	佐野市(栃木)	10	8.12
5	山梨県	49	5.79	鹿屋市(鹿児島)	8	7.65
6	鹿児島県	94	5.60	今治市(愛媛)	12	7.11
7	高知県	41	5.50	岩国市(山口)	10	6.94
8	愛媛県	75	5.34	加須市(埼玉)	8	6.89
9	香川県	52	5.28	八代市(熊本)	9	6.78
10	栃木県	102	5.14	津市(三重)	19	6.65

人口は、総務省資料「平成25年10月1日現在推計人口」による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	免許人口
昭和	34年	371,763	10,079	230,504	2,775,189	7,654,152
	35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	10,723,136
	36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	11,871,634
	37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	13,919,536
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,709	7,425	1,183,616	77,390,245	78,246,948
	17	934,339	6,927	1,157,115	78,278,880	78,798,821
	18	887,257	6,403	1,098,566	79,332,649	79,329,866
	19	832,691	5,782	1,034,653	79,371,014	79,907,212
	20	766,382	5,197	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,628	4,968	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,903	4,922	896,294	79,091,536	81,010,246
	23	692,056	4,663	854,610	79,241,738	81,215,266
	24	665,138	4,411	825,396	79,882,112	81,487,846
	25	629,021	4,373	781,494	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223

3. 都道府県別発生状況

管 区	都 道	府 県名	人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
			計		増減数	増減率	4,113		増減数	増減率	711,374		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
			573,842	順位			順位	260			5.9	順位					70,120	9.0	3.23	558.83	0.51	87.99
北	海	道	12,274	13	▼ 1,448	▼ 10.6	169	7	▼ 15	▼ 8.2	14,571	14	▼ 1,676	▼ 10.3	3.11	268.29	0.45	39.00
東	青	森	4,133	39	▼ 830	▼ 16.7	54	32	6	12.5	5,105	39	▼ 1,017	▼ 16.6	4.04	382.40	0.54	50.59
	岩	手	2,712	42	▼ 346	▼ 11.3	64	26	▼ 8	▼ 11.1	3,424	42	▼ 413	▼ 10.8	4.94	264.40	0.62	33.34
北	宮	城	9,142	18	▼ 709	▼ 7.2	83	20	▼ 5	▼ 5.7	11,703	17	▼ 948	▼ 7.5	3.57	502.71	0.49	69.68
	秋	田	2,270	45	▼ 248	▼ 9.8	37	43	▼ 11	▼ 22.9	2,819	44	▼ 327	▼ 10.4	3.52	268.48	0.45	34.15
	山	形	6,426	28	▼ 656	▼ 9.3	44	39	5	12.8	7,811	29	▼ 941	▼ 10.8	3.86	684.57	0.47	83.31
	福	島	7,710	24	▼ 1,238	▼ 13.8	87	19	8	10.1	9,450	25	▼ 1,611	▼ 14.6	4.47	485.61	0.53	57.55
東	京		37,184	4	▼ 4,857	▼ 11.6	172	6	4	2.4	43,212	5	▼ 5,643	▼ 11.6	1.29	324.90	0.39	97.74
関	茨	城	12,534	11	▼ 745	▼ 5.6	132	11	▼ 31	▼ 19.0	16,460	11	▼ 821	▼ 4.8	4.50	561.58	0.51	64.17
	栃	木	6,413	29	▼ 1,024	▼ 13.8	102	15	1	1.0	8,027	28	▼ 1,362	▼ 14.5	5.14	404.18	0.60	47.06
	群	馬	16,316	10	▼ 1,366	▼ 7.7	67	25	▼ 6	▼ 8.2	20,649	10	▼ 2,044	▼ 9.0	3.38	1040.78	0.38	115.85
	埼	玉	30,821	6	▼ 2,459	▼ 7.4	173	5	▼ 7	▼ 3.9	37,673	6	▼ 3,179	▼ 7.8	2.40	521.64	0.43	93.30
	千	葉	19,705	9	▼ 1,762	▼ 8.2	182	3	▼ 4	▼ 2.2	24,525	9	▼ 2,330	▼ 8.7	2.94	396.08	0.51	68.56
東	神	奈	30,434	7	▼ 3,413	▼ 10.1	185	2	17	10.1	35,998	8	▼ 4,391	▼ 10.9	2.04	396.50	0.46	90.09
	新	潟	6,317	30	▼ 1,239	▼ 16.4	103	14	▼ 4	▼ 3.7	7,654	31	▼ 1,564	▼ 17.0	4.42	328.50	0.56	41.42
	山	梨	4,514	36	▼ 553	▼ 10.9	49	34	11	28.9	5,934	36	▼ 797	▼ 11.8	5.79	700.59	0.65	79.00
	長	野	9,283	17	▼ 575	▼ 5.8	82	21	▼ 18	▼ 18.0	11,501	19	▼ 761	▼ 6.2	3.86	541.99	0.43	60.62
	静	岡	33,499	5	▼ 1,725	▼ 4.9	143	9	▼ 41	▼ 22.3	43,640	4	▼ 2,014	▼ 4.4	3.84	1172.17	0.50	152.26
中	富	山	4,379	37	▼ 270	▼ 5.8	44	39	▼ 9	▼ 17.0	5,068	40	▼ 270	▼ 5.1	4.09	471.00	0.49	56.44
	石	川	4,074	41	▼ 565	▼ 12.2	55	31	▼ 6	▼ 9.8	4,846	41	▼ 692	▼ 12.5	4.75	418.12	0.61	54.11
	福	井	2,416	44	▼ 477	▼ 16.5	49	34	▼ 8	▼ 14.0	2,778	45	▼ 650	▼ 19.0	6.16	349.43	0.74	42.11
	岐	阜	8,250	22	▼ 1,082	▼ 11.6	93	17	▼ 32	▼ 25.6	11,055	20	▼ 1,415	▼ 11.3	4.53	539.01	0.55	65.86
	愛	知	46,131	1	▼ 2,818	▼ 5.8	204	1	▼ 15	▼ 6.8	57,183	1	▼ 3,684	▼ 6.1	2.74	768.28	0.40	111.49
近	三	重	8,100	23	▼ 1,704	▼ 17.4	112	13	18	19.1	10,717	22	▼ 2,168	▼ 16.8	6.11	584.67	0.74	71.25
	滋	賀	6,598	26	▼ 1,238	▼ 15.8	63	27	▼ 11	▼ 14.9	8,545	26	▼ 1,669	▼ 16.3	4.45	603.46	0.62	83.95
	京	都	10,185	15	▼ 1,202	▼ 10.6	69	24	▼ 1	▼ 1.4	12,387	15	▼ 1,414	▼ 10.2	2.64	473.33	0.51	92.40
	大	阪	42,729	2	▼ 3,381	▼ 7.3	143	9	▼ 36	▼ 20.1	51,501	3	▼ 3,862	▼ 7.0	1.62	582.00	0.38	137.80
	兵	庫	30,118	8	▼ 2,616	▼ 8.0	182	3	▼ 5	▼ 2.7	36,894	7	▼ 3,379	▼ 8.4	3.27	663.80	0.60	122.40
畿	奈	良	5,868	33	792	15.6	45	38	3	7.1	7,474	33	881	13.4	3.25	540.42	0.54	89.63
	和	歌	4,115	40	▼ 637	▼ 13.4	39	42	▼ 8	▼ 17.0	5,217	38	▼ 715	▼ 12.1	3.98	532.89	0.52	69.06
中	鳥	取	1,168	47	▼ 112	▼ 8.8	34	45	9	36.0	1,396	47	▼ 223	▼ 13.8	5.88	241.52	0.73	30.02
	島	根	1,583	46	▼ 64	▼ 3.9	26	47	▼ 2	▼ 7.1	1,831	46	▼ 119	▼ 6.1	3.70	260.83	0.47	33.09
	岡	山	12,271	14	▼ 1,911	▼ 13.5	90	18	▼ 17	▼ 15.9	14,745	13	▼ 2,548	▼ 14.7	4.66	763.99	0.59	96.80
	広	島	12,479	12	▼ 1,891	▼ 13.2	117	12	1	0.9	15,600	12	▼ 2,567	▼ 14.1	4.12	549.30	0.62	82.88
国	山	口	6,268	31	▼ 646	▼ 9.3	58	28	▼ 7	▼ 10.8	7,756	30	▼ 793	▼ 9.3	4.08	546.20	0.54	72.12
	徳	島	4,372	38	▼ 428	▼ 8.9	31	46	▼ 18	▼ 36.7	5,443	37	▼ 445	▼ 7.6	0.42	72.87	0.50	87.49
	香	川	8,942	19	▼ 1,159	▼ 11.5	52	33	▼ 3	▼ 5.5	11,044	21	▼ 1,312	▼ 10.6	6.75	1434.29	0.67	141.44
	愛	媛	5,745	34	▼ 947	▼ 14.2	75	23	5	7.1	6,817	34	▼ 1,043	▼ 13.3	7.61	692.08	0.74	67.02
	高	知	2,690	43	▼ 269	▼ 9.1	41	41	▼ 1	▼ 2.4	3,002	43	▼ 308	▼ 9.3	2.92	213.67	0.73	53.26
九	福	岡	41,168	3	▼ 2,510	▼ 5.7	147	8	2	1.4	54,507	2	▼ 3,248	▼ 5.6	19.73	7316.38	0.44	164.07
	佐	賀	8,870	20	▼ 494	▼ 5.3	56	29	10	21.7	11,813	16	▼ 814	▼ 6.4	1.10	232.08	0.83	175.37
	長	崎	6,465	27	▼ 700	▼ 9.8	49	34	2	4.3	8,335	27	▼ 928	▼ 10.0	5.83	992.26	0.52	87.85
	熊	本	7,584	25	▼ 1,148	▼ 13.1	76	22	▼ 6	▼ 7.3	9,650	24	▼ 1,575	▼ 14.0	5.44	690.77	0.56	70.79
	大	分	5,161	35	▼ 606	▼ 10.5	56	29	▼ 4	▼ 6.7	6,670	35	▼ 828	▼ 11.0	3.11	370.35	0.61	72.57
	宮	崎	9,759	16	▼ 699	▼ 6.7	49	34	▼ 10	▼ 16.9	11,534	18	▼ 1,055	▼ 8.4	4.16	979.12	0.52	122.41
	鹿	児	島	8,425	21	▼ 782	▼ 8.5	94	16	3	3.3	9,887	23	▼ 1,055	▼ 9.6	8.39	882.77	0.70	73.21
州	沖	縄	6,242	32	▼ 422	▼ 6.3	36	44	▼ 16	▼ 30.8	7,523	32	▼ 383	▼ 4.8	2.14	447.80	0.33	69.94

自動車台数は平成26年10月現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区分	ピーク数	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
		8,757	8,396	7,768	7,425	6,927	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	
北海道	889	516	493	◎ 391	◎ 387	◎ 302	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	
東 北	青森	238	◎ 110	◎ 103	◎ 104	◎ 103	◎ 79	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54
	岩手	219	149	134	119	115	114	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64
	宮城	295	156	181	◎ 134	◎ 130	◎ 138	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83
	秋田	183	◎ 75	98	94	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37
	山形	204	◎ 86	◎ 88	◎ 75	◎ 77	◎ 82	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44
	福島	398	210	200	◎ 169	◎ 162	◎ 143	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87
東 京	1,179	◎ 359	◎ 376	◎ 320	◎ 303	◎ 289	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	
関 東	茨城	630	344	331	◎ 291	◎ 266	◎ 278	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132
	栃木	485	◎ 191	◎ 211	◎ 194	◎ 196	◎ 198	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102
	群馬	351	180	218	◎ 169	◎ 147	◎ 152	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67
	埼玉	845	◎ 378	◎ 343	◎ 369	◎ 305	◎ 322	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173
	千葉	702	390	379	358	◎ 332	◎ 305	◎ 266	◎ 254	◎ 213	◎ 197	◎ 184	◎ 175	◎ 175	◎ 186	◎ 182
	神奈川	803	◎ 324	◎ 376	◎ 309	◎ 273	◎ 252	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185
	新潟	444	227	235	◎ 190	◎ 227	◎ 187	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103
	山梨	227	◎ 97	◎ 71	◎ 90	◎ 80	◎ 64	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49
	長野	337	198	190	◎ 164	176	◎ 152	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82
	静岡	716	◎ 307	◎ 269	◎ 297	◎ 277	◎ 251	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143
中 部	富山	213	◎ 88	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44
	石川	183	108	◎ 79	92	◎ 65	◎ 75	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55
	福井	175	◎ 61	◎ 78	◎ 80	◎ 78	◎ 75	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49
	岐阜	317	224	203	186	194	◎ 157	◎ 155	164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93
	愛知	912	◎ 413	468	◎ 428	◎ 435	◎ 407	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204
近 畿	三重	352	221	211	◎ 174	187	◎ 163	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112
	滋賀	255	145	◎ 109	◎ 108	◎ 104	◎ 118	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63
	京都	360	◎ 164	◎ 136	◎ 119	◎ 130	◎ 120	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69
	大阪	1,098	◎ 327	◎ 323	◎ 291	◎ 313	◎ 268	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143
	兵庫	740	◎ 336	◎ 296	◎ 286	◎ 285	◎ 260	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182
	奈良	156	90	87	◎ 73	◎ 71	◎ 65	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45
	和歌山	230	◎ 97	◎ 90	◎ 74	◎ 89	◎ 71	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39
中 国	鳥取	134	◎ 61	79	◎ 61	◎ 51	◎ 45	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34
	島根	134	72	73	74	◎ 47	69	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26
	岡山	352	190	◎ 169	◎ 175	◎ 159	◎ 148	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90
	広島	519	◎ 251	◎ 202	◎ 187	◎ 189	◎ 187	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117
	山口	389	◎ 152	◎ 141	◎ 129	◎ 106	◎ 116	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58
四 国	徳島	180	◎ 85	◎ 69	◎ 72	◎ 58	◎ 68	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31
	香川	232	134	◎ 83	◎ 96	◎ 86	◎ 75	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52
	愛媛	244	142	122	125	◎ 101	◎ 113	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75
	高知	198	◎ 76	◎ 63	◎ 64	◎ 79	◎ 47	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41
九 州	福岡	663	334	◎ 323	◎ 312	◎ 275	◎ 249	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147
	佐賀	180	◎ 84	◎ 79	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56
	長崎	160	◎ 74	◎ 66	82	◎ 61	◎ 57	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49
	熊本	265	141	145	◎ 116	◎ 126	◎ 119	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76
	大分	212	◎ 93	◎ 70	◎ 90	◎ 84	◎ 86	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56
	宮崎	171	91	◎ 82	87	87	◎ 78	96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49
	鹿児島	254	128	◎ 115	◎ 117	◎ 123	◎ 103	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94
沖縄	123	78	◎ 61	79	◎ 61	63	62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 人当たり 死	順位
		平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年		
北海道	札幌	40	42	49	27	25	36	22	28	27	21	1.09	231
	小樽	16	7	12	4	4	7	5	2	6	5	3.89	68
	(室蘭)	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	苫小牧	7	11	12	7	8	5	6	6	7	5	2.88	127
	江別	6	3	3	7	5	1	3	4	2	2	1.66	205
	函館	8	6	9	5	7	6	5	1	4	5	1.82	198
	旭川	10	11	15	13	8	12	5	8	8	13	3.72	76
	釧路	4	6	9	7	10	5	7	4	4	1	0.55	252
青森	帯広	7	8	5	5	5	8	5	4	5	9	5.34	21
	北見	1	4	6	3	4	6	5	5	6	4	3.24	107
	青森	7	12	15	9	7	7	6	7	8	12	4.02	61
岩手	弘前	4	7	13	5	3	14	2	4	7	1	0.55	251
	八戸	9	6	11	5	7	7	5	9	2	7	2.93	125
	盛岡	12	7	12	8	12	9	7	9	6	7	2.38	155
宮城	花巻	...	6	6	10	10	9	3	8	7	3	2.97	122
	一関	...	12	14	12	4	4	8	10	6	6	4.73	36
	奥州	...	...	15	3	8	7	5	7	6	11	8.85	1
秋田	仙台	41	36	23	26	38	22	23	25	18	20	1.93	189
	石巻	5	10	10	9	4	5	2	1	6	2	1.32	219
	大崎	...	...	7	1	8	5	3	5	7	8	5.90	13
山形	秋田	9	12	10	8	9	9	8	8	6	2	0.62	250
	(横手)	...	6	4	4	11	10	3	4	...	...	...	...
	山形	12	4	11	4	2	3	6	2	5	6	2.39	152
福島	山形	...	13	10	10	6	6	8	4	1	5	3.69	80
	酒田	...	2	4	5	7	2	3	2	4	2	1.82	197
	福島	15	12	11	11	6	9	8	8	8	7	2.46	150
	会津若松	8	11	5	6	4	5	5	5	6	8	6.43	11
	郡山	26	19	19	17	18	14	15	12	13	11	3.39	98
東京	いわき	17	23	23	15	9	16	7	11	9	19	5.65	17
	東京23区	176	162	169	133	130	151	133	132	109	111	1.24	221
	八王子	16	14	11	13	8	10	10	5	6	8	1.42	216
	立川	3	5	1	4	4	5	2	3	0	3	1.68	203
	武蔵野	0	4	3	1	1	2	2	1	2	1	0.72	246
	三鷹	4	3	1	1	2	0	0	0	1	2	1.11	230
	青梅	4	4	2	4	3	3	0	1	5	0	0.00	256
	府中	9	4	5	8	6	5	9	2	2	0	0.00	256
	昭島	2	2	1	2	2	3	3	2	2	1	0.89	239
	調布	6	0	2	2	3	2	2	0	3	1	0.45	254
	町田	5	12	9	7	7	4	6	1	7	3	0.70	247
	小金井	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0.86	241
	小平	2	2	2	0	3	5	2	1	1	1	0.54	253
	日野	2	2	3	5	0	1	2	1	0	2	1.12	229
	東村山	1	3	3	3	1	2	2	1	4	1	0.66	249
	国分寺	1	1	3	1	2	1	0	2	1	1	0.85	242
	東久留米	1	3	3	0	3	3	2	0	5	0	0.00	256
多摩	5	5	1	6	0	2	1	2	1	2	1.37	218	
西東京	3	1	2	3	0	2	4	1	2	0	0.00	256	
茨城	水戸	14	17	10	14	14	8	9	7	11	6	2.21	167
	日立	11	10	6	8	13	6	11	9	4	4	2.08	175
	土浦	5	3	2	4	10	12	12	6	6	7	4.80	34
	古河	...	18	7	10	8	7	9	2	10	6	4.11	57
	取手	...	7	5	4	4	9	2	1	6	0	0.00	256
	つくば	19	13	15	12	8	12	14	8	14	8	3.70	78
	ひたちなか	9	5	5	4	13	8	7	0	7	5	3.13	113
筑西	...	17	15	9	11	11	9	7	10	4	3.63	81	
栃木	宇都宮	33	32	30	25	22	28	18	18	13	17	3.29	104
	足利	10	15	10	6	9	8	4	3	1	7	4.53	41
	栃木	...	...	...	...	...	...	9	4	10	6	4.09	59
	佐野	...	16	7	10	7	11	8	10	7	10	8.12	4
	鹿沼	...	2	5	5	8	9	12	3	2	5	4.90	32
	小山市	17	11	18	12	8	14	5	14	7	5	3.04	118
群馬	那須塩原	14	13	8	6	4	6	5	4	8	5	4.21	53
	前橋	18	13	10	5	15	11	10	12	6	11	3.23	108
	高崎	16	13	14	7	21	9	8	17	8	10	2.67	135
	桐生	4	8	5	6	3	2	3	3	5	4	3.30	103
埼玉	伊勢崎	13	21	10	12	13	10	7	7	12	6	2.84	129
	太田	9	17	10	10	9	13	15	13	13	11	4.99	27
埼玉	さいたま	32	33	20	19	23	29	19	22	19	21	1.69	202

注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死者	順位
		平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年			
埼玉	川越	18	14	5	9	7	10	15	5	7	4	1.15	225	
	熊谷	5	12	9	14	14	11	5	10	4	4	1.97	186	
	川口	14	11	16	13	8	8	12	14	9	13	2.24	166	
	所沢	7	6	11	7	8	5	8	8	5	3	0.87	240	
	(岩槻)	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	加須	...	...	...	...	...	...	3	2	3	8	6.89	8
	春日部	7	7	5	9	9	7	8	12	2	7	2.93	126	
	狭山	6	2	5	8	4	1	1	5	5	5	3.22	110	
	鴻巣	...	4	2	4	2	6	5	2	4	5	4.17	56	
	深谷	4	10	4	10	9	11	1	9	6	6	4.10	58	
	上尾	5	8	7	4	3	6	3	5	2	9	3.96	64	
	草加	7	4	6	4	7	3	8	6	5	5	2.05	179	
	越谷	16	9	12	7	9	7	6	4	9	7	2.12	172	
	戸田	6	5	3	5	2	6	8	2	5	1	0.78	244	
	入間	6	6	3	6	5	3	4	3	7	1	0.67	248	
	朝霞	4	6	2	2	2	0	3	3	3	2	1.52	211	
	新座	6	5	8	4	5	4	4	2	1	4	2.47	149	
	久喜	...	...	...	...	...	...	4	4	9	5	3.22	111
富士見	1	3	1	0	3	3	1	1	1	0	0.00	256		
三郷	8	4	2	6	3	4	6	7	5	6	4.46	44		
坂戸	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1.98	183	
ふじみ野	...	1	3	2	3	0	2	2	2	1	0.92	236		
千葉	千葉	29	26	27	23	21	30	16	17	35	22	2.30	162	
	市川	16	13	9	9	8	5	3	5	6	12	2.56	143	
	船橋	15	9	13	15	14	6	8	9	9	9	1.46	215	
	木更津	9	10	6	5	9	5	7	2	5	5	3.79	74	
	松戸	9	12	11	12	13	3	10	8	16	12	2.47	148	
	野田	8	7	4	9	4	3	4	8	8	6	3.83	73	
	成田	...	...	11	10	2	9	13	5	4	5	3.83	72
	佐倉	12	3	2	5	3	2	5	3	4	6	3.38	99	
	習志野	4	4	3	3	4	2	2	1	3	2	1.22	223	
	習志野	12	8	7	9	9	10	12	8	5	6	1.49	212	
	市原	20	20	13	15	10	15	16	7	3	11	3.91	67	
	流山	7	3	4	2	2	2	2	5	4	3	1.79	199	
	八千代	7	4	6	6	3	1	1	4	3	0	0.00	256	
	我孫子	8	2	4	7	3	1	7	3	2	0	0.00	256	
	鎌ヶ谷	2	1	2	1	2	2	4	3	0	2	1.83	195	
浦安	3	3	2	4	2	2	2	1	1	6	3.70	79		
神奈川	横浜	87	88	78	61	62	63	57	66	62	66	1.78	200	
	川崎	32	39	29	25	21	29	28	21	21	28	1.96	187	
	相模原	17	11	18	19	12	13	11	17	7	16	2.25	165	
	横須賀	11	12	11	8	9	2	8	16	6	7	1.66	204	
	平塚	9	7	9	5	6	12	6	0	2	7	2.70	134	
	鎌倉	5	4	4	2	0	5	2	3	3	2	1.12	226	
	藤沢	12	6	11	3	9	8	7	9	11	10	2.38	154	
	小田原	10	3	8	7	3	7	9	5	3	3	1.52	210	
	茅ヶ崎	4	4	2	0	0	5	3	5	2	3	1.25	220	
	秦野	0	4	3	2	2	6	1	2	5	0	0.00	256	
	厚木	8	9	3	13	7	4	10	3	4	8	3.56	85	
	大和	11	9	4	7	6	2	2	2	3	5	2.16	171	
	海老名	4	3	4	2	3	1	4	1	0	4	3.09	116	
座間	0	2	3	3	2	2	0	1	1	3	2.30	160		
新潟	新潟	24	33	23	21	24	39	27	22	14	22	2.73	130	
	長岡	11	10	19	23	17	12	13	17	11	12	4.26	51	
	三条	...	8	4	4	4	5	6	5	8	4	3.89	70	
	新発田	...	8	7	4	4	2	3	3	6	4	3.93	65	
山梨	新上	13	15	11	13	6	12	7	5	13	5	2.47	147	
	甲府	5	11	8	2	4	15	4	4	3	5	2.56	142	
長野	長野	28	6	16	13	21	19	11	14	17	11	2.85	128	
	松本	8	13	12	10	7	5	10	4	9	3	1.24	222	
	上田	7	6	6	7	6	7	6	2	7	6	3.72	77	
	飯田	3	2	8	5	3	3	6	3	1	2	...	193	
静岡	佐久	...	7	6	...	...	...	...	...	...	5	4.99	28
	静岡	39	38	21	38	25	20	31	31	29	14	1.95	188	
	浜松	29	49	31	42	32	27	37	20	30	28	3.45	91	
	沼津	18	16	5	16	9	10	2	7	7	8	3.89	69	
	三島	6	7	3	3	9	6	4	2	1	3	2.66	136	
島	富士宮	7	8	5	8	3	5	7	5	7	6	4.43	48	
	島田	...	...	...	...	7	11	7	7	12	3	2.95	124

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死者	順位
		平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年			
静岡	富士	10	12	10	19	13	9	9	7	7	9	3.47	90	
	磐田	...	7	11	6	6	8	5	7	9	4	2.33	159	
	焼津	3	5	10	4	2	7	3	5	7	7	4.84	33	
	掛川	...	7	10	8	2	8	3	10	10	6	5.08	24	
	藤枝	10	2	7	4	6	2	2	5	10	3	2.05	178	
富山	富山	20	19	21	14	25	17	18	18	10	14	3.33	100	
	高岡	10	14	18	10	11	8	7	9	8	10	5.63	18	
石川	金沢	16	15	14	20	13	12	13	14	13	14	3.11	115	
	小松	9	8	4	5	6	4	7	5	9	6	5.50	19	
	白山	...	5	3	2	9	3	3	3	6	6	5.30	23	
福井	福井	13	11	17	12	16	12	18	8	19	12	4.48	42	
岐阜	岐阜	24	22	18	22	23	20	5	18	18	20	4.80	35	
	大垣	9	9	12	9	9	8	13	4	14	7	4.29	50	
	多治見	5	4	6	2	1	6	3	5	3	0	0.00	256	
	各務原	4	13	10	4	8	6	5	8	10	3	2.01	181	
	可児	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1.98	185
愛知	名古屋	70	65	72	73	51	45	55	48	48	41	1.82	196	
	豊橋	24	20	16	20	13	11	20	14	14	19	5.00	26	
	岡崎	11	24	21	7	19	11	11	16	8	12	3.17	112	
	一宮	19	10	8	13	19	10	14	12	14	8	2.07	176	
	瀬戸	3	5	6	4	1	2	4	5	4	4	3.03	119	
	半田	6	3	6	7	2	4	2	5	4	6	5.02	25	
	春日井	8	12	8	11	10	6	6	10	10	8	2.59	140	
	豊川	7	5	5	10	8	5	5	8	7	3	1.62	207	
	刈谷	8	11	7	11	1	2	3	6	1	4	2.73	131	
	豊田	12	20	14	18	15	14	18	10	17	10	2.37	156	
	安城	7	11	14	3	4	9	4	4	3	6	3.28	105	
	西尾	3	10	8	6	7	2	7	9	3	10	5.89	14	
	江南	...	...	...	...	...	1	1	1	...	3	2.95	123
	小牧	8	4	7	5	3	7	4	4	5	7	4.56	40	
稲沢	...	7	5	4	4	3	2	5	5	5	3.62	82		
東海	5	2	5	1	2	4	3	3	1	1	0.90	237		
三重	津	9	31	13	16	17	17	16	8	6	19	6.65	10	
	四日市	22	23	15	11	13	15	12	9	15	14	4.47	43	
	伊勢	...	10	7	11	5	9	8	11	2	3	2.27	164	
	松阪	18	20	10	14	13	21	16	10	12	15	8.84	2	
	桑名	9	5	4	11	8	4	5	5	7	6	4.21	54	
滋賀	鈴鹿	18	16	12	10	14	8	5	12	9	11	5.46	20	
	大津	13	15	10	17	12	13	10	12	13	8	2.34	157	
	彦根	7	7	10	4	5	5	7	2	4	4	3.56	86	
	長浜	...	...	...	...	...	8	9	7	6	7	5.68	15
京都	草津	3	1	3	4	4	4	7	2	6	3	2.38	153	
	東近江	...	11	4	12	4	6	9	10	11	3	2.57	141	
	京都	54	44	37	34	37	40	47	44	34	21	1.48	214	
	宇治	2	2	3	4	4	5	2	1	3	4	2.08	173	
大阪	大坂	80	75	73	61	64	62	65	51	49	51	1.91	191	
	堺	22	19	25	15	23	17	14	16	18	15	1.77	201	
	岸和田	6	7	3	4	2	7	7	10	4	4	1.99	182	
	豊中	10	8	7	5	3	8	3	10	5	4	1.01	233	
	池田	...	...	...	2	0	3	1	1	3	1	0.97	235
	吹田	6	6	7	1	4	2	1	3	4	4	1.12	228	
	高槻	7	6	10	7	10	2	3	5	9	4	1.12	227	
	守口	2	7	4	6	0	4	6	4	0	2	1.37	217	
	枚方	16	13	13	10	11	8	5	9	9	3	0.73	245	
	茨木	6	11	8	6	6	3	4	6	5	3	1.08	232	
	八尾	3	5	4	3	8	3	5	2	4	4	1.48	213	
	泉佐野	9	5	1	3	4	4	4	4	6	0	0.00	256	
	富田	3	5	6	2	3	2	6	3	2	4	3.40	96	
	寝屋川	3	6	6	6	3	2	2	4	4	5	2.07	177	
	河内長野	5	5	2	5	3	2	3	2	5	1	0.89	238	
	松原	5	4	1	5	4	3	5	3	2	4	3.23	109	
	大東	4	3	1	6	2	3	4	3	6	3	2.40	151	
	和泉	5	6	8	3	6	4	9	5	0	0	0.00	256	
	箕面	5	3	2	3	4	2	1	2	1	0	0.00	256	
	羽曳野	3	1	8	3	2	2	0	1	1	4	3.43	93	
門真	0	6	8	2	3	7	4	4	0	2	1.56	208		
兵庫	東大坂	12	8	12	7	15	11	13	8	15	4	0.80	243	
	神戸	42	40	37	42	36	35	49	34	38	48	3.09	117	
	姫路	18	14	21	19	17	17	22	23	23	18	3.31	102	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年			
兵 庫	尼 崎	12	13	13	11	15	10	8	5	7	9	1.92	190	
	明 石	3	11	6	6	6	10	5	9	11	6	2.02	180	
	西 宮	11	8	6	14	1	8	11	9	8	10	2.08	174	
	伊 丹	7	6	5	3	4	2	7	5	6	6	2.98	121	
	加 古 川	7	17	2	4	6	7	6	11	5	6	2.21	168	
	宝 塚	3	1	4	4	2	6	5	1	1	1	0.43	255	
	川 西	7	4	6	4	6	3	3	4	1	5	3.11	114	
奈 良	三 田	4	6	4	2	1	4	1	5	2	3	2.61	138	
	奈 良	6	12	9	11	8	8	15	10	3	8	2.19	169	
	檀 原	6	4	7	3	2	4	4	5	4	5	3.99	63	
和歌山	生 駒	2	1	2	1	1	4	2	3	0	0	0.00	256	
	和 歌 山	21	22	17	27	16	12	10	15	17	13	3.43	95	
鳥 取	鳥 取	13	14	7	12	6	4	5	6	5	11	5.67	16	
	米 子	8	9	12	4	6	8	6	6	3	7	4.67	38	
島 根	松 江	7	5	8	13	7	11	6	7	5	7	3.39	97	
	出 雲	...	10	7	5	3	5	6	5	7	6	3.43	92	
岡 山	岡 山	34	38	25	29	28	31	26	33	33	21	2.99	120	
	倉 敷	29	30	22	28	19	22	21	23	24	21	4.35	49	
	津 山	...	9	10	9	5	5	11	4	2	5	4.72	37	
広 島	広 島	52	34	33	36	27	26	29	33	33	30	2.54	145	
	呉	14	20	6	7	15	16	8	8	8	10	4.17	55	
	(三 原)	...	9	9	10	6	8	5	5	...	...	...	...
	尾 道	...	6	9	8	8	5	5	8	2	5	3.43	94	
	福 山	29	18	17	17	31	22	14	20	17	21	4.45	45	
	東 広 島	8	22	4	10	14	12	8	7	10	9	4.92	31	
山 口	甘 日 市	...	11	10	4	5	7	6	3	3	3	2.55	144	
	下 関	12	25	17	17	16	8	16	8	9	10	3.58	84	
	宇 部	12	5	17	11	6	5	5	7	7	2	1.16	224	
	山 口	10	11	13	8	14	9	5	8	10	7	3.60	83	
	防 府	9	10	9	8	11	3	6	4	4	5	4.24	52	
徳 島	岩 国	9	4	8	9	7	12	9	4	7	10	6.94	7	
	周 南	10	3	7	9	1	15	4	7	1	5	3.32	101	
香 川	徳 島	14	12	8	7	10	9	12	4	13	7	2.27	132	
	高 松	12	24	19	19	34	25	22	20	14	16	3.74	75	
愛 媛	丸 亀	...	14	10	7	3	8	6	8	8	4	3.52	89	
	松 山	28	27	26	22	19	10	23	15	18	21	4.06	60	
	今 治	9	13	16	9	10	11	12	8	13	12	7.11	6	
高 知	新 居 浜	6	7	8	5	5	4	7	3	6	5	4.02	62	
	西 条	13	9	1	10	15	5	4	5	9	10	8.76	3	
福 岡	高 知	9	17	10	14	13	16	10	14	14	15	4.44	47	
	北 九 州	48	35	36	37	32	31	28	23	22	23	2.34	158	
	福 岡	32	50	30	28	35	29	22	33	28	27	1.85	194	
	大 牟 田	7	9	9	7	5	5	8	5	8	2	1.62	206	
	久 留 米	8	16	13	12	11	8	11	6	7	7	2.30	161	
	飯 塚	...	...	11	6	6	12	5	6	7	7	5.32	22
	筑 紫 野	...	...	...	...	...	...	2	4	3	1	0.98	234
佐 賀	春 日 井	2	2	1	3	1	2	0	2	6	3	2.70	133	
	糸 島	...	...	...	...	...	3	2	3	2	5	4.99	29
長 崎	佐 賀	9	15	6	7	6	10	12	11	15	14	5.93	12	
	唐 津	10	9	7	12	9	12	7	9	13	5	3.87	71	
熊 本	長 崎	11	13	15	8	21	15	11	11	10	10	2.28	163	
	佐 世 保	5	11	14	5	14	10	13	5	7	13	4.95	30	
大 分	諫 早	...	8	9	0	3	4	3	2	3	5	3.54	87	
	熊 本	19	24	21	16	18	14	21	22	15	19	2.60	139	
宮 崎	八 代	3	10	7	6	11	5	7	4	9	9	6.78	9	
	大 分	21	17	12	23	12	14	15	11	16	9	1.89	192	
	別 府	1	4	4	6	5	2	2	0	3	4	3.28	106	
鹿 児 島	宮 崎	13	16	14	19	21	12	17	6	6	8	1.98	184	
	都 城	8	12	11	3	11	6	4	9	8	6	3.53	88	
	延 岡	8	10	15	4	6	4	8	3	4	6	4.58	39	
沖 縄	鹿 児 島	20	15	24	11	18	12	12	21	18	27	4.44	46	
	鹿 屋	...	6	5	2	14	7	6	6	8	8	7.65	5	
	(薩 摩 川 内)	...	5	4	2	4	6	6	5	...	...	...	...
合 計	霧 島	...	17	8	8	9	10	9	4	4	5	3.92	66	
	那 覇	9	16	4	4	6	11	8	5	10	5	1.56	209	
	浦 添	6	5	2	0	4	3	3	4	4	3	2.64	137	
合 計	沖 縄	5	6	2	4	5	2	5	2	2	3	2.17	170	
	う る ま	...	3	4	4	5	5	3	5	4	3	2.49	146	
合 計	計	2855	3152	2863	2626	2564	2511	2400	2250	2261	2176			

6. 隣接府県的人身事故

区分	年	府県名						
		愛知	岐阜	滋賀	京都	奈良	和歌山	三重
件数	平成22年	51,291	11,779	9,023	14,775	6,515	6,903	11,275
	平成23年	50,117	10,700	8,383	14,087	6,167	5,942	10,420
	平成24年	49,651	10,352	8,071	12,371	5,499	5,410	10,155
	平成25年	48,949	9,332	7,836	11,387	5,076	4,752	9,804
	平成26年	46,131	8,250	6,598	10,185	5,868	4,115	8,100
	前年対比	▼ 2,818	▼ 1,082	▼ 1,238	▼ 1,202	792	▼ 637	▼ 1,704
死者数	平成22年	256	133	78	96	45	52	135
	平成23年	276	102	85	103	47	54	95
	平成24年	235	121	79	106	49	50	95
	平成25年	219	125	74	70	42	47	94
	平成26年	204	93	63	69	45	39	112
	前年対比	▼ 15	▼ 32	▼ 11	▼ 1	3	▼ 8	18
負傷者数	平成22年	62,922	15,757	11,656	17,813	8,406	8,577	14,878
	平成23年	61,651	14,220	10,709	17,065	7,920	7,377	13,813
	平成24年	61,576	13,687	10,419	15,088	7,093	6,796	13,287
	平成25年	60,867	12,470	10,214	13,801	6,593	5,932	12,885
	平成26年	57,183	11,055	8,545	12,387	7,474	5,217	10,717
	前年対比	▼ 3,684	▼ 1,415	▼ 1,669	▼ 1,414	881	▼ 715	▼ 2,168

7. 中部管区内の人身事故

府県名 区分 年		府県名					管区計	
		富 山	石 川	福 井	岐 阜	愛 知	三 重	管 区 計
件 数	平成22年	5,694	6,037	3,624	11,779	51,291	11,275	89,700
	平成23年	5,164	5,544	3,401	10,700	50,117	10,420	85,346
	平成24年	4,973	5,156	3,148	10,352	49,651	10,155	83,435
	平成25年	4,649	4,639	2,893	9,332	48,949	9,804	80,266
	平成26年	4,379	4,074	2,416	8,250	46,131	8,100	73,350
	前年対比	▼ 270	▼ 565	▼ 477	▼ 1,082	▼ 2,818	▼ 1,704	▼ 6,916
死 者 数	平成22年	58	64	42	133	256	135	688
	平成23年	50	44	61	102	276	95	628
	平成24年	47	44	37	121	235	95	579
	平成25年	53	61	57	125	219	94	609
	平成26年	44	55	49	93	204	112	557
	前年対比	▼ 9	▼ 6	▼ 8	▼ 32	▼ 15	18	▼ 52
負 傷 者 数	平成22年	6,541	7,223	4,336	15,757	62,922	14,878	111,657
	平成23年	5,861	6,677	4,133	14,220	61,651	13,813	106,355
	平成24年	5,667	6,142	3,756	13,687	61,576	13,287	104,115
	平成25年	5,338	5,538	3,428	12,470	60,867	12,885	100,526
	平成26年	5,068	4,846	2,778	11,055	57,183	10,717	91,647
	前年対比	▼ 270	▼ 692	▼ 650	▼ 1,415	▼ 3,684	▼ 2,168	▼ 8,879

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考	
人 口 (人) ※注1		1,833,000	22	平 25 . 10 . 1	
面 積 (km ²) ※注2		5,774.39	25	平 26 . 10 . 1	
免 許 人 口	数	1,267,180	22	平 26 . 12 末	
	保有率(%)	69.13	10		
自 動 車 台 数	台 数 ※注3	1,504,052	21	平 26 . 10 末	
	保有率(%)	82.05	11		
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注4	131,321	19	平 25 . 4 . 1	
	保有率(%)	7.16	20		
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,127.5	21	平 24 . 4 . 1	
交 通 事 故	人 身 事 故		8,100	平成 26 年中 (ワースト順位)	
	死 亡 事 故		109		
	死 者 数		112		
	負 傷 者 数		10,717		
	死 者 数	人口10万人当り ※注6			6.11
		免許1万人当り			0.88
		自動車1万台当り ※注3			0.74
		道路 1000km当り ※注3			4.46
	死 亡 事 故 率 (%)		1.35		9

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数(原付・小特を除く)、道路実延長は、国土交通省資料による。

注 4 原付台数は、総務省資料による。

注 5 交通事故の順位は、ワースト順位を示し、警察庁資料による。

注 6 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成25年10月1日現在推計人口」を使用してある。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第3編 三重県の交通事故

1. 概況 -----
2. 三重県の交通事故・自動車台数などの年別推移 -----
 - (1) 警察署別交通死者の年別推移 -----
 - (2) 状態別死者の年別推移 -----
 - (3) 年齢層別死者の年別推移 -----
3. 月別発生状況 -----
 - (1) 警察署別 -----
 - (2) 路線別 -----
4. 事故区分別発生状況 -----
 - (1) 警察署別 -----
 - (2) 路線別 -----
5. 警察署別発生状況 -----
 - (1) 前年比 -----
 - (2) 路線別 -----
6. 市町別発生状況 -----
 - (1) 前年比 -----
 - (2) 路線別 -----
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数 -----
 - (1) 道路形状別 -----
 - (2) 道路線形別 -----
8. 路線別・事故類型別発生件数 -----
9. 事故区分別発生件数 -----
 - (1) 警察署別 -----
 - (2) 路線別 -----
10. 時間別・曜日別発生状況 -----
 - (1) 時間別・曜日別 -----
 - (2) 時間別・路線別 -----
 - (3) 曜日別・路線別 -----
11. 法令違反別発生件数 -----
 - (1) 警察署別 -----
 - (2) 車種別 -----
 - (3) 路線別 -----
12. 路線別発生状況 -----
 - (1) 前年比 -----
 - (2) 路線別 -----
 - (3) 市町別 -----

13. 当事者別発生状況 -----
 (1) 件数・死者・負傷者別 -----
 (2) 車種別-----
 (3) 用途別-----
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----
 (1) 当事者別 -----
 (2) 死傷者別 -----
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----
 (1) 当事者別 -----
 (2) 死傷者別 -----
18. 職業別・当事者、死傷者数 -----
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----
 (1) 当事者の居住地別発生件数 -----
 (2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----
 (3) 居住地別死傷者数 -----
 (4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者） -----
 (5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----
 (6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----
- 各 種 事 故
- ① 死 亡 事 故 -----
 ② 子どもの交通事故 -----
 ③ 高校生の交通事故 -----
 ④ 高齢者の交通事故 -----
 ⑤ 飲酒運転事故 -----
 ⑥ 無免許運転事故 -----
 ⑦ 歩行者の交通事故 -----
 ⑧ 自転車の交通事故 -----
 ⑨ 二輪車の交通事故 -----
 ⑩ 若年運転者の交通事故 -----

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	8,100	▼ 1,704	▼ 17.4
死亡事故	109	19	21.1
死者数	112	18	19.1
負傷者数	10,717	▼ 2,168	▼ 16.8

○1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	22.2	▼ 4.7
死者数	0.3	0.1
負傷者数	29.4	▼ 5.8

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.4 %	23 位	20 位
死者数	2.7 %	13 位	18 位
負傷者数	1.5 %	22 位	16 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

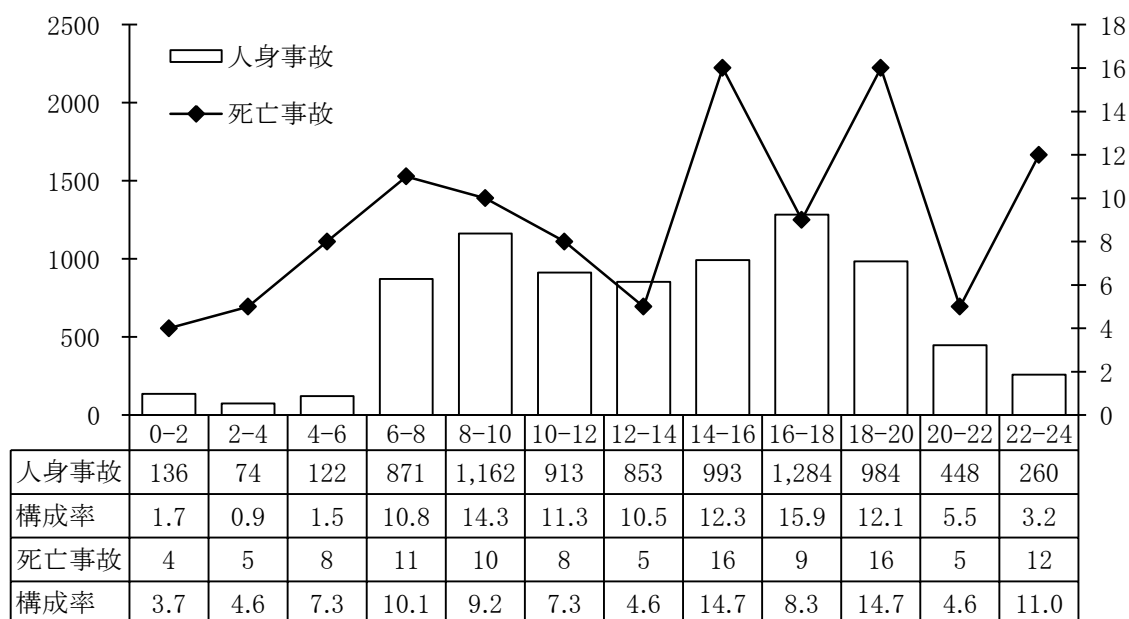
区分	発生数	前年	全国
人身事故	48.3	58.6	62.8
死者数	0.7	0.6	0.5
負傷者数	63.9	77.0	77.9

※平成 26 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,678,105 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 4 位(前年17位)

(3) 交通事故の特徴

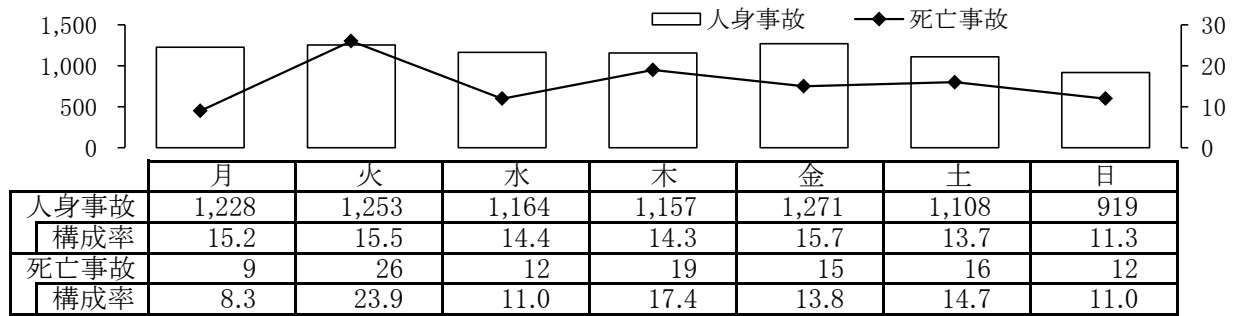
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(1,284件・15.9%)、8～10時(1,162件・14.3%)の順に多く、死亡事故は、14～16時と18～20時(16件・14.7%)が同数で最も多くなっている。



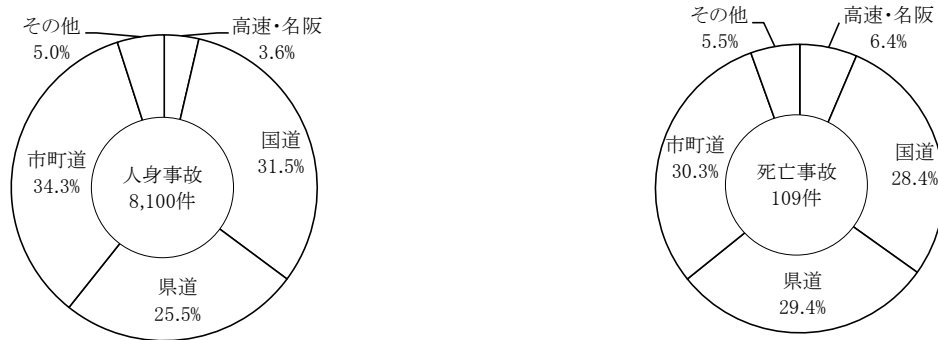
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(1,271件・15.7%)が最も多く、死亡事故は、火曜日が最も多い(26件・23.9%)



ウ 路線別

人身事故、死亡事故ともに市町道が最も多い。

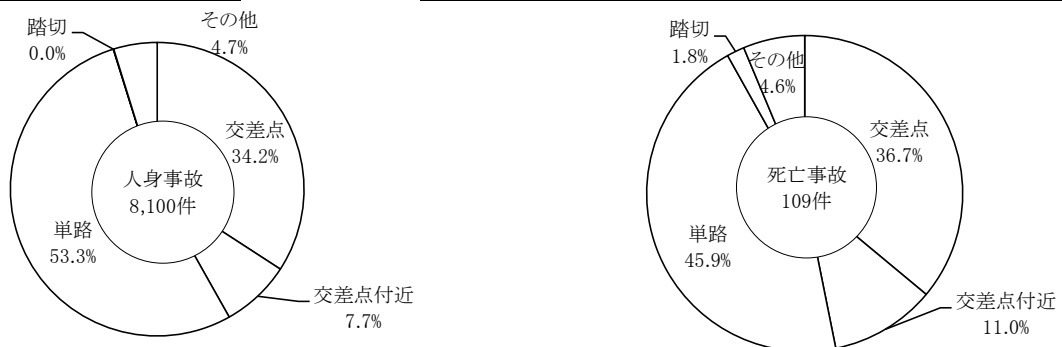
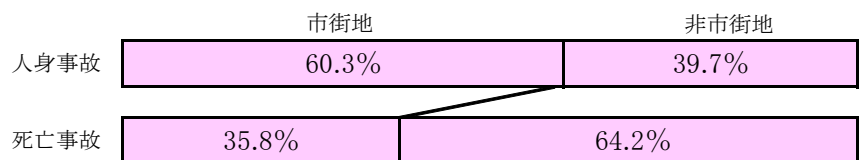


区分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人身事故	240	55	366	912	356	920	2,554	1,135	933	2,068	2,524	257	402	8,100
構成率	3.0	0.7	4.5	11.3	4.4	11.4	31.5	14.0	11.5	25.5	31.2	3.2	5.0	100.0
死亡事故	6	1	2	6	7	16	31	17	15	32	27	6	6	109
構成率	5.5	0.9	1.8	5.5	6.4	14.7	28.4	15.6	13.8	29.4	24.8	5.5	5.5	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。

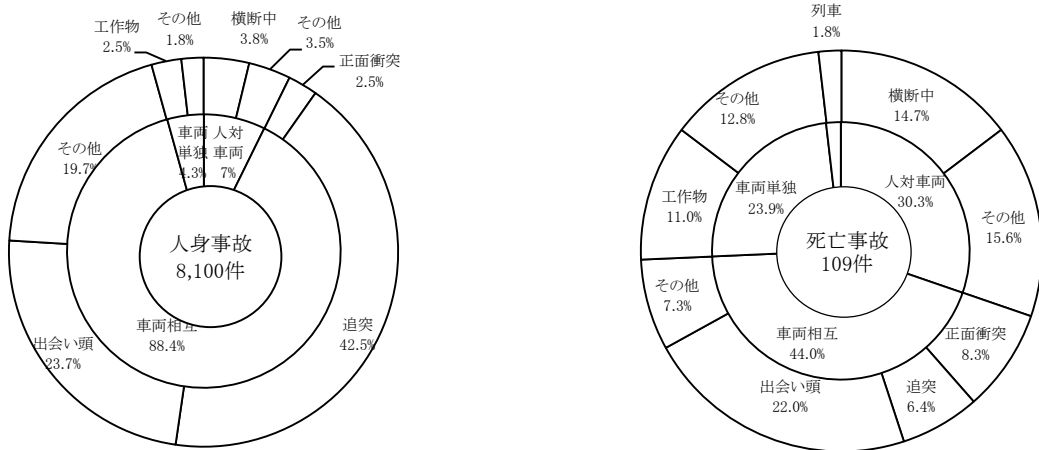
	市街地	非市街地
人身事故	4,887	3,213
構成率	60.3	39.7
死亡事故	39	70
構成率	35.8	64.2



区分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人身事故	2,769	622	4,321	4	384	8,100	243	226
構成率	34.2	7.7	53.3	0.0	4.7	100.0	51.8	48.2
死亡事故	40	12	50	2	5	109	5	10
構成率	36.7	11.0	45.9	1.8	4.6	100.0	33.3	66.7

オ 事故類型別

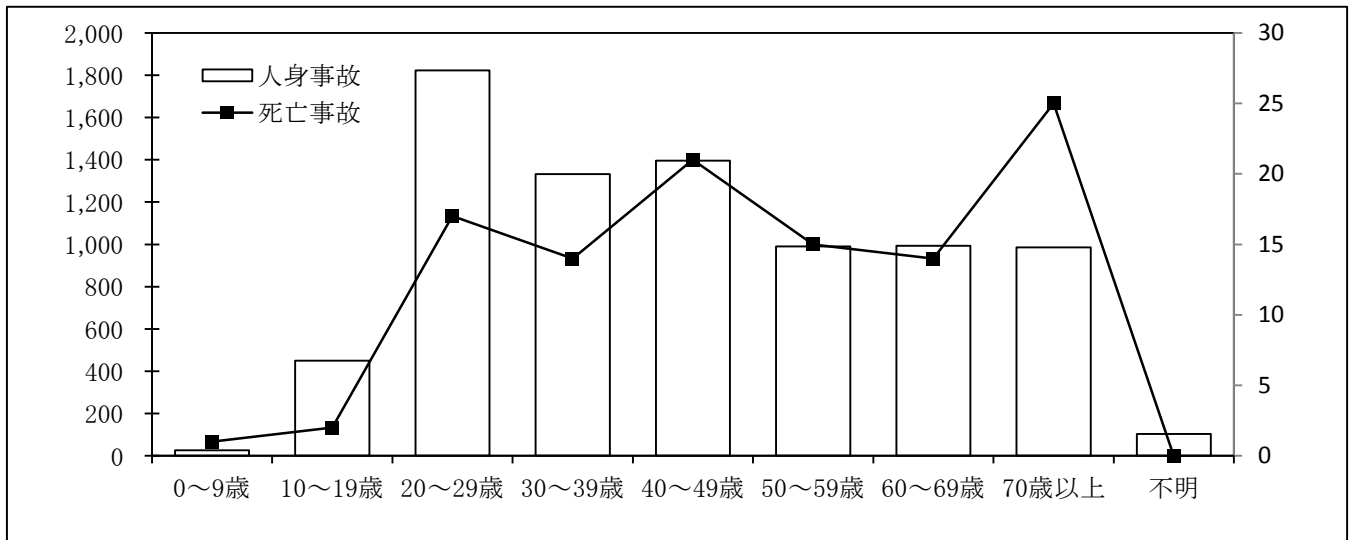
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中と車両相互の出会い頭事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面通行	横断中		その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工作物	路外逸脱	その他			
		横断歩道	その他										小計	小計		
人身事故	96	141	165	188	590	200	3,445	1,916	1,598	7,159	201	27	121	349	2	8,100
構成率	1.2	1.7	2.0	2.3	7.3	2.5	42.5	23.7	19.7	88.4	2.5	0.3	1.5	4.3	0.0	100.0
死亡事故	8	7	9	9	33	9	7	24	8	48	12	9	5	26	2	109
構成率	7.3	6.4	8.3	8.3	30.3	8.3	6.4	22.0	7.3	44.0	11.0	8.3	4.6	23.9	1.8	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の3割近くを占めている。

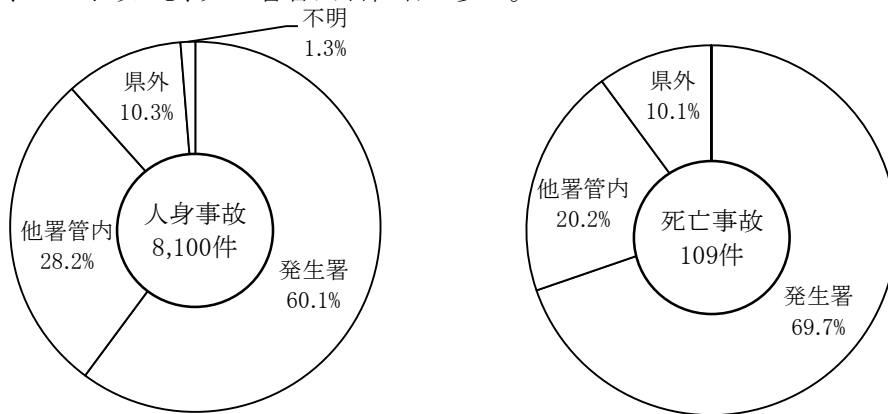


	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子ども	高校生	若年者	高齢者
人身事故	27	450	1,822	1,332	1,396	990	993	986	104	8,100	90	65	1,352	1,478
構成率	0.3	5.6	22.5	16.4	17.2	12.2	12.3	12.2	1.3	100.0	1.1	0.8	16.7	18.2
死亡事故	1	2	17	14	21	15	14	25	0	109	1	0	11	30
構成率	0.9	1.8	15.6	12.8	19.3	13.8	12.8	22.9	0.0	100.0	0.9	0.0	10.1	27.5

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

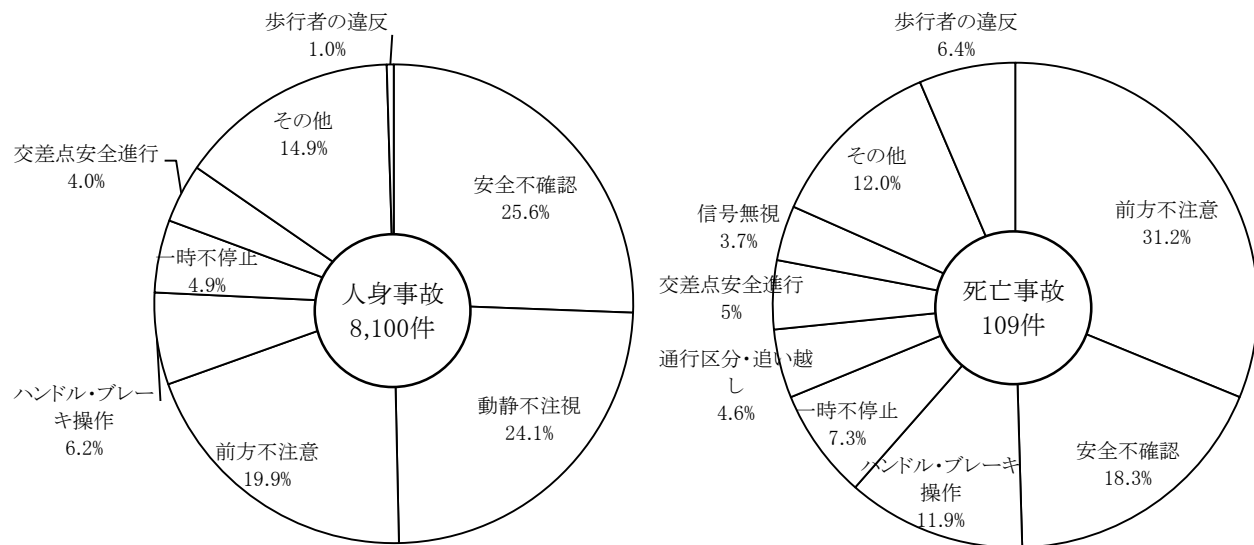
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



	発生署	他署管内	県外	不明	計
人身事故	4,872	2,287	837	104	8,100
構成率	60.1	28.2	10.3	1.3	100.0
死亡事故	76	22	11	0	109
構成率	69.7	20.2	10.1	0.0	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

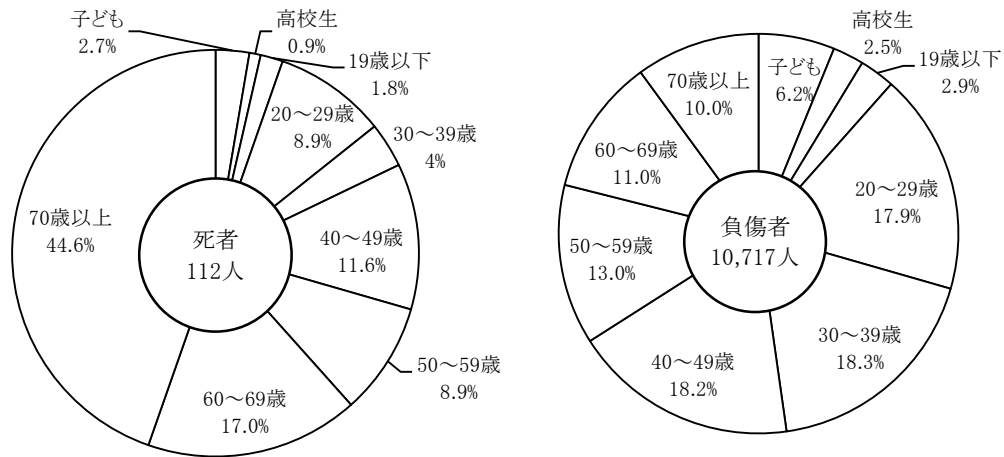
人身事故は、安全不確認、動静不注視、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認の違反が目立っている。



区分	車 両 等 の 違 反																		歩行者の違反	当事者不明	合計	うち無免許
	信号無視	通行区分・追越し	最高速度	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い	右・左折	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行場所	安全運転義務				その他	その他	調査不能・不明	小計				
											ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認								
人身事故	232	52	5	158	397	5	15	74	322	83	503	1,611	1,949	2,073	438	35	6	7,958	38	104	8,100	47
構成率	2.9	0.6	0.1	2.0	4.9	0.1	0.2	0.9	4.0	1.0	6.2	19.9	24.1	25.6	5.4	0.4	0.1	98.2	0.5	1.3	100.0	0.6
死亡事故	4	5	2	3	8	0	1	0	5	0	13	34	1	20	5	1	0	102	7	0	109	2
構成率	3.7	4.6	1.8	2.8	7.3	0.0	0.9	0.0	4.6	0.0	11.9	31.2	0.9	18.3	4.6	0.9	0.0	93.6	6.4	0.0	100.0	1.8

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。

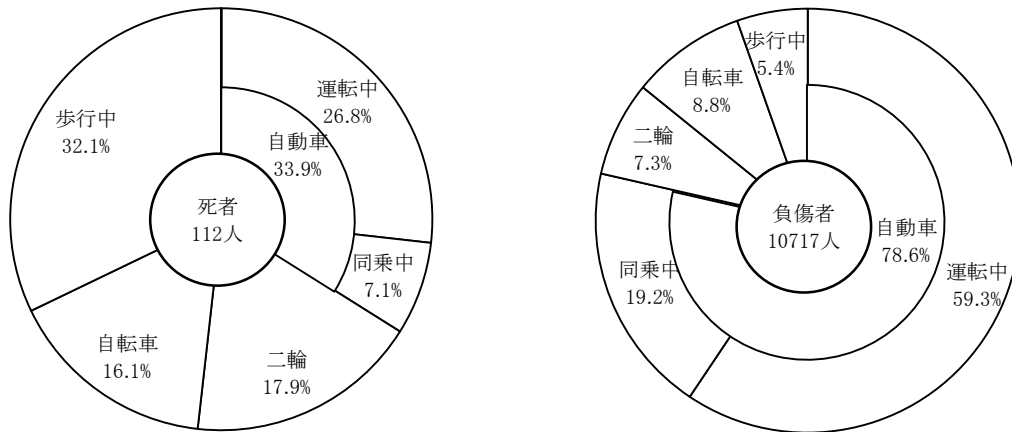


区分	子ども	高校生	19歳以下	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	合計	再掲	
											若年者	高齢者
死者数	3	1	2	10	4	13	10	19	50	112	10	57
構成率	2.7	0.9	1.8	8.9	3.6	11.6	8.9	17.0	44.6	100.0	8.9	50.9
負傷者数	661	270	307	1,918	1,962	1,952	1,389	1,182	1,076	10,717	1,443	1,647
構成率	6.2	2.5	2.9	17.9	18.3	18.2	13.0	11.0	10.0	100.0	13.5	15.4

注) 子どもは、中学生以下をいい、19歳以下は、子どもと高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

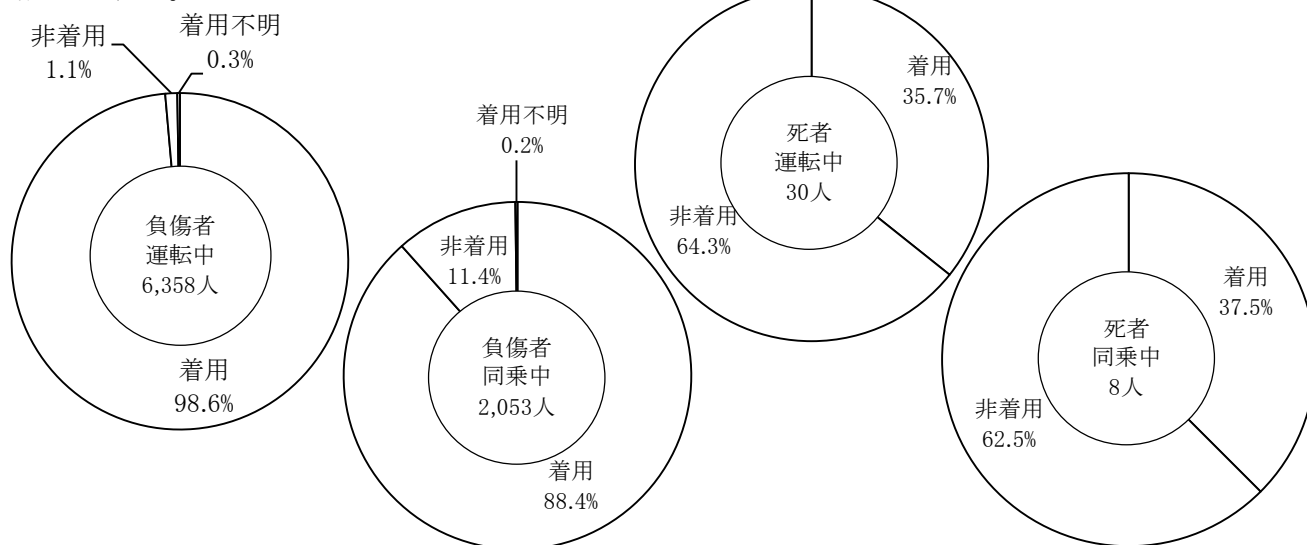
死者、負傷者とも自動車乗車中が多い。



区分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計			
死者数	30	20	18	68	8	0	0	8	36	0	112
構成率	26.8	17.9	16.1	60.7	7.1	0.0	0.0	7.1	32.1	0.0	100.0
負傷者数	6,358	773	932	8,063	2,053	4	7	2,064	578	12	10,717
構成率	59.3	7.2	8.7	75.2	19.2	0.0	0.1	19.3	5.4	0.1	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率は96.1%であるが、死者のシートベルト着用率は、34.2%で依然として低い。



区 分	自 動 車											特 殊 車		合 計				
	大型車		中型車		普通車		軽自動車		ミニカー		小計		運転	同乗	計			
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗						
死 者 数	着 用	1				3	2	6	1			10	3			10	3	13
	着 用 率	50.0				60.0	33.3	26.1	50.0			33.3	37.5			33.3	37.5	34.2
	非 着 用	1				1	4	16	1			18	5			18	5	23
	着 用 不 明					1		1				2				2		2
計	2				5	6	23	2			30	8			30	8	38	
負 傷 者 数	着 用	80	11	99	10	3,308	1,128	2,780	666	1		6,268	1,815	1		6,269	1,815	8,084
	着 用 率	97.6	84.6	96.1	58.8	98.8	88.9	98.5	88.3	100.0		98.6	88.4	33.3		98.6	88.4	96.1
	非 着 用	2	2	4	7	32	139	33	86			71	234	2		73	234	307
	着 用 不 明					7	2	9	2			16	4			16	4	20
計	82	13	103	17	3,347	1,269	2,822	754	1		6,355	2,053	3		6,358	2,053	8,411	

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	6.11	5.11	3.23
負 傷 者 数	584.67	700.27	558.83

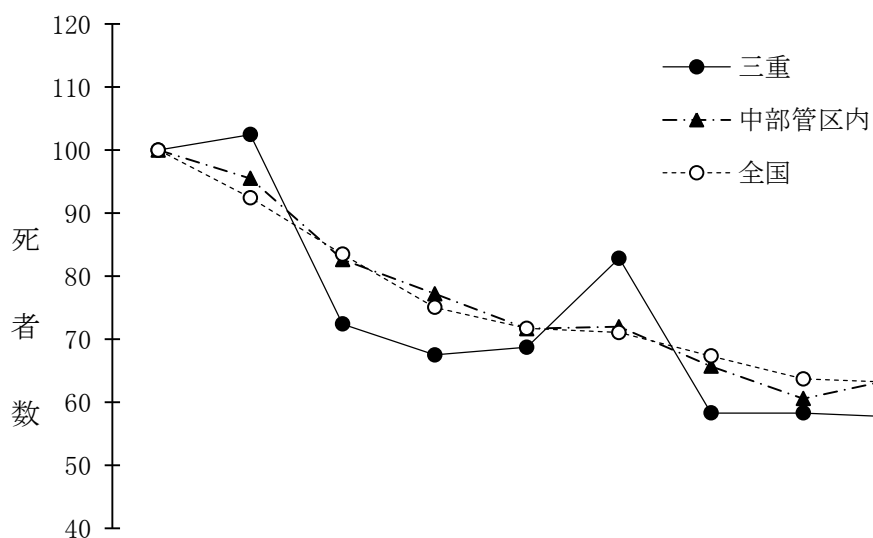
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト3位(前年 ワースト14位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

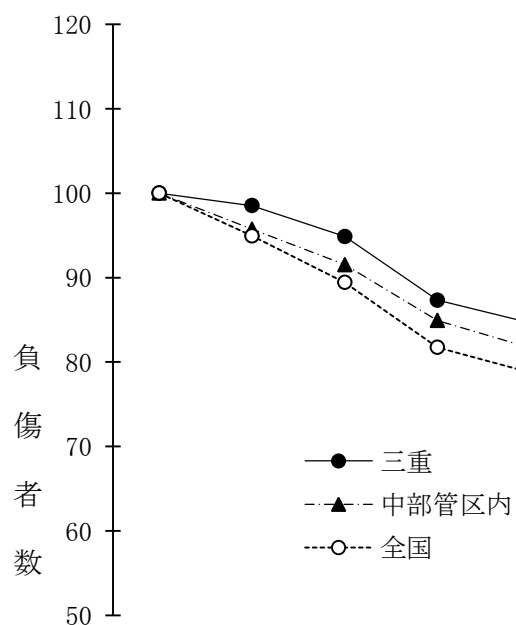
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	516	6.4	6	5.4	690	6.4	54 位
四 日 市 市	1,521	18.8	14	12.5	1,954	18.2	43 位
鈴 鹿 市	802	9.9	11	9.8	1,013	9.5	20 位
津 市	1,282	15.8	19	17.0	1,649	15.4	10 位
松 阪 市	948	11.7	15	13.4	1,241	11.6	2 位
伊 勢 市	556	6.9	3	2.7	687	6.4	164 位
県 全 体	8,100	100.0	112	100.0	10,717	100.0	3 位

※市のワースト順位は全国269都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分	年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
三重		100	102	72	67	69	83	58	58	58	69
中部管区内		100	96	83	77	72	72	66	61	64	58
全国		100	92	83	75	72	71	67	64	63	59



区分	年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
三重		100	99	95	87	85	83	77	74	72	57
中部管区内		100	96	92	85	82	81	77	75	73	66
全国		100	95	89	82	79	77	74	71	68	61

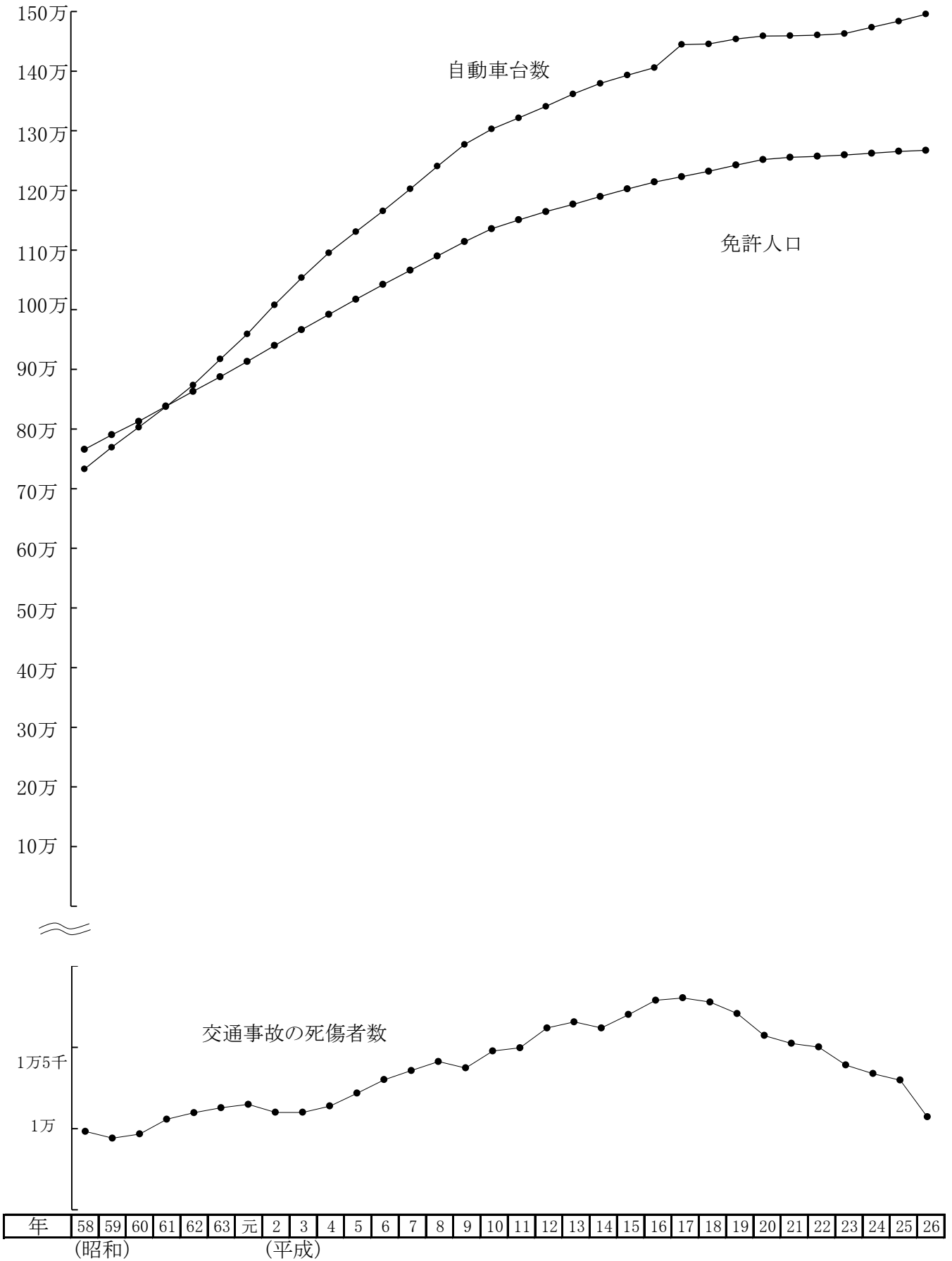
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和30年		1,177	111	965	22,444	74,375
31		1,255	128	1,158	24,762	97,867
32		1,113	135	1,070	27,829	99,213
33		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,621	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,470	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,444,557	1,222,979
18		13,123	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180

注) 自動車台数は、各年3月末現在
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名計	高速	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和30年	111		14	5	6	20		5	5	12	10	10	3	13	1		2	1	1	3
31	128		12	3	5	22		9	9	15	8	16	2	8	3	3		2	9	2
32	135		11	1	9	28		7	15	16	6	11	1	11	2	5	2	3	4	3
33	134		8	3	8	34		5	12	12	3	11	3	14	2	2	4	1	9	3
34	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
48		299	130	53	36	79	1
49		258	110	45	37	65	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	

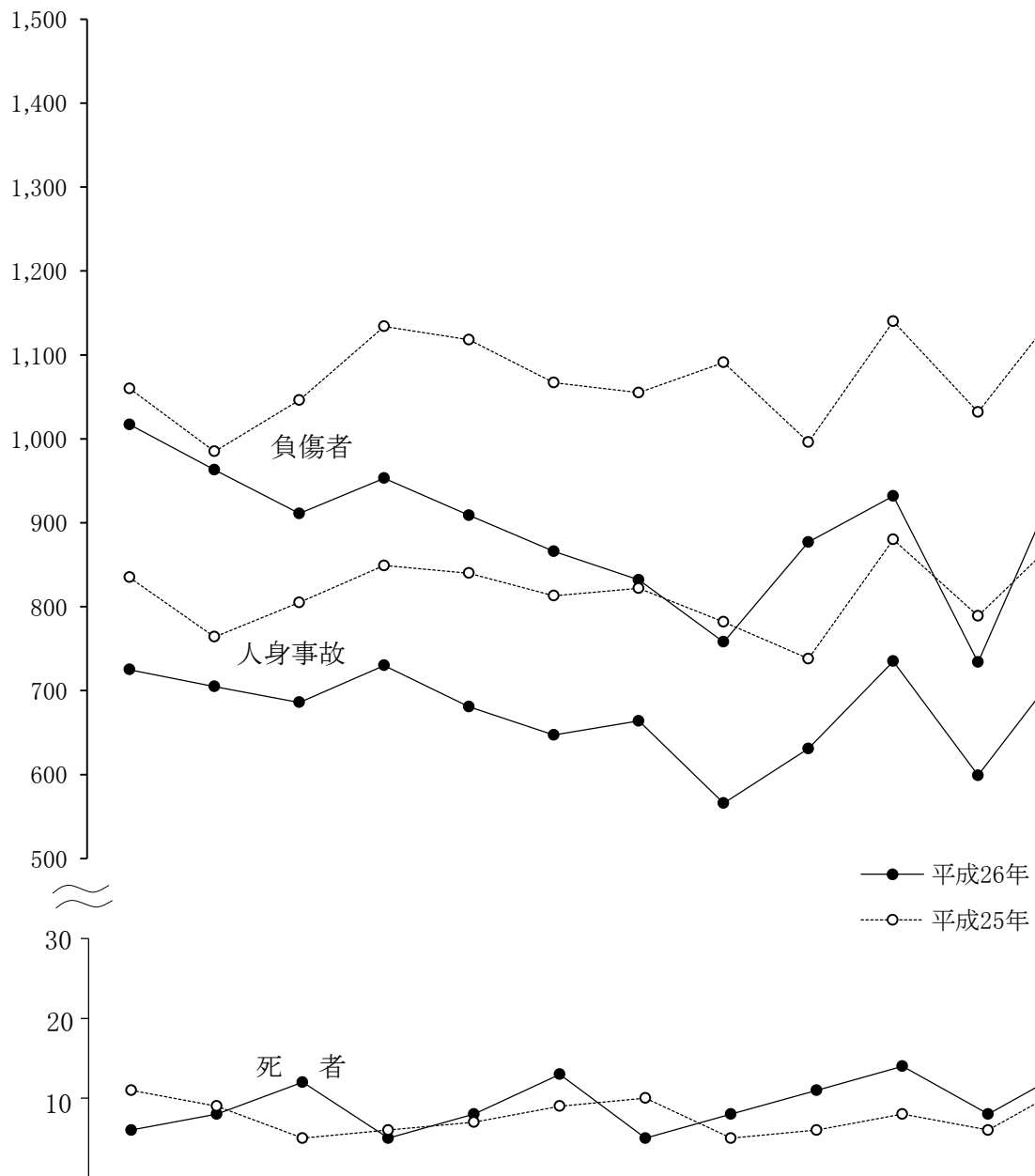
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子ども			高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
48	299	8	10	3	15	18	62	39	39	34	33	38	
49	258	15	11	3	13	19	41	31	35	27	36	27	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	

注)◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	年	月											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	平成26年	725	705	686	730	681	647	664	566	631	735	599	731
	平成25年	835	764	805	849	840	813	822	782	738	880	789	887
死者数	平成26年	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
	平成25年	11	9	5	6	7	9	10	5	6	8	6	12
負傷者数	平成26年	1,017	963	911	953	909	866	832	758	877	932	734	965
	平成25年	1,060	985	1,046	1,134	1,118	1,067	1,055	1,091	996	1,140	1,032	1,161
物損事故	平成26年	4,618	4,296	4,966	4,174	4,262	4,098	4,473	4,544	4,449	4,455	4,600	5,407
	平成25年	4,531	3,975	4,643	4,189	4,304	4,327	4,843	4,992	4,500	4,538	4,649	5,411

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	いな	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	速	名	べ	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	
月	人身事故	295	532	215	585	939	347	179	802	781	501	1,121	49	668	234	95	56	42	388	271
	死者数	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
	負傷者数	628	713	277	740	1,218	458	248	1,013	1,021	628	1,483	63	825	316	122	82	60	482	340
1月	人身事故	40	43	19	48	66	31	15	64	65	43	108	5	68	19	17	4	7	27	36
	死者数								1	1	1	2							1	
	負傷者数	106	57	22	53	88	52	22	77	89	48	158	6	89	27	22	8	13	35	45
2月	人身事故	32	47	8	48	81	29	9	66	88	44	90	2	75	13	8	3	2	34	26
	死者数	1			1	2				1	1			2						
	負傷者数	80	67	10	65	103	36	11	84	112	55	126	3	97	17	8	5	13	41	30
3月	人身事故	33	55	15	42	95	28	16	53	63	36	88	3	62	22	11	3	3	32	26
	死者数		1		1				1	5		2		1					1	
	負傷者数	63	72	22	53	126	38	20	61	98	52	109	3	77	27	15	3	4	36	32
4月	人身事故	17	42	11	74	79	31	18	87	78	37	97	4	58	22	7	2	3	35	28
	死者数	1				1								1				2		
	負傷者数	29	55	12	100	107	40	21	121	97	44	135	4	74	28	8	2	1	39	36
5月	人身事故	23	52	24	50	71	28	13	74	66	40	95	4	57	16	7	7	4	32	18
	死者数					1				1	1	3		1	1					
	負傷者数	45	76	31	59	85	32	21	105	81	46	137	6	68	24	10	9	6	45	23
6月	人身事故	30	43	23	36	80	34	9	63	61	52	101	4	48	13	5	8	6	23	8
	死者数	1	2				2		1	1		3	1					1		1
	負傷者数	73	56	29	48	100	49	10	80	91	61	128	3	64	15	6	9	5	29	10
7月	人身事故	10	46	19	47	90	25	17	62	77	51	69	4	52	24	7	5	2	36	21
	死者数	1				1										1			1	1
	負傷者数	14	55	21	62	111	30	23	80	94	69	87	8	59	30	8	9	4	43	25
8月	人身事故	22	25	22	45	67	19	24	55	51	39	88	5	37	16	6	4	3	24	14
	死者数		2			1						3		1					1	
	負傷者数	46	37	31	57	96	28	40	65	67	49	103	6	45	25	8	7	3	28	17
9月	人身事故	21	49	15	45	70	26	11	64	62	35	79	3	57	22	9	6	2	34	21
	死者数	2		1	1			1	2	1		1		1				1		
	負傷者数	46	79	21	61	99	35	16	83	79	46	106	5	66	29	15	10	1	51	29
10月	人身事故	24	46	17	60	67	26	17	75	65	48	115	7	54	26	9	7	5	40	27
	死者数			1					1		3	2		1		1		1	4	
	負傷者数	43	54	18	71	98	34	24	84	78	59	152	8	64	40	12	10	5	45	33
11月	人身事故	12	37	25	39	87	32	13	65	43	32	91	1	41	21	5	4	2	30	19
	死者数			1	1	1			3			1							1	
	負傷者数	25	45	32	43	96	39	16	76	53	39	108	1	53	27	6	7	2	38	28
12月	人身事故	31	47	17	51	86	38	17	74	62	44	100	7	59	20	4	3	3	41	27
	死者数	2	1			2	2		2	2	1	2								
	負傷者数	58	60	28	68	109	45	24	97	82	60	134	10	69	27	4	3	3	52	32

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	8,100	112	984	9,733	109	112	10	28	920	974	260	7,071	9,445
高 速	295	8	32	596	7	8	2	3	23	30	18	265	575
桑 名	532	6	47	666	6	6		1	45	47	13	481	652
い な べ	215	3	32	245	3	3			29	32	6	183	239
四 日 市 北	585	4	71	669	4	4			66	71	17	515	652
四 日 市 南	939	9	86	1,132	9	9		1	83	86	25	847	1,106
四 日 市 西	347	4	41	417	4	4		1	40	41	22	303	394
亀 山	179	1	29	219	1	1		1	28	29	11	150	207
鈴 鹿	802	11	111	902	11	11		2	107	111	22	684	878
津	781	12	112	909	10	12	4	3	103	108	12	668	894
津 南	501	7	72	556	7	7		3	66	72	19	428	534
松 阪	1,121	19	108	1,375	19	19	3	9	101	105	36	1,001	1,330
大 台	49	1	12	51	1	1			10	12	4	38	47
伊 勢	668	8	64	761	8	8		3	62	64	7	598	751
鳥 羽	234	1	37	279	1	1			33	37	13	200	266
尾 鷲	95	2	19	103	2	2			18	19	5	75	98
熊 野	56		11	71					11	11	4	45	67
紀 宝	42	5	1	59	5	5			1	1		36	59
伊 賀	388	9	65	417	9	9			61	65	22	318	395
名 張	271	2	34	306	2	2	1	1	33	33	4	236	301

(2) 路線別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故		
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数	
路線名	8,100	112	984	9,733	109	112	10	28	920	974	260	7,071	9,445	
高 速	東名阪	162	1	8	363	1	1		7	8	8	154	355	
	伊勢道	26	2	5	39	1	2	1	3	4		22	39	
	新名神・湾岸道	46	2	4	108	2	2		2	4	8	42	99	
	紀勢道	6	2	1	6	2	2	1	1			4	5	
名阪国道	55	1	14	80	1	1		1	11	14	2	43	77	
国 道	1号	350	2	32	484	2	2		2	29	32	17	319	465
	北勢ハイパス	16		2	20				2	2	2	14	18	
	23号	873	6	57	1,146	5	6	1	3	52	56	24	816	1,119
	中勢ハイパス	39	1	2	59	1	1	1	1	1		37	58	
	25号	39	1	6	39	1	1		6	6		32	39	
	42号	351	7	41	455	7	7		4	37	41	11	307	440
	紀宝ハイパス	5			5								5	5
	二見ハイパス													
	163号	73	3	19	82	3	3	1		16	18	7	54	75
	164号	6			6								6	6
	165号	161	1	13	224	1	1			12	13	6	148	218
	166号	48	2	3	53	2	2		1	3	3	2	43	50
	167号	51		4	69					3	4	1	48	68
	169号													
	258号	45	1	5	59	1	1			5	5		39	59
	260号	50	1	8	49	1	1			8	8	1	41	48
	306号	102	1	11	126	1	1			11	11	2	90	124
	309号	2			5								2	5
	311号	7		3	10					3	3	3	4	7
	365号	64	2	6	87	2	2		1	5	6	2	57	84
368号	71	2	7	89	2	2	1	1	6	6	2	63	86	
421号	75	1	4	88	1	1			4	4		70	88	
422号	41		5	41					5	5	2	36	39	
425号	1			1								1	1	
477号	84	1	4	102	1	1			4	4		79	102	
県 道	主要	1,135	17	134	1,369	17	17	1	1	124	133	46	994	1,322
	一般	933	16	124	1,109	15	16	2	3	118	122	44	800	1,062
市 道	2,524	27	387	2,647	27	27	1	3	369	386	62	2,128	2,582	
町 道	257	6	33	289	6	6			32	33	7	219	279	
そ の 他 道	402	6	42	424	6	6		2	42	42	1	354	421	

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分 計 署名	人身事故												物損事故件数			
	人数				死者数				負傷者数				平成26年		平成25年	
	平成26年 (109)	平成25年 (90)	増減数	増減率	平成26年	平成25年	増減数	増減率	平成26年	平成25年	増減数	増減率	平成26年	平成25年	増減数	増減率
高 速	(7) 295	(10) 347	▼ 52	▼ 15.0	8	13	▼ 5	▼ 38.5	628	647	▼ 19	▼ 2.9	2,251	2,343	▼ 92	▼ 3.9
桑 名	(6) 532	(7) 739	▼ 207	▼ 28.0	6	7	▼ 1	▼ 14.3	713	955	▼ 242	▼ 25.3	4,507	4,368	139	3.2
い な べ	(3) 215	(1) 257	▼ 42	▼ 16.3	3	1	2	200.0	277	343	▼ 66	▼ 19.2	1,625	1,515	110	7.3
四 日 市 北	(4) 585	(6) 691	▼ 106	▼ 15.3	4	6	▼ 2	▼ 33.3	740	865	▼ 125	▼ 14.5	4,036	3,953	83	2.1
四 日 市 南	(9) 939	(10) 1,194	▼ 255	▼ 21.4	9	10	▼ 1	▼ 10.0	1,218	1,540	▼ 322	▼ 20.9	5,829	6,088	▼ 259	▼ 4.3
四 日 市 西	(4) 347	(2) 364	▼ 17	▼ 4.7	4	2	2	100.0	458	466	▼ 8	▼ 1.7	1,826	1,802	24	1.3
亀 山	(1) 179	(2) 190	▼ 11	▼ 5.8	1	2	▼ 1	▼ 50.0	248	277	▼ 29	▼ 10.5	1,354	1,302	52	4.0
鈴 鹿	(11) 802	(9) 971	▼ 169	▼ 17.4	11	9	2	22.2	1,013	1,228	▼ 215	▼ 17.5	5,608	5,874	▼ 266	▼ 4.5
津	(10) 781	(3) 1,012	▼ 231	▼ 22.8	12	3	9	300.0	1,021	1,328	▼ 307	▼ 23.1	5,821	5,724	97	1.7
津 南	(7) 501	(3) 531	▼ 30	▼ 5.6	7	3	4	133.3	628	678	▼ 50	▼ 7.4	2,939	3,033	▼ 94	▼ 3.1
松 阪	(19) 1,121	(14) 1,274	▼ 153	▼ 12.0	19	14	5	35.7	1,483	1,681	▼ 198	▼ 11.8	5,811	5,604	207	3.7
大 台	(1) 49	(4) 84	▼ 35	▼ 41.7	1	4	▼ 3	▼ 75.0	63	115	▼ 52	▼ 45.2	306	312	▼ 6	▼ 1.9
伊 勢	(8) 668	(3) 819	▼ 151	▼ 18.4	8	3	5	166.7	825	1,073	▼ 248	▼ 23.1	4,639	4,765	▼ 126	▼ 2.6
鳥 羽	(1) 234	(3) 266	▼ 32	▼ 12.0	1	3	▼ 2	▼ 66.7	316	343	▼ 27	▼ 7.9	1,658	1,789	▼ 131	▼ 7.3
尾 鷲	(2) 95	(3) 164	▼ 69	▼ 42.1	2	4	▼ 2	▼ 50.0	122	217	▼ 95	▼ 43.8	616	732	▼ 116	▼ 15.8
熊 野	(2) 56	(2) 85	▼ 29	▼ 34.1		2	▼ 2	▼ 100.0	82	114	▼ 32	▼ 28.1	405	441	▼ 36	▼ 8.2
紀 宝	(5) 42	(1) 62	▼ 20	▼ 32.3	5	1	4	400.0	60	75	▼ 15	▼ 20.0	325	330	▼ 5	▼ 1.5
伊 賀	(9) 388	(3) 405	▼ 17	▼ 4.2	9	3	6	200.0	482	506	▼ 24	▼ 4.7	2,468	2,717	▼ 249	▼ 9.2
名 張	(2) 271	(4) 349	▼ 78	▼ 22.3	2	4	▼ 2	▼ 50.0	340	434	▼ 94	▼ 21.7	2,318	2,210	108	4.9

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 計 署名	計			高 速			名 阪			国 道											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	1 号			23 号			42 号			そ の 他		
										人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	8,100	112	10,717	240	7	534	55	1	94	366	2	538	912	7	1,264	356	7	501	920	16	1,228
高 速 隊	295	8	628	240	7	534	55	1	94												
桑 名	532	6	713							75		111	48		67				83	2	111
い な べ	215	3	277																77		97
四 日 市 北	585	4	740							81		114	93		124				13	1	18
四 日 市 南	939	9	1,218							132		194	87		128				64	1	79
四 日 市 西	347	4	458																104	1	145
亀 山	179	1	248							46	1	75							28		40
鈴 鹿	802	11	1,013							32	1	44	117		147				9	1	10
津	781	12	1,021										253	3	362				38	2	52
津 南	501	7	628										51	1	64				96		142
松 阪	1,121	19	1,483										159	3	231	194	1	271	49	2	57
大 台	49	1	63												26	1	34	3			3
伊 勢	668	8	825										104		141	16		23	10		13
鳥 羽	234	1	316												18		23	89	1		115
尾 鷲	95	2	122												45	1	63	5			6
熊 野	56		82												32		47	6			14
紀 宝	42	5	60												25	4	40	2			2
伊 賀	388	9	482																149	3	191
名 張	271	2	340																95	2	133

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 道		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	2,554	32	3,531	1,135	17	1,503	933	16	1,233	2,068	33	2,736	2,524	27	3,034	257	6	322	402	6	466
高 速 隊																					
桑 名	206	2	289	56		79	77	2	111	133	2	190	164	2	201	2		2	27		31
い な べ	77		97	28		40	31	1	40	59	1	80	46	2	56	18		25	15		19
四 日 市 北	187	1	256	99	1	125	40	1	51	139	2	176	200	1	235	41		53	18		20
四 日 市 南	283	1	401	92	1	117	60	2	79	152	3	196	462	5	569				42		52
四 日 市 西	104	1	145	6		10	92		132	98		142	53		61	78	3	95	14		15
亀 山	74	1	115	20		32	23		27	43		59	52		62				10		12
鈴 鹿	158	2	201	165	4	207	88		120	253	4	327	354	3	444				37	2	41
津	291	5	414	95	1	126	117	5	148	212	6	274	248	1	300				30		33
津 南	147	1	206	87	2	106	70		87	157	2	193	154	3	182				43	1	47
松 阪	402	6	559	180	5	252	158	2	213	338	7	465	273	5	325	46	1	59	62		75
大 台	29	1	37	8		11				8		11				10		13	2		2
伊 勢	130		177	184	1	240	75	3	83	259	4	323	195	1	226	45	1	58	39	2	41
鳥 羽	107	1	138	38		59	32		46	70		105	49		61				8		12
尾 鷲	50	1	69				7		7	7		7	23		30	8		8	7	1	8
熊 野	38		61	3		5	4		5	7		10	9		9				2		2
紀 宝	27	4	42	3		6	2		2	5		8				9	1	9	1		1
伊 賀	149	3	191	45	2	55	43		66	88	2	121	129	4	142				22		28
名 張	95	2	133	26		33	14		16	40		49	113		131				23		27

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区分 署名 市町名		人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
計		8,100	112	10,717	984	9,733	▼ 1,704	18	▼ 2,168
桑名	桑名市	516	6	690	45	645	▼ 191	▼ 1	▼ 225
	木曾岬町	16		23	2	21	▼ 16		▼ 17
いなべ	いなべ市	128	2	160	26	134	▼ 42	1	▼ 68
	東員町	87	1	117	6	111		1	2
四日市北	四日市市	454	4	565	54	511	▼ 110		▼ 149
四日市南		939	9	1,218	86	1,132	▼ 255	▼ 1	▼ 322
四日市西		128	1	171	11	160	▼ 15		▼ 14
四日市北	朝日町	32		42	4	38	▼ 8		▼ 2
	川越町	99		133	13	120	12	▼ 2	26
四日市西	菰野町	219	3	287	30	257	▼ 2	2	6
亀山	亀山市	179	1	248	29	219	▼ 11	▼ 1	▼ 29
鈴鹿	鈴鹿市	802	11	1,013	111	902	▼ 169	2	▼ 215
津	津市	781	12	1,021	112	909	▼ 231	9	▼ 307
津南		501	7	628	72	556	▼ 30	4	▼ 50
松阪	松阪市	948	15	1,241	88	1,153	▼ 121	3	▼ 160
	多気町	46	1	74	8	66	▼ 8		▼ 1
	明和町	127	3	168	12	156	▼ 24	2	▼ 37
大台	大台町	32	1	41	4	37	▼ 12	▼ 1	▼ 22
	大紀町	17		22	8	14	▼ 23	▼ 2	▼ 30

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
伊勢	伊勢市	556	3	687	54	633	▼ 134	1	▼ 215
	玉城町	75	3	92	2	90	▼ 9	2	▼ 21
	南伊勢町	20	2	21	4	17	▼ 3	2	▼ 8
	度会町	17		25	4	21	▼ 5		▼ 4
鳥羽	鳥羽市	69		95	13	82	▼ 10	▼ 2	▼ 10
	志摩市	165	1	221	24	197	▼ 22		▼ 17
尾鷲	尾鷲市	55	2	67	11	56	▼ 30	1	▼ 37
	紀北町	40		55	8	47	▼ 39	▼ 3	▼ 58
熊野	熊野市	56		82	11	71	▼ 29	▼ 2	▼ 32
紀宝		1		1		1	▼ 3		▼ 3
	御浜町	26	3	44	1	43	▼ 6	2	6
	紀宝町	15	2	15		15	▼ 11	2	▼ 18
伊賀	伊賀市	388	9	482	65	417	▼ 17	6	▼ 24
名張		24	1	31	4	27	▼ 8	1	▼ 9
	名張市	247	1	309	30	279	▼ 70	▼ 3	▼ 85
高速隊		295	8	628	32	596	▼ 52	▼ 5	▼ 19

(2) 路線別

区分 計	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他道			
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	
署名 市町名	8,100	112	10,717	366	2	538	912	7	1,264	356	7	501	920	16	1,228	1,135	17	1,503	933	16	1,233	2,781	33	3,356	402	6	466	
桑名	桑名市	516	6	690	75		111	38		54			83	2	111	56		79	75	2	105	164	2	201	25		29	
	木曾岬町	16		23				10		13									2		6	2		2	2		2	
いなべ	いなべ市	128	2	160									47		58	17		23	10		13	46	2	56	8		10	
	東員町	87	1	117									30		39	11		17	21	1	27	18		25	7		9	
四日市北	四日市市	454	4	565	43		61	52		68			13	1	18	96	1	122	35	1	45	200	1	235	15		16	
四日市南		939	9	1,218	132		194	87		128			64	1	79	92	1	117	60	2	79	462	5	569	42		52	
四日市西		128	1	171										41	1	65	2		2	29		39	53		61	3	4	
四日市北	朝日町	32		42	21		30											3		3			7		7	1	2	
	川越町	99		133	17		23	41		56									5		6	34		46	2		2	
四日市西	菰野町	219	3	287									63		80	4		8	63		93	78	3	95	11		11	
亀山	亀山市	179	1	248	46	1	75						28		40	20		32	23		27	52		62	10		12	
鈴鹿	鈴鹿市	802	11	1,013	32	1	44	117		147			9	1	10	165	4	207	88		120	354	3	444	37	2	41	
津	津市	781	12	1,021				253	3	362			38	2	52	95	1	126	117	5	148	248	1	300	30		33	
津南		501	7	628				51	1	64				96		142	87	2	106	70		87	154	3	182	43	1	47
松阪	松阪市	948	15	1,241				122	3	178	172		236	49	2	57	148	4	209	132	1	173	273	5	325	52		63
	多気町	46	1	74							21	1	34				3		5	8		15	12		18	2	2	
	明和町	127	3	168				37		53	1		1				29	1	38	18	1	25	34	1	41	8		10
大台	大台町	32	1	41							17	1	21	2		2	3		5			8		11	2		2	
	大紀町	17		22							9		13	1		1	5		6			2		2				

署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	556	3	687				104		141	16		23				143	1	186	65	1	74	195	1	226	33		37
	玉城町	75	3	92													27		34	7	2	6	37	1	48	4		4
	南伊勢町	20	2	21										10		13	1		1	2		2	5		5	2	2	
	度会町	17		25													13		19	1		1	3		5			
鳥羽	鳥羽市	69		95							17		22	17		18	3		5	18		26	12		18	2		6
	志摩市	165	1	221							1		1	72	1	97	35		54	14		20	37		43	6		6
尾鷲	尾鷲市	55	2	67							21	1	26	2		3				5		5	23		30	4	1	3
	紀北町	40		55							24		37	3		3				2		2	8		8	3		5
熊野	熊野市	56		82							32		47	6		14	3		5	4		5	9		9	2		2
	熊野市	1		1										1		1												
紀宝	御浜町	26	3	44							15	3	30	1		1	2		4	2		2	6		7			
	紀宝町	15	2	15							10	1	10				1		2				3	1	2	1		1
伊賀	伊賀市	388	9	482										149	3	191	45	2	55	43		66	129	4	142	22		28
	伊賀市	24	1	31										11	1	15	2		3				10		12	1		1
名張	名張市	247	1	309										84	1	118	24		30	14		16	103		119	22		26
高速隊		295	8	628																								

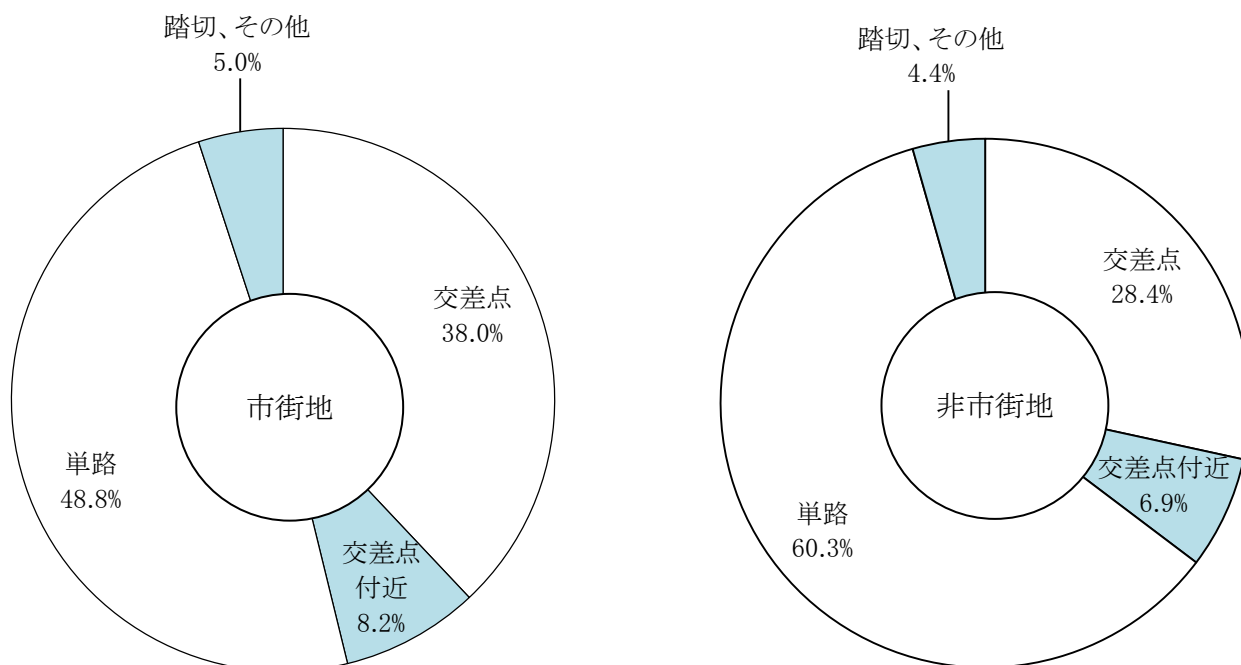
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

路線名		計		高速道路		名阪国道		国 道					県 道		市 道	町 道	その他道													
		(109)	8,100	100.0	(6)	240	(1)	55	(2)	366	(6)	912	(7)	356	(1)	161	(15)	759	(32)	2,068	(27)	2,524	(6)	257	(6)	402				
道 路 形 状	市 街 地	交差点	大 (13.0m)	(2)	221	2.7			33	(1)	85	11	7	10	(1)	40	35													
		中 (5.5m)	(6)	730	9.0			43	(1)	46	25	18	65	(3)	239	(2)	281											2		
		小 (その他)	(11)	905	11.2			16		15	8	8	(1)	42	(4)	174	(5)	576						(1)	52			14		
		交差点付近	(5)	401	5.0		1	1	14	(1)	74	21	27	29	(2)	104	(1)	125						(1)	5					
		カーブ・屈折	(1)	109	1.3		1	1	2		5	6	3	10	(1)	32		46											3	
		単路	トンネル		1	0.0												1												
		橋		32	0.4				4		9	3	1	4				8											3	
		その他	(12)	2,242	27.7		11	8	158	(1)	328	(2)	146	68	(2)	190	(6)	613	(1)	682									23	15
		踏切	一 種	(2)	2	0.0									(1)	1			(1)	1										
		その他																												
		一般交通の場所		244	3.0				1					1			4		13										225	
		市 街 地	非 街 地	交差点	大 (13.0m)	72	0.9			12		25	5	3	9	12		4												2
				中 (5.5m)	(6)	325	4.0			8		18	10	1	(2)	45	(3)	125	(1)	102										16
				小 (その他)	(15)	516	6.4			(1)	2	2	(1)	6	2	(2)	35	(5)	143	(5)	256					(1)	62			8
交差点付近	(7)			221	2.7		1	2	6		37	12	1	(1)	39	(4)	63	(2)	51									6	3	
カーブ・屈折	(10)			254	3.1	(2)	19	12	(1)	3	5	(1)	13	(1)	5	(3)	42		89	(1)	53						11	(1)	2	
単路	トンネル			(1)	21	0.3		11	2			4		(1)	2		2													
橋				37	0.5		2		4		8	2		4		16		1												
その他	(26)			1,625	20.1	(3)	186	(1)	29	60	(2)	255	(3)	83	16	(2)	231	(3)	401	(8)	289			(3)	64	(1)		11		
踏切	一 種				2	0.0																								1
その他																														
一般交通の場所	(5)			140	1.7	(1)	8					1			1		2		5									(4)	122	

		(109)	8,100	100.0	(6)	240	(1)	55	(2)	366	(6)	912	(7)	356	(1)	161	(15)	759	(32)	2,068	(27)	2,524	(6)	257	(6)	402				
道 路 形 状	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	9	0.1								2						1		6								
			下 り	14	0.2				1	1						1				5		6								
			平 坦	64	0.8	1			1	5	2					3				4		16		31		1				
			左	上 り	10	0.1					1	1									1		3		3		1			
			下 り	17	0.2						2										1		6		6		2			
			平 坦	(1)	48	0.6			2	1						2	4		8	(1)	17		13		1					
		直 線	上 り	(1)	133	1.6			1	17	7	8			7	16		37	(1)	39										
			下 り	(4)	223	2.8			1	19	26	(1)	11	10	20	(2)	61		72	(1)	2				(1)	2			1	
			平 坦	(33)	4,125	50.9	12	6	229	(4)	522	(1)	194	107	(4)	301	(14)	1,065	(9)	1,573	(1)	86								30
			一般交通の場所		244	3.0					1						1		4		13									225
			非 街 地	右	上 り	(1)	16	0.2		1			1				1	2		5		4							(1)	2
				下 り	(1)	46	0.6	2		1	1					3	2	4	(1)	20		13								
		平 坦		(3)	94	1.2	(1)	16	5			3	(1)	3	1	(1)	13		25		23								5	
		左		上 り	(1)	24	0.3			1						1			(1)	4		11		7						
下 り	(5)	49		0.6	(1)	3	3	(1)	1	1	(1)	4	(1)	1	10		16	(1)	6								4			
平 坦	(3)	78		1.0	7		7		2	2		5		(3)	18		29		11								2			
直 線	上 り	(3)	98	1.2	(1)	7	(1)	5	1	17	7			13		26	(1)	20									2			
	下 り	(6)	146	1.8	7		3	7	15	12	4		26	(2)	38	(4)	29										2			
	平 坦	(42)	2,522	31.1	(2)	177	25	(1)	83	(2)	312	(3)	99	18	(6)	317	(12)	681	(11)	644	(4)	146	(1)			20				
	一般交通の場所	(5)	140	1.7	(1)	8					1				1		2		5							(4)	122			

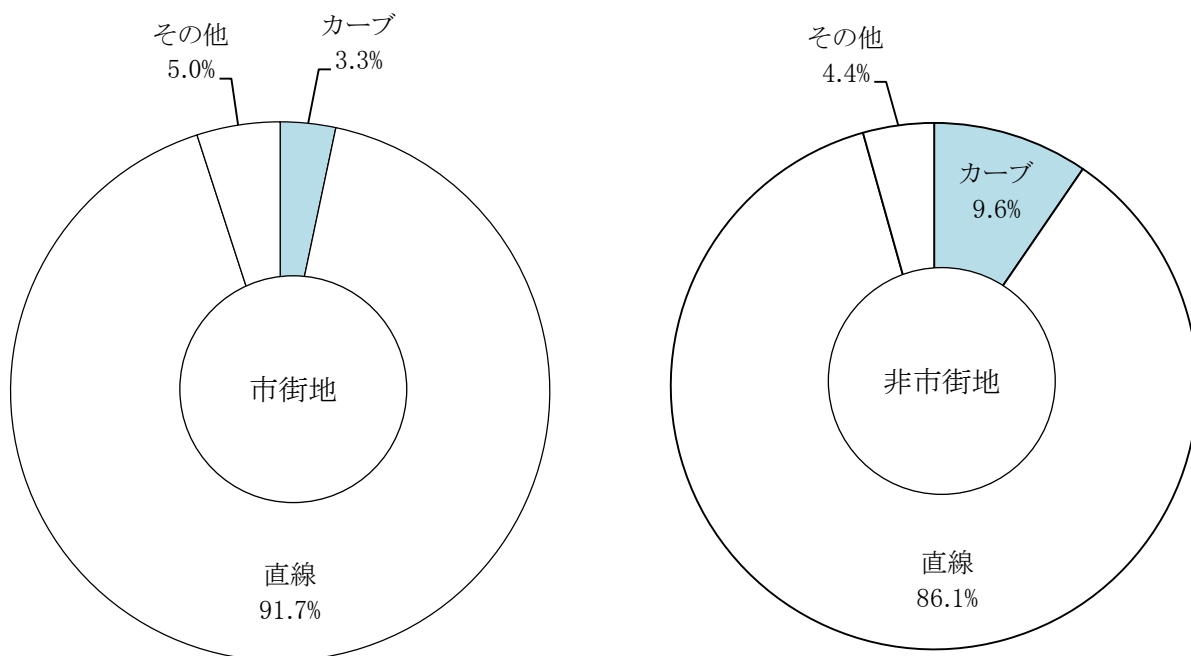
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	4,887	100.0	3,213	100.0	8,100	100.0
交 差 点	1,856	38.0	913	28.4	2,769	34.2
交 差 点 付 近	401	8.2	221	6.9	622	7.7
単 路	2,384	48.8	1,937	60.3	4,321	53.3
踏 切、その 他	246	5.0	142	4.4	388	4.8

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		4,887	100.0	3,213	100.0	8,100	100.0
カーブ 屈折	右	87	1.8	156	4.9	243	3.0
	左	75	1.5	151	4.7	226	2.8
直線		4,481	91.7	2,766	86.1	7,247	89.5
その他		244	5.0	140	4.4	384	4.7

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名			高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	その他道													
	計	構成率				1 号	23 号	42 号	165 号	その他																	
		(109)	8,100												100.0	(6)	240	(1)	55	(2)	366	(6)	912	(7)	356	(1)	161	(15)	759	(32)	2,068	(27)	2,524	(6)	257	(6)	402
人 対 車 両	対面通行中	(2)	32	0.4							2	(1)	7	(1)	17		1	5									
	背面通行中	(6)	64	0.8		1			1					3	(3)	14	(2)	32	5	7							
	横断中	横断歩道	(7)	141	1.7				2	(1)	9				7		3	(4)	44	(2)	55	2	1				
		横断歩道付近	(2)	16	0.2				1		1						(1)	3	(1)	6		5					
		その他	(7)	149	1.8	(1)	1			1		(2)	3		2	(2)	13	(1)	31	(1)	74		8		16		
	路上遊戯中	(1)	6	0.1													1	(1)	4		1						
	路上作業中	(1)	11	0.1							1						3		1	(1)	3			1			
	路上停止中	(1)	13	0.2	(1)	1											1		4		5				2		
	路上横臥	(5)	5	0.1													(4)	4	(1)	1							
	その他	(1)	153	1.9		1			2	(1)	4						2		16		49		4		70		
	小計	(33)	590	7.3	(2)	4			7	(2)	15	(3)	17		5	(3)	43	(14)	130	(8)	243	(1)	24		102		
車 両 相 互	正面衝突	(9)	200	2.5	(1)	2		2	4	(1)	3	(1)	13	(1)	8	(2)	33	(2)	65	(1)	59		9		2		
	追突	進行中	(3)	281	3.5	(1)	55		15	13		69		11		5		31		53	(2)	26		2		1	
		その他	(4)	3,164	39.1	(1)	133		16	(1)	226	(1)	640		200		90	(1)	382		898		526		33		20
	出会い頭	(24)	1,916	23.7					36		25	(2)	30		15	(3)	112	(10)	424	(7)	1,082	(2)	134		58		
	追越・追抜時	(1)	44	0.5								6				1	(1)	2		23		11		1			
	すれ違い		81	1.0												1		11		23		36		3		3	
	左折時	(2)	168	2.1		1				12	(1)	22		8		2		14	(1)	59		46		3		1	
	右折・直進	(4)	337	4.2						(1)	29	(1)	57	(1)	22		9		46	(1)	104		64		6		
	右折その他		160	2.0		1				12		15		8		5		15		43		55				6	
	その他	(1)	808	10.0		35		13		22		46		28		14	(1)	37		164		243		22		184	
小計	(48)	7,159	88.4	(3)	227		46	(2)	354	(4)	883	(4)	324	(1)	150	(8)	683	(14)	1,856	(10)	2,148	(2)	213		275		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1)	37	0.5						1					6		5	(1)	22		2		1			
		標識	(2)	8	0.1														3		3		1				
		分離帯等	(1)	18	0.2		2		1			7		1		1				4		1	(1)	1			
		防護柵等	(1)	56	0.7	(1)	5		1		3		1		7				4		16		15		3		1
		家屋・塀	(2)	20	0.2														1	(1)	4		5	(1)	2		8
		橋梁(脚)		4	0.0																		2		1		
	その他	(5)	58	0.7						1		1		2		2		10	(1)	12	(3)	23		4	(1)	3	
	駐車車両(運転者不在)	(1)	17	0.2		1	(1)	2						1		1				2		7		1		2	
	路逸 外脱	転落	(8)	18	0.2												1	(1)	2	(1)	8	(1)	2	(5)	5		
		その他	(1)	9	0.1												1		4	(1)	4						
転倒	(2)	61	0.8				2		1		3		3		1	(1)	2		15	(1)	28		2		4		
その他	(2)	43	0.5		1		3			1			1		3	(1)	15	(1)	16		2		2		1		
小計	(26)	349	4.3	(1)	9	(1)	9		5		14		15		6	(3)	32	(4)	82	(8)	132	(3)	20	(6)	25		
列車	(2)	2	0.0																		(1)	1					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	特 殊 事 故														緊急車・緊急用務車		
	薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉		車 両 火 災	身 障 者
								て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計	(22) 1,226			(6) 128	87	(14) 969	28					4	(1) 1	6	(1) 2		1
高 速	(1) 77			1	2	(1) 74											
桑 名	(2) 87			(1) 7	2	(1) 78											
いなべ	(1) 29			2	3	(1) 24											
四日市北	(1) 99			(1) 13	10	71	4										1
四日市南	(1) 153			(1) 21	18	111	2							1			
四日市西	(2) 37			2	6	(1) 28									(1) 1		
亀 山	(1) 26			3	1	(1) 20	2										
鈴 鹿	118			12	5	94	2					1		3	1		
津	(2) 132			14	6	(2) 104	6					1		1			
津 南	70			14	8	44	4										
松 阪	(6) 196			19	12	(5) 159	4					1	(1) 1				
大 台	3				1	2											
伊 勢	(1) 63			2	5	(1) 53	1					1		1			
鳥 羽	27			4	2	20	1										
尾 鷲	8			2		6											
熊 野	10			1		9											
紀 宝	(1) 5			1		(1) 4											
伊 賀	(3) 48			(3) 9	3	34	2										
名 張	38			1	3	34											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
	(22) 1,226				(6) 128	87	(14) 969	28					4	(1) 1	6	(1) 2		1
高速道路	64				1	2	61											
名阪国道	(1) 13						(1) 13											
国 道	1号	(1) 74			4	4	(1) 65	1										
	北勢 バイパス	2					2											
	23号	(2) 202			15	4	(2) 171	10					1					1
	中勢 バイパス	(1) 10					(1) 9						1					
	42号	(1) 67			7	1	(1) 59											
	紀宝 バイパス	1					1											
	二見 バイパス																	
	165号	32			4		28											
	258号	8					8											
その他	(5) 111			(2) 8	7	(3) 93	3											
県道	(5) 345			(2) 41	22	(3) 271	6					2		2	1			
市道	(4) 256			(2) 42	37	(1) 166	7						(1) 1	3				
町道	(2) 16			4	3	(1) 7	1								(1) 1			
その他道	25			2	7	15								1				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

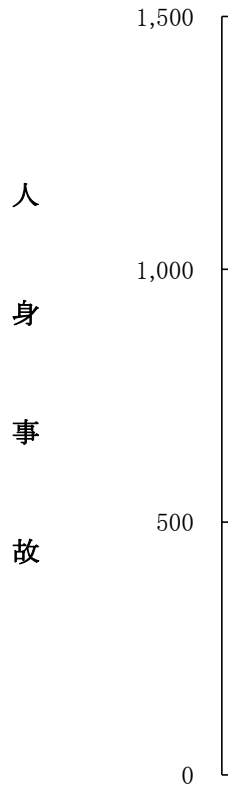
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計	時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
曜日	人身事故	(109) 8,100	(1) 82	(3) 54	(4) 32	(1) 42	(2) 44	(6) 78	(8) 195	(3) 676	(5) 697	(5) 465	(6) 463	(2) 450	(2) 442	(3) 411	(5) 486	(11) 507	(2) 517	(7) 767	(8) 578	(8) 406	(2) 252	(3) 196	(7) 133	(5) 127
	死者数	112	1	3	5	1	2	6	8	3	5	5	6	2	2	3	5	13	2	7	8	8	2	3	7	5
	負傷者数	10,717	110	79	46	53	50	84	240	817	854	601	638	616	608	554	682	698	724	1,027	730	528	337	263	204	174
月	人身事故	(9) 1,228	10	5	(1) 4	6	6	6	21	(1) 120	115	(1) 61	(2) 61	(1) 73	75	62	(1) 71	82	76	127	84	65	(1) 41	23	(1) 21	13
	死者数	10			2				1		1	2	1			1						1		1		
	負傷者数	1,571	14	6	7	7	7	7	24	136	133	76	82	97	92	77	99	102	108	170	111	72	54	31	36	23
火	人身事故	(26) 1,253	8	(1) 7	3	3	9	(1) 17	(2) 42	129	(2) 121	(1) 65	(1) 78	63	51	(2) 59	(1) 76	(5) 76	(1) 78	(2) 110	(2) 103	(1) 52	38	27	(1) 16	(3) 22
	死者数	27		1				1	2		2	1	1		2	1	6	1	2	2	1			1	3	
	負傷者数	1,567	8	9	4	4	11	18	51	154	145	85	95	86	64	76	92	101	102	130	129	69	51	34	22	27
水	人身事故	(12) 1,164	4	4	9	4	3	(2) 13	(1) 31	110	(2) 114	65	(1) 69	51	72	46	58	(2) 69	82	131	(2) 98	61	23	(1) 25	(1) 9	13
	死者数	12						2	1		2		1				2				2			1	1	
	負傷者数	1,498	4	6	13	5	3	16	37	129	140	81	94	60	106	60	77	94	109	172	127	81	26	24	18	16
木	人身事故	(19) 1,157	5	7	4	4	(2) 10	9	(3) 28	(1) 136	105	68	(1) 58	54	50	48	60	(3) 73	64	(3) 113	(1) 88	(1) 57	44	(2) 32	(1) 19	(1) 21
	死者数	20					2		3	1			1					4		3	1	1		2	1	1
	負傷者数	1,453	9	11	5	6	9	9	36	164	130	80	70	70	70	62	81	90	80	142	105	73	61	38	27	25
金	人身事故	(15) 1,271	(1) 11	6	3	2	4	(1) 12	25	105	148	(2) 77	(1) 61	(1) 76	(2) 70	(1) 59	69	(1) 69	74	111	(1) 97	(2) 65	(1) 45	39	(1) 27	16
	死者数	15	1					1				2	1	1	2	1		1			1	2	1		1	
	負傷者数	1,608	12	9	4	2	5	12	32	120	173	91	76	106	86	76	94	88	93	142	116	88	62	59	37	25
土	人身事故	(16) 1,108	19	(2) 11	(1) 2	(1) 8	6	(1) 9	(1) 34	(1) 47	(1) 53	75	74	64	73	75	(2) 87	69	(1) 75	(1) 106	(1) 57	(1) 62	33	25	(1) 20	(1) 24
	死者数	16		2	1	1		1	1	1	1						2		1	1	1	1			1	1
	負傷者数	1,553	26	11	3	10	9	11	43	63	70	97	120	91	111	98	119	102	113	149	72	91	45	40	31	28
日	人身事故	(12) 919	25	14	(2) 7	15	6	(1) 12	(1) 14	29	41	(1) 54	62	69	51	62	(1) 65	69	68	(1) 69	(1) 51	(3) 44	28	25	(1) 21	18
	死者数	12			2			1	1			1					1			1	1	3			1	
	負傷者数	1,467	37	27	10	19	6	11	17	51	63	91	101	106	79	105	120	121	119	122	70	54	38	37	33	30

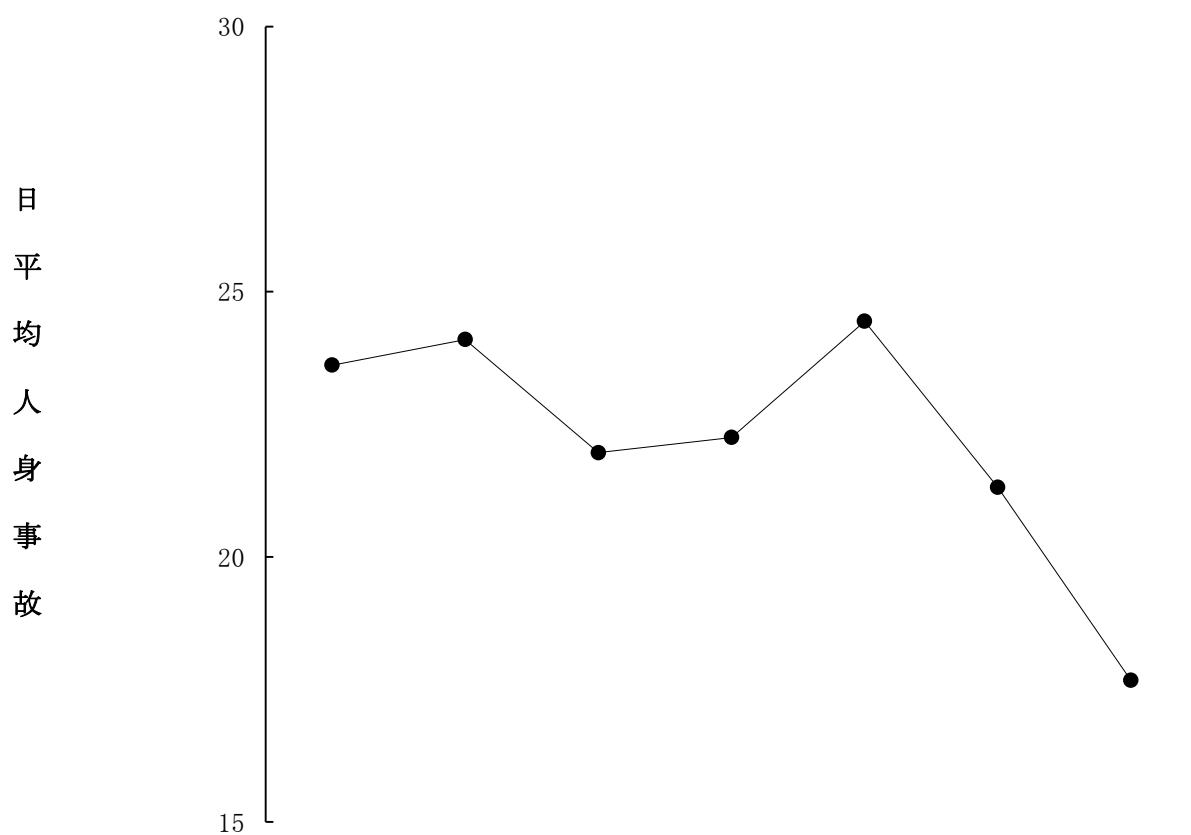
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名	構成率	時間												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
計	100.0	1.7	0.9	1.5	10.8	14.3	11.3	10.5	12.3	15.9	12.1	5.5	3.2	
路線名	8,100	136	74	122	871	1,162	913	853	993	1,284	984	448	260	
高速道路	240	7	5	3	12	23	31	31	47	47	14	6	14	
名阪国道	55	4	4	3	7	2	9	8	4	6	3	3	2	
国道	1号	366	11	6	3	41	37	38	32	50	44	45	31	28
	23号	912	36	19	20	85	105	82	78	117	127	119	67	57
	42号	356	4	5	3	25	35	38	41	43	65	51	34	12
	165号	161	2	1	2	18	16	19	20	18	19	28	9	9
	258号	45			2	9	4	8	6	2	8	2	2	2
	その他	714	9	1	18	94	94	83	80	79	111	92	41	12
県道	2,068	26	16	28	242	308	223	220	255	328	260	113	49	
市道	2,524	32	11	31	290	460	290	238	259	437	296	116	64	
町道	257	1		5	29	44	33	24	47	38	25	8	3	
その他道	402	4	6	4	19	34	59	75	72	54	49	18	8	

(3) 曜日別・路線別



		曜日							計
		月	火	水	木	金	土	日	
路線名		8,100	1,228	1,253	1,164	1,157	1,271	1,108	919
高速道路		240	31	24	26	21	24	48	66
名阪国道		55	6	8	7	9	9	7	9
国道	1号	366	45	51	43	61	61	47	58
	23号	912	125	131	137	123	146	134	116
	42号	356	51	54	47	42	60	67	35
	165号	161	28	25	23	22	27	16	20
	258号	45	9	6	5	8	8	8	1
	その他	714	117	112	110	93	108	98	76
県道		2,068	291	347	298	304	331	274	223
市道		2,524	414	409	380	370	407	305	239
町道		257	50	31	33	43	42	36	22
その他道		402	61	55	55	61	48	68	54

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	署名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津 南	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	
	計・ 前年比	(109)																				
	8,100	▼ 1,704	295	532	215	585	939	347	179	802	781	501	1,121	49	668	234	95	56	42	388	271	
信号無視	(4)	232	▼ 28	(2)	12	2	27	31	13	5	29	22	(1) 20	36	2	(1) 15	4	2	3	2	6	1
通行禁止違反	1	1																				
通行区分	右側通行	(4)	29	▼ 7		2	2	(1) 2		1	1	2	4	(1) 3		3	1	1		(1) 4	(1) 3	
	歩道等通行	2	1								1		1									
	その他	(1)	9	▼ 4	(1)	3				1	1									2		1
車両通行帯違反	1																				1	
最高速度違反	(2)	5	▼ 1	1			1		1		(1) 1		(1) 1									
横断等禁止違反																						
横断転回禁止違反																						
車間距離不保持	5	▼ 2	1			1		1			1										1	
進路変更禁止違反	1	▼ 1																			1	
通行妨害(車両等)	3	3										1					1				1	
追越し違反	6	▼ 5				1	1		1		1		2		2							
追越し方法違反	6	▼ 5				1	1		1		1		3									
踏み切り等踏切不停止等																						
右折違反	2	▼ 1					2															
原付の二段階右折方法		▼ 2																				
その他の右折方法	4	▼ 4																				
左折違反	(1)	9	▼ 5				(1) 2	1			1	1	3								1	
交差点左折方法	(1)	9	▼ 5				(1) 2	1			1	1	3								1	
優先通行違反	74	▼ 39		3	4	6	9	3	1	4	13	5	10		3						11	2
交差点安全進行義務違反	(3)	205	▼ 68	18	4	17	23	9	5	(2) 29	36	5	26	(1) 1	11	1					20	
反対方向からの右折車両	8	▼ 4			1		1				1	1	3									
歩行者	(1)	17	▼ 6		2	1	4		1	1	(1) 3		4								1	
その他	(1)	92	▼ 12	10		5	13	7	2	4	20	1	(1) 10		15			1			4	
歩行者妨害等	(2)	106	▼ 38	3	2	6	21	1	2	6	(1) 18	9	(1) 11		8	3	3	1			10	2
通行妨害(歩行者)	5	▼ 2					1			1	1	1	1		1							
横断自転車妨害等	(1)	47	▼ 20		2	(1) 2	1	9		1	2	9	6		5						3	1
徐行場所違反	72	▼ 46		2	1	6	10	5	1	7	8	11	11		3		1				2	4
交差点以外	11	▼ 2		1	1	3	1					2									3	
指定場所一時不停止等	(8)	397	▼ 64	15	(1) 16	45	(1) 43	(1) 15	2	48	52	(1) 20	(2) 57	1	(1) 54	2		1		(1) 21	5	
駐(停)車違反																						
灯火違反																						
合図不履行等																						

注)()内は、死亡事故件数で内数

違反種別	署名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津 南	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張			
	計・ 前年比	(109)																						
乗車不適當																								
積載違反	4	▼ 1									1				1		1				1			
自転車の通行方法違反	2	▼ 1					1									1								
けん引違反																								
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																							
	ブレーキ																							
	走行装置(タイヤ等)																							
	その他																							
最低速度違反																								
酒酔い運転	5	▼ 2	1										2		1						1			
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																							
	シンナー等使用運転																							
	その他の薬物		▼ 2																					
過労運転	5	▼ 1			1	1	1	1		1														
共同危険行為																								
安全運転義務違反	ハンドル操作不適當	(11)	89	▼ 65	7	(1) 1	(1) 2	7	(1) 7	(1) 3	3	(3) 4	(1) 8	8	(1) 9	(2) 11	7	1	1		5	5		
	ブレーキ操作不適當	(2)	414	▼ 109	16	32	9	39	50	10	16	29	39	39	(1) 53	3	25	10	(1) 6	1	3	20	14	
	前方不注意	(20)	693	▼ 163	(3) 25	(1) 61	20	32	(1) 71	(1) 16	(1) 30	(1) 86	(3) 53	(2) 27	(3) 87	7	58	36	14	5	4	(3) 41	(1) 20	
	後方不注意	(14)	918	▼ 117	25	77	18	(2) 89	89	28	28	(2) 116	63	(2) 57	(2) 125	10	(2) 62	(1) 30	4	7	(1) 3	(2) 39	48	
	動静不注意	(1)	1,949	▼ 451	(1) 163	124	58	131	238	39	33	164	250	99	312	13	128	47	8	13	13	80	36	
	安全確認	(19)	1,684	▼ 222	(2) 27	(2) 128	45	(1) 115	(1) 193	57	25	(2) 182	(2) 110	125	(3) 232	6	(1) 183	41	(1) 40	8	(3) 10	(1) 67	90	
	不確実後方	(1)	389	▼ 131	10	28	7	30	44	14	7	43	37	(1) 25	51	4	34	6	9	8	2	14	16	
	安全速度予測不適當	(1)	108	▼ 7	5	4	8	4	7	1	7	4	2	4	19	1	4	18			2	(1) 3	7	9
	予測不適當	2	▼ 6																					
	その他	(4)	328	▼ 64	11	3	6	(1) 6	24	(1) 120	1	22	8	18	19	(1) 36	22	4	3			(1) 16	9	
幼児等通行妨害	2	▼ 2						1								1								
安全不確認ドア開放等	3	▼ 3								2														
停止措置義務違反	(1)	3	▼ 4										(1) 1	1								1		
その他	5	▼ 8	1			2	1										1							
調査不能	6	▼ 7		1						1	1		1									2		
違反なし																								
対象外当事者	104	▼ 27		4	2	10	28	1	4	10	12	9	14		2						5	2		
車両小計	(109)	8,062	▼ 1,691	(7) 295	(6) 532	(3) 214	(4) 583	(6) 930	(4) 347	(1) 177	(00) 798	(9) 776	(7) 497	(07) 1,115	(1) 49	(8) 665	(1) 234	(2) 95	56	(5) 42	(9) 388	(2) 269		
上記中無免許運転	(2)	47	▼ 9	1	(1) 8		4	5	1	1	6	4	1	8		(1) 7								

注)()内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

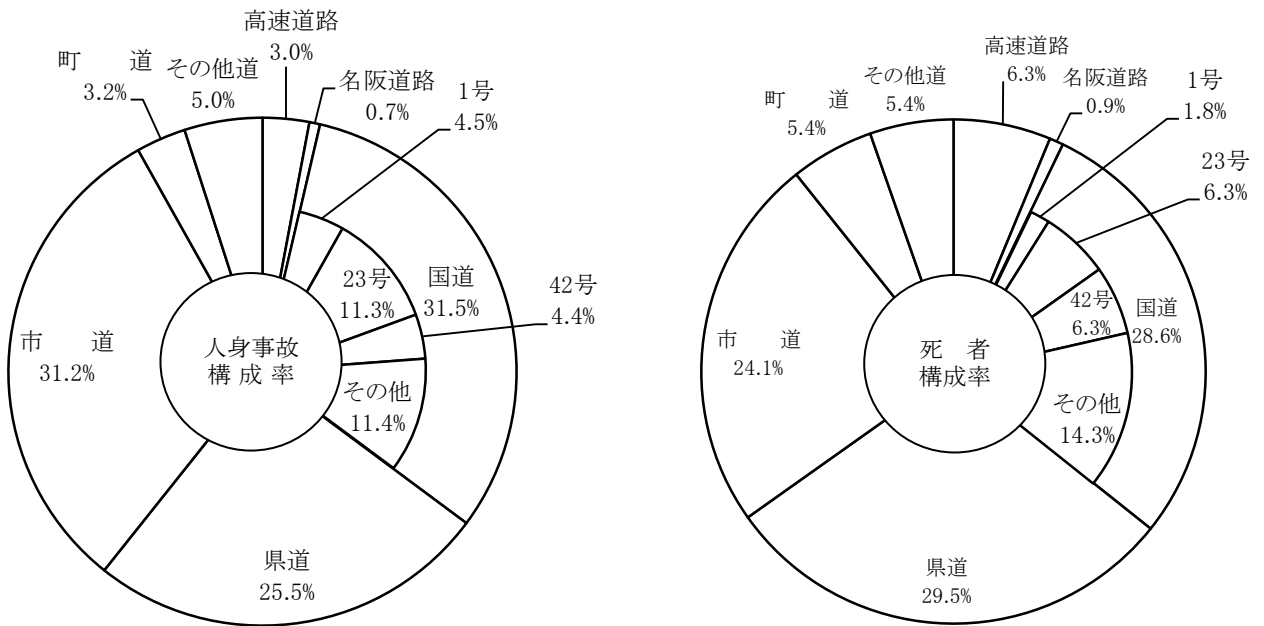
違反種別	署名			高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	
	計・ 前年比																						
信号無視	(4)	12	3				1	(3)	6		(1)	2		1		2							
通行違反区分			▼ 1																				
左側通行																							
車道通行																							
その他通行区分																							
横断違反		6	▼ 4			1		1				1	1	2									
横断歩道外横断		1	▼ 1																			1	
斜め横断		1	▼ 1																				
駐停車両側の直前直後横断		1	▼ 1									1											
走行車両の直前直後の横断		1	▼ 1										1										
横断禁止場所の横断																							
幼児のひとり歩き		1	▼ 1							1													
踏切不注意	(1)	1	▼ 1									(1)	1										
めいてい・はいかい・寝そべり	(1)	1	▼ 1											(1)	1								
路上遊戯		1										1											
路上作業																							
飛び出し	(1)	11	▼ 9				1	2		1	2	1	2	(1)	1							1	
その他		2	▼ 1											1		1							
調査不能			▼ 1																				
違反なし																							
歩行者小計	(7)	38	▼ 13			1	2	(3)	9		2	(1)	4	(1)	5	4	(2)	6					2

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 車種別

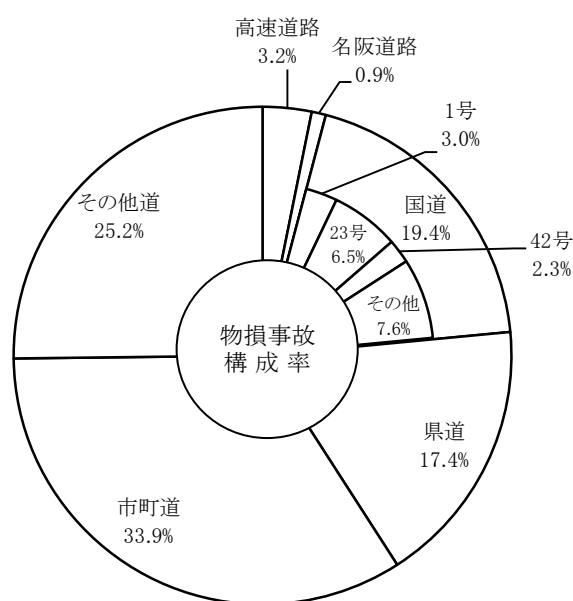
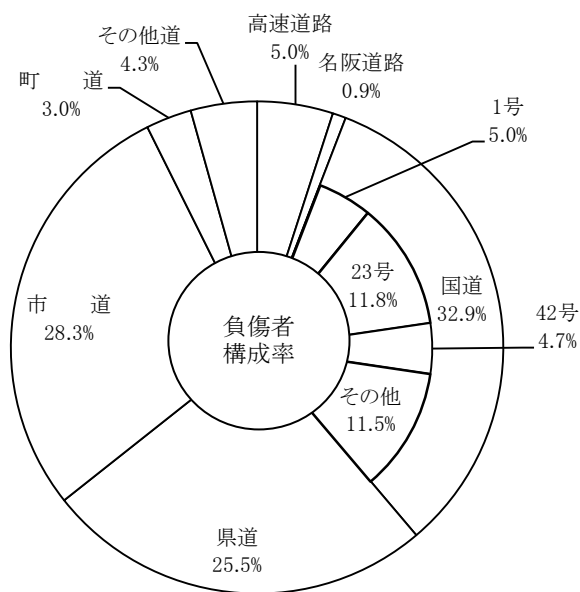
違反種別	計	乗用				貨物				特殊		自動二輪			その他の車両		歩行者		物	相手なし	不明			
		大	中	普	軽	ミニカー	大	中	普	軽	農耕作業用	大	小	自動二輪		原付	列	自				軽	歩行者	準歩行者
														小型二輪	軽二輪										二種原付
	8,100	100.0	13	12	3,623	2,341	1	197	218	375	664	1	2	1	44	29	32	185	220	37	1	104		
信号無視	232	2.9	1		107	70	1	7	9	11	14							1						
通行禁止違反	1	0.0				1																		
通行区分	右側通行	29	0.4		7	10		1															2	
	歩道等通行	2	0.0		1																			
	その他	9	0.1		5	3			1															
車両通行帯違反	1	0.0							1															
最高速度違反	6	0.1		4												1								
横断等禁止違反	後退禁止違反																							
	横断転回禁止違反																							
車間距離不保持	5	0.1		2				2															1	
進路変更禁止違反	1	0.0				1																		
通行妨害(車両等)	3	0.0			3																			
追越し違反	追越し方法違反	6	0.1		3	2								1										
	禁止場所追越し	6	0.1		1	2				1									1				1	
割込み等																								
踏切不停止等																								
右折違反	右折禁止場所	2	0.0		1	1																		
	原付の二段右折方法																							
	その他の右折方法	4	0.0		2	1					1													
左折違反	左折禁止場所	9	0.1		3	3			1															
	交差点左折方法	74	0.9		30	19		1		2	13							3					6	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	205	2.5		81	65		1	3	7	20			1	1	1	14						11	
	反対方向からの右折車両	8	0.1		3	4					1													
	歩行者	17	0.2		9	6																	2	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	106	1.3		54	34		1	1	7	7			1		1								
	通行妨害(歩行者)	5	0.1		1	3					1													
横断自転車妨害等	47	0.6		26	16			1	1	2													1	
徐行場所違反	交差点	72	0.9		21	28			1	5	4						1	6					6	
	交差点以外	11	0.1		2	5			1	2	2												2	
指定場所一時不停止等	397	4.9		162	111			3	11	27					2	3	24						54	
駐(停)車違反																								
灯火違反																								
合図不履行等																								
乗車不相当																								
積載違反	重量制限超過																							
	積載不相当	4	0.0					1	1	2														
自転車の通行方法違反	2	0.0																					2	
けん引違反																								
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																							
	ブレーキ																							
	走行装置(タイヤ等)																							
	その他																							
最低速度違反																								
過労等	酒酔い運転	5	0.1		3	1					1													
	覚せい剤麻薬等使用運転																							
	シンナー等使用運転																							
	その他の薬物	5	0.1		3						2													
共同危険行為																								
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	89	1.1	1	1	21	27		1	1	1	7			3	2	3	11					10	
	ブレーキ操作不適	414	5.1	1		205	112		9	10	15	36			10	6	2	5					3	
	前方不注意	内在的	693	8.6		2	292	227		18	35	31	67			2	2	2	11					4
		外在的	918	11.3	1	1	416	285		31	39	53	64			3	1		15					9
	動静不注意	1,949	24.1	2	2	974	575		76	61	115	117			4	4	2	11					6	
	安全不確認	前方、左右	1,684	20.8	1	4	762	493		25	21	55	163		2	1	3	5	7	61				81
		後方	389	4.8	3	1	190	92		11	18	28	35	1		1		2	4					3
		全速度	108	1.3		1	38	19			1	8	16			9	3	4	3					6
予測不		2	0.0			1																		1
その他	328	4.0	3		135	94		10	8	19	38			6		2	9					4		
幼児等通行妨害	2	0.0				2																		
安全不確認ドア開放等	3	0.0				1																	2	
停止措置義務違反	3	0.0						1															2	
その他	5	0.1			3				1	1														
調査不能	6	0.1			4													1					1	
違反なし																								
対象外当事者	104	1.3																						104
車両小計	8,062	99.5	13	12	3,623	2,341	1	197	218	375	664	1	2	1	44	29	32	185	220				104	
上記中無免許運転	47	0.6			15	11			2	3	6				2	2	1	5						
歩行者小計	38	0.5																					37	1

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名	人 身 事 故				死 者				
	件 数				数				
	平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率	平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率	
計	(109) 8,100	(90) 9,804	▼ 1,704	▼ 17.4	112	94	18	19.1	
高速道路	(6) 240	(6) 270	▼ 30	▼ 11.1	7	6	1	16.7	
名阪道路	(1) 55	(4) 77	▼ 22	▼ 28.6	1	7	▼ 6	▼ 85.7	
国 道	1 号	(2) 366	(4) 419	▼ 53	▼ 12.6	2	4	▼ 2	▼ 50.0
	23 号	(6) 912	(3) 1,076	▼ 164	▼ 15.2	7	3	4	133.3
	42 号	(7) 356	(5) 475	▼ 119	▼ 25.1	7	6	1	16.7
	その他	(16) 920	(8) 1,151	▼ 231	▼ 20.1	16	8	8	100.0
	小 計	(31) 2,554	(20) 3,121	▼ 567	▼ 18.2	32	21	11	52.4
県 道	主 要	(17) 1,135	(11) 1,365	▼ 230	▼ 16.8	17	11	6	54.5
	地 方	(15) 933	(11) 1,023	▼ 90	▼ 8.8	16	11	5	45.5
	小 計	(32) 2,068	(22) 2,388	▼ 320	▼ 13.4	33	22	11	50.0
市 道	(27) 2,524	(30) 3,202	▼ 678	▼ 21.2	27	30	▼ 3	▼ 10.0	
町 道	(6) 257	(2) 279	▼ 22	▼ 7.9	6	2	4	200.0	
その他道	(6) 402	(6) 467	▼ 65	▼ 13.9	6	6			



故 負 傷 者 数				物 損 事 故 件 数			
平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率	平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率
10,717	12,885	▼ 2,168	▼ 16.8	54,342	54,902	▼ 560	▼ 1.0
534	537	▼ 3	▼ 0.6	1,724	1,748	▼ 24	▼ 1.4
94	110	▼ 16	▼ 14.5	502	559	▼ 57	▼ 10.2
538	569	▼ 31	▼ 5.4	1,633	1,523	110	7.2
1,264	1,520	▼ 256	▼ 16.8	3,532	3,458	74	2.1
501	692	▼ 191	▼ 27.6	1,236	1,291	▼ 55	▼ 4.3
1,228	1,571	▼ 343	▼ 21.8	4,136	4,109	27	0.7
3,531	4,352	▼ 821	▼ 18.9	10,537	10,381	156	1.5
1,503	1,787	▼ 284	▼ 15.9	5,219	5,486	▼ 267	▼ 4.9
1,233	1,299	▼ 66	▼ 5.1	4,244	4,372	▼ 128	▼ 2.9
2,736	3,086	▼ 350	▼ 11.3	9,463	9,858	▼ 395	▼ 4.0
3,034	3,883	▼ 849	▼ 21.9	18,430	18,670	▼ 240	▼ 1.3
322	373	▼ 51	▼ 13.7				
466	544	▼ 78	▼ 14.3	13,686	13,686		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	121		283	6.5
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	41	1	88	2.1
4413	伊勢自動車道(上り)	68.3	9		18	0.3
4414	伊勢自動車道(下り)	68.3	17	2	26	0.4
4419	新名神・湾岸道(上り)	—	30	1	81	
4420	新名神・湾岸道(下り)	—	16	1	31	
4423	紀勢道(上り)	34.1	3	1	4	0.1
4424	紀勢道(下り)	34.1	3	1	3	0.1
自 動 車 道 専 用						
5001	名阪国道(上り)	41.6	29		53	1.3
5002	名阪国道(下り)	41.6	26	1	41	1.0
一 般 国 道						
0001	国道1号	61.6	366	2	538	8.8
0023	国道23号	113.6	912	7	1,264	11.2
0025	国道25号	26.5	39	1	45	1.7
0042	国道42号	202.0	356	7	501	2.5
0163	国道163号	56.1	73	3	101	1.9
0164	国道164号	3.2	6		6	1.9
0165	国道165号	54.4	161	1	237	4.4
0166	国道166号	60.2	48	2	56	1.0
0167	国道167号	48.6	51		73	1.5
0169	国道169号	12.0				
0258	国道258号	14.1	45	1	64	4.6
0260	国道260号	109.3	50	1	57	0.5
0306	国道306号	68.0	102	1	137	2.0
0309	国道309号	15.8	2		5	0.3
0311	国道311号	80.7	7		13	0.2
0365	国道365号	37.1	64	2	93	2.6
0368	国道368号	69.9	71	2	96	1.4
0421	国道421号	27.4	75	1	92	3.4
0422	国道422号	142.7	41		46	0.3
0425	国道425号	18.9	1		1	0.1
0477	国道477号	31.7	84	1	106	3.4
主 要 県 道						
1002	伊賀青山線	22.1	7		10	0.5
1003	桑名大安線	17.9	10		14	0.8
1004	草津伊賀線	3.7	2		3	0.8
1005	北勢多度線	14.1	14		17	1.2

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1006	四日市楠鈴鹿線	17.5	50	1	65	3.8
1007	水郷公園線	10.3	16		23	2.2
1008	四日市鈴鹿環状線	29.6	95	2	113	3.9
1009	四日市員弁線	20.0	14		18	0.9
1010	津関線	18.5	49	1	65	3.6
1011	四日市関線	25.3	3		4	0.2
1012	伊勢南勢線	24.6	1		1	0.0
1013	伊勢多気線	12.4	16		21	1.7
1014	菰野東員線	14.4	15		24	1.7
1015	久居美杉線	34.1	44	1	56	1.7
1016	南勢磯部線	15.5				
1017	浜島阿児線	12.6	12		16	1.3
1018	桑名停車場線	—				
1019	津停車場線	0.2	3		3	15.0
1020	松阪停車場線	0.3	3		3	8.8
1021	伊勢市停車場線	0.4				
1022	伊勢南島線	34.9	33		43	1.2
1023	北方多度線	1.6	6		8	5.0
1024	松阪久居線	15.9	55		79	5.0
1025	南濃北勢線	9.5	2		5	0.5
1026	四日市多度線	20.1	22	1	26	1.3
1027	神戸長沢線	13.1	24		30	2.3
1028	亀山白山線	40.2	20	1	30	0.8
1029	松阪青山線	61.1	4	1	4	0.1
1030	嬉野美杉線	28.4	4		4	0.1
1031	大台宮川線	10.9	3		5	0.5
1032	伊勢磯部線	17.1	47		73	4.3
1033	南島紀勢線	14.8				
1034	七色峡線	15.7	3		5	0.3
1035	紀宝川瀬線	23.0	1		2	0.1
1037	鳥羽松阪線	43.9	147	2	209	4.8
1038	伊勢大宮線	39.0	13		16	0.4
1039	青山美杉線	21.1				
1040	熊野矢ノ川線	19.2				
1041	亀山鈴鹿線	11.2	25	1	27	2.5
1042	津芸濃大山田線	30.2	21		28	0.9
1043	一志美杉線	25.3	3		4	0.2
1044	宮妻峡線	16.2	21		28	1.7
1045	合ヶ野松阪線	12.2	1		1	0.1
1046	南島大宮大台線	24.2	1		1	0.0
1047	鳥羽磯部線	24.1	1		3	0.1

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成26年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1kmあたり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1049	甲南阿山伊賀線	10.7	11	1	13	1.3
1050	伊賀信楽線	17.3				
1051	東湯舟甲賀線	1.4				
1052	御浜北山線	23.5				
1053	大台ヶ原線	15.2				
1054	鈴鹿環状線	22.3	69	1	90	4.1
1055	久居河芸線	15.2	29		38	2.5
1056	上野大山田線	12.5	25	1	29	2.4
1057	上野名張線	12.3	17		21	1.7
1058	松阪一志線	11.5	17		26	2.3
1059	松阪第2環状線	25.1	37	1	47	1.9
1060	伊勢松阪線	25.0	25	2	24	1.0
1061	磯部大王線	18.3	8		11	0.6
1062	御浜紀和線	14.6	2		4	0.3
1063	星川西別所線	4.6	15		23	5.0
1064	上海老茂福線	8.8	41		59	6.7
1065	度会玉城線	7.8	5		5	0.6
1066	四日市朝日線	6.3	7		7	1.1
1067	一志嬉野線	4.8	5		5	1.0
1068	紀勢インター線	6.6	3		4	0.6
1069	湾岸桑名インター線	2.2				
1070	賀田港中山線	7.5				
1080	奈良名張線	8.5	4		6	0.7
1081	名張曾爾線	14.0	4		4	0.3
1082	上野南山城線	1.6				
一 般 県 道						
2102	伊勢二見線	6.2	10	1	9	1.6
2103	四日市鈴鹿線	7.9	31	1	46	5.9
2106	桑名海津線	6.8	1		2	0.3
2108	木曾岬弥富停車場線	9.0	2		6	0.7
2109	津停車場西線	0.1				
2114	上浜高茶屋久居線	11.4	71	5	83	7.7
2115	鈴鹿宮妻峡線	20.6	5		6	0.3
2118	津久居線	8.0	16		21	2.6
2128	鳥羽阿児線	23.8	20		29	1.2
2132	甲南阿山線	1.8				
2133	伊賀甲南線	10.1				
2138	信楽上野線	12.0	21		32	2.7
2140	四日市菰野大安線	25.5	78		103	4.0
2141	鵜殿熊野線	26.5	5		6	0.2
2142	桑名東員線	12.3	61	1	92	7.6

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	4.9	23		24	4.9
2202	須賀利港相賀停車場線	14.9	2		2	0.1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0	2		2	2.0
2302	亀山停車場石水溪線	11.3	1		1	0.1
2401	桑名四日市線	12.9	13		14	1.1
2407	三畑四日市線	17.7	20	1	24	1.4
2410	草生窪田津線	11.8	10		15	1.3
2413	嬉野津線	5.4	14		27	5.0
2428	伊勢小俣松阪線	12.0	21	1	22	1.9
2501	朝日川越線	—				
2503	一志出家線	2.6	2		2	0.8
2504	桑名港線	3.0	5		5	1.7
2505	四日市港松原線	0.9	1		1	1.1
2507	千代崎港線	2.8	3		3	1.1
2508	津港線	1.2				
2509	松阪港線	4.0	5		9	2.3
2511	豊北港小俣線	6.4	5		7	1.1
2512	青山高原公園線	22.3	1		1	0.0
2514	安乗港線	7.9	2		3	0.4
2515	波切港線	2.2				
2516	長島港線	1.3				
2544	新堂停車場線	—				
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4	3		3	0.9
2561	津海岸線	1.6	4		8	5.0
2565	亀山城跡線	4.3	9		11	2.6
2566	亀山城跡上野町線	2.1				
2567	赤目滝線	7.8	3		3	0.4
2568	瑞巖寺庭園線	1.3				
2575	香良洲公園島貫線	2.9	2		7	2.4
2580	白山小津線	18.4	8		9	0.5
2613	福島城南線	3.9	8	1	8	2.3
2616	田光四日市線	12.2	8		10	0.8
2620	平津菰野線	6.6	3		5	0.8
2621	永井保々停車場線	3.9	1		2	0.5
2622	小牧小杉線	8.6	19	1	24	2.9
2623	四日市東員線	5.3	17		22	4.1
2624	千草赤水線	4.9	8		16	3.2
2625	上海老高角線	6.1	9		16	2.6
2632	水沢本町采女線	11.4	1		1	0.1
2635	南堀江須賀線	4.0	1		1	0.3
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	18		22	2.0
2640	長明寺井田川停車場線	—				

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
2642	国府白子停車場線	8.9	5		5	0.6
2643	三行庄野線	11.7	16		25	2.1
2645	上野鈴鹿線	10.5	28		31	3.0
2647	白木西町線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴鹿芸濃線	10.9	3		5	0.5
2650	三宅一身田停車場線	10.7	5		7	0.7
2651	三行上野線	3.7	2		2	0.5
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	4		4	1.9
2653	草生曾根線	3.9				
2657	家所阿漕停車場線	10.6	11		15	1.4
2658	片田井戸久居線	4.4	6		6	1.4
2659	上稲葉羽野線	5.1	4		4	0.8
2660	平生庄田線	5.7	2		2	0.4
2661	二本木一志線	4.6	2		2	0.4
2662	藤大三停車場線	7.3	2		3	0.4
2663	二本木御衣田線	1.0	1		1	1.0
2664	垣内御城線	4.4	1		1	0.2
2666	八知下多気一志線	29.4				
2669	大山田芸濃線	16.9				
2679	川東佐那具線	2.9	3		12	4.1
2697	三雲久居線	6.0	4		4	0.7
2698	津三雲線	5.6	2		2	0.4
2700	小片野駅部田線	12.5	7		7	0.6
2701	御麻生園豊原線	11.4	9	1	11	1.1
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	5		6	0.5
2707	南藤原竹川線	5.9	2		3	0.5
2709	相鹿瀬大台線	5.4				
2740	小船紀宝線	25.1				
2748	大湊宮町停車場線	7.9	8		9	1.1
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	6		6	0.2
2754	津香良洲線	3.9	9		11	2.8
2756	松阪環状線	14.4	50		62	4.3
2776	久居停車場津線	4.4	17		21	4.8
2778	中井浦九鬼線	17.5	6		10	0.6
2000	その他県道		139	3	190	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		1		1	
3110	太丸江場線					
3150	穴太大木線		1		1	
3200	四日市中央線(中央通り)		14		20	
3210	西新地久保田線(柳通り)		34	1	42	

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
3220	午起末永線(橋北通り)		3		3	
3230	子酉八王子線(笹川通り)		34		45	
3240	日永八郷線(中川原通り)		20		24	
3250	金場新正線(三滝通り)		14		14	
3300	駅前和田線					
3350	加佐登鼓ヶ浦線		40		52	
3410	塔世橋南郊線		43		54	
3420	久居伊倉津線					
3430	御山荘橋岩田線					
3440	津駅前線		1		1	
3500	塚本春日線					
3510	松阪駅松阪港線					
3520	大黒田日野線					
3650	昭和通り線		1		1	
3700	尾鷲駅築港線					
3800	井田本線					
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒木木興線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平尾朝日町線					
3950	桑名員弁線					
3000	その他市町道		2,575	32	3,098	
道路運送法の道路						
6000	伊勢志摩スカイライン		1		1	
その他道						
7000	農(免)道		1		1	
8000	林道					
8500	港湾道		3	1	2	
8600	堤防道(海岸堤防道)		1		2	
9000	私道		8	1	11	
9500	その他道		44		50	
9900	その他の場所(広場等)		344	4	399	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	121		283	四日市市	41		104	桑名市	9		19	鈴鹿市	34		93
					亀山市	37		67								
4412	東名阪自動車道(下り)	41	1	88	四日市市	26		60	桑名市	5	1	6	鈴鹿市	6		15
					亀山市	4		7								
4413	伊勢自動車道(上り)	9		18	津市	3		11	松阪市	4		5	亀山市	1		1
					多気町	1		1								
4414	伊勢自動車道(下り)	17	2	26	津市	6		9	伊勢市	3		6	松阪市	5		8
					亀山市	1		1	玉城町	2	2	2				
4419	新名神・高速道(上り)	30	1	81	四日市市	1		1	桑名市	4		12	亀山市	25	1	68
4420	新名神・高速道(下り)	16	1	31	四日市市	2		6	桑名市	5	1	11	亀山市	5		6
					朝日町	2		5	川越町	2		3				
4423	紀勢道(上り)	3	1	4	大台町	1		1	大紀町	1		1	紀北町	1	1	2
4424	紀勢道(下り)	3	1	3	大台町	2	1	2	紀北町	1		1				
自 動 車 専 用 道 路																
5001	名阪国道(上り)	29		53	亀山市	15		31	伊賀市	14		22				
5002	名阪国道(下り)	26	1	41	亀山市	11	1	17	伊賀市	15		24				
一 般 国 道																
0001	国道1号	366	2	538	桑名市	75		111	四日市市(北)	43		61	朝日町	21		30
					川越町	17		23	四日市市(南)	132		194	亀山市	46	1	75
					鈴鹿市	32	1	44								
0023	国道23号	912	7	1,264	桑名市	38		54	木曾岬町	10		13	四日市市(北)	52		68
					川越町	41		56	四日市市(南)	87		128	鈴鹿市	117		147
					津市	253	3	362	津市(津南)	51	1	64	松阪市	122	3	178
					明和町	37		53	伊勢市	104		141				
0025	国道25号	39	1	45	四日市市(南)	6		8	亀山市	1		1	伊賀市(伊賀)	32	1	36
0042	国道42号	356	7	501	松阪市	172		236	多気町	21	1	34	明和町	1		1
					大台町	17	1	21	大紀町	9		13	伊勢市	16		23
					鳥羽市	17		22	志摩市	1		1	尾鷲市	21	1	26
					紀北町	24		37	熊野市(熊野)	32		47	御浜町	15	3	30
					紀宝町	10	1	10								
0163	国道163号	73	3	101	津市	33	2	45	伊賀市	40	1	56				
0164	国道164号	6		6	四日市市(南)	6		6								
0165	国道165号	161	1	237	津市(津南)	93		139	名張市	57		83	伊賀市(名張)	11	1	15
0166	国道166号	48	2	56	松阪市	48	2	56								
0167	国道167号	51		73	鳥羽市	17		18	志摩市	34		55				
0169	国道169号															
0258	国道258号	45	1	64	桑名市	45	1	64								
0260	国道260号	50	1	57	大紀町	1		1	南伊勢町	10		13	志摩市	38	1	42
					紀北町	1		1								
0306	国道306号	102	1	137	いなべ市	18		19	四日市市(西)	12		21	菰野町	31		41
					亀山市	27		39	鈴鹿市	9	1	10	津市	5		7
0309	国道309号	2		5	熊野市(熊野)	2		5								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数												
0311	国道 311 号	7		13	尾鷲市	1		2	熊野市(熊野)	4		9	熊野市(紀宝)	1		1
					御浜町	1		1								
0365	国道 365 号	64	2	93	いなべ市	7		15	東員町	15		18	四日市市(北)	12	1	17
					四日市市(南)	14		18	四日市市(西)	16	1	25				
0368	国道 368 号	71	2	96	津市(津南)	3		3	松阪市	1		1	伊賀市(伊賀)	40	1	57
					名張市	27	1	35								
0421	国道 421 号	75	1	92	桑名市	38	1	47	いなべ市	22		24	東員町	15		21
0422	国道 422 号	41		46	大台町	2		2	紀北町	2		2	伊賀市(伊賀)	37		42
0425	国道 425 号	1		1	尾鷲市	1		1								
0477	国道 477 号	84	1	106	四日市市(北)	1		1	四日市市(南)	38	1	47	四日市市(西)	13		19
					菰野町	32		39								
主 要 県 道																
1002	伊賀青山線	7		10	伊賀市(伊賀)	6		9	伊賀市(名張)	1		1				
1003	桑名大安線	10		14	桑名市	8		11	東員町	2		3				
1004	草津伊賀線	2		3	伊賀市(伊賀)	2		3								
1005	北勢多度線	14		17	桑名市	1		2	いなべ市	13		15				
1006	四日市桶鈴鹿線	50	1	65	四日市市(南)	31		37	鈴鹿市	19	1	28				
1007	水郷公園線	16		23	桑名市	16		23								
1008	四日市鈴鹿環状線	95	2	113	四日市市(北)	27		30	四日市市(南)	40	1	52	鈴鹿市	28	1	31
1009	四日市員弁線	14		18	いなべ市	2		3	四日市市(北)	12		15				
1010	津関線	49	1	65	亀山市	1		2	津市	48	1	63				
1011	四日市関線	3		4	亀山市	2		2	鈴鹿市	1		2				
1012	伊勢南勢線	1		1	伊勢市	1		1								
1013	伊勢多気線	16		21	多気町	3		5	伊勢市	3		4	玉城町	10		12
1014	菰野東員線	15		24	東員町	9		14	四日市市(西)	2		2	菰野町	4		8
1015	久居美杉線	44	1	56	津市(津南)	44	1	56								
1016	南勢磯部線															
1017	浜島阿児線	12		16	志摩市	12		16								
1018	桑名停車場線															
1019	津停車場線	3		3	津市	3		3								
1020	松阪停車場線	3		3	松阪市	3		3								
1021	伊勢市停車場線															
1022	伊勢南島線	33		43	伊勢市	29		36	度会町	4		7				
1023	北方多度線	6		8	桑名市	6		8								
1024	松阪久居線	55		79	津市(津南)	19		25	松阪市	36		54				
1025	南濃北勢線	2		5	いなべ市	2		5								
1026	四日市多度線	22	1	26	桑名市	10		12	四日市市(北)	12	1	14				
1027	神戸長沢線	24		30	鈴鹿市	24		30								
1028	亀山白山線	20	1	30	亀山市	16		27	津市	2		2	津市(津南)	2	1	1
1029	松阪青山線	4	1	4	津市(南)	2		2	松阪市	1	1		伊賀市(名張)	1		2
1030	嬉野美杉線	4		4	松阪市	4		4								
1031	大台宮川線	3		5	大台町	3		5								
1032	伊勢市磯部線	47		73	伊勢市	32		46	志摩市	15		27				
1033	南島紀勢線															
1034	七色峡線	3		5	熊野市(熊野)	3		5								
1035	紀宝川瀬線	1		2	紀宝町	1		2								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数												
					松阪市			明和町			伊勢市			玉城市		
1037	鳥羽松阪線	147	2	209	48	2	74	26		36	伊勢市	59		80		
					12		17	鳥羽市	2	2						
1038	伊勢大宮線	13		16	2		2	伊勢市	2	2	玉城町	1	1			
					8		11									
1039	青山美杉線															
1040	熊野矢ノ川線															
1041	亀山鈴鹿線	25	1	27	亀山市	1	1	鈴鹿市	24	1	26					
1042	津芸濃大山田線	21		28	津市	21	28									
1043	一志美杉線	3		4	津市(津南)	3	4									
1044	宮妻峽線	21		28	四日市市(南)	21	28									
1045	合ヶ野松阪線	1		1	松阪市	1	1									
1046	南島大宮大台線	1		1	南伊勢町	1	1									
1047	鳥羽磯部線	1		3	鳥羽市	1	3									
1049	甲南阿山伊賀線	11	1	13	伊賀市(伊賀)	11	1	13								
1050	伊賀信楽線															
1051	東湯舟甲賀線															
1052	御浜北山線															
1053	大台ヶ原線															
1054	鈴鹿環状線	69	1	90	鈴鹿市	69	1	90								
1055	久居河芸線	29		38	津市	21	30	津市(津南)	8	8						
1056	上野大山田線	25	1	29	伊賀市(伊賀)	25	1	29								
1057	上野名張線	17		21	伊賀市(伊賀)	1	1	名張市	16	20						
1058	松阪一志線	17		26	津市(津南)	6	7	松阪市	11	19						
1059	松阪第2環状線	37	1	47	松阪市	37	1	47								
1060	伊勢松阪線	25	2	24	松阪市	5	5	明和町	3	1	2	伊勢市	17	1	17	
1061	磯部大王線	8		11	志摩市	8	11									
1062	御浜紀和線	2		4	御浜町	2	4									
1063	星川西別所線	15		23	桑名市	15	23									
1064	上海老茂福線	41		59	四日市市(北)	41	59									
1065	度会玉城線	5		5	玉城町	4	4	度会町	1	1						
1066	四日市朝日線	7		7	四日市市(北)	4	4	朝日町	3	3						
1067	一志嬉野線	5		5	津市(津南)	3	3	松阪市	2	2						
1068	紀勢インター線	3		4	大紀町	3	4									
1069	湾岸桑名インター線															
1070	賀田港中山線															
1080	奈良名張線	4		6	名張市	4	6									
1081	名張曾爾線	4		4	名張市	4	4									
1082	上野南山城線															
一 般 県 道																
2102	伊勢二見線	10	1	9	伊勢市	10	1	9								
2103	四日市鈴鹿線	31	1	46	四日市市(南)	16	1	20	鈴鹿市	15	26					
2106	桑名海津線	1		2	桑名市	1	2									
2108	木曾岬弥富停車場線	2		6	木曾岬町	2	6									
2109	津停車場西線															
2114	上浜高茶屋久居線	71	5	83	津市	54	5	62	津市(津南)	17	21					
2115	鈴鹿宮妻峽線	5		6	四日市市(南)	1	1	鈴鹿市	4	5						
2118	津久居線	16		21	津市	8	11	津市(津南)	8	10						

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数													
2128	鳥羽阿児線	20		29	鳥羽市	11		15	志摩市	9		14					
2132	甲南阿山線																
2133	伊賀甲南線																
2138	信楽上野線	21		32	伊賀市(伊賀)	21		32									
2140	四日市菺野大安線	78		103	いなべ市	6		7	四日市市(南)	18		23	四日市市(西)	8		9	
					菺野町	46		64									
2141	鶉殿熊野線	5		6	熊野市(熊野)	3		4	御浜町	2		2					
2142	桑名東員線	61	1	92	桑名市	54		84	東員町	7	1	8					
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	23		24	伊勢市	23		24									
2202	須賀利港相賀停車場線	2		2	紀北町	2		2									
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	2		2	尾鷲市	2		2									
2302	龜山停車場石水溪線	1		1	龜山市	1		1									
2401	桑名四日市線	13		14	桑名市	3		3	四日市市(北)	6		7	川越町	4		4	
2407	三畑四日市線	20	1	24	四日市市(南)	18	1	20	鈴鹿市	2		4					
2410	草生窪田津線	10		15	津市	10		15									
2413	嬉野津線	14		27	津市(津南)	2		3	松阪市	12		24					
2428	伊勢小俣松阪線	21	1	22	松阪市	1		1	明和町	9	1	9	伊勢市	11		12	
2501	朝日川越線																
2503	一志出家線	2		2	津市(津南)	2		2									
2504	桑名港線	5		5	桑名市	5		5									
2505	四日市港松原線	1		1	四日市市(北)	1		1									
2507	千代崎港線	3		3	鈴鹿市	3		3									
2508	津港線																
2509	松阪港線	5		9	松阪市	5		9									
2511	豊北港小俣線	5		7	伊勢市	5		7									
2512	青山高原公園線	1		1	津市(津南)	1		1									
2514	安乗港線	2		3	志摩市	2		3									
2515	波切港線																
2516	長島港線																
2544	新堂停車場線																
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3		3	鈴鹿市	3		3									
2561	津海岸線	4		8	津市	4		8									
2565	龜山城跡線	9		11	龜山市	9		11									
2566	龜山城跡上野町線																
2567	赤目滝線	3		3	名張市	3		3									
2568	瑞巖寺庭園線																
2575	香良洲公園島貫線	2		7	津市(津南)	2		7									
2580	白山小津線	8		9	津市(津南)	2		3	松阪市	6		6					
2613	福島城南線	8	1	8	桑名市	8	1	8									
2616	田光四日市線	8		10	四日市市(西)	1		1	菺野町	7		9					
2620	平津菺野町	3		5	四日市市(北)	2		4	四日市市(西)	1		1					
2621	永井保々停車場線	1		2	菺野町	1		2									
2622	小牧小杉線	19	1	24	四日市市(北)	19	1	24									
2623	四日市東員線	17		22	東員町	14		19	四日市市(北)	3		3					
2624	千草赤水線	8		16	四日市市(西)	7		12	菺野町	1		4					
2625	水沢本町采女線	9		16	四日市市(南)	1		5	四日市市(西)	8		11					
2632	上海老高角線	1		1	四日市市(南)	1		1									

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数																			
2635	南堀江須賀線	1		1	鈴鹿市	1	1																
2637	辺法寺加佐登停車場線	18		22	亀山市	5	6	鈴鹿市	13	16													
2640	長明寺井田川停車場線																						
2642	国府白子停車場線	5		5	鈴鹿市	5	5																
2643	三行庄野線	16		25	鈴鹿市	16	25																
2645	上野鈴鹿線	28		31	鈴鹿市	23	25	津市	5	6													
2647	白木西町線	1		1	亀山市	1	1																
2648	鈴鹿芸濃線	3		5	亀山市	2	3	鈴鹿市	1	2													
2650	三宅一身田停車場線	5		7	津市	5	7																
2651	三行上野線	2		2	津市	2	2																
2652	栗真中山白塚停車場線	4		4	津市	4	4																
2653	草生曾根線																						
2657	家所阿漕停車場線	11		15	津市	11	15																
2658	片田井戸久居線	6		6	津市	2	2	津市(津南)	4	4													
2659	上稲葉羽野線	4		4	津市(津南)	4	4																
2660	平生庄田線	2		2	津市(津南)	2	2																
2661	二本木一志線	2		2	津市(津南)	2	2																
2662	藤大三停車場線	2		3	津市(津南)	2	3																
2663	二本木御衣田線	1		1	津市(津南)	1	1																
2664	垣内御城線	1		1	津市(津南)	1	1																
2666	八知下多気一志線																						
2669	大山田芸濃線																						
2679	川東佐那具線	3		12	伊賀市(伊賀)	3	12																
2697	三雲久居線	4		4	津市(津南)	2	2	松阪市	2	2													
2698	津三雲線	2		2	津市(津南)	1	1	松阪市	1	1													
2700	小片野駅部田線	7		7	松阪市	7	7																
2701	御麻生園豊原線	9	1	11	松阪市	9	11																
2705	大淀東黒部松阪線	5		6	松阪市	4	5	明和町	1	1													
2707	南藤原竹川線	2		3	明和町	2	3																
2709	相鹿瀬大台線																						
2740	小船紀宝線																						
2748	大湊宮町停車場線	8		9	伊勢市	8	9																
2750	阿児磯部鳥羽線	6		6	鳥羽市	6	6																
2754	津香良洲線	9		11	津市(津南)	9	11																
2756	松阪環状線	50		62	松阪市	50	62																
2776	久居停車場津線	17		21	津市	10	13	津市(津南)	7	8													
2778	中井浦九鬼線	6		10	桑名市	1	1	四日市市(南)	2	6	尾鷲市	3	3										
2000	その他県道	139	3	190	桑名市	3	1	2	いなべ市	4	6	四日市市(北)	4	6									
					川越町	1	2	四日市市(南)	3	3	四日市市(西)	4	5										
					菰野町	8	14	亀山市	5	5	鈴鹿市	2	5										
					津市	2	3	津市(津南)	1	1	松阪市	35	45										
					多気町	8	15	明和町	6	12	伊勢市	8	13										
					玉城町	7	2	6	度会町	1	1	南伊勢町	2	2									
					鳥羽市	1	5	志摩市	3	3	熊野市(熊野)	1	1										
					伊賀市(伊賀)	19	22	名張市	11	13													

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
市 町 道																
3100	桑名中央線(桜通り)	1		1	四日市市(北)	1		1								
3110	太一丸江場線															
3150	穴太大木線	1		1	津市	1		1								
3200	四日市中央線(中央通り)	14		20	四日市市(南)	14		20								
3210	西新地久保田線(柳通り)	34	1	42	四日市市(南)	34	1	42								
3220	午起末永線(橋北通り)	3		3	四日市市(南)	3		3								
3230	子西八王子線(笹川通り)	34		45	四日市市(南)	34		45								
3240	日永八郷線(中川原通り)	20		24	四日市市(南)	20		24								
3250	金場新正線(三滝通り)	14		14	四日市市(南)	14		14								
3300	駅前和田線															
3350	加佐登鼓ヶ浦線	40		52	鈴鹿市	40		52								
3410	塔世橋南郊線	43		54	津市	25		30	津市(津南)	18		24				
3420	久居伊倉津線															
3430	御山荘橋岩田線															
3440	津駅前線	1		1	津市	1		1								
3500	塚本春日線															
3510	松阪駅松阪港線															
3520	大黒田日野町線															
3650	昭和通り線	1		1	志摩市	1		1								
3700	尾鷲駅築港線															
3800	井田本線															
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線															
3860	八幡町伊賀上野橋線															
3870	荒木木興線															
3880	恵美須町四十九線															
3900	平尾朝日町線															
3950	桑名員弁線															
3000	その他の市町道	2,575	32	3,098	桑名市	164	2	201	木曾岬町	2		2	いなべ市	46	2	56
					東員町	18		25	四日市市(北)	199	1	234	朝日町	7		7
					川越町	34		46	四日市市(南)	343	4	421	四日市西	53		61
					菰野町	78	3	95	亀山市	52		62	鈴鹿市	314	3	392
					津市	221	1	268	津市(津南)	136	3	158	松阪市	273	5	325
					多気町	12		18	明和町	34	1	41	大台町	8		11
					大紀町	2		2	伊勢市	195	1	226	玉城町	37	1	48
					度会町	3		5	南伊勢市	5		5	鳥羽市	12		18
					志摩市	36		42	尾鷲市	23		30	紀北町	8		8
					熊野市(熊野)	9		9	御浜町	6		7	紀宝町	3	1	2
伊賀市(伊賀)	129	4	142	名張市	103		119	伊賀市(名張)	10		12					
道 路 運 送 法 の 道 路																
6000	伊勢志摩スカイライン	1		1	伊勢市	1		1								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
その他の道															
7000	農(免)道	1		1	志摩市	1		1							
8000	林道														
8500	港湾道	3	1	2	四日市市(北)	1	1	津市(津南)	1	1	尾鷲市	1	1		
8600	堤防道(海岸堤防道)	1		2	桑名市	1	2								
9000	私道	8	1	11	桑名市	1	1	四日市市(南)	1	2	四日市市(西)	1	1		
					津市	1	2	津市(津南)	1	1	2	伊勢市	1	1	
					伊賀市(伊賀)	1	1	名張市	1	1					
9500	その他の道	44		50	桑名市	1	2	いなべ市	1	1	東員町	1	1		
					四日市市(北)	2	2	四日市市(南)	9	10	菰野町	1	1		
					鈴鹿市	5	6	津市	5	5	津市(津南)	9	9		
					松阪市	6	8	多気町	1	1	伊勢市	1	1		
					名張市	2	3								
9900	その他の場所(広場等)	344	4	399	桑名市	22	24	木曾岬町	2	2	いなべ市	7	9		
					東員町	6	8	四日市市(北)	12	13	朝日町	1	2		
					川越町	2	2	四日市市(南)	32	40	四日市市(西)	2	3		
					菰野町	10	10	亀山市	10	12	鈴鹿市	32	2	35	
					津市	24	26	津市(津南)	32	35	松阪市	46	55		
					多気町	1	1	明和町	8	10	大台町	2	2		
					伊勢市	30	34	玉城町	4	4	南伊勢町	2	2		
					鳥羽市	2	6	志摩市	5	5	尾鷲市	3	3		
					紀北町	3	5	熊野市(熊野)	2	2	紀宝町	1	1		
					伊賀市(伊賀)	21	27	名張市	19	22	伊賀市(名張)	1	1		

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計	第1当事者	乗用				貨物				特殊			二輪				列車	軽車両		歩行者	不明		
		大	中	普 (ミニカーを含む)	軽	大	中	普	軽	農	大	小	小	軽	原付二種	原付一種		自	そ				
		型	型	通	四	型	型	通	四	耕	型	型	型	二輪	種	種		転車	の他				
第2当事者	人身事故	8,100	13	12	3,624	2,341	197	218	375	664	1	2	1	44	29	32	185		220		38	104	
	死者数	112	1		32	23	8		3	13				2	1	3	6		13		7		
	負傷者数	10,717	13	21	4,932	3,073	275	334	558	838	1	3	1	47	33	30	198		212		32	116	
乗用 (ミニカーを含む)	大 型	人身事故	6		3	1													1		1		
		死者数	1																			1	
		負傷者数	16		14	1													1				
	中 型	人身事故	7		1	5													1				
		死者数																					
		負傷者数	9		2	6													1				
	普 通	人身事故	2,847	5	2	1,332	812	77	81	143	200		1		10	10	6	57	70		19	22	
		死者数	15			1				1	1						2	1	6		3		
		負傷者数	4,260	5	6	2,054	1,199	123	145	250	276		2		12	10	4	62	66		17	29	
	軽 四	人身事故	2,095	1	3	920	652	33	53	103	171		1		5	5	7	41	72		11	17	
		死者数	7			3	1												2		1		
		負傷者数	2,908	2	3	1,316	898	43	79	150	251		1		5	8	7	44	70		10	21	
貨物	大 型	人身事故	97		28	19	22	10	3	9				1		1	3	1					
		死者数	10		4	2				1							2		1				
		負傷者数	121		39	22	26	11	9	10				1		1	2						
	中 型	人身事故	101		35	13	14	17	9	10					1		2						
		死者数	2			1				1													
		負傷者数	137		50	17	19	23	11	14					1		2						
	普 通	人身事故	274	1	129	64	14	17	14	20						2	4	7		1	1		
		死者数	1		1	1																	
		負傷者数	386	1	179	95	23	26	23	24						2	4	7		1	1		
	軽 四	人身事故	468	1	205	137	12	12	20	46				1	1	1	11	15		3	3		
		死者数	4		2	1				1													
		負傷者数	618	4	266	189	19	17	28	60				1	1	1	11	15		3	3		
特殊	農耕作業用	人身事故	2		1					1													
		死者数																					
		負傷者数	2		1					1													
	大 型	人身事故																					
		負傷者数																					
	小 型	人身事故																					
負傷者数																							
二輪	小 型	人身事故	104		55	22	2	3	6	11							2	2			1		
		死者数	3		2	1																	
		負傷者数	113		64	21	2	3	6	11							2	3			1		
	軽 二輪	人身事故	66		29	21	2	3	5	2			1				3						
		死者数	3		1	1											1						
		負傷者数	69		29	22	1	4	5	2			1			5							
	原付二種	人身事故	71		40	18			3	7									2		1		
		死者数	1		1																		
		負傷者数	73		40	18			4	7									3		1		
	原付一種	人身事故	308		135	103	2	10	15	34	1						5		1		2		
		死者数	3		1	1				1													
		負傷者数	311		136	104	2	10	15	33	1						7		1		2		
列 車	人身事故	2																		2			
	死者数	2																		2			
	負傷者数																						
軽 車 両	自 転 車	人身事故	743	1	346	228	8	5	28	68			1		3	11	9				35		
		死者数	5		2	1	1			1													
		負傷者数	749	1	350	228	7	6	28	68			1		3	11	10				36		
	そ の 他	人身事故	1		1																		
		死者数																					
		負傷者数	1		1																		
歩 行 者	人身事故	554	5	2	265	155	5	4	20	50			1	2	3	10	10			22			
	死者数	28	1		13	8	2		2	1						1							
	負傷者数	544	4	3	256	152	3	5	20	49			1	2	4	13	10			22			
単 独 事 故 (不明含む)	人身事故	354	2	2	99	91	6	3	6	35				25	10	9	36	29			1		
	死者数	27			6	5	1			6				2	1	1	1	4					
	負傷者数	400	2	3	135	101	7	5	9	32				26	11	8	35	25			1		

(2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		8,100	100.0	109	100.0	8,100	100.0	109	100.0	
乗 用	大 型	13	0.2	1	0.9	6	0.1	1	0.9	
	中 型	12	0.1			7	0.1			
	普 通	3,623	44.7	29	26.6	2,846	35.1	15	13.8	
	軽	2,341	28.9	23	21.1	2,095	25.9	7	6.4	
	ミニカー	1	0.0			1	0.0			
貨 物	大 型	197	2.4	8	7.3	97	1.2	8	7.3	
	中 型	218	2.7			101	1.2	2	1.8	
	普 通	375	4.6	3	2.8	274	3.4	1	0.9	
	軽	664	8.2	13	11.9	468	5.8	4	3.7	
特 殊	農 耕 作 業 用	1	0.0			2	0.0			
	大 型	2	0.0							
	小 型	1	0.0							
二 輪	自動 二輪	小型二輪	44	0.5	2	1.8	104	1.3	3	2.8
		軽 二 輪	29	0.4	1	0.9	66	0.8	3	2.8
		二種原付	32	0.4	3	2.8	71	0.9	1	0.9
	一 種 原 付	185	2.3	6	5.5	308	3.8	3	2.8	
列	車					2	0.0	2	1.8	
軽 車 両	自 転 車	220	2.7	13	11.9	743	9.2	5	4.6	
	そ の 他					1	0.0			
歩	行 者	38	0.5	7	6.4	554	6.8	28	25.7	
単独事故(不明を含む)		104	1.3			354	4.4	26	23.9	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
			構成率		構成率		構成率		構成率	
		8,100	100.0	109	100.0	8,100	100.0	109	100.0	
事業用	路線バス	7	0.1			5	0.1	1	0.9	
	貸切バス	6	0.1			3	0.0			
	タクシー	法人	34	0.4			36	0.4		
		個人	1	0.0			1	0.0		
	その他	乗用					2	0.0		
		貨物	372	4.6	8	7.3	174	2.1	7	6.4
自家用	レンタカー	67	0.8			47	0.6	1	0.9	
	スクールバス	1	0.0							
	代行運転	代行用	1	0.0						
		随伴用								
	その他	乗用	6,181	76.3	65	59.6	5,420	66.9	32	29.4
		貨物	1,064	13.1	16	14.7	756	9.3	7	6.4
その他	特殊	農耕作業用	1	0.0			2	0.0		
		大型	2	0.0						
		小型	1	0.0						
	列車					2	0.0	2	1.8	
	自転車	220	2.7	13	11.9	743	9.2	5	4.6	
	軽車両					1	0.0			
歩行者		38	0.5	7	6.4	554	6.8	28	25.7	
単独事故(不明を含む)		104	1.3			354	4.4	26	23.9	

14. 当事者別・年齢・車種別発生件数

区分 構成率 計 車種	第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
	計	子 ど も	高 校 生	15 〜 19 歳	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 64 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 ど も	高 校 生	15 〜 19 歳	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 64 歳	65 歳 以 上	不 明
	100.0	1.1	0.8	4.0	22.5	16.4	17.2	12.2	6.2	18.2	1.3	100.0	2.3	1.8	2.2	16.6	19.0	20.1	13.6	5.8	14.2	4.4
	(109) 8,100	(1) 90	(2) 65	(17) 322	(14) 1,822	(21) 1,332	(15) 1,396	(9) 990	(30) 501	(1,478)	104	(109) 8,100	(2) 183	(1) 146	(9) 182	(6) 1,341	(13) 1,543	(15) 1,630	(9) 1,102	(28) 471	(26) 1,148	(26) 354
乗 用 車	大 型	(1) 13			1	1	2	7	(1) 2			(1) 6					(1) 2	3			1	
	中 型	12			1	1	1	2	2	5		7					1	2	1	1	2	
	普 通	(29) 3,623		2	127	(8) 897	(4) 696	(10) 675	(4) 430	(1) 221	(2) 575	(15) 2,846		2	36	(2) 556	(3) 661	(2) 679	(4) 456	(3) 157	(1) 299	
	軽	(23) 2,341		4	(1) 139	(7) 657	(6) 372	(2) 368	(2) 268	(3) 136	(2) 397	(7) 2,095		1	50	(1) 486	(3) 453	(1) 472	(1) 293	(1) 121	(1) 219	
	ミニカー	1					1					1				1						
貨 物 車	大 型	(8) 197			12	(1) 37	(3) 79	(4) 45	18	6		(8) 97			(1) 5	27	(4) 42	(2) 19	(1) 4			
	中 型	218			27	50	67	43	15	16		(2) 101				4	29	31	26	5	6	
	普 通	(3) 375		(1) 15	(1) 89	73	(1) 83	56	25	34		(1) 274			(1) 54	77	84	33	14	11		
	軽	(13) 664			7	75	64	79	91	59	289	(4) 468		1	2	36	90	84	88	(1) 46	(1) 121	
特 殊 車	農耕作業用	1			1							2			1					1		
	大 型	2					1			1												
	小 型	1								1												
二 輪	小型二輪	(2) 44		1	(1) 7	11	(1) 6	10	5	2	2	(3) 104		3	16	(1) 24	21	(2) 24	12	2	2	
	軽二輪	(1) 29		3	4	9	5	3	3	2		(3) 66		2	6	(1) 22	13	(1) 9	(1) 12	1	1	
	二種原付	(3) 32		1	1	2	(1) 7	(1) 4	9	1	(1) 7	(1) 71			1	3	17	13	15	3	(1) 19	
	原 付	(6) 185	1	10	11	20	15	(1) 13	(1) 23	11	(4) 81	(3) 308		4	30	52	43	37	(2) 23	(1) 28	(1) 91	
そ の 他 の 車 両	列 車											(2) 2			(1) 1		(1) 1					
	自 転 車	(13) 220	(1) 71	44	10	19	3	5	7	(3) 6	(9) 55	(5) 743	129	(1) 125	31	52	50	90	65	41	(4) 160	
	軽 車 両											1									1	
歩 行 者	(7) 38	18		1	1	(2) 2	(2) 5	(1) 1	(1) 3	(1) 7	(28) 554	(2) 54	8	9	(1) 44	61	(2) 60	(2) 56	(3) 47	(18) 215		
不 明	104										(26) 354										(26) 354	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分 構成率 車種	第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
	計	100.0	0.6	4.0	3.7	3.3	2.5	3.3	11.6	66.4	3.2	1.3	0.0	100.0	0.1	2.1	1.9	2.4	1.8	2.2	9.2	63.4	16.8	0.1
	8,100	47	328	303	268	203	270	938	5,380	258	104	1	7,751	10	160	151	189	138	173	710	4,915	1,300	5	
乗用車	大型	13					1		12				6								6			
	中型	12		1					11				7								7			
	普通	3,623	15	120	156	127	96	131	471	2,506		1	2,846	1	36	66	66	62	74	334	2,207			
	軽	2,341	11	150	108	108	73	104	309	1,478			2,095	4	62	47	83	50	65	250	1,534			
	ミニカー	1								1			1							1				
貨物車	大型	197				1	3		14	179			97		1	1		2	2	7	84			
	中型	218	2	1		6	1	5	21	182			101			1	1		1	5	93			
	普通	375	3	17	12	8	9	9	60	257			274		4	1	5	6	13	30	215			
	軽	664	6	9	8	5	12	18	46	560			468		5	7	7	4	7	29	409			
特殊車	農耕作業用	1							1				2					1			1			
	大型	2								2														
	小型	1								1														
二輪車	小型二輪	44	2	5	6	1	1	2	3	24			104	3	12	12	8	2	3	14	50			
	軽二輪	29	2	5	3	3	2	1	2	11			66	1	11	4	4	5	2	4	35			
	二種原付	32	1	2	1	2	1			25			71	1	1				1	4	64			
	原付	185	5	18	9	7	4		11	131			308		28	12	15	6	5	32	210			
その他の車両	列車												2									2		
	自転車	220									220		743									743		
	軽車両												1									1		
歩行者	38									38		554									554			
不明	104										104	5										5		

注) 車両単独事故の第2当事者は含まない

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

車種		区分	着用	着用率	非着用	不明	計
			7,349	98.7			
第1 当 事 者	乗 用	大 型	13	100.0			13
		中 型	12	100.0			12
		普 通 (ミニカーを含む)	3,594	99.2	27	3	3,624
		軽	2,313	98.8	23	5	2,341
	貨 物	大 型	195	99.0	2		197
		中 型	215	98.6	2	1	218
		普 通	369	98.4	6		375
		軽	636	95.8	27	1	664
	特 殊		2	50.0	2		4

車種		区分	着用	着用率	非着用	不明	計
			5,836	99.0			
第2 当 事 者	乗 用	大 型	6	100.0			6
		中 型	7	100.0			7
		普 通 (ミニカーを含む)	2,827	99.3	16	4	2,847
		軽	2,071	98.9	19	5	2,095
	貨 物	大 型	94	96.9	3		97
		中 型	98	97.0	3		101
		普 通	269	98.2	3	2	274
		軽	464	99.1	4		468
	特 殊				2		2

(2) 死傷者別

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
		率	率	率	率								
計		10	26.3	3	7.9	13	34.2	18	5	2		38	
死者数	乗用	大型											
		中型											
		普通 (ミニカーを含む)	3	27.3	2	18.2	5	45.5	1	4	1		11
		軽	2	16.7	1	8.3	3	25.0	7	1	1		12
	貨物	大型	1	50.0			1	50.0	1				2
		中型											
		普通											
		軽	4	30.8			4	30.8	9				13
特殊													

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
		率	率	率	率								
計		6,269	74.5	1,815	21.6	8,084	96.1	73	234	16	4	8,411	
傷者数	乗用	大型			10	83.3	10	83.3		2			12
		中型	5	55.6			5	55.6		4			9
		普通 (ミニカーを含む)	3,022	71.3	1,060	25.0	4,082	96.3	26	125	5	2	4,240
		軽	2,266	76.8	575	19.5	2,841	96.3	25	74	7	2	2,949
	貨物	大型	80	96.4	1	1.2	81	97.6	2				83
		中型	94	84.7	10	9.0	104	93.7	4	3			111
		普通	287	76.1	68	18.0	355	94.2	6	14	2		377
		軽	514	82.0	91	14.5	605	96.5	8	12	2		627
特殊		1	33.3			1	33.3	2				3	

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分 車種		計	着用		非着用	不明	計
			着用	着用率			
			281	96.9	6	3	290
第1当事者	自 二	小 型	44	100.0			44
		軽 二	29	100.0			29
		原 二	31	96.9		1	32
	原 付	177	95.7	6	2	185	

区分 車種		計	着用		非着用	不明	計
			着用	着用率			
			534	97.3	10	5	549
第2当事者	自 二	小 型	102	98.1	1	1	104
		軽 二	66	100.0			66
		原 二	69	97.2	2		71
	原 付	297	96.4	7	4	308	

(2) 死傷者別

区分 車種			着用						非着用		着用不明		計
			運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗	
			率	率	率	率							
計			19	95.0			19	95.0	1				20
死者数	自二	小型	5	100.0			5	100.0					5
		軽二	3	100.0			3	100.0					3
		原二	4	100.0			4	100.0					4
	原付	7	87.5			7	87.5	1				8	

区分 車種			着用						非着用		着用不明		計
			運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗	
			率	率	率	率							
計			752	96.8	3	0.4	755	97.2	13	1	8		777
負傷者数	自二	小型	136	96.5	3	2.1	139	98.6	1		1		141
		軽二	85	100.0			85	100.0					85
		原二	88	97.8			88	97.8	1		1		90
	原付	443	96.1			443	96.1	11	1	6		461	

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		8,100	100.0	8,100	100.0	112	100.0	10,717	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0	7	0.1			107	1.0
	就 園 児	5	0.1	7	0.1			92	0.9
	小 計	6	0.1	14	0.2			199	1.9
小 学 生	1 年 生	2	0.0	19	0.2	1	0.9	45	0.4
	2 年 生	10	0.1	10	0.1			46	0.4
	3 年 生	5	0.1	15	0.2	1	0.9	40	0.4
	4 年 生	6	0.1	13	0.2			48	0.4
	5 年 生	13	0.2	13	0.2			48	0.4
	6 年 生	5	0.1	8	0.1			46	0.4
	小 計	41	0.5	78	1.0	2	1.8	273	2.5
中 学 生	1 年 生	19	0.2	37	0.5			77	0.7
	2 年 生	14	0.2	36	0.4	1	0.9	72	0.7
	3 年 生	10	0.1	18	0.2			40	0.4
	小 計	43	0.5	91	1.1	1	0.9	189	1.8
高 校 生		65	0.8	146	1.8	1	0.9	270	2.5
大 学 生		137	1.7	88	1.1	3	2.7	162	1.5
そ の 他 の 学 生		58	0.7	44	0.5			74	0.7
職 業 運 転 者		446	5.5	270	3.3	5	4.5	273	2.5
公 務		241	3.0	207	2.6	4	3.6	255	2.4
農 林 業		94	1.2	60	0.7	5	4.5	73	0.7
漁 業		16	0.2	11	0.1	1	0.9	10	0.1
鉱 業		1	0.0	8	0.1			10	0.1
建 設 業		307	3.8	278	3.4	5	4.5	358	3.3

職 業	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業	612	7.6	601	7.4	6	5.4	720	6.7
卸 ・ 小 売 業	249	3.1	203	2.5	1	0.9	252	2.4
金 融 ・ 保 険 業	67	0.8	73	0.9			89	0.8
不 動 産 業	17	0.2	14	0.2			17	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業	110	1.4	79	1.0	1	0.9	94	0.9
通 信 業	13	0.2	14	0.2			16	0.1
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	48	0.6	53	0.7			62	0.6
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業	1	0.0	3	0.0	1	0.9	3	0.0
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	111	1.4	85	1.0	2	1.8	109	1.0
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	141	1.7	152	1.9			193	1.8
教 育 ・ 学 習 支 援 業	79	1.0	79	1.0			84	0.8
医 療 ・ 福 祉	329	4.1	351	4.3			449	4.2
複 合 サ ー ビ ス 事 業	35	0.4	28	0.3			29	0.3
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	3,161	39.0	3,176	39.2	19	17.0	4,054	37.8
分 類 不 能 の 産 業	3	0.0	5	0.1			8	0.1
主 婦	370	4.6	486	6.0	6	5.4	813	7.6
無 職	1,184	14.6	1,036	12.8	48	42.9	1,560	14.6
外 国 人	在 日 外 交 官							
	そ の 他	2	0.0	1	0.0		1	0.0
	小 計	2	0.0	1	0.0		1	0.0
調 査 不 能	9	0.1	12	0.1	1	0.9	18	0.2
当 事 者 不 明	104	1.3	5	0.1				
物 損 (車 両 単 独)			349	4.3				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

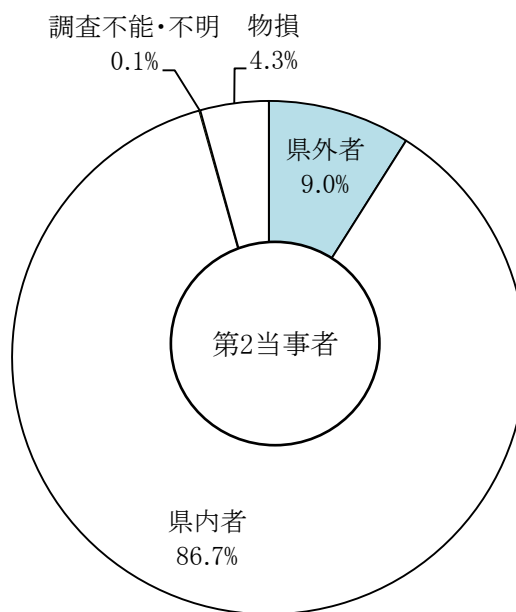
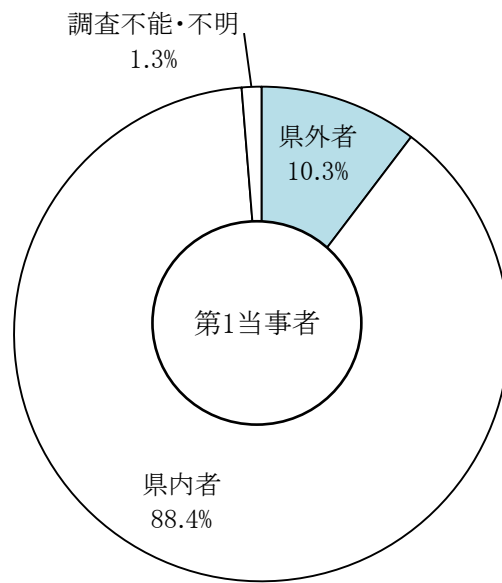
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		7,159	7,019
桑 名	桑 名 市	399	404
	木 曾 岬 町	5	1
いなべ	いなべ市	162	147
	東 員 町	67	68
四日市北	四 日 市 市	410	439
四日市南		734	766
四日市西		122	118
四日市北	朝 日 町	15	19
	川 越 町	44	64
四日市西	菰 野 町	199	188
亀 山	亀 山 市	172	129
鈴 鹿	鈴 鹿 市	814	816
津	津 市	723	738
津 南		444	438
松 阪	松 阪 市	837	847
	多 気 町	60	55
	明 和 町	120	100
大 台	大 台 町	36	34
	大 紀 町	27	25

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市	558	525
伊 勢	玉 城 町	76	72
	南 伊 勢 町	49	29
	度 会 町	40	27
鳥 羽	鳥 羽 市	80	61
	志 摩 市	186	171
尾 鷲	尾 鷲 市	52	48
	紀 北 町	51	44
熊 野	熊 野 市	32	42
		2	1
紀 宝	御 浜 町	29	18
	紀 宝 町	13	12
伊 賀	伊 賀 市	317	300
名 張		37	33
		名 張 市	247	240
調 査 不 能 ・ 不 明		104	5
物 損 (車 両 単 独)			349

管区	区分		第1当事者	第2当事者
	都道府県名			
東海北陸	北海道			2
	青森			
	岩手		1	
	宮城		2	1
	秋田			
	山形			
関東	福島		1	
	東京		13	10
	茨城		3	2
	栃木			
	群馬			1
	埼玉		10	12
	千葉		7	6
	神奈川県		11	14
	新潟			2
	山梨		4	1
中部	長野		7	2
	静岡		20	26
	富山		1	3
	石川		5	
	福井		2	3
	岐阜		70	47
近畿	愛知		384	369
	三重		7,159	7,019
	滋賀		39	25
	京都		32	30
	大阪		98	78
	兵庫県		21	25
中国	奈良		60	39
	和歌山		19	12
	鳥取		2	
	島根			
四国	岡山		8	2
	広島		6	1
	山口		1	
	徳島		1	1
九州	香川		2	2
	愛媛		1	1
	高知			1
	福岡		1	1
	佐賀		1	1
	長崎		1	
	熊本		2	1
	大分			1
宮崎			2	
九州	鹿児島		1	2
	沖縄		1	
合計			7,996	7,746
調査不能・不明			104	5
物損(車両単独)				349



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外 居住者	構成率	自署管内 居住者	構成率	他署管内 居住者	構成率	不明
	8,100	837	10.3	4,872	60.1	2,287	28.2	104
高速隊	295	229	2.8			66	0.8	
桑名	532	108	1.3	287	3.5	133	1.6	4
いなべ	215	17	0.2	131	1.6	65	0.8	2
四日市北	585	83	1.0	294	3.6	198	2.4	10
四日市南	939	69	0.9	488	6.0	354	4.4	28
四日市西	347	23	0.3	196	2.4	127	1.6	1
亀山	179	24	0.3	74	0.9	77	1.0	4
鈴鹿	802	42	0.5	537	6.6	213	2.6	10
津	781	35	0.4	482	6.0	252	3.1	12
津南	501	15	0.2	305	3.8	172	2.1	9
松阪	1,121	37	0.5	763	9.4	307	3.8	14
大台	49	1	0.0	29	0.4	19	0.2	
伊勢	668	25	0.3	491	6.1	150	1.9	2
鳥羽	234	18	0.2	182	2.2	34	0.4	
尾鷲	95	5	0.1	76	0.9	14	0.2	
熊野	56	14	0.2	23	0.3	18	0.2	1
紀宝	42	6	0.1	33	0.4	3	0.0	
伊賀	388	64	0.8	264	3.3	55	0.7	5
名張	271	22	0.3	217	2.7	30	0.4	2

路線名	計	8,100	837	10.3	4,872	60.1	2,287	28.2	104
高速道路		240	192	2.4			48	0.6	
名阪国道		55	37	0.5			18	0.2	
国道	1号	366	85	1.0	123	1.5	154	1.9	4
	23号	912	139	1.7	320	4.0	441	5.4	12
	42号	356	29	0.4	213	2.6	111	1.4	3
	165号	161	17	0.2	108	1.3	35	0.4	1
	258号	45	15	0.2	16	0.2	14	0.2	
	その他	714	71	0.9	424	5.2	214	2.6	5
県道		2,068	131	1.6	1,332	16.4	579	7.1	26
市道		2,524	91	1.1	1,870	23.1	518	6.4	45
町道		257	10	0.1	185	2.3	59	0.7	3
その他道		402	20	0.2	281	3.5	96	1.2	5

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外者 居住者	不明
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率		
	8,100	4,522	55.8	2,637	32.6	837	104
高速	295			66	0.8	229	
桑名	532	283	3.5	137	1.7	108	4
いなべ	215	110	1.4	86	1.1	17	2
四日市北	585	248	3.1	244	3.0	83	10
四日市南	939	488	6.0	354	4.4	69	28
四日市西	347	158	2.0	165	2.0	23	1
亀山	179	74	0.9	77	1.0	24	4
鈴鹿	802	537	6.6	213	2.6	42	10
津	781	482	6.0	252	3.1	35	12
津南	501	305	3.8	172	2.1	15	9
松阪	1,121	669	8.3	401	5.0	37	14
大台	49	20	0.2	28	0.3	1	
伊勢	668	417	5.1	224	2.8	25	2
鳥羽	234	164	2.0	52	0.6	18	
尾鷲	95	63	0.8	27	0.3	5	
熊野	56	23	0.3	18	0.2	14	1
紀宝	42	23	0.3	13	0.2	6	
伊賀	388	264	3.3	55	0.7	64	5
名張	271	194	2.4	53	0.7	22	2

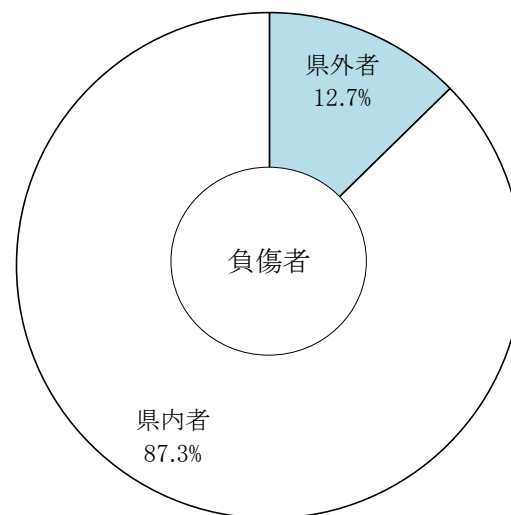
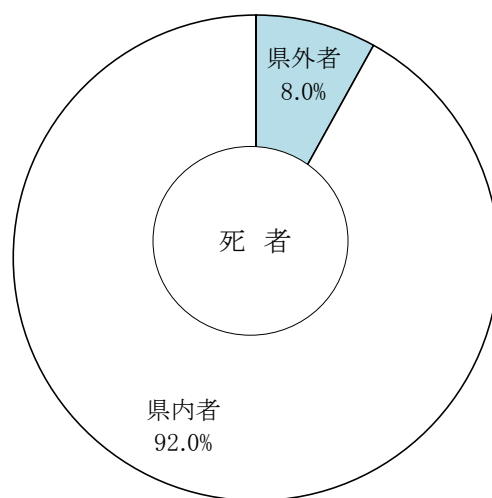
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名	103	9,360	52.0
桑名市	4	533	38.1
木曾岬町		6	9.3
いなべ市	2	207	46.2
東員町		82	32.2
四日市市	13	1,742	57.3
朝日町		24	23.4
川越町	1	80	55.4
菰野町	4	258	65.0
亀山市	3	188	37.8
鈴鹿市	12	1,099	56.3
津市	15	1,527	54.9
松阪市	12	1,130	68.8
多気町	1	73	49.4
明和町	4	144	65.6
大台町		46	47.0
大紀町	2	36	41.7

区分	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	6	663	52.4
玉城町	1	97	63.2
南伊勢町	2	40	32.2
度会町		38	45.7
鳥羽市		96	48.9
志摩市	3	219	43.5
尾鷲市	3	73	41.4
紀北町		75	44.1
熊野市	2	55	31.6
御浜町	1	36	41.6
紀宝町	2	17	16.9
伊賀市	9	444	48.8
名張市	1	332	42.3
不明			
県外	9	1,357	

注) 基礎人口は平成25年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区	区分		死者数	負傷者数
	都道府県名			
	北	北海道		1
東北	東	青森		
		岩手		
	宮城		2	
	北	秋田		
		山形		
福島			10	
東	京		32	
関東	東	茨城		1
		栃木		3
		群馬		
		埼玉	1	16
		千葉		11
	西	神奈川		29
		新潟		4
		山梨		3
		長野		3
中部	静岡		67	
	富山		4	
	石川			
	福井		1	
	岐阜	1	78	
近畿	愛知	4	677	
	三重	103	9,360	
	滋賀		46	
	京都		69	
	大阪	1	142	
	兵庫	1	42	
中国	奈良		71	
	和歌山		17	
	鳥取			
	島根			
四国	岡山		4	
	広島	1	2	
	山口			
九州	徳島		2	
	香川		3	
	愛媛		1	
	高知		2	
	北九州	福岡		1
		佐賀		2
		長崎		
		熊本		
		大分		3
	南九州	宮崎		3
鹿児島			4	
沖縄			1	
合計			112	10,717
不明				



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	8,100	516	16	128	87	1,521	32	99	219	179	802	1,282	948	46	127
桑名市	399	280	2	5	13	57	5	18		1	5	7	2		
木曾岬町	5	2	3												
いなべ市	162	25		84	17	23		1	10	1		1			
東員町	67	22		4	26	12			1		2				
四日市市	1,266	42	1	15	16	977	12	26	53	18	61	18	7	1	1
朝日町	15	4				3	3	2			2				
川越町	44	6				16	4	16	1				1		
菰野町	199	7		6	5	52		1	116	1	7	1	1		
亀山市	172	5	1			19				74	42	23	3		
鈴鹿市	814	6		2	1	134	1	5	14	34	537	56	7	1	
津市	1,167	5	1	1		36		4	3	17	73	901	79	1	7
松阪市	837	3				6				2	11	124	606	7	17
多気町	60					2			1			5	28	15	2
明和町	120									1		5	38	2	48
大台町	36					1						4	9	5	
大紀町	27											1	5	3	
伊勢市	558	1				5		1	2		5	27	70	4	34
玉城町	76					2				2		3	15	1	6
度会町	40	1										2	3	2	3
南伊勢町	49											1	3		2
鳥羽市	80											2	7		1
志摩市	186					2						4	4		2
尾鷲市	52	1				1							3		
紀北町	51										2		6		1
熊野市	34	1											1		
御浜町	29												1		
紀宝町	13														
伊賀市	354	1				6			1		3	13	2		1
名張市	247			1		2						13	2		
県内小計	7,159	412	8	118	78	1,356	25	74	202	151	750	1,211	903	42	125
県外者	837	100	8	9	8	129	5	25	16	24	42	50	35	1	1
当事者不明	104	4		1	1	36	2		1	4	10	21	10	3	1

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	32	17	556	75	17	20	69	165	55	40	57	26	15	412	247	295
桑 名 市																4
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市			2					2	1		1				1	11
朝日町				1												
川越町																
菰野町																2
亀山市			2						1					1		1
鈴鹿市			2				1	2	1					3		7
津市	1	1	11	2			1		1	1		2		8	4	7
松阪市	4	1	31	5			3	2	1	2	1			2	1	8
多気町	2		1	3			1									
明和町			20	6												
大台町	12	3		1	1											
大紀町	6	8		1	1					1	1					
伊勢市		1	366	15	6	1	4	9	1						1	5
玉城町	3		12	29			1	1						1		
度会町	1		15	7	5			1								
南伊勢町		2	14	1	3	17	1	5								
鳥羽市			22	1	1		39	7								
志摩市		1	33	2			11	125								2
尾鷲市									37	5	3					2
紀北町	2		1						8	26	3					2
熊野市									3		25		1	1		2
御浜町											7	16	5			
紀宝町										1	1	4	7			
伊賀市														284	34	9
名張市														42	183	4
県内小計	31	17	532	74	17	18	62	154	54	36	42	22	13	342	224	66
県外者	1		22	1		2	7	11	1	4	14	4	2	65	21	229
当事者不明			2								1			5	2	

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
居住地	112	6		2	1	14			3	1	11	19	15	1	3
桑名市	4	4													
木曾岬町															
いなべ市	2			1	1										
東員町															
四日市市	13					12							1		
朝日町															
川越町	1					1									
菰野町	4			1					3						
亀山市	3										2	1			
鈴鹿市	12									1	9	1			
津市	15											15			
松阪市	12											1	11		
多気町	1														
明和町	4												1		3
大台町															
大紀町	2													1	
伊勢市	6												1		
玉城町	1														
度会町															
南伊勢町	2														
鳥羽市															
志摩市	3														
尾鷲市	3														
紀北町															
熊野市	2														
御浜町	1														
紀宝町	2														
伊賀市	9														
名張市	1														
県内小計	103	4		2	1	13			3	1	11	18	14	1	3
県外者	9	2				1						1	1		
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	1		3	3		2		1	2			3	2	10	1	8
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市																1
津 市																
松阪市																
多気町	1															
明和町																
大台町																
大紀町																1
伊勢市			3	2												
玉城町				1												
度会町																
南伊勢町						2										
鳥羽市																
志摩市								1								2
尾鷲市									2							1
紀北町																
熊野市												2				
御浜町												1				
紀宝町													2			
伊賀市														9		
名張市															1	
県内小計	1		3	3		2		1	2			3	2	9	1	5
県外者														1		3
当事者不明																

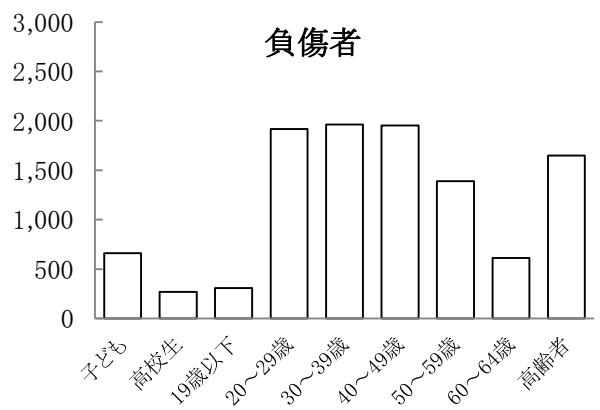
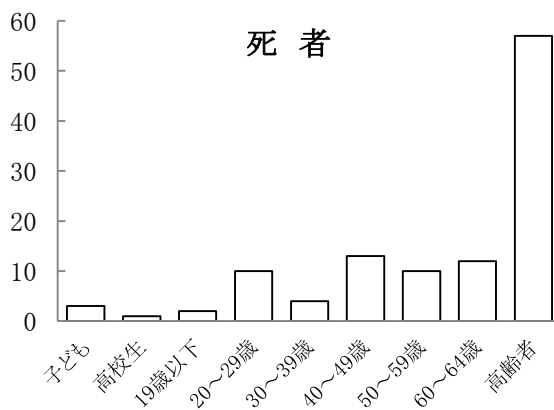
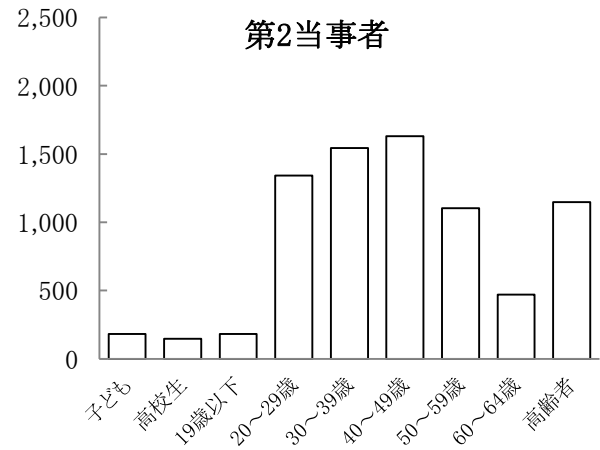
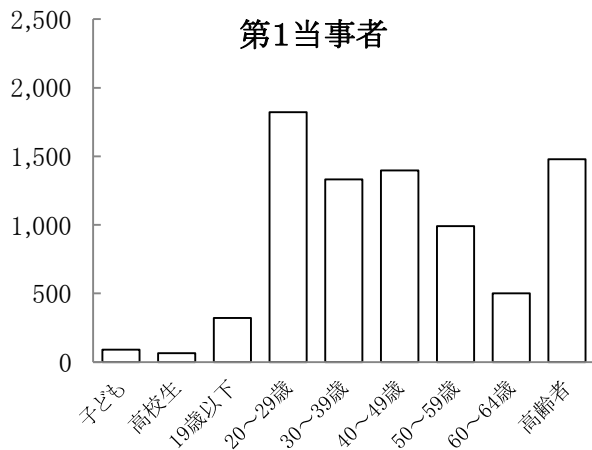
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

居住地	事故発生地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	龜山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	計														
	10,717	690	23	160	117	1,954	42	133	287	248	1,013	1,649	1,241	74	168
桑名市	533	376	5	12	15	68	9	13	4	4	7	4	2		
木曾岬町	6	2	4												
いなべ市	207	28	1	95	24	32	1	3	15		3	2			
東員町	82	30		6	27	15			4						
四日市市	1,742	61	3	21	24	1,330	14	48	63	30	89	29	5		
朝日町	24	2			1	8	6	4				3			
川越町	80	14				24	6	31	1		2	2			
菰野町	258	8		6	5	65		2	157	1	4	5			1
龜山市	188	4				11			3	102	38	17	1	1	
鈴鹿市	1,099	11		1	1	172	4	4	17	38	704	113	8		4
津市	1,527	2				45		1	5	27	88	1,191	114	2	4
松阪市	1,130	5				11			1	4	6	143	850	22	28
多気町	73	1				1				2		2	30	29	4
明和町	144	1								1	1	1	42	1	59
大台町	46					2							12	4	
大紀町	36												9	7	
伊勢市	663										1	31	71	2	39
玉城町	97											3	15	1	8
度会町	38									5	1	1	6	1	1
南伊勢町	40												3		1
鳥羽市	96										1	6	6		2
志摩市	219				1	1				1		4	5		12
尾鷲市	73					1						1	2		
紀北町	75											2	9		
熊野市	55														
御浜町	36									1	1				
紀宝町	17										1				
伊賀市	444	1				3				4	3	20	1		
名張市	332					2					4	12	2	1	2
県内小計	9,360	546	13	141	98	1,791	40	106	270	220	954	1,592	1,193	71	165
県外者	1,357	144	10	19	19	163	2	27	17	28	59	57	48	3	3
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	41	22	687	92	25	21	95	221	67	55	83	44	15	513	309	628
桑 名 市			1	1											3	9
木曾岬町																
いなべ市			1					1								1
東員町																
四日市市			1					2						1	1	20
朝日町																
川越町																
菰野町																4
亀山市														3		8
鈴鹿市			2				2	2			1			2		13
津市			12	4	1			6			3	2		7	3	10
松阪市	2	2	28	5	1		3	5	1						3	10
多気町			2	1												1
明和町			28	9				1								
大台町	23	2	2	1												
大紀町	8	5	2		4					1						
伊勢市	1	1	457	15	6	1	10	17						2		9
玉城町	1		20	40	3		1	2						2		1
度会町			11	6	6											
南伊勢町	1	5	7		3	16	1	2		1						
鳥羽市			25				51	5								
志摩市			32	1		1	9	150		1						1
尾鷲市	1	1							53	7	4	3				
紀北町	3	2	4	4					6	38	1	1	1			4
熊野市									3	1	45	3	1			2
御浜町											16	17				
紀宝町				1							3	5	7			
伊賀市			2					1						358	27	24
名張市			1											57	242	9
県内小計	40	18	638	88	24	18	77	194	63	49	73	31	10	432	279	126
県外者	1	4	49	4	1	3	18	27	4	6	10	13	5	81	30	502
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子ども					高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 64 歳	高 齢 者				不 明	
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 〜 69 歳	70 〜 79 歳	80 歳 以 上	小 計		
第1当事者	8,100	1	5	41	43	90	65	322	1,822	1,332	1,396	990	501	492	705	281	1,478	104	
	構成率	100.0	0.0	0.1	0.5	0.5	1.1	0.8	4.0	22.5	16.4	17.2	12.2	6.2	6.1	8.7	3.5	18.2	1.3
男	64.0	5,186		5	29	29	63	48	220	1,195	869	864	636	311	298	447	235	980	
女	34.7	2,810	1		12	14	27	17	102	627	463	532	354	190	194	258	46	498	
第2当事者	8,100	7	7	78	91	183	146	182	1,341	1,543	1,630	1,102	471	410	541	197	1,148	354	
	構成率	100.0	0.1	0.1	1.0	1.1	2.3	1.8	2.2	16.6	19.0	20.1	13.6	5.8	5.1	6.7	2.4	14.2	4.4
男	55.0	4,458	4	6	54	48	112	94	122	764	910	944	634	262	224	288	104	616	
女	40.6	3,288	3	1	24	43	71	52	60	577	633	686	468	209	186	253	93	532	
死者数	112			2	1	3	1	2	10	4	13	10	12	7	18	32	57		
	構成率	100.0			1.8	0.9	2.7	0.9	1.8	8.9	3.6	11.6	8.9	10.7	6.3	16.1	28.6	50.9	
男	67.0	75		2	1	3	1	2	8	3	13	8	5	5	10	17	32		
女	33.0	37							2	1		2	7	2	8	15	25		
負傷者数	10,717	107	92	273	189	661	270	307	1,918	1,962	1,952	1,389	611	571	804	272	1,647		
	構成率	100.0	1.0	0.9	2.5	1.8	6.2	2.5	2.9	17.9	18.3	18.2	13.0	5.7	5.3	7.5	2.5	15.4	
男	53.1	5,689	50	57	151	94	352	153	191	1,033	1,083	1,083	721	308	272	367	126	765	
女	46.9	5,028	57	35	122	95	309	117	116	885	879	869	668	303	299	437	146	882	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

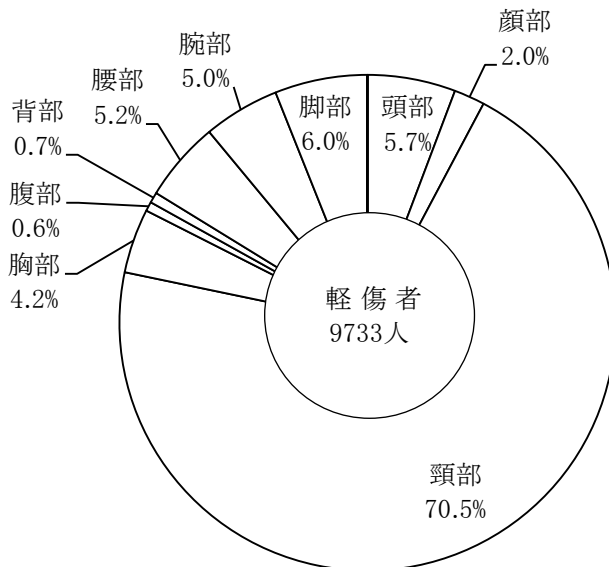
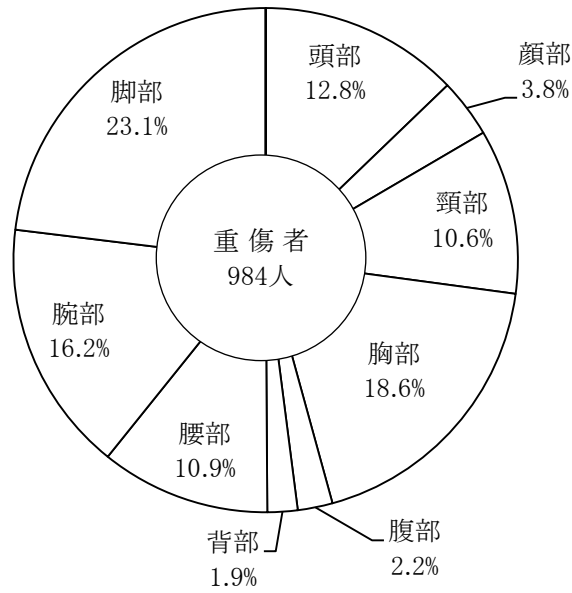
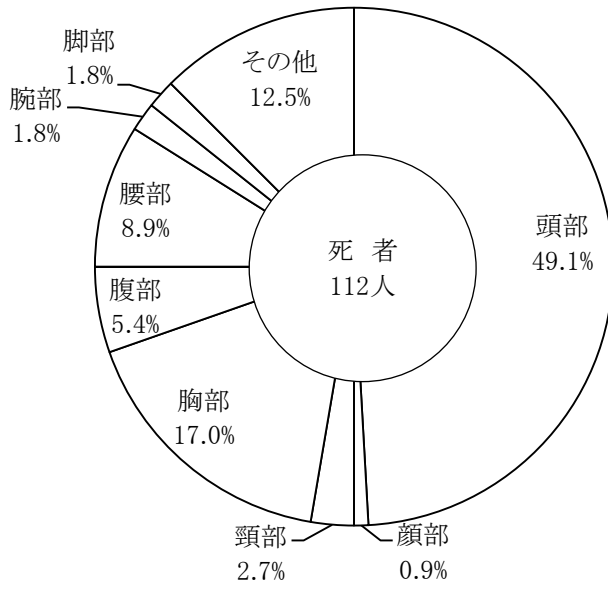
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			平成 26 年	平成 25 年	増 減 数	増 減 率
		10,717	12,885	▼ 2,168	▼ 16.8	
状 態	運 転 中	自動車	6,358	7,599	▼ 1,241	▼ 16.3
		自 二	313	381	▼ 68	▼ 17.8
		原 付	460	561	▼ 101	▼ 18.0
		自転車	932	1,134	▼ 202	▼ 17.8
		小 計	8,063	9,675	▼ 1,612	▼ 16.7
	乗 中	自動車	2,053	2,438	▼ 385	▼ 15.8
		自 二	3	7	▼ 4	▼ 57.1
		原 付	1	1		
		自転車	7	9	▼ 2	▼ 22.2
		小 計	2,064	2,455	▼ 391	▼ 15.9
歩 行 中		578	733	▼ 155	▼ 21.1	
そ の 他		12	22	▼ 10	▼ 45.5	
年 齢 層	子 ど も	未就園児	107	146	▼ 39	▼ 26.7
		就 園 児	92	111	▼ 19	▼ 17.1
		小 学 生	273	348	▼ 75	▼ 21.6
		中 学 生	189	229	▼ 40	▼ 17.5
	高 校 生		270	313	▼ 43	▼ 13.7
	19 歳 以 下		307	430	▼ 123	▼ 28.6
	20 ～ 29 歳		1,918	2,376	▼ 458	▼ 19.3
	30 ～ 39 歳		1,962	2,348	▼ 386	▼ 16.4
	40 ～ 49 歳		1,952	2,302	▼ 350	▼ 15.2
	50 ～ 59 歳		1,389	1,606	▼ 217	▼ 13.5
	60 ～ 69 歳		1,182	1,449	▼ 267	▼ 18.4
	70 歳 以 上		1,076	1,227	▼ 151	▼ 12.3
	再 掲	65 歳 以 上	1,647	1,892	▼ 245	▼ 12.9
16 ～ 24 歳		1,443	1,842	▼ 399	▼ 21.7	

状 態 年 齡 層 業 職 計		負 傷 者 数											歩 行 者	そ の 他	計
		運 転 中					同 乗 中								
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計				
		6,358	313	460	932	8,063	2,053	3	1	7	2,064	578	12	10,717	
年 齢 層	0～6歳				6	6	174			6	180	28	1	215	
	7～12歳				95	95	166				166	37		298	
	13～15歳			1	138	139	54	1	1		56	10		205	
	小 計			1	239	240	394	1	1	6	402	75	1	718	
	16～19歳	117	36	52	161	366	131	2		1	134	18	2	520	
	20～24歳	592	37	31	37	697	203				203	22	1	923	
	小 計	709	73	83	198	1,063	334	2		1	337	40	3	1,443	
	25～29歳	703	31	39	31	804	167				167	23	1	995	
	30～34歳	692	30	25	26	773	160				160	30		963	
	35～39歳	737	31	33	27	828	137				137	34		999	
	40～44歳	797	33	22	54	906	125				125	32	4	1,067	
	45～49歳	649	25	25	41	740	114				114	31		885	
	50～54歳	528	31	20	38	617	91				91	30	1	739	
	55～59歳	440	20	18	33	511	111				111	27	1	650	
	60～64歳	372	9	39	44	464	98				98	49		611	
	小 計	4,918	210	221	294	5,643	1,003				1,003	256	7	6,909	
	65～69歳	332	12	34	48	426	105				105	40		571	
	70～74歳	222	4	44	54	324	94				94	46	1	465	
	75～79歳	116	5	55	44	220	69				69	50		339	
80歳以上	61	9	22	55	147	54				54	71		272		
小 計	731	30	155	201	1,117	322				322	207	1	1,647		

職 業	未就園児						94			4	98	9		107	
	就園児				3	3	76			2	78	10	1	92	
	小 計				3	3	170			6	176	19	1	199	
	小 学 生	1年生				6	6	25				25	14		45
		2年生				8	8	26				26	12		46
		3年生				14	14	20				20	6		40
		4年生				13	13	30				30	5		48
		5年生				20	20	24				24	4		48
		6年生				10	10	33				33	3		46
		小 計				71	71	158				158	44		273
	中 学 生	1年生				52	52	22				22	3		77
		2年生			1	43	44	23	1			24	4		72
		3年生				26	26	11				11	3		40
		小 計			1	121	122	56	1			57	10		189
	高 校 生	1年生		1	3	66	70	24				24	5		99
		2年生		4	7	48	59	26			1	27	3		89
		3年生	5	2	4	50	61	19				19	1	1	82
		小 計	5	7	14	164	190	69			1	70	9	1	270

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度	死者数	重傷者数	軽傷者数	四輪乗車中	二輪乗車中
			10,829	112	984	9,733	8,449	797
			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
頭 部			740	55	126	559	346	79
			6.8	49.1	12.8	5.7	4.1	9.9
顔 部			234	1	37	196	131	30
			2.2	0.9	3.8	2.0	1.6	3.8
頸 部			6,970	3	104	6,863	6,615	134
			64.4	2.7	10.6	70.5	78.3	16.8
胸 部			611	19	183	409	433	77
			5.6	17.0	18.6	4.2	5.1	9.7
腹 部			87	6	22	59	59	10
			0.8	5.4	2.2	0.6	0.7	1.3
背 部			86		19	67	57	8
			0.8		1.9	0.7	0.7	1.0
腰 部			625	10	107	508	405	78
			5.8	8.9	10.9	5.2	4.8	9.8
腕 部			645	2	159	484	216	163
			6.0	1.8	16.2	5.0	2.6	20.5
脚 部			817	2	227	588	178	216
			7.5	1.8	23.1	6.0	2.1	27.1
その他			14	14			9	2
			0.1	12.5			0.1	0.3



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率
		(56)	1,167	(46)	7,020	(10)	2,642	(112)	10,829	100.0
通行目的										
業 務		(3)	73	(1)	728	(1)	199	(5)	1,000	9.2
通 勤		(7)	202	(7)	1,571		198	(14)	1,971	18.2
通 学 ・ 通 園			67	(1)	189		18	(1)	274	2.5
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(1)	54	(1)	335	(2)	446	(4)	835	7.7
	ド ラ イ ブ	(2)	44		119		80	(2)	243	2.2
	散 歩	(1)	14	(4)	77		6	(5)	97	0.9
	飲 食	(11)	38	(2)	158		98	(13)	294	2.7
	買 物	(2)	249	(4)	1,582	(1)	657	(7)	2,488	23.0
	訪 問	(10)	125	(7)	664	(4)	241	(21)	1,030	9.5
	送 迎		52		261		191		504	4.7
	通 院	(1)	25	(1)	133		53	(2)	211	1.9
	帰 省		24	(1)	248		123	(1)	395	3.6
	遊 戯		7	(1)	15			(1)	22	0.2
	疾 病 徘 徊			(3)	5		1	(3)	6	0.1
そ の 他		(17)	187	(11)	920	(2)	318	(30)	1,425	13.2
調査不能、道路外の人等		(1)	6	(2)	15		13	(3)	34	0.3
対 象 外 当 事 者										

注) ()内は、死者数で内数

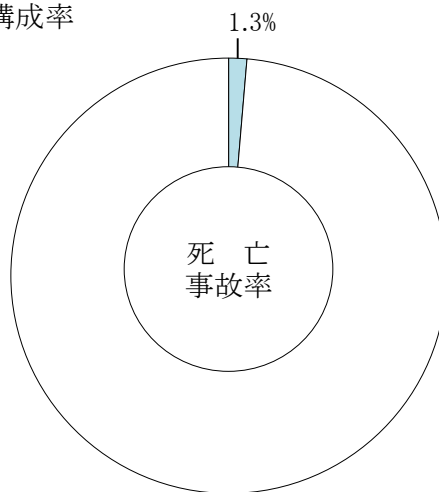
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他
		構成率	100.0	6.8	2.2	64.4	5.6	0.8	0.8	5.8	6.0	7.5	0.1
		100.0	(112) 10,829	(55) 740	(1) 234	(3) 6,970	(19) 611	(6) 87	(86)	(10) 625	(2) 645	(2) 817	(14) 14
自動車 内 部 位 (二輪を除く)	車外放出	0.1	(2) 8	(2) 4									
	ハンドル	2.2	(8) 235	(1) 14	(1) 16	(3) 40	(2) 108			(1) 33		(2) 7	(2) 2
	フロントガラス	0.2	(3) 27	(1) 12		(1) 1						(1) 3	(1) 1
	計器盤まわり	0.3	(1) 31		(1) 3		(1) 3					(1) 6	(1) 7
	ドア・窓ガラス	1.4	(1) 148	(1) 28		(1) 11	(1) 40	(1) 12	(1) 2	(1) 3	(1) 41	(1) 10	
	柱	0.1	(1) 16	(1) 1	(1) 2	(1) 8	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(1) 2	
	天井	0.2	(1) 24	(1) 8	(1) 2	(1) 11	(1) 1		(1) 1	(1) 1			
	座席	55.9	(6) 6,049	(3) 201	(1) 58	(1) 5,116	(1) 159	(1) 22	(1) 40	(1) 325	(1) 68	(1) 60	
	その他	13.9	(11) 1,504	(2) 67	(1) 27	(1) 1,051	(5) 124	(1) 18	(1) 12	(1) 63	(1) 58	(1) 83	(1) 1
	車外部位	9.7	(45) 1,053	(23) 139	(1) 35	(1) 246	(8) 66	(2) 14	(15)	(8) 94	(1) 150	(1) 293	(1) 1
自動車以外の 車両等・列車	0.5	(2) 57	(2) 3		(1) 16	(1) 5			(1) 5	(1) 8	(1) 20		
工作物	0.1	(2) 12	(1) 1	(1) 2	(1) 1	(1) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 2	(1) 1	
路面	12.1	(24) 1,312	(21) 247	(1) 66	(1) 204	(1) 98	(1) 12	(1) 15	(1) 111	(1) 254	(1) 304	(1) 1	
その他	3.3	(7) 353	(1) 12	(1) 4	(1) 225	(1) 29	(1) 3	(1) 1	(1) 22	(1) 24	(1) 26	(7) 7	

注) ()内は、死者数で内数

死亡事故

構成率



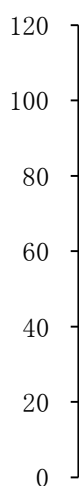
~死亡事故

前年比

年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
死亡事故	109	90	19	21.1
死者数	112	94	18	19.1

過去10年間の発生状況

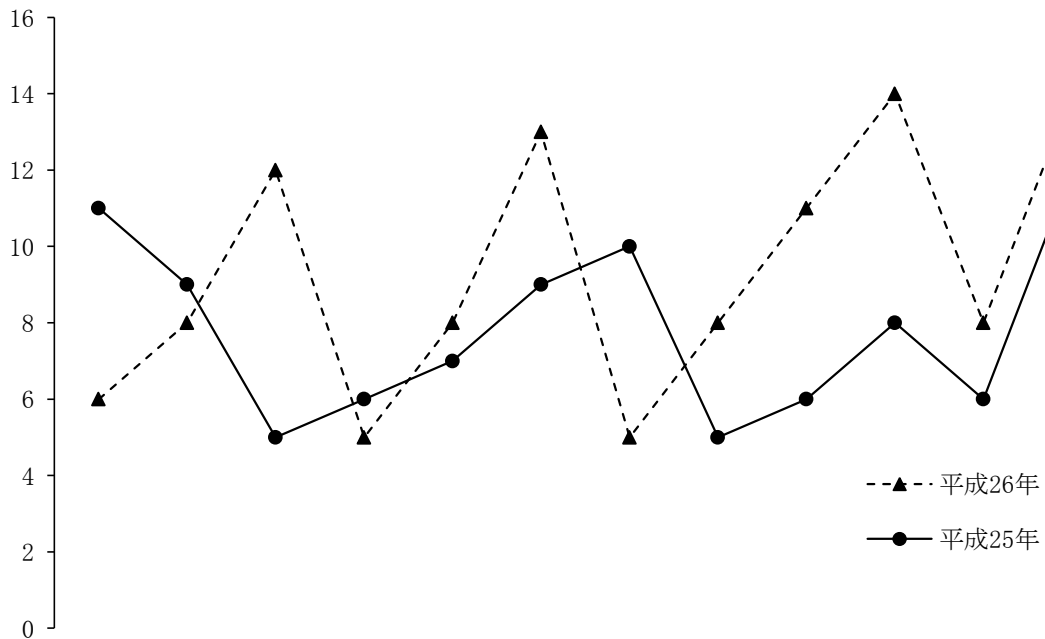
指数



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
死者数	163	167	118	110	112	135	95	95	94	112
指数	100	102	72	67	69	83	58	58	58	69

月別発生状況

死者
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成26年死亡事故	6	8	10	5	8	13	5	8	11	14	8	13
平成26年死者数	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
平成25年死者数	11	9	5	6	7	9	10	5	6	8	6	12
増減数	▼ 5	▼ 1	7	▼ 1	1	4	▼ 5	3	5	6	2	2

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名 \ 計		109	112	19	18	1.0
高速道路		6	7		1	1.3
名阪国道		1	1	▼ 3	▼ 6	1.1
国道	1号	2	2	▼ 2	▼ 2	0.4
	23号	6	7	3	4	0.6
	42号	7	7	2	1	1.4
	その他	16	16	8	8	1.3
県道	主要	17	17	6	6	1.1
	一般	15	16	4	5	1.3
市道		27	27	▼ 3	▼ 3	0.9
町道		6	6	4	4	1.8
その他道		6	6			1.3

警察署別発生状況

区分 署名	死亡事故			死者数			致死率
	平成26年	平成25年	増減数	平成26年	平成25年	増減数	
計	109	90	19	112	94	18	1.0
高 速	7	10	▼ 3	8	13	▼ 5	1.3
桑 名	6	7	▼ 1	6	7	▼ 1	0.8
い な べ	3	1	2	3	1	2	1.1
四 日 市 北	4	6	▼ 2	4	6	▼ 2	0.5
四 日 市 南	9	10	▼ 1	9	10	▼ 1	0.7
四 日 市 西	4	2	2	4	2	2	0.9
亀 山	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	0.4
鈴 鹿	11	9	2	11	9	2	1.1
津	10	3	7	12	3	9	1.2
津 南	7	3	4	7	3	4	1.1
松 阪	19	14	5	19	14	5	1.3
大 台	1	4	▼ 3	1	4	▼ 3	1.6
伊 勢	8	3	5	8	3	5	1.0
鳥 羽	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	0.3
尾 鷲	2	3	▼ 1	2	4	▼ 2	1.6
熊 野		2	▼ 2		2	▼ 2	
紀 宝	5	1	4	5	1	4	7.7
伊 賀	9	3	6	9	3	6	1.8
名 張	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.6

市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		109	112	6.15
桑 名	桑 名 市	6	6	4.26
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	2	2	4.42
	東員町	1	1	3.93
四日市北	四日市市	4	4	4.57
四日市南		9	9	
四日市西		1	1	
四日市北	朝日町			
	川越町			
四日市西	菰野町	3	3	7.44
亀 山	亀山市	1	1	1.98
鈴 鹿	鈴鹿市	11	11	5.58
津	津 市	10	12	6.77
津 南		7	7	
松 阪	松 阪 市	15	15	9.03
	多 気 町	1	1	6.67
	明 和 町	3	3	13.30
大 台	大 台 町	1	1	10.22
	大 紀 町			

署名	区分 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		伊 勢	伊 勢 市	3	3	2.35
伊 勢	玉 城 町	3	3	19.33
	南伊勢町	2	2	15.32
	度 会 町			
鳥 羽	鳥 羽 市			
	志 摩 市	1	1	1.96
尾 鷲	尾 鷲 市	2	2	10.90
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市			
紀 宝	御 浜 町	3	3	33.73
	紀 宝 町	2	2	17.82
伊 賀	伊 賀 市	9	9	10.76
	名 張	1	1	
名 張	名 張 市	1	1	1.27
高 速 隊		7	8	

注)平成26年10月1月現在の三重県戦略企画部統計課資料に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
日	112	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
	(4)	(6)	(5)	(3)	(3)	(4)	(1)	(4)	(4)	(6)	(6)	(8)	
1	7		1		2	1				2	1		
2	4					1			1			2	
3	3						2					1	
4	1						1						
5	1	1											
6	5		2	1			1				1		
7	5		1				1		1	1		1	
8	4			2				1	1				
9	5	1	1				1	1			1		
10	3						1			1		1	
11	6	1	1	1				1			1	1	
12	5		1			2			1	1			
13	2						1			1			
14	3					1					1	1	
15	4			1						2		1	
16	4				1						1	1	1
17	1							1					
18	5			1					1	1	1	1	
19	4		1				1		1			1	
20	3				1	1	1						
21	4			1			1			1	1		
22	4				1	2	1						
23	3	2										1	
24	4			2							2		
25	5			1					1		1	2	
26	1											1	
27	4			2						1		1	
28	4	1					1	1			1		
29	2								1		1		
30	4									2		1	1
31	2								1		1		

注) ()内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	8.9	24.1	10.7	17.9	13.4	14.3	10.7
	100.0	(109) 112	(9) 10	(26) 27	(12) 12	(19) 20	(15) 15	(16) 16	(12) 12
0 ~ 1	0.9	(1) 1					(1) 1		
1 ~ 2	2.7	(3) 3		(1) 1				(2) 2	
2 ~ 3	4.5	(4) 5	(1) 2					(1) 1	(2) 2
3 ~ 4	0.9	(1) 1						(1) 1	
4 ~ 5	1.8	(2) 2				(2) 2			
5 ~ 6	5.4	(6) 6		(1) 1	(2) 2		(1) 1	(1) 1	(1) 1
6 ~ 7	7.1	(8) 8		(2) 2	(1) 1	(3) 3		(1) 1	(1) 1
7 ~ 8	2.7	(3) 3	(1) 1			(1) 1		(1) 1	
8 ~ 9	4.5	(5) 5		(2) 2	(2) 2			(1) 1	
9 ~ 10	4.5	(5) 5	(1) 1	(1) 1			(2) 2		(1) 1
10 ~ 11	5.4	(6) 6	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1		
11 ~ 12	1.8	(2) 2	(1) 1				(1) 1		
12 ~ 13	1.8	(2) 2					(2) 2		
13 ~ 14	2.7	(3) 3		(2) 2			(1) 1		
14 ~ 15	4.5	(5) 5	(1) 1	(1) 1				(2) 2	(1) 1
15 ~ 16	11.6	(11) 13		(5) 6	(2) 2	(3) 4	(1) 1		
16 ~ 17	1.8	(2) 2		(1) 1				(1) 1	
17 ~ 18	6.3	(7) 7		(2) 2		(3) 3		(1) 1	(1) 1
18 ~ 19	7.1	(8) 8		(2) 2	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
19 ~ 20	7.1	(8) 8		(1) 1		(1) 1	(2) 2	(1) 1	(3) 3
20 ~ 21	1.8	(2) 2	(1) 1				(1) 1		
21 ~ 22	2.7	(3) 3			(1) 1	(2) 2			
22 ~ 23	6.3	(7) 7	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
23 ~ 24	4.5	(5) 5		(3) 3		(1) 1		(1) 1	

注)()内は、死亡事故件数

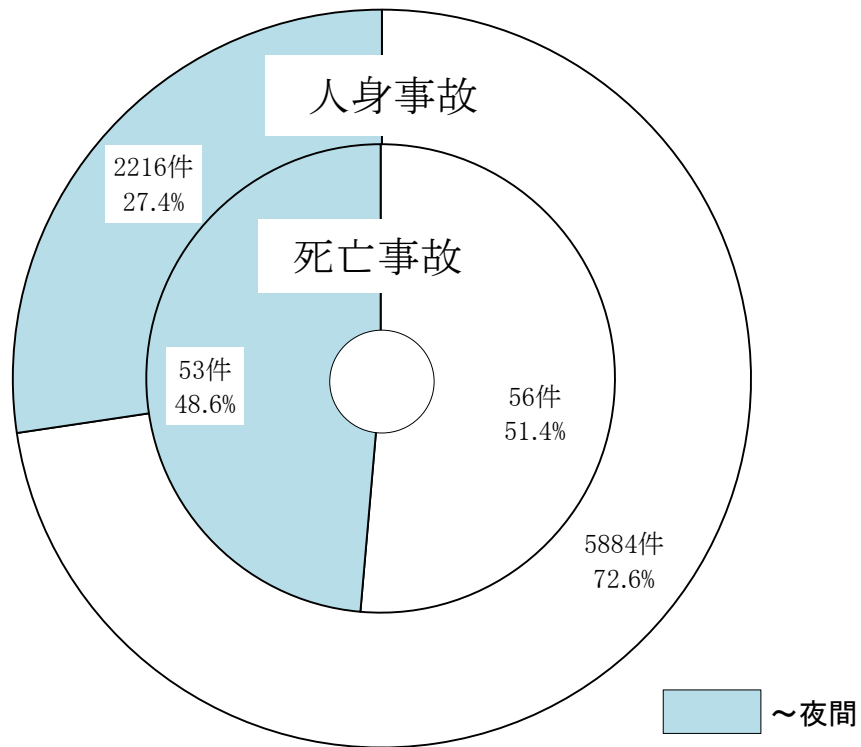
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
		3.6	5.4	7.1	9.8	8.9	7.1	4.5	16.1	8.0	14.3	4.5	10.7	
路線名	計	112	4	6	8	11	10	8	5	18	9	16	5	12
高速道路		7	1						3		1		2	
名阪国道		1			1									
国 道	1号	2		1						1				
	23号	7		2	1		1				1	1	1	
	42号	7		1			1		1	1	1	2		
	その他	16			3	1	2	1	1	3	1	3	1	
県道		33	2	2	2	4		2	1	7	2	5	2	4
市道		27	1	1	2		5	2	3	2	3	4		4
町道		6				2	1	1		1		1		
その他道		6				2	2			1	1			

曜日別・路線別死者数

構成 率		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	8.9	24.1	10.7	17.9	13.4	14.3	10.7
路線名	計	112	10	27	12	20	15	16	12
高速道路		7		3	2			1	1
名阪国道		1		1					
国 道	1号	2					1		1
	23号	7	2	1		1	2		1
	42号	7	2	1	1			3	
	その他	16	1	3	1	2	3	3	3
県道		33	3	6	3	9	4	4	4
市道		27	1	10	3	5	4	3	1
町道		6		2	1	3			
その他道		6	1		1		1	2	1

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		109	100.0
昼間 56件 51.4%	晴	41	37.6
	曇	12	11.0
	雨	3	2.8
	霧		
	雪		
夜間 53件 48.6%	晴	37	33.9
	曇	7	6.4
	雨	8	7.3
	霧		
	雪	1	0.9

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数

構成率 計		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	無 免 許 等	有 資 格								不 明	計	無 免 許 等	有 資 格								不 明
				運 転 経 験											運 転 経 験								
				1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上					1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上		
車 種		100.0	2.2	4.5	5.6	2.2	2.2	1.1	11.2	70.8		100.0	2.1		2.1		2.1	4.2	4.2	85.4			
乗 用 車		89	2	4	5	2	2	1	10	63		48	1		1		1	2	2	41			
乗 用 車	大 型	1								1		1								1			
	中 型																						
	普 通	29		1	1	1	1		4	21		15					1	2	12				
	軽	23	1	1	3	1	1		4	12		7								7			
貨 物 車	ミ ニ カ ー																						
	大 型	8								8		8					1			7			
	中 型											2								2			
	普 通	3		1					1	1		1								1			
二 輪 車	軽	13		1						12		4								4			
	自 動 二 輪	2			1					1		3	1		1					1			
	軽 二 輪	1								1		3				1				2			
	二 種 原 付	3	1							2		1								1			
特 殊 車	原 付	6							1	5		3								3			
	農 耕 作 業 用																						
	大 型																						
不 明	小 型																						
	不 明																						

路線別・事故類型別発生件数

事故類型		路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道	
						1号	23号	42号	その他					
計		100.0	109	6	1	2	6	7	16	32	27	6	6	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1.8	2							1	1			
	背 面 通 行 中	5.5	6					1		3	2			
	横断中	横 断 歩 道	6.4	7				1			4	2		
		横断歩道付近	1.8	2						1	1			
		横断歩道橋付近												
		そ の 他	6.4	7	1				2	2	1	1		
	路 上 遊 戯 中	0.9	1								1			
	路 上 作 業 中	0.9	1									1		
	路 上 停 止 中	0.9	1	1										
	路 上 横 臥	4.6	5							4	1			
	そ の 他	0.9	1				1							
小 計	30.3	33	2			2	3	3	14	8	1			
車 両 相 互	正 面 衝 突	8.3	9	1			1	1	3	2	1			
	追 突	進 行 中	2.8	3	1							2		
		そ の 他	3.7	4	1		1	1		1				
	出 会 い 頭	22.0	24					2	3	10	7	2		
	追 越 ・ 追 抜 時	0.9	1						1					
	す れ 違 い 時													
	左 折 時	1.8	2				1			1				
	右折時	右 折 直 進	3.7	4			1	1	1		1			
		そ の 他												
	そ の 他	0.9	1						1					
小 計	44.0	48	3		2	4	4	9	14	10	2			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.9	1							1			
		標 識	1.8	2					2					
		分離帯・安全島	0.9	1								1		
		防 護 柵 等	0.9	1	1									
		家 屋 ・ 塀	1.8	2						1		1		
		橋 梁 脚												
		そ の 他	4.6	5						1	3		1	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.9	1		1									
	路 外 逸 脱	転 落	7.3	8						1	1	1	5	
		そ の 他	0.9	1							1			
転 倒	1.8	2						1		1				
そ の 他	1.8	2							1	1				
小 計	23.9	26	1	1				3	4	8	3	6		
列 車	1.8	2						1		1				

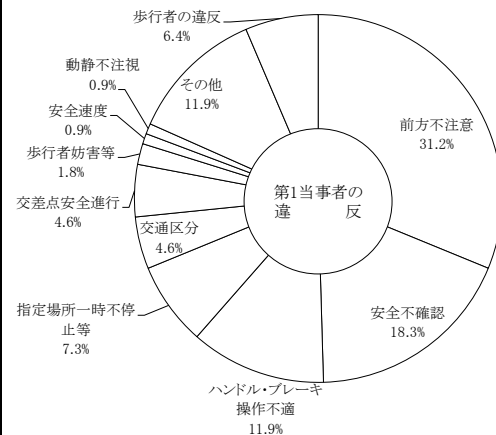
路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道	
							計	100.0	109	6					1
			1号	23号	42号	その他									
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	1.8	2			1			1				
			中(5.5m)	5.5	6			1			3	2			
			小(その他)	10.1	11					1	4	5	1		
			交差点付近	4.6	5			1			2	1	1		
		単 路	カーブ・屈折	0.9	1						1				
			トンネル												
			橋												
	踏 切 地	その他	11.0	12				1	2	2	6	1			
		第1種	1.8	2						1	1				
		その他													
	一般交通場所														
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)												
			中(5.5m)	5.5	6					2	3	1			
			小(その他)	13.8	15			1		1	2	5	5	1	
交差点付近			6.4	7					1	4	2				
単 路		カーブ・屈折	9.2	10	2		1		1	4		1	1		
		トンネル	0.9	1						1					
		橋													
踏 切 地		その他	23.9	26	3	1		2	3	2	3	8	3	1	
		第1種													
		その他													
一般交通場所			4.6	5	1								4		
道 路 線 形	市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り											
				下り											
				平坦											
		左	上り												
			下り												
			平坦	0.9	1						1				
		直 線	上り	0.9	1							1			
	下り		3.7	4					1	2		1			
	平坦		30.3	33				4	1	4	14	9	1		
	一般交通場所														
	非 市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り	0.9	1								1	
				下り	0.9	1						1			
				平坦	2.8	3	1			1	1				
		左	上り	0.9	1						1				
下り			4.6	5	1		1		1	1	1				
平坦			2.8	3						3					
直 線		上り	2.8	3	1	1					1				
		下り	5.5	6						2	4				
		平坦	38.5	42	2		1	2	3	6	12	11	4	1	
一般交通場所			4.6	5	1								4		

車種別・法令違反種別発生件数

1. 自動車等の違反(1)

違反種別	計	乗用					貨物				二輪車			特殊			列		軽車両		歩行者等	物なし	不明等	
		大型車	中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	普通車	軽自動車	自動二輪			農作業用	大型	小型	軽自動車	原付二種	原付一種	自転車				軽自動車
											小型	軽二輪	原付二種											
	100.0	(109)	(1)	(15)	(7)	(23)	(8)	(2)	(1)	(4)	(3)	(3)	(1)	(3)	(6)	(2)	(4)	(1)	(28)	(13)	(13)			
	3.7	4			3																			
信号無視	3.7	4																						
通行禁止違反																								
通行区分	右側通行	3.7	4		2	1				1														
	歩道等通行																							
	その他	0.9	1			1																		
車両通行帯違反																								
最高速度違反	1.8	(1)	2		2					(1)														
横断等禁止違反																								
後退禁止																								
横断・転回禁止																								
車間距離不保持																								
進路変更禁止違反																								
通行妨害(車両等)																								
追越し違反	追越し方法																							
	追越し禁止場所																							
割り込み等																								
踏切不停止等																								
右折違反																								
左折違反	0.9	1				1																		
優先通行妨害等																								
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	2.8	(8)	3		(3)	1	(3)	(4)			(4)	1					1						
	反対方向からの右折車両																							
	歩行者	0.9	(1)	1		(1)	1	(1)																
歩行者妨害等	その他	0.9	(4)	1		(1)	1	(1)																
	横断歩行者妨害等	1.8		2		1				1														
通行妨害(歩行者)																								
横断自転車妨害等	0.9	1			1																			
徐行場所違反	交差点	(2)			(2)																			
	交差点以外																							
指定場所一時不停止	7.3	8			2				2			1	1				1	1						
駐(停)車違反	(1)					(1)																		
灯火違反																								
合図不履行																								
乗車不適當																								
積載不適當																								
自転車の通行方法違反	(1)																							
けん引違反	ハンドル整備不良																							
	ブレーキ整備不良																							
	走行装置(タイヤ等)																							
	その他																							
最低速度違反																								
酒酔い運転																								



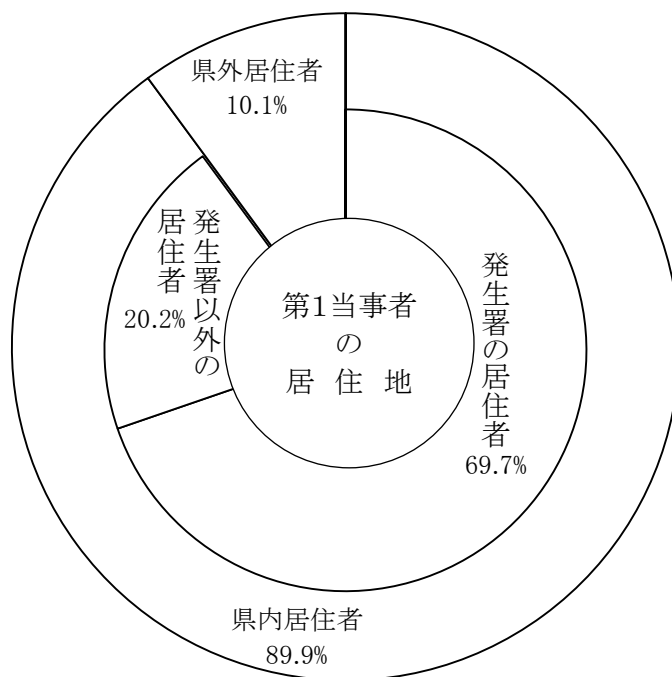
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	区内居住者		発生警察署以外居住者		県外居住者		不明等		
	発生警察署の居住者		発生警察署以外居住者		死亡事故		構成率		
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	109	76	69.7	22	20.2	11	10.1		
高速	7			3	42.9	4	57.1		
桑名	6	4	66.7			2	33.3		
いなべ	3	3	100.0						
四日市北	4	4	100.0						
四日市南	9	6	66.7	3	33.3				
四日市西	4	4	100.0						
亀山	1					1	100.0		
鈴鹿	11	8	72.7	3	27.3				
津	10	7	70.0	3	30.0				
津南	7	3	42.9	4	57.1				
松阪	19	15	78.9	3	15.8	1	5.3		
大台	1			1	100.0				
伊勢	8	8	100.0						
鳥羽	1	1	100.0						
尾鷲	2	2	100.0						
熊野									
紀宝	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		
伊賀	9	7	77.8	1	11.1	1	11.1		
名張	2	1	50.0			1	50.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分 計 署名		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署 の居住者		発生警察署 以外居住者		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率					
		109	76	69.7	22	20.2	11	10.1		
高速道路		6			3	50.0	3	50.0		
名阪国道		1					1	100.0		
国 道	1号	2	1	50.0			1	50.0		
	23号	6	2	33.3	4	66.7				
	42号	7	3	42.9	3	42.9	1	14.3		
	その他	16	10	62.5	2	12.5	4	25.0		
県道		32	27	84.4	4	12.5	1	3.1		
市道		27	22	81.5	5	18.5				
町道		6	6	100.0						
その他道		6	5	83.3	1	16.7				

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	56	46	10	112	100.0
業 務	職業運転						
	業務目的		3	1	1	5	4.5
通 勤	出勤		3	4		7	6.3
	退社(帰宅)		4	3		7	6.3
通 学 ・ 通 園 等	登校			1		1	0.9
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		1	1	2	4	3.6
	ドライブ		2			2	1.8
	散歩(自転車含)		1	4		5	4.5
	飲食		11	2		13	11.6
	買物		2	4	1	7	6.3
	訪問		10	7	4	21	18.8
	送迎						
	通院		1	1		2	1.8
	帰省			1		1	0.9
	遊戯			1		1	0.9
	疾病徘徊			3		3	2.7
	その他		17	11	2	30	26.8
調査不能・道路外の人等			1	2		3	2.7
当事者不明							

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	13	100.0	5	100.0
50 m 以下	1	7.7		
100 m 以下	2	15.4	1	20.0
500 m 以下	3	23.1		
1,000 m 以下	3	23.1	2	40.0
2,000 m 以下	2	15.4		
2,001 m 以上	2	15.4	2	40.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	7	100.0	28	100.0
50 m 以下			4	14.3
100 m 以下				
500 m 以下	1	14.3	7	25.0
1,000 m 以下	4	57.1	5	17.9
2,000 m 以下			3	10.7
2,001 m 以上	2	28.6	9	32.1
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数				
			平成26年	平成25年	増減数	増減率	
			112	94	18	19.1	
状態	運転中	自動車	30	27	3	11.1	
		自二	12	7	5	71.4	
		原付	8	6	2	33.3	
		自転車	18	8	10	125.0	
		小計	68	48	20	41.7	
	乗中	自動車	8	12	▼ 4	▼ 33.3	
		自二		1	▼ 1	▼ 100.0	
		原付					
		自転車					
		小計	8	13	▼ 5	▼ 38.5	
歩行中		36	33	3	9.1		
その他							
年齢層	子ども	未就園児					
		就園児		1	▼ 1	▼ 100.0	
		小学生	2	1	1	100.0	
		中学生	1		1		
	高校生		1	2	▼ 1	▼ 50.0	
	19歳以下		2	1	1	100.0	
	20～29歳		10	8	2	25.0	
	30～39歳		4	13	▼ 9	▼ 69.2	
	40～49歳		13	9	4	44.4	
	50～59歳		10	4	6	150.0	
	60～69歳		19	10	9	90.0	
	70歳以上		50	45	5	11.1	
	再掲	65歳以上		57	49	8	16.3
		16～24歳		10	6	4	66.7

状態 年齢層 職業		死者数											歩 行 中	そ の 他	計
		運 転 中					同 乗 中								
		自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計				
計		30	12	8	18	68	8				8	36		112	
年	0～6歳											1		1	
	7～12歳				1	1								1	
	13～15歳											1		1	
	小計				1	1						2		3	
	16～19歳	1			1	2	1				1			3	
	20～24歳	1	3			4	2				2	1		7	
	小計	2	3		1	6	3				3	1		10	
齡	25～29歳	3				3								3	
	30～34歳	1	1			2								2	
	35～39歳											2		2	
	40～44歳	3	2			5						1		6	
	45～49歳	1	2	1		4						3		7	
	50～54歳		1			1						1		2	
	55～59歳	2	1	2		5	1				1	2		8	
	60～64歳	5			3	8						4		12	
	小計	15	7	3	3	28	1				1	13		42	
	層	65～69歳	2		1	2	5						2		7
70～74歳		4	1		2	7						3		10	
75～79歳		4		2	1	7						1		8	
80歳以上		3	1	2	8	14	4				4	14		32	
小計		13	2	5	13	33	4				4	20		57	

職 業	未就園児														
	就園児														
	小計														
	小 学 生	1年生											1		1
		2年生													
		3年生				1	1								1
		4年生													
		5年生													
		6年生													
	小計					1	1						1		2
	中 学 生	1年生													
		2年生											1		1
		3年生													
	小計												1		1
	高 校 生	1年生													
2年生					1	1								1	
3年生															
小計					1	1								1	

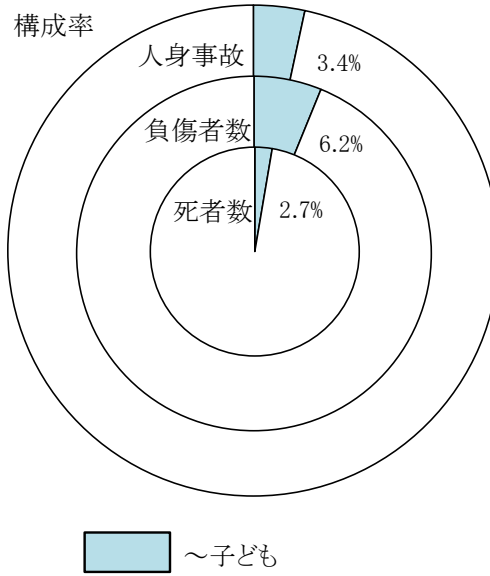
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の年齢 車種		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	9歳以下	10歳 19歳	20歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	不物 明件 ・等	計	9歳以下	10歳 19歳	20歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	不物 明件 ・等		
		構成率	100.0	0.9	1.8	15.6	12.8	19.3	13.8	8.3	27.5		構成率	100.0	0.9	1.8	8.3	5.5	11.9	13.8	8.3	25.7	23.9
		100.0	109	1	2	17	14	21	15	9	30		100.0	109	1	2	9	6	13	15	9	28	26
乗 用	大 型	0.9	1							1		0.9	1					1					
	中 型																						
	普 通	26.6	29			8	4	10	4	1	2	13.8	15				2	3	2	4	3	1	
	軽	21.1	23		1	7	6	2	2	3	2	6.4	7				1	3		1	1	1	
	ミニカー																						
貨 物	大 型	7.3	8				1	3	4			7.3	8				1		4	2	1		
	中 型											1.8	2						2				
	普 通	2.8	3		1	1		1				0.9	1				1						
	軽	11.9	13								2	3.7	4							1	1	2	
二 輪	自動二輪																						
	小型二輪	1.8	2			1		1				2.8	3				1		2				
	軽二輪車	0.9	1						1			2.8	3				1		1	1			
	二種原付	2.8	3				1	1			1	0.9	1									1	
特 殊	原 付	5.5	6					1	1		4	2.8	3						2		1		
	農耕作業用																						
	大 型																						
そ の 他 の 車 両	小 型																						
	列 車											1.8	2				1		1				
	自 転 車	11.9	13	1							3	4.6	5			1						4	
歩 行 者	軽 車 両																						
	歩 行 者	6.4	7				2	2	1	1	1	25.7	28	1	1	1		2	2	3	18		
不 明 等											23.9	26											26

行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
行動類型	計	77	6	6	13	7		109	100.0	38	7	3	5	28	28	109	100.0	
行 動 類 型	発 進	4						4	3.7	1						1	0.9	
	直 進	加 速	1						1	0.9					1	1	0.9	
		等 速	54	6	5	9			74	67.9	30	7	3	5	1	46	42.2	
		減 速	4						4	3.7	3					3	2.8	
	追 越 (抜)																	
	進 路 変 更	右																
		左																
	左	折	5					5	4.6									
	右	折	7		1			8	7.3									
	転 回																	
	後	退	1					1	0.9									
	横	断				3		3	2.8									
	蛇 行																	
	急	停 止																
停	止									4					4	3.7		
駐 車																		
そ の 他		1			1		2	1.8										
歩	行					7	7	6.4					28		28	25.7		
不 明														26	26	23.9		

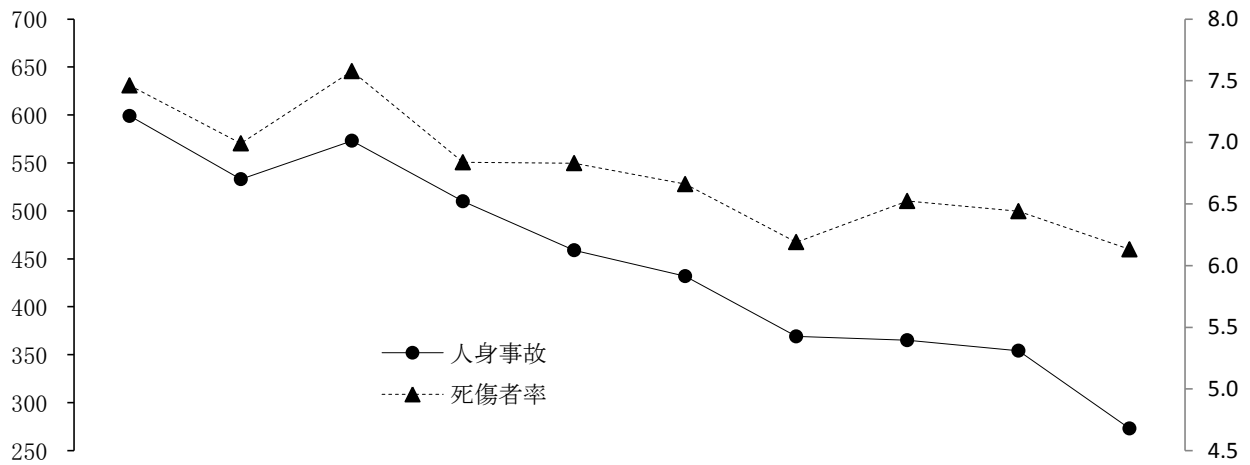
子どもの交通事故



前年比

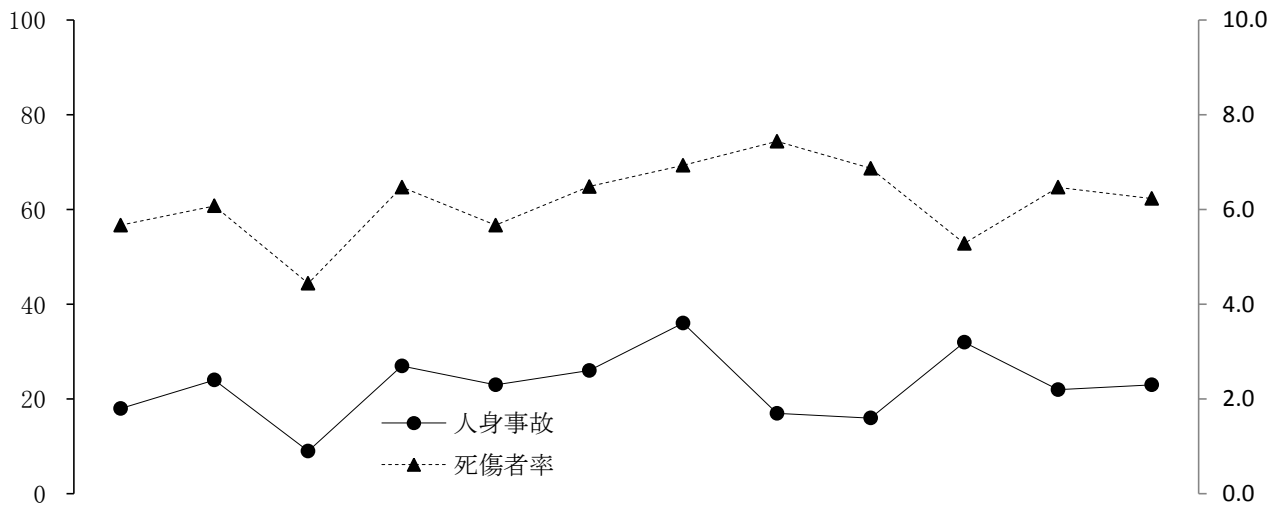
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	273	354	▼ 81	▼ 22.9
死者数	3	2	1	50.0
負傷者数	661	834	▼ 173	▼ 20.7

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	599	533	573	510	459	432	369	365	354	273
死者数	2	2	3	5	3	3	2	3	2	3
負傷者数	1,344	1,241	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661
死傷者率	7.5	7.0	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	18	24	9	27	23	26	36	17	16	32	22	23
死者数						1	1			1		
負傷者数	58	59	41	62	52	56	57	57	61	49	48	61
死傷者率	5.7	6.1	4.4	6.5	5.7	6.5	6.9	7.4	6.9	5.3	6.5	6.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 \ 計	273	3	661	6.1
高速道路			41	7.6
名阪国道			4	4.2
国道	1号	5	26	4.8
	23号	4	41	3.2
	42号	3	1	4.5
	その他	12		4.7
県道	56		170	6.1
市道	159	2	233	7.7
町道	27		42	12.8
その他道	7		23	4.9

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	273	3	661	6.1	8		107	12		92	119	2	273	134	1	189
高 速			45	7.1			10			11			20			4
桑 名	16		38	5.3	1		7	1		7	9		17	5		7
いなべ	7		21	7.5	1		5	2		6	3		9	1		1
四日市北	21		50	6.7			7			5	10		20	11		18
四日市南	28		62	5.1	1		13	1		5	13		25	13		19
四日市西	14		38	8.2			6	2		8	9		19	3		5
亀 山	7		18	7.2	1		4	1		4	2		5	3		5
鈴 鹿	27		68	6.6	1		14	1		8	11		28	14		18
津	25		58	5.6			7	1		4	10		26	14		21
津 南	31	1	49	7.9	1		8	2		8	16	1	18	12		15
松 阪	47		93	6.2			11			6	19		37	28		39
大 台	1		3	4.7						1				1		2
伊 勢	21		41	4.9	1		4			7	5		15	15		15
鳥 羽	9		19	6.0	1		1	1		9	5		7	2		2
尾 鷲	2		3	2.4							1		1	1		2
熊 野			6	7.3			3						3			
紀 宝	2	1	1	3.1							1		1	1	1	
伊 賀	7	1	24	5.1			5			1	3	1	12	4		6
名 張	8		24	7.0			2			2	2		10	6		10

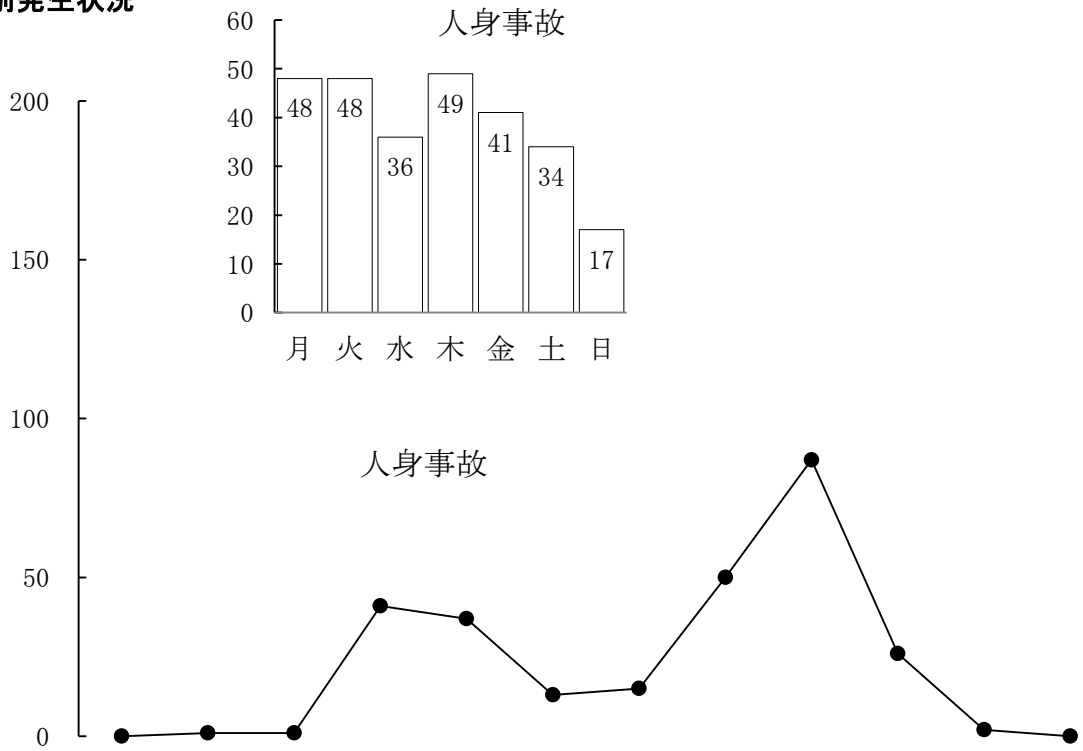
※ 子ども相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	273	3	661	8		107	12		92	119	2	273	134	1	189
桑名	桑名市	16		36	1		7	1		7	9		15	5		7
	木曽岬町			2									2			
いなべ	いなべ市	7		15	1		3	2		4	3		7	1		1
	東員町			6			2			2			2			
四日市北	四日市市	13		32			5			2	5		13	8		12
四日市南		28		62	1		13	1		5	13		25	13		19
四日市西		5		14			3	1		3	3		6	1		2
四日市北	朝日町	2		3						1	1		1	1		1
	川越町	6		15			2			2	4		6	2		5
四日市西	菰野町	9		24			3	1		5	6		13	2		3
亀山	亀山市	7		18	1		4	1		4	2		5	3		5
鈴鹿	鈴鹿市	27		68	1		14	1		8	11		28	14		18
津	津市	25		58			7	1		4	10		26	14		21
津南		31	1	49	1		8	2		8	16	1	18	12		15
松阪	松阪市	38		75			6			5	14		30	24		34
	多気町	2		4						1	2		3			
	明和町	7		14			5				3		4	4		5
大台	大台町	1		1									1			1
	大紀町			2								1				1
伊勢	伊勢市	18		32	1		4			4	5		12	12		12
	玉城町	3		8						3			2	3		3
	南伊勢町															
	度会町			1									1			
鳥羽	鳥羽市	3		6						2	3		4			
	志摩市	6		13	1		1	1		7	2		3	2		2
尾鷲	尾鷲市															
	紀北町	2		3							1		1	1		2
熊野	熊野市			6			3						3			
紀宝	御浜町	1		1						1			1			
	紀宝町	1	1										1	1		
伊賀	伊賀市	7	1	24			5			1	3	1	12	4		6
名張	名張市			5			1						4			
	名張市	8		19			1			2	2		6	6		10
高速隊				45			10			11			20			4

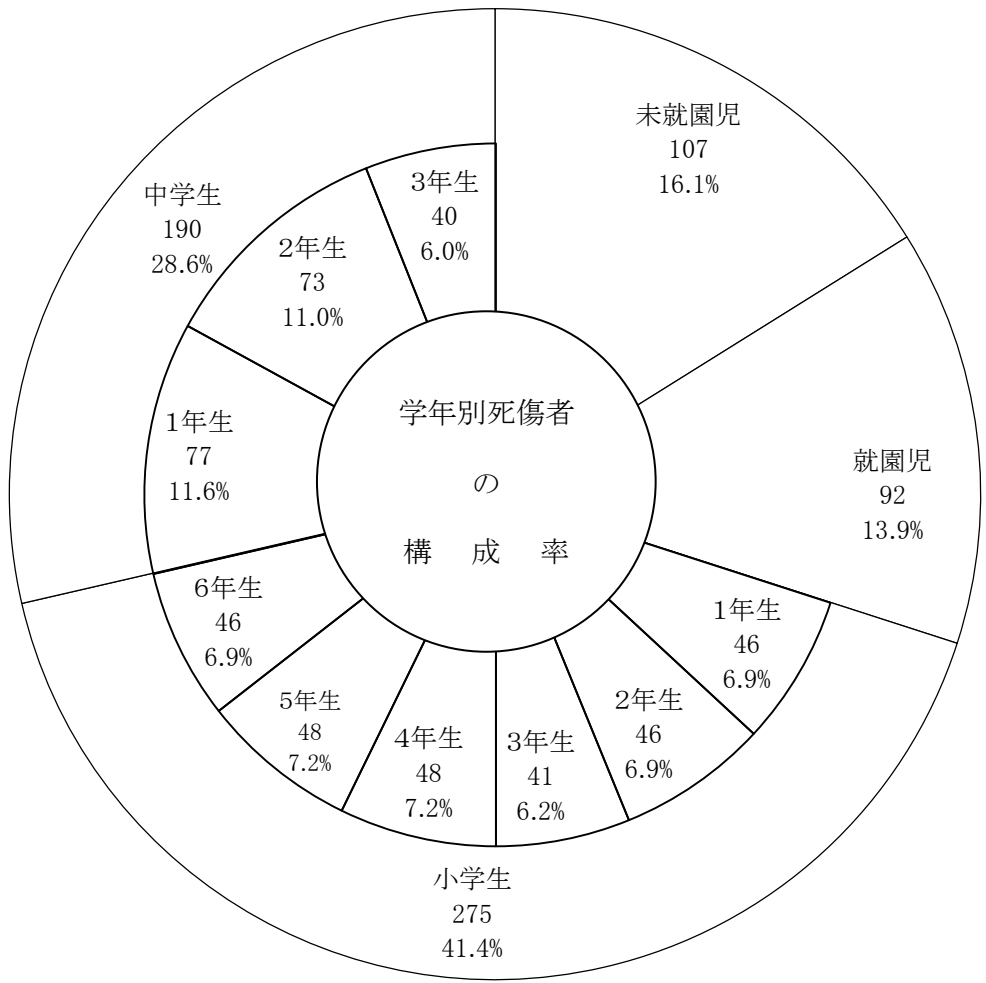
※ 子ども相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	273		1	1	41	37	13	15	50	87	26	2
	死者数	3		1							2		
	負傷者数	661	3	2	2	56	71	75	68	115	172	70	18	9
月	人身事故	48				6	9	4	1	10	13	5	
	死者数												
	負傷者数	82		1		6	11	11	6	12	23	9	3
火	人身事故	48				6	4	2	2	10	19	4	1
	死者数	1									1		
	負傷者数	100			1	9	13	7	10	16	30	12	1	1
水	人身事故	36				9	3		1	9	11	3	
	死者数												
	負傷者数	76				10	5	2	10	18	18	13	
木	人身事故	49			1	9	8	1	2	5	15	7	1
	死者数	1									1		
	負傷者数	77	2		1	11	7	3	4	14	19	10	5	1
金	人身事故	41				6	9	2	2	4	14	4	
	死者数												
	負傷者数	88				10	9	10	8	12	24	11	2	2
土	人身事故	34		1		3	4	3	1	8	12	2	
	死者数	1		1									
	負傷者数	120		1		4	16	23	15	20	28	7	3	3
日	人身事故	17				2		1	6	4	3	1	
	死者数												
	負傷者数	118	1			6	10	19	15	23	30	8	4	2

幼・園児・小中学生別死傷者数



前年比

区分	平成 26 年	平成 25 年	増減数	増減率 %
学 齡 計	(3) 664	(2) 836	▼ 172	▼ 20.6
未就園児	107	146	▼ 39	▼ 26.7
就園児	92	(1) 112	▼ 20	▼ 17.9
小学生	(2) 275	(1) 349	▼ 74	▼ 21.2
中学生	(1) 190	229	▼ 39	▼ 17.0

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		区 分		道 路 形 状					道 路 線 形				
		計	構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		100.0	273	163	9	94		7	11	9	246	7	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.4	1			1				1			
	背 面 通 行 中	1.5	4			4					4		
	横 断 歩 道 横 断 中	5.1	14	9	1	4					14		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	1.1	3	1	1	1					3		
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中	11.0	30	8	2	19		1		2	27	1	
	路 上 遊 戯 中	1.8	5	4		1			1		4		
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
そ の 他	6.2	17	4		10		3			14	3		
小 計	27.1	74	26	4	40		4	1	3	66	4		
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.5	4			4				2	2		
	追 進 行 中												
	突 進 行 中												
	出 会 い 頭	47.3	129	109	3	15		2	3		124	2	
	追 越 追 抜 時												
	す れ 違 い	1.5	4			4			1		3		
そ の 他	20.1	55	27	2	25		1	4	4	46	1		
小 計	70.3	192	136	5	48		3	8	6	175	3		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	0.4	1			1					1		
	電 柱 識 別												
	分 離 帯 ・ 安 全 等												
	防 護 柵 等	0.7	2	1		1			1		1		
	家 屋 ・ 塀												
	橋 梁 (脚)												
	そ の 他	0.4	1			1					1		
路 外 転 落													
逸 脱													
駐 車 車 両	0.4	1			1					1			
転 倒	0.4	1			1					1			
そ の 他	0.4	1			1			1					
小 計	2.6	7	1		6			2		5			
列 車													

子ども側の事故原因別発生件数
(車両)

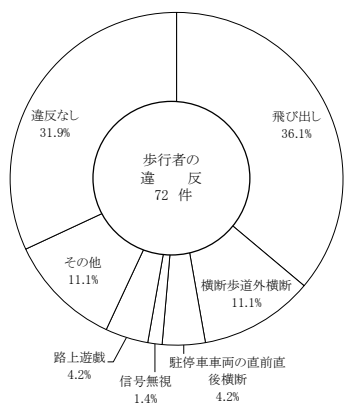
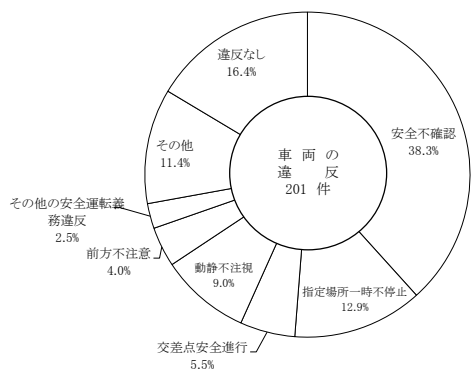
違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
					7.7	7.3	7.3	7.0	9.5	4.8		43.6	20.5	18.3		10.3	49.1
信 号 無 視	1.5	4											1	2	1	4
右側通行	0.4	1												1		1
歩道等通行																
その他の																
最高速度違反																
横断等後退禁止違反																
禁止違反横断転回禁止違反																
進路変更禁止違反																
踏切不停止等																
右折違反																
左折違反																
優先通行妨害等	0.4	1											1			1
交差点交差道路通行車両	2.2	6				1	1			1		3	2		1	3
安全歩行反対方向からの右折車両																
歩行義務違反歩																
義務違反その	1.8	5				1		1				2	1	2		3
歩行者横断歩行者妨害等																
歩行者妨害等通行妨害(歩行者)																
横断自転車妨害等																
歩行者横断交差点	2.6	7			1			1	2	1		5		1	1	2
歩行者横断交差点以外	0.4	1											1			1
歩行者横断指定場所一時不停止	9.5	26			2	1	2	4	4			13	4	5	4	13
灯火違反																
合図不履行等																
乗車不適																
自転車の通行方法違反	1.1	3					1					1	1	1		2
整備不良車両運転ハンドル整備不良車運転																
ブレーキ整備																
走行装置(タイヤ等)																
その他整備																
無免許等																
安全運転違反ハンドル操作不適	0.7	2										1		1		1
ブレーキ操作不適	0.4	1										1		1		1
前不注意	0.4	1											1			1
方外注意	2.6	7							2	2		4	2		1	3
動静不注意	6.6	18					2					2	7	7	2	16

※ 子ども相互事故はなし

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
安全前	27.8	76		2												
安全後	0.4	1			2	3	8	6	9	4		32	17	14	11	42
安全速度	0.4	1											1			1
安全予測不能	0.4	1											1			1
安全その他	1.8	5					1			3		4		1		1
安全その他																
安全調査不能	0.4	1												1		1
安全違反なし	12.1	33		1	1	2		2	1	1		7	13	8	4	25
安全車両小計	73.6	201		3	6	8	15	14	22	10		75	53	45	25	123
安全無免許運転	0.4	1												1		1

(歩行者)

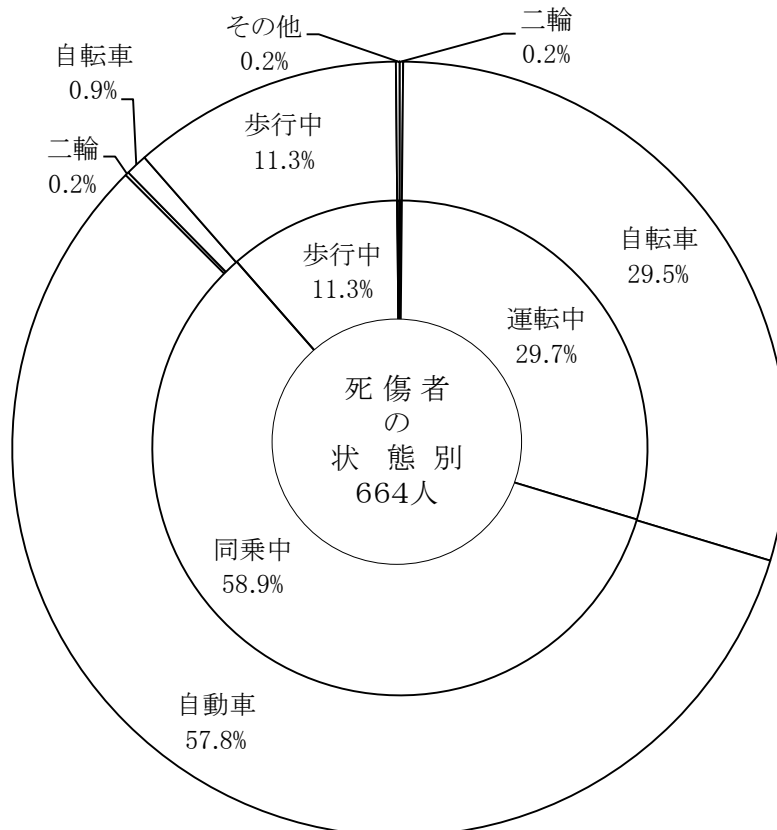
信号無視	0.4	1												1		1
左側通行																
車道通行																
その他通行区分	0.4	1	1													
横断歩道外横断	2.9	8	1	1	3	1	1		1			6				
斜め横断																
駐停車車両の直前直後の横断	1.1	3		1			1					1			1	1
走行車両の直前直後の横断	0.4	1		1												
横断禁止場所の横断																
幼児のひとり歩き	1.5	4	2	2												
踏切不注意																
めいてはいかい寝そべり等	0.4	1												1		1
路上遊戯	1.1	3		1								1	1			1
路上作業																
飛び出し	9.5	26	3	1	7	9	3	2		1		22				
その他	0.4	1										1				
不明																
違反なし	8.4	23	1	2	5	1		3	3	1		13	2	3	2	7
歩行者小計	26.4	72	8	9	15	12	5	5	4	3		44	3	5	3	11



状態別死傷者数

計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
	100.0		0.2	29.5	57.8	0.2	0.9	11.3	0.2
(3) 664		1	(1) 196	384	1	6	(2) 75	1	
未就園児	107			94		4	9		
就園児	92		3	76		2	10	1	
小 学 生	1年生	(1) 46		6	25			(1) 15	
	2年生	46		8	26			12	
	3年生	(1) 41		(1) 15	20			6	
	4年生	48		13	30			5	
	5年生	48		20	24			4	
	6年生	46		10	33			3	
	小計	(2) 275		(1) 72	158			(1) 45	
中 学 生	1年生	77		52	22			3	
	2年生	(1) 73		43	23	1		(1) 5	
	3年生	40		26	11			3	
	小計	(1) 190		1	121	56	1	(1) 11	

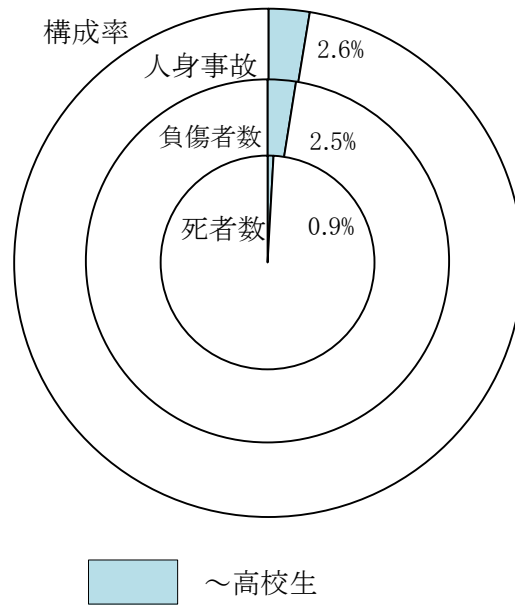
注) ()内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生				
		(3)	664	100.0	199	100.0	(2)	275	100.0	(1)	190	100.0
通行目的												
通 学 ・ 園 等	登 校		66	9.9				10	3.6		56	29.5
	学 業 中		2	0.3	1	0.5				1	0.5	
	下 校		46	6.9	3	1.5	10	3.6	33	17.4		
私 用	観光・娯楽		71	10.7	29	14.6	30	10.9	12	6.3		
	ド ラ イ ブ		9	1.4	4	2.0	5	1.8				
	散 歩		15	2.3	2	1.0	11	4.0	2	1.1		
	飲 食		11	1.7	1	0.5	8	2.9	2	1.1		
	買 物		160	24.1	72	36.2	63	22.9	25	13.2		
	訪 問	(1)	55	8.3	17	8.5	(1)	27	9.8	11	5.8	
	送 迎		57	8.6	13	6.5	27	9.8	17	8.9		
	通 院		3	0.5			2	0.7	1	0.5		
	帰 省		32	4.8	14	7.0	12	4.4	6	3.2		
	遊 戯	(1)	18	2.7	3	1.5	(1)	14	5.1	1	0.5	
	そ の 他	(1)	118	17.8	39	19.6	56	20.4	(1)	23	12.1	
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等			1	0.2	1	0.5						

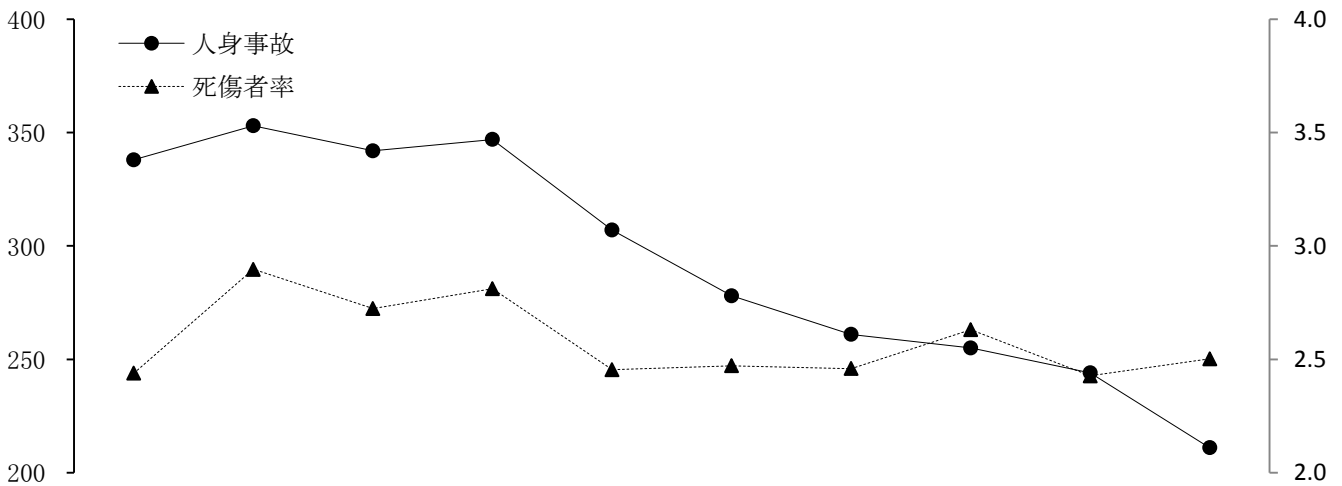
高校生の交通事故



前年比

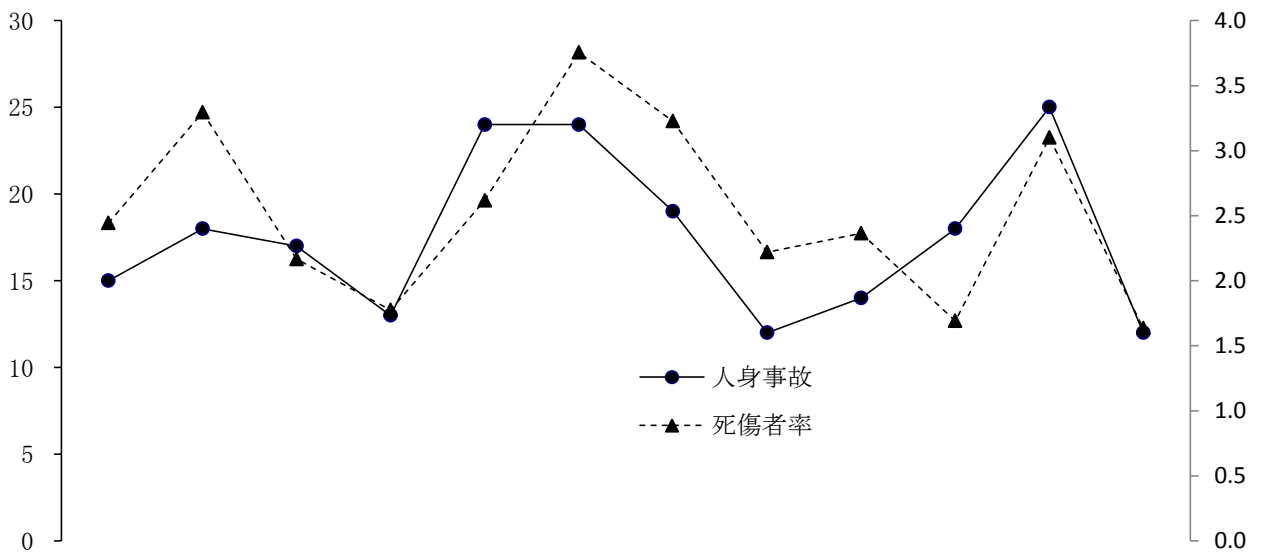
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	211	244	▼ 33	▼ 13.5
死者数	1	2	▼ 1	▼ 50.0
負傷者数	270	313	▼ 43	▼ 13.7

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	338	353	342	347	307	278	261	255	244	211
死者数	1	8	4	0	0	2	1	2	2	1
負傷者数	439	507	461	442	374	369	341	350	313	270
死傷者率	2.4	2.9	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	15	18	17	13	24	24	19	12	14	18	25	12
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
負傷者数	25	32	20	17	24	33	27	17	20	16	23	16
死傷者率	2.4	3.3	2.2	1.8	2.6	3.8	3.2	2.2	2.4	1.7	3.1	1.6

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	211	1	270	2.5
高速道路	0	0	5	0.9
名阪国道	0	0	0	0.0
国道	1号	4	0	1.3
	23号	8	0	1.1
	42号	9	0	2.2
	その他	15	0	2.0
県道	54	0	71	2.6
市道	108	1	118	3.9
町道	10	0	12	3.7
その他道	3	0	7	1.5

警察署別発生状況

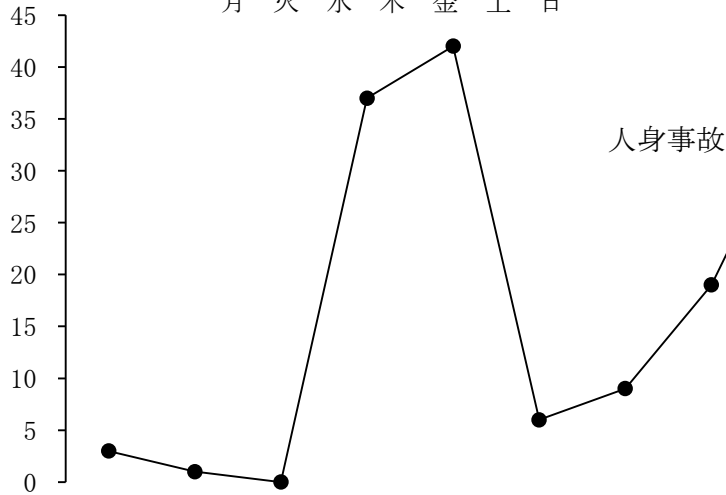
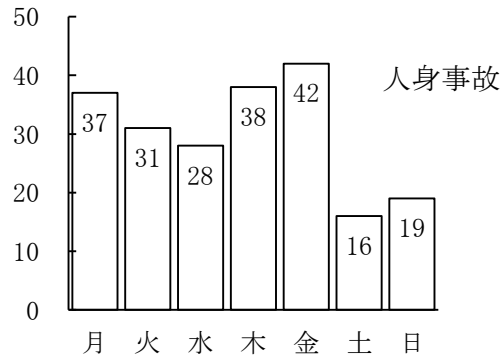
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	211	▼ 33	1	270	2.5
高 速		▼ 1	0	5	0.8
桑 名	12	▼ 12	0	20	2.8
い な べ	7	0	1	7	2.9
四 日 市 北	16	▼ 11	0	19	2.6
四 日 市 南	26	▼ 15	0	32	2.6
四 日 市 西	11	1	0	18	3.9
亀 山	3	0	0	4	1.6
鈴 鹿	23	▼ 3	0	26	2.5
津	12	▼ 10	0	18	1.7
津 南	20	6	0	22	3.5
松 阪	34	▼ 2	0	38	2.5
大 台	2	2	0	2	3.1
伊 勢	20	4	0	25	3.0
鳥 羽	4	3	0	5	1.6
尾 鷲	2	1	0	2	1.6
熊 野	2	2	0	4	4.9
紀 宝	1	1	0	3	4.6
伊 賀	10	0	0	12	2.4
名 張	6	1	0	8	2.3

市町別発生状況

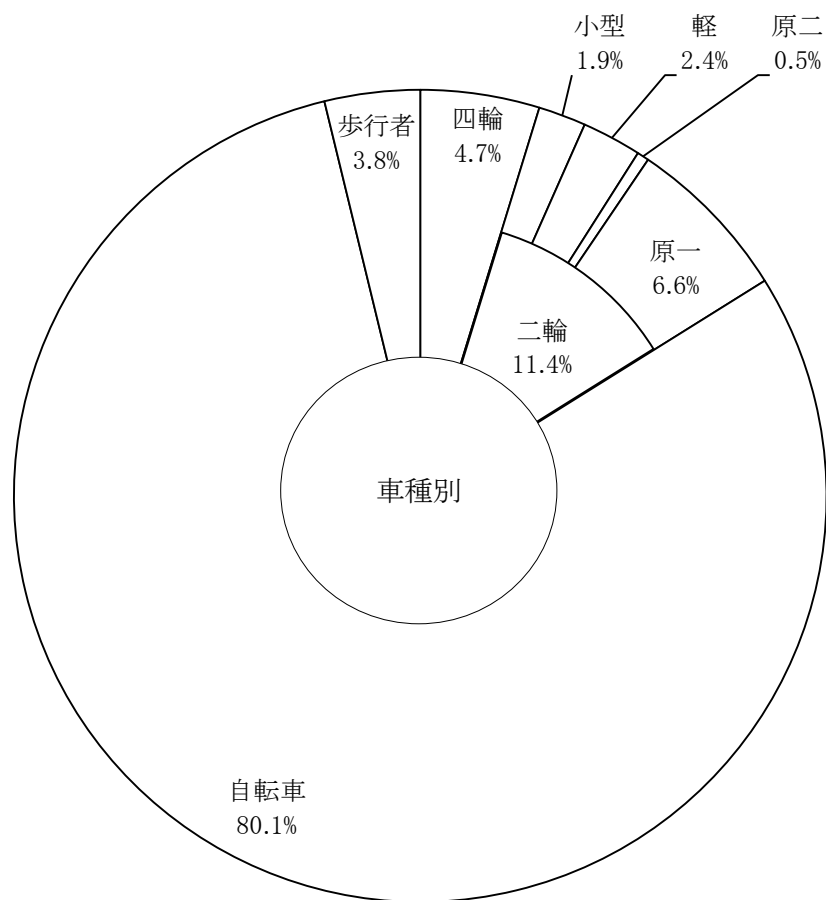
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			211	1	270
桑名	桑名市		12	0	20
	木曾岬町		0	0	0
いなべ	いなべ市		3	1	2
	東員町		4	0	5
四日市北	四日市市		14	0	15
四日市南			26	0	32
四日市西			7	0	8
四日市北	朝日町		2	0	2
	川越町		0	0	2
四日市西	菰野町		4	0	10
亀山	亀山市		3	0	4
鈴鹿	鈴鹿市		23	0	26
津	津市		12	0	18
津南			20	0	22
松阪	松阪市		32	0	35
	多気町		0	0	0
	明和町		2	0	3
大台	大台町		1	0	1
	大紀町		1	0	1

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		16	0	22
	玉城町		2	0	2
	南伊勢町		0	0	0
	度会町		2	0	1
鳥羽	鳥羽市		1	0	2
	志摩市		3	0	3
尾鷲	尾鷲市		1	0	1
	紀北町		1	0	1
熊野	熊野市		2	0	4
			0	0	0
紀宝	御浜町		1	0	3
	紀宝町		0	0	0
伊賀	伊賀市		10	0	12
			0	0	0
名張	名張市		6	0	8
	高速隊		0	0	5

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
	計	人身事故	211	3	1	0	37	42	6	9	19	36	28	22	8
曜日	死者数	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	270	0	1	1	50	40	18	21	27	45	31	28	8
	計	人身事故	37	0	0	0	9	9	1	2	4	6	4	2	0
月	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	42	0	0	0	9	9	1	3	5	6	4	5	0
	計	人身事故	31	0	0	0	6	5	0	0	4	9	4	2	1
火	死者数	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	40	0	0	0	9	4	1	0	6	10	4	4	2
	計	人身事故	28	1	0	0	4	5	0	0	5	4	4	4	1
水	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	34	0	0	0	4	6	3	2	6	6	4	2	1
	計	人身事故	38	0	0	0	8	7	2	3	2	7	3	4	2
木	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	46	0	0	0	12	6	3	4	3	7	3	6	2
	計	人身事故	42	1	1	0	9	11	0	0	2	5	5	5	3
金	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	52	0	1	0	11	11	3	0	2	8	8	6	2
	計	人身事故	16	1	0	0	1	2	0	2	0	4	4	2	0
土	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	22	0	0	1	1	2	3	4	1	4	3	3	0
	計	人身事故	19	0	0	0	0	3	3	2	2	1	4	3	1
日	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	34	0	0	0	4	2	4	8	4	4	5	2	1



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		65	146	211	100.0	0.9
乗用	普通	2	2	4	1.9	0.1
	軽	4	1	5	2.4	0.2
貨物	普通			0	0.0	0.0
	軽		1	1	0.5	0.0
二輪	小型二輪	1	3	4	1.9	2.3
	軽二輪	3	2	5	2.4	10.3
	原二	1		1	0.5	3.1
	原一	10	4	14	6.6	5.4
農耕作業用				0	0.0	0.0
自転車		44	125	169	80.1	20.0
軽車両				0	0.0	
歩行者			8	8	3.8	0.0

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形			
		構成率	100.0	交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		100.0	(1) 211	139	8	(1) 60		4	4	5	(1) 198	4
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.9	2			2				1	1	
	背 面 通 行 中	2.4	5			5					5	
	横 断 歩 道 横 断 中	0.9	2	2							2	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	0.5	1		1						1	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中	0.9	2			2					2	
	路 上 横 臥											
そ の 他	0.9	2			2					2		
小 計	6.6	14	2	1	11				1	13		
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.9	4		1	3				2	2	
	追 進 中	0.9	2			2				1	1	
	そ の 他	2.4	5	1		3					4	1
	出 会 い 頭	51.7	(1) 109	95	3	(1) 10		1	1	(1) 106	1	
	追 越 追 抜 時	0.5	1			1					1	
	す れ 違 い 時	0.9	2			2			1		1	
	そ の 他	32.7	69	41	3	23		2	2		65	2
小 計	91.0	(1) 192	137	7	(1) 44		4	4	4	(1) 180	4	
車 両 単 独	工 作 物											
	電 柱											
	標 識											
	分 離 帯 ・ 安 全 等											
	防 護 柵 等											
	家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 (脚)											
	そ の 他	0.5	1			1					1	
路 外 逸 脱	0.5	1			1					1		
そ の 他												
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	0.5	1			1					1		
転 倒	0.9	2			2					2		
そ の 他												
小 計	2.4	5			5					5		
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者計		計	構成率	
		第 1	第 2			
違反種別		65	(1) 146	(1) 211	100.0	
信 号 無 視		4	2	6	2.8	
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行					
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
車 間 距 離 不 保 持						
追越違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
右 折 違 反						
左 折 違 反						
優 先 通 行 違 反		1		1	0.5	
交差点安全進行義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	4	10	14	6.6	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1	1	0.5	
	歩 行 者					
	そ の 他	2	1	3	1.4	
横 断 歩 行 者 妨 害 等						
徐行違反場所	交 差 点	1	2	3	1.4	
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		16	4	20	9.5	
燈 火 違 反						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
過 労						
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適					
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	2		2	0.9	
	前方不注意	内 在 的	3	1	4	1.9
		外 在 的	4		4	1.9
	動 静 不 注 視	5	23	28	13.3	
	安全不確認	前 方	20	52	72	34.1
		後 方	2	4	6	2.8
	安 全 速 度	1		1	0.5	
予 測 不 適						
そ の 他		2	2	0.9		
免 許 条 件 違 反						
そ の 他			3	3	1.4	
不 明						
違 反 な し		(1) 33	(1) 33	15.6		
車 両 小 計	65	(1) 138	(1) 203	96.2		
上 記 中 無 免 許 運 転	1		1	0.5		

(歩 行 者)

信 号 無 視				
左 側 通 行				
車 道 通 行				
そ の 他 通 行 区 分				
横 断 歩 道 外 横 断		2	2	0.9
斜 め 横 断				
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				
幼 児 の ひ と り 歩 き				
踏 切 不 注 意				
め いて い は い か い 寝 そ べ り 等				
路 上 遊 戯				
路 上 作 業				
飛 び 出 し				
そ の 他				
不 明				
違 反 な し		6	6	2.8
歩 行 者 小 計		8	8	3.8

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用		貨物		二輪				
				普通	軽	普通	軽	自二	軽二	原二	原一	
				計	計	計	計	計	計	計	計	
運転資格年数		100.0	34	4	5		1	4	5	1	14	
第一 当 事 者	無免許等	2.9	1		1							
	運 転 経 験	1年未満	44.1	15	2	3				2	1	7
		2年未満	11.8	4					1	1		2
		3年未満	2.9	1								1
		3年以上										
		小計	58.8	20	2	3			1	3	1	10
第二 当 事 者	無免許等											
	運 転 経 験	1年未満	32.4	11	2	1		1	2	2		3
		2年未満	5.9	2					1			1
		3年未満										
		3年以上										
小計	38.2	13	2	1		1	3	2		4		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率						
		211		10	10	14	169	8
		100.0		4.7	4.7	6.6	80.1	3.8
公立	高校	169		5	8	11	139	6
	構成率	100.0		3.0	4.7	6.5	82.2	3.6
私立	高校	29		1	2	2	22	2
	構成率	100.0		3.4	6.9	6.9	75.9	6.9
高等専門学校		8		2		1	5	
		100.0		25.0		12.5	62.5	
定時制・県外高校		5		2			3	
		100.0		40.0			60.0	

※高校生相互事故はなし

状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計					
		計	1	270	271	100.0	2.5
運転中	二輪	自動車		5	5	1.8	0.1
		自二		7	7	2.6	2.2
		原付		14	14	5.2	3.0
	自転車		1	164	165	60.9	17.4
	小計		1	190	191	70.5	2.4
同乗中	二輪	自動車		69	69	25.5	3.3
		自二					
		原付					
	自転車			1	1	0.4	14.3
	小計			70	70	25.8	3.4
歩行者				9	9	3.3	1.5
その他				1	1	0.4	6.3

通行目的別死傷者数

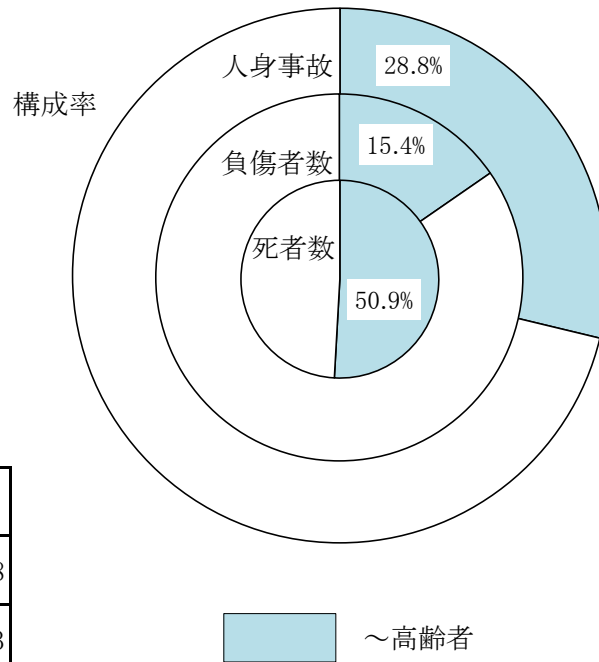
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的計		1	270	271	100.0
職業運転業務目的					
通勤	出勤		3	3	1.1
	退社(帰宅)		3	3	1.1
通学・園等	登校	1	67	68	25.1
	学業中		1	1	0.4
	下校		51	51	18.8
私用	観光・娯楽		16	16	5.9
	ドライブ		1	1	0.4
	散歩(自転車含)		3	3	1.1
	飲食		3	3	1.1
	買物		44	44	16.2
	訪問		14	14	5.2
	送迎		12	12	4.4
	通院		1	1	0.4
	帰省		5	5	1.8
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		44	44	16.2
	調査不能・道路外の人等			1	1	0.4
不明			1	1	0.4

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト						ヘルメット					
	乗用		貨物		その他	計	二輪				計	
	普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一		
第 一 当 事 者	計	2	4				6	1	3	1	9	14
	着用	2	4				6	1	3	1	9	14
	率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非着用											
第 二 当 事 者	計	2	1		1		4	3	2		4	9
	着用	2	1		1		4	3	2		4	9
	率	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0
	非着用											
死 傷 者 数	計	35	37		2		74	3	3	1	14	21
	着用	27	29		1		57	3	3	1	13	20
	率	77.1	78.4		50.0		77.0	100.0	100.0	100.0	92.9	95.2
	非着用	8	8		1		17					
	着用不明										1	1

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

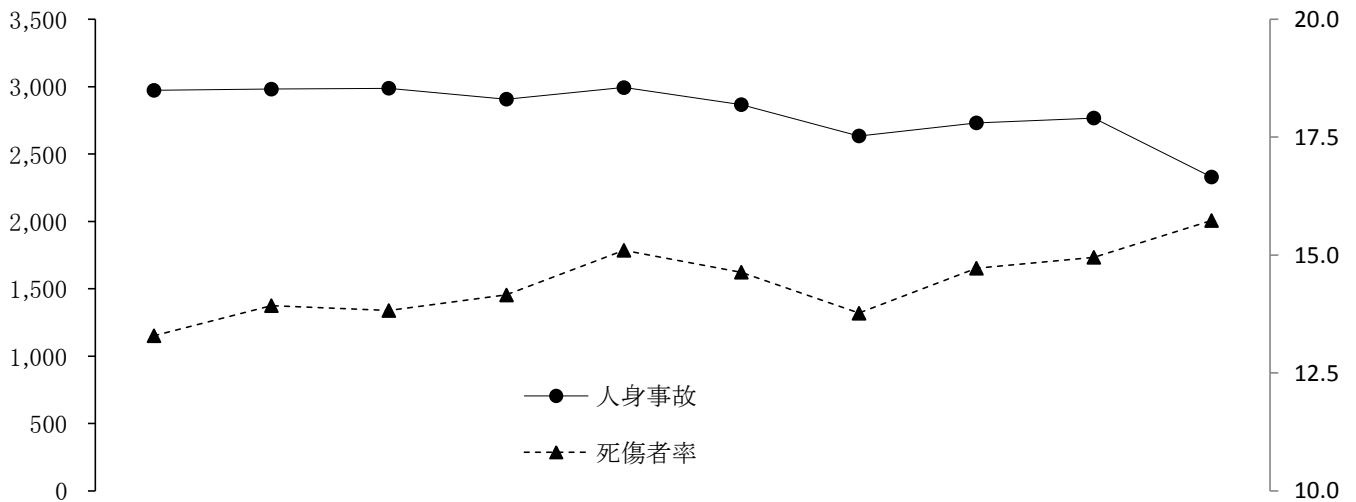
高齢者の交通事故



前年比

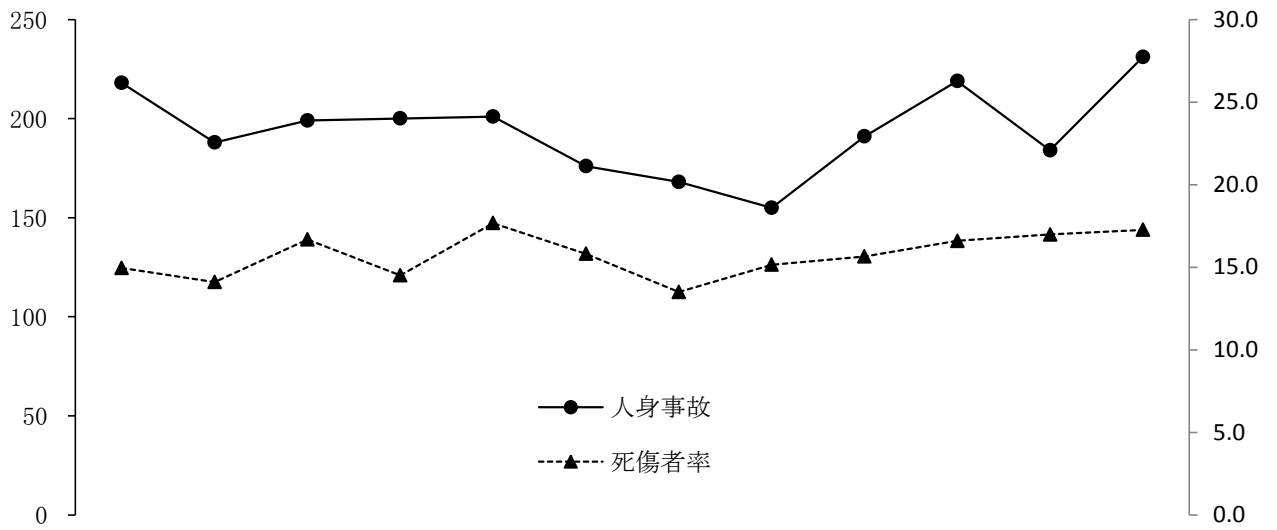
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	2,330	2,767	▼ 437	▼ 15.8
死者数	57	49	8	16.3
負傷者数	1,647	1,892	▼ 245	▼ 12.9

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	2,972	2,982	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330
死者数	67	70	55	56	65	71	53	48	49	57
負傷者数	2,330	2,406	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647
死傷者率	13.3	13.9	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	218	188	199	200	201	176	168	155	191	219	184	231
死者数	3	2	6	1	5	7	1	3	4	11	7	7
負傷者数	150	135	148	138	157	132	112	113	135	146	119	162
死傷者率	15.0	14.1	16.7	14.5	17.7	15.8	13.5	15.1	15.7	16.6	17.0	17.3

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	2,330	57	1,647	15.7
高速道路	29		51	9.4
名阪国道	7		5	5.3
国道	1号	70	60	11.1
	23号	161	120	9.7
	42号	103	66	13.8
	その他	261	207	17.4
県道	618	18	462	17.3
市道	819	13	514	17.2
町道	103	5	63	20.7
その他道	159	5	99	22.0

警察署別発生状況

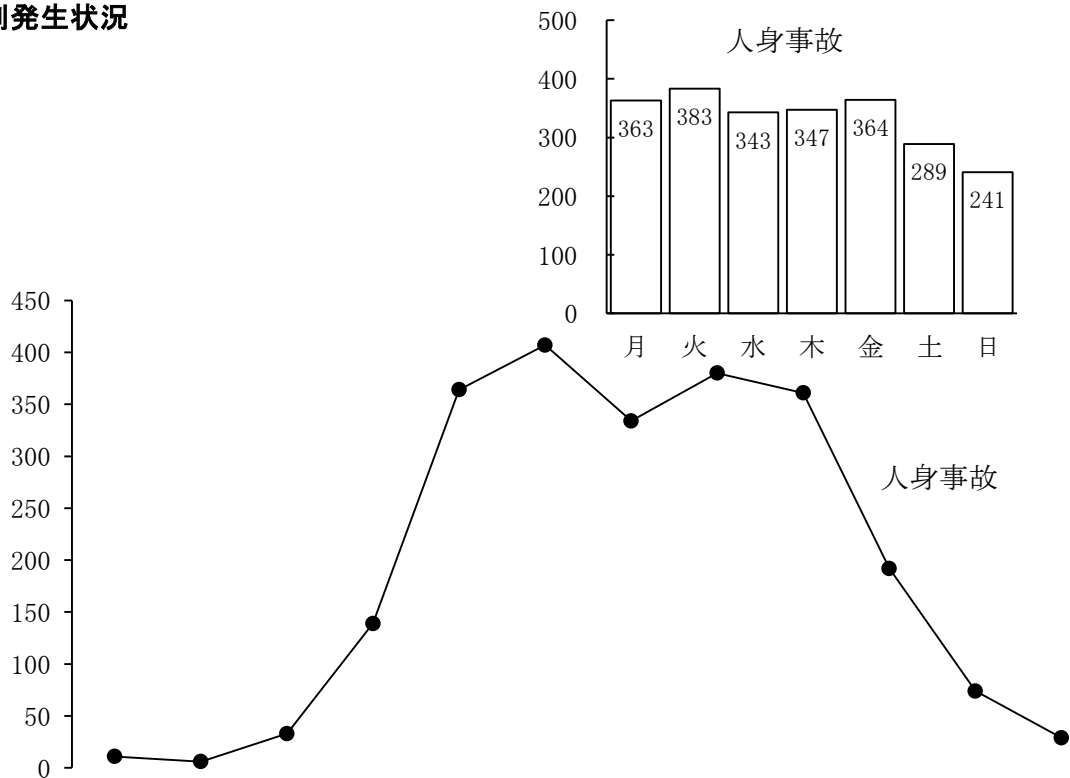
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	2,330	▼ 437	57	1,647	15.7
高 速	36	▼ 4		56	8.8
桑 名	138	▼ 61	4	98	14.2
い な べ	59	▼ 15	1	46	16.8
四 日 市 北	158	▼ 33	3	105	14.5
四 日 市 南	224	▼ 69	1	153	12.6
四 日 市 西	117	▼ 7	4	71	16.2
亀 山	49	4		40	16.1
鈴 鹿	196	▼ 36	6	124	12.7
津	218	▼ 43	6	154	15.5
津 南	166	3	6	119	19.7
松 阪	317	▼ 66	9	228	15.8
大 台	22	▼ 13	1	20	32.8
伊 勢	241	▼ 20	5	156	19.3
鳥 羽	92	4	1	77	24.6
尾 鷲	44	▼ 24	2	27	23.4
熊 野	20	▼ 19		16	19.5
紀 宝	18	▼ 7	3	11	21.5
伊 賀	128	▼ 4	5	92	19.8
名 張	87	▼ 27		54	15.8

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	2,330	57	1,647
桑名	桑名市	134	4	95
	木曾岬町	4		3
いなべ	いなべ市	40	1	32
	東員町	19		14
四日市北	四日市市	124	3	73
四日市南		224	1	153
四日市西		41	1	32
四日市北	朝日町	8		8
	川越町	26		24
四日市西	菰野町	76	3	39
亀山	亀山市	49		40
鈴鹿	鈴鹿市	196	6	124
津	津市	218	6	154
津南		166	6	119
松阪	松阪市	271	6	195
	多気町	14		12
	明和町	32	3	21
大台	大台町	12	1	13
	大紀町	10		7

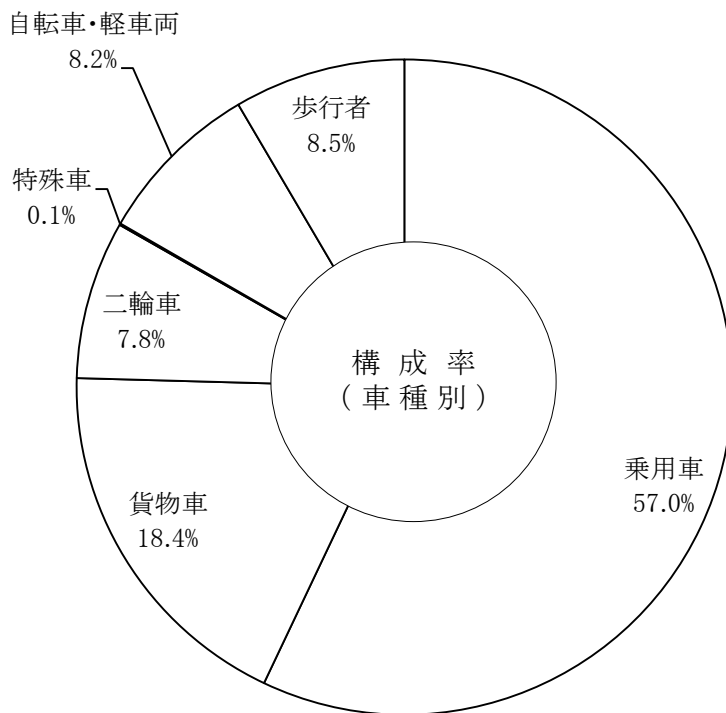
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	203	1	137
	玉城町	23	2	8
	南伊勢町	10	2	5
	度会町	5		6
鳥羽	鳥羽市	20		19
	志摩市	72	1	58
尾鷲	尾鷲市	29	2	17
	紀北町	15		10
熊野	熊野市	20		16
		1		1
紀宝	御浜町	12	2	8
	紀宝町	5	1	2
伊賀	伊賀市	128	5	92
		8		5
名張	名張市	79		49
	高速隊	36		56

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	2,330	11	6	33	139	364	407	334	380	361	192	74	29
	死者数	57			5	5	8	6	2	12	4	9	3	3
	負傷者数	1,647	10	3	26	85	251	288	248	281	261	120	55	19
月	人身事故	363	1	2	5	20	55	60	60	67	57	26	8	2
	死者数	6					1	2		1			1	1
	負傷者数	273	1	1	6	17	32	45	42	59	43	17	10	
火	人身事故	383	2		7	26	60	74	49	63	64	27	6	5
	死者数	12			1	1	2	1	1	3	1			2
	負傷者数	249	1		6	16	36	52	37	34	44	18	3	2
水	人身事故	343		1	6	21	52	56	48	42	69	29	16	3
	死者数	8			2		2	1		1		2		
	負傷者数	246		1	3	12	35	41	33	32	59	14	11	5
木	人身事故	347	1	1	6	31	50	56	39	57	53	34	13	6
	死者数	14			2	3		1		3	2	2	1	
	負傷者数	218	2		3	13	42	35	30	33	31	18	6	5
金	人身事故	364	3		3	18	70	62	52	61	48	34	6	7
	死者数	7					1	1	1	1		2	1	
	負傷者数	254	4		2	9	50	47	39	42	34	19	4	4
土	人身事故	289	2		5	14	43	41	50	55	39	22	17	1
	死者数	7				1	1			2	1	2		
	負傷者数	211	1		4	9	29	26	39	45	23	23	12	
日	人身事故	241	2	2	1	9	34	58	36	35	31	20	8	5
	死者数	3					1			1		1		
	負傷者数	196	1	1	2	9	27	42	28	36	27	11	9	3

運転車両別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
		(30) 1,478	(28) 1,148	(58) 2,626	100.0	16.2
乗用車	大型		1	1	0.0	5.3
	中型	5	2	7	0.3	36.8
	普通	(2) 575	(1) 299	(3) 874	33.3	13.5
	軽	(2) 397	(1) 219	(3) 616	23.5	13.9
	ミニカー					
貨物車	大型	6		6	0.2	2.0
	中型	16	6	22	0.8	6.9
	普通	34	11	45	1.7	6.9
	軽	(11) 289	(2) 121	(13) 410	15.6	36.2
二輪車	小型二輪	2	2	4	0.2	2.7
	軽二輪	2	1	3	0.1	3.2
	二種原付	(1) 7	(1) 19	(2) 26	1.0	25.2
	原付	(4) 81	(1) 91	(5) 172	6.5	34.9
特殊車	農耕					
	大型	1		1	0.0	50.0
	小型	1		1	0.0	100.0
その他	自転車	(9) 55	(4) 160	(13) 215	8.2	22.3
	軽車両		1	1	0.0	100.0
歩行者		(1) 7	(18) 215	(19) 222	8.5	37.5

※ 高齢者相互の死亡事故 4件重複計上
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形						
		構成率	100.0	交 差 点		交 差 点 付 近		単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線		そ の 他
				40.6	7.3	45.7	0.1	6.3	3.0	2.9	87.8	6.3			
		100.0	(54) 2,330	(22) 947	(5) 169	(23) 1,065	(1) 2	(3) 147	(1) 71	(2) 67	(48) 2,045	(3) 147			
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.6	(1) 13	1		(1) 11		1	2	1	(1) 9	1			
	背 面 通 行 中	1.2	(3) 28		1	(3) 22	1	4	1		(3) 23	4			
	横 断 歩 道 横 断 中	3.4	(4) 79	(4) 70		8		1		1	(4) 77	1			
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	0.3	(1) 7	(1) 6		1				(1) 2	5				
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中														
	そ の 他 横 断 中	3.5	(6) 81	(2) 22	(1) 6	(3) 45		8	4	2	(6) 67	8			
	路 上 遊 戯 中	0.0	1			1						1			
	路 上 作 業 中	0.2	(1) 5		(1) 1	3		1			(1) 4	1			
	路 上 停 止 中	0.2	5		1	3		1			4	1			
	路 上 横 臥	0.1	(2) 2			(2) 2					(2) 2				
そ の 他	3.3	76	12	5	27		32	1	1	42	32				
小 計	12.7	(18) 297	(7) 111	(2) 14	(9) 123	1	48	8	(1) 7	(17) 234	48				
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.2	(2) 75	5	(1) 4	(1) 65		1	12	16	(2) 46	1			
	追 進 行 中	3.3	(2) 77	7	8	(2) 61		1	1	1	(2) 74	1			
	そ の 他	25.8	(1) 602	59	97	(1) 435		11	4	12	(1) 575	11			
	出 会 い 頭	29.3	(12) 683	(11) 576	16	(1) 81		10	(1) 10	3	(11) 660	10			
	追 越 追 抜 時	0.5	(1) 12	1	1	(1) 10			1		(1) 11				
	す れ 違 い 時	1.5	34	1	2	30		1	8	7	18	1			
	そ の 他	19.3	(4) 449	(2) 175	20	(2) 194		60	16	10	(4) 363	60			
小 計	82.9	(22) 1,932	(13) 824	(1) 148	(8) 876		84	(1) 52	49	(21) 1,747	84				
車 両 単 独	工 電 柱	0.5	12			12			2	2	8				
	標 識	0.1	3		1	2			1	1	1				
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	5	1		4			1		4				
	防 護 柵 等	0.4	10	1		9			4	2	4				
	家 屋 ・ 塀	0.5	(2) 11	1		(2) 6		4		1	(2) 6	4			
	橋 梁 (脚)	0.1	3			3					3				
	そ の 他	0.5	(2) 11	(1) 3	(1) 3	5			2	1	(2) 8				
	路 外 転 落	0.4	(6) 9		1	(3) 5		(3) 3		(1) 2	(2) 4	(3) 3			
	そ の 他	0.1	(1) 2	(1) 1	1	1				1	(1) 1				
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.3	7			3		4			3	4			
転 倒	0.9	(1) 20	3	1	(1) 12		4	1		(1) 15	4				
そ の 他	0.3	(1) 7	(1) 3		4				1	(1) 6					
小 計	4.3	(13) 100	(2) 12	(2) 7	(6) 66		(3) 15	11	(1) 11	(9) 63	(3) 15				
列 車	0.0	(1) 1				(1) 1				(1) 1					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別		当事者		計		構成率			
		第1当事者	第2当事者						
計		(30)	1,478	(28)	1,148	(58)	2,626	100.0	
信号無視		(1)	49		4	(1)	53	2.0	
通行禁止違反									
通区分	右側通行	(1)	10			(1)	10	0.4	
	歩道等通行		1				1	0.0	
	その他		4		2		6	0.2	
車両通行帯違反									
最高速度違反									
横断等禁止違反	後退禁止違反								
	横断転回禁止違反								
車間距離不保持									
進路変更禁止違反									
通行妨害(車両等)			1				1	0.0	
追越違反	追越し方法違反		1				1	0.0	
	禁止場所追越し		1				1	0.0	
割込み等									
踏切不停止等									
右折違反			1				1	0.0	
左折違反			2		1		3	0.1	
優先通行妨害等			19		2		21	0.8	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(3)	45	(2)	65	(5)	110	4.2	
	反対方向からの右折車両		1		8		9	0.3	
	歩行者		2				2	0.1	
	その他		17	(1)	10	(1)	27	1.0	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		30				30	1.1	
	通行妨害(歩行者)		2				2	0.1	
横断自転車妨害等			14				14	0.5	
徐行場所違反	交差点		10		15		25	1.0	
	交差点以外		3		3		6	0.2	
指定場所一時不停止等		(1)	97		3	(1)	100	3.8	
駐(停)車違反									
灯火違反									
合図不履行等									
乗車不適當									
積載不適當									
自転車の通行方法違反				(1)	1	(1)	1	0.0	
けん引違反									
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ								
	走行装置(タイヤ等)								
	その他								
最低速度									
酒酔い運転									
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転							
		シンナー等使用運転							
	その他の薬物								
	過労運転		2				2	0.1	
共同危険行為									
安全	ハンドル操作不適當		(7)	28			(7)	28	1.1
	ブレーキ操作不適當		(1)	95		2	(1)	97	3.7
	前方不注意	内在的	(1)	104		2	(1)	106	4.0
		外在的	(2)	109		4	(2)	113	4.3

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
運転義務違反	動 静 不 注 視		241	(1) 89	(1) 330	12.6
	安 全 前 方 、 左 右	(7)	403	170	(7) 573	21.8
	不 確 認 後 方		83	11	94	3.6
	安 全 速 度		16	3	19	0.7
	予 測 不 適					
	そ の 他	(4)	75	18	(4) 93	3.5
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他						
不 明						
違 反 な し						
車 両 小 計			(29) 1,471	(10) 933	(39) 2,404	91.5
上 記 中 無 免 許 運 転			6		6	0.2

(歩行者)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信 号 無 視			2	1	3	0.1
左 側 通 行				(2) 4	(2) 4	0.2
車 道 通 行				1	1	0.0
そ の 他 通 行 区 分						
横 断 歩 道 外 横 断			2	(1) 26	(1) 28	1.1
斜 め 横 断				(2) 7	(2) 7	0.3
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				2	2	0.1
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				(1) 4	(1) 4	0.2
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				1	1	0.0
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意		(1)	1		(1) 1	0.0
め いてい・はいかい・寝そべり等				(1) 2	(1) 2	0.1
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 び 出 し						
そ の 他			2	(4) 30	(4) 32	1.2
不 明						
違 反 な し						
歩 行 者 小 計			(1) 7	(18) 215	(19) 222	8.5

高齢者相互の死亡事故 4件重複計上
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業		第 1		第 2		計	構成率	
		(30)	1,478	(28)	1,148	(58)	2,626	100.0
高 校 生								
大 学 生								
そ の 他 の 学 生			1			1	0.0	
職 業 運 転 者		(1)	33	(1)	24	(2)	57	2.2
公 務			3		1	4	0.2	
農 林 業		(3)	56	(2)	31	(5)	87	3.3
漁 業		(1)	6		1	(1)	7	0.3
鉱 業					2	2	0.1	
建 設 業		(1)	28		16	(1)	44	1.7
製 造 業		(1)	33		22	(1)	55	2.1
卸 ・ 小 売 業		(1)	34		16	(1)	50	1.9
金 融 ・ 保 険 業			6		3	9	0.3	
不 動 産 業			4		4	8	0.3	
運 輸 ・ 郵 便 業			10		3	13	0.5	
通 信 業					1	1	0.0	
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		(1)	8		7	(1)	15	0.6
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業			1	(1)	1	(1)	2	0.1
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業			11	(1)	11	(1)	22	0.8
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業			12		13	25	1.0	
教 育 ・ 学 習 支 援 業			2		4	6	0.2	
医 療 ・ 福 祉			25		11	36	1.4	
複 合 サ ー ビ ス 事 業			3		4	7	0.3	
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		(3)	278	(2)	227	(5)	505	19.2
分 類 不 能 の 産 業			1		1	2	0.1	
主 婦			123		123	246	9.4	
無 職		(18)	796	(21)	621	(39)	1,417	54.0
外 国 人	在 日 外 交 官							
	そ の 他		1			1	0.0	
	小 計		1			1	0.0	
調 査 不 能			3		1	4	0.2	
当 事 者 不 明								

※ 高齢者相互の死亡事故 4件重複計上
 高齢者相互事故 296件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,498	483	2	1,983	4	3	26	173	206
	着 用	1,484	461	1	1,946	4	3	26	165	198
	率	99.1	95.4	50.0	98.1	100.0	100.0	100.0	95.4	96.1
	非 着 用	8	22	1	31				4	4
	不 明	6			6				4	4
死 傷 者 数	計	845	225		1,070	4	3	25	160	192
	着 用	787	204		991	4	3	25	153	185
	率	93.1	90.7		92.6	100.0	100.0	100.0	95.6	96.4
	非 着 用	51	20		71				4	4
	不 明	7	1		8				3	3

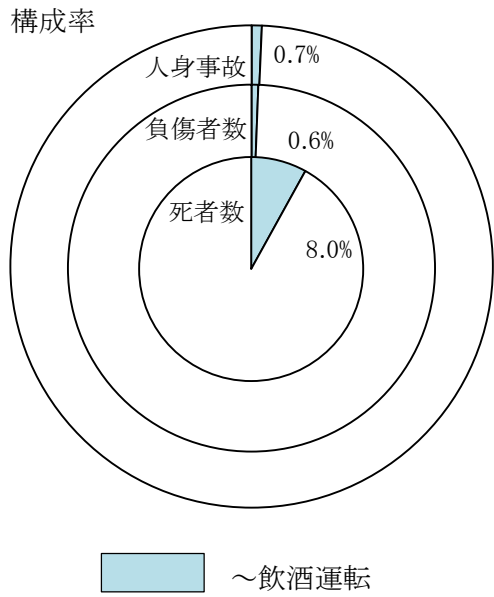
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	57	1,647	1,704	100.0	15.7
運 転 中	自 動 車		13	731	744	43.7	11.6
	二 輪	自 二	2	30	32	1.9	9.8
		原 付	5	155	160	9.4	34.2
	自 転 車		13	201	214	12.6	22.5
	小 計		33	1,117	1,150	67.5	14.1
同 乗 中	自 動 車		4	322	326	19.1	15.8
	二 輪	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		4	322	326	19.1	15.7
歩 行 者			20	207	227	13.3	37.0
そ の 他				1	1	0.1	8.3

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	57	1,647	1,704	100.0
業務	職業運転			11	11	0.6
	業務目的			73	73	4.3
通勤	出勤	3	63	66	3.9	
	退社(帰宅)	1	43	44	2.6	
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽	2	117	119	7.0	
	ドライブ	1	25	26	1.5	
	散歩(自転車含)	3	41	44	2.6	
	飲食	5	32	37	2.2	
	買物	5	531	536	31.5	
	訪問	11	204	215	12.6	
	送迎		61	61	3.6	
	通院	2	93	95	5.6	
	帰省		57	57	3.3	
	遊戯		2	2	0.1	
	疾病徘徊	2	2	4	0.2	
	その他	21	281	302	17.7	
調査不能・道路外の人等		1	11	12	0.7	
不明						

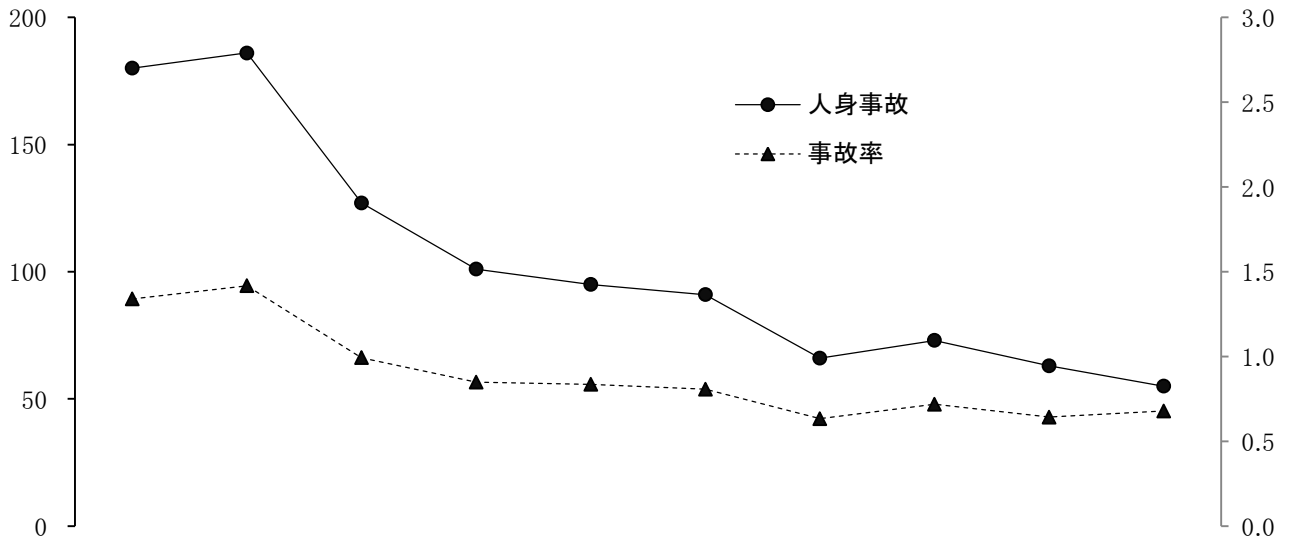
飲酒運転事故



前年比

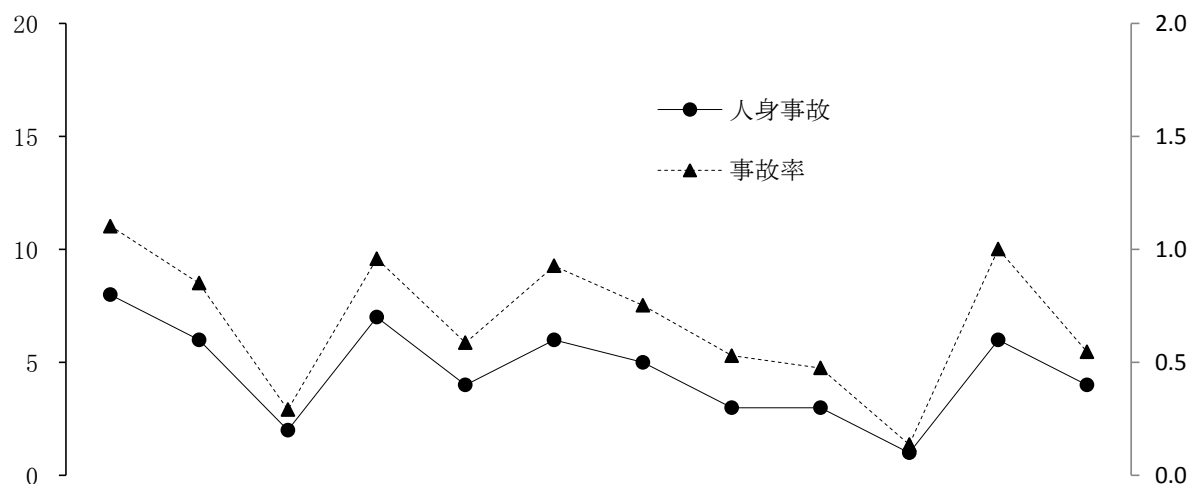
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	55	63	▼ 8	▼ 12.7
死者数	9	3	6	200.0
負傷者数	64	88	▼ 24	▼ 27.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	180	186	127	101	95	91	66	73	63	55
死者数	24	27	8	10	7	6	7	4	3	9
負傷者数	267	255	176	129	147	124	101	105	88	64
事故率	1.3	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	8	6	2	7	4	6	5	3	3	1	6	4
死者数	1		1			1		1	2	1	1	1
負傷者数	10	8	2	8	6	8	6	3	2		6	5
事故率	1.1	0.9	0.3	1.0	0.6	0.9	0.8	0.5	0.5	0.1	1.0	0.5

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	55	9	64	0.7
	高速道路	1		2	0.4
	名阪国道				
国道	1号	7		10	1.9
	23号	5		6	0.5
	42号	5		7	1.4
	その他	13	2	16	1.4
	県道	14	2	15	0.7
	市道	10	5	8	0.4
	町道				
	その他道				

警察署別発生状況

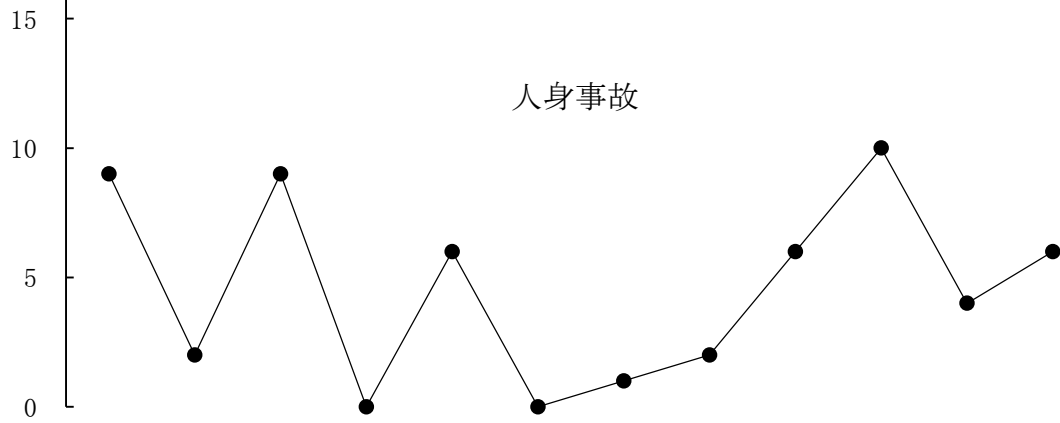
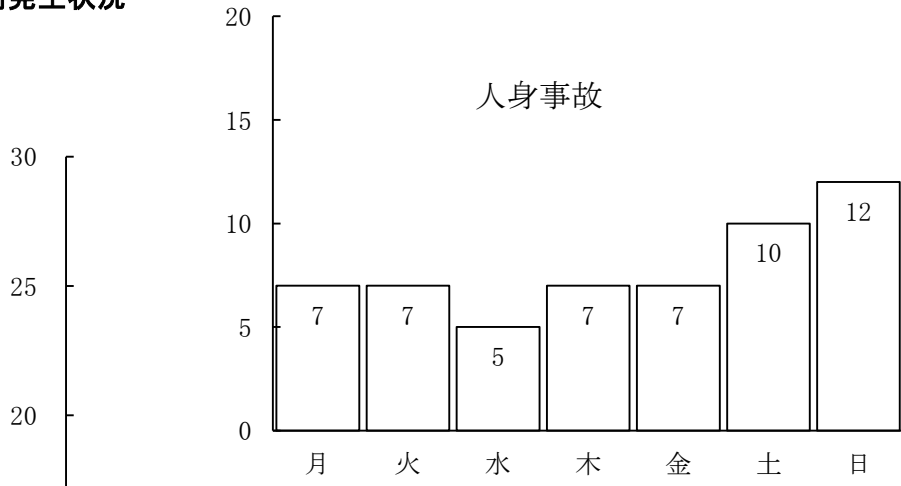
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
	計	前年比			
	55	▼ 8	9	64	0.7
高 速	1	1		2	0.3
桑 名	6	4	2	6	1.1
い な べ	2	1	1	1	0.9
四 日 市 北	5	1	1	5	0.9
四 日 市 南	5	▼ 3	1	8	0.5
四 日 市 西	1	1		1	0.3
亀 山	1	▼ 1		2	0.6
鈴 鹿	4	▼ 4	1	3	0.5
津	4	2		4	0.5
津 南	2			3	0.4
松 阪	9	▼ 3	1	12	0.8
大 台					
伊 勢	4	▼ 7		4	0.6
鳥 羽	4	2		5	1.7
尾 鷲		▼ 4			
熊 野		▼ 1			
紀 宝					
伊 賀	5	3	2	5	1.3
名 張	2			3	0.7

市町別発生状況

市町名 署名		区分			
		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の居住地
計		55	9	64	55
桑名	桑名市	6	2	6	5
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	2	1	1	2
	東員町				
四日市北	四日市市	2	1	1	2
四日市南		5	1	8	3
四日市西					
四日市北	朝日町	2		3	
	川越町	1		1	2
四日市西	菰野町	1		1	2
亀山	亀山市	1		2	3
鈴鹿	鈴鹿市	4	1	3	4
津	津市	4		4	4
津南		2		3	3
松阪	松阪市	9	1	12	3
	多気町				2
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

市町名 署名		区分			
		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の居住地
伊勢	伊勢市	3		3	3
	玉城町				
	南伊勢町	1		1	2
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市	4		5	4
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	5	2	5	3
名張	名張市	2		3	3
	高速隊	1		2	
県外				5	
調査不能					

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間												
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
	計	人身事故	55	9	2	9		6		1	2	6	10	4	6
	計	死者数	9	1	1	3		1				3			
	計	負傷者数	64	14	1	8		6		1	3	8	9	5	9
	月	人身事故	7	1				2		1		1	1		1
	月	死者数	1					1							
	月	負傷者数	8	2				1		1		1	1		2
	火	人身事故	7			1		1			1	3	1		
	火	死者数													
	火	負傷者数	11			2		2			2	4	1		
	水	人身事故	5	1		2						1	1		
	水	死者数	1			1									
	水	負傷者数	5	1		1						2	1		
	木	人身事故	7	2	1	1						1			2
	木	死者数	1			1									
	木	負傷者数	10	5	1							1			3
	金	人身事故	7			1		2					3	1	
	金	死者数	2										2		
	金	負傷者数	7			1		2					2	2	
	土	人身事故	10	3		1							2	2	2
	土	死者数	2	1									1		
	土	負傷者数	12	3		2							2	2	3
	日	人身事故	12	2	1	3		1			1		2	1	1
	日	死者数	2		1	1									
	日	負傷者数	11	3		2		1			1		2	1	1

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(9) 55	100.0
無免許等	4	7.3
1年未満	(1) 2	3.6
2年未満		
3年未満	2	3.6
4年未満		
5年未満	1	1.8
5～9年	7	12.7
10年以上	(8) 39	70.9
調査不能		

事故類型別発生件数

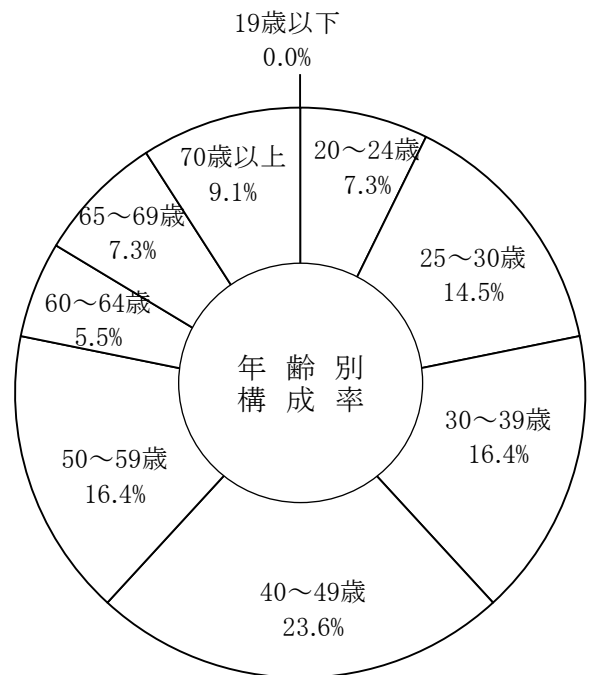
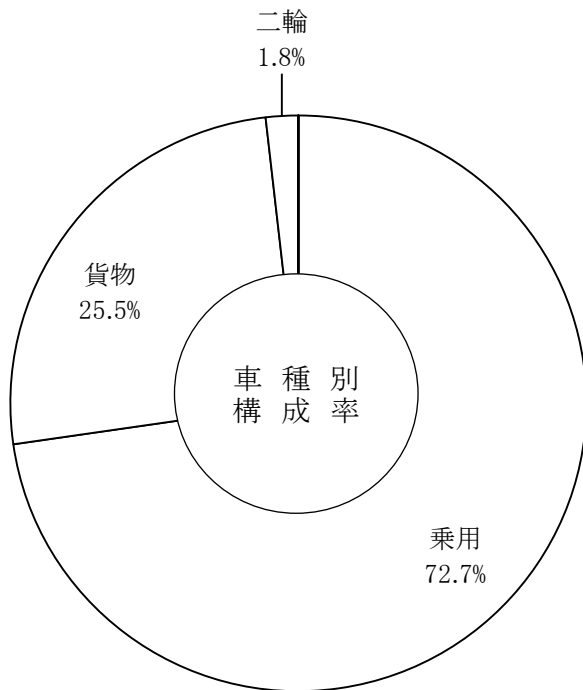
事故類型	計		区分		昼	夜	
	構成率	100.0	29.1	70.9			
	100.0	(9) 55	(1) 16	(8) 39			
人 対 車 両	対・背面通行中	9.1	(3) 5		(3) 5		
	横断歩道横断中	1.8	1		1		
	横断歩道付近横断中						
	横断歩道橋付近横断中						
	その他横断中	1.8	1	1			
	路上遊戯中						
	路上作業中						
	路上停止中						
	路上横臥						
	その他	1.8	1			1	
	小計	14.5	(3) 8	1	(3) 7		
	車 両 相 互	正面衝突	10.9	(1) 6		(1) 6	
		追突	40.0	22	6	16	
出会い頭		7.3	(1) 4	1	(1) 3		
追越・追抜時		3.6	(1) 2		(1) 2		
すれ違い時		3.6	2	2			
その他		9.1	5	3	2		
小計		74.5	(3) 41	12	(3) 29		
車 両 単 独	工作物	9.1	(2) 5	2	(2) 3		
	路外逸脱	1.8	(1) 1	(1) 1			
	その他						
	小計	10.9	(3) 6	(1) 3	(2) 3		
列車							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率	年齢									
			19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上	
			100.0	7.3	14.5	16.4	23.6	16.4	5.5	7.3	9.1	
		(9) 55	4	(1) 8	(3) 9	(3) 13	9	3	4	(2) 5		
乗用	大型車											
	中型車											
	普通車	(3) 24	1	5	(1) 5	(2) 7	3	2	1			
	軽	(4) 16	2	(1) 3	(2) 3	(1) 3	4		1			
貨物	大型車											
	中型車											
	普通車	1	1									
	軽	(1) 13			1	3	2	1	2	(1) 4		
二輪	自動二輪											
	小型二輪											
	軽二輪											
	二種原付	(1) 1								(1) 1		
	原付											

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			55	9	100.0
高校生					
大学生			1		1.8
その他の学生					
職業運転者			2		3.6
公務					
農林業			1		1.8
漁業					
鉱業					
建設業			4	2	7.3
製造業			4	1	7.3
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸・郵便業			4		7.3
通信業					
電気・ガス・熱・水道業			2		3.6
学術研究					
宿泊・飲食業			5	1	9.1
生活関連サービス					
教育・学習支援業					
医療・福祉			1	1	1.8
複合サービス事業					
その他サービス業			18	3	32.7
分類不能の産業					
主婦					
無職			13	1	23.6
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

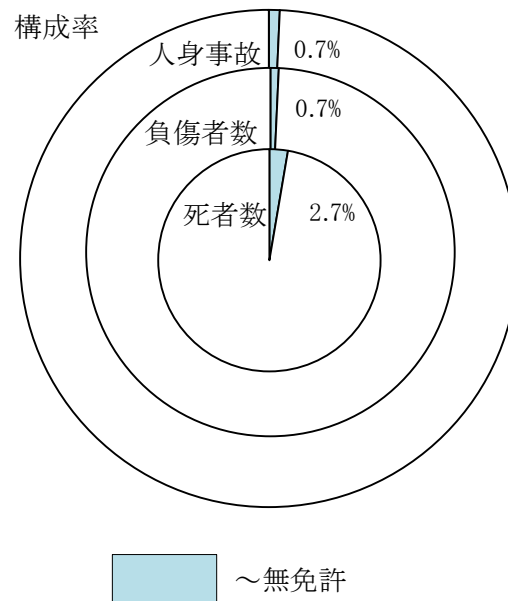
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車		貨物車		二輪車		自転車		その他	
			構成率	(9)	55	(7)	40	(1)	14	(1)	1			
飲酒場所	自宅	25.5	(2)	14	(1)	11		2	(1)	1				
	友・知人宅	12.7	(1)	7		5	(1)	2						
	勤務先	3.6		2		1		1						
	バー・スナック・料理店	34.5	(4)	19	(4)	15		4						
	一般食堂													
	ホテル・旅館	1.8		1		1								
	ドライブイン													
	自動販売機付近	1.8		1		1								
	車内	7.3	(1)	4	(1)	2		2						
	その他	12.7	(1)	7	(1)	4		3						

飲酒理由	晩酌	14.5	(3)	8	(2)	6		1	(1)	1				
	つきあい	10.9		6		6								
	会合	1.8		1		1								
	慰安	1.8		1		1								
	建築祝													
	冠婚葬祭	1.8		1		1								
	接待	1.8		1		1								
	飲みたくて	56.4	(4)	31	(4)	19		12						
	なんとなく													
	その他	10.9	(2)	6	(1)	5	(1)	1						

注) ()内は、死亡事故件数で内数

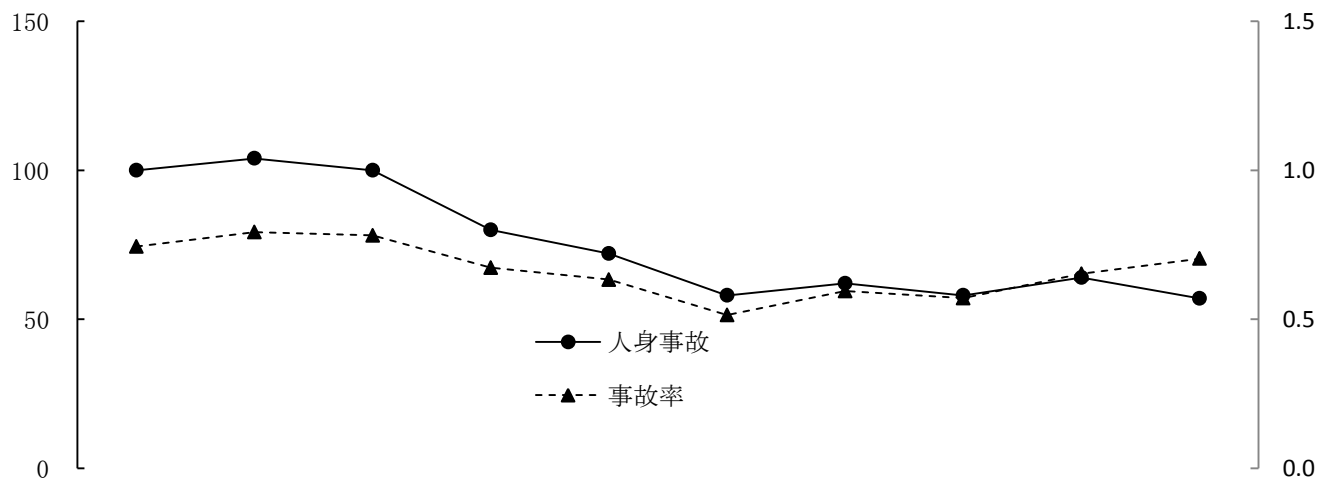
無免許運転事故



前年比

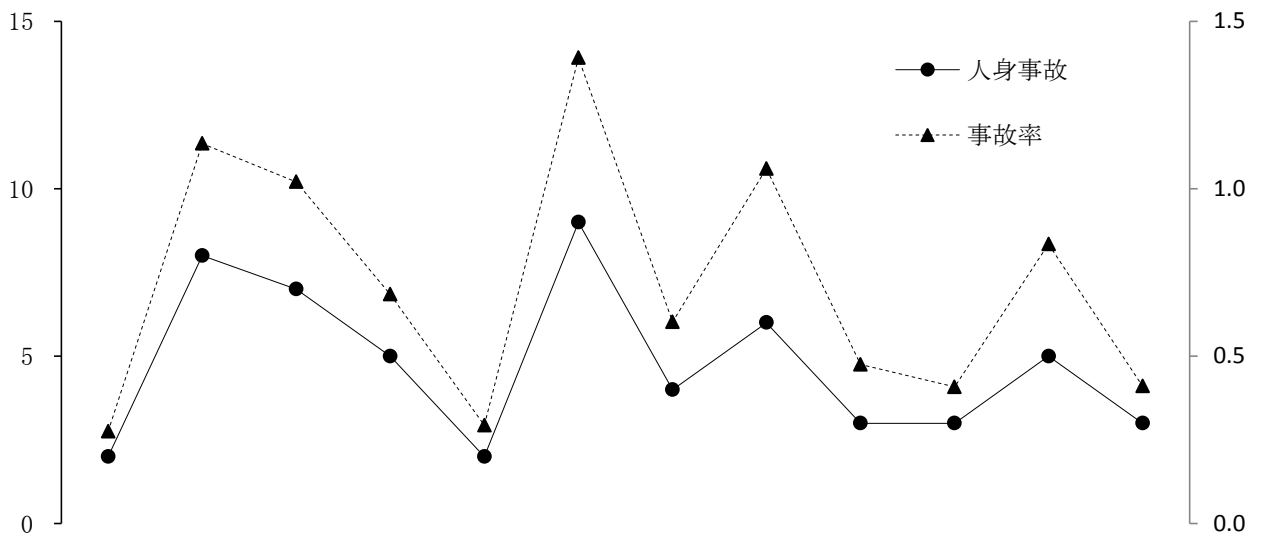
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	57	64	▼ 7	▼ 10.9
死者数	3	2	1	50.0
負傷者数	78	96	▼ 18	▼ 18.8

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	100	104	100	80	72	58	62	58	64	57
死者数	1	6	2	7	1	2	1	1	2	3
負傷者数	143	154	148	103	94	87	87	88	96	78
事故率	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	2	8	7	5	2	9	4	6	3	3	5	3
死者数						1		2				
負傷者数	2	12	13	6	5	12	4	6	3	4	7	4
事故率	0.3	1.1	1.0	0.7	0.3	1.4	0.6	1.1	0.5	0.4	0.8	0.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名				
計	57	3	78	0.7
高速道路				
名阪国道	1		3	1.8
国道	1号	1	3	0.8
	23号	6	6	0.7
	42号	3	4	0.8
	その他	7	1	0.8
県道	17		23	0.8
市道	19	1	30	0.8
町道				
その他道	1		1	0.2

警察署別発生状況

区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	57	▼ 7	3	78	0.7
高 速	1	▼ 3		3	0.3
桑 名	8	6	1	9	1.5
い な べ		▼ 1			
四 日 市 北	4	▼ 1		4	0.7
四 日 市 南	5	▼ 2		8	0.5
四 日 市 西	1			2	0.3
亀 山	1	▼ 2		1	0.6
鈴 鹿	10		1	13	1.2
津	6	▼ 4		9	0.8
津 南	3	1		4	0.6
松 阪	9	▼ 3		14	0.8
大 台		▼ 1			
伊 勢	7	3	1	9	1.0
鳥 羽					
尾 鷲	2	2		2	2.1
熊 野					
紀 宝					
伊 賀		▼ 1			
名 張		▼ 1			

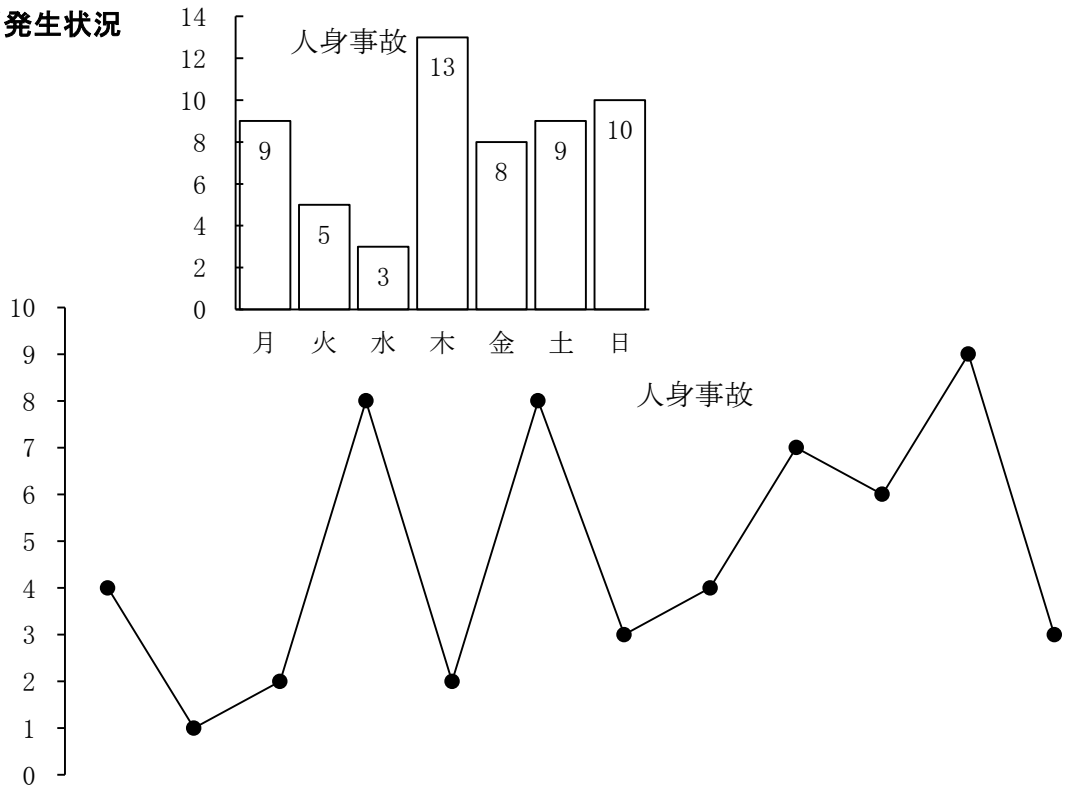
市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		57	3	78	57
桑名	桑名市	8	1	9	5
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				2
	東員町				
四日市北	四日市市	3		3	1
四日市南		5		8	4
四日市西					1
四日市北	朝日町				
	川越町	1		1	
四日市西	菰野町	1		2	1
亀山	亀山市	1		1	2
鈴鹿	鈴鹿市	10	1	13	9
津	津市	6		9	5
津南		3		4	3
松阪	松阪市	9		14	9
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊勢	伊勢市	6	1	8	4
伊勢	玉城町				2
	南伊勢町	1		1	2
鳥羽	度会町				
	鳥羽市				1
尾鷲	志摩市				
	尾鷲市	2		2	2
熊野	紀北町				
	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市				1
名張	名張市				
高速隊	高速隊	1		3	
県外者	県外者				3
不明	不明				

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	57	4	1	2	8	2	8	3	4	7	6	9	3
	死者数	3						1			1			1
	負傷者数	78	9	1	2	10	2	11	5	5	8	8	15	2
月	人身事故	9				3		2			1		3	
	死者数													
	負傷者数	13				4		2			1		6	
火	人身事故	5			1	1				1		2		
	死者数													
	負傷者数	6			1	1				2		2		
水	人身事故	3								1	1		1	
	死者数													
	負傷者数	3								1	1		1	
木	人身事故	13	2	1		1	2	2		2	1		1	1
	死者数													
	負傷者数	18	7	1		1	2	2		2	1		1	1
金	人身事故	8	1		1	2		2				1		1
	死者数	2						1						1
	負傷者数	10	1		1	2		5				1		
土	人身事故	9				1		2	2		2	1	1	
	死者数													
	負傷者数	12				2		2	3		2	2	1	
日	人身事故	10	1						1		2	2	3	1
	死者数	1									1			
	負傷者数	16	1						2		3	3	6	1

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		47	10	57	100.0
信号無視		4		4	7.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反			1	1	1.8
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1	1	1.8
	反対方向からの右折車両		1	1	1.8
	歩行者				
	その他	2		2	3.5
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.8
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	1	1	2	3.5
	交差点以外	1		1	1.8
指定場所一時不停止等		4		4	7.0
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
酒酔い運転		1		1	1.8	
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物					
	過労運転	1		1	1.8	
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適		1	1	1.8	
			3	3	5.3	
	前方不注意	内在的	4		4	7.0
		外在的	2		2	3.5
	動静不注意		8		8	14.0
		安全不確認	7	2	9	15.8
	安全不確認	前方、左右				
		後方				
	安全速度	2		2	3.5	
	予測不適					
その他	4		4	7.0		
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
最低速度違反						
免許条件違反						
その他		1		1	1.8	
不明						
違反なし			4	4	7.0	

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他
計		100.0	(3) 57	(3) 25	3	28		1	1	4	(3) 51	1
人 対 車 両	対面通行中											
	背面通行中	1.8	1			1						1
	横断歩道横断中	3.5	2			2				1		1
	横断歩道付近横断中											
	横断歩道橋付近横断中											
	その他横断中											
	路上遊戯中											
	路上作業中											
	路上停止中											
	路上横臥											
	その他	1.8	1					1				
小計	7.0	4			3		1		1	2	1	
車 両 相 互	正面衝突	1.8	1			1			1			
	追突	進行中										
		その他	24.6	14	1	2	11					14
	出会い頭	28.1	(2) 16	(2) 14		2					(2) 16	
	追越追抜時	1.8	1			1				1		
	すれ違い時	1.8	1			1						1
	その他	29.8	(1) 17	(1) 10	1	6				1	(1) 16	
小計	87.7	(3) 50	(3) 25	3	22			1	2	(3) 47		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	1.8	1			1					1
		標識										
		分離帯・安全等										
		防護柵等	1.8	1			1				1	
		家屋・塀										
		橋梁(脚)										
	その他											
	路外逸脱	転落										
		その他										
	駐車車両(運転者不在)											
転倒	1.8	1			1						1	
その他												
小計	5.3	3			3				1	2		
列	車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	3	18	21	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤			3	3	14.3
	退社(帰宅)			3	3	14.3
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			2	2	9.5
	ドライブ			1	1	4.8
	散歩					
	飲食					
	買物	1		3	4	19.0
	訪問			1	1	4.8
	送迎			1	1	4.8
	通院					
	帰省			1	1	4.8
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			3	3	14.3
調査不能・道路外の人等			2		2	9.5

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳未満	〜19歳	〜29歳	〜39歳	〜49歳	〜59歳	〜64歳	歳以上
		計		100.0	3.5	17.5	19.3	14.0	12.3	15.8	7.0	10.5
車種		57	2	10	11	8	7	9	4	6	
乗用	大型										
	中型										
	普通	16			4	5	1	4	1	1	
	軽	15		2	3	3	3	2	1	1	
	ミニカー										
貨物	大型										
	中型	2			2						
	普通	3		1				1	1		
	軽	6					1	2	1	2	
二輪	自動二輪	小型二輪	5	1	3			1			
		軽二輪	3		3						
		二種原付	2			1		1			
	原付	5	1	1	1						2
特殊	農耕作業用										
	大型										
	小型										

※ 無免許相互事故はなし

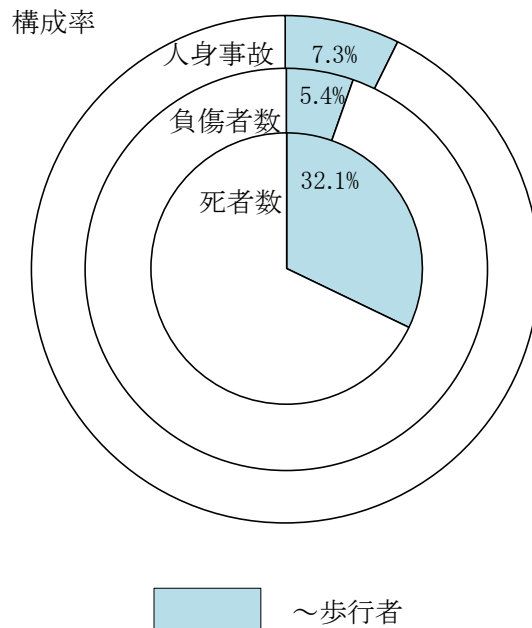
職業別発生件数

当事者 計		第 1	第 2	計	構 成 率
		(2)	(1)	(3)	
職業		47	10	57	100.0
小 学 生					
中 学 生		1		1	1.8
高 校 生		1		1	1.8
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公 務					
農 林 業		1		1	1.8
漁 業					
鉱 業					
建 設 業		8	2	10	17.5
製 造 業		1	2	3	5.3
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 ・ 郵 便 業		1		1	1.8
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業					
生 活 関 連 サ ー ビ ス		1		1	1.8
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉		1	1	2	3.5
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
そ の 他 サ ー ビ ス 業	(1)	15	(1) 5	(2) 20	35.1
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦	(1)	2		(1) 2	3.5
無 職		15		15	26.3
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

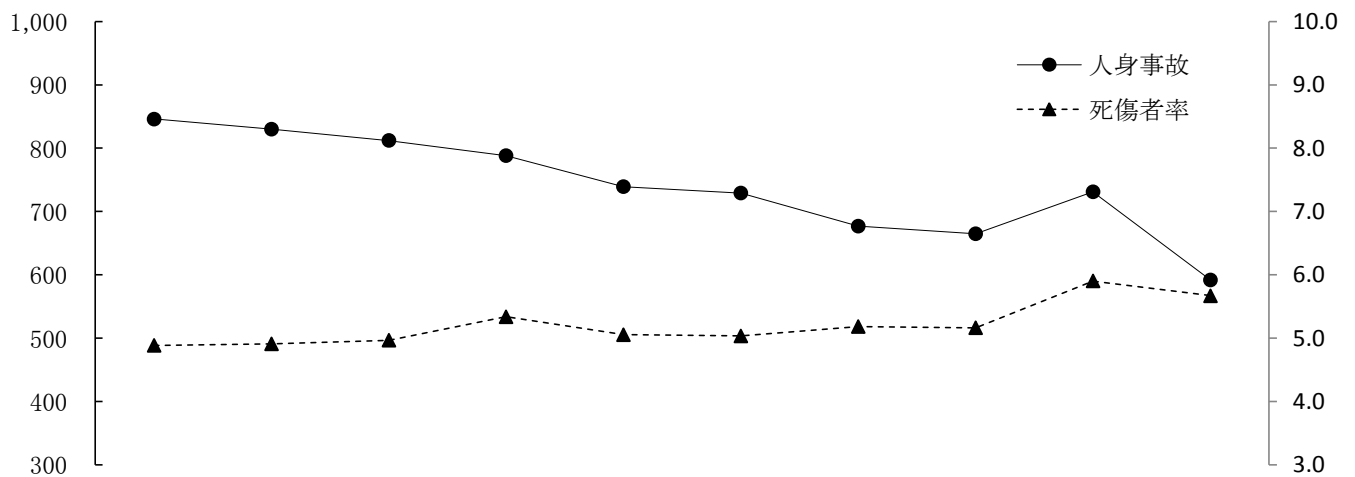
歩行者の交通事故



前年比

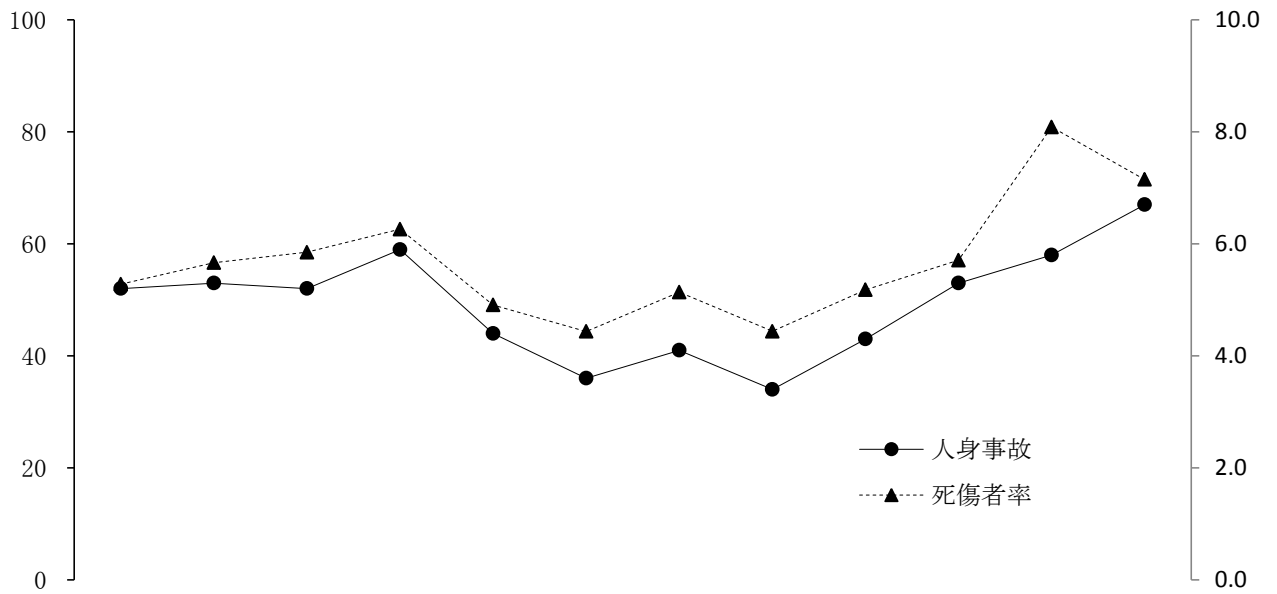
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	592	731	▼ 139	▼ 19.0
死者数	36	33	3	9.1
負傷者数	578	733	▼ 155	▼ 21.1

過去10年間の発生状況



年 区分	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	846	830	812	788	739	729	677	665	731	592
死者数	38	47	44	34	39	37	28	31	33	36
負傷者数	843	826	804	805	731	719	693	660	733	578
死傷者率	4.9	4.9	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	52	53	52	59	44	36	41	34	43	53	58	67
死者数	2	3	2	2	4	3		1	3	6	4	6
負傷者数	52	52	52	58	41	36	43	33	43	48	56	64
死傷者率	5.3	5.7	5.9	6.3	4.9	4.4	5.1	4.4	5.2	5.7	8.1	7.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	592	36	578	5.7
高速道路	4	2	3	0.9
名阪国道		1		1.1
国道	1号	7	7	1.3
	23号	15	13	1.2
	42号	17	15	3.5
	その他	49	4	4.0
県道	130	14	120	4.8
市道	244	9	244	8.3
町道	24	1	23	7.3
その他道	102		107	22.7

警察署別発生状況

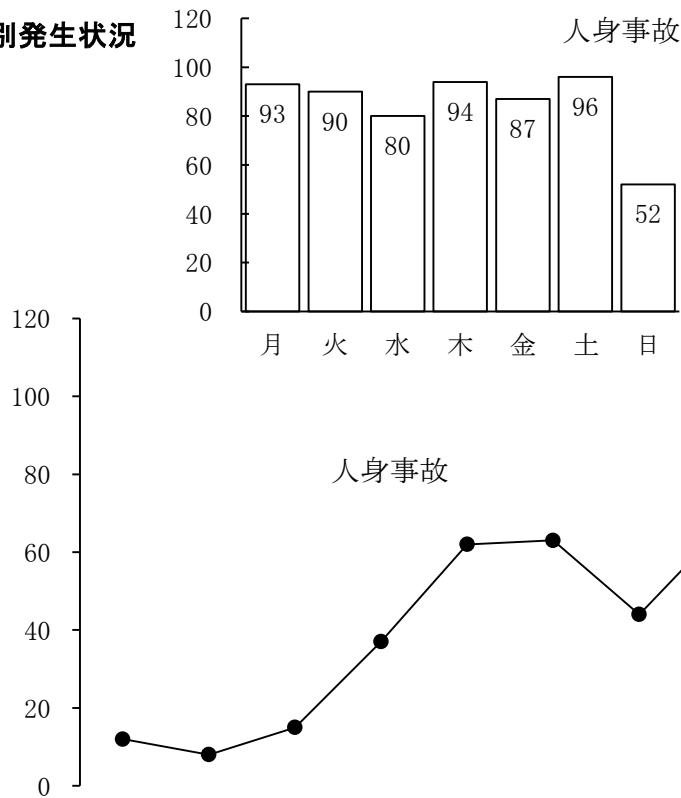
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	592	▼ 139	36	578	5.7
高 速	4	▼ 2	3	3	0.9
桑 名	42	▼ 21	1	42	6.0
い な べ	13	▼ 2		13	4.6
四 日 市 北	36	▼ 8	2	35	5.0
四 日 市 南	77	▼ 11	3	78	6.6
四 日 市 西	22	▼ 4		22	4.8
亀 山	19	10		19	7.6
鈴 鹿	54	▼ 26	4	52	5.5
津	63	▼ 6	4	63	6.5
津 南	47	▼ 1	3	45	7.6
松 阪	79	▼ 12	5	79	5.6
大 台	2	▼ 5		2	3.1
伊 勢	49	▼ 7	2	47	5.9
鳥 羽	22	▼ 8	1	22	7.3
尾 鷲	12	▼ 4		12	9.7
熊 野	2	▼ 3		2	2.4
紀 宝	5	2	4	1	7.7
伊 賀	26	▼ 7	4	22	5.3
名 張	18	▼ 24		19	5.6

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			592	36	578
桑名	桑名市		41	1	41
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		9		9
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		30	2	28
四日市南			77	3	78
四日市西			3		3
四日市北	朝日町		4		5
	川越町		2		2
四日市西	菰野町		19		19
亀山	亀山市		19		19
鈴鹿	鈴鹿市		54	4	52
津	津市		63	4	63
			47	3	45
松阪	松阪市		69	5	69
	多気町		2		2
	明和町		8		8
大台	大台町		2		2
	大紀町				

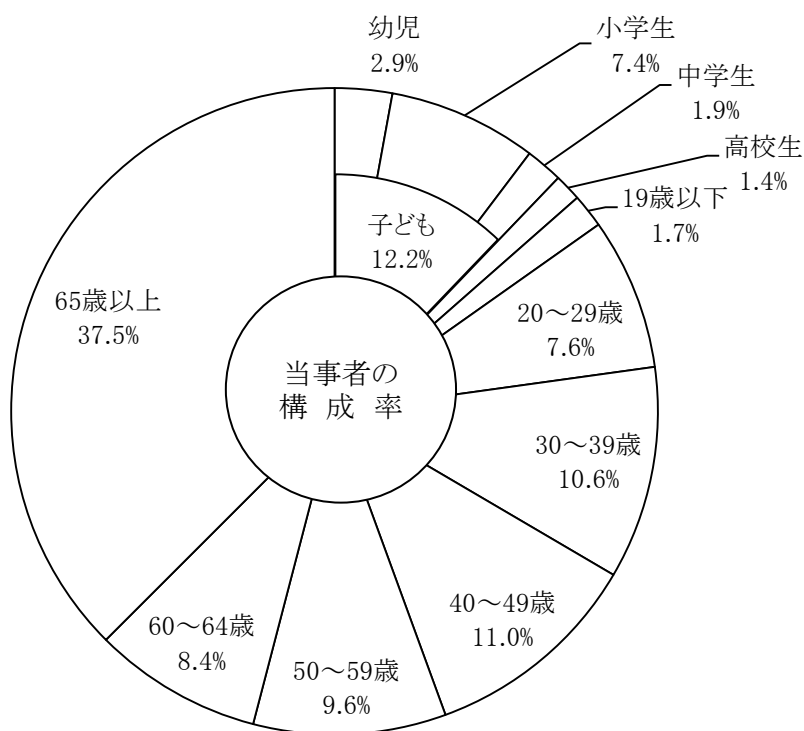
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		44	1	43
	玉城町		3	1	2
	南伊勢町		2		2
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		3		4
	志摩市		19	1	18
尾鷲	尾鷲市		8		8
	紀北町		4		4
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町		2	2	
	紀宝町		3	2	1
伊賀	伊賀市		26	4	22
名張					
		名張市		18		19
	高速隊		4	3	3

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	592	12	8	15	37	62	63	44	67	93	109	56	26
	死者数	36	3	2	4	3	1			4	4	7	2	6
	負傷者数	578	9	6	11	37	63	64	45	65	91	108	58	21
月	人身事故	93		1		3	11	14	10	12	12	21	7	2
	死者数	1												1
	負傷者数	97		1		3	11	14	11	12	12	22	10	1
火	人身事故	90	2		3	6	17	12	2	11	15	12	7	3
	死者数	9	1		1	1	1			2	2			1
	負傷者数	86	1		2	6	16	12	2	10	14	13	7	3
水	人身事故	80			4	9	8	3	8	7	18	17	6	
	死者数	3			2							1		
	負傷者数	78			2	10	8	3	8	7	18	16	6	
木	人身事故	94	1	1	5	10	10	12	3	9	12	15	10	6
	死者数	8			1	1				1	2	1	1	1
	負傷者数	89	1	1	4	9	10	13	3	8	10	16	9	5
金	人身事故	87	2	1	2	4	6	12	6	12	14	16	6	6
	死者数	4	1									2	1	
	負傷者数	87	1	1	2	4	7	12	6	13	15	15	5	6
土	人身事故	96	2	2	1	4	8	6	7	12	20	15	13	6
	死者数	7	1	2						1		1		2
	負傷者数	90	1		1	4	8	6	7	11	20	14	14	4
日	人身事故	52	5	3		1	2	4	8	4	2	13	7	3
	死者数	4				1						2		1
	負傷者数	51	5	3		1	3	4	8	4	2	12	7	2

当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		計	(7)	38	(28)	554	(35)	592	100.0
子ども	幼児			5		12		17	2.9
	小学生			11	(1)	33	(1)	44	7.4
	中学生			2	(1)	9	(1)	11	1.9
	小計			18	(2)	54	(2)	72	12.2
	高校生					8		8	1.4
	19歳以下			1		9		10	1.7
	20～29歳			1	(1)	44	(1)	45	7.6
	30～39歳		(2)	2		61	(2)	63	10.6
	40～49歳		(2)	5	(2)	60	(4)	65	11.0
	50～59歳		(1)	1	(2)	56	(3)	57	9.6
	60～64歳		(1)	3	(3)	47	(4)	50	8.4
	65歳以上		(1)	7	(18)	215	(19)	222	37.5

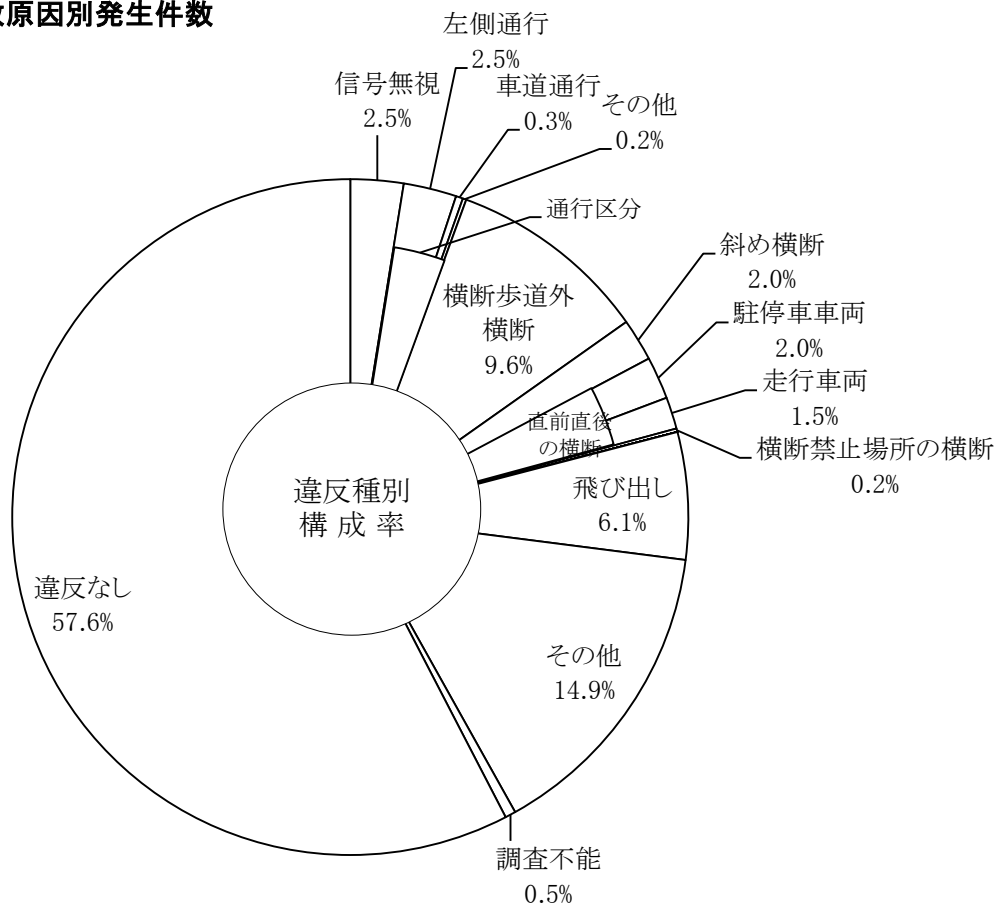
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計		事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他横断中		路上遊戯中		路上作業中		路上停止中		路上横断		その他	
		構成率	100.0	5.4	10.8	23.8	2.7		25.2	1.0	1.9	2.2	0.8	26.2											
道路形状・線形		100.0	(35) 592	(2) 32	(6) 64	(7) 141	(2) 16		(7) 149	(1) 6	(1) 11	(1) 13	(5) 5	(3) 155											
道路形状	交差点	37.0	(12) 219	3	2	(7) 124	(2) 13		(2) 52	(1) 4				21											
	交差点付近	4.2	(4) 25	(1) 1	1	3	1		(1) 10		(1) 1	1	(1) 1	6											
	単路	カーブ・屈折	2.7	(1) 16	6	1	1			4	1		(1) 1	2											
		トンネル	0.2	1										1											
		橋	0.2	1		1																			
	その他	38.7	(15) 229	(1) 18	(6) 50	12	2		(3) 68	1	9	9	(4) 4	(1) 56											
	踏切	第一種	0.5	(2) 3		1									(2) 2										
		その他																							
	その他	16.6	(1) 98	4	8	1			(1) 15		1	2		67											
道路線形別	カーブ・屈折	上り																							
		下り	0.5	3	1				1	1															
		平坦	2.2	13	3	1	1	1	5					2											
	直線	上り	0.3	2						1				1											
		下り	0.7	(1) 4	1		1		1			(1) 1													
		平坦	0.5	(1) 3	1			(1) 2																	
	その他	上り	2.5	(2) 15	1	5	2			(1) 2		1	1	(1) 1	2										
		下り	2.4	(2) 14	1	(1) 3	3		4		(1) 1			2											
		平坦	74.3	(28) 440	(2) 20	(5) 47	(7) 133	(1) 13		(5) 120	(1) 5	8	9	(4) 4	(3) 81										
	その他	16.6	(1) 98	4	8	1			(1) 15		1	2		67											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

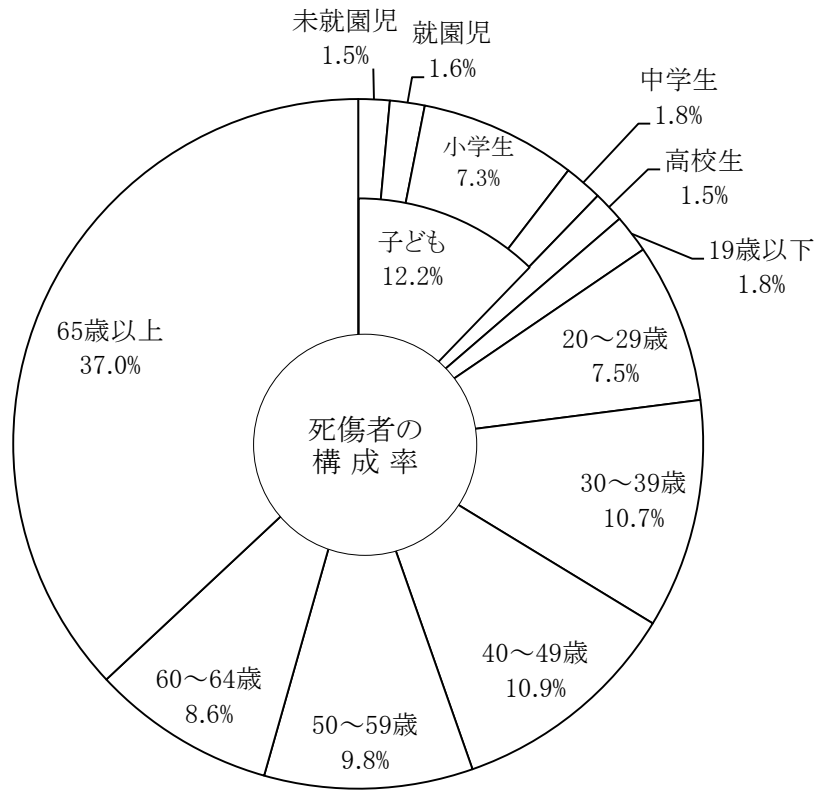
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(7)	38	(28)	554	(35)	592	
違反種別	計	(7)	38	(28)	554	(35)	592	100.0
信号無視		(4)	12		3	(4)	15	2.5
通行区分	左側通行			(4)	15	(4)	15	2.5
	車道通行				2		2	0.3
	その他				1		1	0.2
横断歩道外横断		6	(1)	51	(1)	57	9.6	
斜め横断		1	(2)	11	(2)	12	2.0	
駐停車車両の直前直後の横断		1		11		12	2.0	
走行車両の直前直後の横断		1	(1)	8	(1)	9	1.5	
横断禁止場所の横断				1		1	0.2	
幼児のひとり歩き		1		3		4	0.7	
踏切不注意	(1)	1			(1)	1	0.2	
めいてはいはい等	(1)	1	(4)	7	(5)	8	1.4	
路上遊戯		1		2		3	0.5	
路上作業				6		6	1.0	
飛び出し	(1)	11	(1)	25	(2)	36	6.1	
その他		2	(6)	64	(6)	66	11.1	
調査不能			(2)	3	(2)	3	0.5	
違反なし			(7)	341	(7)	341	57.6	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計		死傷者率
					構成率	
年齢層		36	578	614	100.0	5.7
子ども	未就園児		9	9	1.5	8.4
	就園児		10	10	1.6	10.9
	小学生	1	44	45	7.3	16.4
	中学生	1	10	11	1.8	5.8
高校生			9	9	1.5	3.3
19歳以下			11	11	1.8	3.6
20～29歳		1	45	46	7.5	2.4
30～39歳		2	64	66	10.7	3.4
40～49歳		4	63	67	10.9	3.4
50～59歳		3	57	60	9.8	4.3
60～64歳		4	49	53	8.6	8.5
65歳以上		20	207	227	37.0	13.3

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分		当事者				死傷者			
		計		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(7)	38	(28)	554	(35)	592	100.0	36	578	614	5.7
幼 児	未就園児	1	7	8	1.4		9	9	8.4		
	就園児	4	5	9	1.5		10	10	10.9		
小 学 生	1年生	1	(1) 14	(1) 15	2.5	1	14	15	32.6		
	2年生	7	5	12	2.0		12	12	26.1		
	3年生	1	4	5	0.8		6	6	14.6		
	4年生	1	4	5	0.8		5	5	10.4		
	5年生	1	3	4	0.7		4	4	8.3		
	6年生		3	3	0.5		3	3	6.5		
中 学 生	1年生	1	2	3	0.5		3	3	3.9		
	2年生	1	(1) 4	(1) 5	0.8	1	4	5	6.8		
	3年生		3	3	0.5		3	3	7.5		
高校生			8	8	1.4		9	9	3.3		
大学生			(1) 6	(1) 6	1.0	1	5	6	3.6		
その他の学生			2	2	0.3		3	3	4.1		
職業運転者		(1) 1	4	(1) 5	0.8	2	4	6	2.2		
公務			11	11	1.9		11	11	4.2		
農林業			(1) 5	(1) 5	0.8	1	4	5	6.4		
漁業											
鉱業											
建設業		(1) 1	11	(1) 12	2.0	1	11	12	3.3		

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(1) 26	(1) 26	4.4		27	27	3.7
卸・小売業		1	10	11	1.9		13	13	5.1
金融・保険業			4	4	0.7		4	4	4.5
不動産業			1	1	0.2		1	1	5.9
運輸・郵便業			2	2	0.3		2	2	2.1
通 信 業									
電気・ガス・水道業			2	2	0.3		2	2	3.2
学 術 研 究			(1) 1	(1) 1	0.2	1		1	25.0
宿泊・飲食業		(1) 1	(1) 6	(2) 7	1.2	2	5	7	6.3
生活関連サービス		1	3	4	0.7		4	4	2.1
教育・学習支援業			2	2	0.3		2	2	2.4
医 療 ・ 福 祉			13	13	2.2		14	14	3.1
複合サービス事業									
その他サービス業		(1) 5	(2) 133	(3) 138	23.3	3	141	144	3.5
分類不能の産業									
主 婦			(2) 41	(2) 41	6.9	2	42	44	5.4
無 職		(2) 9	(17) 207	(19) 216	36.5	20	199	219	13.6
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能		(1) 1	2	(1) 3	0.5	1	2	3	15.8
当 事 者 不 明									

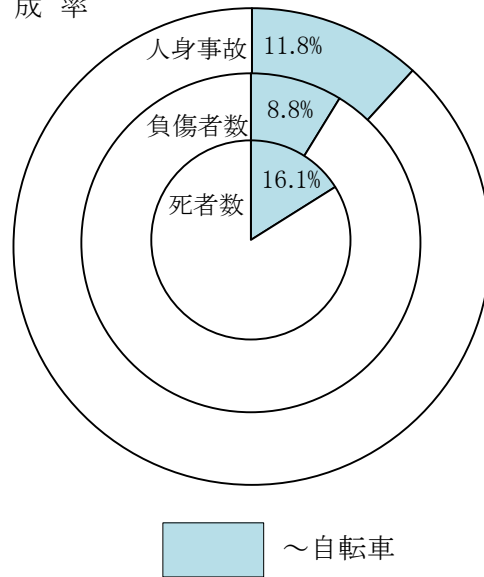
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	36	578	614	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			13	13	2.1
通勤	出勤	1	19	20	3.3	
	退社(帰宅)	1	37	38	6.2	
通学・園等	登校		11	11	1.8	
	学業中		1	1	0.2	
	下校		15	15	2.4	
私用	観光・娯楽	1	19	20	3.3	
	ドライブ					
	散歩	3	59	62	10.1	
	飲食	5	20	25	4.1	
	買物	1	147	148	24.1	
	訪問	8	49	57	9.3	
	送迎		4	4	0.7	
	通院		14	14	2.3	
	帰省		16	16	2.6	
	遊戯	1	21	22	3.6	
	疾病徘徊	2		2	0.3	
	その他	12	126	138	22.5	
調査不能・道路外の人等		1	7	8	1.3	

自転車の交通事故

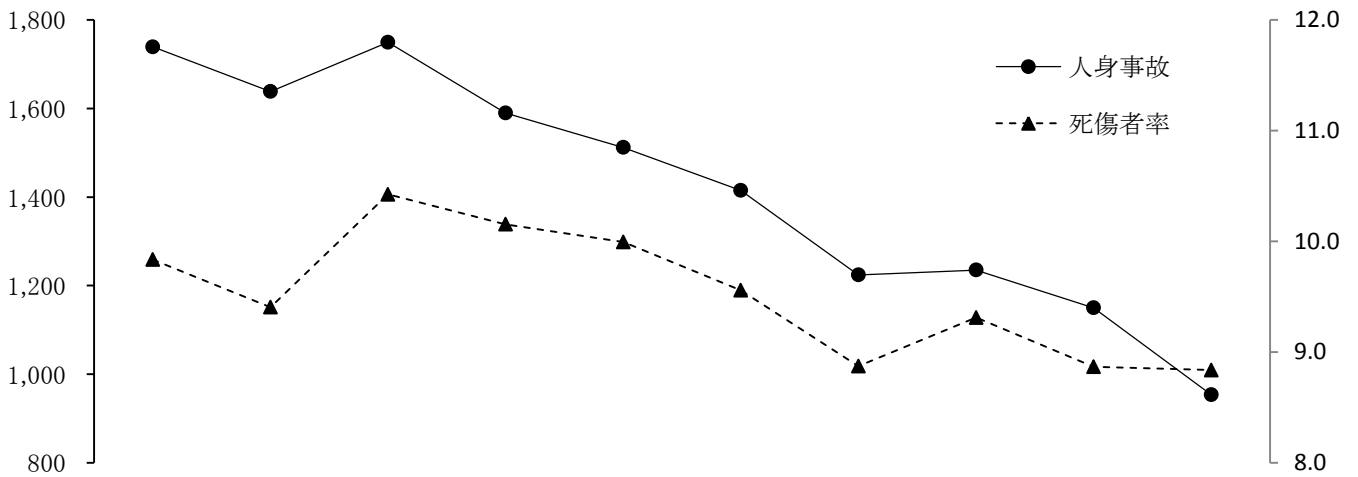
構成率



前年比

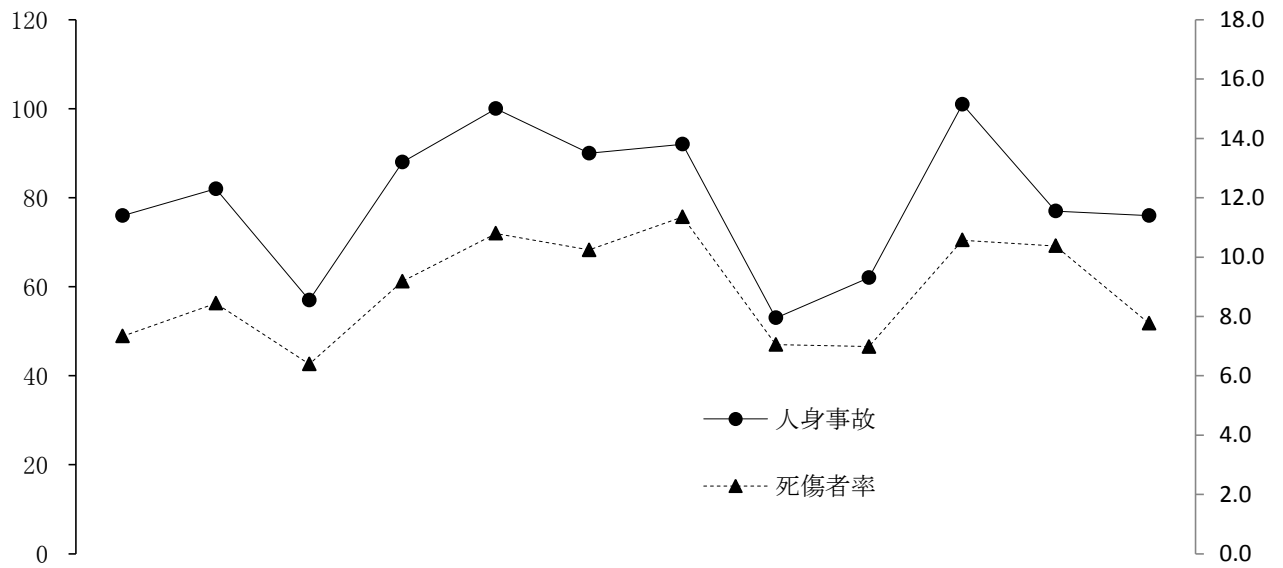
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	954	1,150	▼ 196	▼ 17.0
死者数	18	8	10	125.0
負傷者数	939	1,143	▼ 204	▼ 17.8

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	1,739	1,638	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954
死者数	16	17	11	16	13	16	17	8	8	18
負傷者数	1,758	1,655	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939
死傷者率	9.8	9.4	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	76	82	57	88	100	90	92	53	62	101	77	76
死者数		1	1		2	3	3		3	2	1	2
負傷者数	75	81	58	88	97	87	92	54	59	98	76	74
死傷者率	7.3	8.4	6.4	9.2	10.8	10.2	11.4	7.0	7.0	10.6	10.4	7.8

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	954	18	939	8.8
高速道路				
名阪国道				
国道	1号	37	40	7.4
	23号	35	36	2.8
	42号	25	1	4.9
	その他	58	3	4.6
県道	225	5	220	8.1
市道	498	6	494	16.3
町道	46	2	44	14.0
その他道	30	1	27	5.9

警察署別発生状況

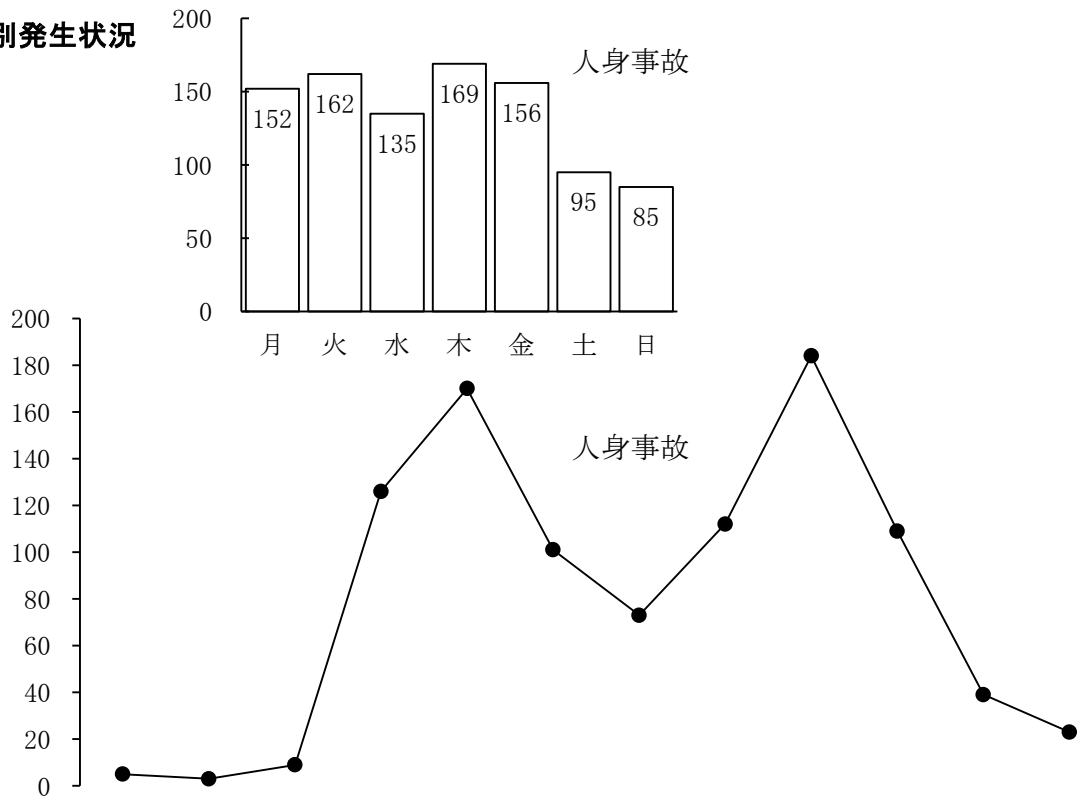
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	954	▼ 196	18	939	8.8
高 速					
桑 名	64	▼ 41	2	62	8.9
い な べ	19	▼ 3	1	18	6.8
四 日 市 北	70	▼ 38	1	68	9.3
四 日 市 南	137	▼ 53	2	137	11.3
四 日 市 西	42	6	2	40	9.1
亀 山	11	▼ 3		12	4.8
鈴 鹿	98	▼ 40	2	97	9.7
津	98	▼ 12	2	96	9.5
津 南	86	18		86	13.5
松 阪	134	▼ 27	1	132	8.9
大 台	2	▼ 5		2	3.1
伊 勢	102	15	1	101	12.2
鳥 羽	14	4		14	4.4
尾 鷲	10	▼ 2	1	10	8.9
熊 野	2	▼ 3		2	2.4
紀 宝	2	▼ 1		2	3.1
伊 賀	48	2	3	45	9.8
名 張	15	▼ 13		15	4.4

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			954	18	939
桑名	桑名市		64	2	62
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		12	1	11
	東員町		7		7
四日市北	四日市市		55	1	53
四日市南			137	2	137
四日市西			18		18
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		13		13
四日市西	菰野町		24	2	22
亀山	亀山市		11		12
鈴鹿	鈴鹿市		98	2	97
津	津市		98	2	96
			86		86
松阪	松阪市		121	1	119
	多気町		1		1
	明和町		12		12
大台	大台町		1		1
	大紀町		1		1

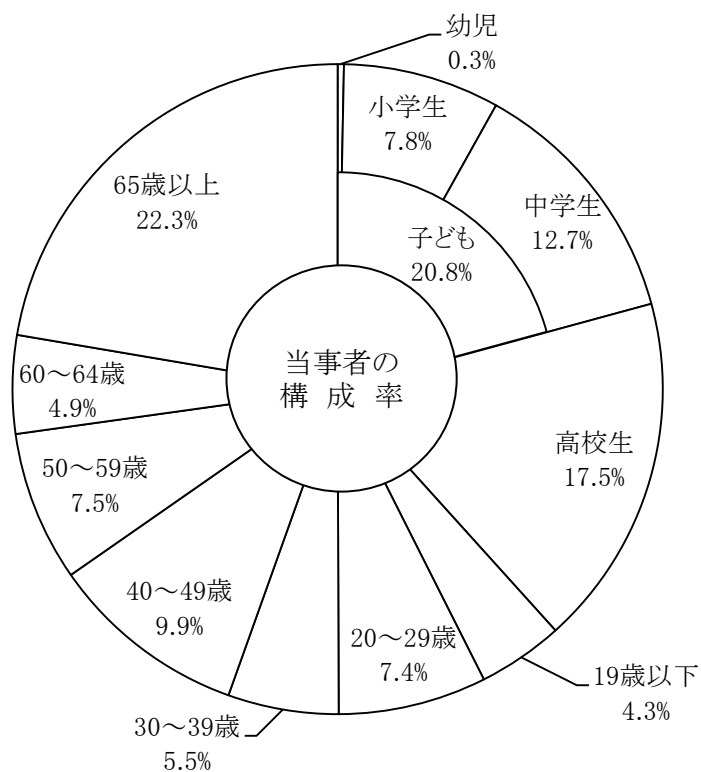
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		91		91
	玉城町		7		7
	南伊勢町		2	1	1
	度会町		2		2
鳥羽	鳥羽市		6		6
	志摩市		8		8
尾鷲	尾鷲市		6	1	6
	紀北町		4		4
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町		2		2
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		48	3	45
名張					
		名張市		15		15
	高速隊				

時間別・曜日別発生状況



曜日	時間	発生状況												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	954	5	3	9	126	170	101	73	112	184	109	39	23
	死者数	18			1	3	4	1		2	1	2	2	2
	負傷者数	939	5	3	8	125	164	102	75	111	183	105	37	21
月	人身事故	152				24	26	15	10	20	34	14	7	2
	死者数	2						1					1	
	負傷者数	148				24	25	14	10	20	33	14	6	2
火	人身事故	162	3	1	3	21	24	20	10	16	33	20	6	5
	死者数	4					2			1				1
	負傷者数	159	3	1	3	21	22	21	11	14	33	20	6	4
水	人身事故	135		1	1	16	27	14	10	16	29	12	7	2
	死者数	1					1							
	負傷者数	133		1	1	16	26	14	11	16	29	11	6	2
木	人身事故	169			2	27	34	11	11	12	34	27	7	4
	死者数	7			1	2					1	1	1	1
	負傷者数	163			1	25	32	13	11	13	33	26	6	3
金	人身事故	156	1	1	2	23	33	14	14	12	24	21	4	7
	死者数	1										1		
	負傷者数	159	1	1	2	24	34	14	14	12	25	20	5	7
土	人身事故	95	1			11	16	11	6	17	21	8	4	
	死者数	3				1	1			1				
	負傷者数	91	1			10	15	11	6	16	21	7	4	
日	人身事故	85			1	4	10	16	12	19	9	7	4	3
	死者数													
	負傷者数	86			1	5	10	15	12	20	9	7	4	3

当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		計	(13)	220	(5)	743	(18)	963	100.0
子ども	幼児			1		2		3	0.3
	小学生	(1)	30		45	(1)	75		7.8
	中学生		40		82		122		12.7
	小計	(1)	71		129	(1)	200		20.8
高校生			44		(1) 125	(1)	169		17.5
19歳以下			10		31		41		4.3
20～29歳			19		52		71		7.4
30～39歳			3		50		53		5.5
40～49歳			5		90		95		9.9
50～59歳			7		65		72		7.5
60～64歳		(3)	6		41	(3)	47		4.9
65歳以上		(9)	55		(4) 160	(13)	215		22.3

※自転車相互事故 9件重複計上

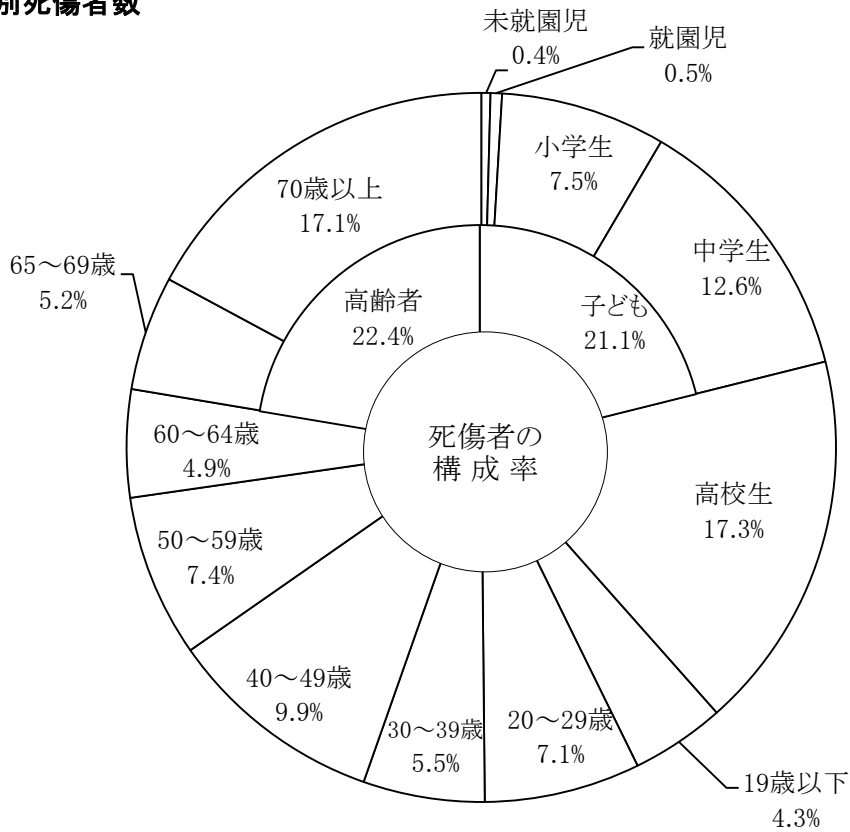
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他	
		構成率	100.0	65.7	2.2	29.1		2.9	2.0	2.0	93.1	2.9	
計		100.0	(18) 954	(7) 627	(1) 21	(9) 278		(1) 28			(17) 888	(1) 28	
人 対 車 両		1.0	10	1		9					1	9	
車 追 突	正 面 衝 突	1.2	11	1	1	9				1	5	5	
	進 行 中	1.8	(2) 17			(2) 13					(2) 15		
	そ の 他	0.6	6	1		5						6	
	出 会 い 頭	54.8	(9) 523	(6) 431		(3) 73			7	5	2	(9) 509	7
	追 越・追 い 抜 き	1.2	(1) 11		1	2	8				1	(1) 10	
	す れ 違 い 時	1.3	12			11			1	2		9	1
	そ の 他	35.3	(2) 337	(1) 186		(1) 4	128		19	7	9	(2) 302	19
小 計		96.1	(14) 917	(7) 623		(7) 247					(14) 856		27
車 両 単 独	転 落	0.5	(3) 5		(1) 1	(1) 3		(1) 1			(2) 4	(1) 1	
	そ の 他	2.3	(1) 22			(1) 19				3	(1) 19		
自 転 車 と 列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
年齢層 計		18	939	957	100.0	8.8
子ども	未就園児		4	4	0.4	3.7
	就園児		5	5	0.5	5.4
	小学生	1	71	72	7.5	26.2
	中学生		121	121	12.6	63.7
	小計	1	201	202	21.1	30.4
高校生		1	165	166	17.3	61.3
19歳以下			41	41	4.3	13.3
20～29歳			68	68	7.1	3.5
30～39歳			53	53	5.5	2.7
40～49歳			95	95	9.9	4.8
50～59歳			71	71	7.4	5.1
60～64歳		3	44	47	4.9	7.5
高齢者	65～69歳	2	48	50	5.2	8.7
	70歳以上	11	153	164	17.1	14.6
	小計	13	201	214	22.4	12.6

自転車側の事故原因発生件数

違反種別		当事者	構成率	計	第 1	第 2
		計	100.0	(18) 963	(13) 220	(5) 743
信号無視			1.2	12	9	3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		0.2	2	2	
	歩道等通行					
	その他		0.1	1		1
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断転回禁止違反					
車間距離不保持			0.1	1	1	
進路変更禁止違反			0.1	1		1
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し		0.1	1	1	
割込み等						
踏切不停止等						
右折	右折禁止場所					
	原付の二段階右折方法					
	その他の右折方法					
左折	左折禁止場所					
	交差点左折方法					
優先通行妨害等			0.6	6	6	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		5.5	(1) 53	(1) 11	42
	反対方向からの右折車両		0.7	7		7
	歩行者					
	その他		1.2	(1) 12	1	(1) 11
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点		1.3	13	6	7
	交差点以外		0.1	1		1
指定場所一時不停止			7.0	(2) 67	(2) 54	13

違反種別		当事者	構成率	計	第 1	第 2
駐 (停) 車 違 反						
燈 火 違 反						
合 図 不 適 当 等						
乗 車 不 適 当						
過 積 載						
積 載 不 適 当						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			0.6	(1) 6	2	(1) 4
け ん 引 違 反						
整 車 両 運 転 不 良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最 低 速 度						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬 物 使 用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬				
		シ ン ナ ー 等				
		そ の 他				
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1.0	(4) 10	(4) 10	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		0.4	4	3	1
	前 方 不 注 意	内 在 的	0.7	7	4	3
		外 在 的	1.2	12	9	3
	動 静 不 注 視		12.7	122	6	116
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	36.4	(6) 351	(6) 81	270
		後 方	1.3	13	3	10
	安 全 速 度		0.6	6	6	
	予 測 不 適		0.2	2	1	1
	そ の 他		2.1	20	4	16
そ の 他		0.2	2		2	
調 査 不 能		0.1	1		1	
違 反 な し		23.9	(3) 230		(3) 230	

※ 自転車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業計		(13) 220	(5) 743	(18) 963	100.0	18	939	957	8.8
幼 児	未就園児						4	4	3.7
	就園児	1	2	3	0.3		5	5	5.4
小 学 生	1年生	1	5	6	0.6		6	6	13.0
	2年生	3	5	8	0.8		8	8	17.4
	3年生	(1) 4	11	(1) 15	1.6	1	14	15	36.6
	4年生	5	9	14	1.5		13	13	27.1
	5年生	12	10	22	2.3		20	20	41.7
	6年生	5	5	10	1.0		10	10	21.7
中 学 生	1年生	18	35	53	5.5		52	52	67.5
	2年生	12	32	44	4.6		43	43	58.9
	3年生	10	15	25	2.6		26	26	65.0
高校生		44	(1) 125	(1) 169	17.5	1	165	166	61.3
大学生		10	18	28	2.9		27	27	16.4
その他の学生		3	11	14	1.5		14	14	18.9
職業運転者		(1) 1	1	(1) 2	0.2	1	1	2	0.7
公務		3	13	16	1.7		16	16	6.2
農林業			2	2	0.2		2	2	2.6
漁業									
鉱業									
建設業			3	3	0.3		3	3	0.8

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(1) 6	35	(1) 41	4.3	1	39	40	5.5
卸・小売業		2	13	15	1.6		15	15	5.9
金融・保険業			1	1	0.1		1	1	1.1
不動産業		1		1	0.1		1	1	5.9
運輸・郵便業									
通 信 業			1	1	0.1		1	1	6.3
電気・ガス・水道業		2	1	3	0.3		2	2	3.2
学 術 研 究									
宿泊・飲食業			10	10	1.0		10	10	9.0
生活関連サービス			3	3	0.3		3	3	1.6
教育・学習支援業			4	4	0.4		4	4	4.8
医 療 ・ 福 祉		2	6	8	0.8		8	8	1.8
複合サービス事業									
その他サービス業		(2) 23	(1) 155	(3) 178	18.5	3	174	177	4.3
分類不能の産業									
主 婦		7	43	50	5.2		50	50	6.1
無 職		(8) 45	(3) 167	(11) 212	22.0	11	200	211	13.1
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能			2	2	0.2		2	2	10.5
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 9件重複計上

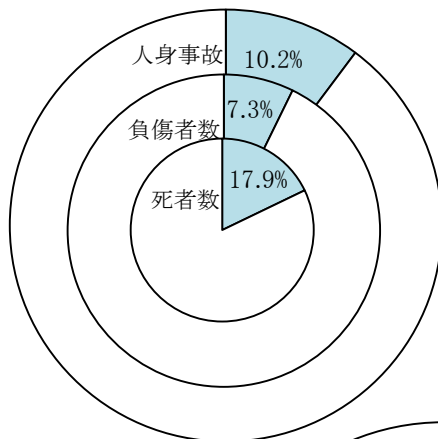
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

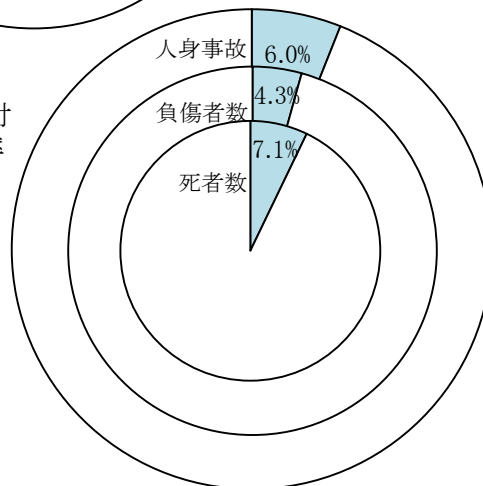
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	18	939	957	100.0
業 務	職業運転					
	業務目的			4	4	0.4
通 勤	出勤	2	70	72	7.5	
	退社(帰宅)	1	47	48	5.0	
通 学 ・ 園 等	登校	1	121	122	12.7	
	学業中		1	1	0.1	
	下校		84	84	8.8	
私 用	観光・娯楽		37	37	3.9	
	ドライブ					
	散歩	2	33	35	3.7	
	飲食	3	13	16	1.7	
	買物		218	218	22.8	
	訪問	3	87	90	9.4	
	送迎		9	9	0.9	
	通院	1	17	18	1.9	
	帰省		27	27	2.8	
	遊戯					
	疾病徘徊	1		1	0.1	
	その他	4	168	172	18.0	
調査不能・道路外の人等			3	3	0.3	
不明						

二輪車の交通事故

二輪車
構成率



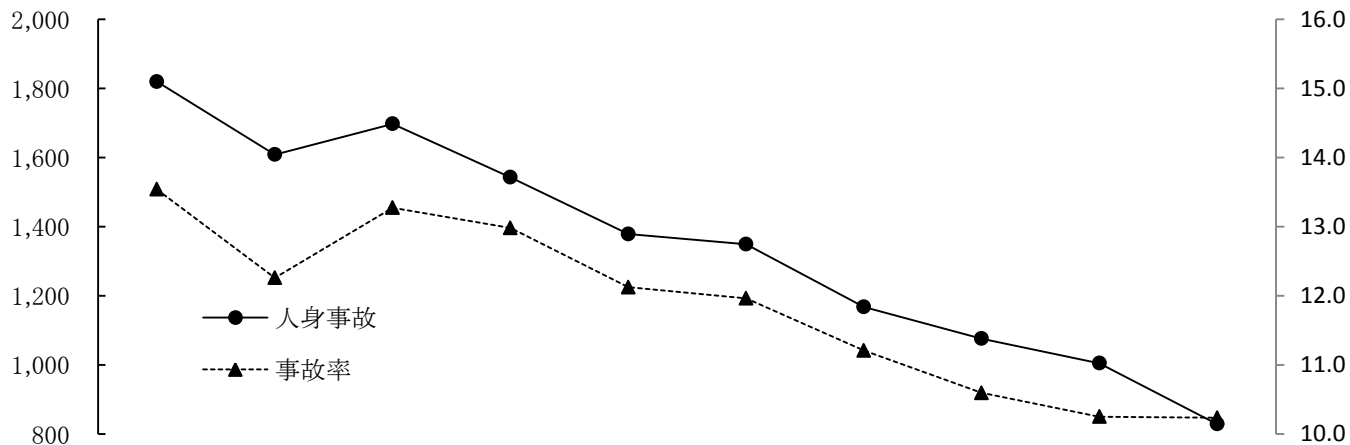
原付
構成率



前年比

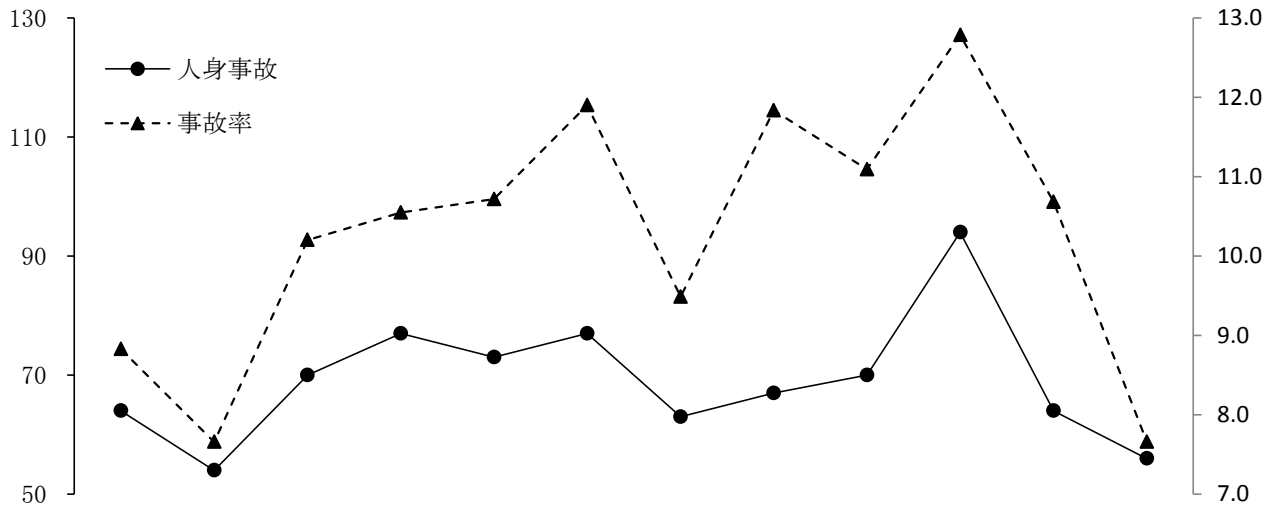
年 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	829	1,005	▼176	▼17.5
原付	488	602	▼114	▼18.9
死者数	20	14	▲6	▲42.9
原付	8	6	▲2	▲33.3
負傷者数	777	950	▼173	▼18.2
原付	461	562	▼101	▼18.0

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	1,820	1,609	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829
死者数	34	31	14	23	16	17	14	22	14	20
負傷者数	1,741	1,531	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777
事故率	13.5	12.3	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	64	54	70	77	73	77	63	67	70	94	64	56
死者数	2	1		3		4	1	4	1	2	1	1
負傷者数	58	51	69	74	69	69	59	64	67	87	57	53
事故率	8.8	7.7	10.2	10.5	10.7	11.9	9.5	11.8	11.1	12.8	10.7	7.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	829	20	777	10.2
高速道路	9		10	3.8
名阪国道	3		3	5.4
国道	1号	1	31	10.1
	23号	1	46	5.3
	42号	2	27	8.7
	その他	5	66	8.4
県道	215	7	209	10.4
市道	344	3	327	13.6
町道	31	1	29	12.1
その他道	34		29	8.5

警察署別発生状況

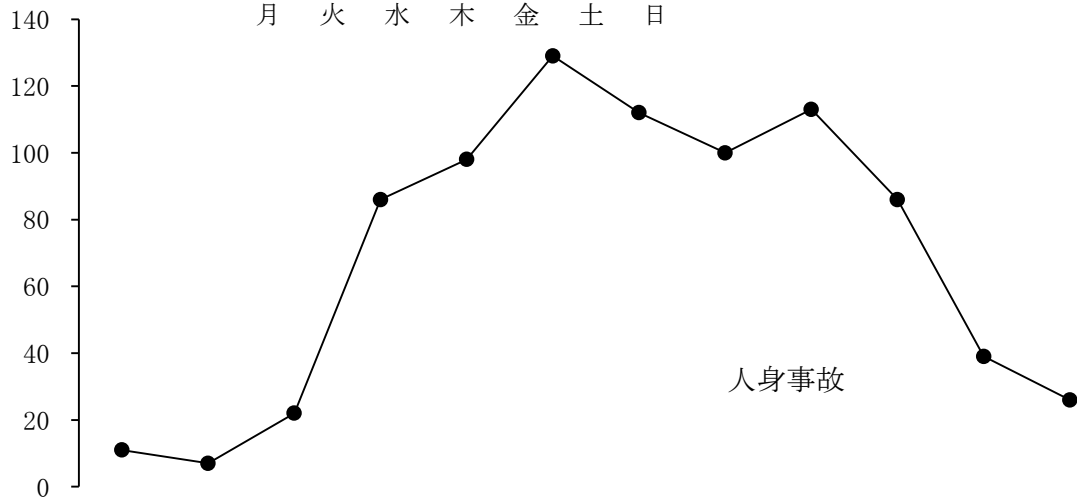
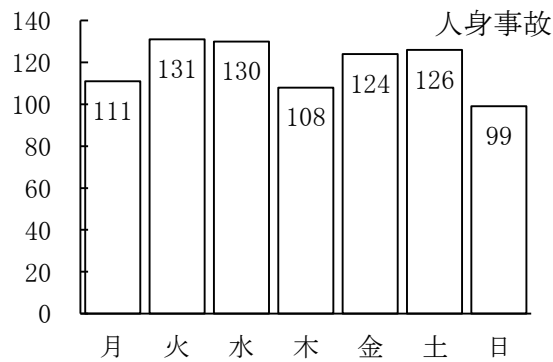
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	829	▼ 176	20	777	10.2
高 速	12	▼ 7		13	4.1
桑 名	61	▼ 6	2	55	11.5
い な べ	23	▼ 5	1	19	10.7
四 日 市 北	66	▼ 16		63	11.3
四 日 市 南	75	▼ 33	2	72	8.0
四 日 市 西	31	▼ 5		30	8.9
亀 山	14	▼ 9		14	7.8
鈴 鹿	99	▼ 8	3	93	12.3
津	71	▼ 36		64	9.1
津 南	58	▼ 1	2	55	11.6
松 阪	100	▼ 17	4	91	8.9
大 台	9		1	8	18.4
伊 勢	58	▼ 35	2	55	8.7
鳥 羽	36	9		33	15.4
尾 鷲	15	▼ 13		14	15.8
熊 野	10	2		10	17.9
紀 宝	2	▼ 7	1	1	4.8
伊 賀	51	11	1	51	13.1
名 張	38		1	36	14.0

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			829	20	777
桑名	桑名市		60	2	54
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		15		13
	東員町		8	1	6
四日市北	四日市市		56		55
四日市南			75	2	72
四日市西			10		9
四日市北	朝日町		3		2
	川越町		7		6
四日市西	菰野町		21		21
亀山	亀山市		14		14
鈴鹿	鈴鹿市		99	3	93
津	津市		71		64
津南			58	2	55
松阪	松阪市		85	3	79
	多気町		3		3
	明和町		12	1	9
大台	大台町		4	1	3
	大紀町		5		5

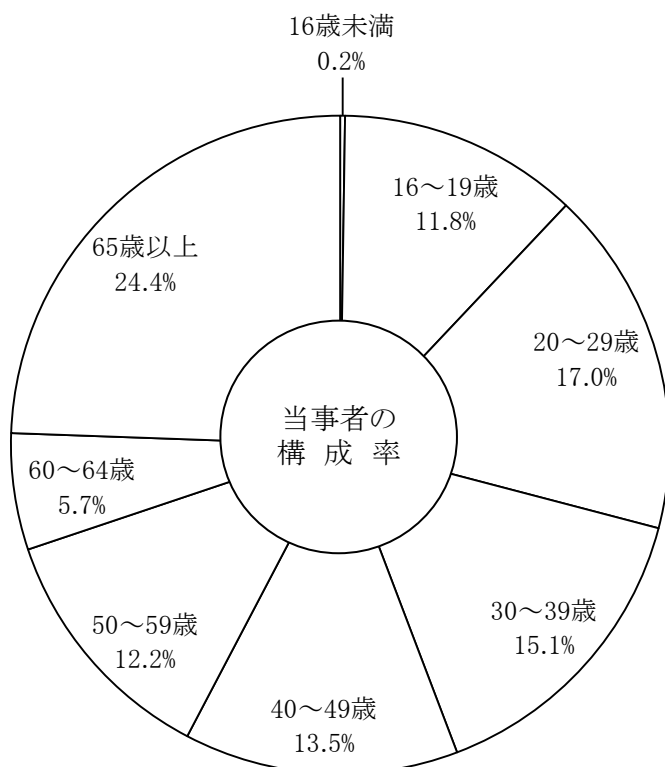
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		45	1	42
	玉城町		6	1	5
	南伊勢町		2		2
	度会町		5		6
鳥羽	鳥羽市		13		12
	志摩市		23		21
尾鷲	尾鷲市		11		10
	紀北町		4		4
熊野	熊野市		10		10
紀宝	御浜町		1	1	
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		51	1	51
名張			4	1	3
		名張市		34		33
	高速隊		12		13

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	829	11	7	22	86	98	129	112	100	113	86	39	26
	死者数	20			1	2	1	3	2	3	1	5	1	1
	負傷者数	777	11	7	21	83	97	121	106	94	101	78	36	22
月	人身事故	111		1	1	10	15	17	20	19	13	9	4	2
	死者数	4					1	2		1				
	負傷者数	105		1	1	10	15	15	18	17	12	10	4	2
火	人身事故	131		1	8	19	18	15	11	15	22	15	5	2
	死者数	4							1			3		
	負傷者数	122		1	8	18	17	15	10	15	20	11	5	2
水	人身事故	130	1	1	1	21	13	20	16	13	18	17	6	3
	死者数	3				1						1	1	
	負傷者数	121		1	1	21	14	20	16	13	15	15	2	3
木	人身事故	108		1	1	14	14	16	12	11	14	10	8	7
	死者数	1								1				
	負傷者数	102			1	14	14	14	11	10	13	10	8	7
金	人身事故	124	2		2	10	22	19	21	8	16	14	6	4
	死者数	4						1	1	1				1
	負傷者数	113	2		2	10	21	16	18	7	14	14	6	3
土	人身事故	126	5	1	5	8	11	22	20	23	13	9	7	2
	死者数	1				1								
	負傷者数	124	6	2	5	6	11	23	20	22	12	8	7	2
日	人身事故	99	3	2	4	4	5	20	12	11	17	12	3	6
	死者数	3			1						1	1		
	負傷者数	90	3	2	3	4	5	18	13	10	15	10	4	3

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計		構成率
	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
計	(12) 290	(10) 549	(22) 839	100.0	
16歳未満	2		2	0.2	
16～19歳	37	62	99	11.8	
20～29歳	(1) 42	(2) 101	(3) 143	17.0	
30～39歳	(1) 33		(1) 127	15.1	
40～49歳	(3) 30	(3) 83	(6) 113	13.5	
50～59歳	(2) 40	(3) 62	(5) 102	12.2	
60～64歳	14	34	48	5.7	
65歳以上	(5) 92	(2) 113	(7) 205	24.4	

※二輪車相互の死亡事故は1件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車相互事故 10件重複計上

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形			
		構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		100.0	(21) 829	(12) 403	54 (9) 349			23	(1) 48 (4) 30 (16) 728	2.8		
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.2	2			1		1			1	1
	背 面 通 行 中	0.8	(1) 7			(1) 6		1		(1) 6	1	
	横 断 歩 道 横 断 中	0.1	1	1						1		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	0.4	3			3				3		
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中	0.1	1			1				1		
	路 上 横 臥											
そ の 他	0.4	3			2		1			2	1	
小 計	2.1	(1) 17	1		(1) 13		3			(1) 14	3	
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.1	(2) 26		4	(2) 22			8	(2) 9	9	
	追 進 行 中	2.3	19	3	1	15			1		18	
	そ の 他	7.4	61	8	12	40		1		1	59	1
	出 会 い 頭	37.6	(9) 312	(9) 247	12	46		7	(1) 5	2	(8) 298	7
	追 越 追 抜 時	1.4	12	3		9			1	1	10	
	す れ 違 い 時	1.2	10	1	1	8			6	2	2	
	そ の 他	35.3	(4) 293	(2) 134	15	(2) 136		8	13	5	(4) 267	8
小 計	88.4	(15) 733	(11) 396	45	(4) 276		16	(1) 34 (2) 20 (12) 663		16		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	0.2	2			2					2	
	電 柱 標 識											
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	(1) 2			(1) 2					(1) 2	
	防 護 柵 等	0.8	7			7			4	1	2	
	家 屋 ・ 塀	0.1	(1) 1			(1) 1					(1) 1	
	橋 梁 (脚)											
	そ の 他	0.7	(1) 6	(1) 2		4			2		(1) 4	
	路 外 逸 脱	0.4	(1) 3			(1) 3				(1) 1	2	
	そ の 他	0.1	1			1					1	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.1	1			1					1	
転 倒	5.7	(1) 47	4	9	(1) 30		4	7	(1) 7	29	4	
そ の 他	1.1	9			9			1	1	7		
小 計	9.5	(5) 79	(1) 6	9	(4) 60		4	14 (2) 10 (3) 51		4		
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率	
		小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一			
違反種別	計	(2) 44	(1) 29	(3) 32	(6) 185	(3) 104	(3) 66	(1) 71	(3) 308	(22) 839	100.0	
信 号 無 視			1	(1) 1	1			1	4	(1) 8	1.0	
通 行 禁 止 違 反												
通 行 区 分	右 側 通 行											
	歩 道 等 通 行											
	そ の 他								2	2	0.2	
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反			1			(1) 1				(1) 2	0.2	
車 間 距 離 不 保 持												
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害 (車 両 等)												
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反	1								1	0.1	
	禁 止 場 所 追 越 し				1					1	0.1	
踏 切 不 停 止 等												
右 左 折 違 反					1			1		2	0.2	
優 先 通 行 違 反					3				1	4	0.5	
交 差 点 交 通 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	1	1	1	(1) 14	8	2	7	(1) 13	(2) 47	5.6	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					3	3	1	7	14	1.7	
	歩 行 者											
	そ の 他				3	1	3	1	(1) 8	(1) 16	1.9	
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1		1						2	0.2	
	横 断 自 転 車 妨 害 等			1						1	0.1	
徐 行 場 所 違 反	交 差 点			1	6	1	2	3	9	22	2.6	
	交 差 点 以 外				1		2	1	3	7	0.8	
指 定 場 所 一 時 不 停 止			2	(1) 3	(1) 24		1			(2) 30	3.6	
燈 火 違 反												
積 載 不 適 当												
無 免 許 等												
酒 酔 い 運 転												
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転											
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転											
	そ の 他 の 薬 物											
	過 労 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	3	(1) 2	(1) 3	(1) 11			1		(3) 20	2.4	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	(1) 10	6	2	5					(1) 23	2.7	
	前 方 不 注 意	内 在 的	(1) 2	2	2	11			1	3	(1) 21	2.5
		外 在 的	3	1		(1) 15	1			1	(1) 21	2.5
	動 静 不 注 視	4	4	2	11	(1) 31	19	(1) 21	(1) 77	(3) 169	20.1	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	3	5	7	(2) 61	(1) 22	(2) 9	15	83	(5) 205	24.4
		後 方	1		2	4		1		6	14	1.7
	安 全 速 度	9	3	4	3	5		1	4	29	3.5	
予 測 不 適												
そ の 他	6		2	9	2	2		11	32	3.8		
幼 児 等 通 行 妨 害												
自 動 二 輪 乗 車 方 法												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他						1				1	0.1	
調 査 不 能			1		1					2	0.2	
違 反 な し						28	(1) 22	17	76	(1) 143	17.0	
上 記 の うち 無 免 許 運 転		2	2	(1) 1	5	(1) 3	1	1		(2) 15	1.8	

※ 二輪車相互の死亡事故は1件
二輪車相互事故 10件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小 二	軽 二	原 二	原 一				
		計									
第 一 当 事 者	無 免 許 等	(1)	10	2	2	(1)	1	5			
	1 年 未 満		30	5	5		2	18			
	2 年 未 満	(1)	19	(1)	6	3	1	9			
	3 年 未 満		13	1	1	3	2	7			
	4 年 未 満		8	1	1	2	1	4			
	5 年 未 満		3	2	2	1					
	5 ～ 9 年	(1)	16	3	3	2		(1)	11		
	10 年 以 上	(9)	191	(1)	24	(1)	11	(2)	25	(5)	131
	小 計	(12)	290	(2)	44	(1)	29	(3)	32	(6)	185
第 二 当 事 者	無 免 許 等	(1)	5	(1)	3	1	1				
	1 年 未 満		52	12	12	11	1	28			
	2 年 未 満	(1)	28	(1)	12	4		12			
	3 年 未 満		27	8	8	4		15			
	4 年 未 満	(1)	13	2	2	(1)	5	6			
	5 年 未 満		11	3	3	2	1	5			
	5 ～ 9 年		54	14	14	4	4	32			
	10 年 以 上	(7)	359	(1)	50	(2)	35	(1)	64	(3)	210
	小 計	(10)	549	(3)	104	(3)	66	(1)	71	(3)	308

※ 二輪車相互の死亡事故は1件
二輪車相互事故 10件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業計		(12) 290	(10) 549	(22) 839	100.0	20	777	797	7.4
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1年生								
	2年生								
	3年生								
	4年生								
	5年生								
	6年生								
中 学 生	1年生								
	2年生	1		1	0.1		2	2	2.7
	3年生								
高校生		15	9	24	2.9		21	21	7.7
大学生		(1) 13	(1) 22	(2) 35	4.2	2	31	33	20.0
その他の学生		6	11	17	2.0		13	13	17.6
職業運転者		7	9	16	1.9		17	17	6.1
公務		4	(1) 17	(1) 21	2.5	1	20	21	8.1
農林業		(1) 8	5	(1) 13	1.5	1	11	12	15.4
漁業			1	1	0.1		1	1	9.1
鉱業									
建設業		6	17	23	2.7		22	22	6.1

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(2) 22	(1) 58	(3) 80	9.5	3	71	74	10.2
卸・小売業		7	6	13	1.5		12	12	4.7
金融・保険業		2	5	7	0.8		7	7	7.9
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業		(1) 8	16	(1) 24	2.9		20	20	21.1
通 信 業		2		2	0.2		2	2	12.5
電気・ガス・水道業		1	4	5	0.6		6	6	9.7
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業		3	6	9	1.1		9	9	8.1
生活関連サービス		3	17	20	2.4		19	19	9.8
教育・学習支援業		1	2	3	0.4		3	3	3.6
医 療 ・ 福 祉			14	14	1.7		14	14	3.1
複合サービス事業		1		1	0.1		1	1	3.4
その他サービス業		(3) 102	(5) 212	(8) 314	37.4	7	295	302	7.4
分類不能の産業									
主 婦		11	15	26	3.1		24	24	2.9
無 職		(4) 66	(2) 102	(6) 168	20.0	6	154	160	10.0
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	1	2	0.2		2	2	10.5
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

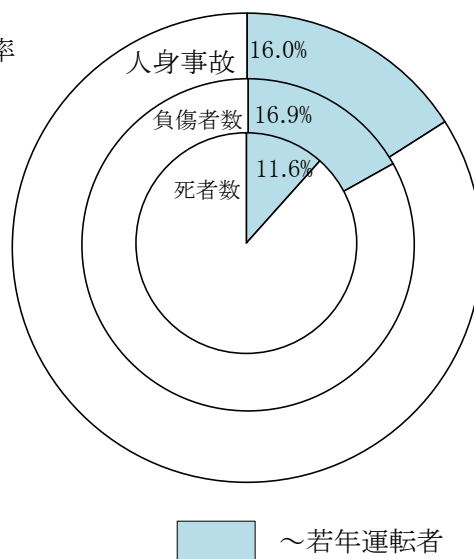
区分		車種				
		計	小二	軽二	原二	原一
第一 当事者	計	290	44	29	32	185
	着用	281	44	29	31	177
	着用率	96.9	100.0	100.0	96.9	95.7
	非着用	6				6
	不明	3			1	2
第二 当事者	計	549	104	66	71	308
	着用	534	102	66	69	297
	着用率	97.3	98.1	100.0	97.2	96.4
	非着用	10	1		2	7
	不明	5	1			4
死者 数	計	20	5	3	4	8
	着用	19	5	3	4	7
	着用率	95.0	100.0	100.0	100.0	87.5
	非着用	1				1
	不明					
負傷 者 数	計	777	141	85	90	461
	着用	755	139	85	88	443
	着用率	97.2	98.6	100.0	97.8	96.1
	非着用	14	1		1	12
	不明	8	1		1	6

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	20	777	797	100.0
業務	職業運転			11	11	1.4
	業務目的		1	53	54	6.8
通勤	出勤		2	106	108	13.6
	退社(帰宅)		3	74	77	9.7
通学・園等	登校			16	16	2.0
	学業中					
	下校			2	2	0.3
私用	観光・娯楽		1	36	37	4.6
	ドライブ		1	70	71	8.9
	散歩					
	飲食		1	15	16	2.0
	買物		3	154	157	19.7
	訪問		1	70	71	8.9
	送迎			3	3	0.4
	通院		1	16	17	2.1
	帰省		1	25	26	3.3
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		3	124	127	15.9
調査不能・道路外の人等			2	2	4	0.5

若年運転者の交通事故

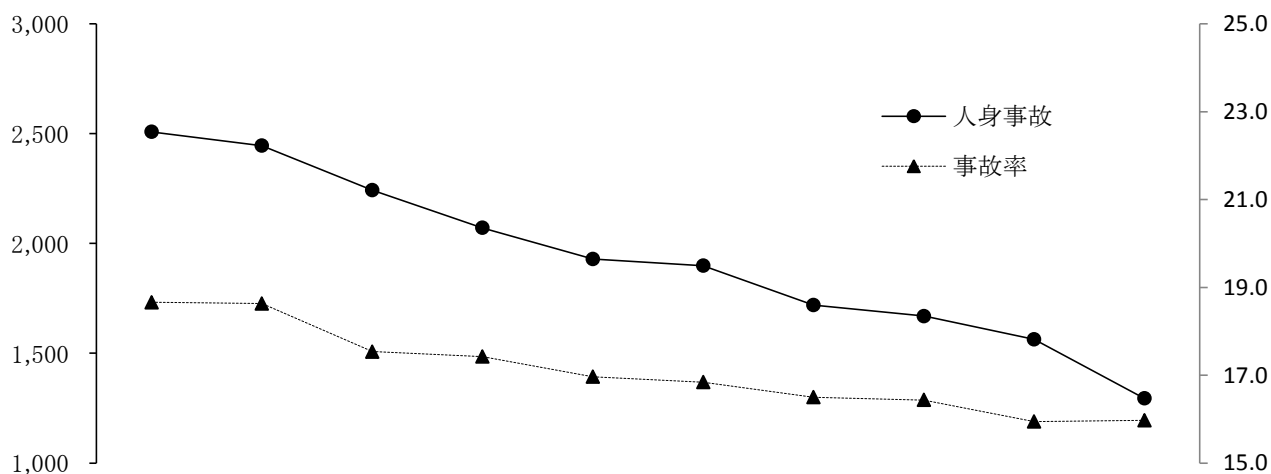
構成率



前年比

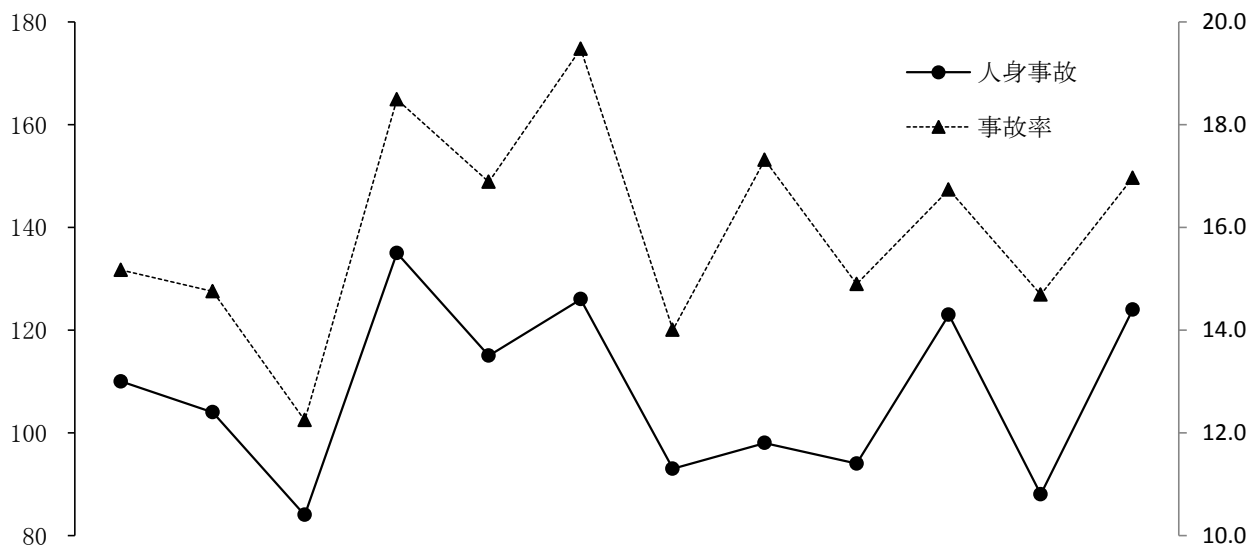
区分 \ 年	平成26年	平成25年	増減数	増減率
人身事故	1,294	1,563	▼ 269	▼ 17.2
死者数	13	7	6	85.7
負傷者数	1,809	2,135	▼ 326	▼ 15.3

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成17年	18	19	20	21	22	23	24	25	26
人身事故	2,508	2,445	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294
死者数	27	26	16	7	17	7	8	12	7	13
負傷者数	3,456	3,460	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809
事故率	18.7	18.6	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	110	104	84	135	115	126	93	98	94	123	88	124
死者数	1	3	3					1	1	1		3
負傷者数	160	180	114	179	167	178	119	132	137	162	117	164
事故率	15.2	14.8	12.2	18.5	16.9	19.5	14.0	17.3	14.9	16.7	14.7	17.0

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	1,294	13	1,809	100.0	16.0
高速道路	38	2	72	2.9	15.8
名阪国道	5		11	0.4	8.9
国道	1号	71	114	5.5	19.4
	23号	198	305	15.3	21.7
	42号	66	112	5.1	18.6
	その他	164	214	12.7	17.8
県道	337	5	460	26.0	16.3
市道	344	1	435	26.6	13.6
町道	26		35	2.0	10.1
その他道	45		51	3.5	11.2

警察署別発生状況

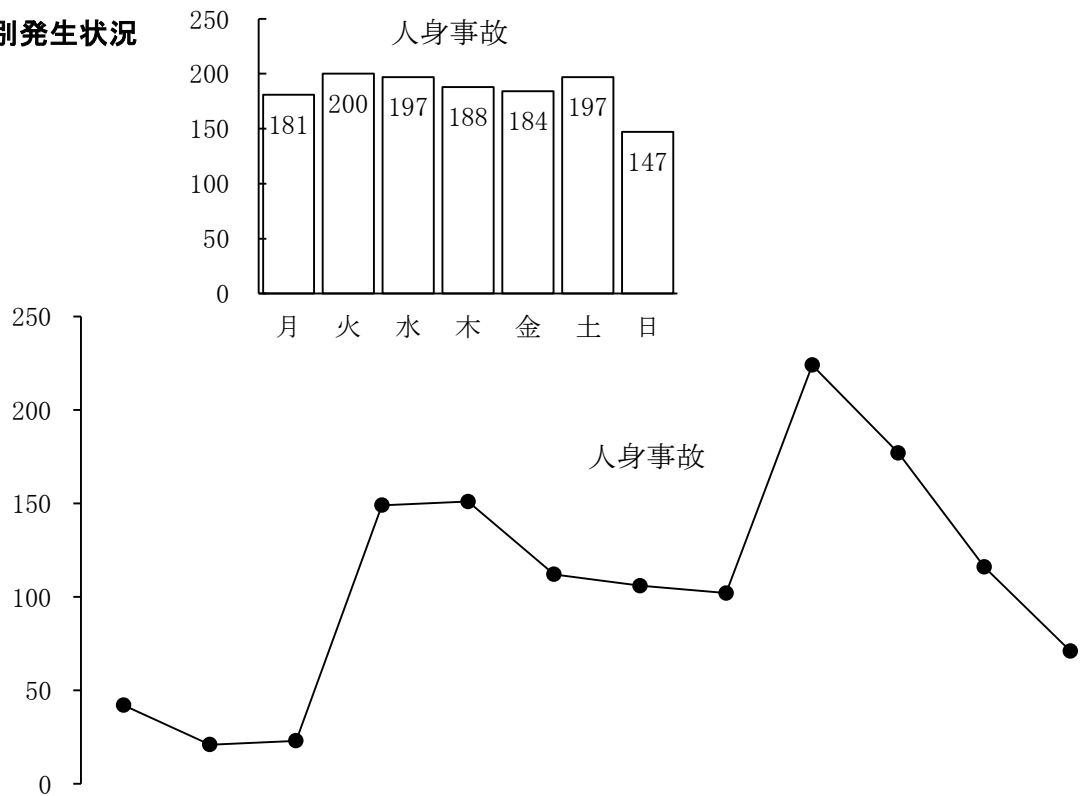
区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
計	1,294	13	1,809	16.0
署名				
高 速	43	2	83	14.6
桑 名	92		118	17.3
い な べ	43		54	20.0
四 日 市 北	99		131	16.9
四 日 市 南	159		225	16.9
四 日 市 西	50		68	14.4
亀 山	26		39	14.5
鈴 鹿	160	1	226	20.0
津	136	4	191	17.4
津 南	62	1	75	12.4
松 阪	180	2	261	16.1
大 台	11		13	22.4
伊 勢	98	2	133	14.7
鳥 羽	30		41	12.8
尾 鷲	5		8	5.3
熊 野	7		14	12.5
紀 宝	4		17	9.5
伊 賀	54	1	67	13.9
名 張	35		45	12.9

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			1,294	11
桑 名	桑 名 市		62	
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		37	
	東員町		15	
四日市北	四日市市		65	
四日市南			128	
四日市西			24	
四日市北	朝日町		3	
	川越町		9	
四日市西	菰野町		25	
亀 山	亀山市		34	
鈴 鹿	鈴鹿市		154	2
津	津 市		136	1
津 南			63	2
松 阪	松 阪 市		133	
	多 気 町		8	
	明 和 町		16	
大 台	大 台 町		8	1
	大 紀 町		3	

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊 勢 市		83	2
	玉 城 町		14	
	南伊勢町		5	
	度 会 町		11	
鳥 羽	鳥 羽 市		10	
	志 摩 市		30	1
尾 鷲	尾 鷲 市		2	
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市		8	
紀 宝	御 浜 町		3	
	紀 宝 町		1	
伊 賀	伊 賀 市		54	
			7	
名 張	名 張 市		25	
	県 外 居 住 者		118	2
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	1,294	42	21	23	149	151	112	106	102	224	177	116	71
	死者数	13	1	4			1	1		3	1	2		
	負傷者数	1,809	62	27	27	199	199	165	141	146	347	226	162	108
月	人身事故	181	6	4	5	23	14	16	18	14	31	25	14	11
	死者数	3		2				1						
	負傷者数	255	6	7	6	28	15	29	24	18	46	32	21	23
火	人身事故	200	7	1	5	29	30	14	13	17	24	33	14	13
	死者数	3								2		1		
	負傷者数	267	9	2	7	39	48	16	14	21	34	38	20	19
水	人身事故	197	2	4	1	32	25	14	13	14	44	31	11	6
	死者数	1					1							
	負傷者数	268	4	6	1	40	32	22	15	20	69	41	11	7
木	人身事故	188	2	2	3	26	25	13	12	12	28	28	26	11
	死者数	1										1		
	負傷者数	246	5	2	4	32	33	15	16	13	42	35	36	13
金	人身事故	184	4	1	3	17	27	16	10	12	37	30	18	9
	死者数	1	1											
	負傷者数	239	4	1	3	23	29	20	12	15	53	38	26	15
土	人身事故	197	10	2	2	11	18	24	23	20	37	20	16	14
	死者数	2		1							1			
	負傷者数	295	14	1	2	16	24	38	39	32	60	29	21	19
日	人身事故	147	11	7	4	11	12	15	17	13	23	10	17	7
	死者数	2		1						1				
	負傷者数	239	20	8	4	21	18	25	21	27	43	13	27	12

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

計	区分		自署管内居住者		他署管内居住者		不明		
	署・路線	構成率	構成率	構成率	構成率				
	(11) 1,294	(2) 118	9.1	(5) 704	54.4	(4) 472	36.5		
高速隊	(1) 43	28	65.1			(1) 15	34.9		
桑名	92	20	21.7	42	45.7	30	32.6		
いなべ	43	3	7.0	27	62.8	13	30.2		
四日市北	99	9	9.1	42	42.4	48	48.5		
四日市南	159	9	5.7	78	49.1	72	45.3		
四日市西	50	4	8.0	21	42.0	25	50.0		
亀山	26	1	3.8	13	50.0	12	46.2		
鈴鹿	(1) 160	7	4.4	(1) 96	60.0	57	35.6		
津	(3) 136	7	5.1	(1) 73	53.7	(2) 56	41.2		
津南	(1) 62	3	4.8	(1) 32	51.6	27	43.5		
松阪	(2) 180	(1) 8	4.4	111	61.7	(1) 61	33.9		
大台	11			5	45.5	6	54.5		
伊勢	(2) 98	5	5.1	(2) 67	68.4	26	26.5		
鳥羽	30	2	6.7	23	76.7	5	16.7		
尾鷲	5	1	20.0	2	40.0	2	40.0		
熊野	7	2	28.6	3	42.9	2	28.6		
紀宝	4	1	25.0	1	25.0	2	50.0		
伊賀	(1) 54	(1) 5	9.3	42	77.8	7	13.0		
名張	35	3	8.6	26	74.3	6	17.1		
高速道路	(1) 38	26	68.4			(1) 12	31.6		
名阪国道	5	2	40.0			3	60.0		
国道	1号	71	16	22.5	23	32.4	32	45.1	
	23号	(1) 198	21	10.6	59	29.8	(1) 118	59.6	
	42号	(1) 66	4	6.1	38	57.6	(1) 24	36.4	
	165号	29	4	13.8	18	62.1	7	24.1	
	258号	7	1	14.3	4	57.1	2	28.6	
	その他	(2) 128	(1) 10	7.8	(1) 74	57.8	44	34.4	
県道	(5) 337	(1) 15	4.5	(3) 207	61.4	(1) 115	34.1		
市道	(1) 344	14	4.1	(1) 238	69.2	92	26.7		
町道	26	1	3.8	15	57.7	10	38.5		
その他道	45	4	8.9	28	62.2	13	28.9		

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
 ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		人身件数								一般の交通場所	
		交差点		単路				踏切			
		交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	第一種	その他		
計		(11) 1,294	(3) 375	(3) 100	(1) 5	15	(2) 55	(2) 701	1	42	
事故類型	対面通行中	5	1				1	2		1	
	背面通行中	6						5		1	
	横断中	横断歩道	(1) 14	(1) 13					1		
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
		その他	10	3				1	6		
	路上遊戯中										
	路上作業中	1						1			
	路上停止中	2						2			
	路上横臥	(2) 2		1				1			
	その他	17	2					7		8	
小計	(3) 57	(1) 19	(1) 1				(1) 25		10		
車両相対	正面衝突	(1) 45	6	3	1	1	(1) 15	19			
	追突	進行中	64	2	5		1	2	54		
		その他	(1) 619	60	(1) 76	2	11	5	459	1	5
	出会い頭	(1) 238	(1) 200	3				30		5	
	追越追抜時	6	4	1				1			
	すれ違い時	5						5			
	その他	(1) 199	(1) 80	10	1		12	76		20	
小計	(4) 1,176	(2) 352	(1) 98	4	13	(1) 34	644	1	30		
車両衝突	工物衝突	電柱	6					4	2		
		標識	(1) 2		(1) 1				1		
		分離帯・安全島	5	2				2	1		
		防護柵等	(1) 12				1	(1) 4	6		1
		家屋・塀	2						1		1
		橋梁(脚)									
	路外逸脱	転落	1						1		
		その他	2				1		1		
	駐車車両(運転者不在)	1						1			
	独	転倒	(1) 9	1		(1) 1		5	2		
その他		(1) 8					3	(1) 5			
小計	(4) 61	4	(1) 1	(1) 1	2	(1) 19	(1) 32		2		
列車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計		第 1 当 事 者								
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	調査不能
		100.0	0.9	22.7	20.2	17.5	12.0	14.0	12.8	
車種		(11) 1,294	11	(2) 294	(5) 262	(1) 226	(2) 155	(1) 181	165	
乗 用	大 型	1					1			
	中 型									
	普 通	(3) 587	2	(1) 108	(1) 132	106	(1) 73	79	87	
	軽	(5) 545	4	140	(3) 98	(1) 96	(1) 65	80	62	
	ミニカー									
貨 物	大 型									
	中 型	6		1		3		1	1	
	普 通	(2) 53	1	(1) 13	12	6	5	(1) 7	9	
	軽	40		6	5	4	9	12	4	
二 輪	自 動 二 輪	(1) 11	1	3	(1) 5	1		1		
	軽 二 輪	13	2	5	2	2	1	1		
	二種原付	3		1	1	1				
	原 付	34	1	17	7	7	1		1	
特 殊	農 耕 作 業 用	1							1	
	大 型									
	小 型									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

計	法令違反																							調当 査事 不者 能不 ・明		
	車 両 等 の 違 反																									
	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ ン ド レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他 安 全 運 転 反	義 務 違 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反		違 反 な し ・ 不 明	小 計	前 記 中 無 免 許
署名	(11) 1,294	(1) 41	4	(1) 1	1	5	1	8	47	15	11	65	2	(2) 89	(5) 308	389	(2) 238	65	3	(11) 1,293	11	1				
高 速	(1) 43														4	(1) 3	24	8	4					(1) 43		
桑 名	92								6		1	3			9	26	28	18	1					92	1	
いなべ	43					1			3			4			4	10	15	4	2					43		
四日市北	99	8	1			1			3	1	1	14		1	4	26	20	17	2					99		
四日市南	159	5						1	1	5	6	3	6		11	30	53	33	5					###		
四日市西	50								1	2			1		2	5	5	14	19					50	1	
亀 山	26		1												2	10	8	4	1					26		
鈴 鹿	(1) 160	10							6		1	9			5	49	37	(1) 40	2					(1) ###	2	1
津	(3) 136	3	1	(1) 1	1			2	8	2	1	9			(1) 9	(1) 27	54	18						(3) ###	2	
津 南	(1) 62	(1) 3							2	1	2				8	13	15	15	3					(1) 62		
松 阪	(2) 180	5				3			6	2	1	7			(1) 9	(1) 39	69	31	7		1			(2) ###	2	
大 台	11														1	4	3	3						11		
伊 勢	(2) 98	4							2		1	9			7	(1) 26	29	(1) 14	5		1			(2) 98	3	
鳥 羽	30	2													4	13	4	2	5					30		
尾 鷲	5															2		2			1			5		
熊 野	7											1				2	1	1	2					7		
紀 宝	4		1													1	2							4		
伊 賀	(1) 54							4	4	3		2			6	(1) 8	14	7	6					(1) 54		
名 張	35	1													4	14	8	7	1					35		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

計	車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一
		大型	中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	普通	軽	大型		小型		自動車					
											農業 耕用	その他	農業 耕用	その他	小型		軽二	原二		
															751cc以上	401~750cc			251~400cc		126~250cc	51~125cc
違反種別	(11) 1,294	1		(3) 587	(5) 545			(2) 53	40				1		1	(1) 10	13	3	34	
信号無視	(1) 41			23	(1) 16			1									1			
通行禁止	1				1															
通行区分	右側通行	2			1	1														
	歩道等通行																			
	その他	2			1	1														
車両通行帯																				
最高速度	(1) 1			(1) 1																
後退禁止																				
横断・転回																				
車間距離不保持	1			1																
進路変更禁止																				
通行妨害	1			1																
追越し方法	1				1															
追越し禁止	4			1	2														1	
割込み等																				
踏切不停止																				
右折	右折禁止場所																			
	原付の二段階																			
	右折方法																			
左折	左折禁止場所																			
	左折方法	1							1											
優先通行妨害	8			2	6															
交差点安全義務	交差点進行																			
	歩行者	31			18	11		1	1											
	反対方向からの右折	1				1														
	その他	2			1	1														
その他	13			5	6				1										1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別		車種	乗用車				貨物車				特殊車				二輪車					原	
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車					
												農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型			軽二 輪		原二 輪
																751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc			
歩行者 妨害	横断歩行者	10			3	6			1												
	通行妨害	1				1															
横断自転車妨害		4			2	2															
徐行所	交差点	11			4	3			1											3	
	交差点以外																				
一時不停止		65			31	27			1	1							1			4	
駐停車																					
燈火																					
合図不履行																					
乗車不適當																					
過積載																					
積載不適當																					
自転車の通行方法																					
けん引																					
整備不良	ハンドル整備																				
	ブレーキ整備																				
	タイヤ等整備																				
	その他の整備																				
最低速度																					
酒酔い運転																					
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬																			
		シンナー等																			
		その他の薬物																			
過労運転		2			2																
共同危険行為																					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別		計	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一				
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動二輪									
												農 業 耕 用	そ の 他	農 業 耕 用	そ の 他	小型		軽二 輪	原二 輪						
																751 cc 以上	401 S 750 cc			251 S 400 cc		126 S 250 cc	51 S 125 cc		
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適	(1)	17			3	(1)	11				1	2												
	ブレーキ操作不適	(1)	72			34		26				2	2					(1)	4	2			2		
	前方不注意	内在的	(4)	143			(1)	66	(2)	62			2	(1)	4	5					1	1	1	1	
		外在的	(1)	165	1		74	(1)	66				5	10							1	1		7	
	動静不注視		389			172		181				3	21	7							3	1	1		
	安全不確認	前方、左右	(2)	193			(1)	92	70				(1)	7	7						2	3	1	11	
		後方		45			24		15				3								1			1	
	安全速度		18			6		6				3	1							1	1				
予測不適																									
その他		47			19		21					2	3										2		
幼児等通行妨害		1					1																		
安全不確認ドア開放																									
停止措置義務違反																									
燃料等点検措置義務違反																									
故障車両表示義務違反																									
自動二輪乗車方法義務違反																									
免許条件違反																									
その他の違反																									
調査不能		1																					1		
違反なし																									
車両小計	(11)	1,294	1		(3)	587	(5)	545			6	(2)	53	40			1		1		(1)	10	13	3	34
上記内無免許		11			2		4					1									1	2		1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区分		第 1 当 事 者				
		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
職業	計	1,294	100.0	11	3	153
	高校生	21	1.6			12
	大学生	126	9.7	2	1	19
	その他の学生	50	3.9			4
	職業運転者	10	0.8			2
	公務	29	2.2	1	1	3
	農林業	4	0.3			
	漁業					
	鉱業	1	0.1			
	建設業	66	5.1	2		8
	製造業	139	10.7	1		6
	卸・小売業	35	2.7			4
	金融・保険業	7	0.5			1
	不動産業	1	0.1			
	運輸・郵便業	12	0.9			
	通信業	1	0.1			
	電気・ガス・熱・水道業	4	0.3			
	学術研究、専門・ 技術サービス業					
	宿泊業、飲食 サービス業	30	2.3			1
	生活関連サービ ス業、娯楽業	19	1.5			5
	教育、学習支援業	22	1.7			2
	医療・福祉	61	4.7	2		7
	複合サービス事業	5	0.4			
	サービス業（他に 分類されないもの）	579	44.7	2		69
	分類不能の産業					
	主婦	7	0.5			
	無職	65	5.0	1	1	10
外国人	在日外交官					
	その他					
	小計					
	調査不能					
	当事者不明・その他					

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動 -----
2. 交通規制 -----
3. 交通指導取締り -----
4. 死亡ひき逃げ事件 -----
5. 運転免許 -----
6. 運転免許の行政処分 -----
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況 -----
8. 指定自動車教習所卒業者の状況 -----
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況 -----

1.交通安全活動

(1)平成26年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

ゆずりあう 心^{みえ}が三重る 道が好き ～安全は あなた自身の心がけ～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及
- 若年運転者の交通事故防止
- 違法・迷惑駐車^{ゼロ}の追放

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転0をめざす推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成26年中)

対象者 署名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑名	13	1,743	30	7,550	7	1,819	2	124	0	0	60	2,637	10	427	122	14,300
いなべ	5	450	7	736	4	884	0	0	0	0	22	1,127	37	2,031	75	5,228
四日市北	3	140	5	959	2	202	0	0	0	0	38	1,716	8	455	56	3,472
四日市南	8	1,179	7	1,544	3	730	1	573	1	3	86	3,403	21	1,219	127	8,651
四日市西	6	558	13	3,116	2	1,404	2	3	4	4	239	2,143	62	992	328	8,220
亀山	23	1,635	9	1,289	2	618	0	0	0	0	41	1,593	11	476	86	5,611
鈴鹿	55	3,709	31	7,697	7	1,656	1	600	2	78	59	3,989	93	1,960	248	19,689
津	10	706	10	112	0	0	0	0	0	0	62	3,295	13	454	95	4,567
津南	2	107	42	1,097	1	290	1	200	0	0	36	1,853	49	2,287	131	5,834
松阪	5	340	47	1,185	11	2,658	1	500	0	0	113	6,286	24	1,425	201	12,394
大台	4	120	7	412	6	383	0	0	0	0	6	233	5	241	28	1,389
伊勢	20	1,238	32	5,912	7	2,321	2	650	0	0	89	7,708	32	2,990	182	20,819
鳥羽	7	369	10	1,123	2	178	1	40	0	0	13	707	11	916	44	3,333
尾鷲	4	232	14	543	4	678	2	47	0	0	19	1,055	15	401	58	2,956
熊野	2	75	11	426	2	210	1	20	0	0	18	760	18	425	52	1,916
紀宝	9	606	7	630	1	209	1	60	0	0	10	866	9	259	37	2,630
伊賀	12	1,061	17	644	10	540	8	13	1	2	83	4,888	53	1,153	184	8,301
名張	17	1,073	11	2,698	3	1,137	1	600	0	0	35	3,010	9	521	76	9,039
合計	205	15,341	310	37,673	74	15,917	24	3,430	8	87	1,029	47,269	480	18,632	2,130	138,349

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表（平成26年度末）

平成27年3月31日現在

区分	信号機 (H26年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通 行止 禁	一 方 通 行			
		歩 行 者 用 道 路										左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止												
		遊 歩 道 歩行者天国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3.5m未 満 道 路		そ の 他		大 型 車 通 行 止		二 輪 車 以 外 通 行 止		そ の 他 通 行 止					計	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)		
桑 名	219	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	65	46,701	2	222	5	987	103	54,771	32	88	22,115
い な べ	144					1	100			2	54			32	21,920	1	330			36	22,404	33	12	1,227
四 日 市 北	200			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	332	1	100	20	1,883	26	10,107	2	90	2	156	2	2,000	64	28,446			7	8,395	124	51,177	41	158	27,671
四 日 市 西	124					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	23	22	9,433
亀 山	104					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	22	38	21,967
鈴 鹿	342			2	208	15	4,130			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	77	41,155	46	62	9,095
津	334			2	420	11	1,556	1	89					12	11,341			5	3,316	31	16,722	27	72	14,271
津 南	177													29	38,754	1	120	1	50	31	38,924	47	42	8,633
松 阪	365	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	123	18,865
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	288	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	134	30,451
鳥 羽	118					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,774
尾 鷲	70					3	853					2	781	11	15,750	1	97			17	17,481	13	34	8,902
熊 野	37									3	193			1	509	3	440	1	570	8	1,712	5	11	2,139
紀 宝	46											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	165					3	620			1	250	4	536	24	19,089			7	1,079	39	21,574	24	30	13,295
名 張	108					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							248	69,675
合 計	3,219	15	1,831	49	5,348	157	41,277	6	371	18	4,037	29	9,017	429	338,297	18	2,290	83	43,845	804	446,313	521	1,284	298,015

平成27年3月31日現在

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止																横 断 歩 道		歩 行 者 の 斜 め 横 断 可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右 折 禁 止		左 折 禁 止		直 進 禁 止		右 折 ・ 直 進 禁 止		左 折 ・ 直 進 禁 止		右 左 折 禁 止		そ の 他		計					横 断 禁 止		二 可 変 50<—>60		80km/h	
	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	方 向	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)
桑 名	248	253	210	215	53	54	2	2	1	1	55	56			569	581	682	1,189		11	1,798				
い な べ	65	66	61	63	21	21					30	30			177	180	508	844							
四 日 市 北	232	234	214	218	37	40	5	5	2	2	126	126			616	625	613	1,100		2	373				
四 日 市 南	425	430	311	322	56	70			1	1	99	99	4	4	896	926	887	1,720	1	25	7,282				
四 日 市 西	52	53	43	44	13	13	3	4			12	12			123	126	351	609							
亀 山	107	108	106	111	23	23					5	5			241	247	381	676		8	1,515				
鈴 鹿	162	163	123	129	45	50	3	3	1	1	49	49			383	395	903	1,641		12	2,915				
津	184	184	130	132	21	22	4	4	2	2	40	40			381	384	1,060	1,907	1	18	3,954				
津 南	108	109	82	82	22	22					27	27			239	240	570	973		6	640				
松 阪	280	298	207	211	53	67	4	4			76	77			620	657	1,189	2,124	1	37	5,134				
大 台	6	6	6	6	1	1									13	13	169	245		1	180				
伊 勢	242	253	187	196	37	41	4	4	5	5	34	34			509	533	893	1,522		17	2,617				
鳥 羽	74	74	49	53	14	14					13	13			150	154	359	592		4	1,565				
尾 鷲	59	60	50	52	11	12	3	3			5	5			128	132	279	449		4	700				
熊 野	24	24	19	20	2	2	1	1			1	1			47	48	172	253		1	500				
紀 宝	15	15	13	13	5	5	1	1			3	3			37	37	180	252		1	450				
伊 賀	108	109	94	94	28	28			1	1	50	51			281	283	655	1,014							
名 張	53	53	39	39	11	11	1	1			18	18			122	122	380	732							
高 速	101	101	115	115	2	2									218	218								9	167,853
合 計	2,545	2,593	2,059	2,115	455	498	31	32	13	13	643	646	4	4	5,750	5,901	10,231	17,842	3	147	29,623			9	167,853

平成27年3月31日現在

区 分	最 高 速 度														車両横断禁止		転回禁止		追越しのための右側部分はみ出し			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,572	74	149,140	152	126,323	3	309	251	343,344			4	9,596			48	106,610
いなべ					17	65,065	53	110,632	52	80,403			122	256,100							41	91,762
四日市北					6	17,510	42	78,700	111	114,972	2	1,310	161	212,492			5	1,961			29	67,121
四日市南					21	46,940	90	137,208	202	118,777			313	302,925	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四日市西					22	65,760	42	79,872	62	68,426	1	450	127	214,508					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	60	46,048			123	194,197							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	105	183,912	169	125,607			288	350,378			2	4,700			41	96,603
津					28	81,153	105	144,907	123	107,063			256	333,123			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	70,709			168	261,091					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	152,894	135	275,378	149	161,775			335	590,047							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	6	11,640			39	137,550							8	44,897
伊 勢			1	5,180	24	116,835	90	186,843	128	112,245			243	421,103			2	1,600			47	131,347
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			111	251,380			1	20			31	96,253
尾 鷲	4	29,082			7	49,256	43	72,443	53	42,945			107	193,726					1	2,600	24	69,365
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	43,279	13	15,623			45	104,158					3	1,680	23	47,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			39	102,032							17	37,510
伊 賀					16	69,736	92	198,890	77	78,988			185	347,614							21	85,980
名 張					11	43,391	64	95,276	75	68,253			150	206,920					1	1,189	24	54,496
高 速	6	139,727	15	61,489	7	4,269	141	54,302	104	16,356			282	443,996							7	50,145
合 計	12	182,779	16	66,669	316	1,121,365	1,321	2,284,261	1,665	1,441,688	6	2,069	3,345	5,266,684	1	2,100	22	25,835	7	14,626	624	1,485,493

平成27年3月31日現在

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	計								区 間				区 域		計		平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)												
	片側	両側	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	48	106,610			2,049	2,906					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
いなべ	41	91,762			817	1,203			1	80	45	58,232			46	58,312								
四日市北	29	67,121			2,245	3,247			1	450	263	148,586	1		265	149,036								
四日市南	51	75,147			2,451	3,459	1	28	8	1,770	482	250,602	3		493	252,372	4	60	4	42			8	102
四日市西	40	86,334			1,132	1,713	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	809			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	96,603			2,826	3,909	1	42	1	510	188	189,081	5		194	189,591	4	31	2	7			6	38
津	33	70,990			2,250	3,136			1	270	390	223,148	4		395	223,418	6	76	2	42			8	118
津 南	44	82,820			958	1,289					102	148,434			102	148,434								
松 阪	67	136,925			2,533	3,546	1	170	1	1,300	300	416,629	2		303	417,929	5	34					5	34
大 台	8	44,897			443	506					14	53,896			14	53,896								
伊 勢	47	131,347			1,949	2,742	1	8,750			386	334,010	2		388	334,010	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			737	911	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	25	71,965			482	635	1	530			105	107,572	1		106	107,572								
熊 野	26	48,906			376	468			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	21	85,980			969	1,324			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	7	50,145			31	31																		
合 計	631	1,500,119			24,161	33,503	8	25,270	20	10,474	2,898	2,768,614	29		2,947	2,779,088	41	395	13	99			54	494

平成27年3月31日現在

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側													
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	15,852
四 日 市 南	4	450	61	61	3	500	27	27					1		1	9	8	950	89	97					33	19,821
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									45	30,307
津	2	95	16	16	6	350	35	35	1		2	14	2		3	20	11	445	56	85					32	37,519
津 南																									38	20,476
松 阪									1	410	7	40	1	50	1	6	2	460	8	46					73	69,770
大 台																									48	46,190
伊 勢	1	160	12	12	4	385	38	38					1	53	1	4	6	598	51	54					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									31	38,693
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	48,299
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	7	705	89	89	13	1,235	100	100	2	410	9	54	5	103	6	39	27	2,453	204	282					610	579,434

平成27年3月31日現在

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車両通行帯の設定、進行方向別通行区分指定及び進路変更禁止制限							路 側 帯 の 指 定								停止部分の指定	立入部分の指定	路線バス等				
	両 側		計									歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止 用				計				片 側				
					車 両 通 行 帯		進 行 方 向 別 通 行 区 分		進 路 変 更 禁 止 制 度		片 側		両 側		片 側		両 側		計			箇所	箇所	区間	延長(m)	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	方向	延長(m)	箇所	方向	方向	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間			延長(m)	箇所	箇所	区間	延長(m)
桑 名	29	50,945	49	63,107	89	5,651	15	28	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80		
い な べ	7	14,480	36	49,398											1	150			1	150						
四 日 市 北	7	14,480	30	30,332	26	1,513	10	15	15	565					10	3,456			10	3,456	12					
四 日 市 南	31	52,720	64	72,541	163	11,468	25	45	45	1,577					55	12,666			55	12,666	24					
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3					
亀 山	7	7,248	36	32,004	7	405									1	160			1	160	4					
鈴 鹿	35	43,633	80	73,940	125	6,573	34	58	50	1,874					10	2,015	1	300	11	2,315	16	1				
津	41	84,348	73	121,867	180	10,878	36	73	75	2,886	3	1,033			44	15,129	1	920	48	17,082	28					
津 南	29	25,516	67	45,992	66	3,642	22	42	42	1,406					2	714			2	714	11					
松 阪	41	69,940	114	139,710	129	9,662	38	69	68	2,361					18	5,305			18	5,305	35					
大 台	2	1,780	50	47,970																						
伊 勢	35	38,372	88	102,513	103	6,470	41	73	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	36		2	1,740		
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	7	13	13	465					2	340			2	340	7					
尾 鷲	9	6,862	40	45,555	6	255									3	263			3	263	3					
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350									1	90			1	90	2					
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3					
伊 賀	24	23,426	79	71,725											5	1,183			5	1,183	11					
名 張	16	16,985	33	42,730	13	693	1	2	2	50					10	4,925			10	4,925	5					
高 速					21	302,994																				
合 計	336	482,066	946	1,061,500	953	362,073	229	418	406	15,146	3	1,033			189	52,059	3	1,550	195	54,642	215	1	3	1,820		

平成27年3月31日現在

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 の 横 断 数		普通自 転 車 の 交 差 点 進 入 禁 止		普通自 転 車 の 駐 車 可 能 な 歩 道 の 指 定		普通自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 除 外 (内 小 回)	
	両 側		計				片 側		両 側		計																	
	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 ( m )
桑 名			1	80					1	225	1	225			168	420	1										12	12
い な べ														168	359													
四 日 市 北														105	274	1											14	14
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33		239	539	66	1	40				1	2,100			6	6	
四 日 市 西														44	101		1	70										
亀 山														85	199													
鈴 鹿														228	550	32										13	14	
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	310	628	3	1	40	2	1,900					20	21	
津 南														123	299	1										13	13	
松 阪														466	1,053	11										8	8	
大 台														33	63													
伊 勢			2	1,740									2	320	205	463	1									5	5	
鳥 羽					1	17								87	192	4										8	8	
尾 鷲														55	99	2												
熊 野													2	350	31	55												
紀 宝														43	76													
伊 賀														128	279													
名 張														89	226											4	4	
高 速																												
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,607	5,875	122	3	150	2	1,900	1	2,100			103	105	

(2) 信号機路線別設置状況等

平成26年度末現在

路線 署名	国 道																								計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																					
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 169	R 260	R 306	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59													16			16	75	90	54	219		
い な べ															21		16		29			66	66	52	26	144		
四 日 市 北	35	17				52											9				1	10	62	70	68	200		
四 日 市 南	39	14	3			56			6								5				23	34	90	85	157	332		
四 日 市 西															22		9				21	52	52	54	18	124		
亀 山	16					16	1								19							20	36	48	20	104		
鈴 鹿	12	31				43									9							9	52	157	133	342		
津		67				67		20							5							25	92	138	104	334		
津 南		7				7		1	41								5					47	54	85	38	177		
松 阪		32		52		84				28		1					2		3			34	118	175	72	365		
大 台				38		38							1									1	39	7		46		
伊 勢		31		18		49							10									10	59	169	60	288		
鳥 羽				11		11						39		26								65	76	22	20	118		
尾 鷲				40		40							1		1					2		4	44	12	14	70		
熊 野				21		21						1			3							4	25	7	5	37		
紀 宝				32		32									2							2	34	9	3	46		
伊 賀							23	33									14			24		94	94	40	31	165		
名 張									30								10			1		41	41	26	41	108		
合 計	129	205	3	212	26	575	24	54	6	71	28	39	2	38	76	6	39	31	45	30	45	534	1,109	1,246	864	3,219		

(3) 交通安全施設の整備状況

(平成26年度末現在)

機 種				ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御			1,123 (基)	
	系 統 制 御			739 (基)	
	感 応 式	全 感 応		14 (基)	
		半 感 応		405 (基)	
		列 車 感 知		4 (基)	
	定 周 期			728 (基)	
	押 ボ タ シ ン 式			196 (基)	
	一 灯 式 等			10 (基)	
計				3,219 (基)	
対 応 型 ア フ リ 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機			154 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置			265 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置			22 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置			7 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機			19 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機			88 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置			30 (灯)	
交 通 管 制	フ リ ー パ タ ン 標 識			32 (基)	
	セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識			3 (基)	
	小 型 文 字 情 報 板			4 (基)	
	高 速 走 行 抑 止 装 置			4 (箇所)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)			637 (基)	
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ			31 (基)	
	車 両 感 知 器			3,053 (基)	
	バ ス 感 知 器			3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	68 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式	36 (本)	
			路 側 式	68 (本)	
	固 定 式	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	12 (本)	
			オ ー バ ー ヘ ッ ド 反 射 式	43 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	2,679 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式	4,317 (本)	
	感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識			87 (本)	
	押 釦 式 横 断 歩 道 標 識			54 (本)	
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識			54 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識			11 (本)	
	計				7,432 (本)
	路 側 標 識				108,002 (本)
大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計				115,434 (本)	
出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム				111 (基)	
横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム				2 (基)	
自 発 光 式 カ ー プ 警 戒 標 識				87 (本)	
無 線 式 線 形 誘 導 標 識				10 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道			17,737 (本)	
	実 線			1,719.7 (km)	
	図 示			136,706 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉤			5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線			117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー			23 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (横 断 歩 道 明 示 鉤)			275 (個)	
自 発 光 式 道 路 鉤 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)			135 (個)		
パ	ー キ ン グ ・ メ ー タ ー			177 (基)	
パ	ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト			15 (基)	

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成26年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	204	19	31	116	148	43	170	133	16	45		1,123
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	5	2			18
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	2			1	14
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
高速走行抑止装置				2				1		1					4
光ビーコン	62	8	33	109	8	21	67	98	36	79	71	25		20	637
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6				31
パス感知器	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				4		2					10

(5) 平成26年度主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	昼間(7-19)	夜間(19-7)	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	10,950	4,517	15,467
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	18,141	7,480	25,621
国道23号	桑名郡木曾岬町	木曾川大橋東詰	30,908	16,505	47,413
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	22,202	10,417	32,619
	鈴鹿市白子	白子三交差点	31,546	13,084	44,630
	津市栗真町屋町	三重大学前	39,533	15,387	54,920
	松阪市三雲町	曾原交差点	25,263	9,960	35,223
	松阪市高町	高町IC南	33,847	11,393	45,240
	伊勢市御菌町	王中島交差点	32,944	9,098	42,042
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	12,830	5,210	18,040
	伊勢市通町	通IC東	20,730	5,603	26,333
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	19,307	5,625	24,932
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	15,345	5,611	20,956
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	11,785	4,439	16,224
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	8,543	2,796	11,339
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	16,020	3,862	19,882
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	21,221	6,222	27,443
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	17,808	5,849	23,657
市道子酉八王子線	四日市市西日野町	笹川中学校前	20,940	6,284	27,224
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	11,092	3,458	14,550

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊	
	計	構成率																					
自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反	酒酔い	10	0.0		1					1		8											
	酒気帯び	764	1.1	48	11	40	86	13	18	77	89	24	139	3	69	31	15	2	3	28	28	39	1
	無免許	468	0.7	44	9	26	61	11	18	39	45	19	69	4	29	13	9	2	3	15	11	14	27
	速度違反	8,511	12.0	570	10	155	146	104	379	675	162	110	360	298	211	33	180	22	36	50	27	464	4519
	一時停止	11,408	16.1	886	298	1070	993	144	912	363	846	252	2083	46	1365	100	237	58	363	440	774	178	
	信号無視	5,755	8.1	258	41	259	518	110	101	291	393	302	197	31	324	107	99	114	311	240	314	1742	3
	通行区分・追越し	3,408	4.8	22	6	23	40	137	6	5	66	19	26	14	19	15	20	8	15	12	13	27	2915
	歩道等	114	0.2	5		2	20		6	10	4		12		3		2				9	41	
	踏切	1,147	1.6	47	105	261	223	90	1	17	14	11	97	1	50	25		11	89	80	1	24	
	積載	20	0.0	2	1		1			2				1			2					10	1
	携帯電話	8,715	12.3	321	172	392	657	154	98	463	859	455	326	238	487	342	324	431	80	443	114	644	1715
	定員外	98	0.1	9	3	5	4	6	1	4	9	1	10	4	9	9	3	1	1	9	4	5	1
	整備不良	661	0.9	44	10	22	11	31	22	189	81	32	20	1	46	6	9	11	2	8	17	95	4
	駐(停)車	770	1.1	18			228			8	261		217		35	1				2			
	不携帯	2,948	4.2	226	43	135	231	83	70	140	246	118	229	49	249	133	109	63	76	131	122	178	317
ヘルメット	364	0.5	29	8	21	20	9	2	11	32	11	30	24	46	22	18	11	6	20	12	31	1	
シートベルト	22,380	31.6	1989	294	1169	2033	294	304	747	1824	925	1074	311	1619	951	1089	437	315	1260	1300	2659	1786	
幼児用補助装置	1,380	2.0	131	2	147	40	64	3	68	142	31	57	17	82	77	56	56	17	84	75	100	131	
その他	1,607	2.3	147	19	12	200	219	16	142	71	22	140	4	241	28	9	23	34	15	8	51	206	
計	70,528	99.7	4,796	1,033	3,739	5,512	1,469	1,957	3,251	5,145	2,332	5,094	1,046	4,884	1,893	2,181	1,250	1,351	2,837	2,829	6,302	11,627	
自動車・原付以外の道交法	38	0.1	3		2	4	3	1	5	4		6		3	3	2	1					1	
その他法令	173	0.2	20	2	11	10	2	2	10	28	11	26	3	5	10	1		2	12	4	2	12	
総計	70,739	100.0	4,819	1,035	3,752	5,526	1,474	1,960	3,266	5,177	2,343	5,126	1,049	4,892	1,906	2,184	1,251	1,353	2,849	2,833	6,304	11,640	

(2) 少年の交通違反検挙状況

罪種	署隊名		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊	
	計	構成率																					
自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反	酒酔い																						
	酒気帯び	8	0.4			2				1		5											
	無免許	98	5.5	10	1	10	9	6	3	9	5		25		10	1	1			5	1	1	1
	速度違反	295	16.5	57		15	6	1	27	34	21	4	36	3	16	2	4		1	2		9	57
	一時停止	259	14.5	24	11	32	22	7	9	15	11	13	36		35	1	4		4	15	19	1	
	信号無視	205	11.5	6	2	8	31	6	1	14	21	18	14		13	6	4	4	2	6	9	40	
	通行区分・追越し	61	3.4	2	1	3	1	1					1		1					2	1		48
	歩道等	1	0.1				1																
	踏切	30	1.7		5	3	7	3		3	2		1		2				1	2	1		
	積載																						
	携帯電話	69	3.9	2	4	1	10	1		6	6	1	1	3	4	4	1			8	1	11	5
	定員外	67	3.7	6	2	5	3	6	1	2	7	1	8	2	6	4	1			5	4	4	
	整備不良	83	4.6	5	3	14	1	2	4	11	5		4		7	1	4	2	1	4	2	12	1
	駐(停)車	19	1.1				9				8		1		1								
	不携帯	69	3.9	5	1	6	7	4	1	10	5	4	1		3	5	3	1		3	2	3	5
	ヘルメット	68	3.8	4	1	9	3	5	1		12	2	5		3	1	1			6	8	7	
	シートベルト	336	18.8	23	4	17	32	5	1	16	22	11	14	1	22	19	25	9	2	20	11	37	45
幼児用補助装置	3	0.2							1	1				1									
その他	99	5.5	15	2	3	10	14	1	8	9	5	7		15	1	2	2		1		1	3	
計	1,770	99.0	159	37	126	154	61	49	129	136	59	159	9	139	45	50	18	11	79	59	126	165	
自動車・原付以外の道交法	14	0.8	1		2		2		4	1		2		1		1							
その他法令	4	0.2							4														
総計	1,788	100.0	160	37	128	154	63	49	137	137	59	161	9	140	45	51	18	11	79	59	126	165	

(3) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成26年	平成25年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	774	665	109	16.4
無 免 許	468	500	▼ 32	▼ 6.4
速 度 違 反	8,511	11,052	▼ 2,541	▼ 23.0
一 時 停 止	11,408	10,632	776	7.3
信 号	5,755	6,545	▼ 790	▼ 12.1
通 行 ・ 追 越 し	3,408	2,923	485	16.6
歩 妨 等	114	178	▼ 64	▼ 36.0
踏 切	1,147	1,286	▼ 139	▼ 10.8
積 載	20	24	▼ 4	▼ 16.7
携 帯 電 話	8,715	9,617	902	▼ 9.4
定 員 外	98	116	▼ 18	▼ 15.5
整 備 不 良	661	639	22	3.4
駐 (停) 車	770	715	55	7.7
不 携 帯	2,948	3,384	▼ 436	▼ 12.9
ヘルメット	364	373	9	▼ 2.4
シートベルト	22,380	30,140	7,760	▼ 25.7
幼児用補助装置	1,380	1,649	269	▼ 16.3
そ の 他	1,607	1,238	369	29.8
合 計	70,528	81,676	▼ 11,148	▼ 13.6

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
軽車両の違反		2	▼ 2	▼ 100.0
歩行者の違反				
道路上の禁止行為				
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両罰規定適用				
教唆・幫助	38	17	21	123.5
免許証不正取得				
免許証返納義務違反				
その他		4	▼ 4	▼ 100.0
合計	38	23	15	65.2

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率
道路運送法				
道路運送車両法	86	99	▼ 13	▼ 13.1
自賠法	87	95	▼ 8	▼ 8.4
保管場所法		8	▼ 8	▼ 100.0
道路法				
貨物自動車運送事業法		12	▼ 12	▼ 100.0
その他				
合計	173	214	▼ 41	▼ 19.2

総計（ア＋イ＋ウ）	70,739	81,913	▼ 11,174	▼ 13.6
-----------	--------	--------	----------	--------

4. 死亡ひき逃げ事件(平成26年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	3	1	33.3	1	1	100.0	1	1	100.0	3	3	100.0	6	6	100.0

(2) 署別発生検挙状況(平成26年12月末)

区分	署別	高	桑	いな	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	計	前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張			年
死亡	発生		1		1	1													3		6	3
	検挙		1		1	1													3		6	3

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡	1				1			1	1	1		1	6

(4) 逃走の動機

動機	別
飲酒運転中であつたから	H26.1.5伊賀 H26.9.18四日市北 H26.12.10桑名
事実否認	H26.5.12四日市南
事故を起こしたことが恐ろしくなつたから	H26.8.19伊賀 H26.10.24伊賀
合計	6

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成17年	男	676,741	1,222,979	118,402 (9.7%)	174,382 (14.3%)
	女	546,238			
平成18年	男	680,193	1,232,017	116,250 (9.4%)	185,096 (15.0%)
	女	551,824			
平成19年	男	684,441	1,242,471	114,433 (9.2%)	196,897 (15.8%)
	女	558,030			
平成20年	男	687,261	1,251,620	110,972 (8.9%)	209,718 (16.8%)
	女	564,359			
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)
	女	568,684			
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(平成26年中)

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	250	0.4%	115	46.0%	0.2%	
	中型	16	0.02%	14	87.5%	0.03%	
	普通	535	0.8%	185	34.6%	0.4%	
	大型特	14	0.02%	3	21.4%	0.01%	
	けん引	31	0.05%	3	9.7%	0.01%	
	小計	846	1.3%	320	37.8%	0.7%	
第一種免許	大型	1,052	1.6%	891	84.7%	1.9%	
	中型	2,659	3.9%	2,609	98.1%	5.4%	
	普通	29,150	43.2%	19,258	66.1%	40.1%	
	大型特	812	1.2%	522	64.3%	1.1%	
	けん引	447	0.7%	278	62.2%	0.6%	
	二輪	大型二輪	1,511	2.2%	1,387	91.8%	2.9%
		普通二輪	3,873	5.7%	2,930	75.7%	6.1%
		計	5,384	8.0%	4,317	80.2%	9.0%
	小型特	7	0.01%	5	71.4%	0.01%	
	原付	3,730	5.5%	1,636	43.9%	3.4%	
	小計	43,241	64.0%	29,516	68.3%	61.5%	
仮免許	大型	1,128	1.7%	700	62.1%	1.5%	
	中型	885	1.3%	707	79.9%	1.5%	
	普通	20,105	29.8%	15,706	78.1%	32.7%	
	小計	22,118	32.8%	17,113	77.4%	35.7%	
合計		66,205	98.0%	46,949	70.9%	97.8%	
審査		1,324	2.0%	1,040	78.5%	2.2%	
総合計		67,529	100.0%	47,989	71.1%	100.0%	

(3) 運転免許事務の取扱状況(平成26年中)

ア 運転免許事務取扱件数

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	29,011	283,297	7,627	63,306	3,145	386,386

イ 記載変更事務取扱件数

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	15,611	47,695	63,306

ウ 国外運転免許証発給件数

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,347	680	87	31	3,145

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,589	581	490	306	130	31	18	3,145

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成26年中)

処分事由	取 消											停 止							合計	
	10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日		小計
												180日	150日	120日	90日	小計				
交通事故	2	1	2	1	3	7	13	7	20	38	94	32	1	6	40	79	297	604	980	1,074
法	酒 酔 い										0					0			0	0
	酒気帯び(0.25未満)							1	2	20	23				165	165			165	188
	酒気帯び(0.25以上)					4	7	2	393	406					0			0	406	
	無 免 許					4	3	12	16	4	39	1				1			1	40
	速 度							1	2	38	41	7	1	7	300	315	153	1,728	2,196	2,237
	駐 停 車										0					0		1	1	1
	通 行 区 分								1		1					0		3	3	4
	信 号 無 視									2	2		2	6	6	14	22	68	104	106
	通 行 禁 止 制 限										0	1		1	3	5	5	24	34	34
	指 定 場 所 一 時 不 停 止								3	1	4		1	3	7	11	19	75	105	109
令	踏 切									0				1	1	4	10	15	15	
	積 載 重 量									0					0			0	0	
	整 備 不 良									0					0	1	2	3	3	
	免 許 条 件									0					0		2	2	2	
	追 越 し									0				1	1	1	1	3	3	
	進 路 変 更									0					0		1	1	1	
	初 心 者 遵 守 事 項									0					0			0	0	
	横 断 歩 行 者									0					0	1	1	2	2	
	無 灯 火									0					0			0	0	
	麻 薬 等									0					0			0	0	
違 反	共 同 危 険 行 為								8	8					0			0	8	
	無 車 検									0				4	4	3	21	28	28	
	無 保 険									0					0		5	5	5	
	高 速 国 道 遵 守 事 項									0					0			0	0	
	自 二 乗 車 方 法									0					0			0	0	
	故 障 車 両 表 示 義 務									0					0			0	0	
	保 管 道 路 使 用									0					0			0	0	
	場 所 長 時 間									0					0			0	0	
	そ の 他			1			1	2	6	9	19	7	1	10	27	45	62	435	542	561
	小 計	2	1	3	1	3	15	25	26	449	112	637	48	6	33	554	641	568	2,981	4,190	4,827
重 大 違 反 喫 煙 等 ・ 道 路 外 致 死 傷				1					10	43	54	14	5	3	4	26	14	36	76	130
合 計	2	1	3	2	3	15	25	26	459	155	691	62	11	36	558	667	582	3,017	4,266	4,957

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成26年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中	そ の 他
桑 名	1					1			1	
い な べ	2	1			1	1			1	
四 日 市 北	2	1	1			1			1	
四 日 市 南	1					1			1	
四 日 市 西	1					1			1	
亀 山										
鈴 鹿										
津	1	1			1					
津 南	1					1			1	
松 阪	3	2			2	1			1	
大 台										
伊 勢	2					2			2	
鳥 羽										
尾 鷲										
熊 野										
紀 宝	1					1			1	
伊 賀	1					1			1	
名 張										
交 機	2					2			2	
高 速	1					1			1	
計	19	5	1		4	14			14	

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成26年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反
1	8	113	49	64	23	90
2	6	87	47	40	21	66
3	5	46	28	18	39	7
4	8	70	41	29	11	59
5	8	90	47	43	21	69
6	8	47	23	24	12	35
7	6	71	38	33	17	54
8	6	106	50	56	17	89
9	6	57	29	28	7	50
10	8	123	72	51	15	108
11	6	55	34	21	9	46
12	8	102	59	43	10	92
計	83	967	517	450	202	765
前年	86	1,020	476	544	180	840
増減率(%)	▼ 3.5	▼ 5.2	8.6	▼ 17.3	12.2	▼ 8.9

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況 (平成26年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
3	3	2	95	11	114

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
5	5	0	0	1	11

(5) 運転適性検査実施状況

(平成26年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		C R T 検査	シュミレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	348	333	293	974
行政処分受講者 (停止処分者等)	3,830	1,039	1,039	5,908
計	4,178	1,372	1,332	6,882

(6) 臨時適性検査

(平成26年中)

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
2,222	12	2,210

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成26年中)

総件数	免許試験	免許更新
1,530	202	1,328

(8) 運転適性相談受理件数

(平成26年中)

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
1,241	258	934	49

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成26年中)

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	682	463	67.9
中期講習	585	542	92.6
短期講習	3,020	2,791	92.4
合計	4,287	3,796	88.5

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

指定自動車教習所は、平成26年末現在21所を指定している。昭和36年に最初の指定をして以来、平成26年末には1,495,113人の卒業者等を数えている。

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	普通 (二種含む)	大特	けん引	二輪	審査	合計	指定当初からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	90	44	621	21	39	119	84	1,018	86,612	昭和39.7.16
北 勢 //			756	6		161	28	951	84,192	昭和39.7.16
川 越 //		53	783	27	23	179	69	1,134	94,014	昭和36.11.10
四 日 市 //	264	88	1,153	44	51	271	84	1,955	140,232	昭和36.5.26
菰 野 //			629			142	8	779	53,255	昭和36.7.28
四 日 市 南 //			893			163	12	1,068	51,674	昭和36.12.27
亀 山 //	56	31	387		11	44	53	582	49,388	昭和38.7.12
中 勢 //			1,326			303	48	1,677	97,341	昭和37.10.1
三 重 高 等 //			1,154				9	1,163	43,296	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	77	78	885	25	12	272	76	1,425	97,704	昭和36.12.22
三重中央自動車学校			554	47		209	36	846	68,388	昭和37.4.1
松 阪 //	103	50	781		20	179	94	1,227	96,544	昭和38.11.28
松 和 //	103	47	751			126	145	1,172	43,489	昭和55.1.23
ト ー ア //			308			86	12	406	32,633	昭和56.12.2
三重県南部 //		55	2,010		5	376	57	2,503	112,645	昭和37.2.2
志 摩 //			328			41	5	374	51,588	昭和38.7.4
紀 北 //			168			16	1	185	25,158	昭和39.12.17
尾 鷲 //		22	256	7		27	16	328	33,522	昭和39.7.16
紀 伊 //		41	448	27	11	94	59	680	48,592	昭和37.11.12
上 野 //		58	785	32	17	175	67	1,134	57,245	昭和37.6.18
名 張 //			865			147	14	1,026	58,856	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									37,324	昭和59.6指定解除
合 計	693	567	15,841	236	189	3,130	977	21,633	1,495,113	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成26年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務 計
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	76	8,626	8	14	8,724	8,282	1,242	4,999	6,241	567
2	184	4,028	8	10	4,230	3,742	1,048	3,557	4,605	464
3	337	2,206	7	19	2,569	2,237	1,081	3,911	4,992	485
4	83	6,893	121	17	7,114	6,305	1,201	3,583	4,784	602
5	105	6,688	14	21	6,828	6,146	1,052	3,776	4,828	482
6	114	3,417	11	17	3,559	3,086	1,064	3,437	4,501	448
7	129	3,058	9	20	3,216	2,893	1,022	3,967	4,989	566
8	59	1,777	8	19	1,863	1,613	858	3,676	4,534	413
9	61	1,821	12	13	1,907	1,709	942	3,846	4,788	523
10	41	4,549	11	23	4,624	4,095	1,144	4,007	5,151	575
11	78	37,977	8	15	38,078	35,481	886	3,408	4,294	454
12	101	2,427	5	14	2,547	2,304	996	4,145	5,141	503
合計	1,368	83,467	222	202	85,259	77,893	12,536	46,312	58,848	6,082

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運転経歴証明	無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書	届出済の交通事故を証明します。	自賠責保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 540円