

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				区 分			道 路 形 状						道 路 線 形													
							交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		そ の 他		右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線		そ の 他			
				構成率			100.0			42.4		7.3		43.7		0.1		6.5		2.7		2.8		88.1		6.5
事故類型				100.0			(56)	1,843	(24)	781	(8)	135	(19)	806	(2)	2	(3)	119	(2)	50	(3)	51	(48)	1,623	(3)	119
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.7			(3)	13	2		(1)	1	(2)	7			3	1				1	(3)	9	3	
	背 面 通 行 中			1.0			(1)	19				1	(1)	15			3	1		1		(1)	14	3		
	横 断 歩 道 横 断 中			3.5			(5)	65	(5)	57			4	4					1				(5)	64		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			0.4			(3)	7	(1)	5	(2)	2									(3)		7			
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																									
	そ の 他 横 断 中			4.0			(9)	73	(4)	26	(1)	6	(4)	37	4		1		(1)	3	(8)	65	4			
	路 上 遊 戯 中			0.1			1			1												1				
	路 上 作 業 中			0.2			3			2				1								3				
	路 上 停 止 中			0.4			(1)	7	1				(1)	4			2				1		(1)	4	2	
	路 上 横 臥																									
	そ の 他			3.7			(2)	69	(1)	9	1		27				32		1		2		(1)	34	(1)	32
	小 計			13.9			(24)	257	(11)	103	(4)	15	(8)	95			(1)	44	5		(1)	7	(22)	201	(1)	44
車 両 相 互	正 面 衝 突			3.0			(4)	55	4		1		(4)	50				11		(2)	17	(2)	27			
	追 突	進 行 中		2.5			(2)	46	1		5		(2)	40				1				(2)	45			
		そ の 他		27.6			509			53		80		372		4		4		5		496		4		
	出 会 い 頭			27.4			(12)	505	(11)	443	(1)	6	53		3		10		2		(12)	490	3			
	追 越 追 抜 時			0.8			(1)	15	5		(1)	2	8				2		1		(1)	12				
	す れ 違 い 時			1.0			19			1				17		1		4		1		13		1		
	そ の 他			20.7			(2)	382	(1)	164	21		(1)	141	56		7		12		(2)	307	56			
	小 計			83.1			(21)	1,531	(12)	671	(2)	115	(7)	681	64		39		(2)	38	(19)	1,390	64			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.2			3							3										3			
		標 識																								
		分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2			(1)	4			(1)	1	3										(1)	4			
		防 護 柵 等	0.5			(2)	9	1				(2)	7	1		(1)	2	1		(1)	5	1				
		家 屋 ・ 塀																								
	橋 梁 (脚)																									
そ の 他			0.8			(2)	15	(1)	3	1		9		(1)		2	(1)	3	4		6		(1)	2		
独 立	路 外 逸 脱	転 落	0.3			(2)	5			(1)	1	(1)	4					1				(2)	4			
		そ の 他	0.1			(1)	1					(1)	1							(1)		1				
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.1			2							2										2		
	転 倒			0.4			7			3		2		1				1		6		1				
	そ の 他			0.4			(1)	7					2				(1)	5	1		1		(1)	5		
小 計			2.9			(9)	53	(1)	7	(2)	5	(4)	30			(2)	11	(2)	6	6		(5)	30	(2)	11	
列 車			0.1			(2)	2							(2)	2					(2)		2				

注) ()内は、死亡事故件数で内数