

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区分	信号機 (H28年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通行 禁止	一方通行			
		歩 行 者 用 道 路										左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止												
		遊歩道 歩行者天国		買物道路		通学・ 通園道路		通勤道路		3.5m未満 道 路		そ の 他		大型車通行止		二輪車以外 通行止		その他通行止					計	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)		
桑 名	222	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	64	45,951	2	222	5	987	102	54,021	32	88	22,105
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	201			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	333	1	100	20	1,883	25	10,007	2	90	2	156	2	2,000	63	28,176			7	6,613	122	49,025	41	156	27,271
四 日 市 西	126					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	22	9,433
亀 山	107					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	21	38	21,967
鈴 鹿	345			2	208	13	3,760			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	75	40,785	46	61	9,050
津	337			2	420	10	1,473	1	89					12	11,341			5	3,316	30	16,639	27	69	13,971
津 南	179													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	46	42	8,633
松 阪	368	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	129	19,253
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	297	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	136	30,251
鳥 羽	119					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	70					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	38									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2,139
紀 宝	45											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	169					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							256	74,723
合 計	3,256	15	1,831	49	5,348	152	40,547	6	371	15	3,874	29	9,017	426	336,777	18	2,290	83	42,063	793	442,118	518	1,291	299,624

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩 行 者 の 斜 め 横 断 可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁止	左折 禁止	直進 禁止	右折・ 直進 禁止	左折・ 直進 禁止	右左折 禁止	その他	計				横断禁止	二 可 変 50<—>60	80km/h			
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	241	208	51	2	1	55		558	685	1,185		11	1,798				
い な べ	65	60	20			30		175	510	843							
四 日 市 北	234	216	37	5	2	126		620	609	1,086		2	373				
四 日 市 南	418	302	56	1	1	97		875	890	1,722	1	25	7,282				
四 日 市 西	52	43	13	3		12		123	350	602							
亀 山	107	106	23			5		241	381	673		8	1,515				
鈴 鹿	161	122	44	3	1	49		380	906	1,633		12	2,915				
津	176	123	20	4	2	40		365	1,059	1,874	1	18	3,954				
津 南	106	80	21			25		232	571	961		6	640				
松 阪	289	212	53	4		78		636	1,200	2,109	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	167	242		1	180				
伊 勢	266	212	37	4	6	42		567	893	1,516		17	2,617				
鳥 羽	74	49	14			13		150	364	589		4	1,565				
尾 鷲	60	50	11	3		5		129	280	446		4	700				
熊 野	21	16	2	1		1		41	174	255		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	180	251		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	659	1,014							
名 張	53	39	11	1		18		122	382	732							
高 速	105	122	2					229								10	169,708
合 計	2,557	2,073	449	32	14	649		5,774	10,260	17,733	3	147	29,623			10	169,708

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,142	74	149,191	153	126,683	3	309	<b>252</b>	<b>343,325</b>			4	9,596			47	104,960
い な べ					17	65,065	53	110,632	52	80,403			<b>122</b>	<b>256,100</b>							41	91,327
四 日 市 北					6	17,510	42	78,800	115	130,827	2	1,310	<b>165</b>	<b>228,447</b>			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					20	44,940	89	136,823	204	123,637			<b>313</b>	<b>305,400</b>	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四 日 市 西					22	65,760	42	79,872	61	64,676	1	450	<b>126</b>	<b>210,758</b>					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	60	45,518			<b>123</b>	<b>193,667</b>							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	104	183,547	168	140,327			<b>286</b>	<b>364,733</b>			2	4,700			41	95,927
津					28	176,600	104	149,839	126	126,389			<b>258</b>	<b>452,828</b>			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	68,329			<b>168</b>	<b>258,711</b>					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	152,824	134	273,009	146	178,626			<b>331</b>	<b>604,459</b>							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	6	11,520			<b>39</b>	<b>137,430</b>							8	44,897
伊 勢			1	5,180	24	114,085	90	186,843	130	115,705			<b>245</b>	<b>421,813</b>			2	1,600			46	131,102
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			<b>111</b>	<b>251,380</b>			1	20			31	96,253
尾 鷲	2	19,582			5	47,716	39	69,445	53	42,955			<b>99</b>	<b>179,698</b>					1	2,600	23	63,805
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	15,623			<b>45</b>	<b>102,148</b>					3	1,680	23	83,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			<b>39</b>	<b>102,032</b>							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	76	87,321			<b>184</b>	<b>354,467</b>							22	84,500
名 張					11	43,391	64	95,276	77	75,710			<b>152</b>	<b>214,377</b>					1	1,189	24	54,496
高 速	8	155,538	17	49,065	9	5,671	143	56,289	104	16,356			<b>291</b>	<b>452,627</b>							8	49,065
合 計	<b>12</b>	<b>189,090</b>	<b>18</b>	<b>54,245</b>	<b>315</b>	<b>1,209,944</b>	<b>1,315</b>	<b>2,283,204</b>	<b>1,673</b>	<b>1,526,140</b>	<b>6</b>	<b>2,069</b>	<b>3,349</b>	<b>5,434,400</b>	<b>1</b>	<b>2,100</b>	<b>22</b>	<b>25,835</b>	<b>7</b>	<b>14,626</b>	<b>623</b>	<b>1,510,367</b>

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	計								区 間				区 域		計		平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)												
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	104,960			2,047	2,902					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
い な べ	41	91,327			814	1,200			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	29	67,121			2,246	3,249			1	450	262	148,446	1		264	148,896								
四 日 市 南	51	75,147			2,449	3,454	1	28	8	1,770	481	250,302	3		492	252,072	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	40	86,334			1,127	1,708	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	810			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	95,927			2,821	3,905	1	42	1	510	189	188,081	5		195	188,591	3	24	2	7	1	7	6	38
津	33	70,990			2,250	3,137			1	270	390	223,153	4		395	223,423	9	96					9	96
津 南	44	82,820			957	1,288					101	148,258			101	148,258								
松 阪	67	136,925			2,540	3,555	1	170	1	1,300	300	416,968	2		303	418,268	5	34					5	34
大 台	8	44,897			439	502					14	54,396			14	54,396								
伊 勢	46	131,102			1,941	2,728	1	8,750			385	333,360	2		387	333,900	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			740	912	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	24	66,405			482	635	1	530			105	107,656	1		106	107,656								
熊 野	26	84,906			375	466			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	22	84,500			969	1,320			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	8	49,065			31	31																		
合 計	630	1,524,993			24,141	33,471	8	25,270	20	10,474	2,895	2,767,276	29		2,944	2,778,290	43	408	11	57	1	7	55	472

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側				計				片 側					
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	27,732
四 日 市 南	3	450	49	49	3	500	27	27					1		1	9	7	950	77	85					33	19,891
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									43	29,527
津	2	112	11	11	5	310	31	31					3	30	5	34	10	452	47	76					32	38,849
津 南																									38	20,476
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					72	67,360
大 台																									48	46,190
伊 勢	1	125	16	16	1	200	13	13					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									30	37,143
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	47,359
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	6	687	76	76	9	1,010	71	71	1	340	7	40	6	133	8	53	22	2,170	162	240					606	587,034

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車 両 通 行 帯 の 設 定、進 行 方 向 別 通 行 区 分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限								路 側 帯 の 指 定								停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バ ス 等	
	両 側		計		車 両 通 行 帯		進 行 方 向 別 通 行 区 分		進 路 変 更 禁 止 制 度		歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止 用		計		箇 所	箇 所	片 側					
	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	方 向	延 長(m)	箇 所	方 向	方 向	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)			区 間	延 長(m)			区 間	延 長(m)
桑 名	29	50,945	49	63,107	98	6,175	55	98	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	8,370	36	43,288											1	150			1	150				
四 日 市 北	7	14,480	30	42,212	39	2,398	22	39	15	565					10	3,456			10	3,456	12			
四 日 市 南	31	52,720	64	72,611	196	13,294	100	196	45	1,577					53	11,696			53	11,696	24			
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3			
亀 山	7	7,248	36	32,004	8	435	5	8							1	160			1	160	4			
鈴 鹿	36	44,133	79	73,660	137	4,620	78	137	54	2,040					7	1,475			7	1,475	15	1		
津	44	87,378	76	126,227	185	11,149	95	185	74	2,826					37	12,497	3	1,500	40	13,997	28			
津 南	29	25,516	67	45,992	72	3,970	39	72	42	1,406					2	714			2	714	11			
松 阪	43	72,670	115	140,030	129	9,662	70	129	68	2,361					16	4,870			16	4,870	32			
大 台	2	1,780	50	47,970																				
伊 勢	35	38,372	88	102,513	118	7,094	66	118	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	35		2	1,740
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	14	23	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	10	8,412	40	45,555	8	315	5	8							3	263			3	263	4			
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350	2	2							1	90			1	90	2			
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3			
伊 賀	25	24,968	80	72,327	7	525	5	7							5	1,183			5	1,183	11			
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	9	13	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速					26	358,677	25	26																
合 計	345	487,108	951	1,074,142	1,061	420,876	590	1,061	409	15,252					175	47,482	4	1,830	179	49,312	211	1	3	1,820

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 の 横 断 数		普通自 転 車 の 交 差 点 進 入 禁 止		普通自 転 車 の 駐 車 可 能 な 歩 道 の 指 定		普通自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 (内 小 回)
	両 側		計				片 側		両 側		計																
	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	箇 所	
桑 名			1	80					1	225	1	225			161	398	1									12	
い な べ														168	359												
四 日 市 北														105	275	1										13	
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33		234	529	66	1	40				1	2,100			6	
四 日 市 西														43	99		1	70									
亀 山														84	198												
鈴 鹿														219	526	32										15	
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	290	590	3	1	40	2	1,900					20	
津 南														123	298	1										15	
松 阪														462	1,040	11										8	
大 台														33	63												
伊 勢			2	1,740									2	320	203	461										6	
鳥 羽					1	17								87	192	4										8	
尾 鷲														55	100	2											
熊 野													2	350	31	57											
紀 宝														36	63												
伊 賀														126	275											4	
名 張														89	226											4	
高 速																											
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,549	5,749	121	3	150	2	1,900	1	2,100			111	