

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成28年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	472,503.0	411,299.0	411,299.0	0.0	100.0	411,299.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	997,275.0	790,047.7	696,312.2	93,735.5	88.1	762,103.1	10,645.1	17,299.5	96.5	16,736.3	
		計	26	1,469,778.0	1,201,346.7	1,107,611.2	93,735.5	92.2	1,173,402.1	10,645.1	17,299.5	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,160,388.8	1,101,787.5	833,380.3	268,407.2	75.6	1,075,732.6	21,940.8	4,114.1	97.6	3,498.9	
		一 般 県 道	239	1,815,312.4	1,562,076.0	1,044,866.0	517,210.0	66.9	1,483,709.6	44,469.3	33,897.1	95.0	33,886.9	
		計	308	2,975,701.2	2,663,863.5	1,878,246.3	785,617.2	70.5	2,559,442.2	66,410.1	38,011.2	96.1	37,385.8	
	国 道 ・ 県 道 計		334	4,445,479.2	3,865,210.2	2,985,857.5	879,352.7	77.2	3,732,844.3	77,055.2	55,310.7	96.6	54,122.1	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		328	3,972,976.2	3,453,911.2	2,574,558.5	879,352.7	74.5	3,321,545.3	77,055.2	55,310.7	96.2	54,122.1	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,891	21,893,863.0	21,295,293.0	10,712,472.0	10,582,821.0	50.3	17,260,614.0	431,291.0	3,603,388.0	81.1	3,520,250.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料	道 路 公 社	1	5,209.0	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	合 計	69,236	26,577,989.0	25,361,293.2	13,897,759.4	11,463,533.8	54.8	21,194,248.3	508,346.2	3,658,698.7	83.6	3,574,372.1		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	箇 所 数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	992	35,813.0	992	35,813.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	974	28,283.6	973	28,276.4	0	4	1	7.2	1	0	83	37,793.7	
		計	1,966	64,096.6	1,965	64,089.4	0	4	1	7.2	1	0	104	61,382.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,364	29,128.1	1,355	29,086.1	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,631	32,819.1	1,627	32,793.4	6	5	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	2,995	61,947.2	2,982	61,879.5	8	8	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		4,961	126,043.8	4,947	125,968.9	8	12	14	74.9	14	0	145	78,381.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,969	90,230.8	3,955	90,155.9	8	12	14	74.9	14	0	124	54,792.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,325	144,317.0	13,989	142,072.0			336	2,245.0			44	5,901.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 (株)	269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
	合 計	19,581	315,573.0	19,231	313,253.1	8	12	350	2,319.9	14	0	224	117,081.3		

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

* 市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。