

7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

|            |         | 路線名        |            |         | 高速道路    |         | 名阪国道    |         | 国 道     |          |            |            |         | 県 道     | 市 道     | 町 道 | その他道 |
|------------|---------|------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|------------|------------|---------|---------|---------|-----|------|
|            |         | 計          | 構成率        |         |         |         |         | 1 号     | 23 号    | 42 号     | 165 号      | その他        |         |         |         |     |      |
| 道路形状・道路線形  |         | (98) 6,038 | 100.0      | (7) 213 | (4) 46  | (4) 282 | (6) 748 | (5) 263 | (1) 120 | (10) 541 | (29) 1,417 | (27) 1,926 | (2) 161 | (3) 321 |         |     |      |
| 道 路 形 状    | 市 街 地   | 交差点        |            |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
|            |         | 大 (13m以上)  | (4) 146    | 2.4     |         |         | (1) 16  | (2) 64  | 6       | 9        | 9          | (1) 30     | 11      | 1       |         |     |      |
|            |         | 中 (5.5m以上) | (5) 483    | 8.0     |         |         | 19      | (1) 24  | 23      | 15       | 49         | (2) 150    | (2) 195 | 8       |         |     |      |
|            |         | 小 (5.5m未満) | (11) 699   | 11.6    |         |         | 16      | 16      | (1) 15  | 5        | (1) 24     | (2) 155    | (7) 435 | 22      | 11      |     |      |
|            |         | 交差点付近      | (8) 312    | 5.2     |         |         | 23      | (1) 51  | 20      | 10       | 27         | (5) 87     | (2) 86  | 4       | 4       |     |      |
|            |         | カーブ・屈折     | (2) 57     | 0.9     | 1       | 1       | 2       | 4       | 1       | 2        | 4          | (2) 16     | 24      | 1       | 1       |     |      |
|            | 非 市 街 地 | 単路         |            |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
|            |         | トンネル       | 3          | 0.0     | 1       |         |         |         |         | 2        |            |            |         |         |         |     |      |
|            |         | 橋          | 14         | 0.2     |         |         | 5       | 2       |         |          | 1          | 4          | 2       |         |         |     |      |
|            |         | その他        | (12) 1,688 | 28.0    | 12      | 5       | (1) 117 | 271     | (1) 115 | (1) 49   | (2) 138    | (1) 405    | (6) 544 | 19      | 13      |     |      |
|            |         | 踏切         | (2) 2      | 0.0     |         |         |         |         |         |          |            |            | (2) 2   |         |         |     |      |
|            |         | その他        |            |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
|            | 一般交通の場所 |            | (1) 172    | 2.8     |         |         |         |         |         |          | 1          | 1          | 6       |         | (1) 164 |     |      |
|            | 道 路 線 形 | 市 街 地      | 交差点        |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
| 大 (13m以上)  |         |            | (1) 30     | 0.5     |         |         | 3       | 7       | 2       |          | 6          | (1) 10     | 2       |         |         |     |      |
| 中 (5.5m以上) |         |            | (9) 264    | 4.4     |         |         | 8       | 14      | 4       | 4        | (1) 40     | (6) 92     | (1) 85  | (1) 15  | 2       |     |      |
| 小 (5.5m未満) |         |            | (7) 390    | 6.5     | 1       |         | 7       | (1) 8   | 11      | 2        | (1) 24     | (1) 86     | (3) 206 | (1) 41  | 4       |     |      |
| 交差点付近      |         |            | (5) 173    | 2.9     | 3       |         | 12      | 28      | 11      | 1        | 22         | (4) 50     | (1) 38  | 8       |         |     |      |
| カーブ・屈折     |         |            | (10) 159   | 2.6     | (2) 17  | (2) 10  | (1) 5   | 5       | (2) 12  | 4        | (1) 25     | (1) 42     | (1) 35  | 4       |         |     |      |
| 非 市 街 地    |         | 単路         |            |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
|            |         | トンネル       | (1) 13     | 0.2     | 6       | 1       |         |         | 2       |          | (1) 2      | 1          |         |         | 1       |     |      |
|            |         | 橋          | (1) 35     | 0.6     | 1       | 1       | 3       | 12      | 1       |          | (1) 7      | 6          | 4       |         |         |     |      |
|            |         | その他        | (17) 1,280 | 21.2    | (5) 168 | (2) 27  | (1) 46  | (1) 242 | (1) 38  | 19       | (2) 162    | (3) 282    | (2) 247 | 36      | 13      |     |      |
|            |         | 踏切         |            |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
|            |         | その他        |            |         |         |         |         |         |         |          |            |            |         |         |         |     |      |
| 一般交通の場所    |         | (2) 118    | 2.0        | 3       | 1       |         |         |         |         |          |            | 4          | 2       | (2) 108 |         |     |      |

|         |         | (98) 6,038 | 100.0      | (7) 213 | (4) 46 | (4) 282 | (6) 748 | (5) 263 | (1) 120 | (10) 541 | (29) 1,417 | (27) 1,926 | (2) 161    | (3) 321 |         |
|---------|---------|------------|------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|------------|------------|------------|---------|---------|
| 道 路 線 形 | 市 街 地   | カーブ・屈折     |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
|         |         | 右          |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
|         |         | 上り         | 3          | 0.0     |        |         |         |         | 1       |          |            |            |            | 2       |         |
|         |         | 下り         | 6          | 0.1     |        |         |         |         |         |          |            | 1          | 5          |         |         |
|         |         | 平坦         | (1) 38     | 0.6     |        |         |         | 5       |         | 4        | 3          | (1) 9      | 14         | 1       | 2       |
|         |         | 左          |            |         | 1      |         |         |         | 1       | 1        | 1          | 2          | 4          |         |         |
|         | 非 市 街 地 | 直線         |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
|         |         | 上り         | 8          | 0.1     |        |         | 1       |         |         |          |            | 4          | 3          |         |         |
|         |         | 下り         | (2) 33     | 0.5     |        | 1       | 1       | 2       | 4       | 2        | 2          | (2) 11     | 10         |         |         |
|         |         | 平坦         | (1) 99     | 1.6     |        |         | 10      | 9       | 5       | 11       | 6          | 16         | (1) 40     | 2       |         |
|         |         | 直線         | (1) 134    | 2.2     | 1      |         | 7       | 14      | 17      | 6        | 11         | 35         | (1) 39     | 2       | 2       |
|         |         | 平坦         | (39) 3,073 | 50.9    | 12     | 5       | (2) 179 | (4) 402 | (2) 154 | (1) 66   | (3) 229    | (10) 769   | (17) 1,182 | 50      | 25      |
|         | 一般交通の場所 |            | (1) 172    | 2.8     |        |         |         |         |         |          | 1          | 1          | 6          |         | (1) 164 |
|         | 道 路 線 形 | 市 街 地      | カーブ・屈折     |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
| 右       |         |            |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
| 上り      |         |            | (1) 17     | 0.3     | 1      |         |         |         |         |          | 4          | (1) 9      | 2          | 1       |         |
| 下り      |         |            | (2) 18     | 0.3     | 1      |         | (1) 1   |         |         |          | 3          | 8          | (1) 5      |         |         |
| 平坦      |         |            | (5) 49     | 0.8     | (1) 5  | (2) 2   | 1       | 1       | 6       | 2        | 4          | (2) 12     | 15         | 1       |         |
| 左       |         |            |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
| 非 市 街 地 |         | 直線         |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
|         |         | 上り         | (2) 20     | 0.3     |        | 1       | 1       | 1       | (1) 4   | 1        | (1) 2      | 4          | 4          | 1       | 1       |
|         |         | 下り         | (2) 28     | 0.5     | (1) 6  |         | 2       | 1       | 2       | 1        | 5          | (1) 6      | 5          |         |         |
|         |         | 平坦         | (2) 54     | 0.9     | 5      | 5       | 2       | 2       | (1) 4   | 1        | 10         | 13         | (1) 10     | 2       |         |
|         |         | 直線         |            |         |        |         |         |         |         |          |            |            |            |         |         |
|         |         | 上り         | (1) 79     | 1.3     | 4      | 2       | 4       | 18      | 3       | 3        | 12         | (1) 20     | 7          | 6       |         |
| 下り      |         | (5) 161    | 2.7        | (1) 14  | 8      | 6       | 38      | 2       | 5       | (2) 21   | (1) 25     | (1) 35     | 4          | 3       |         |
| 平坦      |         | (31) 1,918 | 31.8       | (4) 160 | (2) 19 | (1) 69  | (2) 255 | (1) 60  | 17      | (4) 227  | (10) 472   | (5) 534    | (2) 89     | 16      |         |
| 一般交通の場所 |         | (2) 118    | 2.0        | 3       | 1      |         |         |         |         |          |            | 4          | 2          | (2) 108 |         |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数