

第 3 編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	6,038	▼ 1,131	▼ 15.8
死亡事故	98	12	14.0
死 者 数	100	13	14.9
負 傷 者 数	8,158	▼ 1,359	▼ 14.3

○ 1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	16.5	▼ 3.1
死 者 数	0.3	0.0
負 傷 者 数	22.3	▼ 3.8

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.2 %	25 位	23 位
死 者 数	2.6 %	14 位	16 位
負 傷 者 数	1.3 %	23 位	23 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

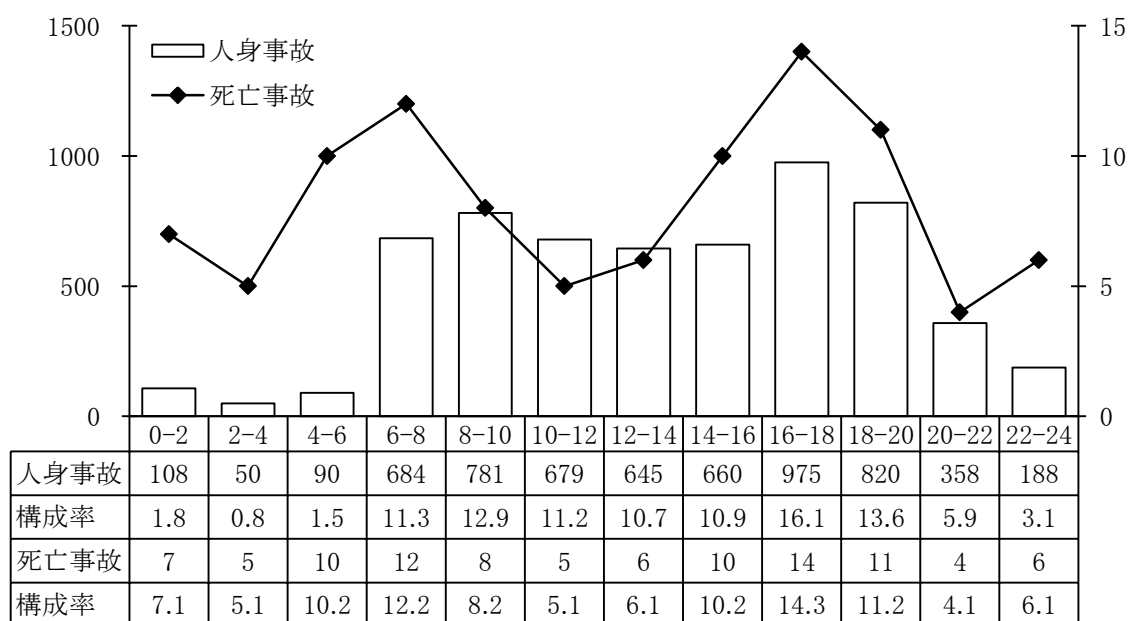
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	36.1	42.8	54.6
死 者 数	0.6	5.0	0.4
負 傷 者 数	48.7	56.9	67.7

※平成 28 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,673,797 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 8 位(前年13位)

(3) 交通事故の特徴

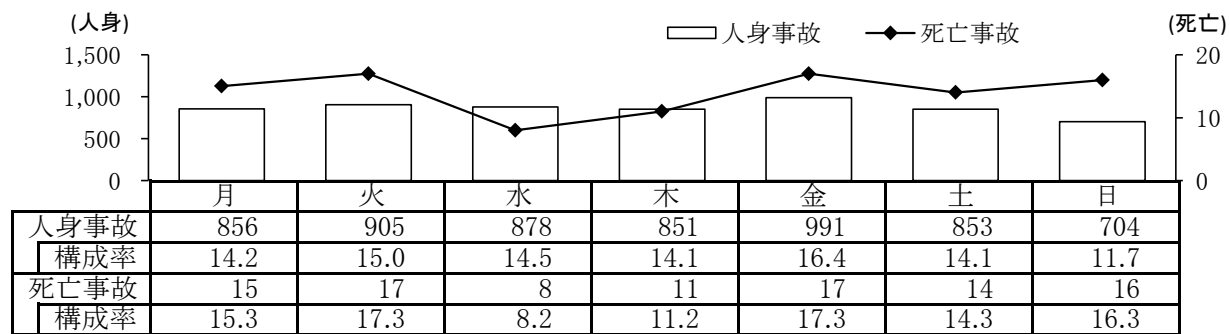
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(975件・16.1%)、18～20時(820件・13.6%)の順に多く、死亡事故は、16～18時(14件・14.3%)、6～8時(12件・12.2%)の順に多くなっている。



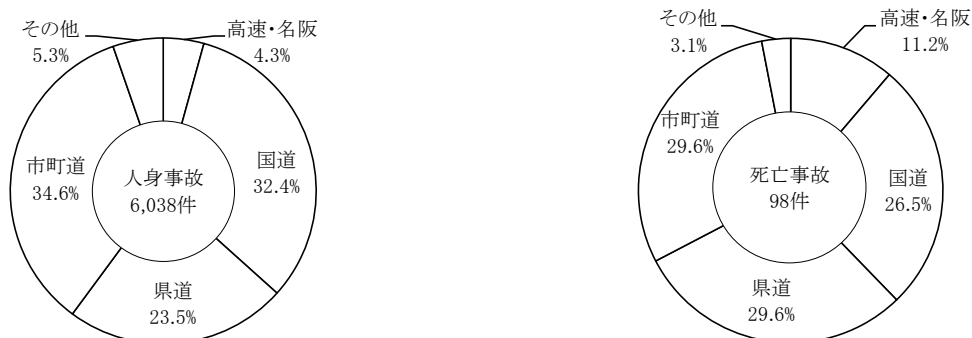
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(991件・16.4%)が最も多く、死亡事故は、火曜日と金曜日が最も多い(17件・17.3%)



ウ 路線別

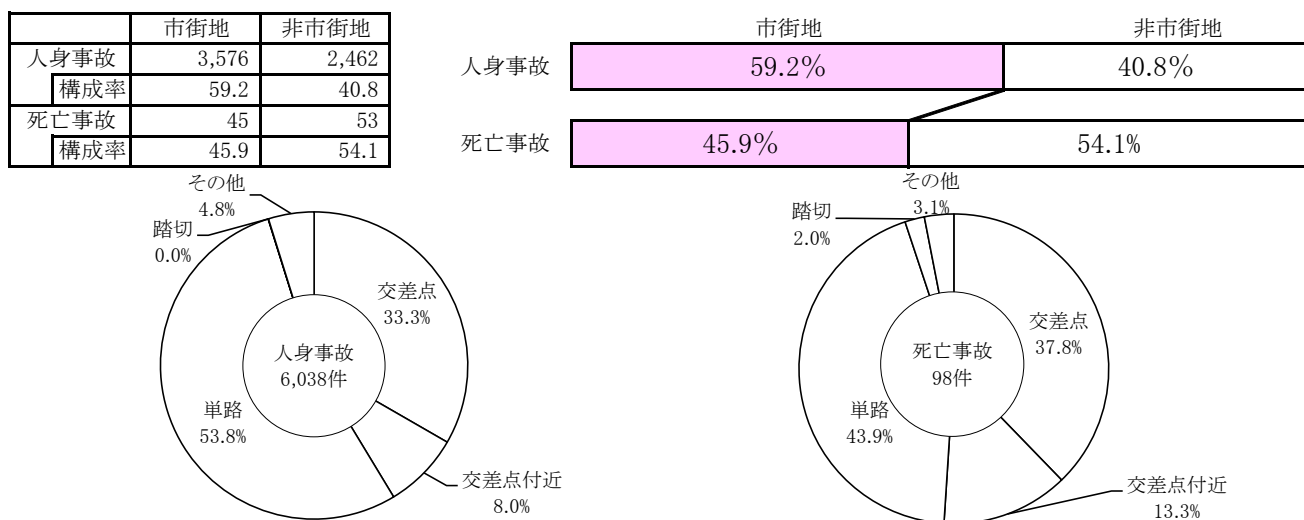
人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は県道、市町道が最も多い。



区 分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	213	46	282	748	263	661	1,954	850	567	1,417	1,926	161	321	6,038
構成率	3.5	0.8	4.7	12.4	4.4	10.9	32.4	14.1	9.4	23.5	31.9	2.7	5.3	100.0
死 亡 事 故	7	4	4	6	5	11	26	19	10	29	27	2	3	98
構成率	7.1	4.1	4.1	6.1	5.1	11.2	26.5	19.4	10.2	29.6	27.6	2.0	3.1	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

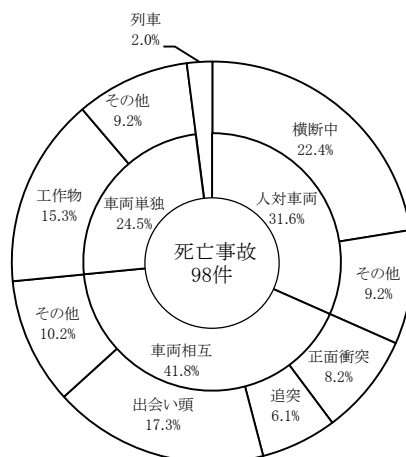
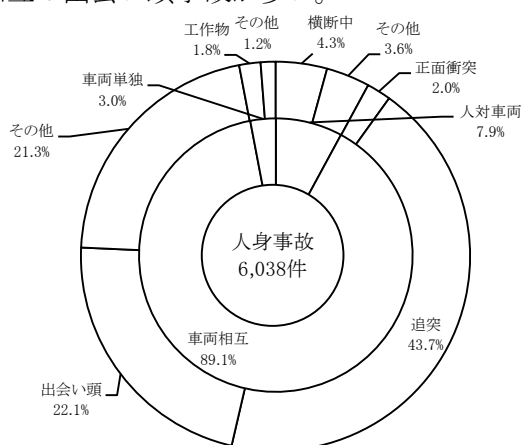
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	2,012	484	3,250	2	290	6,038	131	153
構成率	33.3	8.0	53.8	0.0	4.8	100.0	46.1	53.9
死 亡 事 故	37	13	43	2	3	98	9	8
構成率	37.8	13.3	43.9	2.0	3.1	100.0	52.9	47.1

オ 事故類型別

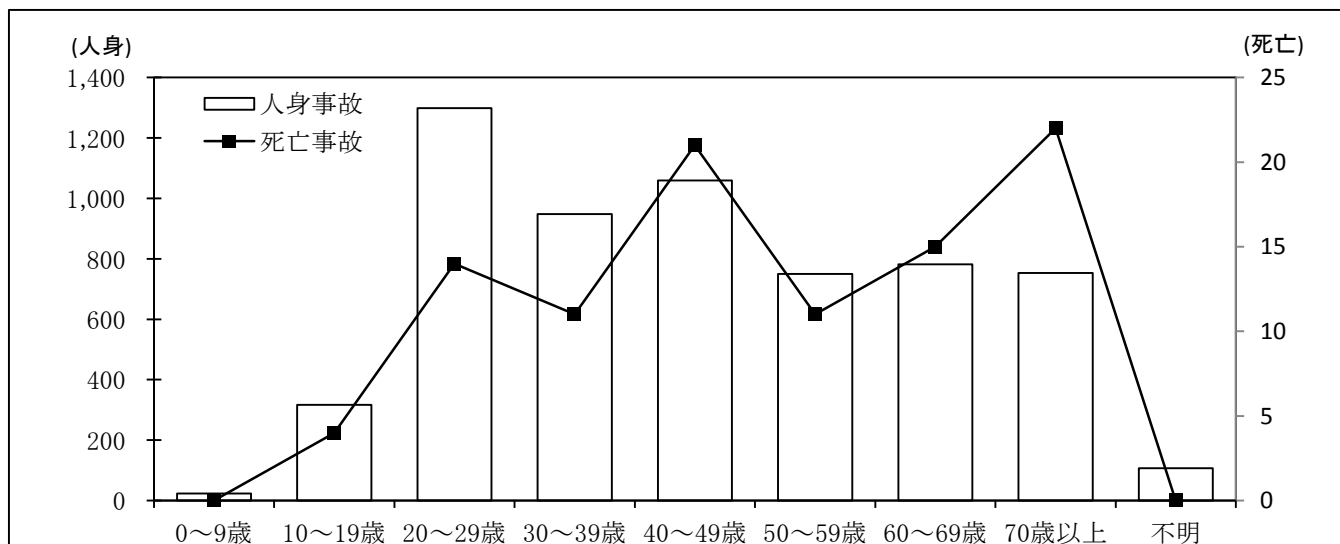
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故と車両相互の出会い頭事故が多い。



区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		横 断 歩 道	そ の 他													
人 身 事 故	67	123	135	152	477	122	2,638	1,333	1,285	5,378	107	12	62	181	2	6,038
構成率	1.1	2.0	2.2	2.5	7.9	2.0	43.7	22.1	21.3	89.1	1.8	0.2	1.0	3.0	0.0	100.0
死 亡 事 故	4	6	16	5	31	8	6	17	10	41	15	3	6	24	2	98
構成率	4.1	6.1	16.3	5.1	31.6	8.2	6.1	17.3	10.2	41.8	15.3	3.1	6.1	24.5	2.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

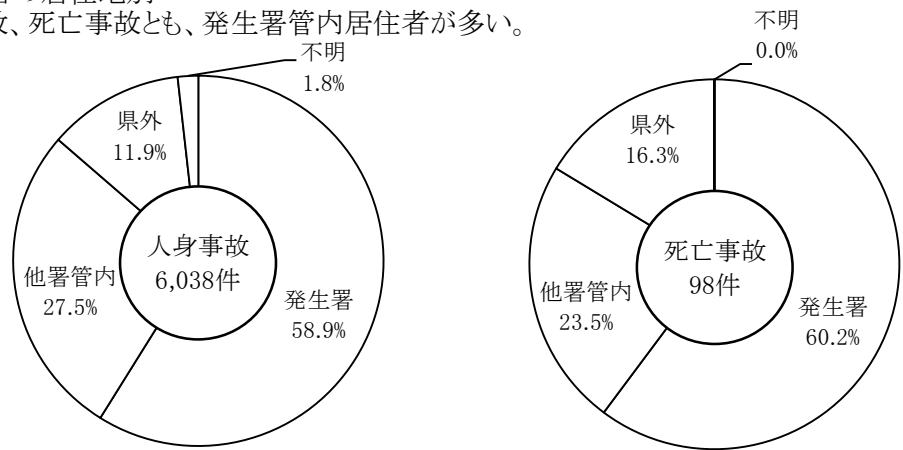
人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の3割以上を占めている。



	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	23	317	1,299	948	1,059	750	782	753	107	6,038	58	36	1,005	1,194
構成率	0.4	5.3	21.5	15.7	17.5	12.4	13.0	12.5	1.8	100.0	1.0	0.6	16.6	19.8
死 亡 事 故	0	4	14	11	21	11	15	22	0	98	0	0	10	33
構成率	0.0	4.1	14.3	11.2	21.4	11.2	15.3	22.4	0.0	100.0	0.0	0.0	10.2	33.7

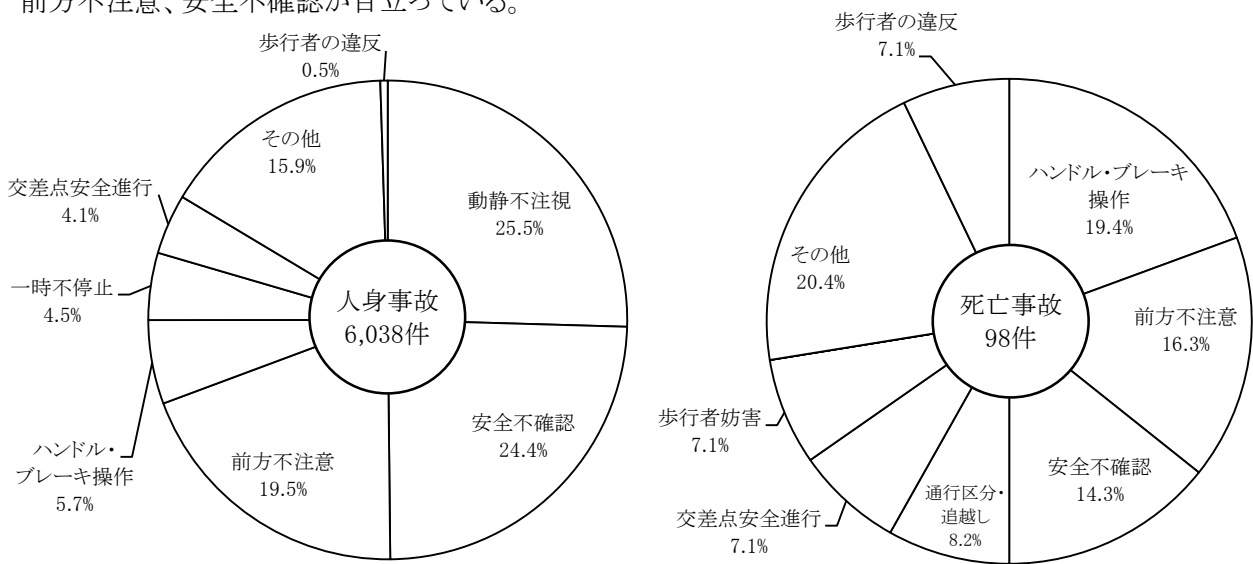
注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



	発生署	他署管内	県外	不明	計
人身事故	3,555	1,659	716	108	6,038
構成率	58.9	27.5	11.9	1.8	100.0
死亡事故	59	23	16	0	98
構成率	60.2	23.5	16.3	0.0	100.0

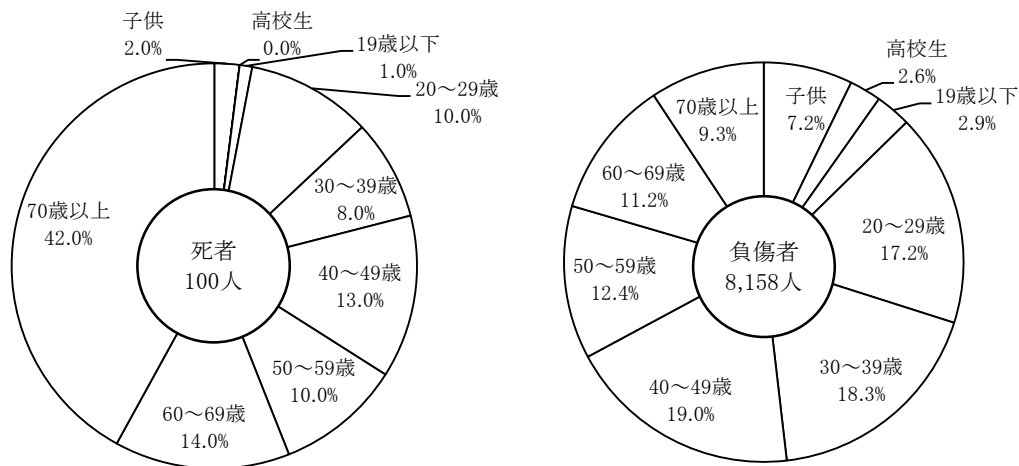
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、ハンドル・ブレーキ操作不適、前方不注意、安全不確認が目立っている。



区分	車 両 等 の 違 反															歩 行 者 の 違 反	当 事 者 不 明	合 計	う ち 無 免 許			
	信 号 無 視	通 行 区 分 ・ 追 越 し	最 高 速 度	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	徐 行 場 所	安全運転義務				そ の 他					調 査 不 能 ・ 不 明	小 計	
											ブ レ ー ド ル ・ キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認								そ の 他
人 身 事 故	187	43	6	146	274	3	3	70	245	52	342	1,177	1,537	1,472	305	33	6	5,901	30	107	6,038	43
構成率	3.1	0.7	0.1	2.4	4.5	0.0	0.0	1.2	4.1	0.9	5.7	19.5	25.5	24.4	5.1	0.5	0.1	97.7	0.5	1.8	100.0	0.7
死 亡 事 故	2	8	3	7	3	0	0	3	7	1	19	16	5	14	3	0	0	91	7	0	98	1
構成率	2.0	8.2	3.1	7.1	3.1	0.0	0.0	3.1	7.1	1.0	19.4	16.3	5.1	14.3	3.1	0.0	0.0	92.9	7.1	0.0	100.0	1.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。



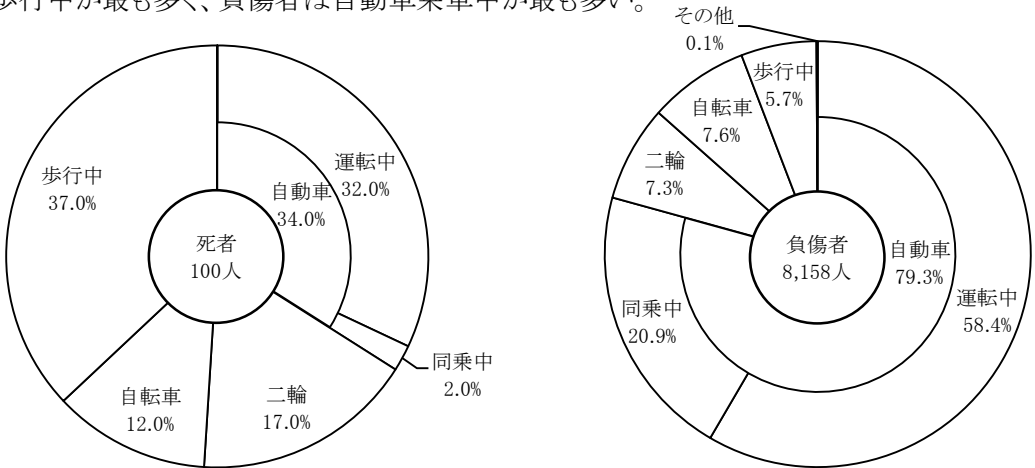
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	2	0	1	10	8	13	10	14	42	100	5	52
構成率	2.0	0.0	1.0	10.0	8.0	13.0	10.0	14.0	42.0	100.0	5.0	52.0
負 傷 者 数	588	210	235	1,407	1,489	1,549	1,011	912	757	8,158	1,096	1,224
構成率	7.2	2.6	2.9	17.2	18.3	19.0	12.4	11.2	9.3	100.0	13.4	15.0

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

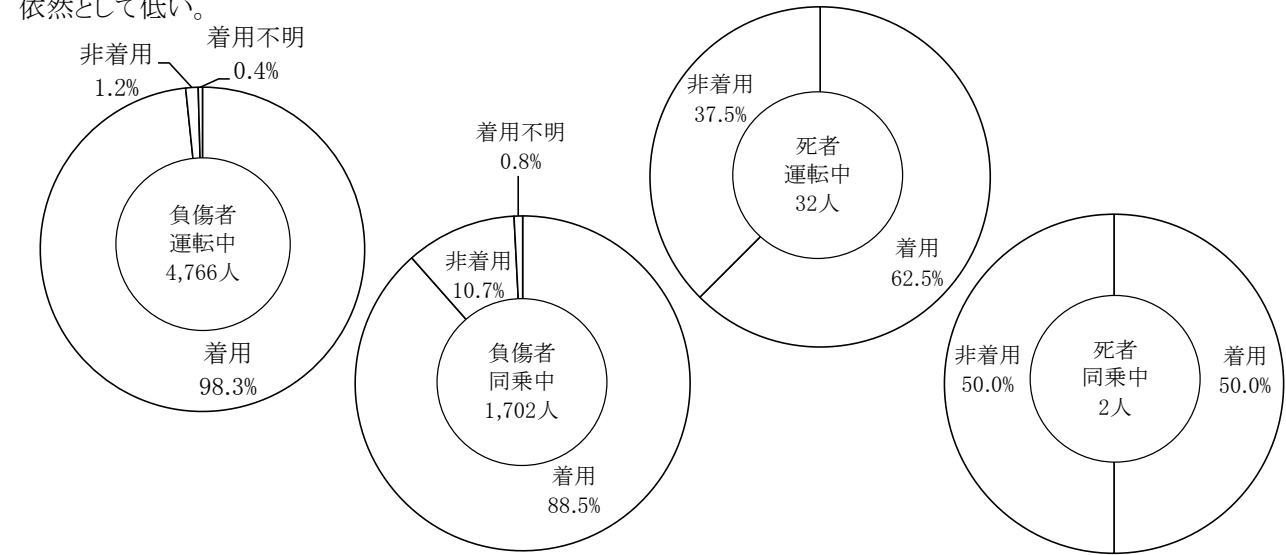
死者は歩行中が最も多く、負傷者は自動車乗車中が最も多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計			
死 者 数	32	17	12	61	2	0	0	2	37	0	100
構成率	32.0	17.0	12.0	61.0	2.0	0.0	0.0	2.0	37.0	0.0	100.0
負 傷 者 数	4,766	584	620	5,970	1,702	10	1	1,713	467	8	8,158
構成率	58.4	7.2	7.6	73.2	20.9	0.1	0.0	21.0	5.7	0.1	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率は95.7%であるが、死者のシートベルト着用率は、61.8%で依然として低い。



区 分		自 動 車												特 殊 車		合 計		
		大型車		中型車		普通車		軽自動車		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死 者 数	着用	1		2		5	1	12				20	1			20	1	21
	着用率	100.0		100.0		83.3	50.0	54.5				64.5	50.0			62.5	50.0	61.8
	非着用					1	1	10				11	1	1		12	1	13
	着用不明																	
	計	1		2		6	2	22				31	2	1		32	2	34
負 傷 者 数	着用	47	9	64	5	2,534	954	2,042	538			4,687	1,506			4,687	1,506	6,193
	着用率	94.0	64.3	98.5	38.5	98.7	89.7	98.1	88.1			98.4	88.5			98.3	88.5	95.7
	非着用	3	4	1	1	27	106	26	71	1		58	182	1		59	182	241
	着用不明		1		7	7	4	13	2			20	14			20	14	34
	計	50	14	65	13	2,568	1,064	2,081	611	1		4,765	1,702	1		4,766	1,702	6,468

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	5.51	4.77	3.07
負 傷 者 数	449.26	521.48	486.92

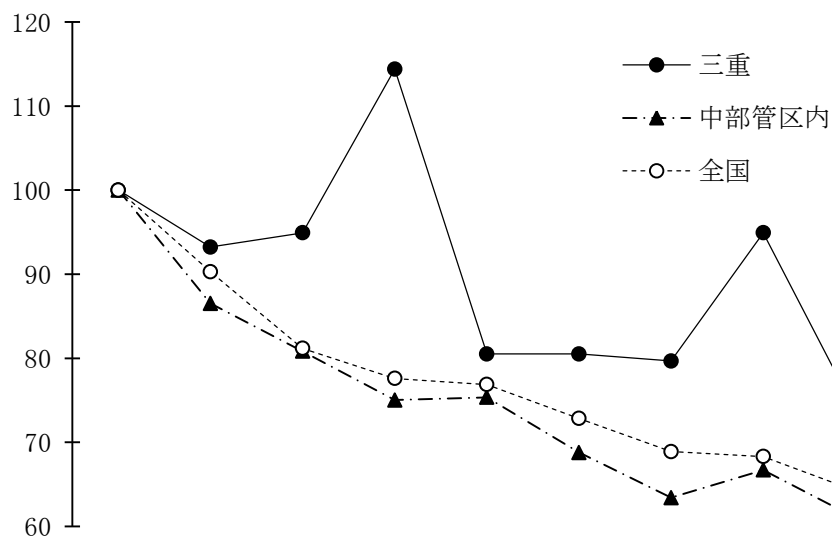
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト9位(前年 ワースト14位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

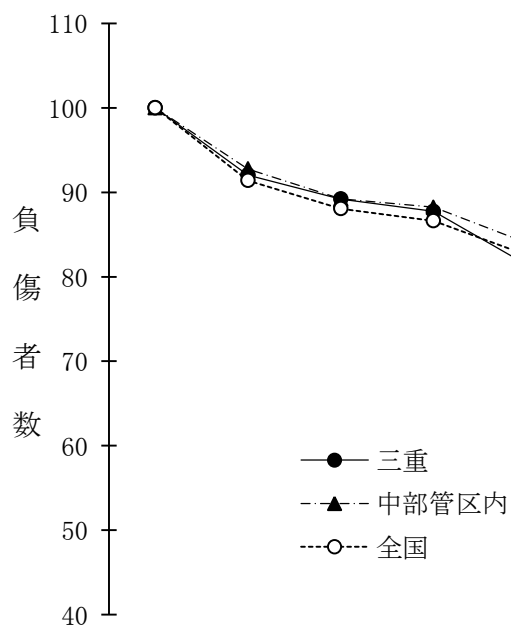
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	363	6.0	3	3.0	479	5.9	150 位
四 日 市 市	1,200	19.9	15	15.0	1,544	18.9	38 位
鈴 鹿 市	684	11.3	7	7.0	956	11.7	79 位
津 市	944	15.6	17	17.0	1,269	15.6	19 位
松 阪 市	592	9.8	10	10.0	738	9.0	21 位
伊 勢 市	412	6.8	9	9.0	539	6.6	6 位
県 全 体	6,038	100.0	100	100.0	8,158	100.0	9 位

※市のワースト順位は全国269都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
三 重	100	93	95	114	81	81	80	95	74	85
中 部 管 区 内	100	87	81	75	75	69	63	67	61	62
全 国	100	90	81	78	77	73	69	68	64	64



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
三 重	100	92	89	88	81	78	76	63	56	48
中 部 管 区 内	100	93	89	88	84	82	79	72	68	62
全 国	100	91	88	87	83	80	76	69	64	60

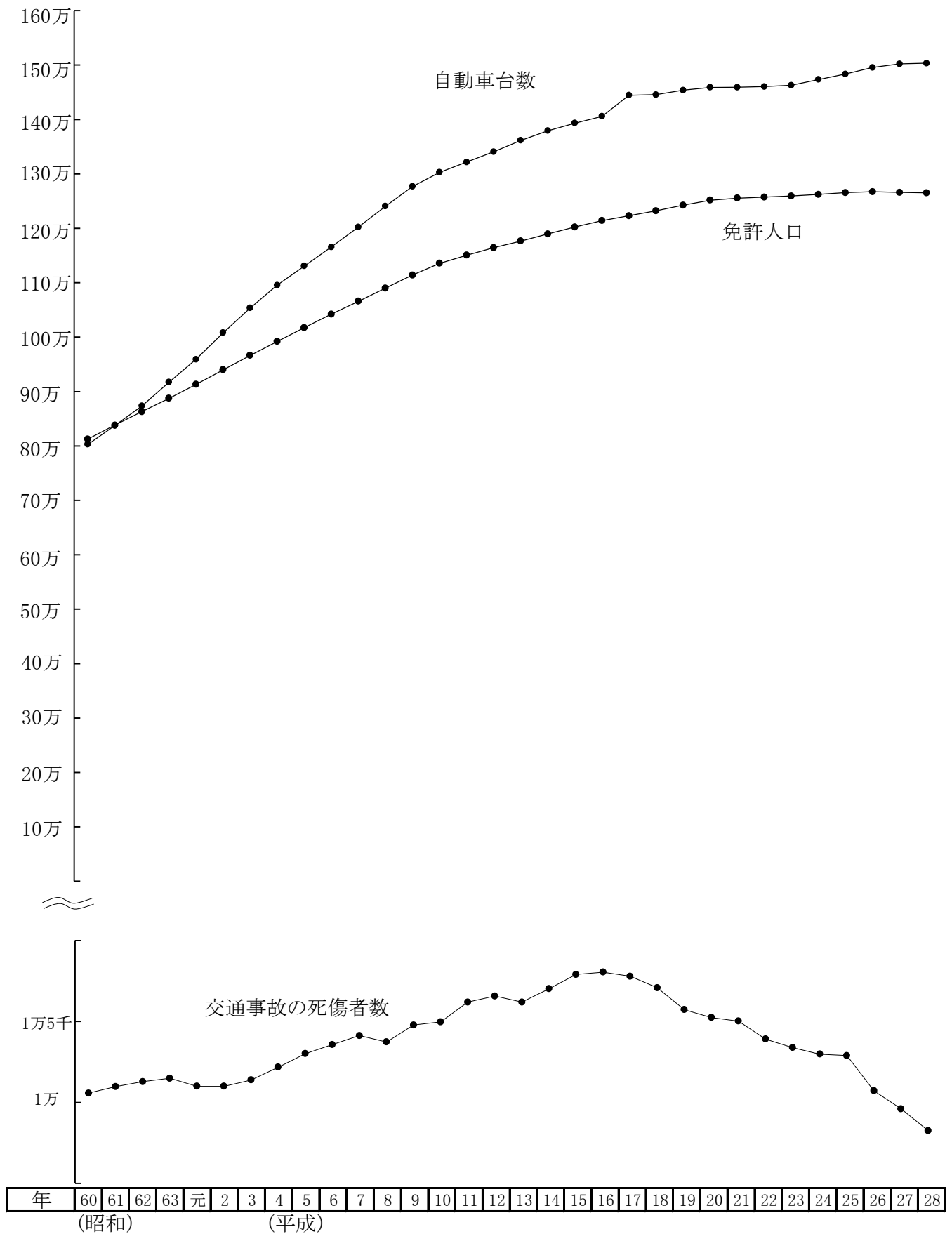
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和 32 年		1,113	135	1,070	27,829	99,213
33		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,621	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,470	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成 元 年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,444,557	1,222,979
18		13,123	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218

注) 自動車台数は、各年3月末現在
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高速	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和32年	135		11	1	9	28		7	15	16	6	11	1	11	2	5	2	3	4	3
33	134		8	3	8	34		5	12	12	3	11	3	14	2	2	4	1	9	3
34	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		174	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	

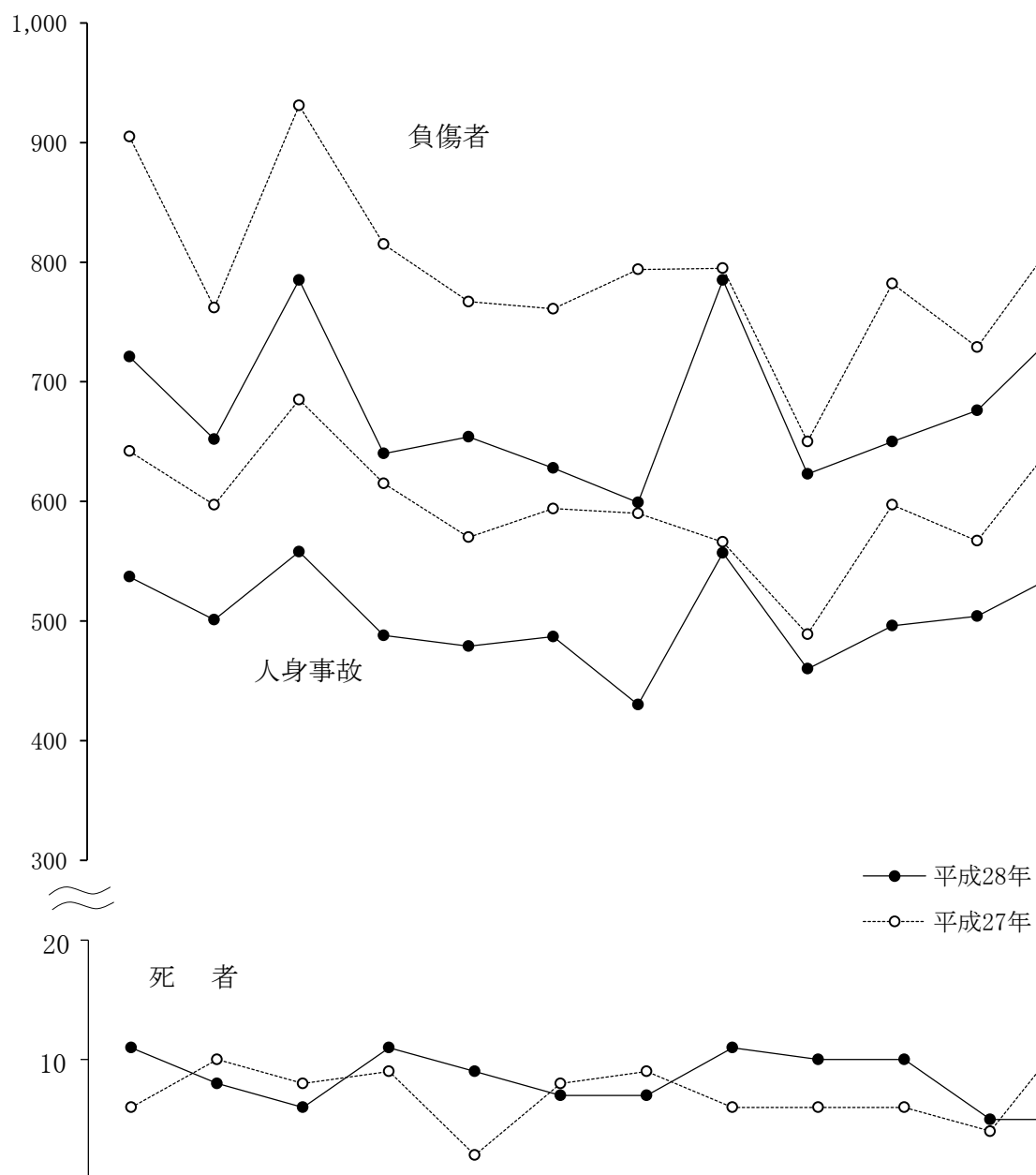
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分	年												
人身事故	平成28年	537	501	558	488	479	487	430	557	460	496	504	541
	平成27年	642	597	685	615	570	594	590	566	489	597	567	657
死者数	平成28年	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
	平成27年	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
負傷者数	平成28年	721	652	785	640	654	628	599	785	623	650	676	745
	平成27年	905	762	931	815	767	761	794	795	650	782	729	826
物損事故	平成28年	4,709	4,135	4,766	4,346	4,336	4,078	4,793	5,064	4,503	4,698	4,465	5,101
	平成27年	4,539	4,111	4,778	4,316	4,151	4,261	4,693	4,809	4,560	4,519	4,639	5,129

(1) 警察署別

月	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	計	速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
	人身事故	259	381	166	475	752	220	124	684	626	318	699	56	474	157	89	29	39	270	220
	死者数	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
	負傷者数	523	502	223	628	961	290	162	956	849	420	897	76	619	206	116	49	53	348	280
1月	人身事故	34	34	13	39	55	24	11	68	36	11	82	4	42	12	8	2	5	35	22
	死者数	3	1							1		3		1					1	1
	負傷者数	74	39	16	48	68	32	13	87	49	15	109	4	59	21	10	5	5	40	27
2月	人身事故	20	31	15	36	61	17	7	64	64	21	54	2	39	17	9	5	5	20	14
	死者数	3					2		1			2								
	負傷者数	35	45	18	53	72	22	11	89	82	23	67	4	49	21	9	6	8	22	16
3月	人身事故	27	36	16	31	81	23	14	59	51	23	72	5	48	14	7	1	2	27	21
	死者数				1				1	1	1					1				1
	負傷者数	56	52	28	51	104	30	18	79	70	36	95	9	62	19	9	1	2	32	32
4月	人身事故	15	26	15	36	59	17	5	62	48	37	63	4	31	13	6	1	3	28	19
	死者数	1	2			2			1	2		1		1		1				
	負傷者数	28	34	19	45	69	26	7	88	65	48	76	6	44	18	5	1	5	30	26
5月	人身事故	20	34	15	41	60	16	12	67	42	17	50	5	40	8	7	2	2	23	18
	死者数		1		3		1			1	1			2						
	負傷者数	42	40	17	56	71	16	17	100	60	21	65	8	55	10	10	2	2	41	21
6月	人身事故	12	34	17	40	59	17	10	43	49	27	61	9	41	19	9	3	5	17	15
	死者数	1			1	1			1		1	1						1		
	負傷者数	19	43	19	53	75	22	12	59	71	29	76	10	58	21	14	3	6	21	17
7月	人身事故	16	25	14	39	59	14	8	48	45	23	44	3	29	11	8	1	3	22	18
	死者数	1			1					2	1	1				1				
	負傷者数	28	35	21	52	87	18	11	66	63	25	58	5	41	17	12	1	6	29	24
8月	人身事故	32	33	15	40	69	22	8	60	75	30	58	8	35	12	11	2	3	23	21
	死者数	2		1	1		1					1	1	2	1	1				
	負傷者数	66	43	20	54	96	30	12	92	100	37	79	11	43	16	17	4	3	40	22
9月	人身事故	26	31	8	43	60	12	5	47	52	31	43	5	43	11	2	2	1	19	19
	死者数	1							1	1		1		2	2					2
	負傷者数	55	41	12	64	81	17	6	72	74	40	49	5	49	9	2	2	1	20	24
10月	人身事故	16	30	11	46	63	17	8	57	41	29	59	2	47	16	8	7	2	16	21
	死者数			1		2			1	2	1	2		1						
	負傷者数	45	37	15	52	77	24	11	67	53	39	77	2	55	23	10	13	2	20	28
11月	人身事故	19	33	9	38	59	23	18	51	54	35	65	5	38	14	7		5	21	10
	死者数	1			1			1	1	1										
	負傷者数	30	48	14	46	71	32	20	73	74	51	85	8	50	18	10		7	27	12
12月	人身事故	22	34	18	46	67	18	18	58	69	34	48	4	41	10	7	3	3	19	22
	死者数					1				1		1		1					1	
	負傷者数	45	45	24	54	90	21	24	84	88	56	61	4	54	13	8	11	6	26	31

(2) 路線別

月	路線名 計		高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 道
					1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	人身事故	6,038	213	46	282	748	263	661	850	567	2,087	321
死者数	100	9	4	4	6	5	11	19	10	29	3	
負傷者数	8,158	438	85	378	1,110	382	905	1,154	741	2,591	374	
1月	人身事故	537	31	3	18	60	27	62	82	43	180	31
	死者数	11	2	1				1	2	1	4	
	負傷者数	721	71	3	21	86	47	83	102	55	217	36
2月	人身事故	501	16	4	17	66	16	56	75	50	178	23
	死者数	8	3			1				1	3	
	負傷者数	652	29	6	23	83	22	71	111	67	215	25
3月	人身事故	558	21	6	21	76	28	61	88	57	175	25
	死者数	6					1		3		2	
	負傷者数	785	46	10	29	121	34	95	127	73	217	33
4月	人身事故	488	15		27	59	22	59	72	43	162	29
	死者数	11	1		1	1		2	1	1	3	1
	負傷者数	640	28		32	79	29	70	99	54	214	35
5月	人身事故	479	17	3	19	54	17	42	70	47	184	26
	死者数	9						1	3	1	3	1
	負傷者数	654	36	6	31	87	29	52	100	61	223	29
6月	人身事故	487	11	1	27	48	26	43	71	45	184	31
	死者数	7	1		1	1	1	1		1	1	
	負傷者数	628	18	1	34	74	34	59	91	53	232	32
7月	人身事故	430	13	3	23	54	14	50	54	30	164	25
	死者数	7	1				1	1	1	1	2	
	負傷者数	599	24	4	36	87	21	67	73	37	217	33
8月	人身事故	557	21	11	24	59	30	67	60	58	191	36
	死者数	11	1	1			1	2	4	1	1	
	負傷者数	785	40	26	33	101	49	90	70	96	236	44
9月	人身事故	460	18	8	30	72	18	41	52	39	168	14
	死者数	10		1		1	1	1	2	1	3	
	負傷者数	623	38	17	46	108	22	58	70	41	206	17
10月	人身事故	496	13	3	22	62	22	53	91	50	150	30
	死者数	10				1		1	2	2	4	
	負傷者数	650	38	7	26	90	30	68	122	60	177	32
11月	人身事故	504	18	1	31	72	21	59	64	58	157	23
	死者数	5		1	1						2	1
	負傷者数	676	28	2	41	103	31	80	94	77	194	26
12月	人身事故	541	19	3	23	66	22	68	71	47	194	28
	死者数	5			1	1		1	1		1	
	負傷者数	745	42	3	26	91	34	112	95	67	243	32

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	6,038	100	847	7,311	98	100	9	21	772	838	210	5,168	7,080
高 速	259	13	37	486	11	13	2	8	24	35	35	224	443
桑 名	381	4	56	446	4	4			53	56	11	324	435
い な べ	166	2	29	194	2	2	1		24	28	9	140	185
四 日 市 北	475	8	57	571	8	8			56	57	5	411	566
四 日 市 南	752	6	74	887	6	6	1		70	73	20	676	867
四 日 市 西	220	4	32	258	4	4		1	29	32	7	187	250
亀 山	124	1	17	145	1	1		1	17	17	2	106	142
鈴 鹿	684	7	84	872	7	7			77	84	21	600	851
津	626	12	93	756	12	12	1	3	84	92	25	530	728
津 南	318	5	47	373	5	5			45	47	9	268	364
松 阪	699	13	96	801	13	13	1	2	90	95	13	596	786
大 台	56	1	9	67	1	1		1	9	9	1	46	65
伊 勢	474	10	77	542	10	10	1	3	69	76	18	395	521
鳥 羽	157	3	29	177	3	3	1		28	28	8	126	169
尾 鷲	89	4	20	96	4	4			16	20	6	69	90
熊 野	29		3	46					3	3	7	26	39
紀 宝	39	1	9	44	1	1		1	8	9	1	30	42
伊 賀	270	2	44	304	2	2			39	44	9	229	295
名 張	220	4	34	246	4	4	1	1	31	33	3	185	242

(2) 路線別

区 分 計		合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名		6,038	100	847	7,311	98	100	9	21	772	838	210	5,168	7,080
高 速	東名阪	144	3	14	279	3	3	1	4	12	13	12	129	263
	伊勢道	27	6	2	46	4	6		1	2	2	3	21	42
	新名神・湾岸道	32		4	73					3	4	5	29	68
	紀勢道	10		6	14					1	6		9	14
名阪国道		46	4	11	74	4	4	1	3	6	10	15	36	56
国 道	1号	268	4	25	338	4	4	1	1	24	24	7	240	330
	北勢ハイパス	14		2	13					2	2		12	13
	23号	661	5	57	896	5	5		2	51	57	26	605	868
	中勢ハイパス	87	1	10	147	1	1	1		6	9	7	80	140
	25号	36	2	7	42	2	2			6	7	3	28	39
	42号	256	5	36	331	5	5		2	32	36	10	219	319
	紀宝ハイパス	4		1	3					1	1		3	3
	二見ハイパス	3		1	10					1	1	4	2	6
	163号	32		7	34					4	7		28	34
	164号	7		1	8					1	1		6	8
	165号	120	1	9	161	1	1			9	9	1	110	160
	166号	28	1	4	25	1	1		1	4	4	1	23	23
	167号	35		3	42					3	3		32	42
	169号	1		1	7					1	1	7		
	258号	25		6	34					6	6		19	34
	260号	39		6	45					6	6	3	33	42
	306号	77		12	98					12	12	4	65	94
	309号	1			1								1	1
	311号	6			10								6	10
	365号	45		8	55					6	8	3	39	52
	368号	51	1	8	59	1	1			6	8	2	44	57
	421号	46	2	7	60	2	2	1		5	6		39	60
	422号	29		2	38					2	2		27	38
	425号	2	1		1	1	1						1	1
	477号	81	3	8	96	3	3			6	8	1	72	95
県 道	主要	850	19	109	1,045	19	19	3	4	95	106	27	736	1,014
	一般	567	10	90	651	10	10		2	85	90	15	472	634
市 道		1,926	27	320	2,058	27	27	1	1	306	319	41	1,593	2,016
町 道		161	2	33	180	2	2			31	33	8	128	172
そ の 他 道		321	3	37	337	3	3			37	37	5	281	332

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	平成28年 (98) 6,038	平成27年 (86) 7,169	増減数 ▼ 1,131	増減率 ▼ 15.8	平成28年 100	平成27年 87	増減数 13	増減率 14.9	平成28年 8,158	平成27年 9,517	増減数 ▼ 1,359	増減率 ▼ 14.3	平成28年 54,994	平成27年 54,505	増減数 489	増減率 0.9
高 速	(11) 259	(7) 246	13	5.3	13	7	6	85.7	523	474	49	10.3	2,360	2,380	▼ 20	▼ 0.8
桑 名	(4) 381	(7) 437	▼ 56	▼ 12.8	4	7	▼ 3	▼ 42.9	502	568	▼ 66	▼ 11.6	4,476	4,473	3	0.1
い な べ	(2) 166	(2) 197	▼ 31	▼ 15.7	2	2			223	254	▼ 31	▼ 12.2	1,683	1,726	▼ 43	▼ 2.5
四 日 市 北	(8) 475	(5) 563	▼ 88	▼ 15.6	8	5	3	60.0	628	696	▼ 68	▼ 9.8	4,082	4,000	82	2.1
四 日 市 南	(6) 752	(5) 782	▼ 30	▼ 3.8	6	5	1	20.0	961	1,041	▼ 80	▼ 7.7	5,988	6,115	▼ 127	▼ 2.1
四 日 市 西	(4) 220	(2) 228	▼ 8	▼ 3.5	4	2	2	100.0	290	304	▼ 14	▼ 4.6	1,825	1,807	18	1.0
亀 山	(1) 124	(3) 157	▼ 33	▼ 21.0	1	3	▼ 2	▼ 66.7	162	208	▼ 46	▼ 22.1	1,380	1,333	47	3.5
鈴 鹿	(7) 684	(6) 743	▼ 59	▼ 7.9	7	6	1	16.7	956	997	▼ 41	▼ 4.1	5,843	5,753	90	1.6
津	(12) 626	(3) 745	▼ 119	▼ 16.0	12	3	9	300.0	849	997	▼ 148	▼ 14.8	5,916	5,760	156	2.7
津 南	(5) 318	(6) 428	▼ 110	▼ 25.7	5	6	▼ 1	▼ 16.7	420	567	▼ 147	▼ 25.9	2,830	2,891	▼ 61	▼ 2.1
松 阪	(13) 699	(16) 899	▼ 200	▼ 22.2	13	16	▼ 3	▼ 18.8	897	1,146	▼ 249	▼ 21.7	5,893	5,928	▼ 35	▼ 0.6
大 台	(1) 56	(3) 54	2	3.7	1	3	▼ 2	▼ 66.7	76	73	3	4.1	320	319	1	0.3
伊 勢	(10) 474	(6) 596	▼ 122	▼ 20.5	10	6	4	66.7	619	760	▼ 141	▼ 18.6	4,708	4,485	223	5.0
鳥 羽	(3) 157	(3) 248	▼ 91	▼ 36.7	3	3			206	331	▼ 125	▼ 37.8	1,889	1,642	247	15.0
尾 鷲	(4) 89	(3) 97	▼ 8	▼ 8.2	4	4			116	122	▼ 6	▼ 4.9	562	645	▼ 83	▼ 12.9
熊 野	(2) 29	(2) 49	▼ 20	▼ 40.8		2	▼ 2	▼ 100.0	49	64	▼ 15	▼ 23.4	366	387	▼ 21	▼ 5.4
紀 宝	(1) 39	(1) 52	▼ 13	▼ 25.0	1	1			53	85	▼ 32	▼ 37.6	303	327	▼ 24	▼ 7.3
伊 賀	(2) 270	(3) 419	▼ 149	▼ 35.6	2	3	▼ 1	▼ 33.3	348	554	▼ 206	▼ 37.2	2,432	2,347	85	3.6
名 張	(4) 220	(3) 229	▼ 9	▼ 3.9	4	3	1	33.3	280	276	4	1.4	2,138	2,187	▼ 49	▼ 2.2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

[illegible]

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 道		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	1,954	26	2,775	850	19	1,154	567	10	741	1,417	29	1,895	1,926	27	2,378	161	2	213	321	3	374
高 速 隊																					
桑 名	134		184	52		84	55	1	73	107	1	157	116	2	135	5	1	5	19		21
い な べ	46	2	76	35		44	15		21	50		65	43		50	20		25	7		7
四 日 市 北	175		266	53	1	63	27		36	80	1	99	166	5	200	28	1	35	26	1	28
四 日 市 南	239	4	329	63		84	37		47	100		131	378	2	458				35		43
四 日 市 西	89	2	124	6		9	51	1	62	57	1	71	28	1	36	34		47	12		12
亀 山	52	1	74	28		37	7		8	35		45	32		38				5		5
鈴 鹿	140	2	195	141	3	207	76		115	217	3	322	301	2	401				26		38
津	242	1	352	65	1	101	83	3	101	148	4	202	192	6	244				44	1	51
津 南	101	1	154	54	2	64	37	1	51	91	3	115	100	1	120				26		31
松 阪	250	2	353	123	4	157	72	3	87	195	7	244	177	3	205	39		53	38	1	42
大 台	36	1	48	6		6	2		2	8		8				7		14	5		6
伊 勢	99	2	140	140	6	180	45		57	185	6	237	146	2	184	18		22	26		36
鳥 羽	74	1	92	23	1	36	12		25	35	1	61	35	1	40				13		13
尾 鷲	49	3	70				13	1	13	13	1	13	22		27	2		2	3		4
熊 野	21		38	2		5	1		1	3		6	2		2				3		3
紀 宝	22	1	31	5		7	2		3	7		10				8		10	2		2
伊 賀	101	2	134	31		39	27		34	58		73	95		125				16		16
名 張	84	1	115	23	1	31	5		5	28	1	36	93	2	113				15		16

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区 分 署 名 計 市町名		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数			前 年 比		
					重 傷	軽 傷	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		6,038	100	8,158	847	7,311	▼ 1,131	13	▼ 1,359
桑 名	桑 名 市	363	3	479	53	426	▼ 50	▼ 4	▼ 51
	木 曽 岬 町	18	1	23	3	20	▼ 6	1	▼ 15
い な べ	い な べ 市	103	2	135	18	117	▼ 32	1	▼ 40
	東 員 町	63		88	11	77	1	▼ 1	9
四 日 市 北	四 日 市 市	358	7	467	40	427	▼ 91	3	▼ 74
四 日 市 南		752	6	961	74	887	▼ 30	1	▼ 80
四 日 市 西		90	2	116	14	102	▼ 4	1	▼ 16
四 日 市 北	朝 日 町	35		43	4	39	4		▼ 1
	川 越 町	82	1	118	13	105	▼ 1		7
四 日 市 西	菰 野 町	130	2	174	18	156	▼ 4	1	2
亀 山	亀 山 市	124	1	162	17	145	▼ 33	▼ 2	▼ 46
鈴 鹿	鈴 鹿 市	684	7	956	84	872	▼ 59	1	▼ 41
津	津 市	626	12	849	93	756	▼ 119	9	▼ 148
津 南		318	5	420	47	373	▼ 110	▼ 1	▼ 147
松 阪	松 阪 市	592	10	738	76	662	▼ 147	▼ 1	▼ 205
	多 気 町	29		38	6	32	▼ 6	▼ 2	▼ 6
	明 和 町	78	3	121	14	107	▼ 47		▼ 38
大 台	大 台 町	43		58	7	51	17	▼ 1	18
	大 紀 町	13	1	18	2	16	▼ 15	▼ 1	▼ 15

署名 区 分 市町名		人身事故	死 者 数	負傷者数	前 年 比				
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	412	9	539	63	476	▼ 94	4	▼ 108
	玉 城 町	40		52	9	43	▼ 15	▼ 1	▼ 20
	南伊勢町	15		21	4	17	▼ 9		▼ 7
	度 会 町	7	1	7	1	6	▼ 4	1	▼ 6
鳥 羽	鳥 羽 市	38	1	51	8	43	▼ 10	1	▼ 10
	志 摩 市	119	2	155	21	134	▼ 81	▼ 1	▼ 115
尾 鷲	尾 鷲 市	63	2	88	16	72	3		13
	紀 北 町	26	2	28	4	24	▼ 11		▼ 19
熊 野	熊 野 市	29		49	3	46	▼ 20	▼ 2	▼ 15
紀 宝		1		2		2			▼ 2
	御 浜 町	15		23	2	21	▼ 19		▼ 35
	紀 宝 町	23	1	28	7	21	6		5
伊 賀	伊 賀 市	270	2	348	44	304	▼ 149	▼ 1	▼ 206
名 張		28	1	33	6	27	1	1	▼ 1
	名 張 市	192	3	247	28	219	▼ 10		5
高 速 隊		259	13	523	37	486	13	6	49

(2) 路線別

署名	区分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		6,038	100	8,158	282	4	378	748	6	1,110	263	5	382	661	11	905	850	19	1,154	567	10	741	2,087	29	2,591	321	3	374
桑名	桑 名 市	363	3	479	42		55	34		43				49		74	52		84	52	1	68	116	2	135	18		20
	木 曽 岬 町	18	1	23	1		1	8		11										3		5	5	1	5	1		1
いなべ	い な べ 市	103	2	135										32	2	52	18		22	6		7	43		50	4		4
	東 員 町	63		88										14		24	17		22	9		14	20		25	3		3
四日市北	四 日 市 市	358	7	467	35		58	43		73				17		22	50	1	57	25		33	166	5	200	22	1	24
四日市南		752	6	961	101	3	130	83		135				55	1	64	63		84	37		47	378	2	458	35		43
四日市西		90	2	116										38	1	50	5		7	12		16	28	1	36	7		7
四日市北	朝 日 町	35		43	23		27										3		6				8		9	1		1
	川 越 町	82	1	118	23		31	34		55										2		3	20	1	26	3		3
四日市西	菰 野 町	130	2	174										51	1	74	1		2	39	1	46	34		47	5		5
亀 山	亀 山 市	124	1	162	33	1	50							19		24	28		37	7		8	32		38	5		5
鈴 鹿	鈴 鹿 市	684	7	956	24		26	109	2	159				7		10	141	3	207	76		115	301	2	401	26		38
津	津 市	626	12	849				222	1	326				20		26	65	1	101	83	3	101	192	6	244	44	1	51
津 南		318	5	420				41		66				60	1	88	54	2	64	37	1	51	100	1	120	26		31
松阪	松 阪 市	592	10	738				84	1	116	109		158	29	1	31	102	2	127	59	3	67	177	3	205	32		34
	多 気 町	29		38							9		11				1		1	6		7	12		18	1		1
	明 和 町	78	3	121				19		37							20	2	29	7		13	27		35	5	1	7
大 台	大 台 町	43		58							28		38				4		4	2		2	5		10	4		4
	大 紀 町	13	1	18							8	1	10				2		2				2		4	1		2

[illegible]

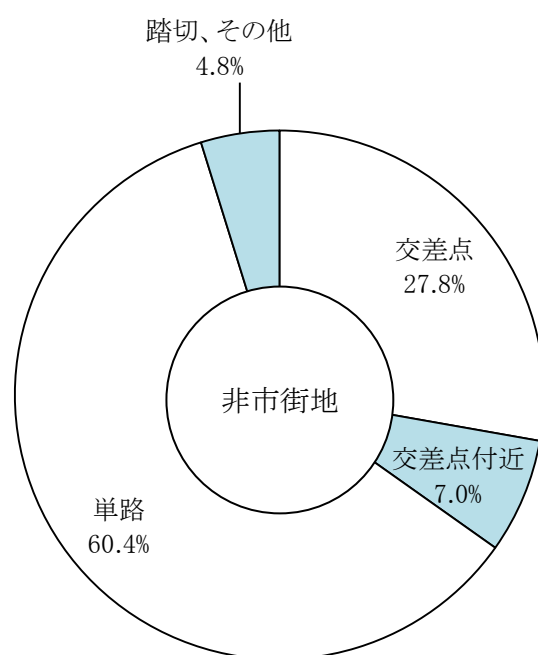
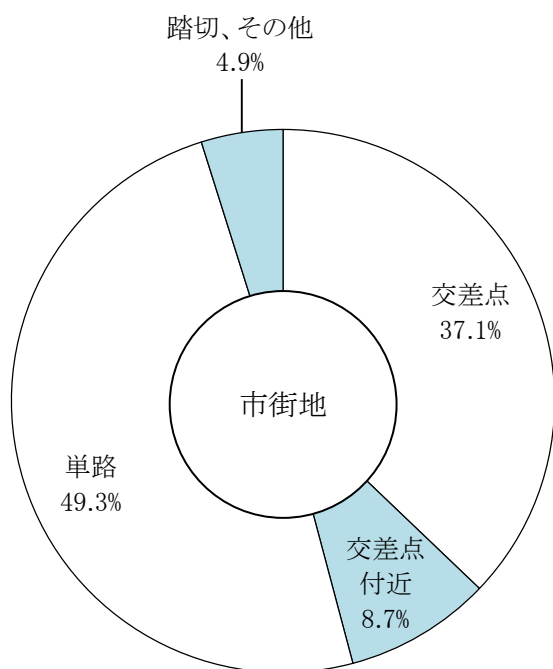
7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道 路 形 状・道路線形					路 線 名			計		構 成 率		高 速 道 路		名 阪 国 道		国 道					県 道		市 道		町 道		そ の 他 道			
					1 号	23 号	42 号									165 号	そ の 他													
					(98)	6,038	100.0	(7)	213	(4)	46	(4)	282	(6)	748	(5)	263	(1)	120	(10)	541	(29)	1,417	(27)	1,926	(2)	161	(3)	321	
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(4)	146	2.4					(1)	16	(2)	64	6	9	9	(1)	30	11	1									
			中 (5.5m以上)	(5)	483	8.0				19	(1)	24	23	15	49	(2)	150	(2)	195	8										
			小 (5.5m未満)	(11)	699	11.6				16		16	(1)	15	5	(1)	24	(2)	155	(7)	435	22	11							
			交 差 点 付 近	(8)	312	5.2				23	(1)	51	20	10	27	(5)	87	(2)	86	4	4									
		単 路	カーブ・屈折	(2)	57	0.9	1	1		2		4	1	2	4	(2)	16		24	1	1									
			ト ン ネ ル		3	0.0	1						2																	
			橋		14	0.2				5		2			1		4		2											
			そ の 他	(12)	1,688	28.0	12	5	(1)	117		271	(1)	115	(1)	49	(2)	138	(1)	405	(6)	544	19							
		踏 切	一 種	(2)	2	0.0														(2)	2									
			そ の 他																											
	一般交通の場所		(1)	172	2.8												1	1	6			(1)	164							
	非 市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(1)	30	0.5				3	7	2		6	(1)	10	2													
			中 (5.5m以上)	(9)	264	4.4				8		14	4	4	(1)	40	(6)	92	(1)	85	(1)	15								
			小 (5.5m未満)	(7)	390	6.5	1			7	(1)	8	11	2	(1)	24	(1)	86	(3)	206	(1)	41								
			交 差 点 付 近	(5)	173	2.9	3			12		28	11	1	22	(4)	50	(1)	38	8										
		単 路	カーブ・屈折	(10)	159	2.6	(2)	17	(2)	10	(1)	5	5	(2)	12	4	(1)	25	(1)	42	(1)	35	4							
			ト ン ネ ル	(1)	13	0.2	6	1					2		(1)	2		1												
			橋	(1)	35	0.6	1	1		3		12	1		(1)	7		6	4											
			そ の 他	(17)	1,280	21.2	(5)	168	(2)	27	(1)	46	(1)	242	(1)	38		19	(2)	162	(3)	282	(2)	247	36					
		踏 切	一 種																											
			そ の 他																											
	一般交通の場所		(2)	118	2.0	3	1																							

					(98)	6,038	100.0	(7)	213	(4)	46	(4)	282	(6)	748	(5)	263	(1)	120	(10)	541	(29)	1,417	(27)	1,926	(2)	161	(3)	321	
道 路 形 状	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	3	0.0											1								2					
			下 り	6	0.1																			1		5				
			平 坦	(1)	38	0.6							5						4		3	(1)	9		14		1			2
			左	上 り	10	0.2	1								1		1		1		2		4							
				下 り	8	0.1				1											4		3							
				平 坦	(2)	33	0.5		1	2	4	2	2	(2)	11		10													
		直 線	上 り	(1)	99	1.6				10	9	5	11	6	16	(1)	40		2											
			下 り	(1)	134	2.2	1			7	14	17	6	11	35	(1)	39		2											2
			平 坦	(39)	3,073	50.9	12	5	(2)	179	(4)	402	(2)	154	(1)	66	(3)	229	(10)	769	(17)	1,182		50						25
			一般交通の場所		(1)	172	2.8													1		1		6						(1)
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	(1)	17	0.3	1											4	(1)	9		2		1					
			下 り	(2)	18	0.3	1		(1)	1					3		8	(1)	5											
			平 坦	(5)	49	0.8	(1)	5	(2)	2		1	6	2	4	(2)	12		15		1									
			左	上 り	(2)	20	0.3		1	1	1	(1)	4	1	(1)	2		4		4		1								1
				下 り	(2)	28	0.5	(1)	6		2		1	2	1	5	(1)	6		5										
				平 坦	(2)	54	0.9		5	5	2	2	(1)	4	1	10		13	(1)	10		2								
		直 線	上 り	(1)	79	1.3	4	2	4	18	3	3	12	(1)	20		7		6											
			下 り	(5)	161	2.7	(1)	14	8	6	38	2	5	(2)	21	(1)	25	(1)	35		4									3
			平 坦	(31)	1,918	31.8	(4)	160	(2)	19	(1)	69	(2)	255	(1)	60		17	(4)	227	(10)	472	(5)	534	(2)	89				16
			一般交通の場所		(2)	118	2.0	3	1																					

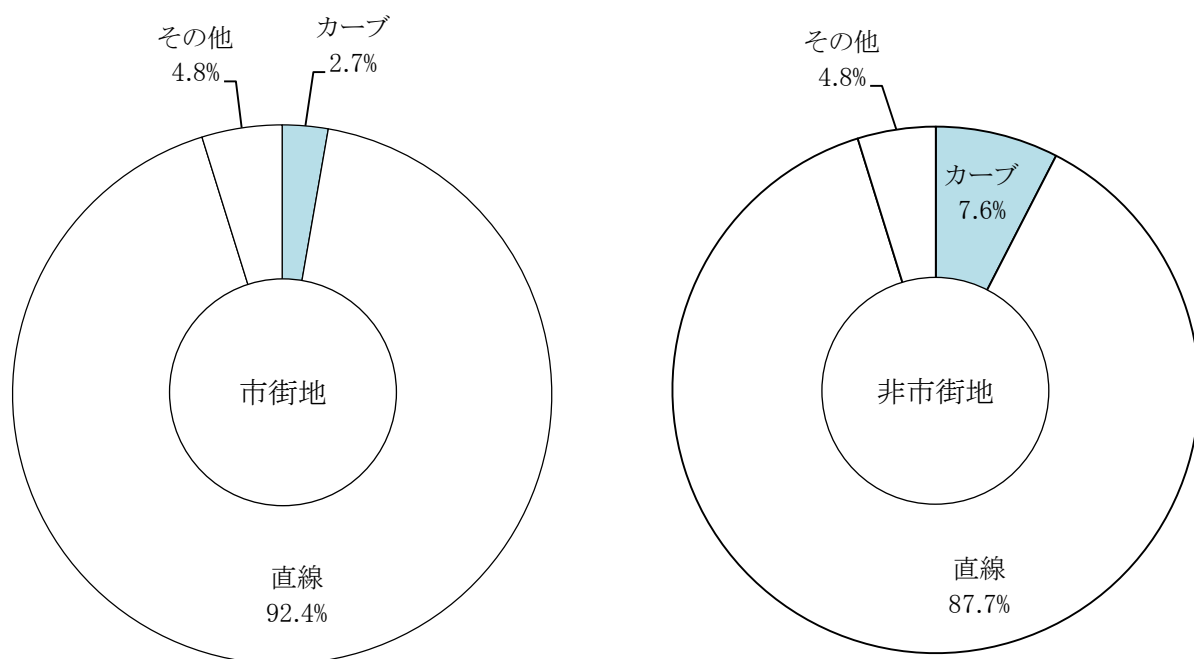
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	3,576	100.0	2,462	100.0	6,038	100.0
交 差 点	1,328	37.1	684	27.8	2,012	33.3
交 差 点 付 近	312	8.7	173	7.0	485	8.0
単 路	1,762	49.3	1,487	60.4	3,249	53.8
踏 切、その他	174	4.9	118	4.8	292	4.8

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		3,576	100.0	2,462	100.0	6,038	100.0
カーブ 屈 折	右	47	1.3	84	3.4	131	2.2
	左	51	1.4	102	4.1	153	2.5
直 線		3,306	92.4	2,158	87.7	5,464	90.5
そ の 他		172	4.8	118	4.8	290	4.8

8. 路線別・事故類型別発生件数

路 線 名					構成率	高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	そ の 他 道											
								1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他															
計		(98)	6,038	100.0	(7)	213	(4)	46	(4)	282	(6)	748	(5)	268	(1)	120	(10)	541	(29)	1,417	(27)	1,926	(2)	161	(3)	321	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	(3)	25	0.4															(3)	6		13		1		5	
	背 面 通 行 中	(1)	42	0.7													2			8	(1)	27				5	
	横 断 中	横 断 歩 道	(6)	123	2.0					4	(1)	5		5		2	(1)	12	(1)	44	(3)	50		1			
		横 断 歩 道 付 近	(3)	8	0.1					1									(2)	3	(1)	4					
		横 断 歩 道 橋 付 近																									
		そ の 他	(13)	127	2.1	(1)	1		2	(1)	4	(1)	2	(1)	5		1	(1)	8	(4)	28	(4)	61		9		6
	路 上 遊 戯 中		2	0.0																		2					
	路 上 作 業 中		7	0.1				1									1					2		2		1	
	路 上 停 止 中	(1)	10	0.2				1													(1)	5		2		2	
	路 上 横 臥	(1)	2	0.0									1								(1)	1					
	そ の 他	(3)	131	2.2		1	(1)	1		1		1				1		4		12	(1)	47		2	(1)	61	
小 計	(31)	477	7.9	(1)	2	(1)	5	(1)	10	(2)	8	(1)	11		4	(2)	27	(10)	101	(12)	212		17	(1)	80		
車 両 相 互	正 面 衝 突	(8)	122	2.0					(1)	2	(1)	7	(2)	12		9	(1)	16	(2)	33	(1)	39		4			
	追 突	進 行 中	(3)	180	3.0		42	(1)	16		6		29		15		2	(1)	20		22	(1)	24		1		3
		そ の 他	(3)	2,458	40.7	(2)	117	(1)	12		165		535		153		56		280		638		450		35		17
	出 会 い 頭	(17)	1,333	22.1						26		29		33		16	(2)	80	(7)	290	(7)	756	(1)	69		34	
	追 越 ・ 追 抜 時	(3)	51	0.8	(1)	1				1		5		5			4	(1)	18	(1)	17						
	す れ 違 い		70	1.2						1				3		1	5		21		33		5		1		
	左 折 時		118	2.0						14		17				7	10		28		41		1				
	右 折 ・ 直 進	(5)	269	4.5						(1)	18	(2)	42		11		10	29	(2)	93		62		4			
	右 折 そ の 他	(1)	124	2.1						11		12	(1)	2		2	16		29		44		5		3		
	そ の 他	(1)	653	10.8		37		8		24		56		12		11		31		109	(1)	190		12		163	
	小 計	(41)	5,378	89.1	(3)	197	(2)	36	(2)	268	(3)	732	(3)	246		114	(4)	491	(12)	1,281	(11)	1,656	(1)	136		221	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1)	15	0.2									1		2	(1)	3			8				1		
		標 識		2	0.0											1		1									
		分 離 帯 等	(2)	14	0.2		4				1	(1)	4	(1)	1		1		1		1				1		
		防 護 柵 等	(7)	35	0.6	(2)	5		3				1			1	(1)	8	(4)	8		4		2		3	
		家 屋 ・ 塀	(1)	4	0.1																1	(1)	2		1		
		橋 梁 (脚)																									
	そ の 他	(4)	37	0.6								1		3		(1)	5	(1)	10	(1)	13		2	(1)	3		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		(3)	9	0.1	(1)	1	(1)	1	(1)	1											1		1		4	
	路 逸 外 脱	転 落	(2)	8	0.1												(1)	1		2	(1)	4				1	
		そ の 他	(1)	4	0.1														(1)	2		2					
	転 倒	(1)	33	0.5						1		2		1		(1)	5		7		16		1				
そ の 他	(2)	20	0.3		4		1		1					(1)	1			1		6			(1)	6			
小 計	(24)	181	3.0	(3)	14	(1)	5	(1)	4	(1)	8	(1)	11	(1)	2	(4)	23	(7)	35	(2)	56	(1)	8	(2)	20		
列 車		(2)	2	0.0																(2)	2						

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名		特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共同 危険 行為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・ 緊急用務車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計		(12) 931			(1) 131	65	(10) 701	18	3			3	2	3	3		(1) 2	
高 速		(6) 68			(1) 4	2	(5) 61						1					
桑 名		53			4	1	44	3							1			
い な べ		29			6	1	21										1	
四日市北		81			19	7	50	2				1		2				
四日市南		(1) 107			14	11	(1) 77	3					1		1			
四日市西		(1) 30			9	1	(1) 18	2										
亀 山		26			1	3	21	1										
鈴 鹿		107			18	5	82	1							1			
津		(2) 115			23	6	(1) 82	1	2								(1) 1	
津 南		45			7	8	29	1										
松 阪		110			15	6	86	2						1				
大 台		7				1	6											
伊 勢		(2) 53			6	3	(2) 42		1			1						
鳥 羽		25				3	21					1						
尾 鷲		6				1	5											
熊 野		3					3											
紀 宝		5			1		4											
伊 賀		38			3	1	34											
名 張		23			1	5	15	2										

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名			計	特 殊 事 故																
				薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・緊急用務車
											て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
			(12) 931				(1) 131	65	(10) 701	18	3			3	2	3	3		(1) 2	
高 速 道 路			(3) 58				2	2	(3) 53						1					
名 阪 国 道			(3) 10				(1) 2		(2) 8											
国 道	1 号	(1) 54					5	3	(1) 39	5					1	1				
	北 勢 バイパス	1					1													
	23 号	(1) 144					16	4	(1) 120	4										
	中 勢 バイパス	24							24											
	42 号	56					5	4	47											
	紀 宝 バイパス																			
	二 見 バイパス	2							2											
	165 号	25					3	7	13	2										
	258 号	3							3											
	その他	(1) 96					6	3	(1) 85	2										
県 道		(2) 207					39	10	(1) 154	1	1								(1) 2	
市 道		(1) 202					47	21	(1) 125	3	2			2			2			
町 道		23					3		19	1										
そ の 他 道		26					2	11	9					1		2	1			

注)()内は、死亡事故件数で内数

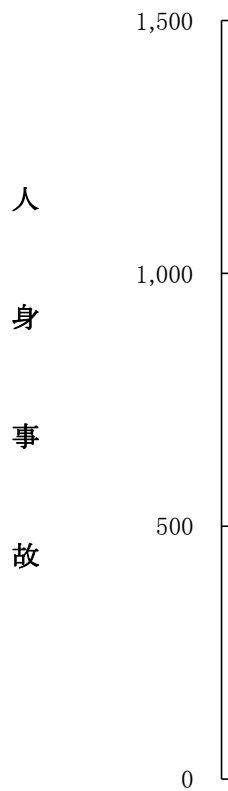
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計		時 間																								
		0 ∟ 1 時	1 ∟ 2 時	2 ∟ 3 時	3 ∟ 4 時	4 ∟ 5 時	5 ∟ 6 時	6 ∟ 7 時	7 ∟ 8 時	8 ∟ 9 時	9 ∟ 10 時	10 ∟ 11 時	11 ∟ 12 時	12 ∟ 13 時	13 ∟ 14 時	14 ∟ 15 時	15 ∟ 16 時	16 ∟ 17 時	17 ∟ 18 時	18 ∟ 19 時	19 ∟ 20 時	20 ∟ 21 時	21 ∟ 22 時	22 ∟ 23 時	23 ∟ 24 時	
曜 日	人身事故	(98) 6,038	(3) 61	(4) 47	(3) 28	(2) 22	(5) 23	(5) 67	(6) 184	(6) 500	(5) 469	(3) 312	(3) 361	(2) 318	(3) 345	(3) 300	(6) 328	(4) 332	(7) 378	(7) 597	(7) 484	(4) 336	(2) 199	(2) 159	(2) 109	(4) 79
	死者数	100	3	4	3	2	5	5	6	6	5	3	3	2	3	3	6	4	7	9	7	4	2	2	2	4
	負傷者数	8,158	87	56	33	31	26	79	225	619	574	425	484	432	500	424	508	463	564	795	626	461	274	206	161	105
月	人身事故	(15) 856	6	10	4	1	1	8	28	80	(1) 76	(1) 40	(1) 49	51	(1) 48	(2) 39	(1) 40	(1) 47	(2) 64	(1) 79	63	(1) 51	20	20	15	(3) 16
	死者数	15									1	1	1		1	2	1	1	2	1		1				3
	負傷者数	1,098	11	15	4	1	1	8	33	98	92	58	52	74	63	47	53	62	90	99	79	63	24	27	25	19
火	人身事故	(17) 905	7	(1) 11	3	(1) 2	(3) 4	(1) 10	(1) 24	(1) 80	88	(1) 49	52	47	48	37	(1) 44	37	(1) 52	(2) 101	(1) 86	(1) 59	31	19	(1) 5	(1) 9
	死者数	19		1		1	3	1	1	1		1					1		1	4	1	1			1	1
	負傷者数	1,148	10	15	4	1	1	10	31	99	112	62	61	72	66	42	59	47	73	126	102	73	41	24	4	13
水	人身事故	(8) 878	6	4	4	3	(1) 2	8	31	(1) 95	67	41	(1) 56	33	(1) 53	43	42	(1) 39	59	79	(2) 72	61	(1) 31	25	15	9
	死者数	8					1			1			1		1			1			2		1			
	負傷者数	1,095	8	5	4	4	1	10	40	104	81	51	66	37	68	55	63	52	78	99	93	73	39	32	21	11
木	人身事故	(11) 851	8	(1) 5	(1) 1	2	3	(2) 7	(1) 29	(1) 89	(1) 75	36	41	42	37	37	(2) 51	48	(1) 62	(1) 81	70	42	32	22	16	15
	死者数	11		1	1			2	1	1	1						2		1	1						
	負傷者数	1,169	10	5		4	3	5	33	124	87	44	62	54	65	58	83	62	98	108	89	58	47	31	18	21
金	人身事故	(17) 991	(1) 5	4	(1) 4	(1) 4	1	(1) 9	(1) 33	(1) 101	(1) 80	46	(1) 52	(1) 49	43	(1) 49	(1) 46	63	37	(1) 117	(3) 94	(1) 60	38	(1) 27	17	12
	死者数	17	1		1	1		1	1	1	1		1	1		1	1			1	3	1		1		
	負傷者数	1,250	9	4	3	8	1	10	38	121	93	61	62	58	54	67	57	91	52	147	116	84	44	30	26	14
土	人身事故	(14) 853	9	7	(1) 8	6	(1) 6	(1) 10	(1) 24	(1) 35	(2) 49	54	72	(1) 55	60	54	56	(1) 44	(1) 59	(1) 85	58	(1) 30	26	(1) 18	(1) 16	12
	死者数	14			1		1	1	1	1	2			1				1	1	1		1		1	1	
	負傷者数	1,292	12	8	11	7	10	12	30	47	63	82	106	74	101	92	87	64	105	124	82	55	46	28	26	20
日	人身事故	(16) 704	(2) 20	(2) 6	4	4	6	15	(2) 15	(1) 20	34	(1) 46	39	41	(1) 56	41	(1) 49	(1) 54	(2) 45	(1) 55	(1) 41	33	(1) 21	28	25	6
	死者数	16	2	2						2	1		1			1		1	1	2	1	1		1		
	負傷者数	1,106	27	4	7	6	9	24	20	26	46	67	75	63	83	63	106	85	68	92	65	55	33	34	41	7

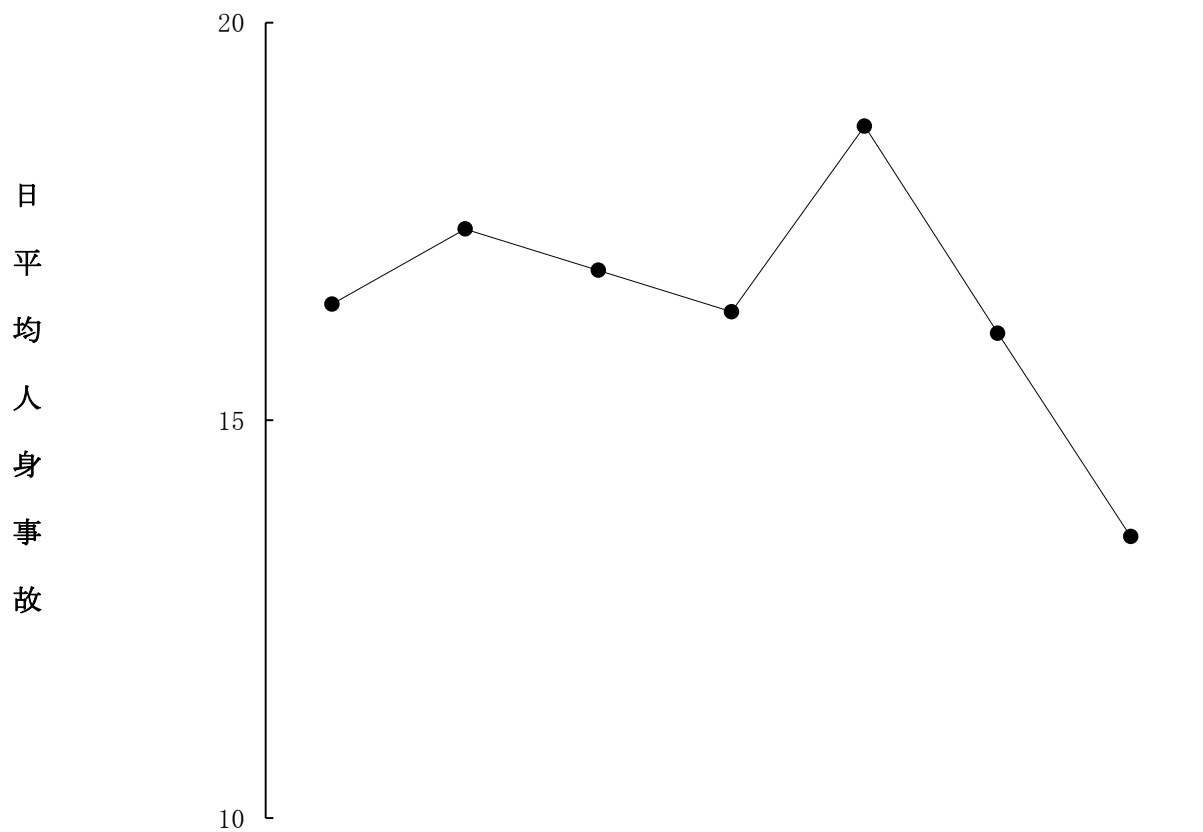
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名		構成率	時間											
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		計	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
高 速 道 路		100.0	1.8	0.8	1.5	11.3	12.9	11.2	10.7	10.9	16.1	13.6	5.9	3.1
名 阪 国 道		6,038	108	50	90	684	781	679	645	660	975	820	358	188
国 道	1 号	282	16	5	6	23	21	21	25	30	41	47	31	16
	23 号	748	16	12	9	99	69	87	66	72	115	115	56	32
	42 号	263	4		7	35	25	29	24	29	40	37	16	17
	165 号	120	3		2	12	22	8	12	11	24	15	9	2
	258 号	25		1		1	5	6	1	3	3	3	2	
	そ の 他	516	9	4	4	54	68	60	66	57	74	85	22	13
県 道		1,417	22	6	25	173	190	156	144	139	222	198	96	46
市 道		1,926	24	11	24	216	297	210	225	218	326	246	89	40
町 道		161	1	1		28	21	22	17	20	28	18	4	1
そ の 他 道		321	2	2	7	24	34	52	45	39	57	31	19	9

(3) 曜日別・路線別



路線名		曜日		月	火	水	木	金	土	日
		日	平均件数							
		計								
		16.5	16.5	17.4	16.9	16.4	18.7	16.1	13.5	
		6,038	856	905	878	851	991	853	704	
高 速 道 路		213	17	32	28	23	32	42	39	
名 阪 国 道		46	4	4	2	14	7	8	7	
国 道	1 号	282	34	44	33	42	44	47	38	
	23 号	748	118	112	102	113	100	104	99	
	42 号	263	39	40	35	40	34	37	38	
	165 号	120	11	16	25	17	17	16	18	
	258 号	25	3	6	4	2		7	3	
	そ の 他	516	65	84	77	76	80	68	66	
県 道		1,417	202	202	211	211	237	196	158	
市 道		1,926	288	294	290	247	362	262	183	
町 道		161	18	32	24	25	26	21	15	
そ の 他 道		321	57	39	47	41	52	45	40	

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別		署 名		高 速	桑 名	いなべ	四日市市北	四日市市南	四日市市西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
		(98)	前年比																			
		6,038	▼ 1,131	259	381	166	475	752	220	124	684	626	318	699	56	474	157	89	29	39	270	220
信 号 無 視		(2) 187	▼ 54		13	11	13	15	10	2	23	19	17	27	1	(1) 15	2	5	3		(1) 8	3
通 行 禁 止 違 反		3	2		1				1							1						
通行区分	右 側 通 行	(6) 19	▼ 5		1	(1) 1	1			(1) 5	1	1	2	1	(1) 1	(1) 2	(1) 1			(1) 1	1	
	歩 道 等 通 行	1					1															
	そ の 他	4	▼ 5				1					1					1		1			
車 両 通 行 帯 違 反																						
最 高 速 度 違 反		(3) 6		2							(2) 2	1					1	1				(1) 1
横断等禁止違反	後退禁止違反																					
	横断転回禁止違反	1		1				1														
車 間 距 離 不 保 持		1	▼ 2																	1		
進 路 変 更 禁 止 違 反		1		1							1											
通 行 妨 害 (車 両 等)		1	▼ 3															1				
追越し違反	追越し方法違反	(1) 7		1			1		1					(1) 3	1						1	
	禁止場所追越し	(1) 12		7			1 (1) 1		1			1	1				2		1		3	1
割 込 み 等			▼ 1																			
踏 切 不 停 止 等																						
右折違反	右 折 禁 止 場 所																					
	原付の二段階右折方法		▼ 1																			
	その他の右折方法	1	▼ 4														1					
左折違反	左 折 禁 止 場 所																					
	交差点左折方法	2	▼ 3				1							1								
優 先 通 行 違 反		(3) 70	▼ 32		3	1	5 (2) 8	2	4	7	(1) 4	5	15		12	1	1				2	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(1) 166	▼ 34		10	2	16	4	15	3	(1) 18	27	4	23		27	2	1			4	
	反対方向からの右折車両	7	▼ 6					1				2	1	2		1						
	歩 行 者	(2) 13	1			3		3			1		1 (1) 3			1 (1) 1						
	そ の 他	(4) 69	▼ 7		(1) 8	6	6 (1) 6	3	1	(1) 6	7	4	11		(1) 8	1					2	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(5) 96	▼ 4		2	3	8	15	2	3	5	15	4	(1) 10	2	(3) 11	5	(1) 5			2	4
	通行妨害(歩行者)	6	▼ 1		1		1		2							2						
横 断 自 転 車 妨 害 等		(2) 44	▼ 2				7	14			2	4	5	4		4		(1) 1		(1) 1	2	
徐行場所違反	交 差 点	(1) 45	▼ 32		3	2	9	5		(1) 8	1	4	6		2	1					2	2
	交 差 点 以 外	7	2		1		1				1		2				1				1	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		(3) 274	▼ 51		6	7	(1) 26	46	11	2	35 (1) 25	14	(1) 44		1	33		2	3		13	6
駐 (停) 車 違 反																						
灯 火 違 反																						
合 図 不 履 行 等			▼ 1																			

注)()内は、死亡事故件数で内数

違反種別		計・前年比		署 名																		
				高 速	桑 名	いな べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
乗 車 不 適 当																						
積載違反	重 量 制 限 超 過 積 載 不 適 当	4		3					1													
自転車	の 通 行 方 法 違 反	3	3				1				1	1										
整備不良車両運転	けん 引 違 反																					
	ハンドルの整備不良車運転																					
	ブレーキ #	▼ 1																				
	走行装置(タイヤ等) #																					
	その他 #																					
最 低 速 度 違 反																						
酒 酔 い 運 転		3					1						1		1							
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																					
	シンナー等使用運転																					
	そ の 他 の 薬 物	1	1										1									
	過 労 運 転	1	▼ 1																		1	
共 同 危 険 行 為																						
安全運転義務違反	ハンドルの操作不適	(17) 66	▼ 21	(3) 7			3			3 (2) 3		2 (1) 3	(4) 12	(3) 9		1 (1) 6	4 (2) 5				4 (1) 4	
	ブレーキ操作不適	(2) 276	▼ 98		13	11	10	(1) 31	47	12	6	31 (1) 26	10	23	2	21	8	1	1	4	11	8
	前方内 在 的	(8) 529	▼ 97	(4) 24	40	18	(1) 38	31	23	15	62	49 (1) 39	(1) 69	4	32	(1) 12	5	1	10	42	15	
	不注意外 在 的	(8) 648	▼ 130	(2) 33	87	(1) 14	44	52	(1) 24	16	(1) 56	(1) 61	43	(1) 78	8	31	16	10	1	4	27 (1) 43	
	動 静 不 注 視	(5) 1,537	▼ 331		135	71	27	110	(1) 238	37	33	(1) 146	(1) 211	48	(2) 164	15	121	49	15	10	62	30
	安全前方、左右	(12) 1,150	▼ 159		18	(2) 68	35 (3) 63	(1) 194	(1) 40	17	126	(2) 102	70	115	14 (3) 105	27	24	1	2	59	70	
	不確認後方	(2) 322	▼ 72		12	21	10	26	39	9	9	25 (1) 43	16	30	2	23	9	6	2	2	21 (1) 17	
	安全速度違反	(1) 42	▼ 31		2	4	1	3	2	2	3	8	1	1 (1) 5	1		5			3	1	
	予測不適	5				1						1	2			1						
	その他	(2) 258	34	(1) 5		17	2	46	3	15	1	98	2	1 (1) 39	1	5	8	3	1	2	1	8
幼 児 等 通 行 妨 害																						
安全不確認ドア開放等		2	1								1			1								
停止措置義務違反		4	2					1	1			1		1								
そ の 他		11	2	1	1					1	1	2		1	1	1					1	
調 査 不 能		6	▼ 13	1				2				1		1			1					
違 反 な し																						
対 象 外 当 事 者		107	9	3	5	9	7	20	4	2	16	12	8	9		6		1			5	
車 両 小 計		(91) 6,008	▼ 1,132	(10) 257 (3) 378	(2) 165 (7) 472	(5) 746 (4) 218	(1) 124 (5) 682	(11) 623 (5) 315	(11) 697 (1) 56 (10) 473	(3) 156 (4) 89	29 (1) 39 (2) 269	(4) 220										
上 記 中 無 免 許 運 転		(1) 43	▼ 7			1	1	7	4	3	1	5 (1) 6	5	6	1	1	1				1	

上記中無免許運転	(1)	43 ▼ 7			1	1	7	4	3	1	5	(1) 6	5	6	1	1	1				1	
----------	-----	--------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	--	--	--	---	--

注)()内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

違反種別		署 名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
		計・ 前年比																				
信 号 無 視	(2) 5 ▼ 2		1					1			(2) 2			1								
通行 違反 区分	左 側 通 行																					
	車 道 通 行																					
	そ の 他 通 行 区 分																					
横断 違反	横断歩道外横断	4 ▼ 3						2					1				1					
	斜 め 横 断	3 2					1	1					1									
	駐停車車両の直前直後横断	▼ 1																				
	走行車両の直前直後の横断	1												1								
	横断禁止場所の横断																					
幼 児 の ひ と り 歩 き																						
踏 切 不 注 意		(1) 1					(1) 1															
めいてい・はいかい・寝そべり		1						1														
路 上 遊 戯		▼ 3																				
路 上 作 業																						
飛 び 出 し		(1) 9 2	(1) 1	1	1	1				2		2					1					1
そ の 他		(3) 6 6	1	(1) 1	1		1	(1) 1				(1) 1	1									
調 査 不 能																						
違 反 な し																						
歩 行 者 小 計		(7) 30 1	(1) 2	(1) 3	1	(1) 3	(1) 6	2		(2) 2	(1) 3	3	2			1	1					1

注)()内は、死亡事故件数で内数

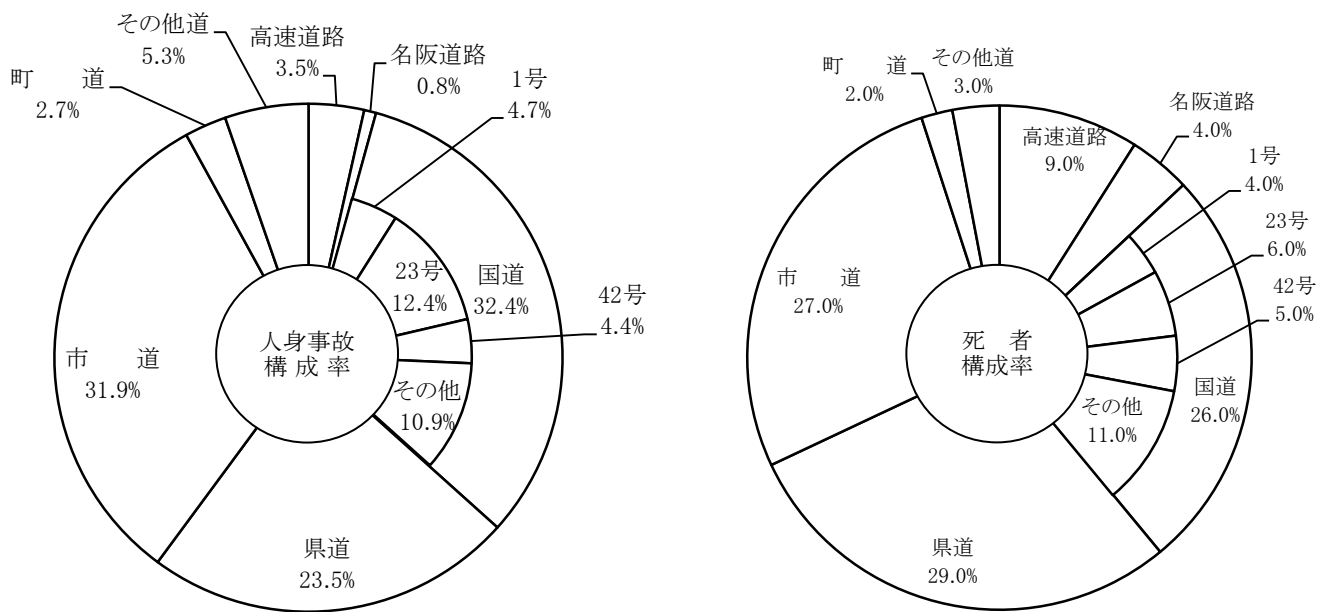
(2) 車 種 別

違反種別	計	乗 用 車 種					貨 物				特 殊			二 輪			そ の 他 の 車 両				歩 行 者	物	相 手	不		
		大	中	普	軽	ミ ニ カ ー	大	中	普	軽	農 耕 作 業 用	大	小	自動二輪			原	列	自 転 車	軽 車 両	一 般 歩 行 者	準 歩 行 者	件	な し	明	
		型	型	通	型		型	型	通	型		型	型	小型 二輪	軽 二 輪	二種 原付	付	車	車	車 両	者	者				
		6,038	100.0	7	3	2,671	1,766			145	179	310	459	1	1		32	20	23	126		158	7	30		107
信 号 無 視		187	3.1			82	59			5	3	8	19				1									
通 行 禁 止 違 反		3	0.0			2	1																			
通行 区分	右 側 通 行	19	0.3			9	5					1	2			1		1								
	歩 道 等 通 行	1	0.0			1																				
	そ の 他	4	0.1			3										1										
車 両 通 行 帯 違 反																										
最 高 速 度 違 反		6	0.1			2	2						2													
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																									
	横断転回禁止違反	1	0.0			1																				
車 間 距 離 不 保 持		1	0.0			1																				
進 路 変 更 禁 止 違 反		1	0.0				1																			
通 行 妨 害 (車 両 等)		1	0.0				1																			
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反	7	0.1			3	3						1													
	禁 止 場 所 追 越 し	12	0.2			7	3			1		1														
割 込 み 等																										
路 切 不 停 止 等																										
右折 違反	右 折 禁 止 場 所																									
	原付の二段右折方法																									
	そ の 他 の 右 折 方 法	1	0.0				1																			
左折 違反	左 折 禁 止 場 所																									
	交 差 点 左 折 方 法	2	0.0			1	1																			
優 先 通 行 違 反		70	1.2			25	28					4	6				3		4							
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	156	2.6			73	51					7	11			2		7		5						
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	7	0.1			2	1			1			2				1									
	歩 行 者	13	0.2			6	5			1		1														
	そ の 他	69	1.1			34	19			1	1		9					2		3						
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	96	1.6			54	27			3	1	3	5			1		1		1						
	通 行 妨 害 (歩 行 者)	6	0.1			5	1																			
横断自 転車 徐行場所 違反	横 断 自 転 車 妨 害 等	44	0.7			19	17			3	1		4													
	交 差 点	45	0.7			13	24					1	1				4		2							
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	交 差 点 以 外	7	0.1			5							1				1									
駐 (停) 車 違 反		274	4.5			115	69			1	3	10	23			1	2	2	14		34					
灯 火 違 反																										
合 図 不 履 行 等																										
乗 車 不 適 当																										
積載 違反	重 量 制 限 超 過																									
	積 載 不 適 当	4	0.1							1	2	1														
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		3	0.0																	3						
け ん 引 違 反																										
整備 不良 車両 運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転																									
	ブ レ ー キ																									
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等)																									
	そ の 他																									
最 低 速 度 違 反																										
酒 酔 い 運 転		3	0.0			2							1													
過 労 等	覚 せい 剤 麻 薬 等 使 用 運 転																									
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転																									
	そ の 他 の 薬 物	1	0.0			1																				
過 労 運 転		1	0.0			1																				
共 同 危 険 行 為																										
安全 運転 義務 違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	66	1.1			18	13					2	1	9			2	3	4	9			5			
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	276	4.6			149	64			11	10	13	19				2	6	1	1						
	前 方 内 在 的	529	8.8	1		241	164			12	27	26	47				1	2		3			5			
	不 注 意 外 在 的	648	10.7			301	196			18	27	45	43				4		2	6			5			
安全 不確認 違反	動 静 不 注 視	1,537	25.5	2	2	702	470			46	64	109	111				9	4	1	10			7			
	安 全 前 方 、 左 右	1,150	19.0	3		505	354			20	16	45	88				2		9	43			65			
	不 確 認 後 方	322	5.3	1		155	86			11	14	12	31				2			6			4			
	安 全 速 度	42	0.7			12	9			1	2	4	6				4	1	1	1			1			
予 測 不 適 当	予 測 不 適 当	6	0.1			3	2																			
	そ の 他	258	4.3			109	84			8	6	13	18	1						2	10		6			
幼 児 等 通 行 妨 害																										
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		2	0.0			1						1														
停 止 措 置 義 務 違 反		4	0.1									3														
そ の 他		11	0.2			7	2			1							1									
調 査 不 能		6	0.1			3						1							1				1			
違 反 な し																										
対 象 外 当 事 者		107	1.8																							107
車 両 小 計		6,008	99.5	7	3	2,671	1,766			145	179	310	459	1	1		32	20	23	126		158				107
上 記 中 無 免 許 運 転		43	0.7			20	11				2	1	4				2	1	2							
歩 行 者 小 計		30	0.5																			30				

注)()内は、死亡事故件数で内数

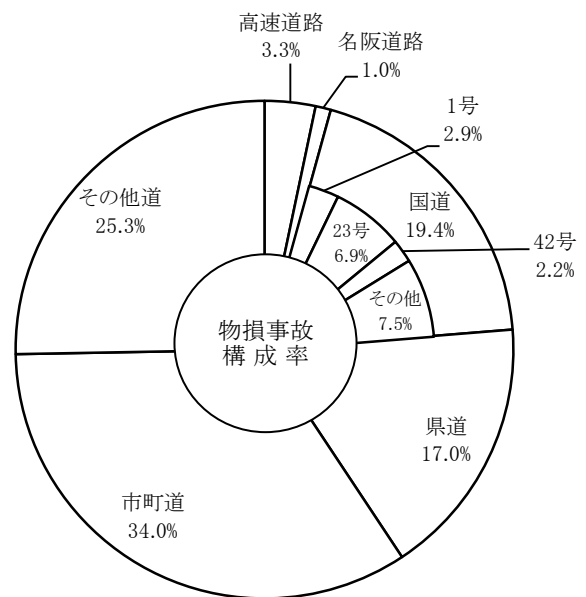
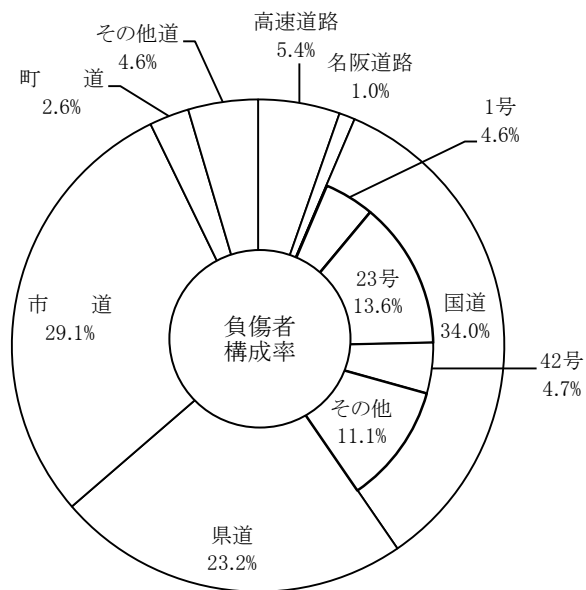
注)()内は、死亡事故件数で内数

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名		人 身 事 故				死 者			
		件 数				数			
		平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率	平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率
計		(98) 6,038	(86) 7,169	▼ 1,131	▼ 15.8	100	87	13	14.9
高速道路		(7) 213	(4) 185	28	15.1	9	4	5	125.0
名阪道路		(4) 46	(3) 61	▼ 15	▼ 24.6	4	3	1	33.3
国 道	1 号	(4) 282	(3) 322	▼ 40	▼ 12.4	4	3	1	33.3
	23 号	(6) 748	(4) 895	▼ 147	▼ 16.4	6	4	2	50.0
	42 号	(5) 263	(12) 330	▼ 67	▼ 20.3	5	13	▼ 8	▼ 61.5
	その他	(11) 661	(11) 823	▼ 162	▼ 19.7	11	11		
	小 計	(26) 1,954	(30) 2,370	▼ 416	▼ 17.6	26	31	▼ 5	▼ 16.1
県 道	主 要	(19) 850	(13) 984	▼ 134	▼ 13.6	19	13	6	46.2
	地 方	(10) 567	(9) 732	▼ 165	▼ 22.5	10	9	1	11.1
	小 計	(29) 1,417	(22) 1,716	▼ 299	▼ 17.4	29	22	7	31.8
市 道		(27) 1,926	(18) 2,265	▼ 339	▼ 15.0	27	18	9	50.0
町 道		(2) 161	(5) 189	▼ 28	▼ 14.8	2	5	▼ 3	▼ 60.0
その他道		(3) 321	(4) 383	▼ 62	▼ 16.2	3	4	▼ 1	▼ 25.0



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率	平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率
8,158	9,517	▼ 1,359	▼ 14.3	54,994	54,505	489	0.9
438	365	73	20.0	1,814	1,836	▼ 22	▼ 1.2
85	109	▼ 24	▼ 22.0	548	541	7	1.3
378	429	▼ 51	▼ 11.9	1,582	1,515	67	4.4
1,110	1,294	▼ 184	▼ 14.2	3,770	3,698	72	1.9
382	463	▼ 81	▼ 17.5	1,198	1,250	▼ 52	▼ 4.2
905	1,094	▼ 189	▼ 17.3	4,129	4,118	11	0.3
2,775	3,280	▼ 505	▼ 15.4	10,679	10,581	98	0.9
1,154	1,314	▼ 160	▼ 12.2	5,325	5,420	▼ 95	▼ 1.8
741	963	▼ 222	▼ 23.1	4,008	4,152	▼ 144	▼ 3.5
1,895	2,277	▼ 382	▼ 16.8	9,333	9,572	▼ 239	▼ 2.5
2,378	2,801	▼ 423	▼ 15.1	18,713	18,209	504	2.8
213	229	▼ 16	▼ 7.0				
374	456	▼ 82	▼ 18.0	13,907	13,766	141	1.0

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	109	3	232	5.4
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	35		61	1.4
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	13	4	25	0.4
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	14	2	23	0.4
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	—	20		50	
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	—	12		27	
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	34.1	2		9	0.3
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	34.1	8		11	0.3
自 動 車 道 専 用						
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	41.7	28	3	59	1.5
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	41.7	18	1	26	0.6
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	282	4	378	6.0
0 0 2 3	国 道 23 号	119.4	748	6	1,110	9.3
0 0 2 5	国 道 25 号	26.5	36	2	49	1.9
0 0 4 2	国 道 42 号	207.7	263	5	382	1.9
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	32		41	0.7
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	7		9	2.8
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	120	1	170	3.1
0 1 6 6	国 道 166 号	60.2	28	1	29	0.5
0 1 6 7	国 道 167 号	48.6	35		45	0.9
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0	1		8	0.7
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	25		40	2.8
0 2 6 0	国 道 260 号	101.8	39		51	0.5
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	77		110	1.7
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8	1		1	0.1
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	6		10	0.1
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	45		63	1.7
0 3 6 8	国 道 368 号	70.1	51	1	67	1.0
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	46	2	67	2.5
0 4 2 2	国 道 422 号	142.7	29		40	0.3
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9	2	1	1	0.1
0 4 7 7	国 道 477 号	35.2	81	3	104	3.0
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1	2		2	0.1
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	17.9	11		12	0.7
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7	2		2	0.5
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	14		16	1.1

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	31		37	2.1
1007	水 郷 公 園 線	10.3	14		35	3.4
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	29.6	64		91	3.1
1009	四 日 市 員 弁 線	20.0	12		17	0.8
1010	津 関 線	18.5	28		42	2.3
1011	四 日 市 関 線	25.2	4		4	0.2
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5				
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	12		18	1.5
1014	菰 野 東 員 線	14.4	18		24	1.7
1015	久 居 美 杉 線	34.2	22	1	25	0.8
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	1		1	0.1
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	5		7	0.6
1018	桑 名 停 車 場 線	—				
1019	津 停 車 場 線	0.2				
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3				
1021	伊 勢 市 停 車 場 線	0.4				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	24	1	29	0.9
1023	北 方 多 度 線	1.6	7		10	6.3
1024	松 阪 久 居 線	15.9	34	2	42	2.8
1025	南 濃 北 勢 線	9.5	2		2	0.2
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	11	1	14	0.7
1027	神 戸 長 沢 線	13.1	17		38	2.9
1028	亀 山 白 山 線	40.2	27	1	37	0.9
1029	松 阪 青 山 線	61.1	2	1	3	0.1
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	5		6	0.2
1031	大 台 宮 川 線	10.9	4		4	0.4
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	26		43	2.5
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				
1034	七 色 峡 線	15.7	2		5	0.3
1035	紀 宝 川 瀬 線	22.9	5		7	0.3
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.8	119	4	163	3.8
1038	伊 勢 大 宮 線	39.3	8	1	9	0.3
1039	青 山 美 杉 線	21.1	1		1	0.0
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.2				
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	25	1	32	2.9
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	30.2	19		31	1.0
1043	一 志 美 杉 線	22.9	1		1	0.0
1044	宮 妻 峡 線	16.2	22		27	1.7
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2	1		1	0.1
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				
1047	鳥 羽 磯 部 線	24.1	1		2	0.1

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成28年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1kmあたり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	4		10	0.9
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3	1		1	0.1
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				
1052	御 浜 北 山 線	23.5				
1053	大 台 ケ 原 線	15.2				
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.1	55	2	78	3.6
1055	久 居 河 芸 線	17.7	22		32	1.8
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	21		23	1.8
1057	上 野 名 張 線	11.4	13		18	1.6
1058	松 阪 一 志 線	11.5	10	1	11	1.0
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	27		30	1.2
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	20	2	20	0.9
1061	磯 部 大 王 線	18.3	7	1	8	0.5
1062	御 浜 紀 和 線	14.6				
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	15		17	3.7
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	25		30	3.4
1065	度 会 玉 城 線	7.8	5		6	0.8
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	4		7	1.1
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	8		10	2.1
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6				
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2	1		2	0.9
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				
1080	奈 良 名 張 線	6.8	6		6	0.9
1081	名 張 曾 爾 線	11.8	3		5	0.4
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	7		10	1.6
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	21		31	3.9
2106	桑 名 海 津 線	6.8	1		1	0.1
2108	木曾岬弥富停車場線	9.4	3		5	0.5
2109	津 停 車 場 西 線	0.1	1		1	12.5
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	11.4	43	1	54	4.8
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	20.6	3		3	0.1
2118	津 久 居 線	8.5	5	1	5	0.7
2128	鳥 羽 阿 児 線	14.3	3		6	0.4
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	1		1	0.1
2138	信 楽 上 野 線	12.0	12		17	1.4
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	49	1	59	2.4
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	2		2	0.1
2142	桑 名 東 員 線	12.3	27	1	39	3.3

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	4.9	14		18	3.7
2202	須賀利港相賀停車場線	14.9	2		2	0.1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0	1		1	1.0
2302	亀山停車場石水溪線	11.3				
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	11		16	1.2
2407	三 畑 四 日 市 線	17.7	16		21	1.2
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	2		2	0.2
2413	嬉 野 津 線	5.4	9	1	10	2.0
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	7		9	0.8
2501	朝 日 川 越 線	—				
2503	一 志 出 家 線	2.6	2		3	1.1
2504	桑 名 港 線	3.0	4		4	1.3
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9				
2507	千 代 崎 港 線	2.8	4		7	2.5
2508	津 港 線	1.2				
2509	松 阪 港 線	4.0	1		1	0.2
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	3		4	0.6
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.4	1		1	0.0
2514	安 乗 港 線	7.9	1		3	0.4
2515	波 切 港 線	2.2	2		2	0.9
2516	長 島 港 線	1.3				
2544	新 堂 停 車 場 線	—				
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				
2561	津 海 岸 線	1.6	1		1	0.6
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	3		4	0.9
2566	亀山城跡上野町線	2.1				
2567	赤 目 滝 線	7.8	2		2	0.3
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線	1.3				
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線	2.9	1		1	0.3
2580	白 山 小 津 線	18.4	1		1	0.1
2613	福 島 城 南 線	3.9	17		18	4.6
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	6		7	0.6
2620	平 津 菰 野 線	6.6	3		4	0.6
2621	永 井 保 々 停 車 場 線	3.9	2		3	0.8
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	18		25	2.9
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	5		9	1.7
2624	千 草 赤 水 線	4.9	4		6	1.2
2625	上 海 老 高 角 線	6.3				
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4				
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	3		4	1.0
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	4		7	0.6
2640	長明寺井田川停車場線	—				

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三行庄野線	11.5	20		31	2.7
2645	上野鈴鹿線	10.5	27		37	3.5
2647	白木西町線	4.2				
2648	鈴鹿芸濃線	11.1	2		2	0.2
2650	三宅一身田停車場線	10.7	1		1	0.1
2651	三行上野線	3.7	5		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	6		7	3.3
2653	草生曾根線	3.9	2		3	0.8
2657	家所阿漕停車場線	10.6	12		14	1.3
2658	片田井戸久居線	4.4	5		8	1.8
2659	上稲葉羽野線	5.1	1		1	0.2
2660	平生庄田線	5.7				
2661	二本木一志線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	1		2	0.3
2663	二本木御衣田線	1.0				
2664	垣内御城線	4.4	1	1		0.2
2666	八知下多気一志線	29.4				
2669	大山田芸濃線	16.9				
2679	川東佐那具線	2.9	4		5	1.7
2697	三雲久居線	6.0	1		2	0.3
2698	津三雲線	5.6	4		6	1.1
2700	小片野駅部田線	12.5	1		1	0.1
2701	御麻生園豊原線	11.4	3	1	2	0.3
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	3		3	0.2
2707	南藤原竹川線	5.9	1		3	0.5
2709	相鹿瀬大台線	5.4	1		1	0.2
2740	小船紀宝線	25.1				
2748	大湊宮町停車場線	7.9	6		6	0.8
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	6		14	0.4
2754	津香良洲線	3.9	5		6	1.5
2756	松阪環状線	14.4	29		36	2.5
2776	久居停車場津線	4.4	20		28	6.4
2778	中井浦九鬼線	17.5	7		8	0.5
2000	その他の県道		64	3	76	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		5		5	
3110	太一丸江場線					
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		13		15	
3210	西新地久保田線(柳通り)		19	1	25	

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
3 2 2 0	午起末永線(橋北通り)		5		6	
3 2 3 0	子酉八王子線(笹川通り)		24		33	
3 2 4 0	日永八郷線(中川原通り)		20		24	
3 2 5 0	金場新正線(三滝通り)		3		4	
3 3 0 0	駅 前 和 田 線					
3 3 5 0	加 佐 登 鼓ヶ浦 線		19		27	
3 4 1 0	塔 世 橋 南 郊 線		28	2	37	
3 4 2 0	久 居 伊 倉 津 線					
3 4 3 0	御 山 莊 橋 岩 田 線					
3 4 4 0	津 駅 前 線					
3 5 0 0	塚 本 春 日 線					
3 5 1 0	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3 5 2 0	大 黒 田 日 野 線		1		1	
3 6 5 0	昭 和 通 り 線					
3 7 0 0	尾 鷲 駅 築 港 線					
3 8 0 0	井 田 本 線					
3 8 5 0	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3 8 6 0	八幡町伊賀上野橋線					
3 8 7 0	荒 木 木 興 線					
3 8 8 0	恵美須町四十九線					
3 9 0 0	平 尾 朝 日 町 線					
3 9 5 0	桑 名 員 弁 線					
3 0 0 0	そ の 他 市 町 道		1,950	26	2,414	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6 0 0 0	伊勢志摩スカイライン					
そ の 他 道						
7 0 0 0	農 (免) 道		5		6	
8 0 0 0	林 道					
8 5 0 0	港 湾 道		3		4	
8 6 0 0	堤防道(海岸堤防道)		1		1	
9 0 0 0	私 道		3		4	
9 5 0 0	そ の 他 道		40		49	
9 9 0 0	その他の場所(広場等)		269	3	310	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4 4 1 1	東名阪自動車道（上り）	109	3	232	四日市市	30	1	67	桑名市	6	1	6	鈴鹿市	37		89
					亀山市	36	1	70								
4 4 1 2	東名阪自動車道（下り）	35		61	四日市市	22		40	桑名市	3		4	鈴鹿市	2		3
					亀山市	8		14								
4 4 1 3	伊勢自動車道（上り）	13	4	25	津市	6		12	伊勢市	1		3	松阪市	2		4
					亀山市	1		4	多気町	2	4	1	玉城町	1		1
4 4 1 4	伊勢自動車道（下り）	14	2	23	津市	7	2	7	伊勢市	2		7	松阪市	3		6
					玉城町	2		3								
4 4 1 9	新名神・高速道（上り）	20		50	四日市市	1		3	桑名市	3		4	亀山市	16		43
4 4 2 0	新名神・高速道（下り）	12		27	四日市市	6		15	亀山市	2		5	朝日町	2		5
					川越町	2		2								
4 4 2 3	紀 勢 道 （ 上 り ）	2		9	尾鷲市	1		3	大台町	1		6				
4 4 2 4	紀 勢 道 （ 下 り ）	8		11	大台町	2		2	紀北町	6		9				
自 動 車 専 用 道 路																
5 0 0 1	名 阪 国 道 （ 上 り ）	28	3	59	亀山市	13	1	18	伊賀市	15	2	41				
5 0 0 2	名 阪 国 道 （ 下 り ）	18	1	26	亀山市	3		4	伊賀市	15	1	22				
一 般 国 道																
0 0 0 1	国 道 1 号	282	4	378	桑名市	42		55	木曽岬町	1		1	四日市市(北)	35		58
					朝日町	23		27	川越町	23		31	四日市市(南)	101	3	130
					亀山市	33	1	50	鈴鹿市	24		26				
0 0 2 3	国 道 23 号	748	6	1,110	桑名市	34		43	木曽岬町	8		11	四日市市(北)	43		73
					川越町	34		55	四日市市(南)	83		135	鈴鹿市	109	2	159
					津市	222	1	326	津市(津南)	41		66	松阪市	84	1	116
					明和町	19		37	伊勢市	71	2	89				
0 0 2 5	国 道 25 号	36	2	49	四日市市(南)	6		8	伊賀市(伊賀)	30	2	41				
0 0 4 2	国 道 42 号	263	5	382	松阪市	109		158	多気町	9		11	大台町	28		38
					大紀町	8	1	10	伊勢市	20		39	鳥羽市	10	1	10
					尾鷲市	28	1	47	紀北町	15	1	18	熊野市(熊野)	15		22
					御浜町	10		17	紀宝町	11	1	12				
0 1 6 3	国 道 163 号	32		41	津市	15		19	伊賀市(伊賀)	17		22				
0 1 6 4	国 道 164 号	7		9	四日市市(南)	7		9								
0 1 6 5	国 道 165 号	120	1	170	津市(津南)	60	1	88	名張市	44		62	伊賀市(名張)	16		20
0 1 6 6	国 道 166 号	28	1	29	松阪市	28	1	29								
0 1 6 7	国 道 167 号	35		45	鳥羽市	12		14	志摩市	23		31				
0 1 6 9	国 道 169 号	1		8	熊野市(熊野)	1		8								
0 2 5 8	国 道 258 号	25		40	桑名市	25		40								
0 2 6 0	国 道 260 号	39		51	南伊勢町	8		12	鳥羽市	1		2	志摩市	28		35
					紀北町	2		2								
0 3 0 6	国 道 306 号	77		110	いなべ市	12		19	四日市市(西)	15		24	菰野町	19		26
					亀山市	19		24	鈴鹿市	7		10	津市	5		7
0 3 0 9	国 道 309 号	1		1	熊野市(熊野)	1		1								
0 3 1 1	国 道 311 号	6		10	尾鷲市	1		1	熊野市(熊野)	4		7	御浜町	1		2

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
0365	国 道 365 号	45		63	いなべ市	3		6	東員町	9		18	四日市市(北)	14		16				
					四日市市(南)	8		11	四日市市(西)	11		12								
0368	国 道 368 号	51	1	67	松阪市	1		2	伊賀市(伊賀)	26		32	名張市	24	1	33				
0421	国 道 421 号	46	2	67	桑名市	24		34	いなべ市	17	2	27	東員町	5		6				
0422	国 道 422 号	29		40	紀北町	1		1	伊賀市(伊賀)	28		39								
0425	国 道 425 号	2	1	1	尾鷲市	2	1	1												
0477	国 道 477 号	81	3	104	四日市市(北)	3		6	四日市市(南)	34	1	36	四日市市(西)	12	1	14				
					菰野町	32	1	48												
主 要 県 道																				
1002	伊 賀 青 山 線	2		2	伊賀市(伊賀)	2		2												
1003	桑 名 大 安 線	11		12	桑名市	7		7	東員町	4		5								
1004	草 津 伊 賀 線	2		2	伊賀市(伊賀)	2		2												
1005	北 勢 多 度 線	14		16	桑名市	2		3	いなべ市	12		13								
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	31		37	四日市市(南)	15		17	鈴鹿市	16		20								
1007	水 郷 公 園 線	14		35	桑名市	14		35												
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	64		91	四日市市(北)	12		14	四日市市(南)	26		40	鈴鹿市	26		37				
1009	四 日 市 員 弁 線	12		17	いなべ市	4		7	東員町	1		2	四日市市(北)	7		8				
1010	津 関 線	28		42	亀山市	2		2	津市	26		40								
1011	四 日 市 関 線	4		4	亀山市	2		2	鈴鹿市	2		2								
1012	伊 勢 南 勢 線																			
1013	伊 勢 多 気 線	12		18	多気町	1		1	伊勢市	3		6	玉城町	8		11				
1014	菰 野 東 員 線	18		24	東員町	12		15	四日市市(西)	5		7	菰野町	1		2				
1015	久 居 美 杉 線	22	1	25	津市(津南)	22	1	25												
1016	南 勢 磯 部 線	1		1	志摩市	1		1												
1017	浜 島 阿 児 線	5		7	志摩市	5		7												
1018	桑 名 停 車 場 線																			
1019	津 停 車 場 線																			
1020	松 阪 停 車 場 線																			
1021	伊 勢 市 停 車 場 線																			
1022	伊 勢 南 島 線	24	1	29	伊勢市	23	1	28	度会町	1		1								
1023	北 方 多 度 線	7		10	桑名市	7		10												
1024	松 阪 久 居 線	34	2	42	津市(津南)	12		17	松阪市	22	2	25								
1025	南 濃 北 勢 線	2		2	いなべ市	2		2												
1026	四 日 市 多 度 線	11	1	14	桑名市	6		10	四日市市(北)	5	1	4								
1027	神 戸 長 沢 線	17		38	鈴鹿市	17		38												
1028	亀 山 白 山 線	27	1	37	亀山市	24		33	津市	1	1	1	津市(津南)	2		3				
1029	松 阪 青 山 線	2	1	3	津市(津南)	1		1	伊賀市(名張)	1	1	2								
1030	嬉 野 美 杉 線	5		6	松阪市	5		6												
1031	大 台 宮 川 線	4		4	大台町	4		4												
1032	伊 勢 市 磯 部 線	26		43	伊勢市	17		25	志摩市	9		18								
1033	南 島 紀 勢 線																			
1034	七 色 峡 線	2		5	熊野市(熊野)	2		5												
1035	紀 宝 川 瀬 線	5		7	紀宝町	5		7												

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
1037	鳥 羽 松 阪 線	119	4	163	松阪市	35		51	明和町	16	1	25	伊勢市	59	3	75				
					玉城町	9		12												
1038	伊 勢 大 宮 線	8	1	9	大紀町	2		2	伊勢市	3		5	度会町	3	1	2				
1039	青 山 美 杉 線	1		1	伊賀市(名張)	1		1												
1040	熊 野 矢 ノ 川 線																			
1041	亀 山 鈴 鹿 線	25	1	32	鈴鹿市	25	1	32												
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	19		31	津市	19		31												
1043	一 志 美 杉 線	1		1	津市(津南)	1		1												
1044	宮 妻 峡 線	22		27	四日市市(南)	22		27												
1045	合 ヶ 野 松 阪 線	1		1	松阪市	1		1												
1046	南 島 大 宮 大 台 線																			
1047	鳥 羽 磯 部 線	1		2	鳥羽市	1		2												
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	4		10	伊賀市(伊賀)	4		10												
1050	伊 賀 信 楽 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1												
1051	東 湯 舟 甲 賀 線																			
1052	御 浜 北 山 線																			
1053	大 台 ヶ 原 線																			
1054	鈴 鹿 環 状 線	55	2	78	鈴鹿市	55	2	78												
1055	久 居 河 芸 線	22		32	津市	19		29	津市(津南)	3		3								
1056	上 野 大 山 田 線	21		23	伊賀市(伊賀)	21		23												
1057	上 野 名 張 線	13		18	伊賀市(伊賀)	1		1	名張市	12		17								
1058	松 阪 一 志 線	10	1	11	津市(津南)	7	1	7	松阪市	3		4								
1059	松 阪 第 2 環 状 線	27		30	松阪市	27		30												
1060	伊 勢 松 阪 線	20	2	20	松阪市	7		7	明和町	4	1	4	伊勢市	9	1	9				
1061	磯 部 大 王 線	7	1	8	志摩市	7	1	8												
1062	御 浜 紀 和 線																			
1063	星 川 西 別 所 線	15		17	桑名市	15		17												
1064	上 海 老 茂 福 線	25		30	四日市市(北)	25		30												
1065	度 会 玉 城 線	5		6	玉城町	3		3	度会町	2		3								
1066	四 日 市 朝 日 線	4		7	四日市市(北)	1		1	朝日町	3		6								
1067	一 志 嬉 野 線	8		10	津市(津南)	6		7	松阪市	2		3								
1068	紀 勢 イン タ ー 線																			
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	1		2	桑名市	1		2												
1070	賀 田 港 中 山 線																			
1080	奈 良 名 張 線	6		6	名張市	6		6												
1081	名 張 曾 爾 線	3		5	名張市	3		5												
1082	上 野 南 山 城 線																			
一 般 県 道																				
2102	伊 勢 二 見 線	7		10	伊勢市	7		10												
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	21		31	四日市市(南)	12		13	鈴鹿市	9		18								
2106	桑 名 海 津 線	1		1	桑名市	1		1												
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	3		5	木曽岬町	3		5												
2109	津 停 車 場 西 線	1		1	津市	1		1												
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	43	1	54	津市	37	1	45	津市(津南)	6		9								
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	3		3	鈴鹿市	3		3												
2118	津 久 居 線	5	1	5	津市	4	1	3	津市(津南)	1		2								

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
2128	鳥 羽 阿 児 線	3		6	鳥羽市	1		2	志摩市	2		4						
2132	甲 南 阿 山 線																	
2133	伊 賀 甲 南 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1										
2138	信 楽 上 野 線	12		17	伊賀市(伊賀)	12		17										
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	49	1	59	いなべ市	6		7	四日市市(南)	10		14	四日市市(西)	3		3		
					菰野町	30	1	35										
2141	鵜 殿 熊 野 線	2		2	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	1		1						
2142	桑 名 東 員 線	27	1	39	桑名市	23	1	34	東員町	4		5						
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	14		18	伊勢市	14		18										
2202	須賀利港相賀停車場線	2		2	紀北町	2		2										
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1		1	尾鷲市	1		1										
2302	亀山停車場石水溪線																	
2401	桑 名 四 日 市 線	11		16	桑名市	6		10	四日市市(北)	3		3	川越町	2		3		
2407	三 畑 四 日 市 線	16		21	四日市市(南)	13		18	鈴鹿市	3		3						
2410	草 生 窪 田 津 線	2		2	津市	2		2										
2413	嬉 野 津 線	9	1	10	津市(津南)	1		1	松阪市	8	1	9						
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	7		9	伊勢市	7		9										
2501	朝 日 川 越 線																	
2503	一 志 出 家 線	2		3	津市(津南)	2		3										
2504	桑 名 港 線	4		4	桑名市	4		4										
2505	四 日 市 港 松 原 線																	
2507	千 代 崎 港 線	4		7	鈴鹿市	4		7										
2508	津 港 線																	
2509	松 阪 港 線	1		1	松阪市	1		1										
2511	豊 北 港 小 俣 線	3		4	伊勢市	3		4										
2512	青 山 高 原 公 園 線	1		1	伊賀市(名張)	1		1										
2514	安 乗 港 線	1		3	志摩市	1		3										
2515	波 切 港 線	2		2	志摩市	2		2										
2516	長 島 港 線																	
2544	新 堂 停 車 場 線																	
2553	伊勢若松停車場神戸地子線																	
2561	津 海 岸 線	1		1	津市	1		1										
2565	亀 山 城 跡 線	3		4	亀山市	3		4										
2566	亀山城跡上野町線																	
2567	赤 目 滝 線	2		2	名張市	2		2										
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線																	
2575	香良洲公園島貫線	1		1	津市(津南)	1		1										
2580	白 山 小 津 線	1		1	松阪市	1		1										
2613	福 島 城 南 線	17		18	桑名市	17		18										
2616	田 光 四 日 市 線	6		7	四日市市(西)	3		4	菰野町	3		3						
2620	平 津 菰 野 町	3		4	四日市市(北)	2		3	四日市市(西)	1		1						
2621	永井保々停車場線	2		3	菰野町	2		3										
2622	小 牧 小 杉 線	18		25	四日市市(北)	18		25										
2623	四 日 市 東 員 線	5		9	東員町	5		9										
2624	千 草 赤 水 線	4		6	四日市市(西)	2		3	菰野町	2		3						
2625	水 沢 本 町 采 女 線																	
2632	上 海 老 高 角 線																	

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2635	南 堀 江 須 賀 線	3		4	鈴鹿市	3		4									
2637	辺法寺加佐登停車場線	4		7	鈴鹿市	4		7									
2640	長明寺井田川停車場線																
2642	国府白子停車場線	1		1	鈴鹿市	1		1									
2643	三 行 庄 野 線	20		31	鈴鹿市	20		31									
2645	上 野 鈴 鹿 線	27		37	鈴鹿市	26		36	津市	1		1					
2647	白 木 西 町 線																
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	2		2	亀山市	1		1	鈴鹿市	1		1					
2650	三宅一身田停車場線	1		1	津市	1		1									
2651	三 行 上 野 線	5		7	津市	5		7									
2652	栗真中山白塚停車場線	6		7	津市	6		7									
2653	草 生 曾 根 線	2		3	津市	2		3									
2657	家所阿漕停車場線	12		14	津市	12		14									
2658	片田井戸久居線	5		8	津市	4		5	津市(津南)	1		3					
2659	上 稲 葉 羽 野 線	1		1	津市(津南)	1		1									
2660	平 生 庄 田 線																
2661	二 本 木 一 志 線																
2662	藤大三停車場線	1		2	津市(津南)	1		2									
2663	二本木御衣田線																
2664	垣 内 御 城 線	1	1		津市(津南)	1	1										
2666	八知下多気一志線																
2669	大 山 田 芸 濃 線																
2679	川 東 佐 那 具 線	4		5	伊賀市(伊賀)	4		5									
2697	三 雲 久 居 線	1		2	松阪市	1		2									
2698	津 三 雲 線	4		6	津市(津南)	3		5	松阪市	1		1					
2700	小 片 野 駅 部 田 線	1		1	松阪市	1		1									
2701	御 麻 生 園 豊 原 線	3	1	2	松阪市	3	1	2									
2705	大淀東黒部松阪線	3		3	松阪市	1		1	明和町	2		2					
2707	南 藤 原 竹 川 線	1		3	明和町	1		3									
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	1		1	大台町	1		1									
2740	小 船 紀 宝 線																
2748	大湊宮町停車場線	6		6	伊勢市	6		6									
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	6		14	鳥羽市	6		14									
2754	津 香 良 洲 線	5		6	津市(津南)	5		6									
2756	松 阪 環 状 線	29		36	松阪市	29		36									
2776	久居停車場津線	20		28	津市	6		10	津市(津南)	14		18					
2778	中 井 浦 九 鬼 線	7		8	尾鷲市	7		8									
2000	そ の 他 県 道	64	3	76	桑名市	1		1	四日市市(北)	2		2	四日市市(南)	2		2	
					四日市市(西)	3		5	菰野町	2		2	亀山市	3		3	
					鈴鹿市	2		4	津市	1	1	1	松阪市	13	1	13	
					多気町	6		7	明和町	4		8	大台町	1		1	
					伊勢市	3		3	玉城町	2		2	南伊勢町	3		5	
					尾鷲市	1		1	紀北町	2	1	1	熊野市(紀宝)	1		2	
					伊賀市(伊賀)	10		11	名張市	2		2					

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
市 町 道																	
3100	桑 名 中 央 線 (桜 通 り)	5		5	桑名市	5		5									
3110	太 一 丸 江 場 線																
3150	穴 太 大 木 線																
3200	四日市中央線(中央通り)	13		15	四日市市(南)	13		15									
3210	西新地久保田線(柳通り)	19	1	25	四日市市(南)	19	1	25									
3220	午起末永線(橋北通り)	5		6	四日市市(南)	5		6									
3230	子西八王子線(笹川通り)	24		33	四日市市(南)	24		33									
3240	日永八郷線(中川原通り)	20		24	四日市市(南)	20		24									
3250	金場新正線(三滝通り)	3		4	四日市市(南)	3		4									
3300	駅 前 和 田 線																
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	19		27	鈴鹿市	19		27									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	28	2	37	津市	19	2	23	津市(津南)	9		14					
3420	久 居 伊 倉 津 線																
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線																
3440	津 駅 前 線																
3500	塚 本 春 日 線																
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線																
3520	大 黒 田 日 野 町 線	1		1	松阪市	1		1									
3650	昭 和 通 り 線																
3700	尾 鷲 駅 築 港 線																
3800	井 田 本 線																
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線																
3860	八幡町伊賀上野橋線																
3870	荒 木 木 興 線																
3880	恵美須町四十九線																
3900	平 尾 朝 日 町 線																
3950	桑 名 員 弁 線																
3000	そ の 他 の 市 町 道	1,950	26	2,414	桑名市	111	2	130	木曽岬町	5	1	5	いなべ市	43		50	
					東員町	20		25	四日市市(北)	166	5	200	朝日町	8		9	
					川越町	20	1	26	四日市市(南)	294	1	351	四日市市(西)	28	1	36	
					菰野町	34		47	亀山市	32		38	鈴鹿市	282	2	374	
					津市	173	4	221	津市(津南)	91	1	106	松阪市	176	3	204	
					多気町	12		18	明和町	27		35	大台町	5		10	
					大紀町	2		4	伊勢市	146	2	184	玉城町	14		18	
					度会町	1		1	南伊勢町	3		3	鳥羽市	6		6	
					志摩市	29	1	34	尾鷲市	22		27	紀北町	2		2	
					熊野市(熊野)	2		2	御浜町	1		1	紀宝町	7		9	
					伊賀市(伊賀)	95		125	名張市	84	2	104	伊賀市(名張)	9		9	
道 路 運 送 法 の 道 路																	
6000	伊 勢 志 摩 ス カ イ ラ イ ン																

[illegible]

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計			第1当事者		乗用				貨物				特殊			二輪				列	軽車両		歩	不
					大	中	普	軽	大	中	普	軽	農	大	小	小	軽	原付二種	原付一種		自	そ		
			第2当事者		型	型	通	四	型	型	通	四	耕	型	型	型	二輪			車	車	他	行	明
					人身事故	6,038	7	3	2,671	1,766	145	179	310	459	1	1		32	20	23	126		158	
			死者数	100			22	30	8	4	3	14	1			1	1	2	2		5		7	
			負傷者数	8,158	14	6	3,731	2,345	233	258	465	585		1		41	22	21	140		155		23	118
乗用	大	型	人身事故	4			2			1										1				
			死者数																					
			負傷者数	6			3			2											1			
	中	型	人身事故	7			1	3										1			1			1
			死者数																					
			負傷者数	19			2	14										1			1			
	普通 (ミニカーを含む)	通	人身事故	2,226	2	1	1,001	629	61	75	130	167			10	5	4	37			61		16	27
			死者数	11				2				4						1			2		2	
			負傷者数	3,369	9	3	1,555	941	116	121	207	247			13	6	3	43			59		14	32
	軽	四	人身事故	1,617			745	483	30	36	84	127			6	1	4	32			47		6	16
			死者数	4				2				1											1	
			負傷者数	2,304			1,095	688	37	48	143	169			7	2	4	36			48		5	22
貨物	大	型	人身事故	64	1		15	11	7	15	4	2			1			2			3		2	1
			死者数	5			1	2	1														1	
			負傷者数	81	1		21	14	10	20	4	2			2			2			3		1	1
	中	型	人身事故	58			14	16	7	8	6	6					1							
			死者数	2						1		1												
			負傷者数	68			16	20	9	9	8	5					1							
	普通	通	人身事故	207		2	84	44	16	14	20	17						2			4		4	
			死者数	2			1																1	
			負傷者数	329		3	138	58	40	27	32	21						3			4		3	
	軽	四	人身事故	298			130	93	6	13	18	14			2			9			11			2
			死者数	3			1				1										1			
			負傷者数	384			169	124	7	17	24	15			6			10			10			2
特殊	農耕作業用		人身事故	2			1								1									
			死者数																					
			負傷者数	2			1									1								
	大	型	人身事故																					
			死者数																					
			負傷者数																					
小	型	人身事故																						
		死者数																						
		負傷者数																						
二輪	小	型	人身事故	97			55	27		1	3	7			1	1							2	
			死者数	6			4	2																
			負傷者数	112			63	31		1	3	9			2	1								2
	軽二輪	輪	人身事故	48			30	10			3	2				1		1					1	
			死者数	2			2																	
			負傷者数	49			28	12			3	3				1		1						1
	原付二種	種	人身事故	54			31	16			1	5						1						
			死者数																1					
			負傷者数	57			32	17			1	5						2						
原付一種	種	人身事故	238			98	98	3	2	10	16		1			1	1	2		1			5	
		死者数	4			1	1	1							1									
		負傷者数	239			99	97	2	2	11	16		1			1	1	3		1			5	
列車		車	人身事故	2																		2		
			死者数	2																		2		
			負傷者数																					
軽車両	自転車	車	人身事故	484	1		210	152	8	2	15	47				1	2	10		9			27	
			死者数	7			3	2	1		1													
			負傷者数	482	1		210	151	7	2	14	47					1	2	11		9			27
	その他	他	人身事故																					
死者数																								
負傷者数																								
歩行者		者	人身事故	449	2		207	137	5	8	10	34			3	1	1	10		7			24	
			死者数	26			5	13	1	2	1	4												
			負傷者数	441	2		215	127	4	6	9	30				3	1	1	11		8			24
単独事故 (不明含む)		故	人身事故	183	1		47	47	2	4	6	15	1		8	9	10	19		13			1	
			死者数	26			4	8	2	1		4	1			1		1	2		2			
			負傷者数	216	1		84	51	1	3	6	16				7	9	9	17		11			1

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			6,038	100.0	98	100.0	6,038	100.0	98	100.0
乗 用	大 型		7	0.1			4	0.1		
	中 型		3	0.0			7	0.1		
	普 通		2,671	44.2	22	22.4	2,225	36.8	11	11.2
	軽		1,766	29.2	28	28.6	1,617	26.8	4	4.1
	ミ ニ カ ー						1	0.0		
貨 物	大 型		145	2.4	8	8.2	64	1.1	5	5.1
	中 型		179	3.0	4	4.1	58	1.0	2	2.0
	普 通		310	5.1	3	3.1	207	3.4	2	2.0
	軽		459	7.6	14	14.3	298	4.9	3	3.1
特 殊	農 耕 作 業 用		1	0.0	1	1.0	2	0.0		
	大 型		1	0.0						
	小 型									
二 輪	自動 二輪	小型二輪	32	0.5	1	1.0	97	1.6	6	6.1
		軽 二 輪	20	0.3	1	1.0	48	0.8	2	2.0
		二種原付	23	0.4	2	2.0	54	0.9		
	一 種 原 付		126	2.1	2	2.0	238	3.9	4	4.1
列 車							2	0.0	2	2.0
軽 車 両	自 転 車		158	2.6	5	5.1	484	8.0	7	7.1
	そ の 他									
歩 行 者			30	0.5	7	7.1	449	7.4	26	26.5
単独事故(不明を含む)			107	1.8			183	3.0	24	24.5

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			6,038	100.0	98	100.0	6,038	100.0	98	100.0
事業用	路 線 バ ス		4	0.1			4	0.1		
	貸 切 バ ス		4	0.1			2	0.0		
	タクシー	法 人	40	0.7	1	1.0	29	0.5		
		個 人	2	0.0						
	その他	乗 用	1	0.0			1	0.0		
		貨 物	269	4.5	9	9.2	120	2.0	5	5.1
自家用	レ ン タ カ ー		62	1.0			43	0.7	1	1.0
	ス ク ー ル バ ス						1	0.0		
	代行運転	代行用								
		随伴用	1	0.0						
	その他	乗 用	4,555	75.4	55	56.1	4,223	69.9	27	27.6
		貨 物	803	13.3	20	20.4	495	8.2	6	6.1
その他の	特殊	農耕作業用	1	0.0	1	1.0	2	0.0		
		大 型	1	0.0						
		小 型								
	列 車						2	0.0	2	2.0
	自 転 車		158	2.6	5	5.1	484	8.0	7	7.1
	軽 車 両									
歩 行 者			30	0.5	7	7.1	449	7.4	26	26.5
単独事故(不明を含む)			107	1.8			183	3.0	24	24.5

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区 分 構成率 計 車 種		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者																										
		計	子 供	高 校 生	15 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	15 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以 上	不 明															
100.0	1.0	0.6	4.1	21.5	15.7	17.5	12.4	5.6	19.8	1.8	100.0	2.1	1.7	2.1	16.7	19.3	20.9	13.6	6.0	14.6	3.0																	
(98)	6,038	58	36	(4)	246	(14)	1,299	(11)	948	(21)	1,059	(11)	750	(4)	341	(33)	1,194	107	(98)	6,038	(1)	124	105	127	(6)	1,009	(9)	1,166	(6)	1,261	(12)	824	(5)	360	(35)	879	(24)	183
乗 用 車	大 型	7				2		3		2					4					3	1																	
	中 型	3						3							7					2	3											2						
	普 通	(22) 2,671			(1) 96	(3) 600	(1) 489	(7) 493	(4) 361	(1) 153	(5) 479			(11) 2,225			21	(1) 444	(2) 535	(1) 508	(3) 350	(2) 145	(2) 222															
	軽	(28) 1,766		1	(1) 111	(7) 504	(3) 240	(6) 287	(3) 184	(1) 87	(7) 352			(4) 1,617			41	331	(1) 344	(1) 402	(1) 204	(1) 102	(1) 193															
	ミ ニ カ ー														1																		1					
貨 物 車	大 型	(8) 145				(1) 13	(1) 22	(4) 49	(2) 41		10		10		(5) 64				3	(1) 13	(1) 25	(1) 16	(1) 5	(1) 2														
	中 型	(4) 179					18	(1) 47	57	(1) 29	11		17		(2) 58				1	(2) 15	22	11	4	5														
	普 通	(3) 310			(1) 10	(1) 73	(1) 69		71	38	16	(1) 33		(2) 207			3	38	62	52	(2) 34	10	8															
	軽	(14) 459				(2) 4	(1) 49	(1) 55	60	60	(1) 36	(9) 195		(3) 298				25	52	(1) 71		(1) 49	(1) 25	(1) 76														
特 殊 車	農 耕 作 業 用	(1) 1										(1) 1			2							1		1														
	大 型	1					1																															
	小 型																																					
二 輪	自 二 輪	小型二輪	(1) 32			5	8	4	5	(1) 7	3			(6) 97		5	11	(3) 21	(1) 18	16	(2) 18	7	1															
		軽 二 輪	(1) 20			2	5	2	(1) 6	3	1	1		(2) 48			1	(1) 15	11	12	(1) 7		2															
		二種原付	(2) 23		1		1	3	(1) 4	9	3	(1) 2		54		1	1	5	9	21	11	3	3															
	原 付	(2) 126		7	9	18	(2) 10	13	10	13	46		(4) 238		4	27	38	29	29	(1) 35	12	(3) 64																
そ の 他 の 車 両	列 車												(2) 2					(1) 1			(1) 1																	
	自 転 車	(5) 158	45	26	7	7	(1) 6	8	7	6	(4) 46		(7) 484	67	89	16	53	34	53	43	19	(7) 110																
	軽 車 両																																					
歩 行 者		(7) 30	13	1	(1) 2	(1) 1				1		(5) 12		(26) 449	(1) 57	6	6	(1) 35	(1) 43	(2) 45	(1) 41		(20) 189															
不 明		107										107	(24) 183											(24) 183														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 車種別		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.7	4.2	3.8	3.4	2.6	3.0	10.2	67.1	3.1	1.8	0.0	100.0	0.2	1.7	2.3	2.4	1.6	1.9	9.1	64.9	16.0	0.0	
		6,038	43	254	231	203	155	184	618	4,054	188	107	1	5,857	9	101	135	139	92	110	531	3,803	935	2	
乗用車	大型	7		2						5				4								4			
	中型	3								3				7								7			
	普通	2,671	20	103	96	83	60	86	325	1,897			1	2,225	2	27	38	55	38	51	277	1,737			
	軽	1,766	11	108	107	95	64	73	202	1,106				1,617	1	37	54	50	38	40	165	1,232			
	ミニカー													1								1			
貨物車	大型	145				2	2	2	10	129				64			1				4	59			
	中型	179	2	1	1		6	4	8	157				58				1			2	55			
	普通	310	1	9	11	11	9	8	32	229				207	1	1	9	6	2	6	26	156			
	軽	459	4	6	7	3	9	10	28	392				298		2	2	2	2	1	21	268			
特殊車	農耕作業用	1								1				2	1							1			
	大型	1								1															
	小型																								
二輪車	自	小型二輪	32		6	1	3		1	3	18			97	1	11	10	9	3	5	6	52			
	二	軽二輪	20	2	2	2		2		3	9			48		1	2	2	2	3	11	27			
	二	種原付	23	1	1	2				1	18			54		1	2	1		1	3	46			
	原	付	126	2	16	4	6	3		6	89			238	3	21	17	14	6	3	16	158			
その他の車両	列車													2								2			
	自転車	158									158			484								484			
	軽車両																								
歩行者		30									30			449								449			
不明		107										107		2									2		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
計			5,460	98.5	70	12	5,542
第 1 当 事 者	乗 用	大 型	7	100.0			7
		中 型	3	100.0			3
		普 通 (ミニカーを含む)	2,646	99.1	21	4	2,671
		軽	1,740	98.5	19	7	1,766
	貨 物	大 型	143	98.6	2		145
		中 型	175	97.8	4		179
		普 通	306	98.7	4		310
		軽	440	95.9	18	1	459
	特 殊				2		2

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			4,426	98.7	48	9	4,483
第 2 当 事 者	乗 用	大 型	4	100.0			4
		中 型	7	100.0			7
		普 通 (ミニカーを含む)	2,200	98.8	22	4	2,226
		軽	1,598	98.8	15	4	1,617
	貨 物	大 型	60	93.8	4		64
		中 型	57	98.3	1		58
		普 通	204	98.6	3		207
		軽	296	99.3	1	1	298
	特 殊				2		2

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運 転	同 乗	運 転	同 乗	
			率	率	率	率	率	率					
計			20	58.8	1	2.9	21	61.8	12	1			34
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	5	62.5	1	12.5	6	75.0	1	1			8
		軽	5	45.5			5	45.5	6				11
	貨 物 車	大 型	1	100.0			1	100.0					1
		中 型	2	100.0			2	100.0					2
		普 通											
		軽	7	63.6			7	63.6	4				11
	特 殊								1				1

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運 転	同 乗	運 転	同 乗	
			率	率	率	率	率	率					
計			4,687	72.5	1,506	23.3	6,193	95.7	59	182	20	14	6,468
負 傷 者 数	乗 用 車	大 型			9	69.2	9	69.2		3		1	13
		中 型	3	25.0	1	8.3	4	33.3		1		7	12
		普 通 (ミニカーを含む)	2,320	69.5	893	26.7	3,213	96.2	25	90	7	4	3,339
		軽	1,721	74.6	488	21.2	2,209	95.8	20	64	11	2	2,306
	貨 物 車	大 型	47	92.2			47	92.2	3	1			51
		中 型	61	92.4	4	6.1	65	98.5	1				66
		普 通	214	72.8	61	20.7	275	93.5	3	16			294
		軽	321	83.2	50	13.0	371	96.1	6	7	2		386
	特 殊								1				1

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区 分 車 種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			191	95.0	8	2	201
第1当事者	自 二	小 型	32	100.0			32
		軽 二	19	95.0	1		20
		原 二	22	95.7	1		23
	原 付		118	93.7	6	2	126

区 分 車 種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			432	98.9	3	2	437
第2当事者	自 二	小 型	97	100.0			97
		軽 二	47	97.9		1	48
		原 二	54	100.0			54
	原 付		234	98.3	3	1	238

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			16	94.1			16	94.1	1				17
死 者 数	自 二	小 型	7	100.0			7	100.0					7
		軽 二	3	100.0			3	100.0					3
		原 二	1	50.0			1	50.0	1				2
	原 付		5	100.0			5	100.0					5

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			572	96.3	6	1.0	578	97.3	8	3	4	1	594
負 傷 者 数	自 二	小 型	118	97.5	3	2.5	121	100.0					121
		軽 二	60	93.8	3	4.7	63	98.4			1		64
		原 二	71	100.0			71	100.0					71
	原 付		323	95.6			323	95.6	8	3	3	1	338

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		6,038	100.0	6,038	100.0	100	100.0	8,158	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0	3	0.0			78	1.0
	就 園 児	2	0.0	7	0.1	1	1.0	83	1.0
	小 計	3	0.0	10	0.2	1	1.0	161	2.0
小 学 生	1 年 生	3	0.0	17	0.3			41	0.5
	2 年 生	7	0.1	12	0.2			52	0.6
	3 年 生	6	0.1	15	0.2			57	0.7
	4 年 生	7	0.1	12	0.2	1	1.0	47	0.6
	5 年 生	5	0.1	9	0.1			44	0.5
	6 年 生	1	0.0	6	0.1			49	0.6
	小 計	29	0.5	71	1.2	1	1.0	290	3.6
中 学 生	1 年 生	7	0.1	17	0.3			51	0.6
	2 年 生	9	0.1	11	0.2			38	0.5
	3 年 生	10	0.2	15	0.2			48	0.6
	小 計	26	0.4	43	0.7			137	1.7
高 校 生		36	0.6	105	1.7			210	2.6
大 学 生		114	1.9	65	1.1			133	1.6
そ の 他 の 学 生		45	0.7	36	0.6			63	0.8
職 業 運 転 者		342	5.7	202	3.3	7	7.0	194	2.4
公 務		151	2.5	181	3.0	4	4.0	218	2.7
農 林 業		71	1.2	31	0.5	3	3.0	40	0.5
漁 業		10	0.2	3	0.0			8	0.1
鉱 業				2	0.0			2	0.0
建 設 業		234	3.9	217	3.6	7	7.0	286	3.5

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		352	5.8	361	6.0	5	5.0	440	5.4
卸 ・ 小 売 業		137	2.3	130	2.2	5	5.0	146	1.8
金 融 ・ 保 険 業		45	0.7	67	1.1			80	1.0
不 動 産 業		10	0.2	9	0.1			9	0.1
運 輸 ・ 郵 便 業		63	1.0	54	0.9	3	3.0	72	0.9
通 信 業		11	0.2	6	0.1	1	1.0	5	0.1
電気・ガス・熱・水道業		32	0.5	35	0.6	3	3.0	35	0.4
学術研究、専門・ 技術サービス業		2	0.0	1	0.0	1	1.0	1	0.0
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		72	1.2	57	0.9	3	3.0	82	1.0
生活関連サービス 業、娯 楽 業		140	2.3	140	2.3	2	2.0	173	2.1
教育、学習支援業		51	0.8	53	0.9	1	1.0	61	0.7
医 療 ・ 福 祉		249	4.1	233	3.9	1	1.0	295	3.6
複 合 サービス 事業		19	0.3	14	0.2			17	0.2
サービス業（他に 分類されないもの）		2,548	42.2	2,667	44.2	12	12.0	3,326	40.8
分 類 不 能 の 産 業		6	0.1	3	0.0			7	0.1
主 婦		280	4.6	327	5.4	5	5.0	560	6.9
無 職		844	14.0	711	11.8	34	34.0	1,081	13.3
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	2	0.0	2	0.0			2	0.0
	小 計	2	0.0	2	0.0			2	0.0
調 査 不 能		7	0.1	19	0.3	1	1.0	24	0.3
当 事 者 不 明		107	1.8	2	0.0				
物 損（車両単独）				181	3.0				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

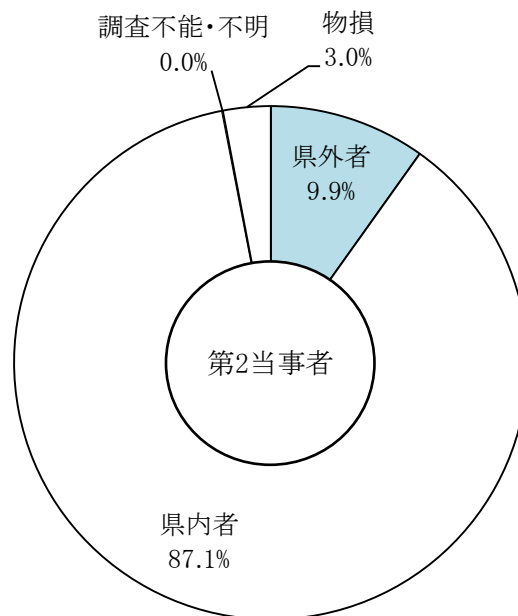
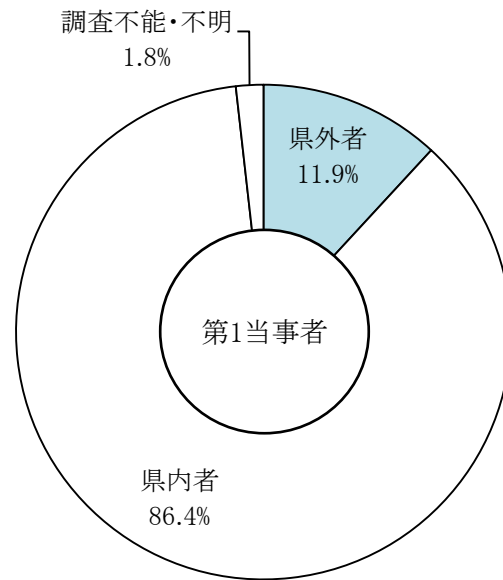
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区 分 市 町 名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	5,214	5,259
桑 名	桑 名 市	305	291
	木 曾 岬 町	8	8
いなべ	い な べ 市	132	121
	東 員 町	51	52
四日市北	四 日 市 市	314	365
四日市南		568	595
四日市西		119	120
四日市北	朝 日 町	15	8
	川 越 町	19	27
四日市西	菰 野 町	91	95
亀 山	亀 山 市	133	118
鈴 鹿	鈴 鹿 市	646	695
津	津 市	541	582
津 南		309	295
松 阪	松 阪 市	513	538
	多 気 町	42	29
	明 和 町	76	61
大 台	大 台 町	38	38
	大 紀 町	24	15

署名	区 分 市 町 名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計		
伊 勢	伊 勢 市	424	397
	玉 城 町	48	48
	南 伊 勢 町	26	13
	度 会 町	28	15
鳥 羽	鳥 羽 市	33	39
	志 摩 市	127	117
尾 鷲	尾 鷲 市	47	58
	紀 北 町	35	28
熊 野	熊 野 市	27	20
		2	2
紀 宝	御 浜 町	8	8
	紀 宝 町	17	21
伊 賀	伊 賀 市	224	218
		29	22
名 張	名 張 市	195	200
調 査 不 能 ・ 不 明		108	3
物 損 (車 両 単 独)			181

管区		区分 都道府県名	第1当事者	第2当事者
北		海 道		1
東 北	青	森	1	
	岩	手		
	宮	城	1	
	秋	田		
	山	形	1	
	福	島		1
東		京	18	14
関 東	茨	城	3	2
	栃	木		1
	群	馬		2
	埼	玉	10	5
	千	葉	5	1
	神 奈 川	13	12	
	新	潟	2	1
	山	梨	2	
	長	野	2	2
	静	岡	19	22
中 部	富	山	1	
	石	川	1	1
	福	井	3	
	岐	阜	50	31
	愛	知	305	293
	三	重	5,214	5,259
近 畿	滋	賀	35	20
	京	都	29	22
	大	阪	92	70
	兵	庫	29	18
	奈	良	44	44
	和 歌 山	25	16	
中 国	鳥	取		
	島	根		
	岡	山	3	5
	広	島	4	2
	山	口	2	1
四 国	徳	島	1	1
	香	川		1
	愛	媛	3	
	高	知	2	1
九 州	福	岡	4	2
	佐	賀		
	長	崎	1	1
	熊	本	1	
	大	分	2	1
	宮	崎	1	1
	鹿 児 島			
	沖	縄	1	
合 計		5,930	5,854	
調 査 不 能 ・ 不 明		108	3	
物 損(車両単独)			181	



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署 名	区 分	県 外 居住者	構成率	自署管内 居 住 者	構成率	他署管内 居 住 者	構成率	不 明
	6,038	716	11.9	3,555	58.9	1,659	27.5	108
高 速 隊	259	190	3.1			66	1.1	3
桑 名	381	82	1.4	218	3.6	76	1.3	5
い な べ	166	18	0.3	102	1.7	37	0.6	9
四 日 市 北	475	63	1.0	227	3.8	177	2.9	8
四 日 市 南	752	82	1.4	383	6.3	267	4.4	20
四 日 市 西	220	14	0.2	124	2.1	78	1.3	4
亀 山	124	21	0.3	56	0.9	45	0.7	2
鈴 鹿	684	44	0.7	447	7.4	177	2.9	16
津	626	33	0.5	365	6.0	216	3.6	12
津 南	318	13	0.2	191	3.2	106	1.8	8
松 阪	699	29	0.5	464	7.7	197	3.3	9
大 台	56	3	0.0	40	0.7	13	0.2	
伊 勢	474	20	0.3	370	6.1	78	1.3	6
鳥 羽	157	14	0.2	116	1.9	27	0.4	
尾 鷲	89	4	0.1	66	1.1	18	0.3	1
熊 野	29	10	0.2	14	0.2	5	0.1	
紀 宝	39	13	0.2	20	0.3	6	0.1	
伊 賀	270	41	0.7	183	3.0	46	0.8	
名 張	220	22	0.4	169	2.8	24	0.4	5

計 路線名		6,038	716	11.9	3,555	58.9	1,659	27.5	108
高 速 道 路		213	162	2.7			49	0.8	2
名 阪 国 道		46	28	0.5			17	0.3	1
国 道	1 号	282	60	1.0	104	1.7	110	1.8	8
	23 号	748	119	2.0	276	4.6	344	5.7	9
	42 号	263	33	0.5	143	2.4	84	1.4	3
	165 号	120	11	0.2	73	1.2	31	0.5	5
	258 号	25	9	0.1	9	0.1	7	0.1	
	そ の 他	516	64	1.1	284	4.7	161	2.7	7
県 道		1,417	108	1.8	922	15.3	357	5.9	30
市 道		1,926	86	1.4	1,412	23.4	392	6.5	36
町 道		161	9	0.1	111	1.8	39	0.6	2
そ の 他 道		321	27	0.4	221	3.7	68	1.1	5

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分 署 名		県 内 居 住 者				県 外 住 居	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
			構 成 率		構 成 率		
	6,038	3,290	54.5	1,924	31.9	716	108
高 速	259			66	1.1	190	3
桑 名	381	208	3.4	86	1.4	82	5
い な べ	166	86	1.4	53	0.9	18	9
四 日 市 北	475	178	2.9	226	3.7	63	8
四 日 市 南	752	383	6.3	267	4.4	82	20
四 日 市 西	220	95	1.6	107	1.8	14	4
亀 山	124	56	0.9	45	0.7	21	2
鈴 鹿	684	447	7.4	177	2.9	44	16
津	626	365	6.0	216	3.6	33	12
津 南	318	191	3.2	106	1.8	13	8
松 阪	699	402	6.7	259	4.3	29	9
大 台	56	35	0.6	18	0.3	3	
伊 勢	474	313	5.2	135	2.2	20	6
鳥 羽	157	111	1.8	32	0.5	14	
尾 鷲	89	52	0.9	32	0.5	4	1
熊 野	29	14	0.2	5	0.1	10	
紀 宝	39	17	0.3	9	0.1	13	
伊 賀	270	183	3.0	46	0.8	41	
名 張	220	154	2.6	39	0.6	22	5

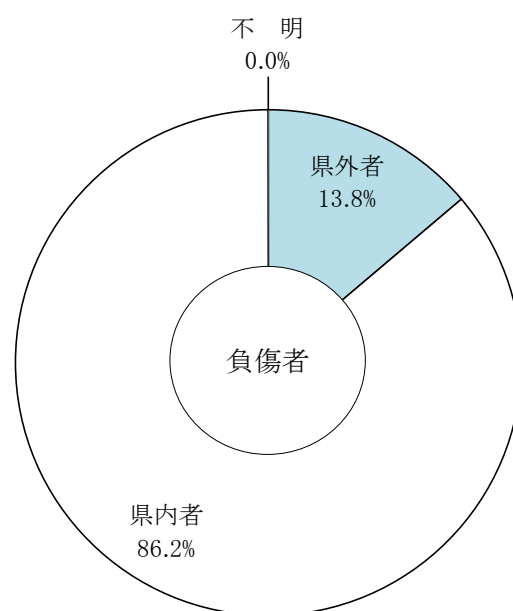
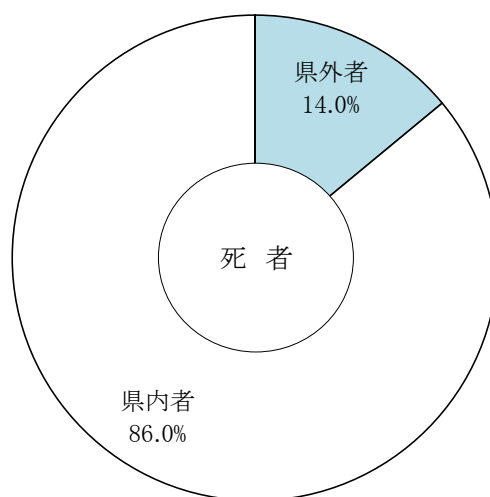
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	86	7,029	39.2
桑 名 市	3	375	26.9
木 曽 岬 町		9	14.2
い な べ 市	1	158	34.7
東 員 町	1	61	24.5
四 日 市 市	11	1,422	46.1
朝 日 町		17	16.1
川 越 町	1	44	30.5
菰 野 町	2	126	31.8
亀 山 市	1	153	30.6
鈴 鹿 市	8	964	49.5
津 市	18	1,165	42.3
松 阪 市	8	707	43.6
多 気 町	1	43	29.6
明 和 町	2	96	43.4
大 台 町		49	51.3
大 紀 町	1	21	24.6

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	9	513	40.8
玉 城 町	3	65	44.1
南 伊 勢 町		25	19.5
度 会 町		21	25.3
鳥 羽 市	1	50	26.2
志 摩 市	2	155	31.2
尾 鷲 市	2	83	47.2
紀 北 町	2	48	30.6
熊 野 市	2	39	23.7
御 浜 町		8	9.2
紀 宝 町		32	28.6
伊 賀 市	5	318	35.7
名 張 市	2	262	33.5
不 明		2	
県 外	14	1,127	

注) 基礎人口は平成27年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区			区分	死者数	負傷者数
北海道					1
東北	青森				
	岩手				
	宮城				
	秋田				
	山形				
福島					1
東京					34
関東	茨城				5
	栃木				1
	群馬				3
	埼玉		1		11
	千葉				4
	神奈川		1		21
	新潟				3
	山梨				
	長野				3
	静岡				54
中部	富山				2
	石川				3
	福井				
	岐阜				80
	愛知		4		511
	三重		86		7,029
近畿	滋賀		2		35
	京都				45
	大阪		1		143
	兵庫		2		37
	奈良		3		70
	和歌山				33
中国	鳥取				
	島根				
	岡山				8
	広島				4
	山口				2
四国	徳島				1
	香川				2
	愛媛				
	高知				2
九州	福岡				3
	佐賀				1
	長崎				1
	熊本				
	大分				1
	宮崎				1
	鹿児島				
	沖縄				1
合計			100	8,156	
不明					2



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	6,038	363	18	103	63	1,200	35	82	130	124	684	944	592	29	78
桑 名 市	305	204	7	4	8	44	9	8	3	1	8	3			
木 曽 岬 町	8	3	4								1				
い な べ 市	132	15		66	13	17	2	1	10	1	1	3			
東 員 町	51	17		3	20	8		1	1			1			
四 日 市 市	1,001	21	2	2	14	767	16	37	37	8	55	26	9		
朝 日 町	15	4				5	2	3			1				
川 越 町	19	4				6		6				1	1		
菰 野 町	91	1		3		26			57		2		1		
亀 山 市	133			1		24			2	56	26	13	1		
鈴 鹿 市	646	3		1	2	97		2	7	19	447	51	5		
津 市	850	6		1	1	29	1	3	3	11	61	653	47	2	1
松 阪 市	513	1				8				3	6	78	367	2	13
多 気 町	42										2	4	22	9	
明 和 町	76					1					2	6	23	2	26
大 台 町	38												6	6	
大 紀 町	24										1	1	3	1	
伊 勢 市	424					2				2	2	18	42	3	21
玉 城 町	48	1										1	10		5
度 会 町	28					1						1	5	1	3
南伊勢町	26											1	1		1
鳥 羽 市	33					1						1	3		
志 摩 市	127					2						1	3	1	3
尾 鷲 市	47												2		
紀 北 町	35					1							3		
熊 野 市	29												1	1	
御 浜 町	8														
紀 宝 町	17												2		
伊 賀 市	253					1					6	12	2		
名 張 市	195	1				5					3	3			1
県内小計	5,214	281	13	81	58	1,045	30	61	120	101	624	878	559	28	74
県 外 者	716	77	5	17	1	124	5	20	10	21	44	46	24	1	4
当事者不明	108	5		5	4	31		1		2	16	20	9		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	43	13	412	40	7	15	38	119	63	26	30	15	23	298	192	259
桑 名 市										1						5
木曾岬町																
いなべ市														2		1
東 員 町																
四日市市			1												1	5
朝 日 町																
川 越 町																1
菰 野 町																1
亀 山 市							1	1						1		7
鈴 鹿 市			3							2				2		5
津 市			7					1	5	1				4	2	11
松 阪 市	5	1	14	2		1	1			1				4	2	4
多 気 町			2	2												1
明 和 町		1	13	1		1										
大 台 町	26															
大 紀 町	5	9	1						2	1						
伊 勢 市			290	18	1		9	7	1		1			2	2	3
玉 城 町			18	10			1									2
度 会 町			9	2	5											1
南伊勢町	1		5	3	1	8	1	4								
鳥 羽 市			13				15									
志 摩 市			12	1		2	5	96								1
尾 鷲 市		1							36	4	1					3
紀 北 町	3								10	16		1				1
熊 野 市	1								2		15	4	2			3
御 浜 町									1		1	4	1			1
紀 宝 町											1	1	13			
伊 賀 市			1	1										204	18	8
名 張 市								1	1					33	145	2
県内小計	41	12	389	40	7	12	33	110	58	26	19	10	16	252	170	66
県 外 者	2	1	17			3	5	9	4		11	5	7	44	19	190
当事者不明			6						1					2	3	3

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

[illegible]

[illegible]

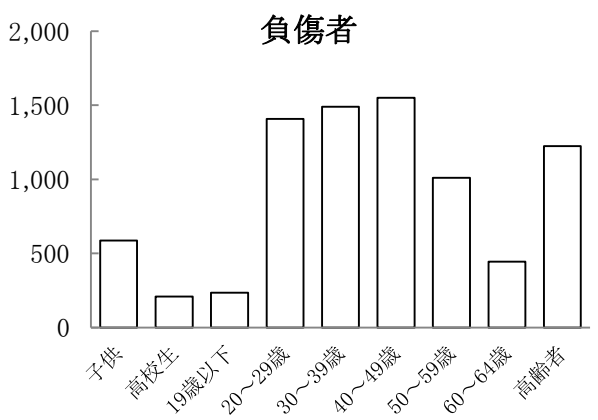
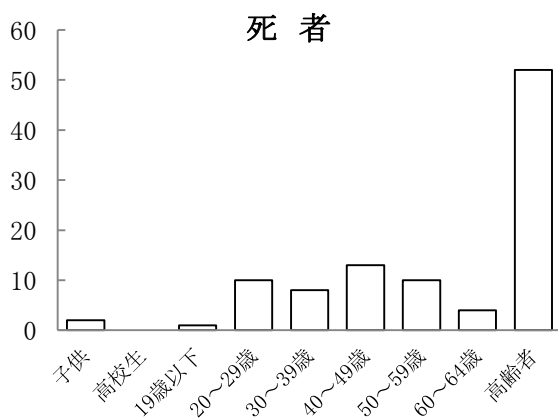
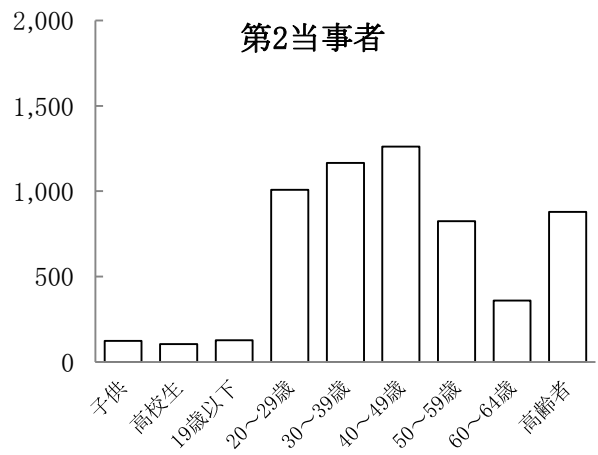
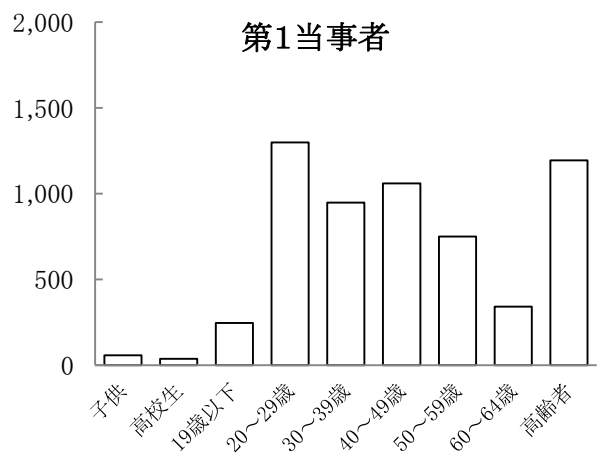
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	8,158	479	23	135	88	1,544	43	118	174	162	956	1,269	738	38	121
桑 名 市	375	247	4	10	19	47	5	17	6		8	3	5		
木 曽 岬 町	9	3	3			3									
い な べ 市	158	26		88	9	14		2	11		5	3			
東 員 町	61	10		8	34	7		1	1						
四 日 市 市	1,422	42	3	12	16	1,060	26	52	38	14	84	33	8		8
朝 日 町	17	8				3	2	2			1	1			
川 越 町	44	3		1		13	6	13				5	1		
菰 野 町	126	1		4	2	28	1		85		2				
亀 山 市	153	1				17			6	72	38	15			
鈴 鹿 市	964	5		1	2	164		4	14	20	656	72	11		
津 市	1,165	4			1	33		1	6	15	70	911	69	1	6
松 阪 市	707	1				11		2		1	12	107	476	6	22
多 気 町	43	1								1	2	1	15	16	1
明 和 町	96					1						4	29	2	38
大 台 町	49	1										3	3	1	
大 紀 町	21												4	1	1
伊 勢 市	513					6		1			3	16	50	4	29
玉 城 町	65					1						4	14	3	4
度 会 町	21											2	5	1	2
南伊勢町	25					2							1		1
鳥 羽 市	50					3						2	3		1
志 摩 市	155					2					1	2	3		1
尾 鷲 市	83									1	1		2		
紀 北 町	48							2				2	1	1	2
熊 野 市	39					1									
御 浜 町	8												1		
紀 宝 町	32														
伊 賀 市	318		2			3				4	2	9	1		
名 張 市	262					1				3	1	7	2		
県内小計	7,029	353	12	124	83	1,420	40	97	167	131	886	1,202	704	36	116
県 外 者	1,127	126	11	11	5	124	3	21	7	29	70	67	34	2	5
当事者不明	2									2					

[illegible]

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



年齢層 区分計		子 供					高 校 生	19 歳 以下	20 歳 以下	30 歳 以下	40 歳 以下	50 歳 以下	60 歳 以下	高 齢 者				不 明	
		未就園児	就園児	小学生	中学生	小計								65 歳 以下	70 歳 以下	80 歳 以上	小計		
第1当事者		6,038	1	2	29	26	58	36	246	1,299	948	1,059	750	341	441	526	227	1,194	107
構成率		100.0	0.0	0.0	0.5	0.4	1.0	0.6	4.1	21.5	15.7	17.5	12.4	5.6	7.3	8.7	3.8	19.8	1.8
男	64.4	3,889	1	2	22	22	47	24	173	863	643	666	484	216	264	329	180	773	
女	33.8	2,042			7	4	11	12	73	436	305	393	266	125	177	197	47	421	
第2当事者		6,038	3	7	71	43	124	105	127	1,009	1,166	1,261	824	360	354	378	147	879	183
構成率		100.0	0.0	0.1	1.2	0.7	2.1	1.7	2.1	16.7	19.3	20.9	13.6	6.0	5.9	6.3	2.4	14.6	3.0
男	57.1	3,448	1	5	53	20	79	70	81	604	713	717	494	209	204	202	75	481	
女	39.9	2,407	2	2	18	23	45	35	46	405	453	544	330	151	150	176	72	398	
死者数		100		1	1		2		1	10	8	13	10	4	10	24	18	52	
構成率		100.0		1.0	1.0		2.0		1.0	10.0	8.0	13.0	10.0	4.0	10.0	24.0	18.0	52.0	
男	73.0	73		1	1		2			8	8	10	8	4	7	13	13	33	
女	27.0	27							1	2		3	2		3	11	5	19	
負傷者数		8,158	78	83	290	137	588	210	235	1,407	1,489	1,549	1,011	445	467	532	225	1,224	
構成率		100.0	1.0	1.0	3.6	1.7	7.2	2.6	2.9	17.2	18.3	19.0	12.4	5.5	5.7	6.5	2.8	15.0	
男	54.3	4,432	40	37	172	72	321	118	135	775	865	830	567	239	229	249	104	582	
女	45.7	3,726	38	46	118	65	267	92	100	632	624	719	444	206	238	283	121	642	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層			負 傷 者 数			
			平 成 28 年	平 成 27 年	増 減 数	増 減 率
			8,158	9,517	▼ 1,359	▼ 14.3
状 態 年 齢 層	運 転 中	自 動 車	4,766	5,762	▼ 996	▼ 17.3
		自 二	250	262	▼ 12	▼ 4.6
		原 付	334	382	▼ 48	▼ 12.6
		自 転 車	620	732	▼ 112	▼ 15.3
		小 計	5,970	7,138	▼ 1,168	▼ 16.4
	同 乗 中	自 動 車	1,702	1,796	▼ 94	▼ 5.2
		自 二	6	8	▼ 2	▼ 25.0
		原 付	4	3	1	33.3
		自 転 車	1	5	▼ 4	▼ 80.0
		小 計	1,713	1,812	▼ 99	▼ 5.5
	歩 行 中		467	549	▼ 82	▼ 14.9
	そ の 他		8	18	▼ 10	▼ 55.6
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	78	93	▼ 15	▼ 16.1
		就 園 児	83	75	8	10.7
		小 学 生	290	262	28	10.7
		中 学 生	137	169	▼ 32	▼ 18.9
	高 校 生		210	227	▼ 17	▼ 7.5
	19 歳 以 下		235	285	▼ 50	▼ 17.5
	20 ～ 29 歳		1,407	1,778	▼ 371	▼ 20.9
	30 ～ 39 歳		1,489	1,745	▼ 256	▼ 14.7
	40 ～ 49 歳		1,549	1,743	▼ 194	▼ 11.1
	50 ～ 59 歳		1,011	1,203	▼ 192	▼ 16.0
	60 ～ 69 歳		912	1,008	▼ 96	▼ 9.5
	70 歳 以 上		757	929	▼ 172	▼ 18.5
	再 掲	65 歳 以 上	1,224	1,448	▼ 224	▼ 15.5
		16 ～ 24 歳	1,096	1,290	▼ 194	▼ 15.0

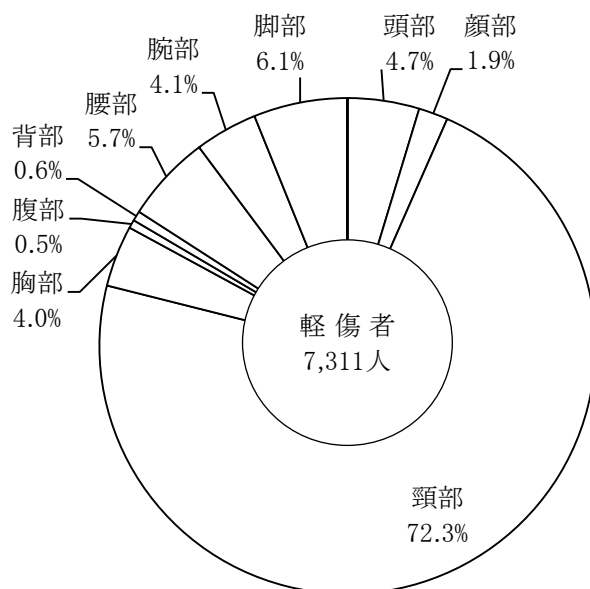
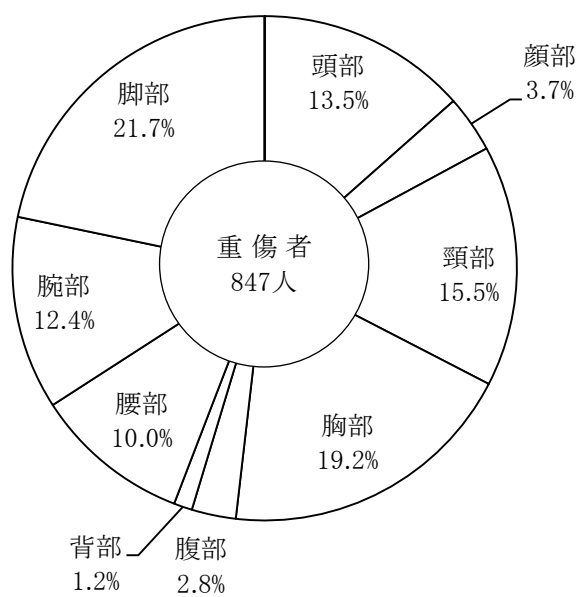
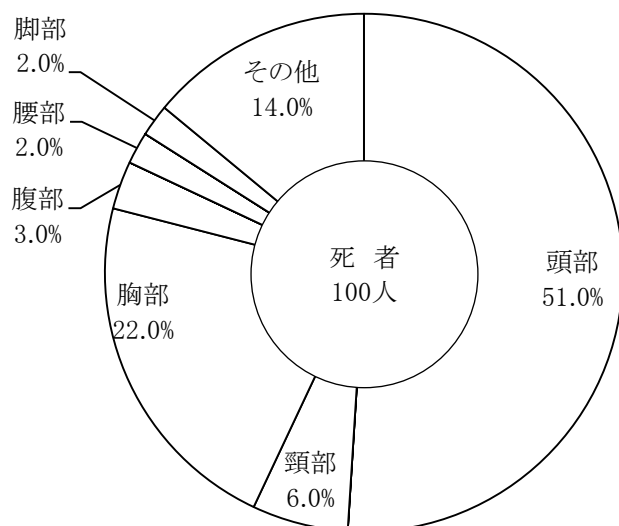
状 態 年 齢 層 職 業		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
		4,766	250	334	620	5,970	1,702	6	4	1	1,713	467	8	8,158
年	0 ～ 6 歳				2	2	154				154	26	1	183
	7 ～ 12 歳				56	56	191			1	192	41		289
	13 ～ 15 歳			1	72	73	72				72	9		154
	小 計			1	130	131	417			1	418	76	1	626
	16 ～ 19 歳	80	25	41	112	258	126	4	4		134	14		406
	20 ～ 24 歳	399	27	33	41	500	172	1			173	17		690
	小 計	479	52	74	153	758	298	5	4		307	31		1,096
齢	25 ～ 29 歳	519	20	16	19	574	124				124	19	1	718
	30 ～ 34 歳	543	27	14	16	600	120				120	18	1	739
	35 ～ 39 歳	547	16	17	23	603	119				119	27	1	750
	40 ～ 44 歳	641	32	26	37	736	100	1			101	21	1	859
	45 ～ 49 歳	502	28	16	22	568	98				98	24		690
	50 ～ 54 歳	364	34	20	25	443	58				58	27		528
	55 ～ 59 歳	322	16	23	25	386	77				77	19	1	483
層	60 ～ 64 歳	286	17	25	25	353	65				65	27		445
	小 計	3,724	190	157	192	4,263	761	1			762	182	5	5,212
	65 ～ 69 歳	291	2	24	32	349	75				75	42	1	467
	70 ～ 74 歳	147	3	30	29	209	59				59	32		300
	75 ～ 79 歳	78	2	32	37	149	42				42	41		232
	80 歳 以上	47	1	16	47	111	50				50	63	1	225
	小 計	563	8	102	145	818	226				226	178	2	1,224

職 業 層	未 就 園 児						70				70	8		78
	就 園 児						74				74	8	1	83
	小 計						144				144	16	1	161
	小 学 生	1 年 生			4	4	21				21	16		41
		2 年 生			8	8	32				32	12		52
		3 年 生			13	13	36				36	8		57
		4 年 生			13	13	29				29	5		47
		5 年 生			8	8	29				29	7		44
		6 年 生			4	4	42				42	3		49
		小 計			50	50	189				189	51		290
	中 学 生	1 年 生			23	23	27			1	28			51
		2 年 生			15	15	19				19	4		38
		3 年 生			21	21	23				23	4		48
		小 計			59	59	69			1	70	8		137
	高 校 生	1 年 生		1	3	50	24				24	2		80
		2 年 生		1	4	31	17		2		19	2		57
		3 年 生	1	5	3	28	31	1	1		33	3		73
		小 計	1	7	10	109	72	1	3		76	7		210

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
	損傷程度			
	8,258	100	847	7,311
	100.0	100.0	100.0	100.0
頭 部	507	51	114	342
	6.1	51.0	13.5	4.7
顔 部	171		31	140
	2.1		3.7	1.9
頸 部	5,425	6	131	5,288
	65.7	6.0	15.5	72.3
胸 部	477	22	163	292
	5.8	22.0	19.2	4.0
腹 部	67	3	24	40
	0.8	3.0	2.8	0.5
背 部	57		10	47
	0.7		1.2	0.6
腰 部	503	2	85	416
	6.1	2.0	10.0	5.7
腕 部	404		105	299
	4.9		12.4	4.1
脚 部	633	2	184	447
	7.7	2.0	21.7	6.1
そ の 他	14	14		
	0.2	14.0		

四輪乗車中	二輪乗車中
6,502	611
100.0	100.0
242	56
3.7	9.2
103	22
1.6	3.6
5,136	124
79.0	20.3
314	74
4.8	12.1
52	5
0.8	0.8
42	4
0.6	0.7
340	48
5.2	7.9
125	116
1.9	19.0
142	159
2.2	26.0
6	3
0.1	0.5



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当	第 2 当	第 3 当 以 下	計	構 成 率
通行目的		(45) 762	(49) 5,356	(6) 2,140	(100) 8,258	100.0
業 務		(9) 56	(5) 542	(4) 157	(18) 755	9.1
通 勤		(9) 126	(7) 1,212	169	(16) 1,507	18.2
通 学 ・ 通 園		37	(1) 143	16	(1) 196	2.4
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(4) 31	(4) 280	(2) 392	(10) 703	8.5
	ド ラ イ ブ	(1) 33	(1) 122	82	(2) 237	2.9
	散 歩	9	(4) 58	4	(4) 71	0.9
	飲 食	(1) 19	(4) 147	121	(5) 287	3.5
	買 物	(5) 171	(12) 1,212	518	(17) 1,901	23.0
	訪 問	(4) 88	454	159	(4) 701	8.5
	送 迎	(2) 28	209	144	(2) 381	4.6
	通 院	8	(1) 96	30	(1) 134	1.6
	帰 省	18	144	70	232	2.8
	遊 戯	3	8		11	0.1
	疾 病 徘 徊		3		3	0.0
そ の 他		(9) 130	(7) 718	269	(16) 1,117	13.5
調査不能、道路外の人等		(1) 5	(3) 8	9	(4) 22	0.3
対 象 外 当 事 者						

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計				人身損傷主部位											
				頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他		
				部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	
人身加害部位				構成率	100.0	6.1	2.1	65.7	5.8	0.8	0.7	6.1	4.9	7.7	0.2
				100.0	(100) 8,258	(51) 507	(6) 171	(22) 5,425	(3) 477	(3) 67	(2) 57	(2) 503	(2) 404	(2) 633	(14) 14
自動車 (二輪を除く)	車内	車外放出	0.2	(7) 14	(3) 4			(2) 5			(1) 2				(1) 1
		ハンドル	1.9	(8) 158	(1) 14		17	25	67	8		1	21	3	(2) 2
		フロントガラス	0.1	(2) 6	(2) 4		1					1			
		計器盤まわり	0.1	(1) 12				(1) 2					1	7	
		ドア・窓ガラス	0.7	(1) 61		15	3	13	8	1		4	14	2	(1) 1
		柱	0.1	(2) 7	(1) 1			4					1		(1) 1
		天井	0.2		14	3		10				1			
		座席	57.9	(4) 4,781	(2) 146		51	4,019	128	23	32	271	48	63	
		その他	14.2	(6) 1,169	(2) 48		27	827	95	20	9	53	32	(1) 58	
	車外部位	10.6	(38) 874	(21) 99		34	(3) 241	(7) 71	(1) 7		7	69	101	(1) 240	(5) 5
自動車以外の車両等・列車		0.9	(3) 71	(2) 7		1	15	9		1	8	8	21	(1) 1	
工作物		0.1	(2) 10		2		(1) 3	(1) 1			1		3		
路面		11.0	(20) 905	(15) 151		35	(1) 167	(2) 85		8	(1) 8	73	164	213	(1) 1
その他		2.1	(6) 176	(2) 13		2	(1) 97	(1) 6				19	14	23	(2) 2

注) ()内は、死者数で内数