

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成28年3月31日現在

区 分	信号機 (H27年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通 行止 禁	一 方 通 行			
		歩 行 者 用 道 路										左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止												
		遊 歩 道 歩行者天国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3.5m未 満 道 路		そ の 他		大 型 車 通 行 止		二 輪 車 以 外 通 行 止		そ の 他 通 行 止					計	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)		
桑 名	222	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	65	46,851	2	222	5	987	103	54,921	32	88	22,115
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	201			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	332	1	100	20	1,883	25	10,007	2	90	2	156	2	2,000	64	28,446			7	6,613	123	49,295	41	157	27,521
四 日 市 西	125					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	22	9,433
亀 山	106					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	22	38	21,967
鈴 鹿	345			2	208	14	3,835			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	76	40,860	46	62	9,095
津	336			2	420	11	1,556	1	89					12	11,341			5	3,316	31	16,722	27	69	14,211
津 南	177													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	47	42	8,633
松 阪	366	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	123	18,865
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	295	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	134	30,001
鳥 羽	119					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	70					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	38									3	193			1	509	3	440	1	570	8	1,712	5	11	2,139
紀 宝	45											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	168					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							256	74,723
合 計	3,245	15	1,831	49	5,348	154	40,705	6	371	17	4,017	29	9,017	428	337,947	18	2,290	83	42,063	799	443,589	520	1,285	299,531

平成28年3月31日現在

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩 行 者 の 斜 め 横 断 可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右 折 禁 止	左 折 禁 止	直 進 禁 止	右 折・ 直 進 禁 止	左 折・ 直 進 禁 止	右 左 折 禁 止	そ の 他	計				横 断 禁 止	二 可 変 50<—>60	80km/h			
	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)
桑 名	242	210	52	2	1	55		562	684	1,191		11	1,798				
い な べ	64	60	18	1	1	31		175	509	845							
四 日 市 北	227	212	35	8	4	130		616	613	1,101		2	373				
四 日 市 南	395	300	47	17	5	106	4	874	887	1,720	1	25	7,282				
四 日 市 西	51	43	13	3		13		123	352	615							
亀 山	102	105	23			11		241	381	679		8	1,515				
鈴 鹿	151	122	45	8	1	56		383	906	1,651		12	2,915				
津	175	124	20	4	3	42		368	1,063	1,910	1	18	3,954				
津 南	106	79	21			26		232	570	973		6	640				
松 阪	267	201	43	26	2	88		627	1,197	2,134	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	169	248		1	180				
伊 勢	242	187	37	4	5	34		509	896	1,526		17	2,617				
鳥 羽	74	49	14			13		150	362	596		4	1,565				
尾 鷲	58	49	10	4	1	7		129	280	450		4	700				
熊 野	20	16	2	1		2		41	173	254		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	180	252		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	658	1,025							
名 張	53	39	11	1		18		122	381	733							
高 速	105	122	2					229								10	169,708
合 計	2,461	2,031	427	80	24	685	4	5,712	10,261	17,903	3	147	29,623			10	169,708

平成28年3月31日現在

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分はみ出し			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,142	74	149,141	153	126,683	3	309	<b>252</b>	<b>343,275</b>			4	9,596			47	105,060
い な べ					17	65,065	50	108,102	52	80,403			<b>119</b>	<b>253,570</b>							41	91,762
四 日 市 北					6	17,510	43	78,800	110	113,637	2	1,310	<b>161</b>	<b>211,257</b>			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					21	46,940	89	136,823	200	119,107			<b>310</b>	<b>302,870</b>	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四 日 市 西					22	65,760	40	75,422	61	64,676	1	450	<b>124</b>	<b>206,308</b>					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	60	45,518			<b>123</b>	<b>193,667</b>							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	104	183,547	166	118,377			<b>284</b>	<b>342,783</b>			2	4,700			41	96,513
津					28	176,600	104	149,839	123	119,589			<b>255</b>	<b>446,028</b>			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	68,329			<b>168</b>	<b>258,711</b>					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	152,824	135	273,479	143	167,267			<b>329</b>	<b>593,570</b>							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	6	11,520			<b>39</b>	<b>137,430</b>							8	44,897
伊 勢			1	5,180	23	110,535	90	186,843	129	114,005			<b>243</b>	<b>416,563</b>			2	1,600			47	131,347
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			<b>111</b>	<b>251,380</b>			1	20			31	96,253
尾 鷲	4	29,082			5	47,716	39	69,445	53	42,955			<b>101</b>	<b>189,198</b>					1	2,600	24	69,365
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	15,623			<b>45</b>	<b>102,148</b>					3	1,680	23	47,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			<b>39</b>	<b>102,032</b>							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	77	79,138			<b>185</b>	<b>346,284</b>							21	84,500
名 張					11	43,391	64	95,276	77	75,710			<b>152</b>	<b>214,377</b>					1	1,189	24	54,496
高 速	8	155,538	17	49,065	9	5,671	143	56,289	104	16,356			<b>291</b>	<b>452,627</b>							8	49,065
合 計	<b>14</b>	<b>198,590</b>	<b>18</b>	<b>54,245</b>	<b>315</b>	<b>1,208,394</b>	<b>1,312</b>	<b>2,276,644</b>	<b>1,656</b>	<b>1,454,428</b>	<b>6</b>	<b>2,069</b>	<b>3,331</b>	<b>5,364,078</b>	<b>1</b>	<b>2,100</b>	<b>22</b>	<b>25,835</b>	<b>7</b>	<b>14,626</b>	<b>624</b>	<b>1,481,293</b>

平成28年3月31日現在

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	計								区 間				区 域		計		平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計	
	区間	延長(m)	片側	両側	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)												
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	105,060			2,048	2,905					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
いなべ	41	91,762			814	1,200			1	80	45	58,232			46	58,312								
四日市北	29	67,121			2,244	3,247			1	450	263	148,586	1		265	149,036								
四日市南	51	75,147			2,451	3,459	1	28	8	1,770	481	250,302	3		492	252,072	4	60	4	42			8	102
四日市西	40	86,334			1,132	1,713	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	809			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	96,513			2,826	3,910	1	42	1	510	188	189,081	5		194	189,591	4	31	2	7			6	38
津	33	70,990			2,251	3,136			1	270	390	223,148	4		395	223,418	7	79	2	42			9	121
津 南	44	82,820			958	1,289					102	148,434			102	148,434								
松 阪	67	136,925			2,539	3,554	1	170	1	1,300	300	416,629	2		303	417,929	5	34					5	34
大 台	8	44,897			440	503					14	53,896			14	53,896								
伊 勢	47	131,347			1,945	2,735	1	8,750			386	334,010	2		388	334,010	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			740	912	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	25	71,965			482	635	1	530			105	107,572	1		106	107,572								
熊 野	26	48,906			375	466			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	21	84,500			966	1,318			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	8	49,065			31	31																		
合 計	631	1,495,919			24,155	33,491	8	25,270	20	10,474	2,897	2,768,314	29		2,946	2,778,788	42	398	13	99			55	497

平成28年3月31日現在

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側				計				片 側					
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	15,852
四 日 市 南	2	450	34	34	4	500	42	42					1		1	9	7	950	77	85					33	19,821
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									45	30,307
津	2	95	11	11	6	350	35	35	1		2	14	2		3	20	11	445	51	80					33	37,839
津 南																									38	20,476
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					73	69,690
大 台																									48	46,190
伊 勢					2	325	29	29					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									31	38,693
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	48,299
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	4	545	45	45	12	1,175	106	106	2	340	9	54	5	103	6	39	23	2,163	166	244					611	579,674

平成28年3月31日現在

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車 両 通 行 帯 の 設 定、進 行 方 向 別 通 行 区 分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限								路 側 帯 の 指 定								停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バ ス 等					
	両 側		計		車 両 通 行 帯		進 行 方 向 別 通 行 区 分		進 路 変 更 禁 止 制 度		歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止 用				計		箇 所	箇 所			片 側					
	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	方 向	延 長 (m)	箇 所	方 向	方 向	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)					区 間	延 長 (m)	箇 所	箇 所	区 間	延 長 (m)
桑 名	29	50,945	49	63,107	98	6,175	18	37	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80				
い な べ	7	14,480	36	49,398											1	150			1	150								
四 日 市 北	7	14,480	30	30,332	26	1,513	10	15	15	565					10	3,456			10	3,456	12							
四 日 市 南	31	52,720	64	72,541	163	11,468	25	45	45	1,577					55	12,666			55	12,666	24							
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3							
亀 山	7	7,248	36	32,004	7	405									1	160			1	160	4							
鈴 鹿	35	43,633	80	73,940	125	6,573	34	58	50	1,874					7	1,475			7	1,475	15	1						
津	44	87,478	77	125,317	181	11,038	36	74	76	3,046	3	1,033			44	15,129	1	920	48	17,082	28							
津 南	29	25,516	67	45,992	66	3,642	22	42	42	1,406					2	714			2	714	10							
松 阪	41	69,940	114	139,630	129	9,662	38	69	68	2,361					18	5,305			18	5,305	32							
大 台	2	1,780	50	47,970																								
伊 勢	35	38,372	88	102,513	103	6,470	41	73	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	36		2	1,740				
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	7	13	13	465					2	340			2	340	7							
尾 鷲	9	6,862	40	45,555	6	255									3	263			3	263	3							
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350									1	90			1	90	2							
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3							
伊 賀	24	23,426	79	71,725	5	525	5	7							5	1,183			5	1,183	11							
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	1	2	2	50					10	4,925			10	4,925	5							
高 速					25	311,145																						
合 計	340	486,996	951	1,066,670	972	371,433	237	435	407	15,306	3	1,033			186	51,519	2	1,250	191	53,802	210	1	3	1,820				

