

7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

計		路線名		高速道路		名阪国道		国 道					県 道		市 道	町 道	その他道											
		(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383		
道 路 形 状	市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(1)	180	2.5				26	85	8	6	12	(1)	21	22											
			中 (5.5m以上)	(1)	650	9.1				31	(1)	35	31	19	60		200	263								9	2	
			小 (5.5m未満)	(6)	831	11.6				20	13	(1)	10	(1)	11	39	(4)	173	513							32	20	
			交差点付近	(5)	399	5.6				17	90	(1)	28	14	34	(1)	100	(3)	106							7	2	
			カーブ・屈折		85	1.2					4		9	3	9		14	33								1	2	
			トンネル		3	0.0							1					2										
			橋		23	0.3					4	5	2	2			5	5										
		その他	(9)	1,953	27.2				(1)	133	330	(1)	131	47	(2)	155	(2)	511	(3)	604					19	8		
		踏切		1	0.0												1											
		その他		1	0.0												1											
		一般交通の場所	(2)	216	3.0						2			2		5	6								2	(2)	199	
		非 市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(7)	307	4.3				4	18	4		18	12	5	1										
			中 (5.5m以上)	(7)	307	4.3				(1)	6	16	(2)	17	5	(2)	43	(2)	94							21	4	
			小 (5.5m未満)	(13)	408	5.7				2	1			1	15	(4)	110	(8)	226						(1)	48	3	
	交差点付近		(4)	247	3.4					4	47	16	6	42	(2)	61	64	(1)	3	(1)					3	(1)	3	
	カーブ・屈折		(17)	222	3.1	(2)	17	(2)	8	(1)	5	(1)	9	(5)	14	7	(3)	28	(3)	79					49	4	2	
	トンネル			10	0.1							4	1				1											
	橋			33	0.5					6	4	3		6		8	4											
	その他	(21)	1,393	19.4	(2)	142	(1)	39		59	(2)	233	(2)	55	18	(3)	221	(3)	320	(4)	256	(3)	40	(1)	10			
	踏切																											
	その他																											
	一般交通の場所		145	2.0		6				3					2	4								2		128		

		(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383		
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	(11)	11	0.2			1					2	1	2	4								1		
				下り	(13)	13	0.2				2	2			1	2	5	1									1	
				平坦	(52)	52	0.7				3	4	9	7	9	18	3											1
			左	上り	(7)	7	0.1	1				1			2	3												
				下り	(18)	18	0.3	1			3	2			2	4	5											1
				平坦	(52)	52	0.7		3		5	1	7	3	2	11	19											
			直 線	上り	(108)	108	1.5				9	9	7	8	8	22	43	1										
		下り		(1)	179	2.5	1	1	15	14	(1)	10	5	20	45	65	1										2	
		平坦		(21)	3,686	51.4	9	5	(1)	203	(1)	531	(2)	189	(1)	75	(2)	266	(8)	930	(6)	1,387				64		27
		一般交通の場所	(2)	216	3.0					2				2		5	6								2	(2)	199	
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	(2)	25	0.3	1								(1)	3	(1)	15	5							1	
				下り	(1)	31	0.4	2	(1)	2					4	2	3	8	9									1
				平坦	(5)	66	0.9	(1)	6		2		4	(2)	4	3	(2)	9	19	17								2
			左	上り	(3)	18	0.3				(1)	1		1		4	(2)	10	2									
		下り		(5)	39	0.5	(1)	4	(1)	2	(1)	1	(2)	4	1	5	16	5									1	
		平坦		(2)	70	1.0	4	4	2	2	4	5	(1)	3	3	11	21	(1)	16								1	
		直 線	上り	(1)	72	1.0	5		1	3	12	4	1	(1)	14	20	12											
	下り		(3)	156	2.2	7		6	2	17	8	2	29	(2)	47	(1)	31									7		
	平坦		(40)	2,205	30.8	(2)	138	(1)	37	(1)	76	(2)	289	(4)	82	25	(4)	295	(9)	528	(10)	609	(5)	106	(2)	20		
	一般交通の場所		145	2.0		6				3					2	4								2		128		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数