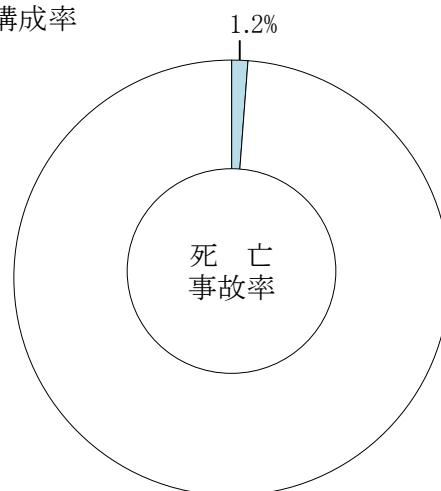


# 死 亡 事 故

構成率



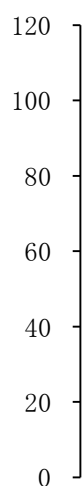
～死亡事故

## 前 年 比

| 年<br>区分 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  | 増減率    |
|---------|-------|-------|------|--------|
| 死亡事故    | 86    | 109   | ▼ 23 | ▼ 21.1 |
| 死者数     | 87    | 112   | ▼ 25 | ▼ 22.3 |

## 過去10年間の発生状況

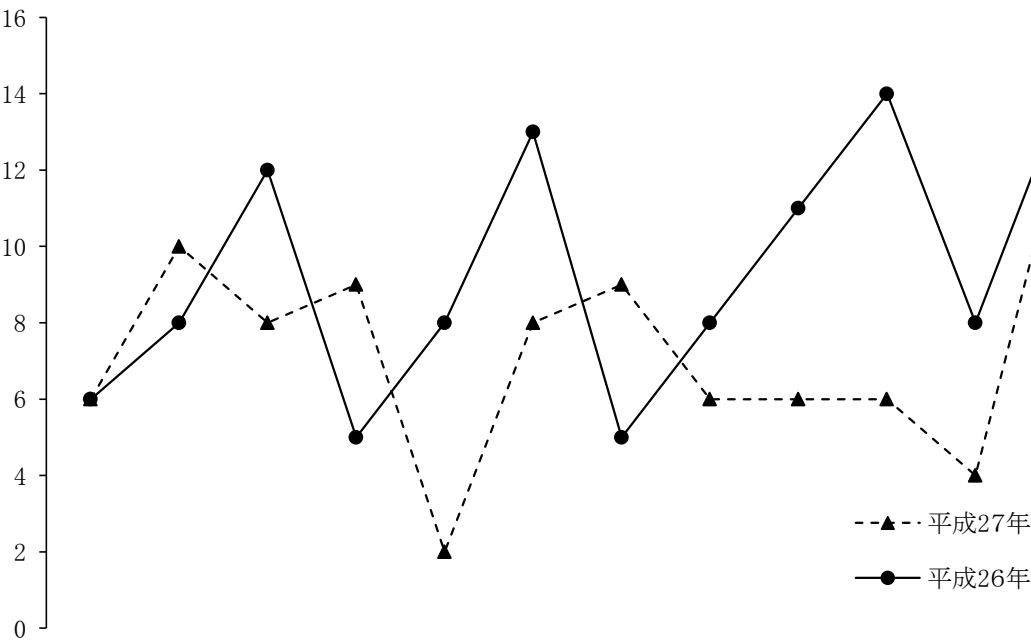
指数



| 年<br>区分 | 平成18年 | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | 24 | 25 | 26  | 27 |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|
| 死者数     | 167   | 118 | 110 | 112 | 135 | 95 | 95 | 94 | 112 | 87 |
| 指数      | 100   | 71  | 66  | 67  | 81  | 57 | 57 | 56 | 67  | 52 |

月別発生状況

死者  
(人)



| 月         | 1 | 2  | 3   | 4 | 5   | 6   | 7 | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|-----------|---|----|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| 平成27年死亡事故 | 6 | 10 | 7   | 9 | 2   | 8   | 9 | 6   | 6   | 6   | 4   | 13  |
| 平成27年死者数  | 6 | 10 | 8   | 9 | 2   | 8   | 9 | 6   | 6   | 6   | 4   | 13  |
| 平成26年死者数  | 6 | 8  | 12  | 5 | 8   | 13  | 5 | 8   | 11  | 14  | 8   | 14  |
| 増減数       |   | 2  | ▼ 4 | 4 | ▼ 6 | ▼ 5 | 4 | ▼ 2 | ▼ 5 | ▼ 8 | ▼ 4 | ▼ 1 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 死亡事故 | 死者数 | 死亡事故<br>前年比 | 死者数<br>前年比 | 致死率 |
|------|-----|------|-----|-------------|------------|-----|
| 路線名  |     | 86   | 87  | ▼ 23        | ▼ 25       | 0.9 |
| 高速道路 |     | 4    | 4   | ▼ 2         | ▼ 3        | 1.1 |
| 名阪国道 |     | 3    | 3   | 2           | 2          | 2.7 |
| 国道   | 1号  | 3    | 3   | 1           | 1          | 0.7 |
|      | 23号 | 4    | 4   | ▼ 2         | ▼ 3        | 0.3 |
|      | 42号 | 12   | 13  | 5           | 6          | 2.7 |
|      | その他 | 11   | 11  | ▼ 5         | ▼ 5        | 1.0 |
| 県道   | 主要  | 13   | 13  | ▼ 4         | ▼ 4        | 1.0 |
|      | 一般  | 9    | 9   | ▼ 6         | ▼ 7        | 0.9 |
| 市道   |     | 18   | 18  | ▼ 9         | ▼ 9        | 0.6 |
| 町道   |     | 5    | 5   | ▼ 1         | ▼ 1        | 2.1 |
| その他道 |     | 4    | 4   | ▼ 2         | ▼ 2        | 0.9 |

警察署別発生状況

| <div> <div>区分</div> <div>署名</div> </div> | 死 亡 事 故 |       |      | 死 者 数 |       |      | 致死率 |
|------------------------------------------|---------|-------|------|-------|-------|------|-----|
|                                          | 平成27年   | 平成26年 | 増減数  | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  |     |
|                                          | 計       |       |      |       |       |      |     |
|                                          | 86      | 109   | ▼ 23 | 87    | 112   | ▼ 25 | 0.9 |
| 高 速                                      | 7       | 7     |      | 7     | 8     | ▼ 1  | 1.5 |
| 桑 名                                      | 7       | 6     | 1    | 7     | 6     | 1    | 1.2 |
| い な べ                                    | 2       | 3     | ▼ 1  | 2     | 3     | ▼ 1  | 0.8 |
| 四 日 市 北                                  | 5       | 4     | 1    | 5     | 4     | 1    | 0.7 |
| 四 日 市 南                                  | 5       | 9     | ▼ 4  | 5     | 9     | ▼ 4  | 0.5 |
| 四 日 市 西                                  | 2       | 4     | ▼ 2  | 2     | 4     | ▼ 2  | 0.7 |
| 亀 山                                      | 3       | 1     | 2    | 3     | 1     | 2    | 1.4 |
| 鈴 鹿                                      | 6       | 11    | ▼ 5  | 6     | 11    | ▼ 5  | 0.6 |
| 津                                        | 3       | 10    | ▼ 7  | 3     | 12    | ▼ 9  | 0.3 |
| 津 南                                      | 6       | 7     | ▼ 1  | 6     | 7     | ▼ 1  | 1.0 |
| 松 阪                                      | 16      | 19    | ▼ 3  | 16    | 19    | ▼ 3  | 1.4 |
| 大 台                                      | 3       | 1     | 2    | 3     | 1     | 2    | 3.9 |
| 伊 勢                                      | 6       | 8     | ▼ 2  | 6     | 8     | ▼ 2  | 0.8 |
| 鳥 羽                                      | 3       | 1     | 2    | 3     | 1     | 2    | 0.9 |
| 尾 鷲                                      | 3       | 2     | 1    | 4     | 2     | 2    | 3.2 |
| 熊 野                                      | 2       |       | 2    | 2     |       | 2    | 3.0 |
| 紀 宝                                      | 1       | 5     | ▼ 4  | 1     | 5     | ▼ 4  | 1.2 |
| 伊 賀                                      | 3       | 9     | ▼ 6  | 3     | 9     | ▼ 6  | 0.5 |
| 名 張                                      | 3       | 2     | 1    | 3     | 2     | 1    | 1.1 |

市町別発生状況

| 署名   | 区 分  |       | 死亡事故 | 死 者 数 | 人 口<br>10 万 人<br>当 た り<br>死 者 数 |
|------|------|-------|------|-------|---------------------------------|
|      | 計    | 市 町 名 |      |       |                                 |
|      |      |       | 86   | 87    | 4.78                            |
| 桑 名  |      | 桑 名 市 | 7    | 7     | 4.97                            |
|      |      | 木曽岬町  |      |       |                                 |
| いなべ  |      | いなべ市  | 1    | 1     | 2.21                            |
|      |      | 東員町   | 1    | 1     | 3.93                            |
| 四日市北 | 四日市市 |       | 4    | 4     | 3.27                            |
| 四日市南 |      |       | 5    | 5     |                                 |
| 四日市西 |      |       | 1    | 1     |                                 |
| 四日市北 |      | 朝日町   |      |       |                                 |
|      |      | 川越町   | 1    | 1     | 6.84                            |
| 四日市西 |      | 菰野町   | 1    | 1     | 2.48                            |
| 亀山   |      | 亀山市   | 3    | 3     | 5.94                            |
| 鈴鹿   |      | 鈴鹿市   | 6    | 6     | 3.04                            |
| 津    | 津市   |       | 3    | 3     | 3.21                            |
| 津南   |      |       | 6    | 6     |                                 |
| 松阪   |      | 松阪市   | 11   | 11    | 6.62                            |
|      |      | 多気町   | 2    | 2     | 13.35                           |
|      |      | 明和町   | 3    | 3     | 13.30                           |
| 大台   |      | 大台町   | 1    | 1     | 10.22                           |
|      |      | 大紀町   | 2    | 2     | 21.96                           |

| 署名  | 区 分 |       | 死亡事故 | 死 者 数 | 人 口<br>10 万 人<br>当 た り<br>死 者 数 |
|-----|-----|-------|------|-------|---------------------------------|
|     | 計   | 市 町 名 |      |       |                                 |
| 伊勢  |     | 伊勢市   | 5    | 5     | 3.92                            |
|     |     | 玉城町   | 1    | 1     | 6.44                            |
|     |     | 南伊勢町  |      |       |                                 |
|     |     | 度会町   |      |       |                                 |
| 鳥羽  |     | 鳥羽市   |      |       |                                 |
|     |     | 志摩市   | 3    | 3     | 5.88                            |
| 尾鷲  |     | 尾鷲市   | 1    | 2     | 10.90                           |
|     |     | 紀北町   | 2    | 2     | 11.76                           |
| 熊野  |     | 熊野市   | 2    | 2     | 11.10                           |
|     |     |       |      |       |                                 |
| 紀宝  |     | 御浜町   |      |       |                                 |
|     |     | 紀宝町   | 1    | 1     | 8.91                            |
| 伊賀  |     | 伊賀市   | 3    | 3     | 3.23                            |
|     |     |       |      |       |                                 |
| 名張  |     | 名張市   | 3    | 3     | 3.82                            |
| 高速隊 |     |       | 7    | 7     |                                 |

注)平成26年10月1月現在の三重県戦略企画部統計課資料に基づき算出

# 月別・日別死者数

| 月<br>夜間<br>計 | 日  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8 | 9   | 10  | 11  | 12  |
|--------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|
|              |    | (5) | (5) | (6) | (3) | (1) | (3) | (4) |   | (2) | (4) | (3) | (4) |
|              | 87 | 6   | 10  | 8   | 9   | 2   | 8   | 9   | 6 | 6   | 6   | 4   | 13  |
| 1            | 2  |     |     |     | 1   |     |     |     | 1 |     |     |     |     |
| 2            |    |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |
| 3            |    |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |
| 4            | 7  |     |     | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1 |     |     |     |     |
| 5            | 2  |     |     |     |     |     |     |     |   | 1   |     |     | 1   |
| 6            | 1  |     |     |     |     |     |     | 1   |   |     |     |     |     |
| 7            | 1  |     |     | 1   |     |     |     |     |   |     |     |     |     |
| 8            | 6  |     | 1   |     | 2   |     |     |     |   | 1   | 1   |     | 1   |
| 9            | 3  |     | 1   |     |     |     |     |     |   | 1   |     |     | 1   |
| 10           | 1  |     |     |     |     |     |     |     |   |     | 1   |     |     |
| 11           | 3  | 1   |     |     |     |     |     | 1   | 1 |     |     |     |     |
| 12           | 4  |     | 1   |     |     |     |     | 1   | 1 |     |     |     | 1   |
| 13           | 1  |     |     |     |     |     |     |     |   |     | 1   |     |     |
| 14           | 5  | 2   | 2   |     |     |     |     | 1   |   |     |     |     |     |
| 15           | 5  | 1   |     | 1   | 1   | 1   |     |     |   |     |     |     | 1   |
| 16           | 10 |     | 2   | 3   | 1   |     |     | 1   |   | 1   |     |     | 2   |
| 17           | 6  |     | 1   |     |     |     | 1   | 1   |   | 1   |     |     | 2   |
| 18           | 2  |     |     |     |     |     | 1   |     | 1 |     |     |     |     |
| 19           |    |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |
| 20           | 3  |     |     |     |     |     | 1   |     |   |     |     |     | 2   |
| 21           | 1  |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     | 1   |
| 22           | 2  |     | 1   |     |     |     |     |     |   |     |     |     | 1   |
| 23           | 4  |     |     | 1   | 1   |     |     |     |   | 1   | 1   |     |     |
| 24           | 2  |     |     |     |     |     |     |     | 1 |     | 1   |     |     |
| 25           | 1  |     | 1   |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |
| 26           | 5  |     |     |     | 1   |     | 2   | 1   |   |     |     | 1   |     |
| 27           | 1  | 1   |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |
| 28           | 2  |     |     |     |     |     | 1   |     |   |     |     | 1   |     |
| 29           | 4  |     |     | 1   |     |     |     | 1   |   |     |     | 2   |     |
| 30           | 2  |     |     |     |     |     | 1   |     |   |     | 1   |     |     |
| 31           | 1  | 1   |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |

注) ( )内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

| 計<br>時 間 | 曜 日   |         | 月       | 火       | 水       | 木       | 金     | 土       | 日       |
|----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|
|          | 構成率   | 100.0   | 13.8    | 14.9    | 17.2    | 13.8    | 6.9   | 18.4    | 14.9    |
|          | 100.0 | (86) 87 | (11) 12 | (13) 13 | (15) 15 | (12) 12 | (6) 6 | (16) 16 | (13) 13 |
| 0 ～ 1    | 3.4   | (3) 3   |         |         | (1) 1   |         | (1) 1 | (1) 1   |         |
| 1 ～ 2    | 2.3   | (2) 2   |         |         |         |         |       | (1) 1   | (1) 1   |
| 2 ～ 3    | 1.1   | (1) 1   |         |         |         |         |       | (1) 1   |         |
| 3 ～ 4    | 1.1   | (1) 1   |         |         |         | (1) 1   |       |         |         |
| 4 ～ 5    | 4.6   | (4) 4   |         | (1) 1   | (1) 1   |         |       | (1) 1   | (1) 1   |
| 5 ～ 6    | 4.6   | (4) 4   | (1) 1   |         | (2) 2   |         |       | (1) 1   |         |
| 6 ～ 7    | 2.3   | (2) 2   |         |         |         | (2) 2   |       |         |         |
| 7 ～ 8    | 2.3   | (2) 2   | (1) 1   |         |         |         | (1) 1 |         |         |
| 8 ～ 9    | 4.6   | (4) 4   |         | (1) 1   | (2) 2   |         |       |         | (1) 1   |
| 9 ～ 10   | 9.2   | (8) 8   | (1) 1   | (1) 1   | (2) 2   |         |       | (3) 3   | (1) 1   |
| 10 ～ 11  | 8.0   | (7) 7   | (3) 3   | (1) 1   | (1) 1   |         | (1) 1 |         | (1) 1   |
| 11 ～ 12  | 4.6   | (4) 4   |         |         |         | (1) 1   |       | (2) 2   | (1) 1   |
| 12 ～ 13  | 2.3   | (2) 2   |         |         |         |         | (1) 1 | (1) 1   |         |
| 13 ～ 14  | 8.0   | (7) 7   |         | (2) 2   | (1) 1   | (2) 2   |       | (1) 1   | (1) 1   |
| 14 ～ 15  | 2.3   | (2) 2   |         |         | (2) 2   |         |       |         |         |
| 15 ～ 16  | 1.1   | (1) 1   |         |         | (1) 1   |         |       |         |         |
| 16 ～ 17  | 4.6   | (4) 4   | (1) 1   |         | (1) 1   |         |       | (1) 1   | (1) 1   |
| 17 ～ 18  | 9.2   | (8) 8   |         | (4) 4   |         | (1) 1   |       | (2) 2   | (1) 1   |
| 18 ～ 19  | 4.6   | (4) 4   |         | (1) 1   |         | (2) 2   |       | (1) 1   |         |
| 19 ～ 20  | 6.9   | (6) 6   | (1) 1   | (1) 1   | (1) 1   | (1) 1   |       |         | (2) 2   |
| 20 ～ 21  | 2.3   | (2) 2   |         | (1) 1   |         |         | (1) 1 |         |         |
| 21 ～ 22  | 1.1   | (1) 1   |         |         |         |         |       |         | (1) 1   |
| 22 ～ 23  | 2.3   | (2) 2   |         |         |         |         | (1) 1 |         | (1) 1   |
| 23 ～ 24  | 6.9   | (5) 6   | (3) 4   |         |         | (2) 2   |       |         |         |

注)( )内は、死亡事故件数

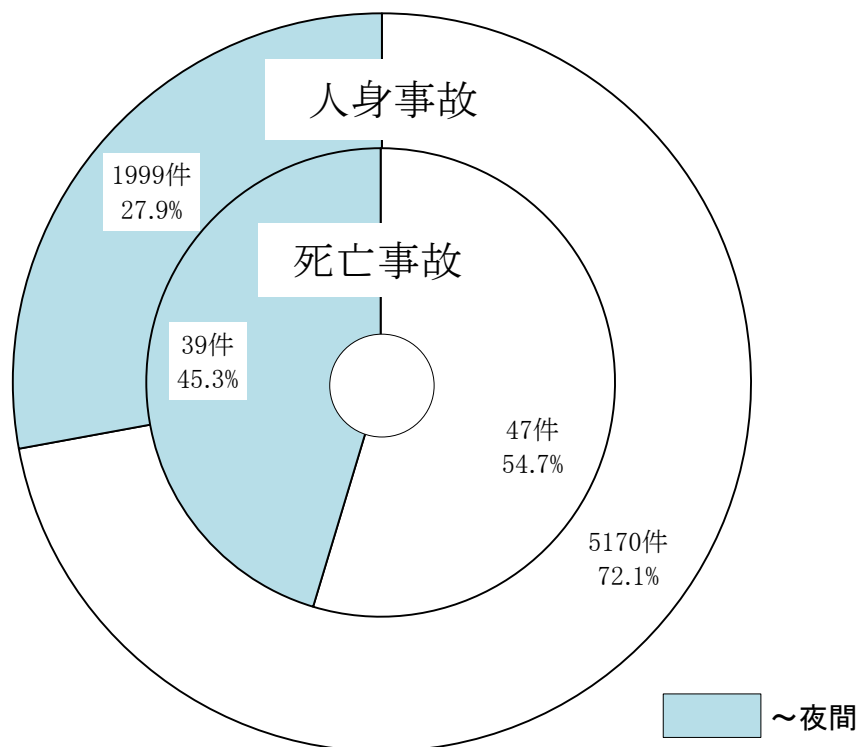
# 時間別・路線別死者数

| 時間<br>構成率 |      | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |   |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|           |      | 5.7 | 2.3 | 9.2 | 4.6 | 13.8 | 12.6  | 10.3  | 3.4   | 13.8  | 11.5  | 3.4   | 9.2   |   |
| 路線名 計     |      | 87  | 5   | 2   | 8   | 4    | 12    | 11    | 9     | 3     | 12    | 10    | 3     | 8 |
| 高速道路      |      | 4   | 1   |     | 1   |      |       |       |       |       | 1     |       |       | 1 |
| 名阪国道      |      | 3   |     | 1   |     |      | 1     |       |       |       |       |       |       | 1 |
| 国<br>道    | 1 号  | 3   | 1   |     |     |      |       | 1     | 1     |       |       |       |       |   |
|           | 23 号 | 4   |     |     | 1   |      | 2     |       |       |       | 1     |       |       |   |
|           | 42 号 | 13  |     |     | 2   |      | 2     | 2     | 2     |       | 1     | 1     |       | 3 |
|           | その他  | 11  | 1   |     |     |      | 1     | 3     |       |       | 2     | 4     |       |   |
| 県 道       |      | 22  | 1   |     | 2   | 3    | 2     | 3     | 3     | 1     | 5     | 1     | 1     |   |
| 市 道       |      | 18  | 1   | 1   | 1   | 1    | 3     | 1     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1     | 2 |
| 町 道       |      | 5   |     |     | 1   |      |       |       | 1     |       | 1     | 1     |       | 1 |
| その他道      |      | 4   |     |     |     |      | 1     | 1     |       |       |       | 1     | 1     |   |

# 曜日別・路線別死者数

| 曜 日<br>構 成 率 |      | 曜 日   | 月    | 火    | 水    | 木    | 金   | 土    | 日    |
|--------------|------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|
|              |      | 100.0 | 13.8 | 14.9 | 17.2 | 13.8 | 6.9 | 18.4 | 14.9 |
| 路線名 計        |      | 87    | 12   | 13   | 15   | 12   | 6   | 16   | 13   |
| 高速道路         |      | 4     | 1    | 1    |      |      |     | 2    |      |
| 名阪国道         |      | 3     | 1    |      |      |      |     | 2    |      |
| 国<br>道       | 1 号  | 3     |      | 1    | 2    |      |     |      |      |
|              | 23 号 | 4     |      |      | 2    |      |     | 2    |      |
|              | 42 号 | 13    | 3    |      | 3    | 1    | 2   | 3    | 1    |
|              | その他  | 11    |      | 2    | 1    | 1    | 1   | 3    | 3    |
| 県 道          |      | 22    | 2    | 4    | 2    | 4    | 2   | 4    | 4    |
| 市 道          |      | 18    | 3    | 2    | 5    | 4    | 1   |      | 3    |
| 町 道          |      | 5     | 1    | 1    |      | 2    |     |      | 1    |
| その他道         |      | 4     | 1    | 2    |      |      |     |      | 1    |

## 昼夜間別発生状況



## 天候別発生状況

| 区 分                   |   | 死 亡 事 故 | 構 成 率 |
|-----------------------|---|---------|-------|
| 昼夜・天候                 |   | 計       |       |
| 昼 間<br>47 件<br>54.7 % | 晴 | 32      | 37.2  |
|                       | 曇 | 6       | 7.0   |
|                       | 雨 | 9       | 10.5  |
|                       | 霧 |         |       |
|                       | 雪 |         |       |
| 夜 間<br>39 件<br>45.3 % | 晴 | 23      | 26.7  |
|                       | 曇 | 10      | 11.6  |
|                       | 雨 | 6       | 7.0   |
|                       | 霧 |         |       |
|                       | 雪 |         |       |



路線別・事故類型別発生件数

[illegible]

## 路線別・

道路形状  
道路線形

別発生件数

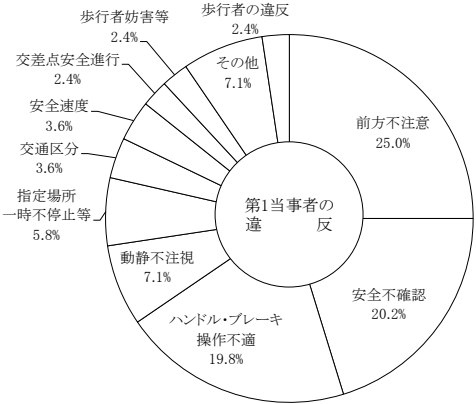
道路形状  
道路線形

車種別・法令違反種別発生件数

1. 自動車等の違反(1)

| 車 種<br><br>違反種別     |                       |       |      | 乗 用 車 |       |       |         |         | 貨 物 車 |       |       |         | 二 輪 車     |       |         | 特 殊 車   |         |     |     | 列 車 | 軽車両   |                 | 歩 行 者 | 物 件 等 | 相 手 な し | 不 明 等 |
|---------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|-----------|-------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-------|-----------------|-------|-------|---------|-------|
|                     |                       |       |      | 大 型 車 | 中 型 車 | 普 通 車 | 軽 自 動 車 | ミ ニ カ ー | 大 型 車 | 中 型 車 | 普 通 車 | 軽 自 動 車 | 自 動 二 輪 車 |       |         | 原 付 一 種 | 農 作 用 型 | 大 型 | 小 型 |     | 自 転 車 | 駆 動 補 助 付 自 転 車 |       |       |         |       |
|                     |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         | 小 型       | 軽 二 輪 | 原 付 二 種 |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 計                   |                       | 100.0 | (86) | (1)   | (9)   | (3)   | (5)     | (3)     | (3)   | (3)   | (1)   | (1)     | (1)       | (1)   | 8       | 1       |         |     | (4) | (1) | (25)  | (21)            | (5)   | 2     |         |       |
| 信 号 無 視             |                       | 2.3   | 2    |       |       | 1     |         | 4       | 5     | 2     | 11    | 1       | 1         | 2     | 8       | 1       |         |     | 5   | 3   | 2     |                 |       |       |         |       |
| 通 行 禁 止 違 反         |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 通行区分                | 右 側 通 行               | 2.3   | 2    |       |       | 1     |         |         |       |       |       |         |           | 1     |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 歩 道 等 通 行             |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | そ の 他                 | 1.2   | 1    |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       | 1       |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 車 両 通 行 帯 違 反       |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 最 高 速 度 違 反         |                       | 1.2   | (1)  | 1     |       | 1     |         |         |       |       |       | (1)     |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 横断等<br>禁止違反         | 後 退 禁 止               |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 横 断 ・ 転 回 禁 止         |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 車 間 距 離 不 保 持       |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 進 路 変 更 禁 止 違 反     |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 通 行 妨 害 ( 車 両 等 )   |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 追越し<br>違反           | 追 越 し 方 法             |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 追 越 し 禁 止 場 所         |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 割 り 込 み 等           |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 踏 切 不 停 止 等         |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 右 折 違 反             |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 左 折 違 反             |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 優 先 通 行 妨 害 等       |                       | 2.3   | 2    |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       | 2       |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 交差点<br>安全進行<br>義務違反 | 交 差 道 路 通 行 車 両       |       | (4)  |       | (2)   | (1)   |         | (1)     |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両 |       | (1)  |       |       |       |         | (1)     |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 歩 行 者                 |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | そ の 他                 | 2.3   | 2    |       |       | 2     |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 歩行者<br>妨害等          | 横断歩行者妨害等<br>通行妨害(歩行者) | 2.3   | 2    |       | 1     |       |         |         |       | 1     |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 横 断 自 転 車 妨 害 等     |                       | 1.2   | 1    |       |       |       |         |         |       |       | 1     |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 徐行場所<br>違反          | 交 差 点                 |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 交 差 点 以 外             |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止   |                       | 5.8   | 5    |       |       | 2     |         |         |       |       |       |         |           |       | 2       |         |         |     |     | 1   |       |                 |       |       |         |       |
| 駐 ( 停 ) 車 違 反       |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 灯 火 違 反             |                       |       | (1)  |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     | (1) |       |                 |       |       |         |       |
| 合 図 不 履 行           |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 乗 車 不 適 当           |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 積 載 不 適 当           |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反 |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| け ん 引 違 反           |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 整備不良<br>車両運転        | ハ ン ド ル 整 備 不 良       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | ブ レ ー キ 整 備 不 良       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | 走 行 装 置 ( タ イ ヤ 等 )   |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
|                     | そ の 他                 |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 最 低 速 度 違 反         |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |
| 酒 酔 い 運 転           |                       |       |      |       |       |       |         |         |       |       |       |         |           |       |         |         |         |     |     |     |       |                 |       |       |         |       |

注)( )内は、第2当事者



自動車等の違反(2)

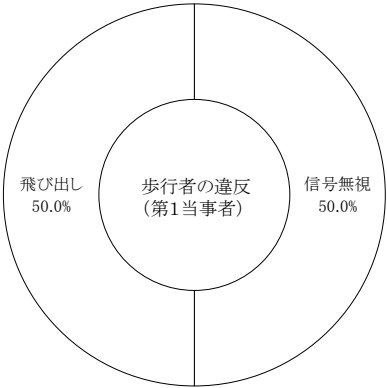
| 違反種別                  |             |       |  | 車 種  |         |     |  | 乗 用    |        |       |         | 貨 物     |       |        |       | 二 輪 車   |      |       | 特 殊     |         |         |       | 列     | 軽車両 |       | 歩 行 者 | 物 件 等 | 相 手 な し | 不 明 等 |                 |
|-----------------------|-------------|-------|--|------|---------|-----|--|--------|--------|-------|---------|---------|-------|--------|-------|---------|------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|---------|-------|-----------------|
|                       |             |       |  |      |         |     |  | 大 型 車  | 中 型 車  | 普 通 車 | 軽 自 動 車 | ミ ニ カ ー | 大 型 車 | 中 型 車  | 普 通 車 | 軽 自 動 車 | 自動二輪 |       |         | 原 付 一 種 | 農 作 業 用 | 大 型   |       | 小 型 | 自 転 車 |       |       |         |       | 駆 動 補 助 付 自 転 車 |
|                       |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         | 小 型  | 軽 二 輪 | 原 付 二 種 |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       |             |       |  | 計    |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 過 労 等                 | 薬物使用(覚せい剤等) |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 薬物使用(シンナー等) |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | そ の 他 の 薬 物 |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 過 労 運 転     |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 共 同 危 険 行 為           |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 安 全 運 転 義 務 違 反       | ハンドル操作不適    |       |  | 17.4 | 15      |     |  | 4      | 1      |       |         | 1       |       | 4      | 1     |         |      | 1     | 1       |         |         |       | 1     | 1   |       |       |       |         |       |                 |
|                       | ブレーキ操作不適    |       |  | 2.3  | 2       |     |  | 2      |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 前 方 不 注 意   | 内 在 的 |  | 15.1 | (2) 13  |     |  | 4      | 4      |       | 1       | (2)     | 1     |        |       |         | 1    |       |         |         |         | 2     |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       |             | 外 在 的 |  | 9.3  | (2) 8   |     |  | (1) 4  | 1      |       |         | 2       | (1)   |        |       |         | 1    |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 動 静 不 注 視   |       |  | 7.0  | (3) 6   | (1) |  | 3      | (1) 1  |       | (1) 1   |         | 1     |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 安 全 不 確 認   | 前方、左右 |  | 18.6 | (11) 16 |     |  | (5) 3  | (1) 2  |       | 1       | (1) 2   | (1)   | (1) 3  |       | 1       |      | 1     |         |         |         | (2) 2 | 1     |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       |             | 後 方   |  | 1.2  | 1       |     |  |        |        |       |         |         |       | 1      |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 安 全 速 度     |       |  | 3.5  | (2) 3   |     |  | (1) 1  | 1      |       | 1       |         |       |        |       |         | (1)  |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
|                       | 予 測 不 適     |       |  |      | (1)     |     |  |        |        |       | (1)     |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| そ の 他                 |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 幼 児 等 通 行 妨 害         |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 安 全 不 確 認 ドア 開 放 等    |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 停 止 措 置 義 務 違 反       |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反 |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 故 障 車 両 表 示 義 務 違 反   |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反 |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 免 許 条 件 違 反           |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| そ の 他 の 違 反           |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 調 査 不 明               |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 違 反 な し               |             |       |  |      | (7)     |     |  |        |        | (3)   |         |         | (1)   |        | (1)   |         |      |       |         |         |         | (1)   | (1)   |     |       |       |       |         |       |                 |
| 上 記 内 無 免 許           |             |       |  |      |         |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     |       |       |       |         |       |                 |
| 車 両 小 計               |             |       |  | 95.3 | (35) 82 | (1) |  | (9) 23 | (3) 16 |       | (5) 4   | (3) 5   | (3) 2 | (3) 11 | (1) 1 | (1) 1   | 2    | (1) 8 | 1       |         |         | (4) 5 | (1) 3 |     |       |       |       |         |       |                 |
| 対 象 外 当 事 者           |             |       |  | 2.3  | (26) 2  |     |  |        |        |       |         |         |       |        |       |         |      |       |         |         |         |       |       |     | (21)  | (5)   | 2     |         |       |                 |

注)( )内は、第2当事者

2. 歩行者の違反

| 違 反 種 別         | 計      | 構成率 |
|-----------------|--------|-----|
| 信 号 無 視         | (1) 1  | 1.2 |
| 左 側 通 行         | (1)    |     |
| 車 道 通 行         | (1)    |     |
| そ の 他           |        |     |
| 横 断 歩 道 外 横 断   |        |     |
| 斜 め 横 断         |        |     |
| 駐停車車両の直前直後の横断   |        |     |
| 走行車両の直前直後の横断    |        |     |
| 横断禁止場所の横断       |        |     |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き |        |     |
| 踏 切 不 注 意       |        |     |
| めいてい・はいかい・寝そべり  | (2)    |     |
| 路 上 遊 戯         |        |     |
| 路 上 作 業         |        |     |
| 飛 び 出 し         | 1      | 1.2 |
| そ の 他           | (12)   |     |
| 調 査 不 能         |        |     |
| 違 反 な し         | (8)    |     |
| 小 計             | (25) 2 | 2.3 |

注)( )内は、第2当事者

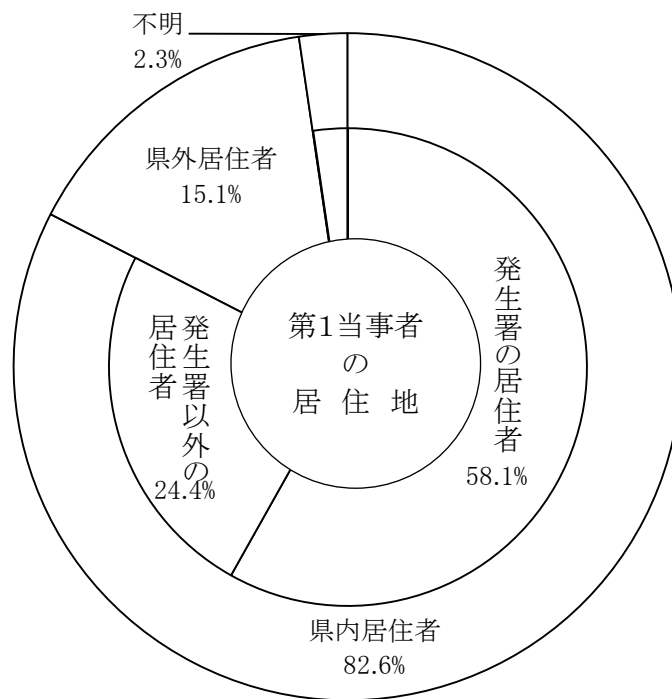


# 第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

| 区 分<br><br>計<br><br>署 名 |    | 県 内 居 住 者            |       |                        |      | 県 外 居 住 者 |       | 不 明 等 |      |
|-------------------------|----|----------------------|-------|------------------------|------|-----------|-------|-------|------|
|                         |    | 発 生 警 察 署<br>の 居 住 者 |       | 発 生 警 察 署<br>以 外 居 住 者 |      |           |       |       |      |
|                         |    | 死亡事故                 | 構成率   | 死亡事故                   | 構成率  | 死亡事故      | 構成率   | 死亡事故  | 構成率  |
|                         | 86 | 50                   | 58.1  | 21                     | 24.4 | 13        | 15.1  | 2     | 2.3  |
| 高 速                     | 7  |                      |       | 4                      | 57.1 | 3         | 42.9  |       |      |
| 桑 名                     | 7  | 5                    | 71.4  | 1                      | 14.3 | 1         | 14.3  |       |      |
| い な べ                   | 2  |                      |       | 1                      | 50.0 | 1         | 50.0  |       |      |
| 四日市北                    | 5  | 4                    | 80.0  | 1                      | 20.0 |           |       |       |      |
| 四日市南                    | 5  | 3                    | 60.0  |                        |      | 1         | 20.0  | 1     | 20.0 |
| 四日市西                    | 2  | 1                    | 50.0  | 1                      | 50.0 |           |       |       |      |
| 亀 山                     | 3  | 2                    | 66.7  |                        |      | 1         | 33.3  |       |      |
| 鈴 鹿                     | 6  | 4                    | 66.7  | 1                      | 16.7 | 1         | 16.7  |       |      |
| 津                       | 3  | 1                    | 33.3  | 2                      | 66.7 |           |       |       |      |
| 津 南                     | 6  | 4                    | 66.7  |                        |      | 2         | 33.3  |       |      |
| 松 阪                     | 16 | 8                    | 50.0  | 7                      | 43.8 | 1         | 6.3   |       |      |
| 大 台                     | 3  | 2                    | 66.7  | 1                      | 33.3 |           |       |       |      |
| 伊 勢                     | 6  | 5                    | 83.3  |                        |      | 1         | 16.7  |       |      |
| 鳥 羽                     | 3  | 3                    | 100.0 |                        |      |           |       |       |      |
| 尾 鷲                     | 3  | 2                    | 66.7  | 1                      | 33.3 |           |       |       |      |
| 熊 野                     | 2  | 1                    | 50.0  | 1                      | 50.0 |           |       |       |      |
| 紀 宝                     | 1  |                      |       |                        |      | 1         | 100.0 |       |      |
| 伊 賀                     | 3  | 2                    | 66.7  |                        |      |           |       | 1     | 33.3 |
| 名 張                     | 3  | 3                    | 100.0 |                        |      |           |       |       |      |

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

| 区 分<br><br>計<br><br>署 名 |      | 県 内 居 住 者        |     |                |     | 県 外 居 住 者 |     | 不 明 等 |     |     |
|-------------------------|------|------------------|-----|----------------|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|
|                         |      | 発生警察署<br>の 居 住 者 |     | 発生警察署<br>以外居住者 |     |           |     |       |     |     |
|                         |      | 死亡事故             | 構成率 | 死亡事故           | 構成率 | 死亡事故      | 構成率 | 死亡事故  | 構成率 |     |
|                         |      | 86               | 50  | 58.1           | 21  | 24.4      | 13  | 15.1  | 2   | 2.3 |
| 高 速 道 路                 |      | 4                |     |                | 3   | 75.0      | 1   | 25.0  |     |     |
| 名 阪 国 道                 |      | 3                |     |                | 1   | 33.3      | 2   | 66.7  |     |     |
| 国<br>道                  | 1 号  | 3                | 1   | 33.3           |     |           | 2   | 66.7  |     |     |
|                         | 23 号 | 4                | 1   | 25.0           | 1   | 25.0      | 2   | 50.0  |     |     |
|                         | 42 号 | 12               | 4   | 33.3           | 6   | 50.0      | 2   | 16.7  |     |     |
|                         | その他  | 11               | 7   | 63.6           | 1   | 9.1       | 2   | 18.2  | 1   | 9.1 |
| 県 道                     |      | 22               | 17  | 77.3           | 4   | 18.2      | 1   | 4.5   |     |     |
| 市 道                     |      | 18               | 16  | 88.9           | 1   | 5.6       |     |       | 1   | 5.6 |
| 町 道                     |      | 5                | 1   | 20.0           | 3   | 60.0      | 1   | 20.0  |     |     |
| そ の 他 道                 |      | 4                | 3   | 75.0           | 1   | 25.0      |     |       |     |     |

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

# 通行目的別死者数

| 区 分<br>通行目的 |            | 第 1 当 | 第 2 当 | 第 3 以下 | 計  | 構 成 率 |
|-------------|------------|-------|-------|--------|----|-------|
|             |            | 44    | 36    | 7      | 87 | 100.0 |
| 業 務         | 職 業 運 転    |       |       | 1      | 1  | 1.1   |
|             | 業 務 目 的    | 8     | 2     | 1      | 11 | 12.6  |
| 通 勤         | 出 勤        | 3     | 2     |        | 5  | 5.7   |
|             | 退 社（ 帰 宅 ） | 1     | 2     |        | 3  | 3.4   |
| 通学・通園等      | 登 校        |       |       |        |    |       |
|             | 学 業 中      |       |       |        |    |       |
|             | 下 校        |       |       |        |    |       |
| 私 用         | 観 光 ・ 娯 楽  | 2     |       | 1      | 3  | 3.4   |
|             | ド ラ イ ブ    | 1     | 1     |        | 2  | 2.3   |
|             | 散歩(自転車含)   | 1     | 10    | 1      | 12 | 13.8  |
|             | 飲 食        | 1     | 2     |        | 3  | 3.4   |
|             | 買 物        | 6     | 7     | 1      | 14 | 16.1  |
|             | 訪 問        | 5     | 4     | 1      | 10 | 11.5  |
|             | 送 迎        |       |       |        |    |       |
|             | 通 院        |       | 1     |        | 1  | 1.1   |
|             | 帰 省        |       |       |        |    |       |
|             | 遊 戯        |       |       |        |    |       |
|             | 疾 病 徘 徊    | 1     |       |        | 1  | 1.1   |
|             | そ の 他      | 12    | 5     | 1      | 18 | 20.7  |
| 調査不能・道路外の人等 |            | 3     |       |        | 3  | 3.4   |
| 当 事 者 不 明   |            |       |       |        |    |       |

### 自宅からの距離別発生件数(自転車)

| <div>当事者</div> <div>計</div> <div>距離</div> | 第 1 当 事 者 |       | 第 2 当 事 者 |       |
|-------------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|
|                                           | 死 亡 事 故   | 構 成 率 | 死 亡 事 故   | 構 成 率 |
|                                           | 8         | 100.0 | 5         | 100.0 |
| 50 m 以 下                                  |           |       |           |       |
| 100 m 以 下                                 |           |       | 1         | 20.0  |
| 500 m 以 下                                 | 4         | 50.0  | 1         | 20.0  |
| 1,000 m 以 下                               | 2         | 25.0  |           |       |
| 2,000 m 以 下                               | 1         | 12.5  | 2         | 40.0  |
| 2,001 m 以 上                               | 1         | 12.5  | 1         | 20.0  |
| 調 査 不 能                                   |           |       |           |       |
| 当 事 者 不 明                                 |           |       |           |       |

### 自宅からの距離別発生件数(歩行者)

| <div>当事者</div> <div>計</div> <div>距離</div> | 第 1 当 事 者 |       | 第 2 当 事 者 |       |
|-------------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|
|                                           | 死 亡 事 故   | 構 成 率 | 死 亡 事 故   | 構 成 率 |
|                                           | 2         | 100.0 | 25        | 100.0 |
| 50 m 以 下                                  |           |       | 3         | 12.0  |
| 100 m 以 下                                 |           |       | 2         | 8.0   |
| 500 m 以 下                                 | 2         | 100.0 | 5         | 20.0  |
| 1,000 m 以 下                               |           |       | 7         | 28.0  |
| 2,000 m 以 下                               |           |       | 4         | 16.0  |
| 2,001 m 以 上                               |           |       | 4         | 16.0  |
| 調 査 不 能                                   |           |       |           |       |
| 当 事 者 不 明                                 |           |       |           |       |

# 死者の状態別・年齢層別発生状況

| <div> <div>死 者</div> <div>計</div> </div> <div> <div>状 態</div> <div>年 齢 層</div> </div> |           |        | 死 者 数  |        |      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|------|---------|
|                                                                                       |           |        | 平成27 年 | 平成26 年 | 増減数  | 増減率     |
|                                                                                       |           |        | 87     | 112    | ▼ 25 | ▼ 22.3  |
| 状 態                                                                                   | 運 転 中     | 自 動 車  | 29     | 30     | ▼ 1  | ▼ 3.3   |
|                                                                                       |           | 自 二    | 6      | 12     | ▼ 6  | ▼ 50.0  |
|                                                                                       |           | 原 付    | 9      | 8      | 1    | 12.5    |
|                                                                                       |           | 自 転 車  | 12     | 18     | ▼ 6  | ▼ 33.3  |
|                                                                                       |           | 小 計    | 56     | 68     | ▼ 12 | ▼ 17.6  |
|                                                                                       | 同 乗 中     | 自 動 車  | 3      | 8      | ▼ 5  | ▼ 62.5  |
|                                                                                       |           | 自 二    |        |        |      |         |
|                                                                                       |           | 原 付    |        |        |      |         |
|                                                                                       |           | 自 転 車  |        |        |      |         |
|                                                                                       |           | 小 計    | 3      | 8      | ▼ 5  | ▼ 62.5  |
|                                                                                       | 歩 行 中     |        | 28     | 36     | ▼ 8  | ▼ 22.2  |
|                                                                                       | そ の 他     |        |        |        |      |         |
| 年 齢 層                                                                                 | 子 ども      | 未就園児   |        |        |      |         |
|                                                                                       |           | 就 園 児  |        |        |      |         |
|                                                                                       |           | 小 学 生  | 1      | 2      | ▼ 1  | ▼ 50.0  |
|                                                                                       |           | 中 学 生  |        | 1      | ▼ 1  | ▼ 100.0 |
|                                                                                       | 高 校 生     |        |        | 1      | ▼ 1  | ▼ 100.0 |
|                                                                                       | 19 歳 以 下  |        |        | 2      | ▼ 2  | ▼ 100.0 |
|                                                                                       | 20 ～ 29 歳 |        | 5      | 10     | ▼ 5  | ▼ 50.0  |
|                                                                                       | 30 ～ 39 歳 |        | 7      | 4      | 3    | 75.0    |
|                                                                                       | 40 ～ 49 歳 |        | 5      | 13     | ▼ 8  | ▼ 61.5  |
|                                                                                       | 50 ～ 59 歳 |        | 12     | 10     | 2    | 20.0    |
|                                                                                       | 60 ～ 69 歳 |        | 17     | 19     | ▼ 2  | ▼ 10.5  |
|                                                                                       | 70 歳 以 上  |        | 40     | 50     | ▼ 10 | ▼ 20.0  |
|                                                                                       | 再 掲       | 65歳以上  | 52     | 57     | ▼ 5  | ▼ 8.8   |
|                                                                                       |           | 16～24歳 | 3      | 10     | ▼ 7  | ▼ 70.0  |

| 年齢層<br>職 業 |        | 状 態<br><br>計 | 死 者 数       |        |        |             |        |             |        |        |             |        |             |             |    |
|------------|--------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|-------------|----|
|            |        |              | 運 転 中       |        |        |             |        | 同 乗 中       |        |        |             |        | 歩<br>行<br>中 | そ<br>の<br>他 | 計  |
|            |        |              | 自<br>動<br>車 | 自<br>二 | 原<br>付 | 自<br>転<br>車 | 小<br>計 | 自<br>動<br>車 | 自<br>二 | 原<br>付 | 自<br>転<br>車 | 小<br>計 |             |             |    |
|            |        |              |             |        |        |             |        |             |        |        |             |        |             |             |    |
|            |        |              | 29          | 6      | 9      | 12          | 56     | 3           |        |        |             | 3      | 28          |             | 87 |
| 年          | 0～6歳   |              |             |        |        |             |        |             |        |        |             |        |             |             |    |
|            | 7～12歳  |              |             |        | 1      | 1           |        |             |        |        |             |        |             |             | 1  |
|            | 13～15歳 |              |             |        |        |             |        |             |        |        |             |        |             |             |    |
|            | 小 計    |              |             |        | 1      | 1           |        |             |        |        |             |        |             |             | 1  |
|            | 16～19歳 |              |             |        |        |             |        |             |        |        |             |        |             |             |    |
|            | 20～24歳 | 3            |             |        |        | 3           |        |             |        |        |             |        |             |             | 3  |
|            | 小 計    | 3            |             |        |        | 3           |        |             |        |        |             |        |             |             | 3  |
| 齢          | 25～29歳 | 1            |             |        |        | 1           |        |             |        |        |             | 1      |             |             | 2  |
|            | 30～34歳 |              | 1           |        |        | 1           |        |             |        |        |             | 1      |             |             | 2  |
|            | 35～39歳 | 2            | 2           |        |        | 4           |        |             |        |        |             | 1      |             |             | 5  |
|            | 40～44歳 |              |             |        |        |             |        |             |        |        |             | 1      |             |             | 1  |
|            | 45～49歳 | 1            |             |        |        | 1           | 1      |             |        |        | 1           | 2      |             |             | 4  |
|            | 50～54歳 | 2            | 2           | 1      | 1      | 6           | 1      |             |        |        | 1           | 2      |             |             | 9  |
|            | 55～59歳 | 1            |             | 1      |        | 2           |        |             |        |        |             | 1      |             |             | 3  |
|            | 60～64歳 | 3            | 1           |        | 1      | 5           |        |             |        |        |             |        |             |             | 5  |
|            | 小 計    | 10           | 6           | 2      | 2      | 20          | 2      |             |        |        | 2           | 9      |             |             | 31 |
|            | 層      | 65～69歳       | 6           |        | 2      | 1           | 9      |             |        |        |             |        | 3           |             |    |
| 70～74歳     |        | 4            |             | 1      | 1      | 6           |        |             |        |        |             | 4      |             |             | 10 |
| 75～79歳     |        | 3            |             | 2      | 1      | 6           |        |             |        |        |             | 4      |             |             | 10 |
| 80歳以上      |        | 3            |             | 2      | 6      | 11          | 1      |             |        |        | 1           | 8      |             |             | 20 |
| 小 計        |        | 16           |             | 7      | 9      | 32          | 1      |             |        |        | 1           | 19     |             |             | 52 |

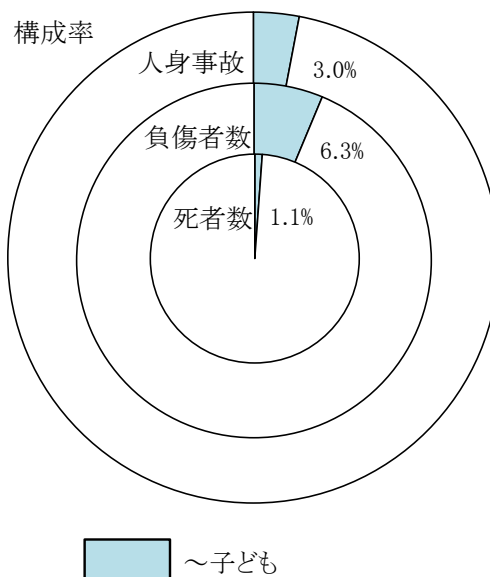
|                                            |             |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|--------------------------------------------|-------------|-----|--|--|---|---|--|--|--|--|---|
| 職<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>業 | 未就園児        |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 就園児         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 小 計         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 小<br>学<br>生 | 1年生 |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            |             | 2年生 |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            |             | 3年生 |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            |             | 4年生 |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 |
|                                            |             | 5年生 |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            |             | 6年生 |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 小 計         |     |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 |
| 中<br>学<br>生                                | 1年生         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 2年生         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 3年生         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 小 計                                        |             |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 高<br>校<br>生                                | 1年生         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 2年生         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
|                                            | 3年生         |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 小 計                                        |             |     |  |  |   |   |  |  |  |  |   |



行動類型別発生件数

| 当事者<br>計<br>行動類型 |           | 第 1 当 事 者 |      |     |     |     |     |    |       | 第 2 当 事 者 |      |     |     |     |     |    |       |
|------------------|-----------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|----|-------|
|                  |           | 四 輪       | 自動二輪 | 原 付 | 自転車 | 歩行者 | 不明等 | 計  | 構成率   | 四 輪       | 自動二輪 | 原 付 | 自転車 | 歩行者 | 不明等 | 計  | 構成率   |
|                  |           | 62        | 4    | 8   | 8   | 2   | 2   | 86 | 100.0 | 27        | 2    | 1   | 5   | 25  | 26  | 86 | 100.0 |
| 行<br>動<br>類<br>型 | 発 進       | 3         |      |     |     |     |     | 3  | 3.5   |           |      |     | 1   |     |     | 1  | 1.2   |
|                  | 直 進       |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 加 速       | 1         |      |     |     |     |     | 1  | 1.2   |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 等 速       | 47        | 3    | 6   | 3   |     |     | 59 | 68.6  | 24        | 2    | 1   | 2   |     |     | 29 | 33.7  |
|                  | 減 速       | 1         |      | 1   |     |     |     | 2  | 2.3   | 1         |      |     |     |     |     | 1  | 1.2   |
|                  | 追 越 ( 抜 ) |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 進路変更      |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 右         |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 左         |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 左 折       | 1         |      |     |     |     |     | 1  | 1.2   |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 右 折       | 6         |      | 1   | 1   |     |     | 8  | 9.3   |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 転 回       |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 後 退       | 1         |      |     |     |     |     | 1  | 1.2   |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 横 断       |           |      |     | 1   |     |     | 1  | 1.2   |           |      |     | 2   |     |     | 2  | 2.3   |
|                  | 蛇 行       |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 急 停 止     |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | 停 止       |           |      |     |     |     |     |    |       | 2         |      |     |     |     |     | 2  | 2.3   |
|                  | 駐 車       |           |      |     |     |     |     |    |       |           |      |     |     |     |     |    |       |
|                  | そ の 他     | 2         | 1    |     | 3   |     |     | 6  | 7.0   |           |      |     |     |     |     |    |       |
| 歩 行              |           |           |      |     |     | 2   |     | 2  | 2.3   |           |      |     |     | 25  |     | 25 | 29.1  |
| 不 明              |           |           |      |     |     |     | 2   | 2  | 2.3   |           |      |     |     |     | 26  | 26 | 30.2  |

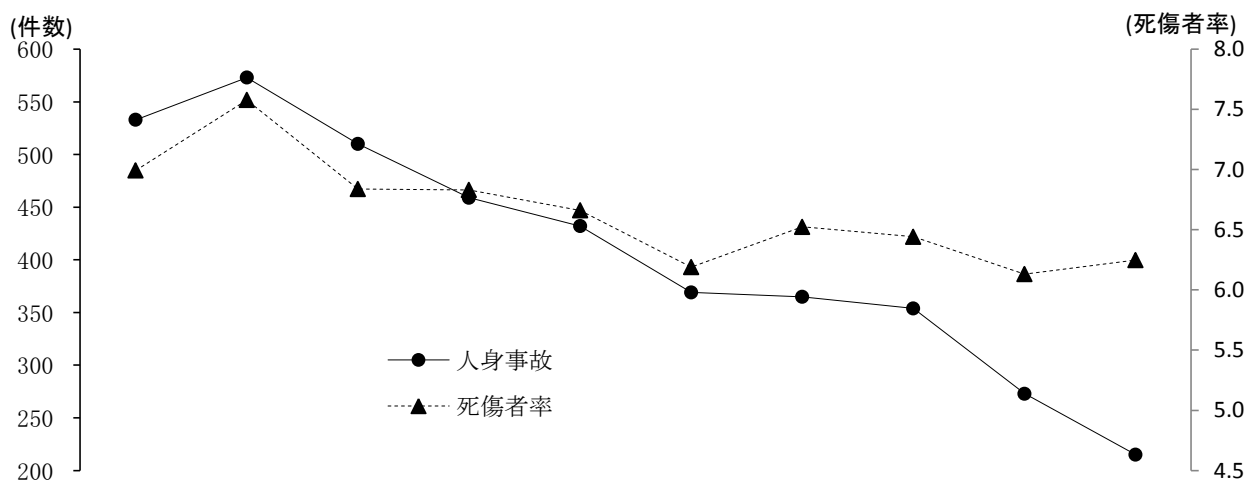
## 子供の交通事故



### 前年比

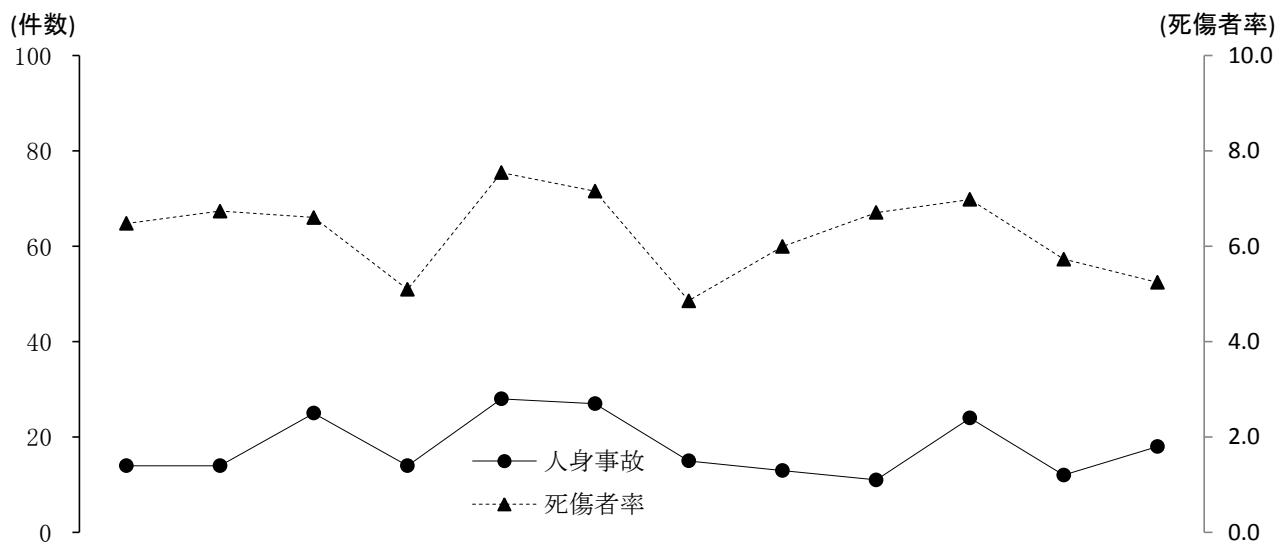
| 区分 \ 年 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  | 増減率    |
|--------|-------|-------|------|--------|
| 人身事故   | 215   | 273   | ▼ 58 | ▼ 21.2 |
| 死者数    | 1     | 3     | ▼ 2  | ▼ 66.7 |
| 負傷者数   | 599   | 661   | ▼ 62 | ▼ 9.4  |

### 過去10年間の発生状況



| 区分 \ 年 | 平成18年 | 19    | 20    | 21    | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故   | 533   | 573   | 510   | 459   | 432 | 369 | 365 | 354 | 273 | 215 |
| 死者数    | 2     | 3     | 5     | 3     | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 1   |
| 負傷者数   | 1,241 | 1,291 | 1,070 | 1,038 | 997 | 859 | 870 | 834 | 661 | 599 |
| 死傷者率   | 7.0   | 7.6   | 6.8   | 6.8   | 6.7 | 6.2 | 6.5 | 6.4 | 6.1 | 6.2 |

月別発生状況



| 月    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故 | 14  | 14  | 25  | 14  | 28  | 27  | 15  | 13  | 11  | 24  | 12  | 18  |
| 死者数  |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |
| 負傷者数 | 59  | 52  | 62  | 42  | 58  | 55  | 39  | 47  | 44  | 55  | 42  | 44  |
| 死傷者率 | 6.5 | 6.7 | 6.6 | 5.1 | 7.5 | 7.2 | 4.9 | 6.0 | 6.7 | 7.0 | 5.7 | 5.2 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 死傷者率 |
|------|-----|------|-----|------|------|
| 路線名  |     |      |     |      |      |
| 計    |     | 215  | 1   | 599  | 6.2  |
| 高速道路 |     |      |     | 31   | 8.4  |
| 名阪国道 |     |      |     | 10   | 8.9  |
| 国道   | 1号  | 1    |     | 13   | 3.0  |
|      | 23号 | 2    |     | 49   | 3.8  |
|      | 42号 | 2    |     | 18   | 3.8  |
|      | その他 | 8    |     | 49   | 4.4  |
| 県道   |     | 45   | 1   | 149  | 6.5  |
| 市道   |     | 130  |     | 232  | 8.2  |
| 町道   |     | 15   |     | 21   | 9.0  |
| その他道 |     | 12   |     | 27   | 5.9  |

警察署別発生状況

| 区分<br>計<br>署名 | 計    |       |      |      | 未 就 園 児 |       |      | 就 園 児 |       |      | 小 学 生 |       |      | 中 学 生 |       |      |
|---------------|------|-------|------|------|---------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
|               | 人身事故 | 死 者 数 | 負傷者数 | 死傷者率 | 人身事故    | 死 者 数 | 負傷者数 | 人身事故  | 死 者 数 | 負傷者数 | 人身事故  | 死 者 数 | 負傷者数 | 人身事故  | 死 者 数 | 負傷者数 |
|               | 215  | 1     | 599  | 6.2  | 5       |       | 93   | 9     |       | 75   | 102   | 1     | 262  | 99    |       | 169  |
| 高 速           |      |       | 41   | 8.5  |         |       | 2    |       |       | 12   |       |       | 24   |       |       | 3    |
| 桑 名           | 13   |       | 30   | 5.2  |         |       | 5    |       |       | 2    | 9     |       | 17   | 4     |       | 6    |
| い な べ         | 4    |       | 16   | 6.3  |         |       | 4    |       |       | 2    | 1     |       | 5    | 3     |       | 5    |
| 四日市北          | 19   |       | 46   | 6.6  |         |       | 6    |       |       | 1    | 11    |       | 24   | 8     |       | 15   |
| 四日市南          | 18   |       | 66   | 6.3  |         |       | 10   | 1     |       | 13   | 7     |       | 26   | 10    |       | 17   |
| 四日市西          | 4    |       | 15   | 4.9  |         |       |      | 1     |       | 3    | 2     |       | 9    | 1     |       | 3    |
| 亀 山           | 10   |       | 17   | 8.1  |         |       |      |       |       | 1    | 2     |       | 8    | 8     |       | 8    |
| 鈴 鹿           | 29   |       | 72   | 7.2  | 2       |       | 17   | 1     |       | 6    | 12    |       | 24   | 14    |       | 25   |
| 津             | 15   |       | 58   | 5.8  |         |       | 14   | 3     |       | 14   | 7     |       | 21   | 5     |       | 9    |
| 津 南           | 10   |       | 31   | 5.4  |         |       | 6    | 1     |       | 2    | 5     |       | 14   | 4     |       | 9    |
| 松 阪           | 34   | 1     | 71   | 6.2  | 2       |       | 12   |       |       | 4    | 14    | 1     | 25   | 18    |       | 30   |
| 大 台           |      |       | 1    | 1.3  |         |       | 1    |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
| 伊 勢           | 23   |       | 47   | 6.1  |         |       | 6    | 1     |       | 6    | 15    |       | 26   | 7     |       | 9    |
| 鳥 羽           | 7    |       | 11   | 3.3  |         |       | 1    |       |       |      | 3     |       | 5    | 4     |       | 5    |
| 尾 鷲           | 3    |       | 9    | 7.1  |         |       |      |       |       | 2    | 2     |       | 6    | 1     |       | 1    |
| 熊 野           |      |       |      |      |         |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
| 紀 宝           | 4    |       | 11   | 12.8 |         |       | 3    |       |       | 2    | 3     |       | 5    | 1     |       | 1    |
| 伊 賀           | 15   |       | 43   | 7.7  | 1       |       | 4    | 1     |       | 3    | 7     |       | 20   | 6     |       | 16   |
| 名 張           | 7    |       | 14   | 5.0  |         |       | 2    |       |       | 2    | 2     |       | 3    | 5     |       | 7    |

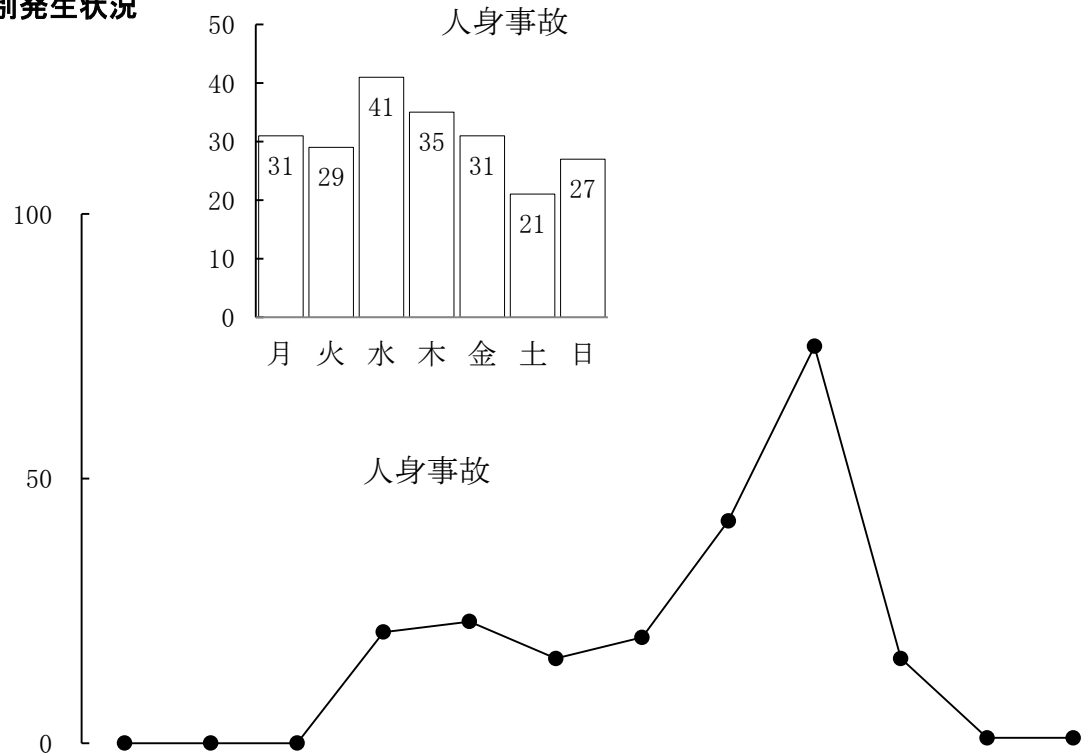
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

| 署名   | 区 分   | 計    |     |      | 未 就 園 児 |     |      | 就 園 児 |     |      | 小 学 生 |     |      | 中 学 生 |     |      |
|------|-------|------|-----|------|---------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
|      |       | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故    | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数 |
|      | 市町名計  | 215  | 1   | 599  | 5       |     | 93   | 9     |     | 75   | 102   | 1   | 262  | 99    |     | 169  |
| 桑名   | 桑 名 市 | 13   |     | 29   |         |     | 4    |       |     | 2    | 9     |     | 17   | 4     |     | 6    |
|      | 木曽岬町  |      |     | 1    |         |     | 1    |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
| いなべ  | いなべ市  | 3    |     | 10   |         |     |      |       |     | 2    | 1     |     | 4    | 2     |     | 4    |
|      | 東 員 町 | 1    |     | 6    |         |     | 4    |       |     |      |       |     | 1    | 1     |     |      |
| 四日市北 | 四日市市  | 16   |     | 39   |         |     | 6    |       |     | 1    | 9     |     | 21   | 7     |     | 11   |
| 四日市南 |       | 18   |     | 66   |         |     | 10   | 1     |     | 13   | 7     |     | 26   | 10    |     | 17   |
| 四日市西 |       | 1    |     | 7    |         |     |      |       |     | 1    | 1     |     | 4    |       |     | 2    |
| 四日市北 | 朝 日 町 | 1    |     | 2    |         |     |      |       |     |      | 1     |     | 1    |       |     | 1    |
|      | 川 越 町 | 2    |     | 5    |         |     |      |       |     |      | 1     |     | 2    | 1     |     | 3    |
| 四日市西 | 菰 野 町 | 3    |     | 8    |         |     |      | 1     |     | 2    | 1     |     | 5    | 1     |     | 1    |
| 亀山   | 亀 山 市 | 10   |     | 17   |         |     |      |       |     | 1    | 2     |     | 8    | 8     |     | 8    |
| 鈴鹿   | 鈴 鹿 市 | 29   |     | 72   | 2       |     | 17   | 1     |     | 6    | 12    |     | 24   | 14    |     | 25   |
| 津    | 津 市   | 15   |     | 58   |         |     | 14   | 3     |     | 14   | 7     |     | 21   | 5     |     | 9    |
| 津南   |       | 10   |     | 31   |         |     | 6    | 1     |     | 2    | 5     |     | 14   | 4     |     | 9    |
| 松阪   | 松 阪 市 | 30   | 1   | 61   | 2       |     | 12   |       |     | 4    | 12    | 1   | 19   | 16    |     | 26   |
|      | 多 気 町 | 1    |     | 2    |         |     |      |       |     |      |       |     | 1    | 1     |     | 1    |
|      | 明 和 町 | 3    |     | 8    |         |     |      |       |     |      | 2     |     | 5    | 1     |     | 3    |
| 大台   | 大 台 町 |      |     | 1    |         |     | 1    |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
|      | 大 紀 町 |      |     |      |         |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
| 伊勢   | 伊 勢 市 | 19   |     | 40   |         |     | 5    | 1     |     | 5    | 12    |     | 22   | 6     |     | 8    |
|      | 玉 城 町 | 3    |     | 6    |         |     | 1    |       |     | 1    | 3     |     | 4    |       |     |      |
|      | 南伊勢町  |      |     |      |         |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
|      | 度 会 町 | 1    |     | 1    |         |     |      |       |     |      |       |     |      | 1     |     | 1    |
| 鳥羽   | 鳥 羽 市 |      |     | 2    |         |     | 1    |       |     |      |       |     | 1    |       |     |      |
|      | 志 摩 市 | 7    |     | 9    |         |     |      |       |     |      | 3     |     | 4    | 4     |     | 5    |
| 尾鷲   | 尾 鷲 市 | 1    |     | 6    |         |     |      |       |     | 2    |       |     | 3    | 1     |     | 1    |
|      | 紀 北 町 | 2    |     | 3    |         |     |      |       |     |      | 2     |     | 3    |       |     |      |
| 熊野   | 熊 野 市 |      |     |      |         |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
| 紀宝   |       |      |     | 2    |         |     | 2    |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
|      | 御 浜 町 | 3    |     | 7    |         |     | 1    |       |     | 2    | 2     |     | 3    | 1     |     | 1    |
|      | 紀 宝 町 | 1    |     | 2    |         |     |      |       |     |      | 1     |     | 2    |       |     |      |
| 伊賀   | 伊 賀 市 | 15   |     | 43   | 1       |     | 4    | 1     |     | 3    | 7     |     | 20   | 6     |     | 16   |
|      |       | 3    |     | 4    |         |     |      |       |     | 1    | 1     |     | 1    | 2     |     | 2    |
| 名張   | 名 張 市 | 4    |     | 10   |         |     | 2    |       |     | 1    | 1     |     | 2    | 3     |     | 5    |
| 高    | 高 速 隊 |      |     | 41   |         |     | 2    |       |     | 12   |       |     | 24   |       |     | 3    |

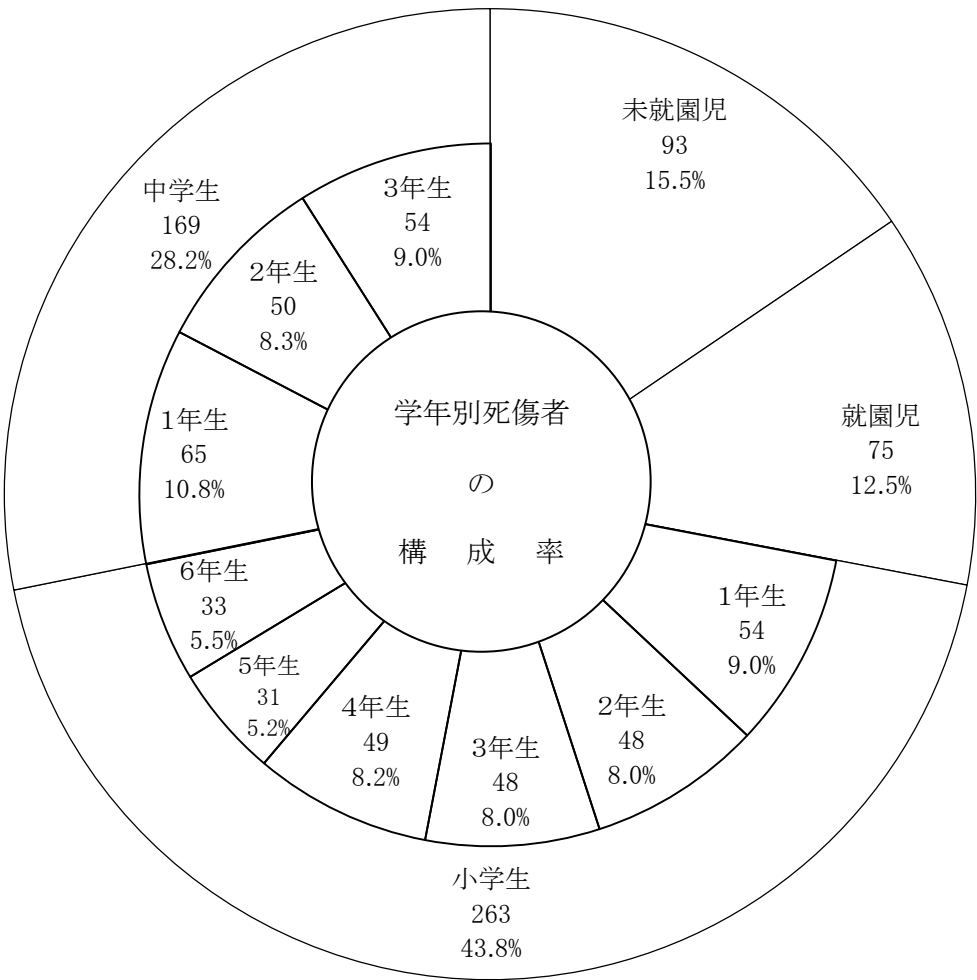
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間  | 0 - 2 | 2 - 4 | 4 - 6 | 6 - 8 | 8 - 10 | 10 - 12 | 12 - 14 | 14 - 16 | 16 - 18 | 18 - 20 | 20 - 22 | 22 - 24 |
|----|------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 曜日 | 人身事故 | 215 |       |       |       | 21    | 23     | 16      | 20      | 42      | 75      | 16      | 1       | 1       |
|    | 死者数  | 1   |       |       |       |       |        |         |         |         | 1       |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 599 | 2     | 1     | 2     | 30    | 65     | 47      | 63      | 110     | 171     | 69      | 29      | 10      |
| 月  | 人身事故 | 31  |       |       |       | 4     | 4      | 3       | 2       | 5       | 11      | 2       |         |         |
|    | 死者数  |     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 70  |       |       |       | 4     | 7      | 5       | 3       | 13      | 27      | 7       | 3       | 1       |
| 火  | 人身事故 | 29  |       |       |       | 4     | 2      |         | 4       | 5       | 10      | 3       | 1       |         |
|    | 死者数  | 1   |       |       |       |       |        |         |         |         | 1       |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 65  |       | 1     |       | 5     | 7      |         | 6       | 15      | 18      | 8       | 5       |         |
| 水  | 人身事故 | 41  |       |       |       | 6     | 4      |         | 1       | 13      | 12      | 4       |         | 1       |
|    | 死者数  |     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 89  | 2     |       | 2     | 7     | 7      | 5       | 6       | 23      | 24      | 8       | 4       | 1       |
| 木  | 人身事故 | 35  |       |       |       | 4     | 4      |         | 1       | 6       | 18      | 2       |         |         |
|    | 死者数  |     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 77  |       |       |       | 9     | 9      | 3       | 3       | 9       | 31      | 7       | 2       | 4       |
| 金  | 人身事故 | 31  |       |       |       | 2     | 3      | 2       | 3       | 6       | 13      | 2       |         |         |
|    | 死者数  |     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 70  |       |       |       | 1     | 10     | 2       | 4       | 8       | 28      | 12      | 4       | 1       |
| 土  | 人身事故 | 21  |       |       |       | 1     | 1      | 6       | 3       | 4       | 5       | 1       |         |         |
|    | 死者数  |     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 116 |       |       |       | 4     | 14     | 17      | 26      | 16      | 17      | 16      | 6       |         |
| 日  | 人身事故 | 27  |       |       |       |       | 5      | 5       | 6       | 3       | 6       | 2       |         |         |
|    | 死者数  |     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 112 |       |       |       |       | 11     | 15      | 15      | 26      | 26      | 11      | 5       | 3       |

幼・園児・小中学生別死傷者数



前 年 比

| 区 分   | 平 成 27 年 | 平 成 26 年 | 増 減 数 | 増 減 率 % |
|-------|----------|----------|-------|---------|
| 学 齡 計 | (1) 600  | (3) 664  | ▼ 64  | ▼ 9.6   |
| 未就園児  | 93       | 107      | ▼ 14  | ▼ 13.1  |
| 就 園 児 | 75       | 92       | ▼ 17  | ▼ 18.5  |
| 小 学 生 | (1) 263  | (2) 275  | ▼ 12  | ▼ 4.4   |
| 中 学 生 | 169      | (1) 190  | ▼ 21  | ▼ 11.1  |

注) ( )内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

[illegible]

子供側の事故原因別発生件数

(車 両)

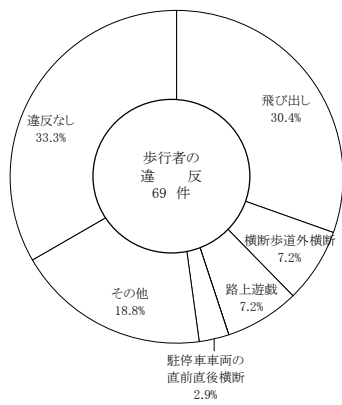
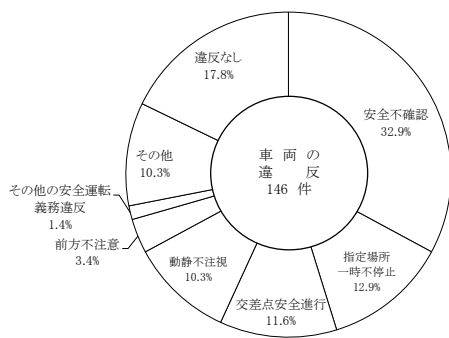
| 違反種別                          |                       | 学 齢 |    | 未就園児 | 就 園 児 | 小 学 生 |     |     |     |     |     |     | 中 学 生 |     |     |     |    |
|-------------------------------|-----------------------|-----|----|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|
|                               |                       | 構成率 | 計  |      |       | 1 年   | 2 年 | 3 年 | 4 年 | 5 年 | 6 年 | 小 計 | 1 年   | 2 年 | 3 年 | 小 計 |    |
|                               |                       |     |    |      |       | 100.0 | 215 | 5   | 9   | 21  | 22  | 18  | 16    | 17  | 8   | 102 | 41 |
| 信 号 無 視                       |                       | 2.8 | 6  |      |       |       |     |     |     |     | 1   |     | 1     | 1   | 2   | 2   | 5  |
| 右 側 通 行                       |                       | 0.9 | 2  |      |       |       |     |     |     |     | 1   |     | 1     |     |     |     | 1  |
| 通 歩 道 等 通 行                   |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 区 分 そ の 他                     |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 最 高 速 度 違 反                   |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 横 断 等 後 退 禁 止 違 反             |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 禁 止 違 反 横 断 転 回 禁 止 違 反       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 進 路 変 更 禁 止 違 反               |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 踏 切 不 停 止 等                   |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 右 折 違 反                       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 左 折 違 反                       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 優 先 通 行 妨 害 等                 |                       | 0.5 | 1  |      |       |       | 1   |     |     |     |     | 1   |       |     |     |     |    |
| 交 差 道 路 通 行 車 両               |                       | 6.0 | 13 |      | 1     |       | 1   | 1   | 1   |     | 1   | 4   | 2     | 1   | 5   |     | 8  |
| 安 全 通 行 反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両 |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 歩 行 者 横 断 歩 行 者 妨 害 等         |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 妨 害 等 通 行 妨 害 ( 歩 行 者 )       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 横 断 自 転 車 妨 害 等               |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 交 差 点 以 外                     |                       | 2.3 | 5  |      |       | 1     | 1   | 1   |     | 1   |     | 4   |       | 1   |     |     | 1  |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止             |                       | 8.4 | 18 |      |       |       | 1   | 2   |     | 1   | 1   | 5   | 8     | 3   | 2   |     | 13 |
| 燈 火 違 反                       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 合 図 不 履 行 等                   |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 乗 車 不 適                       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反           |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 整 備 不 良 車 両 運 転               | ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転 |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
|                               | ブ レ ー キ 整 備           |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
|                               | 走 行 装 置 ( タ イ ヤ 等 )   |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
|                               | そ の 他 整 備             |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 無 免 許 等                       |                       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 安 全 運 転 義 務 違 反               | ハ ン ド ル 操 作 不 適       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
|                               | ブ レ ー キ 操 作 不 適       |     |    |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
|                               | 前 不 注 意 内 在 的         | 0.9 | 2  |      |       |       |     | 1   |     |     |     | 1   |       | 2   | 1   |     | 1  |
|                               | 方 外 不 注 意 在 的         | 1.4 | 3  |      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |    |
| 動 静 不 注 視                     |                       | 7.0 | 15 |      |       |       |     |     |     | 1   |     | 1   | 6     | 5   | 3   |     | 14 |

※ 子供相互事故はなし

| 違反種別            |  | 学 齢  |     | 未就園児 | 就 園 児 | 小 学 生 |     |     |     |     |     |     |     | 中 学 生 |     |     |  |
|-----------------|--|------|-----|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--|
|                 |  | 構成率  | 計   |      |       | 1 年   | 2 年 | 3 年 | 4 年 | 5 年 | 6 年 | 小 計 | 1 年 | 2 年   | 3 年 | 小 計 |  |
| 安 全 前 方 、 左 右   |  | 21.4 | 46  |      | 1     | 4     | 4   | 3   | 4   | 4   | 2   | 21  | 7   | 8     | 9   | 24  |  |
| 不確認後方           |  | 0.9  | 2   |      |       |       |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   |       |     | 1   |  |
| 安 全 速 度         |  |      |     |      |       |       |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |  |
| 運 予 測 不 能       |  | 0.5  | 1   |      |       |       |     |     |     | 1   |     | 1   |     |       |     |     |  |
| 転反その他の他         |  | 0.9  | 2   |      |       |       |     | 2   |     |     |     | 2   |     |       |     |     |  |
| その他の他           |  |      |     |      |       |       |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |  |
| 調 査 不 能         |  |      |     |      |       |       |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |  |
| 違 反 な し         |  | 12.1 | 26  |      |       | 1     | 3   | 1   | 3   |     |     | 8   | 8   | 3     | 7   | 18  |  |
| 車 両 小 計         |  | 67.9 | 146 |      | 3     | 7     | 14  | 9   | 9   | 10  | 4   | 53  | 36  | 25    | 29  | 90  |  |
| 上 記 中 無 免 許 運 転 |  |      |     |      |       |       |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |  |

(歩 行 者)

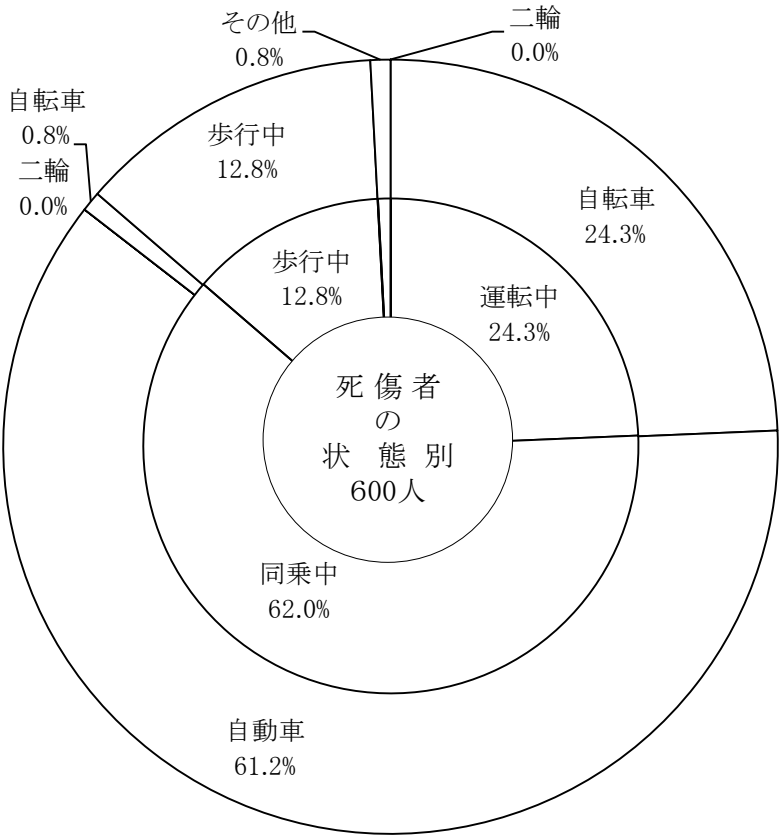
|               |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|---------------|------|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 信号無視          |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 左側通行          | 0.5  | 1  |   |   |    |   |   |   | 1 |   |   | 1  |   |   |   |   |
| 車道通行          |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| その他の通行区分      | 0.5  | 1  |   |   |    |   |   |   | 1 |   |   | 1  |   |   |   |   |
| 横断歩道外横断       | 2.3  | 5  |   | 1 | 1  |   |   |   | 1 |   | 2 | 4  |   |   |   |   |
| 斜め横断          | 0.9  | 2  |   |   |    |   | 1 |   |   |   |   | 1  | 1 |   |   | 1 |
| 駐停車車両の直前直後の横断 | 0.9  | 2  |   |   |    | 1 |   | 1 |   |   |   | 2  |   |   |   |   |
| 走行車両の直前直後の横断  | 0.5  | 1  |   |   |    |   |   |   |   | 1 |   | 1  |   |   |   |   |
| 横断禁止場所の横断     | 0.5  | 1  | 1 |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 幼児のひとり歩き      | 0.9  | 2  | 1 | 1 |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 踏切不注意         |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| めいてはいはい寝そべり等  |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 路上遊戯          | 2.3  | 5  |   | 1 | 2  |   |   | 1 |   |   |   | 3  | 1 |   |   | 1 |
| 路上作業          |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 飛び出し          | 9.8  | 21 | 1 | 3 | 6  | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 17 |   |   |   |   |
| その他の他         | 2.3  | 5  |   |   | 2  |   | 1 |   |   | 2 |   | 5  |   |   |   |   |
| 不明            |      |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 違反なし          | 10.7 | 23 | 2 |   | 2  | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 14 | 3 | 2 | 2 | 7 |
| 歩行者小計         | 32.1 | 69 | 5 | 6 | 14 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 4 | 49 | 5 | 2 | 2 | 9 |



状態別死傷者数

| 計<br>学 齢 |       |         | 運 転 中 |     |         | 同 乗 中 |     |       | 歩 行 中 | そ の 他 |
|----------|-------|---------|-------|-----|---------|-------|-----|-------|-------|-------|
|          |       |         | 自 動 車 | 二 輪 | 自 転 車   | 自 動 車 | 二 輪 | 自 転 車 |       |       |
|          |       |         | 100.0 |     | 24.3    | 61.2  |     | 0.8   | 12.8  | 0.8   |
|          | (1)   | 600     |       |     | (1) 146 | 367   |     | 5     | 77    | 5     |
| 未 就 園 児  |       |         | 93    |     |         | 84    |     | 2     | 5     | 2     |
| 就 園 児    |       |         | 75    |     | 3       | 64    |     | 1     | 7     |       |
| 小 学 生    | 1 年 生 | 54      |       |     | 7       | 31    |     | 1     | 15    |       |
|          | 2 年 生 | 48      |       |     | 14      | 24    |     |       | 9     | 1     |
|          | 3 年 生 | 48      |       |     | 9       | 29    |     |       | 10    |       |
|          | 4 年 生 | (1) 49  |       |     | (1) 9   | 31    |     |       | 8     | 1     |
|          | 5 年 生 | 31      |       |     | 10      | 13    |     |       | 7     | 1     |
|          | 6 年 生 | 33      |       |     | 3       | 25    |     |       | 5     |       |
|          | 小 計   | (1) 263 |       |     | (1) 52  | 153   |     | 1     | 54    | 3     |
| 中 学 生    | 1 年 生 | 65      |       |     | 36      | 23    |     |       | 6     |       |
|          | 2 年 生 | 50      |       |     | 26      | 22    |     |       | 2     |       |
|          | 3 年 生 | 54      |       |     | 29      | 21    |     | 1     | 3     |       |
|          | 小 計   | 169     |       |     | 91      | 66    |     | 1     | 11    |       |

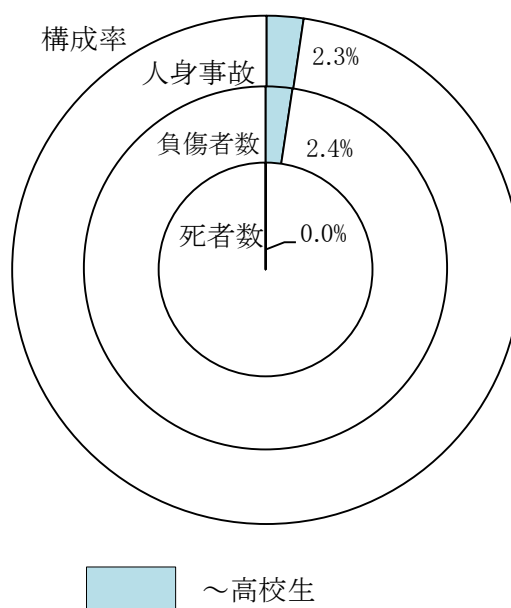
注) ( )内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

| 通行目的                  |           | 死 傷 者 数 計 |       | 幼 児 |       | 小 学 生   |       | 中 学 生 |       |
|-----------------------|-----------|-----------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|
|                       |           | (1) 600   |       | 168 |       | (1) 263 |       | 169   |       |
|                       |           |           | 100.0 |     | 100.0 |         | 100.0 |       | 100.0 |
| 通学・園等                 | 登 校       | 38        | 6.3   | 1   | 0.6   | 9       | 3.4   | 28    | 16.6  |
|                       | 学 業 中     | 4         | 0.7   | 1   | 0.6   |         |       | 3     | 1.8   |
|                       | 下 校       | 47        | 7.8   | 1   | 0.6   | 19      | 7.2   | 27    | 16.0  |
| 私 用                   | 観 光 ・ 娯 楽 | 54        | 9.0   | 20  | 11.9  | 25      | 9.5   | 9     | 5.3   |
|                       | ド ラ イ ブ   | 7         | 1.2   | 1   | 0.6   | 1       | 0.4   | 5     | 3.0   |
|                       | 散 歩       | (1) 10    | 1.7   |     |       | (1) 10  | 3.8   |       |       |
|                       | 飲 食       | 25        | 4.2   | 12  | 7.1   | 10      | 3.8   | 3     | 1.8   |
|                       | 買 物       | 124       | 20.7  | 40  | 23.8  | 60      | 22.8  | 24    | 14.2  |
|                       | 訪 問       | 61        | 10.2  | 18  | 10.7  | 30      | 11.4  | 13    | 7.7   |
|                       | 送 迎       | 68        | 11.3  | 26  | 15.5  | 22      | 8.4   | 20    | 11.8  |
|                       | 通 院       | 4         | 0.7   | 1   | 0.6   | 3       | 1.1   |       |       |
|                       | 帰 省       | 25        | 4.2   | 4   | 2.4   | 17      | 6.5   | 4     | 2.4   |
|                       | 遊 戯       | 16        | 2.7   | 6   | 3.6   | 9       | 3.4   | 1     | 0.6   |
| そ の 他                 |           | 112       | 18.7  | 35  | 20.8  | 45      | 17.1  | 32    | 18.9  |
| 調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等 |           | 5         | 0.8   | 2   | 1.2   | 3       | 1.1   |       |       |

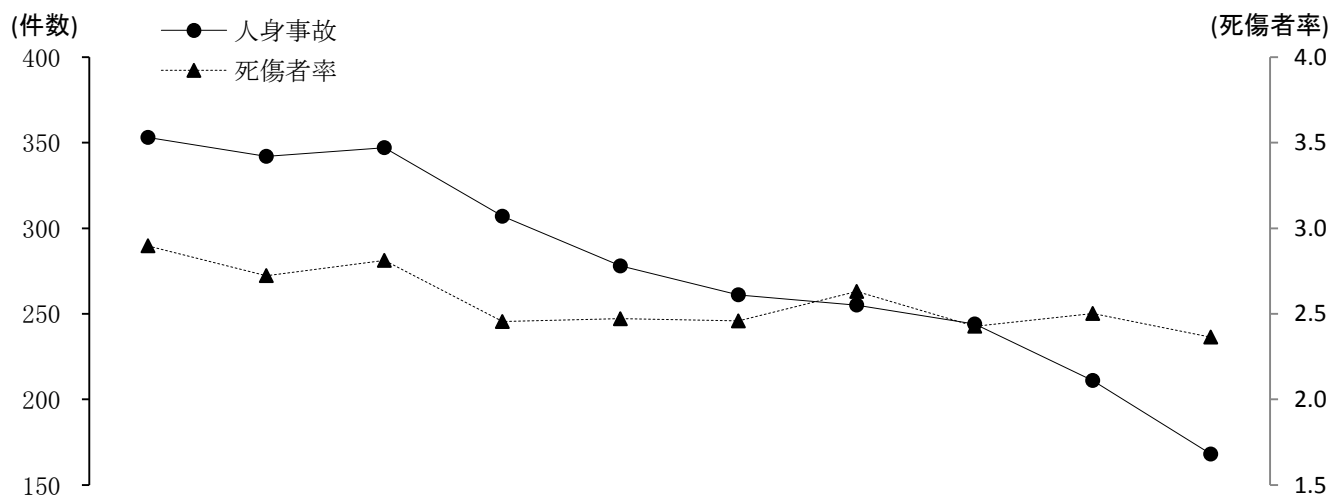
## 高校生の交通事故



### 前年比

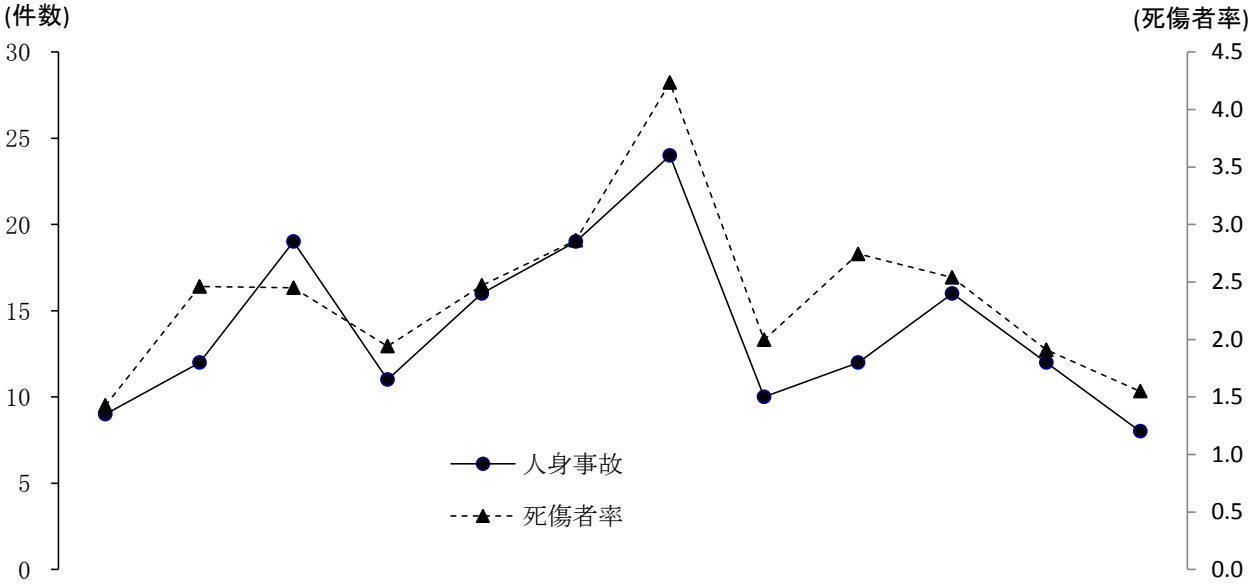
| 区分 \ 年 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  | 増減率     |
|--------|-------|-------|------|---------|
| 人身事故   | 168   | 211   | ▼ 43 | ▼ 20.4  |
| 死者数    | 0     | 1     | ▼ 1  | ▼ 100.0 |
| 負傷者数   | 227   | 270   | ▼ 43 | ▼ 15.9  |

### 過去10年間の発生状況



| 区分 \ 年 | 平成18年 | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故   | 353   | 342 | 347 | 307 | 278 | 261 | 255 | 244 | 211 | 168 |
| 死者数    | 8     | 4   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   |
| 負傷者数   | 507   | 461 | 442 | 374 | 369 | 341 | 350 | 313 | 270 | 227 |
| 死傷者率   | 2.9   | 2.7 | 2.8 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 2.4 |

月別発生状況



| 月    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故 | 9   | 12  | 19  | 11  | 16  | 19  | 24  | 10  | 12  | 16  | 12  | 8   |
| 死者数  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 負傷者数 | 13  | 19  | 23  | 16  | 19  | 22  | 34  | 16  | 18  | 20  | 14  | 13  |
| 死傷者率 | 1.4 | 2.5 | 2.4 | 1.9 | 2.5 | 2.9 | 4.2 | 2.0 | 2.7 | 2.5 | 1.9 | 1.5 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 死傷者率 |
|------|-----|------|-----|------|------|
| 路線名  |     |      |     |      |      |
| 計    |     | 168  | 0   | 227  | 2.4  |
| 高速道路 |     | 0    | 0   | 2    | 0.5  |
| 名阪国道 |     | 0    | 0   | 1    | 0.9  |
| 国道   | 1号  | 4    | 0   | 7    | 1.6  |
|      | 23号 | 6    | 0   | 17   | 1.3  |
|      | 42号 | 4    | 0   | 8    | 1.7  |
|      | その他 | 7    | 0   | 21   | 1.9  |
| 県道   |     | 43   | 0   | 62   | 2.7  |
| 市道   |     | 94   | 0   | 96   | 3.4  |
| 町道   |     | 7    | 0   | 9    | 3.8  |
| その他道 |     | 3    | 0   | 4    | 0.9  |

警察署別発生状況

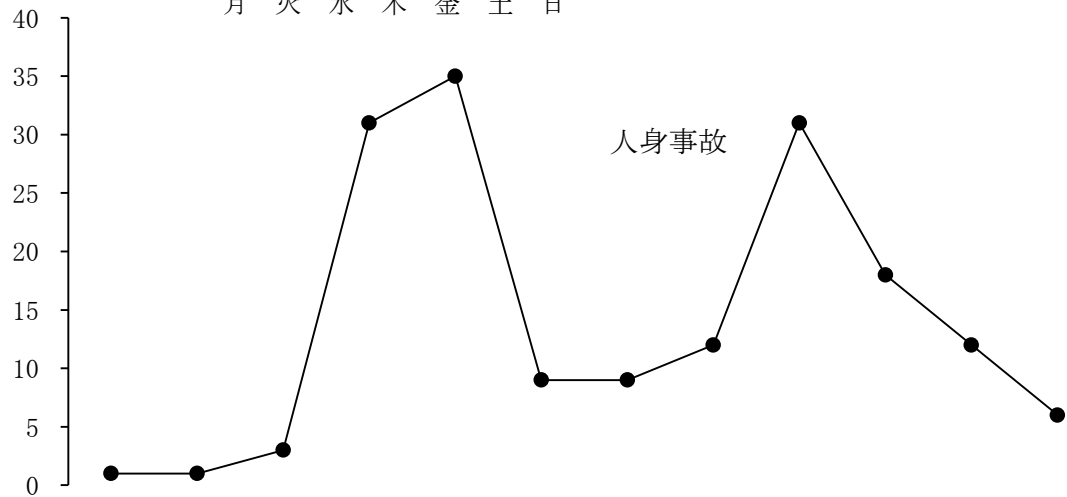
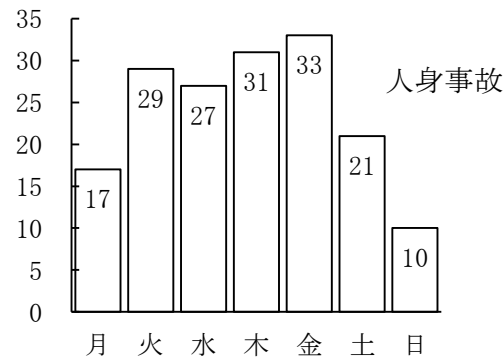
| <div> <div>区分</div> <div>計</div> <div>署名</div> </div> | 人 身 事 故 |       | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 死 傷 者 率 |
|-------------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|
|                                                       |         | 前 年 比 |       |         |         |
| 計                                                     | 168     | ▼ 43  | 0     | 227     | 2.4     |
| 高 速                                                   | 0       | 0     | 0     | 3       | 0.6     |
| 桑 名                                                   | 13      | 1     | 0     | 16      | 2.8     |
| い な べ                                                 | 4       | ▼ 3   | 0     | 4       | 1.6     |
| 四 日 市 北                                               | 20      | 4     | 0     | 20      | 2.9     |
| 四 日 市 南                                               | 27      | 1     | 0     | 33      | 3.2     |
| 四 日 市 西                                               | 13      | 2     | 0     | 19      | 6.2     |
| 亀 山                                                   | 2       | ▼ 1   | 0     | 1       | 0.5     |
| 鈴 鹿                                                   | 14      | ▼ 9   | 0     | 21      | 2.1     |
| 津                                                     | 14      | 2     | 0     | 23      | 2.3     |
| 津 南                                                   | 12      | ▼ 8   | 0     | 15      | 2.6     |
| 松 阪                                                   | 19      | ▼ 15  | 0     | 28      | 2.4     |
| 大 台                                                   | 0       | ▼ 2   | 0     | 0       | 0.0     |
| 伊 勢                                                   | 19      | ▼ 1   | 0     | 24      | 3.1     |
| 鳥 羽                                                   | 1       | ▼ 3   | 0     | 3       | 0.9     |
| 尾 鷲                                                   | 0       | ▼ 2   | 0     | 0       | 0.0     |
| 熊 野                                                   | 2       | 0     | 0     | 0       | 0.0     |
| 紀 宝                                                   | 0       | ▼ 1   | 0     | 0       | 0.0     |
| 伊 賀                                                   | 4       | ▼ 6   | 0     | 12      | 2.2     |
| 名 張                                                   | 4       | ▼ 2   | 0     | 5       | 1.8     |

市町別発生状況

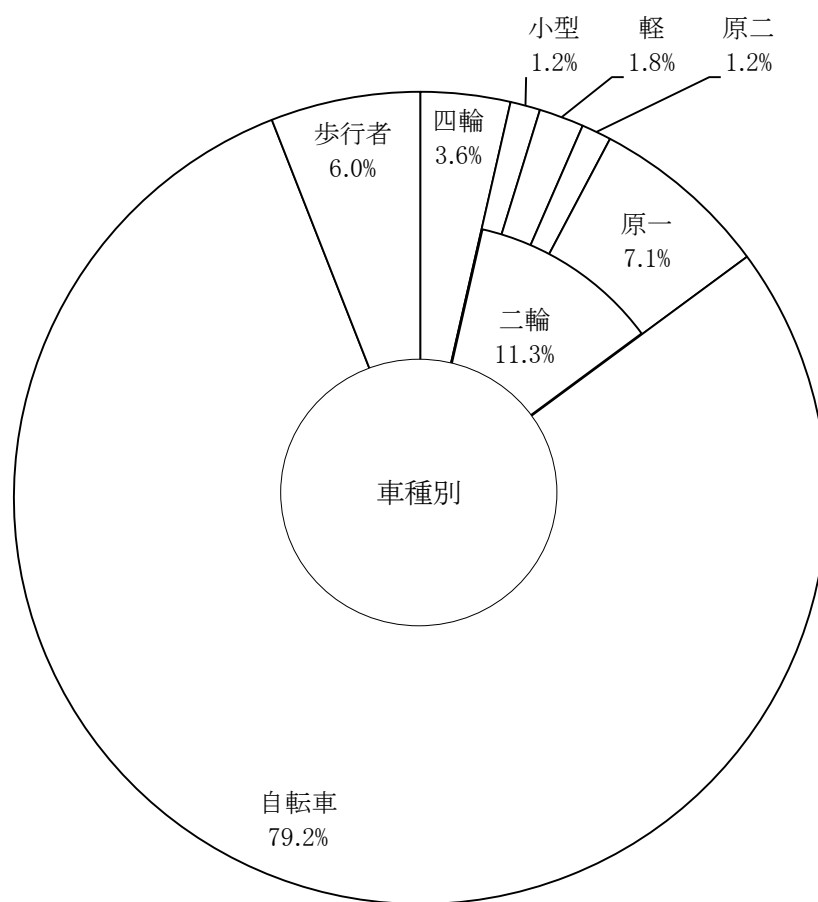
| 区 分<br>署 名<br>市町名 |       | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|-------|------|-----|------|
|                   |       | 計    |     |      |
|                   |       | 168  | 0   | 227  |
| 桑 名               | 桑 名 市 | 13   | 0   | 16   |
|                   | 木曾岬町  | 0    | 0   | 0    |
| いなべ               | いなべ市  | 3    | 0   | 4    |
|                   | 東 員 町 | 1    | 0   | 0    |
| 四日市北              | 四日市市  | 15   | 0   | 15   |
| 四日市南              |       | 27   | 0   | 33   |
| 四日市西              |       | 8    | 0   | 10   |
| 四日市北              | 朝 日 町 | 0    | 0   | 0    |
|                   | 川 越 町 | 5    | 0   | 5    |
| 四日市西              | 菰 野 町 | 5    | 0   | 9    |
| 亀 山               | 亀 山 市 | 2    | 0   | 1    |
| 鈴 鹿               | 鈴 鹿 市 | 14   | 0   | 21   |
| 津                 | 津 市   | 14   | 0   | 23   |
| 津 南               |       | 12   | 0   | 15   |
| 松 阪               | 松 阪 市 | 18   | 0   | 25   |
|                   | 多 気 町 | 1    | 0   | 2    |
|                   | 明 和 町 | 0    | 0   | 1    |
| 大 台               | 大 台 町 | 0    | 0   | 0    |
|                   | 大 紀 町 | 0    | 0   | 0    |

| 区 分<br>署 名<br>市町名 |       | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|-------|------|-----|------|
|                   |       |      |     |      |
| 伊 勢               | 伊 勢 市 | 17   | 0   | 22   |
|                   | 玉 城 町 | 1    | 0   | 1    |
|                   | 南伊勢町  | 0    | 0   | 0    |
|                   | 度 会 町 | 1    | 0   | 1    |
| 鳥 羽               | 鳥 羽 市 | 0    | 0   | 0    |
|                   | 志 摩 市 | 1    | 0   | 3    |
| 尾 鷲               | 尾 鷲 市 | 0    | 0   | 0    |
|                   | 紀 北 町 | 0    | 0   | 0    |
| 熊 野               | 熊 野 市 | 2    | 0   | 0    |
|                   |       | 0    | 0   | 0    |
| 紀 宝               | 御 浜 町 | 0    | 0   | 0    |
|                   | 紀 宝 町 | 0    | 0   | 0    |
| 伊 賀               | 伊 賀 市 | 4    | 0   | 12   |
|                   |       | 0    | 0   | 0    |
| 名 張               | 名 張 市 | 4    | 0   | 5    |
| 高 速 隊             |       | 0    | 0   | 3    |

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間  | 0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|------|-----|-----------------------------------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |      |     |                                                           |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 曜日 | 人身事故 | 168 | 1                                                         | 1 | 3 | 31 | 35 | 9  | 9  | 12 | 31 | 18 | 12 | 6  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 227 | 1                                                         | 1 | 2 | 38 | 38 | 15 | 17 | 17 | 39 | 26 | 21 | 12 |
| 月  | 人身事故 | 17  | 0                                                         | 0 | 0 | 6  | 2  | 1  | 0  | 0  | 5  | 1  | 1  | 1  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 21  | 0                                                         | 0 | 0 | 6  | 2  | 1  | 0  | 1  | 5  | 3  | 2  | 1  |
| 火  | 人身事故 | 29  | 0                                                         | 1 | 0 | 2  | 10 | 0  | 0  | 4  | 5  | 1  | 4  | 2  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 35  | 0                                                         | 1 | 0 | 3  | 10 | 0  | 2  | 5  | 5  | 2  | 5  | 2  |
| 水  | 人身事故 | 27  | 0                                                         | 0 | 0 | 9  | 4  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 0  | 0  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 33  | 0                                                         | 0 | 0 | 10 | 4  | 3  | 5  | 4  | 5  | 2  | 0  | 0  |
| 木  | 人身事故 | 31  | 0                                                         | 0 | 0 | 8  | 9  | 2  | 2  | 2  | 1  | 5  | 2  | 0  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 35  | 0                                                         | 0 | 0 | 10 | 8  | 2  | 2  | 2  | 3  | 4  | 3  | 1  |
| 金  | 人身事故 | 33  | 0                                                         | 0 | 0 | 5  | 6  | 1  | 1  | 1  | 8  | 8  | 2  | 1  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 44  | 0                                                         | 0 | 0 | 6  | 7  | 1  | 2  | 1  | 12 | 11 | 3  | 1  |
| 土  | 人身事故 | 21  | 1                                                         | 0 | 2 | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  | 6  | 1  | 3  | 2  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 40  | 1                                                         | 0 | 1 | 2  | 3  | 6  | 4  | 2  | 7  | 3  | 7  | 4  |
| 日  | 人身事故 | 10  | 0                                                         | 0 | 1 | 0  | 2  | 1  | 2  | 1  | 3  | 0  | 0  | 0  |
|    | 死者数  | 0   | 0                                                         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|    | 負傷者数 | 19  | 0                                                         | 0 | 1 | 1  | 4  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1  | 3  |



| 区分    |      | 第1当事者 | 第2当事者 | 計   | 構成率   | 第1の事故率 |
|-------|------|-------|-------|-----|-------|--------|
| 車種    | 計    | 62    | 106   | 168 | 100.0 | 0.9    |
| 乗用    | 普通   | 3     | 0     | 3   | 1.8   | 0.1    |
|       | 軽    | 2     | 1     | 3   | 1.8   | 0.1    |
| 貨物    | 普通   | 0     | 0     | 0   | 0.0   | 0.0    |
|       | 軽    | 0     | 0     | 0   | 0.0   | 0.0    |
| 二輪    | 小型二輪 | 2     | 0     | 2   | 1.2   | 5.7    |
|       | 軽二輪  | 3     | 0     | 3   | 1.8   | 15.0   |
|       | 原二   | 0     | 2     | 2   | 1.2   | 0.0    |
|       | 原一   | 6     | 6     | 12  | 7.1   | 3.9    |
| 農耕作業用 |      | 0     | 0     | 0   | 0.0   | 0.0    |
| 自転車   |      | 46    | 87    | 133 | 79.2  | 23.4   |
| 軽車両   |      | 0     | 0     | 0   | 0.0   |        |
| 歩行者   |      | 0     | 10    | 10  | 6.0   | 0.0    |

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

| 計<br>事故類型        |                     |               |     | 区 分   |       | 道 路 形 状 |           |      |     |       | 道 路 線 形 |      |      |       |   |
|------------------|---------------------|---------------|-----|-------|-------|---------|-----------|------|-----|-------|---------|------|------|-------|---|
|                  |                     |               |     |       |       | 交 差 点   | 交 差 点 付 近 | 単 路  | 踏 切 | そ の 他 | 右カーブ    | 左カーブ | 直 線  | そ の 他 |   |
|                  |                     |               |     | 構成率   | 100.0 | 61.3    | 3.0       | 33.3 |     | 2.4   | 3.6     | 4.2  | 89.9 | 2.4   |   |
|                  |                     |               |     | 100.0 | 168   | 103     | 5         | 56   |     | 4     | 6       | 7    | 151  | 4     |   |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対 面 通 行 中           |               |     | 0.6   | 1     |         |           | 1    |     |       |         |      |      | 1     |   |
|                  | 背 面 通 行 中           |               |     | 0.6   | 1     |         |           | 1    |     |       |         |      |      | 1     |   |
|                  | 横 断 歩 道 横 断 中       |               |     | 2.4   | 4     | 4       |           |      |     |       |         |      |      | 4     |   |
|                  | 横 断 歩 道 付 近 横 断 中   |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | 横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中 |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | そ の 他 横 断 中         |               |     | 1.2   | 2     | 1       |           | 1    |     |       |         |      |      | 2     |   |
|                  | 路 上 遊 戯 中           |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | 路 上 作 業 中           |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | 路 上 停 止 中           |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | 路 上 横 臥             |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | そ の 他               |               |     | 3.6   | 6     | 1       |           | 3    |     | 2     |         |      |      | 4     | 2 |
|                  | 小 計                 |               |     | 8.3   | 14    | 6       |           | 6    |     | 2     |         |      |      | 12    | 2 |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突             |               |     | 3.0   | 5     | 2       |           | 3    |     |       | 1       | 1    |      | 3     |   |
|                  | 追 突                 | 進 行 中         |     | 0.6   | 1     |         |           | 1    |     |       |         |      |      | 1     |   |
|                  |                     | そ の 他         |     | 2.4   | 4     |         |           | 4    |     |       |         |      |      | 4     |   |
|                  | 出 会 い 頭             |               |     | 51.2  | 86    | 72      |           | 13   |     | 1     | 1       |      |      | 84    | 1 |
|                  | 追 越 追 抜 時           |               |     | 1.2   | 2     |         |           | 2    |     |       |         |      |      | 2     |   |
|                  | す れ 違 い 時           |               |     | 1.8   | 3     |         |           | 3    |     |       | 1       | 1    |      | 1     |   |
|                  | そ の 他               |               |     | 29.2  | 49    | 23      | 5         | 20   |     | 1     | 3       | 3    |      | 42    | 1 |
|                  | 小 計                 |               |     | 89.3  | 150   | 97      | 5         | 46   |     | 2     | 6       | 5    |      | 137   | 2 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工 作 物 衝 突           | 電 柱           |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  |                     | 標 識           |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  |                     | 分 離 帯 ・ 安 全 等 |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  |                     | 防 護 柵 等       |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  |                     | 家 屋 ・ 塀       |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  | 橋 梁 突               | 橋 梁 ( 脚 )     |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  |                     | そ の 他         |     | 0.6   | 1     |         |           | 1    |     |       |         |      |      | 1     |   |
|                  | 路外逸脱                | 転 落           |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
|                  |                     | そ の 他         |     | 0.6   | 1     |         |           | 1    |     |       |         |      | 1    |       |   |
|                  | 駐車車両衝突(運転者不在)       |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
| 転 倒              |                     |               | 1.2 | 2     |       |         | 2         |      |     |       |         | 1    |      | 1     |   |
| そ の 他            |                     |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |
| 小 計              |                     |               | 2.4 | 4     |       |         | 4         |      |     |       |         | 2    |      | 2     |   |
| 列 車              |                     |               |     |       |       |         |           |      |     |       |         |      |      |       |   |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 高校生側の事故原因別発生状況件数

## (車 両)

| 当事者                 |                       | 第 1   | 第 2 | 計   | 構 成 率 |      |
|---------------------|-----------------------|-------|-----|-----|-------|------|
| 違反種別                |                       | 62    | 106 | 168 | 100.0 |      |
| 信 号 無 視             |                       | 2     | 1   | 3   | 1.8   |      |
| 通 行 禁 止 違 反         |                       |       |     |     |       |      |
| 通行<br>区分            | 右 側 通 行               | 1     |     | 1   | 0.6   |      |
|                     | 歩 道 等 通 行             |       |     |     |       |      |
|                     | そ の 他                 |       |     |     |       |      |
| 車 両 通 行 帯 違 反       |                       |       |     |     |       |      |
| 最 高 速 度 違 反         |                       |       |     |     |       |      |
| 車 間 距 離 不 保 持       |                       |       |     |     |       |      |
| 追越<br>違反            | 追 越 し 方 法 違 反         |       |     |     |       |      |
|                     | 禁 止 場 所 追 越 し         |       |     |     |       |      |
| 右 折 違 反             |                       |       |     |     |       |      |
| 左 折 違 反             |                       |       |     |     |       |      |
| 優 先 通 行 違 反         |                       | 1     |     | 1   | 0.6   |      |
| 交差点<br>安全進行<br>義務違反 | 交 差 道 路 通 行 車 両       | 5     | 8   | 13  | 7.7   |      |
|                     | 反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両 |       | 2   | 2   | 1.2   |      |
|                     | 歩 行 者                 |       |     |     |       |      |
|                     | そ の 他                 | 2     |     | 2   | 1.2   |      |
| 歩 行 者 妨 害 等         |                       | 1     |     | 1   | 0.6   |      |
| 徐行<br>違反場所          | 交 差 点                 | 1     | 2   | 3   | 1.8   |      |
|                     | 交 差 点 以 外             |       | 1   | 1   | 0.6   |      |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 |                       | 9     | 2   | 11  | 6.5   |      |
| 燈 火 違 反             |                       |       |     |     |       |      |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反 |                       |       | 2   | 2   | 1.2   |      |
| 過 労 等               |                       |       |     |     |       |      |
| 安全運<br>転義務<br>違反    | ハ ン ド ル 操 作 不 適       | 2     |     | 2   | 1.2   |      |
|                     |                       | 1     |     | 1   | 0.6   |      |
|                     | ブ レ ー キ 操 作 不 適       |       |     |     |       |      |
|                     |                       |       |     |     |       |      |
|                     | 前 方 不 注 意             | 内 在 的 | 1   |     | 1     | 0.6  |
|                     |                       | 外 在 的 | 6   | 2   | 8     | 4.8  |
|                     | 動 静 不 注 視             | 6     | 19  | 25  | 14.9  |      |
|                     | 安 全 不 確 認             | 前 方   | 15  | 27  | 42    | 25.0 |
|                     |                       | 後 方   | 3   | 1   | 4     | 2.4  |
| 安 全 速 度             | 1                     |       | 1   | 0.6 |       |      |
| 予 測 不 適             |                       |       |     |     |       |      |
| そ の 他               | 2                     | 2     | 4   | 2.4 |       |      |
| 免 許 条 件 違 反         |                       |       |     |     |       |      |
| そ の 他               |                       | 1     | 1   | 2   | 1.2   |      |
| 不 明                 |                       | 2     |     | 2   | 1.2   |      |
| 違 反 な し             |                       |       | 26  | 26  | 15.5  |      |
| 車 両 小 計             |                       | 62    | 96  | 158 | 94.0  |      |
| 上 記 中 無 免 許 運 転     |                       | 3     | 1   | 4   | 2.4   |      |

## (歩 行 者)

|                           |  |    |    |     |
|---------------------------|--|----|----|-----|
| 信 号 無 視                   |  | 1  | 1  | 0.6 |
| 左 側 通 行                   |  | 1  | 1  | 0.6 |
| 車 道 通 行                   |  |    |    |     |
| そ の 他 通 行 区 分             |  |    |    |     |
| 横 断 歩 道 外 横 断             |  |    |    |     |
| 斜 め 横 断                   |  |    |    |     |
| 駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断 |  |    |    |     |
| 走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断   |  | 1  | 1  | 0.6 |
| 横 断 禁 止 場 所 の 横 断         |  |    |    |     |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き           |  |    |    |     |
| 踏 切 不 注 意                 |  |    |    |     |
| め いて い は い か い 寝 そ べ り 等  |  |    |    |     |
| 路 上 遊 戯                   |  |    |    |     |
| 路 上 作 業                   |  |    |    |     |
| 飛 び 出 し                   |  |    |    |     |
| そ の 他                     |  | 2  | 2  | 1.2 |
| 不 明                       |  |    |    |     |
| 違 反 な し                   |  | 5  | 5  | 3.0 |
| 歩 行 者 小 計                 |  | 10 | 10 | 6.0 |

※ 高校生相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

| <div> <div>構成率</div> <div>計</div> </div> |         |      | 車 種    |    | 乗 用 |   | 貨 物 |   | 二 輪 |     |     |     |
|------------------------------------------|---------|------|--------|----|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|
|                                          |         |      | 運転資格年数 |    | 普 通 | 軽 | 普 通 | 軽 | 自 二 | 軽 二 | 原 二 | 原 一 |
|                                          |         |      |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
| 第 一 当 事 者                                | 無 免 許 等 |      | 100.0  | 25 | 3   | 3 |     |   | 2   | 3   | 2   | 12  |
|                                          | 運 転 経 験 | 1年未満 | 52.0   | 13 | 3   | 2 |     |   | 1   | 2   |     | 5   |
|                                          |         | 2年未満 |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
|                                          |         | 3年未満 |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
|                                          |         | 3年以上 |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
|                                          |         | 小 計  | 52.0   | 13 | 3   | 2 |     |   | 1   | 2   |     | 5   |
|                                          |         |      |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
| 第 二 当 事 者                                | 無 免 許 等 |      | 4.0    | 1  |     |   |     |   |     |     |     | 1   |
|                                          | 運 転 経 験 | 1年未満 | 28.0   | 7  |     | 1 |     |   |     |     | 2   | 4   |
|                                          |         | 2年未満 | 4.0    | 1  |     |   |     |   |     |     |     | 1   |
|                                          |         | 3年未満 |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
|                                          |         | 3年以上 |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |
|                                          |         | 小 計  | 32.0   | 8  |     | 1 |     |   |     |     | 2   | 5   |
|                                          |         |      |        |    |     |   |     |   |     |     |     |     |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 公立校別運転車両別発生件数

|                 |       | 車 両   | 自動車  | 自二   | 原付   | 自転車  | 歩行者  |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|------|
|                 |       | 計     |      |      |      |      |      |
| 公私立校別           | 構 成 率 | 168   | 6    | 7    | 12   | 133  | 10   |
|                 |       | 100.0 | 3.6  | 4.2  | 7.1  | 79.2 | 6.0  |
| 公 立 高 校         | 計     | 131   | 5    | 5    | 11   | 103  | 7    |
|                 | 構 成 率 | 100.0 | 3.8  | 3.8  | 8.4  | 78.6 | 5.3  |
| 私 立 高 校         | 計     | 25    |      |      |      | 24   | 1    |
|                 | 構 成 率 | 100.0 |      |      |      | 96.0 | 4.0  |
| 高 等 専 門 学 校     | 計     | 2     | 1    |      |      |      | 1    |
|                 | 構 成 率 | 100.0 | 50.0 |      |      |      | 50.0 |
| 定 時 制 ・ 県 外 高 校 | 計     | 10    |      | 2    | 1    | 6    | 1    |
|                 | 構 成 率 | 100.0 |      | 20.0 | 10.0 | 60.0 | 10.0 |

※高校生相互事故はなし

## 状態別死傷者数

| 状 態         |        |     | 区 分 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計    | 構 成 率 | 死 傷 者 率 |
|-------------|--------|-----|-----|-------|---------|------|-------|---------|
|             |        |     | 計   |       | 227     | 227  | 100.0 | 2.4     |
| 運<br>転<br>中 | 自 動 車  |     |     | 2     | 2       | 0.9  | 0.0   |         |
|             | 二<br>輪 | 自 二 |     | 5     | 5       | 2.2  | 1.9   |         |
|             |        | 原 付 |     | 10    | 10      | 4.4  | 2.6   |         |
|             | 自 転 車  |     |     | 128   | 128     | 56.4 | 17.2  |         |
|             | 小 計    |     |     | 145   | 145     | 63.9 | 2.0   |         |
| 同<br>乗<br>中 | 自 動 車  |     |     | 67    | 67      | 29.5 | 3.7   |         |
|             | 二<br>輪 | 自 二 |     | 3     | 3       | 1.3  | 37.5  |         |
|             |        | 原 付 |     | 1     | 1       | 0.4  | 33.3  |         |
|             | 自 転 車  |     |     |       |         |      |       |         |
|             | 小 計    |     |     | 71    | 71      | 31.3 | 3.9   |         |
| 歩 行 者       |        |     |     | 10    | 10      | 4.4  | 1.7   |         |
| そ の 他       |        |     |     | 1     | 1       | 0.4  | 4.8   |         |

## 通行目的別死傷者数

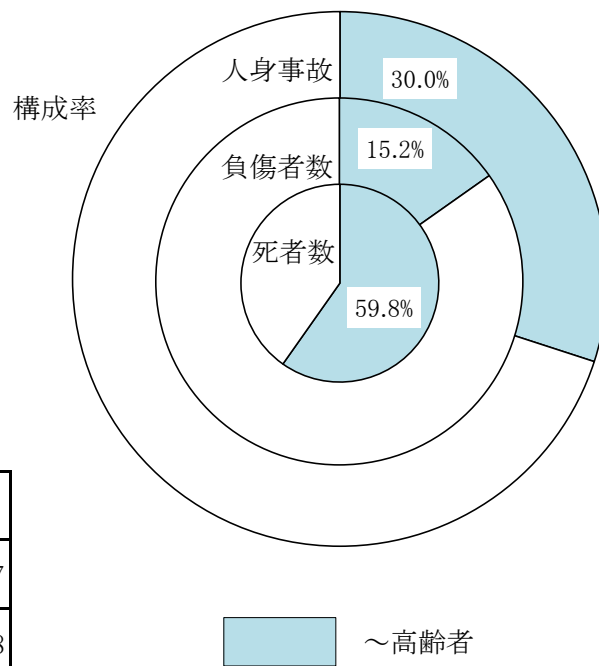
| 区分          |          | 死者数 | 負傷者数 | 計   | 構成率   |
|-------------|----------|-----|------|-----|-------|
| 通行目的        |          |     | 227  | 227 | 100.0 |
| 職業運転        |          |     |      |     |       |
| 業務目的        |          |     |      |     |       |
| 通勤          | 出勤       |     | 2    | 2   | 0.9   |
|             | 退社（帰宅）   |     | 1    | 1   | 0.4   |
| 通学・園等       | 登校       |     | 66   | 66  | 29.1  |
|             | 学業中      |     | 1    | 1   | 0.4   |
|             | 下校       |     | 43   | 43  | 18.9  |
| 私用          | 観光・娯楽    |     | 10   | 10  | 4.4   |
|             | ドライブ     |     | 12   | 12  | 5.3   |
|             | 散歩（自転車含） |     |      |     |       |
|             | 飲食       |     | 2    | 2   | 0.9   |
|             | 買物       |     | 33   | 33  | 14.5  |
|             | 訪問       |     | 18   | 18  | 7.9   |
|             | 送迎       |     | 9    | 9   | 4.0   |
|             | 通院       |     | 2    | 2   | 0.9   |
|             | 帰省       |     | 3    | 3   | 1.3   |
|             | 遊戯       |     |      |     |       |
|             | 疾病徘徊     |     |      |     |       |
|             | その他      |     | 24   | 24  | 10.6  |
| 調査不能・道路外の人等 |          |     | 1    | 1   | 0.4   |
| 不明          |          |     |      |     |       |

## シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者（件数）、死傷者数

| 区分        |      | シートベルト |       |       |      |     |       | ヘルメット |       |       |      |      |
|-----------|------|--------|-------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|
|           |      | 乗用     |       | 貨物    |      | その他 | 計     | 二輪    |       |       |      | 計    |
|           |      | 普通     | 軽     | 普通    | 軽    |     |       | 自二    | 軽二    | 原二    | 原一   |      |
| 第 一 当 事 者 | 計    | 3      | 2     |       |      |     | 5     | 2     | 3     |       | 6    | 11   |
|           | 着用   | 3      | 1     |       |      |     | 4     | 1     | 3     |       | 5    | 9    |
|           | 率    | 100.0  | 50.0  |       |      |     | 80.0  | 50.0  | 100.0 |       | 83.3 | 81.8 |
|           | 非着用  |        | 1     |       |      |     | 1     | 1     |       |       | 1    | 2    |
| 第 二 当 事 者 | 計    |        | 1     |       |      |     | 1     |       |       | 2     | 6    | 8    |
|           | 着用   |        | 1     |       |      |     | 1     |       |       | 2     | 5    | 7    |
|           | 率    |        | 100.0 |       |      |     | 100.0 |       |       | 100.0 | 83.3 | 87.5 |
|           | 非着用  |        |       |       |      |     |       |       |       |       | 1    | 1    |
| 死 傷 者 数   | 計    | 30     | 34    | 1     | 3    | 1   | 69    | 3     | 3     | 2     | 11   | 19   |
|           | 着用   | 27     | 31    | 1     | 2    |     | 61    | 3     | 3     | 2     | 8    | 16   |
|           | 率    | 90.0   | 91.2  | 100.0 | 66.7 |     | 88.4  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 72.7 | 84.2 |
|           | 非着用  | 3      | 3     |       | 1    | 1   | 8     |       |       |       | 3    | 3    |
|           | 着用不明 |        |       |       |      |     |       |       |       |       |      |      |

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

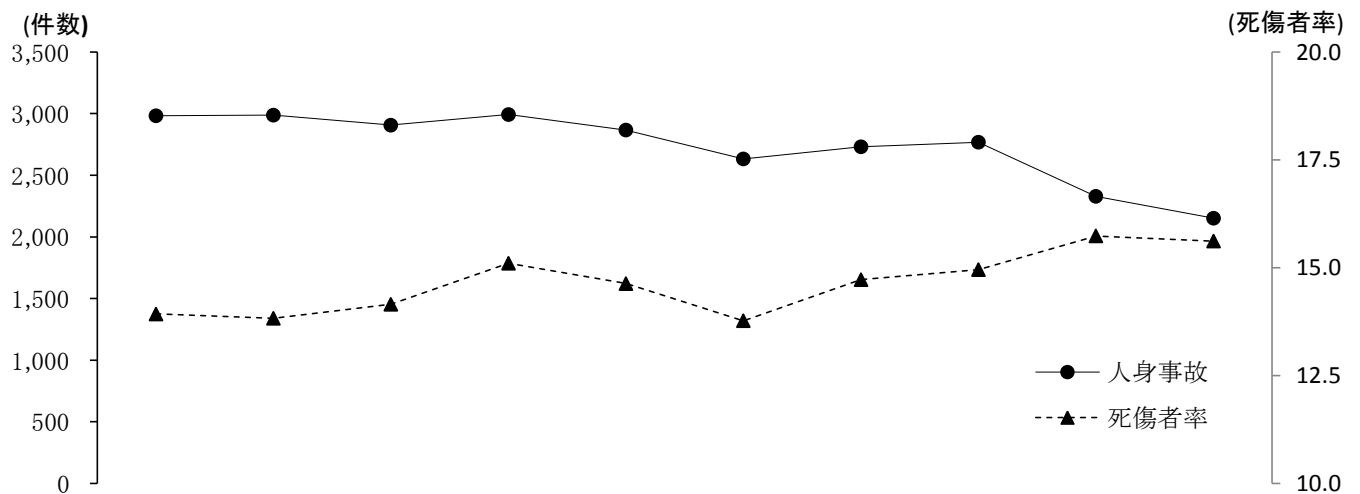
## 高齢者の交通事故



### 前年比

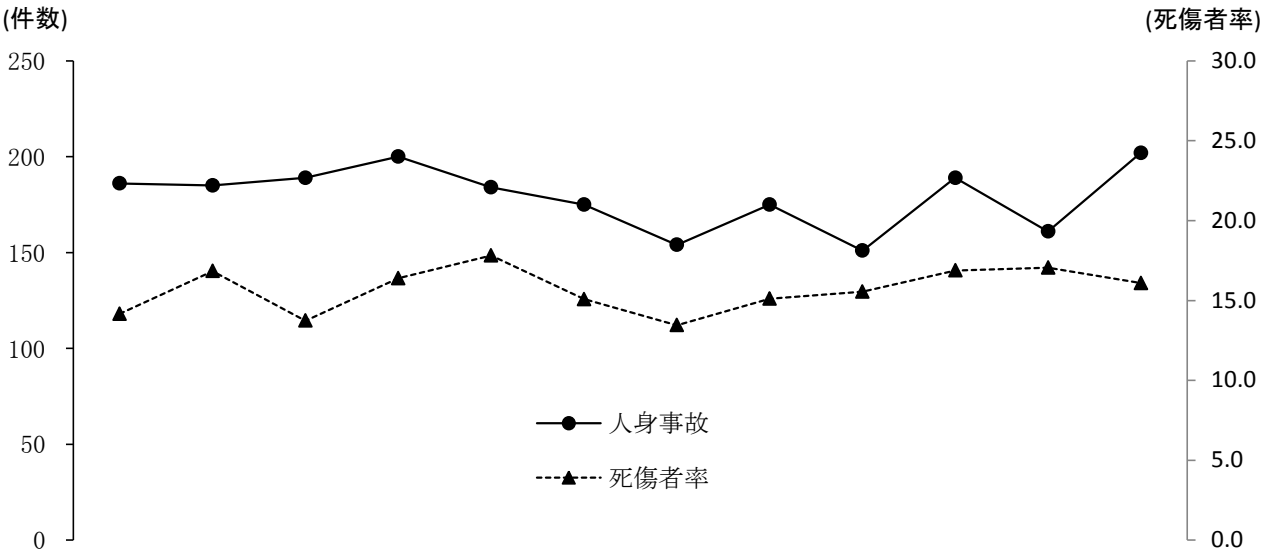
| 区分 \ 年 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数   | 増減率    |
|--------|-------|-------|-------|--------|
| 人身事故   | 2,151 | 2,330 | ▼ 179 | ▼ 7.7  |
| 死者数    | 52    | 57    | ▼ 5   | ▼ 8.8  |
| 負傷者数   | 1,448 | 1,647 | ▼ 199 | ▼ 12.1 |

### 過去10年間の発生状況



| 区分 \ 年 | 平成18年 | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人身事故   | 2,982 | 2,987 | 2,907 | 2,993 | 2,867 | 2,633 | 2,731 | 2,767 | 2,330 | 2,151 |
| 死者数    | 70    | 55    | 56    | 65    | 71    | 53    | 48    | 49    | 57    | 52    |
| 負傷者数   | 2,406 | 2,306 | 2,169 | 2,236 | 2,126 | 1,862 | 1,922 | 1,892 | 1,647 | 1,448 |
| 死傷者率   | 13.9  | 13.8  | 14.2  | 15.1  | 14.6  | 13.8  | 14.7  | 15.0  | 15.7  | 15.6  |

月別発生状況



| 月    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 人身事故 | 186  | 185  | 189  | 200  | 184  | 175  | 154  | 175  | 151  | 189  | 161  | 202  |
| 死者数  | 5    | 5    | 4    | 7    | 1    | 5    | 3    | 3    | 3    | 5    | 3    | 8    |
| 負傷者数 | 124  | 125  | 125  | 128  | 136  | 111  | 105  | 118  | 99   | 128  | 122  | 127  |
| 死傷者率 | 14.2 | 16.8 | 13.7 | 16.4 | 17.8 | 15.1 | 13.4 | 15.1 | 15.5 | 16.9 | 17.1 | 16.1 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数  | 死傷者率 |
|------|-----|-------|-----|-------|------|
| 路線名  |     | 計     |     |       |      |
| 高速道路 |     | 2,151 | 52  | 1,448 | 15.6 |
| 名阪国道 |     | 15    | 1   | 8     | 8.0  |
| 国道   | 1号  | 71    | 2   | 48    | 11.6 |
|      | 23号 | 148   | 1   | 119   | 9.2  |
|      | 42号 | 108   | 6   | 82    | 18.5 |
|      | その他 | 259   | 8   | 178   | 16.8 |
| 県道   |     | 518   | 14  | 356   | 16.1 |
| 市道   |     | 763   | 13  | 483   | 17.6 |
| 町道   |     | 72    | 2   | 44    | 19.7 |
| その他道 |     | 172   | 3   | 103   | 23.0 |

警察署別発生状況

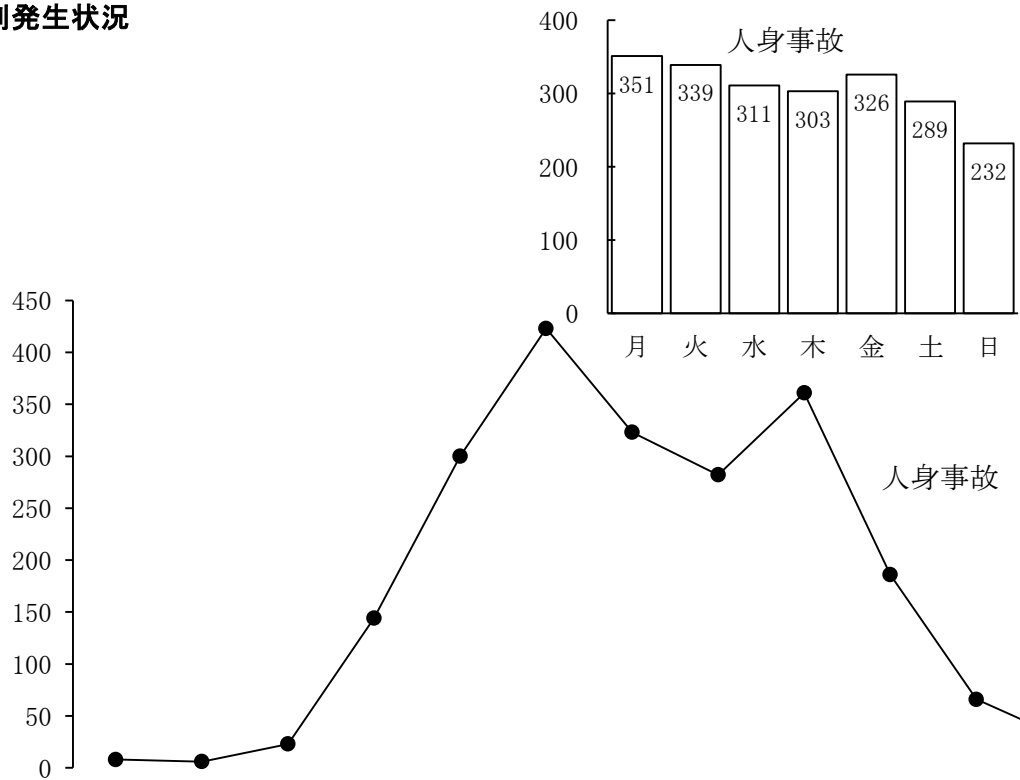
| <div> <div>区分</div> <div>計</div> <div>署名</div> </div> | 人 身 事 故 |       | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 死 傷 者 率 |
|-------------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|
|                                                       |         | 前 年 比 |       |         |         |
|                                                       | 2,151   | ▼ 179 | 52    | 1,448   | 15.6    |
| 高 速                                                   | 40      | 4     | 3     | 35      | 7.9     |
| 桑 名                                                   | 130     | ▼ 8   | 5     | 73      | 13.6    |
| い な べ                                                 | 49      | ▼ 10  |       | 30      | 11.7    |
| 四 日 市 北                                               | 147     | ▼ 11  | 1     | 102     | 14.7    |
| 四 日 市 南                                               | 194     | ▼ 30  | 3     | 120     | 11.8    |
| 四 日 市 西                                               | 78      | ▼ 39  | 2     | 47      | 16.0    |
| 亀 山                                                   | 42      | ▼ 7   | 2     | 29      | 14.7    |
| 鈴 鹿                                                   | 200     | 4     | 3     | 134     | 13.7    |
| 津                                                     | 182     | ▼ 36  | 2     | 105     | 10.7    |
| 津 南                                                   | 145     | ▼ 21  | 3     | 103     | 18.5    |
| 松 阪                                                   | 277     | ▼ 40  | 12    | 195     | 17.8    |
| 大 台                                                   | 25      | 3     | 2     | 19      | 27.6    |
| 伊 勢                                                   | 213     | ▼ 28  | 4     | 140     | 18.8    |
| 鳥 羽                                                   | 106     | 14    | 3     | 79      | 24.6    |
| 尾 鷲                                                   | 44      |       | 1     | 35      | 28.6    |
| 熊 野                                                   | 17      | ▼ 3   | 1     | 13      | 21.2    |
| 紀 宝                                                   | 23      | 5     |       | 18      | 20.9    |
| 伊 賀                                                   | 148     | 20    | 2     | 115     | 21.0    |
| 名 張                                                   | 91      | 4     | 3     | 56      | 21.1    |

市町別発生状況

| 署名   | 区 分   |   | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数  |
|------|-------|---|-------|-----|-------|
|      | 市町名   | 計 |       |     |       |
|      |       |   | 2,151 | 52  | 1,448 |
| 桑 名  | 桑 名 市 |   | 127   | 5   | 70    |
|      | 木曾岬町  |   | 3     |     | 3     |
| いなべ  | いなべ市  |   | 32    |     | 22    |
|      | 東 員 町 |   | 17    |     | 8     |
| 四日市北 | 四日市市  |   | 127   | 1   | 90    |
| 四日市南 |       |   | 194   | 3   | 120   |
| 四日市西 |       |   | 25    | 1   | 19    |
| 四日市北 | 朝 日 町 |   | 7     |     | 4     |
|      | 川 越 町 |   | 13    |     | 8     |
| 四日市西 | 菰 野 町 |   | 53    | 1   | 28    |
| 亀 山  | 亀 山 市 |   | 42    | 2   | 29    |
| 鈴 鹿  | 鈴 鹿 市 |   | 200   | 3   | 134   |
| 津    | 津 市   |   | 182   | 2   | 105   |
| 津 南  |       |   | 145   | 3   | 103   |
| 松 阪  | 松 阪 市 |   | 225   | 9   | 157   |
|      | 多 気 町 |   | 13    | 1   | 12    |
|      | 明 和 町 |   | 39    | 2   | 26    |
| 大 台  | 大 台 町 |   | 12    | 1   | 10    |
|      | 大 紀 町 |   | 13    | 1   | 9     |

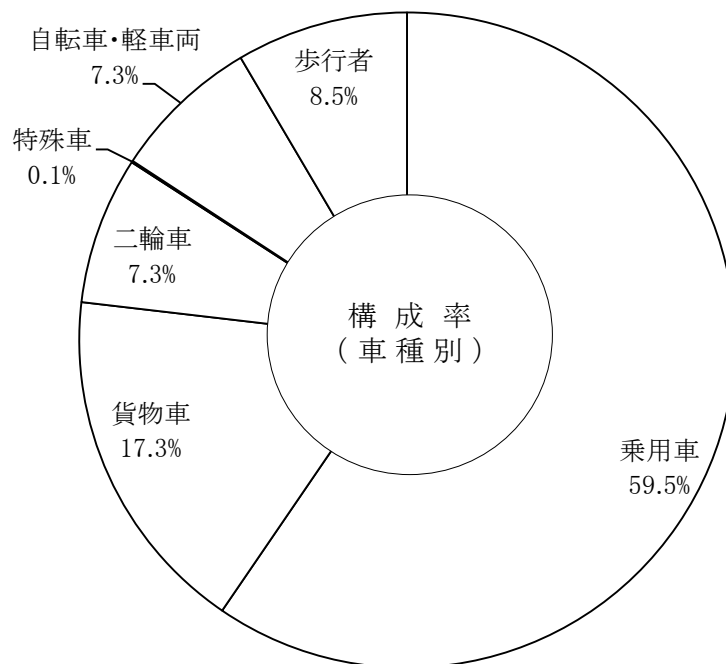
| 署名    |       | 区 分 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|-------|-----|------|-----|------|
|       |       | 市町名 |      |     |      |
| 伊 勢   | 伊 勢 市 | 181 | 3    | 118 |      |
|       | 玉 城 町 | 16  | 1    | 7   |      |
|       | 南伊勢町  | 14  |      | 13  |      |
|       | 度 会 町 | 2   |      | 2   |      |
| 鳥 羽   | 鳥 羽 市 | 18  |      | 10  |      |
|       | 志 摩 市 | 88  | 3    | 69  |      |
| 尾 鷲   | 尾 鷲 市 | 28  |      | 23  |      |
|       | 紀 北 町 | 16  | 1    | 12  |      |
| 熊 野   | 熊 野 市 | 17  | 1    | 13  |      |
| 紀 宝   |       | 1   |      |     |      |
|       | 御 浜 町 | 14  |      | 14  |      |
|       | 紀 宝 町 | 8   |      | 4   |      |
| 伊 賀   | 伊 賀 市 | 148 | 2    | 115 |      |
| 名 張   |       | 13  |      | 6   |      |
|       | 名 張 市 | 78  | 3    | 50  |      |
| 高 速 隊 |       | 40  | 3    | 35  |      |

時間別・曜日別発生状況



| 計      |      | 時間    |   | 0 - 2 |    | 2 - 4 |     | 4 - 6 |     | 6 - 8 |     | 8 - 10 |    | 10 - 12 |  | 12 - 14 |  | 14 - 16 |  | 16 - 18 |  | 18 - 20 |  | 20 - 22 |  | 22 - 24 |  |
|--------|------|-------|---|-------|----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|----|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
|        |      |       |   |       |    |       |     |       |     |       |     |        |    |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 曜<br>日 | 人身事故 | 2,151 | 8 | 6     | 23 | 144   | 300 | 423   | 323 | 282   | 361 | 186    | 66 | 29      |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 52    | 1 |       | 3  | 3     | 7   | 9     | 6   | 2     | 8   | 7      | 3  | 3       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 1,448 | 3 | 6     | 12 | 94    | 200 | 283   | 242 | 203   | 215 | 123    | 47 | 20      |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 月      | 人身事故 | 351   |   | 2     | 4  | 23    | 38  | 72    | 46  | 46    | 70  | 27     | 17 | 6       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 5     |   |       |    |       |     | 3     |     |       | 1   |        |    | 1       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 231   |   | 1     | 3  | 18    | 20  | 40    | 29  | 41    | 43  | 16     | 17 | 3       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 火      | 人身事故 | 339   | 1 | 1     | 5  | 28    | 58  | 65    | 49  | 42    | 53  | 26     | 8  | 3       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 7     |   |       |    |       | 1   | 1     | 1   |       | 2   | 1      | 1  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 225   |   | 3     | 3  | 11    | 41  | 45    | 43  | 24    | 29  | 20     | 5  | 1       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 水      | 人身事故 | 311   | 1 |       | 4  | 20    | 48  | 66    | 59  | 41    | 40  | 25     | 2  | 5       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 11    |   |       | 1  |       | 4   | 1     | 1   | 2     | 1   | 1      |    |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 208   |   |       | 2  | 12    | 31  | 41    | 48  | 31    | 21  | 17     | 2  | 3       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 木      | 人身事故 | 303   | 1 |       |    | 25    | 43  | 52    | 48  | 44    | 56  | 23     | 10 | 1       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 8     |   |       |    | 2     |     | 1     | 1   |       | 1   | 2      |    | 1       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 208   |   |       |    | 20    | 35  | 38    | 31  | 22    | 36  | 18     | 7  | 1       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 金      | 人身事故 | 326   |   |       | 2  | 28    | 41  | 61    | 48  | 41    | 60  | 33     | 9  | 3       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 4     |   |       |    | 1     |     | 1     | 1   |       |     |        | 1  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 218   | 1 |       | 2  | 18    | 29  | 39    | 28  | 34    | 32  | 24     | 6  | 5       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 土      | 人身事故 | 289   | 4 | 3     | 2  | 15    | 42  | 64    | 42  | 35    | 40  | 29     | 8  | 5       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 7     | 1 |       | 1  |       | 1   | 1     | 1   |       | 1   | 1      |    |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 211   | 1 | 2     | 1  | 13    | 30  | 50    | 38  | 23    | 24  | 20     | 5  | 4       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| 日      | 人身事故 | 232   | 1 |       | 6  | 5     | 30  | 43    | 31  | 33    | 42  | 23     | 12 | 6       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 死者数  | 10    |   |       | 1  |       | 1   | 1     | 1   |       | 2   | 2      | 1  | 1       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|        | 負傷者数 | 147   | 1 |       | 1  | 2     | 14  | 30    | 25  | 28    | 30  | 8      | 5  | 3       |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |

# 運転車両別・当事者別発生件数



| 区分  |      | 第1当事者      | 第2当事者      | 計          | 構成率   | 事故率  |
|-----|------|------------|------------|------------|-------|------|
| 車種  |      | (34) 1,388 | (23) 1,044 | (57) 2,432 | 100.0 | 17.0 |
| 乗用車 | 大型   | 3          |            | 3          | 0.1   | 21.4 |
|     | 中型   | 5          |            | 5          | 0.2   | 33.3 |
|     | 普通   | (5) 553    | (1) 268    | (6) 821    | 33.8  | 14.1 |
|     | 軽    | (7) 395    | (1) 224    | (8) 619    | 25.5  | 15.0 |
|     | ミニカー |            |            |            |       |      |
| 貨物車 | 大型   | (1) 14     | 6          | (1) 20     | 0.8   | 9.3  |
|     | 中型   | (1) 12     | 2          | (1) 14     | 0.6   | 5.1  |
|     | 普通   | 29         | 15         | 44         | 1.8   | 7.8  |
|     | 軽    | (7) 251    | (1) 92     | (8) 343    | 14.1  | 36.9 |
| 二輪車 | 小型二輪 | 1          | 2          | 3          | 0.1   | 2.3  |
|     | 軽二輪  |            | 3          | 3          | 0.1   | 4.8  |
|     | 二種原付 | 1          | 12         | 13         | 0.5   | 13.1 |
|     | 原付   | (7) 66     | 92         | (7) 158    | 6.5   | 38.3 |
| 特殊車 | 農耕   | 1          | 1          | 2          | 0.1   | 50.0 |
|     | 大型   |            |            |            |       |      |
|     | 小型   |            |            |            |       |      |
| その他 | 自転車  | (5) 51     | (4) 127    | (9) 178    | 7.3   | 23.6 |
|     | 軽車両  |            |            |            |       |      |
| 歩行者 |      | (1) 6      | (16) 200   | (17) 206   | 8.5   | 37.3 |

※ 高齢者相互事故 281件重複計上  
うち死亡事故 7件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

| 事故類型             |                     |                       |  | 区 分   |            | 道 路 形 状  |           |          |     |         |        | 道 路 線 形 |            |         |       |  |  |
|------------------|---------------------|-----------------------|--|-------|------------|----------|-----------|----------|-----|---------|--------|---------|------------|---------|-------|--|--|
|                  |                     |                       |  |       |            | 交 差 点    | 交 差 点 付 近 | 単 路      | 踏 切 | そ の 他   |        | 右カーブ    | 左カーブ       | 直 線     | そ の 他 |  |  |
|                  |                     |                       |  | 構成率   | 100.0      | 39.9     | 8.0       | 44.4     |     | 7.6     |        | 2.9     | 2.7        | 86.8    | 7.6   |  |  |
|                  |                     |                       |  | 100.0 | (50) 2,151 | (19) 859 | (3) 173   | (26) 956 |     | (2) 163 | (4) 63 | (4) 59  | (40) 1,866 | (2) 163 |       |  |  |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対 面 通 行 中           |                       |  | 0.6   | (2) 12     |          |           | (2) 11   |     | 1       | 1      | (1) 1   | (1) 9      | 1       |       |  |  |
|                  | 背 面 通 行 中           |                       |  | 1.5   | (1) 33     | 1        | 1         | (1) 22   |     | 9       | 1      |         | (1) 23     | 9       |       |  |  |
|                  | 横 断 歩 道 横 断 中       |                       |  | 2.9   | (3) 63     | (3) 54   | 3         | 6        |     |         |        | 1       | (3) 62     |         |       |  |  |
|                  | 横 断 歩 道 付 近 横 断 中   |                       |  | 0.2   | 5          | 3        | 1         | 1        |     |         |        |         | 5          |         |       |  |  |
|                  | 横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中 |                       |  | 0.0   | (1) 1      | (1) 1    |           |          |     |         |        |         | (1) 1      |         |       |  |  |
|                  | そ の 他 横 断 中         |                       |  | 3.1   | (11) 66    | (5) 21   | (3) 9     | (3) 33   |     | 3       | (1) 2  | 3       | (10) 58    | 3       |       |  |  |
|                  | 路 上 遊 戯 中           |                       |  |       |            |          |           |          |     |         |        |         |            |         |       |  |  |
|                  | 路 上 作 業 中           |                       |  | 0.4   | 9          | 3        |           | 6        |     |         | 2      |         | 7          |         |       |  |  |
|                  | 路 上 停 止 中           |                       |  | 0.2   | 5          |          | 1         | 2        |     | 2       |        | 1       | 2          | 2       |       |  |  |
|                  | 路 上 横 臥             |                       |  | 0.0   | 1          |          | 1         |          |     |         |        |         | 1          |         |       |  |  |
|                  | そ の 他               |                       |  | 3.5   | (1) 75     | 5        | 2         | 23       |     | 45      |        |         | 30         | (1) 45  |       |  |  |
|                  | 小 計                 |                       |  | 12.6  | (19) 270   | (9) 88   | (3) 18    | (6) 104  |     | (1) 60  | (1) 6  | (1) 6   | (16) 198   | (1) 60  |       |  |  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突             |                       |  | 1.6   | (1) 34     | 2        |           | (1) 31   |     | 1       | 7      | (1) 13  | 13         | 1       |       |  |  |
|                  | 追 突                 | 進 行 中                 |  | 2.8   | (1) 61     | 3        | 10        | (1) 48   |     |         | 3      | 2       | (1) 56     |         |       |  |  |
|                  |                     | そ の 他                 |  | 28.0  | (2) 602    | 68       | 97        | (2) 432  |     | 5       | 8      | (1) 6   | (1) 583    | 5       |       |  |  |
|                  | 出 会 い 頭             |                       |  | 28.7  | (14) 618   | (9) 513  | 18        | (5) 75   |     | 12      | (1) 7  | 9       | (13) 590   | 12      |       |  |  |
|                  | 追 越 追 抜 時           |                       |  | 0.7   | 16         |          | 1         | 15       |     |         |        |         | 16         |         |       |  |  |
|                  | す れ 違 い 時           |                       |  | 1.1   | 24         | 3        | 1         | 20       |     |         | 6      | 6       | 12         |         |       |  |  |
|                  | そ の 他               |                       |  | 20.7  | (1) 445    | (1) 173  | 26        | 173      |     | 73      | 13     | 12      | (1) 347    | 73      |       |  |  |
|                  | 小 計                 |                       |  | 83.7  | (19) 1,800 | (10) 762 | 153       | (9) 794  |     | 91      | (1) 44 | (2) 48  | (16) 1,617 | 91      |       |  |  |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工 作 物 衝 突           | 電 柱                   |  | 0.5   | 10         | 1        | 1         | 8        |     |         | 2      | 1       | 7          |         |       |  |  |
|                  |                     | 標 識                   |  |       |            |          |           |          |     |         |        |         |            |         |       |  |  |
|                  |                     | 分 離 帯 ・ 安 全 等         |  | 0.1   | (2) 2      |          |           | (2) 2    |     |         | (1) 1  |         | (1) 1      |         |       |  |  |
|                  |                     | 防 護 柵 等               |  | 0.8   | (5) 17     | 3        | 1         | (5) 13   |     |         | 2      | (1) 3   | (4) 12     |         |       |  |  |
|                  |                     | 家 屋 ・ 塀               |  | 0.2   | 4          | 1        |           | 2        |     | 1       | 1      |         | 2          | 1       |       |  |  |
|                  |                     | 橋 梁 ( 脚 )             |  |       |            |          |           |          |     |         |        |         |            |         |       |  |  |
|                  |                     | そ の 他                 |  | 0.8   | (2) 17     | 1        |           | (2) 13   |     | 3       | (1) 4  | 1       | (1) 9      | 3       |       |  |  |
|                  | 路外逸脱                | 転 落                   |  | 0.2   | (1) 5      | 1        |           | (1) 3    |     | 1       | 1      |         | (1) 3      | 1       |       |  |  |
|                  |                     | そ の 他                 |  |       |            |          |           |          |     |         |        |         |            |         |       |  |  |
|                  |                     | 駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 ) |  | 0.3   | (2) 7      |          |           | (1) 2    |     | (1) 5   |        |         | (1) 2      | (1) 5   |       |  |  |
|                  |                     | 転 倒                   |  | 0.6   | 13         | 1        |           | 11       |     | 1       | 1      |         | 11         | 1       |       |  |  |
|                  |                     | そ の 他                 |  | 0.3   | 6          | 1        |           | 4        |     | 1       | 1      |         | 4          | 1       |       |  |  |
|                  |                     | 小 計                   |  | 3.8   | (12) 81    | 9        | 2         | (11) 58  |     | (1) 12  | (2) 13 | (1) 5   | (8) 51     | (1) 12  |       |  |  |
| 列 車              |                     |                       |  |       |            |          |           |          |     |         |        |         |            |         |       |  |  |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

|                      |                        |                      | 当事者     | 第 1 当 事 者  | 第 2 当 事 者  | 計          | 構 成 率 |
|----------------------|------------------------|----------------------|---------|------------|------------|------------|-------|
| 違反種別                 |                        |                      | 計       | (34) 1,388 | (23) 1,044 | (57) 2,432 | 100.0 |
| 信 号 無 視              |                        |                      | (1) 49  | 4          | (1) 53     | 2.2        |       |
| 通 行 禁 止 違 反          |                        |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
| 通区分                  | 右 側 通 行                |                      | 3       | 1          | 4          | 0.2        |       |
|                      | 歩 道 等 通 行              |                      |         |            |            |            |       |
|                      | そ の 他                  |                      |         |            |            |            |       |
| 車 両 通 行 帯 違 反        |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 最 高 速 度 違 反          |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 横 断 等 後 退 禁 止 違 反    |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 禁止違反 横 断 転 回 禁 止 違 反 |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 車 間 距 離 不 保 持        |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 進 路 変 更 禁 止 違 反      |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 通 行 妨 害 ( 車 両 等 )    |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 追越違反                 | 追 越 し 方 法 違 反          |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
|                      | 禁 止 場 所 追 越 し          |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
| 割 込 み 等              |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 踏 切 不 停 止 等          |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 右 折 違 反              |                        |                      | 3       | 1          | 4          | 0.2        |       |
| 左 折 違 反              |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 優 先 通 行 妨 害 等        |                        |                      | (2) 28  |            | (2) 28     | 1.2        |       |
| 交 差 点 安全進行義務違反       | 交 差 道 路 通 行 車 両        |                      | 54      | 55         | 109        | 4.5        |       |
|                      | 反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両  |                      | 3       | 7          | 10         | 0.4        |       |
|                      | 歩 行 者                  |                      | 2       |            | 2          | 0.1        |       |
|                      | そ の 他                  |                      | (1) 18  | 8          | (1) 26     | 1.1        |       |
| 歩 行 者 妨 害 等          | 横 断 歩 行 者 妨 害 等        |                      | 25      |            | 25         | 1.0        |       |
|                      | 通 行 妨 害 ( 歩 行 者 )      |                      | 2       |            | 2          | 0.1        |       |
| 横 断 自 転 車 妨 害 等      |                        |                      | (1) 18  |            | (1) 18     | 0.7        |       |
| 徐行場所違反               | 交 差 点                  |                      | 14      | 26         | 40         | 1.6        |       |
|                      | 交 差 点 以 外              |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等  |                        |                      | (4) 82  |            | (4) 82     | 3.4        |       |
| 駐 ( 停 ) 車 違 反        |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 燈 火 違 反              |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 合 図 不 履 行 等          |                        |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
| 乗 車 不 適 当            |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 積 載 不 適 当            |                        |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反  |                        |                      |         | 1          | 1          | 0.0        |       |
| け ん 引 違 反            |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 整備不良車両運転             | ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転  |                      |         |            |            |            |       |
|                      | ブ レ ー キ //             |                      |         |            |            |            |       |
|                      | 走 行 装 置 ( タ イ ヤ 等 ) // |                      |         |            |            |            |       |
|                      | そ の 他 //               |                      |         |            |            |            |       |
| 最 低 速 度              |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 酒 酔 い 運 転            |                        |                      | 1       |            | 1          | 0.0        |       |
| 過 労 等                | 薬物使用                   | 覚 せい 剤 麻 薬 等 使 用 運 転 |         |            |            |            |       |
|                      |                        | シ ン ナ ー 等 使 用 運 転    |         |            |            |            |       |
|                      |                        | そ の 他 の 薬 物          |         |            |            |            |       |
|                      | 過 労 運 転                |                      |         |            |            |            |       |
| 共 同 危 険 行 為          |                        |                      |         |            |            |            |       |
| 安全                   | ハ ン ド ル 操 作 不 適        |                      | (8) 26  |            | (8) 26     | 1.1        |       |
|                      | ブ レ ー キ 操 作 不 適        |                      | (2) 83  |            | (2) 83     | 3.4        |       |
|                      | 前 方                    | 内 在 的                | (5) 95  | 2          | (5) 97     | 4.0        |       |
|                      | 不注意                    | 外 在 的                | (2) 121 | 5          | (2) 126    | 5.2        |       |

| 違反種別                  |               | 当事者 | 第 1 当 事 者  | 第 2 当 事 者 | 計          | 構 成 率 |
|-----------------------|---------------|-----|------------|-----------|------------|-------|
| 運 転 義 務 違 反           | 動 静 不 注 視     |     | (1) 222    | 79        | (1) 301    | 12.4  |
|                       | 安 全 前 方 、 左 右 |     | (5) 349    | (5) 147   | (10) 496   | 20.4  |
|                       | 不 確 認 後 方     |     | 113        | 7         | 120        | 4.9   |
|                       | 安 全 速 度       |     | (1) 11     | 3         | (1) 14     | 0.6   |
|                       | 予 測 不 適       |     |            | 1         | 1          | 0.0   |
|                       | そ の 他         |     | 43         | 6         | 49         | 2.0   |
| 幼 児 等 通 行 妨 害         |               |     |            |           |            |       |
| 安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等   |               |     |            |           |            |       |
| 停 止 措 置 義 務 違 反       |               |     | 1          |           | 1          | 0.0   |
| 故 障 車 両 表 示 義 務 違 反   |               |     |            |           |            |       |
| 自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反 |               |     |            |           |            |       |
| 免 許 条 件 違 反           |               |     |            |           |            |       |
| そ の 他                 |               |     | 3          | 2         | 5          | 0.2   |
| 不 明                   |               |     | 7          | 1         | 8          | 0.3   |
| 違 反 な し               |               |     |            | (2) 488   | (2) 488    | 20.1  |
| 車 両 小 計               |               |     | (33) 1,382 | (7) 844   | (40) 2,226 | 91.5  |
| 上 記 中 無 免 許 運 転       |               |     | 6          | 3         | 9          | 0.4   |

(歩 行 者)

| 違反種別                      |  | 当事者 | 第 1 当 事 者 | 第 2 当 事 者 | 計        | 構 成 率 |
|---------------------------|--|-----|-----------|-----------|----------|-------|
| 信 号 無 視                   |  |     | (1) 2     | (1) 2     | (2) 4    | 0.2   |
| 左 側 通 行                   |  |     |           | 6         | 6        | 0.2   |
| 車 道 通 行                   |  |     |           | (1) 2     | (1) 2    | 0.1   |
| そ の 他 通 行 区 分             |  |     |           | 1         | 1        | 0.0   |
| 横 断 歩 道 外 横 断             |  |     | 2         | 22        | 24       | 1.0   |
| 斜 め 横 断                   |  |     | 1         | 4         | 5        | 0.2   |
| 駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断 |  |     |           | 1         | 1        | 0.0   |
| 走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断   |  |     | 1         | 6         | 7        | 0.3   |
| 横 断 禁 止 場 所 の 横 断         |  |     |           |           |          |       |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き           |  |     |           |           |          |       |
| 踏 切 不 注 意                 |  |     |           |           |          |       |
| めいてい・はいかい・寝そべり等           |  |     |           | 1         | 1        | 0.0   |
| 路 上 遊 戯                   |  |     |           |           |          |       |
| 路 上 作 業                   |  |     |           | 4         | 4        | 0.2   |
| 飛 び 出 し                   |  |     |           | 4         | 4        | 0.2   |
| そ の 他                     |  |     |           | (9) 18    | (9) 18   | 0.7   |
| 不 明                       |  |     |           |           |          |       |
| 違 反 な し                   |  |     |           | (5) 129   | (5) 129  | 5.3   |
| 歩 行 者 小 計                 |  |     | (1) 6     | (16) 200  | (17) 206 | 8.5   |

高齢者相互事故 281件重複計上  
うち死亡事故 7件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 職業別発生件数

| 当事者<br>職業 \ 計                  |           | 第 1        | 第 2        | 計          | 構 成 率 |
|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------|-------|
|                                |           | (34) 1,388 | (23) 1,044 | (57) 2,432 | 100.0 |
| 高 校 生                          |           |            |            |            |       |
| 大 学 生                          |           |            |            |            |       |
| そ の 他 の 学 生                    |           |            |            |            |       |
| 職 業 運 転 者                      |           | (3) 42     | 19         | (3) 61     | 2.5   |
| 公 務                            |           | 4          | 4          | 8          | 0.3   |
| 農 林 業                          |           | (2) 52     | 24         | (2) 76     | 3.1   |
| 漁 業                            |           | 6          | 4          | 10         | 0.4   |
| 鉱 業                            |           |            |            |            |       |
| 建 設 業                          |           | (1) 28     | (1) 15     | (2) 43     | 1.8   |
| 製 造 業                          |           | 19         | 15         | 34         | 1.4   |
| 卸 ・ 小 売 業                      |           | (2) 24     | 15         | (2) 39     | 1.6   |
| 金 融 ・ 保 険 業                    |           | 2          |            | 2          | 0.1   |
| 不 動 産 業                        |           | 1          | 3          | 4          | 0.2   |
| 運 輸 ・ 郵 便 業                    |           | 4          | 4          | 8          | 0.3   |
| 通 信 業                          |           |            |            |            |       |
| 電 気・ガ 斯・熱・水 道 業                |           | (1) 7      | (1) 5      | (2) 12     | 0.5   |
| 学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業      |           |            |            |            |       |
| 宿 泊 業、飲 食 業                    |           | 14         | 17         | 31         | 1.3   |
| 生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業        |           | (1) 22     | 10         | (1) 32     | 1.3   |
| 教 育、学 習 支 援 業                  |           | 2          | 4          | 6          | 0.2   |
| 医 療 ・ 福 祉                      |           | (1) 25     | 22         | (1) 47     | 1.9   |
| 複 合 サ ー ビ ス 事 業                |           | 3          | 1          | 4          | 0.2   |
| サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の） |           | (4) 327    | (3) 239    | (7) 566    | 23.3  |
| 分 類 不 能 の 産 業                  |           |            |            |            |       |
| 主 婦                            |           | (1) 115    | (1) 107    | (2) 222    | 9.1   |
| 無 職                            |           | (18) 689   | (17) 536   | (35) 1,225 | 50.4  |
| 外 国 人                          | 在 日 外 交 官 |            |            |            |       |
|                                | そ の 他     |            |            |            |       |
|                                | 小 計       | 1          |            | 1          | 0.0   |
| 調 査 不 能                        |           | 2          |            | 2          | 0.1   |
| 当 事 者 不 明                      |           |            |            |            |       |

※ 高齢者相互事故 281件重複計上  
うち死亡事故 7件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

| 区 分              |       | シ ー ト ベ ル ト |        |             |       | ヘ ル メ ッ ト |         |          |        |      |
|------------------|-------|-------------|--------|-------------|-------|-----------|---------|----------|--------|------|
|                  |       | 乗<br>用      | 貨<br>物 | 特<br>殊<br>車 | 計     | 小型<br>二輪  | 軽<br>二輪 | 二種<br>原付 | 原<br>付 | 計    |
| 第1<br>・<br>第2    | 計     | 1,448       | 421    | 2           | 1,871 | 3         | 3       | 13       | 158    | 177  |
|                  | 着 用   | 1,435       | 401    | 1           | 1,837 | 3         | 3       | 12       | 154    | 172  |
|                  | 率     | 99.1        | 95.2   | 50.0        | 98.2  | 100.0     | 100.0   | 92.3     | 97.5   | 97.2 |
|                  | 非 着 用 | 12          | 19     | 1           | 32    |           |         | 1        | 4      | 5    |
|                  | 不 明   | 1           | 1      |             | 2     |           |         |          |        |      |
| 死<br>傷<br>者<br>数 | 計     | 762         | 175    | 2           | 939   | 3         | 3       | 13       | 149    | 168  |
|                  | 着 用   | 724         | 158    | 1           | 883   | 3         | 3       | 12       | 145    | 163  |
|                  | 率     | 95.0        | 90.3   | 50.0        | 94.0  | 100.0     | 100.0   | 92.3     | 97.3   | 97.0 |
|                  | 非 着 用 | 33          | 16     | 1           | 50    |           |         | 1        | 4      | 5    |
|                  | 不 明   | 5           | 1      |             | 6     |           |         |          |        |      |

## 状態別死傷者数

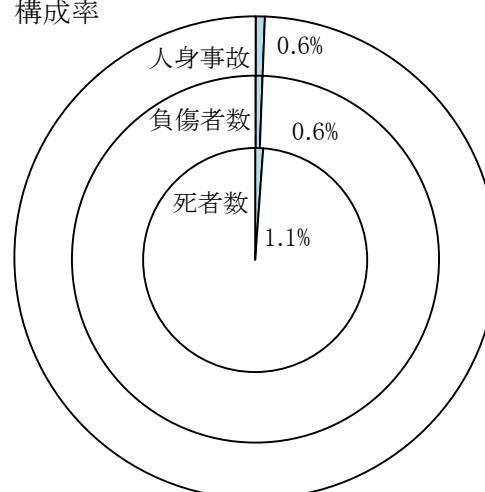
| 状 態         |        |     | 区 分 |       | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計     | 構 成 率 | 死 傷 者 率 |
|-------------|--------|-----|-----|-------|-------|---------|-------|-------|---------|
|             |        |     | 計   |       |       |         |       |       |         |
|             |        |     |     |       | 52    | 1,448   | 1,500 | 100.0 | 15.6    |
| 運<br>転<br>中 | 自 動 車  |     | 16  | 685   | 701   | 46.7    | 12.1  |       |         |
|             | 二<br>輪 | 自 二 |     | 19    | 19    | 1.3     | 7.1   |       |         |
|             |        | 原 付 | 7   | 142   | 149   | 9.9     | 38.1  |       |         |
|             | 自 転 車  |     | 9   | 169   | 178   | 11.9    | 23.9  |       |         |
|             | 小 計    |     | 32  | 1,015 | 1,047 | 69.8    | 14.6  |       |         |
| 同<br>乗<br>中 | 自 動 車  |     | 1   | 237   | 238   | 15.9    | 13.2  |       |         |
|             | 二<br>輪 | 自 二 |     |       |       |         |       |       |         |
|             |        | 原 付 |     |       |       |         |       |       |         |
|             | 自 転 車  |     |     |       |       |         |       |       |         |
|             | 小 計    |     | 1   | 237   | 238   | 15.9    | 13.1  |       |         |
| 歩 行 者       |        |     | 19  | 195   | 214   | 14.3    | 37.1  |       |         |
| そ の 他       |        |     |     | 1     | 1     | 0.1     | 5.6   |       |         |

# 通行目的別死傷者数

| 区分<br>通行目的    |            | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計     | 構 成 率 |
|---------------|------------|-------|---------|-------|-------|
| 計             |            | 52    | 1,448   | 1,500 | 100.0 |
| 業<br>務        | 職 業 運 転    |       | 7       | 7     | 0.5   |
|               | 業 務 目 的    | 5     | 68      | 73    | 4.9   |
| 通<br>勤        | 出 勤        | 2     | 45      | 47    | 3.1   |
|               | 退 社（ 帰 宅 ） | 1     | 37      | 38    | 2.5   |
| 通<br>学・<br>園等 | 登 校        |       |         |       |       |
|               | 学 業 中      |       |         |       |       |
|               | 下 校        |       |         |       |       |
| 私<br>用        | 観 光 ・ 娯 楽  |       | 75      | 75    | 5.0   |
|               | ド ラ イ ブ    |       | 15      | 15    | 1.0   |
|               | 散歩（自転車含）   | 9     | 22      | 31    | 2.1   |
|               | 飲 食        | 1     | 47      | 48    | 3.2   |
|               | 買 物        | 11    | 490     | 501   | 33.4  |
|               | 訪 問        | 8     | 193     | 201   | 13.4  |
|               | 送 迎        |       | 54      | 54    | 3.6   |
|               | 通 院        | 1     | 83      | 84    | 5.6   |
|               | 帰 省        |       | 27      | 27    | 1.8   |
|               | 遊 戯        |       |         |       |       |
|               | 疾 病 徘徊     |       | 1       | 1     | 0.1   |
|               | そ の 他      | 13    | 277     | 290   | 19.3  |
| 調査不能・道路外の人等   |            | 1     | 7       | 8     | 0.5   |
| 不 明           |            |       |         |       |       |

# 飲酒運転事故

構成率

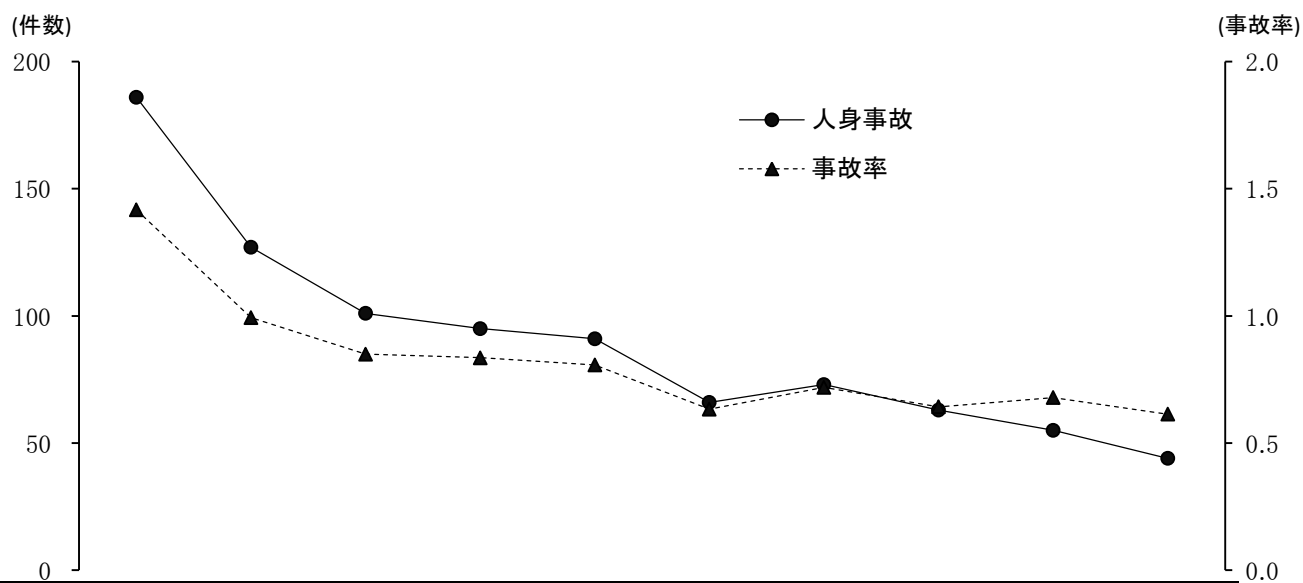


～飲酒運転

前年比

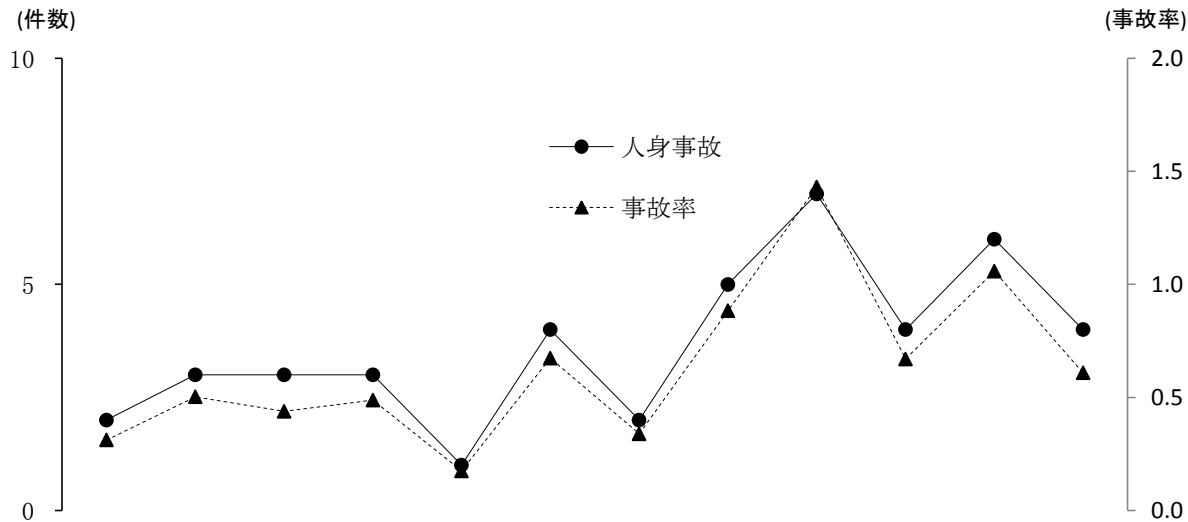
| 年<br>区分 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  | 増減率    |
|---------|-------|-------|------|--------|
| 人身事故    | 44    | 55    | ▼ 11 | ▼ 20.0 |
| 死 者 数   | 1     | 9     | ▼ 8  | ▼ 88.9 |
| 負傷者数    | 59    | 64    | ▼ 5  | ▼ 7.8  |

過去10年間の発生状況



| 年<br>区分 | 平成<br>18年 | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故    | 186       | 127 | 101 | 95  | 91  | 66  | 73  | 63  | 55  | 44  |
| 死 者 数   | 27        | 8   | 10  | 7   | 6   | 7   | 4   | 3   | 9   | 1   |
| 負傷者数    | 255       | 176 | 129 | 147 | 124 | 101 | 105 | 88  | 64  | 59  |
| 事 故 率   | 1.4       | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.6 |

月別発生状況



| 区分 \ 月  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人 身 事 故 | 2   | 3   | 3   | 3   | 1   | 4   | 2   | 5   | 7   | 4   | 6   | 4   |
| 死 者 数   |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |
| 負 傷 者 数 | 2   | 3   | 6   | 4   | 1   | 4   | 4   | 7   | 9   | 4   | 11  | 4   |
| 事 故 率   | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.2 | 0.7 | 0.3 | 0.9 | 1.4 | 0.7 | 1.1 | 0.6 |

路線別発生状況

| 区分      |      | 人 身 事 故 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 事 故 率 |
|---------|------|---------|-------|---------|-------|
| 路線名 計   |      | 44      | 1     | 59      | 0.6   |
| 高 速 道 路 |      |         |       |         |       |
| 名 阪 国 道 |      |         |       |         |       |
| 国 道     | 1 号  | 2       |       | 3       | 0.6   |
|         | 23 号 | 3       |       | 7       | 0.3   |
|         | 42 号 | 2       |       | 2       | 0.6   |
|         | その他  | 4       |       | 6       | 0.5   |
| 県 道     |      | 16      |       | 18      | 0.9   |
| 市 道     |      | 14      |       | 20      | 0.6   |
| 町 道     |      | 1       |       | 1       | 0.5   |
| そ の 他 道 |      | 2       | 1     | 2       | 0.5   |

警察署別発生状況

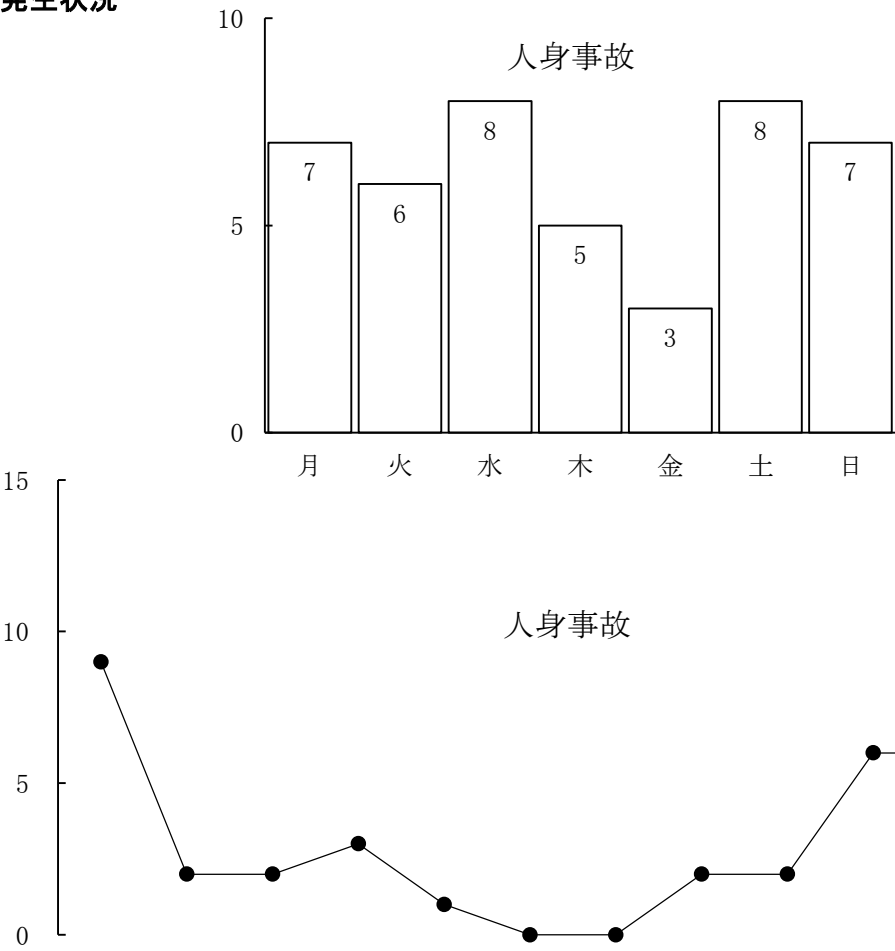
| 区分<br>署名 | 人身事故 |      | 死者数 | 負傷者数 | 事故率 |
|----------|------|------|-----|------|-----|
|          |      | 前年比  |     |      |     |
| 計        | 44   | ▼ 11 | 1   | 59   | 0.6 |
| 高速       |      | ▼ 1  |     |      |     |
| 桑名       | 5    | ▼ 1  |     | 6    | 1.1 |
| いなべ      | 1    | ▼ 1  |     | 1    | 0.5 |
| 四日市北     | 2    | ▼ 3  |     | 3    | 0.4 |
| 四日市南     | 8    | 3    | 1   | 10   | 1.0 |
| 四日市西     |      | ▼ 1  |     |      |     |
| 亀山       |      | ▼ 1  |     |      |     |
| 鈴鹿       | 3    | ▼ 1  |     | 3    | 0.4 |
| 津        | 4    |      |     | 8    | 0.5 |
| 津南       |      | ▼ 2  |     |      |     |
| 松阪       | 4    | ▼ 5  |     | 4    | 0.4 |
| 大台       |      |      |     |      |     |
| 伊勢       | 6    | 2    |     | 6    | 1.0 |
| 鳥羽       | 2    | ▼ 2  |     | 2    | 0.8 |
| 尾鷲       |      |      |     |      |     |
| 熊野       |      |      |     |      |     |
| 紀宝       |      |      |     |      |     |
| 伊賀       | 6    | 1    |     | 11   | 1.4 |
| 名張       | 3    | 1    |     | 5    | 1.3 |

# 市町別発生状況

| 区 分         |       | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 運転者の<br>居住地 |
|-------------|-------|------|-----|------|-------------|
| 市<br>町<br>名 | 計     |      |     |      |             |
| 署名          |       | 44   | 1   | 59   | 44          |
| 桑名          | 桑 名 市 | 5    |     | 6    | 5           |
|             | 木曾岬町  |      |     |      |             |
| いなべ         | いなべ市  | 1    |     | 1    |             |
|             | 東 員 町 |      |     |      | 2           |
| 四日市北        | 四日市市  | 2    |     | 3    |             |
| 四日市南        |       | 8    | 1   | 10   | 6           |
| 四日市西        |       |      |     |      |             |
| 四日市北        | 朝 日 町 |      |     |      |             |
|             | 川 越 町 |      |     |      |             |
| 四日市西        | 菰 野 町 |      |     |      |             |
| 亀山          | 亀 山 市 |      |     |      | 1           |
| 鈴鹿          | 鈴 鹿 市 | 3    |     | 3    | 4           |
| 津           | 津 市   | 4    |     | 8    | 1           |
| 津南          |       |      |     |      | 1           |
| 松阪          | 松 阪 市 | 4    |     | 4    | 2           |
|             | 多 気 町 |      |     |      |             |
|             | 明 和 町 |      |     |      | 2           |
| 大台          | 大 台 町 |      |     |      |             |
|             | 大 紀 町 |      |     |      |             |

| 区 分         |       | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 運転者の<br>居住地 |
|-------------|-------|------|-----|------|-------------|
| 市<br>町<br>名 | 計     |      |     |      |             |
| 署名          |       |      |     |      |             |
| 伊勢          | 伊 勢 市 | 5    |     | 5    | 5           |
|             | 玉 城 町 | 1    |     | 1    | 1           |
|             | 南伊勢町  |      |     |      | 1           |
|             | 度 会 町 |      |     |      |             |
| 鳥羽          | 鳥 羽 市 | 1    |     | 1    | 1           |
|             | 志 摩 市 | 1    |     | 1    |             |
| 尾鷲          | 尾 鷲 市 |      |     |      |             |
|             | 紀 北 町 |      |     |      |             |
| 熊野          | 熊 野 市 |      |     |      |             |
| 紀宝          | 御 浜 町 |      |     |      |             |
|             | 紀 宝 町 |      |     |      |             |
|             |       |      |     |      |             |
| 伊賀          | 伊 賀 市 | 6    |     | 11   | 8           |
| 名張          |       | 1    |     | 1    |             |
|             | 名 張 市 | 2    |     | 4    | 1           |
| 高 速 隊       |       |      |     |      |             |
| 県 外         |       |      |     |      | 3           |
| 調 査 不 能     |       |      |     |      |             |

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間 | 0  | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
|----|------|----|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |      |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 曜日 | 人身事故 | 44 | 9  | 2 | 2 | 3 | 1 |    |    | 2  | 2  | 6  | 6  | 11 |    |
|    | 死者数  | 1  |    |   |   |   | 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 59 | 15 | 3 | 2 | 4 |   |    |    | 3  | 3  | 8  | 6  | 15 |    |
| 月  | 人身事故 | 7  | 1  |   |   | 1 |   |    |    |    |    | 1  | 3  | 1  |    |
|    | 死者数  |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 9  | 1  |   |   | 1 |   |    |    |    |    | 1  | 3  | 3  |    |
| 火  | 人身事故 | 6  | 2  |   |   |   | 1 |    |    |    |    | 1  |    | 2  |    |
|    | 死者数  | 1  |    |   |   |   | 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 5  | 2  |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  |    | 2  |    |
| 水  | 人身事故 | 8  |    | 1 |   | 1 |   |    |    | 1  | 1  | 1  |    | 3  |    |
|    | 死者数  |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 11 |    | 1 |   | 1 |   |    |    | 2  | 2  | 1  |    | 4  |    |
| 木  | 人身事故 | 5  | 4  |   |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |
|    | 死者数  |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 5  | 4  |   |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |
| 金  | 人身事故 | 3  |    |   |   |   |   |    |    | 1  |    | 1  | 1  |    |    |
|    | 死者数  |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 3  |    |   |   |   |   |    |    | 1  |    | 1  | 1  |    |    |
| 土  | 人身事故 | 8  |    |   | 2 | 1 |   |    |    |    |    | 1  | 1  | 3  |    |
|    | 死者数  |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 11 |    |   | 2 | 2 |   |    |    |    |    | 3  | 1  | 3  |    |
| 日  | 人身事故 | 7  | 2  | 1 |   |   |   |    |    |    |    | 1  | 1  | 2  |    |
|    | 死者数  |    |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 15 | 8  | 2 |   |   |   |    |    |    |    | 1  | 1  | 3  |    |

飲酒運転事故者の運転資格・経験別  
発生件数

| 資格・経験 | 区分<br>計 | 人身事故 | 構成率   |
|-------|---------|------|-------|
|       | (1)     | 44   | 100.0 |
| 無免許等  |         | 4    | 9.1   |
| 1年未満  |         | 2    | 4.5   |
| 2年未満  |         | 2    | 4.5   |
| 3年未満  |         | 2    | 4.5   |
| 4年未満  |         |      |       |
| 5年未満  |         |      |       |
| 5～9年  |         | 11   | 25.0  |
| 10年以上 | (1)     | 23   | 52.3  |
| 調査不能  |         |      |       |

事故類型別発生件数

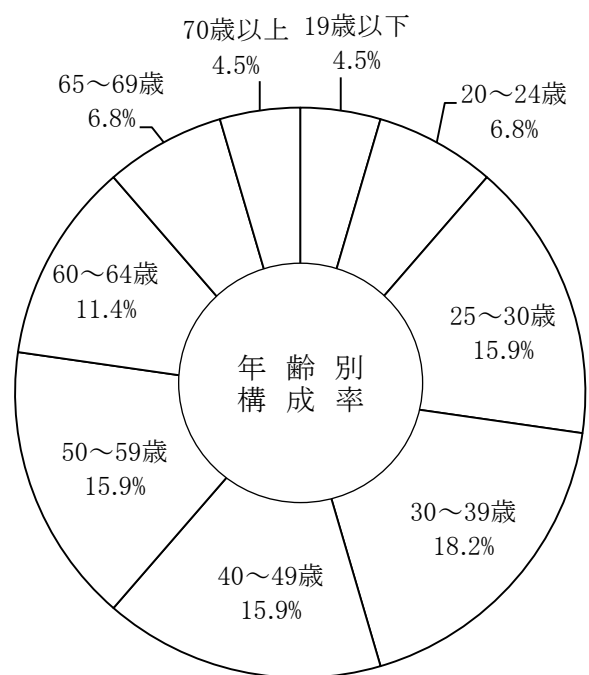
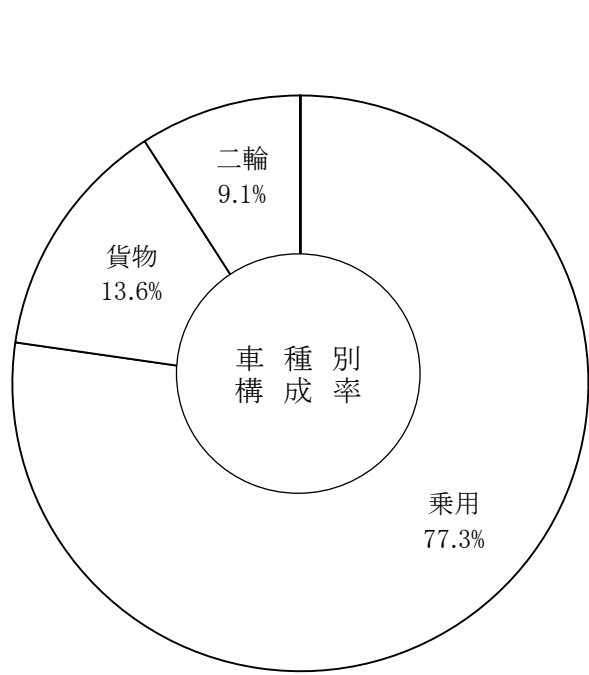
| 事故類型             |            | 区分    |        | 昼     | 夜    |
|------------------|------------|-------|--------|-------|------|
|                  |            | 構成率   | 100.0  | 15.9  | 84.1 |
| 計                |            | 100.0 | (1) 44 | (1) 7 | 37   |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対・背面通行中    | 2.3   | 1      |       | 1    |
|                  | 横断歩道横断中    | 4.5   | 2      | 1     | 1    |
|                  | 横断歩道付近横断中  |       |        |       |      |
|                  | 横断歩道橋付近横断中 |       |        |       |      |
|                  | その他横断中     | 2.3   | 1      |       | 1    |
|                  | 路上遊戯中      |       |        |       |      |
|                  | 路上作業中      |       |        |       |      |
|                  | 路上停止中      |       |        |       |      |
|                  | 路上横臥       |       |        |       |      |
|                  | その他        | 2.3   | 1      |       | 1    |
| 小計               |            | 11.4  | 5      | 1     | 4    |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突       | 13.6  | 6      |       | 6    |
|                  | 追突         | 36.4  | 16     | 2     | 14   |
|                  | 出会い頭       | 15.9  | 7      | 2     | 5    |
|                  | 追越・追抜時     |       |        |       |      |
|                  | すれ違い時      | 4.5   | 2      |       | 2    |
|                  | その他        | 13.6  | 6      | 1     | 5    |
|                  | 小計         | 84.1  | 37     | 5     | 32   |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物        |       |        |       |      |
|                  | 路外逸脱       | 2.3   | (1) 1  | (1) 1 |      |
|                  | その他        | 2.3   | 1      |       | 1    |
|                  | 小計         | 4.5   | (1) 2  | (1) 1 | 1    |
| 列車               |            |       |        |       |      |

注)( )内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

| 車 種 |       | 構 成 率   |  | 年 齢    |     | 19  | 20   | 25   | 30   | 40   | 50    | 60  | 65  | 70 |
|-----|-------|---------|--|--------|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|-----|----|
|     |       |         |  |        |     | 歳   | 歳    | 歳    | 歳    | 歳    | 歳     | 歳   | 歳   | 歳  |
|     |       |         |  | 以下     | 24  | 29  | 39   | 49   | 59   | 64   | 69    | 以上  |     |    |
|     |       | 計       |  | 100.0  | 4.5 | 6.8 | 15.9 | 18.2 | 15.9 | 15.9 | 11.4  | 6.8 | 4.5 |    |
|     |       |         |  | (1) 44 | 2   | 3   | 7    | 8    | 7    | 7    | (1) 5 | 3   | 2   |    |
| 乗用  | 大 型 車 |         |  |        |     |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 中 型 車 |         |  |        |     |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 普 通 車 |         |  | 21     |     | 3   | 5    | 4    | 1    | 3    | 2     | 2   | 1   |    |
|     | 軽     |         |  | 13     | 1   |     | 2    | 3    | 3    | 2    | 1     | 1   |     |    |
| 貨物  | 大 型 車 |         |  |        |     |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 中 型 車 |         |  |        |     |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 普 通 車 |         |  | 2      |     |     |      | 1    |      |      |       |     |     | 1  |
|     | 軽     |         |  | (1) 4  |     |     |      |      | 2    | 1    | (1) 1 |     |     |    |
| 二輪  | 自動二輪  | 小 型 二 輪 |  | 1      | 1   |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 自動二輪  | 軽 二 輪   |  |        |     |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 自動二輪  | 二 種 原 付 |  |        |     |     |      |      |      |      |       |     |     |    |
|     | 原 付   |         |  | 3      |     |     |      |      | 1    | 1    | 1     |     |     |    |

注)( )内は、死亡事故件数で内数



# 職業別発生件数

| 区分計                   |           | 人 身 事 故 | 死 亡 事 故 | 人 身 事 故 構 成 率 |
|-----------------------|-----------|---------|---------|---------------|
| 職 業                   |           | 44      | 1       | 100.0         |
| 高                     | 校 生       | 1       |         | 2.3           |
| 大                     | 学 生       |         |         |               |
| そ の 他 の 学 生           |           |         |         |               |
| 職 業 運 転 者             |           | 3       |         | 6.8           |
| 公                     | 務         |         |         |               |
| 農                     | 林 業       |         |         |               |
| 漁                     | 業         | 1       |         | 2.3           |
| 鉱                     | 業         |         |         |               |
| 建                     | 設 業       | 5       |         | 11.4          |
| 製                     | 造 業       | 3       |         | 6.8           |
| 卸 ・ 小 売 業             |           | 2       |         | 4.5           |
| 金 融 ・ 保 険 業           |           |         |         |               |
| 不 動 産 業               |           |         |         |               |
| 運 輸 ・ 郵 便 業           |           | 2       |         | 4.5           |
| 通 信 業                 |           |         |         |               |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業 |           | 1       |         | 2.3           |
| 学 術 研 究               |           |         |         |               |
| 宿 泊 ・ 飲 食 業           |           | 1       |         | 2.3           |
| 生 活 関 連 サ ー ビ ス       |           | 1       |         | 2.3           |
| 教 育 ・ 学 習 支 援 業       |           |         |         |               |
| 医 療 ・ 福 祉             |           | 1       |         | 2.3           |
| 複 合 サ ー ビ ス 事 業       |           | 1       |         | 2.3           |
| そ の 他 サ ー ビ ス 業       |           | 19      |         | 43.2          |
| 分 類 不 能 の 産 業         |           |         |         |               |
| 主                     | 婦         |         |         |               |
| 無                     | 職         | 3       | 1       | 6.8           |
| 外 国 人                 | 在 日 外 交 官 |         |         |               |
|                       | そ の 他     |         |         |               |
|                       | 小 計       |         |         |               |
| 調 査 不 能               |           |         |         |               |
| 当 事 者 不 明             |           |         |         |               |

注) 死亡事故件数は内数

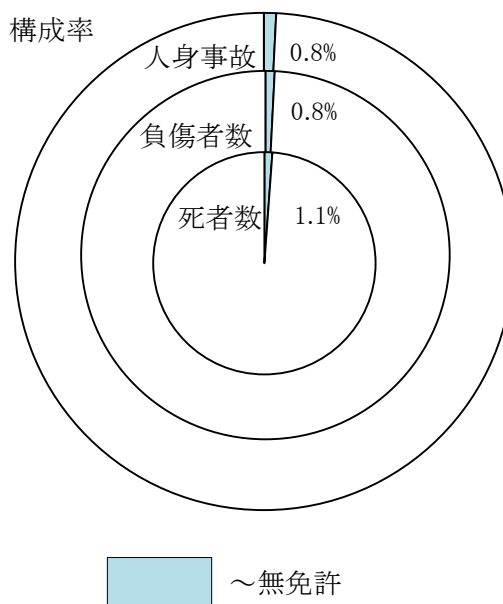
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

| 場所・理由 |             | 計    | 車 種 |     | 乗用車 | 貨物車   | 二輪車   | 自転車 | その他 |
|-------|-------------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
|       |             |      | 構成率 | (1) | 44  | 34    | (1) 6 | 4   |     |
| 飲酒場所  | 自宅          | 29.5 | (1) | 13  | 8   | (1) 2 | 3     |     |     |
|       | 友・知人宅       | 4.5  |     | 2   | 1   | 1     |       |     |     |
|       | 勤務先         | 2.3  |     | 1   | 1   |       |       |     |     |
|       | バー・スナック・料理店 | 31.8 |     | 14  | 13  | 1     |       |     |     |
|       | 一般食堂        | 9.1  |     | 4   | 4   |       |       |     |     |
|       | ホテル・旅館      | 2.3  |     | 1   | 1   |       |       |     |     |
|       | ドライブイン      |      |     |     |     |       |       |     |     |
|       | 自動販売機付近     |      |     |     |     |       |       |     |     |
|       | 車内          | 13.6 |     | 6   | 5   | 1     |       |     |     |
|       | その他         | 6.8  |     | 3   | 1   | 1     | 1     |     |     |

|      |       |      |     |    |    |       |   |  |  |
|------|-------|------|-----|----|----|-------|---|--|--|
| 飲酒理由 | 晩酌    | 18.2 |     | 8  | 6  | 1     | 1 |  |  |
|      | つきあい  | 13.6 |     | 6  | 6  |       |   |  |  |
|      | 会合    | 2.3  |     | 1  | 1  |       |   |  |  |
|      | 慰安    |      |     |    |    |       |   |  |  |
|      | 建築祝   |      |     |    |    |       |   |  |  |
|      | 冠婚葬祭  |      |     |    |    |       |   |  |  |
|      | 接待    |      |     |    |    |       |   |  |  |
|      | 飲みたくて | 59.1 | (1) | 26 | 20 | (1) 4 | 2 |  |  |
|      | なんとなく |      |     |    |    |       |   |  |  |
|      | その他   | 6.8  |     | 3  | 1  | 1     | 1 |  |  |

注)( )内は、死亡事故件数で内数

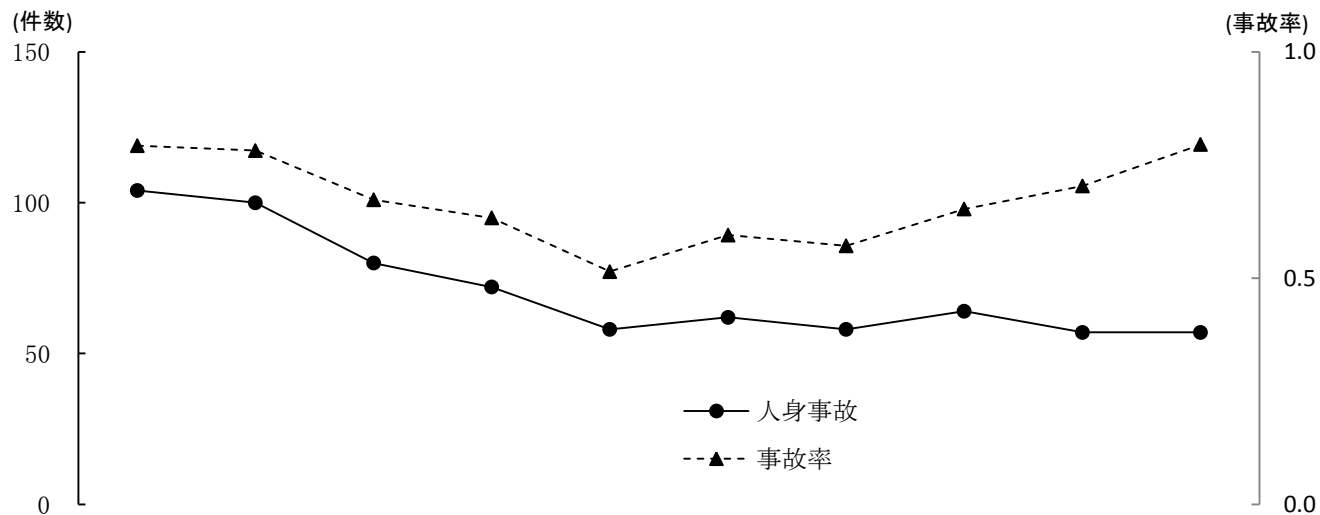
## 無免許運転事故



### 前年比

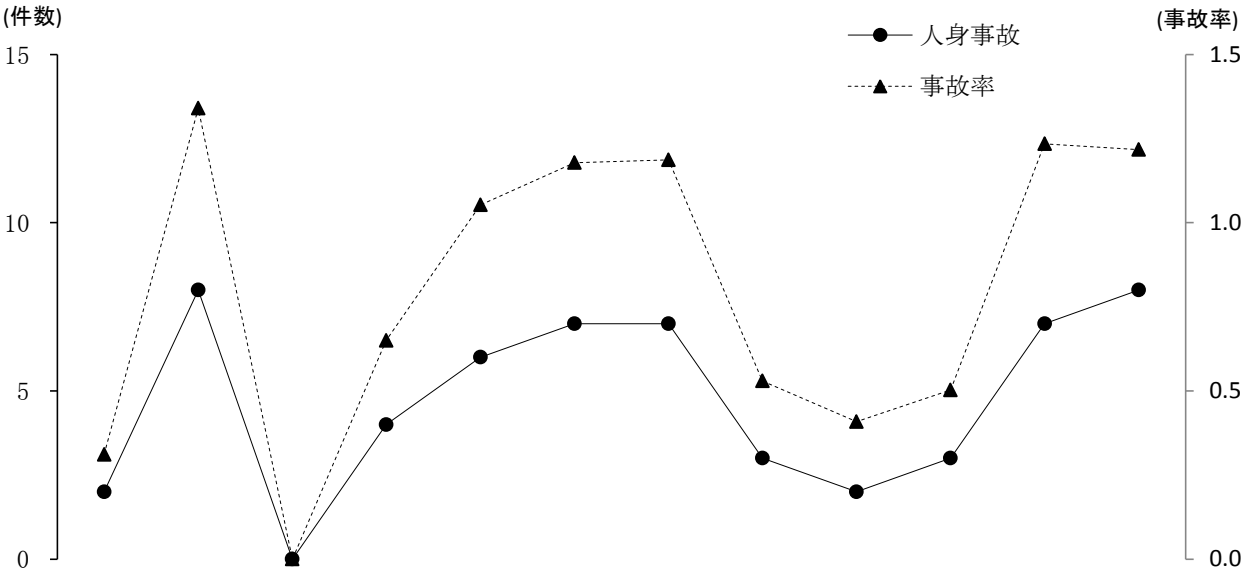
| 年<br>区分 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数 | 増減率    |
|---------|-------|-------|-----|--------|
| 人身事故    | 57    | 57    |     |        |
| 死 者 数   | 1     | 3     | ▼ 2 | ▼ 66.7 |
| 負傷者数    | 77    | 78    | ▼ 1 | ▼ 1.3  |

### 過去10年間の発生状況



| 年<br>区分 | 平成<br>18年 | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故    | 104       | 100 | 80  | 72  | 58  | 62  | 58  | 64  | 57  | 57  |
| 死 者 数   | 6         | 2   | 7   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   |
| 負傷者数    | 154       | 148 | 103 | 94  | 87  | 87  | 88  | 96  | 78  | 77  |
| 事 故 率   | 0.8       | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.8 |

月別発生状況



| 月    | 1   | 2   | 3 | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|------|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故 | 2   | 8   |   | 4   | 6   | 7   | 7   | 3   | 2   | 3   | 7   | 8   |
| 死者数  |     |     |   |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |
| 負傷者数 | 3   | 10  |   | 7   | 8   | 10  | 8   | 5   | 3   | 3   | 8   | 12  |
| 事故率  | 0.3 | 1.3 |   | 0.7 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 1.2 | 1.2 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 事故率 |
|------|-----|------|-----|------|-----|
| 路線名  |     |      |     |      |     |
| 計    |     | 57   | 1   | 77   | 0.8 |
| 高速道路 |     | 1    |     | 3    | 0.5 |
| 名阪国道 |     |      |     |      |     |
| 国道   | 1号  | 3    |     | 4    | 0.9 |
|      | 23号 | 7    |     | 11   | 0.8 |
|      | 42号 | 3    | 1   | 5    | 0.9 |
|      | その他 | 3    |     | 6    | 0.4 |
| 県道   |     | 9    |     | 9    | 0.5 |
| 市道   |     | 26   |     | 33   | 1.1 |
| 町道   |     | 2    |     | 2    | 1.1 |
| その他道 |     | 3    |     | 4    | 0.8 |

警察署別発生状況

| <div> <div>区分</div> <div>計</div> <div>署名</div> </div> | 人身事故 |     | 死者数 | 負傷者数 | 事故率 |
|-------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|-----|
|                                                       |      | 前年比 |     |      |     |
|                                                       | 57   |     | 1   | 77   | 0.8 |
| 高 速                                                   | 1    |     |     | 3    | 0.4 |
| 桑 名                                                   | 2    | ▼ 6 |     | 3    | 0.5 |
| い な べ                                                 | 1    | 1   |     | 1    | 0.5 |
| 四 日 市 北                                               | 8    | 4   |     | 13   | 1.4 |
| 四 日 市 南                                               | 5    |     |     | 5    | 0.6 |
| 四 日 市 西                                               | 2    | 1   |     | 2    | 0.9 |
| 亀 山                                                   | 2    | 1   |     | 2    | 1.3 |
| 鈴 鹿                                                   | 12   | 2   |     | 15   | 1.6 |
| 津                                                     | 5    | ▼ 1 |     | 7    | 0.7 |
| 津 南                                                   | 1    | ▼ 2 |     | 2    | 0.2 |
| 松 阪                                                   | 11   | 2   |     | 13   | 1.2 |
| 大 台                                                   | 1    | 1   |     | 1    | 1.9 |
| 伊 勢                                                   | 4    | ▼ 3 | 1   | 5    | 0.7 |
| 鳥 羽                                                   | 1    | 1   |     | 4    | 0.4 |
| 尾 鷲                                                   |      | ▼ 2 |     |      |     |
| 熊 野                                                   | 1    | 1   |     | 1    | 2.0 |
| 紀 宝                                                   |      |     |     |      |     |
| 伊 賀                                                   |      |     |     |      |     |
| 名 張                                                   |      |     |     |      |     |

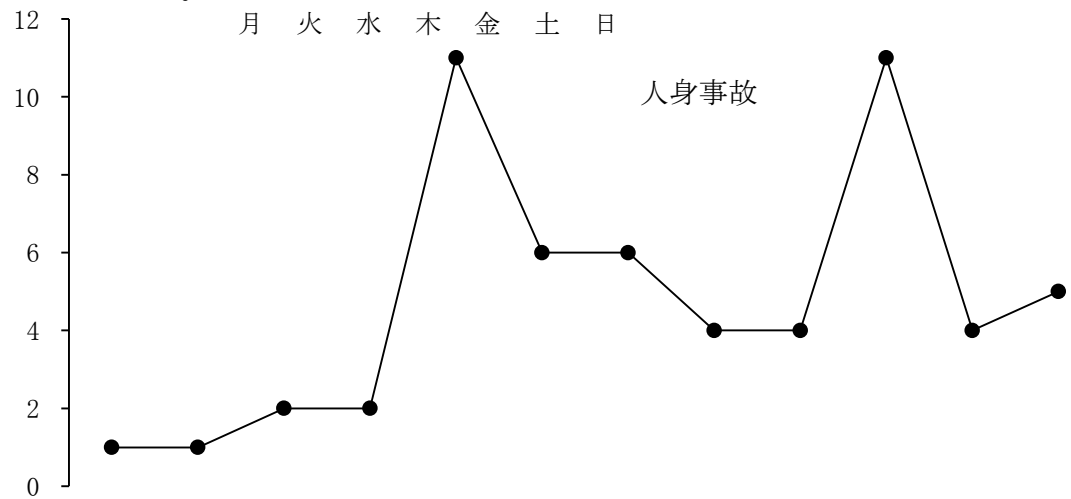
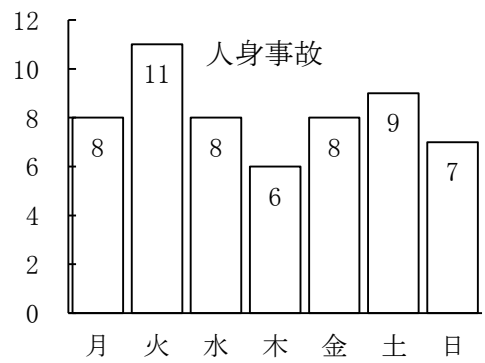
# 市町別発生状況

| 署名   | 区 分   |   | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 無免許運転者の居住地 |
|------|-------|---|------|-----|------|------------|
|      | 市町名   | 計 |      |     |      |            |
|      |       |   | 57   | 1   | 77   | 57         |
| 桑 名  | 桑 名 市 |   | 1    |     | 1    | 3          |
|      | 木曾岬町  |   | 1    |     | 2    | 1          |
| いなべ  | いなべ市  |   | 1    |     | 1    |            |
|      | 東 員 町 |   |      |     |      | 1          |
| 四日市北 | 四日市市  |   | 7    |     | 12   | 3          |
| 四日市南 |       |   | 5    |     | 5    | 10         |
| 四日市西 |       |   | 1    |     | 1    |            |
| 四日市北 | 朝 日 町 |   |      |     |      |            |
|      | 川 越 町 |   | 1    |     | 1    |            |
| 四日市西 | 菰 野 町 |   | 1    |     | 1    | 2          |
| 亀 山  | 亀 山 市 |   | 2    |     | 2    | 2          |
| 鈴 鹿  | 鈴 鹿 市 |   | 12   |     | 15   | 8          |
| 津    | 津 市   |   | 5    |     | 7    | 5          |
| 津 南  |       |   | 1    |     | 2    | 2          |
| 松 阪  | 松 阪 市 |   | 10   |     | 12   | 7          |
|      | 多 気 町 |   |      |     |      |            |
|      | 明 和 町 |   | 1    |     | 1    | 2          |
| 大 台  | 大 台 町 |   |      |     |      |            |
|      | 大 紀 町 |   | 1    |     | 1    | 1          |

| 署名 \ 区 分 |       | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数 | 無免許者の<br>運転者の<br>居住地 |
|----------|-------|-------|-----|------|----------------------|
| 署名       | 市町名   |       |     |      |                      |
| 伊 勢      | 伊 勢 市 | 4     | 1   | 5    | 3                    |
|          | 玉 城 町 |       |     |      |                      |
|          | 南伊勢町  |       |     |      |                      |
|          | 度 会 町 |       |     |      |                      |
| 鳥 羽      | 鳥 羽 市 |       |     |      |                      |
|          | 志 摩 市 | 1     |     | 4    | 2                    |
| 尾 鷲      | 尾 鷲 市 |       |     |      |                      |
|          | 紀 北 町 |       |     |      |                      |
| 熊 野      | 熊 野 市 | 1     |     | 1    |                      |
| 紀 宝      |       | 御 浜 町 |     |      |                      |
|          | 紀 宝 町 |       |     |      |                      |
|          | 伊 賀   | 伊 賀 市 |     |      |                      |
| 名 張      | 名 張 市 |       |     |      |                      |
|          | 高 速 隊 |       | 1   |      | 3                    |
| 県 外 者    |       |       |     |      | 3                    |
| 不 明      |       |       |     |      |                      |

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間    |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|----|------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|
|    |      | 0 - 2 | 2 - 4 | 4 - 6 | 6 - 8 | 8 - 10 | 10 - 12 | 12 - 14 | 14 - 16 | 16 - 18 | 18 - 20 | 20 - 22 | 22 - 24 |   |  |
| 曜日 | 人身事故 | 57    | 1     | 1     | 2     | 2      | 11      | 6       | 6       | 4       | 4       | 11      | 4       | 5 |  |
|    | 死者数  | 1     |       |       |       |        |         |         |         |         |         | 1       |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 77    | 2     | 1     | 3     | 2      | 12      | 10      | 12      | 4       | 6       | 15      | 4       | 6 |  |
| 月  | 人身事故 | 8     | 1     | 1     |       |        | 1       | 1       | 1       |         |         | 2       | 1       |   |  |
|    | 死者数  |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 10    | 2     | 1     |       |        | 1       | 1       | 1       |         |         | 3       | 1       |   |  |
| 火  | 人身事故 | 11    |       |       |       |        | 4       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1       |         | 1 |  |
|    | 死者数  |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 15    |       |       |       |        | 4       | 3       | 3       | 1       | 2       | 1       |         | 1 |  |
| 水  | 人身事故 | 8     |       |       | 1     | 1      | 1       | 1       | 1       |         | 1       | 1       | 1       |   |  |
|    | 死者数  |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 10    |       |       | 2     | 1      | 2       | 1       | 1       |         | 1       | 1       | 1       |   |  |
| 木  | 人身事故 | 6     |       |       |       | 1      | 1       |         |         | 1       |         | 3       |         |   |  |
|    | 死者数  | 1     |       |       |       |        |         |         |         |         |         | 1       |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 7     |       |       |       | 1      | 1       |         |         | 1       |         | 4       |         |   |  |
| 金  | 人身事故 | 8     |       |       |       |        | 2       |         | 1       | 1       |         | 2       | 1       | 1 |  |
|    | 死者数  |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 9     |       |       |       |        | 2       |         | 1       | 1       |         | 3       | 1       | 1 |  |
| 土  | 人身事故 | 9     |       |       | 1     |        | 1       |         | 1       |         | 2       | 1       | 1       | 2 |  |
|    | 死者数  |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 14    |       |       | 1     |        | 1       |         | 4       |         | 3       | 2       | 1       | 2 |  |
| 日  | 人身事故 | 7     |       |       |       |        | 1       | 2       | 1       | 1       |         | 1       |         | 1 |  |
|    | 死者数  |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |   |  |
|    | 負傷者数 | 12    |       |       |       |        | 1       | 5       | 2       | 1       |         | 1       |         | 2 |  |

事故原因別発生件数

| 区分<br>違反種別          |             | 第 1 | 第 2 | 計  | 構成率   |
|---------------------|-------------|-----|-----|----|-------|
| 違反種別                |             | 50  | 7   | 57 | 100.0 |
| 信号無視                |             | 3   | 1   | 4  | 7.0   |
| 通行禁止違反              |             |     |     |    |       |
| 通行区分                | 右側通行        |     |     |    |       |
|                     | 歩道等通行       |     |     |    |       |
|                     | その他         |     |     |    |       |
| 車両通行帯違反             |             |     |     |    |       |
| 最高速度違反              |             |     |     |    |       |
| 横断等<br>禁止違反         | 後退禁止違反      |     |     |    |       |
|                     | 横断転回禁止違反    |     |     |    |       |
| 車間距離不保持             |             |     |     |    |       |
| 進路変更禁止違反            |             |     |     |    |       |
| 通行妨害（車両等）           |             |     |     |    |       |
| 追越し<br>違反           | 追越し方法違反     |     |     |    |       |
|                     | 禁止場所追越し     |     |     |    |       |
| 割込み等                |             |     |     |    |       |
| 踏切不停止等              |             |     |     |    |       |
| 右折違反                |             | 1   |     | 1  | 1.8   |
| 左折違反                |             |     |     |    |       |
| 優先通行妨害等             |             | 1   |     | 1  | 1.8   |
| 交差点<br>安全進行<br>義務違反 | 交差道路通行車両    | 1   |     | 1  | 1.8   |
|                     | 反対方向からの右折車両 | 1   |     | 1  | 1.8   |
|                     | 歩行者         |     |     |    |       |
|                     | その他         | 1   |     | 1  | 1.8   |
| 歩行者<br>妨害等          | 横断歩行者妨害等    | 1   |     | 1  | 1.8   |
|                     | 通行妨害（歩行者）   |     |     |    |       |
| 横断自転車妨害等            |             |     |     |    |       |
| 徐行場所<br>違反          | 交差点         | 2   |     | 2  | 3.5   |
|                     | 交差点以外       |     |     |    |       |
| 指定場所一時不停止等          |             | 3   |     | 3  | 5.3   |
| 駐（停）車違反             |             |     |     |    |       |
| 灯火違反                |             |     |     |    |       |
| 合図不履行等              |             |     |     |    |       |
| 乗車不適当               |             |     |     |    |       |
| 積載不適当               |             |     |     |    |       |

| 区分<br>違反種別     |             | 第1 | 第2 | 計  | 構成率  |
|----------------|-------------|----|----|----|------|
| 違反種別           |             |    |    |    |      |
| 自転車の通行方法違反     |             |    |    |    |      |
| けん引違反          |             |    |    |    |      |
| 整備不良           | ハンドル整備不良車運転 |    |    |    |      |
|                | ブレーキ整備不良車運転 |    |    |    |      |
|                | 走行装置（タイヤ等）  |    |    |    |      |
|                | その他         |    |    |    |      |
| 酒酔い運転          |             |    |    |    |      |
| 過労等            | 覚醒剤麻薬等使用運転  |    |    |    |      |
|                | シンナー等使用運転   |    |    |    |      |
|                | その他の薬物      |    |    |    |      |
|                | 過労運転        |    |    |    |      |
| 共同危険行為         |             |    |    |    |      |
| 安全運<br>転義<br>務 | ハンドル操作不適    | 3  |    | 3  | 5.3  |
|                | ブレーキ操作不適    | 1  |    | 1  | 1.8  |
|                | 前方不注意       | 5  |    | 5  | 8.8  |
|                |             | 4  | 1  | 5  | 8.8  |
|                | 動静不注視       | 10 |    | 10 | 17.5 |
|                | 安全不確認       | 5  | 1  | 6  | 10.5 |
|                |             | 2  |    | 2  | 3.5  |
|                | 安全速度        |    |    |    |      |
|                | 予測不適        |    | 1  | 1  | 1.8  |
|                | その他         | 2  |    | 2  | 3.5  |
| 幼児等通行妨害        |             |    |    |    |      |
| 安全不確認ドア開放等     |             |    |    |    |      |
| 停止措置義務違反       |             |    |    |    |      |
| 燃料等点検装置義務違反    |             |    |    |    |      |
| 故障車両表示義務違反     |             |    |    |    |      |
| 自動二輪車乗車方法違反    |             |    |    |    |      |
| 最低速度違反         |             |    |    |    |      |
| 免許条件違反         |             |    |    |    |      |
| その他            |             | 1  |    | 1  | 1.8  |
| 不明             |             | 3  |    | 3  | 5.3  |
| 違反なし           |             |    | 3  | 3  | 5.3  |

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

| 計<br><br><br>事故類型 |               |           | 道路形状<br>道路線形 |        | 道 路 形 状 |           |        |     |       | 道 路 線 形 |         |      |       |
|-------------------|---------------|-----------|--------------|--------|---------|-----------|--------|-----|-------|---------|---------|------|-------|
|                   |               |           |              |        | 交 差 点   | 交 差 点 付 近 | 単 路    | 踏 切 | そ の 他 | 右 カ ー ブ | 左 カ ー ブ | 直 線  | そ の 他 |
|                   |               |           | 構成率          | 100.0  | 45.6    | 5.3       | 45.6   |     | 3.5   | 3.5     | 5.3     | 87.7 | 3.5   |
|                   |               |           | 100.0        | (1) 57 | 26      | 3         | (1) 26 |     | 2     | 2       | (1) 3   | 50   | 2     |
| 人 対 車 両           | 対 面 通 行 中     |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 背 面 通 行 中     |           | 1.8          | 1      |         |           | 1      |     |       |         | 1       |      |       |
|                   | 横 断 歩 道 横 断 中 |           | 3.5          | 2      | 2       |           |        |     |       |         | 2       |      |       |
|                   | 横断歩道付近横断中     |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 横断歩道橋付近横断中    |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | そ の 他 横 断 中   |           | 1.8          | 1      |         |           | 1      |     |       |         | 1       |      |       |
|                   | 路 上 遊 戯 中     |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 路 上 作 業 中     |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 路 上 停 止 中     |           | 1.8          | 1      |         |           | 1      |     |       |         | 1       |      |       |
|                   | 路 上 横 臥       |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | そ の 他         |           | 1.8          | 1      |         |           | 1      |     |       |         | 1       |      |       |
|                   | 小 計           |           | 10.5         | 6      | 2       |           | 4      |     |       |         | 6       |      |       |
| 車 両 相 互           | 正 面 衝 突       |           | 7.0          | (1) 4  | 2       |           | (1) 2  |     |       | (1) 1   | 3       |      |       |
|                   | 追 突           | 進 行 中     | 3.5          | 2      |         |           | 2      |     |       | 1       | 1       |      |       |
|                   |               | そ の 他     | 31.6         | 18     | 2       | 2         | 14     |     | 1     |         | 17      |      |       |
|                   | 出 会 い 頭       |           | 24.6         | 14     | 13      |           | 1      |     |       |         | 14      |      |       |
|                   | 追 越 追 抜 時     |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | す れ 違 い 時     |           | 3.5          | 2      | 1       | 1         |        |     |       |         | 2       |      |       |
|                   | そ の 他         |           | 17.5         | 10     | 6       |           | 2      | 2   | 1     |         | 7       | 2    |       |
|                   | 小 計           |           | 87.7         | (1) 50 | 24      | 3         | (1) 21 | 2   | 2     | (1) 2   | 44      | 2    |       |
| 車 両 単 独           | 工 作 物 衝 突     | 電 柱       |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   |               | 標 識       |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   |               | 分離帯・安全等   |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   |               | 防 護 柵 等   | 1.8          | 1      |         |           | 1      |     |       |         | 1       |      |       |
|                   |               | 家 屋 ・ 塀   |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   |               | 橋 梁 ( 脚 ) |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   |               | そ の 他     |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 路外逸脱          | 転 落       |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   |               | そ の 他     |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 駐車車両(運転者不在)   |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 転 倒           |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | そ の 他         |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |
|                   | 小 計           |           | 1.8          | 1      |         |           | 1      |     |       |         | 1       |      |       |
| 列 車               |               |           |              |        |         |           |        |     |       |         |         |      |       |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 通行目的別死傷者数

| 通行目的                                       |            | 区分 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計  | 構 成 率 |
|--------------------------------------------|------------|----|-------|---------|----|-------|
|                                            |            | 計  |       | 10      | 10 | 100.0 |
| 業<br>務                                     | 職 業 運 転    |    |       |         |    |       |
|                                            | 業 務 目 的    |    |       | 1       | 1  | 10.0  |
| 通<br>勤                                     | 出 勤        |    |       |         |    |       |
|                                            | 退 社（ 帰 宅 ） |    |       | 1       | 1  | 10.0  |
| 通<br>学・<br>園等                              | 登 校        |    |       |         |    |       |
|                                            | 学 業 中      |    |       |         |    |       |
|                                            | 下 校        |    |       |         |    |       |
| 私<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>用 | 観 光 ・ 娯 楽  |    |       |         |    |       |
|                                            | ド ラ イ ブ    |    |       | 2       | 2  | 20.0  |
|                                            | 散 歩        |    |       |         |    |       |
|                                            | 飲 食        |    |       |         |    |       |
|                                            | 買 物        |    |       | 1       | 1  | 10.0  |
|                                            | 訪 問        |    |       | 2       | 2  | 20.0  |
|                                            | 送 迎        |    |       |         |    |       |
|                                            | 通 院        |    |       |         |    |       |
|                                            | 帰 省        |    |       | 2       | 2  | 20.0  |
|                                            | 遊 戯        |    |       |         |    |       |
|                                            | 疾 病 徘 徊    |    |       |         |    |       |
|                                            | そ の 他      |    |       | 1       | 1  | 10.0  |
| 調査不能・道路外の人等                                |            |    |       |         |    |       |

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

| 車 種    |                  |       | 構 成 率 | 年 齢 層 | 16   | 16   | 20  | 30   | 40   | 50   | 60   | 65 |
|--------|------------------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|----|
|        |                  |       |       |       | 歳    | 歳    | 歳   | 歳    | 歳    | 歳    | 歳    |    |
|        |                  |       |       |       | 未    | 19   | 29  | 39   | 49   | 59   | 64   | 以  |
|        |                  |       | 計     | 満     | 歳    | 歳    | 歳   | 歳    | 歳    | 歳    | 上    |    |
|        |                  |       | 100.0 | 5.3   | 14.0 | 21.1 | 8.8 | 14.0 | 10.5 | 10.5 | 15.8 |    |
|        |                  |       | 57    | 3     | 8    | 12   | 5   | 8    | 6    | 6    | 9    |    |
| 乗<br>用 | 大 型              |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
|        | 中 型              |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
|        | 普 通              |       | 15    |       |      | 5    | 2   | 3    | 1    | 2    | 2    |    |
|        | 軽                |       | 22    | 1     | 2    | 7    | 1   | 2    | 4    | 2    | 3    |    |
|        | ミ ニ カ ー          |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
| 貨<br>物 | 大 型              |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
|        | 中 型              |       | 2     |       | 1    |      | 1   |      |      |      |      |    |
|        | 普 通              |       | 3     |       |      |      | 1   |      | 1    |      | 1    |    |
|        | 軽                |       | 7     |       |      |      |     | 3    |      | 2    | 2    |    |
| 二<br>輪 | 自<br>動<br>二<br>輪 | 小型二輪  | 2     |       | 2    |      |     |      |      |      |      |    |
|        |                  | 軽 二 輪 | 1     |       | 1    |      |     |      |      |      |      |    |
|        |                  | 二種原付  |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
|        | 原 付              |       | 5     | 2     | 2    |      |     |      |      |      |      | 1  |
| 特<br>殊 | 農 耕 作 業 用        |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
|        | 大 型              |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |
|        | 小 型              |       |       |       |      |      |     |      |      |      |      |    |

※ 無免許相互事故はなし

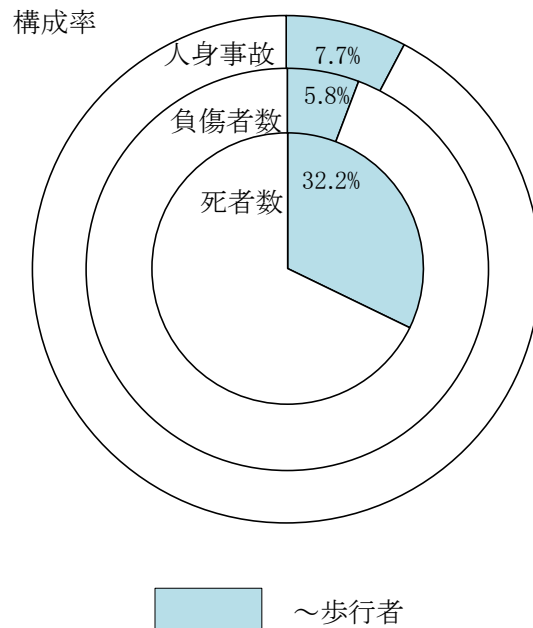
# 職業別発生件数

| 当事者                   |           | 第 1 | 第 2   | 計      | 構 成 率 |
|-----------------------|-----------|-----|-------|--------|-------|
| 職業                    | 計         | 50  | (1) 7 | (1) 57 | 100.0 |
|                       |           |     |       |        |       |
| 小                     | 学 生       |     |       |        |       |
| 中                     | 学 生       |     |       |        |       |
| 高                     | 校 生       | 3   | 1     | 4      | 7.0   |
| 大                     | 学 生       |     |       |        |       |
| そ の 他 の 学 生           |           |     |       |        |       |
| 職 業 運 転 者             |           |     |       |        |       |
| 公                     | 務         |     |       |        |       |
| 農                     | 林 業       | 1   |       | 1      | 1.8   |
| 漁                     | 業         | 1   |       | 1      | 1.8   |
| 鉱                     | 業         |     |       |        |       |
| 建                     | 設 業       | 4   | (1) 2 | (1) 6  | 10.5  |
| 製                     | 造 業       | 4   |       | 4      | 7.0   |
| 卸 ・ 小 売 業             |           | 2   |       | 2      | 3.5   |
| 金 融 ・ 保 険 業           |           |     |       |        |       |
| 不 動 産 業               |           |     | 1     | 1      | 1.8   |
| 運 輸 ・ 郵 便 業           |           |     |       |        |       |
| 通 信 業                 |           |     |       |        |       |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業 |           |     |       |        |       |
| 学 術 研 究               |           |     |       |        |       |
| 宿 泊 ・ 飲 食 業           |           | 1   |       | 1      | 1.8   |
| 生 活 関 連 サ ー ビ ス       |           | 3   |       | 3      | 5.3   |
| 教 育 ・ 学 習 支 援 業       |           |     |       |        |       |
| 医 療 ・ 福 祉             |           |     |       |        |       |
| 複 合 サ ー ビ ス 事 業       |           | 1   |       | 1      | 1.8   |
| そ の 他 サ ー ビ ス 業       |           | 14  | 1     | 15     | 26.3  |
| 分 類 不 能 の 産 業         |           | 1   |       | 1      | 1.8   |
| 主                     | 婦         |     | 1     | 1      | 1.8   |
| 無                     | 職         | 14  | 1     | 15     | 26.3  |
| 外 国 人                 | 在 日 外 交 官 |     |       |        |       |
|                       | そ の 他     |     |       |        |       |
|                       | 小 計       |     |       |        |       |
| 調 査 不 能               |           | 1   |       | 1      | 1.8   |
| 当 事 者 不 明             |           |     |       |        |       |

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

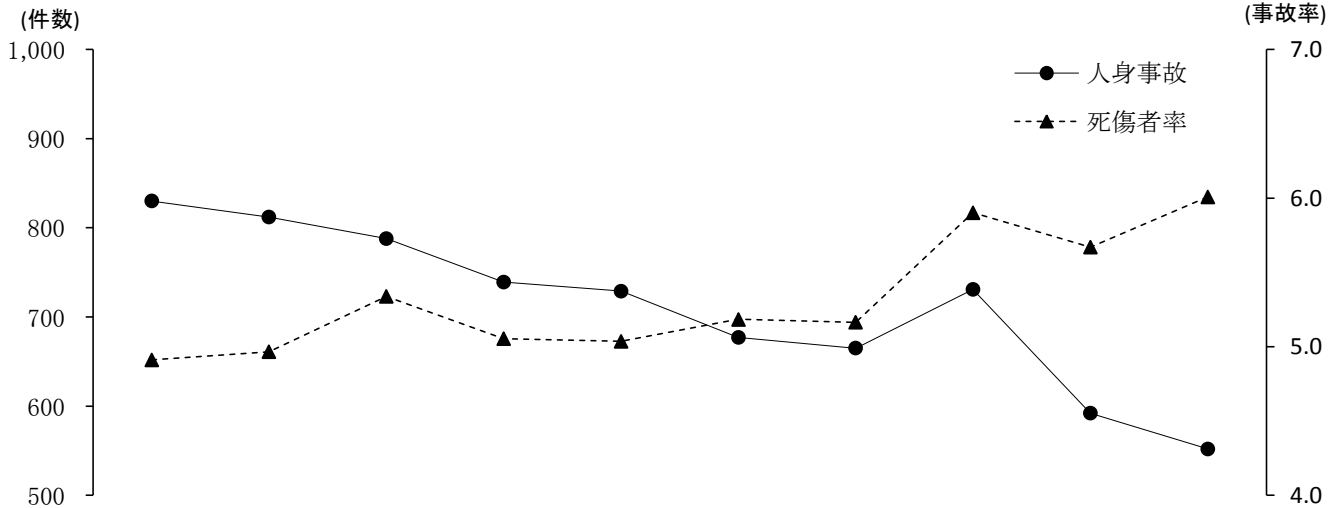
## 歩行者の交通事故



### 前年比

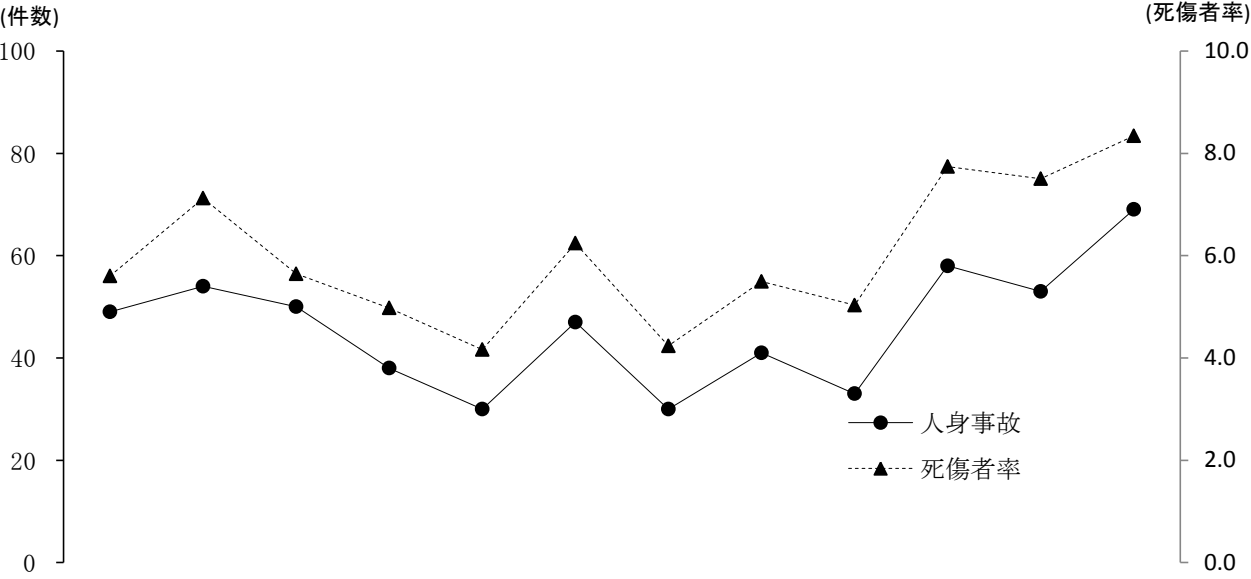
| 区分 \ 年 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  | 増減率    |
|--------|-------|-------|------|--------|
| 人身事故   | 552   | 592   | ▼ 40 | ▼ 6.8  |
| 死者数    | 28    | 36    | ▼ 8  | ▼ 22.2 |
| 負傷者数   | 549   | 578   | ▼ 29 | ▼ 5.0  |

### 過去10年間の発生状況



| 区分 \ 年 | 平成18年 | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故   | 830   | 812 | 788 | 739 | 729 | 677 | 665 | 731 | 592 | 552 |
| 死者数    | 47    | 44  | 34  | 39  | 37  | 28  | 31  | 33  | 36  | 28  |
| 負傷者数   | 826   | 804 | 805 | 731 | 719 | 693 | 660 | 733 | 578 | 549 |
| 死傷者率   | 4.9   | 5.0 | 5.3 | 5.1 | 5.0 | 5.2 | 5.2 | 5.9 | 5.7 | 6.0 |

月別発生状況



| 月    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故 | 49  | 54  | 50  | 38  | 30  | 47  | 30  | 41  | 33  | 58  | 53  | 69  |
| 死者数  | 2   | 3   | 3   | 1   |     | 6   | 1   | 2   |     | 4   | 1   | 5   |
| 負傷者数 | 49  | 52  | 50  | 40  | 32  | 42  | 33  | 42  | 33  | 57  | 54  | 65  |
| 死傷者率 | 5.6 | 7.1 | 5.6 | 5.0 | 4.2 | 6.2 | 4.2 | 5.5 | 5.0 | 7.7 | 7.5 | 8.3 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 死傷者率 |
|------|-----|------|-----|------|------|
| 路線名  |     |      |     |      |      |
| 計    |     | 552  | 28  | 549  | 6.0  |
| 高速道路 |     | 1    | 1   | 2    | 0.8  |
| 名阪国道 |     |      |     |      |      |
| 国道   | 1号  | 16   |     | 18   | 4.2  |
|      | 23号 | 18   |     | 19   | 1.5  |
|      | 42号 | 13   | 2   | 12   | 3.0  |
|      | その他 | 36   | 6   | 31   | 3.3  |
| 県道   |     | 113  | 10  | 110  | 5.2  |
| 市道   |     | 236  | 5   | 238  | 8.6  |
| 町道   |     | 13   | 2   | 11   | 5.6  |
| その他道 |     | 106  | 2   | 108  | 23.9 |

警察署別発生状況

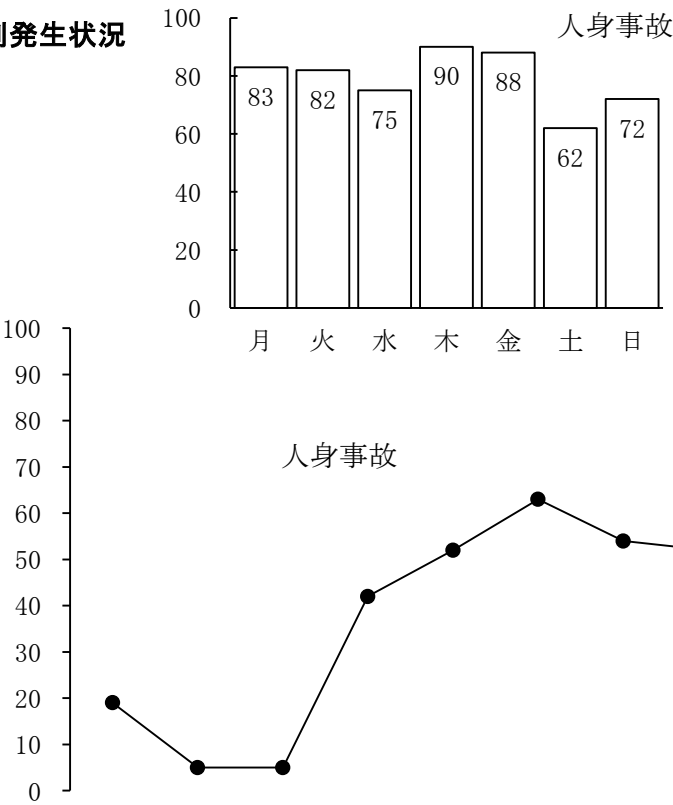
| <div> <div>区分</div> <div>計</div> <div>署名</div> </div> | 人 身 事 故 |       | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 死 傷 者 率 |
|-------------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|
|                                                       |         | 前 年 比 |       |         |         |
|                                                       | 552     | ▼ 40  | 28    | 549     | 6.0     |
| 高 速                                                   | 1       | ▼ 3   | 1     | 2       | 0.6     |
| 桑 名                                                   | 36      | ▼ 6   | 2     | 37      | 6.8     |
| い な べ                                                 | 10      | ▼ 3   | 1     | 9       | 3.9     |
| 四 日 市 北                                               | 49      | 13    | 1     | 50      | 7.3     |
| 四 日 市 南                                               | 64      | ▼ 13  | 2     | 63      | 6.2     |
| 四 日 市 西                                               | 10      | ▼ 12  | 1     | 9       | 3.3     |
| 亀 山                                                   | 13      | ▼ 6   | 1     | 14      | 7.1     |
| 鈴 鹿                                                   | 48      | ▼ 6   |       | 51      | 5.1     |
| 津                                                     | 50      | ▼ 13  | 1     | 53      | 5.4     |
| 津 南                                                   | 39      | ▼ 8   | 3     | 38      | 7.2     |
| 松 阪                                                   | 64      | ▼ 15  | 5     | 61      | 5.7     |
| 大 台                                                   | 2       |       |       | 2       | 2.6     |
| 伊 勢                                                   | 61      | 12    | 4     | 59      | 8.2     |
| 鳥 羽                                                   | 15      | ▼ 7   | 1     | 16      | 5.1     |
| 尾 鷲                                                   | 10      | ▼ 2   |       | 10      | 7.9     |
| 熊 野                                                   | 5       | 3     | 1     | 4       | 7.6     |
| 紀 宝                                                   | 10      | 5     |       | 10      | 11.6    |
| 伊 賀                                                   | 39      | 13    | 2     | 37      | 7.0     |
| 名 張                                                   | 26      | 8     | 2     | 24      | 9.3     |

# 市町別発生状況

| 署名   | 区 分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|-----|------|
|      | 計     | 市町名 |      |     |      |
|      |       |     | 552  | 28  | 549  |
| 桑 名  | 桑 名 市 | 36  | 2    | 37  |      |
|      | 木曽岬町  |     |      |     |      |
| いなべ  | いなべ市  | 6   |      | 6   |      |
|      | 東 員 町 | 4   | 1    | 3   |      |
| 四日市北 | 四日市市  | 44  | 1    | 45  |      |
| 四日市南 |       | 64  | 2    | 63  |      |
| 四日市西 |       | 4   |      | 4   |      |
| 四日市北 | 朝 日 町 |     |      |     |      |
|      | 川 越 町 | 5   |      | 5   |      |
| 四日市西 | 菰 野 町 | 6   | 1    | 5   |      |
| 亀 山  | 亀 山 市 | 13  | 1    | 14  |      |
| 鈴 鹿  | 鈴 鹿 市 | 48  |      | 51  |      |
| 津    | 津 市   | 50  | 1    | 53  |      |
| 津 南  |       | 39  | 3    | 38  |      |
| 松 阪  | 松 阪 市 | 56  | 4    | 54  |      |
|      | 多 気 町 | 1   |      | 1   |      |
|      | 明 和 町 | 7   | 1    | 6   |      |
| 大 台  | 大 台 町 | 1   |      | 1   |      |
|      | 大 紀 町 | 1   |      | 1   |      |

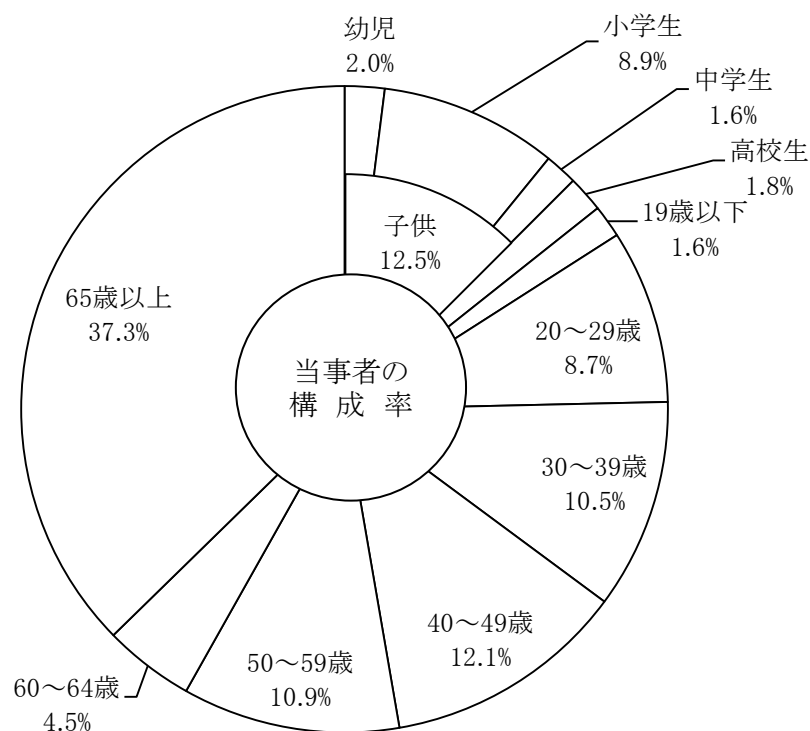
| 署名<br>市町名 |       | 区 分 |   | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|-------|-----|---|------|-----|------|
|           |       |     |   |      |     |      |
| 伊 勢       | 伊 勢 市 | 51  | 3 | 49   |     |      |
|           | 玉 城 町 | 4   | 1 | 4    |     |      |
|           | 南伊勢町  | 5   |   | 5    |     |      |
|           | 度 会 町 | 1   |   | 1    |     |      |
| 鳥 羽       | 鳥 羽 市 | 3   |   | 4    |     |      |
|           | 志 摩 市 | 12  | 1 | 12   |     |      |
| 尾 鷲       | 尾 鷲 市 | 8   |   | 8    |     |      |
|           | 紀 北 町 | 2   |   | 2    |     |      |
| 熊 野       | 熊 野 市 | 5   | 1 | 4    |     |      |
| 紀 宝       |       |     |   |      |     |      |
|           | 御 浜 町 | 7   |   | 7    |     |      |
|           | 紀 宝 町 | 3   |   | 3    |     |      |
| 伊 賀       | 伊 賀 市 | 39  | 2 | 37   |     |      |
| 名 張       |       | 4   |   | 4    |     |      |
|           | 名 張 市 | 22  | 2 | 20   |     |      |
| 高 速 隊     |       | 1   | 1 | 2    |     |      |

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間  |    | 0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----|------|-----|----|-----------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|    |      |     |    |                                                           |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 曜日 | 人身事故 | 552 | 19 | 5                                                         | 5 | 42 | 52 | 63 | 54 | 52 | 90 | 96 | 52 | 22 |  |
|    | 死者数  | 28  | 3  | 1                                                         | 1 | 1  | 4  | 2  | 1  | 1  | 6  | 5  | 1  | 2  |  |
|    | 負傷者数 | 549 | 18 | 4                                                         | 4 | 42 | 50 | 65 | 56 | 54 | 88 | 95 | 52 | 21 |  |
| 月  | 人身事故 | 83  | 2  |                                                           | 2 | 4  | 6  | 19 | 11 | 5  | 17 | 7  | 10 |    |  |
|    | 死者数  | 4   |    |                                                           |   | 1  | 1  | 2  |    |    |    |    |    |    |  |
|    | 負傷者数 | 81  | 2  |                                                           | 2 | 3  | 5  | 17 | 11 | 6  | 17 | 7  | 10 | 1  |  |
| 火  | 人身事故 | 82  | 1  |                                                           | 1 | 8  | 6  | 11 | 8  | 5  | 13 | 17 | 9  | 3  |  |
|    | 死者数  | 5   |    |                                                           |   |    | 1  |    | 1  |    | 2  | 1  |    |    |  |
|    | 負傷者数 | 80  | 1  |                                                           | 1 | 8  | 5  | 12 | 7  | 5  | 13 | 16 | 9  | 3  |  |
| 水  | 人身事故 | 75  | 2  |                                                           |   | 8  | 6  | 8  | 8  | 12 | 11 | 17 | 2  | 1  |  |
|    | 死者数  | 3   |    |                                                           |   |    | 1  |    |    | 1  |    | 1  |    |    |  |
|    | 負傷者数 | 79  | 3  |                                                           |   | 8  | 5  | 10 | 10 | 13 | 11 | 16 | 2  | 1  |  |
| 木  | 人身事故 | 90  | 3  | 1                                                         |   | 11 | 8  | 3  | 5  | 10 | 22 | 16 | 7  | 4  |  |
|    | 死者数  | 3   |    | 1                                                         |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    | 1  |  |
|    | 負傷者数 | 89  | 3  |                                                           |   | 11 | 8  | 3  | 5  | 10 | 22 | 17 | 7  | 3  |  |
| 金  | 人身事故 | 88  | 1  |                                                           | 1 | 6  | 13 | 10 | 5  | 12 | 9  | 15 | 10 | 6  |  |
|    | 死者数  | 3   | 1  |                                                           |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |  |
|    | 負傷者数 | 88  |    |                                                           | 1 | 7  | 13 | 10 | 5  | 12 | 9  | 17 | 9  | 5  |  |
| 土  | 人身事故 | 62  | 6  | 1                                                         | 1 | 4  | 2  | 9  | 8  | 3  | 6  | 8  | 10 | 4  |  |
|    | 死者数  | 4   | 1  |                                                           | 1 |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |  |
|    | 負傷者数 | 62  | 6  | 1                                                         |   | 4  | 3  | 9  | 9  | 3  | 5  | 8  | 10 | 4  |  |
| 日  | 人身事故 | 72  | 4  | 3                                                         |   | 1  | 11 | 3  | 9  | 5  | 12 | 16 | 4  | 4  |  |
|    | 死者数  | 6   | 1  |                                                           |   |    | 1  |    |    |    | 2  | 2  |    |    |  |
|    | 負傷者数 | 70  | 3  | 3                                                         |   | 1  | 11 | 4  | 9  | 5  | 11 | 14 | 5  | 4  |  |

## 当事者の年齢層別発生件数



| 区分計    |     | 第1当事者 |    | 第2当事者 |     | 計    |     | 構成率   |
|--------|-----|-------|----|-------|-----|------|-----|-------|
| 年齢層    |     | (2)   | 29 | (25)  | 523 | (27) | 552 | 100.0 |
| 子供     | 幼児  |       | 3  |       | 8   |      | 11  | 2.0   |
|        | 小学生 |       | 9  |       | 40  |      | 49  | 8.9   |
|        | 中学生 |       |    |       | 9   |      | 9   | 1.6   |
|        | 小計  |       | 12 |       | 57  |      | 69  | 12.5  |
| 高校生    |     |       |    |       | 10  |      | 10  | 1.8   |
| 19歳以下  |     |       |    |       | 9   |      | 9   | 1.6   |
| 20～29歳 |     |       | 5  | (1)   | 43  | (1)  | 48  | 8.7   |
| 30～39歳 |     | (1)   | 1  | (1)   | 57  | (2)  | 58  | 10.5  |
| 40～49歳 |     |       | 2  | (4)   | 65  | (4)  | 67  | 12.1  |
| 50～59歳 |     |       | 1  | (3)   | 59  | (3)  | 60  | 10.9  |
| 60～64歳 |     |       | 2  |       | 23  |      | 25  | 4.5   |
| 65歳以上  |     | (1)   | 6  | (16)  | 200 | (17) | 206 | 37.3  |

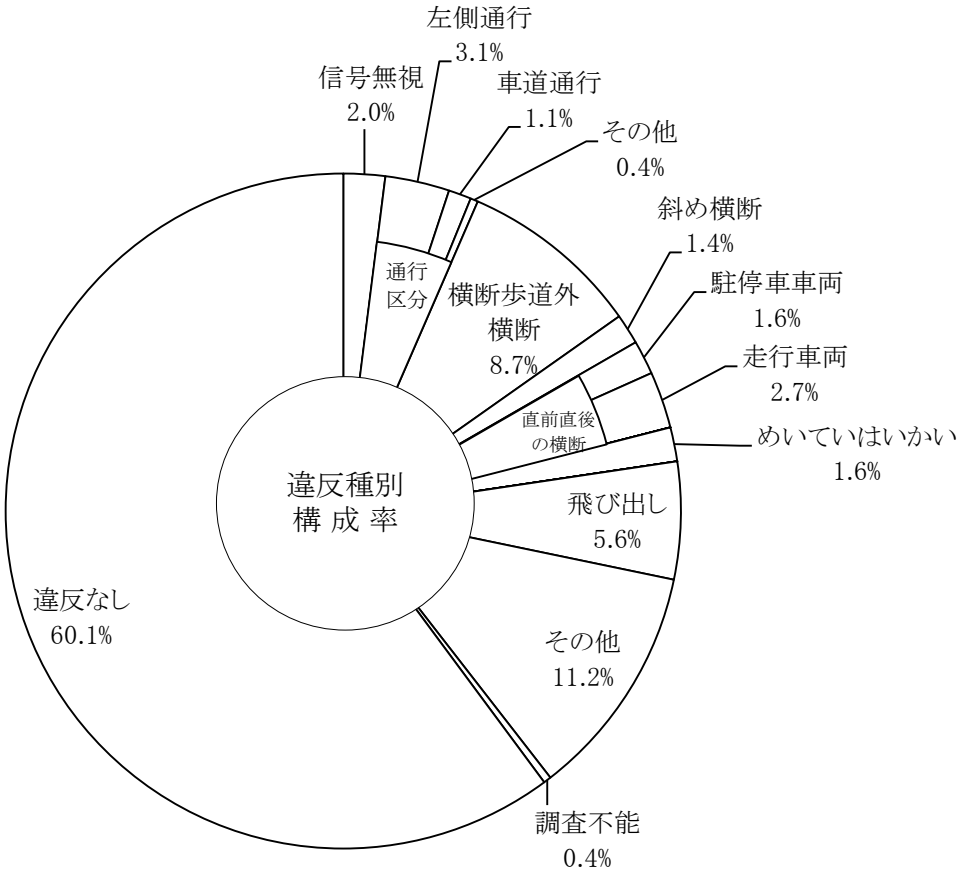
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別  
道路線形別・事故類型別発生件数

| 計     |        |        |      | 事故類型  |      | 対面通行中 |     | 背面通行中 |     | 横断歩道横断中 |     | 横断歩道付近横断中 |     | 横断歩道橋付近横断中 |     | その他の横断中 |     | 路上遊戯中 | 路上作業中 | 路上停止中 | 路上横断中 | 上臥  | その他の |      |     |
|-------|--------|--------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|---------|-----|-----------|-----|------------|-----|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|-----|
|       |        |        |      | 構成率   |      | 100.0 |     | 5.6   |     | 11.6    |     | 24.6      |     | 1.1        |     | 0.2     |     | 25.5  |       | 0.5   | 2.0   | 1.4 | 0.9  | 26.4 |     |
|       |        |        |      | 100.0 |      | (27)  | 552 | (2)   | 31  | (3)     | 64  | (4)       | 136 | 6          |     | (1)     | 1   | (14)  | 141   | 3     | 11    | 8   | (2)  | 5    | (1) |
| 道路形状  | 交差点    | 差      |      | 35.5  | (11) | 196   | 1   |       | 3   |         | (4) | 118       | 4   |            | (1) | 1       | (6) | 45    | 2     | 3     | 1     |     | 18   |      |     |
|       |        | 交差点付近  |      | 6.0   | (6)  | 33    |     |       | 2   |         | 6   |           | 1   |            |     |         | (4) | 13    |       | 1     | 1     | (2) | 3    | 6    |     |
|       | 単路     | カーブ・屈折 |      | 2.0   | (2)  | 11    | (1) | 2     | 2   |         |     |           |     |            |     |         | (1) | 5     |       | 1     |       |     | 1    |      |     |
|       |        | トンネル   |      | 0.2   | 1    |       |     |       |     |         |     |           |     |            |     |         |     |       |       |       |       |     | 1    |      |     |
|       |        | 橋      |      |       |      |       |     |       |     |         |     |           |     |            |     |         |     |       |       |       |       |     |      |      |     |
|       |        | その他の   |      | 37.5  | (7)  | 207   | (1) | 26    | (3) | 44      | 12  |           | 1   |            |     |         | (3) | 70    | 1     | 5     | 4     | 1   | 43   |      |     |
|       | 踏切     | 第一種    |      | 0.2   | 1    |       |     |       |     |         |     |           |     |            |     |         |     |       |       |       |       |     | 1    |      |     |
|       |        | その他の   |      |       |      |       |     |       |     |         |     |           |     |            |     |         |     |       |       |       |       |     |      |      |     |
|       | その他の   |        | 18.7 | (1)   | 103  | 2     |     | 13    |     |         |     |           |     |            |     | 8       |     |       | 1     | 2     | 1     | (1) | 76   |      |     |
| 道路線形別 | カーブ・屈折 | 右      | 上り   | 0.7   | 4    |       |     | 1     |     |         |     |           |     |            |     | 1       |     | 1     |       |       | 1     |     |      |      |     |
|       |        |        | 下り   | 0.2   | 1    |       |     |       |     |         |     |           |     |            |     | 1       |     |       |       |       |       |     |      |      |     |
|       |        |        | 平坦   | 0.7   | (1)  | 4     | 1   |       | 1   |         |     |           |     |            | (1) | 2       |     |       |       |       |       |     |      |      |     |
|       |        | 左      | 上り   | 0.4   | (1)  | 2     | (1) | 1     |     |         |     |           |     |            | 1   |         |     |       |       |       |       |     |      |      |     |
|       |        |        | 下り   | 0.5   | 3    |       |     |       |     | 1       |     |           |     |            |     |         |     | 2     |       |       |       |     |      |      |     |
|       |        |        | 平坦   | 0.5   | 3    |       |     |       |     |         |     |           |     | 3          |     |         |     |       |       |       |       |     |      |      |     |
|       | 直線     | 上り     |      | 2.0   | (1)  | 11    | 1   |       | 2   |         | 2   |           |     |            | (1) |         | 3   |       | 1     |       |       | 2   |      |      |     |
|       |        | 下り     |      | 3.4   | (1)  | 19    |     |       | 1   |         | 4   |           |     |            | (1) |         | 7   |       | 2     | 1     | 1     | 3   |      |      |     |
|       |        | 平坦     |      | 72.8  | (22) | 402   | (1) | 26    | (3) | 46      | (4) | 129       | 6   | (1)        | 1   | (11)    | 116 | 3     | 5     | 3     | (2)   | 3   | 64   |      |     |
|       | その他の   |        | 18.7 | (1)   | 103  | 2     |     | 13    |     |         |     |           |     |            |     | 8       |     |       | 1     | 2     | 1     | (1) | 76   |      |     |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

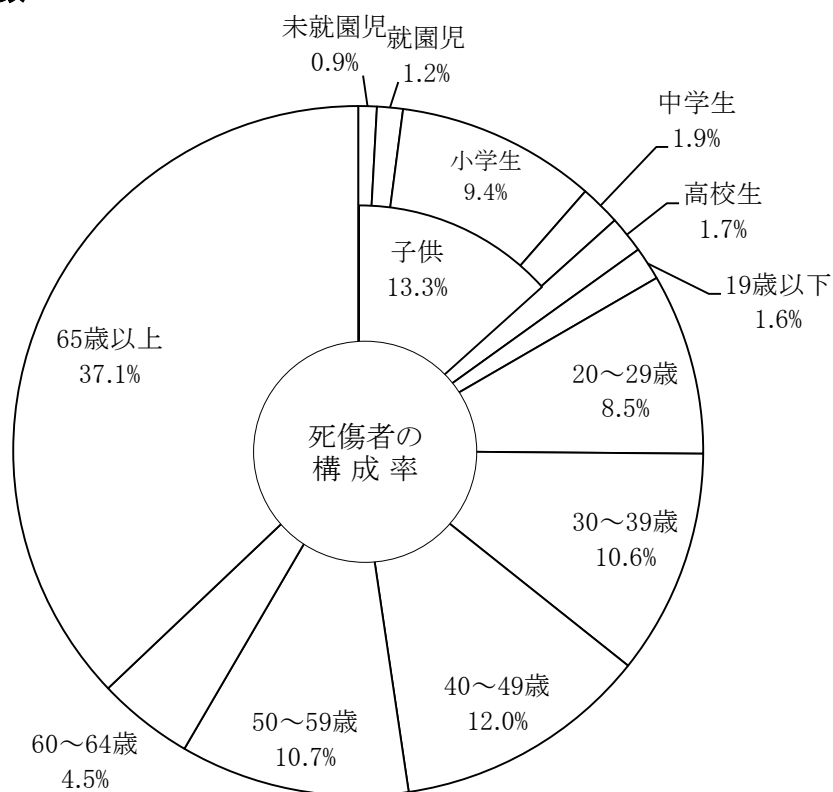
歩行者側の事故原因別発生件数



| 当事者           |      | 第1当事者 |    | 第2当事者 |     | 計    |     | 構成率   |
|---------------|------|-------|----|-------|-----|------|-----|-------|
|               |      | (2)   | 29 | (25)  | 523 | (27) | 552 |       |
| 違反種別          |      | (2)   | 29 | (25)  | 523 | (27) | 552 | 100.0 |
| 通行区分          | 信号無視 | (1)   | 7  | (1)   | 4   | (2)  | 11  | 2.0   |
|               | 左側通行 |       |    | (1)   | 17  | (1)  | 17  | 3.1   |
|               | 車道通行 |       |    | (1)   | 6   | (1)  | 6   | 1.1   |
|               | その他  |       |    |       | 2   |      | 2   | 0.4   |
| 横断歩道外横断       |      |       | 7  |       | 41  |      | 48  | 8.7   |
| 斜め横断          |      |       | 1  |       | 7   |      | 8   | 1.4   |
| 駐停車車両の直前直後の横断 |      |       | 1  |       | 8   |      | 9   | 1.6   |
| 走行車両の直前直後の横断  |      |       | 1  |       | 14  |      | 15  | 2.7   |
| 横断禁止場所の横断     |      |       |    |       | 1   |      | 1   | 0.2   |
| 幼児のひとり歩き      |      |       |    |       | 2   |      | 2   | 0.4   |
| 踏切不注意         |      |       | 1  |       |     |      | 1   | 0.2   |
| めいていはいかい等     |      |       | 1  | (2)   | 8   | (2)  | 9   | 1.6   |
| 路上遊戯          |      |       | 3  |       | 2   |      | 5   | 0.9   |
| 路上作業          |      |       |    |       | 4   |      | 4   | 0.7   |
| 飛び出し          |      | (1)   | 7  |       | 24  | (1)  | 31  | 5.6   |
| その他           |      |       |    | (12)  | 49  | (12) | 49  | 8.9   |
| 調査不能          |      |       |    |       | 2   |      | 2   | 0.4   |
| 違反なし          |      |       |    | (8)   | 332 | (8)  | 332 | 60.1  |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



| 区 分<br>年 齢 層 |         | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   |       | 死 傷 者 率 |
|--------------|---------|-------|---------|-----|-------|---------|
|              |         |       |         |     | 構 成 率 |         |
| 計            |         | 28    | 549     | 577 | 100.0 | 6.0     |
| 子<br>供       | 未 就 園 児 |       | 5       | 5   | 0.9   | 5.4     |
|              | 就 園 児   |       | 7       | 7   | 1.2   | 9.3     |
|              | 小 学 生   |       | 54      | 54  | 9.4   | 20.5    |
|              | 中 学 生   |       | 11      | 11  | 1.9   | 6.5     |
| 高 校 生        |         |       | 10      | 10  | 1.7   | 4.4     |
| 19 歳 以 下     |         |       | 9       | 9   | 1.6   | 3.2     |
| 20 ～ 29 歳    |         | 1     | 48      | 49  | 8.5   | 2.7     |
| 30 ～ 39 歳    |         | 2     | 59      | 61  | 10.6  | 3.5     |
| 40 ～ 49 歳    |         | 3     | 66      | 69  | 12.0  | 3.9     |
| 50 ～ 59 歳    |         | 3     | 59      | 62  | 10.7  | 5.1     |
| 60 ～ 64 歳    |         |       | 26      | 26  | 4.5   | 5.3     |
| 65 歳 以 上     |         | 19    | 195     | 214 | 37.1  | 14.3    |

職業別・当事者(件数)、死傷者数

| <div> <div>区 分</div> <div>計</div> <div>職業</div> </div> |         | 当 事 者  |          |          |       | 死 傷 者 |         |     |         |
|--------------------------------------------------------|---------|--------|----------|----------|-------|-------|---------|-----|---------|
|                                                        |         | 第 1    | 第 2      | 計        | 構 成 率 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 死 傷 者 率 |
|                                                        |         | (2) 29 | (25) 523 | (27) 552 | 100.0 | 28    | 549     | 577 | 6.0     |
| 幼<br>児                                                 | 未 就 園 児 | 1      | 4        | 5        | 0.9   |       | 5       | 5   | 5.4     |
|                                                        | 就 園 児   | 2      | 4        | 6        | 1.1   |       | 7       | 7   | 9.3     |
| 小<br>学<br>生                                            | 1 年 生   | 4      | 10       | 14       | 2.5   |       | 15      | 15  | 27.8    |
|                                                        | 2 年 生   | 1      | 7        | 8        | 1.4   |       | 9       | 9   | 18.8    |
|                                                        | 3 年 生   | 2      | 7        | 9        | 1.6   |       | 10      | 10  | 20.8    |
|                                                        | 4 年 生   |        | 7        | 7        | 1.3   |       | 8       | 8   | 16.3    |
|                                                        | 5 年 生   | 1      | 6        | 7        | 1.3   |       | 7       | 7   | 22.6    |
|                                                        | 6 年 生   | 1      | 3        | 4        | 0.7   |       | 5       | 5   | 15.2    |
| 中<br>学<br>生                                            | 1 年 生   |        | 5        | 5        | 0.9   |       | 6       | 6   | 9.2     |
|                                                        | 2 年 生   |        | 2        | 2        | 0.4   |       | 2       | 2   | 4.0     |
|                                                        | 3 年 生   |        | 2        | 2        | 0.4   |       | 3       | 3   | 5.6     |
| 高 校 生                                                  |         |        | 10       | 10       | 1.8   |       | 10      | 10  | 4.4     |
| 大 学 生                                                  |         |        | 10       | 10       | 1.8   |       | 10      | 10  | 6.5     |
| そ の 他 の 学 生                                            |         |        | 3        | 3        | 0.5   |       | 3       | 3   | 4.4     |
| 職 業 運 転 者                                              |         |        | 4        | 4        | 0.7   |       | 5       | 5   | 2.1     |
| 公 務                                                    |         |        | 10       | 10       | 1.8   |       | 10      | 10  | 3.6     |
| 農 林 業                                                  |         |        | 3        | 3        | 0.5   |       | 4       | 4   | 6.1     |
| 漁 業                                                    |         |        | 1        | 1        | 0.2   |       | 1       | 1   | 5.3     |
| 鉱 業                                                    |         |        |          |          |       |       |         |     |         |
| 建 設 業                                                  |         |        | (1) 8    | (1) 8    | 1.4   | 1     | 7       | 8   | 2.4     |

| 区 分<br>職 業        |           | 当 事 者 |          |          |       | 死 傷 者 |         |     |         |
|-------------------|-----------|-------|----------|----------|-------|-------|---------|-----|---------|
|                   |           | 第 1   | 第 2      | 計        | 構 成 率 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 死 傷 者 率 |
| 製 造 業             |           | 3     | (2) 15   | (2) 18   | 3.3   | 1     | 17      | 18  | 3.0     |
| 卸 ・ 小 売 業         |           |       | 11       | 11       | 2.0   |       | 11      | 11  | 5.5     |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           |       | 4        | 4        | 0.7   |       | 4       | 4   | 4.9     |
| 不 動 産 業           |           |       |          |          |       |       |         |     |         |
| 運 輸 ・ 郵 便 業       |           |       | (1) 4    | (1) 4    | 0.7   | 1     | 3       | 4   | 4.4     |
| 通 信 業             |           |       | 1        | 1        | 0.2   |       | 2       | 2   | 14.3    |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業 |           |       | 2        | 2        | 0.4   |       | 2       | 2   | 5.0     |
| 学 術 研 究           |           |       |          |          |       |       |         |     |         |
| 宿 泊 ・ 飲 食 業       |           | 1     | (1) 9    | (1) 10   | 1.8   | 1     | 9       | 10  | 9.4     |
| 生活関連サービス          |           |       | 8        | 8        | 1.4   |       | 8       | 8   | 4.0     |
| 教育・学習支援業          |           |       | 5        | 5        | 0.9   |       | 6       | 6   | 8.1     |
| 医 療 ・ 福 祉         |           |       | 12       | 12       | 2.2   |       | 12      | 12  | 3.1     |
| 複合サービス事業          |           |       | (1) 3    | (1) 3    | 0.5   | 1     | 2       | 3   | 8.1     |
| その他サービス業          |           | 3     | (5) 140  | (5) 143  | 25.9  | 5     | 146     | 151 | 4.0     |
| 分類不能の産業           |           |       |          |          |       |       |         |     |         |
| 主 婦               |           |       | (2) 35   | (2) 35   | 6.3   | 2     | 34      | 36  | 5.1     |
| 無 職               |           | (2) 9 | (12) 168 | (14) 177 | 32.1  | 16    | 165     | 181 | 14.4    |
| 外 国 人             | 在 日 外 交 官 |       |          |          |       |       |         |     |         |
|                   | そ の 他     |       |          |          |       |       |         |     |         |
| 調 査 不 能           |           | 1     |          | 1        | 0.2   |       | 1       | 1   | 4.2     |
| 当 事 者 不 明         |           |       |          |          |       |       |         |     |         |

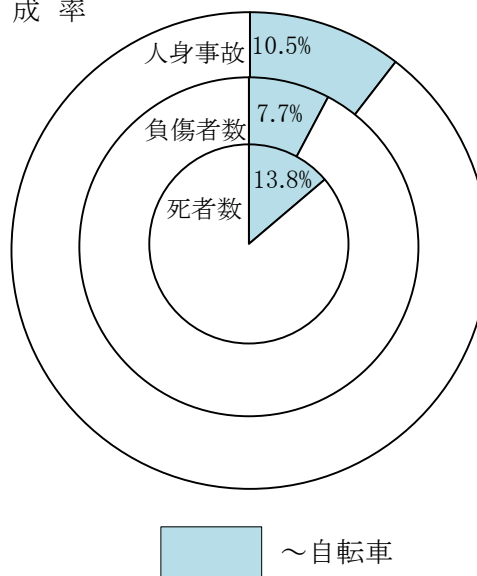
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 通行目的別死傷者数

| 区分<br>通行目的                                 |            | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 構 成 率 |
|--------------------------------------------|------------|-------|---------|-----|-------|
| 計                                          |            | 28    | 549     | 577 | 100.0 |
| 業<br>務                                     | 職 業 運 転    |       |         |     |       |
|                                            | 業 務 目 的    | 1     | 19      | 20  | 3.5   |
| 通<br>勤                                     | 出 勤        |       | 17      | 17  | 2.9   |
|                                            | 退 社（ 帰 宅 ） | 1     | 25      | 26  | 4.5   |
| 通<br>学・<br>園等                              | 登 校        |       | 16      | 16  | 2.8   |
|                                            | 学 業 中      |       | 2       | 2   | 0.3   |
|                                            | 下 校        |       | 20      | 20  | 3.5   |
| 私<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>用 | 観 光 ・ 娯 楽  |       | 10      | 10  | 1.7   |
|                                            | ド ラ イ ブ    |       |         |     |       |
|                                            | 散 歩        | 9     | 30      | 39  | 6.8   |
|                                            | 飲 食        | 2     | 33      | 35  | 6.1   |
|                                            | 買 物        | 6     | 153     | 159 | 27.6  |
|                                            | 訪 問        | 2     | 44      | 46  | 8.0   |
|                                            | 送 迎        |       | 5       | 5   | 0.9   |
|                                            | 通 院        |       | 17      | 17  | 2.9   |
|                                            | 帰 省        |       | 10      | 10  | 1.7   |
|                                            | 遊 戯        |       | 21      | 21  | 3.6   |
|                                            | 疾 病 徘 徊    | 1     |         | 1   | 0.2   |
|                                            | そ の 他      | 6     | 122     | 128 | 22.2  |
| 調査不能・道路外の人等                                |            |       | 5       | 5   | 0.9   |

## 自転車の交通事故

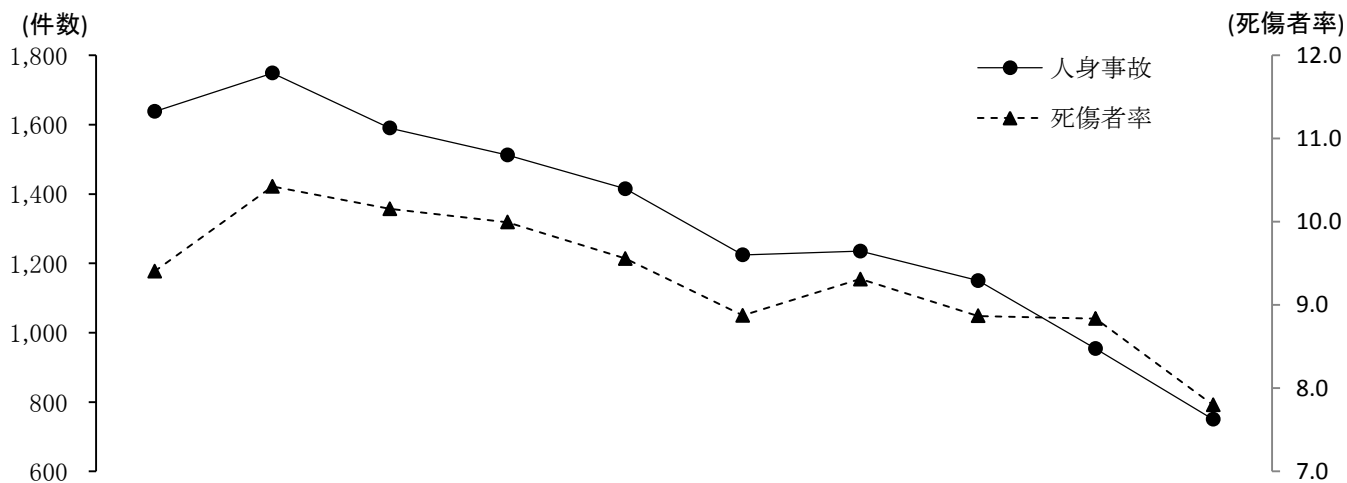
構成率



前年比

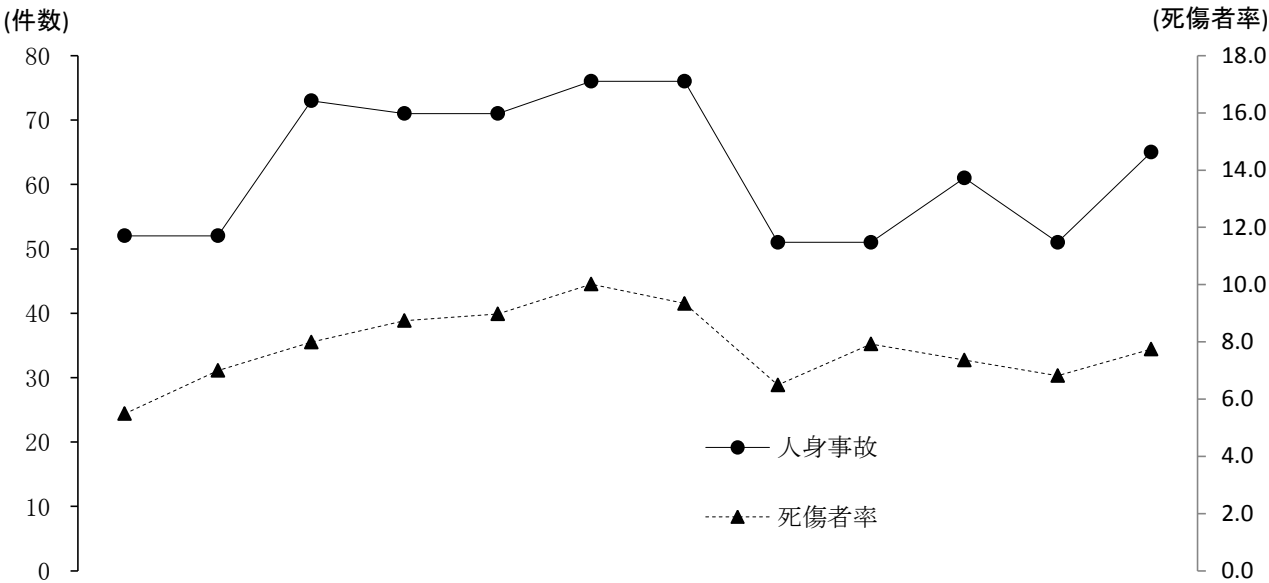
| 年<br>区分 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数   | 増減率    |
|---------|-------|-------|-------|--------|
| 人身事故    | 750   | 954   | ▼ 204 | ▼ 21.4 |
| 死 者 数   | 12    | 18    | ▼ 6   | ▼ 33.3 |
| 負傷者数    | 737   | 939   | ▼ 202 | ▼ 21.5 |

過去10年間の発生状況



| 年<br>区分 | 平成<br>18年 | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26  | 27  |
|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 人身事故    | 1,638     | 1,749 | 1,590 | 1,512 | 1,415 | 1,224 | 1,235 | 1,150 | 954 | 750 |
| 死 者 数   | 17        | 11    | 16    | 13    | 16    | 17    | 8     | 8     | 18  | 12  |
| 負傷者数    | 1,655     | 1,769 | 1,580 | 1,510 | 1,419 | 1,217 | 1,238 | 1,143 | 939 | 737 |
| 死傷者率    | 9.4       | 10.4  | 10.2  | 10.0  | 9.6   | 8.9   | 9.3   | 8.9   | 8.8 | 7.8 |

月別発生状況



| 月    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6    | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故 | 52  | 52  | 73  | 71  | 71  | 76   | 76  | 51  | 51  | 61  | 51  | 65  |
| 死者数  |     | 2   |     | 3   |     |      | 1   | 2   | 1   | 1   |     | 2   |
| 負傷者数 | 50  | 52  | 75  | 69  | 69  | 77   | 74  | 50  | 51  | 57  | 50  | 63  |
| 死傷者率 | 5.5 | 7.0 | 8.0 | 8.7 | 9.0 | 10.0 | 9.3 | 6.5 | 7.9 | 7.4 | 6.8 | 7.7 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 死傷者率 |
|------|-----|------|-----|------|------|
| 路線名  |     | 750  | 12  | 737  | 7.8  |
| 高速道路 |     |      |     |      |      |
| 名阪国道 |     |      |     |      |      |
| 国道   | 1号  | 33   | 1   | 30   | 7.2  |
|      | 23号 | 33   | 1   | 34   | 2.7  |
|      | 42号 | 22   | 1   | 21   | 4.6  |
|      | その他 | 39   | 1   | 39   | 3.6  |
| 県道   |     | 173  | 4   | 170  | 7.6  |
| 市道   |     | 403  | 3   | 396  | 14.2 |
| 町道   |     | 28   | 1   | 28   | 12.4 |
| その他道 |     | 19   |     | 19   | 4.1  |

警察署別発生状況

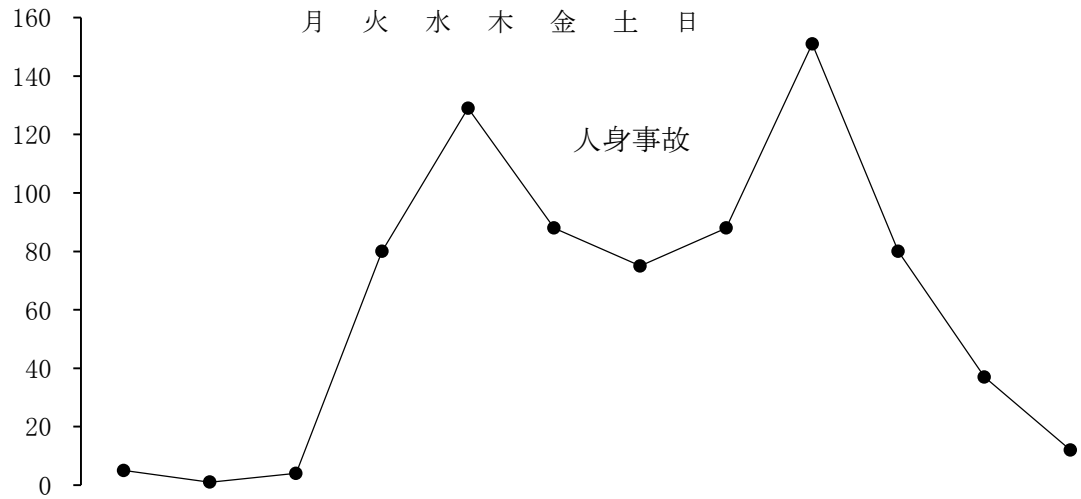
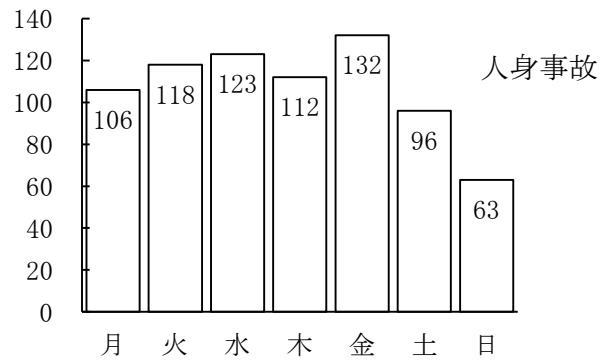
| <div> <div>区分</div> <div>計</div> <div>署名</div> </div> | 人 身 事 故 |       | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 死 傷 者 率 |
|-------------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|
|                                                       |         | 前 年 比 |       |         |         |
|                                                       | 750     | ▼ 204 | 12    | 737     | 7.8     |
| 高 速                                                   |         |       |       |         |         |
| 桑 名                                                   | 54      | ▼ 10  | 3     | 49      | 9.0     |
| い な べ                                                 | 15      | ▼ 4   |       | 15      | 5.9     |
| 四 日 市 北                                               | 92      | 22    |       | 89      | 12.7    |
| 四 日 市 南                                               | 94      | ▼ 43  |       | 93      | 8.9     |
| 四 日 市 西                                               | 23      | ▼ 19  |       | 23      | 7.5     |
| 亀 山                                                   | 19      | 8     |       | 19      | 9.0     |
| 鈴 鹿                                                   | 78      | ▼ 20  | 3     | 74      | 7.7     |
| 津                                                     | 79      | ▼ 19  |       | 81      | 8.1     |
| 津 南                                                   | 42      | ▼ 44  |       | 45      | 7.9     |
| 松 阪                                                   | 111     | ▼ 23  | 3     | 110     | 9.7     |
| 大 台                                                   | 2       |       | 1     | 1       | 2.6     |
| 伊 勢                                                   | 61      | ▼ 41  |       | 59      | 7.7     |
| 鳥 羽                                                   | 10      | ▼ 4   | 1     | 9       | 3.0     |
| 尾 鷲                                                   | 10      |       | 1     | 10      | 8.7     |
| 熊 野                                                   |         | ▼ 2   |       |         |         |
| 紀 宝                                                   | 1       | ▼ 1   |       | 1       | 1.2     |
| 伊 賀                                                   | 38      | ▼ 10  |       | 38      | 6.8     |
| 名 張                                                   | 21      | 6     |       | 21      | 7.5     |

# 市町別発生状況

| 署名   | 区 分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|-----|------|
|      | 計     | 市町名 |      |     |      |
|      |       |     | 750  | 12  | 737  |
| 桑 名  | 桑 名 市 | 52  | 3    | 47  |      |
|      | 木曽岬町  | 2   |      | 2   |      |
| いなべ  | いなべ市  | 12  |      | 12  |      |
|      | 東 員 町 | 3   |      | 3   |      |
| 四日市北 | 四日市市  | 78  |      | 75  |      |
| 四日市南 |       | 94  |      | 93  |      |
| 四日市西 |       | 12  |      | 12  |      |
| 四日市北 | 朝 日 町 | 3   |      | 3   |      |
|      | 川 越 町 | 11  |      | 11  |      |
| 四日市西 | 菰 野 町 | 11  |      | 11  |      |
| 亀 山  | 亀 山 市 | 19  |      | 19  |      |
| 鈴 鹿  | 鈴 鹿 市 | 78  | 3    | 74  |      |
| 津    | 津 市   | 79  |      | 81  |      |
| 津 南  |       | 42  |      | 45  |      |
| 松 阪  | 松 阪 市 | 100 | 2    | 99  |      |
|      | 多 気 町 | 2   |      | 3   |      |
|      | 明 和 町 | 9   | 1    | 8   |      |
| 大 台  | 大 台 町 |     |      |     |      |
|      | 大 紀 町 | 2   | 1    | 1   |      |

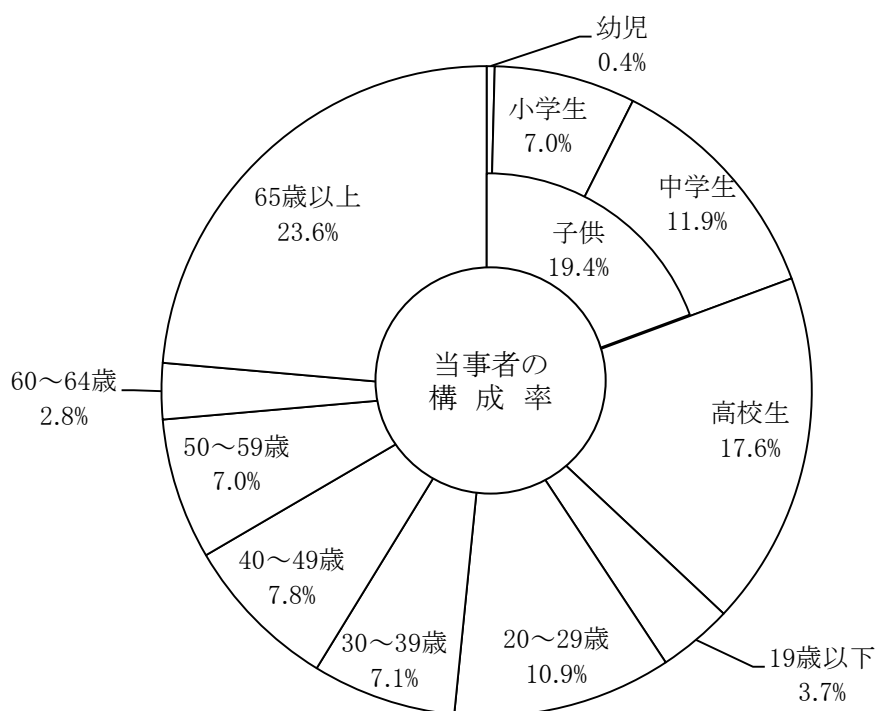
| 署名    |  | 区 分   | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--|-------|------|-----|------|
|       |  | 市町名   |      |     |      |
| 伊 勢   |  | 伊 勢 市 | 56   |     | 54   |
|       |  | 玉 城 町 | 2    |     | 2    |
|       |  | 南伊勢町  | 1    |     | 1    |
|       |  | 度 会 町 | 2    |     | 2    |
| 鳥 羽   |  | 鳥 羽 市 | 2    |     | 2    |
|       |  | 志 摩 市 | 8    | 1   | 7    |
| 尾 鷲   |  | 尾 鷲 市 | 7    |     | 8    |
|       |  | 紀 北 町 | 3    | 1   | 2    |
| 熊 野   |  | 熊 野 市 |      |     |      |
| 紀 宝   |  |       |      |     |      |
|       |  | 御 浜 町 | 1    |     | 1    |
|       |  | 紀 宝 町 |      |     |      |
| 伊 賀   |  | 伊 賀 市 | 38   |     | 38   |
| 名 張   |  |       |      | 4   |      |
|       |  | 名 張 市 | 17   |     | 17   |
| 高 速 隊 |  |       |      |     |      |

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間  | 0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 |   |   |    |     |    |    |    |     |    |    |    |
|----|------|-----|-----------------------------------------------------------|---|---|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|
|    |      |     |                                                           |   |   |    |     |    |    |    |     |    |    |    |
| 曜日 | 人身事故 | 750 | 5                                                         | 1 | 4 | 80 | 129 | 88 | 75 | 88 | 151 | 80 | 37 | 12 |
|    | 死者数  | 12  | 1                                                         |   |   | 2  | 2   | 1  | 2  |    | 3   |    | 1  |    |
|    | 負傷者数 | 737 | 4                                                         | 1 | 4 | 76 | 127 | 87 | 73 | 93 | 149 | 77 | 34 | 12 |
| 月  | 人身事故 | 106 |                                                           |   | 1 | 13 | 17  | 11 | 7  | 12 | 28  | 8  | 6  | 3  |
|    | 死者数  | 1   |                                                           |   |   |    |     |    |    |    | 1   |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 103 |                                                           |   | 1 | 11 | 17  | 11 | 7  | 12 | 27  | 8  | 6  | 3  |
| 火  | 人身事故 | 118 | 1                                                         |   | 1 | 12 | 23  | 7  | 12 | 18 | 20  | 13 | 9  | 2  |
|    | 死者数  | 1   |                                                           |   |   |    |     |    |    |    | 1   |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 118 | 1                                                         |   | 1 | 12 | 23  | 7  | 12 | 20 | 19  | 13 | 8  | 2  |
| 水  | 人身事故 | 123 | 1                                                         |   | 1 | 19 | 20  | 11 | 13 | 16 | 21  | 18 |    | 3  |
|    | 死者数  | 4   | 1                                                         |   |   |    | 2   |    |    |    | 1   |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 124 |                                                           |   | 1 | 19 | 19  | 13 | 14 | 17 | 20  | 18 |    | 3  |
| 木  | 人身事故 | 112 | 1                                                         |   |   | 18 | 20  | 8  | 11 | 16 | 21  | 11 | 6  |    |
|    | 死者数  | 2   |                                                           |   |   | 1  |     |    | 1  |    |     |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 110 | 1                                                         |   |   | 17 | 19  | 8  | 10 | 17 | 22  | 11 | 5  |    |
| 金  | 人身事故 | 132 |                                                           | 1 |   | 14 | 26  | 17 | 7  | 10 | 30  | 20 | 6  | 1  |
|    | 死者数  | 1   |                                                           |   |   | 1  |     |    |    |    |     |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 127 |                                                           | 1 |   | 12 | 26  | 16 | 7  | 11 | 30  | 17 | 6  | 1  |
| 土  | 人身事故 | 96  | 1                                                         |   |   | 3  | 18  | 20 | 13 | 9  | 20  | 6  | 4  | 2  |
|    | 死者数  | 1   |                                                           |   |   |    |     | 1  |    |    |     |    |    |    |
|    | 負傷者数 | 95  | 1                                                         |   |   | 4  | 18  | 18 | 13 | 9  | 20  | 6  | 4  | 2  |
| 日  | 人身事故 | 63  | 1                                                         |   | 1 | 1  | 5   | 14 | 12 | 7  | 11  | 4  | 6  | 1  |
|    | 死者数  | 2   |                                                           |   |   |    |     |    | 1  |    |     |    | 1  |    |
|    | 負傷者数 | 60  | 1                                                         |   | 1 | 1  | 5   | 14 | 10 | 7  | 11  | 4  | 5  | 1  |

## 当事者の年齢層別発生件数



| 区分        |       | 第1当事者 |     | 第2当事者 |     | 計    |     | 構成率   |
|-----------|-------|-------|-----|-------|-----|------|-----|-------|
| 年 齢 層     |       | (8)   | 197 | (5)   | 557 | (13) | 754 | 100.0 |
| 子<br>供    | 幼 児   |       | 3   |       |     |      | 3   | 0.4   |
|           | 小 学 生 | (1)   | 16  |       | 37  | (1)  | 53  | 7.0   |
|           | 中 学 生 | (1)   | 24  |       | 66  | (1)  | 90  | 11.9  |
|           | 小 計   | (2)   | 43  |       | 103 | (2)  | 146 | 19.4  |
| 高 校 生     |       |       | 46  |       | 87  |      | 133 | 17.6  |
| 19 歳 以 下  |       |       | 7   |       | 21  |      | 28  | 3.7   |
| 20 ～ 29 歳 |       |       | 20  |       | 62  |      | 82  | 10.9  |
| 30 ～ 39 歳 |       |       | 7   |       | 47  |      | 54  | 7.2   |
| 40 ～ 49 歳 |       |       | 5   |       | 54  |      | 59  | 7.8   |
| 50 ～ 59 歳 |       |       | 14  | (1)   | 39  | (1)  | 53  | 7.0   |
| 60 ～ 64 歳 |       | (1)   | 4   |       | 17  | (1)  | 21  | 2.8   |
| 65 歳 以 上  |       | (5)   | 51  | (4)   | 127 | (9)  | 178 | 23.6  |

※自転車相互事故 9件重複計上

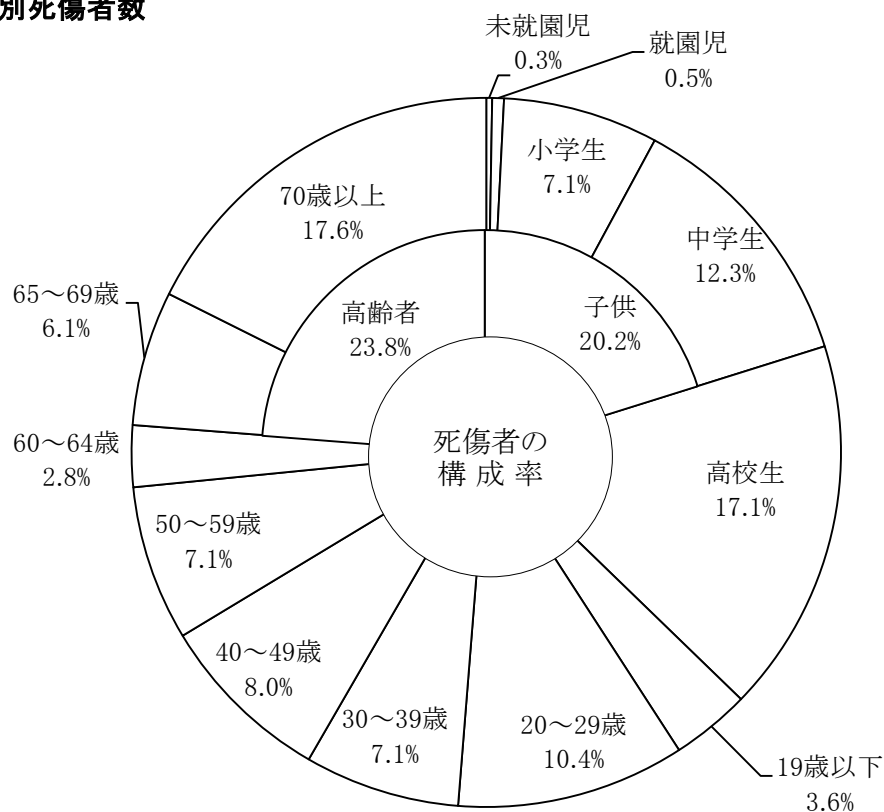
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

| 計<br><br>事故類型    |                  |       | 道路形状・線形   |             | 道 路 形 状    |            |            |          |     | 道 路 線 形  |           |             |          |
|------------------|------------------|-------|-----------|-------------|------------|------------|------------|----------|-----|----------|-----------|-------------|----------|
|                  |                  |       |           |             | 交差点        | 交差点<br>付 近 | 単路         | 踏切       | その他 | 右<br>カーブ | 左<br>カーブ  | 直線          | その他      |
|                  |                  |       | 構成率       | 100.0       | 63.5       | 2.9        | 31.3       | 0.1      | 2.1 | 1.7      | 2.3       | 93.9        | 2.1      |
|                  |                  |       | 100.0     | (13)<br>750 | (6)<br>476 | 22         | (7)<br>235 | 1        | 16  | 13       | 17        | (13)<br>704 | 16       |
| 人 対 車 両          |                  |       | 1.6       | (1)<br>12   | (1)<br>3   |            | 9          |          |     |          |           | (1)<br>12   |          |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突          |       | 0.9       | 7           | 1          |            | 5          |          | 1   | 2        | 1         | 3           | 1        |
|                  | 追<br>突           | 進 行 中 | 0.9       | (1)<br>7    |            |            | (1)<br>7   |          |     | 1        |           | (1)<br>6    |          |
|                  |                  | そ の 他 | 0.7       | 5           |            | 2          | 3          |          |     |          |           | 5           |          |
|                  | 出 会 い 頭          |       | 57.1      | (7)<br>428  | (4)<br>339 | 10         | (3)<br>73  |          | 6   | 1        | 5         | (7)<br>416  | 6        |
|                  | 追越・追い抜き          |       | 1.2       | 9           |            | 1          | 8          |          |     |          |           | 9           |          |
|                  | すれ違い時            |       | 1.2       | 9           | 2          |            | 6          | 1        |     | 1        | 1         | 7           |          |
|                  | そ の 他            |       | 34.5      | (1)<br>259  | (1)<br>130 | 9          | 111        |          | 9   | 8        | 9         | (1)<br>233  | 9        |
|                  | 小 計              |       | 96.5      | (9)<br>724  | (5)<br>472 | 22         | (4)<br>213 | 1        | 16  | 13       | 16        | (9)<br>679  | 16       |
|                  | 車<br>両<br>単<br>独 | 転 落   |           | 0.1         | (1)<br>1   |            |            | (1)<br>1 |     |          |           |             | (1)<br>1 |
| そ の 他            |                  | 1.7   | (2)<br>13 | 1           |            | (2)<br>12  |            |          |     | 1        | (2)<br>12 |             |          |
| 自 転 車 と 列 車      |                  |       |           |             |            |            |            |          |     |          |           |             |          |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



| 区分          |           | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 構 成 率 | 死 傷 者 率 |
|-------------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|
| 年齢層         |           | 計     |         |     |       |         |
| 子<br>供      | 未 就 園 児   |       | 2       | 2   | 0.3   | 2.2     |
|             | 就 園 児     |       | 4       | 4   | 0.5   | 5.3     |
|             | 小 学 生     | 1     | 52      | 53  | 7.1   | 20.2    |
|             | 中 学 生     |       | 92      | 92  | 12.3  | 54.4    |
|             | 小 計       | 1     | 150     | 151 | 20.2  | 25.2    |
| 高 校 生       |           |       | 128     | 128 | 17.1  | 56.4    |
| 19 歳 以 下    |           |       | 27      | 27  | 3.6   | 9.5     |
| 20 ～ 29 歳   |           |       | 78      | 78  | 10.4  | 4.4     |
| 30 ～ 39 歳   |           |       | 53      | 53  | 7.1   | 3.0     |
| 40 ～ 49 歳   |           |       | 60      | 60  | 8.0   | 3.4     |
| 50 ～ 59 歳   |           | 1     | 52      | 53  | 7.1   | 4.4     |
| 60 ～ 64 歳   |           | 1     | 20      | 21  | 2.8   | 4.3     |
| 高<br>齢<br>者 | 65 ～ 69 歳 | 1     | 45      | 46  | 6.1   | 8.7     |
|             | 70 歳 以 上  | 8     | 124     | 132 | 17.6  | 13.6    |
|             | 小 計       | 9     | 169     | 178 | 23.8  | 11.9    |

# 自転車側の事故原因発生件数

| 当事者                 |             | 構成率   | 計        | 第 1     | 第 2     |
|---------------------|-------------|-------|----------|---------|---------|
| 違反種別                | 計           | 100.0 | (13) 754 | (8) 197 | (5) 557 |
| 信号無視                |             | 2.7   | 20       | 15      | 5       |
| 通行禁止違反              |             |       |          |         |         |
| 通行区分                | 右側通行        | 0.7   | 5        | 2       | 3       |
|                     | 歩道等通行       |       |          |         |         |
|                     | その他         |       |          |         |         |
| 車両通行帯違反             |             |       |          |         |         |
| 最高速度違反              |             |       |          |         |         |
| 横断等<br>禁止違反         | 後退禁止違反      |       |          |         |         |
|                     | 横断転回禁止違反    |       |          |         |         |
| 車間距離不保持             |             |       |          |         |         |
| 進路変更禁止違反            |             |       |          |         |         |
| 通行妨害（車両等）           |             |       |          |         |         |
| 追越し<br>違反           | 追越し方法違反     |       |          |         |         |
|                     | 禁止場所追越し     |       |          |         |         |
| 割込み等                |             |       |          |         |         |
| 踏切不停止等              |             |       |          |         |         |
| 右折                  | 右折禁止場所      |       |          |         |         |
|                     | 原付の二段階右折方法  |       |          |         |         |
|                     | その他の右折方法    |       |          |         |         |
| 左折                  | 左折禁止場所      |       |          |         |         |
|                     | 交差点左折方法     |       |          |         |         |
| 優先通行妨害等             |             | 0.3   | 2        | 1       | 1       |
| 交差点<br>安全進行<br>義務違反 | 交差道路通行車両    | 6.4   | 48       | 11      | 37      |
|                     | 反対方向からの右折車両 | 0.7   | 5        |         | 5       |
|                     | 歩行者         |       |          |         |         |
|                     | その他         | 1.1   | 8        | 4       | 4       |
| 歩行者<br>妨害等          | 横断歩行者妨害等    |       |          |         |         |
|                     | 通行妨害（歩行者）   | 0.1   | 1        | 1       |         |
| 横断自転車妨害等            |             |       |          |         |         |
| 徐行場所<br>違反          | 交差点         | 1.3   | 10       | 3       | 7       |
|                     | 交差点以外       | 0.1   | 1        |         | 1       |
| 指定場所一時不停止           |             | 6.0   | (1) 45   | (1) 36  | 9       |

| 当事者<br>違反種別                          |                       | 構 成 率         | 計       | 第 1     | 第 2     |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------|---------|---------|---------|
| 駐 ( 停 ) 車 違 反                        |                       |               |         |         |         |
| 燈 火 違 反                              |                       | 0.1           | (1) 1   |         | (1) 1   |
| 合 図 不 適 当 等                          |                       |               |         |         |         |
| 乗 車 不 適 当                            |                       |               |         |         |         |
| 過 積 載                                |                       |               |         |         |         |
| 積 載 不 適 当                            |                       |               |         |         |         |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反                  |                       | 0.5           | 4       |         | 4       |
| け ん 引 違 反                            |                       |               |         |         |         |
| 整車<br>両<br>不<br>運<br>良<br>転          | ハンドル整備不良車運転           |               |         |         |         |
|                                      | ブレーキ整備不良車運転           | 0.1           | 1       | 1       |         |
|                                      | 走行装置(タイヤ等)整備不良車運転     |               |         |         |         |
|                                      | その他整備不良車運転            |               |         |         |         |
| 最 低 速 度                              |                       |               |         |         |         |
| 酒 酔 い 運 転                            |                       |               |         |         |         |
| 過<br>労<br>等                          | 薬<br>物<br>使<br>用      | 覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 |         |         |         |
|                                      |                       | シ ン ナ ー 等     |         |         |         |
|                                      |                       | そ の 他         |         |         |         |
|                                      | 過 労 運 転               |               |         |         |         |
| 共 同 危 険 行 為                          |                       |               |         |         |         |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務<br>違<br>反 | ハ ン ド ル 操 作 不 適       |               | 1.1     | (2) 8   | (2) 8   |
|                                      | ブ レ ー キ 操 作 不 適       |               | 0.3     | 2       | 2       |
|                                      | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 内 在 的         | 1.1     | (2) 8   | (2) 7   |
|                                      |                       | 外 在 的         | 1.7     | 13      | 7       |
|                                      | 動 静 不 注 視             |               | 15.9    | 120     | 10      |
|                                      | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | 前 方 、 左 右     | 32.1    | (5) 242 | (3) 78  |
|                                      |                       | 後 方           | 1.9     | 14      | 5       |
|                                      | 安 全 速 度               |               | 0.1     | 1       | 1       |
|                                      | 予 測 不 適               |               | 0.3     | 2       | 2       |
|                                      | そ の 他                 |               | 1.7     | 13      | 3       |
| そ の 他                                |                       | 0.4           | 3       | 1       | 2       |
| 調 査 不 能                              |                       | 0.5           | 4       | 2       | 2       |
| 違 反 な し                              |                       | 22.9          | (2) 173 |         | (2) 173 |

※ 自転車相互事故 4件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別・当事者(件数)、死傷者数

| 区 分<br>計<br>職 業 |         | 当 事 者   |         |          |       | 死 傷 者 |         |     |         |
|-----------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|---------|-----|---------|
|                 |         | 第 1     | 第 2     | 計        | 構 成 率 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 死 傷 者 率 |
|                 |         | (8) 197 | (5) 557 | (13) 754 | 100.0 | 12    | 737     | 749 | 7.8     |
| 幼<br>児          | 未 就 園 児 |         |         |          |       |       | 2       | 2   | 2.2     |
|                 | 就 園 児   | 3       |         | 3        | 0.4   |       | 4       | 4   | 5.3     |
| 小<br>学<br>生     | 1 年 生   | 2       | 5       | 7        | 0.9   |       | 8       | 8   | 14.8    |
|                 | 2 年 生   | 5       | 9       | 14       | 1.9   |       | 14      | 14  | 29.2    |
|                 | 3 年 生   | 3       | 6       | 9        | 1.2   |       | 9       | 9   | 18.8    |
|                 | 4 年 生   | (1) 3   | 6       | (1) 9    | 1.2   | 1     | 8       | 9   | 18.4    |
|                 | 5 年 生   | 2       | 8       | 10       | 1.3   |       | 10      | 10  | 32.3    |
|                 | 6 年 生   | 1       | 3       | 4        | 0.5   |       | 3       | 3   | 9.1     |
| 中<br>学<br>生     | 1 年 生   | 12      | 24      | 36       | 4.8   |       | 36      | 36  | 55.4    |
|                 | 2 年 生   | 5       | 20      | 25       | 3.3   |       | 26      | 26  | 52.0    |
|                 | 3 年 生   | (1) 7   | 22      | (1) 29   | 3.8   |       | 30      | 30  | 55.6    |
| 高 校 生           |         | 46      | 87      | 133      | 17.6  |       | 128     | 128 | 56.4    |
| 大 学 生           |         | 9       | 24      | 33       | 4.4   |       | 32      | 32  | 20.8    |
| そ の 他 の 学 生     |         | 1       | 8       | 9        | 1.2   |       | 9       | 9   | 13.2    |
| 職 業 運 転 者       |         |         |         |          |       |       |         |     |         |
| 公 務             |         | 2       | 8       | 10       | 1.3   |       | 9       | 9   | 3.2     |
| 農 林 業           |         | 1       | 3       | 4        | 0.5   |       | 4       | 4   | 6.1     |
| 漁 業             |         |         | 1       | 1        | 0.1   |       | 1       | 1   | 5.3     |
| 鉱 業             |         |         |         |          |       |       |         |     |         |
| 建 設 業           |         | 2       | 2       | 4        | 0.5   |       | 3       | 3   | 0.9     |

| 区 分<br>職 業        |           | 当 事 者  |         |         |       | 死 傷 者 |         |     |         |
|-------------------|-----------|--------|---------|---------|-------|-------|---------|-----|---------|
|                   |           | 第 1    | 第 2     | 計       | 構 成 率 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 死 傷 者 率 |
| 製 造 業             |           | 5      | 23      | 28      | 3.7   |       | 27      | 27  | 4.6     |
| 卸 ・ 小 売 業         |           | 2      | 7       | 9       | 1.2   |       | 9       | 9   | 4.5     |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           | 1      | 2       | 3       | 0.4   |       | 3       | 3   | 3.7     |
| 不 動 産 業           |           |        | 1       | 1       | 0.1   |       | 1       | 1   | 5.9     |
| 運 輸 ・ 郵 便 業       |           | 1      | 1       | 2       | 0.3   |       | 2       | 2   | 2.2     |
| 通 信 業             |           |        |         |         |       |       |         |     |         |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業 |           |        | 1       | 1       | 0.1   |       | 1       | 1   | 2.5     |
| 学 術 研 究           |           |        |         |         |       |       |         |     |         |
| 宿 泊 ・ 飲 食 業       |           |        | 5       | 5       | 0.7   |       | 5       | 5   | 4.7     |
| 生活関連サービス          |           | 1      | 7       | 8       | 1.1   |       | 8       | 8   | 4.0     |
| 教育・学習支援業          |           | 2      | 3       | 5       | 0.7   |       | 5       | 5   | 6.8     |
| 医 療 ・ 福 祉         |           | 1      | 11      | 12      | 1.6   |       | 12      | 12  | 3.1     |
| 複合サービス事業          |           |        | 3       | 3       | 0.4   |       | 3       | 3   | 8.1     |
| その他サービス業          |           | (1) 29 | 110     | (1) 139 | 18.4  | 1     | 136     | 137 | 3.6     |
| 分類不能の産業           |           |        |         |         |       |       |         |     |         |
| 主 婦               |           | 4      | (1) 30  | (1) 34  | 4.5   | 1     | 34      | 35  | 5.0     |
| 無 職               |           | (5) 46 | (4) 116 | (9) 162 | 21.5  | 9     | 153     | 162 | 12.8    |
| 外 国 人             | 在 日 外 交 官 |        |         |         |       |       |         |     |         |
|                   | そ の 他     | 1      |         | 1       | 0.1   |       | 1       | 1   | 100.0   |
| 調 査 不 能           |           |        | 1       | 1       | 0.1   |       | 1       | 1   | 4.2     |
| 当 事 者 不 明         |           |        |         |         |       |       |         |     |         |

自転車相互事故 4件重複計上

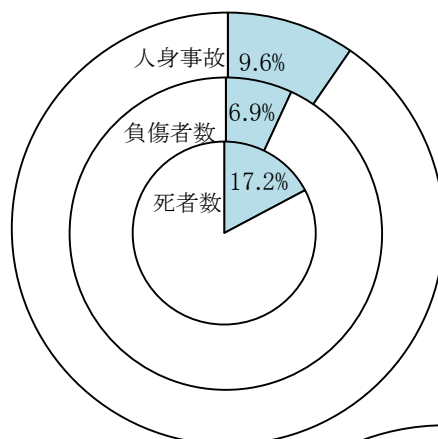
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 通行目的別死傷者数

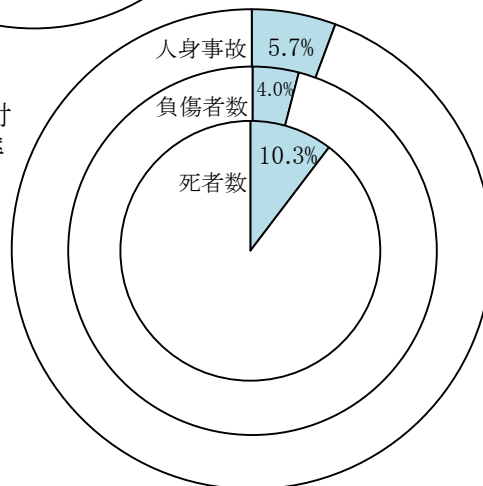
| 区分<br>通行目的    |            | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 構 成 率 |
|---------------|------------|-------|---------|-----|-------|
| 計             |            | 12    | 737     | 749 | 100.0 |
| 業<br>務        | 職 業 運 転    |       |         |     |       |
|               | 業 務 目 的    |       | 7       | 7   | 0.9   |
| 通<br>勤        | 出 勤        |       | 48      | 48  | 6.4   |
|               | 退 社（ 帰 宅 ） |       | 35      | 35  | 4.7   |
| 通<br>学・<br>園等 | 登 校        |       | 96      | 96  | 12.8  |
|               | 学 業 中      |       | 3       | 3   | 0.4   |
|               | 下 校        |       | 68      | 68  | 9.1   |
| 私<br><br>用    | 観 光 ・ 娯 楽  |       | 25      | 25  | 3.3   |
|               | ド ラ イ ブ    |       |         |     |       |
|               | 散 歩        | 3     | 17      | 20  | 2.7   |
|               | 飲 食        | 1     | 10      | 11  | 1.5   |
|               | 買 物        | 2     | 175     | 177 | 23.6  |
|               | 訪 問        | 2     | 78      | 80  | 10.7  |
|               | 送 迎        |       | 5       | 5   | 0.7   |
|               | 通 院        |       | 12      | 12  | 1.6   |
|               | 帰 省        |       | 20      | 20  | 2.7   |
|               | 遊 戯        |       |         |     |       |
|               | 疾 病 徘 徊    |       |         |     |       |
|               | そ の 他      | 3     | 135     | 138 | 18.4  |
| 調査不能・道路外の人等   |            | 1     | 3       | 4   | 0.5   |
| 不 明           |            |       |         |     |       |

## 二輪車の交通事故

二輪車  
構成率



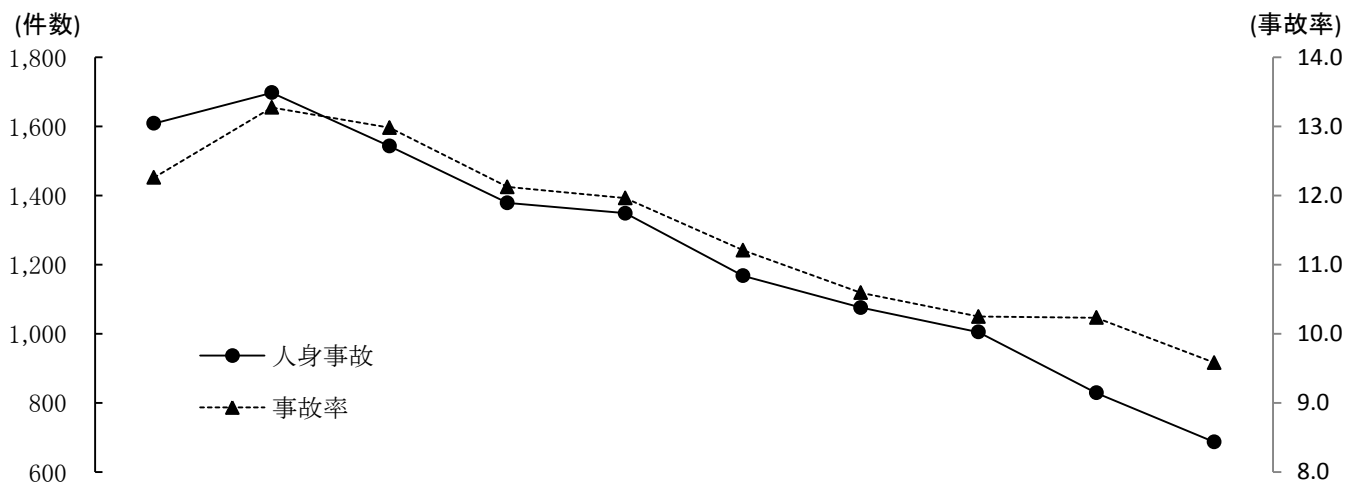
原 付  
構成率



前年比

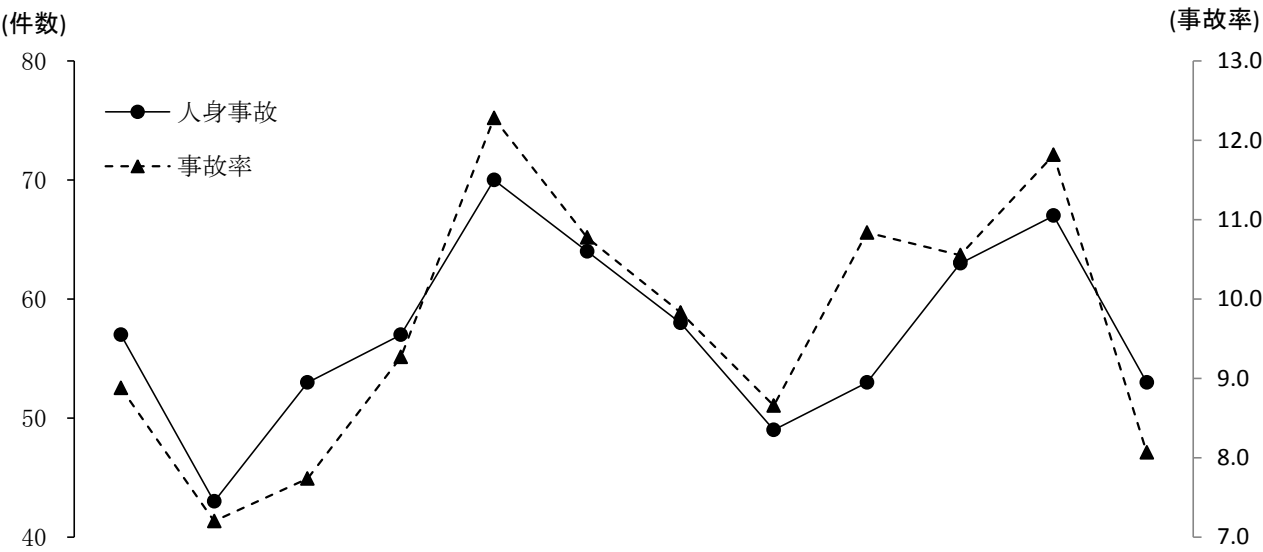
| 年<br>区分 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数  | 増減率   |
|---------|-------|-------|------|-------|
| 人身事故    | 687   | 829   | ▼142 | ▼17.1 |
| 原付      | 406   | 488   | ▼82  | ▼16.8 |
| 死 者 数   | 15    | 20    | ▼5   | ▼25.0 |
| 原付      | 9     | 8     | 1    | 12.5  |
| 負傷者数    | 655   | 777   | ▼122 | ▼15.7 |
| 原付      | 385   | 461   | ▼76  | ▼16.5 |

### 過去10年間の発生状況



| 年<br>区分 | 平成<br>18年 | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26   | 27  |
|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 人身事故    | 1,609     | 1,698 | 1,543 | 1,379 | 1,349 | 1,168 | 1,076 | 1,005 | 829  | 687 |
| 死 者 数   | 31        | 14    | 23    | 16    | 17    | 14    | 22    | 14    | 20   | 15  |
| 負傷者数    | 1,531     | 1,643 | 1,480 | 1,319 | 1,288 | 1,111 | 1,015 | 950   | 777  | 655 |
| 事 故 率   | 12.3      | 13.3  | 13.0  | 12.1  | 12.0  | 11.2  | 10.6  | 10.3  | 10.2 | 9.6 |

月別発生状況



| 月    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5    | 6    | 7   | 8   | 9    | 10   | 11   | 12  |
|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|
| 人身事故 | 57  | 43  | 53  | 57  | 70   | 64   | 58  | 49  | 53   | 63   | 67   | 53  |
| 死者数  | 1   |     |     | 2   | 1    | 1    | 2   | 1   | 1    |      | 2    | 4   |
| 負傷者数 | 56  | 40  | 48  | 55  | 68   | 60   | 57  | 48  | 56   | 61   | 60   | 46  |
| 事故率  | 8.9 | 7.2 | 7.7 | 9.3 | 12.3 | 10.8 | 9.8 | 8.7 | 10.8 | 10.6 | 11.8 | 8.1 |

路線別発生状況

| 区分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 事故率  |
|------|-----|------|-----|------|------|
| 路線名  |     |      |     |      |      |
| 計    |     | 687  | 15  | 655  | 9.6  |
| 高速道路 |     | 2    |     | 2    | 1.1  |
| 名阪国道 |     | 3    | 1   | 2    | 4.8  |
| 国道   | 1号  | 21   | 1   | 18   | 6.5  |
|      | 23号 | 38   | 2   | 36   | 4.2  |
|      | 42号 | 30   | 2   | 28   | 9.1  |
|      | その他 | 73   | 2   | 70   | 8.9  |
| 県道   |     | 156  | 1   | 152  | 9.1  |
| 市道   |     | 307  | 5   | 295  | 13.6 |
| 町道   |     | 34   | 1   | 31   | 18.0 |
| その他道 |     | 23   |     | 21   | 6.0  |

警察署別発生状況

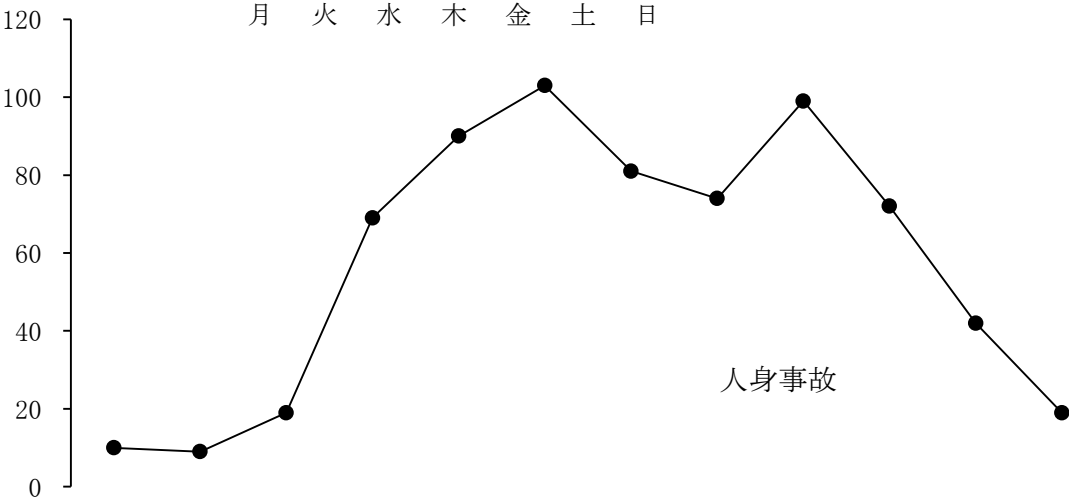
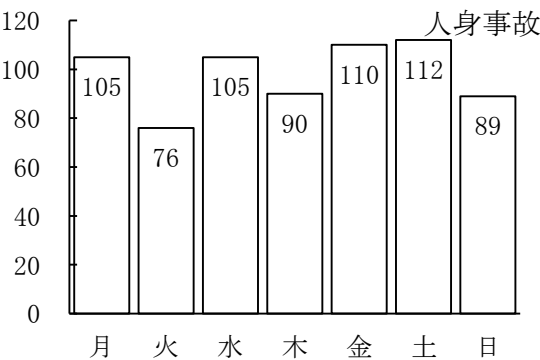
| <div> <div>区分</div> <div>計</div> <div>署名</div> </div> | 人 身 事 故 |       | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 事 故 率 |
|-------------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|-------|
|                                                       |         | 前 年 比 |       |         |       |
|                                                       | 687     | ▼ 142 | 15    | 655     | 9.6   |
| 高 速                                                   | 5       | ▼ 7   | 1     | 4       | 2.0   |
| 桑 名                                                   | 52      | ▼ 9   | 1     | 46      | 11.9  |
| い な べ                                                 | 24      | 1     | 1     | 23      | 12.2  |
| 四 日 市 北                                               | 61      | ▼ 5   | 3     | 56      | 10.8  |
| 四 日 市 南                                               | 81      | 6     |       | 81      | 10.4  |
| 四 日 市 西                                               | 14      | ▼ 17  |       | 12      | 6.1   |
| 亀 山                                                   | 15      | 1     |       | 14      | 9.6   |
| 鈴 鹿                                                   | 76      | ▼ 23  | 1     | 74      | 10.2  |
| 津                                                     | 56      | ▼ 15  |       | 58      | 7.5   |
| 津 南                                                   | 38      | ▼ 20  | 1     | 39      | 8.9   |
| 松 阪                                                   | 75      | ▼ 25  | 5     | 68      | 8.3   |
| 大 台                                                   | 9       |       |       | 8       | 16.7  |
| 伊 勢                                                   | 61      | 3     | 1     | 57      | 10.2  |
| 鳥 羽                                                   | 35      | ▼ 1   | 1     | 33      | 14.1  |
| 尾 鷲                                                   | 14      | ▼ 1   |       | 15      | 14.4  |
| 熊 野                                                   | 5       | ▼ 5   |       | 4       | 10.2  |
| 紀 宝                                                   | 5       | 3     |       | 5       | 9.6   |
| 伊 賀                                                   | 37      | ▼ 14  |       | 37      | 8.8   |
| 名 張                                                   | 24      | ▼ 14  |       | 21      | 10.5  |

# 市町別発生状況

| 署名   | 区 分   |     | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|-----|------|
|      | 計     | 市町名 |      |     |      |
|      |       |     | 687  | 15  | 655  |
| 桑 名  | 桑 名 市 | 52  | 1    | 46  |      |
|      | 木曽岬町  |     |      |     |      |
| いなべ  | いなべ市  | 17  | 1    | 16  |      |
|      | 東 員 町 | 7   |      | 7   |      |
| 四日市北 | 四日市市  | 48  | 3    | 45  |      |
| 四日市南 |       | 81  |      | 81  |      |
| 四日市西 |       | 1   |      | 1   |      |
| 四日市北 | 朝 日 町 | 4   |      | 4   |      |
|      | 川 越 町 | 9   |      | 7   |      |
| 四日市西 | 菰 野 町 | 13  |      | 11  |      |
| 亀 山  | 亀 山 市 | 15  |      | 14  |      |
| 鈴 鹿  | 鈴 鹿 市 | 76  | 1    | 74  |      |
| 津    | 津 市   | 56  |      | 58  |      |
| 津 南  |       | 38  | 1    | 39  |      |
| 松 阪  | 松 阪 市 | 55  | 3    | 50  |      |
|      | 多 気 町 | 5   | 1    | 4   |      |
|      | 明 和 町 | 15  | 1    | 14  |      |
| 大 台  | 大 台 町 | 3   |      | 3   |      |
|      | 大 紀 町 | 6   |      | 5   |      |

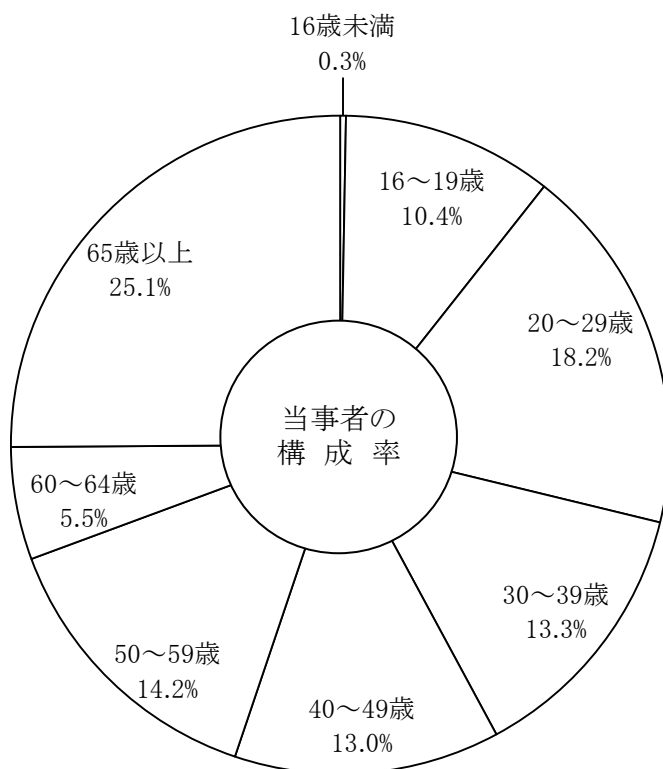
| 署名<br>市町名 |       | 区 分   |    | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|-------|-------|----|------|-----|------|
|           |       |       |    |      |     |      |
| 伊 勢       | 伊 勢 市 | 47    | 1  | 43   |     |      |
|           | 玉 城 町 | 8     |    | 8    |     |      |
|           | 南伊勢町  | 5     |    | 5    |     |      |
|           | 度 会 町 | 1     |    | 1    |     |      |
| 鳥 羽       | 鳥 羽 市 | 7     |    | 8    |     |      |
|           | 志 摩 市 | 28    | 1  | 25   |     |      |
| 尾 鷲       | 尾 鷲 市 | 11    |    | 12   |     |      |
|           | 紀 北 町 | 3     |    | 3    |     |      |
| 熊 野       | 熊 野 市 | 5     |    | 4    |     |      |
| 紀 宝       |       | 御 浜 町 | 1  |      | 2   |      |
|           | 紀 宝 町 | 4     |    | 3    |     |      |
|           | 伊 賀   | 伊 賀 市 | 37 |      | 37  |      |
| 名 張       |       |       | 4  |      | 3   |      |
|           | 名 張 市 | 20    |    | 18   |     |      |
| 高 速 隊     |       | 5     | 1  | 4    |     |      |

時間別・曜日別発生状況



| 計      |      | 時間  | 0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 |   |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |
|--------|------|-----|-----------------------------------------------------------|---|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
|        |      |     |                                                           |   |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |
| 曜<br>日 | 人身事故 | 687 | 10                                                        | 9 | 19 | 69 | 90 | 103 | 81 | 74 | 99 | 72 | 42 | 19 |
|        | 死者数  | 15  |                                                           |   | 3  | 1  | 4  | 3   | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  |
|        | 負傷者数 | 655 | 9                                                         | 8 | 17 | 70 | 85 | 96  | 79 | 73 | 92 | 70 | 37 | 19 |
| 月      | 人身事故 | 105 |                                                           | 1 | 2  | 17 | 13 | 8   | 15 | 12 | 18 | 12 | 3  | 4  |
|        | 死者数  | 1   |                                                           |   | 1  |    |    |     |    |    |    |    |    |    |
|        | 負傷者数 | 102 |                                                           | 1 | 1  | 17 | 13 | 8   | 14 | 11 | 18 | 12 | 3  | 4  |
| 火      | 人身事故 | 76  | 1                                                         | 1 | 2  | 6  | 18 | 10  | 7  | 4  | 9  | 11 | 4  | 3  |
|        | 死者数  | 2   |                                                           |   | 1  |    |    | 1   |    |    |    |    |    |    |
|        | 負傷者数 | 72  | 1                                                         | 1 | 2  | 6  | 17 | 9   | 6  | 4  | 9  | 11 | 3  | 3  |
| 水      | 人身事故 | 105 | 3                                                         | 2 | 3  | 10 | 11 | 18  | 13 | 13 | 10 | 16 | 4  | 2  |
|        | 死者数  | 3   |                                                           |   | 1  |    | 1  |     |    | 1  |    |    |    |    |
|        | 負傷者数 | 97  | 2                                                         | 2 | 2  | 10 | 10 | 18  | 13 | 12 | 10 | 12 | 4  | 2  |
| 木      | 人身事故 | 90  | 3                                                         | 1 | 3  | 10 | 15 | 12  | 8  | 8  | 17 | 3  | 9  | 1  |
|        | 死者数  | 2   |                                                           |   |    | 1  |    |     |    |    |    |    |    | 1  |
|        | 負傷者数 | 88  | 3                                                         | 1 | 3  | 9  | 16 | 12  | 8  | 9  | 15 | 3  | 9  |    |
| 金      | 人身事故 | 110 |                                                           | 1 | 2  | 14 | 8  | 15  | 13 | 11 | 16 | 17 | 9  | 4  |
|        | 死者数  |     |                                                           |   |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |
|        | 負傷者数 | 104 |                                                           | 1 | 2  | 14 | 7  | 14  | 14 | 11 | 15 | 15 | 7  | 4  |
| 土      | 人身事故 | 112 | 3                                                         | 1 | 3  | 8  | 12 | 22  | 16 | 9  | 20 | 9  | 5  | 4  |
|        | 死者数  | 5   |                                                           |   |    |    | 2  | 1   | 1  |    | 1  |    |    |    |
|        | 負傷者数 | 104 | 3                                                         |   | 3  | 9  | 10 | 19  | 15 | 9  | 17 | 10 | 4  | 5  |
| 日      | 人身事故 | 89  |                                                           | 2 | 4  | 4  | 13 | 18  | 9  | 17 | 9  | 4  | 8  | 1  |
|        | 死者数  | 2   |                                                           |   |    |    | 1  | 1   |    |    |    |    |    |    |
|        | 負傷者数 | 88  |                                                           | 2 | 4  | 5  | 12 | 16  | 9  | 17 | 8  | 7  | 7  | 1  |

## 当事者の年齢層別発生件数



| 当事者<br>計<br>年齢層 | 第1当事者 |     | 第2当事者 |     | 計    |     | 構 成 率 |
|-----------------|-------|-----|-------|-----|------|-----|-------|
|                 | (12)  | 229 | (3)   | 476 | (15) | 705 | 100.0 |
| 16 歳 未 満        |       | 1   |       | 1   |      | 2   | 0.3   |
| 16 ～ 19 歳       |       | 30  |       | 43  |      | 73  | 10.4  |
| 20 ～ 29 歳       |       | 30  |       | 98  |      | 128 | 18.2  |
| 30 ～ 39 歳       | (1)   | 26  | (2)   | 68  | (3)  | 94  | 13.3  |
| 40 ～ 49 歳       |       | 22  |       | 70  |      | 92  | 13.0  |
| 50 ～ 59 歳       | (3)   | 33  | (1)   | 67  | (4)  | 100 | 14.2  |
| 60 ～ 64 歳       | (1)   | 19  |       | 20  | (1)  | 39  | 5.5   |
| 65 歳 以 上        | (7)   | 68  |       | 109 | (7)  | 177 | 25.1  |

※ 二輪車相互事故18件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

| 計<br>事故類型 |                     |                       |     | 区 分    |          | 道 路 形 状 |        |           |         |        | 道 路 線 形 |        |        |          |         |       |         |      |  |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----|--------|----------|---------|--------|-----------|---------|--------|---------|--------|--------|----------|---------|-------|---------|------|--|
|           |                     |                       |     |        |          | 交 差 点   |        | 交 差 点 付 近 |         | 単 路    |         | 踏 切    | そ の 他  | 右 カ ー プ  | 左 カ ー プ | 直 線   | そ の 他   |      |  |
|           |                     |                       |     | 構成率    | 100.0    | 48.8    |        | 5.5       |         | 43.2   |         |        | 2.5    | 4.4      |         | 4.1   |         | 89.1 |  |
|           |                     |                       |     | 100.0  | (15) 687 | (7) 335 | (1) 38 | (7) 297   |         |        | 17      | (2) 30 | (3) 28 | (10) 612 | 17      |       |         |      |  |
| 人 対 車 両   | 対 面 通 行 中           |                       |     | 0.4    | 3        |         |        | 3         |         |        |         |        |        | 3        |         |       |         |      |  |
|           | 背 面 通 行 中           |                       |     | 0.6    | 4        |         |        | 3         |         | 1      |         |        |        | 3        |         | 1     |         |      |  |
|           | 横 断 歩 道 横 断 中       |                       |     | 0.1    | 1        | 1       |        |           |         |        |         |        |        | 1        |         |       |         |      |  |
|           | 横 断 歩 道 付 近 横 断 中   |                       |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           | 横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中 |                       |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           | そ の 他 横 断 中         |                       |     | 0.9    | (1) 6    | (1) 2   | 4      |           |         |        |         |        | 1      |          | (1) 5   |       |         |      |  |
|           | 路 上 遊 戯 中           |                       |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           | 路 上 作 業 中           |                       |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           | 路 上 停 止 中           |                       |     | 0.1    | 1        |         |        | 1         |         |        |         |        |        | 1        |         |       |         |      |  |
|           | 路 上 横 臥             |                       |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           | そ の 他               |                       |     | 0.3    | 2        |         |        |           |         | 2      |         |        |        |          |         | 2     |         |      |  |
|           | 小 計                 |                       |     | 2.5    | (1) 17   | (1) 3   | 11     |           | 3       |        |         |        | 1      |          | (1) 13  | 3     |         |      |  |
| 車 両 相 互   | 正 面 衝 突             |                       |     | 2.0    | (3) 14   | (1) 3   | (2) 10 |           | 1       |        | 3       |        | (3) 7  | 3        |         | 1     |         |      |  |
|           | 追 突                 | 進 行 中                 |     | 1.5    | 10       |         |        | 2         |         | 8      |         | 1      |        | 1        |         | 8     |         |      |  |
|           |                     | そ の 他                 |     | 7.9    | 54       | 9       |        | 10        |         | 34     |         | 1      |        | 2        |         | 51    |         |      |  |
|           | 出 会 い 頭             |                       |     | 36.5   | (6) 251  | (4) 200 | 6      |           | (2) 42  | 3      |         | (1) 3  | 3      |          | (5) 242 | 3     |         |      |  |
|           | 追 越 追 抜 時           |                       |     | 2.5    | 17       |         |        | 2         |         | 15     |         |        |        | 17       |         |       |         |      |  |
|           | す れ 違 い 時           |                       |     | 0.7    | 5        |         |        | 5         |         |        |         | 2      |        | 1        |         | 2     |         |      |  |
|           | そ の 他               |                       |     | 37.3   | (1) 256  | (1) 113 | 12     |           | 123     |        | 8       |        | 7      |          | 5       |       | (1) 236 | 8    |  |
|           | 小 計                 |                       |     | 88.4   | (10) 607 | (6) 325 | 32     |           | (4) 237 | 13     |         | (1) 16 | (3) 19 | (6) 559  | 13      |       |         |      |  |
| 車 両 単 独   | 工 作 物 衝 突           | 電 柱                   |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           |                     | 標 識                   |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           |                     | 分 離 帯 ・ 安 全 等         | 0.3 | 2      |          |         |        |           | 2       |        |         |        | 1      |          | 1       |       |         |      |  |
|           |                     | 防 護 柵 等               | 0.6 | (1) 4  | 1        |         | 1      |           | (1) 2   |        |         |        |        | 1        |         | (1) 3 |         |      |  |
|           |                     | 家 屋 ・ 塀               |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           |                     | 橋 梁 ( 脚 )             |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |
|           | 路 外 逸 脱             | そ の 他                 |     | 0.3    | 2        |         |        |           |         | 2      |         |        |        | 2        |         |       |         |      |  |
|           |                     | 転 落                   | 0.3 | (1) 2  |          |         | (1) 1  | 1         |         |        |         |        |        | (1) 2    |         |       |         |      |  |
|           | 独                   | そ の 他                 |     | 0.3    | 2        |         |        |           |         | 2      |         |        |        | 1        |         | 1     |         |      |  |
|           |                     | 駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 ) |     | 0.3    | (1) 2    |         |        |           |         | (1) 2  |         |        |        | (1) 2    |         |       |         |      |  |
|           |                     | 転 倒                   |     | 6.0    | (1) 41   | 6       |        | 4         |         | (1) 30 | 1       |        | (1) 9  | 3        |         | 28    |         |      |  |
| そ の 他     |                     | 1.2                   | 8   |        |          |         |        | 8         |         |        |         | 3      |        | 1        |         | 4     |         |      |  |
| 小 計       |                     |                       | 9.2 | (4) 63 | 7        |         | (1) 6  | (3) 49    | 1       |        | (1) 14  | 8      |        | (3) 40   | 1       |       |         |      |  |
| 列 車       |                     |                       |     |        |          |         |        |           |         |        |         |        |        |          |         |       |         |      |  |

注) ( )内は、死亡事件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

| 当事者<br>車種<br>計       |                       | 第 1 当 事 者 |        |        |         | 第 2 当 事 者 |        |    |         | 計        | 構 成 率 |
|----------------------|-----------------------|-----------|--------|--------|---------|-----------|--------|----|---------|----------|-------|
|                      |                       | 小二        | 軽二     | 原二     | 原一      | 小二        | 軽二     | 原二 | 原一      |          |       |
| 違反種別                 |                       | (1) 35    | (1) 20 | (2) 21 | (8) 153 | (1) 95    | (1) 43 | 78 | (1) 260 | (15) 705 | 100.0 |
| 信 号 無 視              |                       | 1         |        |        | 4       | 1         | 1      |    | 2       | 9        | 1.3   |
| 通 行 禁 止 違 反          |                       |           |        |        | 1       |           |        |    |         | 1        | 0.1   |
| 通行<br>区分             | 右 側 通 行               |           |        | (1) 1  |         |           |        |    |         | (1) 1    | 0.1   |
|                      | 歩 道 等 通 行             |           |        |        | 1       |           |        |    |         | 1        | 0.1   |
|                      | そ の 他                 |           | 1      | (1) 1  |         |           |        |    |         | (1) 2    | 0.3   |
| 車 両 通 行 帯 違 反        |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 最 高 速 度 違 反          |                       | 1         |        |        |         | (1) 1     |        |    |         | (1) 2    | 0.3   |
| 車 間 距 離 不 保 持        |                       |           |        |        |         |           |        | 1  |         | 1        | 0.1   |
| 進 路 変 更 禁 止 違 反      |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 通 行 妨 害 ( 車 両 等 )    |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 追越し<br>違反            | 追 越 し 方 法 違 反         |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
|                      | 禁 止 場 所 追 越 し         |           |        | 1      |         |           |        |    |         | 1        | 0.1   |
| 踏 切 不 停 止 等          |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 右 左 折 違 反            |                       |           |        |        | 1       |           |        | 1  |         | 2        | 0.3   |
| 優 先 通 行 違 反          |                       |           |        |        | (2) 5   |           |        |    |         | (2) 5    | 0.7   |
| 交差点<br>安全進行<br>義務違反  | 交 差 道 路 通 行 車 両       |           |        | 2      | 8       | 8         | 2      | 3  | 23      | 46       | 6.5   |
|                      | 反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両 |           |        |        |         | 6         | 1      | 7  | 6       | 20       | 2.8   |
|                      | 歩 行 者                 |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
|                      | そ の 他                 |           |        | 1      | 2       | 2         |        |    | 3       | 8        | 1.1   |
| 歩行者<br>妨害等           | 横 断 歩 行 者 妨 害 等       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
|                      | 横 断 自 転 車 妨 害 等       |           | 1      |        |         |           |        |    |         | 1        | 0.1   |
| 徐行場所<br>違反           | 交 差 点                 |           |        |        | 7       | 1         | 1      | 3  | 12      | 24       | 3.4   |
|                      | 交 差 点 以 外             |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止    |                       |           | 1      |        | (2) 18  |           |        |    |         | (2) 19   | 2.7   |
| 燈 火 違 反              |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 積 載 不 適 当            |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 無 免 許 等              |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 酒 酔 い 運 転            |                       |           |        |        | 1       |           |        |    |         | 1        | 0.1   |
| 過<br>労<br>等          | 覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転 |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
|                      | シ ン ナ ー 等 使 用 運 転     |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
|                      | そ の 他 の 薬 物           |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
|                      | 過 労 運 転               |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 安全運<br>転義<br>務違<br>反 | ハ ン ド ル 操 作 不 適       | (1) 5     | 3      | 1      | (1) 9   |           |        |    |         | (2) 18   | 2.6   |
|                      | ブ レ ー キ 操 作 不 適       | 3         | 4      | 1      | 6       |           |        |    | 2       | 16       | 2.3   |
|                      | 前方<br>不注意             | 内 在 的     |        | 2      | (1) 8   |           |        |    | 1       | (1) 11   | 1.6   |
|                      |                       | 外 在 的     |        | 2      | 3       | (1) 10    |        | 1  | 3       | (1) 20   | 2.8   |
|                      | 動 静 不 注 視             |           | 4      | 1      | 8       | 29        | 20     | 22 | 69      | 162      | 23.0  |
|                      | 安全<br>不確認             | 前 方 、 左 右 |        | 5      | (1) 35  | 17        | 4      | 20 | 66      | (2) 153  | 21.7  |
|                      |                       | 後 方       |        | 1      | 10      | 1         |        |    | 4       | 16       | 2.3   |
|                      | 安 全 速 度               |           | 6      | 1      | 5       | 1         | 2      |    | (1) 2   | (1) 17   | 2.4   |
|                      | 予 測 不 適               |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| そ の 他                |                       | 3         | 2      | 1      | 8       | 1         |        | 1  | 2       | 18       | 2.6   |
| 幼 児 等 通 行 妨 害        |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 自 動 二 輪 乗 車 方 法      |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| 免 許 条 件 違 反          |                       |           |        |        |         |           |        |    |         |          |       |
| そ の 他                |                       |           |        |        | 2       |           |        |    | 2       | 4        | 0.6   |
| 調 査 不 能              |                       | 1         |        |        | 4       |           |        |    |         | 5        | 0.7   |
| 違 反 な し              |                       |           |        |        |         | 27        | (1) 12 | 19 | 63      | (1) 121  | 17.2  |
| 上 記 の う ち 無 免 許 運 転  |                       | 2         | 1      |        | 4       |           |        |    | 1       | 8        | 1.1   |

※ 二輪車相互事故 18件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は無し

当事者の運転資格・経験別発生件数

| 資格年数 \ 車 種 |          |          | 小 二    | 軽 二    | 原 二    | 原 一     |
|------------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|
| 第 一 当 事 者  | 無 免 許 等  | 7        | 2      | 1      |        | 4       |
|            | 1 年 未 満  | 31       | 7      | 5      |        | 19      |
|            | 2 年 未 満  | 8        | 1      | 4      |        | 3       |
|            | 3 年 未 満  | 8        | 3      |        | 1      | 4       |
|            | 4 年 未 満  | (1) 2    |        | (1) 1  |        | 1       |
|            | 5 年 未 満  | 4        | 1      |        |        | 3       |
|            | 5 ～ 9 年  | (2) 14   | 2      | 1      | (2) 2  | 9       |
|            | 10 年 以 上 | (9) 154  | (1) 19 | 8      | 18     | (8) 109 |
|            | 小 計      | (12) 228 | (1) 35 | (1) 20 | (2) 21 | (8) 152 |
| 第 二 当 事 者  | 無 免 許 等  | 1        |        |        |        | 1       |
|            | 1 年 未 満  | 32       | 5      | 3      | 3      | 21      |
|            | 2 年 未 満  | 35       | 7      | 6      | 2      | 20      |
|            | 3 年 未 満  | 23       | 9      | 2      | 1      | 11      |
|            | 4 年 未 満  | 10       | 4      |        | 1      | 5       |
|            | 5 年 未 満  | 13       | 3      | 3      |        | 7       |
|            | 5 ～ 9 年  | 49       | 11     | 8      | 9      | 21      |
|            | 10 年 以 上 | (3) 312  | (1) 56 | (1) 21 | 62     | (1) 173 |
|            | 小 計      | (3) 475  | (1) 95 | (1) 43 | 78     | (1) 259 |

※ 二輪車相互事故 18件重複計上  
うち死亡事故は無し

注) ( )内は、死亡事故件数で内数  
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

| <div> <div>区 分</div> <div>計</div> <div>職業</div> </div> |         | 当 事 者    |         |          |       | 死 傷 者 |         |     |         |
|--------------------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|-------|-------|---------|-----|---------|
|                                                        |         | 第 1      | 第 2     | 計        | 構 成 率 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 死 傷 者 率 |
|                                                        |         | (12) 229 | (3) 476 | (15) 705 | 100.0 | 15    | 655     | 670 | 7.0     |
| 幼 児                                                    | 未 就 園 児 |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 就 園 児   |          |         |          |       |       |         |     |         |
| 小 学 生                                                  | 1 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 2 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 3 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 4 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 5 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 6 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
| 中 学 生                                                  | 1 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 2 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
|                                                        | 3 年 生   |          |         |          |       |       |         |     |         |
| 高 校 生                                                  |         | 11       | 8       | 19       | 2.7   |       | 19      | 19  | 8.4     |
| 大 学 生                                                  |         | 15       | 19      | 34       | 4.8   |       | 31      | 31  | 20.1    |
| そ の 他 の 学 生                                            |         | 5        | 9       | 14       | 2.0   |       | 14      | 14  | 20.6    |
| 職 業 運 転 者                                              |         | 5        | 7       | 12       | 1.7   |       | 11      | 11  | 4.7     |
| 公 務                                                    |         | 5        | 15      | 20       | 2.8   |       | 18      | 18  | 6.4     |
| 農 林 業                                                  |         | 2        | (1) 4   | (1) 6    | 0.9   | 1     | 5       | 6   | 9.1     |
| 漁 業                                                    |         | 1        | 2       | 3        | 0.4   |       | 3       | 3   | 15.8    |
| 鉱 業                                                    |         |          |         |          |       |       |         |     |         |
| 建 設 業                                                  |         | 4        | 16      | 20       | 2.8   |       | 18      | 18  | 5.5     |

| 区 分<br>職 業        |           | 当 事 者  |        |         |       | 死 傷 者 |         |     |         |
|-------------------|-----------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|-----|---------|
|                   |           | 第 1    | 第 2    | 計       | 構 成 率 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 死 傷 者 率 |
| 製 造 業             |           | (1) 12 | (1) 41 | (2) 53  | 7.5   | 2     | 45      | 47  | 7.9     |
| 卸 ・ 小 売 業         |           | 6      | 10     | 16      | 2.3   |       | 16      | 16  | 8.0     |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           | 2      | 3      | 5       | 0.7   |       | 6       | 6   | 7.4     |
| 不 動 産 業           |           |        |        |         |       |       |         |     |         |
| 運 輸 ・ 郵 便 業       |           | 4      | (1) 16 | (1) 20  | 2.8   | 1     | 16      | 17  | 18.7    |
| 通 信 業             |           |        |        |         |       |       |         |     |         |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業 |           | 2      | 3      | 5       | 0.7   |       | 3       | 3   | 7.5     |
| 学 術 研 究           |           | 1      |        | 1       | 0.1   |       | 1       | 1   | 50.0    |
| 宿 泊 ・ 飲 食 業       |           | 1      | 8      | 9       | 1.3   |       | 9       | 9   | 8.5     |
| 生活関連サービス          |           | (1) 4  | 9      | (1) 13  | 1.8   | 1     | 11      | 12  | 6.0     |
| 教育・学習支援業          |           |        |        |         |       |       |         |     |         |
| 医 療 ・ 福 祉         |           | 1      | 7      | 8       | 1.1   |       | 9       | 9   | 2.3     |
| 複合サービス事業          |           | 1      | 1      | 2       | 0.3   |       | 2       | 2   | 5.4     |
| その他サービス業          |           | (4) 83 | 195    | (4) 278 | 39.4  | 4     | 265     | 269 | 7.1     |
| 分類不能の産業           |           |        | 1      | 1       | 0.1   |       | 1       | 1   | 5.6     |
| 主 婦               |           | (1) 15 | 22     | (1) 37  | 5.2   | 1     | 34      | 35  | 5.0     |
| 無 職               |           | (5) 45 | 74     | (5) 119 | 16.9  | 5     | 108     | 113 | 9.0     |
| 外 国 人             | 在 日 外 交 官 |        |        |         |       |       |         |     |         |
|                   | そ の 他     |        |        |         |       |       |         |     |         |
| 調 査 不 能           |           | 4      | 6      | 10      | 1.4   |       | 10      | 10  | 41.7    |
| 当 事 者 不 明         |           |        |        |         |       |       |         |     |         |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

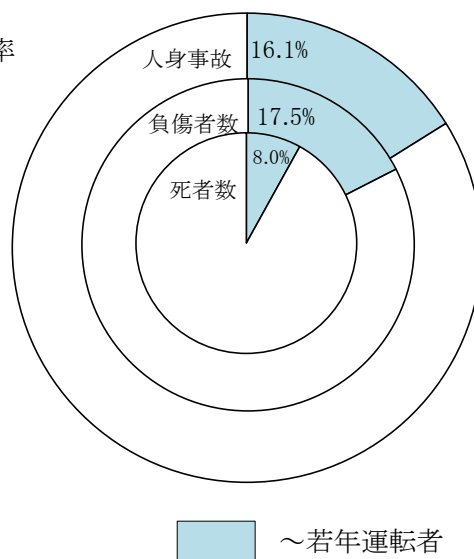
| 区 分 \ 車 種 \ 計     |       |       | 小二   | 軽二    | 原二    | 原一    |      |
|-------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| 第一<br>当<br>事<br>者 | 計     |       | 229  | 35    | 20    | 21    | 153  |
|                   | 着     | 用     | 218  | 33    | 20    | 21    | 144  |
|                   |       | 着 用 率 | 95.2 | 94.3  | 100.0 | 100.0 | 94.1 |
|                   | 非 着 用 |       | 10   | 2     |       |       | 8    |
|                   | 不 明   |       | 1    |       |       |       | 1    |
| 第二<br>当<br>事<br>者 | 計     |       | 476  | 95    | 43    | 78    | 260  |
|                   | 着     | 用     | 463  | 94    | 43    | 77    | 249  |
|                   |       | 着 用 率 | 97.3 | 98.9  | 100.0 | 98.7  | 95.8 |
|                   | 非 着 用 |       | 12   | 1     |       | 1     | 10   |
|                   | 不 明   |       | 1    |       |       |       | 1    |
| 死<br>者<br>数       | 計     |       | 15   | 2     | 2     | 2     | 9    |
|                   | 着     | 用     | 13   | 2     | 2     | 2     | 7    |
|                   |       | 着 用 率 | 86.7 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 77.8 |
|                   | 非 着 用 |       | 2    |       |       |       | 2    |
|                   | 不 明   |       |      |       |       |       |      |
| 負<br>傷<br>者<br>数  | 計     |       | 655  | 122   | 56    | 92    | 385  |
|                   | 着     | 用     | 632  | 120   | 56    | 91    | 365  |
|                   |       | 着 用 率 | 96.5 | 98.4  | 100.0 | 98.9  | 94.8 |
|                   | 非 着 用 |       | 22   | 2     |       | 1     | 19   |
|                   | 不 明   |       | 1    |       |       |       | 1    |

# 通行目的別死傷者数

| 区分<br>通行目的                                 |            | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 計   | 構 成 率 |
|--------------------------------------------|------------|-------|---------|-----|-------|
| 計                                          |            | 15    | 655     | 670 | 100.0 |
| 業<br>務                                     | 職 業 運 転    |       | 7       | 7   | 1.0   |
|                                            | 業 務 目 的    | 1     | 57      | 58  | 8.7   |
| 通<br>勤                                     | 出 勤        | 1     | 76      | 77  | 11.5  |
|                                            | 退 社（ 帰 宅 ） |       | 58      | 58  | 8.7   |
| 通<br>学・<br>園等                              | 登 校        |       | 7       | 7   | 1.0   |
|                                            | 学 業 中      |       | 1       | 1   | 0.1   |
|                                            | 下 校        |       | 8       | 8   | 1.2   |
| 私<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>用 | 観 光 ・ 娯 楽  | 2     | 24      | 26  | 3.9   |
|                                            | ド ラ イ ブ    | 2     | 65      | 67  | 10.0  |
|                                            | 散 歩        |       |         |     |       |
|                                            | 飲 食        |       | 5       | 5   | 0.7   |
|                                            | 買 物        | 3     | 139     | 142 | 21.2  |
|                                            | 訪 問        | 1     | 61      | 62  | 9.3   |
|                                            | 送 迎        |       |         |     |       |
|                                            | 通 院        |       | 21      | 21  | 3.1   |
|                                            | 帰 省        |       | 18      | 18  | 2.7   |
|                                            | 遊 戯        |       |         |     |       |
|                                            | 疾 病 徘徊     |       |         |     |       |
|                                            | そ の 他      | 3     | 105     | 108 | 16.1  |
| 調査不能・道路外の人等                                |            | 2     | 3       | 5   | 0.7   |

## 若年運転者の交通事故

構成率



前年比

| 区分 \ 年 | 平成27年 | 平成26年 | 増減数   | 増減率    |
|--------|-------|-------|-------|--------|
| 人身事故   | 1,155 | 1,294 | ▼ 139 | ▼ 10.7 |
| 死者数    | 7     | 13    | ▼ 6   | ▼ 46.2 |
| 負傷者数   | 1,663 | 1,809 | ▼ 146 | ▼ 8.1  |

過去10年間の発生状況

(件数)

2,500  
2,000  
1,500  
1,000

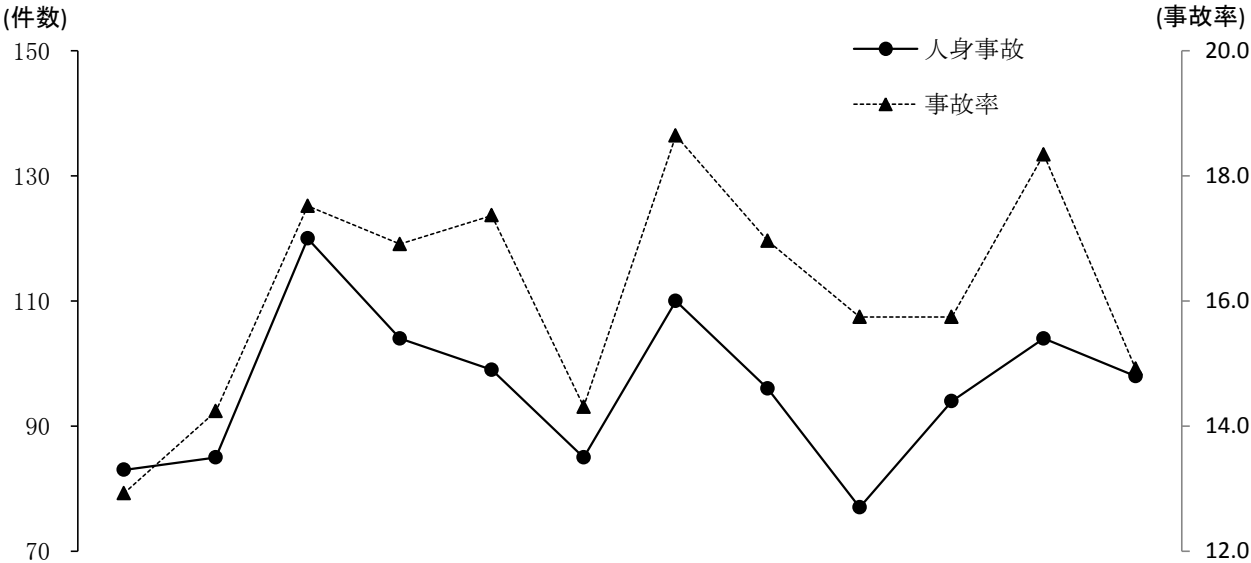
(事故率)

19.0  
18.0  
17.0  
16.0  
15.0

● 人身事故  
▲ 事故率

| 区分 \ 年 | 平成18年 | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人身事故   | 2,445 | 2,243 | 2,071 | 1,929 | 1,899 | 1,719 | 1,669 | 1,563 | 1,294 | 1,155 |
| 死者数    | 26    | 16    | 7     | 17    | 7     | 8     | 12    | 7     | 13    | 7     |
| 負傷者数   | 3,460 | 3,077 | 2,814 | 2,691 | 2,627 | 2,399 | 2,255 | 2,135 | 1,809 | 1,663 |
| 事故率    | 18.6  | 17.5  | 17.4  | 17.0  | 16.8  | 16.5  | 16.4  | 15.9  | 16.0  | 16.1  |

月別発生状況



| 月    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 人身事故 | 83   | 85   | 120  | 104  | 99   | 85   | 110  | 96   | 77   | 94   | 104  | 98   |
| 死者数  |      | 1    | 3    | 1    |      | 1    | 1    |      |      |      |      |      |
| 負傷者数 | 118  | 117  | 181  | 169  | 139  | 107  | 156  | 152  | 125  | 128  | 144  | 127  |
| 事故率  | 12.9 | 14.2 | 17.5 | 16.9 | 17.4 | 14.3 | 18.6 | 17.0 | 15.7 | 15.7 | 18.3 | 14.9 |

路線別発生状況

| 区分   |      | 人身事故  | 死者数 | 負傷者数  | 人身事故構成率 | 事故率  |
|------|------|-------|-----|-------|---------|------|
| 路線名  | 計    | 1,155 | 7   | 1,663 | 100.0   | 16.1 |
|      | 高速道路 | 26    | 1   | 53    | 2.3     | 14.1 |
| 名阪国道 |      | 10    | 1   | 17    | 0.9     | 15.9 |
| 国道   | 1号   | 52    |     | 67    | 4.5     | 16.1 |
|      | 23号  | 199   | 1   | 296   | 17.2    | 22.2 |
|      | 42号  | 58    | 2   | 75    | 5.0     | 17.7 |
|      | その他  | 153   |     | 226   | 13.2    | 18.6 |
| 県道   |      | 289   |     | 432   | 25.0    | 16.8 |
| 市道   |      | 302   | 1   | 409   | 26.1    | 13.3 |
| 町道   |      | 19    | 1   | 26    | 1.6     | 10.1 |
| その他道 |      | 47    |     | 62    | 4.1     | 12.3 |

警察署別発生状況

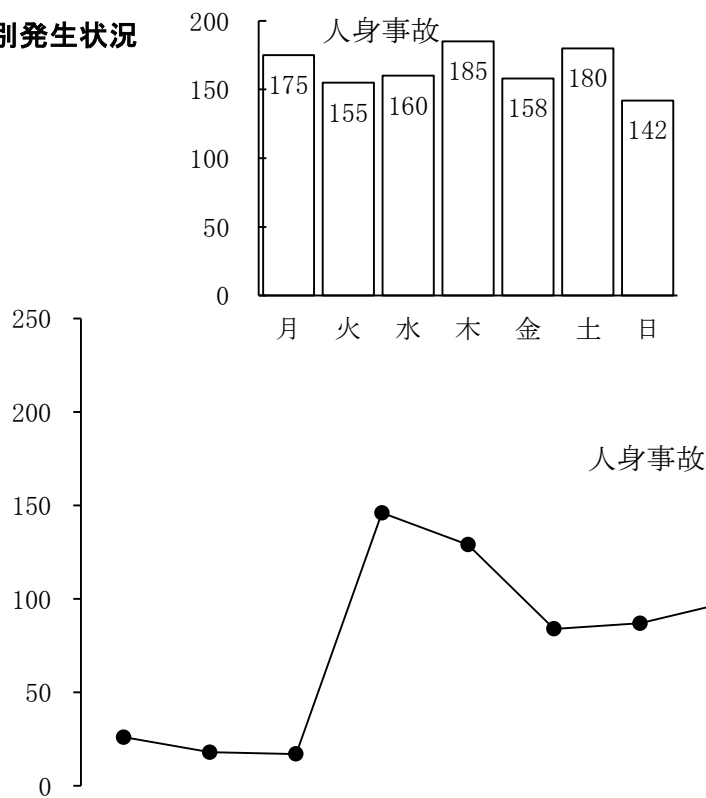
| <div> <div>区 分</div> <div>計</div> <div>署 名</div> </div> | 人 身 事 故 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 事 故 率 |
|---------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|
|                                                         | 1,155   | 7     | 1,663   | 16.1  |
| 高 速                                                     | 36      | 2     | 70      | 14.6  |
| 桑 名                                                     | 79      |       | 119     | 18.1  |
| い な べ                                                   | 34      |       | 47      | 17.3  |
| 四 日 市 北                                                 | 86      | 1     | 111     | 15.3  |
| 四 日 市 南                                                 | 131     |       | 180     | 16.8  |
| 四 日 市 西                                                 | 49      |       | 82      | 21.5  |
| 亀 山                                                     | 24      |       | 32      | 15.3  |
| 鈴 鹿                                                     | 125     | 1     | 171     | 16.8  |
| 津                                                       | 143     |       | 202     | 19.2  |
| 津 南                                                     | 68      |       | 108     | 15.9  |
| 松 阪                                                     | 143     | 1     | 194     | 15.9  |
| 大 台                                                     | 5       |       | 7       | 9.3   |
| 伊 勢                                                     | 90      |       | 142     | 15.1  |
| 鳥 羽                                                     | 23      |       | 31      | 9.3   |
| 尾 鷲                                                     | 10      | 2     | 9       | 10.3  |
| 熊 野                                                     | 7       |       | 7       | 14.3  |
| 紀 宝                                                     | 3       |       | 4       | 5.8   |
| 伊 賀                                                     | 68      |       | 107     | 16.2  |
| 名 張                                                     | 31      |       | 40      | 13.5  |

# 第1当事者の市町別・居住地別発生件数

| 区 分     |         | 人 身 事 故 | 死 亡 事 故 |
|---------|---------|---------|---------|
| 署 名     | 市町名     |         |         |
|         | 計       | 1,155   | 6       |
| 桑 名     | 桑 名 市   | 49      |         |
|         | 木曾岬町    | 2       |         |
| いなべ     | いなべ市    | 33      |         |
|         | 東 員 町   | 12      |         |
| 四 日 市 北 | 四 日 市 市 | 55      |         |
| 四 日 市 南 |         | 100     | 1       |
| 四 日 市 西 |         | 21      |         |
| 四 日 市 北 | 朝 日 町   | 1       |         |
|         | 川 越 町   | 6       |         |
| 四 日 市 西 | 菰 野 町   | 30      |         |
| 亀 山     | 亀 山 市   | 23      |         |
| 鈴 鹿     | 鈴 鹿 市   | 130     | 1       |
| 津       | 津 市     | 141     | 1       |
| 津 南     |         | 56      |         |
| 松 阪     | 松 阪 市   | 120     |         |
|         | 多 気 町   | 5       |         |
|         | 明 和 町   | 15      |         |
| 大 台     | 大 台 町   | 9       |         |
|         | 大 紀 町   | 5       | 1       |

| 署 名       |  | 区 分   | 人 身 事 故 | 死 亡 事 故 |
|-----------|--|-------|---------|---------|
|           |  | 市町名   |         |         |
| 伊 勢       |  | 伊 勢 市 | 69      |         |
|           |  | 玉 城 町 | 13      |         |
|           |  | 南伊勢町  | 6       |         |
|           |  | 度 会 町 | 2       |         |
| 鳥 羽       |  | 鳥 羽 市 | 15      |         |
|           |  | 志 摩 市 | 17      |         |
| 尾 鷲       |  | 尾 鷲 市 | 9       |         |
|           |  | 紀 北 町 | 4       |         |
| 熊 野       |  | 熊 野 市 | 3       |         |
| 紀 宝       |  |       |         |         |
|           |  | 御 浜 町 | 2       |         |
|           |  | 紀 宝 町 | 5       | 1       |
| 伊 賀       |  | 伊 賀 市 | 58      |         |
| 名 張       |  |       |         | 6       |
|           |  | 名 張 市 | 33      | 1       |
| 県 外 居 住 者 |  |       | 100     |         |
| 不 明       |  |       |         |         |

時間別・曜日別発生状況



| 計  |      | 時間    | 0 - 2 | 2 - 4 | 4 - 6 | 6 - 8 | 8 - 10 | 10 - 12 | 12 - 14 | 14 - 16 | 16 - 18 | 18 - 20 | 20 - 22 | 22 - 24 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 曜日 | 人身事故 | 1,155 | 26    | 18    | 17    | 146   | 129    | 84      | 87      | 98      | 196     | 200     | 100     | 54      |
|    | 死者数  | 7     |       | 1     | 1     |       |        |         |         |         | 2       | 1       |         | 2       |
|    | 負傷者数 | 1,663 | 41    | 29    | 24    | 180   | 172    | 112     | 141     | 163     | 283     | 285     | 152     | 81      |
| 月  | 人身事故 | 175   | 1     | 1     | 2     | 31    | 22     | 11      | 12      | 16      | 31      | 29      | 12      | 7       |
|    | 死者数  | 2     |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         | 2       |
|    | 負傷者数 | 225   | 2     | 2     | 2     | 40    | 26     | 12      | 14      | 22      | 46      | 36      | 16      | 7       |
| 火  | 人身事故 | 155   | 6     | 2     | 1     | 15    | 22     | 15      | 12      | 8       | 24      | 29      | 17      | 4       |
|    | 死者数  |       |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 208   | 9     | 2     | 1     | 16    | 30     | 19      | 18      | 13      | 29      | 44      | 21      | 6       |
| 水  | 人身事故 | 160   | 3     | 1     | 1     | 25    | 18     | 9       | 9       | 14      | 28      | 37      | 13      | 2       |
|    | 死者数  |       |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 221   | 3     | 1     | 2     | 30    | 25     | 10      | 11      | 26      | 37      | 51      | 23      | 2       |
| 木  | 人身事故 | 185   | 6     | 1     | 2     | 32    | 25     | 11      | 16      | 12      | 34      | 23      | 12      | 11      |
|    | 死者数  | 2     |       |       |       |       |        |         |         |         | 1       | 1       |         |         |
|    | 負傷者数 | 239   | 8     | 1     | 2     | 34    | 26     | 15      | 27      | 18      | 46      | 29      | 16      | 17      |
| 金  | 人身事故 | 158   |       | 2     | 2     | 20    | 15     | 6       | 13      | 10      | 32      | 31      | 17      | 10      |
|    | 死者数  |       |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 228   |       | 2     | 3     | 25    | 18     | 8       | 17      | 14      | 52      | 45      | 29      | 15      |
| 土  | 人身事故 | 180   | 4     | 8     | 6     | 15    | 18     | 16      | 17      | 16      | 24      | 30      | 14      | 12      |
|    | 死者数  | 3     |       | 1     | 1     |       |        |         |         |         | 1       |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 303   | 7     | 13    | 8     | 24    | 29     | 24      | 42      | 30      | 33      | 48      | 26      | 19      |
| 日  | 人身事故 | 142   | 6     | 3     | 3     | 8     | 9      | 16      | 8       | 22      | 23      | 21      | 15      | 8       |
|    | 死者数  |       |       |       |       |       |        |         |         |         |         |         |         |         |
|    | 負傷者数 | 239   | 12    | 8     | 6     | 11    | 18     | 24      | 12      | 40      | 40      | 32      | 21      | 15      |

# 第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

| <div> <div>計</div> <div>区分</div> </div> |           | <div> <div>県外</div> <div>居住者</div> </div> | 構成率  | <div> <div>自署管内</div> <div>居住者</div> </div> | 構成率  | <div> <div>他署管内</div> <div>居住者</div> </div> | 構成率  | 不明 |
|-----------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|------|---------------------------------------------|------|---------------------------------------------|------|----|
|                                         |           |                                           |      |                                             |      |                                             |      |    |
| 署・路線                                    | (6) 1,155 | 100                                       | 8.7  | (1) 648                                     | 56.1 | (5) 407                                     | 35.2 |    |
| 高 速 隊                                   | (2) 36    | 19                                        | 52.8 |                                             |      | (2) 17                                      | 47.2 |    |
| 桑 名                                     | 79        | 17                                        | 21.5 | 32                                          | 40.5 | 30                                          | 38.0 |    |
| い な べ                                   | 34        | 2                                         | 5.9  | 20                                          | 58.8 | 12                                          | 35.3 |    |
| 四 日 市 北                                 | (1) 86    | 7                                         | 8.1  | 37                                          | 43.0 | (1) 42                                      | 48.8 |    |
| 四 日 市 南                                 | 131       | 13                                        | 9.9  | 66                                          | 50.4 | 52                                          | 39.7 |    |
| 四 日 市 西                                 | 49        | 1                                         | 2.0  | 31                                          | 63.3 | 17                                          | 34.7 |    |
| 亀 山                                     | 24        | 1                                         | 4.2  | 12                                          | 50.0 | 11                                          | 45.8 |    |
| 鈴 鹿                                     | (1) 125   | 3                                         | 2.4  | (1) 83                                      | 66.4 | 39                                          | 31.2 |    |
| 津                                       | 143       | 7                                         | 4.9  | 90                                          | 62.9 | 46                                          | 32.2 |    |
| 津 南                                     | 68        | 3                                         | 4.4  | 29                                          | 42.6 | 36                                          | 52.9 |    |
| 松 阪                                     | (1) 143   | 3                                         | 2.1  | 93                                          | 65.0 | (1) 47                                      | 32.9 |    |
| 大 台                                     | 5         |                                           |      | 4                                           | 80.0 | 1                                           | 20.0 |    |
| 伊 勢                                     | 90        | 7                                         | 7.8  | 52                                          | 57.8 | 31                                          | 34.4 |    |
| 鳥 羽                                     | 23        | 4                                         | 17.4 | 16                                          | 69.6 | 3                                           | 13.0 |    |
| 尾 鷲                                     | (1) 10    | 1                                         | 10.0 | 7                                           | 70.0 | (1) 2                                       | 20.0 |    |
| 熊 野                                     | 7         | 2                                         | 28.6 | 2                                           | 28.6 | 3                                           | 42.9 |    |
| 紀 宝                                     | 3         | 1                                         | 33.3 | 2                                           | 66.7 |                                             |      |    |
| 伊 賀                                     | 68        | 6                                         | 8.8  | 47                                          | 69.1 | 15                                          | 22.1 |    |
| 名 張                                     | 31        | 3                                         | 9.7  | 25                                          | 80.6 | 3                                           | 9.7  |    |

|         |       |         |    |      |         |      |         |      |  |
|---------|-------|---------|----|------|---------|------|---------|------|--|
| 高 速 道 路 |       | (1) 26  | 14 | 53.8 |         |      | (1) 12  | 46.2 |  |
| 名 阪 国 道 |       | (1) 10  | 5  | 50.0 |         |      | (1) 5   | 50.0 |  |
| 国 道     | 1 号   | 52      | 8  | 15.4 | 21      | 40.4 | 23      | 44.2 |  |
|         | 23 号  | (1) 199 | 22 | 11.1 | 76      | 38.2 | (1) 101 | 50.8 |  |
|         | 42 号  | (1) 58  | 5  | 8.6  | 33      | 56.9 | (1) 20  | 34.5 |  |
|         | 165 号 | 28      | 3  | 10.7 | 17      | 60.7 | 8       | 28.6 |  |
|         | 258 号 | 6       |    |      | 3       | 50.0 | 3       | 50.0 |  |
|         | その他   | 119     | 11 | 9.2  | 63      | 52.9 | 45      | 37.8 |  |
| 県 道     |       | 289     | 15 | 5.2  | 183     | 63.3 | 91      | 31.5 |  |
| 市 道     |       | (1) 302 | 9  | 3.0  | (1) 207 | 68.5 | 86      | 28.5 |  |
| 町 道     |       | (1) 19  | 2  | 10.5 | 12      | 63.2 | (1) 5   | 26.3 |  |
| そ の 他 道 |       | 47      | 6  | 12.8 | 33      | 70.2 | 8       | 17.0 |  |

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上  
( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

| 道 路 形 状<br><br><br>計 |                       |               | 人 身 件 数      |            |         |   |           |           |            |       | 一 般 の 交 通 場 所 |    |
|----------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------|---------|---|-----------|-----------|------------|-------|---------------|----|
|                      |                       |               | 交 差 点        |            | 単 路     |   |           |           | 踏 切        |       |               |    |
|                      |                       |               | 交 差 点        | 交 差 点 付 近  | ト ン ネ ル | 橋 | カーブ・屈折    | そ の 他     | 第 一 種      | そ の 他 |               |    |
| 事 故 類 型              |                       |               | (6)<br>1,155 | (2)<br>324 | 119     | 1 | 12        | (2)<br>59 | (2)<br>599 |       |               | 41 |
| 人 対 車 両              | 対 面 通 行 中             |               | 2            |            |         |   |           | 2         |            |       |               |    |
|                      | 背 面 通 行 中             |               | 4            |            | 1       |   |           | 2         |            |       | 1             |    |
|                      | 横 断 中                 | 横 断 歩 道       | (1) 12       | (1) 10     | 2       |   |           |           |            |       |               |    |
|                      |                       | 横 断 歩 道 付 近   |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      |                       | 横 断 歩 道 橋 付 近 |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      |                       | そ の 他         | 15           | 4          |         |   |           | 10        |            |       | 1             |    |
|                      | 路 上 遊 戯 中             |               |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      | 路 上 作 業 中             |               | 2            |            |         |   | 1         | 1         |            |       |               |    |
|                      | 路 上 停 止 中             |               |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      | 路 上 横 臥               |               |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      | そ の 他                 |               | 8            | 2          |         |   |           | 1         |            |       | 5             |    |
|                      | 小 計                   |               | (1)<br>43    | (1)<br>16  | 3       |   |           | 1         | 16         |       |               | 7  |
| 車 両 相 互              | 正 面 衝 突               |               | (1) 24       | 1          | 1       |   |           | (1) 13    | 9          |       |               |    |
|                      | 追 突                   | 進 行 中         | 43           | 2          | 3       |   |           | 2         | 36         |       |               |    |
|                      |                       | そ の 他         | 609          | 53         | 97      | 1 | 11        | 9         | 436        |       |               | 2  |
|                      | 出 会 い 頭               |               | (1) 224      | (1) 196    | 4       |   |           |           | 16         |       |               | 8  |
|                      | 追 越 追 抜 時             |               | 5            |            |         |   |           |           | 5          |       |               |    |
|                      | す れ 違 い 時             |               | 13           | 1          | 1       |   |           | 5         | 6          |       |               |    |
|                      | そ の 他                 |               | 157          | 51         | 8       |   |           | 13        | 61         |       |               | 24 |
|                      | 小 計                   |               | (2)<br>1,075 | (1)<br>304 | 114     | 1 | 11        | (1)<br>42 | 569        |       |               | 34 |
| 車 両 単 独              | 工 作 物 衝 突             | 電 柱           | (1) 2        |            |         |   |           |           | (1) 2      |       |               |    |
|                      |                       | 標 識           | (1) 1        |            |         |   |           |           | (1) 1      |       |               |    |
|                      |                       | 分離帯・安全島       | 4            |            |         |   |           | 2         | 2          |       |               |    |
|                      |                       | 防 護 柵 等       | 9            |            |         |   |           | 5         | 4          |       |               |    |
|                      |                       | 家 屋 ・ 塀       | 2            | 2          |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      |                       | 橋 梁 ( 脚 )     |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      |                       | そ の 他         | 4            | 1          |         |   |           | 1         | 2          |       |               |    |
|                      | 路外逸脱                  | 転 落           |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      |                       | そ の 他         | 1            |            |         |   |           | 1         |            |       |               |    |
|                      | 駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 ) |               |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |
|                      | 転 倒                   |               | 9            | 1          | 2       |   | 1         | 3         | 2          |       |               |    |
|                      | そ の 他                 |               | (1) 5        |            |         |   |           | (1) 4     | 1          |       |               |    |
| 小 計                  |                       | (3)<br>37     | 4            | 2          |         | 1 | (1)<br>16 | (2)<br>14 |            |       |               |    |
| 列 車                  |                       |               |              |            |         |   |           |           |            |       |               |    |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

| 区 分<br><br>構 成 率<br><br>車 種 |                  |         | 第 1 当 事 者    |                |            |            |            |            |            |            |            |
|-----------------------------|------------------|---------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                             |                  |         | 計            | 免 許 外<br>無 免 等 | 1 年<br>未 満 | 2 年<br>未 満 | 3 年<br>未 満 | 4 年<br>未 満 | 5 年<br>未 満 | 5 年<br>以 上 | 調 査<br>不 能 |
|                             |                  |         | 100.0        | 1.1            | 23.4       | 19.0       | 19.0       | 10.9       | 12.2       | 14.4       |            |
|                             |                  |         | (6)<br>1,155 |                |            | (2)<br>219 | 220        | 126        | (1)<br>141 | (3)<br>166 |            |
| 乗<br><br>用                  | 大 型              |         |              |                |            |            |            |            |            |            |            |
|                             | 中 型              |         | 1            |                |            |            |            |            | 1          |            |            |
|                             | 普 通              |         | (4)<br>483   | 2              | 124        | (1)<br>78  | 88         | 59         | (1)<br>63  | (2)<br>69  |            |
|                             | 軽                |         | (1)<br>518   | 6              | 107        | (1)<br>116 | 101        | 53         | 64         | 71         |            |
|                             | ミ ニ カ ー          |         |              |                |            |            |            |            |            |            |            |
| 貨<br><br>物                  | 大 型              |         | 3            |                |            | 1          | 1          |            |            | 1          |            |
|                             | 中 型              |         | (1)<br>11    |                |            | 1          | 2          | 1          | 4          | (1)<br>3   |            |
|                             | 普 通              |         | 42           |                | 7          | 9          | 10         | 5          | 3          | 8          |            |
|                             | 軽                |         | 44           |                | 4          | 7          | 11         | 8          | 5          | 9          |            |
| 二<br><br>輪                  | 自<br>動<br>二<br>輪 | 小 型 二 輪 | 14           | 2              | 7          | 1          | 3          |            | 1          |            |            |
|                             |                  | 軽 二 輪   | 10           | 1              | 4          | 4          |            |            |            | 1          |            |
|                             |                  | 二 種 原 付 | 1            |                |            |            | 1          |            |            |            |            |
|                             |                  | 原 付     |              | 28             | 2          | 17         | 2          | 3          |            | 1          | 3          |
| 特<br><br>殊                  | 農 耕 作 業 用        |         |              |                |            |            |            |            |            |            |            |
|                             | 大 型              |         |              |                |            |            |            |            |            |            |            |
|                             | 小 型              |         |              |                |            |            |            |            |            |            |            |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

| 法令違反<br>計 |              | 車 両 等 の 違 反      |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 |                            |                  |                       |                       |             |                                           |                       |                       |                       |                                           |                  |                            |                                 | 調当<br>査事<br>不者<br>能不<br>・明 |              |                            |   |
|-----------|--------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-------------|----------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|---|
|           |              | 信<br>号<br>無<br>視 | 通<br>行<br>区<br>分 | 最<br>高<br>速<br>度 | 横<br>断<br>等<br>禁<br>止 | 車<br>間<br>距<br>離 | 追<br>越<br>し | 踏<br>切<br>不<br>停<br>止<br>等 | 右<br>・<br>左<br>折 | 優<br>先<br>通<br>行<br>妨<br>害<br>等 | 交<br>差<br>点<br>安<br>全<br>進<br>行 | 歩<br>行<br>者<br>妨<br>害<br>等 | 徐<br>行<br>場<br>所 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 酒<br>酔<br>い<br>運<br>転 | 過<br>労<br>等 | ハ<br>ン<br>ド<br>レ<br>ー<br>ル<br>キ<br>操<br>作 | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 動<br>静<br>不<br>注<br>視 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | そ<br>の<br>他<br>義<br>務<br>安<br>全<br>違<br>反 | ド<br>ア<br>開<br>放 | そ<br>の<br>他<br>の<br>違<br>反 | 違<br>反<br>な<br>し<br>・<br>不<br>明 |                            | 小<br>計       | 前<br>記<br>中<br>無<br>免<br>許 |   |
| 署 名       | (6)<br>1,155 | 38               | 8                | (1)<br>3         |                       | 1                | 2           |                            |                  | 22                              | 37                              | (1)<br>10                  | 12               | (1)<br>56             |                       | 2           | (2)<br>95                                 | 259                   | 375                   | 177                   | (1)<br>55                                 |                  |                            | 1                               |                            | (6)<br>1,153 | 14                         | 2 |
| 高 速       | (2) 36       |                  |                  | (1) 1            |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 |                            |                  |                       |                       |             | (1) 4                                     | 8                     | 17                    | 5                     | 1                                         |                  |                            |                                 |                            | (2) 36       |                            |   |
| 桑 名       | 79           | 2                |                  |                  |                       | 1                |             |                            |                  | 1                               | 6                               |                            | 1                | 1                     |                       |             | 3                                         | 31                    | 14                    | 14                    | 5                                         |                  |                            |                                 |                            | 79           | 1                          |   |
| い な べ     | 34           | 1                |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  | 1                               | 2                               |                            | 1                |                       |                       | 1           | 2                                         | 6                     | 16                    | 4                     |                                           |                  |                            |                                 |                            | 34           |                            |   |
| 四日市北      | (1) 86       | 4                | 2                |                  |                       |                  |             |                            |                  | 5                               | 2                               |                            | 1                | 3                     |                       |             | (1) 9                                     | 17                    | 25                    | 10                    | 7                                         |                  |                            | 1                               |                            | (1) 86       | 3                          |   |
| 四日市南      | 131          | 7                |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  | 3                               | 4                               |                            |                  | 10                    |                       |             | 13                                        | 21                    | 44                    | 26                    | 3                                         |                  |                            |                                 |                            | ###          |                            |   |
| 四日市西      | 49           | 1                |                  | 1                |                       |                  | 1           |                            |                  | 1                               | 4                               |                            |                  | 7                     |                       |             | 2                                         | 8                     | 14                    | 3                     | 7                                         |                  |                            |                                 |                            | 49           |                            |   |
| 亀 山       | 24           | 2                | 1                |                  |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 |                            | 2                | 1                     |                       |             | 3                                         | 7                     | 5                     | 2                     | 1                                         |                  |                            |                                 |                            | 24           |                            |   |
| 鈴 鹿       | (1) 125      | 4                | 2                |                  |                       |                  |             |                            |                  | 1                               | 3                               | 1                          | 1                | (1) 8                 |                       |             | 9                                         | 35                    | 31                    | 22                    | 8                                         |                  |                            |                                 |                            | (1) ###      | 2                          |   |
| 津         | 143          | 4                | 1                |                  |                       |                  |             |                            |                  | 1                               | 5                               | 3                          | 3                | 5                     |                       |             | 13                                        | 19                    | 61                    | 22                    | 6                                         |                  |                            |                                 |                            | ###          |                            |   |
| 津 南       | 68           | 4                | 1                |                  |                       |                  |             |                            |                  | 1                               |                                 |                            |                  | 1                     |                       |             | 7                                         | 19                    | 21                    | 11                    | 3                                         |                  |                            |                                 |                            | 68           |                            |   |
| 松 阪       | (1) 143      | 5                |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  | 1                               | 5                               | (1) 2                      | 2                | 8                     |                       |             | 7                                         | 30                    | 58                    | 22                    | 1                                         |                  |                            |                                 |                            | (1) ###      | 6                          | 2 |
| 大 台       | 5            |                  |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 | 1                          |                  |                       |                       |             |                                           |                       | 4                     |                       |                                           |                  |                            |                                 |                            | 5            |                            |   |
| 伊 勢       | 90           |                  |                  |                  |                       |                  | 1           |                            |                  | 3                               | 1                               | 1                          | 1                | 8                     |                       |             | 11                                        | 22                    | 29                    | 9                     | 4                                         |                  |                            |                                 |                            | 90           | 1                          |   |
| 鳥 羽       | 23           |                  |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  | 1                               | 1                               |                            |                  |                       |                       | 1           | 4                                         | 8                     | 4                     | 3                     | 1                                         |                  |                            |                                 |                            | 23           |                            |   |
| 尾 鷲       | (1) 10       |                  |                  | 1                |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 | 1                          |                  |                       |                       |             |                                           | 2                     | 1                     | 3                     | (1) 2                                     |                  |                            |                                 |                            | (1) 10       |                            |   |
| 熊 野       | 7            | 2                |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 |                            |                  |                       |                       |             |                                           | 3                     |                       | 1                     | 1                                         |                  |                            |                                 |                            | 7            | 1                          |   |
| 紀 宝       | 3            |                  |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  |                                 |                                 |                            |                  |                       |                       |             | 1                                         |                       | 2                     |                       |                                           |                  |                            |                                 |                            | 3            |                            |   |
| 伊 賀       | 68           | 2                | 1                |                  |                       |                  |             |                            |                  | 3                               | 2                               |                            |                  | 2                     |                       |             | 6                                         | 17                    | 22                    | 13                    |                                           |                  |                            |                                 |                            | 68           |                            |   |
| 名 張       | 31           |                  |                  |                  |                       |                  |             |                            |                  |                                 | 2                               | 1                          |                  | 2                     |                       |             | 1                                         | 6                     | 7                     | 7                     | 5                                         |                  |                            |                                 |                            | 31           |                            |   |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

| 違反種別    |        |           | 車種           | 乗用車        |            |            |            |          | 貨物車        |            |            |    | 特殊車           |             |               |             | 二輪車             |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|---------|--------|-----------|--------------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|----|---------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----|----|------------|-----------------------|----------------------|
|         |        |           |              | 大<br><br>型 | 中<br><br>型 | 普<br><br>通 | 軽          | ミニ<br>カー | 大<br><br>型 | 中<br><br>型 | 普<br><br>通 | 軽  | 大型            |             | 小型            |             | 自動車             |                       |                       |    |    | 原<br><br>一 |                       |                      |
|         |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    | 農作<br>業<br>耕用 | そ<br>の<br>他 | 農作<br>業<br>耕用 | そ<br>の<br>他 | 小型              |                       |                       | 軽二 | 原二 |            |                       |                      |
|         |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             | 751<br>cc<br>以上 | 401<br>∩<br>750<br>cc | 251<br>∩<br>400<br>cc |    |    |            | 126<br>∩<br>250<br>cc | 51<br>∩<br>125<br>cc |
|         |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 違反種別    |        |           | (6)<br>1,155 |            | 1          | (4)<br>483 | (1)<br>518 |          |            | 3          | (1)<br>11  | 42 | 44            |             |               |             |                 | 1                     | 1                     | 12 | 10 | 1          | 28                    |                      |
| 信号無視    |        |           | 38           |            | 1          | 14         | 18         |          |            |            | 1          | 2  |               |             |               |             |                 |                       |                       | 1  |    |            | 1                     |                      |
| 通行禁止    |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 通行区分    | 右側通行   |           | 5            |            |            | 3          | 2          |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         | 歩道等通行  |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         | その他    |           | 3            |            |            |            | 2          |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       | 1  |    |            |                       |                      |
| 車両通行帯   |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 最高速度    |        |           | (1) 3        |            |            | (1) 2      |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       | 1  |    |            |                       |                      |
| 後退禁止    |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 横断・転回   |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 車間距離不保持 |        |           | 1            |            |            |            |            |          |            |            | 1          |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 進路変更禁止  |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 通行妨害    |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 追越し方法   |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 追越し禁止   |        |           | 2            |            |            | 2          |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 割込み等    |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 踏切不停止   |        |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 右折      | 右折禁止場所 |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         | 原付の二段階 |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         | 右折方法   |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 左折      | 左折禁止場所 |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         | 左折方法   |           |              |            |            |            |            |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
| 優先通行妨害  |        |           | 22           |            |            | 10         | 10         |          |            |            |            | 1  |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            | 1                     |                      |
| 交差点安全義務 | 差進歩行者  | 交差道路通行    | 25           |            |            | 9          | 13         |          |            |            |            | 2  |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            | 1                     |                      |
|         |        | 反対方向からの右折 | 3            |            |            | 2          | 1          |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         |        | 歩行者       | 1            |            |            |            | 1          |          |            |            |            |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    |            |                       |                      |
|         |        | その他       | 8            |            |            | 2          | 4          |          |            |            | 1          |    |               |             |               |             |                 |                       |                       |    |    | 1          |                       |                      |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

| 違反種別            |             |               | 車 種 | 乗 用 車 |   |   |     |              | 貨 物 車 |   |   |   | 特 殊 車         |             |               |             | 二 輪 車               |                       |                       |     |     | 原 |                       |                      |
|-----------------|-------------|---------------|-----|-------|---|---|-----|--------------|-------|---|---|---|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|---|-----------------------|----------------------|
|                 |             |               |     | 大     | 中 | 普 | 軽   | ミニ<br>カ<br>ー | 大     | 中 | 普 | 軽 | 大 型           |             | 小 型           |             | 自 動 二 輪             |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   | 農作<br>業<br>耕用 | そ<br>の<br>他 | 農作<br>業<br>耕用 | そ<br>の<br>他 | 小 型                 |                       |                       | 軽 二 | 原 二 |   |                       |                      |
|                 |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             | 751<br>cc<br>以<br>上 | 401<br>～<br>750<br>cc | 251<br>～<br>400<br>cc |     |     |   | 126<br>～<br>250<br>cc | 51<br>～<br>125<br>cc |
|                 |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 計               |             |               | 型   | 型     | 通 |   | 型   | 型            | 通     |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       | 一   |     |   |                       |                      |
| 歩 行 者 横 断 歩 行 者 |             |               | (1) | 7     |   |   | (1) | 4            | 3     |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 妨 害 通 行 妨 害     |             |               |     | 1     |   |   |     | 1            |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 横 断 自 転 車 妨 害   |             |               |     | 2     |   |   |     | 1            |       |   |   |   |               |             |               |             |                     | 1                     |                       |     |     |   |                       |                      |
| 徐 行 所 交 差 点     |             |               |     | 11    |   |   | 1   | 7            |       |   | 1 | 1 |               |             |               |             |                     |                       |                       |     | 1   |   |                       |                      |
| 場 所 交 差 点 以 外   |             |               |     | 1     |   |   | 1   |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 一 時 不 停 止       |             |               | (1) | 56    |   |   | 19  | (1)          | 28    |   |   | 1 | 3             |             |               |             |                     | 1                     |                       |     | 4   |   |                       |                      |
| 駐 停 車           |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 燈 火             |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 合 図 不 履 行       |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 乗 車 不 適 当       |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 過 積 載           |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 積 載 不 適 当       |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| け ん 引           |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 整 備 不 良         | ハ ン ド ル 整 備 |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 | ブ レ ー キ 整 備 |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 | タ イ ヤ 等 整 備 |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 | そ の 他 整 備   |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 最 低 速 度         |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 酒 酔 い 運 転       |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 過 労 等           | 薬物<br>使用    | 覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 |             | シ ン ナ ー 等     |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 |             | そ の 他 の 薬 物   |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
|                 | 過 労 運 転     |               |     | 2     |   |   | 2   |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |
| 共 同 危 険 行 為     |             |               |     |       |   |   |     |              |       |   |   |   |               |             |               |             |                     |                       |                       |     |     |   |                       |                      |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

| 違反種別                 |                         |           | 車 種   | 乗 用 車      |            |            |     |              | 貨 物 車      |            |            |   | 特 殊 車         |             |               |             | 二 輪 車           |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|----------------------|-------------------------|-----------|-------|------------|------------|------------|-----|--------------|------------|------------|------------|---|---------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----------------------|----------------------|
|                      |                         |           |       | 大<br><br>型 | 中<br><br>型 | 普<br><br>通 | 軽   | ミニ<br>カ<br>ー | 大<br><br>型 | 中<br><br>型 | 普<br><br>通 | 軽 | 大 型           |             | 小 型           |             | 自 動 二 輪         |                       |                       |                  |                  | 原<br><br>一 |                       |                      |
|                      |                         |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   | 農作<br>業<br>耕用 | そ<br>の<br>他 | 農作<br>業<br>耕用 | そ<br>の<br>他 | 小 型             |                       |                       | 軽 二<br>250<br>cc | 原 二<br>125<br>cc |            |                       |                      |
|                      |                         |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             | 751<br>cc<br>以上 | 401<br>∫<br>750<br>cc | 251<br>∫<br>400<br>cc |                  |                  |            | 126<br>∫<br>250<br>cc | 51<br>∫<br>125<br>cc |
|                      |                         |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
| 安全運<br>転義<br>務違<br>反 | ハンドル操作不適                | (2)       | 16    |            |            | (1)        | 4   | 5            |            |            | (1)        | 1 | 2             |             |               |             |                 | 1                     | 1                     | 1                |                  | 1          |                       |                      |
|                      | ブレーキ操作不適                |           | 79    |            |            |            | 31  | 32           |            | 1          |            | 1 | 3             | 4           |               |             |                 |                       | 1                     | 3                |                  | 3          |                       |                      |
|                      | 前方不注意                   | 内 在 的     | 113   |            |            |            | 52  | 40           |            | 1          |            | 3 | 7             | 9           |               |             |                 |                       |                       |                  |                  | 1          |                       |                      |
|                      |                         | 外 在 的     | 146   |            |            |            | 63  | 72           |            | 1          |            | 1 | 3             | 3           |               |             |                 |                       | 1                     |                  |                  | 2          |                       |                      |
|                      | 動 静 不 注 視               |           | 375   |            |            |            | 163 | 173          |            |            |            | 2 | 15            | 16          |               |             |                 |                       | 2                     | 2                |                  | 2          |                       |                      |
|                      | 安全不確認                   | 前 方 、 左 右 | 134   |            |            |            | 52  | 67           |            |            |            | 1 | 4             | 4           |               |             |                 |                       | 2                     |                  |                  | 4          |                       |                      |
|                      |                         | 後 方       | 43    |            |            |            | 23  | 14           |            |            |            |   |               | 2           |               |             |                 |                       |                       |                  | 1                | 3          |                       |                      |
|                      | 安 全 速 度                 | (1)       | 14    |            |            | (1)        | 6   | 3            |            |            |            |   |               |             |               |             | 1               |                       | 2                     | 1                |                  | 1          |                       |                      |
|                      | 予 測 不 適                 |           | 1     |            |            |            |     | 1            |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | そ の 他                   |           | 40    |            |            |            | 18  | 19           |            |            |            |   | 1             | 1           |               |             |                 |                       |                       |                  |                  | 1          |                       |                      |
|                      | 幼 児 等 通 行 妨 害           |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 安 全 不 確 認 ド ア 開 放       |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 停 止 措 置 義 務 違 反         |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反   |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 故 障 車 両 表 示 義 務 違 反     |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 自 動 二 輪 乗 車 方 法 義 務 違 反 |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 免 許 条 件 違 反             |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | そ の 他 の 違 反             |           | 1     |            |            |            |     | 1            |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 調 査 不 能                 |           | 2     |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       | 1                     |                  |                  | 1          |                       |                      |
|                      | 違 反 な し                 |           |       |            |            |            |     |              |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       |                       |                  |                  |            |                       |                      |
|                      | 車 両 小 計                 | (6)       | 1,155 |            |            | 1          | (4) | 483          | (1)        | 518        |            | 3 | (1)           | 11          | 42            | 44          |                 | 1                     | 1                     | 12               | 10               | 1          | 28                    |                      |
|                      | 上 記 内 無 免 許             |           | 14    |            |            |            | 3   | 6            |            |            |            |   |               |             |               |             |                 |                       | 2                     | 1                |                  | 2          |                       |                      |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 職業別発生状況

| 区 分<br>計<br>職 業                   |           | 第 1 当 事 者 |       |         |       |         |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-------|---------|-------|---------|
|                                   |           | 人 身 事 故   | 構 成 率 | 死 亡 事 故 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
|                                   |           |           |       |         |       |         |
|                                   |           | 1,155     | 100.0 | 6       | 3     | 122     |
| 高 校 生                             |           | 16        | 1.4   |         |       | 8       |
| 大 学 生                             |           | 119       | 10.3  |         |       | 18      |
| そ の 他 の 学 生                       |           | 51        | 4.4   |         |       | 7       |
| 職 業 運 転 者                         |           | 21        | 1.8   |         |       | 1       |
| 公 務                               |           | 24        | 2.1   |         |       | 2       |
| 農 林 業                             |           | 1         | 0.1   |         |       |         |
| 漁 業                               |           | 1         | 0.1   |         |       |         |
| 鉱 業                               |           | 2         | 0.2   |         |       |         |
| 建 設 業                             |           | 47        | 4.1   | 2       | 2     | 8       |
| 製 造 業                             |           | 112       | 9.7   |         |       | 10      |
| 卸 ・ 小 売 業                         |           | 27        | 2.3   | 1       | 1     |         |
| 金 融 ・ 保 険 業                       |           | 11        | 1.0   |         |       | 2       |
| 不 動 産 業                           |           | 1         | 0.1   |         |       |         |
| 運 輸 ・ 郵 便 業                       |           | 8         | 0.7   |         |       |         |
| 通 信 業                             |           | 2         | 0.2   |         |       |         |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業             |           | 11        | 1.0   |         |       | 1       |
| 学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業     |           |           |       |         |       |         |
| 宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業             |           | 10        | 0.9   |         |       | 1       |
| 生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業         |           | 26        | 2.3   |         |       |         |
| 教 育 ・ 学 習 支 援 業                   |           | 17        | 1.5   | 1       |       | 2       |
| 医 療 ・ 福 祉                         |           | 65        | 5.6   |         |       | 2       |
| 複 合 サ ー ビ ス 事 業                   |           | 6         | 0.5   | 1       |       | 1       |
| サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の ) |           | 518       | 44.8  | 1       |       | 44      |
| 分 類 不 能 の 産 業                     |           | 3         | 0.3   |         |       | 1       |
| 主 婦                               |           | 15        | 1.3   |         |       | 3       |
| 無 職                               |           | 40        | 3.5   |         |       | 10      |
| 外 国 人                             | 在 日 外 交 官 |           |       |         |       |         |
|                                   | そ の 他     |           |       |         |       |         |
|                                   | 小 計       |           |       |         |       |         |
| 調 査 不 能                           |           | 1         | 0.1   |         |       | 1       |
| 当 事 者 不 明 ・ そ の 他                 |           |           |       |         |       |         |

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。