

# 三重の交通統計

～平成27年～

みんなで進める  
交通事故抑止のための  
重点4S等対策

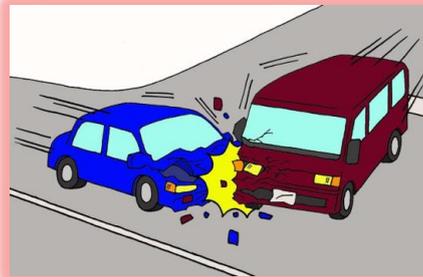
Silver  
【高齢者の交通事故防止】



Seatbelt  
【シートベルト着用促進】



交差点事故防止



Speed  
【速度抑制】



Sake  
【飲酒運転根絶】



三 重 県 警 察

## はじめに

平成27年中における全国の交通事故死者数は、4,117人（前年比4人増）で、15年ぶりの増加となりました。

一方、三重県内においては、交通事故死者数は87人（前年比25人減）と減少し、三重県警察が設置された昭和29年以降最少を記録しました。また、人身事故件数は11年連続、負傷者数は10年連続で減少しました。

しかしながら、交通事故死者に占める高齢者の構成率や四輪乗車中死者のシートベルト非着用率は未だ高い水準にあり、また、交通弱者（歩行者・自転車運転者）が犠牲となる事故や飲酒運転などの悪質・危険な違反による事故が後を絶たないなど、依然厳しい情勢にあります。

三重県警察では、本県の交通事故の特徴を踏まえ、

- 高齢者の交通事故防止
- シートベルトの着用促進
- 飲酒運転の根絶
- 速度の抑制
- 交差点事故の防止

などに取り組んでおり、関係機関・団体との連携を図りながら、総力を挙げて交通安全諸対策を積極かつ強力で推進しているところです。

加えて、

- ・ 「三重県飲酒運転0（ゼロ）をめざす条例」により県民と一体となった飲酒運転の根絶を目指す活動
- ・ 人身事故の4割強を占める追突事故の減少に重点を置いた「追突“ゼロ”作戦」
- ・ 夜間及び薄暮時間帯における歩行者・自転車利用者の交通事故防止を目的とした「交通安全“見える・見せる”キャンペーン」

の展開など県民の皆様に広く交通事故防止を呼び掛け、交通事故の総量抑制と交通事故死傷者数の減少に取り組んでいます。

県民の皆様におかれましては、交通社会の一員として、交通ルール遵守の重要性を再認識され、交通安全意識と緊張感を持った交通行動を実践していただきますようお願い申し上げます。

本統計資料は、平成27年中に発生した交通事故に関する統計のほか、交通規制、交通指導取締り、運転免許などの交通警察統計を収録したものです。交通事故防止のための基礎資料として広く御活用していただければ幸いです。

平成28年9月

三重県警察本部

# も く じ

## 第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

## 第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

## 第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比 .....	41
(2) 路線別 .....	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数 .....	45
(1) 道路形状別 .....	46
(2) 道路線形別 .....	47
8. 路線別・事故類型別発生件数 .....	48
9. 事故区分別発生件数 .....	49
(1) 警察署別 .....	49
(2) 路線別 .....	50
10. 時間別・曜日別発生状況 .....	51
(1) 時間別・曜日別 .....	51
(2) 時間別・路線別 .....	52
(3) 曜日別・路線別 .....	53
11. 法令違反種別発生件数 .....	54
(1) 警察署別 .....	54
(2) 車種別 .....	56
(3) 路線別 .....	57
12. 路線別発生状況 .....	58
(1) 前年比 .....	58
(2) 路線別 .....	60
(3) 市町別 .....	66
13. 当事者別発生状況 .....	73
(1) 件数・死者・負傷者別 .....	73
(2) 車種別 .....	74
(3) 用途別 .....	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 .....	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 .....	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 .....	78
(1) 当事者別 .....	78
(2) 死傷者別 .....	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 .....	80
(1) 当事者別 .....	80
(2) 死傷者別 .....	81
18. 職業別・当事者、死傷者数 .....	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 .....	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 .....	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各種事故	
① 死亡事故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

## 第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

## ☆ 用語の意味

- \* 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。  
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- \* 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- \* 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- \* 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- \* 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- \* 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- \* 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- \* 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- \* 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- \* 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- \* 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$  をいう。
- \* 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- \* ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- \* 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- \* 状態別……………事故当事者が、事故当時どのような状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- \* 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- \* 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- \* 子供の事故……………幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- \* 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人が関与した事故をいう。
- \* 若年運転者の事故………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

## 第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

# 第1編 三重県の交通概観

## 1. 最近10年間の自動車保有台数

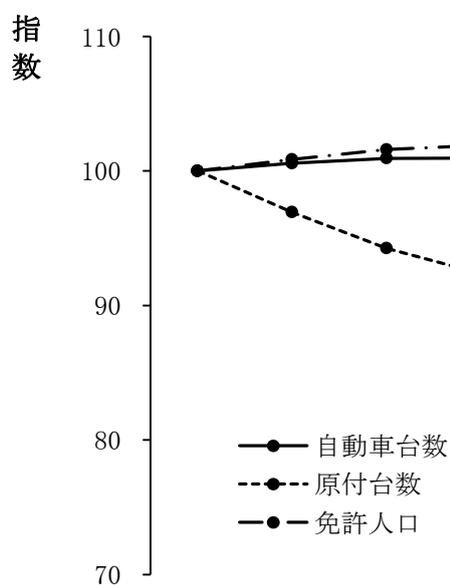
年 \ 区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成18年	1,445,512	162,073	1,232,017	1,867,696	1.3
19	1,453,728	157,084	1,242,471	1,869,307	1.3
20	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,742	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,827	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)



年 \ 区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
自動車台数	100	101	101	101	101	101	102	103	103	104
原付台数	100	97	94	92	89	86	84	81	79	76
免許人口	100	101	102	102	102	102	102	103	103	103

2. 車種別保有台数(平成27年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大	型		1,403	0.1	1,046	74.6
	中	型		1,998	0.1	262	13.1
	普	通		302,299	20.1	92	0.0
	小	型		393,655	26.2	1,305	0.3
		軽		440,046	29.3	86	0.0
		小	計		<b>1,139,401</b>	<b>75.9</b>	<b>2,791</b>
貨 物 車	普	通		39,063	2.6	15,790	40.4
	小	型	四輪	57,383	3.8	892	1.6
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	184,410	12.3	2,525	1.4
			三輪	29	0.0		
		被	けん引車		2,744	0.2	2,553
	小	計		<b>283,637</b>	<b>18.9</b>	<b>21,760</b>	<b>7.7</b>
特殊用途車				24,245	1.6	4,938	20.4
大型特殊車				4,090	0.3	52	1.3
二 輪	自	二		25,138	1.7	3	0.0
	軽	二		25,548	1.7		
		小	計		<b>50,686</b>	<b>3.4</b>	<b>3</b>
自動車計				<b>1,502,059</b>	<b>100.0</b>	<b>29,544</b>	<b>2.0</b>

原 付	第	2	種	18,160	14.7
	第	1	種	105,245	85.3
		計		<b>123,405</b>	<b>100.0</b>
小型特殊車				41,247	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

### 3. 運転免許保有者の状況(平成27年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第2種 免許	第1種免許			
					大型・普通 大特・けん引	自二	小特	原付
	1,255,978	男	678,399	21,345	649,362	1,851	171	5,670
		女	577,579	612	558,571	494	573	17,329
桑名	102,227	男	54,947	1,378	53,120	107	4	338
		女	47,280	30	46,243	40	7	960
いなべ	51,225	男	27,672	813	26,600	60	10	189
		女	23,553	13	22,825	7	13	695
四日市北	94,629	男	51,757	1,214	50,065	100	2	376
		女	42,872	33	41,681	21	0	1,137
四日市南	101,748	男	61,212	1,635	58,934	119	4	520
		女	40,536	57	39,369	21	0	1,089
四日市西	52,713	男	27,826	892	26,704	48	4	178
		女	24,887	14	24,189	22	3	659
亀山	35,123	男	19,090	493	18,336	63	6	192
		女	16,033	9	15,391	23	22	588
鈴鹿	139,124	男	75,438	1,855	72,715	191	7	670
		女	63,686	72	61,683	59	16	1,856
津	123,777	男	65,448	2,082	62,736	141	10	479
		女	58,329	53	57,001	34	9	1,232
津南	69,305	男	37,133	1,382	35,342	103	16	290
		女	32,172	43	31,305	20	27	777
松阪	141,652	男	74,154	2,654	70,704	154	23	619
		女	67,498	90	65,357	46	194	1,811
大台	12,828	男	7,006	316	6,586	42	3	59
		女	5,822	8	5,601	6	13	194
伊勢	113,850	男	59,955	2,281	57,002	205	20	447
		女	53,895	53	52,156	39	112	1,535
鳥羽	48,937	男	26,022	1,032	24,410	189	9	382
		女	22,915	22	21,307	53	33	1,500
尾鷲	23,644	男	12,835	411	12,249	64	2	109
		女	10,809	14	10,119	47	1	628
熊野	10,770	男	5,859	296	5,489	31	0	43
		女	4,911	10	4,694	10	0	197
紀宝	14,643	男	7,762	423	7,262	21	0	56
		女	6,881	18	6,611	7	1	244
伊賀	56,706	男	30,814	958	29,367	121	47	321
		女	25,892	34	24,579	17	106	1,156
名張	63,077	男	33,469	1,230	31,741	92	4	402
		女	29,608	39	28,460	22	16	1,071
総数			1,255,978	21,957	1,207,933	2,345	744	22,999

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」平成27年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	462,197.0	411,036.0	411,036.0	0.0	100.0	411,036.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,000,070.1	793,187.5	696,624.9	96,562.6	87.8	764,912.2	10,995.8	17,279.5	96.4	16,736.3	
		計	26	1,462,267.1	1,204,223.5	1,107,660.9	96,562.6	92.0	1,175,948.2	10,995.8	17,279.5	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,165,887.1	1,107,321.7	831,982.0	275,339.7	75.1	1,081,096.4	22,111.2	4,114.1	97.6	3,607.9	
		一 般 県 道	238	1,813,536.3	1,561,785.1	1,039,318.7	522,466.4	66.5	1,482,584.8	45,090.3	34,110.0	94.9	33,911.8	
		計	307	2,979,423.4	2,669,106.8	1,871,300.7	797,806.1	70.1	2,563,681.2	67,201.5	38,224.1	96.1	37,519.7	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,441,690.4	3,873,330.3	2,978,961.6	894,368.7	76.9	3,739,629.4	78,197.3	55,503.6	96.5	54,256.0	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,979,493.4	3,462,294.3	2,567,925.6	894,368.7	74.2	3,328,593.4	78,197.3	55,503.6	96.1	54,256.0	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,574	21,860,358.0	21,258,428.0	10,612,033.0	10,646,395.0	49.9	17,263,659.0	433,984.0	3,560,785.0	81.2	3,538,550.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料	道 路 公 社	1	5,209.3	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	合 計	68,918	26,540,696	25,332,548.3	13,790,424.5	11,542,123.8	54.4	21,204,078.4	512,181.3	3,616,288.6	83.7	3,592,806.0		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	橋 数	延 長	交 通 不 能 橋 数	荷 重 制 限 橋 数	箇 所 数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	1,014	35,430.0	1,014	35,430.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	973	27,714.3	972	27,707.1	0	4	1	7.2	1	0	83	37,793.7	
		計	1,987	63,144.3	1,986	63,137.1	0	4	1	7.2	1	0	104	61,382.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,381	29,243.9	1,372	29,201.9	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,633	32,939.7	1,629	32,914.0	6	4	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,014	62,183.6	3,001	62,115.9	8	7	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		5,001	125,327.9	4,987	125,253.0	8	11	14	74.9	14	0	145	78,381.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,987	89,897.9	3,973	89,823.0	8	11	14	74.9	14	0	124	54,792.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,316	144,067.0	13,991	141,885.0			325	2,182.0			44	6,097.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )	269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
	合 計	19,612	314,607.1	19,273	312,350.2	8	11	339	2,256.9	14	0	224	117,277.3		

\* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

\* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

\* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

\* 市管理県道(17条2項)の数は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

\* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

## 第2編 全国の交通事故

1. 概況 .....	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移 .....	9
3. 都道府県別発生状況 .....	10
4. 都道府県別・年別死者数 .....	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数 .....	12
6. 隣接府県の人身事故 .....	16
7. 中部管区内の人身事故 .....	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置 .....	18

## 第2編 全国の交通事故

### 1. 概況

#### (1) 交通事故発生状況

区分	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率
人身事故	536,899	573,842	▼ 36,943	▼ 6.4
死亡事故	4,028	4,013	15	0.4
死者数	4,117	4,113	4	0.1
負傷者数	666,023	711,374	▼ 45,351	▼ 6.4
重傷	38,959	41,658	▼ 2,699	▼ 6.5
軽傷	627,064	669,716	▼ 42,652	▼ 6.4

#### (2) 月別発生状況

発生数 月別	人身事故		死者数		負傷者数		重傷	
		増減数		増減数		増減数		増減数
1月	44,123	▼ 3,105	346	▼ 9	54,762	▼ 3,986	3,132	▼ 311
2月	41,200	▼ 1,203	308	1	50,301	▼ 1,590	2,830	9
3月	47,652	▼ 2,677	317	6	59,208	▼ 3,577	3,287	▼ 190
4月	43,772	▼ 1,425	320	7	53,810	▼ 1,690	3,085	▼ 196
5月	42,976	▼ 3,546	314	▼ 8	53,840	▼ 3,745	3,181	▼ 248
6月	42,011	▼ 3,260	287	▼ 30	51,555	▼ 4,288	2,911	▼ 225
7月	45,776	▼ 3,616	333	8	57,105	▼ 4,288	3,075	▼ 339
8月	43,111	▼ 3,825	340	39	56,054	▼ 4,549	3,146	▼ 239
9月	43,032	▼ 3,971	339	▼ 6	53,648	▼ 4,499	3,135	▼ 402
10月	47,058	▼ 2,645	391	▼ 9	57,492	▼ 3,174	3,683	▼ 219
11月	45,224	▼ 4,215	379	2	55,895	▼ 5,552	3,523	▼ 209
12月	50,964	▼ 3,455	443	3	62,353	▼ 4,413	3,971	▼ 130
計	536,899	▼ 36,943	4,117	4	666,023	▼ 45,351	38,959	▼ 2,699

#### (3) 1日平均発生件数

区分	発生数	増減数
人身事故	1,471	▼ 101
死者数	11.3	0.0
負傷者数	1,825	▼ 124

1分間に 1.0 件

1時間に 0.5 人

1分間に 1.3 人

**(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数**

区 分	平成 27 年	平成 26 年
人 身 事 故	66.1	70.8
死 者 数	0.5	0.5
負 傷 者 数	82.0	87.8

**(5) 人口10万人当たりの死傷者数**

区 分	平成 27 年	平成 26 年
死 者 数	3.24	3.23
負 傷 者 数	524.09	558.83

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	鳥取県	38	6.62	一 関 市 ( 岩 手 )	14	11.12
2	富山県	70	6.54	大 垣 市 ( 岐 阜 )	15	9.20
3	岩手県	80	6.23	那 須 塩 浜 市 ( 栃 木 )	10	8.41
4	福井県	47	5.95	古 河 市 ( 茨 城 )	12	8.23
5	佐賀県	48	5.75	丸 亀 市 ( 香 川 )	9	7.94
6	愛媛県	78	5.59	霧 島 市 ( 鹿 児 島 )	10	7.80
7	香川県	52	5.30	木 更 津 市 ( 千 葉 )	10	7.56
8	岐阜県	106	5.19	高 岡 市 ( 富 山 )	13	7.34
9	滋賀県	73	5.16	門 真 市 ( 大 阪 )	9	7.05
10	山形県	57	5.04	尾 道 市 ( 広 島 )	10	6.90

人口は、総務省資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。

## 2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	免許人口
昭和	35年	449,917	12,055	289,156	3,453,116	10,723,136
	36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	11,871,634
	37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	13,919,536
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,748	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008

3. 都道府県別発生状況

管 区	都 道 府 県 名	区 分 計	人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり		
			536,899	順位	増減数 ▼ 36,943	増減率 ▼ 6.4	4,117	順位	増減数 4	増減率 0.1	666,023	順位	増減数 ▼ 45,351	増減率 ▼ 6.4	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
																			死者数
北	海	道	11,123	13	▼ 1,151	▼ 9.4	177	5	8	4.7	13,117	13	▼ 1,454	▼ 10.0	3.28	524.91	0.47	80.29	
東	青	森	3,854	39	▼ 279	▼ 6.8	40	41	▼ 14	▼ 25.9	4,773	38	▼ 332	▼ 6.5	3.03	361.32	0.40	46.93	
	岩	手	2,560	42	▼ 152	▼ 5.6	80	19	16	25.0	3,220	42	▼ 204	▼ 6.0	6.23	250.78	0.78	30.90	
	宮	城	8,624	18	▼ 518	▼ 5.7	66	28	▼ 17	▼ 20.5	10,913	19	▼ 790	▼ 6.8	2.84	468.77	0.39	63.67	
	秋	田	2,151	45	▼ 119	▼ 5.2	38	42	1	2.7	2,568	45	▼ 251	▼ 8.9	3.66	247.64	0.46	31.04	
	山	形	6,446	26	▼ 20	0.3	57	30	13	29.5	8,037	26	226	2.9	5.04	710.61	0.61	85.03	
北	福	島	6,894	24	▼ 816	▼ 10.6	77	22	▼ 10	▼ 11.5	8,344	25	▼ 1,106	▼ 11.7	3.98	431.21	0.47	49.72	
東	京		34,274	4	▼ 2,910	▼ 7.8	161	8	▼ 11	▼ 6.4	39,931	5	▼ 3,281	▼ 7.6	1.20	298.22	0.36	86.33	
関	茨	城	11,613	11	▼ 921	▼ 7.3	140	11	8	6.1	15,135	11	▼ 1,325	▼ 8.0	4.80	518.50	0.55	58.01	
	栃	木	6,327	27	▼ 86	▼ 1.3	98	13	▼ 4	▼ 3.9	7,873	27	▼ 154	▼ 1.9	4.95	397.63	0.57	45.34	
	群	馬	15,229	10	▼ 1,087	▼ 6.7	68	27	1	1.5	19,490	10	▼ 1,159	▼ 5.6	3.44	984.84	0.38	107.57	
	埼	玉	29,528	6	▼ 1,293	▼ 4.2	177	5	4	2.3	36,111	6	▼ 1,562	▼ 4.1	2.45	498.84	0.44	86.80	
	千	葉	18,650	9	▼ 1,055	▼ 5.4	180	3	▼ 2	▼ 1.1	23,262	9	▼ 1,263	▼ 5.1	2.90	375.38	0.50	63.44	
	神	奈	川	28,313	8	▼ 2,121	▼ 7.0	178	4	▼ 7	▼ 3.8	33,773	8	▼ 2,225	▼ 6.2	1.96	371.30	0.45	80.44
	新	潟	5,345	32	▼ 972	▼ 15.4	97	14	▼ 6	▼ 5.8	6,476	33	▼ 1,178	▼ 15.4	4.19	279.98	0.52	34.68	
	山	梨	4,621	36	▼ 107	2.4	33	44	▼ 16	▼ 32.7	6,084	35	▼ 150	2.5	3.92	723.42	0.44	79.41	
東	長	野	8,865	17	▼ 418	▼ 4.5	69	26	▼ 13	▼ 15.9	10,952	18	▼ 549	▼ 4.8	3.27	519.30	0.36	56.87	
	静	岡	32,491	5	▼ 1,008	▼ 3.0	153	9	10	7.0	42,533	4	▼ 1,107	▼ 2.5	4.13	1147.99	0.53	144.84	
	富	山	3,945	37	▼ 434	▼ 9.9	70	25	26	59.1	4,570	39	▼ 498	▼ 9.8	6.54	427.10	0.78	50.41	
	石	川	3,791	40	▼ 283	▼ 6.9	46	36	▼ 9	▼ 16.4	4,492	40	▼ 354	▼ 7.3	3.98	388.58	0.51	49.53	
	福	井	2,188	44	▼ 228	▼ 9.4	47	35	▼ 2	▼ 4.1	2,572	44	▼ 206	▼ 7.4	5.95	325.57	0.71	38.61	
	岐	阜	7,400	22	▼ 850	▼ 10.3	106	12	13	14.0	9,879	20	▼ 1,176	▼ 10.6	5.19	484.03	0.63	58.26	
	愛	知	44,369	1	▼ 1,762	▼ 3.8	213	1	9	4.4	55,070	1	▼ 2,113	▼ 3.7	2.86	738.70	0.42	105.17	
中	三	重	7,169	23	▼ 931	▼ 11.5	87	16	▼ 25	▼ 22.3	9,517	23	▼ 1,200	▼ 11.2	4.77	521.48	0.58	62.31	
	滋	賀	5,879	29	▼ 719	▼ 10.9	73	24	10	15.9	7,625	29	▼ 920	▼ 10.8	5.16	538.49	0.72	73.44	
	京	都	9,328	16	▼ 857	▼ 8.4	87	16	18	26.1	11,262	16	▼ 1,125	▼ 9.1	3.33	431.49	0.65	79.59	
	大	阪	40,607	2	▼ 2,122	▼ 5.0	196	2	53	37.1	48,481	3	▼ 3,020	▼ 5.9	2.22	548.68	0.52	123.94	
	兵	庫	28,542	7	▼ 1,576	▼ 5.2	171	7	▼ 11	▼ 6.0	35,203	7	▼ 1,691	▼ 4.6	3.09	635.32	0.57	112.62	
	奈	良	5,078	34	▼ 790	▼ 13.5	46	36	1	2.2	6,496	32	▼ 978	▼ 13.1	3.34	472.09	0.55	75.84	
畿	和	歌	3,498	41	▼ 617	▼ 15.0	48	33	9	23.1	4,388	41	▼ 829	▼ 15.9	4.94	451.91	0.64	55.72	
	鳥	取	1,053	47	▼ 115	▼ 9.8	38	42	4	11.8	1,250	47	▼ 146	▼ 10.5	6.62	217.77	0.82	26.60	
	島	根	1,388	46	▼ 195	▼ 12.3	27	46	1	3.8	1,613	46	▼ 218	▼ 11.9	3.87	231.42	0.49	28.82	
	岡	山	10,627	14	▼ 1,644	▼ 13.4	87	16	▼ 3	▼ 3.3	12,686	14	▼ 2,059	▼ 14.0	4.52	659.36	0.57	81.19	
	広	島	11,152	12	▼ 1,327	▼ 10.6	95	15	▼ 22	▼ 18.8	13,865	12	▼ 1,735	▼ 11.1	3.35	489.41	0.50	71.11	
国	山	口	5,727	30	▼ 541	▼ 8.6	64	29	6	10.3	7,154	30	▼ 602	▼ 7.8	4.55	508.10	0.60	65.43	
	徳	島	3,866	38	▼ 506	▼ 11.6	27	46	▼ 4	▼ 12.9	4,825	37	▼ 618	▼ 11.4	3.53	631.54	0.43	75.85	
	香	川	7,823	21	▼ 1,119	▼ 12.5	52	31	0	0.0	9,551	21	▼ 1,493	▼ 13.5	5.30	973.60	0.67	118.67	
	愛	媛	5,086	33	▼ 659	▼ 11.5	78	21	3	4.0	5,962	36	▼ 855	▼ 12.5	5.59	427.38	0.77	56.43	
九	高	知	2,391	43	▼ 299	▼ 11.1	30	45	▼ 11	▼ 26.8	2,732	43	▼ 270	▼ 9.0	4.07	370.19	0.53	46.88	
	福	岡	39,734	3	▼ 1,434	▼ 3.5	152	10	5	3.4	52,758	2	▼ 1,749	▼ 3.2	2.99	1036.30	0.46	154.96	
	佐	賀	8,561	19	▼ 309	▼ 3.5	48	33	▼ 8	▼ 14.3	11,493	15	▼ 320	▼ 2.7	5.75	1376.41	0.71	167.74	
	長	崎	6,121	28	▼ 344	▼ 5.3	45	39	▼ 4	▼ 8.2	7,802	28	▼ 533	▼ 6.4	3.25	562.91	0.47	79.39	
	熊	本	6,641	25	▼ 943	▼ 12.4	79	20	3	3.9	8,537	24	▼ 1,113	▼ 11.5	4.40	475.86	0.58	61.27	
	大	分	4,917	35	▼ 244	▼ 4.7	46	36	▼ 10	▼ 17.9	6,434	34	▼ 236	▼ 3.5	3.93	549.44	0.50	68.83	
	宮	崎	9,455	15	▼ 304	▼ 3.1	52	31	3	6.1	10,958	17	▼ 576	▼ 5.0	4.67	983.66	0.55	114.54	
	鹿	児	島	8,034	20	▼ 391	▼ 4.6	77	22	▼ 17	▼ 18.1	9,542	22	▼ 345	▼ 3.5	4.62	572.06	0.57	69.34
	沖	縄	5,621	31	▼ 621	▼ 9.9	41	40	5	13.9	6,714	31	▼ 809	▼ 10.8	2.89	472.48	0.38	58.92	

自動車台数は平成27年12月現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区分	ピーク数	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年		
		8,396	7,768	7,436	6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117		
北海道	889	493	◎ 391	◎ 387	◎ 302	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177		
東	青森	238	◎ 103	◎ 104	◎ 103	◎ 79	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40		
	岩手	219	134	119	115	114	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80		
	宮城	295	181	◎ 134	◎ 130	◎ 138	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	
北	秋田	183	98	94	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	
	山形	204	◎ 88	◎ 75	◎ 77	◎ 82	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	
	福島	398	200	◎ 169	◎ 162	◎ 143	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	
東	京	1,179	◎ 376	◎ 320	◎ 303	◎ 289	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	
関東	茨城	630	331	◎ 291	◎ 266	◎ 278	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	
	栃木	485	◎ 211	◎ 194	◎ 196	◎ 198	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	
	群馬	351	218	◎ 169	◎ 147	◎ 152	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	
	埼玉	845	◎ 343	◎ 369	◎ 305	◎ 322	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	
	千葉	702	379	358	◎ 343	◎ 315	◎ 278	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	
	神奈川	803	◎ 376	◎ 309	◎ 273	◎ 252	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	
	東	新潟	444	235	◎ 190	227	◎ 187	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97
		山梨	227	◎ 71	◎ 90	◎ 80	◎ 64	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33
長野		337	190	◎ 164	176	◎ 152	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	
静岡	716	◎ 269	◎ 297	◎ 277	◎ 251	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153		
中部	富山	213	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	
	石川	183	◎ 79	◎ 92	◎ 65	◎ 75	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	
	福井	175	◎ 78	◎ 80	◎ 78	◎ 75	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	
	岐阜	317	203	186	194	◎ 157	◎ 155	164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	
	愛知	912	468	◎ 428	◎ 435	◎ 407	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	
近畿	三重	352	211	◎ 174	◎ 187	◎ 163	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	
	滋賀	255	◎ 109	◎ 108	◎ 104	◎ 118	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	
	京都	360	◎ 136	◎ 119	◎ 130	◎ 120	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	
	大阪	1,098	◎ 323	◎ 291	◎ 313	◎ 268	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	
	兵庫	740	◎ 296	◎ 286	◎ 285	◎ 260	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	
	奈良	156	87	◎ 73	◎ 71	◎ 65	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46	
中国	和歌山	230	◎ 90	◎ 74	◎ 89	◎ 71	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	
	鳥取	134	79	◎ 61	◎ 51	◎ 45	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38	
	島根	134	73	74	◎ 47	◎ 69	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	
	岡山	352	◎ 169	◎ 175	◎ 159	◎ 148	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	
	広島	519	◎ 202	◎ 187	◎ 189	◎ 187	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	
四国	山口	389	◎ 141	◎ 129	◎ 106	◎ 116	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64	
	徳島	180	◎ 69	◎ 72	◎ 58	◎ 68	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27	
	香川	232	◎ 83	◎ 96	◎ 86	◎ 75	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52	
	愛媛	244	122	125	◎ 101	◎ 113	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	
九州	高知	198	◎ 63	◎ 64	◎ 79	◎ 47	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	
	福岡	663	◎ 323	◎ 312	◎ 275	◎ 249	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	
	佐賀	180	◎ 79	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48	
	長崎	160	◎ 66	◎ 82	◎ 61	◎ 57	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45	
	熊本	265	145	◎ 116	◎ 126	◎ 119	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	
	大分	212	◎ 70	◎ 90	◎ 84	◎ 86	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	
	宮崎	171	◎ 82	87	◎ 87	◎ 78	◎ 96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52	
九州	鹿児島	254	◎ 115	◎ 117	◎ 123	◎ 103	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	
	沖縄	123	◎ 61	79	◎ 61	63	◎ 62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 人当たり 死	順位
		平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年			
北海道	札幌	42	49	27	25	36	22	28	27	21	25	1.30	228	
	小樽	7	12	4	4	7	5	2	6	5	3	2.36	151	
	苫小牧	11	12	7	8	5	6	6	7	5	8	4.59	44	
	江別	3	3	7	5	1	3	4	2	2	4	3.31	95	
	函館	6	9	5	7	6	5	1	4	5	5	1.82	195	
	旭川	11	15	13	8	12	5	8	8	13	5	1.43	219	
	釧路	6	9	7	10	5	7	4	4	1	8	4.44	49	
	帯広	8	5	5	5	8	5	4	5	9	2	1.18	234	
青森	北見	4	6	3	4	6	5	5	6	4	1	0.81	249	
	青森	12	15	9	7	7	6	7	8	12	14	4.69	41	
	弘前	7	13	5	3	14	2	4	7	1	2	1.11	237	
岩手	八戸	6	11	5	7	7	5	9	2	7	5	2.09	172	
	盛岡	7	12	8	12	9	7	9	6	7	15	5.07	28	
	花巻	6	6	10	10	9	3	8	7	3	3	2.98	118	
宮城	一関	12	14	12	4	4	8	10	6	6	14	11.12	1	
	奥州	...	15	3	8	7	5	7	6	11	2	1.62	210	
	仙台	36	23	26	38	22	23	25	18	20	20	1.91	189	
秋田	石巻	10	10	9	4	5	2	1	6	2	5	3.31	94	
	大崎	...	7	1	8	5	3	5	7	8	5	3.69	77	
	秋田	12	10	8	9	9	8	8	6	2	4	1.25	231	
山形	(横手)	6	4	4	11	10	3	4	...	...	...	...	...	
	山形	4	11	4	2	3	6	2	5	6	8	3.18	102	
	鶴岡	13	10	10	6	6	8	4	1	5	4	2.97	121	
福島	酒田	2	4	5	7	2	3	2	4	2	5	4.57	45	
	福島	12	11	11	6	9	8	8	8	7	4	1.40	223	
	会津若松	11	5	6	4	5	5	5	6	8	5	4.01	64	
	郡山	19	19	17	18	14	15	12	13	11	5	1.53	214	
東京	いわき	23	23	15	9	16	7	11	9	19	10	2.98	117	
	東京23区	162	169	133	130	151	133	132	109	111	113	1.25	230	
	八王子	14	11	13	8	10	10	5	6	8	3	0.53	259	
	立川	5	1	4	4	5	2	3	0	3	1	0.56	257	
	武蔵野	4	3	1	1	2	2	1	2	1	2	1.42	221	
	三鷹	3	1	1	2	0	0	0	1	2	0	0.00	262	
	青梅	4	2	4	3	3	0	1	5	0	1	0.73	254	
	府中	4	5	8	6	5	9	2	2	0	1	0.39	261	
	昭島	2	1	2	2	3	3	2	2	1	0	0.00	262	
	調布	0	2	2	3	2	2	0	3	1	2	0.89	243	
	町田	12	9	7	7	4	6	1	7	3	5	1.17	235	
	小金井	0	2	2	0	0	0	1	0	1	2	1.71	204	
	小平	2	2	0	3	5	2	1	1	1	4	2.15	167	
	日野	2	3	5	0	1	2	1	0	2	0	0.00	262	
	東村山	3	3	3	1	2	2	1	4	1	0	0.00	262	
	国分寺	1	3	1	2	1	0	2	1	1	0	0.00	262	
	茨城	東久留米	3	3	0	3	3	2	0	5	0	4	3.44	87
多摩		5	1	6	0	2	1	2	1	2	1	0.68	256	
西東京		1	2	3	0	2	4	1	2	0	1	0.51	260	
水戸		17	10	14	14	8	9	7	11	6	11	4.03	61	
日立		10	6	8	13	6	11	9	4	4	7	3.66	78	
土浦		3	2	4	10	12	12	6	6	7	5	3.44	88	
古河		18	7	10	8	7	9	2	10	6	12	8.23	4	
取手		7	5	4	4	9	2	1	6	0	4	3.65	79	
栃木	つくば	13	15	12	8	12	14	8	14	8	9	4.11	57	
	ひたちなか	5	5	4	13	8	7	0	7	5	4	2.51	145	
	筑西	17	15	9	11	11	9	7	10	4	5	4.56	46	
	宇都宮	32	30	25	22	28	18	18	13	17	14	2.70	135	
	足利	15	10	6	9	8	4	3	1	7	6	3.90	74	
	栃木	...	...	...	...	...	9	4	10	6	10	6.82	11	
	佐野	16	7	10	7	11	8	10	7	10	7	5.70	24	
群馬	鹿沼	2	5	5	8	9	12	3	2	5	3	2.95	123	
	小山	11	18	12	8	14	5	14	7	5	11	6.65	12	
	那須塩原	13	8	6	4	6	5	4	8	5	10	8.41	3	
	前橋	13	10	5	15	11	10	12	6	11	10	2.93	124	
	高橋	13	14	7	21	9	8	17	8	10	9	2.40	148	
埼玉	桐生	8	5	6	3	2	3	3	5	4	2	1.66	208	
	伊勢崎	21	10	12	13	10	7	7	12	6	3	1.42	222	
	太田	17	10	10	9	13	15	13	13	11	3	1.36	225	
埼玉	さいたま	33	20	19	23	29	19	22	19	21	22	1.75	202	

注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 人当たり 死	順位
		平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年			
埼玉	川越	14	5	9	7	10	15	5	7	4	7	2.01	177	
	熊谷	12	9	14	14	11	5	10	4	4	8	3.96	68	
	川口	11	16	13	8	8	12	14	9	13	9	1.54	212	
	所沢	6	11	7	8	5	8	8	5	3	8	2.33	154	
	加須	...	...	...	...	...	3	2	3	8	2	1.73	203	
	春日部	7	5	9	9	7	8	12	2	7	6	2.51	144	
	狭山	2	5	8	4	1	1	5	5	5	4	2.58	140	
	鴻巣	4	2	4	2	6	5	2	4	5	4	3.34	93	
	深谷	10	4	10	9	11	1	9	6	6	7	4.79	38	
	上尾	8	7	4	3	6	3	5	2	9	7	3.07	111	
	草加	4	6	4	7	3	8	6	5	5	10	4.09	59	
	越谷	9	12	7	9	7	6	4	9	7	10	3.02	114	
	戸田	5	3	5	2	6	8	2	5	1	2	1.53	213	
	入間	6	3	6	5	3	4	3	7	1	4	2.66	137	
	朝霞	6	2	2	2	0	3	3	3	2	1	0.76	251	
	新座	5	8	4	5	4	4	2	1	4	3	1.85	194	
久喜	...	...	...	...	...	4	4	9	5	7	4.51	48		
富士見	3	1	0	3	3	1	1	1	0	1	0.92	240		
三郷	4	2	6	3	4	6	7	5	6	7	5.16	27		
坂戸	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	0.99	239		
ふじみ野	1	3	2	3	0	2	2	2	1	1	0.91	242		
千葉	千葉	26	27	23	21	30	16	17	35	22	18	1.87	192	
市川	13	9	9	8	5	3	5	6	12	4	0.85	245		
船橋	9	13	15	14	6	8	9	9	9	8	1.29	229		
木更津	10	6	5	9	5	7	2	5	5	10	7.56	7		
松戸	12	11	12	13	3	10	8	16	12	11	2.26	161		
野田	7	4	9	4	3	4	8	8	6	10	6.39	17		
成田	...	11	10	2	9	13	5	4	5	3	2.29	159		
佐倉	3	2	5	3	2	5	3	4	6	4	2.25	162		
習志野	4	3	3	4	2	2	1	3	2	2	1.21	233		
市原	8	7	9	9	10	12	8	5	6	6	1.48	217		
市原	20	13	15	10	15	16	7	3	11	9	3.20	99		
流山	3	4	2	2	2	2	5	4	3	4	2.36	152		
八千代	4	6	6	3	1	1	4	3	0	6	3.10	108		
我孫子	2	4	7	3	1	7	3	2	0	2	1.50	216		
鎌ヶ谷	1	2	1	2	2	4	3	0	2	1	0.91	241		
浦安	3	2	4	2	2	2	1	1	6	3	1.85	193		
神奈川	横浜	88	78	61	62	63	57	66	62	66	73	1.97	182	
川崎	39	29	25	21	29	28	21	21	28	20	1.39	224		
相模原	11	18	19	12	13	11	17	7	16	11	1.54	211		
横須賀	12	11	8	9	2	8	16	6	7	9	2.14	168		
平塚	7	9	5	6	12	6	0	2	7	2	0.77	250		
鎌倉	4	4	2	0	5	2	3	3	2	3	1.69	206		
藤沢	6	11	3	9	8	7	9	11	10	6	1.42	220		
小田原	3	8	7	3	7	9	5	3	3	7	3.56	83		
茅ヶ崎	4	2	0	0	5	3	5	2	3	2	0.83	247		
秦野	4	3	2	2	6	1	2	5	0	3	1.83	196		
厚木	9	3	13	7	4	10	3	4	8	4	1.78	199		
大和	9	4	7	6	2	2	2	3	5	7	3.00	115		
海老名	3	4	2	3	1	4	1	0	4	3	2.31	157		
座間	2	3	3	2	2	0	1	1	3	0	0.00	262		
新潟	新潟	33	23	21	24	39	27	22	14	22	18	2.23	163	
長岡	10	19	23	17	12	13	17	11	12	11	3.92	72		
三条	8	4	4	4	5	6	5	8	4	4	3.90	73		
新発田	8	7	4	4	2	3	3	6	4	3	2.95	122		
上越	15	11	13	6	12	7	5	13	5	6	2.97	120		
山梨	甲府	11	8	2	4	15	4	4	3	5	2.57	141		
長野	長野	6	16	13	21	19	11	14	17	11	9	2.33	155	
松本	13	12	10	7	5	10	4	9	3	5	2.06	175		
上田	6	6	7	6	7	6	2	7	6	5	3.11	107		
飯田	2	8	5	3	3	6	3	1	2	2	1.89	190		
佐久	7	6	...	...	...	...	...	...	5	4	3.99	65		
静岡	静岡	38	21	38	25	20	31	31	29	14	30	4.17	56	
浜松	49	31	42	32	27	37	20	30	28	25	3.08	110		
沼津	16	5	16	9	10	2	7	7	8	10	4.89	35		
三島	7	3	3	9	6	4	2	1	3	2	1.78	198		
富士宮	8	5	8	3	5	7	5	7	6	6	4.43	50		
島田	...	...	...	7	11	7	7	12	3	5	4.93	31		

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死者	順位
		平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年			
静岡	富士	12	10	19	13	9	9	7	7	9	11	4.25	54	
	磐田	7	11	6	6	8	5	7	9	4	5	2.92	126	
	焼津	5	10	4	2	7	3	5	7	7	5	3.47	86	
	掛川	7	10	8	2	8	3	10	10	6	7	5.93	22	
	藤枝	2	7	4	6	2	2	5	10	3	5	3.41	90	
富山	富山	19	21	14	25	17	18	18	10	14	19	4.52	47	
	高岡	14	18	10	11	8	7	9	8	10	13	7.34	8	
石川	金沢	15	14	20	13	12	13	14	13	14	10	2.21	164	
	小松	8	4	5	6	4	7	5	9	6	6	5.51	25	
福井	白山	5	3	2	9	3	3	3	6	6	2	1.77	200	
	福井	11	17	12	16	12	18	8	19	12	11	4.10	58	
岐阜	岐阜	22	18	22	23	20	5	18	18	20	21	5.04	29	
	大垣	9	12	9	9	8	13	4	14	7	15	9.20	2	
	多治見	4	6	2	1	6	3	5	3	0	4	3.48	85	
	各務原	13	10	4	8	6	5	8	10	3	5	3.36	92	
愛知	可児	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	3.97	67
	名古屋	65	72	73	51	45	55	48	48	41	52	2.31	158	
	豊橋	20	16	20	13	11	20	14	14	19	8	2.11	169	
	岡崎	24	21	7	19	11	11	16	8	12	9	2.37	149	
	一宮	10	8	13	19	10	14	12	14	8	14	3.62	80	
	瀬戸	5	6	4	1	2	4	5	4	4	2	1.52	215	
	半田	3	6	7	2	4	2	5	4	6	1	0.84	246	
	春日井	12	8	11	10	6	6	10	10	8	9	2.90	128	
	豊川	5	5	10	8	5	5	8	7	3	9	4.86	36	
	刈谷	11	7	11	1	2	3	6	1	4	2	1.36	226	
	豊田	20	14	18	15	14	18	10	17	10	13	3.08	109	
	安城	11	14	3	4	9	4	4	3	6	6	3.27	97	
	西尾	10	8	6	7	2	7	9	3	10	8	4.71	39	
	江南	...	...	...	...	1	1	1	...	3	2	1.97	181	
三重	小牧	4	7	5	3	7	4	4	5	7	4	2.61	139	
	稲沢	7	5	4	4	3	2	5	5	5	9	6.49	16	
	東海	2	5	1	2	4	3	3	1	1	7	6.23	18	
	津	31	13	16	17	17	16	8	6	19	9	3.15	105	
	四日市	23	15	11	13	15	12	9	15	14	10	3.19	100	
	伊勢	10	7	11	5	9	8	11	2	3	5	3.80	76	
滋賀	松阪	20	10	14	13	21	16	10	12	15	11	6.49	15	
	桑名	5	4	11	8	4	5	5	7	6	7	4.90	33	
	鈴鹿	16	12	10	14	8	5	12	9	11	6	2.98	119	
	大津	15	10	17	12	13	10	12	13	8	7	2.04	176	
	彦根	7	10	4	5	5	7	2	4	4	7	6.21	19	
京都	長浜	...	...	...	...	8	9	7	6	7	4	3.26	98	
	草津	1	3	4	4	4	7	2	6	3	6	4.71	40	
大阪	東近江	11	4	12	4	6	9	10	11	3	6	5.17	26	
	京都	44	37	34	37	40	47	44	34	21	33	2.32	156	
	宇治	2	3	4	4	5	2	1	3	4	4	2.09	173	
	大阪	75	73	61	64	62	65	51	49	51	51	1.91	187	
	堺	19	25	15	23	17	14	16	18	15	17	2.00	179	
	岸和田	7	3	4	2	7	7	10	4	4	5	2.49	146	
	豊中	8	7	5	3	8	3	10	5	4	3	0.75	252	
	池田	...	...	2	0	3	1	1	3	1	5	4.86	37	
	吹田	6	7	1	4	2	1	3	4	4	6	1.67	207	
	高槻	6	10	7	10	2	3	5	9	4	4	1.12	236	
	守口	7	4	6	0	4	6	4	0	2	3	2.06	174	
	枚方	13	13	10	11	8	5	9	9	3	8	1.96	184	
	茨木	11	8	6	6	3	4	6	5	3	3	1.08	238	
	八尾	5	4	3	8	3	5	2	4	4	11	4.07	60	
	泉佐野	5	1	3	4	4	4	4	6	0	4	3.93	70	
	富田	5	6	2	3	2	6	3	2	4	1	0.86	244	
	寝屋川	6	6	6	3	2	2	4	4	5	7	2.90	129	
	河内長野	5	2	5	3	2	3	2	5	1	4	3.57	82	
	松原	4	1	5	4	3	5	3	2	4	3	2.43	147	
	大東	3	1	6	2	3	4	3	6	3	5	4.02	63	
和泉	6	8	3	6	4	9	5	0	0	1	0.53	258		
箕面	3	2	3	4	2	1	2	1	0	1	0.74	253		
羽曳野	1	8	3	2	2	0	1	1	4	0	0.00	262		
門真	6	8	2	3	7	4	4	0	2	9	7.05	9		
兵庫	東大阪	8	12	7	15	11	13	8	15	4	16	3.19	101	
	神戸	40	37	42	36	35	49	34	38	48	49	3.15	104	
	姫路	14	21	19	17	17	22	23	23	18	12	2.21	165	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死者	順位
		平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年			
兵庫	尼崎	13	13	11	15	10	8	5	7	9	16	3.43	89	
	明石	11	6	6	6	10	5	9	11	6	8	2.69	136	
	西宮	8	6	14	1	8	11	9	8	10	6	1.24	232	
	伊丹	6	5	3	4	2	7	5	6	6	4	1.98	180	
	加古川	17	2	4	6	7	6	11	5	6	4	1.47	218	
	宝塚	1	4	4	2	6	5	1	1	1	6	2.56	142	
	川西	4	6	4	6	3	3	4	1	5	5	3.11	106	
奈良	三田	6	4	2	1	4	1	5	2	3	0	0.00	262	
	奈良	12	9	11	8	8	15	10	3	8	10	2.74	134	
	橿原	4	7	3	2	4	4	5	4	5	5	3.99	66	
和歌山	生駒	1	2	1	1	4	2	3	0	0	1	0.82	248	
	和歌山	22	17	27	16	12	10	15	17	13	12	3.17	103	
鳥取	鳥取	14	7	12	6	4	5	6	5	11	9	4.64	43	
	米子	9	12	4	6	8	6	6	3	7	4	2.66	138	
島根	松江	5	8	13	7	11	6	7	5	7	8	3.88	75	
	出雲	10	7	5	3	5	6	5	7	6	5	2.86	130	
岡山	岡山	38	25	29	28	31	26	33	33	21	30	4.26	53	
	倉敷	30	22	28	19	22	21	23	24	21	19	3.93	71	
	津山	9	10	9	5	5	11	4	2	5	7	6.63	13	
広島	広島	34	33	36	27	26	29	33	33	30	21	1.77	201	
	呉	20	6	7	15	16	8	8	8	10	5	2.10	171	
	(三原)	9	9	10	6	8	5	5	...	...	...	...	...	
	尾道	6	9	8	8	5	5	8	2	5	10	6.90	10	
	福山	18	17	17	31	22	14	20	17	21	12	2.54	143	
	東広島	22	4	10	14	12	8	7	10	9	8	4.35	52	
	廿日	11	10	4	5	7	6	3	3	3	4	3.40	91	
山口	下関	25	17	17	16	8	16	8	9	10	16	5.76	23	
	宇部	5	17	11	6	5	5	7	7	2	6	3.49	84	
	山口	11	13	8	14	9	5	8	10	7	7	3.58	81	
	防府	10	9	8	11	3	6	4	4	5	2	1.69	205	
徳島	岩国	4	8	9	7	12	9	4	7	10	4	2.79	132	
	周南	3	7	9	1	15	4	7	1	5	3	2.00	178	
香川	徳島	12	8	7	10	9	12	4	13	7	5	1.94	186	
	高松	24	19	19	34	25	22	20	14	16	21	4.89	34	
愛媛	丸亀	14	10	7	3	8	6	8	8	4	9	7.94	5	
	松山	27	26	22	19	10	23	15	18	21	26	5.02	30	
	今治	13	16	9	10	11	12	8	13	12	11	6.55	14	
	新居浜	7	8	5	5	4	7	3	6	5	5	4.03	62	
高知	西条	9	1	10	15	5	4	5	9	10	7	6.15	20	
	高知	17	10	14	13	16	10	14	14	15	8	2.36	150	
福岡	北九州	35	36	37	32	31	28	23	22	23	23	2.34	153	
	福岡	50	30	28	35	29	22	33	28	27	31	2.10	170	
	大牟田	9	9	7	5	5	8	5	8	2	6	4.91	32	
	久留米	16	13	12	11	8	11	6	7	7	6	1.96	183	
	飯塚	...	11	6	6	12	5	6	7	7	4	3.04	112	
	筑紫野	...	...	...	...	...	2	4	3	1	2	1.96	185	
佐賀	春日	2	1	3	1	2	0	2	6	3	2	1.79	197	
	糸島	...	...	...	...	3	2	3	2	5	3	2.99	116	
長崎	佐賀	15	6	7	6	10	12	11	15	14	10	4.23	55	
	唐津	9	7	12	9	12	7	9	13	5	6	4.66	42	
熊本	長崎	13	15	8	21	15	11	11	10	10	10	2.28	160	
	佐世保	11	14	5	14	10	13	5	7	13	5	1.91	188	
大分	熊本	8	9	0	3	4	3	2	3	5	4	2.84	131	
	熊本	24	21	16	18	14	21	22	15	19	16	2.18	166	
宮崎	八代	10	7	6	11	5	7	4	9	9	4	3.02	113	
	大分	17	12	23	12	14	15	11	16	9	14	2.92	127	
	別府	4	4	6	5	2	2	0	3	4	2	1.64	209	
鹿児島	宮崎	16	14	19	21	12	17	6	6	8	16	3.94	69	
	都城	12	11	3	11	6	4	9	8	6	5	2.93	125	
	延岡	10	15	4	6	4	8	3	4	6	8	6.11	21	
鹿兒島	鹿児島	15	24	11	18	12	12	21	18	27	8	1.31	227	
	鹿屋	6	5	2	14	7	6	6	8	8	2	1.89	191	
	(薩摩川内)	5	4	2	4	6	6	5	...	...	...	...	...	
沖縄	霧島	17	8	8	9	10	9	4	4	5	10	7.80	6	
	那覇	16	4	4	6	11	8	5	10	5	9	2.79	133	
	浦添	5	2	0	4	3	3	4	4	3	5	4.38	51	
	沖縄	6	2	4	5	2	5	2	2	3	1	0.72	255	
合	うるま	3	4	4	5	5	3	5	4	3	4	3.31	96	
	計	3152	2863	2626	2564	2511	2400	2250	2261	2176	2214			

## 6. 隣接府県的人身事故

区分	年	府県名						
		愛知	岐阜	滋賀	京都	奈良	和歌山	三重
件数	平成23年	50,117	10,700	8,383	14,087	6,167	5,942	10,420
	平成24年	49,651	10,352	8,071	12,371	5,499	5,410	10,155
	平成25年	48,949	9,332	7,836	11,387	5,076	4,752	9,804
	平成26年	46,131	8,250	6,598	10,185	5,868	4,115	8,100
	平成27年	44,369	7,400	5,879	9,328	5,078	3,498	7,169
	前年対比	▼ 1,762	▼ 850	▼ 719	▼ 857	▼ 790	▼ 617	▼ 931
死者数	平成23年	276	102	85	103	47	54	95
	平成24年	235	121	79	106	49	50	95
	平成25年	219	125	74	70	42	47	94
	平成26年	204	93	63	69	45	39	112
	平成27年	213	106	73	87	46	48	87
	前年対比	9	13	10	18	1	9	▼ 25
負傷者数	平成23年	61,651	14,220	10,709	17,065	7,920	7,377	13,813
	平成24年	61,576	13,687	10,419	15,088	7,093	6,796	13,287
	平成25年	60,867	12,470	10,214	13,801	6,593	5,932	12,885
	平成26年	57,183	11,055	8,545	12,387	7,474	5,217	10,717
	平成27年	55,070	9,879	7,625	11,262	6,496	4,388	9,517
	前年対比	▼ 2,113	▼ 1,176	▼ 920	▼ 1,125	▼ 978	▼ 829	▼ 1,200

## 7. 中部管区内の人身事故

府県名 区分 年		府県名						管区計
		富 山	石 川	福 井	岐 阜	愛 知	三 重	
件 数	平成23年	5,164	5,544	3,401	10,700	50,117	10,420	85,346
	平成24年	4,973	5,156	3,148	10,352	49,651	10,155	83,435
	平成25年	4,649	4,639	2,893	9,332	48,949	9,804	80,266
	平成26年	4,379	4,074	2,416	8,250	46,131	8,100	73,350
	平成27年	3,945	3,791	2,188	7,400	44,369	7,169	68,862
	前年対比	▼ 434	▼ 283	▼ 228	▼ 850	▼ 1,762	▼ 931	▼ 4,488
死 者 数	平成23年	50	44	61	102	276	95	628
	平成24年	47	44	37	121	235	95	579
	平成25年	53	61	57	125	219	94	609
	平成26年	44	55	49	93	204	112	557
	平成27年	70	46	47	106	213	87	569
	前年対比	26	▼ 9	▼ 2	13	9	▼ 25	12
負 傷 者 数	平成23年	5,861	6,677	4,133	14,220	61,651	13,813	106,355
	平成24年	5,667	6,142	3,756	13,687	61,651	13,813	104,716
	平成25年	5,338	5,538	3,428	12,470	60,867	12,885	100,526
	平成26年	5,068	4,846	2,778	11,055	57,183	10,717	91,647
	平成27年	4,570	4,492	2,572	9,879	55,070	9,517	86,100
	前年対比	▼ 498	▼ 354	▼ 206	▼ 1,176	▼ 2,113	▼ 1,200	▼ 5,547

## 8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考	
人 口 (人) ※注1		1,825,000	22	平 26 . 10 . 1	
面 積 (km <sup>2</sup> ) ※注2		5,774.39	25	平 26 . 10 . 1	
免 許 人 口	数	1,265,978	22	平 27 . 12 末	
	保有率(%)	69.37	9		
自 動 車 台 数	台 数 ※注3	1,508,752	21	平 27 . 10 末	
	保有率(%)	82.67	11		
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注4	127,767	19	平 26 . 4 . 1	
	保有率(%)	7.00	20		
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,316.4	20	平 26 . 4 . 1	
交 通 事 故	人 身 事 故		7,169	平成 27 年中 (ワースト順位)	
	死 亡 事 故		86		
	死 者 数		87		
	負 傷 者 数		9,517		
	死 者 数	人口10万人当り ※注6	4.77		14
		免許1万人当り	0.69		13
		自動車1万台当り ※注3	0.58		15
		道路 1000km当り ※注3	3.44		25
死 亡 事 故 率 ( % )		1.20	15		

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数(原付・小特を除く)、道路実延長は、国土交通省資料による。

注 4 原付台数は、総務省資料による。

注 5 交通事故の順位は、ワースト順位を示し、警察庁資料による。

注 6 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成25年10月1日現在推計人口」を使用してある。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

## 第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数などの年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66

13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別 -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別 -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	86
(3) 居住地別死傷者数 -----	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者） -----	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	103
② 子供の交通事故 -----	124
③ 高校生の交通事故 -----	135
④ 高齢者の交通事故 -----	146
⑤ 飲酒運転事故 -----	158
⑥ 無免許運転事故 -----	167
⑦ 歩行者の交通事故 -----	177
⑧ 自転車の交通事故 -----	189
⑨ 二輪車の交通事故 -----	202
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	215

## 第3編 三重県の交通事故

### 1. 概況

#### (1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	7,169	▼ 931	▼ 11.5
死亡事故	86	▼ 23	▼ 21.1
死者数	87	▼ 25	▼ 22.3
負傷者数	9,517	▼ 1,200	▼ 11.2

#### ○1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	19.6	▼ 2.6
死者数	0.2	▼ 0.1
負傷者数	26.1	▼ 3.3

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.3 %	23 位	23 位
死者数	2.1 %	16 位	13 位
負傷者数	1.4 %	23 位	22 位

#### (2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

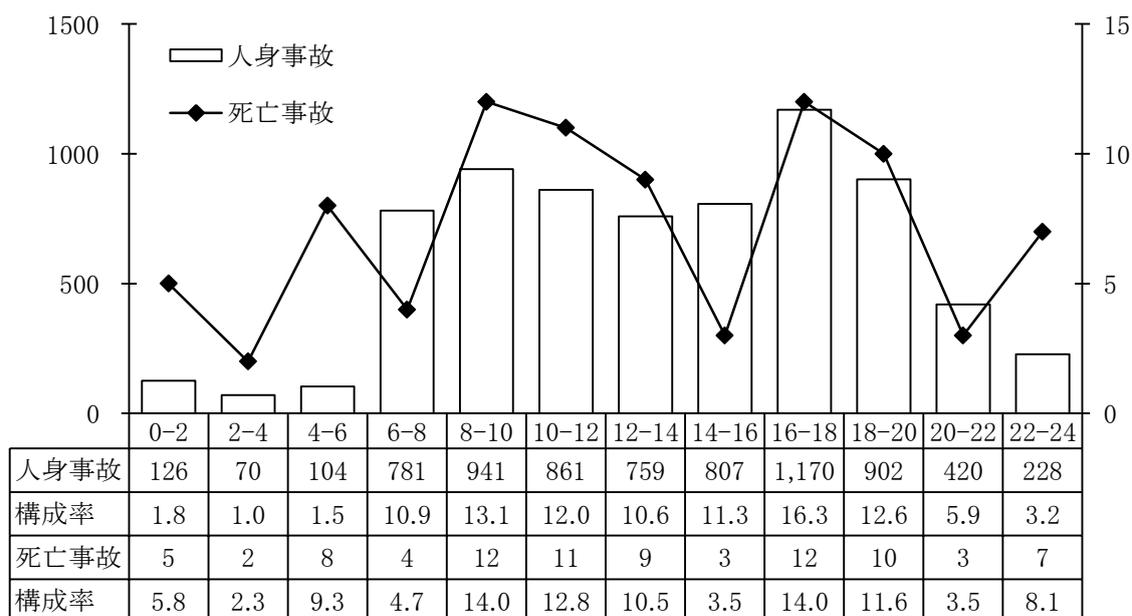
区分	発生数	前年	全国
人身事故	42.8	48.3	58.8
死者数	0.5	0.7	0.5
負傷者数	56.9	63.9	72.9

※平成 27 年 12 月末自動車台数  
(自動車+原付+小型特殊)  
1,673,783 台  
1万台当たりの死者は  
全国ワースト 13 位(前年4位)

#### (3) 交通事故の特徴

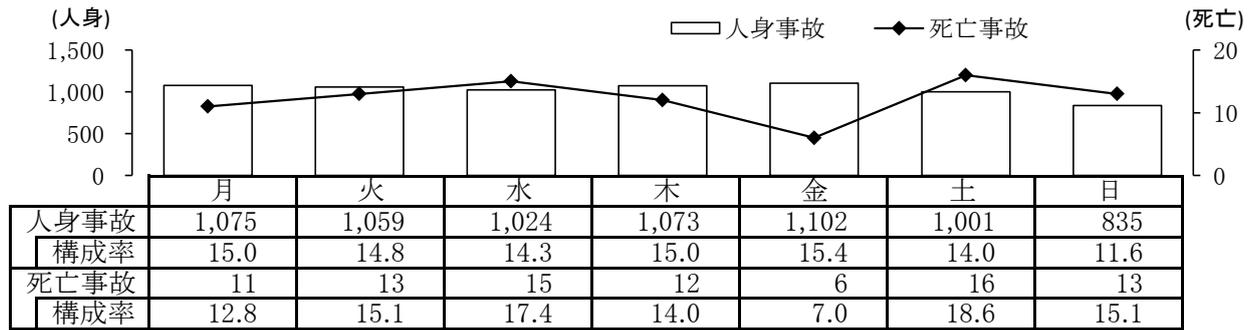
##### ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(1,170件・16.3%)、8～10時(941件・13.1%)の順に多く、死亡事故は、8～10時と16～18時(12件・14.0%)が同数で最も多くなっている。



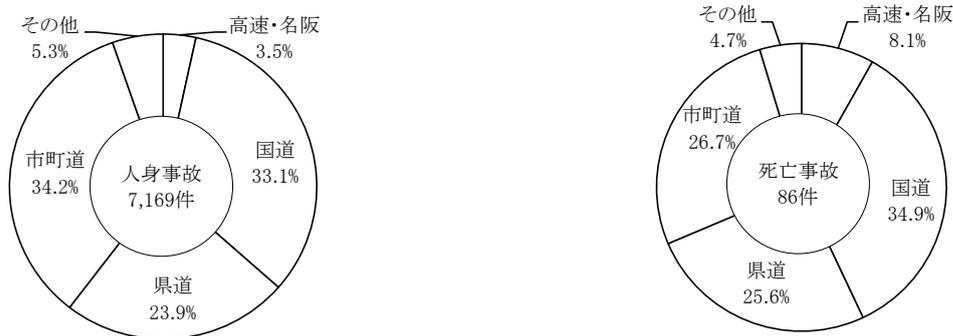
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(1,102件・15.4%)が最も多く、死亡事故は、土曜日が最も多い(16件・18.6%)



ウ 路線別

人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は国道が最も多い。

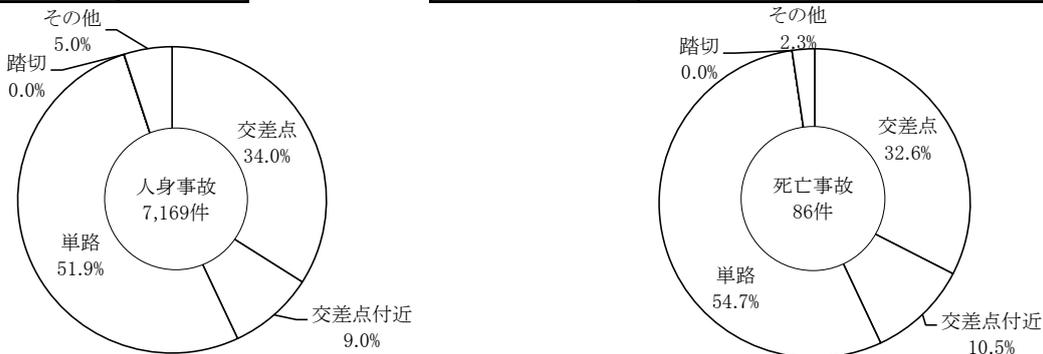
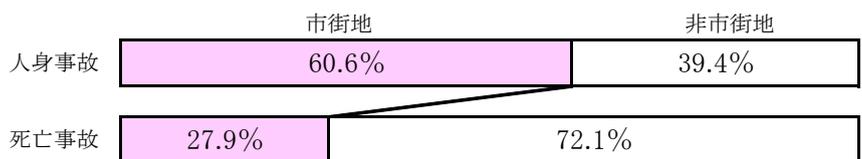


区分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人身事故	185	61	322	895	330	823	2,370	984	732	1,716	2,265	189	383	7,169
構成率	2.6	0.9	4.5	12.5	4.6	11.5	33.1	13.7	10.2	23.9	31.6	2.6	5.3	100.0
死亡事故	4	3	3	4	12	11	30	13	9	22	18	5	4	86
構成率	4.7	3.5	3.5	4.7	14.0	12.8	34.9	15.1	10.5	25.6	20.9	5.8	4.7	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。

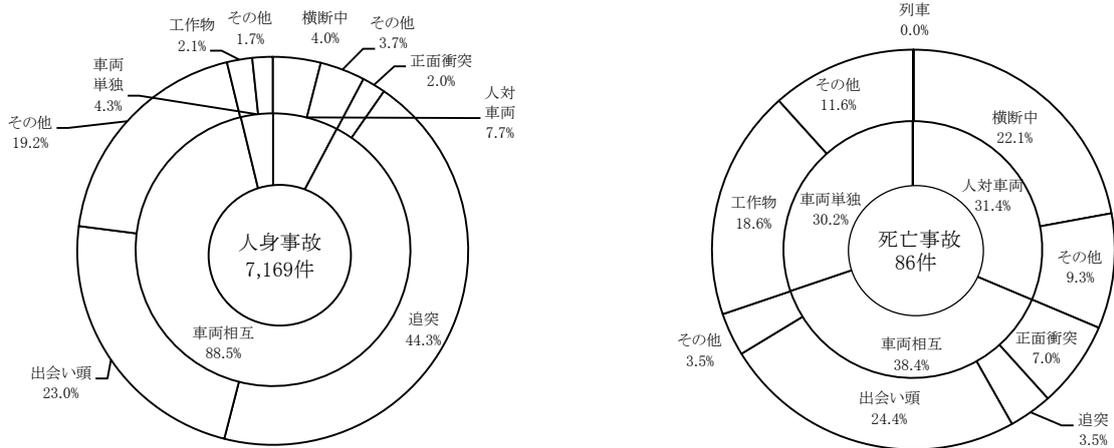
	市街地	非市街地
人身事故	4,342	2,827
構成率	60.6	39.4
死亡事故	24	62
構成率	27.9	72.1



区分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人身事故	2,438	646	3,722	2	361	7,169	198	204
構成率	34.0	9.0	51.9	0.0	5.0	100.0	49.3	50.7
死亡事故	28	9	47	0	2	86	8	10
構成率	32.6	10.5	54.7	0.0	2.3	100.0	44.4	55.6

オ 事故類型別

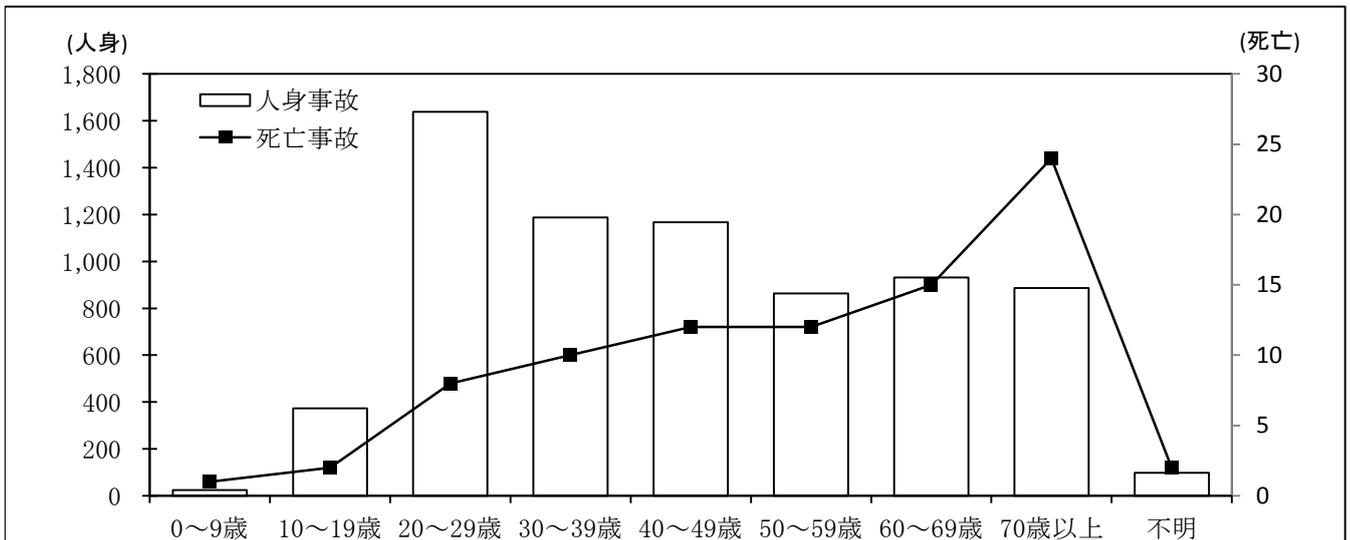
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、車両相互の出会い頭と人対車両の横断中事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面 通行	横断中		その他	小計	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小計		
		横断 歩道	そ の 他													
人身事故	95	136	148	172	551	140	3,179	1,652	1,376	6,347	150	16	104	270	1	7,169
構成率	1.3	1.9	2.1	2.4	7.7	2.0	44.3	23.0	19.2	88.5	2.1	0.2	1.5	3.8	0.0	100.0
死亡事故	5	4	15	3	27	6	3	21	3	33	16	4	6	26	0	86
構成率	5.8	4.7	17.4	3.5	31.4	7.0	3.5	24.4	3.5	38.4	18.6	4.7	7.0	30.2	0.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。  
高齢者の死亡事故は、全体の4割近くを占めている。

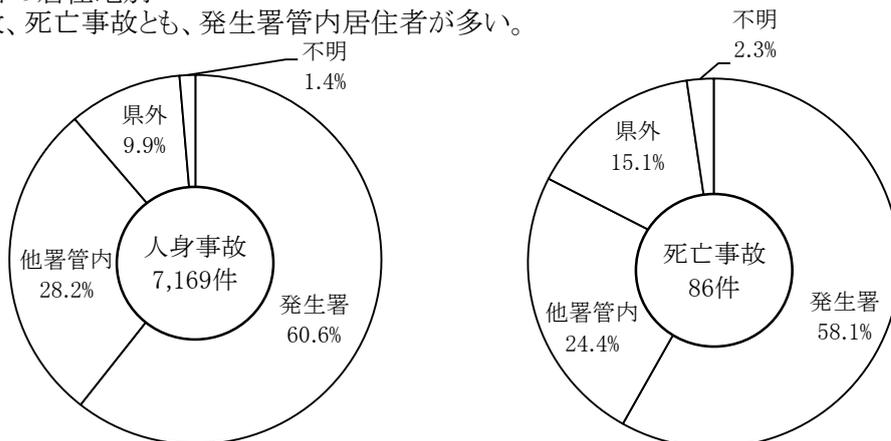


	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	24	373	1,638	1,187	1,167	864	931	887	98	7,169	55	62	1,210	1,388
構成率	0.3	5.2	22.8	16.6	16.3	12.1	13.0	12.4	1.4	100.0	0.8	0.9	16.9	19.4
死亡事故	1	2	8	10	12	12	15	24	2	86	2	0	6	34
構成率	1.2	2.3	9.3	11.6	14.0	14.0	17.4	27.9	2.3	100.0	2.3	0.0	7.0	39.5

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

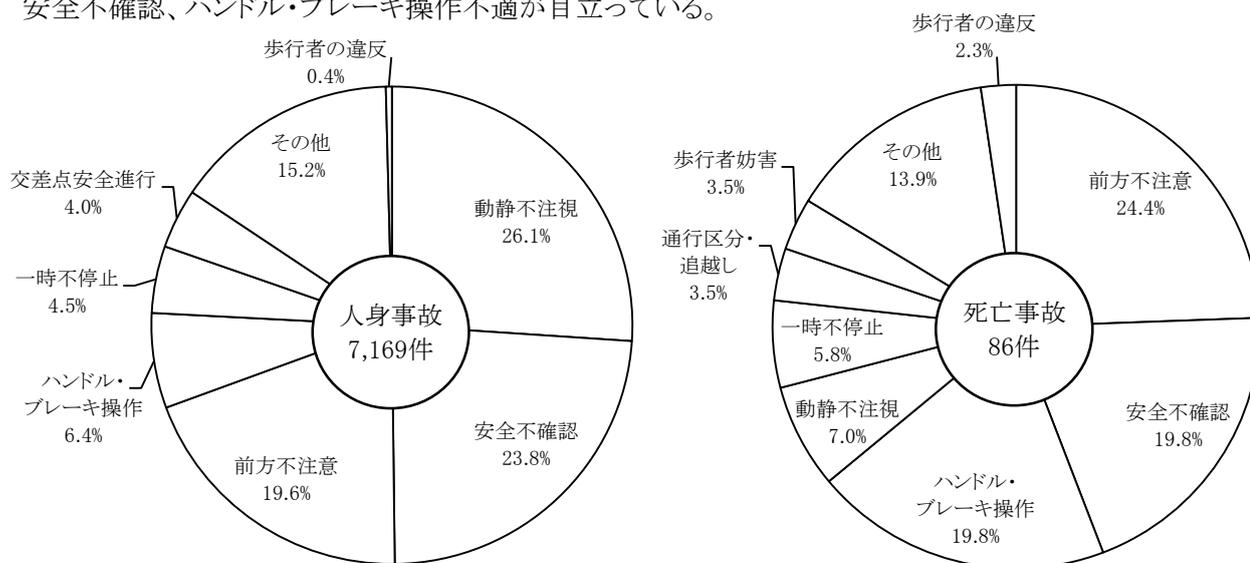
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



	発生署	他署管内	県外	不明	計
人身事故	4,344	2,020	707	98	7,169
構成率	60.6	28.2	9.9	1.4	100.0
死亡事故	50	21	13	2	86
構成率	58.1	24.4	15.1	2.3	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

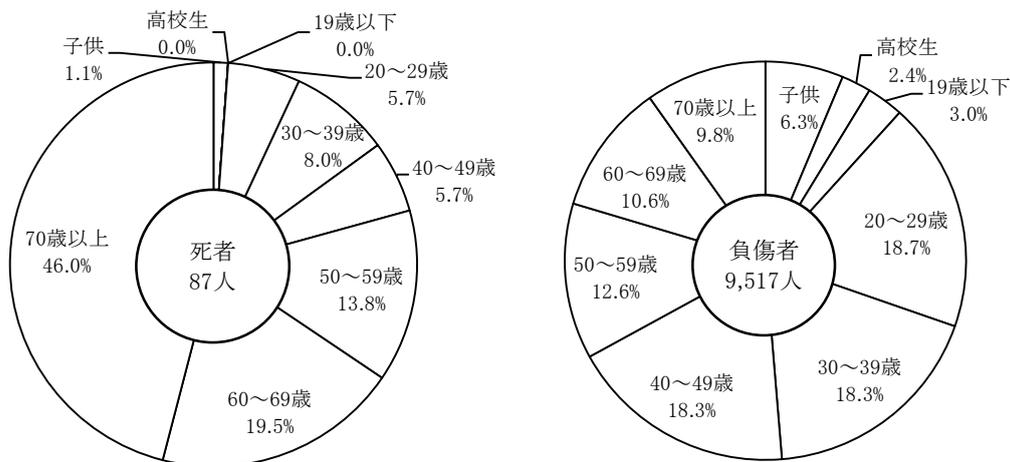
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認、ハンドル・ブレーキ操作不適が目立っている。



区分	車 両 等 の 違 反																	歩行者の違反	当事者不明	合計	うち無免許	
	信号無視	通行区分・追越し	最高速度	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い	右・左折	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行場所	安全運転義務				その他	その他	調査不能・不明					小計
											ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認								
人身事故	241	45	4	153	325	3	11	102	290	82	461	1,404	1,868	1,703	302	29	19	7,042	29	98	7,169	50
構成率	3.4	0.6	0.1	2.1	4.5	0.0	0.2	1.4	4.0	1.1	6.4	19.6	26.1	23.8	4.2	0.4	0.3	98.2	0.4	1.4	100.0	0.7
死亡事故	2	3	1	3	5	0	0	2	2	0	17	21	6	17	3	0	0	82	2	2	86	0
構成率	2.3	3.5	1.2	3.5	5.8	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	19.8	24.4	7.0	19.8	3.5	0.0	0.0	95.3	2.3	2.3	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の約6割を占めている。

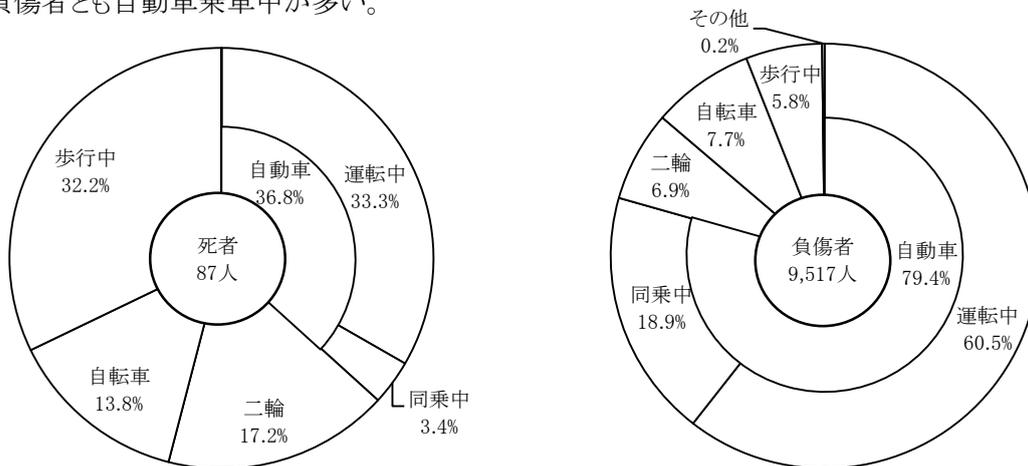


区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	1	0	0	5	7	5	12	17	40	87	3	52
構成率	1.1	0.0	0.0	5.7	8.0	5.7	13.8	19.5	46.0	100.0	3.4	59.8
負 傷 者 数	599	227	284	1,778	1,746	1,743	1,203	1,008	930	9,518	1,290	1,449
構成率	6.3	2.4	3.0	18.7	18.3	18.3	12.6	10.6	9.8	100.0	13.6	15.2

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。  
注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

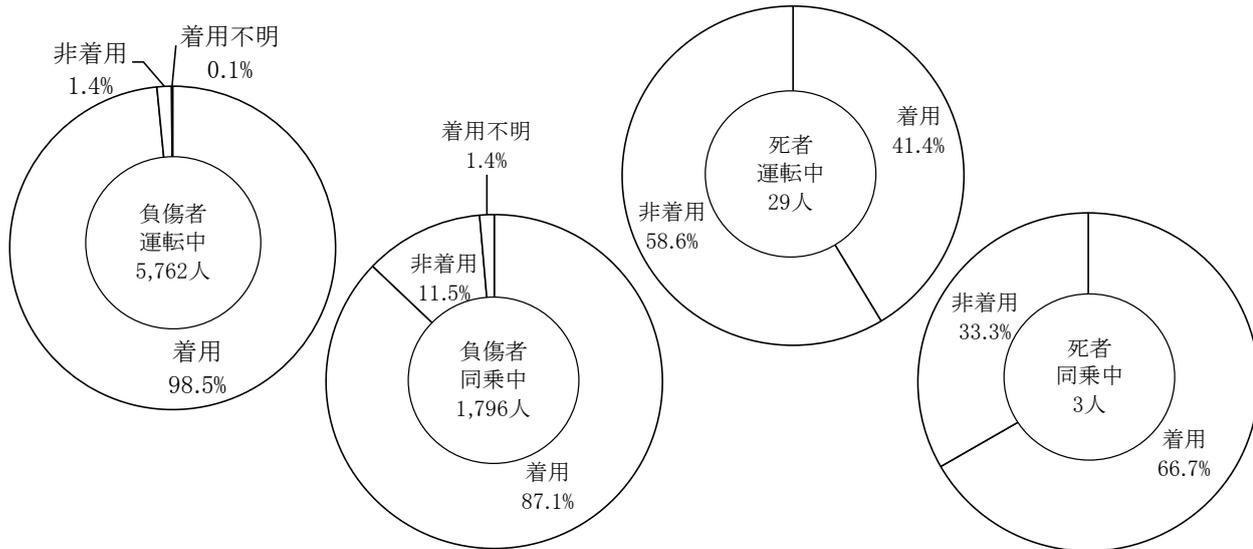
死者、負傷者とも自動車乗車中が多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計			
死 者 数	29	15	12	56	3	0	0	3	28	0	87
構成率	33.3	17.2	13.8	64.4	3.4	0.0	0.0	3.4	32.2	0.0	100.0
負 傷 者 数	5,762	644	732	7,138	1,796	11	5	1,812	549	18	9,517
構成率	60.5	6.8	7.7	75.0	18.9	0.1	0.1	19.0	5.8	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率は95.8%であるが、死者のシートベルト着用率は、43.8%と低い。



区分	自動車												特殊車		合計			
	大型車		中型車		普通車		軽自動車		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計	
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗						
死者数	着用			1		4		7	2			12	2			12	2	14
	着用率			50.0		40.0		50.0	100.0			42.9	66.7			41.4	66.7	43.8
	非着用	2		1	1	6		7			16	1	1		17	1	18	
	着用不明																	
	計	2		2	1	10		14	2			28	3	1		29	3	32
負傷者数	着用	59	10	87	5	2,957	982	2,569	568			5,672	1,565	1		5,673	1,565	7,238
	着用率	95.2	35.7	97.8	83.3	98.7	87.8	98.3	88.3			98.5	87.1	50.0		98.5	87.1	95.8
	非着用	3	5	2	1	38	129	39	71			82	206	1		83	206	289
	着用不明		13			1	8	5	4			6	25			6	25	31
	計	62	28	89	6	2,996	1,119	2,613	643			5,760	1,796	2		5,762	1,796	7,558

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区分	発生数	前年	全国
死者数	4.77	6.11	3.24
負傷者数	521.48	584.67	524.09

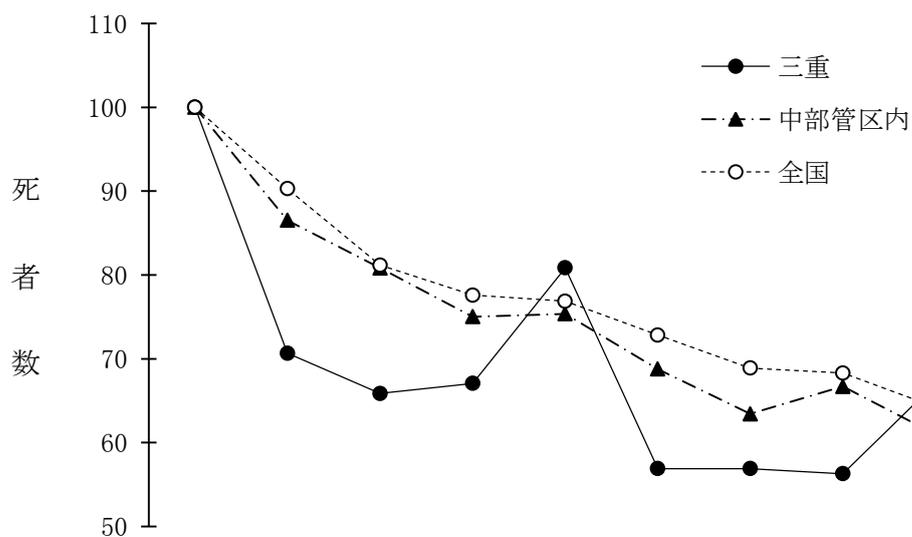
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト14位(前年ワースト3位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

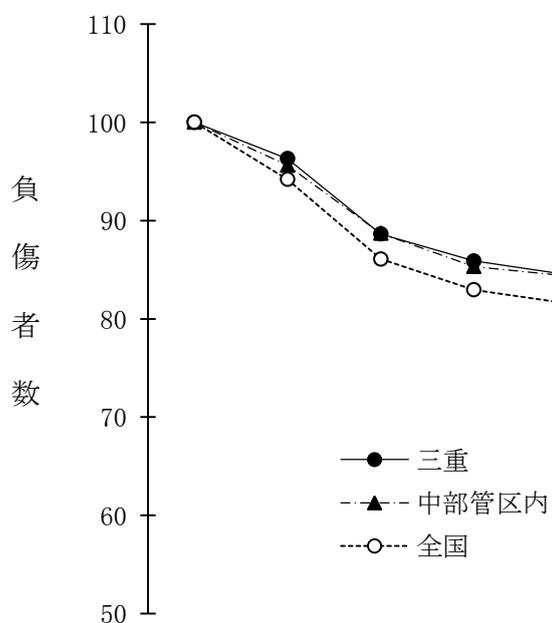
	人身事故		死者数		負傷者数		10万人当たり死者ワースト順位
	発生数	構成率	発生数	構成率	発生数	構成率	
桑名市	413	5.8	7	8.0	530	5.6	33位
四日市市	1,325	18.5	10	11.5	1,714	18.0	100位
鈴鹿市	743	10.4	6	6.9	997	10.5	119位
津市	1,173	16.4	9	10.3	1,564	16.4	105位
松阪市	739	10.3	11	12.6	943	9.9	15位
伊勢市	506	7.1	5	5.7	647	6.8	76位
県全体	7,169	100.0	87	100.0	9,517	100.0	14位

※市のワースト順位は全国269都市中の順位

### 最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
三重	100	71	66	67	81	57	57	56	67	52
中部管内	100	87	81	75	75	69	63	67	61	62
全国	100	90	81	78	77	73	69	68	64	64



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
三重	100	96	89	86	84	78	75	73	61	54
中部管内	100	96	89	85	84	80	79	76	69	65
全国	100	94	86	83	82	78	75	71	65	61

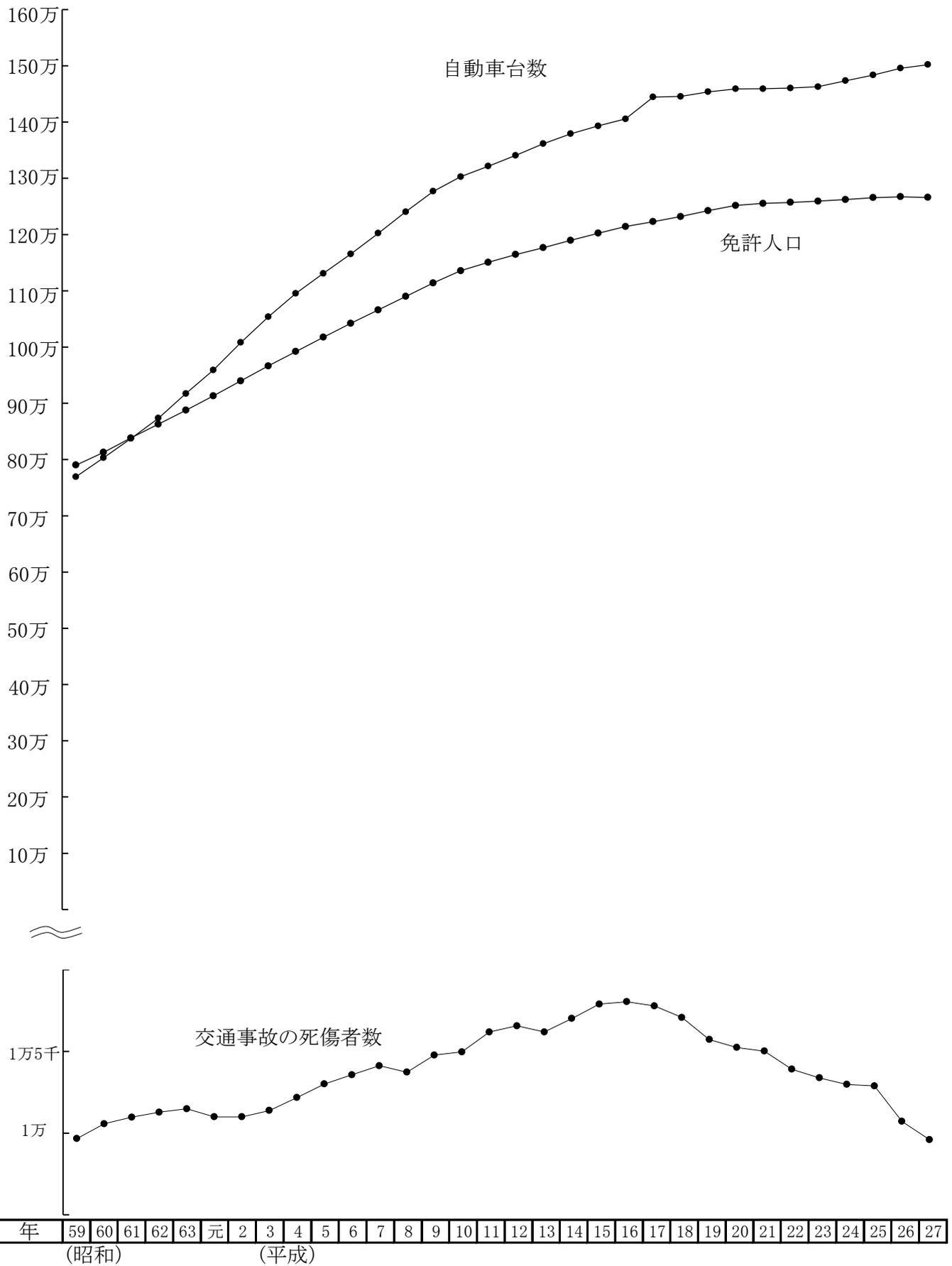
## 2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和31年		1,255	128	1,158	24,762	97,867
32		1,113	135	1,070	27,829	99,213
33		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,621	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,470	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,444,557	1,222,979
18		13,123	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978

注) 自動車台数は、各年3月末現在  
免許人口は、各年12月末現在

### 自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名計	高速	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和31年	128		12	3	5	22		9	9	15	8	16	2	8	3	3		2	9	2
32	135		11	1	9	28		7	15	16	6	11	1	11	2	5	2	3	4	3
33	134		8	3	8	34		5	12	12	3	11	3	14	2	2	4	1	9	3
34	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。  
昭和50年の高速隊分は東名阪、( )は名阪。

## (2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
49		258	110	45	37	65	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		174	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		112	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	

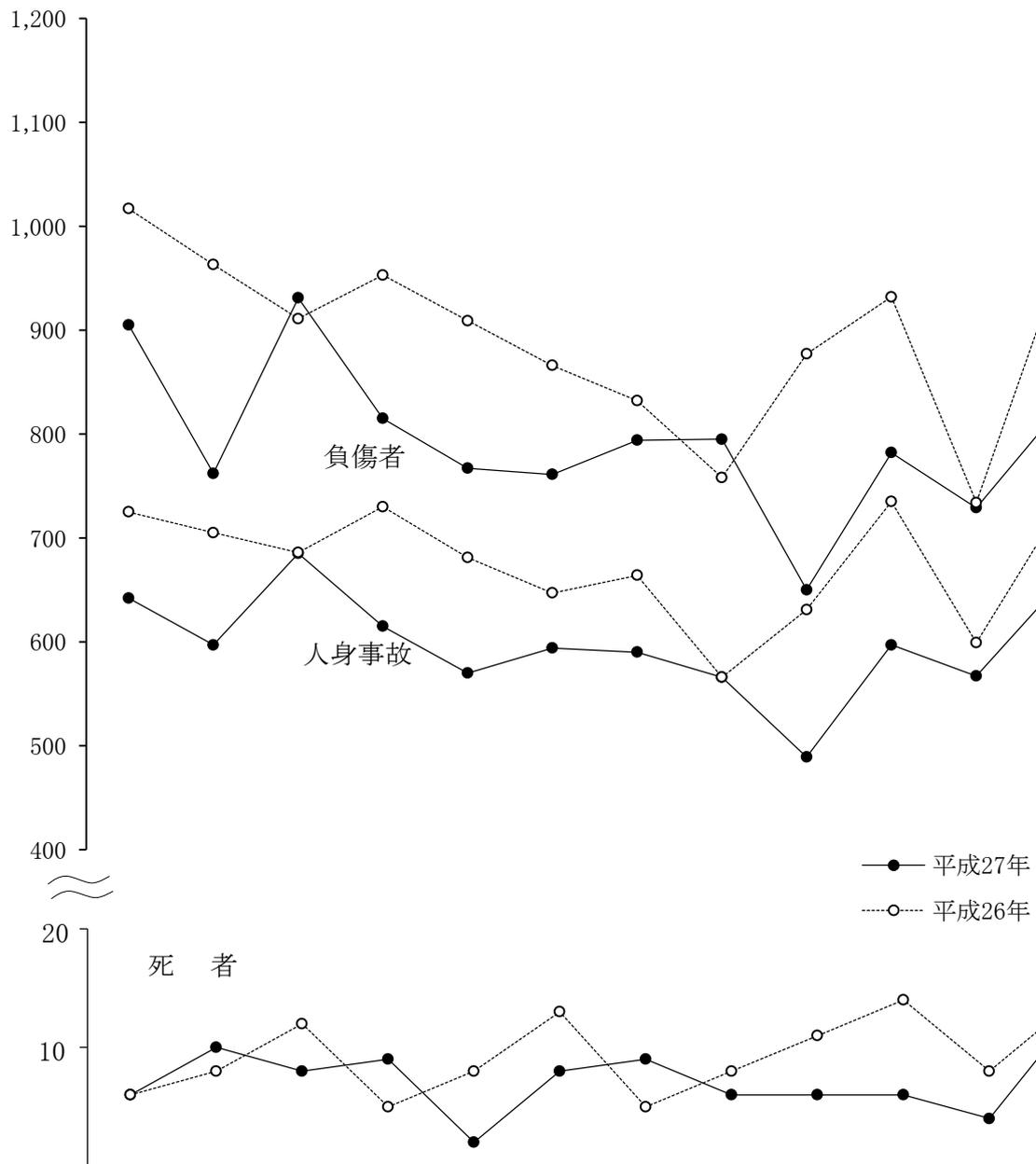
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
49	258	15	11	3	13	19	41	31	35	27	36	27	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	

注)◎は、過去の最高死者数を示す。

### 3.月別発生状況



区分	月		年											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
人身事故	平成27年	642	597	685	615	570	594	590	566	489	597	567	657	
	平成26年	725	705	686	730	681	647	664	566	631	735	599	731	
死 者 数	平成27年	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13	
	平成26年	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14	
負 傷 者 数	平成27年	905	762	931	815	767	761	794	795	650	782	729	826	
	平成26年	1,017	963	911	953	909	866	832	758	877	932	734	965	
物損事故	平成27年	4,539	4,111	4,778	4,316	4,151	4,261	4,693	4,809	4,560	4,519	4,639	5,129	
	平成26年	4,618	4,296	4,966	4,174	4,262	4,098	4,473	4,544	4,449	4,455	4,600	5,407	

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	いな	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	速	名	べ	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	
月	人身事故	246	437	197	563	782	228	157	743	745	428	899	54	596	248	97	49	52	419	229
	死者数	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
	負傷者数	474	568	254	696	1,041	304	208	997	997	567	1,146	73	760	331	122	64	85	554	276
1月	人身事故	37	41	23	41	57	18	14	55	67	46	67	10	62	26	4	4	4	39	27
	死者数	1	1					1				2						1		
	負傷者数	81	53	27	51	81	33	19	79	94	64	101	20	78	37	4	6	3	42	32
2月	人身事故	14	31	20	37	57	20	16	55	75	34	83	3	52	21	10	6	3	29	31
	死者数			1	1				1	2		1		1		1			1	1
	負傷者数	18	39	24	41	71	27	20	68	90	45	105	3	76	28	14	8	4	41	40
3月	人身事故	27	41	17	59	83	27	12	68	67	48	83	6	50	15	14	5	5	38	20
	死者数	2	1		1			1			1					2				
	負傷者数	42	56	21	80	108	39	15	100	96	59	105	9	74	18	19	5	9	49	27
4月	人身事故	18	37	20	64	53	16	13	64	57	51	73	4	53	15	7	3	3	38	26
	死者数	1	1				1					4		1	1					
	負傷者数	38	52	25	74	68	19	17	83	72	72	90	6	77	20	9	4	3	56	30
5月	人身事故	21	35	17	43	70	16	7	71	60	36	75	5	41	21	5	3	5	26	13
	死者数				1								1							
	負傷者数	40	47	28	63	97	20	12	98	76	49	87	5	45	29	6	4	11	30	20
6月	人身事故	18	40	8	52	68	19	18	69	62	27	63	6	55	20	10	1	1	39	18
	死者数	1			1	2					1	1		1					1	
	負傷者数	27	52	9	67	87	24	22	97	85	38	70	6	65	26	14	1	2	47	22
7月	人身事故	10	31	20	50	76	16	18	61	61	30	82	3	57	17	11	3	4	33	7
	死者数	2	1					1	2						1		1			1
	負傷者数	36	40	27	59	100	20	23	80	92	40	112	4	67	19	14	5	8	42	6
8月	人身事故	22	33	8	53	62	17	6	61	59	34	77	3	34	24	7	5	6	37	18
	死者数		1						2			1		1	1					
	負傷者数	44	45	16	63	81	28	10	77	83	44	104	3	44	32	10	11	18	56	26
9月	人身事故	18	30	8	28	54	15	11	66	45	27	61	2	50	23	4	4	3	26	14
	死者数					2					1		2	1						
	負傷者数	38	36	9	31	80	21	13	88	63	35	75	1	63	33	6	4	4	36	14
10月	人身事故	28	34	17	45	69	25	15	52	60	29	79	1	37	27	10	6	3	39	21
	死者数						1			1		1				1			1	1
	負傷者数	54	44	24	54	96	29	17	65	73	40	100	1	48	39	10	7	5	53	23
11月	人身事故	15	34	21	46	51	16	13	65	61	32	72	5	50	18	8	4	4	41	11
	死者数				1	1						1					1			
	負傷者数	24	41	23	57	65	20	18	96	76	41	92	8	58	22	8	3	5	60	12
12月	人身事故	18	50	18	45	82	23	14	56	71	34	84	6	55	21	7	5	11	34	23
	死者数		2	1					1		3	5		1						
	負傷者数	32	63	21	56	107	24	22	66	97	40	105	7	65	28	8	6	13	42	24

## (2) 路線別

路線名	計	高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 道	
				1号	23号	42号	その他	主要	一般			
月	人身事故	7,169	185	61	322	895	330	823	984	732	2,454	383
	死者数	87	4	3	3	4	13	11	13	9	23	4
	負傷者数	9,517	365	109	429	1,294	463	1,094	1,314	963	3,030	456
1月	人身事故	642	22	15	27	65	28	89	79	77	212	28
	死者数	6	1		1		1			2	1	
	負傷者数	905	44	37	37	101	36	128	108	110	270	34
2月	人身事故	597	14		15	76	21	76	93	65	207	30
	死者数	10				1			2		5	2
	負傷者数	762	18		17	108	34	102	123	84	241	35
3月	人身事故	685	24	3	30	77	38	73	90	75	237	38
	死者数	8	1	1			2	1	1	1	1	
	負傷者数	931	40	2	41	118	54	87	124	113	303	49
4月	人身事故	615	13	5	21	69	21	71	99	66	215	35
	死者数	9		1		1	1	3		1	2	
	負傷者数	815	30	8	24	106	27	94	129	87	266	44
5月	人身事故	570	16	5	31	66	33	55	73	58	199	34
	死者数	2					1				1	
	負傷者数	767	30	10	44	99	41	77	99	72	254	41
6月	人身事故	594	13	5	31	67	23	61	72	61	231	30
	死者数	8	1						3	1	3	
	負傷者数	761	21	6	42	102	29	82	94	73	275	37
7月	人身事故	590	7	3	32	98	22	53	79	43	227	26
	死者数	9	1	1	1		1	1	1		3	
	負傷者数	794	33	3	46	146	37	65	116	49	267	32
8月	人身事故	566	16	6	33	74	29	59	77	53	183	36
	死者数	6				1		1	1		3	
	負傷者数	795	33	11	38	102	57	92	110	78	232	42
9月	人身事故	489	14	4	14	64	21	50	68	62	163	29
	死者数	6				1	3		1			1
	負傷者数	650	30	8	18	88	23	64	89	85	212	33
10月	人身事故	597	26	2	28	64	26	96	75	55	183	42
	死者数	6						3		3		
	負傷者数	782	52	2	39	86	44	129	95	67	219	49
11月	人身事故	567	8	7	24	94	26	63	77	56	183	29
	死者数	4					2	1			1	
	負傷者数	729	16	8	33	131	28	78	94	65	244	32
12月	人身事故	657	12	6	36	81	42	77	102	61	214	26
	死者数	13			1		2	1	4	1	3	1
	負傷者数	826	18	14	50	107	53	96	133	80	247	28

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	7,169	87	845	8,672	86	87	5	14	804	840	243	6,279	8,415
高 速	246	7	31	443	7	7	2		25	29	44	214	399
桑 名	437	7	46	522	7	7			43	46	6	387	516
い な べ	197	2	26	228	2	2		1	25	26	7	170	220
四 日 市 北	563	5	68	628	5	5		2	64	68	9	494	617
四 日 市 南	782	5	72	969	5	5		1	71	72	21	706	947
四 日 市 西	228	2	16	288	2	2		1	16	16	9	210	278
亀 山	157	3	24	184	3	3		1	23	24	4	131	179
鈴 鹿	743	6	96	901	6	6			92	96	35	645	866
津	745	3	96	901	3	3	1		89	95	23	653	878
津 南	428	6	41	526	6	6		2	40	41	8	382	516
松 阪	899	16	108	1,038	16	16		3	106	108	22	777	1,013
大 台	54	3	7	66	3	3	1		5	6		46	66
伊 勢	596	6	74	686	6	6	1	2	71	73	12	519	672
鳥 羽	248	3	32	299	3	3			31	32	11	214	288
尾 鷲	97	4	11	111	3	4			11	11	1	83	110
熊 野	49	2	8	56	2	2			8	8		39	56
紀 宝	52	1	9	76	1	1			8	9	6	43	70
伊 賀	419	3	47	507	3	3		1	46	47	20	370	486
名 張	229	3	33	243	3	3			30	33	5	196	238

## (2) 路線別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故		
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数	
路線名	7,169	87	845	8,672	86	87	5	14	804	840	243	6,279	8,415	
高 速	東名阪	128		12	260				10	12	37	118	223	
	伊勢道	31	3	5	40	3	3		5	5	3	23	37	
	新名神・湾岸道	20	1	6	35	1	1	1	3	5	3	16	32	
	紀勢道	6		1	6				1	1	1	5	5	
名阪国道	61	3	7	102	3	3	1		6	6		52	102	
国 道	1号	307	3	32	380	3	3		28	32	5	276	375	
	北勢ハイパス	15			17							15	17	
	23号	778	3	53	1,071	3	3		49	53	30	726	1,041	
	中勢ハイパス	117	1	6	164	1	1		6	6	5	110	158	
	25号	54	1	8	72	1	1		7	8	2	46	70	
	42号	320	11	32	412	10	11	1	2	30	31	11	280	399
	紀宝ハイパス	6	1		10	1	1					5	10	
	二見ハイパス	4	1	2	7	1	1	1	1	1	4	2	2	
	163号	47		7	54				6	7	2	41	52	
	164号	2		1	1				1	1		1	1	
	165号	141	1	20	161	1	1		19	20	7	121	154	
	166号	29	2	11	21	2	2		11	11	1	16	20	
	167号	49	2	5	63	2	2		4	5	3	43	60	
	169号	1			1							1	1	
	258号	39	2		54	2	2					37	54	
	260号	65		11	74				10	11	3	55	71	
	306号	76	1	10	91	1	1		10	10	7	65	84	
	309号													
	311号	4		2	2				2	2		2	2	
	365号	66		3	84				3	3		63	84	
368号	86		8	110				7	8	7	79	103		
421号	55	1	4	69	1	1		4	4	3	50	65		
422号	37		3	47				3	3		34	47		
425号	2			2							2	2		
477号	70	1	6	89	1	1		6	6	4	63	85		
県 道	主要	984	13	93	1,221	13	13	1	3	91	92	25	880	1,193
	一般	732	9	97	866	9	9		3	93	97	21	630	842
市 道	2,265	18	326	2,475	18	18		3	315	326	52	1,932	2,420	
町 道	189	5	36	193	5	5			35	36	4	149	189	
そ の 他 道	383	4	38	418	4	4			38	38	3	341	415	

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分 計 署名	人身事故												物損事故件数			
	人数				死者数				負傷者数				平成27年		平成26年	
	平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率	平成27年	平成26年	増減数	増減率
	(86) 7,169	(109) 8,100	▼ 931	▼ 11.5	87	112	▼ 25	▼ 22.3	9,517	10,717	▼ 1,200	▼ 11.2	54,505	54,342	163	0.3
高 速	(7) 246	(7) 295	▼ 49	▼ 16.6	7	8	▼ 1	▼ 12.5	474	628	▼ 154	▼ 24.5	2,380	2,251	129	5.7
桑 名	(7) 437	(6) 532	▼ 95	▼ 17.9	7	6	1	16.7	568	713	▼ 145	▼ 20.3	4,473	4,507	▼ 34	▼ 0.8
い な べ	(2) 197	(3) 215	▼ 18	▼ 8.4	2	3	▼ 1	▼ 33.3	254	277	▼ 23	▼ 8.3	1,726	1,625	101	6.2
四 日 市 北	(5) 563	(4) 585	▼ 22	▼ 3.8	5	4	1	25.0	696	740	▼ 44	▼ 5.9	4,000	4,036	▼ 36	▼ 0.9
四 日 市 南	(5) 782	(9) 939	▼ 157	▼ 16.7	5	9	▼ 4	▼ 44.4	1,041	1,218	▼ 177	▼ 14.5	6,115	5,829	286	4.9
四 日 市 西	(2) 228	(4) 347	▼ 119	▼ 34.3	2	4	▼ 2	▼ 50.0	304	458	▼ 154	▼ 33.6	1,807	1,826	▼ 19	▼ 1.0
亀 山	(3) 157	(1) 179	▼ 22	▼ 12.3	3	1	2	200.0	208	248	▼ 40	▼ 16.1	1,333	1,354	▼ 21	▼ 1.6
鈴 鹿	(6) 743	(11) 802	▼ 59	▼ 7.4	6	11	▼ 5	▼ 45.5	997	1,013	▼ 16	▼ 1.6	5,753	5,608	145	2.6
津	(3) 745	(10) 781	▼ 36	▼ 4.6	3	12	▼ 9	▼ 75.0	997	1,021	▼ 24	▼ 2.4	5,760	5,821	▼ 61	▼ 1.0
津 南	(6) 428	(7) 501	▼ 73	▼ 14.6	6	7	▼ 1	▼ 14.3	567	628	▼ 61	▼ 9.7	2,891	2,939	▼ 48	▼ 1.6
松 阪	(16) 899	(19) 1,121	▼ 222	▼ 19.8	16	19	▼ 3	▼ 15.8	1,146	1,483	▼ 337	▼ 22.7	5,928	5,811	117	2.0
大 台	(3) 54	(1) 49	5	10.2	3	1	2	200.0	73	63	10	15.9	319	306	13	4.2
伊 勢	(6) 596	(8) 668	▼ 72	▼ 10.8	6	8	▼ 2	▼ 25.0	760	825	▼ 65	▼ 7.9	4,485	4,639	▼ 154	▼ 3.3
鳥 羽	(3) 248	(1) 234	14	6.0	3	1	2	200.0	331	316	15	4.7	1,642	1,658	▼ 16	▼ 1.0
尾 鷲	(3) 97	(2) 95	2	2.1	4	2	2	100.0	122	122			645	616	29	4.7
熊 野	(2) 49	(2) 56	▼ 7	▼ 12.5	2		2		64	82	▼ 18	▼ 22.0	387	405	▼ 18	▼ 4.4
紀 宝	(1) 52	(5) 42	10	23.8	1	5	▼ 4	▼ 80.0	85	60	25	41.7	327	325	2	0.6
伊 賀	(3) 419	(9) 388	31	8.0	3	9	▼ 6	▼ 66.7	554	482	72	14.9	2,347	2,468	▼ 121	▼ 4.9
名 張	(3) 229	(2) 271	▼ 42	▼ 15.5	3	2	1	50.0	276	340	▼ 64	▼ 18.8	2,187	2,318	▼ 131	▼ 5.7

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## (2) 路線別

路線名 計 署名	計			高 速			名 阪			国 道											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	1 号			23 号			42 号			そ の 他		
										人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	7,169	87	9,517	185	4	365	61	3	109	322	3	429	895	4	1,294	330	13	463	823	11	1,094
高 速 隊	246	7	474	185	4	365	61	3	109												
桑 名	437	7	568							62	2	83	42		66				65	2	93
い な べ	197	2	254																67	1	87
四 日 市 北	563	5	696							100		126	73	1	107				25		31
四 日 市 南	782	5	1,041							95		117	72		116				50	1	65
四 日 市 西	228	2	304																72	1	102
亀 山	157	3	208							33	1	54							24		29
鈴 鹿	743	6	997							32		49	120	1	170				12		14
津	745	3	997										309		427				21		26
津 南	428	6	567										63	1	103				80		108
松 阪	899	16	1,146										137	1	196	145	4	191	31	2	36
大 台	54	3	73													35	3	45	1		3
伊 勢	596	6	760										79		109	29	1	41	12		15
鳥 羽	248	3	331													14		16	100	2	134
尾 鷲	97	4	122													42	2	62	5		5
熊 野	49	2	64													30	2	44	2		2
紀 宝	52	1	85													35	1	64	2		2
伊 賀	419	3	554																163	1	232
名 張	229	3	276																91	1	110

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 道		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	2,370	31	3,280	984	13	1,314	732	9	963	1,716	22	2,277	2,265	18	2,801	189	5	229	383	4	456
高 速 隊																					
桑 名	169	4	242	42		55	56	2	68	98	2	123	142	1	167	5		6	23		30
い な べ	67	1	87	33		44	20		24	53		68	50		67	17	1	22	10		10
四 日 市 北	198	1	264	75	1	89	30		37	105	1	126	217	3	255	17		21	26		30
四 日 市 南	217	1	298	80	1	124	34		44	114	1	168	424	2	547				27	1	28
四 日 市 西	72	1	102	4		6	63	1	82	67	1	88	34		45	43		53	12		16
亀 山	57	1	83	21		33	21	1	27	42	1	60	49	1	54				9		11
鈴 鹿	164	1	233	157	1	219	74		103	231	1	322	302	4	386				46		56
津	330		453	76	1	107	81	1	109	157	2	216	220		280				38	1	48
津 南	143	1	211	73	4	88	59		79	132	4	167	92		117				61	1	72
松 阪	313	7	423	143	2	188	135	1	177	278	3	365	215	3	253	60	3	68	33		37
大 台	36	3	48	7		8	3		3	10		11				5		10	3		4
伊 勢	120	1	165	149	2	184	81	1	115	230	3	299	181	2	215	26		30	39		51
鳥 羽	114	2	150	48		68	14		21	62		89	57	1	74				15		18
尾 鷲	47	2	67	1		2	11	1	10	12	1	12	20		22	11	1	13	7		8
熊 野	32	2	46	2		2	5		5	7		7	7		7				3		4
紀 宝	37	1	66	5		8	3		3	8		11				5		6	2		2
伊 賀	163	1	232	47		62	36	1	50	83	1	112	154	1	188				19		22
名 張	91	1	110	21	1	27	6		6	27	1	33	101		124				10	1	9

## 6. 市町別発生状況

### (1) 前年比

区分 署名 市町名		人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
計		7,169	87	9,517	845	8,672	▼ 931	▼ 25	▼ 1,200
桑名	桑名市	413	7	530	44	486	▼ 103	1	▼ 160
	木曾岬町	24		38	2	36	8		15
いなべ	いなべ市	135	1	175	20	155	7	▼ 1	15
	東員町	62	1	79	6	73	▼ 25		▼ 38
四日市北	四日市市	449	4	541	52	489	▼ 5		▼ 24
四日市南		782	5	1,041	72	969	▼ 157	▼ 4	▼ 177
四日市西		94	1	132	4	128	▼ 34		▼ 39
四日市北	朝日町	31		44	3	41	▼ 1		2
	川越町	83	1	111	13	98	▼ 16	1	▼ 22
四日市西	菰野町	134	1	172	12	160	▼ 85	▼ 2	▼ 115
亀山	亀山市	157	3	208	24	184	▼ 22	2	▼ 40
鈴鹿	鈴鹿市	743	6	997	96	901	▼ 59	▼ 5	▼ 16
津	津市	745	3	997	96	901	▼ 36	▼ 9	▼ 24
		津南	428	6	567	41	526	▼ 73	▼ 1
松阪	松阪市	739	11	943	90	853	▼ 209	▼ 4	▼ 298
	多気町	35	2	44	4	40	▼ 11	1	▼ 30
	明和町	125	3	159	14	145	▼ 2		▼ 9
大台	大台町	26	1	40	4	36	▼ 6		▼ 1
	大紀町	28	2	33	3	30	11	2	11

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数			前年比		
				重傷	軽傷		人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	506	5	647	56	591	▼ 50	2	▼ 40
	玉城町	55	1	72	6	66	▼ 20	▼ 2	▼ 20
	南伊勢町	24		28	9	19	4	▼ 2	7
	度会町	11		13	3	10	▼ 6		▼ 12
鳥羽	鳥羽市	48		61	10	51	▼ 21		▼ 34
	志摩市	200	3	270	22	248	35	2	49
尾鷲	尾鷲市	60	2	75	7	68	5		8
	紀北町	37	2	47	4	43	▼ 3	2	▼ 8
熊野	熊野市	49	2	64	8	56	▼ 7	2	▼ 18
紀宝		1		4		4			3
	御浜町	34		58	7	51	8	▼ 3	14
	紀宝町	17	1	23	2	21	2	▼ 1	8
伊賀	伊賀市	419	3	554	47	507	31	▼ 6	72
名張		27		34	4	30	3	▼ 1	3
	名張市	202	3	242	29	213	▼ 45	2	▼ 67
高速隊		246	7	474	31	443	▼ 49	▼ 1	▼ 154

## (2) 路線別

区分 計	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他道		
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名 市町名	7,169	87	9,517	322	3	429	895	4	1,294	330	13	463	823	11	1,094	984	13	1,314	732	9	963	2,454	23	3,030	383	4	456
桑名	桑名市	413	7	530	62	2	83	25		36			65	2	93	42		55	54	2	66	142	1	167	23		30
	木曾岬町	24		38				17		30									2		2	5		6			
いなべ	いなべ市	135	1	175									44	1	57	20		27	13		16	50		67	8		8
	東員町	62	1	79									23		30	13		17	7		8	17	1	22	2		2
四日市北	四日市市	449	4	541	52		61	42		58			25		31	68	1	82	22		27	217	3	255	23		27
四日市南		782	5	1,041	95		117	72		116			50	1	65	80	1	124	34		44	424	2	547	27	1	28
四日市西		94	1	132									32		47				26	1	37	34		45	2		3
四日市北	朝日町	31		44	19		28									7		7	1		3	4		6			
	川越町	83	1	111	29		37	31	1	49									7		7	13		15	3		3
四日市西	菰野町	134	1	172									40	1	55	4		6	37		45	43		53	10		13
亀山	亀山市	157	3	208	33	1	54						24		29	21		33	21	1	27	49	1	54	9		11
鈴鹿	鈴鹿市	743	6	997	32		49	120	1	170			12		14	157	1	219	74		103	302	4	386	46		56
津	津市	745	3	997				309		427			21		26	76	1	107	81	1	109	220		280	38	1	48
津南		428	6	567				63	1	103			80		108	73	4	88	59		79	92		117	61	1	72
松阪	松阪市	739	11	943			101	1	137	134	2	178	31	2	36	118	2	156	116	1	155	215	3	253	24		28
	多気町	35	2	44						11	2	13				2		3	5		8	14		17	3		3
	明和町	125	3	159			36			59						23		29	14		14	46	3	51	6		6
大台	大台町	26	1	40						17	1	24				4		5	1		1	2		7	2		3
	大紀町	28	2	33						18	2	21	1		3	3		3	2		2	3		3	1		1

署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数									
伊勢	伊勢市	506	5	647				79		109	29	1	41				118	2	140	66		97	181	2	215	33		45
	玉城町	55	1	72													21		33	12	1	13	19		23	3		3
	南伊勢町	24		28										12		15	2		2	2		3	5		5	3		3
	度会町	11		13													8		9	1		2	2		2			
鳥羽	鳥羽市	48		61							14		16	13		18	2		2	5		8	11		12	3		5
	志摩市	200	3	270										87	2	116	46		66	9		13	46	1	62	12		13
尾鷲	尾鷲市	60	2	75							24	2	35	3		3	1		2	7		7	20		22	5		6
	紀北町	37	2	47							18		27	2		2				4	1	3	11	1	13	2		2
熊野	熊野市	49	2	64							30	2	44	2		2	2		2	5		5	7		7	3		4
		1		4													1		4									
紀宝	御浜町	34		58							23		47	2		2	3		3	1		1	3		3	2		2
	紀宝町	17	1	23							12	1	17				1		1	2		2	2		3			
伊賀	伊賀市	419	3	554										163	1	232	47		62	36	1	50	154	1	188	19		22
		27		34										14		18	3		4				10		12			
名張	名張市	202	3	242										77	1	92	18	1	23	6		6	91		112	10	1	9
高速隊		246	7	474																								

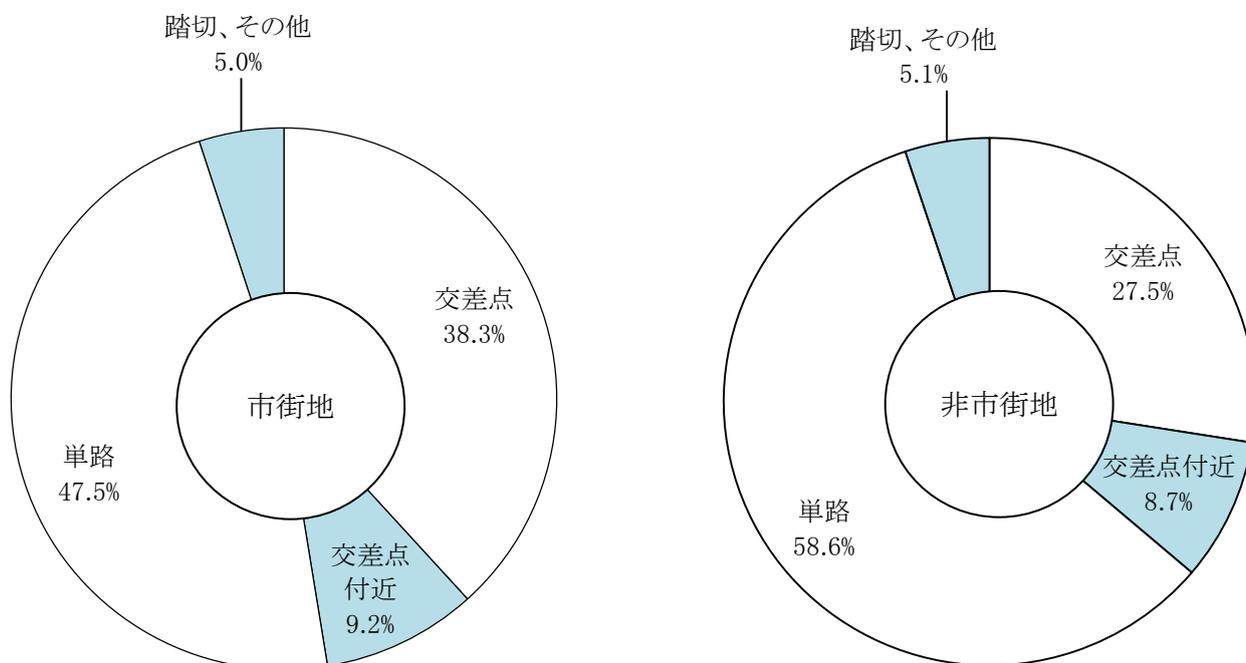
7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

計		路線名		高速道路		名阪国道		国 道					県 道		市 道	町 道	その他道									
		(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	1号	23号	42号	165号	その他	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383					
道 路 形 状	市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(1)	180	2.5			26	85	8	6	12	(1)	21	22										
			中 (5.5m以上)	(1)	650	9.1			31	(1)	35	31	19	60		200	263				9	2				
			小 (5.5m未満)	(6)	831	11.6			20	13	(1)	10	(1)	11	39	(4)	173	513			32	20				
			交差点付近	(5)	399	5.6		1		17	90	(1)	28	14	34	(1)	100	(3)	106		7	2				
			カーブ・屈折		85	1.2		2	3	5	4		9	3	9		14	33			1	2				
			トンネル		3	0.0							1					2								
			橋		23	0.3				4	5		2	2			5	5								
			その他	(9)	1,953	27.2		9	6	(1)	133	330	(1)	131	47	(2)	155	(2)	511	(3)	604		19	8		
			踏切		1	0.0												1								
			その他		1	0.0												1								
			一般交通の場所	(2)	216	3.0					2			2			5	6			2	(2)	199			
			非 市 街 地	交差点	大 (13m以上)		62	0.9			4	18	4		18		12	5			1					
				中 (5.5m以上)	(7)	307	4.3			(1)	6	16	(2)	17	5	(2)	43	(2)	94		101		21	4		
				小 (5.5m未満)	(13)	408	5.7		2		2	1			1	15	(4)	110	(8)	226	(1)	48		3		
	交差点付近	(4)		247	3.4			1	4	47	16		6	42	(2)	61		64	(1)	3	(1)	3				
	カーブ・屈折	(17)		222	3.1	(2)	17	(2)	8	(1)	5	(1)	9	(5)	14	7	(3)	79		49		4	2			
	トンネル			10	0.1		4	4				1					1									
	橋			33	0.5		2		6	4	3		6		8	4										
	その他	(21)		1,393	19.4	(2)	142	(1)	39		59	(2)	233	(2)	55	18	(3)	221	(3)	320	(4)	256	(3)	40	(1)	10
	踏切																									
	その他																									
	一般交通の場所		145	2.0		6			3						2	4			2		128					

		(86)	7,169	100.0	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383		
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	(11)	0.2			1						2	1		2		4						1		
				下り	(13)	0.2				2	2		1	2	5	1												
				平坦	(52)	0.7			3	4	9	7	9	18	3													
			左	上り	(7)	0.1	1				1				2													
				下り	(18)	0.3	1			3	2		2	4	5													
				平坦	(52)	0.7		3	5	1	7	3	2	11	19													
		直線	上り		(108)	1.5			9	9	7	8	22	43														
				下り	(1)	179	2.5	1	1	15	14	(1)	10	5	20	45	65	1	2									
			平坦		(21)	3,686	51.4	9	5	(1)	203	(1)	531	(2)	189	(1)	75	(2)	266	(8)	930	(6)	1,387		64		27	
				一般交通の場所	(2)	216	3.0				2			2				5	6				2	(2)	199			
		非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	(2)	25	0.3	1								(1)	3	(1)	15		5		1				
					下り	(1)	31	0.4	2	(1)	2			4	2	3	8	9										
					平坦	(5)	66	0.9	(1)	6	2		4	(2)	4	3	(2)	9	19	17								
				左	上り	(3)	18	0.3			(1)	1		1		4	(2)	10	2									
下り	(5)				39	0.5	(1)	4	(1)	2	(1)	1	(2)	4	1	5	16	5										
平坦	(2)				70	1.0	4	4	2	2	(1)	4	5	(1)	3	3	11	21	(1)	16								
直線	上り			(1)	72	1.0	5	1	3	12	4	1	(1)	14	20	12												
			下り	(3)	156	2.2	7	6	2	17	8	2	29	(2)	47	(1)	31											
	平坦			(40)	2,205	30.8	(2)	138	(1)	37	(1)	76	(2)	289	(4)	82	25	(4)	295	(9)	528	(10)	609	(5)	106	(2)	20	
			一般交通の場所		145	2.0		6			3						2	4										

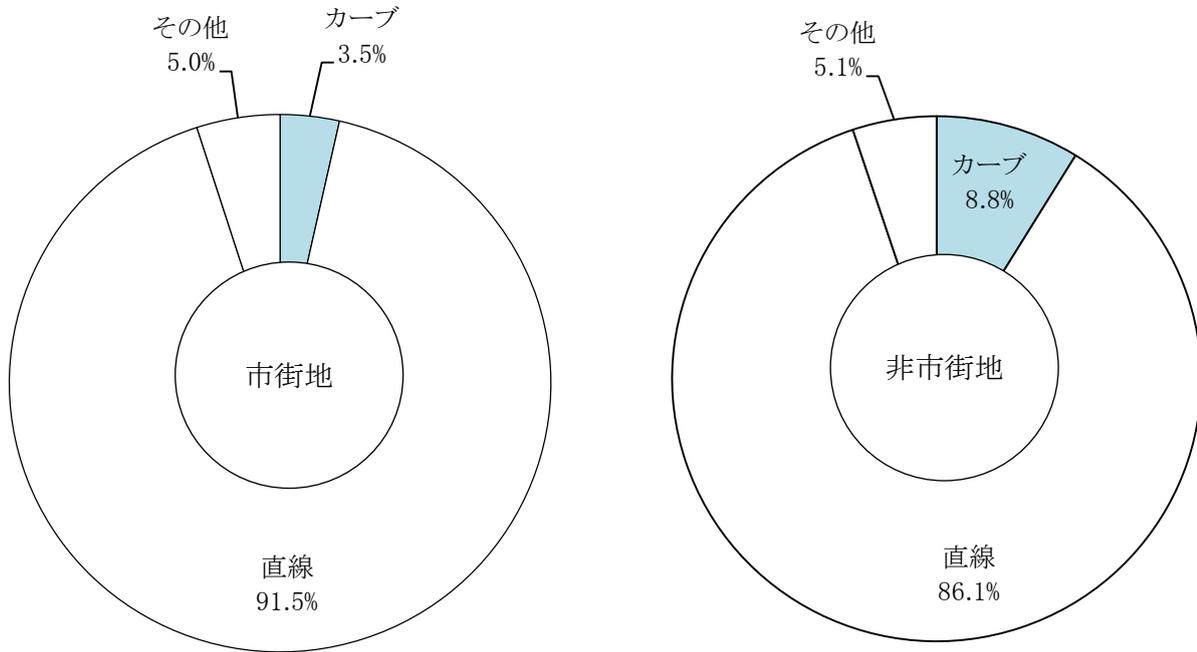
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	4,342	100.0	2,827	100.0	7,169	100.0
交 差 点	1,661	38.3	777	27.5	2,438	34.0
交 差 点 付 近	399	9.2	247	8.7	646	9.0
単 路	2,064	47.5	1,658	58.6	3,722	51.9
踏 切、その他	218	5.0	145	5.1	363	5.1

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		4,342	100.0	2,827	100.0	7,169	100.0
カーブ 屈折	右	76	1.8	122	4.3	198	2.8
	左	77	1.8	127	4.5	204	2.8
直線		3,973	91.5	2,433	86.1	6,406	89.4
その他		216	5.0	145	5.1	361	5.0

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名			高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	その他道													
	計	構成率				1 号	23 号	42 号	165 号	その他																	
		(86)	7,169												100.0												
対面通行中	(2)	31	0.4	(4)	185	(3)	61	(3)	322	(4)	895	(12)	330	(1)	141	(10)	682	(22)	1,716	(18)	2,265	(5)	189	(4)	383		
背面通行中	(3)	64	0.9																								
横断中	横断歩道	(4)	136	1.9					8	14		8		1		(1)	14	(2)	35		54	(1)	1		1		
	横断歩道付近		6	0.1					2										1		2						
	横断歩道橋付近	(1)	1	0.0											(1)	1											
	その他	(14)	141	2.0					4	2	(2)	3					(2)	10	(6)	45	(3)	60		4	(1)	12	
路上遊戯中		3	0.0																1		2						
路上作業中		11	0.2																3		5				1		
路上停止中		8	0.1																		5				3		
路上横臥	(2)	5	0.1																1	(2)	3				1		
その他	(1)	145	2.0		1				2	1		1		2		1			9		51		3	(1)	74		
小計	(27)	551	7.7		1				16	18	(2)	13	(1)	6	(5)	30	(9)	113	(6)	235	(2)	13	(2)		106		
車相対	正面衝突	(6)	140	2.0		1			2	(1)	6	(4)	11		4	23		52	(1)	38		1			2		
	追突	進行中	(1)	234	3.3		39	21		7	43		22		7	23		47		20	(1)	4				1	
		その他	(2)	2,945	41.1		108	22	(1)	207		663		174		74		377		750	(1)	528		22		20	
	出会い頭	(21)	1,652	23.0		1	(1)	1		27	(1)	32	(3)	41		16	(3)	94	(8)	364	(5)	936		98		42	
	追越・追抜時		42	0.6						3	2		4		2		4		8		17		1		1		
	すれ違い		70	1.0						2	1						6		21		35		5				
	左折時	(1)	118	1.6					(1)	15		12		7		2		10		30		38		2		2	
	右折・直進	(2)	302	4.2						18	(1)	49	(1)	25		13		26		95		67		7		2	
	右折その他		131	1.8						5		9		6		4		5		36		61		1		4	
	その他		713	9.9		24		12		15		52		16		8		55		137		200		19		175	
小計	(33)	6,347	88.5		173	(1)	56	(2)	301	(3)	869	(8)	306		130	(3)	623	(8)	1,540	(7)	1,940	(1)	160		249		
車単	工物衝突	電柱	(2)	29	0.4				1	(1)	1				1		2		7		12	(1)	4		1		
		標識	(1)	3	0.0	(1)	1											1								1	
		分離帯等	(5)	14	0.2	(1)	5	(1)	2		1						(1)	1	(2)	3		2					
		防護柵等	(6)	54	0.8		2		1		2		1	(1)	3		2		6	(2)	20	(3)	13		3		1
		家屋・塀		8	0.1															4		2		1			1
		橋梁(脚)		2	0.0								1							1							
	その他	(2)	40	0.6				1				1	(1)	4			2	(1)	10		16					6	
駐車車両(運転者不在)	(4)	21	0.3	(2)	2			(1)	1		1					2		1		2		2	(1)		10		
路外	路逸	転落	(4)	13	0.2									1				1			(2)	8	(1)	2	(1)	1	
		その他		3	0.0														2		1						
	転倒	(1)	51	0.7								2		2		1	(1)	8		10		26		1		1	
	その他	(1)	32	0.4		1	(1)	1				1		1		1		6		5		7		3		6	
小計	(26)	270	3.8	(4)	11	(2)	5	(1)	5	(1)	8	(2)	11		5	(2)	29	(5)	63	(5)	89	(2)	16	(2)	28		
列車		1	0.0																	1							

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 9. 事故区分別発生件数

### (1) 警察署別

事故区分 署名	特 殊 事 故																
	薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
								て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計	(15) 1,145		1	(3) 124	94	(12) 890	28					3	1	4			
高 速	(4) 68			1	2	(4) 63						1	1				
桑 名	59			4	4	50	1										
いなべ	(1) 31			5	2	(1) 22	1							1			
四日市北	(1) 90			20	10	(1) 56	3					1					
四日市南	(1) 135			(1) 21	9	99	5					1					
四日市西	23			1	2	20											
亀 山	(1) 33		1	6	2	(1) 23	1										
鈴 鹿	131			10	12	104	4							1			
津	(1) 143			(1) 12	15	112	3							1			
津 南	65			5	4	55	1										
松 阪	(2) 144			13	16	(2) 114	1										
大 台	10				1	9											
伊 勢	(1) 64			10	4	(1) 49	1										
鳥 羽	35			1	4	29	1										
尾 鷲	(1) 7			2		(1) 4	1										
熊 野	10			1	1	8											
紀 宝	11			2		9											
伊 賀	(2) 50			(1) 7	3	(1) 36	3							1			
名 張	36			3	3	28	2										

注)( )内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計	(15) 1,145			1	(3) 124	94	(12) 890	28					3	1	4			
高速道路	(3) 56				1	2	(3) 51						1	1				
名阪国道	(1) 12						(1) 12											
国 道	1号	79			9	1	64	5										
	北勢 バイパス	3			1		1					1						
	23号	(1) 189			10	6	(1) 170	3										
	中勢 バイパス	35				1	34											
	42号	(2) 63			3	1	(2) 57	2										
	紀宝 バイパス	2					2											
	二見 バイパス	2			1		1											
	165号	26			2		23	1										
	258号	2					2											
その他	(2) 106				(1) 9	4	(1) 92	1										
県道	(4) 257				(1) 18	24	(3) 206	7				1		1				
市道	(2) 265				(1) 64	42	(1) 149	8						2				
町道	15				3	3	9											
その他道	33			1	3	10	17	1						1				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

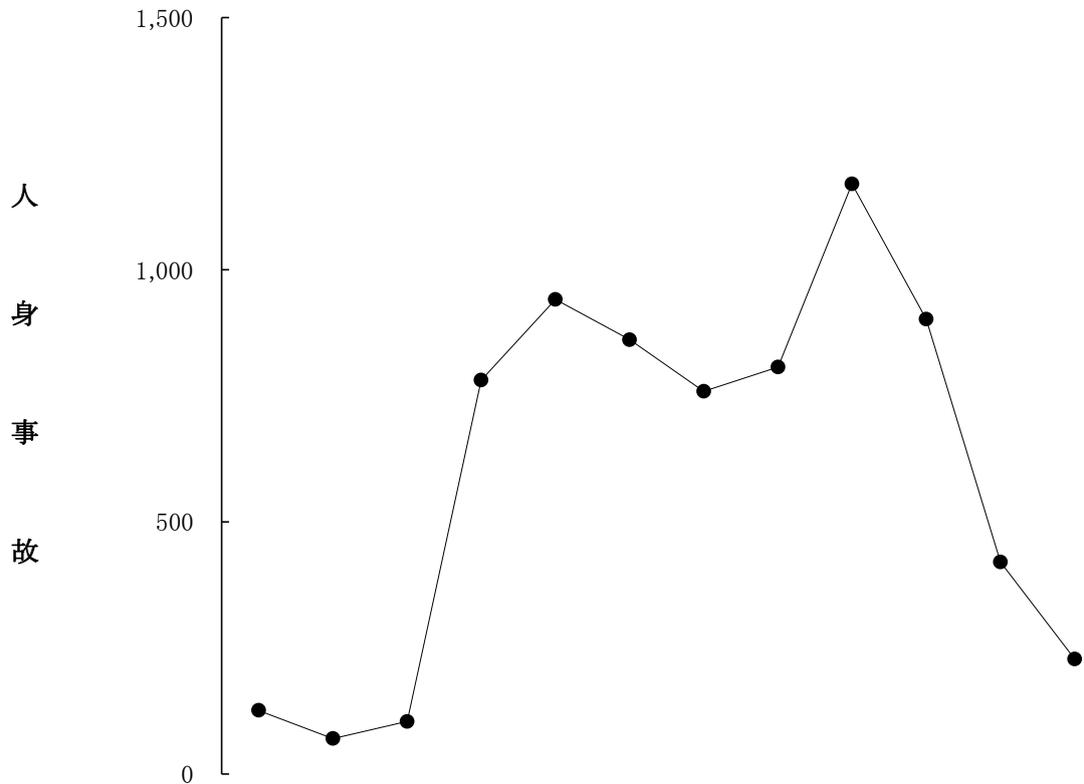
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計	時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
曜日	人身事故	(86) 7,169	(3) 78	(2) 48	(1) 34	(1) 36	(4) 37	(4) 67	(2) 165	(2) 616	(4) 561	(8) 380	(7) 439	(4) 422	(2) 403	(7) 356	(2) 421	(1) 386	(4) 466	(8) 704	(4) 538	(6) 364	(2) 249	(1) 171	(2) 143	(5) 85
	死者数	87	3	2	1	1	4	4	2	2	4	8	7	4	2	7	2	1	4	8	4	6	2	1	2	6
	負傷者数	9,517	104	76	46	73	45	81	212	740	681	479	565	560	555	483	592	549	664	924	738	469	351	228	187	115
月	人身事故	(11) 1,075	7	6	4	2	7	(1) 13	25	(1) 114	71	(1) 59	(3) 58	68	57	47	59	63	(1) 68	114	81	(1) 42	41	29	24	(3) 16
	死者数	12						1		1		1	3						1			1				4
	負傷者数	1,349	11	8	6	2	11	12	28	141	80	77	68	86	65	58	76	94	90	143	109	49	57	33	29	16
火	人身事故	(13) 1,059	13	3	7	4	(1) 3	9	21	98	(1) 114	(1) 51	(1) 66	64	50	(2) 50	60	54	59	(4) 113	(1) 74	(1) 62	(1) 29	30	16	9
	死者数	13					1				1	1	1			2				4	1	1	1			
	負傷者数	1,367	19	3	9	30	3	11	24	111	137	60	82	80	74	70	90	73	80	134	97	73	38	40	18	11
水	人身事故	(15) 1,024	(1) 10	5	6	6	(1) 4	(2) 10	36	94	(2) 87	(2) 43	(1) 62	58	70	(1) 46	(2) 58	(1) 61	(1) 65	100	85	(1) 54	29	9	14	12
	死者数	15	1				1	2			2	2	1			1	2	1	1			1				
	負傷者数	1,292	13	11	7	7	4	11	40	108	107	45	81	73	90	54	77	78	90	137	100	69	46	12	18	14
木	人身事故	(12) 1,073	9	9	2	(1) 7	5	6	(2) 28	127	101	53	60	(1) 41	56	(2) 49	49	62	66	(1) 122	(2) 82	(1) 47	41	24	20	(2) 7
	死者数	12				1			2					1		2				1	2	1				2
	負傷者数	1,396	9	14	2	9	7	9	40	154	118	73	73	57	77	73	58	86	93	156	107	56	53	31	32	9
金	人身事故	(6) 1,102	(1) 9	5	3	2	3	7	26	(1) 103	99	49	(1) 61	58	(1) 57	55	61	43	80	107	98	72	(1) 46	22	(1) 26	10
	死者数	6	1							1			1		1								1		1	
	負傷者数	1,405	12	7	5	2	3	8	35	118	118	57	72	71	65	71	75	58	112	142	145	92	56	31	36	14
土	人身事故	(16) 1,001	(1) 15	(1) 11	(1) 8	6	(1) 8	(1) 12	16	54	52	(3) 75	70	(2) 82	(1) 59	(1) 60	67	51	(1) 56	(2) 85	(1) 69	45	31	31	21	17
	死者数	16	1	1	1		1	1				3		2	1	1			1	2	1					
	負傷者数	1,455	16	17	12	8	7	18	24	75	74	103	102	119	101	85	91	75	77	121	112	65	49	51	25	28
日	人身事故	(13) 835	15	(1) 9	4	9	(1) 7	10	13	26	(1) 37	(1) 50	(1) 62	(1) 51	54	(1) 49	67	52	(1) 72	(1) 63	49	(2) 42	32	(1) 26	(1) 22	14
	死者数	13		1			1				1	1	1	1		1			1	1		2		1	1	
	負傷者数	1,253	24	16	5	15	10	12	21	33	47	64	87	74	83	72	125	85	122	91	68	65	52	30	29	23

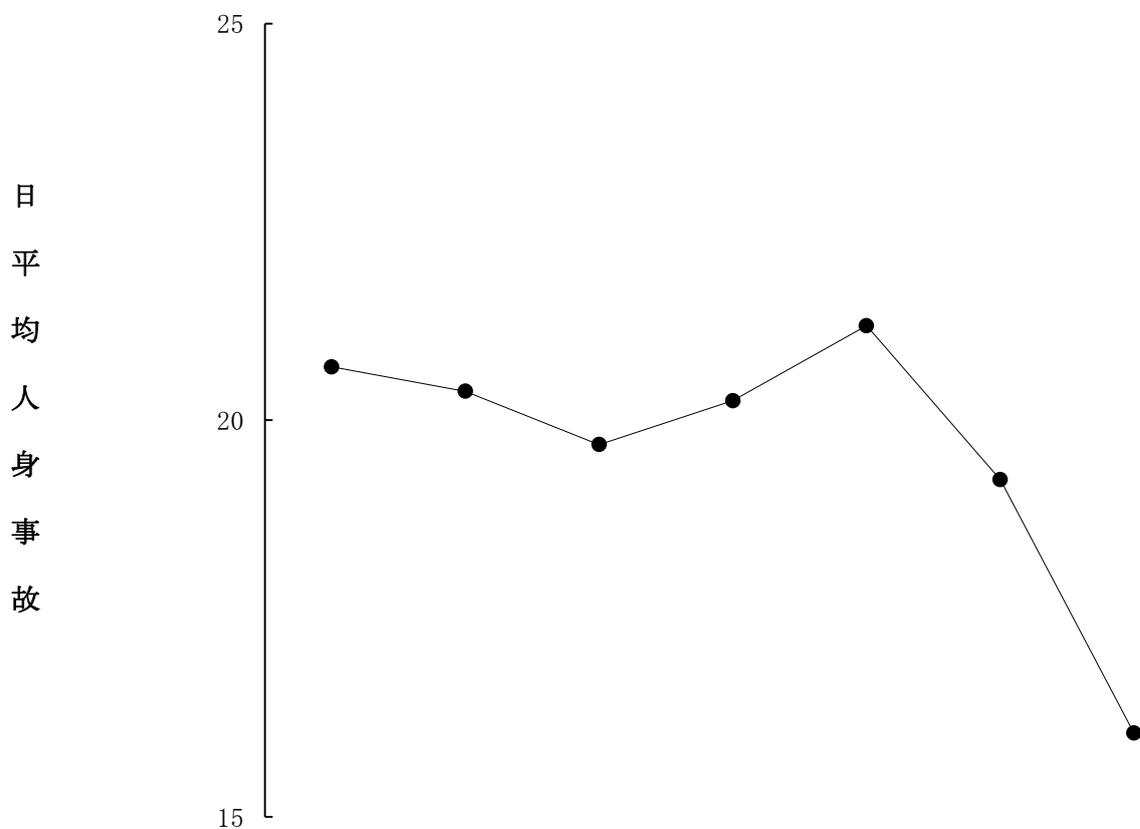
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



構成率	時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
計	100.0	1.8	1.0	1.5	10.9	13.1	12.0	10.6	11.3	16.3	12.6	5.9	3.2	
路線名	7,169	126	70	104	781	941	861	759	807	1,170	902	420	228	
高速道路	185	5	8	6	7	21	16	17	37	28	24	6	10	
名阪国道	61	2	3	6	3	4	11	6	8	7	5	4	2	
国道	1号	322	12	6	7	24	33	40	32	36	44	42	25	21
	23号	895	25	12	17	91	103	89	80	86	129	148	71	44
	42号	330	6	2	5	36	31	41	42	41	52	43	16	15
	165号	141		2	1	13	14	17	14	18	29	20	8	5
	258号	39				4	2	4	7	4	7	10	1	
	その他	643	8	7	11	86	77	71	66	79	109	75	39	15
県道	1,716	32	12	20	212	243	200	178	167	270	220	111	51	
市道	2,265	34	17	27	257	336	286	227	257	407	255	113	49	
町道	189	1		2	28	31	18	19	28	35	14	7	6	
その他道	383	1	1	2	20	46	68	71	46	53	46	19	10	

(3) 曜日別・路線別



		曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
路線名	日平均件数	19.6	20.7	20.4	19.7	20.2	21.2	19.3	16.1
	計	7,169	1,075	1,059	1,024	1,073	1,102	1,001	835
高速道路		185	29	27	15	24	16	43	31
名阪国道		61	6	8	3	15	5	15	9
国道	1号	322	56	47	46	47	42	46	38
	23号	895	140	132	115	113	140	125	130
	42号	330	46	47	40	46	50	53	48
	165号	141	17	21	28	22	20	21	12
	258号	39	11	4	7	4	3	6	4
	その他	643	98	88	99	94	92	101	71
県道		1,716	233	262	235	270	273	242	201
市道		2,265	349	327	360	368	373	270	218
町道		189	31	27	23	25	37	26	20
その他道		383	59	69	53	45	51	53	53

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	署名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	
	計・前年比	(86)																				
	7,169	▼ 931	246	437	197	563	782	228	157	743	745	428	899	54	596	248	97	49	52	419	229	
信号無視	(2) 241	9		15	9	21	(1) 26	(1) 10	7	25	21	13	37	4	25	3	3	3		18	1	
通行禁止違反	1			1																		
通行区分	右側通行	(2) 24	▼ 5			4	2	1	2	1	1	(1) 4	1	(1) 1	1	2		1	2			
	歩道等通行	1	▼ 1						1													
	その他	(1) 9				1				1	1		(1) 1		1				1	3		
車両通行帯違反		▼ 1																				
最高速度違反	(1) 4	▼ 1	(1) 2					1									1					
横断等禁止違反																						
横断巡回禁止違反																						
車間距離不保持	3	▼ 2		1																		
進路変更禁止違反		▼ 1																				
通行妨害(車両等)	4	1								1	1	2										
追越し違反	追越し方法違反	6					1						1		1				1		2	
	禁止場所追越し	5	▼ 1					1	1		1					2						
踏み込み等	1	1													1							
踏切不停止等																						
右折違反	右折禁止場所		▼ 2																			
	原付の二段階右折方法	1	1												1							
	その他の右折方法	5	1		1	1	1				1				1							
左折違反	左折禁止場所																					
	交差点左折方法	5	▼ 4		1		1						1			1					1	
優先通行違反	(2) 102	28		4	1	15	10	2	2	10	11	4	(1) 9		15	(1) 8	2			8	1	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	120	▼ 15		22	4	19	13	11	3	19	31	2	31	3	14		5		1	10	2
	反対方向からの右折車両	12	4				3				2		1	3		1	1				1	
	歩行者その他	(2) 76	▼ 16		1	2	2	1	2	1	1	2	2	1	1	1				1	3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2) 100	▼ 6		4	2	8	14	3	2	7	13	3	(1) 17	1	(1) 6	2	5		1	6	6
	通行妨害(歩行者)	7	2		2	2	1	1	1	1	1	1			1							
横断自転車妨害等	(1) 46	▼ 1		1		3	8			5	10	1	5	(1) 1	9						2	1
徐行場所違反	交差点	77	5		3	4	10	6	5	4	8	8	4	15		4	2				4	
	交差点以外	5	▼ 6				1			2											1	1
指定場所一時不停止等	(5) 325	▼ 72		(1) 10	9	29	47	21	5	(1) 35	26	9	(2) 56	1	(1) 38	6	1	1	1	25	5	
駐(停)車違反																						
灯火違反																						
合図不履行等	1	1																				

注)( )内は、死亡事故件数で内数

違反種別	署名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張		
	計・前年比	(86)																					
乗車不相当																							
積載違反	重量制限超過																						
	積載不相当	4		1		1	1					1											
自転車の通行方法違反		▼ 2																					
けん引違反																							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																						
	ブレーキ	1	1												1								
	走行装置(タイヤ等)																						
	その他																						
最低速度違反																							
酒酔い運転	3	▼ 2		1							1												
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																						
	シンナー等使用運転																						
	その他の薬物過労運転	2	▼ 3			1										1							
共同危険行為																							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(16) 87	▼ 2	(2) 10	3	(1) 9	(1) 4	1	(2) 4	(3) 7	10	(1) 8	(1) 7	(1) 1	(1) 9	7	(1) 2			1	2	(1) 2	
	ブレーキ操作不適	(2) 374	▼ 40		9	16	9	34	48	8	8	41	(1) 50	27	41	5	23	14	5	1	3	18	(1) 14
	前方不注意	(13) 626	▼ 67	(1) 22	(1) 37	10	33	65	22	(1) 25	82	46	(2) 40	(4) 84	6	(1) 49	24	(1) 6	(2) 8	6	6	49	12
	後方不注意	(8) 778	▼ 140	26	(3) 94	16	(1) 67	42	18	16	89	63	(1) 66	74	1	67	(2) 42	8	6	9	(1) 50	24	
	安全確認不徹底	(6) 1,868	▼ 81	139	79	71	(1) 128	(1) 229	(1) 44	36	142	252	87	(1) 283	15	(1) 123	59	17	16	(1) 12	94	42	
	安全確認不徹底	(16) 1,309	▼ 375	(2) 13	(2) 71	(1) 32	(1) 85	(1) 186	39	18	(1) 140	(2) 109	101	(3) 152	8	(1) 106	39	28	8	4	(1) 83	(1) 87	
	安全確認不徹底	(1) 394	5	10	32	9	33	(1) 39	10	8	41	45	26	34	3	48	8	8	4	2	26	8	
	安全確認不徹底	(3) 73	▼ 35	(1) 1	4	4	(1) 2	3	2	2	6	2	7	2	2	3	19	(1) 1		1	4	8	
	予測不徹底	5	3													3							
	その他	224	▼ 104	10	15		44	5	20	1	58	10	8	7	1	28	3	3	1		3	7	
幼児等通行妨害		▼ 2																					
安全不確認ドア開放等	1	▼ 2									1												
停止措置義務違反	2	▼ 1		1																			
その他	9	4	2			2		1		1					1	2							
調査不能し	19	13		2					1	1		2	7		1	4					1		
違反なし																							
対象外当事者	(2) 98	▼ 6		7	2	8	(1) 22	4	8	9	9	4	8		3				1	(1) 7	5		
車両小計	(84) 7,140	▼ 922	(7) 246	(7) 437	(2) 196	(5) 562	(5) 778	(2) 227	(3) 156	(6) 740	(3) 742	(5) 424	(15) 891	(3) 54	(6) 596	(3) 248	(3) 97	(2) 49	(1) 49	(3) 419	(3) 229		
上記中無免許運転	50	3	1	2	1	8	5	2	2	8	3	1	11	1	3	1			1				

注)( )内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

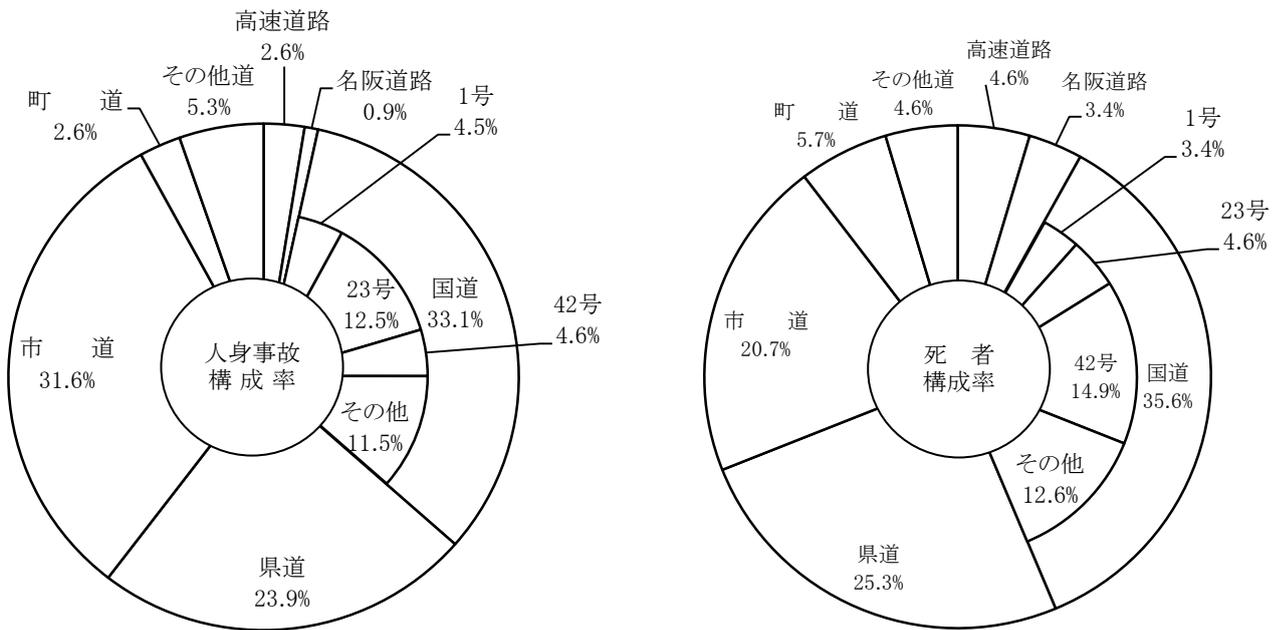
違反種別	署名	高	桑	いな	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
信号無視	(1) 7 ▼ 5					3				1	(1) 1	2								
通行違反区分																				
左側通行																				
車道通行																				
その他通行区分																				
横断違反	7 1			1	1	1				1	1	2								
横断歩道外横断																				
斜め横断	1																		1	
駐停車両の直前直後横断	1								1											
走行車両の直前直後の横断	1																		1	
横断禁止場所の横断																				
幼児のひとり歩き	▼ 1																			
踏切不注意	1											1								
めいてい・はいかい・寝そべり	1										1									
路上遊戯	3 2																			
路上作業																				
飛び出し	(1) 7 ▼ 4							1	2	1	1	(1) 1							1	
その他	▼ 2																			
調査不能																				
違反なし																				
歩行者小計	(2) 29 ▼ 9			1	1	4	1	1	3	3	(1) 4	(1) 8							3	

注)( )内は、死亡事故件数で内数



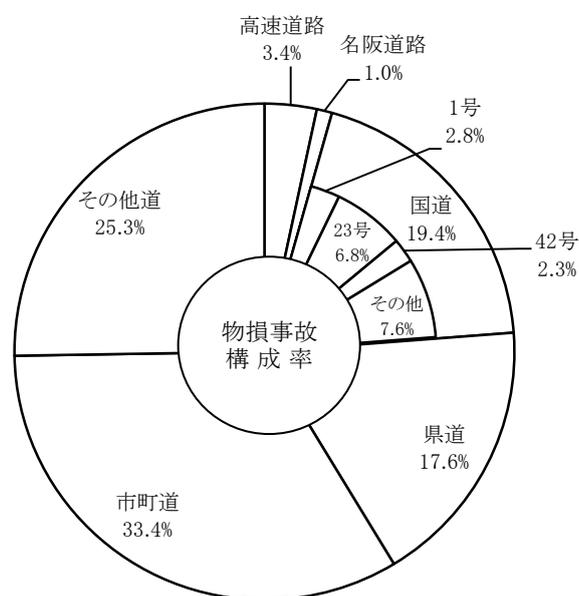
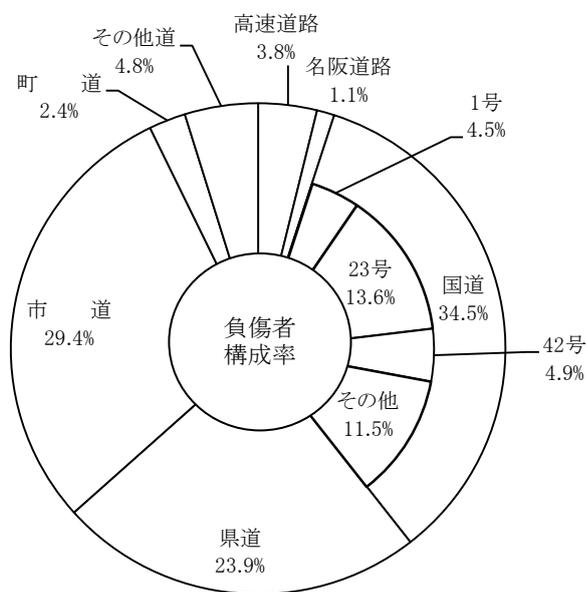


## 12. 路線別発生状況



### (1) 前年比

区分 路線名	人 身 事 故				死 者 数				
	件 数		増 減 数		増 減 率		増 減 率		
	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率	
計	(86) 7,169	(109) 8,100	▼ 931	▼ 11.5	87	112	▼ 25	▼ 22.3	
高速道路	(4) 185	(6) 240	▼ 55	▼ 22.9	4	7	▼ 3	▼ 42.9	
名阪道路	(3) 61	(1) 55	6	10.9	3	1	2	200.0	
国 道	1 号	(3) 322	(2) 366	▼ 44	▼ 12.0	3	2	1	50.0
	23 号	(4) 895	(6) 912	▼ 17	▼ 1.9	4	7	▼ 3	▼ 42.9
	42 号	(12) 330	(7) 356	▼ 26	▼ 7.3	13	7	6	85.7
	その他	(11) 823	(16) 920	▼ 97	▼ 10.5	11	16	▼ 5	▼ 31.3
	小 計	(30) 2,370	(31) 2,554	▼ 184	▼ 7.2	31	32	▼ 1	▼ 3.1
県 道	主 要	(13) 984	(17) 1,135	▼ 151	▼ 13.3	13	17	▼ 4	▼ 23.5
	地 方	(9) 732	(15) 933	▼ 201	▼ 21.5	9	16	▼ 7	▼ 43.8
	小 計	(22) 1,716	(32) 2,068	▼ 352	▼ 17.0	22	33	▼ 11	▼ 33.3
市 道	(18) 2,265	(27) 2,524	▼ 259	▼ 10.3	18	27	▼ 9	▼ 33.3	
町 道	(5) 189	(6) 257	▼ 68	▼ 26.5	5	6	▼ 1	▼ 16.7	
その他道	(4) 383	(6) 402	▼ 19	▼ 4.7	4	6	▼ 2	▼ 33.3	



故 負 傷 者 数				物 損 事 故 件 数			
平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率
9,517	10,717	▼ 1,200	▼ 11.2	54,505	54,342	163	0.3
365	534	▼ 169	▼ 31.6	1,836	1,724	112	6.5
109	94	15	16.0	541	502	39	7.8
429	538	▼ 109	▼ 20.3	1,515	1,633	▼ 118	▼ 7.2
1,294	1,264	30	2.4	3,698	3,532	166	4.7
463	501	▼ 38	▼ 7.6	1,250	1,236	14	1.1
1,094	1,228	▼ 134	▼ 10.9	4,118	4,136	▼ 18	▼ 0.4
3,280	3,531	▼ 251	▼ 7.1	10,581	10,537	44	0.4
1,314	1,503	▼ 189	▼ 12.6	5,420	5,219	201	3.9
963	1,233	▼ 270	▼ 21.9	4,152	4,244	▼ 92	▼ 2.2
2,277	2,736	▼ 459	▼ 16.8	9,572	9,463	109	1.2
2,801	3,034	▼ 233	▼ 7.7	18,209	18,430	▼ 221	▼ 1.2
229	322	▼ 93	▼ 28.9				
456	466	▼ 10	▼ 2.1	13,766	13,686	80	0.6

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## (2) 路線別

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	81		169	3.9
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	47		103	2.4
4413	伊勢自動車道(上り)	68.4	16	1	23	0.4
4414	伊勢自動車道(下り)	68.4	15	2	22	0.4
4419	新名神・湾岸道(上り)	—	11		22	
4420	新名神・湾岸道(下り)	—	9	1	19	
4423	紀勢道(上り)	34.1	3		4	0.1
4424	紀勢道(下り)	34.1	3		3	0.1
自 動 車 道 専 用						
5001	名阪国道(上り)	41.6	44	3	82	2.0
5002	名阪国道(下り)	41.6	17		27	0.6
一 般 国 道						
0001	国道1号	63.2	322	3	429	6.8
0023	国道23号	119.4	895	4	1,294	10.9
0025	国道25号	26.5	54	1	80	3.1
0042	国道42号	197.4	330	13	463	2.4
0163	国道163号	56.1	47		61	1.1
0164	国道164号	3.2	2		2	0.6
0165	国道165号	54.4	141	1	181	3.3
0166	国道166号	60.2	29	2	32	0.6
0167	国道167号	48.6	49	2	68	1.4
0169	国道169号	12.0	1		1	0.1
0258	国道258号	14.1	39	2	54	4.0
0260	国道260号	108.0	65		85	0.8
0306	国道306号	66.0	76	1	101	1.5
0309	国道309号	15.8				
0311	国道311号	80.5	4		4	0.0
0365	国道365号	37.1	66		87	2.3
0368	国道368号	70.1	86		118	1.7
0421	国道421号	27.4	55	1	73	2.7
0422	国道422号	142.7	37		50	0.4
0425	国道425号	18.9	2		2	0.1
0477	国道477号	31.7	70	1	95	3.0
主 要 県 道						
1002	伊賀青山線	22.1	1		1	0.0
1003	桑名大安線	17.9	6		6	0.3
1004	草津伊賀線	3.7	1		1	0.3
1005	北勢多度線	14.1	16		23	1.6

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1006	四日市楠鈴鹿線	17.5	46		68	3.9
1007	水郷公園線	10.3	10		16	1.6
1008	四日市鈴鹿環状線	29.6	76	1	107	3.7
1009	四日市員弁線	19.8	13		16	0.8
1010	津関線	18.5	33	1	46	2.5
1011	四日市関線	25.2	1		1	0.0
1012	伊勢南勢線	24.5				
1013	伊勢多気線	12.4	13		17	1.4
1014	菰野東員線	14.4	16		22	1.5
1015	久居美杉線	34.2	38	1	48	1.4
1016	南勢磯部線	15.5	3		5	0.3
1017	浜島阿児線	12.6	10		12	1.0
1018	桑名停車場線	—				
1019	津停車場線	0.2	4		5	28.4
1020	松阪停車場線	0.3	1		1	3.0
1021	伊勢市停車場線	0.4				
1022	伊勢南島線	34.9	31	1	33	1.0
1023	北方多度線	1.6	6		7	4.4
1024	松阪久居線	15.9	39	2	50	3.3
1025	南濃北勢線	9.5	1		1	0.1
1026	四日市多度線	21.4	19		24	1.1
1027	神戸長沢線	13.1	26		42	3.2
1028	亀山白山線	40.2	30	1	44	1.1
1029	松阪青山線	61.1	6	1	6	0.1
1030	嬉野美杉線	28.4	8		9	0.3
1031	大台宮川線	10.9	4		5	0.5
1032	伊勢磯部線	17.1	51		71	4.2
1033	南島紀勢線	14.8				
1034	七色峡線	15.7	2		2	0.1
1035	紀宝川瀬線	22.9	1		1	0.0
1037	鳥羽松阪線	43.9	127	1	172	3.9
1038	伊勢大宮線	39.0	6		7	0.2
1039	青山美杉線	21.1				
1040	熊野矢ノ川線	19.2	1		4	0.2
1041	亀山鈴鹿線	11.2	30	1	40	3.7
1042	津芸濃大山田線	30.2	23		36	1.2
1043	一志美杉線	25.3	2		2	0.1
1044	宮妻峡線	16.2	13		18	1.1
1045	合ヶ野松阪線	12.2	1		1	0.1
1046	南島大宮大台線	24.2				
1047	鳥羽磯部線	24.1	2		2	0.1

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成27年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1kmあたり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1049	甲南阿山伊賀線	10.7	12		20	1.9
1050	伊賀信楽線	17.3	2		4	0.2
1051	東湯舟甲賀線	1.4				
1052	御浜北山線	23.5	2		2	0.1
1053	大台ヶ原線	15.2				
1054	鈴鹿環状線	22.3	59		81	3.6
1055	久居河芸線	16.0	18		22	1.4
1056	上野大山田線	12.5	28		32	2.6
1057	上野名張線	12.3	11		14	1.1
1058	松阪一志線	11.5	13	1	16	1.5
1059	松阪第2環状線	25.2	23		29	1.2
1060	伊勢松阪線	25.0	15		15	0.6
1061	磯部大王線	18.3	9		12	0.7
1062	御浜紀和線	14.6	1		1	0.1
1063	星川西別所線	4.6	10		12	2.6
1064	上海老茂福線	8.8	27		33	3.8
1065	度会玉城線	7.8	5		9	1.2
1066	四日市朝日線	6.3	17	1	21	3.5
1067	一志嬉野線	4.8	2		2	0.4
1068	紀勢インター線	6.6	2		2	0.3
1069	湾岸桑名インター線	2.2				
1070	賀田港中山線	8.0	1		2	0.2
1080	奈良名張線	8.5	5		7	0.8
1081	名張曾爾線	14.0	4	1	5	0.4
1082	上野南山城線	1.6	1		1	0.6
一 般 県 道						
2102	伊勢二見線	6.2	6		7	1.1
2103	四日市鈴鹿線	7.9	25		34	4.3
2106	桑名海津線	6.8				
2108	木曾岬弥富停車場線	7.4	2		2	0.3
2109	津停車場西線	0.1				
2114	上浜高茶屋久居線	11.4	46	1	59	5.3
2115	鈴鹿宮妻峡線	20.6	7		8	0.4
2118	津久居線	8.0	9		9	1.1
2128	鳥羽阿児線	23.8	6		8	0.3
2132	甲南阿山線	1.8				
2133	伊賀甲南線	10.1	4		6	0.6
2138	信楽上野線	12.0	10		17	1.4
2140	四日市菰野大安線	25.5	39		49	1.9
2141	鵜殿熊野線	26.5	7		7	0.3
2142	桑名東員線	12.3	35	1	45	3.8

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	4.9	24		34	6.9
2202	須賀利港相賀停車場線	14.9	1		1	0.1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0				
2302	亀山停車場石水溪線	11.3	3		4	0.4
2401	桑名四日市線	12.9	16		16	1.2
2407	三畑四日市線	17.7	11		14	0.8
2410	草生窪田津線	11.8	5		5	0.4
2413	嬉野津線	5.4	7		8	1.5
2428	伊勢小俣松阪線	12.0	24		34	2.8
2501	朝日川越線	—				
2503	一志出家線	2.6	1		2	0.8
2504	桑名港線	3.0	4		6	2.0
2505	四日市港松原線	0.9	1		1	1.1
2507	千代崎港線	2.8	6		7	2.5
2508	津港線	1.2				
2509	松阪港線	4.0	9		11	2.7
2511	豊北港小俣線	6.4	7		16	2.5
2512	青山高原公園線	22.3				
2514	安乗港線	7.9	2		4	0.5
2515	波切港線	2.2	1		1	0.5
2516	長島港線	1.3	2	1	1	1.5
2544	新堂停車場線	—				
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4	2		2	0.6
2561	津海岸線	1.6	2		3	1.9
2565	亀山城跡線	4.3	5		7	1.6
2566	亀山城跡上野町線	2.1				
2567	赤目滝線	7.8	2		2	0.3
2568	瑞巖寺庭園線	1.3				
2575	香良洲公園島貫線	2.9				
2580	白山小津線	18.4	4		5	0.3
2613	福島城南線	3.9	9	1	9	2.6
2616	田光四日市線	12.2	10		12	1.0
2620	平津菰野線	6.6	4		5	0.8
2621	永井保々停車場線	3.9	2		2	0.5
2622	小牧小杉線	8.6	12		17	2.0
2623	四日市東員線	5.3	3		3	0.6
2624	千草赤水線	4.9	8	1	8	1.8
2625	上海老高角線	9.4	4		7	0.7
2632	水沢本町采女線	11.4				
2635	南堀江須賀線	4.0	4		7	1.8
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	8		10	0.9
2640	長明寺井田川停車場線	—				

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
2642	国府白子停車場線	8.9	2		2	0.2
2643	三行庄野線	11.7	11		19	1.6
2645	上野鈴鹿線	10.5	27		34	3.3
2647	白木西町線	4.2	3		4	0.9
2648	鈴鹿芸濃線	10.9				
2650	三宅一身田停車場線	10.7	2		3	0.3
2651	三行上野線	3.7	5		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	5		11	5.1
2653	草生曾根線	3.9				
2657	家所阿漕停車場線	10.6	4		5	0.5
2658	片田井戸久居線	4.4	3		5	1.1
2659	上稲葉羽野線	5.1	1		1	0.2
2660	平生庄田線	5.7	2		2	0.4
2661	二本木一志線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	2		5	0.7
2663	二本木御衣田線	1.0	1		1	1.0
2664	垣内御城線	4.4	2		2	0.5
2666	八知下多気一志線	29.4				
2669	大山田芸濃線	16.9				
2679	川東佐那具線	2.9	2		3	1.0
2697	三雲久居線	6.0	3		5	0.8
2698	津三雲線	5.6	5		7	1.2
2700	小片野駅部田線	12.5	4		4	0.3
2701	御麻生園豊原線	11.4	6		8	0.7
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	2		2	0.2
2707	南藤原竹川線	5.9	6		6	1.0
2709	相鹿瀬大台線	5.4				
2740	小船紀宝線	25.1				
2748	大湊宮町停車場線	7.9	4		4	0.5
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	3		5	0.1
2754	津香良洲線	3.9	9		10	2.5
2756	松阪環状線	14.4	45		68	4.7
2776	久居停車場津線	4.4	28		41	9.3
2778	中井浦九鬼線	17.5	7		7	0.4
2000	その他県道		139	4	177	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)					
3110	太丸江場線		1		1	
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		7		8	
3210	西新地久保田線(柳通り)		20		27	

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
3220	午起末永線(橋北通り)		4		4	
3230	子酉八王子線(笹川通り)		32		41	
3240	日永八郷線(中川原通り)		27		31	
3250	金場新正線(三滝通り)		9		9	
3300	駅前和田線		1		1	
3350	加佐登鼓ヶ浦線		25		39	
3410	塔世橋南郊線		36		45	
3420	久居伊倉津線					
3430	御山荘橋岩田線					
3440	津駅前線					
3500	塚本春日線					
3510	松阪駅松阪港線					
3520	大黒田日野線					
3650	昭和通り線					
3700	尾鷲駅築港線					
3800	井田本線					
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒木木興線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平尾朝日町線					
3950	桑名員弁線					
3000	その他市町道		2,292	23	2,824	
道路運送法の道路						
6000	伊勢志摩スカイライン		1		3	
その他道						
7000	農(免)道		2		2	
8000	林道					
8500	港湾道		2	1	1	
8600	堤防道(海岸堤防道)		1		2	
9000	私道		4	1	3	
9500	その他道		49		57	
9900	その他の場所(広場等)		324	2	388	

## (3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	81		169	四日市市	17		29	桑名市	2		3	鈴鹿市	36		81
					亀山市	26		56								
4412	東名阪自動車道(下り)	47		103	四日市市	32		81	桑名市	3		5	鈴鹿市	7		9
					亀山市	5		8								
4413	伊勢自動車道(上り)	16	1	23	津市	7		12	松阪市	3		4	亀山市	3		3
					多気町	1	1		玉城町	2		4				
4414	伊勢自動車道(下り)	15	2	22	津市	5		8	伊勢市	5		9	松阪市	2		2
					亀山市	1	1		多気町	2	1	3				
4419	新名神・高速道(上り)	11		22	桑名市	2		4	亀山市	7		16	朝日町	1		1
					川越市	1		1								
4420	新名神・高速道(下り)	9	1	19	桑名市	6		15	亀山市	2		3	川越市	1	1	1
4423	紀勢道(上り)	3		4	尾鷲市	1		2	大紀町	1		1	紀北町	1		1
4424	紀勢道(下り)	3		3	紀北町	3		3								
自 動 車 専 用 道 路																
5001	名阪国道(上り)	44	3	82	亀山市	23	2	41	伊賀市	21	1	41				
5002	名阪国道(下り)	17		27	亀山市	4		7	伊賀市	13		20				
一 般 国 道																
0001	国道1号	322	3	429	桑名市	62	2	83	四日市市(北)	52		61	朝日町	19		28
					川越町	29		37	四日市市(南)	95		117	亀山市	33	1	54
					鈴鹿市	32		49								
0023	国道23号	895	4	1,294	桑名市	25		36	木曾岬町	17		30	四日市市(北)	42		58
					川越町	31	1	49	四日市市(南)	72		116	鈴鹿市	120	1	170
					津市	309		427	津市(津南)	63	1	103	松阪市	101	1	137
					明和町	36		59	伊勢市	79		109				
0025	国道25号	54	1	80	四日市市(南)	9		11	伊賀市(伊賀)	45	1	69				
0042	国道42号	330	13	463	松阪市	134	2	178	多気町	11	2	13	大台町	17	1	24
					大紀町	18	2	21	伊勢市	29	1	41	鳥羽市	14		16
					尾鷲市	24	2	35	紀北町	18		27	熊野市	30	2	44
					御浜町	23		47	紀宝町	12	1	17				
0163	国道163号	47		61	津市	19		24	伊賀市	28		37				
0164	国道164号	2		2	四日市市(南)	2		2								
0165	国道165号	141	1	181	津市(津南)	78		106	名張市	50	1	58	伊賀市(名張)	13		17
0166	国道166号	29	2	32	松阪市	29	2	32								
0167	国道167号	49	2	68	鳥羽市	12		17	志摩市	37	2	51				
0169	国道169号	1		1	熊野市	1		1								
0258	国道258号	39	2	54	桑名市	39	2	54								
0260	国道260号	65		85	大紀町	1		3	南伊勢町	12		15	鳥羽市	1		1
					志摩市	50		65	紀北町	1		1				
0306	国道306号	76	1	101	いなべ市	16		27	四日市市(西)	5		7	菰野町	17	1	22
					亀山市	24		29	鈴鹿市	12		14	津市	2		2
0309	国道309号															

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
0311	国道 311 号	4		4	尾鷲市	1		1	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	2		2
0365	国道 365 号	66		87	いなべ市	5		5	東員町	17		21	四日市市(北)	22		28
					四日市(南)	6		9	四日市(西)	16		24				
0368	国道 368 号	86		118	津市(津南)	2		2	松阪市	2		4	伊賀市(伊賀)	54		77
					名張市	27		34	伊賀市(名張)	1		1				
0421	国道 421 号	55	1	73	桑名市	26		39	いなべ市	23	1	25	東員町	6		9
0422	国道 422 号	37		50	紀北町	1		1	伊賀市(伊賀)	36		49				
0425	国道 425 号	2		2	尾鷲市	2		2								
0477	国道 477 号	70	1	95	四日市市(北)	3		3	四日市市(南)	33	1	43	四日市市(西)	11		16
					菰野町	23		33								

主 要 県 道

1002	伊賀青山線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1								
1003	桑名大安線	6		6	桑名市	4		4	いなべ市	1		1	東員町	1		1
1004	草津伊賀線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1								
1005	北勢多度線	16		23	桑名市	1		1	いなべ市	15		22				
1006	四日市桶鈴鹿線	46		68	四日市市(南)	31		47	鈴鹿市	15		21				
1007	水郷公園線	10		16	桑名市	10		16								
1008	四日市鈴鹿環状線	76	1	107	四日市市(北)	13		13	四日市市(南)	36	1	59	鈴鹿市	27		35
1009	四日市員弁線	13		16	いなべ市	3		3	四日市市(北)	10		13				
1010	津関線	33	1	46	津市	33	1	46								
1011	四日市関線	1		1	亀山市	1		1								
1012	伊勢南勢線															
1013	伊勢多気線	13		17	多気町	2		3	伊勢市	4		4	玉城町	7		10
1014	菰野東員線	16		22	東員町	12		16	菰野町	4		6				
1015	久居美杉線	38	1	48	津市(津南)	38	1	48								
1016	南勢磯部線	3		5	南伊勢町	1		1	志摩市	2		4				
1017	浜島阿児線	10		12	志摩市	10		12								
1018	桑名停車場線															
1019	津停車場線	4		5	津市	4		5								
1020	松阪停車場線	1		1	松阪市	1		1								
1021	伊勢市停車場線															
1022	伊勢南島線	31	1	33	伊勢市	29	1	31	度会町	1		1	南伊勢町	1		1
1023	北方多度線	6		7	桑名市	6		7								
1024	松阪久居線	39	2	50	津市(津南)	10	1	13	松阪市	29	1	37				
1025	南濃北勢線	1		1	いなべ市	1		1								
1026	四日市多度線	19		24	桑名市	11		15	四日市市(北)	8		9				
1027	神戸長沢線	26		42	鈴鹿市	26		42								
1028	亀山白山線	30	1	44	亀山市	20		32	津市	3		4	津市(津南)	7	1	8
1029	松阪青山線	6	1	6	津市(南)	3	1	2	伊賀市(名張)	3		4				
1030	嬉野美杉線	8		9	松阪市	8		9								
1031	大台宮川線	4		5	大台町	4		5								
1032	伊勢市磯部線	51		71	伊勢市	26		33	志摩市	25		38				
1033	南島紀勢線															
1034	七色峡線	2		2	熊野市(熊野)	2		2								
1035	紀宝川瀬線	1		1	紀宝町	1		1								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
					松阪市	43	64	明和町	22	28	伊勢市	51	1	64				
1037	鳥羽松阪線	127	1	172	玉城市	11	16											
1038	伊勢大宮線	6		7	大紀町	1	1	度会町	5	6								
1039	青山美杉線																	
1040	熊野矢ノ川線	1		4	熊野市	1	4											
1041	亀山鈴鹿線	30	1	40	鈴鹿市	30	1	40										
1042	津芸濃大山田線	23		36	津市	23	36											
1043	一志美杉線	2		2	津市(津南)	2	2											
1044	宮妻峡線	13		18	四日市市(南)	13	18											
1045	合ヶ野松阪線	1		1	松阪市	1	1											
1046	南島大宮大台線																	
1047	鳥羽磯部線	2		2	鳥羽市	2	2											
1049	甲南阿山伊賀線	12		20	伊賀市(伊賀)	12	20											
1050	伊賀信楽線	2		4	伊賀市(伊賀)	2	4											
1051	東湯舟甲賀線																	
1052	御浜北山線	2		2	御浜町	2	2											
1053	大台ヶ原線																	
1054	鈴鹿環状線	59		81	鈴鹿市	59	81											
1055	久居河芸線	18		22	津市	13	16	津市(津南)	5	6								
1056	上野大山田線	28		32	伊賀市(伊賀)	28	32											
1057	上野名張線	11		14	伊賀市(伊賀)	2	3	名張市	9	11								
1058	松阪一志線	13	1	16	津市(津南)	6	7	松阪市	7	1	9							
1059	松阪第2環状線	23		29	松阪市	23	29											
1060	伊勢松阪線	15		15	松阪市	6	6	明和町	1	1	伊勢市	8	8					
1061	磯部大王線	9		12	志摩市	9	12											
1062	御浜紀和線	1		1	御浜町	1	1											
1063	星川西別所線	10		12	桑名市	10	12											
1064	上海老茂福線	27		33	四日市市(北)	27	33											
1065	度会玉城線	5		9	玉城町	3	7	度会町	2	2								
1066	四日市朝日線	17	1	21	四日市市(北)	10	1	14	朝日町	7	7							
1067	一志嬉野線	2		2	津市(津南)	2	2											
1068	紀勢インター線	2		2	大紀町	2	2											
1069	湾岸桑名インター線																	
1070	賀田港中山線	1		2	尾鷲市	1	2											
1080	奈良名張線	5		7	名張市	5	7											
1081	名張曾爾線	4	1	5	名張市	4	1	5										
1082	上野南山城線	1		1	伊賀市(伊賀)	1	1											
一 般 県 道																		
2102	伊勢二見線	6		7	伊勢市	6	7											
2103	四日市鈴鹿線	25		34	四日市市(南)	16	20	鈴鹿市	9	14								
2106	桑名海津線																	
2108	木曾岬弥富停車場線	2		2	木曾岬町	2	2											
2109	津停車場西線																	
2114	上浜高茶屋久居線	46	1	59	津市	34	1	41	津市(津南)	12	18							
2115	鈴鹿宮妻峡線	7		8	四日市市(南)	1	1	鈴鹿市	6	7								
2118	津久居線	9		9	津市	5	5	津市(津南)	4	4								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
					鳥羽市		志摩市		いなべ市		四日市市(南)		四日市市(西)							
2128	鳥羽阿児線	6		8	鳥羽市	1	1	志摩市	5	7										
2132	甲南阿山線																			
2133	伊賀甲南線	4		6	伊賀市(伊賀)	4	6													
2138	信楽上野線	10		17	伊賀市(伊賀)	10	17													
2140	四日市菰野大安線	39		49	いなべ市	7	8	四日市市(南)	4	6	四日市市(西)	7	8							
					菰野町	21	27													
2141	鵜殿熊野線	7		7	熊野市(熊野)	4	4	御浜町	1	1	紀宝町	2	2							
2142	桑名東員線	35	1	45	桑名市	34	44	東員町	1	1										
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	24		34	伊勢市	24	34													
2202	須賀利港相賀停車場線	1		1	紀北町	1	1													
2203	尾鷲港尾鷲停車場線																			
2302	亀山停車場石水溪線	3		4	亀山市	3	4													
2401	桑名四日市線	16		16	桑名市	5	5	四日市市(北)	5	5	川越町	6	6							
2407	三畑四日市線	11		14	四日市市(南)	9	10	鈴鹿市	2	4										
2410	草生窪田津線	5		5	津市	5	5													
2413	嬉野津線	7		8	津市(津南)	1	1	松阪市	6	7										
2428	伊勢小俣松阪線	24		34	松阪市	2	3	明和町	6	6	伊勢市	16	25							
2501	朝日川越線																			
2503	一志出家線	1		2	津市(津南)	1	2													
2504	桑名港線	4		6	桑名市	4	6													
2505	四日市港松原線	1		1	四日市市(北)	1	1													
2507	千代崎港線	6		7	鈴鹿市	6	7													
2508	津港線																			
2509	松阪港線	9		11	松阪市	9	11													
2511	豊北港小俣線	7		16	伊勢市	7	16													
2512	青山高原公園線																			
2514	安乗港線	2		4	志摩市	2	4													
2515	波切港線	1		1	志摩市	1	1													
2516	長島港線	2	1	1	紀北町	2	1	1												
2544	新堂停車場線																			
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	2		2	鈴鹿市	2	2													
2561	津海岸線	2		3	津市	2	3													
2565	亀山城跡線	5		7	亀山市	5	7													
2566	亀山城跡上野町線																			
2567	赤目滝線	2		2	名張市	2	2													
2568	瑞巖寺庭園線																			
2575	香良洲公園島貫線																			
2580	白山小津線	4		5	津市(津南)	2	2	松阪市	2	3										
2613	福島城南線	9	1	9	桑名市	9	9													
2616	田光四日市線	10		12	四日市市(西)	3	4	菰野町	7	8										
2620	平津菰野町	4		5	四日市市(北)	1	1	四日市市(西)	2	3	菰野町	1	1							
2621	永井保々停車場線	2		2	四日市市(西)	1	1	菰野町	1	1										
2622	小牧小杉線	12		17	四日市市(北)	12	17													
2623	四日市東員線	3		3	東員町	3	3													
2624	千草赤水線	8	1	8	四日市市(西)	3	3	菰野町	5	5										
2625	水沢本町采女線	4		7	四日市市(西)	4	7													
2632	上海老高角線																			

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名																				
2635	南堀江須賀線	4		7	鈴鹿市	4		7																	
2637	辺法寺加佐登停車場線	8		10	亀山市	3		3	鈴鹿市	5		7													
2640	長明寺井田川停車場線																								
2642	国府白子停車場線	2		2	鈴鹿市	2		2																	
2643	三行庄野線	11		19	鈴鹿市	10		17	津市	1		2													
2645	上野鈴鹿線	27		34	鈴鹿市	24		31	津市	3		3													
2647	白木西町線	3		4	亀山市	3		4																	
2648	鈴鹿芸濃線																								
2650	三宅一身田停車場線	2		3	津市	2		3																	
2651	三行上野線	5		7	鈴鹿市	1		2	津市	4		5													
2652	栗真中山白塚停車場線	5		11	津市	5		11																	
2653	草生曾根線																								
2657	家所阿漕停車場線	4		5	津市	4		5																	
2658	片田井戸久居線	3		5	津市	2		3	津市(津南)	1		2													
2659	上稲葉羽野線	1		1	津市(津南)	1		1																	
2660	平生庄田線	2		2	津市(津南)	2		2																	
2661	二本木一志線																								
2662	藤大三停車場線	2		5	津市(津南)	1		4	多気町	1		1													
2663	二本木御衣田線	1		1	津市(津南)	1		1																	
2664	垣内御城線	2		2	津市(津南)	2		2																	
2666	八知下多気一志線																								
2669	大山田芸濃線																								
2679	川東佐那具線	2		3	伊賀市(伊賀)	2		3																	
2697	三雲久居線	3		5	津市(津南)	2		4	松阪市	1		1													
2698	津三雲線	5		7	津市(津南)	1		3	松阪市	4		4													
2700	小片野駅部田線	4		4	松阪市	4		4																	
2701	御麻生園豊原線	6		8	松阪市	6		8																	
2705	大淀東黒部松阪線	2		2	松阪市	2		2																	
2707	南藤原竹川線	6		6	明和町	6		6																	
2709	相鹿瀬大台線																								
2740	小船紀宝線																								
2748	大湊宮町停車場線	4		4	伊勢市	4		4																	
2750	阿児磯部鳥羽線	3		5	鳥羽市	3		5																	
2754	津香良洲線	9		10	津市(津南)	9		10																	
2756	松阪環状線	45		68	松阪市	45		68																	
2776	久居停車場津線	28		41	津市	12		21	津市(津南)	16		20													
2778	中井浦九鬼線	7		7	尾鷲市	7		7																	
2000	その他県道	139	4	177	桑名市	2		2	いなべ市	6		8	東員町	3		4									
					四日市(北)	3		3	朝日町	1		3	川越町	1		1									
					四日市市(南)	5		8	四日市市(西)	5		10	菰野町	2		3									
					亀山市	7	1	9	鈴鹿市	3		3	津市	2		2									
					津市(津南)	3		3	松阪市	35	1	44	多気町	4		7									
					明和町	2		2	大台町	1		1	大紀町	2		2									
					伊勢市	9		11	玉城町	12	1	13	度会町	1		2									
					南伊勢町	2		3	鳥羽市	1		2	志摩市	1		1									
					紀北町	1		1	熊野市(熊野)	1		1	伊賀市(伊賀)	20	1	24									
名張市	4		4																						

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
市 町 道																
3100	桑名中央線(桜通り)															
3110	太一丸江場線	1		1	桑名市	1	1									
3150	穴太大木線															
3200	四日市中央線(中央通り)	7		8	四日市市(南)	7	8									
3210	西新地久保田線(柳通り)	20		27	四日市市(南)	20	27									
3220	午起末永線(橋北通り)	4		4	四日市市(南)	4	4									
3230	子西八王子線(笹川通り)	32		41	四日市市(南)	32	41									
3240	日永八郷線(中川原通り)	27		31	四日市市(南)	27	31									
3250	金場新正線(三滝通り)	9		9	四日市市(南)	9	9									
3300	駅前和田線	1		1	四日市市(南)	1	1									
3350	加佐登鼓ヶ浦線	25		39	鈴鹿市	25	39									
3410	塔世橋南郊線	36		45	津市	20	25	津市(津南)	16	20						
3420	久居伊倉津線															
3430	御山莊橋岩田線															
3440	津駅前線															
3500	塚本春日線															
3510	松阪駅松阪港線															
3520	大黒田日野町線															
3650	昭和通り線															
3700	尾鷲駅築港線															
3800	井田本線															
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線															
3860	八幡町伊賀上野橋線															
3870	荒木木興線															
3880	恵美須町四十九線															
3900	平尾朝日町線															
3950	桑名員弁線															
3000	その他の市町道	2,292	23	2,824	桑名市	141	1	166	木曾岬町	5	6	いなべ市	50	67		
					東員町	17	1	22	四日市市(北)	216	3	254	朝日町	4	6	
					川越町	13		15	四日市市(南)	325	2	427	四日市(西)	34	45	
					菰野町	43		53	亀山市	49	1	54	鈴鹿市	277	4	347
					津市	200		255	津市(津南)	76		97	松阪市	215	3	253
					多気町	14		17	明和町	46	3	51	大台町	2	7	
					大紀町	3		3	伊勢市	181	2	215	玉城町	19	23	
					度会町	2		2	南伊勢市	5		5	鳥羽市	11	12	
					志摩市	46	1	62	尾鷲市	20		22	紀北町	11	1	13
					熊野市(熊野)	7		7	御浜町	3		3	紀宝町	2	3	
伊賀市(伊賀)	154	1	188	名張市	91		112	伊賀市(名張)	10	12						
道 路 運 送 法 の 道 路																
6000	伊勢志摩スカイライン	1		3	鳥羽市	1	3									

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
その他の道																
7000	農(免)道	2		2	四日市市(北)	1		1	亀山市	1		1				
8000	林道															
8500	港湾道	2	1	1	四日市市(南)	1	1	紀北町	1		1					
8600	堤防道(海岸堤防道)	1		2	桑名市	1		2								
9000	私道	4	1	3	桑名市	1		1	津市(津南)	2	1	1	熊野市(熊野)	1	1	
9500	その他道	49		57	桑名市	2		3	四日市市(南)	1		1	鈴鹿市	6	7	
					津市	5		6	津市(津南)	31		36	鳥羽市	1	1	
					志摩市	3		3								
9900	その他の場所(広場等)	324	2	388	桑名市	19		24	いなべ市	8		8	東員町	2	2	
					四日市市(北)	22		26	川越町	3		3	四日市市(南)	25	27	
					四日市市(西)	2		3	菰野町	10		13	亀山市	8	10	
					鈴鹿市	40		49	津市	33	1	42	津市(津南)	28	35	
					松阪市	24		28	多気町	3		3	明和町	6	6	
					大台町	2		3	大紀町	1		1	伊勢市	33	45	
					玉城町	3		3	南伊勢町	3		3	鳥羽市	1	1	
					志摩市	9		10	尾鷲市	5		6	紀北町	1	1	
					熊野市(熊野)	2		3	御浜町	2		2	伊賀市(伊賀)	19	22	
					名張市	10	1	9								

13. 当事者別発生状況

(1) 件数・死者・負傷者別

計		第1当事者		乗用				貨物				特殊			二輪				列車	軽車両		歩行者	不明
				大	中	普	軽	大	中	普	軽	農	大	小	小	軽	原付二種	原付一種		自	そ		
				型	型	通 (ミニカーを含む)	四	型	型	通	四	耕	型	型	型	二輪				転	の		
第2当事者		人身事故	7,169	10	13	3,235	2,143	135	193	328	556	3			35	20	21	153		197		29	98
		死者数	87			24	16	4	5	2	11	1			1	1	2	8		8		2	2
		負傷者数	9,517	36	17	4,344	2,905	201	274	460	700	2			40	23	21	161		194		27	112
乗用 (ミニカーを含む)	大 型	人身事故	4			2											1						1
		死者数	1															1					
		負傷者数	4			3																	1
	中 型	人身事故	2				1	1															
		死者数																					
		負傷者数	3				2	1															
	普 通	人身事故	2,581	3	2	1,246	776	48	67	124	158				9	3	3	43		61		18	20
		死者数	9				2				1						1	2		2		1	
		負傷者数	3,847	5	3	1,873	1,184	91	106	202	215				13	5	3	45		59		17	26
	軽 四	人身事故	1,976	1	6	869	627	30	51	86	161	1			3	2	3	30		76		6	24
		死者数	4			2	1																1
		負傷者数	2,759	1	9	1,235	897	38	74	117	225	1			4	2	4	35		79		5	33
貨物	大 型	人身事故	81	2		15	11	14	16	8	5	1			1	1	2	2		2			1
		死者数	5				2				1					1	1						
		負傷者数	129	26		27	11	23	20	10	4	1			1		1	2		2			1
	中 型	人身事故	83			26	18	8	11	7	8							3		2			
		死者数	3				1				1							1					
		負傷者数	106			30	26	11	15	10	10							2		2			
	普 通	人身事故	233		1	96	63	12	9	18	19				1	1		7		5		1	
		死者数	3			1	1	1															
		負傷者数	322		1	134	86	11	16	33	25				1	1		8		5		1	
	軽 四	人身事故	374			150	118	3	11	22	40						1	9		12		2	6
		死者数	3			1														2			
		負傷者数	477			195	149	7	17	25	56						1	9		10		2	6
特殊	農耕作業用	人身事故	1								1												
		死者数																					
		負傷者数	1									1											
	大 型	人身事故																					
		死者数																					
	負傷者数	人身事故																					
負傷者数																							
二輪	小 型	人身事故	95			37	28	2	3	5	11				4			2		2			1
		死者数	1								1												
		負傷者数	107			40	35	3	3	5	11				4			2		2			2
	軽 二輪	人身事故	43			21	11				3					1		2		2			3
		死者数	1				1																
		負傷者数	44			21	10				3					2		3		2			3
原付二種	人身事故	78			40	24		2	3	6						1			1			1	
	死者数																						
	負傷者数	79			40	25		2	3	6						1			1			1	
原付一種	人身事故	260		2	131	70	5	5	7	26						1	7		1		1	4	
	死者数	1				1																	
	負傷者数	266		2	133	69	5	5	7	27						1	11		1		1	4	
列 車	人身事故	1																				1	
	死者数																						
	負傷者数	1																				1	
軽 自 転 車	人身事故	557		1	267	176	5	6	24	49				1	2		2		4			20	
	死者数	5			1	2		1		1													
	負傷者数	562		1	269	175	7	5	24	50				1	3		2		5			20	
	負傷者数																						
歩 行 者	人身事故	523	3	1	253	152	3	8	17	41						3	13		12			17	
	死者数	25			11	4	1	1	1	3							1		1			2	
	負傷者数	512	3	1	248	151	2	9	16	39						3	13		12			15	
	負傷者数																						
単 独 事 故 (不明含む)	人身事故	277	1		82	68	4	4	7	28	1			16	10	7	32		17				
	死者数	26			8	1	2	3		4	1			1			3		3				
	負傷者数	298	1		96	85	2	2	8	28				16	10	7	29		14				

## (2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		7,169	100.0	86	100.0	7,169	100.0	86	100.0	
乗 用	大 型	10	0.1			4	0.1	1	1.2	
	中 型	13	0.2			2	0.0			
	普 通	3,235	45.1	23	26.7	2,581	36.0	9	10.5	
	軽	2,143	29.9	16	18.6	1,976	27.6	3	3.5	
	ミニカー									
貨 物	大 型	135	1.9	4	4.7	81	1.1	5	5.8	
	中 型	193	2.7	5	5.8	83	1.2	3	3.5	
	普 通	328	4.6	2	2.3	233	3.3	3	3.5	
	軽	556	7.8	11	12.8	374	5.2	3	3.5	
特 殊	農 耕 作 業 用	3	0.0	1	1.2	1	0.0			
	大 型									
	小 型									
二 輪	自動 二輪	小型二輪	35	0.5	1	1.2	95	1.3	1	1.2
		軽 二 輪	20	0.3	1	1.2	43	0.6	1	1.2
		二種原付	21	0.3	2	2.3	78	1.1		
	一 種 原 付	153	2.1	8	9.3	260	3.6	1	1.2	
列	車					1	0.0			
軽 車 両	自 転 車	197	2.7	8	9.3	557	7.8	5	5.8	
	そ の 他									
歩	行 者	29	0.4	2	2.3	523	7.3	25	29.1	
単独事故(不明を含む)		98	1.4	2	2.3	277	3.9	26	30.2	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
			構成率		構成率		構成率		構成率	
		7,169	100.0	86	100.0	7,169	100.0	86	100.0	
事業用	路線バス	5	0.1			3	0.0			
	貸切バス	3	0.0			1	0.0			
	タクシー	法人	37	0.5			25	0.3		
		個人	3	0.0			1	0.0		
	その他	乗用	4	0.1			1	0.0		
		貨物	285	4.0	6	7.0	147	2.1	7	8.1
自家用	レンタカー	89	1.2	2	2.3	44	0.6			
	スクールバス	2	0.0							
	代行運転	代行用					1	0.0		
		随伴用								
	その他	乗用	5,513	76.9	50	58.1	4,973	69.4	16	18.6
		貨物	901	12.6	15	17.4	614	8.6	7	8.1
その他	特殊	農耕作業用	3	0.0	1	1.2	1	0.0		
		大型								
		小型								
	列車					1	0.0			
	自転車	197	2.7	8	9.3	557	7.8	5	5.8	
	軽車両									
歩行者		29	0.4	2	2.3	523	7.3	25	29.1	
単独事故(不明を含む)		98	1.4	2	2.3	277	3.9	26	30.2	

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区分 構成率 計 車種	第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
	計	子 供	高 校 生	15 歳	20 歳	30 歳	40 歳	50 歳	60 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	15 歳	20 歳	30 歳	40 歳	50 歳	60 歳	65 歳 以 上	不 明
	(86) 7,169	(2) 55	(1) 62	(8) 280	(10) 1,638	(12) 1,187	(12) 1,167	(5) 864	(34) 430	(2) 1,388	(2) 98	(86) 7,169	(2) 160	(1) 106	(5) 159	(10) 1,286	(9) 1,357	(9) 1,440	(9) 956	(3) 384	(23) 1,044	(26) 277
乗用車	大型	10				2	1	3	1	3	(1)	4					1	(1)	3			
	中型	13			2	2	2	1	1	5		2					2					
	普通	(23) 3,235	3	123	(6) 753	(4) 625	(5) 593	(3) 381	(1) 204	(5) 553	(9)	2,581		37	(3) 546	(2) 595	(2) 606	(2) 384	(1) 145	(1) 268		
	軽	(16) 2,143	2	(1) 115	(1) 635	(2) 327	(2) 302	(2) 252	(1) 115	(7) 395	(3)	1,976		1	50	(1) 440	(1) 416	(1) 450	(1) 281	(1) 114	(1) 224	
	ミニカー																					
貨物車	大型	(4) 135			11	23	(3) 53	27	7	(1) 14	(5)	81			1	(1) 22	(1) 27	(2) 18	(1) 7		6	
	中型	(5) 193			(1) 27	(1) 42	(1) 52	(1) 45	15	(1) 12	(3)	83		(1) 1	5	(1) 23	(1) 36	11	5	2		
	普通	(2) 328		8	82	(1) 75	(1) 74	38	22	29	(3)	233		4	(1) 51	(1) 56	(1) 61	(1) 29	17	15		
	軽	(11) 556		7	73	56	(1) 61	(2) 68	(1) 40	(7) 251	(3)	374		1	(2) 40	(2) 72	(1) 68	65	36	(1) 92		
特殊	農耕作業用	(1) 3				1		(1) 1		1		1									1	
	大型																					
	小型																					
二輪	自 軽 二種原付	(1) 35	2	6	8	3	4	(1) 8	3	1	(1)	95		9	26	(1) 23	16	16	3	2		
	原 付	(1) 20	3	3	6		3	4	1		(1)	43		6	13	(1) 6	7	6	2	3		
	原 付	(2) 21			1	(1) 3	5	5	(1) 6	1		78		2	1	13	13	19	16	2	12	
	原 付	(8) 153	6	11	15	20	10	(1) 16	9	(7) 66	(1)	260		6	20	46	26	28	(1) 29	13	92	
その他の車両	列車											1						1				
	自 軽 車両	(8) 197	(2) 43	46	7	20	7	5	14	(1) 4	(5) 51	557	103	87	21	62	47	54	(1) 39	17	(4) 127	
	歩行者	(2) 29	12		5	(1) 1	2	1	2	(1) 6	(25)	523	57	10	9	(1) 43	(1) 57	(4) 65	(3) 59	23	(16) 200	
	不明	(2) 98								(2) 98	(26)	277										(26) 277

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 車種	第 1 当 事 者													第 2 当 事 者										
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
	計	100.0	0.7	4.3	3.3	3.6	2.1	2.9	11.9	66.6	3.2	1.4	0.0	100.0	0.1	2.0	2.1	2.1	1.5	2.7	10.4	63.3	15.7	0.1
	7,169	50	311	238	259	154	207	853	4,771	226	98	2	6,899	7	137	144	144	104	189	717	4,368	1,081	7	1
乗用車	大型	10						1	9				4								4			
	中型	13						2	11				2			1					1			
	普通	3,235	13	138	83	110	68	100	443	2,280			2,581	2	47	47	55	43	85	343	1,959			
	軽	2,143	20	124	126	112	62	84	283	1,331			1,976	2	48	48	56	44	77	266	1,435			
	ミニカー																							
貨物車	大型	135			1	1	1		10	122			81								2	79		
	中型	193	1	2	1	2	2	4	16	165			83	1		1		1	1	5	74			
	普通	328	2	10	12	12	9	7	40	236			233	1	7	10	3	2	6	21	183			
	軽	556	7	6	7	14	10	8	44	460			374		3	2	7	4	7	31	320			
特殊車	農耕作業用	3											1								1			
	大型																							
	小型																							
二輪車	小型二輪	35	2	7	1	3		1	2	19			95		5	7	9	4	3	11	56			
	軽二輪	20	1	5	4		1		1	8			43		3	6	2		3	8	21			
	二種原付	21				1			2	18			78		3	2	1	1		9	62			
	原付	153	4	19	3	4	1	3	9	109		1	260	1	21	20	11	5	7	21	173		1	
その他の車両	列車												1									1		
	自転車	197									197		557									557		
	軽車両																							
歩行者	29									29		523									523			
不明	98										98	7										7		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

## 16. シートベルトの着用状況別発生状況

### (1) 当事者別 (件数)

車種		区分		非着用	不明	計	
		着用	着用率				
計		6,545	98.9	61	10	6,616	
第1 当 事 者	乗 用	大型	9	90.0		1	10
		中型	13	100.0			13
		普通 (ミニカーを含む)	3,211	99.3	20	4	3,235
		軽	2,124	99.1	16	3	2,143
	貨 物	大型	134	99.3	1		135
		中型	189	97.9	4		193
		普通	327	99.7	1		328
		軽	536	96.4	18	2	556
	特 殊	2	66.7	1		3	

車種		区分		非着用	不明	計	
		着用	着用率				
計		5,271	98.8	62	2	5,335	
第2 当 事 者	乗 用	大型	4	100.0			4
		中型	2	100.0			2
		普通 (ミニカーを含む)	2,551	98.8	30		2,581
		軽	1,957	99.0	17	2	1,976
	貨 物	大型	77	95.1	4		81
		中型	81	97.6	2		83
		普通	229	98.3	4		233
		軽	370	98.9	4		374
	特 殊			1		1	

(2) 死傷者別

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		12	37.5	2	6.3	14	43.8	17	1			32	
死者数	乗用	大型											
		中型											
		普通 (ミニカーを含む)	4	44.4			4	44.4	5				9
		軽	4	44.4	2	22.2	6	66.7	3				9
	貨物	大型							2				2
		中型	1	33.3			1	33.3	1	1			3
		普通							1				1
		軽	3	42.9			3	42.9	4				7
	特殊								1				1

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		5,673	75.1	1,565	20.7	7,238	95.8	83	206	6	25	7,558	
負傷者数	乗用	大型	2	6.9	9	31.0	11	37.9		5		13	29
		中型	3	100.0			3	100.0					3
		普通 (ミニカーを含む)	2,718	71.8	900	23.8	3,618	95.6	34	123	1	8	3,784
		軽	2,151	77.6	523	18.9	2,674	96.5	24	67	3	4	2,772
	貨物	大型	57	93.4	1	1.6	58	95.1	3				61
		中型	84	91.3	5	5.4	89	96.7	2	1			92
		普通	239	72.2	82	24.8	321	97.0	4	6			331
		軽	418	86.4	45	9.3	463	95.7	15	4	2		484
	特殊		1	50.0			1	50.0	1				2

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

車 種		区 分	着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
		計	218	95.2	10	1	229
第1当事者	自 二	小 型	33	94.3	2		35
		軽 二	20	100.0			20
		原 二	21	100.0			21
	原 付	144	94.1	8	1	153	

車 種		区 分	着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
		計	463	97.3	12	1	476
第2当事者	自 二	小 型	94	98.9	1		95
		軽 二	43	100.0			43
		原 二	77	98.7	1		78
	原 付	249	95.8	10	1	260	

(2) 死傷者別

区分 車種			着用						非着用		着用不明		計
			運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗	
			率	率	率	率							
計			13	86.7			13	86.7	2				15
死者数	自二	小型	2	100.0			2	100.0					2
		軽二	2	100.0			2	100.0					2
		原二	2	100.0			2	100.0					2
	原付	7	77.8			7	77.8	2				9	

区分 車種			着用						非着用		着用不明		計
			運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗	
			率	率	率	率							
計			624	95.3	8	1.2	632	96.5	19	3	1		655
負傷者数	自二	小型	113	92.6	7	5.7	120	98.4	2				122
		軽二	55	98.2	1	1.8	56	100.0					56
		原二	91	98.9			91	98.9	1				92
	原付	365	94.8			365	94.8	16	3	1		385	

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		7,169	100.0	7,169	100.0	87	100.0	9,517	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0	4	0.1			93	1.0
	就 園 児	5	0.1	4	0.1			75	0.8
	小 計	6	0.1	8	0.1			168	1.8
小 学 生	1 年 生	6	0.1	15	0.2			54	0.6
	2 年 生	6	0.1	16	0.2			48	0.5
	3 年 生	5	0.1	13	0.2			48	0.5
	4 年 生	3	0.0	13	0.2	1	1.1	48	0.5
	5 年 生	3	0.0	14	0.2			31	0.3
	6 年 生	2	0.0	6	0.1			33	0.3
	小 計	25	0.3	77	1.1	1	1.1	262	2.8
中 学 生	1 年 生	12	0.2	29	0.4			65	0.7
	2 年 生	5	0.1	22	0.3			50	0.5
	3 年 生	7	0.1	24	0.3			54	0.6
	小 計	24	0.3	75	1.0			169	1.8
高 校 生		62	0.9	106	1.5			227	2.4
大 学 生		133	1.9	85	1.2			154	1.6
そ の 他 の 学 生		58	0.8	49	0.7			68	0.7
職 業 運 転 者		348	4.9	231	3.2	6	6.9	230	2.4
公 務		209	2.9	227	3.2			280	2.9
農 林 業		78	1.1	45	0.6	2	2.3	64	0.7
漁 業		19	0.3	15	0.2			19	0.2
鉱 業		3	0.0	2	0.0			2	0.0
建 設 業		270	3.8	246	3.4	6	6.9	324	3.4

職 業	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業	467	6.5	494	6.9	5	5.7	588	6.2
卸 ・ 小 売 業	187	2.6	156	2.2	3	3.4	198	2.1
金 融 ・ 保 険 業	51	0.7	64	0.9			81	0.9
不 動 産 業	6	0.1	15	0.2			17	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業	74	1.0	81	1.1	2	2.3	89	0.9
通 信 業	12	0.2	9	0.1			14	0.1
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	41	0.6	30	0.4	2	2.3	38	0.4
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業	1	0.0	1	0.0			2	0.0
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	67	0.9	93	1.3	1	1.1	105	1.1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	167	2.3	162	2.3	1	1.1	198	2.1
教 育 ・ 学 習 支 援 業	74	1.0	58	0.8			74	0.8
医 療 ・ 福 祉	347	4.8	315	4.4	1	1.1	386	4.1
複 合 サ ー ビ ス 事 業	27	0.4	26	0.4	1	1.1	36	0.4
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	3,004	41.9	2,962	41.3	14	16.1	3,756	39.5
分 類 不 能 の 産 業	9	0.1	16	0.2			18	0.2
主 婦	336	4.7	407	5.7	5	5.7	701	7.4
無 職	953	13.3	824	11.5	37	42.5	1,224	12.9
外 国 人	在 日 外 交 官							
	そ の 他	3	0.0				1	0.0
	小 計	3	0.0				1	0.0
調 査 不 能	10	0.1	13	0.2			24	0.3
当 事 者 不 明	98	1.4	7	0.1				
物 損 (車 両 単 独)			270	3.8				

### 19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

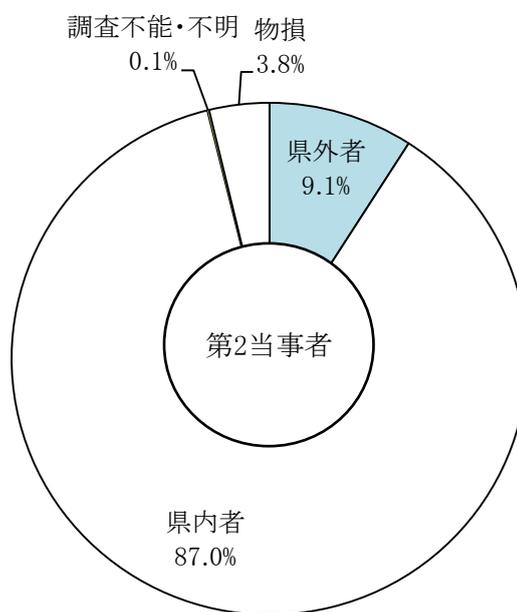
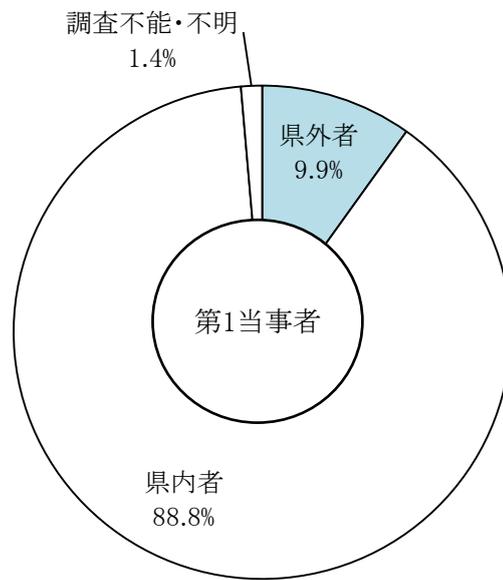
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

#### (1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		6,364	6,240
桑 名	桑 名 市	331	340
	木 曾 岬 町	8	3
いなべ	いなべ市	149	139
	東 員 町	57	50
四日市北	四 日 市 市	416	419
四日市南		605	643
四日市西		114	123
四日市北	朝 日 町	19	19
	川 越 町	25	25
四日市西	菰 野 町	128	118
亀 山	亀 山 市	154	139
鈴 鹿	鈴 鹿 市	710	724
津	津 市	700	684
津 南		373	369
松 阪	松 阪 市	687	686
	多 気 町	45	39
	明 和 町	101	106
大 台	大 台 町	38	36
	大 紀 町	38	25

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市
伊 勢	玉 城 町	54	52
	南 伊 勢 町	47	33
	度 会 町	17	23
鳥 羽	鳥 羽 市	73	47
	志 摩 市	184	167
尾 鷲	尾 鷲 市	59	54
	紀 北 町	40	44
熊 野	熊 野 市	34	30
紀 宝			2
	御 浜 町	20	18
	紀 宝 町	22	22
伊 賀	伊 賀 市	344	332
名 張			33
		名 張 市	207
調 査 不 能 ・ 不 明		98	8
物 損 ( 車 両 単 独 )			270

管区	区分		第1当事者	第2当事者
	都道府県名			
北	海	道	4	1
	青森			
東	岩手		1	
	宮城			
	秋田			
北	山形			1
	福島		2	
東	京		17	9
関	茨城			2
	栃木			
	群馬			1
	埼玉		9	10
	千葉		6	5
	神奈川		11	9
東	新潟		2	
	山梨		2	1
	長野		6	1
	静岡		17	22
中	富山			1
	石川		1	
	福井		1	5
	岐阜		48	44
	愛知		288	307
近	三重		6,364	6,240
	滋賀		33	30
	京都		38	22
	大阪		102	89
	兵庫		19	20
	奈良		55	35
畿	和歌山		19	21
	鳥取			
中	島根		1	
	岡山		2	3
	広島		3	4
国	山口		1	
	徳島			2
	香川		5	1
	愛媛		4	
四	高知		3	
	福岡		5	4
	佐賀			
九	長崎		1	
	熊本			1
	大分			
	宮崎			
	鹿児島			
	沖縄		1	
合	計		7,071	6,891
調査不能・不明			98	8
物損(車両単独)				270



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外居住者		自署管内居住者		他署管内居住者		不明
		構成率		構成率		構成率		
	7,169	707	9.9	4,344	60.6	2,020	28.2	98
高速隊	246	183	2.6			63	0.9	
桑名	437	84	1.2	237	3.3	109	1.5	7
いなべ	197	20	0.3	114	1.6	61	0.9	2
四日市北	563	54	0.8	306	4.3	195	2.7	8
四日市南	782	67	0.9	413	5.8	280	3.9	22
四日市西	228	10	0.1	137	1.9	77	1.1	4
亀山	157	24	0.3	76	1.1	49	0.7	8
鈴鹿	743	42	0.6	498	6.9	194	2.7	9
津	745	30	0.4	479	6.7	227	3.2	9
津南	428	18	0.3	241	3.4	165	2.3	4
松阪	899	23	0.3	595	8.3	273	3.8	8
大台	54	1	0.0	36	0.5	17	0.2	
伊勢	596	31	0.4	437	6.1	125	1.7	3
鳥羽	248	16	0.2	190	2.7	42	0.6	
尾鷲	97	7	0.1	76	1.1	13	0.2	1
熊野	49	8	0.1	21	0.3	20	0.3	
紀宝	52	14	0.2	26	0.4	11	0.2	1
伊賀	419	53	0.7	291	4.1	68	0.9	7
名張	229	22	0.3	171	2.4	31	0.4	5

計		7,169	707	9.9	4,344	60.6	2,020	28.2	98
路線名									
高速道路		185	142	2.0			43	0.6	
名阪国道		61	41	0.6			20	0.3	
国道	1号	322	62	0.9	134	1.9	123	1.7	3
	23号	895	109	1.5	364	5.1	412	5.7	10
	42号	330	34	0.5	185	2.6	110	1.5	1
	165号	141	15	0.2	95	1.3	31	0.4	
	258号	39	9	0.1	19	0.3	10	0.1	1
	その他	643	61	0.9	375	5.2	198	2.8	9
県道		1,716	110	1.5	1,126	15.7	462	6.4	18
市道		2,265	90	1.3	1,635	22.8	490	6.8	50
町道		189	9	0.1	138	1.9	41	0.6	1
その他道		383	25	0.3	273	3.8	80	1.1	5

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外者	不明
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率		
	7,169	4,044	56.4	2,320	32.4	707	98
高速	246			63	0.9	183	
桑名	437	227	3.2	119	1.7	84	7
いなべ	197	92	1.3	83	1.2	20	2
四日市北	563	251	3.5	250	3.5	54	8
四日市南	782	413	5.8	280	3.9	67	22
四日市西	228	109	1.5	105	1.5	10	4
亀山	157	76	1.1	49	0.7	24	8
鈴鹿	743	498	6.9	194	2.7	42	9
津	745	479	6.7	227	3.2	30	9
津南	428	241	3.4	165	2.3	18	4
松阪	899	512	7.1	356	5.0	23	8
大台	54	31	0.4	22	0.3	1	
伊勢	596	385	5.4	177	2.5	31	3
鳥羽	248	180	2.5	52	0.7	16	
尾鷲	97	63	0.9	26	0.4	7	1
熊野	49	21	0.3	20	0.3	8	
紀宝	52	18	0.3	19	0.3	14	1
伊賀	419	291	4.1	68	0.9	53	7
名張	229	157	2.2	45	0.6	22	5

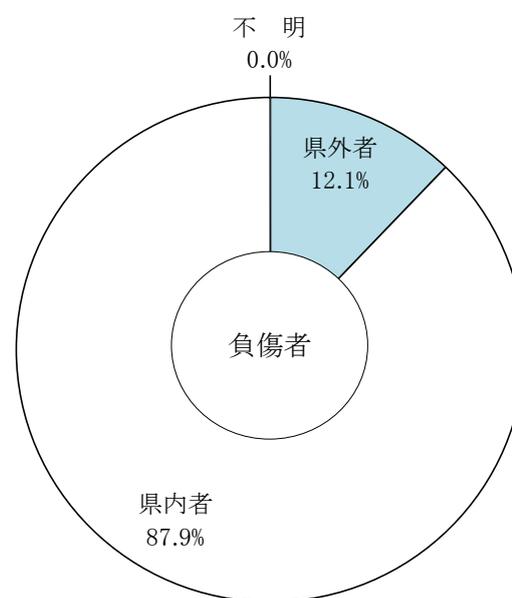
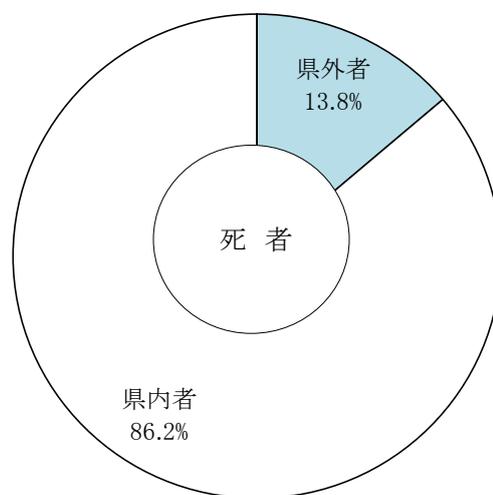
### (3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名	75	8,362	46.3
桑名市	7	438	31.6
木曾岬町		5	7.7
いなべ市		199	44.0
東員町	1	69	27.5
四日市市	12	1,546	50.9
朝日町	1	13	13.6
川越町		30	20.5
菰野町	1	160	39.9
亀山市	3	194	39.0
鈴鹿市	4	982	50.0
津市	10	1,443	51.8
松阪市	8	906	55.0
多気町		60	40.0
明和町	3	140	63.4
大台町	2	48	51.1
大紀町	3	32	38.4

区分	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	4	644	50.8
玉城町	1	74	48.3
南伊勢町		54	41.4
度会町		29	34.9
鳥羽市		77	39.2
志摩市	3	223	44.3
尾鷲市	1	75	41.4
紀北町	2	62	37.6
熊野市	2	39	22.7
御浜町		27	30.4
紀宝町	1	34	31.2
伊賀市	3	480	52.0
名張市	3	279	35.9
不明		1	
県外	12	1,154	

注) 基礎人口は平成26年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区	区分		死者数	負傷者数
	都道府県名			
	北	北海道		1
東 北		青森		
		岩手		
		宮城		
		秋田		
		山形	1	
	福島			
	東	京	1	19
関 東		茨城		2
		栃木		1
		群馬		3
		埼玉		23
		千葉		8
		神奈川		20
		新潟		1
		山梨		2
		長野		3
		静岡		42
中 部		富山		
		石川		1
		福井		8
		岐阜		75
		愛知	3	512
	三重	75	8,362	
近 畿		滋賀	1	51
		京都		42
		大阪	1	161
		兵庫	1	35
		奈良	3	67
	和歌山	2	31	
中 国		鳥取		2
		島根		
		岡山		20
四 国		広島		5
		山口		
		徳島		2
九 州		香川		1
		愛媛		
		高知		
		福岡		6
州		佐賀		1
		長崎		1
		熊本		2
		大分		
		宮崎		4
		鹿児島		
	沖縄		1	
	合	計	87	9,516
	不	明		1



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	7,169	413	24	135	62	1,325	31	83	134	157	743	1,173	739	35	125
桑名市	331	225	7	16	9	41	4	8	3	1	6	3	2		
木曾岬町	8	3	2			2		1							
いなべ市	149	16	1	79	20	19			6		2	3			
東員町	57	24		2	13	13			3	1					
四日市市	1,135	37	3	12	5	891	15	42	31	5	51	28	3	1	
朝日町	19	2		1		5	4	3		1	2	1			
川越町	25	6				8	1	10							
菰野町	128			5	5	32	1	1	71	1	5	4			
亀山市	154		1			20	1		2	76	29	18	1		1
鈴鹿市	710	7		2	1	117		4	5	17	498	43	6		
津市	1,073	4		1	1	23	1		6	10	66	828	82		5
松阪市	687	4		1	1	5				1	12	118	464	9	27
多気町	45										2	3	19	9	1
明和町	101									1	3	6	26	1	39
大台町	38											1	8	8	1
大紀町	38	1								1		1	5	2	1
伊勢市	530	1			1	3				1	4	27	68		30
玉城町	54					1						7	12		3
度会町	17										1		2	2	4
南伊勢町	47					1						1	3		
鳥羽市	73	1				1					1	1	1		3
志摩市	184							1				4	4		1
尾鷲市	59					1				2			2		
紀北町	40												3		1
熊野市	36										1	1			
御浜町	20														
紀宝町	22	1				1							1		
伊賀市	377									6	6	10	4		1
名張市	207									1	3	4	1		1
県内小計	6,364	332	14	119	56	1,184	27	70	127	125	692	1,112	717	32	119
県外者	707	75	9	15	5	110	4	13	4	24	42	48	14	3	6
当事者不明	98	6	1	1	1	31			3	8	9	13	8		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	26	28	506	55	11	24	48	200	60	37	50	34	17	446	202	246
桑 名 市								1	1							4
木曾岬町																
いなべ市								2								1
東員町								1								
四日市市			1								2			1	2	5
朝日町																
川越町																
菰野町			1													2
亀山市																5
鈴鹿市	1		2					1						1	1	4
津市		3	10			1	1	3			2	1		15	3	7
松阪市	3	3	19	3		1		2		1		1		3	3	6
多気町	1		2	6	1											1
明和町			19	5											1	
大台町	15	1	3		1											
大紀町	4	16	2		1				1	1	1					1
伊勢市			348	16	3	1	4	16				1		1	1	4
玉城町			15	15				1								
度会町	1		2	3	2											
南伊勢町			5	5	2	20		9								1
鳥羽市			22				34	7		1						1
志摩市			22	1		1	3	146	1							
尾鷲市		2						1	39	6	2	1				3
紀北町		3							7	24						2
熊野市									2	1	21	7	2	1		
御浜町									1		8	10	1			
紀宝町									1		5	5	8			
伊賀市														318	20	12
名張市			1						2					43	147	4
県内小計	25	28	474	54	10	24	42	190	55	34	41	26	11	383	178	63
県外者	1		29	1	1		6	10	5	2	9	7	6	56	19	183
当事者不明			3							1		1		7	5	

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
居住地	87	7		1	1	10		1	1	3	6	9	11	2	3
桑名市	7	6											1		
木曾岬町															
いなべ市															
東員町	1				1										
四日市市	12			1		9		1			1				
朝日町	1					1									
川越町															
菰野町	1								1						
亀山市	3									2					1
鈴鹿市	4										4				
津市	10										1	7	1		
松阪市	8												8		
多気町															
明和町	3												1		2
大台町	2													1	
大紀町	3													1	
伊勢市	4														
玉城町	1														
度会町															
南伊勢町															
鳥羽市															
志摩市	3														
尾鷲市	1														
紀北町	2														
熊野市	2														
御浜町															
紀宝町	1														
伊賀市	3														
名張市	3														
県内小計	75	6		1	1	10		1	1	2	6	7	11	2	3
県外者	12	1								1		2			
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	1	2	5	1				3	2	2	2		1	3	3	7
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市																
津 市		1														
松阪市																
多気町																
明和町																
大台町	1															
大紀町		1														1
伊勢市			4													
玉城町				1												
度会町																
南伊勢町																
鳥羽市																
志摩市								3								
尾鷲市									1							
紀北町										2						
熊野市											2					
御浜町																
紀宝町									1							
伊賀市														3		
名張市															3	
県内小計	1	2	4	1				3	2	2	2			3	3	1
県外者			1										1			6
当事者不明																

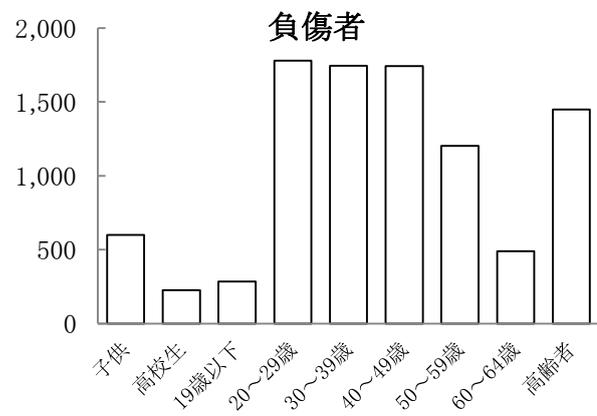
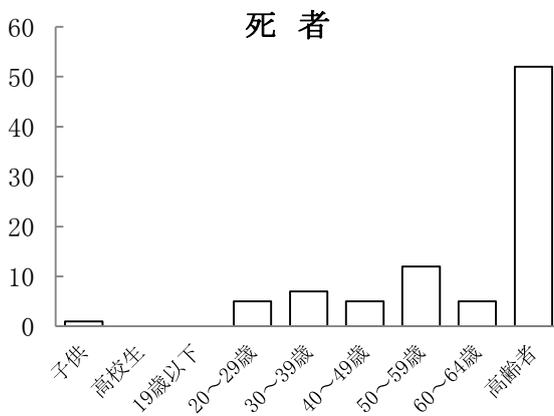
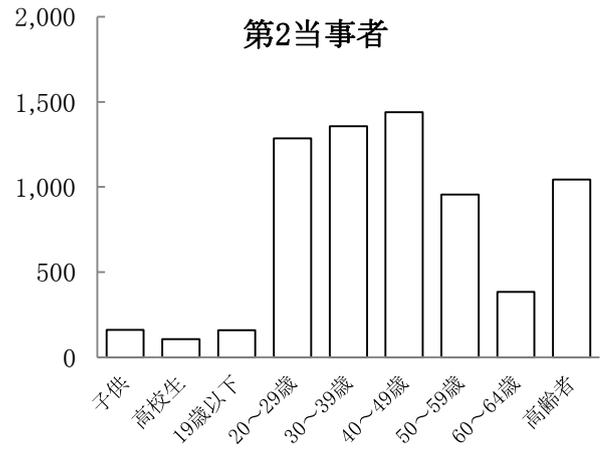
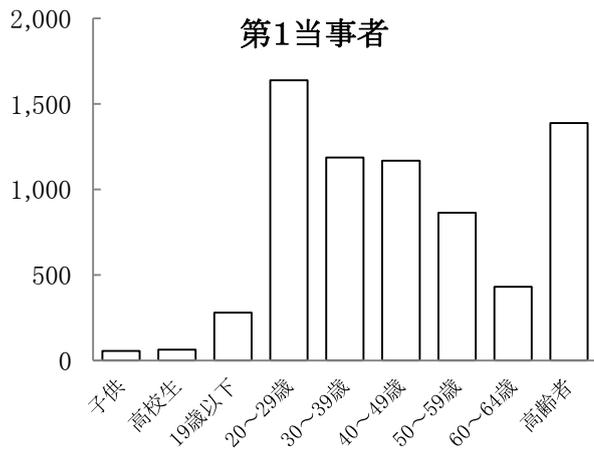
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	9,517	530	38	175	79	1,714	44	111	172	208	997	1,564	943	44	159
桑名市	438	284	7	12	13	48	8	23	2	3	13	7	2		2
木曾岬町	5	3	2												
いなべ市	199	23		110	19	30			6			3			1
東員町	69	20		7	21	7	1		2						
四日市市	1,546	48	4	16	8	1,193	26	49	49	12	79	29	9		
朝日町	13	2				7	3	1							
川越町	30	4	3	1	1	9		9		1		1			
菰野町	160	2		5	7	45			84	1	7	4	4		
亀山市	194	3				17		1	3	94	47	13	2		3
鈴鹿市	982	7	1	5	3	135	1	7	6	36	674	81	7	2	1
津市	1,443	5	1	1	1	62		2	5	17	77	1,106	93	1	11
松阪市	906	5				8				4	17	155	600	14	28
多気町	60										1	9	27	10	2
明和町	140									1		10	39	3	57
大台町	48	2				1						2	8	5	
大紀町	32	1										2	2	2	
伊勢市	644	2	1		1	6					5	30	74	4	34
玉城町	74										1	8	13		5
度会町	29												5	1	2
南伊勢町	54					1						1	3		
鳥羽市	77	1								2	1		4		2
志摩市	223					1		1		1		6	6		3
尾鷲市	75									1			4		1
紀北町	62											2	3		
熊野市	39										2		2		1
御浜町	27		1												
紀宝町	34	1													
伊賀市	480			1		2				3	8	13	3		
名張市	279		1							1	3	15	1		1
県内小計	8,362	413	21	158	74	1,572	39	93	157	177	935	1,497	911	42	154
県外者	1,154	117	17	17	5	142	5	18	15	31	62	67	32	2	5
当事者不明	1														

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	40	33	647	72	13	28	61	270	75	47	68	58	23	588	242	474
桑 名 市			3					1						3	1	6
木曾岬町																
いなべ市			1					3								3
東員町																11
四日市市			3					4			1			6	2	8
朝日町																
川越町																1
菰野町														1		
亀山市			1											7		3
鈴鹿市			2					2	1	1		1		5	1	3
津市		2	11			2	1	4	1		2			15	7	16
松阪市	8	1	33	9		1		1	5	1	1			3	2	10
多気町	1		6	2	1											1
明和町			21	8				1								
大台町	21	3	2	1				1								2
大紀町	2	15	1		1			1		5						
伊勢市			426	18	3	1	10	23								6
玉城町			23	21		2	1									
度会町			10	2	6			3								
南伊勢町	1	4	13	5	1	18		6						1		
鳥羽市			24				35	8								
志摩市			25	3		3	3	170	1							
尾鷲市		1	2				1		53	1	7					4
紀北町		5	1			1		2	10	31	6					1
熊野市									1	1	23	7	2			
御浜町											4	21	1			
紀宝町										2	5	8	18			
伊賀市			1				1							413	23	12
名張市			1								1			64	185	6
県内小計	33	31	610	69	12	28	52	230	72	42	50	37	21	518	221	93
県外者	7	2	36	3	1		9	40	3	5	18	21	2	70	21	381
当事者不明			1													

## 20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	高 齢 者				不 明	
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 〜 69 歳	70 歳 〜 79 歳	80 歳 以 上	小 計		
第1当事者	7,071	1	5	25	24	55	62	280	1,638	1,187	1,167	864	430	501	635	252	1,388		
	構成率	100.0	0.0	0.1	0.4	0.3	0.8	4.0	23.2	16.8	16.5	12.2	6.1	7.1	9.0	3.6	19.6		
男	63.9	4,517	1	4	17	22	44	39	188	1,019	775	723	533	268	304	416	208	928	
女	36.1	2,554		1	8	2	11	23	92	619	412	444	331	162	197	219	44	460	
第2当事者	6,892	4	4	77	75	160	106	159	1,286	1,357	1,440	956	384	408	473	163	1,044		
	構成率	100.0	0.1	0.1	1.1	1.1	2.3	1.5	2.3	18.7	19.7	20.9	13.9	5.6	5.9	6.9	2.4	15.1	
男	57.9	3,989	2	1	53	42	98	59	109	717	833	817	549	232	233	255	87	575	
女	42.1	2,903	2	3	24	33	62	47	50	569	524	623	407	152	175	218	76	469	
死者数	87			1		1			5	7	5	12	5	12	20	20	52		
	構成率	100.0		1.1		1.1			5.7	8.0	5.7	13.8	5.7	13.8	23.0	23.0	59.8		
男	67.8	59		1		1			4	5	4	7	3	8	13	14	35		
女	32.2	28							1	2	1	5	2	4	7	6	17		
負傷者数	9,517	93	75	262	169	599	227	285	1,778	1,745	1,743	1,203	489	519	683	246	1,448		
	構成率	100.0	1.0	0.8	2.8	1.8	6.3	2.4	3.0	18.7	18.3	18.3	12.6	5.1	5.5	7.2	2.6	15.2	
男	54.0	5,139	50	43	157	91	341	116	186	939	1,015	928	658	269	262	301	124	687	
女	46.0	4,378	43	32	105	78	258	111	99	839	730	815	545	220	257	382	122	761	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

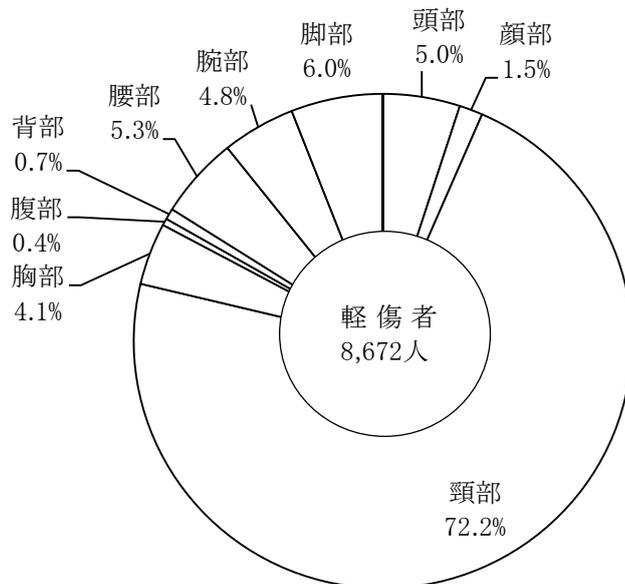
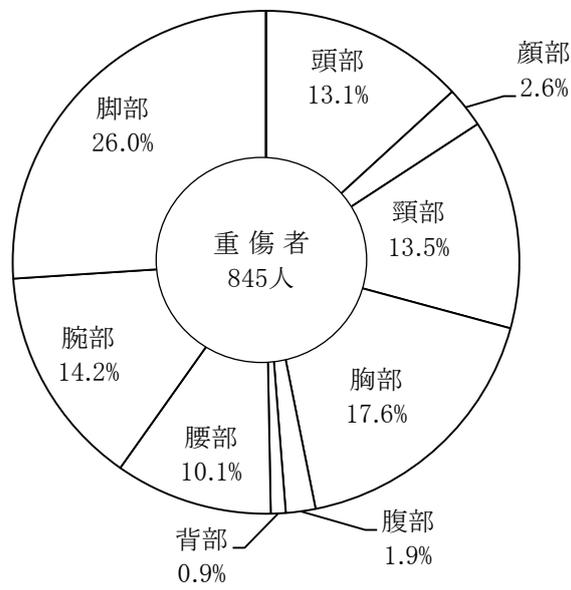
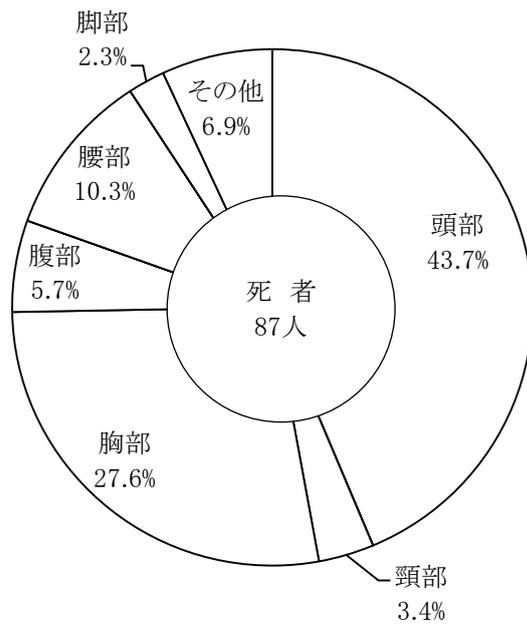
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			平成 27 年	平成 26 年	増 減 数	増 減 率
		9,517	10,717	▼ 1,200	▼ 11.2	
状 態	運 転 中	自動車	5,762	6,358	▼ 596	▼ 9.4
		自 二	262	313	▼ 51	▼ 16.3
		原 付	382	460	▼ 78	▼ 17.0
		自転車	732	932	▼ 200	▼ 21.5
		小 計	7,138	8,063	▼ 925	▼ 11.5
	乗 中	自動車	1,796	2,053	▼ 257	▼ 12.5
		自 二	8	3	5	166.7
		原 付	3	1	2	200.0
		自転車	5	7	▼ 2	▼ 28.6
		小 計	1,812	2,064	▼ 252	▼ 12.2
歩 行 中		549	578	▼ 29	▼ 5.0	
そ の 他		18	12	6	50.0	
年 齢 層	子 供	未就園児	93	107	▼ 14	▼ 13.1
		就 園 児	75	92	▼ 17	▼ 18.5
		小 学 生	262	273	▼ 11	▼ 4.0
		中 学 生	169	189	▼ 20	▼ 10.6
	高 校 生		227	270	▼ 43	▼ 15.9
	19 歳 以 下		285	307	▼ 22	▼ 7.2
	20 ～ 29 歳		1,778	1,918	▼ 140	▼ 7.3
	30 ～ 39 歳		1,745	1,962	▼ 217	▼ 11.1
	40 ～ 49 歳		1,743	1,952	▼ 209	▼ 10.7
	50 ～ 59 歳		1,203	1,389	▼ 186	▼ 13.4
	60 ～ 69 歳		1,008	1,182	▼ 174	▼ 14.7
	70 歳 以 上		929	1,076	▼ 147	▼ 13.7
	再 掲	65 歳 以 上	1,448	1,647	▼ 199	▼ 12.1
		16 ～ 24 歳	1,290	1,443	▼ 153	▼ 10.6

状 態 年 齢 層 業 職 計		負 傷 者 数											歩 行 者	そ の 他	計
		運 転 中					同 乗 中								
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計				
		5,762	262	382	732	7,138	1,796	8	3	5	1,812	549	18	9,517	
年 齢 層	0～6歳				6	6	163			3	166	20	2	194	
	7～12歳				67	67	151			1	152	49	3	271	
	13～15歳			2	105	107	65	2		1	68	10		185	
	小 計			2	178	180	379	2		5	386	79	5	650	
	16～19歳	111	28	37	122	298	138	2	3		143	17	1	459	
	20～24歳	516	36	40	45	637	166	1			167	24	3	831	
	小 計	627	64	77	167	935	304	3	3		310	41	4	1,290	
	25～29歳	662	24	21	33	740	176	2			178	24	5	947	
	30～34歳	638	25	22	22	707	147				147	26	1	881	
	35～39歳	660	15	18	31	724	108				108	33		865	
	40～44歳	757	28	18	31	834	137	1			138	36	1	1,009	
	45～49歳	549	21	18	29	617	87				87	30		734	
	50～54歳	466	30	24	30	550	85				85	28	1	664	
	55～59歳	382	21	17	22	442	66				66	31		539	
	60～64歳	336	15	23	20	394	69				69	26		489	
	小 計	4,450	179	161	218	5,008	875	3			878	234	8	6,128	
	65～69歳	300	8	43	45	396	77				77	46		519	
	70～74歳	202	5	44	42	293	75				75	42		410	
	75～79歳	100	5	38	39	182	48				48	42	1	273	
80歳以上	83	1	17	43	144	38				38	65		247		
小 計	685	19	142	169	1,015	238				238	195	1	1,449		

職 業	未就園児						84			2	86	5	2	93	
	就園児				3	3	64			1	65	7		75	
	小 計				3	3	148			3	151	12	2	168	
	小 学 生	1年生				7	7	31			1	32	15		54
		2年生				14	14	24				24	9	1	48
		3年生				9	9	29				29	10		48
		4年生				8	8	31				31	8	1	48
		5年生				10	10	13				13	7	1	31
		6年生				3	3	25				25	5		33
		小 計				51	51	153			1	154	54	3	262
	中 学 生	1年生				36	36	23				23	6		65
		2年生				26	26	22				22	2		50
		3年生				29	29	21			1	22	3		54
		小 計				91	91	66			1	67	11		169
	高 校 生	1年生		3	5	53	61	17	2			19	2		82
		2年生		2	3	37	42	27		1		28	4		74
		3年生	2		2	38	42	23	1			24	4	1	71
		小 計	2	5	10	128	145	67	3	1		71	10	1	227

## 22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度		死者数	重傷者数	軽傷者数	四輪乗車中	二輪乗車中
	9,604	100.0	87	100.0	845	100.0	8,672	7,590	670
頭 部	583	6.1	38	43.7	111	13.1	434	264	73
							5.0	3.5	10.9
顔 部	154	1.6			22	2.6	132	81	18
							1.5	1.1	2.7
頸 部	6,378	66.4	3	3.4	114	13.5	6,261	6,070	119
							72.2	80.0	17.8
胸 部	525	5.5	24	27.6	149	17.6	352	378	69
							4.1	5.0	10.3
腹 部	60	0.6	5	5.7	16	1.9	39	38	8
							0.4	0.5	1.2
背 部	70	0.7			8	0.9	62	50	7
							0.7	0.7	1.0
腰 部	556	5.8	9	10.3	85	10.1	462	349	51
							5.3	4.6	7.6
腕 部	533	5.5			120	14.2	413	181	146
							4.8	2.4	21.8
脚 部	739	7.7	2	2.3	220	26.0	517	175	178
							6.0	2.3	26.6
その他	6	0.1	6	6.9				4	1
								0.1	0.1



### 23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率	
		(44)	964	(36)	6,280	(7)	2,360	(87)	9,604	100.0	
業 務		(8)	77	(2)	647	(2)	156	(12)	880	9.2	
通 勤		(4)	146	(4)	1,409		179	(8)	1,734	18.1	
通 学 ・ 通 園			57		166		20		243	2.5	
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(2)	33		248	(1)	331	(3)	612	6.4	
	ド ラ イ ブ	(1)	33	(1)	133		75	(2)	241	2.5	
	散 歩	(1)	7	(10)	49	(1)	3	(12)	59	0.6	
	飲 食	(1)	19	(2)	164		133	(3)	316	3.3	
	買 物	(6)	193	(7)	1,375	(1)	551	(14)	2,119	22.1	
	訪 問	(5)	140	(4)	592	(1)	225	(10)	957	10.0	
	送 迎		27		240		173		440	4.6	
	通 院		20	(1)	131		45	(1)	196	2.0	
	帰 省		20		165		73		258	2.7	
	遊 戯		4		16		1		21	0.2	
	疾 病 徘 徊	(1)	2		1		1	(1)	4	0.0	
	そ の 他		(12)	177	(5)	934	(1)	374	(18)	1,485	15.5
調査不能、道路外の人等		(3)	9		10		20	(3)	39	0.4	
対 象 外 当 事 者											

注) ( )内は、死者数で内数

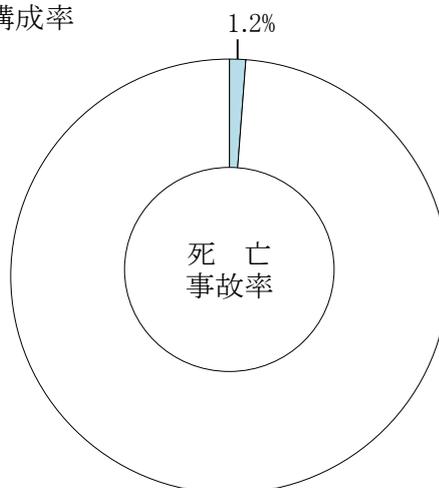
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他		
		構成率	100.0	6.1	1.6	66.4	5.5	0.6	0.7	5.8	5.5	7.7	0.1		
		100.0	(87)	(38)	(3)	(24)	(5)	(9)	(2)	(6)					
人身加害部位			9,604	583	154	6,378	525	60	70	556	533	739	6		
自動車 （二輪を除く）	車外放出	0.1	(5) 6	(2) 3			(1) 1	(1) 1					(1) 1		
	ハンドル	2.3	(11) 222		12	14	38	(8) 97	(2) 11		3	3	37	6	(1) 1
	フロントガラス	0.1	11	6	3	1	1								
	計器盤まわり	0.2	(1) 18	(1) 1		2	2	4				3	6		
	ドア・窓ガラス	0.9	(2) 85		14	6	20	(2) 7			8	24	6		
	柱	0.2	(1) 15		2		8						(1) 3		
	天井	0.2	22	3			14	1			2	2			
	座席	58.9	(3) 5,654		164	42	4,851	(1) 130	11	35	(2) 289		66	66	
	その他	13.5	(4) 1,297	(1) 53		12	(1) 923	(1) 118	(1) 12	12	43	39	85		
	車外部位	9.5	(40) 915	(19) 115		20	(1) 201	(9) 54	(1) 7	7	(7) 92		(1) 142	(2) 275	
自動車以外の 車両等・列車	0.6	(1) 54	(1) 7		1	13	9			4	4	16			
工作物	0.1	(1) 14	(1) 3		2					1	3	5			
路面	10.9	(14) 1,043	(12) 187		46	(1) 168	(1) 81	11	12	103	193	242			
その他	2.6	(4) 248	(1) 13		6	139	(1) 22	7	1	11	18	29	(2) 2		

注) ( )内は、死者数で内数

# 死亡事故

構成率



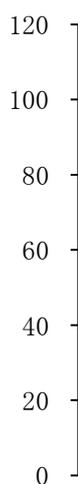
~死亡事故

## 前年比

年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
死亡事故	86	109	▼ 23	▼ 21.1
死者数	87	112	▼ 25	▼ 22.3

## 過去10年間の発生状況

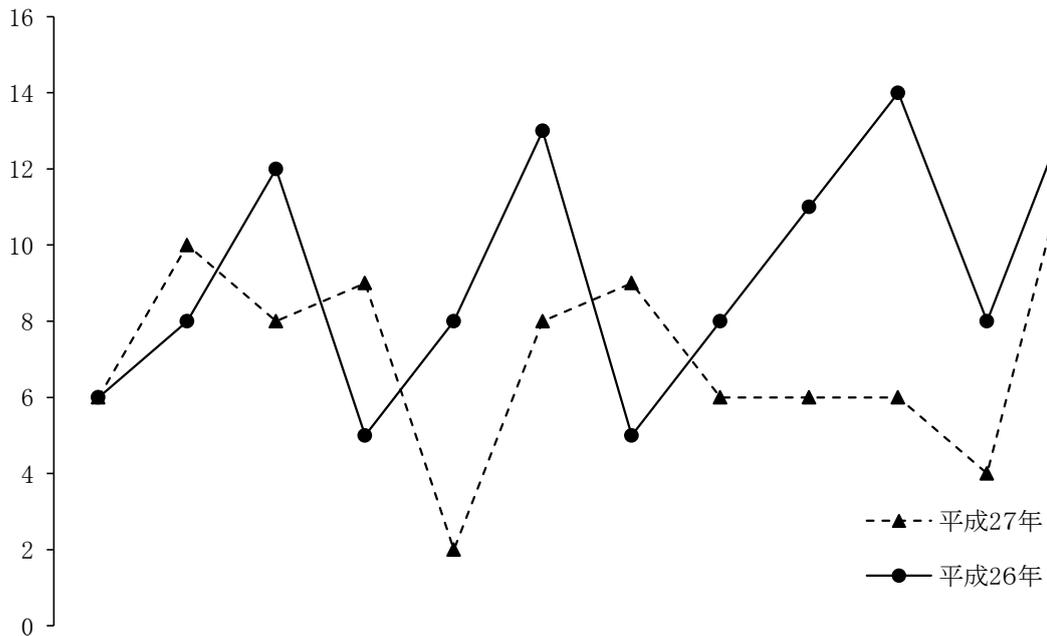
指数



年 区分	平成 18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
死者数	167	118	110	112	135	95	95	94	112	87
指数	100	71	66	67	81	57	57	56	67	52

### 月別発生状況

死者  
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成27年死亡事故	6	10	7	9	2	8	9	6	6	6	4	13
平成27年死者数	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
平成26年死者数	6	8	12	5	8	13	5	8	11	14	8	14
増減数		2	▼ 4	4	▼ 6	▼ 5	4	▼ 2	▼ 5	▼ 8	▼ 4	▼ 1

### 路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名	計	86	87	▼ 23	▼ 25	0.9
	高速道路	4	4	▼ 2	▼ 3	1.1
	名阪国道	3	3	2	2	2.7
国道	1号	3	3	1	1	0.7
	23号	4	4	▼ 2	▼ 3	0.3
	42号	12	13	5	6	2.7
	その他	11	11	▼ 5	▼ 5	1.0
県道	主要	13	13	▼ 4	▼ 4	1.0
	一般	9	9	▼ 6	▼ 7	0.9
	市道	18	18	▼ 9	▼ 9	0.6
	町道	5	5	▼ 1	▼ 1	2.1
	その他道	4	4	▼ 2	▼ 2	0.9

### 警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	平成27年	平成26年	増減数	平成27年	平成26年	増減数	
署名	86	109	▼ 23	87	112	▼ 25	0.9
高 速	7	7		7	8	▼ 1	1.5
桑 名	7	6	1	7	6	1	1.2
い な べ	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	0.8
四 日 市 北	5	4	1	5	4	1	0.7
四 日 市 南	5	9	▼ 4	5	9	▼ 4	0.5
四 日 市 西	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.7
亀 山	3	1	2	3	1	2	1.4
鈴 鹿	6	11	▼ 5	6	11	▼ 5	0.6
津	3	10	▼ 7	3	12	▼ 9	0.3
津 南	6	7	▼ 1	6	7	▼ 1	1.0
松 阪	16	19	▼ 3	16	19	▼ 3	1.4
大 台	3	1	2	3	1	2	3.9
伊 勢	6	8	▼ 2	6	8	▼ 2	0.8
鳥 羽	3	1	2	3	1	2	0.9
尾 鷲	3	2	1	4	2	2	3.2
熊 野	2		2	2		2	3.0
紀 宝	1	5	▼ 4	1	5	▼ 4	1.2
伊 賀	3	9	▼ 6	3	9	▼ 6	0.5
名 張	3	2	1	3	2	1	1.1

## 市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		86	87	4.78
桑 名	桑 名 市	7	7	4.97
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	1	1	2.21
	東員町	1	1	3.93
四日市北	四日市市	4	4	3.27
四日市南		5	5	
四日市西		1	1	
四日市北	朝日町			
	川越町	1	1	6.84
四日市西	菰野町	1	1	2.48
亀 山	亀山市	3	3	5.94
鈴 鹿	鈴鹿市	6	6	3.04
津	津 市	3	3	3.21
津 南		6	6	
松 阪	松阪市	11	11	6.62
	多気町	2	2	13.35
	明和町	3	3	13.30
大 台	大台町	1	1	10.22
	大紀町	2	2	21.96

署名	区分 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		伊 勢	伊勢市	5
伊 勢	玉城町	1	1	6.44
	南伊勢町			
	度会町			
鳥 羽	鳥羽市			
	志摩市	3	3	5.88
尾 鷲	尾鷲市	1	2	10.90
	紀北町	2	2	11.76
熊 野	熊野市	2	2	11.10
紀 宝	御浜町			
	紀宝町	1	1	8.91
伊 賀	伊賀市	3	3	3.23
名 張	名張市	3	3	3.82
	高 速 隊	7	7	

注)平成26年10月1月現在の三重県戦略企画部統計課資料に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
日	87	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
	(5)	(5)	(6)	(3)	(1)	(3)	(4)		(2)	(4)	(3)	(4)	
1	2			1				1					
2													
3													
4	7		1	2	1	1	1	1					
5	2								1				1
6	1						1						
7	1		1										
8	6		1	2					1	1			1
9	3		1						1				1
10	1									1			
11	3	1					1	1					
12	4		1				1	1					1
13	1									1			
14	5	2	2				1						
15	5	1		1	1	1							1
16	10		2	3	1		1		1				2
17	6		1				1	1		1			2
18	2						1		1				
19													
20	3						1						2
21	1												1
22	2		1										1
23	4			1	1					1	1		
24	2								1		1		
25	1		1										
26	5				1		2	1				1	
27	1	1											
28	2						1					1	
29	4			1				1				2	
30	2						1				1		
31	1	1											

注) ( )内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月		火		水		木		金		土		日	
	構成率	100.0	13.8	14.9	17.2	13.8	6.9	18.4	14.9							
	100.0	(86) 87	(11) 12	(13) 13	(15) 15	(12) 12	(6) 6	(16) 16	(13) 13							
0 ~ 1	3.4	(3) 3			(1) 1		(1) 1	(1) 1								
1 ~ 2	2.3	(2) 2										(1) 1	(1) 1			
2 ~ 3	1.1	(1) 1										(1) 1				
3 ~ 4	1.1	(1) 1						(1) 1								
4 ~ 5	4.6	(4) 4		(1) 1	(1) 1	(1) 1					(1) 1	(1) 1	(1) 1			
5 ~ 6	4.6	(4) 4	(1) 1		(2) 2							(1) 1				
6 ~ 7	2.3	(2) 2						(2) 2								
7 ~ 8	2.3	(2) 2	(1) 1							(1) 1						
8 ~ 9	4.6	(4) 4		(1) 1	(1) 1	(2) 2									(1) 1	
9 ~ 10	9.2	(8) 8	(1) 1	(1) 1	(2) 2							(3) 3	(1) 1			
10 ~ 11	8.0	(7) 7	(3) 3	(1) 1	(1) 1	(1) 1				(1) 1					(1) 1	
11 ~ 12	4.6	(4) 4						(1) 1				(2) 2	(1) 1			
12 ~ 13	2.3	(2) 2								(1) 1		(1) 1				
13 ~ 14	8.0	(7) 7			(2) 2	(1) 1	(2) 2					(1) 1	(1) 1			
14 ~ 15	2.3	(2) 2					(2) 2									
15 ~ 16	1.1	(1) 1					(1) 1									
16 ~ 17	4.6	(4) 4	(1) 1				(1) 1					(1) 1	(1) 1			
17 ~ 18	9.2	(8) 8			(4) 4				(1) 1			(2) 2	(1) 1			
18 ~ 19	4.6	(4) 4			(1) 1				(2) 2			(1) 1				
19 ~ 20	6.9	(6) 6	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1								(2) 2	
20 ~ 21	2.3	(2) 2			(1) 1						(1) 1					
21 ~ 22	1.1	(1) 1													(1) 1	
22 ~ 23	2.3	(2) 2									(1) 1				(1) 1	
23 ~ 24	6.9	(5) 6	(3) 4						(2) 2							

注)( )内は、死亡事故件数

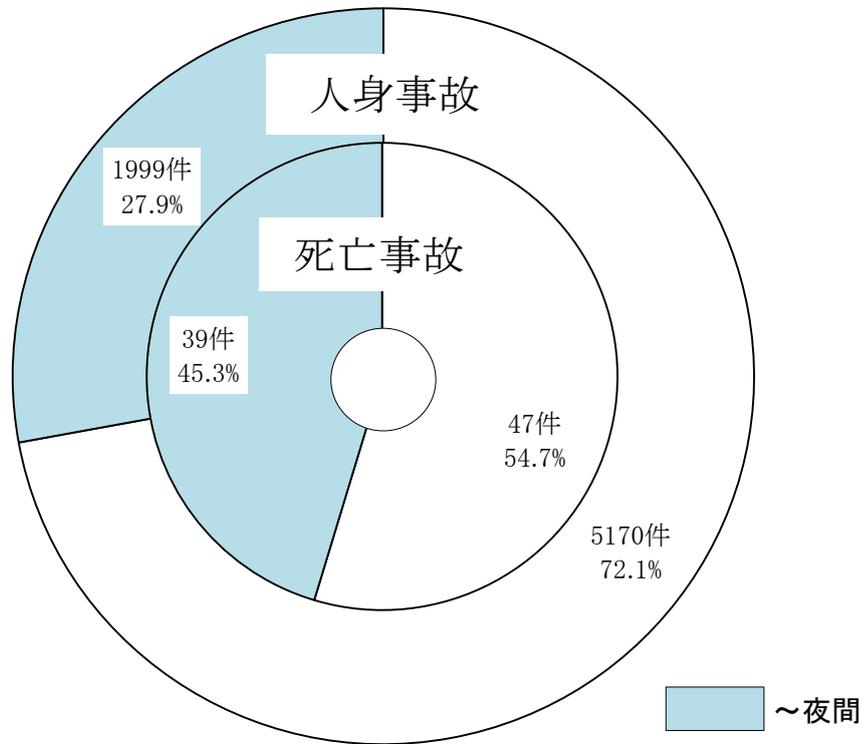
### 時間別・路線別死者数

時間 構成率		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
		5.7	2.3	9.2	4.6	13.8	12.6	10.3	3.4	13.8	11.5	3.4	9.2	
路線名	計	87	5	2	8	4	12	11	9	3	12	10	3	8
高速道路		4	1		1						1			1
名阪国道		3		1		1								1
国 道	1号	3	1				1	1						
	23号	4			1	2				1				
	42号	13			2	2	2	2		1	1			3
	その他	11	1			1	3			2	4			
県道		22	1		2	3	2	3	3	1	5	1	1	
市道		18	1	1	1	1	3	1	2	2	2	1	1	2
町道		5			1				1		1	1		1
その他道		4					1	1				1	1	

### 曜日別・路線別死者数

構成 率		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	13.8	14.9	17.2	13.8	6.9	18.4	14.9
路線名	計	87	12	13	15	12	6	16	13
高速道路		4	1	1				2	
名阪国道		3	1					2	
国 道	1号	3		1	2				
	23号	4			2			2	
	42号	13	3		3	1	2	3	1
	その他	11		2	1	1	1	3	3
県道		22	2	4	2	4	2	4	4
市道		18	3	2	5	4	1		3
町道		5	1	1		2			1
その他道		4	1	2					1

### 昼夜間別発生状況



### 天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		86	100.0
昼間 47件 54.7%	晴	32	37.2
	曇	6	7.0
	雨	9	10.5
	霧		
	雪		
夜間 39件 45.3%	晴	23	26.7
	曇	10	11.6
	雨	6	7.0
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数

構成率 計		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者									
		計	無 免 許 等	有 資 格								計	無 免 許 等	有 資 格							
				運 転 経 験										運 転 経 験							
				1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明
車 種		100.0			2.6	1.3	1.3	1.3	14.5	76.3	2.6	100.0	3.3		6.7	3.3			6.7	80.0	
乗 用		76			2	1	1	1	11	58	2	30	1		2	1			2	24	
大 型												1									1
中 型																					
普 通		23			1	1		1	6	14		9			1	1			2	5	
軽		16			1				2	13		3								3	
ミ ニ カ ー																					
大 型		4								4		5									5
中 型		5							1	4		3	1								2
普 通		2								2		3			1						2
軽		11								11		3									3
自 動 二 輪																					
小 型 二 輪		1								1		1									1
軽 二 輪		1				1						1									1
二 種 原 付		2							2												
原 付		8								8		1									1
農 耕 作 業 用		1								1											
大 型																					
小 型																					
不 明		2									2										

路線別・事故類型別発生件数

事故類型		路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道	
						1号	23号	42号	その他					
計		100.0	86	4	3	3	4	12	11	22	18	5	4	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	2.3	2							1	1			
	背 面 通 行 中	3.5	3						2			1		
	横断中	横 断 歩 道	4.7	4						1	2		1	
		横断歩道付近												
		横断歩道橋付近	1.2	1						1				
		そ の 他	16.3	14					2	2	6	3		1
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥	2.3	2									2		
	そ の 他	1.2	1											1
小 計	31.4	27						2	6	9	6	2	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突	7.0	6					1	4			1		
	追 突	進 行 中	1.2	1									1	
		そ の 他	2.3	2			1					1		
	出 会 い 頭	24.4	21		1		1	3	3	8	5			
	追 越 ・ 追 抜 時													
	す れ 違 い 時													
	左 折 時	1.2	1			1								
	右折時	右 折 直 進	2.3	2				1	1					
		そ の 他												
	そ の 他													
小 計	38.4	33		1	2	3	8	3	8	7	1			
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2.3	2				1					1	
		標 識	1.2	1	1									
		分離帯・安全島	5.8	5	1	1				1	2			
		防 護 柵 等	7.0	6					1		2	3		
		家 屋 ・ 塀												
		橋 梁 脚												
		そ の 他	2.3	2					1		1			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	4.7	4	2		1							1	
	路 外 逸 脱	転 落	4.7	4								2	1	1
		そ の 他												
	転 倒	1.2	1						1					
そ の 他	1.2	1		1										
小 計	30.2	26	4	2	1	1	2	2	5	5	2	2		
列 車														

路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形		路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道	
						計	1号	23号	42号					その他
		100.0	86	4	3	3	4	12	11	22	18	5	4	
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大(13.0m)	1.2	1					1				
			中(5.5m)	1.2	1			1						
			小(その他)	7.0	6				1	1	4			
			交差点付近	5.8	5				1		1	3		
		単 路	カーブ・屈折 トンネル 橋	その他	10.5	9			1	1	2	2	3	
				踏切										
				第1種 その他										
		一般交通場所		2.3	2									2
		非 市 街 地	交 差 点	大(13.0m)										
	中(5.5m)			8.1	7			1		2	2	2		
	小(その他)			15.1	13						4	8	1	
	交差点付近			4.7	4						2		1	1
	単 路		カーブ・屈折 トンネル 橋	その他	19.8	17	2	2	1	1	5	3	3	
				踏切										
第1種 その他				24.4	21	2	1		2	2	3	3	4	3
一般交通場所														
道 路 形 線	市 街 地		カーブ・屈折	右	上り									
		下り												
		平坦												
		左		上り										
				下り										
				平坦										
		直線	上り											
			下り	1.2	1					1				
			平坦	24.4	21			1	1	2	3	8	6	
	一般交通場所		2.3	2									2	
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	2.3	2					1	1		
				下り	1.2	1		1						
				平坦	5.8	5	1				2	2		
			左	上り	3.5	3				1		2		
下り				5.8	5	1	1	1		2				
平坦				2.3	2					1		1		
直線		上り	1.2	1					1					
		下り	3.5	3						2	1			
		平坦	46.5	40	2	1	1	2	4	4	9	10	5	2
一般交通場所														



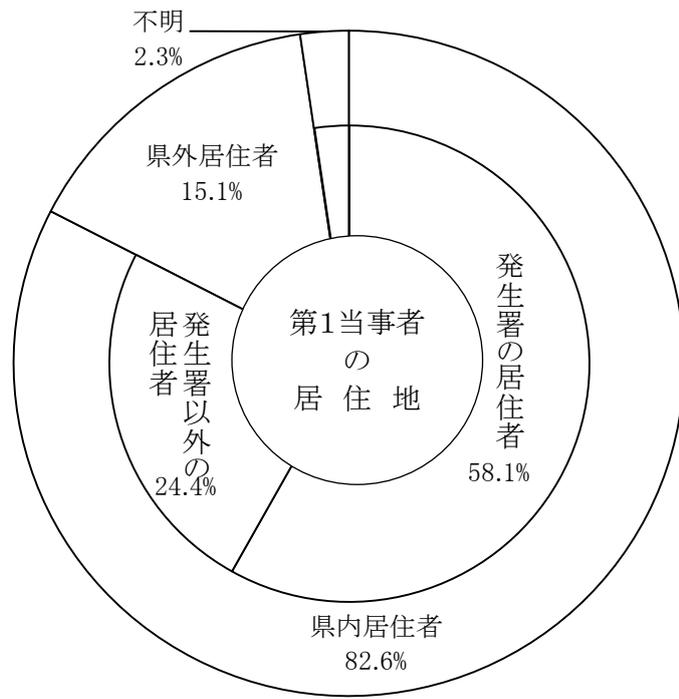


# 第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等		
	発生警察署 の居住者		発生警察署 以外居住者						
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	86	50	58.1	21	24.4	13	15.1	2	2.3
高 速	7			4	57.1	3	42.9		
桑 名	7	5	71.4	1	14.3	1	14.3		
いなべ	2			1	50.0	1	50.0		
四日市北	5	4	80.0	1	20.0				
四日市南	5	3	60.0			1	20.0	1	20.0
四日市西	2	1	50.0	1	50.0				
亀 山	3	2	66.7			1	33.3		
鈴 鹿	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
津	3	1	33.3	2	66.7				
津 南	6	4	66.7			2	33.3		
松 阪	16	8	50.0	7	43.8	1	6.3		
大 台	3	2	66.7	1	33.3				
伊 勢	6	5	83.3			1	16.7		
鳥 羽	3	3	100.0						
尾 鷲	3	2	66.7	1	33.3				
熊 野	2	1	50.0	1	50.0				
紀 宝	1					1	100.0		
伊 賀	3	2	66.7					1	33.3
名 張	3	3	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署の居住者		発生警察署以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
署名	計	86	50	58.1	21	24.4	13	15.1	2	2.3
高速道路		4			3	75.0	1	25.0		
名阪国道		3			1	33.3	2	66.7		
国道	1号	3	1	33.3			2	66.7		
	23号	4	1	25.0	1	25.0	2	50.0		
	42号	12	4	33.3	6	50.0	2	16.7		
	その他	11	7	63.6	1	9.1	2	18.2	1	9.1
県道		22	17	77.3	4	18.2	1	4.5		
市道		18	16	88.9	1	5.6			1	5.6
町道		5	1	20.0	3	60.0	1	20.0		
その他道		4	3	75.0	1	25.0				

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

### 通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	44	36	7	87	100.0
業 務	職業運転				1	1	1.1
	業務目的		8	2	1	11	12.6
通 勤	出勤		3	2		5	5.7
	退社(帰宅)		1	2		3	3.4
通 学 ・ 通 園 等	登校						
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		2		1	3	3.4
	ドライブ		1	1		2	2.3
	散歩(自転車含)		1	10	1	12	13.8
	飲食		1	2		3	3.4
	買物		6	7	1	14	16.1
	訪問		5	4	1	10	11.5
	送迎						
	通院			1		1	1.1
	帰省						
	遊戯						
	疾病徘徊		1			1	1.1
	その他		12	5	1	18	20.7
調査不能・道路外の人等			3			3	3.4
当事者不明							

### 自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	8	100.0	5	100.0
50 m 以下				
100 m 以下			1	20.0
500 m 以下	4	50.0	1	20.0
1,000 m 以下	2	25.0		
2,000 m 以下	1	12.5	2	40.0
2,001 m 以上	1	12.5	1	20.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

### 自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	2	100.0	25	100.0
50 m 以下			3	12.0
100 m 以下			2	8.0
500 m 以下	2	100.0	5	20.0
1,000 m 以下			7	28.0
2,000 m 以下			4	16.0
2,001 m 以上			4	16.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			平成27年	平成26年	増減数	増減率
			87	112	▼ 25	▼ 22.3
状態	運転中	自動車	29	30	▼ 1	▼ 3.3
		自二	6	12	▼ 6	▼ 50.0
		原付	9	8	1	12.5
		自転車	12	18	▼ 6	▼ 33.3
		小計	56	68	▼ 12	▼ 17.6
	乗中	自動車	3	8	▼ 5	▼ 62.5
		自二				
		原付				
		自転車				
		小計	3	8	▼ 5	▼ 62.5
歩行中		28	36	▼ 8	▼ 22.2	
その他						
年齢層	子ども	未就園児				
		就園児				
		小学生	1	2	▼ 1	▼ 50.0
		中学生		1	▼ 1	▼ 100.0
	高校生			1	▼ 1	▼ 100.0
	19歳以下			2	▼ 2	▼ 100.0
	20～29歳	5	10	▼ 5	▼ 50.0	
	30～39歳	7	4	3	75.0	
	40～49歳	5	13	▼ 8	▼ 61.5	
	50～59歳	12	10	2	20.0	
	60～69歳	17	19	▼ 2	▼ 10.5	
	70歳以上	40	50	▼ 10	▼ 20.0	
	再掲	65歳以上	52	57	▼ 5	▼ 8.8
		16～24歳	3	10	▼ 7	▼ 70.0

状態 年齢層 職業		死者数											歩 行 中	そ の 他	計
		運 転 中					同 乗 中								
		自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計				
計		29	6	9	12	56	3				3	28		87	
年	0～6歳														
	7～12歳				1	1								1	
	13～15歳														
	小計				1	1								1	
年	16～19歳														
	20～24歳	3				3								3	
	小計	3				3								3	
年	25～29歳	1				1						1		2	
	30～34歳		1			1						1		2	
	35～39歳	2	2			4						1		5	
	40～44歳											1		1	
	45～49歳	1				1	1				1	2		4	
	50～54歳	2	2	1	1	6	1				1	2		9	
	55～59歳	1		1		2						1		3	
	60～64歳	3	1		1	5								5	
小計	10	6	2	2	20	2				2	9		31		
年	65～69歳	6		2	1	9						3		12	
	70～74歳	4		1	1	6						4		10	
	75～79歳	3		2	1	6						4		10	
	80歳以上	3		2	6	11	1				1	8		20	
	小計	16		7	9	32	1				1	19		52	

職 業	未就園児														
	就園児														
	小計														
	小 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
		4年生				1	1								1
		5年生													
	小計				1	1								1	
	中 学 生	1年生													
2年生															
3年生															
小計															
高 校 生	1年生														
	2年生														
	3年生														
小計															

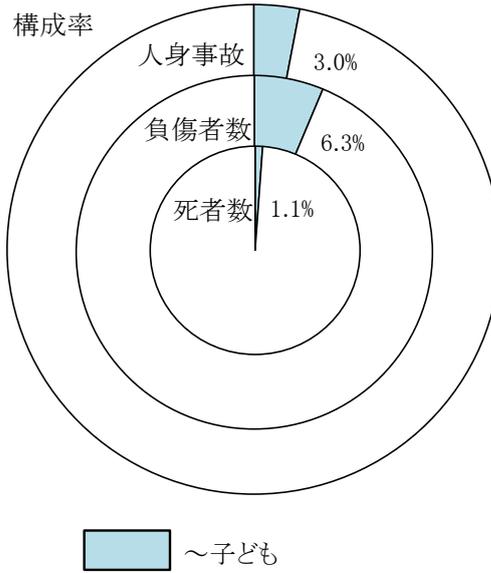
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の年齢 車種		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	9歳以下	10歳 19歳	20歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	不物 明件 ・等	計	9歳以下	10歳 19歳	20歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	不物 明件 ・等		
		構成率	100.0	1.2	2.3	9.3	11.6	14.0	14.0	5.8	39.5	2.3	構成率	100.0		1.2	5.8	11.6	10.5	10.5	3.5	26.7	30.2
		100.0	86	1	2	8	10	12	12	5	34	2	100.0	86		1	5	10	9	9	3	23	26
乗 用	大 型												1.2	1						1			
	中 型																						
	普 通	26.7	23			6	4	4	3	1	5		10.5	9			3	2	2		1	1	
	軽	18.6	16		1	1	2	2	2	1	7		3.5	3				1			1	1	
	ミニカー																						
貨 物	大 型	4.7	4					3			1		5.8	5				1	1	2	1		
	中 型	5.8	5			1	1	1	1		1		3.5	3		1		1	1				
	普 通	2.3	2				1	1					3.5	3			1		1	1			
	軽	12.8	11					1	2	1	7		3.5	3				2				1	
二 輪	自動二輪																						
	小型二輪	1.2	1						1				1.2	1				1					
	軽二輪車	1.2	1						1				1.2	1				1					
	二種原付	2.3	2				1			1													
	原 付	9.3	8						1		7		1.2	1						1			
特 殊	農耕作業用	1.2	1						1														
	大 型																						
	小 型																						
そ の 他 の 車 両	列 車																						
	自 転 車	9.3	8	1	1						1	5	5.8	5						1		4	
	軽 車 両																						
歩 行 者	2.3	2				1				1		29.1	25			1	1	4	3		16		
不 明 等	2.3	2									2	30.2	26									26	

行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
行動類型	計	62	4	8	8	2	2	86	100.0	27	2	1	5	25	26	86	100.0	
行 動 類 型	発 進	3						3	3.5				1			1	1.2	
	直 進	加 速	1						1	1.2								
		等 速	47	3	6	3			59	68.6	24	2	1	2			29	33.7
		減 速	1		1				2	2.3	1						1	1.2
	追 越 ( 抜 )																	
	進 路 変 更	右																
		左																
	左 折	1						1	1.2									
	右 折	6		1	1			8	9.3									
	転 回																	
	後 退	1						1	1.2									
	横 断				1			1	1.2				2			2	2.3	
	蛇 行																	
	急 停 止																	
停 止										2					2	2.3		
駐 車																		
そ の 他	2	1		3			6	7.0										
歩 行					2		2	2.3					25		25	29.1		
不 明						2	2	2.3						26	26	30.2		

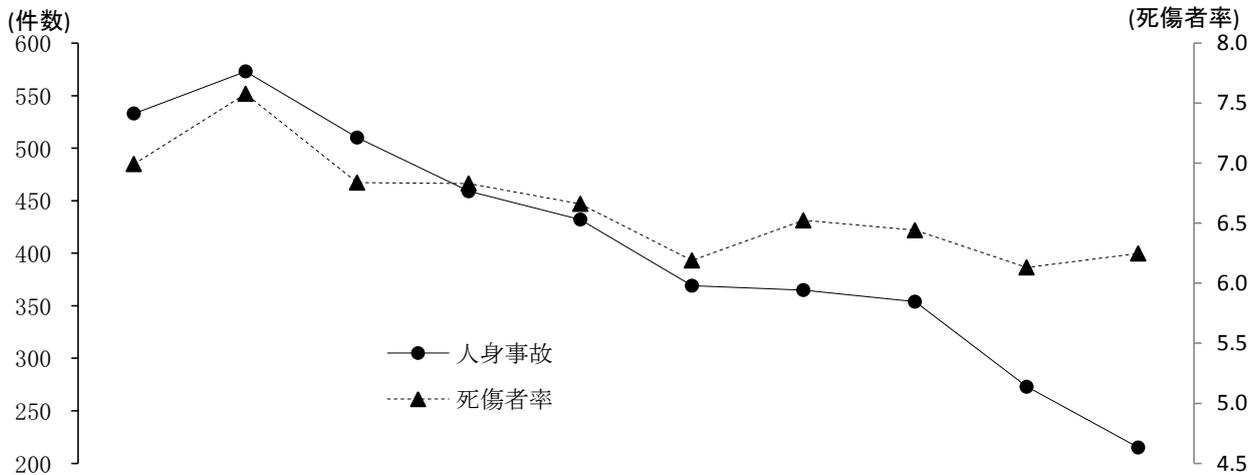
# 子供の交通事故



## 前年比

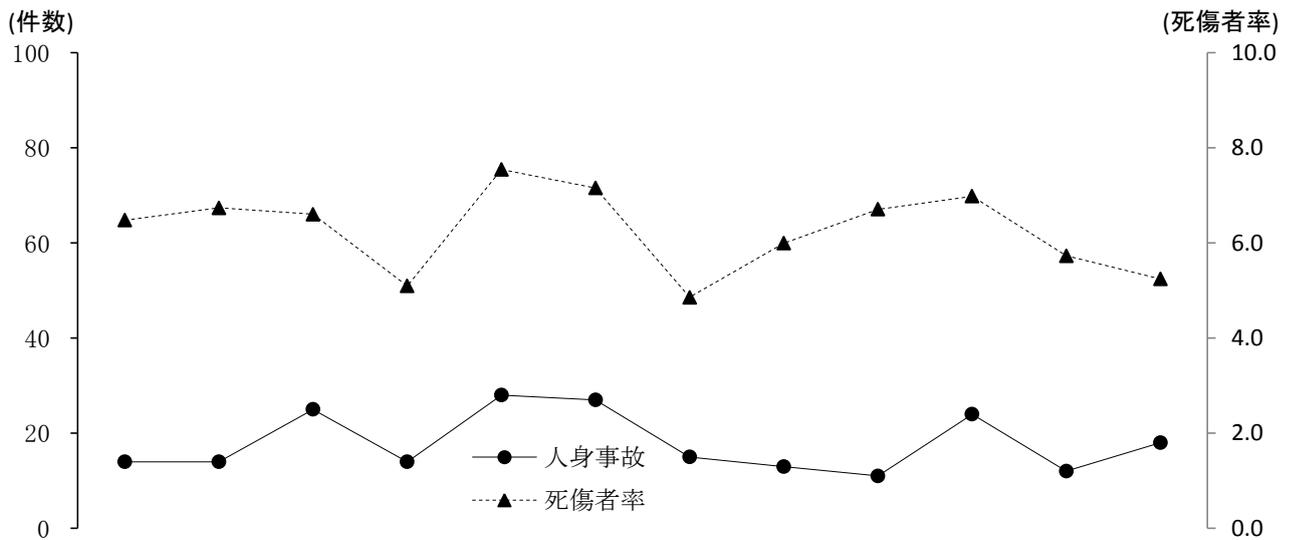
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	215	273	▼ 58	▼ 21.2
死者数	1	3	▼ 2	▼ 66.7
負傷者数	599	661	▼ 62	▼ 9.4

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	533	573	510	459	432	369	365	354	273	215
死者数	2	3	5	3	3	2	3	2	3	1
負傷者数	1,241	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599
死傷者率	7.0	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	14	14	25	14	28	27	15	13	11	24	12	18
死者数								1				
負傷者数	59	52	62	42	58	55	39	47	44	55	42	44
死傷者率	6.5	6.7	6.6	5.1	7.5	7.2	4.9	6.0	6.7	7.0	5.7	5.2

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	215	1	599	6.2
高速道路			31	8.4
名阪国道			10	8.9
国道	1号	1	13	3.0
	23号	2	49	3.8
	42号	2	18	3.8
	その他	8	49	4.4
県道	45	1	149	6.5
市道	130		232	8.2
町道	15		21	9.0
その他道	12		27	5.9

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	215	1	599	6.2	5		93	9		75	102	1	262	99		169
高 速			41	8.5			2			12			24			3
桑 名	13		30	5.2			5			2	9		17	4		6
いなべ	4		16	6.3			4			2	1		5	3		5
四日市北	19		46	6.6			6			1	11		24	8		15
四日市南	18		66	6.3			10	1		13	7		26	10		17
四日市西	4		15	4.9				1		3	2		9	1		3
亀 山	10		17	8.1						1	2		8	8		8
鈴 鹿	29		72	7.2	2		17	1		6	12		24	14		25
津	15		58	5.8			14	3		14	7		21	5		9
津 南	10		31	5.4			6	1		2	5		14	4		9
松 阪	34	1	71	6.2	2		12			4	14	1	25	18		30
大 台			1	1.3			1									
伊 勢	23		47	6.1			6	1		6	15		26	7		9
鳥 羽	7		11	3.3			1				3		5	4		5
尾 鷲	3		9	7.1						2	2		6	1		1
熊 野																
紀 宝	4		11	12.8			3			2	3		5	1		1
伊 賀	15		43	7.7	1		4	1		3	7		20	6		16
名 張	7		14	5.0			2			2	2		3	5		7

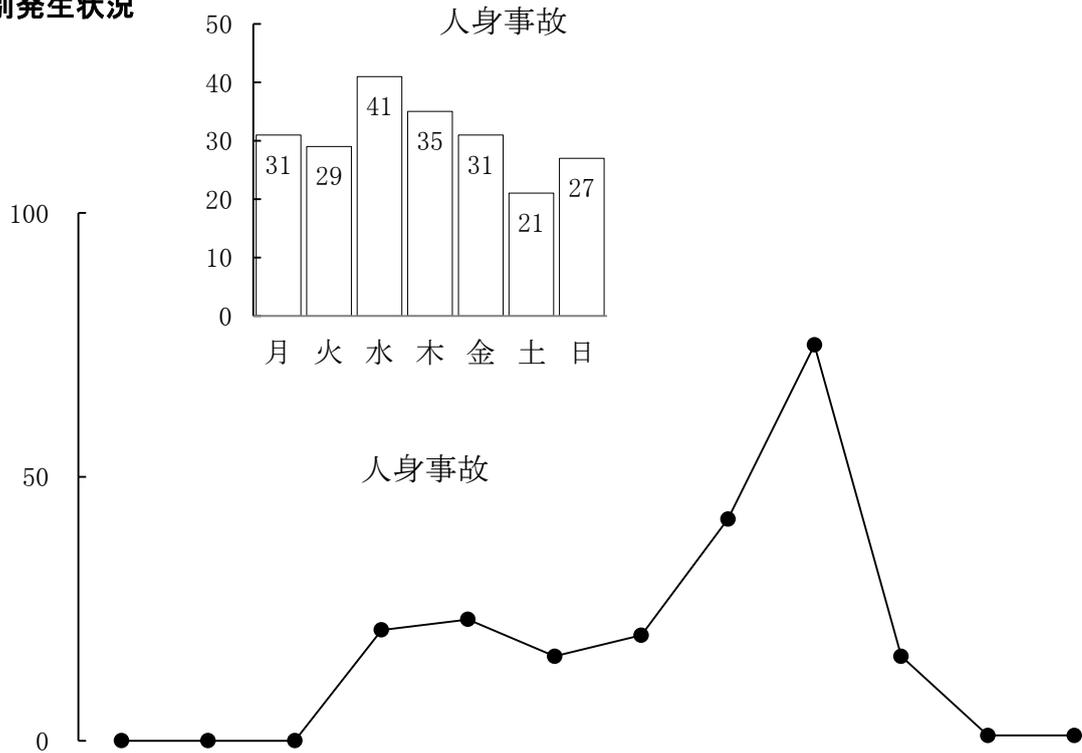
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数												
	市町名計	215	1	599	5		93	9		75	102	1	262	99		169
桑名	桑名市	13		29			4			2	9		17	4		6
	木曽岬町			1			1									
いなべ	いなべ市	3		10						2	1		4	2		4
	東員町	1		6			4						1	1		1
四日市北	四日市市	16		39			6			1	9		21	7		11
四日市南		18		66			10	1		13	7		26	10		17
四日市西		1		7						1	1		4			2
四日市北	朝日町	1		2							1		1			1
	川越町	2		5							1		2	1		3
四日市西	菰野町	3		8				1		2	1		5	1		1
亀山	亀山市	10		17						1	2		8	8		8
鈴鹿	鈴鹿市	29		72	2		17	1		6	12		24	14		25
津	津市	15		58			14	3		14	7		21	5		9
津南		10		31			6	1		2	5		14	4		9
松阪	松阪市	30	1	61	2		12			4	12	1	19	16		26
	多気町	1		2									1	1		1
	明和町	3		8							2		5	1		3
大台	大台町			1			1									
	大紀町															
伊勢	伊勢市	19		40			5	1		5	12		22	6		8
	玉城町	3		6			1			1	3		4			
	南伊勢町															
	度会町	1		1										1		1
鳥羽	鳥羽市			2			1						1			
	志摩市	7		9							3		4	4		5
尾鷲	尾鷲市	1		6						2			3	1		1
	紀北町	2		3							2		3			
熊野	熊野市															
					2			2								
紀宝	御浜町	3		7			1			2	2		3	1		1
	紀宝町	1		2							1		2			
伊賀	伊賀市	15		43	1		4	1		3	7		20	6		16
名張	名張市	3		4						1	1		1	2		2
	名張市	4		10			2			1	1		2	3		5
高	高速隊			41			2			12			24			3

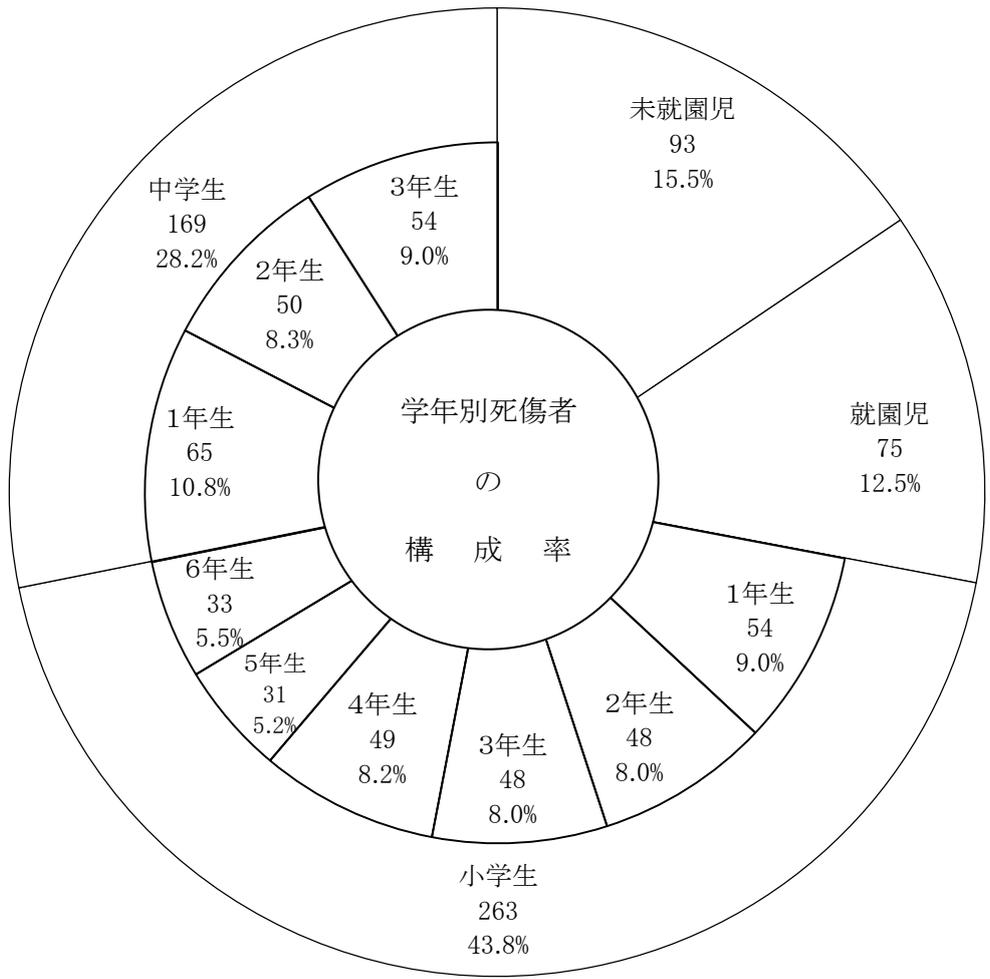
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
曜日	人身事故	215				21	23	16	20	42	75	16	1	1
	死者数	1									1			
	負傷者数	599	2	1	2	30	65	47	63	110	171	69	29	10
月	人身事故	31				4	4	3	2	5	11	2		
	死者数													
	負傷者数	70				4	7	5	3	13	27	7	3	1
火	人身事故	29				4	2		4	5	10	3	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	65		1		5	7		6	15	18	8	5	
水	人身事故	41				6	4		1	13	12	4		1
	死者数													
	負傷者数	89	2		2	7	7	5	6	23	24	8	4	1
木	人身事故	35				4	4		1	6	18	2		
	死者数													
	負傷者数	77				9	9	3	3	9	31	7	2	4
金	人身事故	31				2	3	2	3	6	13	2		
	死者数													
	負傷者数	70				1	10	2	4	8	28	12	4	1
土	人身事故	21				1	1	6	3	4	5	1		
	死者数													
	負傷者数	116				4	14	17	26	16	17	16	6	
日	人身事故	27					5	5	6	3	6	2		
	死者数													
	負傷者数	112					11	15	15	26	26	11	5	3

幼・園児・小中学生別死傷者数



前年比

区分	平成 27 年	平成 26 年	増減数	増減率 %
学 齡 計	(1) 600	(3) 664	▼ 64	▼ 9.6
未就園児	93	107	▼ 14	▼ 13.1
就園児	75	92	▼ 17	▼ 18.5
小学生	(1) 263	(2) 275	▼ 12	▼ 4.4
中学生	169	(1) 190	▼ 21	▼ 11.1

注) ( )内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		区分		道路形状					道路線形			
		計	構成率	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	右カーブ	左カーブ	直線	その他
			215	122	12	72		9	4	4	198	9
人 対 車 両	対面通行中	0.9	2			2					2	
	背面通行中	2.3	5	1		3		1			4	1
	横断歩道横断中	4.7	10	5	1	4					10	
	横断歩道付近横断中											
	横断歩道橋付近横断中											
	その他横断中	14.4	31	10	3	18					31	
	路上遊戯中	1.4	3	2		1					3	
	路上作業中											
	路上停止中	0.5	1	1						1		
	路上横臥											
その他	9.3	20	6	1	7		6	1		13	6	
小計		33.5	72	25	5	35		7	1	1	63	7
車 両 相 互	正面衝突	0.5	1			1			1			
	追進											
	突進											
	その他の											
	出会い頭	45.6	98	78	4	15		1		2	95	1
	追越追抜											
互	すれ違い	1.4	3			3			1		2	
	その他	18.1	39	19	3	16		1	1	1	36	1
	小計	65.6	141	97	7	35		2	3	3	133	2
	車 両 単 独	電柱										
標識												
分離帯・安全等												
防護柵等		0.5	1			1					1	
家屋・塀												
橋梁（脚）												
その他		0.5	1			1					1	
単 独	路外転落											
	逸脱											
	その他											
列	駐車											
	転倒											
その他												
小計	0.9	2			2						2	

子供側の事故原因別発生件数  
(車両)

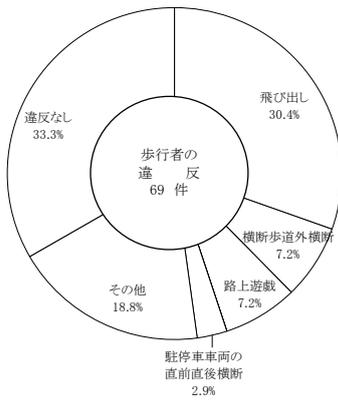
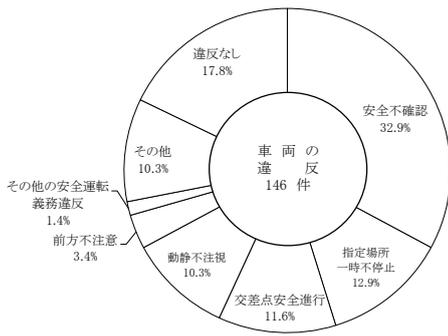
違反種別	構成率	学 齢		小 学 生							中 学 生				
		未就園児	就園児	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
		計	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
違反種別	100.0	215	5	9	21	22	18	16	17	8	102	41	27	31	99
信号無視	2.8	6							1		1	1	2	2	5
通行区分	0.9	2							1		1	1			1
最高速度違反															
横断等後退禁止違反															
禁止違反横断転回禁止違反															
進路変更禁止違反															
踏切不停止等															
右折違反															
左折違反															
優先通行妨害等	0.5	1			1						1				
交差点	6.0	13		1	1	1	1			1	4	2	1	5	8
安全歩行															
義務違反	1.9	4		1		2					2		1		1
歩行者妨害等															
通行妨害(歩行者)															
横断自転車妨害等															
交差点以外	2.3	5			1	1	1		1		4		1		1
指定場所一時不停止	8.4	18			1	2		1	1		5	8	3	2	13
灯火違反															
合図不履行等															
乗車不適															
自転車の通行方法違反															
整備不良															
ハンドル整備不良車運転															
ブレーキ整備															
走行装置(タイヤ等)															
その他整備															
無免許等															
安全運転違反															
ハンドル操作不適															
ブレーキ操作不適															
前不注意	0.9	2				1					1			1	1
方外注意	1.4	3										2	1		3
動静不注意	7.0	15							1		1	6	5	3	14

※ 子供相互事故はなし

違反種別	構成率	学 齢		小 学 生							中 学 生				
		未就園児	就園児	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
		計	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
安義務	21.4	46		1							21	7	8	9	24
安全確認	0.9	2								1	1	1		1	
運違	0.5	1							1		1				
転反	0.9	2				2					2				
その他															
調査不能	12.1	26			1	3	1	3			8	8	3	7	18
車両小計	67.9	146		3	7	14	9	9	10	4	53	36	25	29	90
上記中無免許運転															

(歩行者)

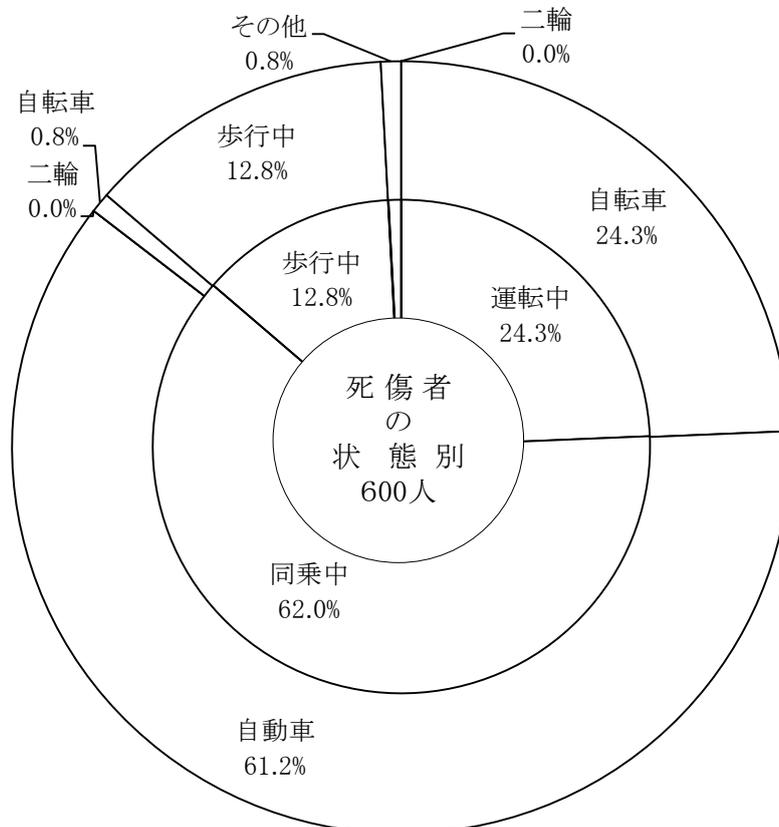
信号無視															
左側通行	0.5	1						1			1				
車道通行															
その他通行区分	0.5	1						1			1				
横断歩道外横断	2.3	5		1	1			1		2	4				1
斜め横断	0.9	2			1						1	1			
駐停車車両の直前直後の横断	0.9	2			1		1				2				
走行車両の直前直後の横断	0.5	1									1				
横断禁止場所の横断	0.5	1	1						1		1				
幼児のひとり歩き	0.9	2	1	1											
踏み切り不注意															
めいてはいはい寝そべり等															
路上遊戯	2.3	5		1	2		1				3	1			1
路上作業															
飛び出し	9.8	21	1	3	6	3	3	1	3	1	17				
その他	2.3	5			2		1		2		5				
不明															
違反なし	10.7	23	2		2	4	3	3	1	1	14	3	2	2	7
歩行者小計	32.1	69	5	6	14	8	9	7	7	4	49	5	2	2	9



### 状態別死傷者数

計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
	100.0			24.3	61.2		0.8	12.8	0.8
(1) 600			(1) 146	367		5	77	5	
未就園児	93			84		2	5	2	
就園児	75		3	64		1	7		
小 学 生	1年生	54		7	31		1	15	
	2年生	48		14	24			9	1
	3年生	48		9	29			10	
	4年生	(1) 49		(1) 9	31			8	1
	5年生	31		10	13			7	1
	6年生	33		3	25			5	
	小計	(1) 263		(1) 52	153		1	54	3
中 学 生	1年生	65		36	23			6	
	2年生	50		26	22			2	
	3年生	54		29	21		1	3	
	小計	169		91	66		1	11	

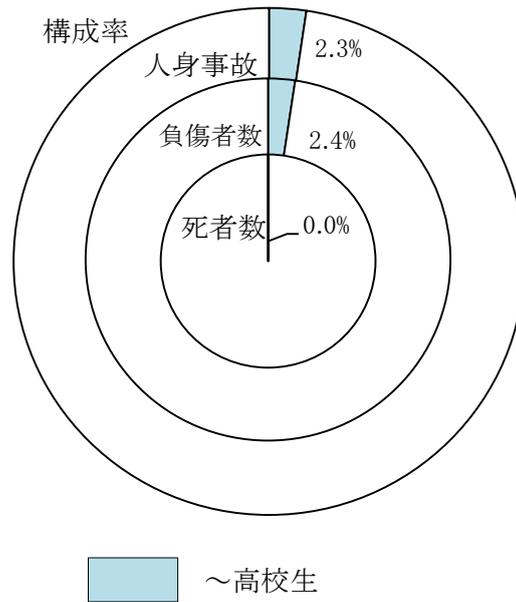
注) ( )内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(1)	600	168	100.0	(1)	263	169	100.0
通行目的			100.0		100.0		100.0		100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	38	6.3	1	0.6	9	3.4	28	16.6
	学 業 中	4	0.7	1	0.6			3	1.8
	下 校	47	7.8	1	0.6	19	7.2	27	16.0
私 用	観光・娯楽	54	9.0	20	11.9	25	9.5	9	5.3
	ド ラ イ ブ	7	1.2	1	0.6	1	0.4	5	3.0
	散 歩	(1)	10	1.7		(1)	10	3.8	
	飲 食	25	4.2	12	7.1	10	3.8	3	1.8
	買 物	124	20.7	40	23.8	60	22.8	24	14.2
	訪 問	61	10.2	18	10.7	30	11.4	13	7.7
	送 迎	68	11.3	26	15.5	22	8.4	20	11.8
	通 院	4	0.7	1	0.6	3	1.1		
	帰 省	25	4.2	4	2.4	17	6.5	4	2.4
	遊 戯	16	2.7	6	3.6	9	3.4	1	0.6
	そ の 他		112	18.7	35	20.8	45	17.1	32
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		5	0.8	2	1.2	3	1.1		

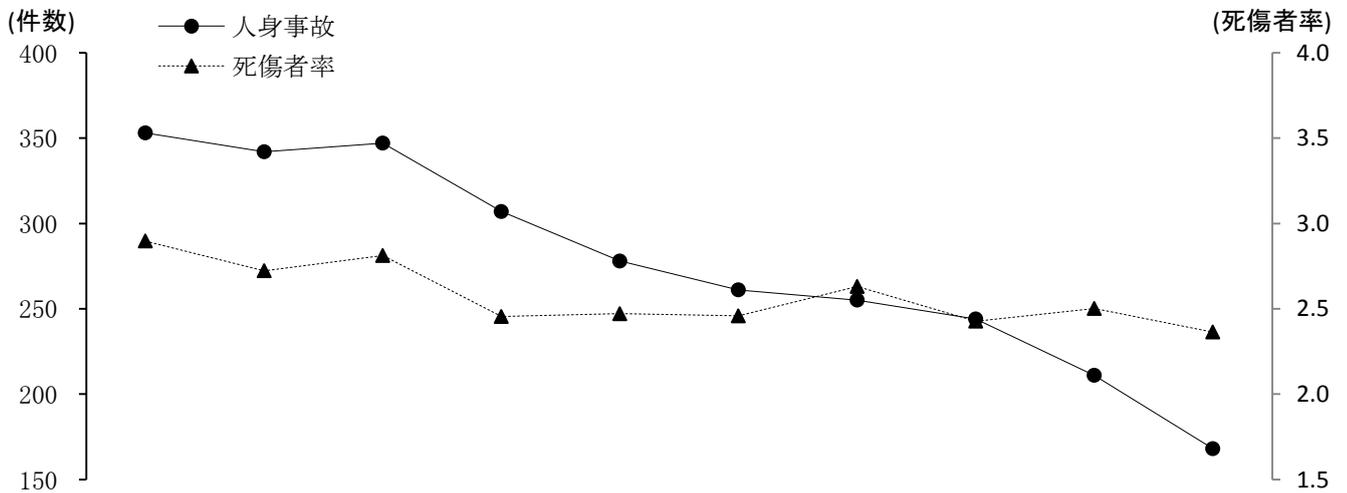
# 高校生の交通事故



## 前年比

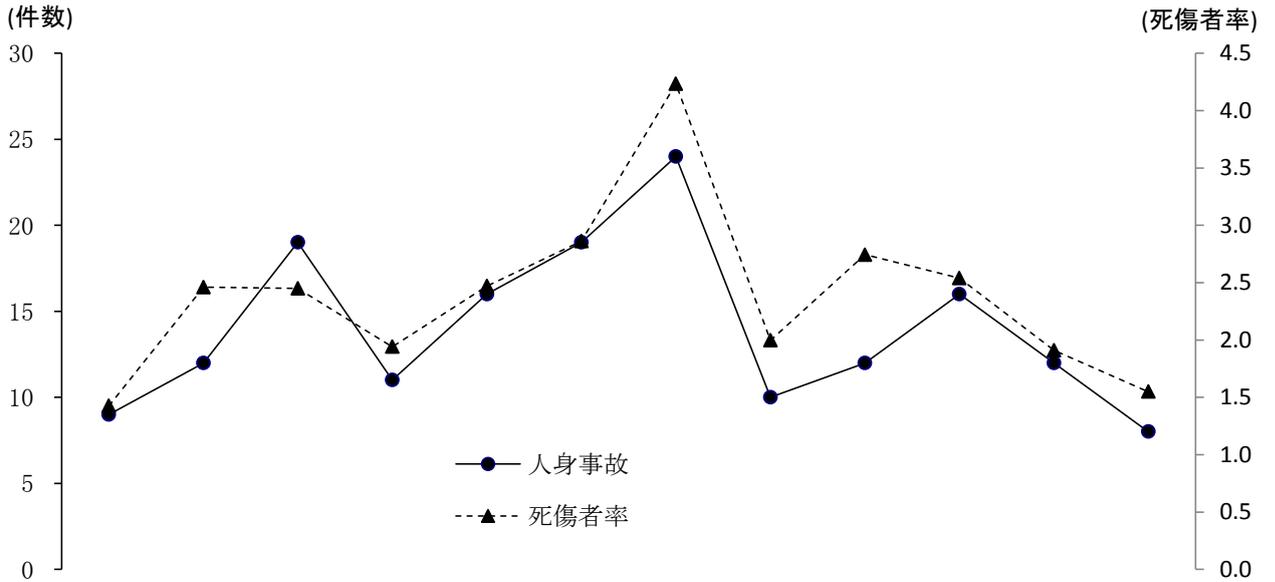
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	168	211	▼ 43	▼ 20.4
死者数	0	1	▼ 1	▼ 100.0
負傷者数	227	270	▼ 43	▼ 15.9

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	353	342	347	307	278	261	255	244	211	168
死者数	8	4	0	0	2	1	2	2	1	0
負傷者数	507	461	442	374	369	341	350	313	270	227
死傷者率	2.9	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	9	12	19	11	16	19	24	10	12	16	12	8
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	13	19	23	16	19	22	34	16	18	20	14	13
死傷者率	1.4	2.5	2.4	1.9	2.5	2.9	4.2	2.0	2.7	2.5	1.9	1.5

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	168	0	227	2.4
高速道路	0	0	2	0.5
名阪国道	0	0	1	0.9
国道	1号	4	7	1.6
	23号	6	17	1.3
	42号	4	8	1.7
	その他	7	21	1.9
県道	43	0	62	2.7
市道	94	0	96	3.4
町道	7	0	9	3.8
その他道	3	0	4	0.9

警察署別発生状況

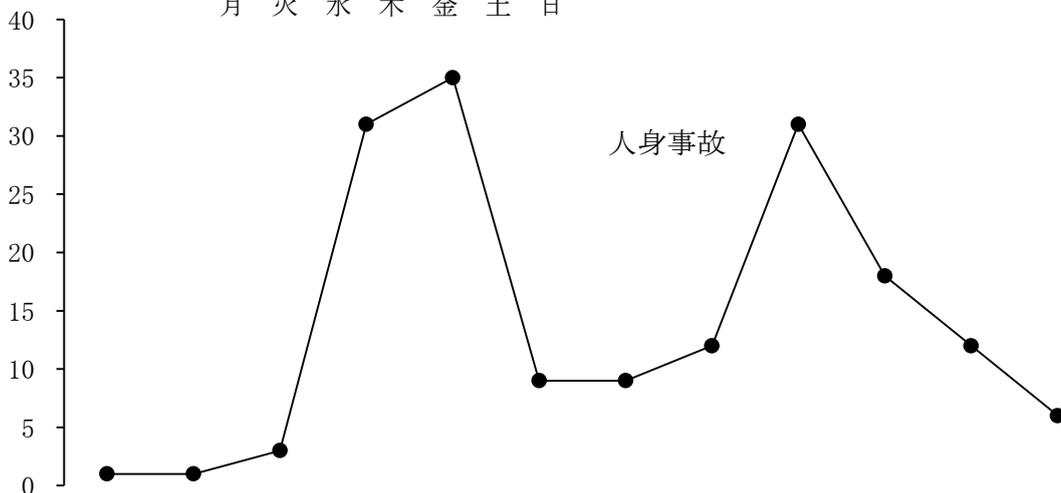
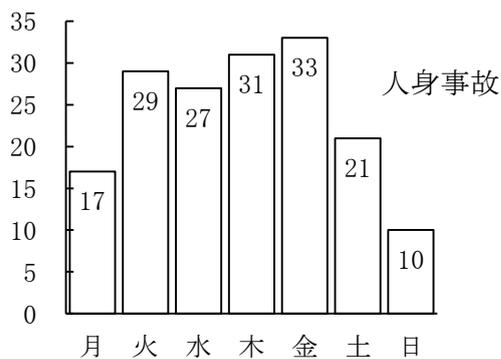
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	168	▼ 43	0	227	2.4
高 速	0	0	0	3	0.6
桑 名	13	1	0	16	2.8
い な べ	4	▼ 3	0	4	1.6
四 日 市 北	20	4	0	20	2.9
四 日 市 南	27	1	0	33	3.2
四 日 市 西	13	2	0	19	6.2
亀 山	2	▼ 1	0	1	0.5
鈴 鹿	14	▼ 9	0	21	2.1
津	14	2	0	23	2.3
津 南	12	▼ 8	0	15	2.6
松 阪	19	▼ 15	0	28	2.4
大 台	0	▼ 2	0	0	0.0
伊 勢	19	▼ 1	0	24	3.1
鳥 羽	1	▼ 3	0	3	0.9
尾 鷲	0	▼ 2	0	0	0.0
熊 野	2	0	0	0	0.0
紀 宝	0	▼ 1	0	0	0.0
伊 賀	4	▼ 6	0	12	2.2
名 張	4	▼ 2	0	5	1.8

### 市町別発生状況

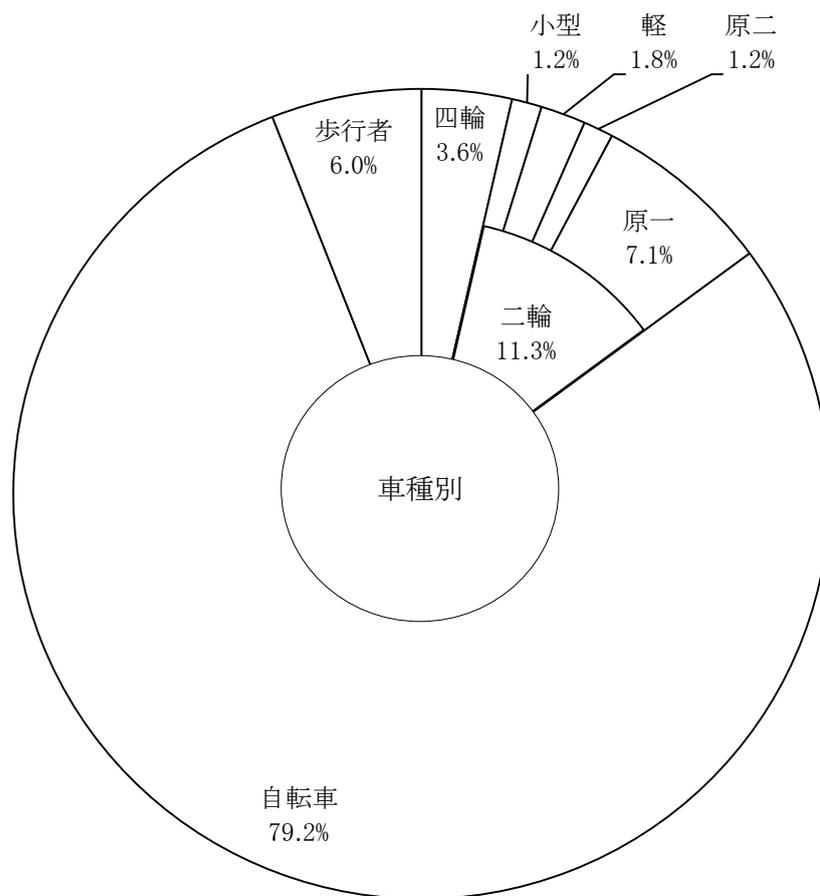
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	168	0	227
桑名	桑名市	13	0	16
	木曾岬町	0	0	0
いなべ	いなべ市	3	0	4
	東員町	1	0	0
四日市北	四日市市	15	0	15
四日市南		27	0	33
四日市西		8	0	10
四日市北	朝日町	0	0	0
	川越町	5	0	5
四日市西	菰野町	5	0	9
亀山	亀山市	2	0	1
鈴鹿	鈴鹿市	14	0	21
津	津市	14	0	23
津南		12	0	15
松阪	松阪市	18	0	25
	多気町	1	0	2
	明和町	0	0	1
大台	大台町	0	0	0
	大紀町	0	0	0

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	17	0	22
	玉城町	1	0	1
	南伊勢町	0	0	0
	度会町	1	0	1
鳥羽	鳥羽市	0	0	0
	志摩市	1	0	3
尾鷲	尾鷲市	0	0	0
	紀北町	0	0	0
熊野	熊野市	2	0	0
		0	0	0
紀宝	御浜町	0	0	0
	紀宝町	0	0	0
伊賀	伊賀市	4	0	12
		0	0	0
名張	名張市	4	0	5
		0	0	0
	高速隊	0	0	3

時間別・曜日別発生状況



曜日	時間	時間													
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
計	人身事故	168	1	1	3	31	35	9	9	12	31	18	12	6	
計	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	負傷者数	227	1	1	2	38	38	15	17	17	39	26	21	12	
月	人身事故	17	0	0	0	6	2	1	0	0	5	1	1	1	
月	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
月	負傷者数	21	0	0	0	6	2	1	0	1	5	3	2	1	
火	人身事故	29	0	1	0	2	10	0	0	4	5	1	4	2	
火	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
火	負傷者数	35	0	1	0	3	10	0	2	5	5	2	5	2	
水	人身事故	27	0	0	0	9	4	3	3	3	3	2	0	0	
水	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
水	負傷者数	33	0	0	0	10	4	3	5	4	5	2	0	0	
木	人身事故	31	0	0	0	8	9	2	2	2	1	5	2	0	
木	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
木	負傷者数	35	0	0	0	10	8	2	2	2	3	4	3	1	
金	人身事故	33	0	0	0	5	6	1	1	1	8	8	2	1	
金	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
金	負傷者数	44	0	0	0	6	7	1	2	1	12	11	3	1	
土	人身事故	21	1	0	2	1	2	1	1	1	6	1	3	2	
土	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
土	負傷者数	40	1	0	1	2	3	6	4	2	7	3	7	4	
日	人身事故	10	0	0	1	0	2	1	2	1	3	0	0	0	
日	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
日	負傷者数	19	0	0	1	1	4	2	2	2	2	1	1	3	



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計				
		62	106	168	100.0	0.9
乗用	普通	3	0	3	1.8	0.1
	軽	2	1	3	1.8	0.1
貨物	普通	0	0	0	0.0	0.0
	軽	0	0	0	0.0	0.0
二輪	小型二輪	2	0	2	1.2	5.7
	軽二輪	3	0	3	1.8	15.0
	原二	0	2	2	1.2	0.0
	原一	6	6	12	7.1	3.9
農耕作業用		0	0	0	0.0	0.0
自転車		46	87	133	79.2	23.4
軽車両		0	0	0	0.0	
歩行者		0	10	10	6.0	0.0

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形			
		構成率	100.0	交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		100.0	168	103	5	56		2.4	3.6	4.2	89.9	2.4
対 車 両	対 面 通 行 中	0.6	1			1					1	
	背 面 通 行 中	0.6	1			1					1	
	横 断 歩 道 横 断 中	2.4	4	4							4	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	1.2	2	1		1					2	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
そ の 他	3.6	6	1		3		2			4	2	
小 計	8.3	14	6		6		2			12	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.0	5	2		3		1	1	3		
	追 突	0.6	1			1				1		
	そ の 他	2.4	4			4				4		
	出 会 い 頭	51.2	86	72		13		1		84	1	
	追 越 追 抜 時	1.2	2			2				2		
	す れ 違 い 時	1.8	3			3		1	1	1		
	そ の 他	29.2	49	23	5	20		1	3	3	42	1
小 計	89.3	150	97	5	46		2	6	5	137	2	
車 両 単 独	工 作 物											
	電 柱											
	標 識											
	分 離 帯 ・ 安 全 等											
	防 護 柵 等											
	家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 ( 脚 )											
	そ の 他	0.6	1			1				1		
	路 外 逸 脱											
	そ の 他	0.6	1			1			1			
駐 車 車 両 衝 突 ( 運 転 者 不 在 )												
転 倒	1.2	2			2				1	1		
そ の 他												
小 計	2.4	4			4				2	2		
列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 高校生側の事故原因別発生状況件数

### (車 両)

当事者計		第 1	第 2	計	構成率	
違反種別		62	106	168	100.0	
信号無視		2	1	3	1.8	
通行禁止違反						
通行区分	右側通行	1		1	0.6	
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
車間距離不保持						
追越違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
右折違反						
左折違反						
優先通行違反		1		1	0.6	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	5	8	13	7.7	
	反対方向からの右折車両		2	2	1.2	
	歩行者					
	その他	2		2	1.2	
歩行者妨害等	1		1	0.6		
徐行違反場所	交差点	1	2	3	1.8	
	交差点以外		1	1	0.6	
指定場所一時不停止等	9	2	11	6.5		
灯火違反						
自転車の通行方法違反			2	2	1.2	
過労						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	2		2	1.2	
	ブレーキ操作不適	1		1	0.6	
	前方不注意	内在的	1		1	0.6
		外在的	6	2	8	4.8
	動静不注意	6	19	25	14.9	
	安全不確認	前方	15	27	42	25.0
		後方	3	1	4	2.4
	安全速度	1		1	0.6	
	予測不適					
その他	2	2	4	2.4		
免許条件違反						
その他	1	1	2	1.2		
不明	2		2	1.2		
違反なし			26	26	15.5	
車両小計	62	96	158	94.0		
上記中無免許運転	3	1	4	2.4		

### (歩 行 者)

信号無視		1	1	0.6
左側通行		1	1	0.6
車道通行				
その他通行区分				
横断歩道外横断				
斜め横断				
駐停車車両の直前直後の横断				
走行車両の直前直後の横断		1	1	0.6
横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き				
踏切不注意				
めいてはいかい寝そべり等				
路上遊戯				
路上作業				
飛び出し				
その他		2	2	1.2
不明				
違反なし		5	5	3.0
歩行者小計		10	10	6.0

※ 高校生相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

		構成率		車種		乗用		貨物		二輪				
						普通	軽	普通	軽	自二	軽二	原二	原一	
運転資格年数		100.0	25	3	3					2	3	2	12	
第一 当 事 者	無免許等	12.0	3							1	1		1	
	運 転 経 験	1年未満	52.0	13	3	2					1	2		5
		2年未満												
		3年未満												
		3年以上												
		小計	52.0	13	3	2					1	2		5
第二 当 事 者	無免許等	4.0	1										1	
	運 転 経 験	1年未満	28.0	7		1							2	4
		2年未満	4.0	1										1
		3年未満												
		3年以上												
		小計	32.0	8		1							2	5

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率	168	6	7	12	133	10
公私立校別		構成率	100.0	3.6	4.2	7.1	79.2	6.0
公立高校		計	131	5	5	11	103	7
公立高校		構成率	100.0	3.8	3.8	8.4	78.6	5.3
私立高校		計	25				24	1
私立高校		構成率	100.0				96.0	4.0
高等専門学校		計	2	1				1
高等専門学校		構成率	100.0	50.0				50.0
定時制・県外高校		計	10		2	1	6	1
定時制・県外高校		構成率	100.0		20.0	10.0	60.0	10.0

※高校生相互事故はなし

### 状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計		227	227	100.0	2.4
運 転 中	輪	自動車		2	2	0.9	0.0
		二	自二	5	5	2.2	1.9
		原付		10	10	4.4	2.6
	自転車		128	128	56.4	17.2	
	小計		145	145	63.9	2.0	
同 乗 中	輪	自動車		67	67	29.5	3.7
		二	自二	3	3	1.3	37.5
		原付		1	1	0.4	33.3
	自転車						
	小計		71	71	31.3	3.9	
歩行者				10	10	4.4	1.7
その他				1	1	0.4	4.8

### 通行目的別死傷者数

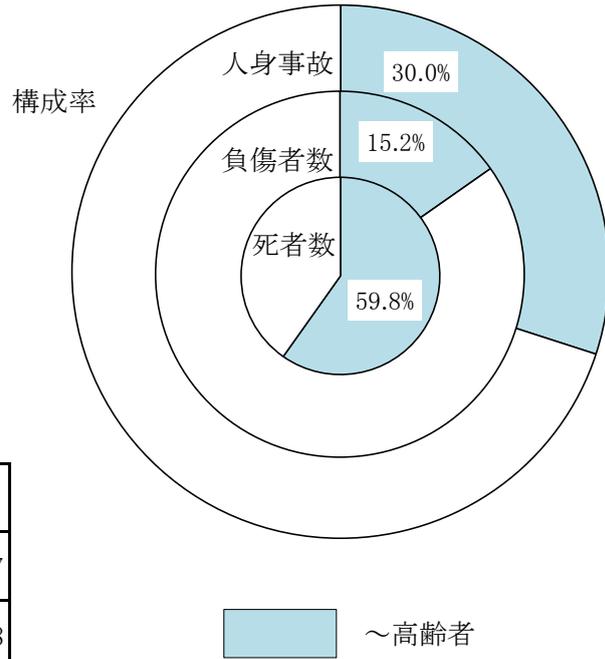
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的計			227	227	100.0
職業運転業務目的					
通勤	出勤		2	2	0.9
	退社(帰宅)		1	1	0.4
通学・園等	登校		66	66	29.1
	学業中		1	1	0.4
	下校		43	43	18.9
私用	観光・娯楽		10	10	4.4
	ドライブ		12	12	5.3
	散歩(自転車含)				
	飲食		2	2	0.9
	買物		33	33	14.5
	訪問		18	18	7.9
	送迎		9	9	4.0
	通院		2	2	0.9
	帰省		3	3	1.3
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		24	24	10.6
調査不能・道路外の人等			1	1	0.4
不明					

### シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト						ヘルメット					
	乗用		貨物		その他	計	二輪				計	
	普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一		
第 一 当 事 者	計	3	2				5	2	3		6	11
	着用	3	1				4	1	3		5	9
	率	100.0	50.0				80.0	50.0	100.0		83.3	81.8
	非着用		1				1	1			1	2
第 二 当 事 者	計		1				1			2	6	8
	着用		1				1			2	5	7
	率		100.0				100.0			100.0	83.3	87.5
	非着用										1	1
死 傷 者 数	計	30	34	1	3	1	69	3	3	2	11	19
	着用	27	31	1	2		61	3	3	2	8	16
	率	90.0	91.2	100.0	66.7		88.4	100.0	100.0	100.0	72.7	84.2
	非着用	3	3		1	1	8				3	3
	着用不明											

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

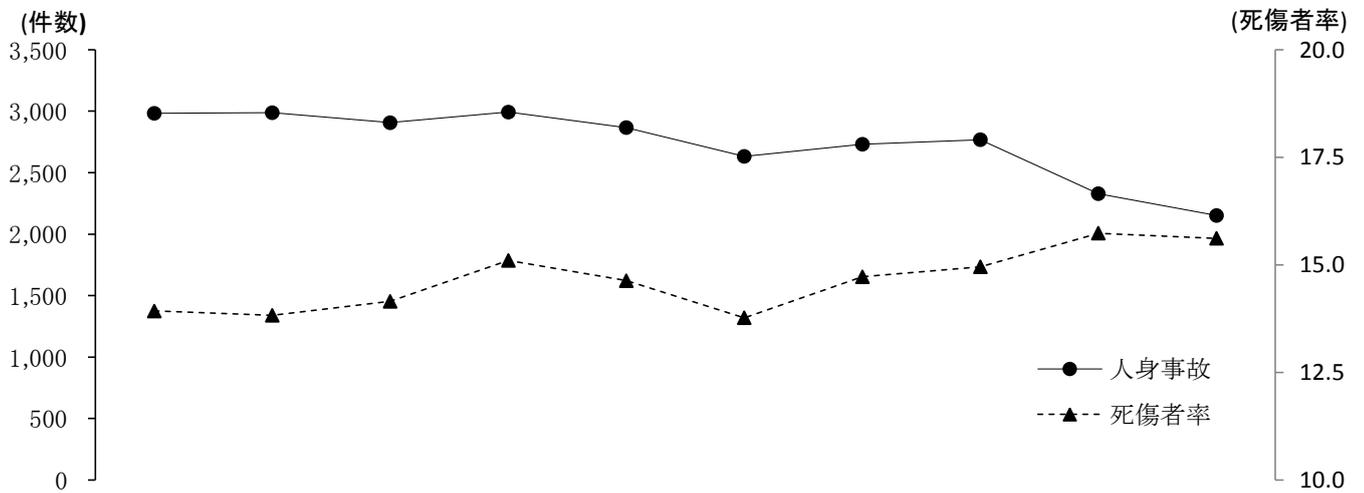
# 高齢者の交通事故



## 前年比

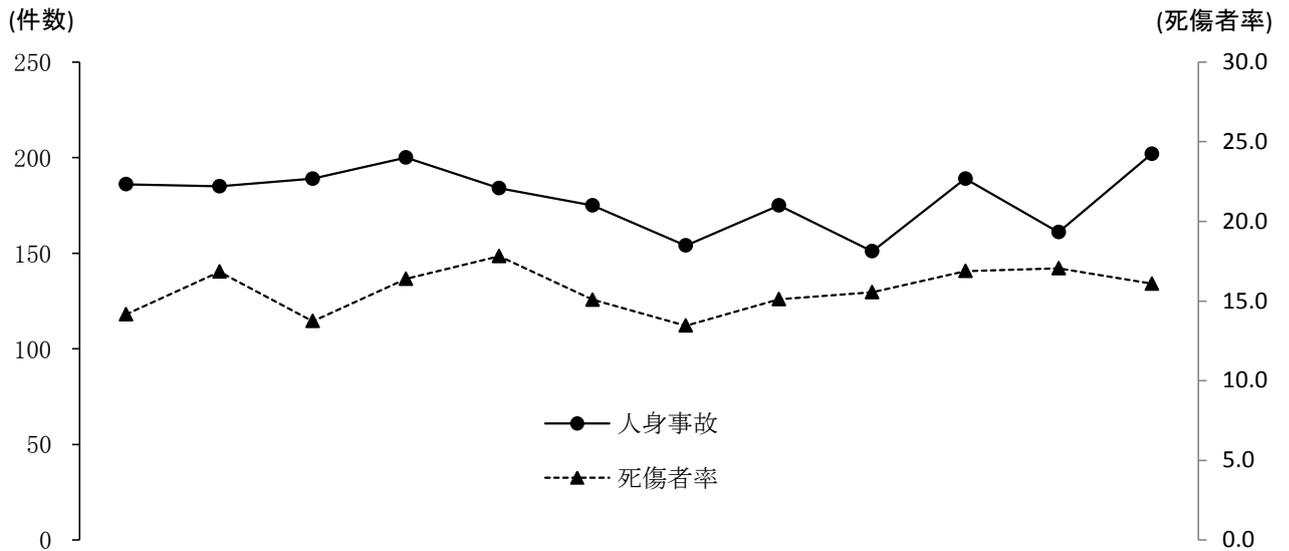
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	2,151	2,330	▼ 179	▼ 7.7
死者数	52	57	▼ 5	▼ 8.8
負傷者数	1,448	1,647	▼ 199	▼ 12.1

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	2,982	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151
死者数	70	55	56	65	71	53	48	49	57	52
負傷者数	2,406	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448
死傷者率	13.9	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	186	185	189	200	184	175	154	175	151	189	161	202
死者数	5	5	4	7	1	5	3	3	3	5	3	8
負傷者数	124	125	125	128	136	111	105	118	99	128	122	127
死傷者率	14.2	16.8	13.7	16.4	17.8	15.1	13.4	15.1	15.5	16.9	17.1	16.1

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	
路線名	計	2,151	52	1,448	15.6
高速道路	25	2	27	7.9	
名阪国道	15	1	8	8.0	
国道	1号	71	2	48	11.6
	23号	148	1	119	9.2
	42号	108	6	82	18.5
	その他	259	8	178	16.8
県道	518	14	356	16.1	
市道	763	13	483	17.6	
町道	72	2	44	19.7	
その他道	172	3	103	23.0	

警察署別発生状況

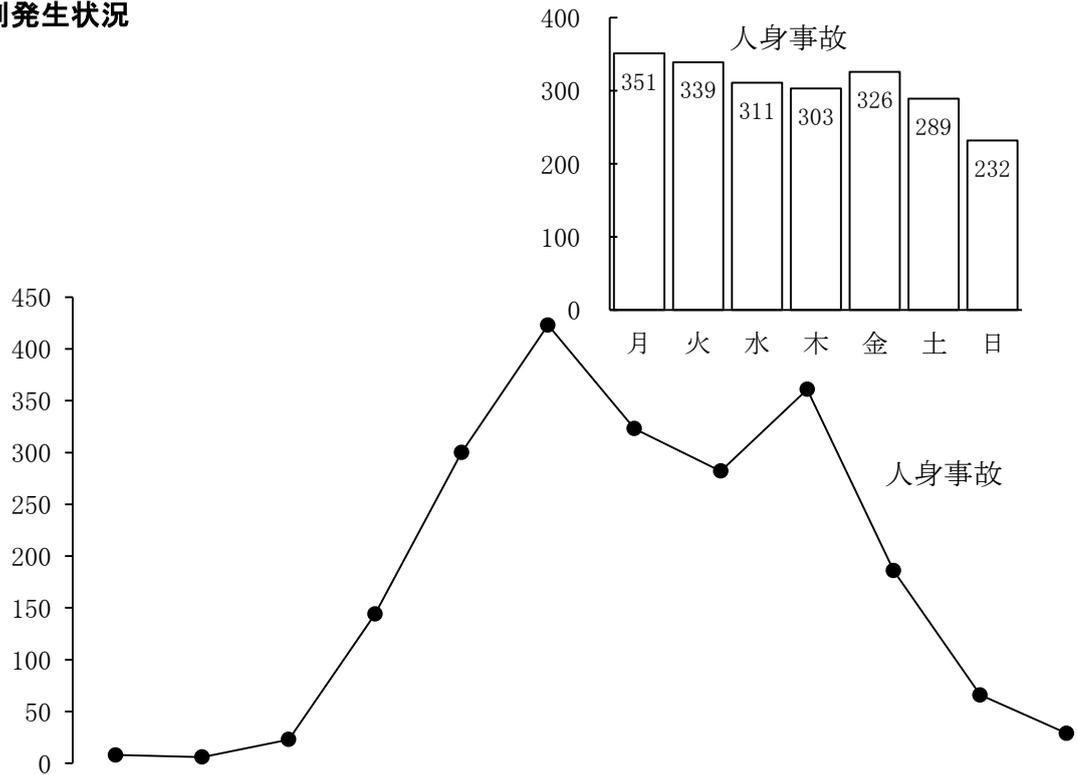
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	2,151	▼ 179	52	1,448	15.6
高 速	40	4	3	35	7.9
桑 名	130	▼ 8	5	73	13.6
い な べ	49	▼ 10		30	11.7
四 日 市 北	147	▼ 11	1	102	14.7
四 日 市 南	194	▼ 30	3	120	11.8
四 日 市 西	78	▼ 39	2	47	16.0
亀 山	42	▼ 7	2	29	14.7
鈴 鹿	200	4	3	134	13.7
津	182	▼ 36	2	105	10.7
津 南	145	▼ 21	3	103	18.5
松 阪	277	▼ 40	12	195	17.8
大 台	25	3	2	19	27.6
伊 勢	213	▼ 28	4	140	18.8
鳥 羽	106	14	3	79	24.6
尾 鷲	44		1	35	28.6
熊 野	17	▼ 3	1	13	21.2
紀 宝	23	5		18	20.9
伊 賀	148	20	2	115	21.0
名 張	91	4	3	56	21.1

### 市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計 市町名			
		<b>2,151</b>	<b>52</b>	<b>1,448</b>
桑名	桑名市	127	5	70
	木曾岬町	3		3
いなべ	いなべ市	32		22
	東員町	17		8
四日市北	四日市市	127	1	90
四日市南		194	3	120
四日市西		25	1	19
四日市北	朝日町	7		4
	川越町	13		8
四日市西	菰野町	53	1	28
亀山	亀山市	42	2	29
鈴鹿	鈴鹿市	200	3	134
津	津市	182	2	105
津南		145	3	103
松阪	松阪市	225	9	157
	多気町	13	1	12
	明和町	39	2	26
大台	大台町	12	1	10
	大紀町	13	1	9

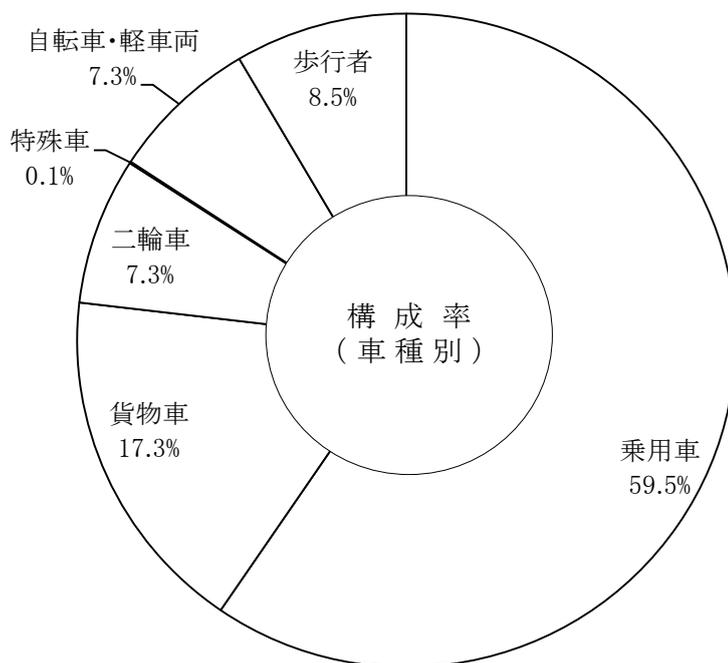
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	181	3	118
	玉城町	16	1	7
	南伊勢町	14		13
	度会町	2		2
鳥羽	鳥羽市	18		10
	志摩市	88	3	69
尾鷲	尾鷲市	28		23
	紀北町	16	1	12
熊野	熊野市	17	1	13
		1		
紀宝	御浜町	14		14
	紀宝町	8		4
伊賀	伊賀市	148	2	115
		13		6
名張	名張市	78	3	50
高速隊	高速隊	40	3	35

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	2,151	8	6	23	144	300	423	323	282	361	186	66	29
	死者数	52	1		3	3	7	9	6	2	8	7	3	3
	負傷者数	1,448	3	6	12	94	200	283	242	203	215	123	47	20
月	人身事故	351		2	4	23	38	72	46	46	70	27	17	6
	死者数	5						3			1			1
	負傷者数	231		1	3	18	20	40	29	41	43	16	17	3
火	人身事故	339	1	1	5	28	58	65	49	42	53	26	8	3
	死者数	7					1	1	1		2	1	1	
	負傷者数	225		3	3	11	41	45	43	24	29	20	5	1
水	人身事故	311	1		4	20	48	66	59	41	40	25	2	5
	死者数	11			1		4	1	1	2	1	1		
	負傷者数	208			2	12	31	41	48	31	21	17	2	3
木	人身事故	303	1			25	43	52	48	44	56	23	10	1
	死者数	8				2		1	1		1	2		1
	負傷者数	208				20	35	38	31	22	36	18	7	1
金	人身事故	326			2	28	41	61	48	41	60	33	9	3
	死者数	4				1		1	1				1	
	負傷者数	218	1		2	18	29	39	28	34	32	24	6	5
土	人身事故	289	4	3	2	15	42	64	42	35	40	29	8	5
	死者数	7	1		1		1	1	1		1	1		
	負傷者数	211	1	2	1	13	30	50	38	23	24	20	5	4
日	人身事故	232	1		6	5	30	43	31	33	42	23	12	6
	死者数	10			1		1	1	1		2	2	1	1
	負傷者数	147	1		1	2	14	30	25	28	30	8	5	3

### 運転車両別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
		(34) 1,388	(23) 1,044	(57) 2,432		
乗用車	大型	3		3	0.1	21.4
	中型	5		5	0.2	33.3
	普通	(5) 553	(1) 268	(6) 821	33.8	14.1
	軽	(7) 395	(1) 224	(8) 619	25.5	15.0
	ミニカー					
貨物車	大型	(1) 14	6	(1) 20	0.8	9.3
	中型	(1) 12	2	(1) 14	0.6	5.1
	普通	29	15	44	1.8	7.8
	軽	(7) 251	(1) 92	(8) 343	14.1	36.9
二輪車	小型二輪	1	2	3	0.1	2.3
	軽二輪		3	3	0.1	4.8
	二種原付	1	12	13	0.5	13.1
	原付	(7) 66	92	(7) 158	6.5	38.3
特殊車	農耕	1	1	2	0.1	50.0
	大型					
	小型					
その他	自転車	(5) 51	(4) 127	(9) 178	7.3	23.6
	軽車両					
歩行者		(1) 6	(16) 200	(17) 206	8.5	37.3

※ 高齢者相互事故 281件重複計上  
うち死亡事故 7件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状					道 路 線 形				
		構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
													39.9
		100.0	(50) 2,151	(19) 859	(3) 173	(26) 956		(2) 163	(4) 63	(4) 59	(40) 1,866	(2) 163	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.6	(2) 12			(2) 11		1	1	(1) 1	(1) 9	1	
	背 面 通 行 中	1.5	(1) 33	1	1	(1) 22		9	1		(1) 23	9	
	横 断 歩 道 横 断 中	2.9	(3) 63	(3) 54	3	6				1	(3) 62		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	0.2	5	3	1	1					5		
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	0.0	(1) 1	(1) 1							(1) 1		
	そ の 他 横 断 中	3.1	(11) 66	(5) 21	(3) 9	(3) 33		3	(1) 2	3	(10) 58	3	
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中	0.4	9	3		6			2		7		
	路 上 停 止 中	0.2	5		1	2		2		1	2	2	
	路 上 横 臥	0.0	1		1						1		
そ の 他	3.5	(1) 75	5	2	23		45			30	(1) 45		
	小 計	12.6	(19) 270	(9) 88	(3) 18	(6) 104		(1) 60	(1) 6	(1) 6	(16) 198	(1) 60	
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.6	(1) 34	2		(1) 31		1	7	(1) 13	13	1	
	追 進 行 中	2.8	(1) 61	3	10	(1) 48			3	2	(1) 56		
	そ の 他	28.0	(2) 602	68	97	(2) 432		5	8	(1) 6	(1) 583	5	
	出 会 い 頭	28.7	(14) 618	(9) 513	18	(5) 75		12	(1) 7	9	(13) 590	12	
	追 越 追 抜 時	0.7	16		1	15					16		
	す れ 違 い 時	1.1	24	3	1	20			6	6	12		
	そ の 他	20.7	(1) 445	(1) 173	26	173		73	13	12	(1) 347	73	
	小 計	83.7	(19) 1,800	(10) 762	153	(9) 794		91	(1) 44	(2) 48	(16) 1,617	91	
車 両 単 独	工 電 柱	0.5	10	1	1	8			2	1	7		
	標 識												
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.1	(2) 2			(2) 2			(1) 1		(1) 1		
	防 護 柵 等	0.8	(5) 17	3	1	(5) 13			2	(1) 3	(4) 12		
	衝 家 屋 ・ 塀	0.2	4	1		2		1	1		2	1	
	突 橋 梁 ( 脚 )												
	そ の 他	0.8	(2) 17	1		(2) 13		3	(1) 4	1	(1) 9	3	
	路 外 転 落	0.2	(1) 5	1		(1) 3		1	1		(1) 3	1	
	そ の 他												
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.3	(2) 7			(1) 2		(1) 5			(1) 2	(1) 5	
転 倒	0.6	13	1		11		1	1		11	1		
そ の 他	0.3	6	1		4		1	1		4	1		
	小 計	3.8	(12) 81	9	2	(11) 58		(1) 12	(2) 13	(1) 5	(8) 51	(1) 12	
列 車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別		当事者		計	構成率				
		第1当事者	第2当事者						
計		(34)	1,388	(23)	1,044	(57)	2,432	100.0	
信号無視		(1)	49		4	(1)	53	2.2	
通行禁止違反			1				1	0.0	
通区分	右側通行		3		1		4	0.2	
	歩道等通行								
	その他								
車両通行帯違反									
最高速度違反									
横断等禁止違反	後退禁止違反								
	横断転回禁止違反								
車間距離不保持									
進路変更禁止違反									
通行妨害(車両等)									
追越違反	追越し方法違反		1				1	0.0	
	禁止場所追越し		1				1	0.0	
割込み等									
踏切不停止等									
右折違反			3		1		4	0.2	
左折違反									
優先通行妨害等		(2)	28			(2)	28	1.2	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		54		55		109	4.5	
	反対方向からの右折車両		3		7		10	0.4	
	歩行者		2				2	0.1	
	その他	(1)	18		8	(1)	26	1.1	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		25				25	1.0	
	通行妨害(歩行者)		2				2	0.1	
横断自転車妨害等		(1)	18			(1)	18	0.7	
徐行場所違反	交差点		14		26		40	1.6	
	交差点以外		1				1	0.0	
指定場所一時不停止等		(4)	82			(4)	82	3.4	
駐(停)車違反									
灯火違反									
合図不履行等			1				1	0.0	
乗車不適當									
積載不適當			1				1	0.0	
自転車の通行方法違反					1		1	0.0	
けん引違反									
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ								
	走行装置(タイヤ等)								
	その他								
最低速度									
酒酔い運転			1				1	0.0	
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転							
		シンナー等使用運転							
	その他の薬物								
過労運転									
共同危険行為									
安全	ハンドル操作不適當		(8)	26			(8)	26	1.1
	ブレーキ操作不適當		(2)	83			(2)	83	3.4
	前方不注意	内在的	(5)	95		2	(5)	97	4.0
		外在的	(2)	121		5	(2)	126	5.2

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
運転義務違反	動 静 不 注 視		(1) 222	79	(1) 301	12.4
	安 全 前 方 、 左 右		(5) 349	(5) 147	(10) 496	20.4
	不 確 認 後 方		113	7	120	4.9
	安 全 速 度		(1) 11	3	(1) 14	0.6
	予 測 不 適			1	1	0.0
	そ の 他		43	6	49	2.0
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反			1		1	0.0
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他			3	2	5	0.2
不 明			7	1	8	0.3
違 反 な し				(2) 488	(2) 488	20.1
車 両 小 計		(33)	1,382	(7) 844	(40) 2,226	91.5
上 記 中 無 免 許 運 転			6	3	9	0.4

(歩行者)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信 号 無 視			(1) 2	(1) 2	(2) 4	0.2
左 側 通 行				6	6	0.2
車 道 通 行				(1) 2	(1) 2	0.1
そ の 他 通 行 区 分				1	1	0.0
横 断 歩 道 外 横 断			2	22	24	1.0
斜 め 横 断			1	4	5	0.2
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				1	1	0.0
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1	6	7	0.3
横 断 禁 止 場 所 の 横 断						
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意						
め いてい・はいかい・寝そべり等				1	1	0.0
路 上 遊 戯						
路 上 作 業				4	4	0.2
飛 び 出 し				4	4	0.2
そ の 他				(9) 18	(9) 18	0.7
不 明						
違 反 な し				(5) 129	(5) 129	5.3
歩 行 者 小 計		(1)	6	(16) 200	(17) 206	8.5

高齢者相互事故 281件重複計上  
うち死亡事故 7件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生件数

当事者 職業		第 1		第 2		計	構成率
		(34)	1,388	(23)	1,044	(57)	2,432
計							
高 校 生							
大 学 生							
そ の 他 の 学 生							
職 業 運 転 者		(3)	42	19	(3)	61	2.5
公 務			4	4		8	0.3
農 林 業		(2)	52	24	(2)	76	3.1
漁 業			6	4		10	0.4
鉱 業							
建 設 業		(1)	28	(1)	(2)	43	1.8
製 造 業			19	15		34	1.4
卸 ・ 小 売 業		(2)	24	15	(2)	39	1.6
金 融 ・ 保 険 業			2			2	0.1
不 動 産 業			1	3		4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業			4	4		8	0.3
通 信 業							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		(1)	7	(1)	(2)	12	0.5
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業			14	17		31	1.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		(1)	22	10	(1)	32	1.3
教 育 ・ 学 習 支 援 業			2	4		6	0.2
医 療 ・ 福 祉		(1)	25	22	(1)	47	1.9
複 合 サ ー ビ ス 事 業			3	1		4	0.2
サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の )		(4)	327	(3)	(7)	566	23.3
分 類 不 能 の 産 業							
主 婦		(1)	115	(1)	(2)	222	9.1
無 職		(18)	689	(17)	(35)	1,225	50.4
外 国 人	在 日 外 交 官						
	そ の 他						
	小 計		1			1	0.0
調 査 不 能			2			2	0.1
当 事 者 不 明							

※ 高齢者相互事故 281件重複計上  
うち死亡事故 7件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,448	421	2	1,871	3	3	13	158	177
	着 用	1,435	401	1	1,837	3	3	12	154	172
	率	99.1	95.2	50.0	98.2	100.0	100.0	92.3	97.5	97.2
	非 着 用	12	19	1	32			1	4	5
	不 明	1	1		2					
死 傷 者 数	計	762	175	2	939	3	3	13	149	168
	着 用	724	158	1	883	3	3	12	145	163
	率	95.0	90.3	50.0	94.0	100.0	100.0	92.3	97.3	97.0
	非 着 用	33	16	1	50			1	4	5
	不 明	5	1		6					

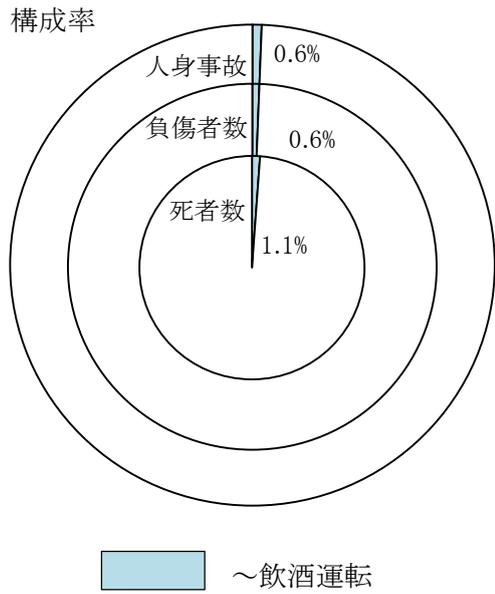
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	52	1,448	1,500	100.0	15.6
運 転 中	自 動 車		16	685	701	46.7	12.1
	二 輪	自 二		19	19	1.3	7.1
		原 付		7	142	149	9.9
	自 転 車		9	169	178	11.9	23.9
	小 計		32	1,015	1,047	69.8	14.6
同 乗 中	自 動 車		1	237	238	15.9	13.2
	二 輪	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		1	237	238	15.9	13.1
歩 行 者			19	195	214	14.3	37.1
そ の 他				1	1	0.1	5.6

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	52	1,448	1,500	100.0
業務	職業運転			7	7	0.5
	業務目的		5	68	73	4.9
通勤	出勤		2	45	47	3.1
	退社(帰宅)		1	37	38	2.5
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			75	75	5.0
	ドライブ			15	15	1.0
	散歩(自転車含)		9	22	31	2.1
	飲食		1	47	48	3.2
	買物		11	490	501	33.4
	訪問		8	193	201	13.4
	送迎			54	54	3.6
	通院		1	83	84	5.6
	帰省			27	27	1.8
	遊戯					
	疾病徘徊			1	1	0.1
	その他		13	277	290	19.3
調査不能・道路外の人等			1	7	8	0.5
不明						

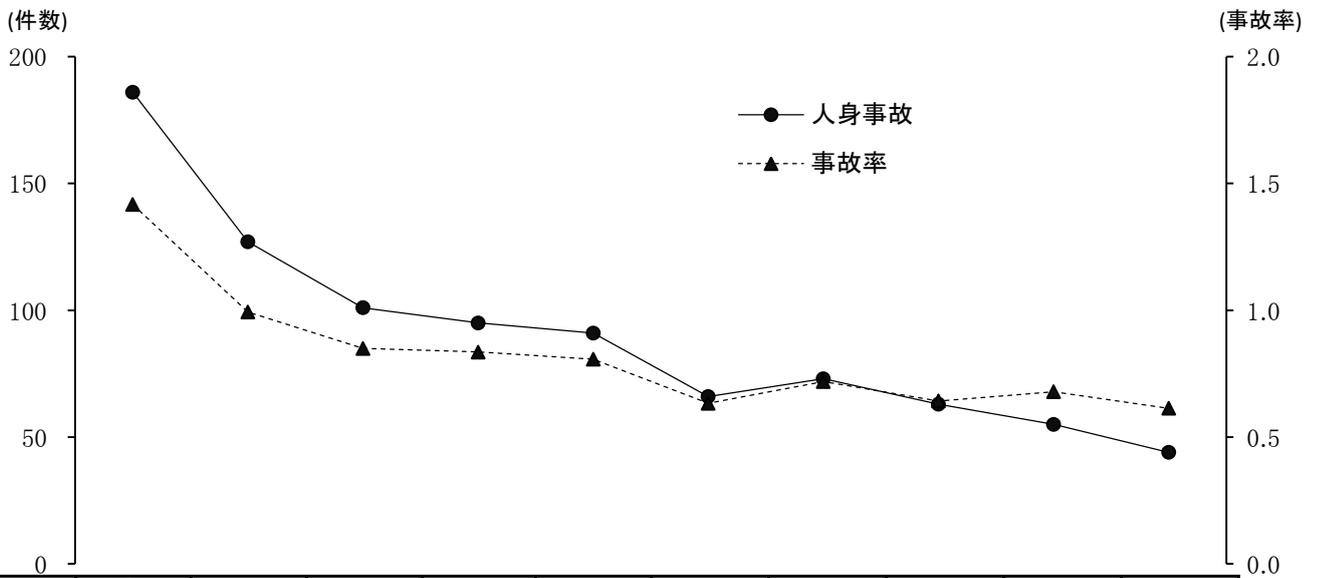
# 飲酒運転事故



## 前年比

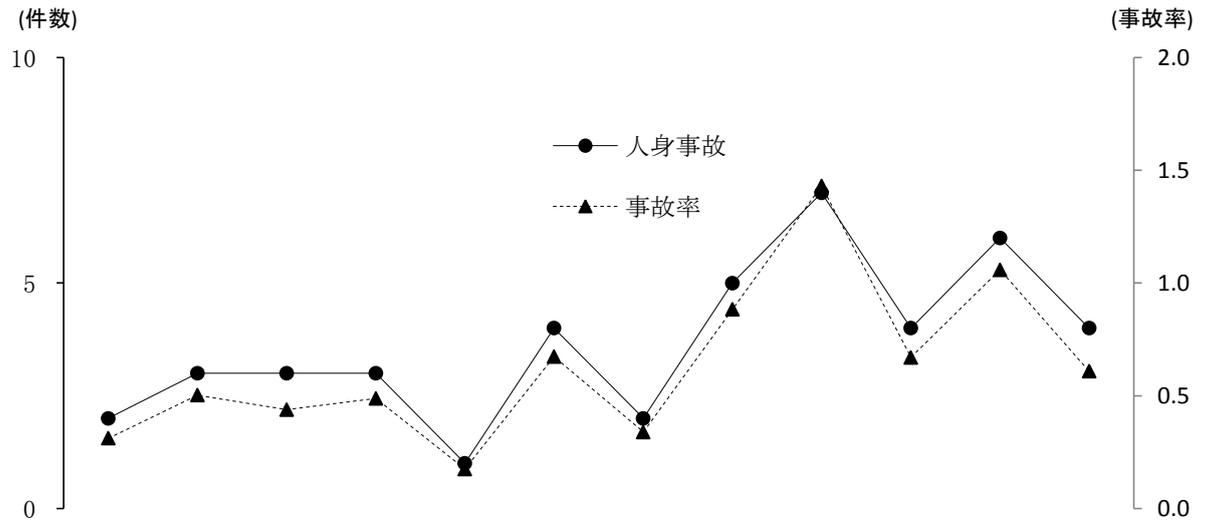
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	44	55	▼ 11	▼ 20.0
死者数	1	9	▼ 8	▼ 88.9
負傷者数	59	64	▼ 5	▼ 7.8

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	186	127	101	95	91	66	73	63	55	44
死者数	27	8	10	7	6	7	4	3	9	1
負傷者数	255	176	129	147	124	101	105	88	64	59
事故率	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6

### 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	3	3	3	1	4	2	5	7	4	6	4
死者数									1			
負傷者数	2	3	6	4	1	4	4	7	9	4	11	4
事故率	0.3	0.5	0.4	0.5	0.2	0.7	0.3	0.9	1.4	0.7	1.1	0.6

### 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	44	1	59	0.6
高速道路					
名阪国道					
国道	1号	2		3	0.6
	23号	3		7	0.3
	42号	2		2	0.6
	その他	4		6	0.5
県道		16		18	0.9
市道		14		20	0.6
町道		1		1	0.5
その他道		2	1	2	0.5

警察署別発生状況

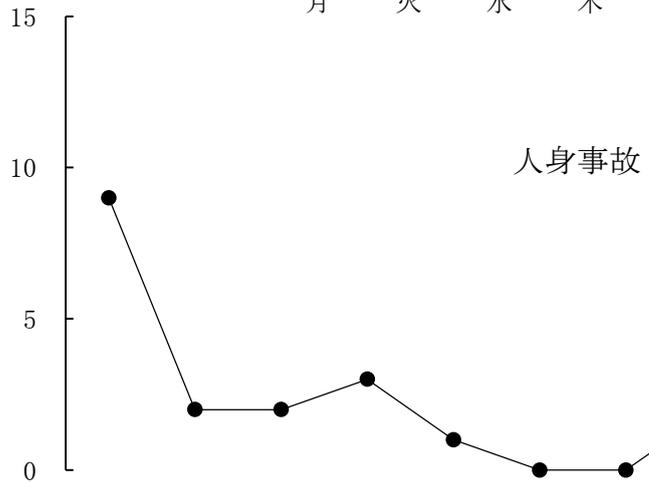
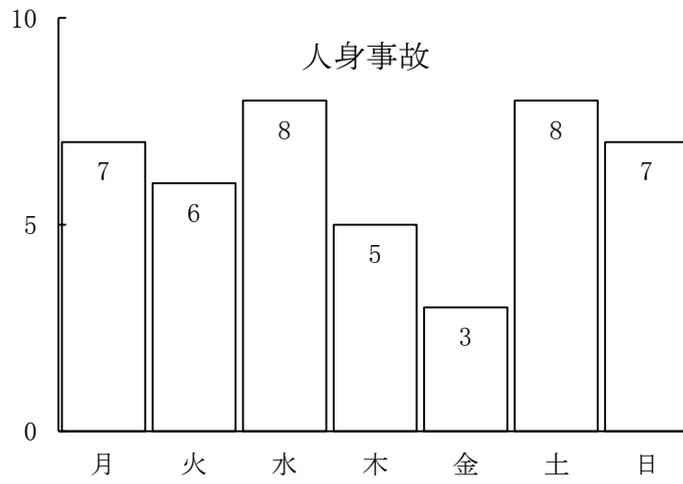
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
	計	前年比			
計	44	▼ 11	1	59	0.6
高 速		▼ 1			
桑 名	5	▼ 1		6	1.1
い な べ	1	▼ 1		1	0.5
四 日 市 北	2	▼ 3		3	0.4
四 日 市 南	8	3	1	10	1.0
四 日 市 西		▼ 1			
亀 山		▼ 1			
鈴 鹿	3	▼ 1		3	0.4
津	4			8	0.5
津 南		▼ 2			
松 阪	4	▼ 5		4	0.4
大 台					
伊 勢	6	2		6	1.0
鳥 羽	2	▼ 2		2	0.8
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	6	1		11	1.4
名 張	3	1		5	1.3

市町別発生状況

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計				
			44	1	59	44
桑名	桑名市		5		6	5
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市		1		1	
	東員町					2
四日市北	四日市市		2		3	
四日市南			8	1	10	6
四日市西						
四日市北	朝日町					
	川越町					
四日市西	菰野町					
亀山	亀山市					1
鈴鹿	鈴鹿市		3		3	4
津	津市		4		8	1
		津南				1
松阪	松阪市		4		4	2
	多気町					
	明和町					2
大台	大台町					
	大紀町					

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
伊勢	伊勢市		5		5	5
	玉城町		1		1	1
	南伊勢町					1
	度会町					
鳥羽	鳥羽市		1		1	1
	志摩市		1		1	
尾鷲	尾鷲市					
	紀北町					
熊野	熊野市					
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		6		11	8
			1		1	
名張	名張市		2		4	1
高速隊						
県外						3
調査不能						

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	計	人身事故	44	9	2	2	3	1		2	2	6	6
曜日	死者数	1				1							
	負傷者数	59	15	3	2	4			3	3	8	6	15
	計	人身事故	7	1		1					1	3	1
月	死者数												
	負傷者数	9	1		1					1	3	3	
	計	人身事故	6	2			1				1		2
火	死者数	1				1							
	負傷者数	5	2							1		2	
	計	人身事故	8		1		1		1	1	1		3
水	死者数												
	負傷者数	11		1		1			2	2	1		4
	計	人身事故	5	4						1			
木	死者数												
	負傷者数	5	4							1			
	計	人身事故	3						1		1	1	
金	死者数												
	負傷者数	3							1		1	1	
	計	人身事故	8		2	1					1	1	3
土	死者数												
	負傷者数	11			2	2					3	1	3
	計	人身事故	7	2	1						1	1	2
日	死者数												
	負傷者数	15	8	2							1	1	3

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(1) 44	100.0
無免許等	4	9.1
1年未満	2	4.5
2年未満	2	4.5
3年未満	2	4.5
4年未満		
5年未満		
5～9年	11	25.0
10年以上	(1) 23	52.3
調査不能		

事故類型別発生件数

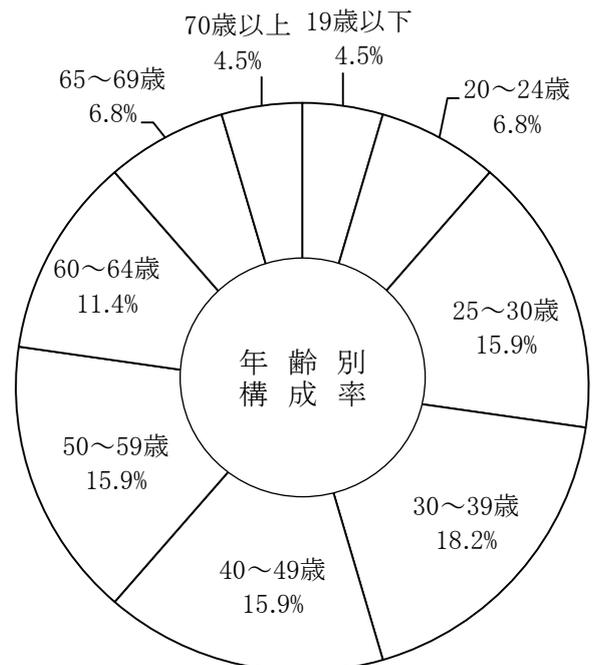
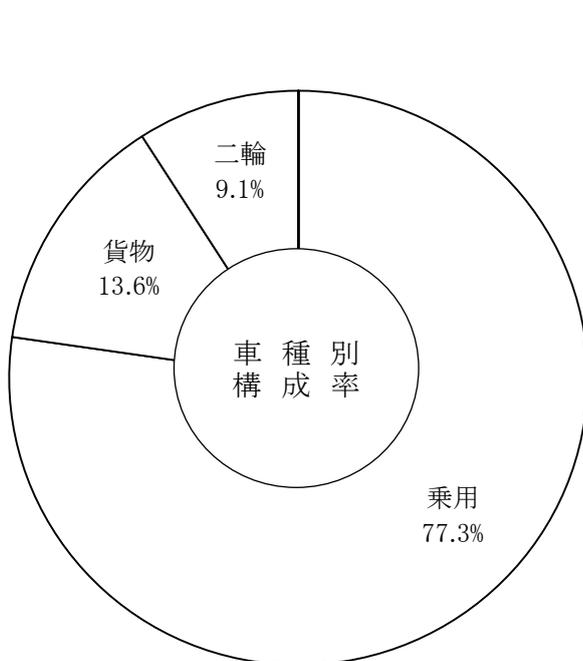
事故類型	計		区分			
	構成率	100.0	昼	夜		
	100.0	(1) 44	(1) 7	37		
人 対 車 両	対・背面通行中	2.3	1		1	
	横断歩道横断中	4.5	2	1	1	
	横断歩道付近横断中					
	横断歩道橋付近横断中					
	その他横断中	2.3	1		1	
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他	2.3	1		1	
	小計	11.4	5	1	4	
	車 両 相 互	正面衝突	13.6	6		6
		追突	36.4	16	2	14
出会い頭		15.9	7	2	5	
追越・追抜時						
すれ違い時		4.5	2		2	
その他		13.6	6	1	5	
小計		84.1	37	5	32	
車 両 単 独	工作物					
	路外逸脱	2.3	(1) 1	(1) 1		
	その他	2.3	1		1	
	小計	4.5	(1) 2	(1) 1	1	
列車						

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢別・車種別発生件数

車種		構成率	年齢									
			19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上	
			100.0	4.5	6.8	15.9	18.2	15.9	15.9	11.4	6.8	4.5
		(1) 44	2	3	7	8	7	7	(1) 5	3	2	
乗用	大型車											
	中型車											
	普通車	21		3	5	4	1	3	2	2	1	
	軽	13	1		2	3	3	2	1	1		
貨物	大型車											
	中型車											
	普通車	2				1					1	
	軽	(1) 4					2	1	(1) 1			
二輪	自動二輪	小型二輪	1	1								
		軽二輪										
		二種原付										
	原付	3					1	1	1			

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



### 職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			44	1	100.0
高	校 生		1		2.3
大	学 生				
そ の 他 の 学 生					
職 業	運 転 者		3		6.8
公	務				
農	林 業				
漁	業		1		2.3
鉱	業				
建	設 業		5		11.4
製	造 業		3		6.8
卸 ・ 小 売	業		2		4.5
金 融 ・ 保 険	業				
不 動 産	業				
運 輸 ・ 郵 便	業		2		4.5
通 信	業				
電 気 ・ ガス ・ 熱 ・ 水 道	業		1		2.3
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食	業		1		2.3
生 活 関 連	サ ー ビ ス		1		2.3
教 育 ・ 学 習 支 援	業				
医 療 ・ 福 祉			1		2.3
複 合	サ ー ビ ス 事 業		1		2.3
そ の 他	サ ー ビ ス 業		19		43.2
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦					
無	職		3	1	6.8
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

注) 死亡事故件数は内数

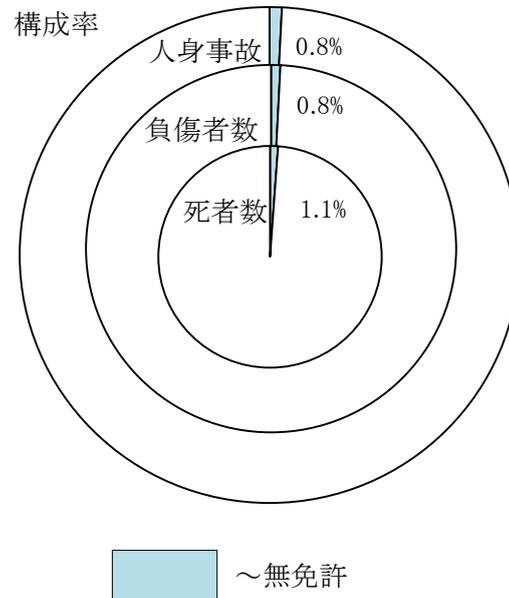
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
			構成率	(1)					
飲酒場所	自宅	29.5	(1)	13	8	(1)	2	3	
	友・知人宅	4.5		2	1	1			
	勤務先	2.3		1	1				
	バー・スナック・料理店	31.8		14	13	1			
	一般食堂	9.1		4	4				
	ホテル・旅館	2.3		1	1				
	ドライブイン								
	自動販売機付近								
	車内	13.6		6	5	1			
	その他	6.8		3	1	1	1		

飲酒理由	晩酌	18.2		8	6	1	1		
	つきあい	13.6		6	6				
	会合	2.3		1	1				
	慰安								
	建築祝								
	冠婚葬祭								
	接待								
	飲みたくて	59.1	(1)	26	20	(1)	4	2	
	なんとなく								
	その他	6.8		3	1	1	1		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

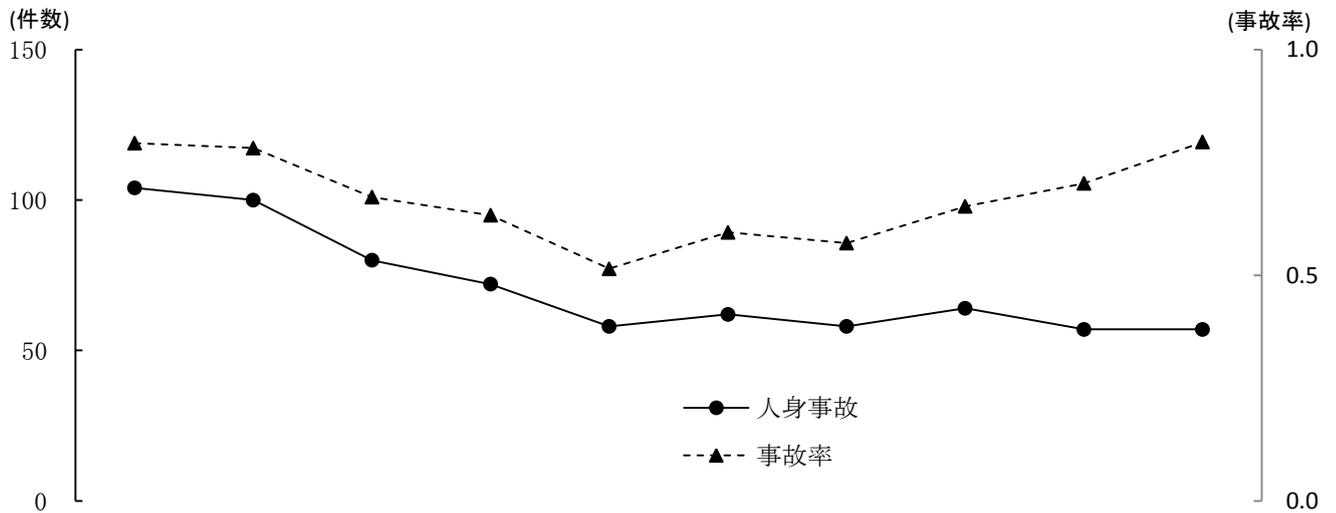
# 無免許運転事故



## 前年比

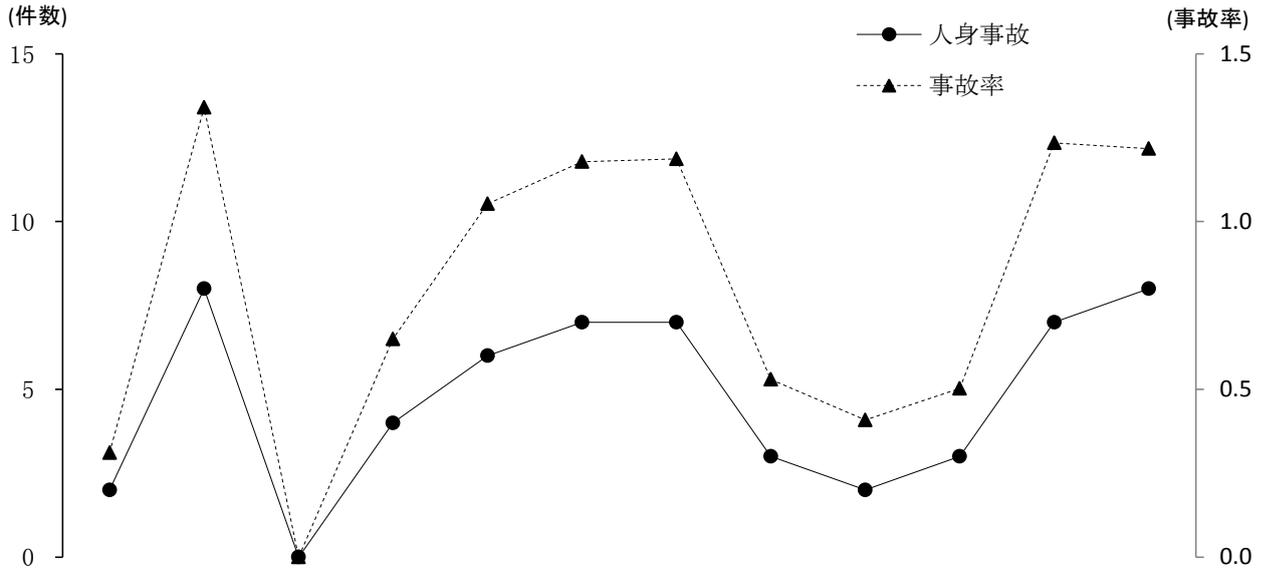
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	57	57		
死者数	1	3	▼ 2	▼ 66.7
負傷者数	77	78	▼ 1	▼ 1.3

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	104	100	80	72	58	62	58	64	57	57
死者数	6	2	7	1	2	1	1	2	3	1
負傷者数	154	148	103	94	87	87	88	96	78	77
事故率	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	8		4	6	7	7	3	2	3	7	8
死者数									1			
負傷者数	3	10		7	8	10	8	5	3	3	8	12
事故率	0.3	1.3		0.7	1.1	1.2	1.2	0.5	0.4	0.5	1.2	1.2

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	57	1	77	0.8
高速道路	1		3	0.5
名阪国道				
国道	1号	3	4	0.9
	23号	7	11	0.8
	42号	3	1	0.9
	その他	3		6
県道	9		9	0.5
市道	26		33	1.1
町道	2		2	1.1
その他道	3		4	0.8

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	57		1	77	0.8
高 速	1			3	0.4
桑 名	2	▼ 6		3	0.5
い な べ	1	1		1	0.5
四 日 市 北	8	4		13	1.4
四 日 市 南	5			5	0.6
四 日 市 西	2	1		2	0.9
亀 山	2	1		2	1.3
鈴 鹿	12	2		15	1.6
津	5	▼ 1		7	0.7
津 南	1	▼ 2		2	0.2
松 阪	11	2		13	1.2
大 台	1	1		1	1.9
伊 勢	4	▼ 3	1	5	0.7
鳥 羽	1	1		4	0.4
尾 鷲		▼ 2			
熊 野	1	1		1	2.0
紀 宝					
伊 賀					
名 張					

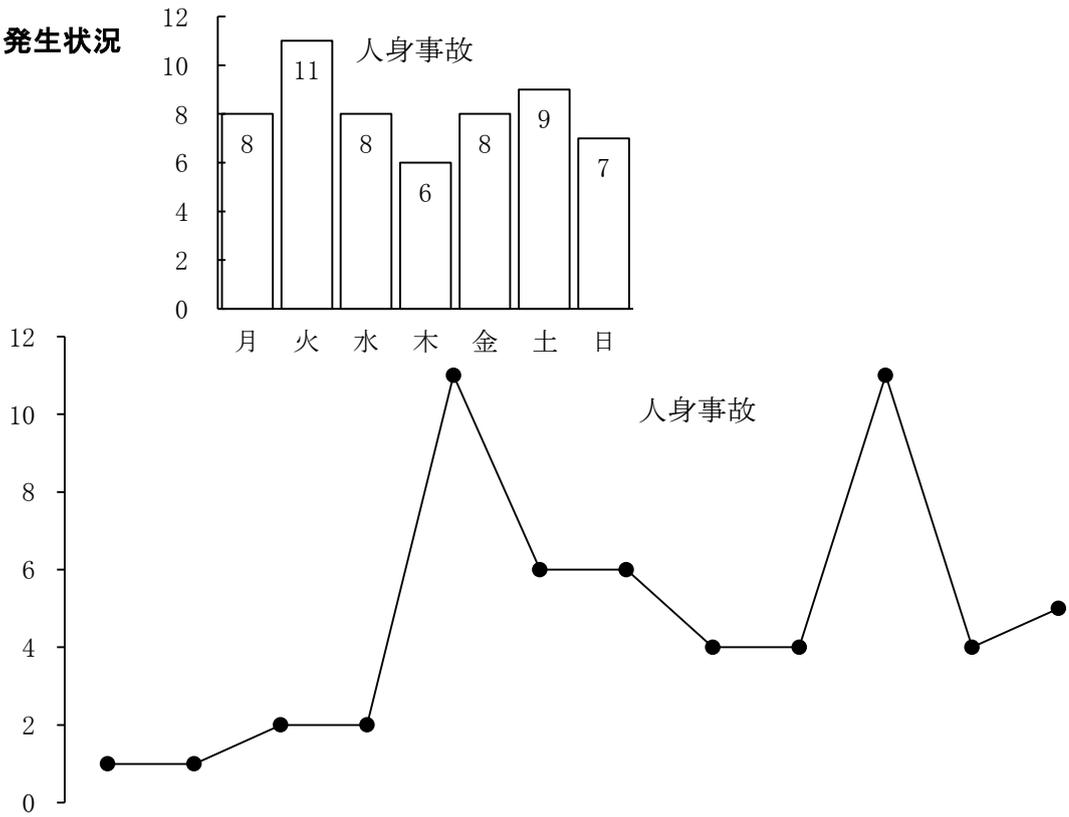
### 市町別発生状況

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		計			
		57	1	77	57
桑 名	桑 名 市	1		1	3
	木曾岬町	1		2	1
いなべ	いなべ市	1		1	
	東員町				1
四日市北	四日市市	7		12	3
四日市南		5		5	10
四日市西		1		1	
四日市北	朝日町				
	川越町	1		1	
四日市西	菰野町	1		1	2
亀 山	亀 山 市	2		2	2
鈴 鹿	鈴 鹿 市	12		15	8
津	津 市	5		7	5
津 南		1		2	2
松 阪	松 阪 市	10		12	7
	多気町				
	明和町	1		1	2
大 台	大 台 町				
	大 紀 町	1		1	1

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
伊 勢	伊 勢 市	4	1	5	3
	玉 城 町				
	南伊勢町				
鳥 羽	度 会 町				
	鳥 羽 市				
尾 鷲	志 摩 市	1		4	2
	尾 鷲 市				
熊 野	紀 北 町				
	熊 野 市	1		1	
紀 宝	御 浜 町				1
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市				1
名 張	名 張 市				
	高 速 隊	1		3	
	県 外 者				3
	不 明				

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	57	1	1	2	2	11	6	6	4	4	11	4	5
	死者数	1										1		
	負傷者数	77	2	1	3	2	12	10	12	4	6	15	4	6
月	人身事故	8	1	1			1	1	1			2	1	
	死者数													
	負傷者数	10	2	1			1	1	1			3	1	
火	人身事故	11					4	2	1	1	1	1		1
	死者数													
	負傷者数	15					4	3	3	1	2	1		1
水	人身事故	8			1	1	1	1	1		1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	10			2	1	2	1	1		1	1	1	
木	人身事故	6				1	1			1		3		
	死者数	1										1		
	負傷者数	7				1	1			1		4		
金	人身事故	8					2		1	1		2	1	1
	死者数													
	負傷者数	9					2		1	1		3	1	1
土	人身事故	9			1		1		1		2	1	1	2
	死者数													
	負傷者数	14			1		1		4		3	2	1	2
日	人身事故	7					1	2	1	1		1		1
	死者数													
	負傷者数	12					1	5	2	1		1		2

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		50	7	57	100.0
信号無視		3	1	4	7.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反		1		1	1.8
左折違反					
優先通行妨害等		1		1	1.8
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1		1	1.8
	反対方向からの右折車両	1		1	1.8
	歩行者				
	その他	1		1	1.8
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.8
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	2		2	3.5
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		3		3	5.3
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
酒酔い運転						
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物					
	過労運転					
共同危険行為						
安全運轉義務	ハンドル操作不適		3	3	5.3	
			1	1	1.8	
	前方不注意	内在的	5		5	8.8
		外在的	4	1	5	8.8
	動静不注意		10		10	17.5
		安全不確認	5	1	6	10.5
		後方	2		2	3.5
	安全速度					
	予測不適			1	1	1.8
	その他		2		2	3.5
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
最低速度違反						
免許条件違反						
その他		1		1	1.8	
不明		3		3	5.3	
違反なし			3	3	5.3	

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他	
													構成率
計		100.0	(1) 57	26	3	(1) 26		2	2	(1) 3	50	2	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中	1.8	1			1					1		
	横断歩道横断中	3.5	2	2							2		
	横断歩道付近横断中												
	横断歩道橋付近横断中												
	その他横断中	1.8	1			1					1		
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中	1.8	1			1					1		
	路上横臥												
	その他	1.8	1			1					1		
小計		10.5	6	2		4					6		
車 両 相 互	正面衝突	7.0	(1) 4	2		(1) 2				(1) 1	3		
	追突	進行中	3.5	2			2				1	1	
		その他	31.6	18	2	2	14			1		17	
	出会い頭	24.6	14	13		1					14		
	追越追抜時												
	すれ違い時	3.5	2	1	1						2		
	その他	17.5	10	6		2		2	1		7	2	
小計		87.7	(1) 50	24	3	(1) 21		2	2	(1) 2	44	2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識											
		分離帯・安全等											
		防護柵等	1.8	1			1				1		
		家屋・塀											
		橋梁(脚)											
路外逸脱	転落												
	その他												
駐車車両(運転者不在)													
独	転倒												
	その他												
小計		1.8	1			1				1			
列車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		10	10	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			1	1	10.0
通勤	出勤					
	退社(帰宅)			1	1	10.0
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽					
	ドライブ			2	2	20.0
	散歩					
	飲食					
	買物			1	1	10.0
	訪問			2	2	20.0
	送迎					
	通院					
	帰省			2	2	20.0
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			1	1	10.0
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

		構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				16	16	20	30	40	50	60	65		
				歳未満	〜19歳	〜29歳	〜39歳	〜49歳	〜59歳	〜64歳	〜64歳	〜64歳	歳以上
車種		計		100.0	5.3	14.0	21.1	8.8	14.0	10.5	10.5	15.8	
				57	3	8	12	5	8	6	6	9	
乗用	大型												
	中型												
	普通	15				5	2	3	1	2	2		
	軽	22		1	2	7	1	2	4	2	3		
	ミニカー												
貨物	大型												
	中型	2			1		1						
	普通	3					1		1		1		
	軽	7						3		2	2		
二輪	自動二輪	小型二輪	2			2							
		軽二輪	1			1							
		二種原付											
	原付	5		2	2						1		
特殊	農耕作業用												
	大型												
	小型												

※ 無免許相互事故はなし

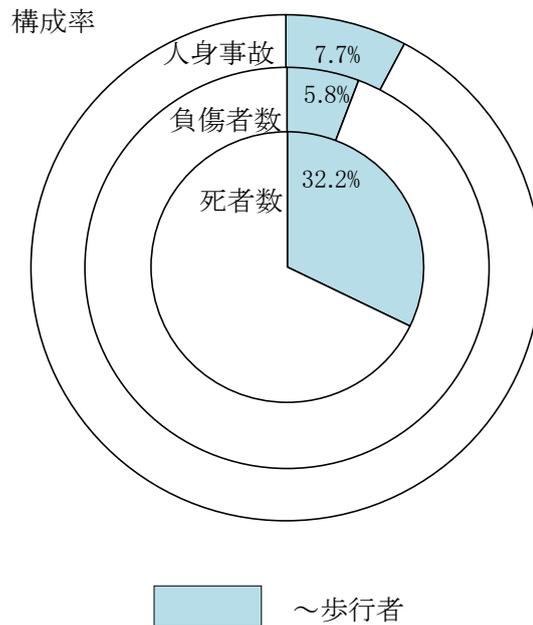
### 職業別発生件数

当事者 職業		第 1	第 2	計	構 成 率
		50	(1) 7	(1) 57	100.0
計					
小学生					
中学生					
高校生		3	1	4	7.0
大学生					
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農 林 業		1		1	1.8
漁 業		1		1	1.8
鉱 業					
建 設 業		4	(1) 2	(1) 6	10.5
製 造 業		4		4	7.0
卸 ・ 小 売 業		2		2	3.5
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業			1	1	1.8
運 輸 ・ 郵 便 業					
通 信 業					
電気・ガス・熱・水道業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		1	1.8
生活関連サービス		3		3	5.3
教育・学習支援業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サービス 事 業		1		1	1.8
その 他 サービス 業		14	1	15	26.3
分 類 不 能 の 産 業		1		1	1.8
主 婦			1	1	1.8
無 職		14	1	15	26.3
外国人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		1		1	1.8
当 事 者 不 明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

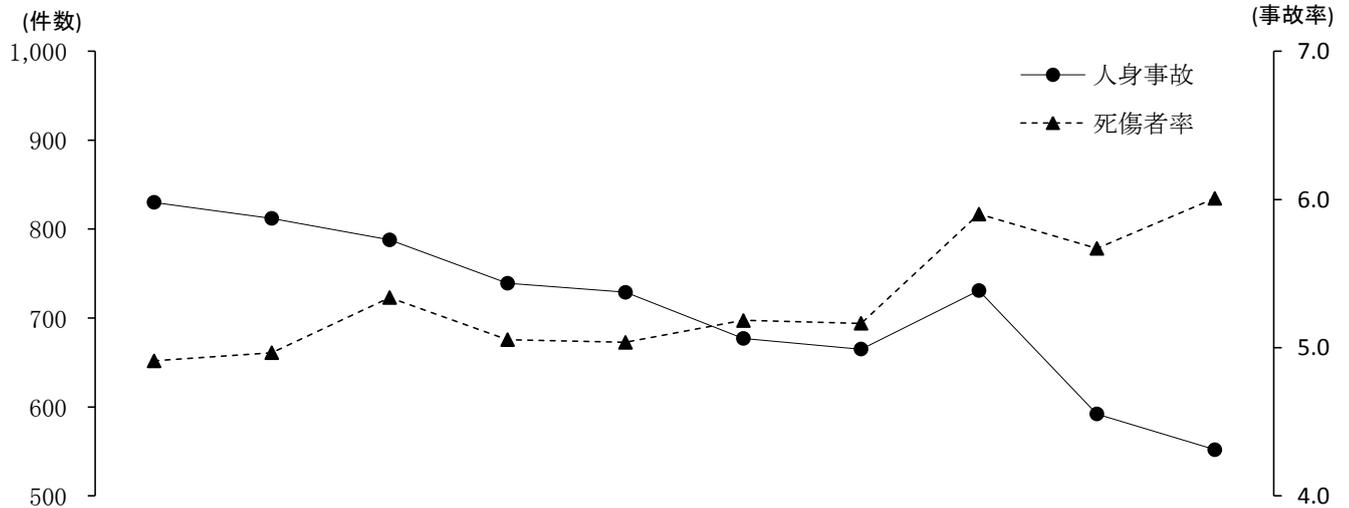
# 歩行者の交通事故



## 前年比

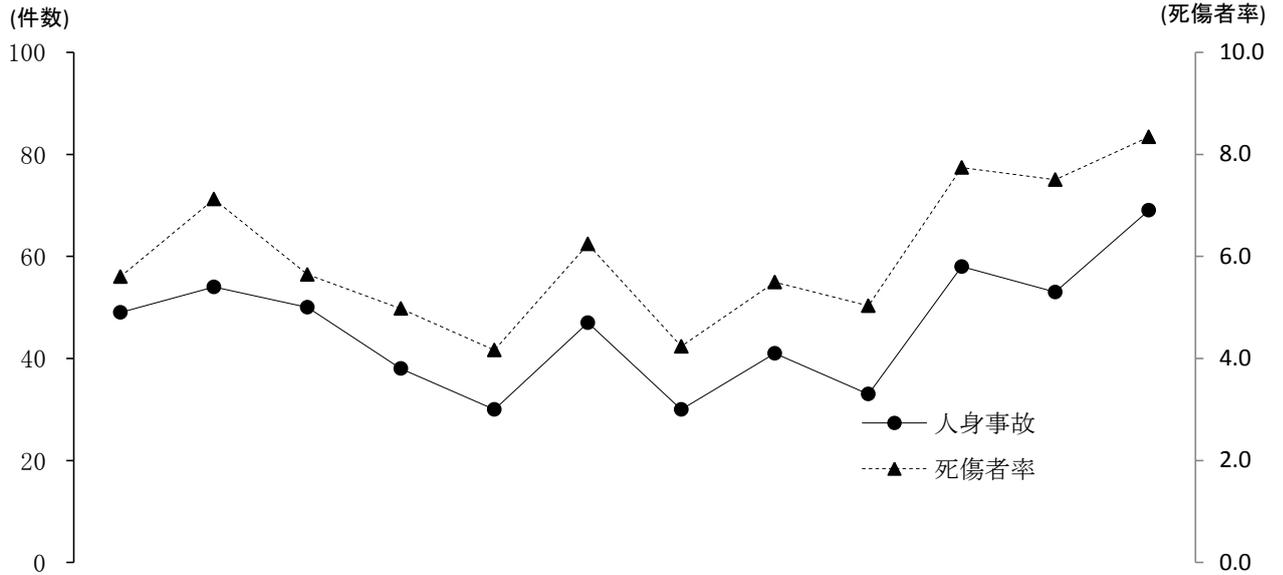
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	552	592	▼ 40	▼ 6.8
死者数	28	36	▼ 8	▼ 22.2
負傷者数	549	578	▼ 29	▼ 5.0

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	830	812	788	739	729	677	665	731	592	552
死者数	47	44	34	39	37	28	31	33	36	28
負傷者数	826	804	805	731	719	693	660	733	578	549
死傷者率	4.9	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	49	54	50	38	30	47	30	41	33	58	53	69
死者数	2	3	3	1		6	1	2		4	1	5
負傷者数	49	52	50	40	32	42	33	42	33	57	54	65
死傷者率	5.6	7.1	5.6	5.0	4.2	6.2	4.2	5.5	5.0	7.7	7.5	8.3

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名				
計	552	28	549	6.0
高速道路	1	1	2	0.8
名阪国道				
国道	1号	16	18	4.2
	23号	18	19	1.5
	42号	13	2	3.0
	その他	36	6	3.3
県道	113	10	110	5.2
市道	236	5	238	8.6
町道	13	2	11	5.6
その他道	106	2	108	23.9

警察署別発生状況

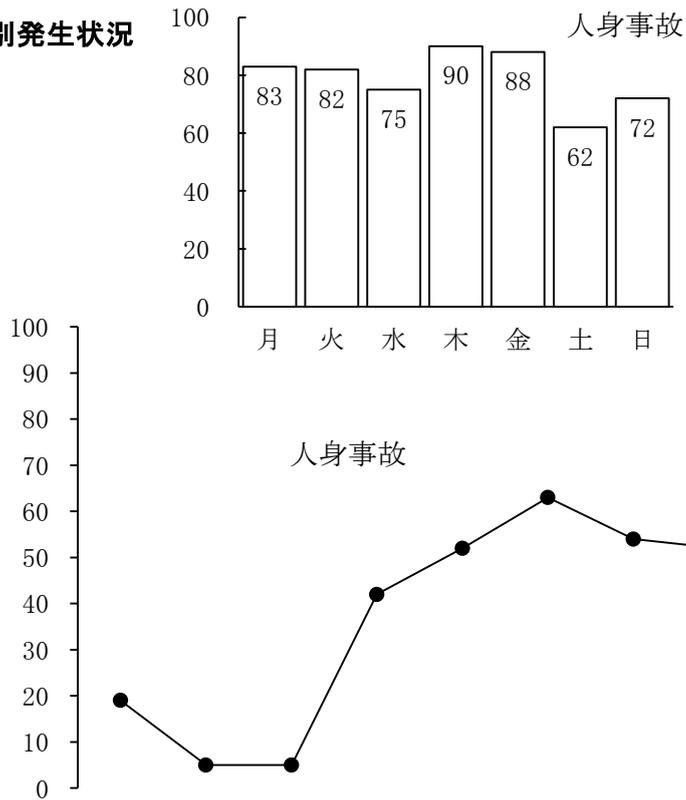
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	552	▼ 40	28	549	6.0
高 速	1	▼ 3	1	2	0.6
桑 名	36	▼ 6	2	37	6.8
い な べ	10	▼ 3	1	9	3.9
四 日 市 北	49	13	1	50	7.3
四 日 市 南	64	▼ 13	2	63	6.2
四 日 市 西	10	▼ 12	1	9	3.3
亀 山	13	▼ 6	1	14	7.1
鈴 鹿	48	▼ 6		51	5.1
津	50	▼ 13	1	53	5.4
津 南	39	▼ 8	3	38	7.2
松 阪	64	▼ 15	5	61	5.7
大 台	2			2	2.6
伊 勢	61	12	4	59	8.2
鳥 羽	15	▼ 7	1	16	5.1
尾 鷲	10	▼ 2		10	7.9
熊 野	5	3	1	4	7.6
紀 宝	10	5		10	11.6
伊 賀	39	13	2	37	7.0
名 張	26	8	2	24	9.3

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			552	28	549
桑名	桑名市		36	2	37
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		6		6
	東員町		4	1	3
四日市北	四日市市		44	1	45
四日市南			64	2	63
四日市西			4		4
四日市北	朝日町				
	川越町		5		5
四日市西	菰野町		6	1	5
亀山	亀山市		13	1	14
鈴鹿	鈴鹿市		48		51
津	津市		50	1	53
			39	3	38
松阪	松阪市		56	4	54
	多気町		1		1
	明和町		7	1	6
大台	大台町		1		1
	大紀町		1		1

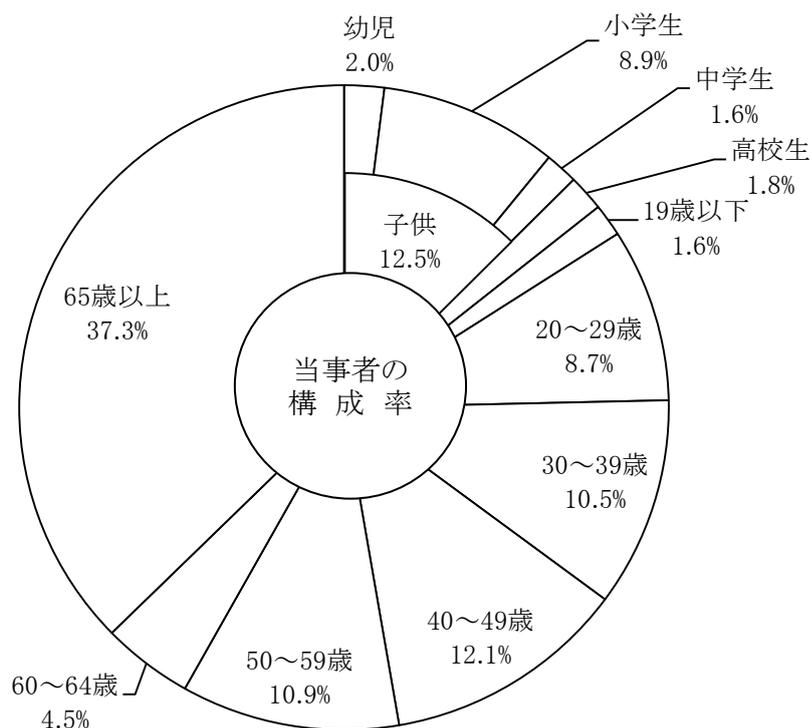
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		51	3	49
	玉城町		4	1	4
	南伊勢町		5		5
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市		3		4
	志摩市		12	1	12
尾鷲	尾鷲市		8		8
	紀北町		2		2
熊野	熊野市		5	1	4
紀宝	御浜町		7		7
	紀宝町		3		3
伊賀	伊賀市		39	2	37
			4		4
名張	名張市		22	2	20
	高速隊		1	1	2

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	人身事故	552	19	5	5	42	52	63	54	52	90	96	52	22
	死者数	28	3	1	1	1	4	2	1	1	6	5	1	2
	負傷者数	549	18	4	4	42	50	65	56	54	88	95	52	21
月	人身事故	83	2		2	4	6	19	11	5	17	7	10	
月	死者数	4				1	1	2						
月	負傷者数	81	2		2	3	5	17	11	6	17	7	10	1
火	人身事故	82	1		1	8	6	11	8	5	13	17	9	3
火	死者数	5					1		1		2	1		
火	負傷者数	80	1		1	8	5	12	7	5	13	16	9	3
水	人身事故	75	2			8	6	8	8	12	11	17	2	1
水	死者数	3					1			1		1		
水	負傷者数	79	3			8	5	10	10	13	11	16	2	1
木	人身事故	90	3	1		11	8	3	5	10	22	16	7	4
木	死者数	3		1							1			1
木	負傷者数	89	3			11	8	3	5	10	22	17	7	3
金	人身事故	88	1		1	6	13	10	5	12	9	15	10	6
金	死者数	3	1										1	1
金	負傷者数	88			1	7	13	10	5	12	9	17	9	5
土	人身事故	62	6	1	1	4	2	9	8	3	6	8	10	4
土	死者数	4	1		1						1	1		
土	負傷者数	62	6	1		4	3	9	9	3	5	8	10	4
日	人身事故	72	4	3		1	11	3	9	5	12	16	4	4
日	死者数	6	1				1				2	2		
日	負傷者数	70	3	3		1	11	4	9	5	11	14	5	4

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分計	第1当事者		第2当事者		計		構成率
			(2)	29	(25)	523	(27)	552	100.0
子供	幼児		3		8		11		2.0
	小学生		9		40		49		8.9
	中学生				9		9		1.6
	小計		12		57		69		12.5
	高校生				10		10		1.8
	19歳以下				9		9		1.6
	20～29歳		5	(1)	43	(1)	48		8.7
	30～39歳	(1)	1	(1)	57	(2)	58		10.5
	40～49歳		2	(4)	65	(4)	67		12.1
	50～59歳		1	(3)	59	(3)	60		10.9
	60～64歳		2		23		25		4.5
	65歳以上	(1)	6	(16)	200	(17)	206		37.3

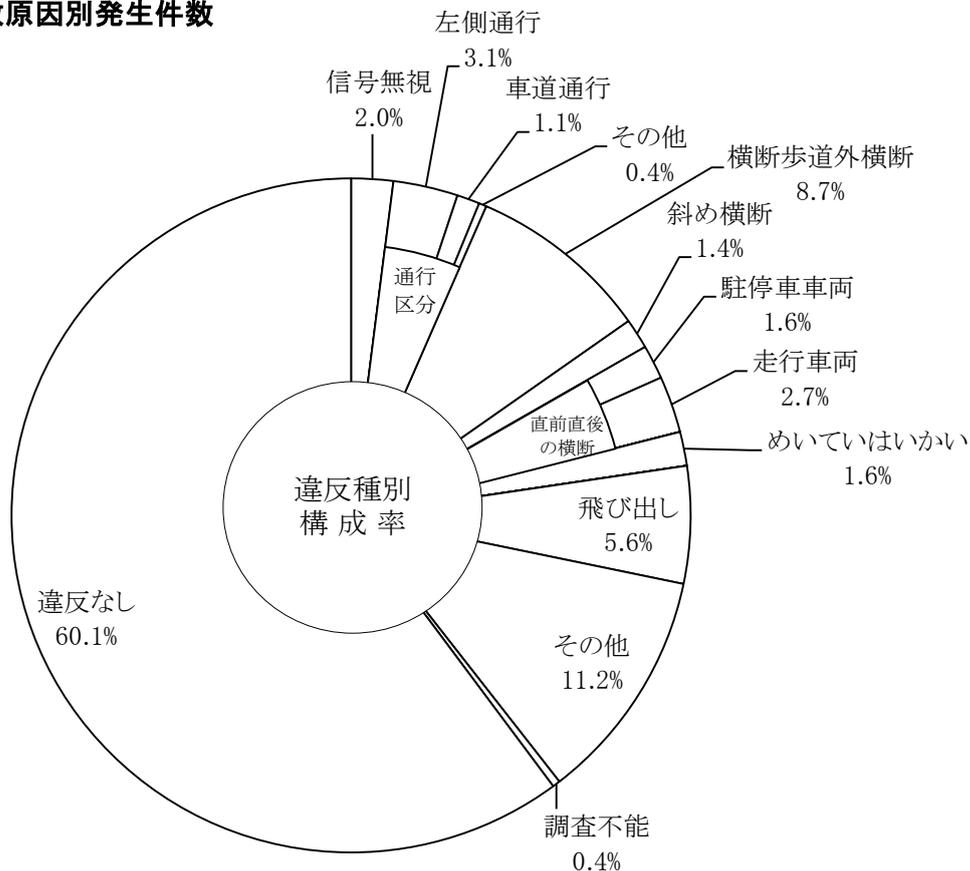
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別  
道路線形別・事故類型別発生件数

計		事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他横断中		路上遊戯中		路上作業中		路上停止中		路上横断		その他	
		構成率	100.0	5.6	11.6	24.6	1.1	0.2	25.5	0.5	2.0	1.4	0.9	26.4											
道路形状・線形		100.0	(27) 552	(2) 31	(3) 64	(4) 136	6	(1) 1	(14) 141	3	11	8	(2) 5	(1) 146											
道路形状	交差点	35.5	(11) 196	1	3	(4) 118	4	(1) 1	(6) 45	2	3	1		18											
	交差点付近	6.0	(6) 33		2	6	1		(4) 13		1	1	(2) 3	6											
	単路	カーブ・屈折	2.0	(2) 11	(1) 2	2				(1) 5		1			1										
		トンネル	0.2	1											1										
		橋																							
	その他	37.5	(7) 207	(1) 26	(3) 44	12	1		(3) 70	1	5	4	1	43											
	踏切	第一種	0.2	1											1										
		その他																							
	その他	18.7	(1) 103	2	13				8		1	2	1	(1) 76											
	道路線形別	カーブ・屈折	上り	0.7	4		1					1		1		1									
下り			0.2	1								1													
平坦			0.7	(1) 4	1	1				(1) 2															
直線		上り	0.4	(1) 2	(1) 1						1														
		下り	0.5	3			1						2												
		平坦	0.5	3								3													
その他		上り	2.0	(1) 11	1	2	2			(1) 3		1			2										
		下り	3.4	(1) 19		1	4			(1) 7		2	1	1	3										
		平坦	72.8	(22) 402	(1) 26	(3) 46	(4) 129	6	(1) 1	(11) 116	3	5	3	(2) 3	64										
その他		18.7	(1) 103	2	13				8		1	2	1	(1) 76											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

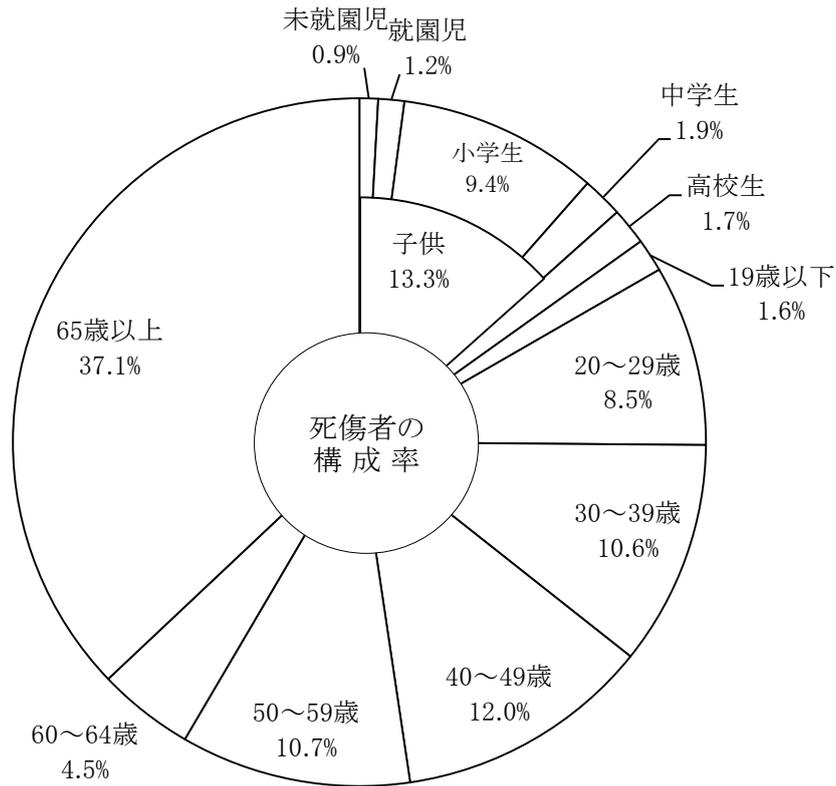
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(2)	29	(25)	523	(27)	552	
違反種別	計	(2)	29	(25)	523	(27)	552	100.0
信号無視		(1)	7	(1)	4	(2)	11	2.0
通行区分	左側通行			(1)	17	(1)	17	3.1
	車道通行			(1)	6	(1)	6	1.1
	その他				2		2	0.4
	横断歩道外横断		7		41		48	8.7
	斜め横断		1		7		8	1.4
	駐停車車両の直前直後の横断		1		8		9	1.6
	走行車両の直前直後の横断		1		14		15	2.7
	横断禁止場所の横断				1		1	0.2
	幼児のひとり歩き				2		2	0.4
	踏切不注意		1				1	0.2
	めいていはいかい等		1	(2)	8	(2)	9	1.6
	路上遊戯		3		2		5	0.9
	路上作業				4		4	0.7
	飛び出し	(1)	7		24	(1)	31	5.6
	その他			(12)	49	(12)	49	8.9
	調査不能				2		2	0.4
	違反なし			(8)	332	(8)	332	60.1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計		死傷者率
				計	構成率	
年齢層		28	549	577	100.0	6.0
子供	未就園児		5	5	0.9	5.4
	就園児		7	7	1.2	9.3
	小学生		54	54	9.4	20.5
	中学生		11	11	1.9	6.5
高校生			10	10	1.7	4.4
19歳以下			9	9	1.6	3.2
20～29歳		1	48	49	8.5	2.7
30～39歳		2	59	61	10.6	3.5
40～49歳		3	66	69	12.0	3.9
50～59歳		3	59	62	10.7	5.1
60～64歳			26	26	4.5	5.3
65歳以上		19	195	214	37.1	14.3

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業		(2) 29	(25) 523	(27) 552	100.0	28	549	577	6.0
幼 児	未就園児	1	4	5	0.9		5	5	5.4
	就園児	2	4	6	1.1		7	7	9.3
小 学 生	1年生	4	10	14	2.5		15	15	27.8
	2年生	1	7	8	1.4		9	9	18.8
	3年生	2	7	9	1.6		10	10	20.8
	4年生		7	7	1.3		8	8	16.3
	5年生	1	6	7	1.3		7	7	22.6
	6年生	1	3	4	0.7		5	5	15.2
中 学 生	1年生		5	5	0.9		6	6	9.2
	2年生		2	2	0.4		2	2	4.0
	3年生		2	2	0.4		3	3	5.6
高校生			10	10	1.8		10	10	4.4
大学生			10	10	1.8		10	10	6.5
その他の学生			3	3	0.5		3	3	4.4
職業運転者			4	4	0.7		5	5	2.1
公務			10	10	1.8		10	10	3.6
農林業			3	3	0.5		4	4	6.1
漁業			1	1	0.2		1	1	5.3
鉱業									
建設業			(1) 8	(1) 8	1.4	1	7	8	2.4

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		3	(2) 15	(2) 18	3.3	1	17	18	3.0
卸・小売業			11	11	2.0		11	11	5.5
金融・保険業			4	4	0.7		4	4	4.9
不動産業									
運輸・郵便業			(1) 4	(1) 4	0.7	1	3	4	4.4
通 信 業			1	1	0.2		2	2	14.3
電気・ガス・水道業			2	2	0.4		2	2	5.0
学 術 研 究									
宿泊・飲食業		1	(1) 9	(1) 10	1.8	1	9	10	9.4
生活関連サービス			8	8	1.4		8	8	4.0
教育・学習支援業			5	5	0.9		6	6	8.1
医 療 ・ 福 祉			12	12	2.2		12	12	3.1
複合サービス事業			(1) 3	(1) 3	0.5	1	2	3	8.1
その他サービス業		3	(5) 140	(5) 143	25.9	5	146	151	4.0
分類不能の産業									
主 婦			(2) 35	(2) 35	6.3	2	34	36	5.1
無 職		(2) 9	(12) 168	(14) 177	32.1	16	165	181	14.4
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1		1	0.2		1	1	4.2
当 事 者 不 明									

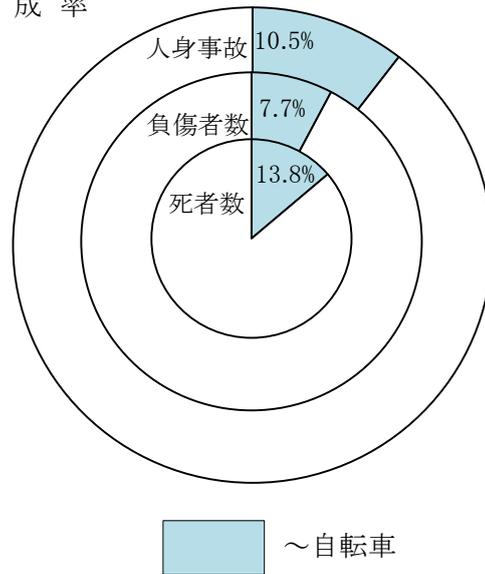
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	28	549	577	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		1	19	20	3.5
通勤	出勤			17	17	2.9
	退社(帰宅)		1	25	26	4.5
通学・園等	登校			16	16	2.8
	学業中			2	2	0.3
	下校			20	20	3.5
私用	観光・娯楽			10	10	1.7
	ドライブ					
	散歩		9	30	39	6.8
	飲食		2	33	35	6.1
	買物		6	153	159	27.6
	訪問		2	44	46	8.0
	送迎			5	5	0.9
	通院			17	17	2.9
	帰省			10	10	1.7
	遊戯			21	21	3.6
	疾病徘徊		1		1	0.2
	その他		6	122	128	22.2
調査不能・道路外の人等				5	5	0.9

# 自転車の交通事故

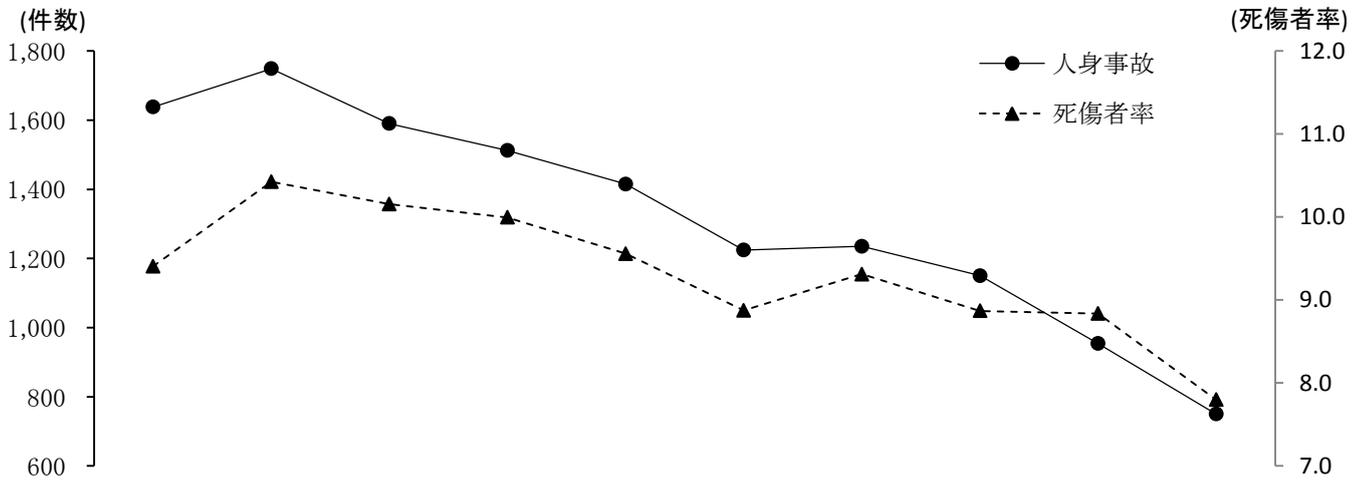
構成率



前年比

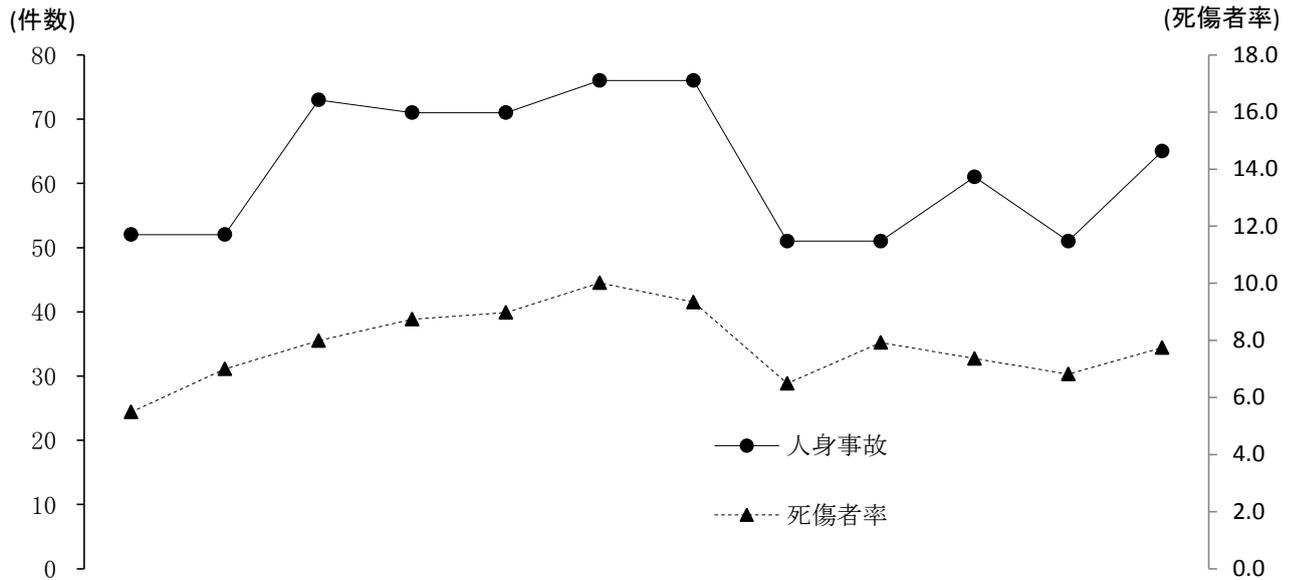
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	750	954	▼ 204	▼ 21.4
死者数	12	18	▼ 6	▼ 33.3
負傷者数	737	939	▼ 202	▼ 21.5

過去10年間の発生状況



年 区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	1,638	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750
死者数	17	11	16	13	16	17	8	8	18	12
負傷者数	1,655	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737
死傷者率	9.4	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	52	52	73	71	71	76	76	51	51	61	51	65
死者数		2		3			1	2	1	1		2
負傷者数	50	52	75	69	69	77	74	50	51	57	50	63
死傷者率	5.5	7.0	8.0	8.7	9.0	10.0	9.3	6.5	7.9	7.4	6.8	7.7

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	
路線名 計	750	12	737	7.8	
高速道路					
名阪国道					
国道	1号	33	1	30	7.2
	23号	33	1	34	2.7
	42号	22	1	21	4.6
	その他	39	1	39	3.6
県道	173	4	170	7.6	
市道	403	3	396	14.2	
町道	28	1	28	12.4	
その他道	19		19	4.1	

警察署別発生状況

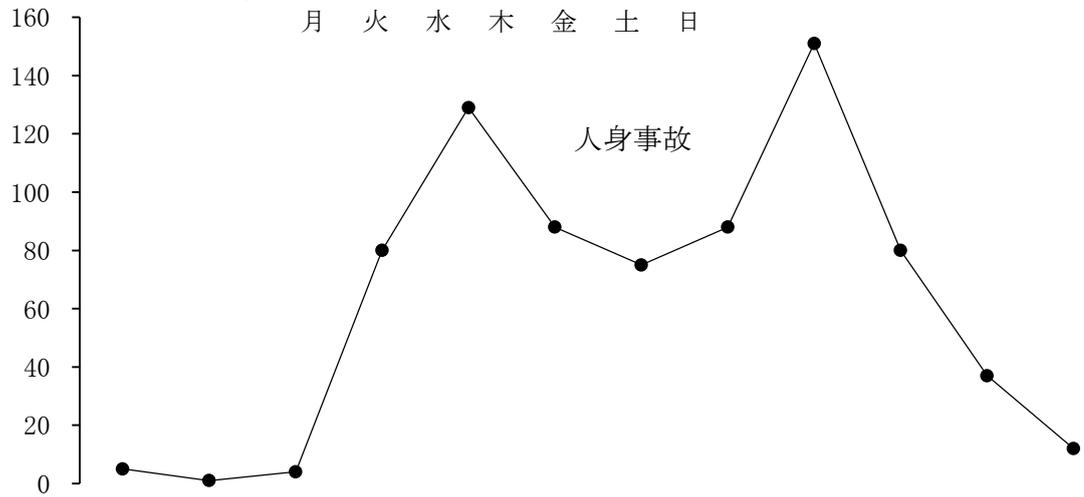
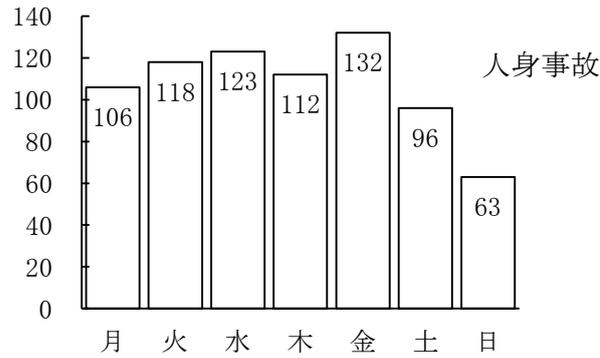
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	750	▼ 204	12	737	7.8
高 速					
桑 名	54	▼ 10	3	49	9.0
い な べ	15	▼ 4		15	5.9
四 日 市 北	92	22		89	12.7
四 日 市 南	94	▼ 43		93	8.9
四 日 市 西	23	▼ 19		23	7.5
亀 山	19	8		19	9.0
鈴 鹿	78	▼ 20	3	74	7.7
津	79	▼ 19		81	8.1
津 南	42	▼ 44		45	7.9
松 阪	111	▼ 23	3	110	9.7
大 台	2		1	1	2.6
伊 勢	61	▼ 41		59	7.7
鳥 羽	10	▼ 4	1	9	3.0
尾 鷲	10		1	10	8.7
熊 野		▼ 2			
紀 宝	1	▼ 1		1	1.2
伊 賀	38	▼ 10		38	6.8
名 張	21	6		21	7.5

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			750	12	737
桑名	桑名市		52	3	47
	木曾岬町		2		2
いなべ	いなべ市		12		12
	東員町		3		3
四日市北	四日市市		78		75
四日市南			94		93
四日市西			12		12
四日市北	朝日町		3		3
	川越町		11		11
四日市西	菰野町		11		11
亀山	亀山市		19		19
鈴鹿	鈴鹿市		78	3	74
津	津市		79		81
			42		45
松阪	松阪市		100	2	99
	多気町		2		3
	明和町		9	1	8
大台	大台町				
	大紀町		2	1	1

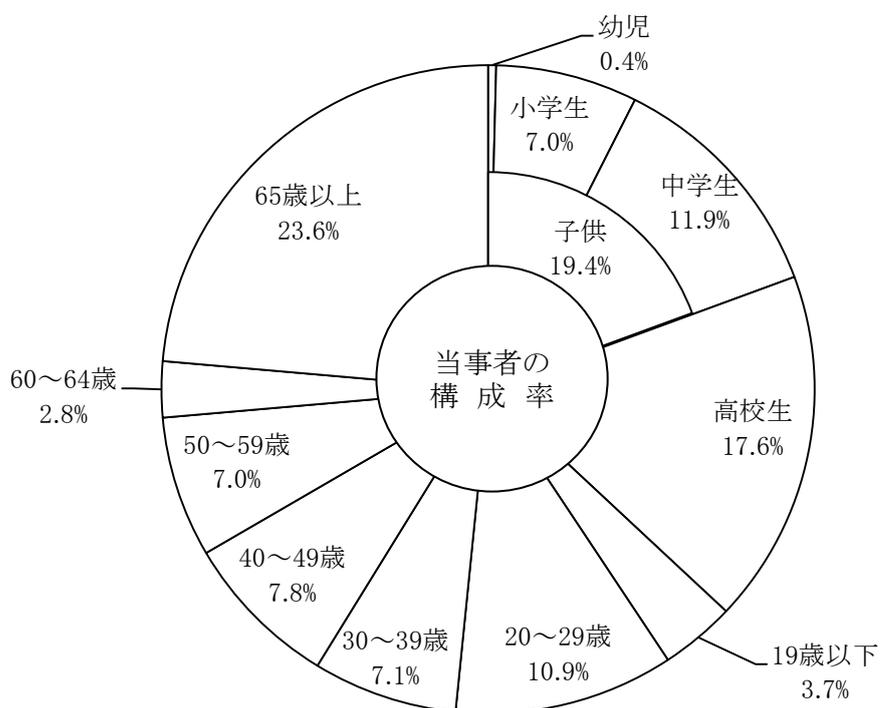
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		56		54
	玉城町		2		2
	南伊勢町		1		1
	度会町		2		2
鳥羽	鳥羽市		2		2
	志摩市		8	1	7
尾鷲	尾鷲市		7		8
	紀北町		3	1	2
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町		1		1
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		38		38
			4		4
名張	名張市		17		17
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
	人身事故	750	5	1	4	80	129	88	75	88	151	80	37	12
死者数	12	1			2	2	1	2		3		1		
負傷者数	737	4	1	4	76	127	87	73	93	149	77	34	12	
月	人身事故	106			1	13	17	11	7	12	28	8	6	3
	死者数	1								1				
	負傷者数	103			1	11	17	11	7	12	27	8	6	3
火	人身事故	118	1		1	12	23	7	12	18	20	13	9	2
	死者数	1								1				
	負傷者数	118	1		1	12	23	7	12	20	19	13	8	2
水	人身事故	123	1		1	19	20	11	13	16	21	18		3
	死者数	4	1				2			1				
	負傷者数	124			1	19	19	13	14	17	20	18		3
木	人身事故	112	1			18	20	8	11	16	21	11	6	
	死者数	2				1			1					
	負傷者数	110	1			17	19	8	10	17	22	11	5	
金	人身事故	132		1		14	26	17	7	10	30	20	6	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	127		1		12	26	16	7	11	30	17	6	1
土	人身事故	96	1			3	18	20	13	9	20	6	4	2
	死者数	1						1						
	負傷者数	95	1			4	18	18	13	9	20	6	4	2
日	人身事故	63	1		1	1	5	14	12	7	11	4	6	1
	死者数	2							1				1	
	負傷者数	60	1		1	1	5	14	10	7	11	4	5	1

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層	区分計	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(8)	197	(5)	557	(13)	754	100.0
子供	幼児		3				3	0.4
	小学生	(1)	16		37	(1)	53	7.0
	中学生	(1)	24		66	(1)	90	11.9
	小計	(2)	43		103	(2)	146	19.4
高校生			46		87		133	17.6
19歳以下			7		21		28	3.7
20～29歳			20		62		82	10.9
30～39歳			7		47		54	7.2
40～49歳			5		54		59	7.8
50～59歳			14	(1)	39	(1)	53	7.0
60～64歳		(1)	4		17	(1)	21	2.8
65歳以上		(5)	51	(4)	127	(9)	178	23.6

※自転車相互事故 9件重複計上

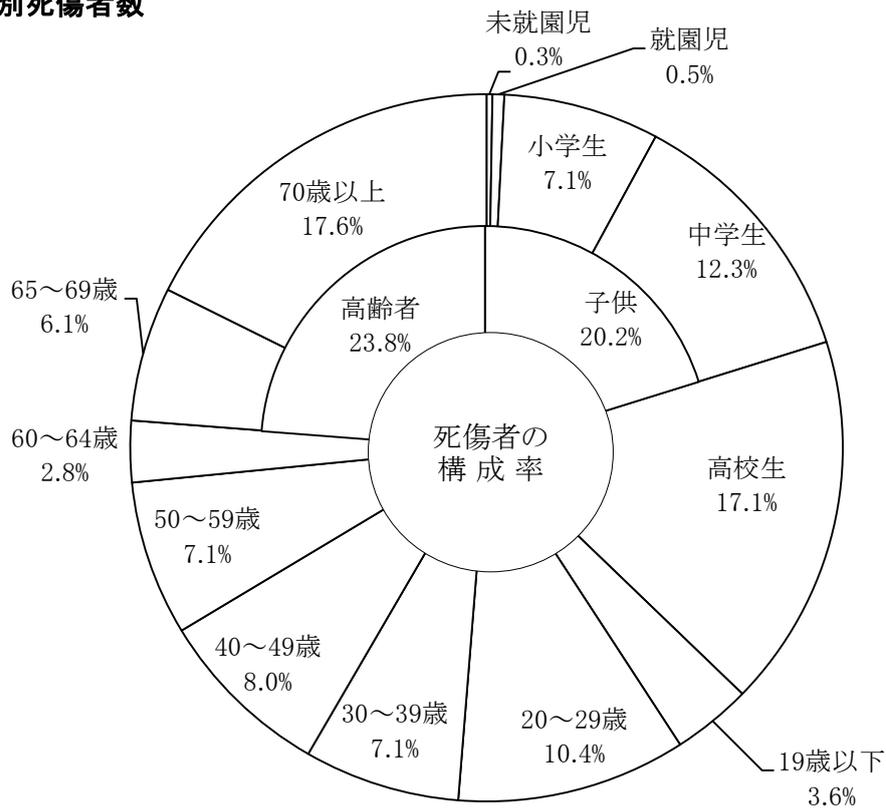
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
		構成率	100.0	交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他
			(13)	(6)		(7)					(13)	
		100.0	750	476	22	235	1	16	13	17	704	16
人 対 車 両		1.6	(1)	(1)							(1)	
			12	3		9					12	
車 追 突	正 面 衝 突	0.9										
		0.9	(1)			(1)					(1)	
	進 行 中		7			7			1		6	
	そ の 他	0.7			2	3					5	
		5										
	出 会 い 頭	57.1	(7)	(4)		(3)					(7)	
		428	339	10	73		6	1	5	416	6	
相	追 越・追 い 抜 き	1.2			1	8					9	
		9										
	す れ 違 い 時	1.2			2	6	1		1	1	7	
	9											
互	そ の 他	34.5	(1)	(1)							(1)	
		259	130	9	111		9	8	9	233	9	
	小 計	96.5	(9)	(5)		(4)					(9)	
		724	472	22	213	1	16	13	16	679	16	
車 両 単 独	転 落	0.1	(1)			(1)					(1)	
		1				1					1	
	そ の 他	1.7	(2)			(2)					(2)	
		13	1			12			1		12	
自 転 車 と 列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
年齢層 計		12	737	749	100.0	7.8
子供	未就園児		2	2	0.3	2.2
	就園児		4	4	0.5	5.3
	小学生	1	52	53	7.1	20.2
	中学生		92	92	12.3	54.4
	小計	1	150	151	20.2	25.2
高校生			128	128	17.1	56.4
19歳以下			27	27	3.6	9.5
20～29歳			78	78	10.4	4.4
30～39歳			53	53	7.1	3.0
40～49歳			60	60	8.0	3.4
50～59歳		1	52	53	7.1	4.4
60～64歳		1	20	21	2.8	4.3
高齢者	65～69歳	1	45	46	6.1	8.7
	70歳以上	8	124	132	17.6	13.6
	小計	9	169	178	23.8	11.9

自転車側の事故原因発生件数

違反種別		当事者	構成率	計	第 1	第 2
		計	100.0	(13) 754	(8) 197	(5) 557
信号無視			2.7	20	15	5
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		0.7	5	2	3
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断転回禁止違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折	右折禁止場所					
	原付の二段階右折方法					
	その他の右折方法					
左折	左折禁止場所					
	交差点左折方法					
優先通行妨害等			0.3	2	1	1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		6.4	48	11	37
	反対方向からの右折車両		0.7	5		5
	歩行者					
	その他		1.1	8	4	4
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)		0.1	1	1	
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点		1.3	10	3	7
	交差点以外		0.1	1		1
指定場所一時不停止			6.0	(1) 45	(1) 36	9

違反種別		当事者	構成率	計	第 1	第 2
駐 ( 停 ) 車 違 反						
燈 火 違 反			0.1	(1) 1		(1) 1
合 図 不 適 当 等						
乗 車 不 適 当						
過 積 載						
積 載 不 適 当						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			0.5	4		4
け ん 引 違 反						
整 車 両 運 転 不 良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転		0.1	1	1	
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最 低 速 度						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬 物 使 用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬				
		シ ン ナ ー 等				
		そ の 他				
過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1.1	(2) 8	(2) 8	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		0.3	2	2	
	前 方 不 注 意	内 在 的	1.1	(2) 8	(2) 7	1
		外 在 的	1.7	13	7	6
	動 静 不 注 視		15.9	120	10	110
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	32.1	(5) 242	(3) 78	(2) 164
		後 方	1.9	14	5	9
	安 全 速 度		0.1	1		1
	予 測 不 適		0.3	2		2
そ の 他		1.7	13	3	10	
そ の 他		0.4	3	1	2	
調 査 不 能		0.5	4	2	2	
違 反 な し		22.9	(2) 173		(2) 173	

※ 自転車相互事故 4件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(8) 197	(5) 557	(13) 754	100.0	12	737	749	7.8
幼 児	未就園児						2	2	2.2
	就園児	3		3	0.4		4	4	5.3
小 学 生	1年生	2	5	7	0.9		8	8	14.8
	2年生	5	9	14	1.9		14	14	29.2
	3年生	3	6	9	1.2		9	9	18.8
	4年生	(1) 3	6	(1) 9	1.2	1	8	9	18.4
	5年生	2	8	10	1.3		10	10	32.3
	6年生	1	3	4	0.5		3	3	9.1
中 学 生	1年生	12	24	36	4.8		36	36	55.4
	2年生	5	20	25	3.3		26	26	52.0
	3年生	(1) 7	22	(1) 29	3.8		30	30	55.6
高校生		46	87	133	17.6		128	128	56.4
大学生		9	24	33	4.4		32	32	20.8
その他の学生		1	8	9	1.2		9	9	13.2
職業運転者									
公務		2	8	10	1.3		9	9	3.2
農林業		1	3	4	0.5		4	4	6.1
漁業			1	1	0.1		1	1	5.3
鉱業									
建設業		2	2	4	0.5		3	3	0.9

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		5	23	28	3.7		27	27	4.6
卸・小売業		2	7	9	1.2		9	9	4.5
金融・保険業		1	2	3	0.4		3	3	3.7
不動産業			1	1	0.1		1	1	5.9
運輸・郵便業		1	1	2	0.3		2	2	2.2
通 信 業									
電気・ガス・水道業			1	1	0.1		1	1	2.5
学 術 研 究									
宿泊・飲食業			5	5	0.7		5	5	4.7
生活関連サービス		1	7	8	1.1		8	8	4.0
教育・学習支援業		2	3	5	0.7		5	5	6.8
医療・福祉		1	11	12	1.6		12	12	3.1
複合サービス事業			3	3	0.4		3	3	8.1
その他サービス業		(1) 29	110	(1) 139	18.4	1	136	137	3.6
分類不能の産業									
主 婦		4	(1) 30	(1) 34	4.5	1	34	35	5.0
無 職		(5) 46	(4) 116	(9) 162	21.5	9	153	162	12.8
外国人	在日外交官								
	そ の 他	1		1	0.1		1	1	100.0
調 査 不 能			1	1	0.1		1	1	4.2
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 4件重複計上

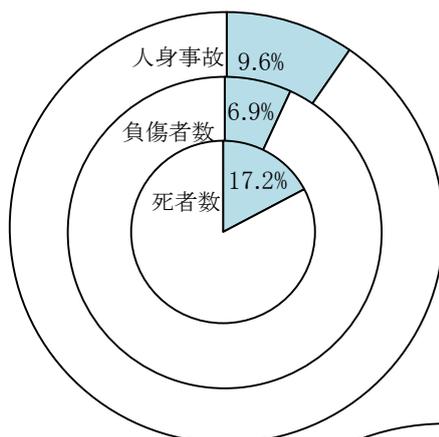
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

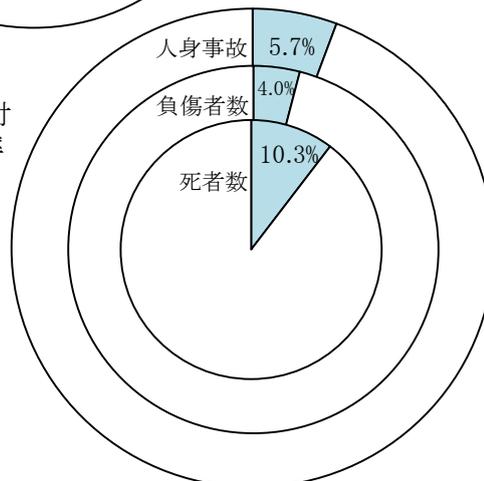
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	12	737	749	100.0
業 務	職業運転					
	業務目的			7	7	0.9
通 勤	出勤			48	48	6.4
	退社(帰宅)			35	35	4.7
通 学 ・ 園 等	登校			96	96	12.8
	学業中			3	3	0.4
	下校			68	68	9.1
私 用	観光・娯楽			25	25	3.3
	ドライブ					
	散歩	3		17	20	2.7
	飲食	1		10	11	1.5
	買物	2		175	177	23.6
	訪問	2		78	80	10.7
	送迎			5	5	0.7
	通院			12	12	1.6
	帰省			20	20	2.7
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他	3		135	138	18.4
調査不能・道路外の人等			1	3	4	0.5
不明						

## 二輪車の交通事故

二輪車  
構成率



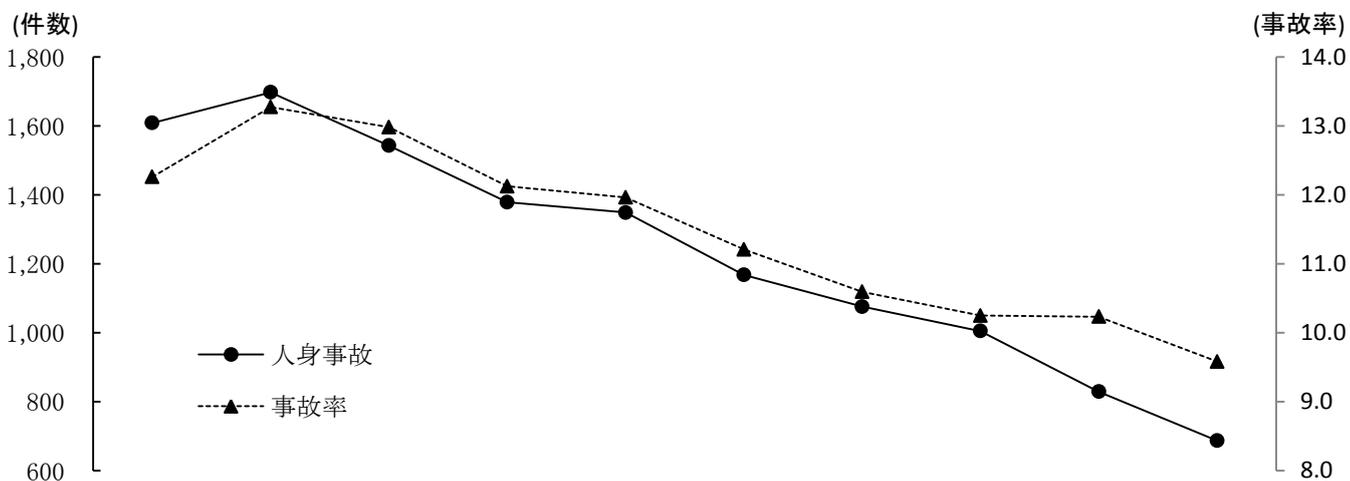
原付  
構成率



前年比

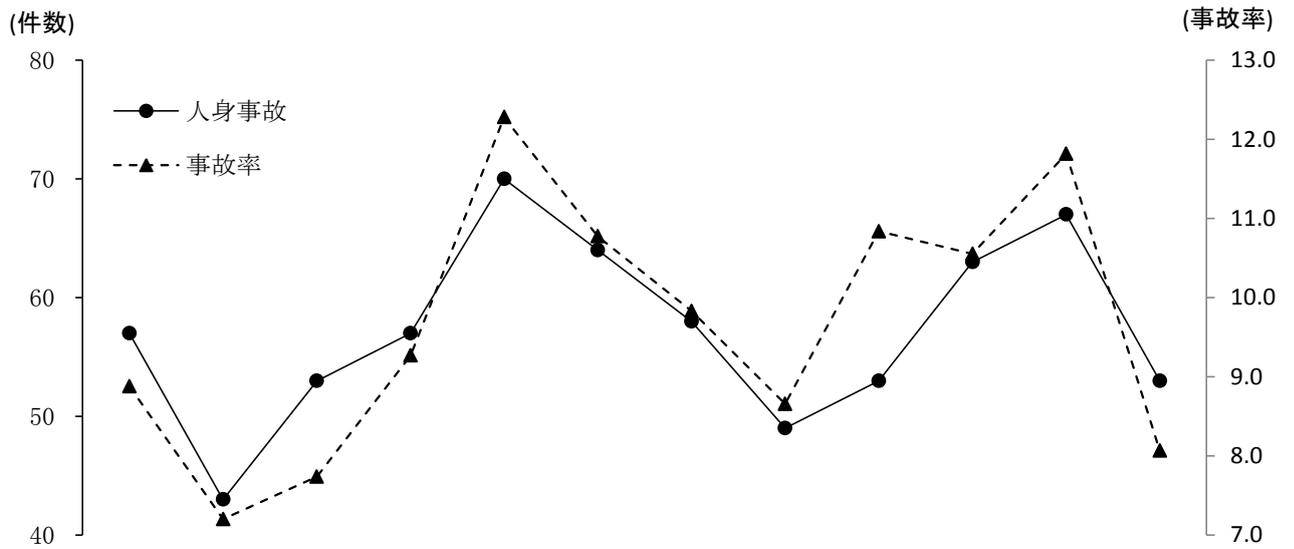
年 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	687	829	▼142	▼17.1
原付	406	488	▼82	▼16.8
死者数	15	20	▼5	▼25.0
原付	9	8	▲1	▲12.5
負傷者数	655	777	▼122	▼15.7
原付	385	461	▼76	▼16.5

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	1,609	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687
死者数	31	14	23	16	17	14	22	14	20	15
負傷者数	1,531	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655
事故率	12.3	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	57	43	53	57	70	64	58	49	53	63	67	53
死者数	1			2	1	1	2	1	1		2	4
負傷者数	56	40	48	55	68	60	57	48	56	61	60	46
事故率	8.9	7.2	7.7	9.3	12.3	10.8	9.8	8.7	10.8	10.6	11.8	8.1

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率	
路線名					
計	687	15	655	9.6	
高速道路	2		2	1.1	
名阪国道	3	1	2	4.8	
国道	1号	21	1	18	6.5
	23号	38	2	36	4.2
	42号	30	2	28	9.1
	その他	73	2	70	8.9
県道	156	1	152	9.1	
市道	307	5	295	13.6	
町道	34	1	31	18.0	
その他道	23		21	6.0	

警察署別発生状況

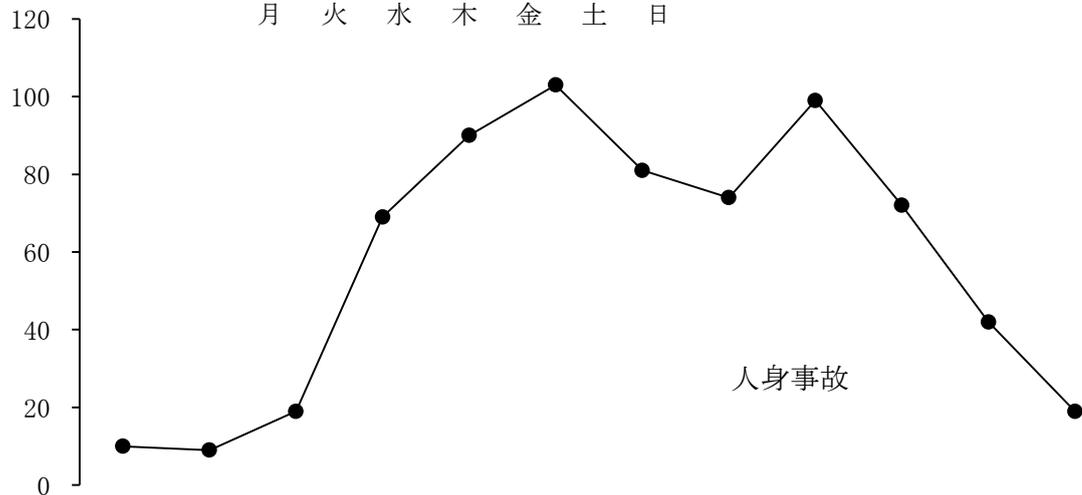
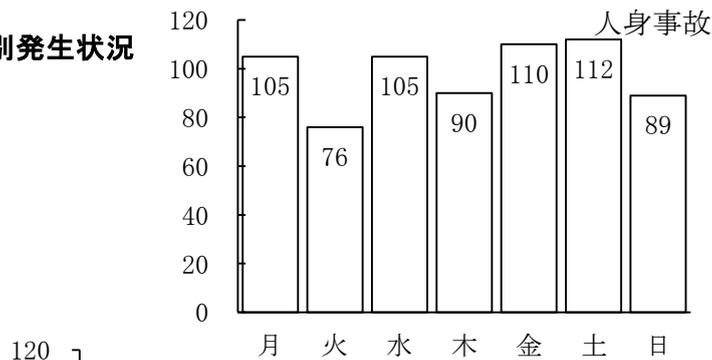
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	687	▼ 142	15	655	9.6
高 速	5	▼ 7	1	4	2.0
桑 名	52	▼ 9	1	46	11.9
い な べ	24	1	1	23	12.2
四 日 市 北	61	▼ 5	3	56	10.8
四 日 市 南	81	6		81	10.4
四 日 市 西	14	▼ 17		12	6.1
亀 山	15	1		14	9.6
鈴 鹿	76	▼ 23	1	74	10.2
津	56	▼ 15		58	7.5
津 南	38	▼ 20	1	39	8.9
松 阪	75	▼ 25	5	68	8.3
大 台	9			8	16.7
伊 勢	61	3	1	57	10.2
鳥 羽	35	▼ 1	1	33	14.1
尾 鷲	14	▼ 1		15	14.4
熊 野	5	▼ 5		4	10.2
紀 宝	5	3		5	9.6
伊 賀	37	▼ 14		37	8.8
名 張	24	▼ 14		21	10.5

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			<b>687</b>	<b>15</b>	<b>655</b>
桑名	桑名市		52	1	46
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		17	1	16
	東員町		7		7
四日市北	四日市市		48	3	45
四日市南			81		81
四日市西			1		1
四日市北	朝日町		4		4
	川越町		9		7
四日市西	菰野町		13		11
亀山	亀山市		15		14
鈴鹿	鈴鹿市		76	1	74
津	津市		56		58
津南			38	1	39
松阪	松阪市		55	3	50
	多気町		5	1	4
	明和町		15	1	14
大台	大台町		3		3
	大紀町		6		5

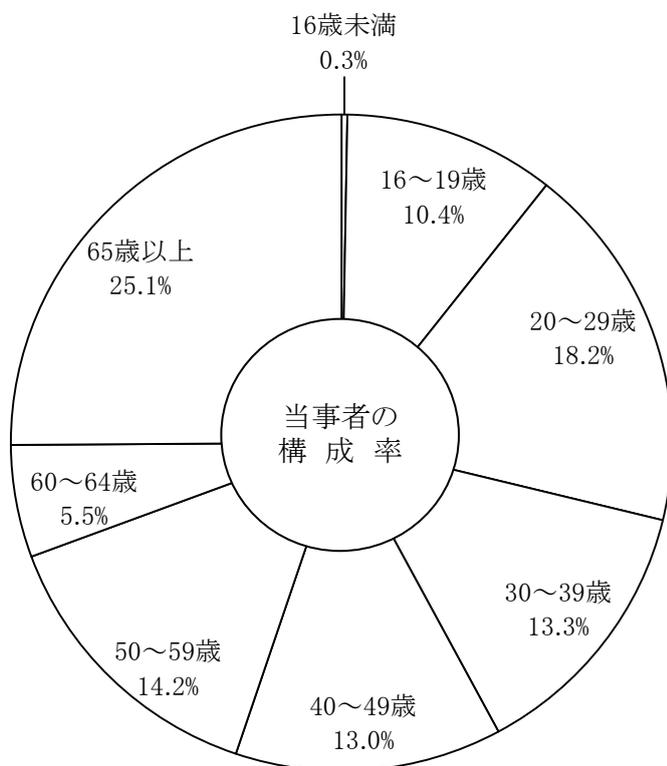
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		47	1	43
	玉城町		8		8
	南伊勢町		5		5
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市		7		8
	志摩市		28	1	25
尾鷲	尾鷲市		11		12
	紀北町		3		3
熊野	熊野市		5		4
紀宝	御浜町		1		2
	紀宝町		4		3
伊賀	伊賀市		37		37
			4		3
名張	名張市		20		18
	高速隊		5	1	4

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
	人身事故	687	10	9	19	69	90	103	81	74	99	72	42	19
死者数	15			3	1	4	3	1	1	1			1	
負傷者数	655	9	8	17	70	85	96	79	73	92	70	37	19	
月	人身事故	105		1	2	17	13	8	15	12	18	12	3	4
	死者数	1			1									
	負傷者数	102		1	1	17	13	8	14	11	18	12	3	4
火	人身事故	76	1	1	2	6	18	10	7	4	9	11	4	3
	死者数	2			1			1						
	負傷者数	72	1	1	2	6	17	9	6	4	9	11	3	3
水	人身事故	105	3	2	3	10	11	18	13	13	10	16	4	2
	死者数	3			1		1			1				
	負傷者数	97	2	2	2	10	10	18	13	12	10	12	4	2
木	人身事故	90	3	1	3	10	15	12	8	8	17	3	9	1
	死者数	2				1								1
	負傷者数	88	3	1	3	9	16	12	8	9	15	3	9	
金	人身事故	110		1	2	14	8	15	13	11	16	17	9	4
	死者数													
	負傷者数	104		1	2	14	7	14	14	11	15	15	7	4
土	人身事故	112	3	1	3	8	12	22	16	9	20	9	5	4
	死者数	5					2	1	1		1			
	負傷者数	104	3		3	9	10	19	15	9	17	10	4	5
日	人身事故	89		2	4	4	13	18	9	17	9	4	8	1
	死者数	2					1	1						
	負傷者数	88		2	4	5	12	16	9	17	8	7	7	1

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(12) 229	(3) 476	(15) 705	100.0
16歳未満	1	1	2	0.3
16～19歳	30	43	73	10.4
20～29歳	30	98	128	18.2
30～39歳	(1) 26	(2) 68	(3) 94	13.3
40～49歳	22	70	92	13.0
50～59歳	(3) 33	(1) 67	(4) 100	14.2
60～64歳	(1) 19	20	(1) 39	5.5
65歳以上	(7) 68	109	(7) 177	25.1

※ 二輪車相互事故18件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は無し

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		区分		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		構成率	100.0	48.8	5.5	43.2		2.5	4.4	4.1	89.1	2.5
計		100.0	(15) 687	(7) 335	(1) 38	(7) 297		17	(2) 30	(3) 28	(10) 612	17
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.4	3			3					3	
	背 面 通 行 中	0.6	4			3		1			3	1
	横 断 歩 道 横 断 中	0.1	1	1							1	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	0.9	(1) 6	(1) 2		4				1 (1)	5	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 停 止 中	0.1	1			1					1	
	路 上 横 臥											
	そ の 他	0.3	2					2				2
小 計		2.5	(1) 17	(1) 3		11		3		1 (1)	13	3
車 両 相 互	正 面 衝 突	2.0	(3) 14	(1) 3		(2) 10		1	3 (3)	7	3	1
	追 突	1.5	10			2	8		1	1	8	
	そ の 他	7.9	54	9	10	34	1			2	51	1
	出 会 い 頭	36.5	(6) 251	(4) 200	6	(2) 42	3	(1)	3	3 (5)	242	3
	追 越 追 抜 時	2.5	17			2	15				17	
	す れ 違 い 時	0.7	5				5		2	1	2	
	そ の 他	37.3	(1) 256	(1) 113	12	123	8		7	5 (1)	236	8
	小 計		88.4	(10) 607	(6) 325	32 (4)	237		13	(1) 16 (3)	19 (6)	559
車 両 単 独	工 作 物											
	電 柱											
	標 識											
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.3	2			2			1		1	
	防 護 柵 等	0.6	(1) 4	1	1 (1)	2				1 (1)	3	
	家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 ( 脚 )											
	そ の 他	0.3	2			2				2		
	路 外 逸 脱	0.3	(1) 2	(1)	1	1					(1)	2
	そ の 他	0.3	2			2			1	1		
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.3	(1) 2			(1) 2					(1)	2	
転 倒	6.0	(1) 41	6	4 (1)	30	1	(1)	9	3	28	1	
そ の 他	1.2	8			8			3	1	4		
小 計		9.2	(4) 63	7 (1)	6 (3)	49		1	(1) 14	8 (3)	40	1
列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種	第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率		
	小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一				
違反種別	(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 153	(1) 95	(1) 43	78	(1) 260	(15) 705	100.0		
信 号 無 視	1			4	1	1		2	9	1.3		
通 行 禁 止 違 反				1					1	0.1		
通 行 区 分	右 側 通 行		(1) 1						(1) 1	0.1		
	歩 道 等 通 行				1				1	0.1		
	そ の 他		1	(1) 1					(1) 2	0.3		
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反	1				(1) 1				(1) 2	0.3		
車 間 距 離 不 保 持							1		1	0.1		
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害 ( 車 両 等 )												
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反											
	禁 止 場 所 追 越 し			1					1	0.1		
踏 切 不 停 止 等												
右 左 折 違 反				1			1		2	0.3		
優 先 通 行 違 反				(2) 5					(2) 5	0.7		
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両			2	8	8	2	3	23	46	6.5	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					6	1	7	6	20	2.8	
	歩 行 者											
歩 行 者 妨 害 等	そ の 他			1	2	2			3	8	1.1	
	横 断 歩 行 者 妨 害 等											
徐 行 場 所 違 反	横 断 自 転 車 妨 害 等		1						1	0.1		
	交 差 点				7	1	1	3	12	24	3.4	
指 定 場 所 一 時 不 停 止	交 差 点 以 外											
			1		(2) 18				(2) 19	2.7		
燈 火 違 反												
積 載 不 適 当												
無 免 許 等												
酒 酔 い 運 転				1					1	0.1		
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転											
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転											
	そ の 他 の 薬 物											
	過 労 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 5	3	1	(1) 9					(2) 18	2.6	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	3	4	1	6				2	16	2.3	
	前 方 不 注 意	内 在 的			2	(1) 8				1	(1) 11	1.6
		外 在 的	2	1	3	(1) 10			1	3	(1) 20	2.8
	動 静 不 注 視	9	4	1	8	29	20	22	69	162	23.0	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	4	(1) 2	5	(1) 35	17	4	20	66	(2) 153	21.7
		後 方			1	10	1			4	16	2.3
	安 全 速 度	6	1		5	1	2		(1) 2	(1) 17	2.4	
予 測 不 適												
そ の 他	3	2	1	8	1		1	2	18	2.6		
幼 児 等 通 行 妨 害												
自 動 二 輪 乗 車 方 法												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他				2				2	4	0.6		
調 査 不 能	1			4					5	0.7		
違 反 な し					27	(1) 12	19	63	(1) 121	17.2		
上 記 の うち 無 免 許 運 転	2	1		4				1	8	1.1		

※ 二輪車相互事故 18件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は無し

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小 二	軽 二	原 二	原 一
		計					
第 一 当 事 者	無 免 許 等	7		2	1		4
	1 年 未 満	31		7	5		19
	2 年 未 満	8		1	4		3
	3 年 未 満	8		3		1	4
	4 年 未 満	(1) 2			(1) 1		1
	5 年 未 満	4		1			3
	5 ～ 9 年	(2) 14		2	1	(2) 2	9
	10 年 以 上	(9) 154	(1) 19		8	18	(8) 109
	小 計	(12) 228	(1) 35	(1) 20	(2) 21	(8) 152	
第 二 当 事 者	無 免 許 等	1					1
	1 年 未 満	32		5	3	3	21
	2 年 未 満	35		7	6	2	20
	3 年 未 満	23		9	2	1	11
	4 年 未 満	10		4		1	5
	5 年 未 満	13		3	3		7
	5 ～ 9 年	49		11	8	9	21
	10 年 以 上	(3) 312	(1) 56	(1) 21		62	(1) 173
	小 計	(3) 475	(1) 95	(1) 43		78	(1) 259

※ 二輪車相互事故 18件重複計上  
うち死亡事故は無し

注) ( )内は、死亡事故件数で内数  
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分 計	当事者				死傷者			
			第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
			(12) 229	(3) 476	(15) 705	100.0	15	655	670	7.0
幼 児	未就園児									
	就園児									
小 学 生	1年生									
	2年生									
	3年生									
	4年生									
	5年生									
	6年生									
中 学 生	1年生									
	2年生									
	3年生									
高校生		11	8	19	2.7		19	19	8.4	
大学生		15	19	34	4.8		31	31	20.1	
その他の学生		5	9	14	2.0		14	14	20.6	
職業運転者		5	7	12	1.7		11	11	4.7	
公務		5	15	20	2.8		18	18	6.4	
農林業		2	(1) 4	(1) 6	0.9	1	5	6	9.1	
漁業		1	2	3	0.4		3	3	15.8	
鉱業										
建設業		4	16	20	2.8		18	18	5.5	

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(1) 12	(1) 41	(2) 53	7.5	2	45	47	7.9
卸・小売業		6	10	16	2.3		16	16	8.0
金融・保険業		2	3	5	0.7		6	6	7.4
不動産業									
運輸・郵便業		4	(1) 16	(1) 20	2.8	1	16	17	18.7
通 信 業									
電気・ガス・水道業		2	3	5	0.7		3	3	7.5
学 術 研 究		1		1	0.1		1	1	50.0
宿泊・飲食業		1	8	9	1.3		9	9	8.5
生活関連サービス		(1) 4	9	(1) 13	1.8	1	11	12	6.0
教育・学習支援業									
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.1		9	9	2.3
複合サービス事業		1	1	2	0.3		2	2	5.4
その他サービス業		(4) 83	195	(4) 278	39.4	4	265	269	7.1
分類不能の産業			1	1	0.1		1	1	5.6
主 婦		(1) 15	22	(1) 37	5.2	1	34	35	5.0
無 職		(5) 45	74	(5) 119	16.9	5	108	113	9.0
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能		4	6	10	1.4		10	10	41.7
当事者不明									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

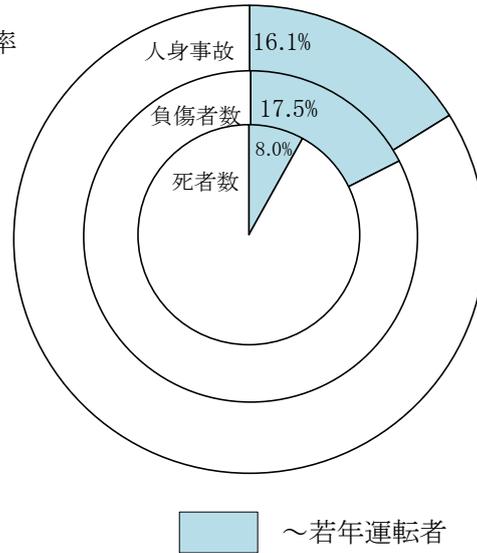
区分		車種				
		計	小二	軽二	原二	原一
第一 当事者	計	229	35	20	21	153
	着用	218	33	20	21	144
	着用率	95.2	94.3	100.0	100.0	94.1
	非着用	10	2			8
	不明	1				1
第二 当事者	計	476	95	43	78	260
	着用	463	94	43	77	249
	着用率	97.3	98.9	100.0	98.7	95.8
	非着用	12	1		1	10
	不明	1				1
死 者 数	計	15	2	2	2	9
	着用	13	2	2	2	7
	着用率	86.7	100.0	100.0	100.0	77.8
	非着用	2				2
	不明					
負 傷 者 数	計	655	122	56	92	385
	着用	632	120	56	91	365
	着用率	96.5	98.4	100.0	98.9	94.8
	非着用	22	2		1	19
	不明	1				1

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	15	655	670	100.0
業務	職業運転			7	7	1.0
	業務目的		1	57	58	8.7
通勤	出勤		1	76	77	11.5
	退社(帰宅)			58	58	8.7
通学・園等	登校			7	7	1.0
	学業中			1	1	0.1
	下校			8	8	1.2
私用	観光・娯楽		2	24	26	3.9
	ドライブ		2	65	67	10.0
	散歩					
	飲食			5	5	0.7
	買物		3	139	142	21.2
	訪問		1	61	62	9.3
	送迎					
	通院			21	21	3.1
	帰省			18	18	2.7
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		3	105	108	16.1
調査不能・道路外の人等			2	3	5	0.7

# 若年運転者の交通事故

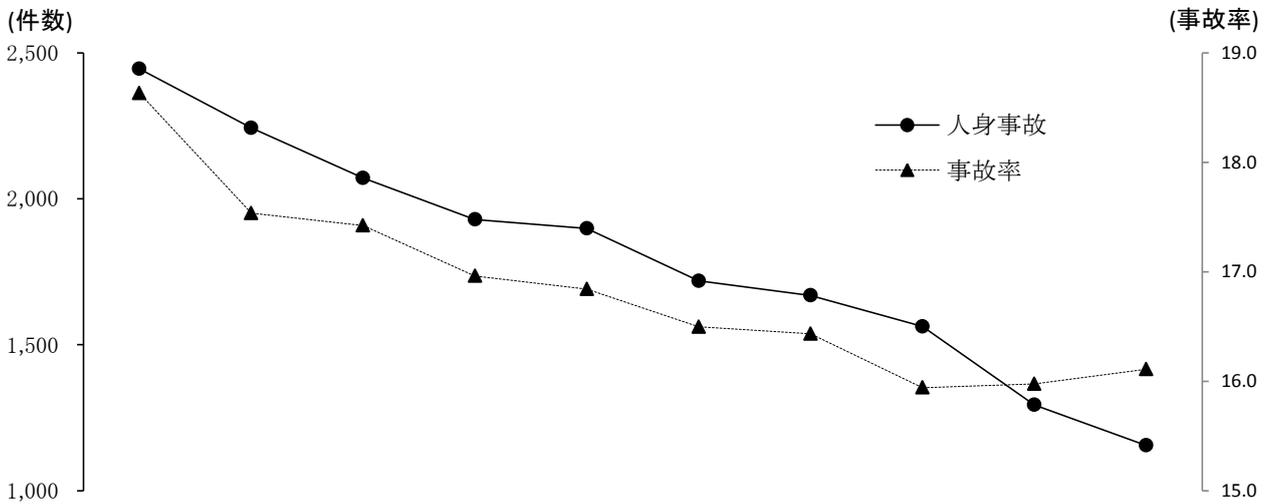
構成率



前年比

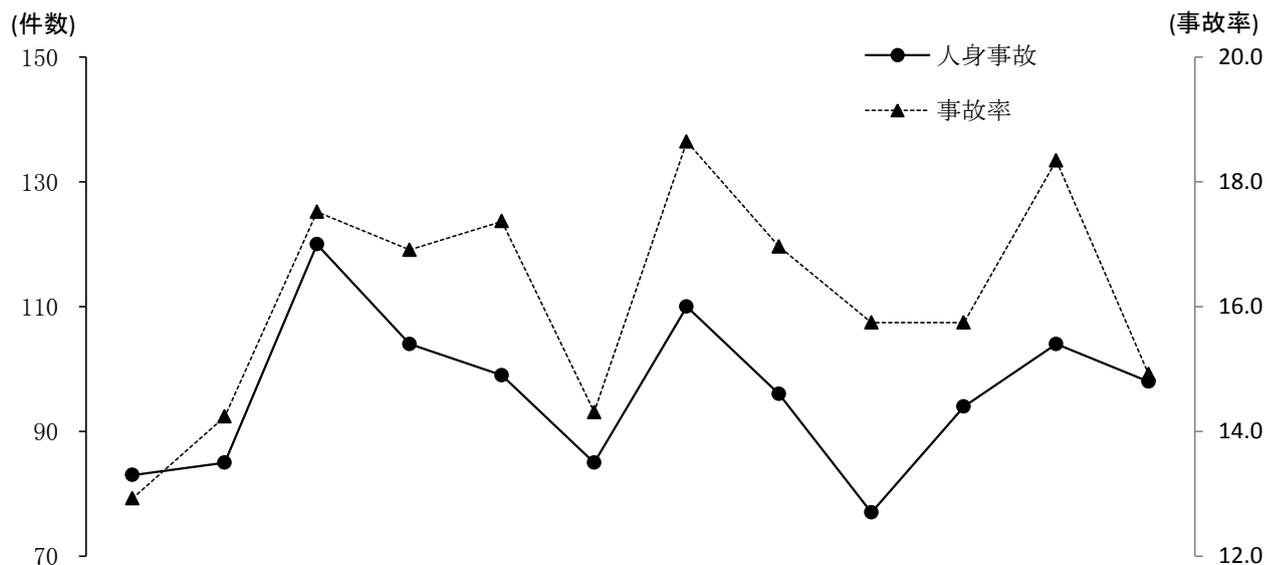
区分 \ 年	平成27年	平成26年	増減数	増減率
人身事故	1,155	1,294	▼ 139	▼ 10.7
死者数	7	13	▼ 6	▼ 46.2
負傷者数	1,663	1,809	▼ 146	▼ 8.1

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成18年	19	20	21	22	23	24	25	26	27
人身事故	2,445	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155
死者数	26	16	7	17	7	8	12	7	13	7
負傷者数	3,460	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663
事故率	18.6	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	83	85	120	104	99	85	110	96	77	94	104	98
死者数		1	3	1		1	1					
負傷者数	118	117	181	169	139	107	156	152	125	128	144	127
事故率	12.9	14.2	17.5	16.9	17.4	14.3	18.6	17.0	15.7	15.7	18.3	14.9

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	1,155	7	1,663	100.0	16.1
高速道路	26	1	53	2.3	14.1
名阪国道	10	1	17	0.9	15.9
国道	1号		67	4.5	16.1
	23号	1	296	17.2	22.2
	42号	2	75	5.0	17.7
	その他		226	13.2	18.6
県道	289		432	25.0	16.8
市道	302	1	409	26.1	13.3
町道	19	1	26	1.6	10.1
その他道	47		62	4.1	12.3

警察署別発生状況

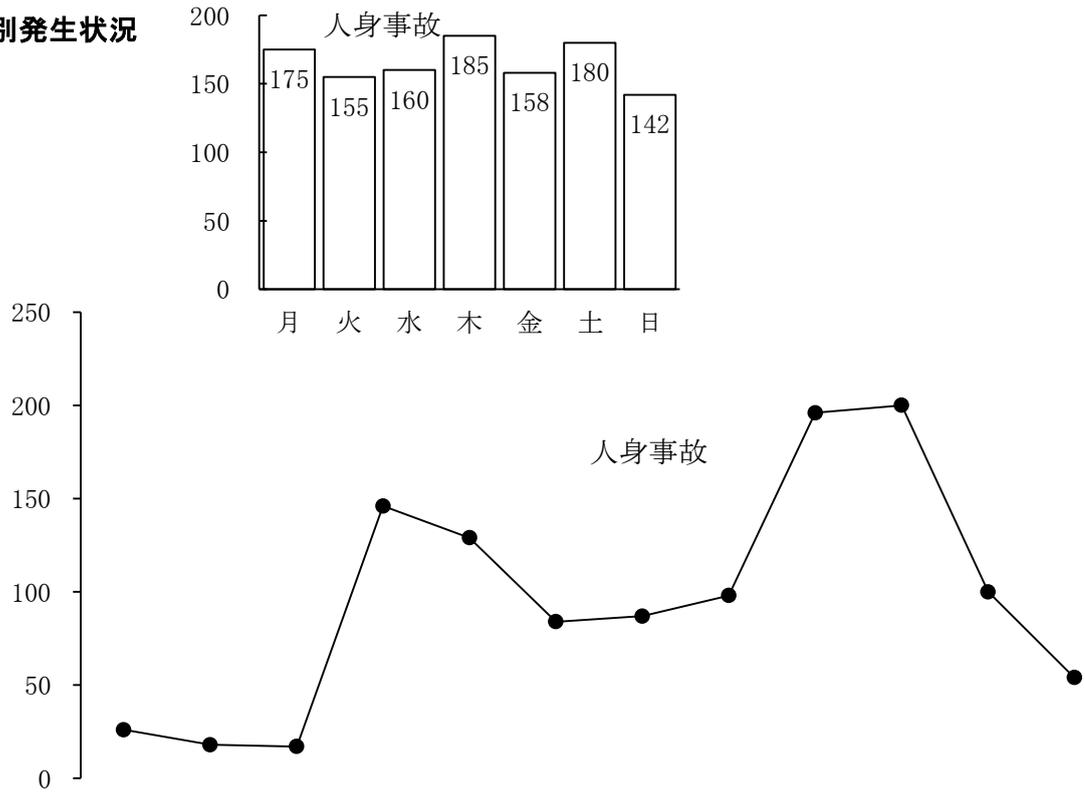
区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
計	1,155	7	1,663	16.1
署名				
高 速	36	2	70	14.6
桑 名	79		119	18.1
い な べ	34		47	17.3
四 日 市 北	86	1	111	15.3
四 日 市 南	131		180	16.8
四 日 市 西	49		82	21.5
亀 山	24		32	15.3
鈴 鹿	125	1	171	16.8
津	143		202	19.2
津 南	68		108	15.9
松 阪	143	1	194	15.9
大 台	5		7	9.3
伊 勢	90		142	15.1
鳥 羽	23		31	9.3
尾 鷲	10	2	9	10.3
熊 野	7		7	14.3
紀 宝	3		4	5.8
伊 賀	68		107	16.2
名 張	31		40	13.5

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			1,155	6
桑 名	桑 名 市		49	
	木曾岬町		2	
いなべ	いなべ市		33	
	東員町		12	
四日市北	四日市市		55	
四日市南			100	1
四日市西			21	
四日市北	朝日町		1	
	川越町		6	
四日市西	菰野町		30	
亀 山	亀山市		23	
鈴 鹿	鈴鹿市		130	1
津	津 市		141	1
津 南			56	
松 阪	松阪市		120	
	多気町		5	
	明和町		15	
大 台	大台町		9	
	大紀町		5	1

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊勢市		69	
	玉城町		13	
	南伊勢町		6	
	度会町		2	
鳥 羽	鳥羽市		15	
	志摩市		17	
尾 鷲	尾鷲市		9	
	紀北町		4	
熊 野	熊野市		3	
紀 宝				
紀 宝	御浜町		2	
	紀宝町		5	1
伊 賀	伊賀市		58	
			6	
名 張	名張市		33	1
	県外居住者		100	
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	1,155	26	18	17	146	129	84	87	98	196	200	100	54
	死者数	7		1	1						2	1		2
	負傷者数	1,663	41	29	24	180	172	112	141	163	283	285	152	81
月	人身事故	175	1	1	2	31	22	11	12	16	31	29	12	7
	死者数	2												2
	負傷者数	225	2	2	2	40	26	12	14	22	46	36	16	7
火	人身事故	155	6	2	1	15	22	15	12	8	24	29	17	4
	死者数													
	負傷者数	208	9	2	1	16	30	19	18	13	29	44	21	6
水	人身事故	160	3	1	1	25	18	9	9	14	28	37	13	2
	死者数													
	負傷者数	221	3	1	2	30	25	10	11	26	37	51	23	2
木	人身事故	185	6	1	2	32	25	11	16	12	34	23	12	11
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	239	8	1	2	34	26	15	27	18	46	29	16	17
金	人身事故	158		2	2	20	15	6	13	10	32	31	17	10
	死者数													
	負傷者数	228		2	3	25	18	8	17	14	52	45	29	15
土	人身事故	180	4	8	6	15	18	16	17	16	24	30	14	12
	死者数	3		1	1						1			
	負傷者数	303	7	13	8	24	29	24	42	30	33	48	26	19
日	人身事故	142	6	3	3	8	9	16	8	22	23	21	15	8
	死者数													
	負傷者数	239	12	8	6	11	18	24	12	40	40	32	21	15

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

計 署・路線	区分		県外 居住者	構成率	自署管内 居住者		他署管内 居住者	構成率	不明
	(6)	1,155			(1)	648			
高速隊	(2)	36	19	52.8			(2)	17	47.2
桑名		79	17	21.5	32	40.5	30	38.0	
いなべ		34	2	5.9	20	58.8	12	35.3	
四日市北	(1)	86	7	8.1	37	43.0	(1)	42	48.8
四日市南		131	13	9.9	66	50.4	52	39.7	
四日市西		49	1	2.0	31	63.3	17	34.7	
亀山		24	1	4.2	12	50.0	11	45.8	
鈴鹿	(1)	125	3	2.4	(1)	83	39	31.2	
津		143	7	4.9	90	62.9	46	32.2	
津南		68	3	4.4	29	42.6	36	52.9	
松阪	(1)	143	3	2.1	93	65.0	(1)	47	32.9
大台		5			4	80.0	1	20.0	
伊勢		90	7	7.8	52	57.8	31	34.4	
鳥羽		23	4	17.4	16	69.6	3	13.0	
尾鷲	(1)	10	1	10.0	7	70.0	(1)	2	20.0
熊野		7	2	28.6	2	28.6	3	42.9	
紀宝		3	1	33.3	2	66.7			
伊賀		68	6	8.8	47	69.1	15	22.1	
名張		31	3	9.7	25	80.6	3	9.7	

高速道路	(1)	26	14	53.8			(1)	12	46.2	
名阪国道	(1)	10	5	50.0			(1)	5	50.0	
国道	1号	52	8	15.4	21	40.4	23	44.2		
	23号	(1)	199	22	11.1	76	38.2	(1)	101	50.8
	42号	(1)	58	5	8.6	33	56.9	(1)	20	34.5
	165号		28	3	10.7	17	60.7	8	28.6	
	258号		6			3	50.0	3	50.0	
	その他		119	11	9.2	63	52.9	45	37.8	
県道		289	15	5.2	183	63.3	91	31.5		
市道	(1)	302	9	3.0	(1)	207	68.5	86	28.5	
町道	(1)	19	2	10.5	12	63.2	(1)	5	26.3	
その他道		47	6	12.8	33	70.2	8	17.0		

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上  
( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		人身件数								一般の交通場所		
		交差点		単路			踏切					
		交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	第一種	その他			
計		(6) 1,155	(2) 324	119	1	12	(2) 59	(2) 599			41	
対面 車 両	対面通行中	2						2				
	背面通行中	4		1				2			1	
	横断中	横断歩道	(1) 12	(1) 10	2							
		横断歩道付近										
		横断歩道橋付近										
		その他	15	4					10			1
	路上遊戯中											
	路上作業中	2					1	1				
	路上停止中											
	路上横臥											
その他	8	2					1			5		
小計	(1) 43	(1) 16	3			1	16			7		
車 両 相 互	正面衝突	(1) 24	1	1			(1) 13	9				
	追突	進行中	43	2	3		2	36				
		その他	609	53	97	1	11	9	436		2	
	出会い頭	(1) 224	(1) 196	4				16			8	
	追越追抜時	5						5				
	すれ違い時	13	1	1			5	6				
	その他	157	51	8			13	61			24	
小計	(2) 1,075	(1) 304	114	1	11	(1) 42	569			34		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1) 2					(1) 2				
		標識	(1) 1					(1) 1				
		分離帯・安全島	4				2	2				
		防護柵等	9				5	4				
		家屋・塀	2	2								
		橋梁(脚)										
	路外逸脱	転落										
		その他	1				1					
	駐車車両(運転者不在)											
	転倒	転倒	9	1	2		1	3	2			
その他		(1) 5					(1) 4	1				
小計	(3) 37	4	2		1	(1) 16	(2) 14					
列車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計		第 1 当 事 者								
		計	免 許 外 無 免 許 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
		100.0	1.1	23.4	19.0	19.0	10.9	12.2	14.4	
車 種		(6) 1,155	13	270	(2) 219	220	126	(1) 141	(3) 166	
乗 用	大 型									
	中 型	1							1	
	普 通	(4) 483	2	124	(1) 78	88	59	(1) 63	(2) 69	
	軽	(1) 518	6	107	(1) 116	101	53	64	71	
	ミ ニ カ ー									
貨 物	大 型	3			1	1			1	
	中 型	(1) 11			1	2	1	4	(1) 3	
	普 通	42		7	9	10	5	3	8	
	軽	44		4	7	11	8	5	9	
二 輪	自 動 二 輪									
	小 型 二 輪	14	2	7	1	3		1		
	軽 二 輪	10	1	4	4				1	
	二 種 原 付	1				1				
	原 付	28	2	17	2	3		1	3	
特 殊	農 耕 作 業 用									
	大 型									
	小 型									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

計	法令違反																							調当 査事 不 能 不 ・ 明		
	信号無視	通行区分	最高速度	横断等禁止	車間距離	追越し	踏切不停止等	右・左折	優先通行妨害等	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行場所	一時不停止	酒酔い運転	過労等	ハンドルキ操作	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他安全運転違反	ドア開放	その他の違反	違反なし・不明		小計	前記中無免許
署名	(6) 1,155	38	8	(1) 3	1	2			22	37	(1) 10	12	(1) 56		2	(2) 95	259	375	177	(1) 55		1		(6) 1,153	14	2
高 速	(2) 36			(1) 1												(1) 4	8	17	5	1				(2) 36		
桑 名	79	2			1			1	6		1	1				3	31	14	14	5				79	1	
いなべ	34	1						1	2		1				1	2	6	16	4					34		
四日市北	(1) 86	4	2					5	2		1	3			(1) 9	17	25	10	7		1		(1) 86	3		
四日市南	131	7						3	4			10				13	21	44	26	3				###		
四日市西	49	1		1		1		1	4			7			2	8	14	3	7					49		
亀 山	24	2	1								2	1			3	7	5	2	1					24		
鈴 鹿	(1) 125	4	2					1	3	1	1	(1) 8			9	35	31	22	8				(1) ###	2		
津	143	4	1					1	5	3	3	5			13	19	61	22	6					###		
津 南	68	4	1					1				1			7	19	21	11	3					68		
松 阪	(1) 143	5						1	5	(1) 2	2	8			7	30	58	22	1				(1) ###	6	2	
大 台	5									1								4						5		
伊 勢	90					1		3	1	1	1	8			11	22	29	9	4					90	1	
鳥 羽	23							1	1						1	4	8	4	3	1				23		
尾 鷲	(1) 10			1						1							2	1	3	(1) 2				(1) 10		
熊 野	7	2															3		1	1				7	1	
紀 宝	3															1		2						3		
伊 賀	68	2	1					3	2			2			6	17	22	13						68		
名 張	31								2	1		2			1	6	7	7	5					31		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

計	車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一		
		大型	中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	普通	軽	大型		小型		自動車			原二				
											農業 耕用	その他	農業 耕用	その他	小型		軽二					
															751cc以上	401~750cc			251~400cc		126~250cc	51~125cc
違反種別	(6) 1,155		1	(4) 483	(1) 518		3	(1) 11	42	44						1	1	12	10	1	28	
信号無視	38		1	14	18													1			1	
通行禁止																						
通行区分	右側通行	5			3	2																
	歩道等通行																					
	その他	3				2													1			
車両通行帯																						
最高速度	(1) 3			(1) 2														1				
後退禁止																						
横断・転回																						
車間距離不保持	1									1												
進路変更禁止																						
通行妨害																						
追越し方法																						
追越し禁止	2				2																	
割込み等																						
踏切不停止																						
右折	右折禁止場所																					
	原付の二段階																					
	右折方法																					
左折	左折禁止場所																					
	左折方法																					
優先通行妨害	22			10	10					1											1	
交差点安全義務	交差点進行	25			9	13				2												1
	反対方向からの右折	3			2	1																
	歩行者	1				1																
	その他	8			2	4				1												1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別		車種	乗用車				貨物車				特殊車				二輪車					原一	
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車					
												農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型			軽二 輪		原二 輪
																751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc			
歩行者 妨害	横断歩行者	(1)	7			(1)	4	3													
	通行妨害		1					1													
横断自転車妨害			2					1										1			
徐行所	交差点		11			1	7			1	1										1
	交差点以外		1			1															
一時不停止		(1)	56			19	(1)	28			1	3						1			4
駐停車																					
燈火																					
合図不履行																					
乗車不適當																					
過積載																					
積載不適當																					
自転車の通行方法																					
けん引																					
整備不良	ハンドル整備																				
	ブレーキ整備																				
	タイヤ等整備																				
	その他整備																				
最低速度																					
酒酔い運転																					
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬																			
		シンナー等																			
		その他の薬物																			
	過労運転		2			2															
共同危険行為																					

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別		車種	乗用車				貨物車				特殊車				二輪車					原一	
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動二輪					
												農 業 耕 用	そ の 他	農 業 耕 用	そ の 他	小型		軽二 輪	原二 輪		
																751 cc 以上	401 S 750 cc				251 S 400 cc
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適	(2) 16			(1) 4	5		(1) 1	2						1	1	1		1		
	ブレーキ操作不適	79			31	32	1	1	3	4					1	3			3		
	前方不注意	113			52	40	1	3	7	9									1		
	内 在 的 外 在 的	146			63	72	1	1	3	3					1				2		
	動 静 不 注 視	375			163	173			2	15	16					2	2			2	
	安全不 確認	134			52	67			1	4	4					2				4	
	前 方 、 左 右 後 方	43			23	14					2								1	3	
	安全速度	(1) 14			(1) 6	3									1		2	1		1	
	予 測 不 適	1				1															
	そ の 他	40			18	19				1	1									1	
幼児等通行妨害																					
安全不確認ドア開放																					
停止措置義務違反																					
燃料等点検措置義務違反																					
故障車両表示義務違反																					
自動二輪乗車方法義務違反																					
免許条件違反																					
その他の違反	1				1																
調査不能	2															1			1		
違反なし																					
車両小計	(6) 1,155		1	(4) 483	(1) 518	3	(1) 11	42	44					1	1	12	10	1	28		
上記内無免許	14			3	6											2	1		2		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生状況

区分		第 1 当 事 者				
		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
職業	計	1,155	100.0	6	3	122
	高 校 生	16	1.4			8
	大 学 生	119	10.3			18
	そ の 他 の 学 生	51	4.4			7
	職 業 運 転 者	21	1.8			1
	公 務	24	2.1			2
	農 林 業	1	0.1			
	漁 業	1	0.1			
	鉱 業	2	0.2			
	建 設 業	47	4.1	2	2	8
	製 造 業	112	9.7			10
	卸 ・ 小 売 業	27	2.3	1	1	
	金 融 ・ 保 険 業	11	1.0			2
	不 動 産 業	1	0.1			
	運 輸 ・ 郵 便 業	8	0.7			
	通 信 業	2	0.2			
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	11	1.0			1
	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	10	0.9			1
	生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	26	2.3			
	教 育 ・ 学 習 支 援 業	17	1.5	1		2
	医 療 ・ 福 祉	65	5.6			2
	複 合 サ ー ビ ス 事 業	6	0.5	1		1
	サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の )	518	44.8	1		44
	分 類 不 能 の 産 業	3	0.3			1
	主 婦	15	1.3			3
	無 職	40	3.5			10
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
	調 査 不 能	1	0.1			1
	当 事 者 不 明 ・ そ の 他					

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

## 第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)平成27年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

**ゆずりあう**  
**心が三重 道が好き**  
 ～ゆずりあい 一人ひとりの 心がけ～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及
- 若年運転者の交通事故防止
- 違法・迷惑駐車<sup>セロ</sup>の追放

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (5月11日～5月20日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成27年中)

対象者 署名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑 名	8	3,252	37	8,039	4	732	2	1,011	0	0	58	3,396	18	861	127	17,291
いなべ	14	1,552	9	662	4	828	0	0	0	0	23	1,213	43	2,046	93	6,301
四日市北	16	1,064	24	4,088	6	1,640	4	640	0	0	34	1,498	62	1,276	146	10,206
四日市南	3	1,310	9	1,015	2	184	4	2,976	0	0	117	9,866	15	901	150	16,252
四日市西	8	831	11	3,485	2	189	2	1,304	0	0	19	1,295	29	1,146	71	8,250
亀 山	17	1,030	5	478	3	822	0	0	0	0	43	1,947	10	711	78	4,988
鈴 鹿	33	2,614	20	2,936	1	570	4	1,320	4	530	73	4,113	18	1,102	153	13,185
津	3	181	12	179	3	1,207	0	0	0	0	64	3,755	14	441	96	5,763
津 南	4	214	35	916	4	1,220	0	0	0	0	33	1,213	56	2,329	132	5,892
松 阪	8	1,060	38	720	9	1,599	1	300	0	0	107	6,003	27	2,545	190	12,227
大 台	6	225	6	434	4	136	0	0	0	0	5	133	9	381	30	1,309
伊 勢	26	1,696	25	5,506	5	1,843	2	298	1	18	58	3,909	19	792	136	14,062
鳥 羽	8	499	17	1,455	2	196	0	0	0	0	18	918	35	1,851	80	4,919
尾 鷲	4	227	30	610	6	677	0	0	0	0	21	1,033	9	112	70	2,659
熊 野	3	143	7	302	1	92	1	12	0	0	13	608	11	392	36	1,549
紀 宝	10	592	13	850	2	222	2	415	0	0	31	1,135	16	1,049	74	4,263
伊 賀	16	747	32	3,465	7	894	2	81	0	0	79	4,845	21	820	157	10,852
名 張	18	1,089	16	3,003	4	1,213	1	20	0	0	20	1,877	13	485	72	7,687
合 計	205	18,326	346	38,143	69	14,264	25	8,377	5	548	816	48,757	425	19,240	1,891	147,655

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成28年3月31日現在

区分	信号機 (H27年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通行 禁止	一 方 通 行			
		歩 行 者 用 道 路										左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止												
		遊 歩 道 歩行者天国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3.5m未満 道 路		そ の 他		大型車通行止		二 輪 車 以 外 通 行 止		そ の 他 通 行 止					計	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)		
桑 名	222	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	65	46,851	2	222	5	987	103	54,921	32	88	22,115
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	201			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	332	1	100	20	1,883	25	10,007	2	90	2	156	2	2,000	64	28,446			7	6,613	123	49,295	41	157	27,521
四 日 市 西	125					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	22	9,433
亀 山	106					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	22	38	21,967
鈴 鹿	345			2	208	14	3,835			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	76	40,860	46	62	9,095
津	336			2	420	11	1,556	1	89					12	11,341			5	3,316	31	16,722	27	69	14,211
津 南	177													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	47	42	8,633
松 阪	366	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	123	18,865
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	295	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	134	30,001
鳥 羽	119					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	70					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	38									3	193			1	509	3	440	1	570	8	1,712	5	11	2,139
紀 宝	45											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	168					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							256	74,723
合 計	3,245	15	1,831	49	5,348	154	40,705	6	371	17	4,017	29	9,017	428	337,947	18	2,290	83	42,063	799	443,589	520	1,285	299,531

平成28年3月31日現在

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩 行 者 の 斜 め 横 断 可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁止	左折 禁止	直進 禁止	右折・ 直進 禁止	左折・ 直進 禁止	右左折 禁止	その他	計				横断禁止	二 可 変 50<—>60	80km/h			
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	242	210	52	2	1	55		562	684	1,191		11	1,798				
い な べ	64	60	18	1	1	31		175	509	845							
四 日 市 北	227	212	35	8	4	130		616	613	1,101		2	373				
四 日 市 南	395	300	47	17	5	106	4	874	887	1,720	1	25	7,282				
四 日 市 西	51	43	13	3		13		123	352	615							
亀 山	102	105	23			11		241	381	679		8	1,515				
鈴 鹿	151	122	45	8	1	56		383	906	1,651		12	2,915				
津	175	124	20	4	3	42		368	1,063	1,910	1	18	3,954				
津 南	106	79	21			26		232	570	973		6	640				
松 阪	267	201	43	26	2	88		627	1,197	2,134	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	169	248		1	180				
伊 勢	242	187	37	4	5	34		509	896	1,526		17	2,617				
鳥 羽	74	49	14			13		150	362	596		4	1,565				
尾 鷲	58	49	10	4	1	7		129	280	450		4	700				
熊 野	20	16	2	1		2		41	173	254		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	180	252		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	658	1,025							
名 張	53	39	11	1		18		122	381	733							
高 速	105	122	2					229								10	169,708
合 計	2,461	2,031	427	80	24	685	4	5,712	10,261	17,903	3	147	29,623			10	169,708

平成28年3月31日現在

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分はみ出し			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,142	74	149,141	153	126,683	3	309	<b>252</b>	<b>343,275</b>			4	9,596			47	105,060
い な べ					17	65,065	50	108,102	52	80,403			<b>119</b>	<b>253,570</b>							41	91,762
四 日 市 北					6	17,510	43	78,800	110	113,637	2	1,310	<b>161</b>	<b>211,257</b>			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					21	46,940	89	136,823	200	119,107			<b>310</b>	<b>302,870</b>	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四 日 市 西					22	65,760	40	75,422	61	64,676	1	450	<b>124</b>	<b>206,308</b>					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	60	45,518			<b>123</b>	<b>193,667</b>							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	104	183,547	166	118,377			<b>284</b>	<b>342,783</b>			2	4,700			41	96,513
津					28	176,600	104	149,839	123	119,589			<b>255</b>	<b>446,028</b>			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	68,329			<b>168</b>	<b>258,711</b>					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	152,824	135	273,479	143	167,267			<b>329</b>	<b>593,570</b>							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	6	11,520			<b>39</b>	<b>137,430</b>							8	44,897
伊 勢			1	5,180	23	110,535	90	186,843	129	114,005			<b>243</b>	<b>416,563</b>			2	1,600			47	131,347
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			<b>111</b>	<b>251,380</b>			1	20			31	96,253
尾 鷲	4	29,082			5	47,716	39	69,445	53	42,955			<b>101</b>	<b>189,198</b>					1	2,600	24	69,365
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	15,623			<b>45</b>	<b>102,148</b>					3	1,680	23	47,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			<b>39</b>	<b>102,032</b>							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	77	79,138			<b>185</b>	<b>346,284</b>							21	84,500
名 張					11	43,391	64	95,276	77	75,710			<b>152</b>	<b>214,377</b>					1	1,189	24	54,496
高 速	8	155,538	17	49,065	9	5,671	143	56,289	104	16,356			<b>291</b>	<b>452,627</b>							8	49,065
合 計	<b>14</b>	<b>198,590</b>	<b>18</b>	<b>54,245</b>	<b>315</b>	<b>1,208,394</b>	<b>1,312</b>	<b>2,276,644</b>	<b>1,656</b>	<b>1,454,428</b>	<b>6</b>	<b>2,069</b>	<b>3,331</b>	<b>5,364,078</b>	<b>1</b>	<b>2,100</b>	<b>22</b>	<b>25,835</b>	<b>7</b>	<b>14,626</b>	<b>624</b>	<b>1,481,293</b>

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	計								区 間				区 域		計		平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)												
	片側	両側	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	105,060			2,048	2,905					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
いなべ	41	91,762			814	1,200			1	80	45	58,232			46	58,312								
四日市北	29	67,121			2,244	3,247			1	450	263	148,586	1		265	149,036								
四日市南	51	75,147			2,451	3,459	1	28	8	1,770	481	250,302	3		492	252,072	4	60	4	42			8	102
四日市西	40	86,334			1,132	1,713	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	809			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	96,513			2,826	3,910	1	42	1	510	188	189,081	5		194	189,591	4	31	2	7			6	38
津	33	70,990			2,251	3,136			1	270	390	223,148	4		395	223,418	7	79	2	42			9	121
津 南	44	82,820			958	1,289					102	148,434			102	148,434								
松 阪	67	136,925			2,539	3,554	1	170	1	1,300	300	416,629	2		303	417,929	5	34					5	34
大 台	8	44,897			440	503					14	53,896			14	53,896								
伊 勢	47	131,347			1,945	2,735	1	8,750			386	334,010	2		388	334,010	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			740	912	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	25	71,965			482	635	1	530			105	107,572	1		106	107,572								
熊 野	26	48,906			375	466			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	21	84,500			966	1,318			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	8	49,065			31	31																		
合 計	631	1,495,919			24,155	33,491	8	25,270	20	10,474	2,897	2,768,314	29		2,946	2,778,788	42	398	13	99			55	497

平成28年3月31日現在

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側				計				片 側					
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	15,852
四 日 市 南	2	450	34	34	4	500	42	42					1		1	9	7	950	77	85					33	19,821
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									45	30,307
津	2	95	11	11	6	350	35	35	1		2	14	2		3	20	11	445	51	80					33	37,839
津 南																									38	20,476
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					73	69,690
大 台																									48	46,190
伊 勢					2	325	29	29					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									31	38,693
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	48,299
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	4	545	45	45	12	1,175	106	106	2	340	9	54	5	103	6	39	23	2,163	166	244					611	579,674

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車両通行帯の設定、進行方向別通行区分指定及び進路変更禁止制限							路 側 帯 の 指 定								停止部分の指定	立入部分の指定	路線バス等				
	両 側		計									歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止 用				計				片 側				
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	車両通行帯		進行方向別通行区分		進路変更禁止制度		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間			延長(m)	箇所	箇所	区間	延長(m)
					方向	延長(m)	箇所	方向	方向	延長(m)																
桑 名	29	50,945	49	63,107	98	6,175	18	37	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80		
い な べ	7	14,480	36	49,398											1	150			1	150						
四 日 市 北	7	14,480	30	30,332	26	1,513	10	15	15	565					10	3,456			10	3,456	12					
四 日 市 南	31	52,720	64	72,541	163	11,468	25	45	45	1,577					55	12,666			55	12,666	24					
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3					
亀 山	7	7,248	36	32,004	7	405									1	160			1	160	4					
鈴 鹿	35	43,633	80	73,940	125	6,573	34	58	50	1,874					7	1,475			7	1,475	15	1				
津	44	87,478	77	125,317	181	11,038	36	74	76	3,046	3	1,033			44	15,129	1	920	48	17,082	28					
津 南	29	25,516	67	45,992	66	3,642	22	42	42	1,406					2	714			2	714	10					
松 阪	41	69,940	114	139,630	129	9,662	38	69	68	2,361					18	5,305			18	5,305	32					
大 台	2	1,780	50	47,970																						
伊 勢	35	38,372	88	102,513	103	6,470	41	73	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	36		2	1,740		
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	7	13	13	465					2	340			2	340	7					
尾 鷲	9	6,862	40	45,555	6	255									3	263			3	263	3					
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350									1	90			1	90	2					
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3					
伊 賀	24	23,426	79	71,725	5	525	5	7							5	1,183			5	1,183	11					
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	1	2	2	50					10	4,925			10	4,925	5					
高 速					25	311,145																				
合 計	340	486,996	951	1,066,670	972	371,433	237	435	407	15,306	3	1,033			186	51,519	2	1,250	191	53,802	210	1	3	1,820		



## (2) 信号機路線別設置状況等

平成27年度末現在

路線 署名	国 道																								計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																					
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 169	R 260	R 306	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59													16			16	75	92	55	222		
い な べ															21		17		29			67	67	52	26	145		
四 日 市 北	35	17				52												9				1	10	62	71	68	201	
四 日 市 南	39	14	3			56			6									5				23	34	90	85	157	332	
四 日 市 西															22		9					21	52	52	55	18	125	
亀 山	16					16	1								19							20	36	50	20	106		
鈴 鹿	12	31				43									9							9	52	160	133	345		
津		67				67		20							5							25	92	140	104	336		
津 南		7				7		1	41									5				47	54	85	38	177		
松 阪		32		52		84				28		1						2		3		34	118	175	73	366		
大 台				37		37							1									1	38	8		46		
伊 勢		31		18		49							11									11	60	171	64	295		
鳥 羽				11		11						39		26								65	76	23	20	119		
尾 鷲				40		40							1		1					2		4	44	12	14	70		
熊 野				21		21						1			3							4	25	8	5	38		
紀 宝				31		31									2							2	33	9	3	45		
伊 賀							23	33										16		24		96	96	40	32	168		
名 張									30									10		1		41	41	26	42	109		
合 計	129	205	3	210	26	573	24	54	6	71	28	39	2	39	76	6	40	33	45	30	45	538	1,111	1,262	872	3,245		

## (3) 交通安全施設の整備状況

(平成27年度末現在)

機 種		ス ト ッ ク 数		
信 号 機	集 中 制 御	1,124 (基)		
	系 統 制 御	737 (基)		
	感 応 式	全 感 応	14 (基)	
		半 感 応	409 (基)	
		列 車 感 知	3 (基)	
	定 周 期	744 (基)		
	押 ボ タ ン 式	204 (基)		
	一 灯 式 等	10 (基)		
計	3,245 (基)			
対 応 型 信 号 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機	157 (基)		
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置	269 (基)		
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置	22 (基)		
	歩 行 者 支 援 装 置	7 (基)		
	歩 行 者 感 応 信 号 機	19 (基)		
	歩 車 分 離 式 信 号 機	89 (基)		
	経 過 時 間 表 示 装 置	30 (灯)		
交 通 管 制	フ リ ー パ タ ン 標 識	32 (基)		
	セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識	3 (基)		
	小 型 文 字 情 報 板	4 (基)		
	高 速 走 行 抑 止 装 置	4 (箇所)		
	情 報 収 集 提 供 装 置 ( 光 ビ ー コ ン )	659 (基)		
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ	34 (基)		
	車 両 感 知 器	3,068 (基)		
	バ ス 感 知 器	3 (基)		
旅 行 時 間 情 報 板	10 (基)			
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	3 (本)
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	62 (本)
		固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 反 射 式	36 (本)
			オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式	43 (本)
	標 識	感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識	路 側 式	66 (本)
			オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	12 (本)
		オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	2,608 (本)	
		オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式	4,248 (本)	
		押 釦 式 横 断 歩 道 標 識	48 (本)	
		自 発 光 式 一 時 停 止 標 識	54 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識	11 (本)		
	計	7,277 (本)		
	路 側 標 識	108,102 (本)		
	大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計	115,379 (本)		
出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム	106 (基)			
横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム	2 (基)			
自 発 光 式 カ ー プ 警 戒 標 識	87 (本)			
無 線 式 線 形 誘 導 標 識	10 (本)			
道 路 標 示	横 断 歩 道	17,746 (本)		
	実 線	1,713.8 (km)		
	図 示	137,070 (個)		
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉞	5,068 (個)		
	自 発 光 式 停 止 線	117 (個)		
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー	23 (基)		
	自 発 光 式 道 路 鉞 ( 横 断 歩 道 明 示 鉞 )	275 (個)		
自 発 光 式 道 路 鉞 ( セ ン タ ー ブ ロ ッ ク )	135 (個)			
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー	151 (基)			
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト	15 (基)			

## (4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成27年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	204	20	31	116	148	43	170	133	16	45		1,124
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	5	2			18
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	2			1	14
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
高速走行抑止装置				2				1		1					4
光ビーコン	62	8	33	109	8	21	67	98	38	79	71	45		20	659
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
パス感知器	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				4		2					10

## (5) 平成27年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	昼間(7-19)	夜間(19-7)	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	10,864	4,510	15,374
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	18,223	7,511	25,734
国道23号	桑名郡木曾岬町	木曾川大橋東詰	30,302	16,188	46,490
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	20,901	9,910	30,811
	鈴鹿市白子	白子三交差点	28,485	11,781	40,266
	津市栗真町屋町	三重大学前	38,658	14,685	53,343
	松阪市三雲町	曾原交差点	23,150	8,879	32,029
	松阪市高町	高町IC南	34,206	11,472	45,678
	伊勢市御菌町	王中島交差点	30,013	8,830	38,843
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	12,738	5,147	17,885
	伊勢市通町	通IC東	20,846	5,547	26,393
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	19,122	5,430	24,552
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	15,175	5,535	20,710
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	11,804	4,410	16,214
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	8,582	2,826	11,408
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	15,038	3,517	18,555
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	19,969	5,770	25,739
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	17,642	5,873	23,515
市道子酉八王子線	四日市市西日野町	笹川中学校前	20,688	6,116	26,804
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	10,715	3,338	14,053

### 3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊	
	計	構成率																					
自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反	酒酔い	10	0.0	1		2	1		2			1	1					1	1				
	酒気帯び	785	1.2	48	8	37	82	16	15	46	81	12	223	2	76	38	18	3	4	28	20	26	2
	無免許	483	0.8	28	15	28	49	9	17	49	43	19	85	7	31	34	7	4	4	19	7	6	22
	速度違反	8,865	13.8	471	76	22	35	87	407	703	83	38	33	191	341	177	119	82	97	73	8	400	5422
	一時停止	12,216	19.0	613	337	1383	2188	392	790	357	640	139	1606	106	1758	142	327	77	301	239	688	133	
	信号無視	5,400	8.4	193	45	290	683	129	128	266	747	129	228	39	435	106	50	113	189	69	277	1275	9
	通行区分・追越し	3,079	4.8	27	2	19	12	29	9	4	66	23	32	22	15	17	10	12	5	7	7	28	2733
	歩道等	107	0.2	11		1	15	2	3	2	6		7		5	4	1			1	7	42	
	踏切	1,073	1.7	18	51	123	174	15	1	5	54	114	111	4	47	97	2	10	24	216	1	6	
	積載	12	0.0	2				1	1						1			1			1		5
	携帯電話	7,335	11.4	414	105	459	474	150	69	321	949	400	245	163	407	170	185	172	55	374	98	442	1683
	定員外	80	0.1	5	3	5	4	3		5	6		5	1	14	6	2	2		1	16	2	
	整備不良	338	0.5	82	3	39	10	10	8	29	26	5	5	7	29	6	7	9	7	27	2	26	1
	駐(停)車	625	1.0	40		2	176	1		45	192		156		13								
	不携帯	2,595	4.0	175	50	134	225	79	78	72	293	107	174	49	271	104	97	41	74	66	98	116	292
	ヘルメット	262	0.4	11	5	15	9	6	6	5	42	10	16	10	37	32	18	3	1	16	7	13	
シートベルト	18,308	28.5	1308	335	1065	1184	481	221	675	1797	1102	759	289	2413	576	837	264	254	1297	380	1895	1176	
幼児用補助装置	1,328	2.1	112	13	85	28	90	9	42	188	68	30	22	211	20	36	32	39	100	52	71	80	
その他	1,105	1.7	93	17	10	168	59	12	66	50	8	87	6	139	43	8	32	51	33	6	17	200	
計	64,006	99.6	3,652	1,065	3,719	5,517	1,559	1,774	2,694	5,263	2,174	3,803	919	6,243	1,572	1,724	857	1,106	2,567	1,675	4,498	11,625	
自動車・原付以外の道交法	73	0.1	8		18	6		2	2	4	7	14	1	2	5				3			1	
その他法令	185	0.3	9	4	19	15	2	2	18	20	7	29	2	9	31		6	2	6	2		2	
総計	64,264	100.0	3,669	1,069	3,756	5,538	1,561	1,778	2,714	5,287	2,188	3,846	922	6,254	1,608	1,724	863	1,108	2,576	1,677	4,498	11,628	

## (2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成27年	平成26年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	795	774	21	2.7
無 免 許	483	468	15	3.2
速 度 違 反	8,865	8,511	354	4.2
一 時 停 止	12,216	11,408	808	7.1
信 号	5,400	5,755	▼ 355	▼ 6.2
通 行 ・ 追 越 し	3,079	3,408	▼ 329	▼ 9.7
歩 妨 等	107	114	▼ 7	▼ 6.1
踏 切	1,073	1,147	▼ 74	▼ 6.5
積 載	12	20	▼ 8	▼ 40.0
携 帯 電 話	7,335	8,715	▼ 1,380	▼ 15.8
定 員 外	80	98	▼ 18	▼ 18.4
整 備 不 良	338	661	▼ 323	▼ 48.9
駐 ( 停 ) 車	625	770	▼ 145	▼ 18.8
不 携 帯	2,595	2,948	▼ 353	▼ 12.0
ヘルメット	262	364	▼ 102	▼ 28.0
シートベルト	18,308	22,380	▼ 4,072	▼ 18.2
幼児用補助装置	1,328	1,380	▼ 52	▼ 3.8
そ の 他	1,105	1,607	▼ 502	▼ 31.2
合 計	64,006	70,528	▼ 6,522	▼ 9.2

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
軽車両の違反				
歩行者の違反				
道路上の禁止行為	2		2	
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両罰規定適用	5		5	
教唆・幫助	63	38	25	65.8
免許証不正取得				
免許証返納義務違反				
その他	3		3	
合計	73	38	35	92.1

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率
道路運送法				
道路運送車両法	93	86	7	8.1
自賠法	92	87	5	5.7
保管場所法				
道路法				
貨物自動車運送事業法				
その他				
合計	185	173	12	6.9

総計（ア＋イ＋ウ）	64,264	70,739	▼ 6,475	▼ 9.2
-----------	--------	--------	---------	-------

#### 4. 死亡ひき逃げ事件(平成27年中)

##### (1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率									
死亡	1	1	100.0	1	1	100.0	3	3	100.0	6	6	100.0	3	1	33.3

##### (2) 署別発生検挙状況(平成27年12月末)

区分	署別	高	桑	いな	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	計	前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張		
死亡	発生					1				1									1		3	6
	検挙									1											1	6

##### (3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡						1				2			3

##### (4) 逃走の動機

動 機 別
人ではなくゴミだと思った。ゴミの横を通過しただけであった。
人であれば大変であると思い、怖くなった。
現在も捜査中

## 5. 運転免許

### (1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成18年	男	680,193	1,232,017	116,250 (9.4%)	185,096 (15.0%)
	女	551,824			
平成19年	男	684,441	1,242,471	114,433 (9.2%)	196,897 (15.8%)
	女	558,030			
平成20年	男	687,261	1,251,620	110,972 (8.9%)	209,718 (16.8%)
	女	564,359			
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)
	女	568,684			
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

## (2) 運転免許試験実施状況

(平成27年中)

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	247	0.4%	124	50.2%	0.3%	
	中型	14	0.02%	11	78.6%	0.02%	
	普通	399	0.6%	143	35.8%	0.3%	
	大特	10	0.01%	4	40.0%	0.01%	
	けん引	7	0.01%	1	14.3%	0.00%	
	小計	<b>677</b>	<b>1.0%</b>	<b>283</b>	<b>41.8%</b>	<b>0.6%</b>	
第一種免許	大型	1,059	1.6%	842	79.5%	1.7%	
	中型	2,822	4.2%	2,743	97.2%	5.7%	
	普通	29,045	43.3%	19,342	66.6%	40.0%	
	大特	867	1.3%	517	59.6%	1.1%	
	けん引	420	0.6%	259	61.7%	0.5%	
	二輪	大型二輪	1,511	2.3%	1,387	91.8%	2.9%
		普通二輪	3,799	5.7%	2,772	73.0%	5.7%
		計	<b>5,310</b>	<b>7.9%</b>	<b>4,159</b>	<b>78.3%</b>	<b>8.6%</b>
	小特	8	0.01%	6	75.0%	0.01%	
	原付	3,282	4.9%	1,608	49.0%	3.3%	
	小計	<b>42,813</b>	<b>63.8%</b>	<b>29,476</b>	<b>68.8%</b>	<b>61.0%</b>	
仮免許	大型	1,045	1.6%	682	65.3%	1.4%	
	中型	1,022	1.5%	825	80.7%	1.7%	
	普通	20,314	30.3%	16,040	79.0%	33.2%	
	小計	<b>22,381</b>	<b>33.4%</b>	<b>17,547</b>	<b>78.4%</b>	<b>36.3%</b>	
合計		<b>65,871</b>	<b>98.2%</b>	<b>47,306</b>	<b>71.8%</b>	<b>97.9%</b>	
審査		1,199	1.8%	995	83.0%	2.1%	
総合計		<b>67,070</b>	<b>100.0%</b>	<b>48,301</b>	<b>72.0%</b>	<b>100.0%</b>	

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(平成27年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	28,993	299,707	7,508	62,358	3,282	401,848

イ 記載変更事務取扱件数(平成27年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	15,818	46,540	62,358

ウ 国外運転免許証発給件数(平成27年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,449	714	93	26	3,282

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,670	627	490	319	106	54	16	3,282

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
全部取消申請	178	219	156	203	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199
うち高齢者	156	182	126	178	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058
運転経歴証明書	86	100	48	57	20	19	133	582	820	1,208	1,690

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成27年中)

処分事由	処分内容	取 消											停 止							合計	
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日		小計
													180日	150日	120日	90日	小計				
交通	事故	3			1	1	5	10	8	11	37	76	40		8	27	75	215	604	894	970
法	酒 酔 い								2		2										2
	酒気帯び(0.25未満)							2	1	1	14	18	1		182	183				183	201
	酒気帯び(0.25以上)						8	8	1	485	1	503									503
	無 免 許							1	6	19		26	1			1				1	27
	速 度						1		1	3	27	32	12		7	307	326	156	1,460	1,942	1,974
	駐 停 車																	1		1	1
	通 行 区 分																	1	1	2	2
	信 号 無 視							1	1		2	4	1		2	2	5	15	56	76	80
	通 行 禁 止 制 限										1	1	1			4	5	6	20	31	32
	指 定 場 所 一 時 不 停 止													1		2	9	12	19	74	105
令	踏 切															2	2	1	9	12	12
	積 載 重 量																				
	整 備 不 良															1	1			1	1
	免 許 条 件																				
	追 越 し																				
	進 路 変 更															1	1			1	1
	初 心 者 遵 守 事 項																				
	横 断 歩 行 者															1	1		2	3	3
	無 灯 火																				
	麻 薬 等						1					1									1
反	共 同 危 険 行 為																				
	無 車 検															2	2	1	27	30	30
	無 保 険																		8	8	8
	高 速 国 道 遵 守 事 項																				
	自 二 乗 車 方 法																		1	1	1
	故 障 車 両 表 示 義 務																				
	保 管 道 路 使 用																				
	場 所 長 時 間																				
	そ の 他								1	14	8	23	2		4	25	31	67	351	449	472
	小 計					10	12	13	522	53	610	19		15	536	570	267	2,009	2,846	3,456	3,456
重大違反等・道路外致死傷										13	73	86	30	12	14	9	65	11	27	103	189
合 計		3			1	1	15	22	21	546	163	772	89	12	37	572	710	493	2,640	3,843	4,615

## (2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成27年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中	そ の 他
桑 名	3	3		3						
いなべ										
四日市北										
四日市南	3	3	1	2						
四日市西										
亀 山										
鈴 鹿	3	1		1	2				2	
津	2				2				2	
津 南										
松 阪	4	2		2	2				2	
大 台	1	1		1						
伊 勢	1				1				1	
鳥 羽										
尾 鷲										
熊 野										
紀 宝										
伊 賀										
名 張										
交 機										
高 速										
計	17	10	1	9	7				7	

## (3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成27年中)

月 別	実施日数	実施件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	8	79	49	30	7	72
2	8	69	37	32	14	55
3	8	56	35	21	12	44
4	8	79	54	25	16	63
5	8	84	52	32	17	67
6	8	98	55	43	15	83
7	6	100	50	50	13	87
8	6	90	41	49	7	83
9	6	85	45	40	12	73
10	10	104	54	50	17	87
11	6	57	28	29	7	50
12	8	71	34	37	12	59
計	90	972	534	438	149	823
前年	83	967	517	450	202	765
増減率(%)	8.4	0.5	3.3	▼ 2.7	▼ 26.2	7.6

## (4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況 (平成27年中)

## ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
		6	52	5	63

## イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
1	3			1	5

## (5) 運転適性検査実施状況

(平成27年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		C R T 検査	シュミレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	386	388	345	1,119
行政処分受講者 (停止処分者等)	3,444	959	959	5,362
計	3,830	1,347	1,304	6,481

## (6) 臨時適性検査

(平成27年中)

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
2,692	6	2,686

## (7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成27年中)

総件数	免許試験	免許更新
1,910	272	1,638

## (8) 運転適性相談受理件数

(平成27年中)

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
1,529	239	1,216	74

## 7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成27年中)

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	742	482	65.0
中期講習	495	445	89.9
短期講習	2,681	2,485	92.7
合計	3,918	3,412	87.1

注) 処分件数は保留を含む。

## 8. 指定自動車教習所卒業者の状況

指定自動車教習所は、平成27年末現在21所を指定している。昭和36年に最初の指定をして以来、平成27年末には1, 516, 815人の卒業者等を数えている。

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	普通 (二種含む)	大特	けん引	二輪	審査	合計	指定当初からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	95	50	680	19	24	101	88	1,057	87,669	昭和39. 7.16
北 勢 //			777	7		143	28	955	85,147	昭和39. 7.16
川 越 //		59	797	27	11	184	57	1,135	95,149	昭和36.11.10
四 日 市 //	240	122	1,110	62	47	233	98	1,912	142,144	昭和36. 5.26
菰 野 //			604			163	14	781	54,036	昭和36. 7.28
四 日 市 南 //			861			196	16	1,073	52,747	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	68	51	498		19	50	66	752	50,140	昭和38. 7.12
中 勢 //			1,346			318	37	1,701	99,042	昭和37.10. 1
三 重 高 等 //			1,103				10	1,113	44,409	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	55	79	874	23	19	219	84	1,353	99,057	昭和36.12.22
三重中央自動車学校			611	44		170	35	860	69,248	昭和37. 4. 1
松 阪 //	74	41	847		20	154	74	1,210	97,754	昭和38.11.28
松 和 //	114	69	770			158	148	1,259	44,748	昭和55. 1.23
ト ー ア //			289			106	9	404	33,037	昭和56.12. 2
三重県南部 //		71	2,038		9	420	62	2,600	115,245	昭和37. 2. 2
志 摩 //			323			20	6	349	51,937	昭和38. 7. 4
紀 北 //			159			20	3	182	25,340	昭和39.12.17
尾 鷲 //		15	224	2		26	8	275	33,797	昭和39. 7.16
紀 伊 //		47	506	30	13	90	38	724	49,316	昭和37.11.12
上 野 //		56	714	27	16	203	69	1,085	58,330	昭和37. 6.18
名 張 //			781			131	10	922	59,778	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									37,324	昭和59.6指定解除
合 計	646	660	15,912	241	178	3,105	960	21,702	1,516,815	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成27年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務 計
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	40	7,470	12	15	7,537	7,177	1,053	4,506	5,559	404
2	151	3,806	4	11	3,972	3,575	911	3,716	4,627	358
3	62	2,523	12	9	2,606	2,313	1,006	4,114	5,120	489
4	270	6,272	118	12	6,672	5,907	1,010	3,613	4,623	357
5	103	6,280	4	14	6,401	5,806	867	3,607	4,474	574
6	120	4,365	14	15	4,514	4,021	962	3,731	4,693	407
7	124	2,675	2	22	2,823	2,562	894	4,011	4,905	398
8	28	2,308	6	5	2,347	2,108	810	3,808	4,618	550
9	61	1,763	7	16	1,847	1,644	804	3,553	4,357	368
10	43	5,111	15	13	5,182	4,676	865	3,908	4,773	438
11	119	39,171	5	10	39,305	36,779	785	3,694	4,479	340
12	79	2,457	11	14	2,561	2,328	899	3,715	4,614	391
合計	1,200	84,201	210	156	85,767	78,896	10,866	45,976	56,842	5,074

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運転経歴証明	無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書	届出済の交通事故を証明します。	自賠責保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 540円