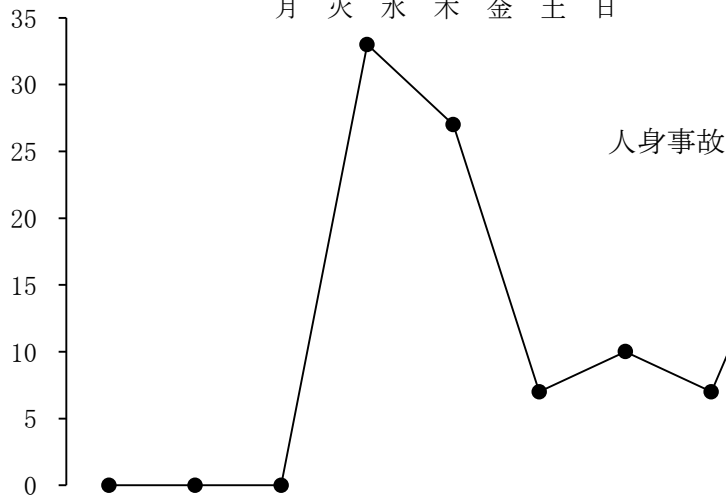
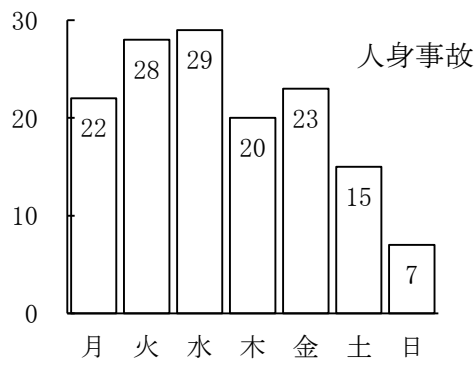
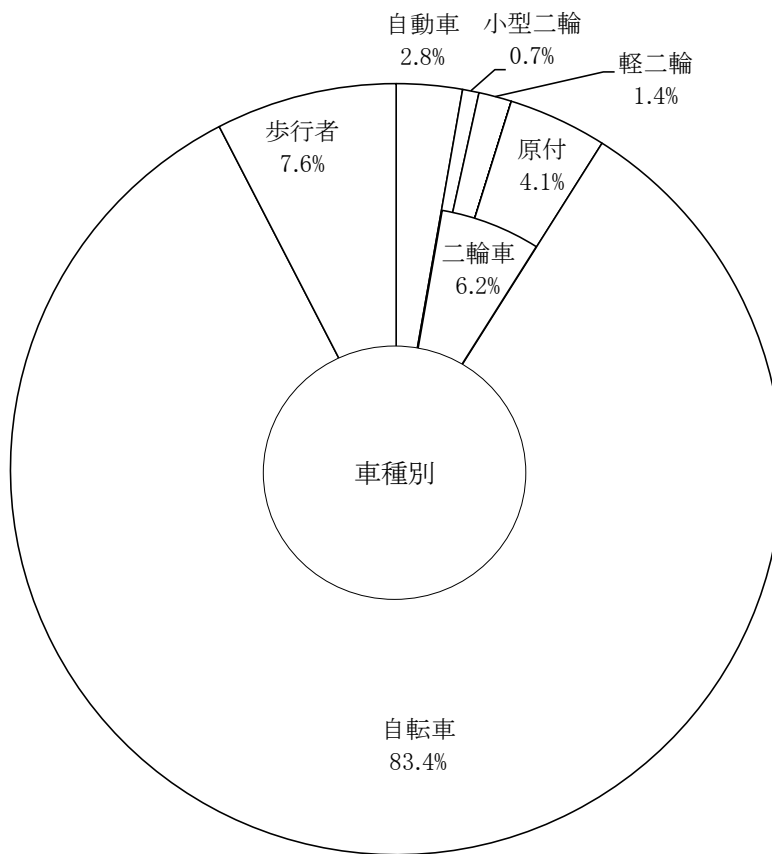


時間別・曜日別発生状況



計	時間	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	計	人身事故	144			33	27	7	10	7	22	23	10
曜日	死者数	1				1							
	負傷者数	173	2		38	29	8	11	11	26	29	12	7
	計	人身事故	22			4	5	1			5	3	3
月	死者数												
	負傷者数	26	1		4	6	1			5	4	2	3
	計	人身事故	28			7	3		1	2	3	6	4
火	死者数												
	負傷者数	29			8	3		1	2	3	7	4	1
	計	人身事故	29			9	5		3		4	5	3
水	死者数												
	負傷者数	30			7	5		3		5	6	4	
	計	人身事故	20			5	5		3	1	2	4	
木	死者数												
	負傷者数	25			5	6	1	3	1	4	4	1	
	計	人身事故	23			6	8	3	1		2	3	
金	死者数	1				1							
	負傷者数	27			9	7	3	1		2	4	1	
	計	人身事故	15			2	1	3	1	1	5		2
土	死者数												
	負傷者数	25			3	2	3	2	5	5	2		3
	計	人身事故	7						1	3	1	2	
日	死者数												
	負傷者数	11	1		2			1	3	2	2		

車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	38	107	145	100.0	0.7
自動車	乗用車	準中型					
		普通	3		3	2.1	0.1
		軽	1		1	0.7	0.1
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪		1	1	0.7	
		軽二輪	2		2	1.4	9.1
		原付二種					
	原付	2	4	6	4.1	2.6	
農耕作業用							
軽車両	自転車		30	91	121	83.4	18.1
	その他						
歩行者				11	11	7.6	

※ 高校生相互事故 1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。