

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型			区分		道 路 形 状						道 路 線 形				
			構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他		
計			100.0	(10) 477	(2) 258	(1) 25	(7) 178		0.2	3.1	2.9	3.8	90.1	3.1	
			100.0	(10) 477	(2) 258	(1) 25	(7) 178		1	15	14	(5) 18	(5) 430	15	
人 対 車 両	対 面 通 行 中		0.2	1				1						1	
	背 面 通 行 中		0.4	2				2						2	
	横 断 歩 道 横 断 中		0.6	3	2			1						3	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中														
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中														
	そ の 他 横 断 中														
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥														
そ の 他		0.2	1					1						1	
小 計		1.5	7	2			5							7	
車 両 相 互	正 面 衝 突		1.9	(1) 9	1	1	(1) 7				2	(1) 4		3	
	追 突		1.5	7	2		5							7	
	そ の 他		9.2	44	7	11	26				1			43	
	出 会 い 頭		37.9	(3) 181	(2) 153	3	(1) 23			2			1	(3) 178	2
	追 越 追 抜 時		2.5	12	4	1	7				2			10	
	す れ 違 い 時		1.9	(1) 9	1		(1) 6		1	1	3	(1) 2		3	1
	そ の 他		37.9	(1) 181	86	(1) 9	76			10	3	5	(1) 163	10	
小 計		92.9	(6) 443	(2) 254	(1) 25	(3) 150		1	13	11	(2) 12	(4) 407	13		
車 両 単 独	工 作 物		0.2	(1) 1			(1) 1						(1) 1		
	電 柱														
	標 識														
	分 離 帯 ・ 安 全 等		0.2	(1) 1			(1) 1				(1) 1				
	防 護 柵 等		0.4	(1) 2			(1) 2				1	(1) 1			
	家 屋 ・ 塀		0.2	1			1							1	
	橋 梁 (脚)		0.2	1			1							1	
	そ の 他														
	路 外 逸 脱														
	そ の 他														
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)															
転 倒		4.0	(1) 19	2		(1) 15			2	2	(1) 4		11	2	
そ の 他		0.4	2			2							2		
小 計		5.7	(4) 27	2		(4) 23			2	3	(3) 6	(1) 16	2		
列 車															

注) ()内は、死亡事故件数で内数