

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

| 区分 | 発生数 | 前年比 | 増減率 |
|------|-------|---------|--------|
| 人身事故 | 5,441 | ▼ 597 | ▼ 9.9 |
| 死亡事故 | 83 | ▼ 15 | ▼ 15.3 |
| 死者数 | 86 | ▼ 14 | ▼ 14.0 |
| 負傷者数 | 7,113 | ▼ 1,045 | ▼ 12.8 |

○1日平均発生状況

| 区分 | 発生数 | 前年比 |
|------|------|--------|
| 人身事故 | 14.9 | ▼ 1.6 |
| 死者数 | 0.2 | ▼ -0.0 |
| 負傷者数 | 19.5 | ▼ 2.9 |

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

| 区分 | 割合 | 順位 | 前年順位 |
|------|-------|------|------|
| 人身事故 | 1.2 % | 26 位 | 25 位 |
| 死者数 | 2.3 % | 15 位 | 14 位 |
| 負傷者数 | 1.2 % | 25 位 | 23 位 |

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

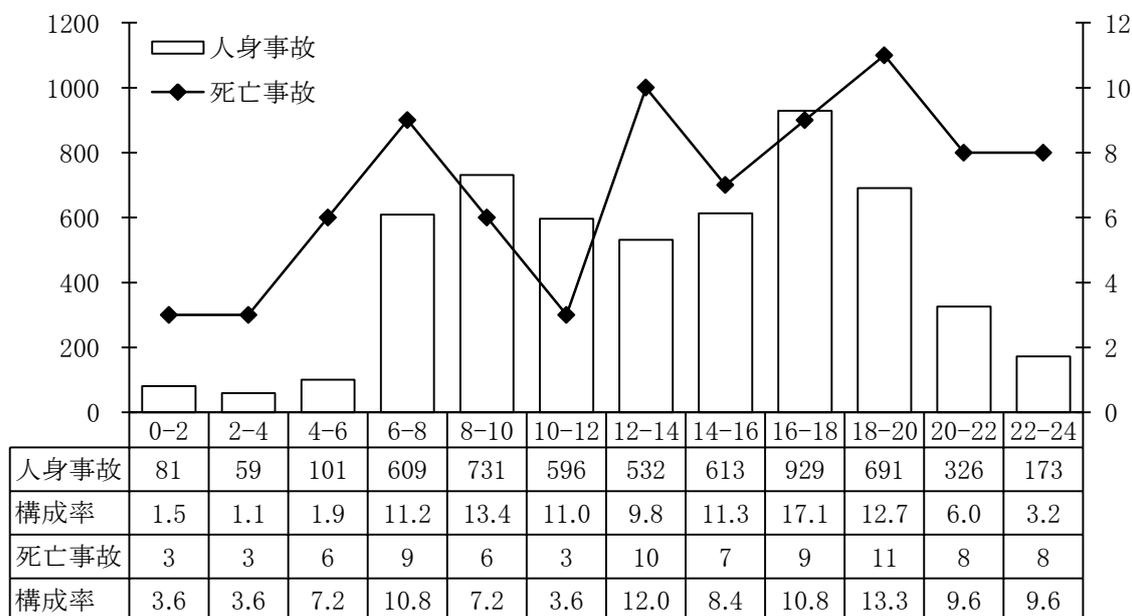
| 区分 | 発生数 | 前年 | 全国 |
|------|------|------|------|
| 人身事故 | 32.5 | 36.1 | 51.6 |
| 死者数 | 0.5 | 0.6 | 0.4 |
| 負傷者数 | 42.5 | 48.7 | 63.5 |

※平成 29 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,675,473 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 7 位(前年8位)

(3) 交通事故の特徴

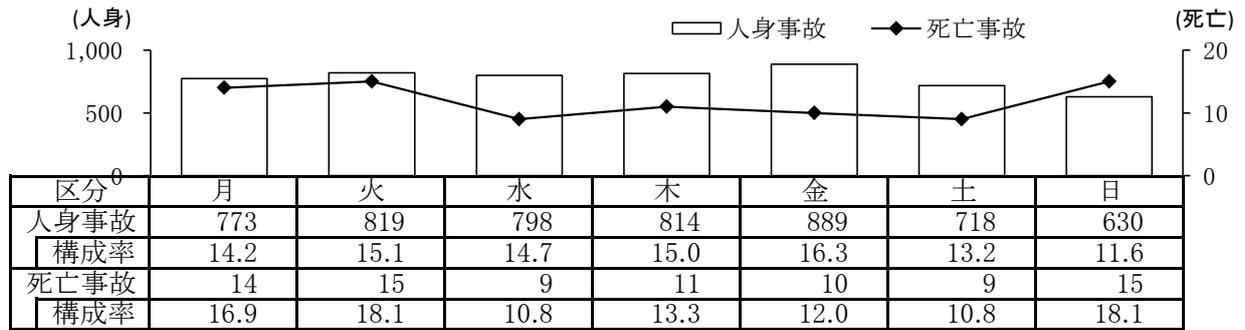
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(929件・17.1%)、8～10時(731件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、18～20時(11件・13.3%)、12～14時(10件・12.0%)の順に多くなっている。



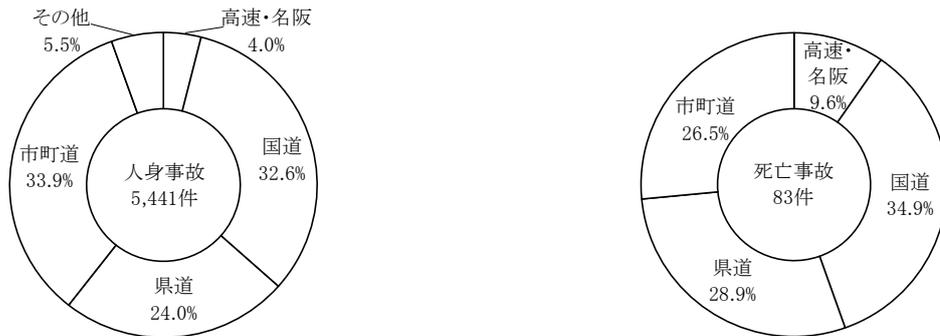
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(889件・16.3%)が最も多く、死亡事故は、火曜日と日曜日が最も多い(各15件・18.1%)。



ウ 路線別

人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は国道が最も多い。

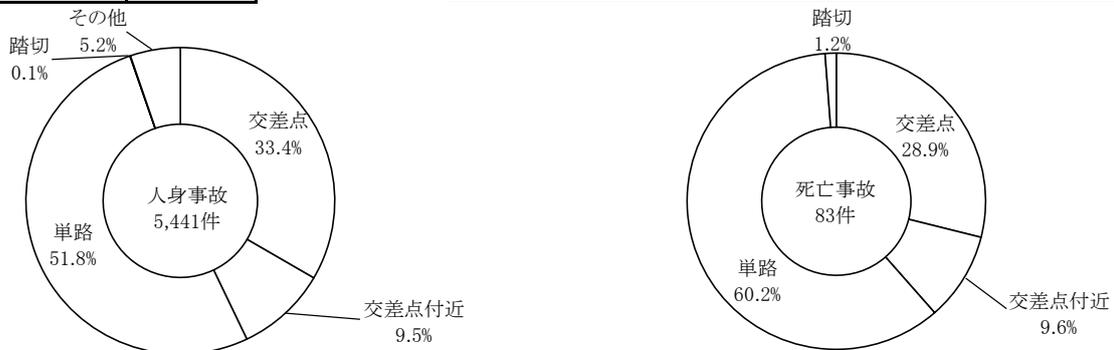
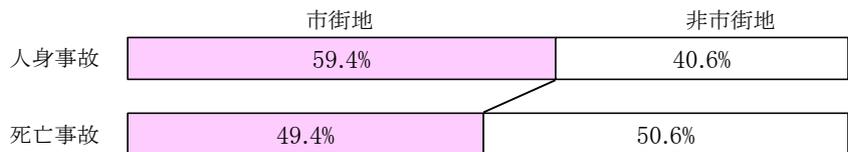


| 区分 | 高速 | 名阪 | 国 道 | | | | | 県 道 | | | 市道 | 町道 | その他 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-------|------|------|-------|-------|-----|-----|-------|
| | | | 1号 | 23号 | 42号 | 他 | 小計 | 主要 | 一般 | 小計 | | | | |
| 人身事故 | 175 | 40 | 270 | 721 | 215 | 568 | 1,774 | 702 | 605 | 1,307 | 1,710 | 137 | 298 | 5,441 |
| 構成率 | 3.2 | 0.7 | 5.0 | 13.3 | 4.0 | 10.4 | 32.6 | 12.9 | 11.1 | 24.0 | 31.4 | 2.5 | 5.5 | 100.0 |
| 死亡事故 | 6 | 2 | 4 | 4 | 6 | 15 | 29 | 13 | 11 | 24 | 20 | 2 | 0 | 83 |
| 構成率 | 7.2 | 2.4 | 4.8 | 4.8 | 7.2 | 18.1 | 34.9 | 15.7 | 13.3 | 28.9 | 24.1 | 2.4 | 0.0 | 100.0 |

エ 地形・道路形状・道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故では、非市街地の割合が高くなる。

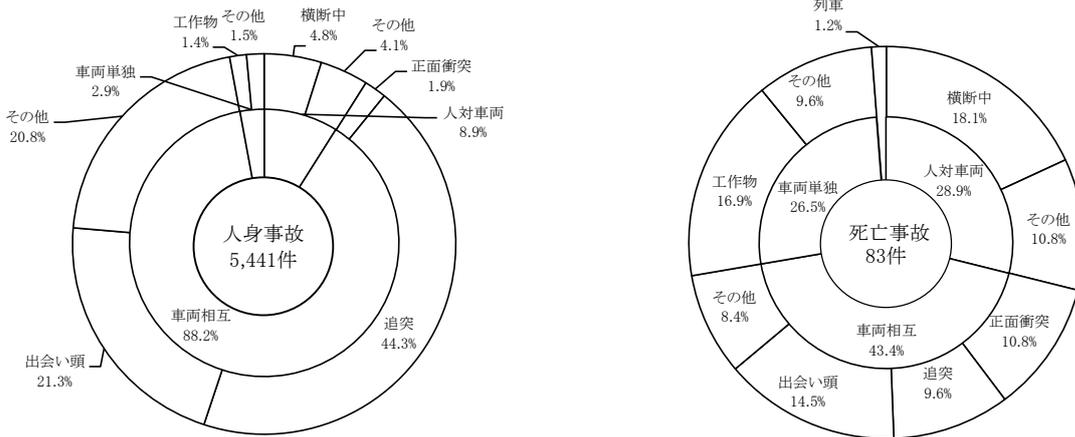
| 区分 | 市街地 | 非市街地 |
|------|-------|-------|
| 人身事故 | 3,231 | 2,210 |
| 構成率 | 59.4 | 40.6 |
| 死亡事故 | 41 | 42 |
| 構成率 | 49.4 | 50.6 |



| 区分 | 交差点 | 交差点付近 | 単 路 | 踏 切 | その他 | 小 計 | カーブ・右 | カーブ・左 |
|------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 人身事故 | 1,817 | 518 | 2,818 | 3 | 285 | 5,441 | 117 | 141 |
| 構成率 | 33.4 | 9.5 | 51.8 | 0.1 | 5.2 | 100.0 | 45.3 | 54.7 |
| 死亡事故 | 24 | 8 | 50 | 1 | 0 | 83 | 3 | 13 |
| 構成率 | 28.9 | 9.6 | 60.2 | 1.2 | 0.0 | 100.0 | 18.8 | 81.3 |

オ 事故類型別

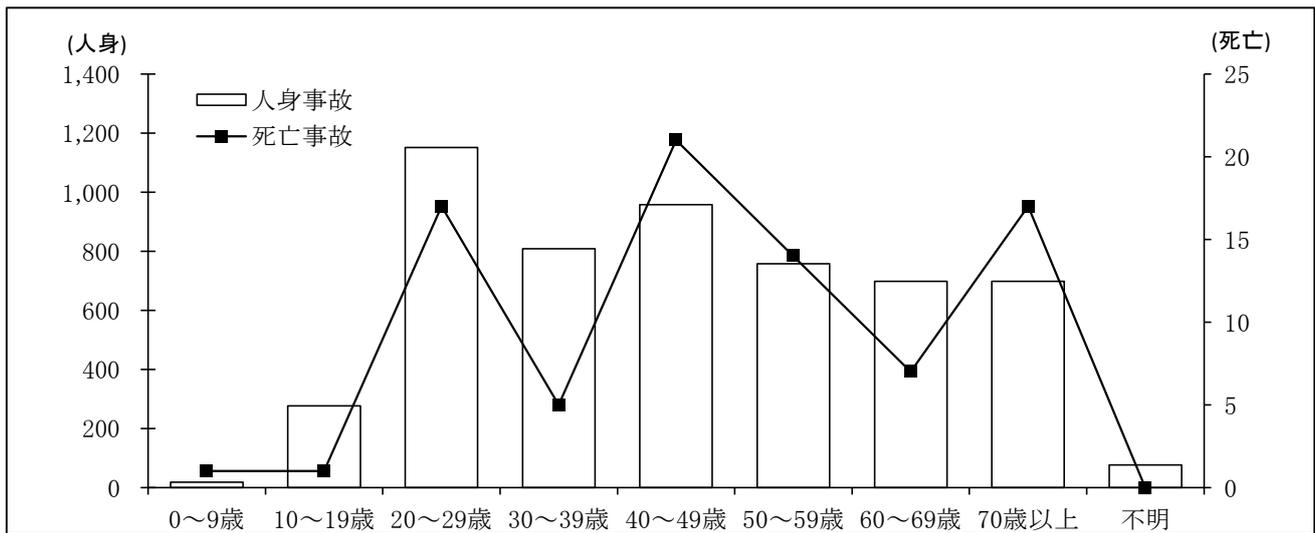
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故と車両単独の工作物事故が多い。



| 区分 | 人対車両 | | | | | 車両相互 | | | | | 車両単独 | | | | 列車 | 合計 |
|------|--------|------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|
| | 対・背面通行 | 横断中 | | その他 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | 小計 | 工作物 | 路外逸脱 | その他 | | | |
| | | 横断歩道 | その他 | | | | | | | | | | その他 | 小計 | | |
| 人身事故 | 83 | 139 | 124 | 139 | 485 | 102 | 2,410 | 1,157 | 1,129 | 4,798 | 77 | 9 | 71 | 157 | 1 | 5,441 |
| 構成率 | 1.5 | 2.6 | 2.3 | 2.6 | 8.9 | 1.9 | 44.3 | 21.3 | 20.7 | 88.2 | 1.4 | 0.2 | 1.3 | 2.9 | 0.0 | 100.0 |
| 死亡事故 | 6 | 5 | 10 | 3 | 24 | 9 | 8 | 12 | 7 | 36 | 14 | 3 | 5 | 22 | 1 | 83 |
| 構成率 | 7.2 | 6.0 | 12.0 | 3.6 | 28.9 | 10.8 | 9.6 | 14.5 | 8.4 | 43.4 | 16.9 | 3.6 | 6.0 | 26.5 | 1.2 | 100.0 |

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は40～49歳が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の2割以上を占めている。

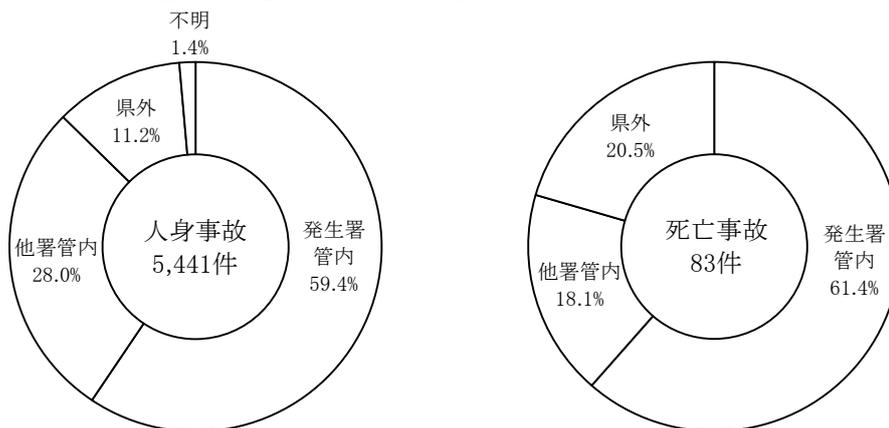


| 区分 | 0～9歳 | 10～19歳 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70歳以上 | 不明 | 合計 | 子供 | 高校生 | 若年者 | 高齢者 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|------|-------|
| 人身事故 | 18 | 276 | 1,151 | 808 | 958 | 758 | 698 | 698 | 76 | 5,441 | 54 | 38 | 892 | 1,088 |
| 構成率 | 0.3 | 5.1 | 21.2 | 14.9 | 17.6 | 13.9 | 12.8 | 12.8 | 1.4 | 100.0 | 1.0 | 0.7 | 16.4 | 20.0 |
| 死亡事故 | 1 | 1 | 17 | 5 | 21 | 14 | 7 | 17 | 0 | 83 | 1 | 1 | 9 | 20 |
| 構成率 | 1.2 | 1.2 | 20.5 | 6.0 | 25.3 | 16.9 | 8.4 | 20.5 | 0.0 | 100.0 | 1.2 | 1.2 | 10.8 | 24.1 |

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

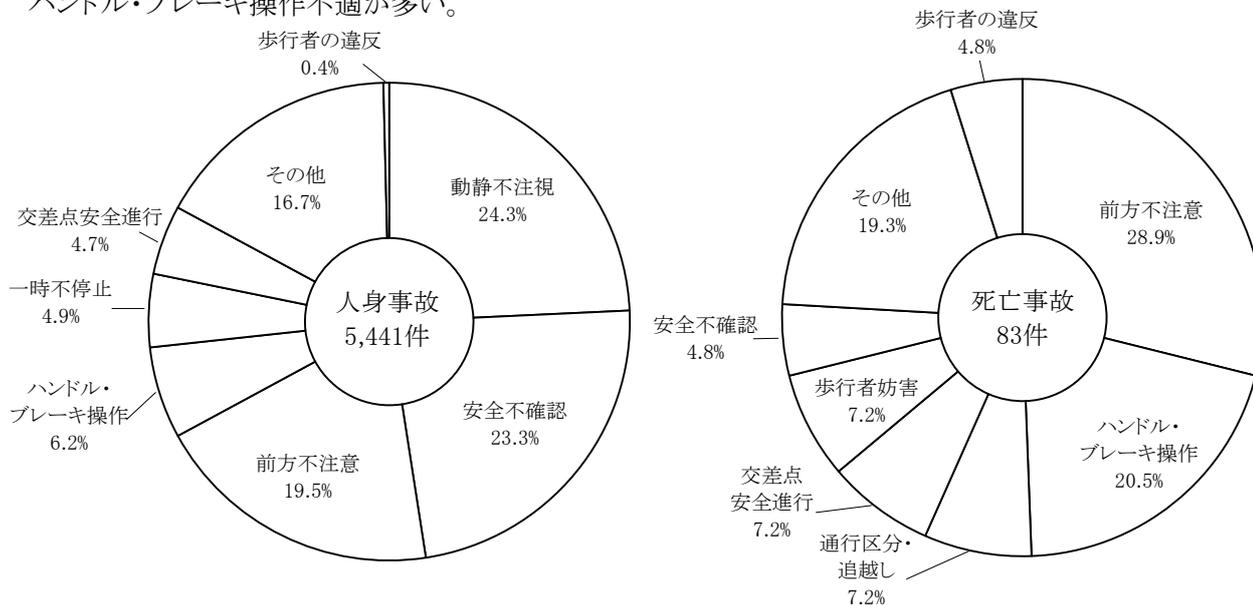
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



| 区分 | 発生署管内 | 他署管内 | 県外 | 不明 | 計 |
|------|-------|-------|------|-----|-------|
| 人身事故 | 3,232 | 1,523 | 610 | 76 | 5,441 |
| 構成率 | 59.4 | 28.0 | 11.2 | 1.4 | 100.0 |
| 死亡事故 | 51 | 15 | 17 | 0 | 83 |
| 構成率 | 61.4 | 18.1 | 20.5 | 0.0 | 100.0 |

ク 第1当事者の事故原因別

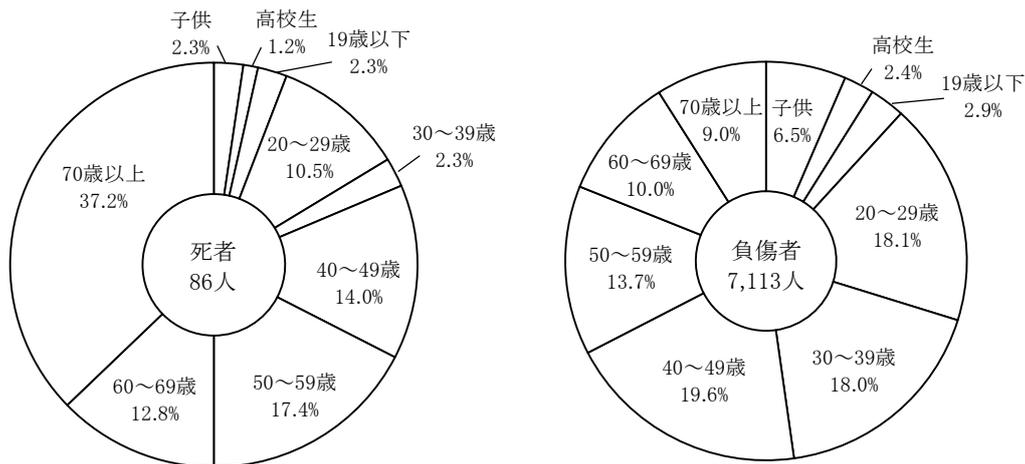
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、ハンドル・ブレーキ操作不適が多い。



| 区分 | 車 両 等 の 違 反 | | | | | | | | | | | | | | | | 歩行者の違反 | 当事者不明 | 合計 | うち無免許 | | |
|------|-------------|----------|------|--------|-------|-----|------|--------|---------|------|-------------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-------|---------|-----|
| | 信号無視 | 通行区分・追越し | 最高速度 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い | 右・左折 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 徐行場所 | 安全運転義務 | | | | その他 | その他 | | | | | 調査不能・不明 | 小計 |
| | | | | | | | | | | | ハンドル・ブレーキ操作 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | | | | | | | | |
| 人身事故 | 188 | 42 | 4 | 163 | 269 | 0 | 19 | 69 | 256 | 44 | 338 | 1,061 | 1,320 | 1,268 | 277 | 21 | 5 | 5,344 | 21 | 76 | 5,441 | 27 |
| 構成率 | 3.5 | 0.8 | 0.1 | 3.0 | 4.9 | 0.0 | 0.3 | 1.3 | 4.7 | 0.8 | 6.2 | 19.5 | 24.3 | 23.3 | 5.1 | 0.4 | 0.1 | 98.2 | 0.4 | 1.4 | 100.0 | 0.5 |
| 死亡事故 | 3 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 17 | 24 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 79 | 4 | 0 | 83 | 0 |
| 構成率 | 3.6 | 7.2 | 3.6 | 7.2 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 7.2 | 1.2 | 20.5 | 28.9 | 3.6 | 4.8 | 3.6 | 0.0 | 1.2 | 95.2 | 4.8 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の4割以上を占めている。

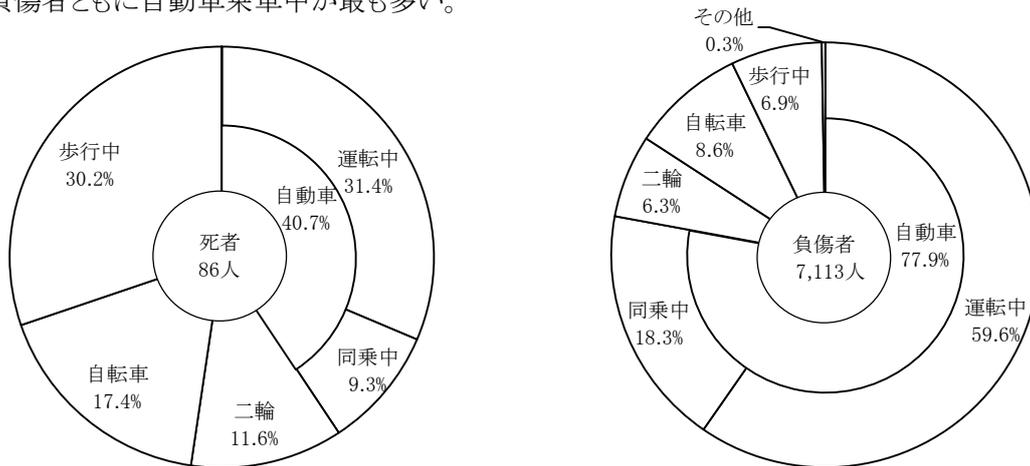


| 区分 | 子供 | 高校生 | 19歳以下 | 20~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~69歳 | 70歳以上 | 合計 | 再掲 | |
|------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | 若年者 | 高齢者 |
| 死者数 | 2 | 1 | 2 | 9 | 2 | 12 | 15 | 11 | 32 | 86 | 7 | 37 |
| 構成率 | 2.3 | 1.2 | 2.3 | 10.5 | 2.3 | 14.0 | 17.4 | 12.8 | 37.2 | 100.0 | 8.1 | 43.0 |
| 負傷者数 | 459 | 173 | 203 | 1,285 | 1,278 | 1,395 | 975 | 708 | 637 | 7,113 | 940 | 999 |
| 構成率 | 6.5 | 2.4 | 2.9 | 18.1 | 18.0 | 19.6 | 13.7 | 10.0 | 9.0 | 100.0 | 13.2 | 14.0 |

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16~24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

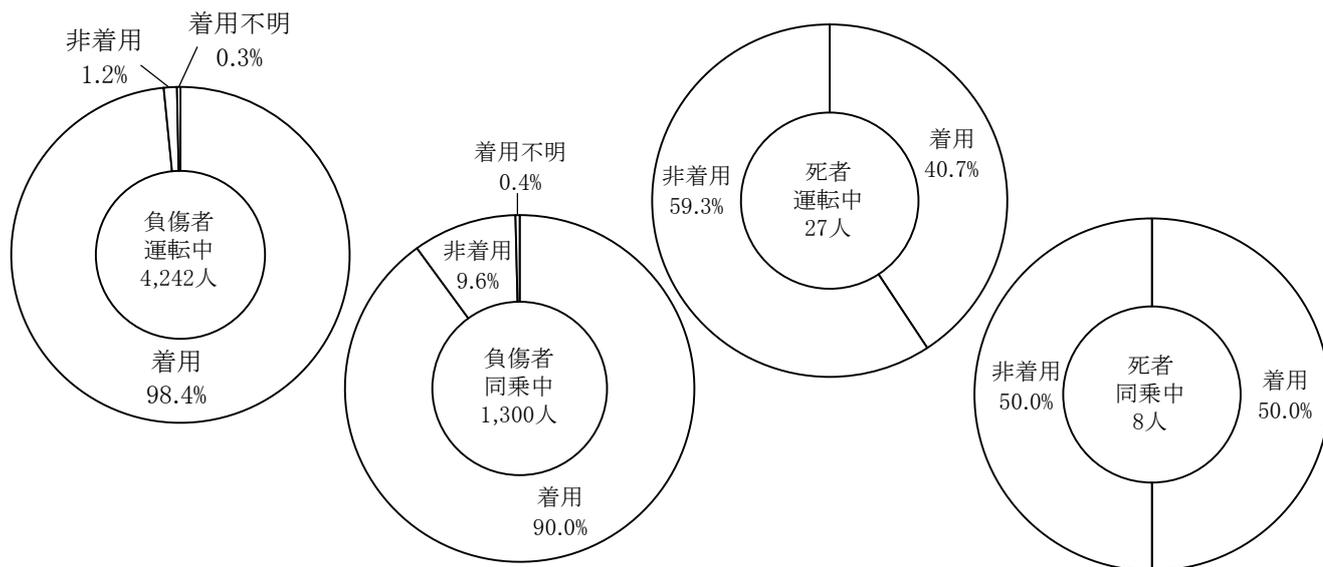
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



| 区分 | 運 転 中 | | | | 同 乗 中 | | | | 歩 行 中 | そ の 他 | 合 計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 自 動 車 | 二 輪 車 | 自 転 車 | 小 計 | 自 動 車 | 二 輪 車 | 自 転 車 | 小 計 | | | |
| 死者数 | 27 | 10 | 15 | 52 | 8 | 0 | 0 | 8 | 26 | 0 | 86 |
| 構成率 | 31.4 | 11.6 | 17.4 | 60.5 | 9.3 | 0.0 | 0.0 | 9.3 | 30.2 | 0.0 | 100.0 |
| 負傷者数 | 4,242 | 440 | 613 | 5,295 | 1,300 | 9 | 0 | 1,309 | 490 | 19 | 7,113 |
| 構成率 | 59.6 | 6.2 | 8.6 | 74.4 | 18.3 | 0.1 | 0.0 | 18.4 | 6.9 | 0.3 | 100.0 |

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.4%)と比較して、死者のシートベルト着用率(42.9%)は極めて低い。



| 区分 | 自動車 | | | | | | | | | | | | | | 特殊車 | | 合計 | | |
|------|-----|------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|----|-------|-------|-----|----|-------|-------|-------|
| | 大型 | | 中型 | | 準中型 | | 普通 | | 軽 | | ミニカー | | 小計 | | 運転 | 同乗 | 計 | | |
| | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | | | |
| 死者数 | 着用 | | 2 | | 1 | | 5 | 2 | 3 | 2 | | | 11 | 4 | | | 11 | 4 | 15 |
| | 着用率 | | 100.0 | | 33.3 | | 55.6 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | | | 40.7 | 50.0 | | | 40.7 | 50.0 | 42.9 |
| | 非着用 | 1 | | | 2 | | 4 | 2 | 9 | 2 | | | 16 | 4 | | | 16 | 4 | 20 |
| | 計 | 1 | | 2 | | 3 | | 9 | 4 | 12 | 4 | | | 27 | 8 | | | 27 | 8 |
| 負傷者数 | 着用 | 43 | | 52 | 11 | 30 | 4 | 2,212 | 732 | 1,838 | 423 | | 4,175 | 1,170 | | | 4,175 | 1,170 | 5,345 |
| | 着用率 | 91.5 | | 94.5 | 91.7 | 96.8 | 80.0 | 99.1 | 89.9 | 98.0 | 90.6 | | 98.4 | 90.0 | | | 98.4 | 90.0 | 96.4 |
| | 非着用 | 4 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 17 | 78 | 28 | 44 | | 52 | 125 | 1 | | 53 | 125 | 178 |
| | 計 | 47 | 2 | 55 | 12 | 31 | 5 | 2,233 | 814 | 1,875 | 467 | | 4,241 | 1,300 | 1 | | 4,242 | 1,300 | 5,542 |

(4) 人口10万人当たりの死傷者

| 区分 | 発生数 | 前年 | 全国 |
|------|--------|--------|--------|
| 死者数 | 4.76 | 5.51 | 2.91 |
| 負傷者数 | 393.42 | 449.26 | 457.60 |

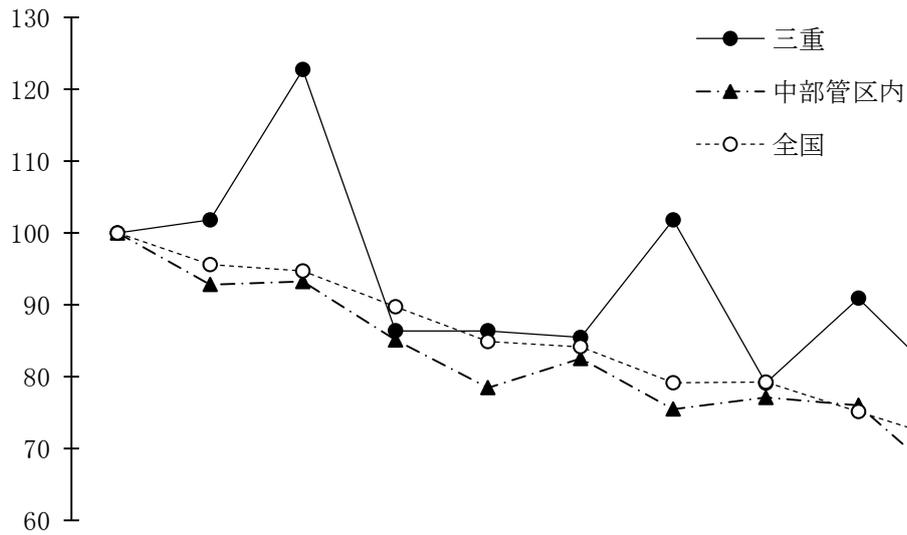
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト9位(前年 ワースト9位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

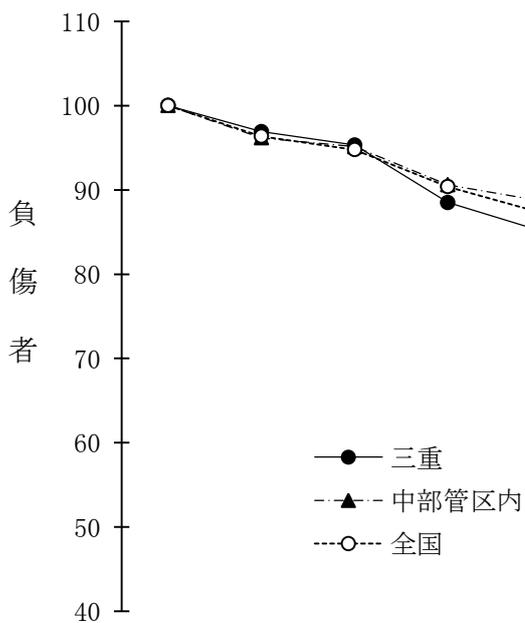
| | 人身事故 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 10万人当たり死者ワースト順位 |
|------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----------------|
| | 発生数 | 構成率 | 発生数 | 構成率 | 発生数 | 構成率 | |
| 桑名市 | 378 | 6.9 | 5 | 5.8 | 471 | 6.6 | 62位 |
| 四日市市 | 1,166 | 21.4 | 6 | 7.0 | 1,461 | 20.5 | 156位 |
| 鈴鹿市 | 613 | 11.3 | 9 | 10.5 | 811 | 11.4 | 32位 |
| 津市 | 894 | 16.4 | 9 | 10.5 | 1,149 | 16.2 | 79位 |
| 松阪市 | 514 | 9.4 | 9 | 10.5 | 637 | 9.0 | 21位 |
| 伊勢市 | 360 | 6.6 | 2 | 2.3 | 456 | 6.4 | 196位 |
| 県全体 | 5,441 | 100.0 | 86 | 100.0 | 7,113 | 100.0 | 9位 |

※市のワースト順位は全国259都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



| 区分 \ 年 | 平成20年 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|-----------|-------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 三 重 | 100 | 102 | 123 | 86 | 86 | 85 | 102 | 79 | 91 | 78 |
| 中 部 管 区 内 | 100 | 93 | 93 | 85 | 78 | 83 | 75 | 77 | 76 | 65 |
| 全 国 | 100 | 96 | 95 | 90 | 85 | 84 | 79 | 79 | 75 | 71 |



| 区分 \ 年 | 平成20年 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 三 重 | 100 | 97 | 95 | 88 | 85 | 83 | 69 | 61 | 52 | 46 |
| 中 部 管 区 内 | 100 | 96 | 95 | 91 | 89 | 86 | 78 | 73 | 67 | 61 |
| 全 国 | 100 | 96 | 95 | 90 | 87 | 83 | 75 | 70 | 65 | 61 |

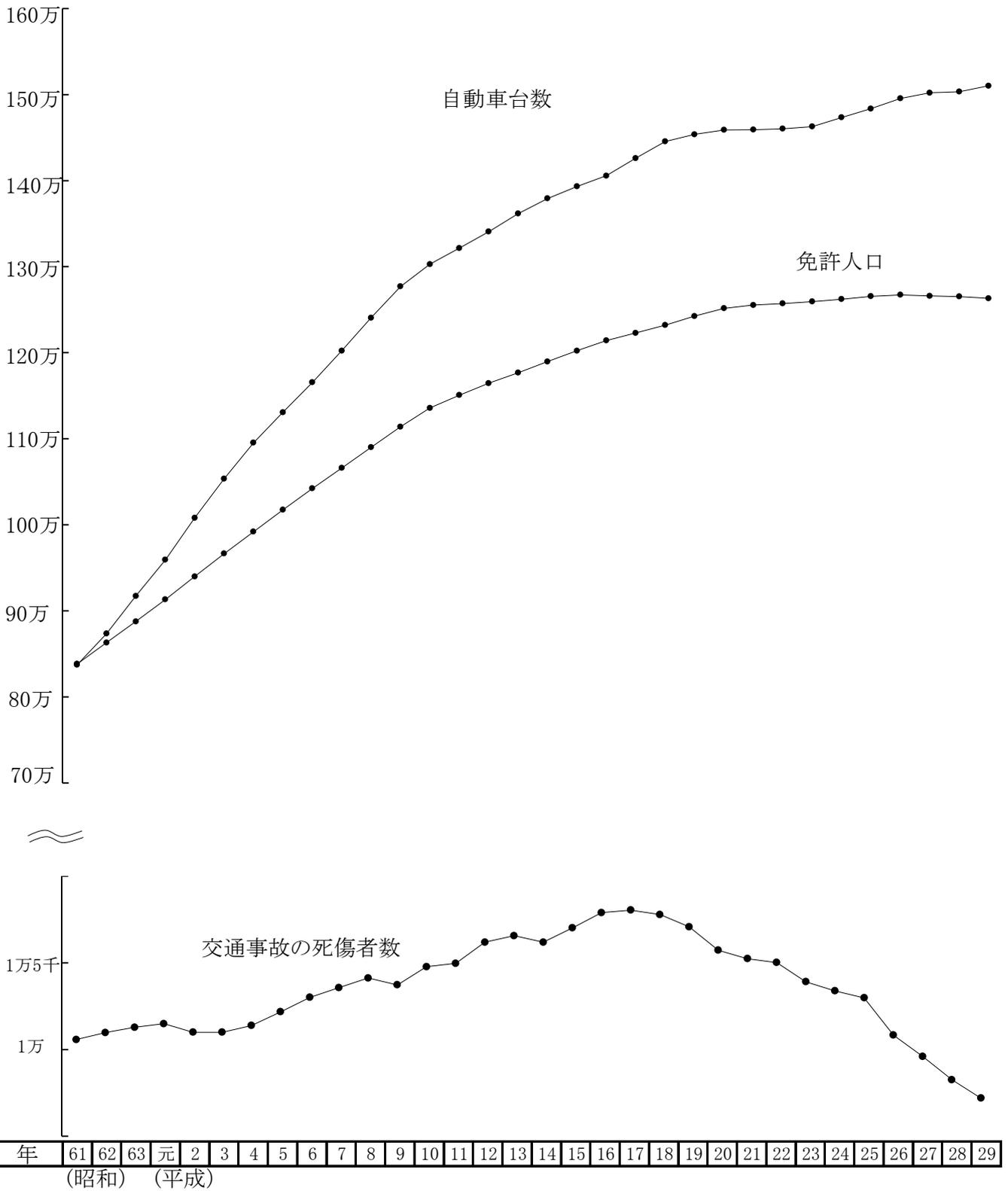
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

| 年 | 区分 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 自動車台数 | 免許人口 |
|-------|----|--------|-----|--------|-----------|-----------|
| 昭和33年 | | 1,359 | 134 | 1,454 | 32,496 | 115,196 |
| 34 | | 1,711 | 159 | 1,999 | 36,894 | 134,727 |
| 35 | | 5,485 | 231 | 3,788 | 44,204 | 193,519 |
| 36 | | 6,940 | 281 | 4,471 | 56,726 | 226,688 |
| 37 | | 7,437 | 232 | 4,763 | 71,542 | 265,286 |
| 38 | | 8,964 | 283 | 5,929 | 89,101 | 302,610 |
| 39 | | 8,089 | 309 | 6,717 | 98,858 | 309,536 |
| 40 | | 9,489 | 267 | 7,400 | 114,204 | 365,629 |
| 41 | | 7,391 | 310 | 9,050 | 131,734 | 379,268 |
| 42 | | 8,505 | 279 | 10,796 | 154,010 | 394,018 |
| 43 | | 9,272 | 268 | 12,441 | 187,382 | 412,565 |
| 44 | | 10,442 | 305 | 14,348 | 227,634 | 401,175 |
| 45 | | 10,289 | 331 | 14,478 | 272,868 | 432,321 |
| 46 | | 9,495 | 352 | 13,243 | 318,475 | 459,752 |
| 47 | | 9,020 | 304 | 12,358 | 359,233 | 481,332 |
| 48 | | 8,188 | 299 | 11,457 | 406,888 | 502,948 |
| 49 | | 7,049 | 258 | 9,513 | 444,631 | 524,959 |
| 50 | | 6,961 | 223 | 9,486 | 476,259 | 550,100 |
| 51 | | 7,473 | 242 | 9,931 | 497,453 | 587,450 |
| 52 | | 6,926 | 197 | 9,187 | 528,581 | 612,882 |
| 53 | | 6,552 | 178 | 8,437 | 559,685 | 643,229 |
| 54 | | 6,806 | 164 | 8,918 | 594,669 | 659,556 |
| 55 | | 6,793 | 180 | 8,815 | 631,012 | 681,746 |
| 56 | | 6,778 | 158 | 8,906 | 661,765 | 709,092 |
| 57 | | 6,734 | 172 | 8,849 | 696,646 | 738,234 |
| 58 | | 7,413 | 203 | 9,622 | 732,985 | 765,984 |
| 59 | | 6,993 | 214 | 9,193 | 769,373 | 790,201 |
| 60 | | 7,283 | 210 | 9,458 | 803,004 | 812,657 |
| 61 | | 7,971 | 214 | 10,361 | 837,336 | 838,243 |
| 62 | | 8,233 | 199 | 10,774 | 873,504 | 862,939 |
| 63 | | 8,556 | 245 | 11,032 | 917,250 | 887,598 |
| 平成元年 | | 8,763 | 245 | 11,245 | 959,283 | 913,189 |
| 2 | | 8,285 | 283 | 10,712 | 1,008,081 | 939,888 |
| 3 | | 8,202 | 253 | 10,742 | 1,053,580 | 966,478 |
| 4 | | 8,688 | 272 | 11,110 | 1,095,374 | 991,940 |
| 5 | | 9,195 | 230 | 11,943 | 1,130,737 | 1,017,417 |
| 6 | | 9,802 | 248 | 12,760 | 1,165,524 | 1,042,249 |
| 7 | | 10,356 | 248 | 13,321 | 1,202,283 | 1,065,965 |
| 8 | | 10,668 | 197 | 13,924 | 1,240,522 | 1,090,018 |
| 9 | | 10,362 | 213 | 13,516 | 1,276,951 | 1,113,963 |
| 10 | | 11,191 | 228 | 14,543 | 1,302,812 | 1,135,714 |
| 11 | | 11,333 | 204 | 14,762 | 1,321,629 | 1,150,619 |
| 12 | | 12,170 | 213 | 15,973 | 1,340,738 | 1,164,480 |
| 13 | | 12,467 | 221 | 16,337 | 1,361,606 | 1,176,637 |
| 14 | | 12,048 | 211 | 15,975 | 1,379,296 | 1,189,643 |
| 15 | | 12,659 | 174 | 16,835 | 1,393,228 | 1,202,311 |
| 16 | | 13,481 | 187 | 17,705 | 1,405,720 | 1,214,144 |
| 17 | | 13,441 | 163 | 17,874 | 1,426,106 | 1,222,979 |
| 18 | | 13,124 | 167 | 17,611 | 1,445,512 | 1,232,017 |
| 19 | | 12,790 | 118 | 16,957 | 1,453,728 | 1,242,471 |
| 20 | | 11,886 | 110 | 15,608 | 1,458,949 | 1,251,620 |
| 21 | | 11,372 | 112 | 15,126 | 1,459,184 | 1,255,399 |
| 22 | | 11,275 | 135 | 14,878 | 1,460,373 | 1,257,187 |
| 23 | | 10,420 | 95 | 13,813 | 1,462,885 | 1,259,425 |
| 24 | | 10,155 | 95 | 13,287 | 1,473,445 | 1,262,169 |
| 25 | | 9,804 | 94 | 12,885 | 1,483,601 | 1,265,516 |
| 26 | | 8,100 | 112 | 10,717 | 1,495,593 | 1,267,180 |
| 27 | | 7,169 | 87 | 9,517 | 1,502,059 | 1,265,978 |
| 28 | | 6,038 | 100 | 8,158 | 1,503,292 | 1,265,218 |
| 29 | | 5,441 | 86 | 7,113 | 1,510,215 | 1,263,183 |

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

| 年 | 署名計 | 高速 | 桑名 | いなべ | 四北 | 四南 | 四西 | 亀山 | 鈴鹿 | 津 | 津南 | 松阪 | 大台 | 伊勢 | 鳥羽 | 尾鷲 | 熊野 | 紀宝 | 伊賀 | 名張 |
|-------|-----|----|----|-----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| 昭和34年 | 159 | | 10 | 4 | 10 | 38 | | 6 | 16 | 16 | 10 | 15 | 6 | 10 | 4 | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| 35 | 231 | | 26 | 4 | 10 | 56 | | 15 | 25 | 35 | 5 | 15 | 2 | 17 | 3 | 4 | 1 | 3 | 9 | 1 |
| 36 | 281 | | 32 | 2 | 14 | 74 | | 19 | 31 | 34 | 9 | 13 | 3 | 19 | 4 | 2 | 4 | 9 | 7 | 5 |
| 37 | 232 | | 24 | 1 | 16 | 50 | | 13 | 27 | 23 | 8 | 23 | 4 | 19 | 3 | 3 | 8 | 1 | 6 | 3 |
| 38 | 283 | | 24 | 1 | 16 | 53 | | 27 | 29 | 35 | 14 | 17 | 7 | 25 | 7 | 5 | 8 | 7 | 6 | 2 |
| 39 | 309 | | 21 | 3 | 19 | 57 | | 22 | 29 | 37 | 15 | 26 | 4 | 36 | 14 | 3 | 2 | 4 | 13 | 4 |
| 40 | 267 | | 22 | 6 | 14 | 38 | | 22 | 25 | 32 | 21 | 30 | 3 | 19 | 8 | 2 | 6 | 6 | 8 | 5 |
| 41 | 310 | | 20 | 10 | 21 | 40 | | 20 | 40 | 40 | 14 | 22 | 12 | 26 | 6 | 11 | 2 | 7 | 15 | 4 |
| 42 | 279 | | 18 | 4 | 24 | 41 | | 13 | 39 | 27 | 12 | 26 | 2 | 33 | 9 | 5 | 5 | 5 | 13 | 3 |
| 43 | 268 | | 15 | 6 | 26 | 46 | | 16 | 23 | 19 | 8 | 22 | 9 | 18 | 9 | 10 | 7 | 4 | 24 | 6 |
| 44 | 305 | | 23 | 4 | 30 | 30 | | 18 | 27 | 38 | 13 | 29 | 9 | 20 | 13 | 6 | 5 | 10 | 23 | 7 |
| 45 | 331 | | 23 | 7 | 23 | 48 | | 20 | 42 | 24 | 17 | 35 | 14 | 27 | 8 | 11 | 1 | 5 | 21 | 5 |
| 46 | 352 | | 21 | 6 | 32 | 37 | | 19 | 36 | 45 | 20 | 29 | 10 | 22 | 13 | 16 | 8 | 6 | 29 | 3 |
| 47 | 304 | | 20 | 17 | 8 | 42 | | 19 | 32 | 26 | 21 | 26 | 8 | 22 | 6 | 11 | 3 | 6 | 32 | 5 |
| 48 | 299 | | 25 | 2 | 19 | 30 | | 21 | 31 | 31 | 18 | 26 | 10 | 24 | 5 | 12 | 6 | 3 | 28 | 8 |
| 49 | 258 | | 18 | 2 | 13 | 23 | | 14 | 30 | 21 | 17 | 25 | 5 | 20 | 10 | 11 | 11 | 4 | 27 | 7 |
| 50 | 193 | 2 | 14 | 7 | 14 | 18 | | 17(4) | 24 | 25 | 14 | 21 | 4 | 14 | 9 | 8 | 6 | 6 | 13(6) | 7 |
| 51 | 217 | 9 | 23 | | 14 | 28 | | 10(3) | 23 | 24 | 19 | 27 | 4 | 18 | 6 | 8 | 5 | 4 | 15(6) | 5 |
| 52 | 197 | 16 | 12 | 5 | 11 | 25 | | 6 | 14 | 21 | 13 | 15 | 6 | 13 | 8 | 9 | 6 | 4 | 10 | 3 |
| 53 | 178 | 6 | 13 | | 14 | 15 | | 4 | 20 | 20 | 8 | 16 | 5 | 18 | 11 | 9 | 6 | 2 | 6 | 5 |
| 54 | 164 | 5 | 7 | 3 | 10 | 15 | | 6 | 20 | 24 | 8 | 15 | 3 | 19 | 9 | 5 | 3 | 2 | 7 | 3 |
| 55 | 180 | 12 | 11 | 4 | 7 | 21 | | 7 | 17 | 21 | 5 | 26 | 4 | 18 | 5 | 8 | 7 | 4 | 3 | |
| 56 | 158 | 5 | 12 | 3 | 7 | 22 | | 6 | 20 | 16 | 7 | 18 | 2 | 13 | 7 | 3 | 2 | 2 | 9 | 4 |
| 57 | 172 | 7 | 12 | 1 | 12 | 17 | | 6 | 15 | 15 | 15 | 20 | 6 | 16 | 7 | 10 | 2 | 1 | 5 | 5 |
| 58 | 203 | 9 | 10 | 7 | 9 | 22 | | 4 | 21 | 19 | 17 | 20 | 3 | 19 | 9 | 7 | 3 | 4 | 14 | 6 |
| 59 | 214 | 8 | 16 | 6 | 10 | 24 | | 3 | 29 | 20 | 17 | 25 | 6 | 21 | 4 | 4 | 1 | 3 | 13 | 4 |
| 60 | 210 | 11 | 24 | 2 | 10 | 17 | | 9 | 19 | 22 | 4 | 24 | 9 | 22 | 9 | 4 | 6 | 2 | 9 | 7 |
| 61 | 214 | 3 | 8 | 5 | 11 | 30 | | 8 | 27 | 22 | 22 | 15 | 12 | 18 | 8 | 9 | 1 | 4 | 8 | 3 |
| 62 | 199 | 5 | 12 | 5 | 7 | 26 | | 9 | 18 | 26 | 13 | 20 | 4 | 18 | 9 | 5 | 3 | 3 | 10 | 6 |
| 63 | 245 | 7 | 20 | 5 | 16 | 24 | | 3 | 31 | 25 | 20 | 20 | 4 | 24 | 9 | 9 | 5 | 2 | 16 | 5 |
| 平成元年 | 245 | 15 | 23 | 7 | 5 | 20 | | 5 | 33 | 18 | 13 | 32 | 9 | 18 | 10 | 10 | 4 | 5 | 6 | 12 |
| 2 | 283 | 9 | 19 | 13 | 13 | 36 | | 18 | 24 | 23 | 26 | 28 | 8 | 23 | 12 | 7 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| 3 | 253 | 15 | 15 | 7 | 11 | 40 | | 8 | 21 | 31 | 16 | 26 | 12 | 16 | 14 | 5 | 2 | 1 | 8 | 5 |
| 4 | 272 | 14 | 15 | 8 | 11 | 27 | 4 | 5 | 32 | 31 | 14 | 24 | 4 | 22 | 15 | 7 | 6 | 8 | 15 | 10 |
| 5 | 230 | 21 | 13 | 10 | 9 | 32 | 5 | 4 | 17 | 20 | 15 | 16 | 11 | 21 | 9 | 5 | 2 | 3 | 12 | 5 |
| 6 | 248 | 12 | 14 | 4 | 10 | 24 | 6 | 5 | 29 | 25 | 12 | 18 | 7 | 20 | 13 | 8 | 6 | 4 | 17 | 14 |
| 7 | 248 | 23 | 13 | 9 | 8 | 21 | 8 | 7 | 20 | 25 | 11 | 30 | 6 | 18 | 9 | 8 | 6 | 5 | 15 | 6 |
| 8 | 197 | 10 | 17 | 7 | 6 | 19 | 6 | 4 | 10 | 17 | 17 | 29 | 4 | 21 | 8 | 4 | 3 | 1 | 7 | 7 |
| 9 | 213 | 9 | 11 | 6 | 9 | 16 | 7 | 2 | 27 | 24 | 15 | 19 | 2 | 23 | 5 | 5 | 3 | 3 | 20 | 7 |
| 10 | 228 | 11 | 13 | 6 | 9 | 13 | 2 | 11 | 23 | 24 | 16 | 30 | 8 | 21 | 7 | 11 | 5 | 3 | 10 | 5 |
| 11 | 204 | 8 | 9 | 2 | 4 | 23 | 4 | 13 | 24 | 17 | 15 | 27 | 1 | 21 | 4 | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 |
| 12 | 213 | 6 | 12 | 8 | 6 | 20 | 10 | 8 | 21 | 22 | 14 | 27 | 3 | 15 | 9 | 3 | | 2 | 12 | 15 |
| 13 | 221 | 7 | 13 | 8 | 12 | 11 | 5 | 9 | 29 | 23 | 15 | 36 | 4 | 16 | 9 | 3 | 2 | 3 | 8 | 8 |
| 14 | 211 | 10 | 17 | 6 | 7 | 11 | 4 | 13 | 26 | 18 | 12 | 14 | 4 | 24 | 9 | 5 | 1 | 1 | 18 | 11 |
| 15 | 174 | 5 | 11 | 10 | 5 | 10 | 5 | 9 | 19 | 19 | 11 | 18 | 5 | 11 | 10 | 4 | 6 | 4 | 7 | 5 |
| 16 | 187 | 4 | 13 | 2 | 7 | 18 | 5 | 5 | 17 | 15 | 10 | 25 | 5 | 21 | 7 | 5 | 2 | 2 | 13 | 11 |
| 17 | 163 | 12 | 9 | 2 | 11 | 13 | 3 | 6 | 18 | 14 | 8 | 21 | 5 | 19 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 6 |
| 18 | 167 | 10 | 6 | 8 | 8 | 15 | 2 | 2 | 16 | 16 | 15 | 29 | 2 | 15 | 7 | 4 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| 19 | 118 | 5 | 6 | 3 | 6 | 11 | 2 | 4 | 12 | 6 | 7 | 13 | 2 | 9 | 4 | 6 | 3 | 2 | 12 | 5 |
| 20 | 110 | 6 | 13 | 3 | 4 | 7 | 4 | 4 | 10 | 10 | 6 | 15 | 1 | 15 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | |
| 21 | 112 | 6 | 8 | | 4 | 8 | 3 | 6 | 14 | 13 | 4 | 13 | 2 | 7 | 7 | 5 | | 1 | 6 | 5 |
| 22 | 135 | 14 | 4 | 5 | 11 | 3 | 5 | 9 | 8 | 10 | 7 | 23 | 1 | 14 | 5 | 2 | 1 | 1 | 9 | 3 |
| 23 | 95 | 5 | 6 | 3 | 3 | 9 | 1 | 1 | 5 | 11 | 5 | 19 | 3 | 10 | 2 | 3 | | | 5 | 4 |
| 24 | 95 | 8 | 5 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 12 | 7 | 1 | 12 | 2 | 15 | 1 | 4 | 2 | | 3 | 8 |
| 25 | 94 | 13 | 7 | 1 | 6 | 10 | 2 | 2 | 9 | 3 | 3 | 14 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| 26 | 112 | 8 | 6 | 3 | 4 | 9 | 4 | 1 | 11 | 12 | 7 | 19 | 1 | 8 | 1 | 2 | | 5 | 9 | 2 |
| 27 | 87 | 7 | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 6 | 16 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| 28 | 100 | 13 | 4 | 2 | 8 | 6 | 4 | 1 | 7 | 12 | 5 | 13 | 1 | 10 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 4 |
| 29 | 86 | 10 | 6 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 | 4 | 5 | 11 | | 4 | 8 | 1 | | 1 | 7 | 5 |

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

| 年 | 状態 | 計 | 自動車 乗用中 | 二輪車 乗車中 | 自転車 乗用中 | 歩行中 | その他 |
|-------|----|-----|------------|------------|------------|-----|-----|
| 昭和46年 | ◎ | 352 | 164 | 61 | 49 | 77 | 1 |
| 51 | | 242 | 102 | 43 | 24 | 71 | 2 |
| 52 | | 197 | 97 | 33 | 19 | 47 | 1 |
| 53 | | 178 | 75 | 37 | 28 | 38 | |
| 54 | | 164 | 59 | 25 | 27 | 53 | |
| 55 | | 180 | 74 | 29 | 23 | 54 | |
| 56 | | 158 | 67 | 31 | 21 | 39 | |
| 57 | | 172 | 74 | 40 | 18 | 40 | |
| 58 | | 203 | 76 | 44 | 18 | 65 | |
| 59 | | 214 | 115 | 35 | 18 | 46 | |
| 60 | | 210 | 91 | 53 | 23 | 43 | |
| 61 | | 214 | 102 | 53 | 19 | 40 | |
| 62 | | 199 | 83 | 43 | 20 | 51 | 2 |
| 63 | | 245 | 101 | 50 | 22 | 71 | 1 |
| 平成元年 | | 245 | 115 | 47 | 28 | 54 | 1 |
| 2 | | 283 | 139 | 53 | 34 | 57 | |
| 3 | | 253 | 128 | 52 | 27 | 46 | |
| 4 | | 272 | 148 | 35 | 29 | 60 | |
| 5 | | 230 | 124 | 35 | 21 | 50 | |
| 6 | | 248 | 130 | 35 | 31 | 52 | |
| 7 | | 248 | 126 | 41 | 22 | 59 | |
| 8 | | 197 | 96 | 32 | 29 | 40 | |
| 9 | | 213 | 119 | 25 | 21 | 48 | |
| 10 | | 228 | 120 | 28 | 22 | 58 | |
| 11 | | 204 | 114 | 24 | 16 | 50 | |
| 12 | | 213 | 106 | 32 | 27 | 48 | |
| 13 | | 221 | 107 | 37 | 29 | 48 | |
| 14 | | 211 | 102 | 33 | 29 | 46 | 1 |
| 15 | | 174 | 76 | 39 | 21 | 38 | |
| 16 | | 187 | 93 | 22 | 29 | 41 | 2 |
| 17 | | 163 | 75 | 34 | 16 | 38 | |
| 18 | | 167 | 71 | 31 | 17 | 47 | 1 |
| 19 | | 118 | 48 | 14 | 11 | 44 | 1 |
| 20 | | 110 | 37 | 23 | 16 | 34 | |
| 21 | | 112 | 44 | 16 | 13 | 39 | |
| 22 | | 135 | 65 | 17 | 16 | 37 | |
| 23 | | 95 | 36 | 14 | 17 | 28 | |
| 24 | | 95 | 34 | 22 | 8 | 31 | |
| 25 | | 94 | 39 | 14 | 8 | 33 | |
| 26 | | 112 | 38 | 20 | 18 | 36 | |
| 27 | | 87 | 32 | 15 | 12 | 28 | |
| 28 | | 100 | 34 | 17 | 12 | 37 | |
| 29 | | 86 | 35 | 10 | 15 | 26 | |

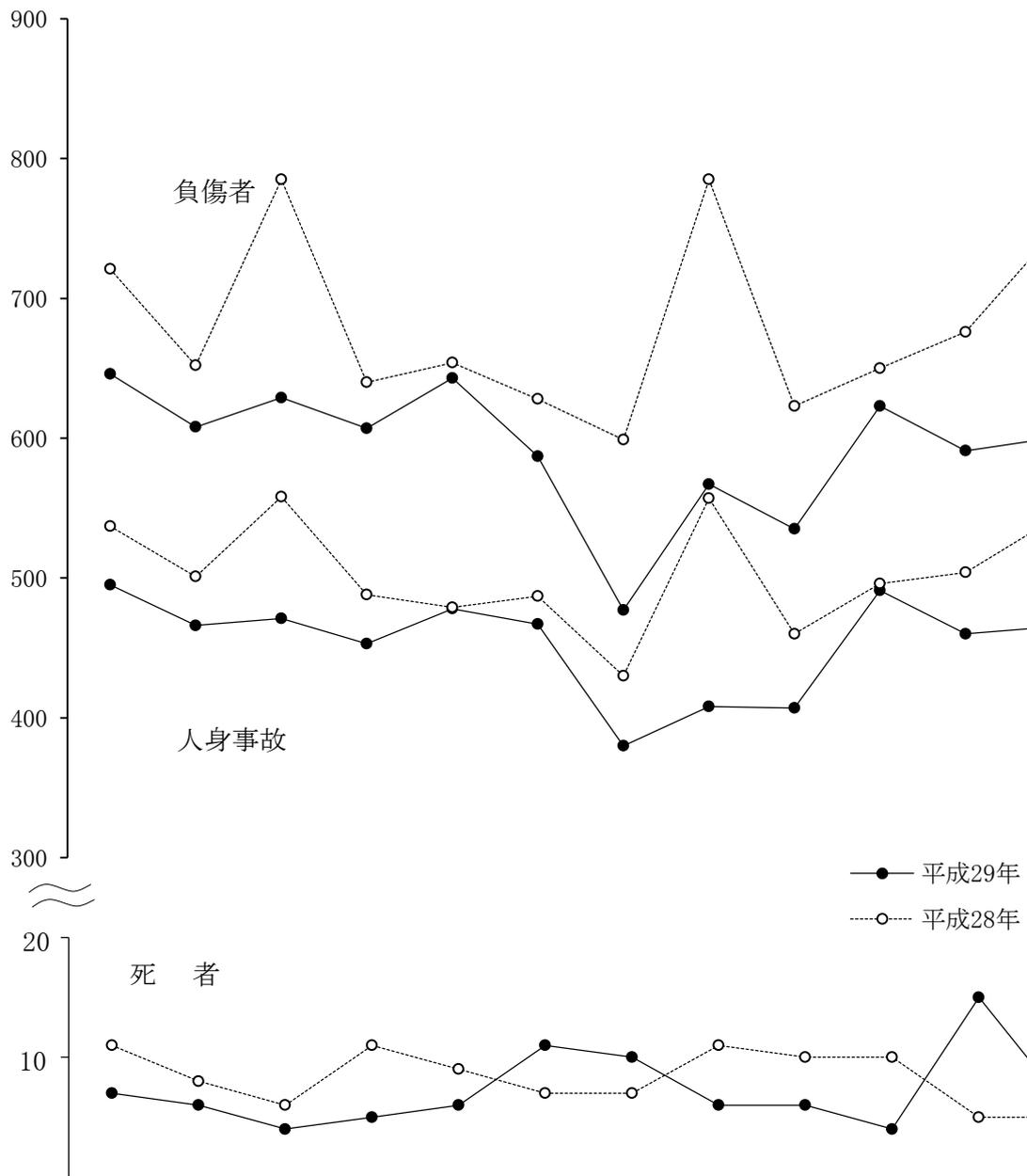
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

| 年 年齢層 | 計 | 子 供 | | | 高 校 生 | 19 歳 以 下 | 20 〜 29 歳 | 30 〜 39 歳 | 40 〜 49 歳 | 50 〜 59 歳 | 60 〜 69 歳 | 70 歳 以 上 | 不 明 |
|----------|-------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------|
| | | 幼 ・ 園 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | | | | | | | | | |
| 昭和46年 | ◎ 352 | 16 | 8 | 3 | 19 | 28 | 77 | 47 | 44 | 37 | 36 | 37 | |
| 51 | 242 | 18 | 4 | 3 | 13 | 19 | 41 | 33 | 23 | 27 | 23 | 38 | |
| 52 | 197 | 10 | 2 | 2 | 9 | 17 | 32 | 23 | 27 | 26 | 31 | 18 | |
| 53 | 178 | 10 | 5 | 1 | 8 | 12 | 31 | 23 | 24 | 24 | 25 | 15 | |
| 54 | 164 | 9 | 5 | 1 | 3 | 11 | 17 | 19 | 17 | 27 | 23 | 32 | |
| 55 | 180 | 10 | 5 | 2 | 10 | 19 | 23 | 18 | 18 | 27 | 14 | 34 | |
| 56 | 158 | 9 | 2 | | 8 | 25 | 21 | 15 | 25 | 11 | 20 | 22 | |
| 57 | 172 | 4 | | 4 | 7 | 20 | 28 | 17 | 27 | 22 | 15 | 28 | |
| 58 | 203 | 9 | 6 | 1 | 3 | 21 | 33 | 27 | 18 | 26 | 18 | 40 | 1 |
| 59 | 214 | 2 | 4 | 1 | 5 | 29 | 43 | 20 | 28 | 36 | 12 | 34 | |
| 60 | 210 | 3 | 4 | 3 | 2 | 30 | 29 | 30 | 27 | 20 | 27 | 34 | 1 |
| 61 | 214 | 8 | 2 | 4 | 3 | 26 | 39 | 19 | 30 | 31 | 22 | 30 | |
| 62 | 199 | 9 | | 3 | 10 | 17 | 32 | 25 | 27 | 20 | 22 | 34 | |
| 63 | 245 | 5 | 2 | | 3 | 25 | 40 | 20 | 30 | 41 | 33 | 46 | |
| 平成元年 | 245 | 3 | 3 | 3 | 4 | 24 | 46 | 17 | 28 | 43 | 28 | 46 | |
| 2 | 283 | 6 | 2 | | 8 | 49 | 48 | 31 | 22 | 39 | 28 | 50 | |
| 3 | 253 | 2 | 2 | | 7 | 30 | 50 | 23 | 28 | 40 | 38 | 33 | |
| 4 | 272 | 1 | 7 | | 2 | 35 | 54 | 17 | 33 | 42 | 32 | 49 | |
| 5 | 230 | 5 | 3 | 1 | 7 | 14 | 49 | 21 | 23 | 24 | 36 | 47 | |
| 6 | 248 | 3 | 2 | 3 | 3 | 15 | 62 | 19 | 24 | 34 | 32 | 51 | |
| 7 | 248 | 1 | 1 | 2 | 5 | 16 | 53 | 18 | 22 | 29 | 42 | 59 | |
| 8 | 197 | 2 | 3 | 1 | 5 | 14 | 34 | 15 | 22 | 22 | 27 | 52 | |
| 9 | 213 | 1 | 2 | | 3 | 7 | 39 | 20 | 23 | 34 | 31 | 53 | |
| 10 | 228 | 2 | 2 | 1 | 5 | 12 | 40 | 22 | 19 | 29 | 35 | 61 | |
| 11 | 204 | 5 | 1 | 3 | 3 | 14 | 36 | 15 | 19 | 31 | 23 | 54 | |
| 12 | 213 | 3 | 1 | | 6 | 8 | 29 | 22 | 15 | 38 | 27 | 64 | |
| 13 | 221 | 2 | 6 | 3 | 6 | 6 | 36 | 19 | 18 | 33 | 44 | 48 | |
| 14 | 211 | 1 | 2 | 1 | 6 | 7 | 27 | 21 | 19 | 32 | 36 | 59 | |
| 15 | 174 | 2 | 2 | 3 | 8 | 8 | 25 | 16 | 8 | 21 | 24 | 57 | |
| 16 | 187 | 1 | 1 | | 3 | 7 | 23 | 13 | 11 | 28 | 33 | 67 | |
| 17 | 163 | | 1 | 1 | 1 | 9 | 22 | 17 | 15 | 18 | 25 | 54 | |
| 18 | 167 | 1 | | 1 | 8 | 4 | 18 | 11 | 18 | 19 | 35 | 52 | |
| 19 | 118 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 12 | 7 | 13 | 9 | 24 | 43 | |
| 20 | 110 | 3 | | 2 | | 3 | 11 | 13 | 7 | 10 | 13 | 48 | |
| 21 | 112 | 2 | | 1 | | 3 | 10 | 8 | 10 | 7 | 15 | 56 | |
| 22 | 135 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 11 | 16 | 10 | 12 | 22 | 56 | |
| 23 | 95 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 9 | 3 | 9 | 13 | 49 | |
| 24 | 95 | 1 | 2 | | 2 | 3 | 6 | 6 | 4 | 12 | 17 | 42 | |
| 25 | 94 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 8 | 13 | 9 | 4 | 10 | 45 | |
| 26 | 112 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 | 4 | 13 | 10 | 19 | 50 | |
| 27 | 87 | | 1 | | | | 5 | 7 | 5 | 12 | 17 | 40 | |
| 28 | 100 | 1 | 1 | | | 1 | 10 | 8 | 13 | 10 | 14 | 42 | |
| 29 | 86 | | 2 | | 1 | 2 | 9 | 2 | 12 | 15 | 11 | 32 | |

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 年 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 人身事故 | 平成29年 | 495 | 466 | 471 | 453 | 478 | 467 | 380 | 408 | 407 | 491 | 460 | 465 |
| | 平成28年 | 537 | 501 | 558 | 488 | 479 | 487 | 430 | 557 | 460 | 496 | 504 | 541 |
| 死者数 | 平成29年 | 7 | 6 | 4 | 5 | 6 | 11 | 10 | 6 | 6 | 4 | 15 | 6 |
| | 平成28年 | 11 | 8 | 6 | 11 | 9 | 7 | 7 | 11 | 10 | 10 | 5 | 5 |
| 負傷者数 | 平成29年 | 646 | 608 | 629 | 607 | 643 | 587 | 477 | 567 | 535 | 623 | 591 | 600 |
| | 平成28年 | 721 | 652 | 785 | 640 | 654 | 628 | 599 | 785 | 623 | 650 | 676 | 745 |
| 物損事故 | 平成29年 | 5,117 | 4,243 | 4,818 | 4,466 | 4,307 | 4,357 | 4,665 | 4,972 | 4,449 | 4,995 | 4,691 | 5,384 |
| | 平成28年 | 4,709 | 4,135 | 4,766 | 4,346 | 4,336 | 4,078 | 4,793 | 5,064 | 4,503 | 4,698 | 4,465 | 5,101 |

(1) 警察署別

| 計 | 署名 | 高 | 桑 | いな | 四 | 四 | 四 | 亀 | 鈴 | 津 | 津 | 松 | 大 | 伊 | 鳥 | 尾 | 熊 | 紀 | 伊 | 名 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
| | 速 | 名 | べ | 日 | 日 | 日 | 山 | 鹿 | | 南 | 阪 | 台 | 勢 | 羽 | 鷺 | 野 | 宝 | 賀 | 張 | |
| 月 | 人身事故 | 215 | 394 | 101 | 469 | 738 | 181 | 122 | 613 | 599 | 295 | 604 | 23 | 418 | 143 | 79 | 26 | 33 | 183 | 205 |
| | 死者数 | 10 | 6 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 | 4 | 5 | 11 | | 4 | 8 | 1 | | 1 | 7 | 5 |
| | 負傷者数 | 439 | 495 | 133 | 618 | 897 | 234 | 166 | 811 | 773 | 376 | 764 | 33 | 540 | 188 | 98 | 35 | 43 | 217 | 253 |
| 1月 | 人身事故 | 23 | 26 | 5 | 49 | 69 | 19 | 5 | 53 | 48 | 23 | 44 | 1 | 50 | 16 | 9 | 5 | 1 | 23 | 26 |
| | 死者数 | | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 51 | 37 | 6 | 63 | 82 | 20 | 6 | 69 | 61 | 28 | 57 | 1 | 65 | 24 | 12 | 5 | 1 | 28 | 30 |
| 2月 | 人身事故 | 12 | 33 | 11 | 37 | 48 | 9 | 16 | 60 | 50 | 34 | 50 | 1 | 42 | 11 | 8 | 1 | 2 | 26 | 15 |
| | 死者数 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | 25 | 40 | 13 | 51 | 60 | 15 | 21 | 94 | 64 | 45 | 56 | 1 | 50 | 14 | 8 | 1 | 2 | 32 | 16 |
| 3月 | 人身事故 | 16 | 31 | 13 | 36 | 55 | 20 | 9 | 60 | 51 | 31 | 55 | 3 | 39 | 12 | 7 | 1 | 5 | 10 | 17 |
| | 死者数 | 2 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 32 | 42 | 19 | 48 | 62 | 28 | 13 | 80 | 74 | 42 | 65 | 4 | 52 | 15 | 9 | 1 | 8 | 15 | 20 |
| 4月 | 人身事故 | 21 | 28 | 9 | 34 | 69 | 12 | 12 | 42 | 45 | 41 | 58 | 2 | 34 | 11 | 6 | | 2 | 11 | 16 |
| | 死者数 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| | 負傷者数 | 39 | 37 | 13 | 42 | 95 | 14 | 16 | 50 | 59 | 49 | 85 | 2 | 48 | 17 | 8 | | 3 | 12 | 18 |
| 5月 | 人身事故 | 29 | 35 | 7 | 42 | 45 | 29 | 9 | 48 | 62 | 23 | 52 | | 37 | 8 | 7 | 2 | 6 | 19 | 18 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 79 | 41 | 8 | 58 | 50 | 42 | 10 | 68 | 76 | 26 | 65 | | 51 | 10 | 9 | 2 | 7 | 23 | 18 |
| 6月 | 人身事故 | 15 | 42 | 7 | 36 | 61 | 16 | 9 | 53 | 55 | 20 | 59 | 1 | 36 | 13 | 4 | 4 | 3 | 17 | 16 |
| | 死者数 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 37 | 45 | 9 | 53 | 77 | 20 | 10 | 71 | 59 | 24 | 69 | 1 | 49 | 13 | 4 | 5 | 3 | 20 | 18 |
| 7月 | 人身事故 | 10 | 32 | 4 | 39 | 51 | 13 | 5 | 39 | 45 | 18 | 45 | 2 | 32 | 16 | 4 | 1 | 2 | 10 | 12 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | | | 3 | 1 | | | | |
| | 負傷者数 | 17 | 37 | 9 | 52 | 63 | 14 | 7 | 51 | 59 | 21 | 49 | 2 | 41 | 19 | 3 | 1 | 2 | 12 | 18 |
| 8月 | 人身事故 | 22 | 30 | 10 | 27 | 44 | 13 | 7 | 60 | 42 | 23 | 57 | 3 | 23 | 7 | 3 | 4 | 3 | 19 | 11 |
| | 死者数 | | 2 | | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 43 | 36 | 20 | 38 | 54 | 17 | 11 | 79 | 59 | 31 | 78 | 7 | 26 | 10 | 4 | 9 | 4 | 24 | 17 |
| 9月 | 人身事故 | 18 | 27 | 7 | 39 | 64 | 14 | 14 | 50 | 37 | 21 | 36 | 1 | 27 | 12 | 8 | 1 | 4 | 12 | 15 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 1 |
| | 負傷者数 | 31 | 31 | 7 | 50 | 82 | 16 | 22 | 62 | 47 | 26 | 59 | 3 | 30 | 15 | 11 | 1 | 6 | 14 | 22 |
| 10月 | 人身事故 | 17 | 32 | 10 | 43 | 78 | 15 | 16 | 51 | 64 | 21 | 50 | 4 | 30 | 13 | 6 | 3 | 2 | 11 | 25 |
| | 死者数 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 31 | 45 | 12 | 50 | 94 | 21 | 21 | 61 | 72 | 27 | 59 | 5 | 43 | 21 | 7 | 6 | 2 | 14 | 32 |
| 11月 | 人身事故 | 16 | 35 | 8 | 43 | 69 | 16 | 9 | 56 | 50 | 18 | 43 | 3 | 38 | 13 | 10 | 1 | 1 | 11 | 20 |
| | 死者数 | 3 | | 2 | | | | | 3 | | 1 | 3 | | | 2 | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 29 | 48 | 6 | 56 | 81 | 21 | 9 | 74 | 75 | 25 | 49 | 3 | 50 | 12 | 16 | 1 | 2 | 11 | 23 |
| 12月 | 人身事故 | 16 | 43 | 10 | 44 | 85 | 5 | 11 | 41 | 50 | 22 | 55 | 2 | 30 | 11 | 7 | 3 | 2 | 14 | 14 |
| | 死者数 | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | 25 | 56 | 11 | 57 | 97 | 6 | 20 | 52 | 68 | 32 | 73 | 4 | 35 | 18 | 7 | 3 | 3 | 12 | 21 |

(2) 路線別

| 路線名 | 計 | 高速 道路 | 名阪 国道 | 国 道 | | | | 県 道 | | 市 町 道 | そ の 他 の 道 路 | |
|------|-------|----------|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------------|----------------------------|----|
| | | | | 1号 | 23号 | 42号 | その他 | 主要 | 一般 | | | |
| 人身事故 | 5,441 | 175 | 40 | 270 | 721 | 215 | 568 | 702 | 605 | 1,847 | 298 | |
| 死者数 | 86 | 8 | 2 | 4 | 4 | 6 | 16 | 13 | 11 | 22 | | |
| 負傷者数 | 7,113 | 380 | 59 | 365 | 1,046 | 294 | 750 | 913 | 749 | 2,217 | 340 | |
| 1月 | 人身事故 | 495 | 19 | 4 | 25 | 70 | 20 | 54 | 61 | 51 | 166 | 25 |
| | 死者数 | 7 | | | 1 | | | 1 | | 3 | 2 | |
| | 負傷者数 | 646 | 42 | 9 | 32 | 103 | 27 | 64 | 85 | 53 | 202 | 29 |
| 2月 | 人身事故 | 466 | 8 | 4 | 18 | 65 | 15 | 50 | 50 | 54 | 174 | 28 |
| | 死者数 | 6 | | | | | | 3 | | 2 | 1 | |
| | 負傷者数 | 608 | 19 | 6 | 25 | 96 | 16 | 68 | 61 | 68 | 218 | 31 |
| 3月 | 人身事故 | 471 | 14 | 2 | 23 | 58 | 20 | 50 | 71 | 50 | 160 | 23 |
| | 死者数 | 4 | 2 | | 1 | | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 629 | 30 | 2 | 28 | 82 | 24 | 71 | 100 | 65 | 201 | 26 |
| 4月 | 人身事故 | 453 | 17 | 4 | 17 | 54 | 16 | 44 | 59 | 44 | 176 | 22 |
| | 死者数 | 5 | | | | | | 2 | | | 3 | |
| | 負傷者数 | 607 | 35 | 4 | 26 | 83 | 23 | 59 | 79 | 63 | 207 | 28 |
| 5月 | 人身事故 | 478 | 25 | 4 | 23 | 65 | 10 | 49 | 59 | 62 | 152 | 29 |
| | 死者数 | 6 | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | |
| | 負傷者数 | 643 | 71 | 8 | 26 | 97 | 15 | 59 | 75 | 73 | 190 | 29 |
| 6月 | 人身事故 | 467 | 14 | 1 | 18 | 61 | 24 | 56 | 55 | 56 | 159 | 23 |
| | 死者数 | 11 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 3 | | 3 | |
| | 負傷者数 | 587 | 37 | | 30 | 79 | 30 | 72 | 69 | 61 | 183 | 26 |
| 7月 | 人身事故 | 380 | 8 | 2 | 17 | 55 | 14 | 34 | 55 | 36 | 133 | 26 |
| | 死者数 | 10 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 3 | 1 | |
| | 負傷者数 | 477 | 15 | 2 | 23 | 83 | 14 | 51 | 67 | 44 | 151 | 27 |
| 8月 | 人身事故 | 408 | 19 | 3 | 20 | 58 | 21 | 44 | 54 | 31 | 127 | 31 |
| | 死者数 | 6 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | |
| | 負傷者数 | 567 | 36 | 7 | 28 | 96 | 36 | 64 | 68 | 45 | 154 | 33 |
| 9月 | 人身事故 | 407 | 11 | 7 | 32 | 40 | 16 | 48 | 46 | 54 | 129 | 24 |
| | 死者数 | 6 | 1 | | | | | | 3 | 1 | 1 | |
| | 負傷者数 | 535 | 22 | 9 | 47 | 52 | 27 | 63 | 61 | 67 | 159 | 28 |
| 10月 | 人身事故 | 491 | 14 | 3 | 32 | 67 | 23 | 50 | 65 | 57 | 162 | 18 |
| | 死者数 | 4 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | |
| | 負傷者数 | 623 | 28 | 3 | 40 | 83 | 33 | 68 | 84 | 72 | 190 | 22 |
| 11月 | 人身事故 | 460 | 12 | 4 | 27 | 65 | 19 | 40 | 63 | 52 | 144 | 34 |
| | 死者数 | 15 | 3 | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | |
| | 負傷者数 | 591 | 22 | 7 | 35 | 100 | 23 | 46 | 84 | 63 | 166 | 45 |
| 12月 | 人身事故 | 465 | 14 | 2 | 18 | 63 | 17 | 49 | 64 | 58 | 165 | 15 |
| | 死者数 | 6 | 1 | | | | | 3 | | | 2 | |
| | 負傷者数 | 600 | 23 | 2 | 25 | 92 | 26 | 65 | 80 | 75 | 196 | 16 |

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

| 区分 計 | 合 計 | | | | 死 亡 事 故 | | | | 重 傷 事 故 | | | 軽 傷 事 故 | |
|---------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 件 数 | 死 者 数 | 重 傷 者 数 | 軽 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 重 傷 者 数 | 軽 傷 者 数 | 件 数 | 重 傷 者 数 | 軽 傷 者 数 | 件 数 | 軽 傷 者 数 |
| 署名 | 5,441 | 86 | 714 | 6,399 | 83 | 86 | 11 | 24 | 667 | 703 | 170 | 4,691 | 6,205 |
| 高 速 | 215 | 10 | 22 | 417 | 8 | 10 | 3 | 10 | 17 | 19 | 11 | 190 | 396 |
| 桑 名 | 394 | 6 | 40 | 455 | 6 | 6 | 1 | 4 | 37 | 39 | 8 | 351 | 443 |
| い な べ | 101 | 6 | 18 | 115 | 5 | 6 | | | 16 | 18 | 5 | 80 | 110 |
| 四 日 市 北 | 469 | 3 | 65 | 553 | 3 | 3 | | | 59 | 65 | 6 | 407 | 547 |
| 四 日 市 南 | 738 | 4 | 57 | 840 | 4 | 4 | | | 53 | 57 | 7 | 681 | 833 |
| 四 日 市 西 | 181 | 1 | 29 | 205 | 1 | 1 | | | 28 | 29 | 11 | 152 | 194 |
| 亀 山 | 122 | 1 | 17 | 149 | 1 | 1 | | | 16 | 17 | 9 | 105 | 140 |
| 鈴 鹿 | 613 | 9 | 85 | 726 | 9 | 9 | | 2 | 79 | 85 | 27 | 525 | 697 |
| 津 | 599 | 4 | 66 | 707 | 4 | 4 | | | 63 | 66 | 14 | 532 | 693 |
| 津 南 | 295 | 5 | 50 | 326 | 5 | 5 | | 1 | 49 | 50 | 6 | 241 | 319 |
| 松 阪 | 604 | 11 | 87 | 677 | 11 | 11 | 1 | 1 | 84 | 86 | 20 | 509 | 656 |
| 大 台 | 23 | | 4 | 29 | | | | | 3 | 4 | | 20 | 29 |
| 伊 勢 | 418 | 4 | 49 | 491 | 4 | 4 | | 1 | 48 | 49 | 19 | 366 | 471 |
| 鳥 羽 | 143 | 8 | 22 | 166 | 8 | 8 | | 2 | 20 | 22 | 8 | 115 | 156 |
| 尾 鷲 | 79 | 1 | 19 | 79 | 1 | 1 | | | 19 | 19 | 2 | 59 | 77 |
| 熊 野 | 26 | | 7 | 28 | | | | | 7 | 7 | 1 | 19 | 27 |
| 紀 宝 | 33 | 1 | 5 | 38 | 1 | 1 | 1 | | 4 | 4 | 1 | 28 | 37 |
| 伊 賀 | 183 | 7 | 24 | 193 | 7 | 7 | | 2 | 23 | 24 | 3 | 153 | 188 |
| 名 張 | 205 | 5 | 48 | 205 | 5 | 5 | 5 | 1 | 42 | 43 | 12 | 158 | 192 |

(2) 路線別

| 区分 計 | 合 計 | | | | 死 亡 事 故 | | | | 重 傷 事 故 | | | 軽 傷 事 故 | | |
|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | 件 数 | 死 者 数 | 重 傷 者 数 | 軽 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 重 傷 者 数 | 軽 傷 者 数 | 件 数 | 重 傷 者 数 | 軽 傷 者 数 | 件 数 | 軽 傷 者 数 | |
| 路線名 | 5,441 | 86 | 714 | 6,399 | 83 | 86 | 11 | 24 | 667 | 703 | 170 | 4,691 | 6,205 | |
| 高 速 | 東名阪 | 125 | 1 | 10 | 268 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 8 | 6 | 117 | 259 |
| | 伊勢道 | 14 | 1 | 3 | 26 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 3 | | 10 | 25 |
| | 新名神・湾岸道 | 30 | 6 | 2 | 61 | 4 | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 25 | 53 |
| | 紀勢道 | 6 | | 4 | 6 | | | | | 3 | 4 | | 3 | 6 |
| 名阪国道 | 40 | 2 | 3 | 56 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 3 | 2 | 35 | 53 | |
| 国 道 | 1号 | 255 | 4 | 21 | 325 | 4 | 4 | | 2 | 20 | 21 | 7 | 231 | 316 |
| | 北勢ハイパス | 15 | | 3 | 16 | | | | | 2 | 3 | 1 | 13 | 15 |
| | 23号 | 629 | 3 | 52 | 849 | 3 | 3 | 1 | 3 | 46 | 51 | 10 | 580 | 836 |
| | 中勢ハイパス | 92 | 1 | 12 | 133 | 1 | 1 | | 1 | 10 | 12 | 6 | 81 | 126 |
| | 25号 | 27 | | 5 | 27 | | | | | 5 | 5 | | 22 | 27 |
| | 42号 | 213 | 6 | 28 | 264 | 6 | 6 | 1 | | 26 | 27 | 8 | 181 | 256 |
| | 紀宝ハイパス | | | | | | | | | | | | | |
| | 二見ハイパス | 2 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 163号 | 35 | 1 | 7 | 40 | 1 | 1 | | | 6 | 7 | 3 | 28 | 37 |
| | 164号 | 8 | | 1 | 8 | | | | | 1 | 1 | | 7 | 8 |
| | 165号 | 110 | 4 | 24 | 128 | 4 | 4 | 4 | 2 | 19 | 20 | 6 | 87 | 120 |
| | 166号 | 23 | 1 | 2 | 26 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 20 | 26 |
| | 167号 | 35 | 1 | 4 | 42 | 1 | 1 | | | 4 | 4 | 5 | 30 | 37 |
| | 169号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 258号 | 34 | | 8 | 34 | | | | | 8 | 8 | 5 | 26 | 29 |
| | 260号 | 41 | 2 | 12 | 50 | 2 | 2 | | | 9 | 12 | 3 | 30 | 47 |
| | 306号 | 51 | | 8 | 67 | | | | | 7 | 8 | 4 | 44 | 63 |
| | 309号 | 2 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 311号 | 2 | | | 3 | | | | | | | | 2 | 3 |
| | 365号 | 35 | 2 | 4 | 39 | 2 | 2 | | | 3 | 4 | 2 | 30 | 37 |
| 368号 | 42 | 1 | 3 | 51 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 1 | 38 | 50 | |
| 421号 | 36 | 3 | 2 | 47 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 2 | | 32 | 46 | |
| 422号 | 17 | 1 | 1 | 20 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 15 | 20 | |
| 425号 | | | | | | | | | | | | | | |
| 477号 | 70 | | 5 | 80 | | | | | 5 | 5 | 4 | 65 | 76 | |
| 県 道 | 主要 | 702 | 13 | 97 | 816 | 13 | 13 | | 3 | 94 | 97 | 21 | 595 | 792 |
| | 一般 | 605 | 11 | 90 | 659 | 11 | 11 | 1 | | 87 | 89 | 23 | 507 | 636 |
| 市 道 | 1,710 | 20 | 249 | 1,794 | 20 | 20 | 1 | 2 | 236 | 248 | 39 | 1,454 | 1,753 | |
| 町 道 | 137 | 2 | 23 | 151 | 2 | 2 | | | 23 | 23 | 9 | 112 | 142 | |
| その他の道路 | 298 | | 29 | 311 | | | | | 29 | 29 | 2 | 269 | 309 | |

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

| 区分 計 署名 | 人身事故 | | | | | | | | | | | | 物損事故件数 | | | |
|---------------|---------------|---------------|-------|--------|-------|-------|------|---------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | 人数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | | 平成29年 | | 平成28年 | |
| | 平成29年 (83) | 平成28年 (98) | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成28年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成28年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成28年 | 増減数 | 増減率 |
| 計 | 5,441 | 6,038 | ▼ 597 | ▼ 9.9 | 86 | 100 | ▼ 14 | ▼ 14.0 | 7,113 | 8,158 | ▼ 1,045 | ▼ 12.8 | 56,464 | 54,994 | 1,470 | 2.7 |
| 高 速 | (8) 215 | (11) 259 | ▼ 44 | ▼ 17.0 | 10 | 13 | ▼ 3 | ▼ 23.1 | 439 | 523 | ▼ 84 | ▼ 16.1 | 2,620 | 2,360 | 260 | 11.0 |
| 桑 名 | (6) 394 | (4) 381 | 13 | 3.4 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 495 | 502 | ▼ 7 | ▼ 1.4 | 4,477 | 4,476 | 1 | 0.0 |
| い な べ | (5) 101 | (2) 166 | ▼ 65 | ▼ 39.2 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 133 | 223 | ▼ 90 | ▼ 40.4 | 1,811 | 1,683 | 128 | 7.6 |
| 四 日 市 北 | (3) 469 | (8) 475 | ▼ 6 | ▼ 1.3 | 3 | 8 | ▼ 5 | ▼ 62.5 | 618 | 628 | ▼ 10 | ▼ 1.6 | 4,190 | 4,082 | 108 | 2.6 |
| 四 日 市 南 | (4) 738 | (6) 752 | ▼ 14 | ▼ 1.9 | 4 | 6 | ▼ 2 | ▼ 33.3 | 897 | 961 | ▼ 64 | ▼ 6.7 | 6,095 | 5,988 | 107 | 1.8 |
| 四 日 市 西 | (1) 181 | (4) 220 | ▼ 39 | ▼ 17.7 | 1 | 4 | ▼ 3 | ▼ 75.0 | 234 | 290 | ▼ 56 | ▼ 19.3 | 2,011 | 1,825 | 186 | 10.2 |
| 亀 山 | (1) 122 | (1) 124 | ▼ 2 | ▼ 1.6 | 1 | 1 | | | 166 | 162 | 4 | 2.5 | 1,391 | 1,380 | 11 | 0.8 |
| 鈴 鹿 | (9) 613 | (7) 684 | ▼ 71 | ▼ 10.4 | 9 | 7 | 2 | 28.6 | 811 | 956 | ▼ 145 | ▼ 15.2 | 6,083 | 5,843 | 240 | 4.1 |
| 津 | (4) 599 | (12) 626 | ▼ 27 | ▼ 4.3 | 4 | 12 | ▼ 8 | ▼ 66.7 | 773 | 849 | ▼ 76 | ▼ 9.0 | 5,932 | 5,916 | 16 | 0.3 |
| 津 南 | (5) 295 | (5) 318 | ▼ 23 | ▼ 7.2 | 5 | 5 | | | 376 | 420 | ▼ 44 | ▼ 10.5 | 2,867 | 2,830 | 37 | 1.3 |
| 松 阪 | (11) 604 | (13) 699 | ▼ 95 | ▼ 13.6 | 11 | 13 | ▼ 2 | ▼ 15.4 | 764 | 897 | ▼ 133 | ▼ 14.8 | 5,897 | 5,893 | 4 | 0.1 |
| 大 台 | (1) 23 | (1) 56 | ▼ 33 | ▼ 58.9 | | 1 | ▼ 1 | ▼ 100.0 | 33 | 76 | ▼ 43 | ▼ 56.6 | 336 | 320 | 16 | 5.0 |
| 伊 勢 | (4) 418 | (10) 474 | ▼ 56 | ▼ 11.8 | 4 | 10 | ▼ 6 | ▼ 60.0 | 540 | 619 | ▼ 79 | ▼ 12.8 | 4,981 | 4,708 | 273 | 5.8 |
| 鳥 羽 | (8) 143 | (3) 157 | ▼ 14 | ▼ 8.9 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 188 | 206 | ▼ 18 | ▼ 8.7 | 1,677 | 1,889 | ▼ 212 | ▼ 11.2 |
| 尾 鷲 | (1) 79 | (4) 89 | ▼ 10 | ▼ 11.2 | 1 | 4 | ▼ 3 | ▼ 75.0 | 98 | 116 | ▼ 18 | ▼ 15.5 | 621 | 562 | 59 | 10.5 |
| 熊 野 | | | ▼ 3 | ▼ 10.3 | | | | | 35 | 49 | ▼ 14 | ▼ 28.6 | 386 | 366 | 20 | 5.5 |
| 紀 宝 | (1) 33 | (1) 39 | ▼ 6 | ▼ 15.4 | 1 | 1 | | | 43 | 53 | ▼ 10 | ▼ 18.9 | 330 | 303 | 27 | 8.9 |
| 伊 賀 | (7) 183 | (2) 270 | ▼ 87 | ▼ 32.2 | 7 | 2 | 5 | 250.0 | 217 | 348 | ▼ 131 | ▼ 37.6 | 2,573 | 2,432 | 141 | 5.8 |
| 名 張 | (5) 205 | (4) 220 | ▼ 15 | ▼ 6.8 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 253 | 280 | ▼ 27 | ▼ 9.6 | 2,186 | 2,138 | 48 | 2.2 |

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

| 路線名 計 署名 | 計 | | | 高 速 | | | 名 阪 | | | 国 道 | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-----|-------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|-------|------|-----|------|-------|-----|------|
| | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1 号 | | | 23 号 | | | 42 号 | | | そ の 他 | | |
| | | | | | | | | | | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
| | 5,441 | 86 | 7,113 | 175 | 8 | 380 | 40 | 2 | 59 | 270 | 4 | 365 | 721 | 4 | 1,046 | 215 | 6 | 294 | 568 | 16 | 750 |
| 高 速 隊 | 215 | 10 | 439 | 175 | 8 | 380 | 40 | 2 | 59 | | | | | | | | | | | | |
| 桑 名 | 394 | 6 | 495 | | | | | | | 45 | | 54 | 35 | 1 | 42 | | | | 52 | 1 | 63 |
| い な べ | 101 | 6 | 133 | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 4 | 64 |
| 四 日 市 北 | 469 | 3 | 618 | | | | | | | 86 | 1 | 117 | 64 | 1 | 101 | | | | 12 | | 14 |
| 四 日 市 南 | 738 | 4 | 897 | | | | | | | 81 | 1 | 104 | 82 | | 119 | | | | 58 | | 65 |
| 四 日 市 西 | 181 | 1 | 234 | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | | 75 |
| 亀 山 | 122 | 1 | 166 | | | | | | | 36 | 1 | 55 | | | | | | | 16 | | 21 |
| 鈴 鹿 | 613 | 9 | 811 | | | | | | | 22 | 1 | 35 | 103 | | 151 | | | | 3 | | 3 |
| 津 | 599 | 4 | 773 | | | | | | | | | | 230 | 1 | 333 | | | | 18 | | 23 |
| 津 南 | 295 | 5 | 376 | | | | | | | | | | 48 | | 74 | | | | 58 | 1 | 82 |
| 松 阪 | 604 | 11 | 764 | | | | | | | | | | 79 | 1 | 110 | 117 | 4 | 154 | 23 | 1 | 28 |
| 大 台 | 23 | | 33 | | | | | | | | | | | | | 14 | | 22 | 1 | | 1 |
| 伊 勢 | 418 | 4 | 540 | | | | | | | | | | 80 | | 116 | 14 | | 20 | 10 | | 15 |
| 鳥 羽 | 143 | 8 | 188 | | | | | | | | | | | | | 9 | | 17 | 64 | 3 | 91 |
| 尾 鷲 | 79 | 1 | 98 | | | | | | | | | | | | | 33 | 1 | 41 | 2 | | 3 |
| 熊 野 | 26 | | 35 | | | | | | | | | | | | | 13 | | 20 | 2 | | 2 |
| 紀 宝 | 33 | 1 | 43 | | | | | | | | | | | | | 15 | 1 | 20 | 1 | | 1 |
| 伊 賀 | 183 | 7 | 217 | | | | | | | | | | | | | | | | 77 | 2 | 96 |
| 名 張 | 205 | 5 | 253 | | | | | | | | | | | | | | | | 77 | 4 | 103 |

| 路線名 計 署名 | 国 道 | | | 県 道 | | | | | | | | | 市 道 | | | 町 道 | | | そ の 他 の 道 路 | | |
|----------------|-------|-----|-------|---------|-----|------|---------|-----|------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|-------------|-----|------|
| | 小 計 | | | 主 要 県 道 | | | 一 般 県 道 | | | 小 計 | | | | | | | | | | | |
| | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
| | 1,774 | 30 | 2,455 | 702 | 13 | 913 | 605 | 11 | 749 | 1,307 | 24 | 1,662 | 1,710 | 20 | 2,043 | 137 | 2 | 174 | 298 | | 340 |
| 高 速 隊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桑 名 | 132 | 2 | 159 | 46 | | 79 | 61 | 2 | 71 | 107 | 2 | 150 | 128 | 2 | 156 | 7 | | 9 | 20 | | 21 |
| い な べ | 40 | 4 | 64 | 13 | 1 | 14 | 15 | | 21 | 28 | 1 | 35 | 18 | 1 | 18 | 11 | | 12 | 4 | | 4 |
| 四 日 市 北 | 162 | 2 | 232 | 68 | | 87 | 30 | | 39 | 98 | | 126 | 153 | 1 | 192 | 25 | | 34 | 31 | | 34 |
| 四 日 市 南 | 221 | 1 | 288 | 60 | | 75 | 51 | 1 | 61 | 111 | 1 | 136 | 359 | 2 | 417 | | | | 47 | | 56 |
| 四 日 市 西 | 54 | | 75 | 2 | | 2 | 56 | | 70 | 58 | | 72 | 26 | | 36 | 31 | 1 | 38 | 12 | | 13 |
| 亀 山 | 52 | 1 | 76 | 9 | | 16 | 26 | | 30 | 35 | | 46 | 26 | | 33 | | | | 9 | | 11 |
| 鈴 鹿 | 128 | 1 | 189 | 123 | 1 | 158 | 78 | 2 | 109 | 201 | 3 | 267 | 258 | 5 | 324 | | | | 26 | | 31 |
| 津 | 248 | 1 | 356 | 72 | 1 | 86 | 77 | 1 | 95 | 149 | 2 | 181 | 170 | 1 | 199 | | | | 32 | | 37 |
| 津 南 | 106 | 1 | 156 | 52 | 2 | 63 | 34 | | 41 | 86 | 2 | 104 | 89 | 2 | 101 | | | | 14 | | 15 |
| 松 阪 | 219 | 6 | 292 | 90 | 2 | 119 | 76 | 1 | 95 | 166 | 3 | 214 | 154 | 1 | 182 | 33 | 1 | 43 | 32 | | 33 |
| 大 台 | 15 | | 23 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 3 | | 4 | | | | 1 | | 1 | 4 | | 5 |
| 伊 勢 | 104 | | 151 | 107 | 3 | 143 | 54 | 1 | 62 | 161 | 4 | 205 | 118 | | 142 | 16 | | 23 | 19 | | 19 |
| 鳥 羽 | 73 | 3 | 108 | 22 | 1 | 27 | 9 | 2 | 13 | 31 | 3 | 40 | 31 | 2 | 31 | | | | 8 | | 9 |
| 尾 鷲 | 35 | 1 | 44 | | | | 6 | | 7 | 6 | | 7 | 20 | | 22 | 10 | | 11 | 8 | | 14 |
| 熊 野 | 15 | | 22 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 7 | | 7 | | | | 3 | | 5 |
| 紀 宝 | 16 | 1 | 21 | 6 | | 9 | 2 | | 4 | 8 | | 13 | | | | 3 | | 3 | 6 | | 6 |
| 伊 賀 | 77 | 2 | 96 | 13 | 2 | 14 | 20 | 1 | 20 | 33 | 3 | 34 | 61 | 2 | 72 | | | | 12 | | 15 |
| 名 張 | 77 | 4 | 103 | 17 | | 19 | 8 | | 8 | 25 | | 27 | 92 | 1 | 111 | | | | 11 | | 12 |

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

| 区分 署名 | | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | | 前年比 | | | |
|----------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|------|---------|
| | | | | | | 重傷 | 軽傷 | 人身事故 | 死者数 |
| 計 市町名 | | 5,441 | 86 | 7,113 | 714 | 6,399 | ▼ 597 | ▼ 14 | ▼ 1,045 |
| 桑名 | 桑名市 | 378 | 5 | 471 | 37 | 434 | | 2 | ▼ 8 |
| | 木曾岬町 | 16 | 1 | 24 | 3 | 21 | ▼ 2 | | 1 |
| いなべ | いなべ市 | 56 | 5 | 73 | 12 | 61 | ▼ 47 | 3 | ▼ 62 |
| | 東員町 | 45 | 1 | 60 | 6 | 54 | ▼ 18 | 1 | ▼ 28 |
| 四日市北 | 四日市市 | 359 | 2 | 472 | 53 | 419 | 1 | ▼ 5 | 5 |
| 四日市南 | | 738 | 4 | 897 | 57 | 840 | ▼ 14 | ▼ 2 | ▼ 64 |
| 四日市西 | | 69 | | 92 | 9 | 83 | ▼ 21 | ▼ 2 | ▼ 24 |
| 四日市北 | 朝日町 | 34 | | 48 | 1 | 47 | ▼ 1 | | 5 |
| | 川越町 | 76 | 1 | 98 | 11 | 87 | ▼ 6 | | ▼ 20 |
| 四日市西 | 菰野町 | 112 | 1 | 142 | 20 | 122 | ▼ 18 | ▼ 1 | ▼ 32 |
| 亀山 | 亀山市 | 122 | 1 | 166 | 17 | 149 | ▼ 2 | | 4 |
| 鈴鹿 | 鈴鹿市 | 613 | 9 | 811 | 85 | 726 | ▼ 71 | 2 | ▼ 145 |
| 津 | 津市 | 599 | 4 | 773 | 66 | 707 | ▼ 27 | ▼ 8 | ▼ 76 |
| | | 津南 | 295 | 5 | 376 | 50 | 326 | ▼ 23 | |
| 松阪 | 松阪市 | 514 | 9 | 637 | 74 | 563 | ▼ 78 | ▼ 1 | ▼ 101 |
| | 多気町 | 19 | 1 | 27 | 3 | 24 | ▼ 10 | 1 | ▼ 11 |
| | 明和町 | 71 | 1 | 100 | 10 | 90 | ▼ 7 | ▼ 2 | ▼ 21 |
| 大台 | 大台町 | 15 | | 19 | 3 | 16 | ▼ 28 | | ▼ 39 |
| | 大紀町 | 8 | | 14 | 1 | 13 | ▼ 5 | ▼ 1 | ▼ 4 |

| 署名 | 区分 市町名 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 前年比 | | | | |
|-----|-----------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-------|
| | | | | | 重傷 | 軽傷 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
| | | | | | | | | | |
| 伊勢 | 伊勢市 | 360 | 2 | 456 | 38 | 418 | ▼ 52 | ▼ 7 | ▼ 83 |
| | 玉城町 | 39 | | 57 | 5 | 52 | ▼ 1 | | 5 |
| | 南伊勢町 | 13 | 1 | 20 | 5 | 15 | ▼ 2 | 1 | ▼ 1 |
| | 度会町 | 6 | 1 | 7 | 1 | 6 | ▼ 1 | | |
| 鳥羽 | 鳥羽市 | 36 | 3 | 57 | 4 | 53 | ▼ 2 | 2 | 6 |
| | 志摩市 | 107 | 5 | 131 | 18 | 113 | ▼ 12 | 3 | ▼ 24 |
| 尾鷲 | 尾鷲市 | 51 | 1 | 60 | 11 | 49 | ▼ 12 | ▼ 1 | ▼ 28 |
| | 紀北町 | 28 | | 38 | 8 | 30 | 2 | ▼ 2 | 10 |
| 熊野 | 熊野市 | 26 | | 35 | 7 | 28 | ▼ 3 | | ▼ 14 |
| | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | |
| 紀宝 | 御浜町 | 17 | 1 | 21 | 3 | 18 | 2 | 1 | ▼ 2 |
| | 紀宝町 | 14 | | 20 | 1 | 19 | ▼ 9 | ▼ 1 | ▼ 8 |
| 伊賀 | 伊賀市 | 183 | 7 | 217 | 24 | 193 | ▼ 87 | 5 | ▼ 131 |
| 名張 | 名張市 | 22 | 2 | 31 | 10 | 21 | ▼ 6 | 1 | ▼ 2 |
| | | 183 | 3 | 222 | 38 | 184 | ▼ 9 | | ▼ 25 |
| 高速隊 | | 215 | 10 | 439 | 22 | 417 | ▼ 44 | ▼ 3 | ▼ 84 |

(2) 路線別

| 署名 | 区分 市町名 | 合計 | | | 1号 | | | 23号 | | | 42号 | | | その他国道 | | | 主要県道 | | | 一般県道 | | | 市町道 | | | その他の道路 | | |
|------|-----------|-------|-----|-------|------|-----|------|------|-----|-------|------|-----|------|-------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-------|-----|-------|--------|-----|------|
| | | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 |
| | | 5,441 | 86 | 7,113 | 270 | 4 | 365 | 721 | 4 | 1,046 | 215 | 6 | 294 | 568 | 16 | 750 | 702 | 13 | 913 | 605 | 11 | 749 | 1,847 | 22 | 2,217 | 298 | | 340 |
| 桑名 | 桑名市 | 378 | 5 | 471 | 45 | | 54 | 27 | | 30 | | | 52 | 1 | 63 | 46 | | 79 | 60 | 2 | 68 | 128 | 2 | 156 | 20 | | 21 | |
| | 木曾岬町 | 16 | 1 | 24 | | | | 8 | 1 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 3 | 7 | | | 9 | | | |
| いなべ | いなべ市 | 56 | 5 | 73 | | | | | | | | | 25 | 3 | 38 | 7 | 1 | 7 | 5 | | 9 | 18 | 1 | 18 | 1 | | 1 | |
| | 東員町 | 45 | 1 | 60 | | | | | | | | | 15 | 1 | 26 | 6 | | 7 | 10 | | 12 | 11 | | 12 | 3 | | 3 | |
| 四日市北 | 四日市市 | 359 | 2 | 472 | 42 | 1 | 59 | 40 | | 67 | | | 12 | | 14 | 63 | | 80 | 26 | | 34 | 153 | 1 | 192 | 23 | | 26 | |
| 四日市南 | | 738 | 4 | 897 | 81 | 1 | 104 | 82 | | 119 | | | 58 | | 65 | 60 | | 75 | 51 | 1 | 61 | 359 | 2 | 417 | 47 | | 56 | |
| 四日市西 | | 69 | | 92 | | | | | | | | | 19 | | 27 | | | | 17 | | 21 | 26 | | | 36 | 7 | 8 | |
| 四日市北 | 朝日町 | 34 | | 48 | 21 | | 31 | | | | | | | | | 5 | | 7 | | | | 7 | | | 9 | 1 | 1 | |
| | 川越町 | 76 | 1 | 98 | 23 | | 27 | 24 | 1 | 34 | | | | | | | | | 4 | | 5 | 18 | | | 25 | 7 | 7 | |
| 四日市西 | 菰野町 | 112 | 1 | 142 | | | | | | | | | 35 | | 48 | 2 | | 2 | 39 | | 49 | 31 | 1 | 38 | 5 | | 5 | |
| 亀山 | 亀山市 | 122 | 1 | 166 | 36 | 1 | 55 | | | | | | 16 | | 21 | 9 | | 16 | 26 | | 30 | 26 | | | 33 | 9 | 11 | |
| 鈴鹿 | 鈴鹿市 | 613 | 9 | 811 | 22 | 1 | 35 | 103 | | 151 | | | 3 | | 3 | 123 | 1 | 158 | 78 | 2 | 109 | 258 | 5 | 324 | 26 | | 31 | |
| 津 | 津市 | 599 | 4 | 773 | | | | 230 | 1 | 333 | | | 18 | | 23 | 72 | 1 | 86 | 77 | 1 | 95 | 170 | 1 | 199 | 32 | | 37 | |
| | | 津南 | 295 | 5 | 376 | | | | 48 | | 74 | | | 58 | 1 | 82 | 52 | 2 | 63 | 34 | | 41 | 89 | 2 | 101 | 14 | 15 | |
| 松阪 | 松阪市 | 514 | 9 | 637 | | | | 60 | 1 | 73 | 110 | 3 | 144 | 23 | 1 | 28 | 74 | 2 | 97 | 66 | 1 | 85 | 154 | 1 | 182 | 27 | 28 | |
| | 多気町 | 19 | 1 | 27 | | | | | | | 7 | 1 | 10 | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 7 | | | 12 | 1 | 1 | |
| | 明和町 | 71 | 1 | 100 | | | | 19 | | 37 | | | | | | 15 | | 21 | 7 | | 7 | 26 | 1 | 31 | 4 | | 4 | |
| 大台 | 大台町 | 15 | | 19 | | | | | | | 10 | | 13 | | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | |
| | 大紀町 | 8 | | 14 | | | | | | | 4 | | 9 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | | 3 | |

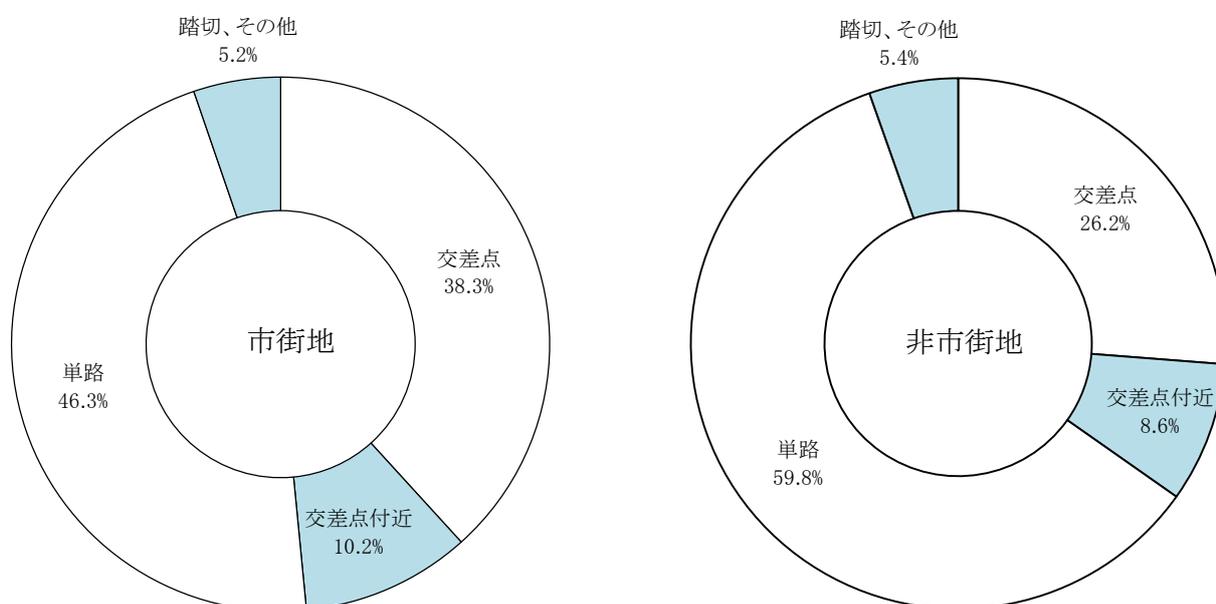
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

| 路線名 | | 計 | | 高速道路 | | 名阪国道 | | 国 道 | | | | | 県 道 | | 市 道 | 町 道 | その他の道路 | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|---------|------------|------------|-------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-----|------|-------|------|--------|-----|------|-----|------|-------|------|-------|-----|-----|-----|---|-----|-----|
| | | (83) | 5,441 | 100.0 | (6) | 175 | (2) | 40 | 1 号 | 23 号 | 42 号 | 165 号 | その他 | (24) | 1,307 | (20) | 1,710 | (2) | 137 | 298 | | | | | | | | | | |
| 道 路 形 状 | 市 街 地 | 計 | | (83) | 5,441 | 100.0 | (6) | 175 | (2) | 40 | (4) | 270 | (4) | 721 | (6) | 215 | (4) | 110 | (11) | 458 | (24) | 1,307 | (20) | 1,710 | (2) | 137 | 298 | | | |
| | | 交 差 点 | 大 (13m以上) | (4) | 114 | 2.1 | | | | (1) | 8 | 43 | (1) | 8 | (1) | 8 | | 8 | (1) | 31 | | 8 | | | | | | | | |
| | | | 中 (5.5m以上) | (7) | 444 | 8.2 | | | | (1) | 19 | 23 | (1) | 18 | | 10 | (1) | 27 | (2) | 140 | (2) | 198 | | | | | | | 2 | |
| | | | 小 (5.5m未満) | (7) | 679 | 12.5 | | | | (2) | 13 | (2) | 17 | (1) | 17 | | 5 | 20 | (2) | 151 | (2) | 429 | | | | | | | 7 | |
| | | | 交差点付近 | (6) | 329 | 6.0 | | | | (1) | 25 | | 76 | (1) | 16 | | 9 | 30 | (3) | 102 | (1) | 3 | | | | | | | 1 | |
| | | 単 路 | カーブ・屈折 | | 50 | 0.9 | | 1 | 1 | | 3 | | 4 | | | | | 6 | | 16 | | 16 | | | | | | | 2 | 1 |
| | | | トンネル | | 4 | 0.1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | | | 橋 | | 9 | 0.2 | | | | | | 1 | 3 | | 1 | | | | | 3 | | 1 | | | | | | | | |
| | | | その他 | (16) | 1,433 | 26.3 | | 1 | 4 | (1) | 102 | (1) | 248 | (1) | 80 | (1) | 46 | (1) | 106 | (5) | 355 | (5) | 462 | (1) | 18 | | | | | 11 |
| | | 踏 切 | 一 種 | (1) | 3 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | (1) | 2 | | | | | | 1 |
| | | | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 一般交通の場所 | | | 166 | 3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 4 | | | | | | 158 |
| | | 市 街 地 | 交 差 点 | 大 (13m以上) | (4) | 114 | 0.8 | | | | | 3 | 18 | | 2 | | | 6 | | 13 | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | 中 (5.5m以上) | (2) | 209 | 3.8 | | | | | 4 | 12 | | 10 | | 3 | 35 | (2) | 75 | | 49 | | 19 | | | | | | 2 |
| 小 (5.5m未満) | (4) | | | 328 | 6.0 | | | | | 4 | 5 | | 3 | | 2 | 18 | (2) | 81 | (2) | 179 | | 34 | | | | | | 2 | | |
| 交差点付近 | (2) | | | 189 | 3.5 | | | | | 16 | 35 | | 9 | | 2 | (1) | 33 | | 62 | (1) | 26 | | 5 | | | | | 1 | | |
| 単 路 | カーブ・屈折 | | (15) | 151 | 2.8 | (1) | 12 | 3 | | 4 | 5 | | 11 | (2) | 9 | (7) | 28 | (3) | 46 | (2) | 26 | | 5 | | | | | 2 | | |
| | トンネル | | (1) | 18 | 0.3 | (1) | 9 | 3 | | | | | 1 | | | 3 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 | | (2) | 49 | 0.9 | | 4 | 2 | | 4 | 12 | | 4 | | | 6 | (2) | 14 | | 2 | | | | | | | | | 1 | |
| | その他 | | (16) | 1,104 | 20.3 | (4) | 139 | (2) | 27 | | 64 | (1) | 219 | (1) | 35 | | 16 | (1) | 132 | (5) | 247 | (2) | 199 | | 21 | | | 5 | | |
| 踏 切 | 一 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通の場所 | | | | 119 | 2.2 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 1 | | | | | | 104 | |

| 路線名 | | (83) | 5,441 | 100.0 | (6) | 175 | (2) | 40 | (4) | 270 | (4) | 721 | (6) | 215 | (4) | 110 | (11) | 458 | (24) | 1,307 | (20) | 1,710 | (2) | 137 | 298 | | | | | |
|---------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|----|---|-----|-----|---|
| 道 路 形 状 | 市 街 地 | カーブ・屈折 | 右 | 上り | 4 | 0.1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | |
| | | | 下り | 8 | 0.1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 | 4 | | | | | | | | |
| | | 左 | 平坦 | 29 | 0.5 | | | | | 6 | 2 | | | | | | 1 | | | 1 | 5 | 10 | | 2 | | | | 2 | | |
| | | | 上り | 2 | 0.0 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | | 直 線 | 下り | 平坦 | (1) | 34 | 0.6 | | | (1) | 2 | 7 | | 1 | | 1 | | | | 5 | 11 | 6 | | 1 | | | | | | |
| | | | | 上り | (3) | 77 | 1.4 | | | | 4 | 7 | (1) | 5 | | 7 | (2) | 10 | | 17 | | 26 | | 1 | | | | | | |
| | | | 平坦 | 下り | (5) | 130 | 2.4 | | 1 | | 13 | 14 | | 11 | (1) | 8 | | 9 | | 26 | (4) | 45 | | 1 | | | | 2 | | |
| | | | | 上り | (32) | 2,777 | 51.0 | | 2 | 3 | (3) | 150 | (3) | 380 | (4) | 121 | (1) | 61 | | 170 | (10) | 699 | (9) | 1,126 | (2) | 46 | | | 19 | |
| | | 一般交通の場所 | | | 166 | 3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 4 | | 1 | | | | 158 | |
| | | 市 街 地 | カーブ・屈折 | 右 | 上り | (2) | 14 | 0.3 | | 1 | | 2 | | | | | (2) | 2 | | 6 | | 2 | | | | | | | 1 | |
| | | | | | 下り | | 19 | 0.3 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 3 | | 11 | | 3 | | | | | |
| | | | | 左 | 平坦 | (1) | 43 | 0.8 | | 6 | | | 1 | 1 | | 5 | | 2 | (1) | 7 | | 11 | | 8 | | 2 | | | | |
| | | | | | 上り | (2) | 13 | 0.2 | | | 1 | | | | | 2 | | 1 | (1) | 2 | (1) | 4 | | 2 | | 1 | | | | |
| | | | 直 線 | 下り | 平坦 | (6) | 34 | 0.6 | (1) | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | 3 | (2) | 6 | (2) | 10 | (1) | 3 | | 3 | | | | | 1 |
| 上り | (2) | | | | 89 | 1.6 | | 2 | | 5 | 5 | 19 | (1) | 3 | | 2 | | 11 | (1) | 24 | | 14 | | 2 | | | 2 | | | |
| 平坦 | 下り | | | (3) | 109 | 2.0 | | 5 | (1) | 4 | 3 | 19 | | 6 | | 1 | | 14 | (2) | 28 | | 26 | | 1 | | | | 2 | | |
| | 上り | | | (22) | 1,716 | 31.5 | (5) | 144 | (1) | 23 | | 84 | (1) | 261 | | 54 | | 20 | (2) | 202 | (8) | 434 | (5) | 413 | | 74 | | | 7 | |
| 一般交通の場所 | | | | 119 | 2.2 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 1 | | | | | | 104 | | |

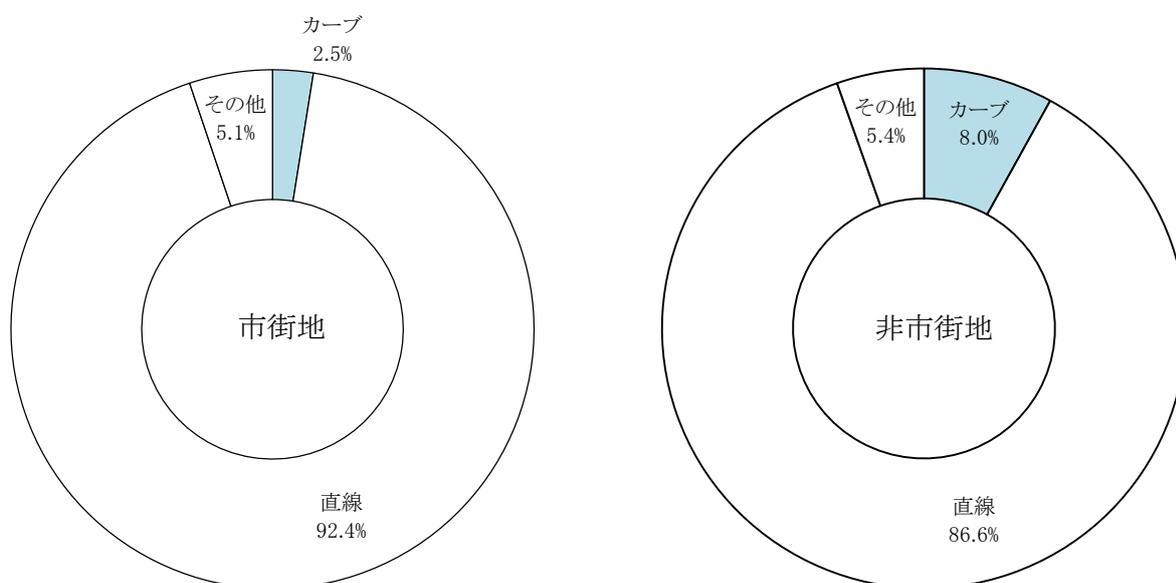
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



| 地形 形状 | 市街地 | | 非市街地 | | 計 | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 人身事故 | 構成率 | 人身事故 | 構成率 | 人身事故 | 構成率 |
| 計 | 3,231 | 100.0 | 2,210 | 100.0 | 5,441 | 100.0 |
| 交 差 点 | 1,237 | 38.3 | 580 | 26.2 | 1,817 | 33.4 |
| 交 差 点 付 近 | 329 | 10.2 | 189 | 8.6 | 518 | 9.5 |
| 単 路 | 1,496 | 46.3 | 1,322 | 59.8 | 2,818 | 51.8 |
| 踏切、その他 | 169 | 5.2 | 119 | 5.4 | 288 | 5.3 |

(2) 道路線形別



| 地形 線形 | | 市街地 | | 非市街地 | | 計 | |
|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 人身事故 | 構成率 | 人身事故 | 構成率 | 人身事故 | 構成率 |
| 計 | | 3,231 | 100.0 | 2,210 | 100.0 | 5,441 | 100.0 |
| カーブ 屈折 | 右 | 41 | 1.3 | 76 | 3.4 | 117 | 2.2 |
| | 左 | 40 | 1.2 | 101 | 4.6 | 141 | 2.6 |
| 直線 | | 2,984 | 92.4 | 1,914 | 86.6 | 4,898 | 90.0 |
| その他 | | 166 | 5.1 | 119 | 5.4 | 285 | 5.2 |

8. 路線別・事故類型別発生件数

| 事故類型 | 路線名 | | | 高速道路 | 名阪国道 | 国 道 | | | | | 県 道 | 市 道 | 町 道 | その他の道路 | |
|-------------|---------|------|-------|------|------|-----|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|
| | 計 | 構成率 | | | | 1 号 | 23 号 | 42 号 | 165 号 | そ の 他 | | | | | |
| | | (83) | 5,441 | | | | | | | | | | | | 100.0 |
| 対面通行中 | (1) | 26 | 0.5 | | | | | 1 | | | 9 | (1) | 13 | 2 | 1 |
| 背面通行中 | (5) | 57 | 1.0 | | | | | 1 | | (1) | 4 | (1) | 9 | (2) | 29 |
| 横断中 | 横断歩道 | (5) | 139 | 2.6 | | | 4 | 11 | (2) | 6 | 7 | | 11 | (3) | 49 |
| | 横断歩道付近 | (1) | 12 | 0.2 | | | | 1 | | | | (1) | 2 | 4 | 5 |
| | 横断歩道橋付近 | | 1 | 0.0 | | | | | | | | | 1 | | |
| その他 | (9) | 111 | 2.0 | | | (1) | 5 | (1) | 1 | (1) | 4 | | 1 | (4) | 30 |
| 路上遊戯中 | | 2 | 0.0 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 路上作業中 | | 11 | 0.2 | | | | | 1 | | | | | 2 | 1 | 7 |
| 路上停止中 | (2) | 13 | 0.2 | | | | | 1 | | | | (1) | 1 | (1) | 9 |
| 路上横臥 | | 2 | 0.0 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| その他 | (1) | 111 | 2.0 | | 3 | | 2 | | | 1 | | 2 | (1) | 11 | 43 |
| 小計 | (24) | 485 | 8.9 | | 3 | | (1) | 11 | (1) | 15 | (3) | 14 | 8 | (3) | 23 |
| 正面衝突 | 進行中 | (3) | 185 | 3.4 | (2) | 30 | 16 | 10 | | 44 | 13 | | 18 | (1) | 31 |
| | その他 | (5) | 2,225 | 40.9 | (2) | 111 | 16 | (1) | 177 | (1) | 514 | (1) | 113 | 54 | 249 |
| | 出合い頭 | (12) | 1,157 | 21.3 | | | | (1) | 18 | (1) | 28 | (2) | 24 | 5 | 52 |
| | 追越・追抜時 | | 46 | 0.8 | | | 1 | 3 | | 3 | 1 | 2 | | 8 | 9 |
| | すれ違い | (2) | 60 | 1.1 | | | | 2 | | 1 | 2 | | 8 | (2) | 13 |
| | 左折時 | (1) | 122 | 2.2 | | | | (1) | 7 | | 22 | 7 | 8 | 4 | 35 |
| | 右折・直進 | (2) | 207 | 3.8 | | | | 13 | | 31 | 11 | 7 | (1) | 27 | (1) |
| | 右折その他 | | 128 | 2.4 | | | | 7 | | 7 | 10 | 2 | | 14 | 37 |
| | その他 | (2) | 566 | 10.4 | | 18 | (1) | 5 | 17 | | 47 | 10 | 14 | 23 | (1) |
| | 小計 | (36) | 4,798 | 88.2 | (4) | 159 | (1) | 38 | (3) | 257 | (3) | 702 | (3) | 196 | (2) |
| 工物衝突 | 電柱 | (3) | 11 | 0.2 | | | | | | | | 1 | (1) | 3 | (1) |
| | 標識 | | 2 | 0.0 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 分離帯等 | (3) | 7 | 0.1 | | 1 | (1) | 1 | | 3 | | (1) | 1 | | |
| | 防護柵等 | (6) | 29 | 0.5 | (1) | 7 | 1 | | | | 2 | (1) | 3 | (3) | 6 |
| | 家屋・塀 | (1) | 9 | 0.2 | | | | | | | | | 2 | (1) | 3 |
| | 橋梁(脚) | | 3 | 0.1 | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| その他 | (1) | 16 | 0.3 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 2 | (1) | 3 | |
| 駐車車両(運転者不在) | (1) | 19 | 0.3 | (1) | 2 | | | 1 | | | | 2 | | 2 | |
| 路逸外脱 | 転落 | (3) | 8 | 0.1 | | | | | | | | | | (3) | 5 |
| | その他 | | 1 | 0.0 | | | | | | | | | | 1 | |
| | 転倒 | (3) | 32 | 0.6 | | | | 1 | | 1 | 1 | (1) | 3 | (1) | 6 |
| | その他 | (1) | 20 | 0.4 | | 1 | | | | 1 | | 2 | 6 | (1) | 9 |
| 小計 | (22) | 157 | 2.9 | (2) | 13 | (1) | 2 | 2 | | 4 | 11 | (2) | 5 | (5) | |
| 列車 | (1) | 1 | 0.0 | | | | | | | | | | | (1) | 1 |

注()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

| 事故区分 署名 | 計 | 特 殊 事 故 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|---|
| | | 薬 物 影 響 | 共 同 危 険 行 為 | 暴 走 行 為 | ひ き 逃 げ | 無 申 告 | 多 重 事 故 | 左 折 卷 込 み | 発作・急病 | | | | 荷 く ず れ | 自 然 発 車 | ド ア 開 閉 | 車 両 火 災 | ス リ ッ プ | 身 障 者 | 緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車 |
| | | | | | | | | | て ん か ん | 心 臓 ま ひ | 脳 血 管 障 害 | そ の 他 | | | | | | | |
| | (20) 880 | | | | (4) 147 | 56 | (15) 626 | 15 | 4 | | 1 | 2 | | 3 | 1 | | (1) 24 | 1 | |
| 高 速 | (4) 64 | | | | | | (4) 62 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 桑 名 | (1) 61 | | | | | | (1) 39 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| い な べ | (1) 17 | | | | | | (1) 12 | 1 | | | | | | | | | | 2 | |
| 四 日 市 北 | (2) 91 | | | | | | (2) 56 | 2 | | | | | | | | | | 3 | |
| 四 日 市 南 | 89 | | | | | | 12 | 11 | 62 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | |
| 四 日 市 西 | (1) 15 | | | | | | 4 | | 9 | 1 | | | | | | | (1) 1 | | |
| 亀 山 | 26 | | | | | | 4 | | 16 | 1 | 1 | | | | | | | 4 | |
| 鈴 鹿 | (1) 114 | | | | | | 22 | 6 | (1) 75 | 4 | 1 | | | 1 | | | | 4 | |
| 津 | 86 | | | | | | 16 | 6 | 61 | 1 | | | | | | | | 2 | |
| 津 南 | 50 | | | | | | 6 | 3 | 40 | | | | | | 1 | | | | |
| 松 阪 | (5) 106 | | | | (3) 25 | 5 | (2) 73 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | |
| 大 台 | 7 | | | | | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 伊 勢 | (1) 62 | | | | | | 8 | 3 | (1) 47 | | 1 | | | | | | | 3 | |
| 鳥 羽 | 21 | | | | | | 2 | 6 | 13 | | | | | | | | | | |
| 尾 鷲 | 4 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 熊 野 | 7 | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| 紀 宝 | 12 | | | | | 3 | | | 9 | | | | | | | | | | |
| 伊 賀 | (3) 29 | | | | (1) 2 | | (2) 22 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | |
| 名 張 | (1) 19 | | | | | | (1) 15 | 1 | | | | | | | | | | | |

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

| 事故区分 | 署名 | 特 殊 事 故 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|---|
| | | 薬 物 影 響 | 共 同 危 険 行 為 | 暴 走 行 為 | ひ き 逃 げ | 無 申 告 | 多 重 事 故 | 左 折 卷 込 み | 発作・急病 | | | | 荷 く ず れ | 自 然 発 車 | ド ア 開 閉 | 車 両 火 災 | ス リ ッ プ | 身 障 者 | 緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車 |
| | | | | | | | | | て ん か ん | 心 臓 ま ひ | 脳 血 管 障 害 | そ の 他 | | | | | | | |
| 計 | (20) 880 | | | | (4) 147 | 56 | (15) 626 | 15 | 4 | | 1 | 2 | | 3 | 1 | | (1) 24 | 1 | |
| 高速道路 | (4) 54 | | | | 1 | | (4) 52 | | | | | | | | | | 1 | | |
| 名阪国道 | 10 | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | |
| 国 道 | 1号 | (1) 52 | | | 10 | 2 | (1) 39 | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 北勢 バイパス | 3 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 23号 | (2) 133 | | | 15 | 2 | (2) 114 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| | 中勢 バイパス | (1) 28 | | | 2 | | (1) 26 | | | | | | | | | | | | |
| | 42号 | (2) 58 | | | (1) 8 | 2 | (1) 48 | | | | | | | | | | | | |
| | 紀宝 バイパス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二見 バイパス | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 165号 | 17 | | | 1 | 2 | 13 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 258号 | 4 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| その他 | (4) 77 | | | (2) 13 | 1 | (2) 56 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | 3 | | |
| 県道 | (1) 199 | | | 30 | 8 | (1) 141 | 7 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 10 | | |
| 市道 | (3) 192 | | | 53 | 25 | (3) 100 | 4 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 7 | | |
| 町道 | (2) 14 | | | (1) 3 | 1 | 9 | | | | | | | | | | | (1) 1 | | |
| その他の道路 | 38 | | | 8 | 13 | 13 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | |

注) ()内は、死亡事故件数で内数

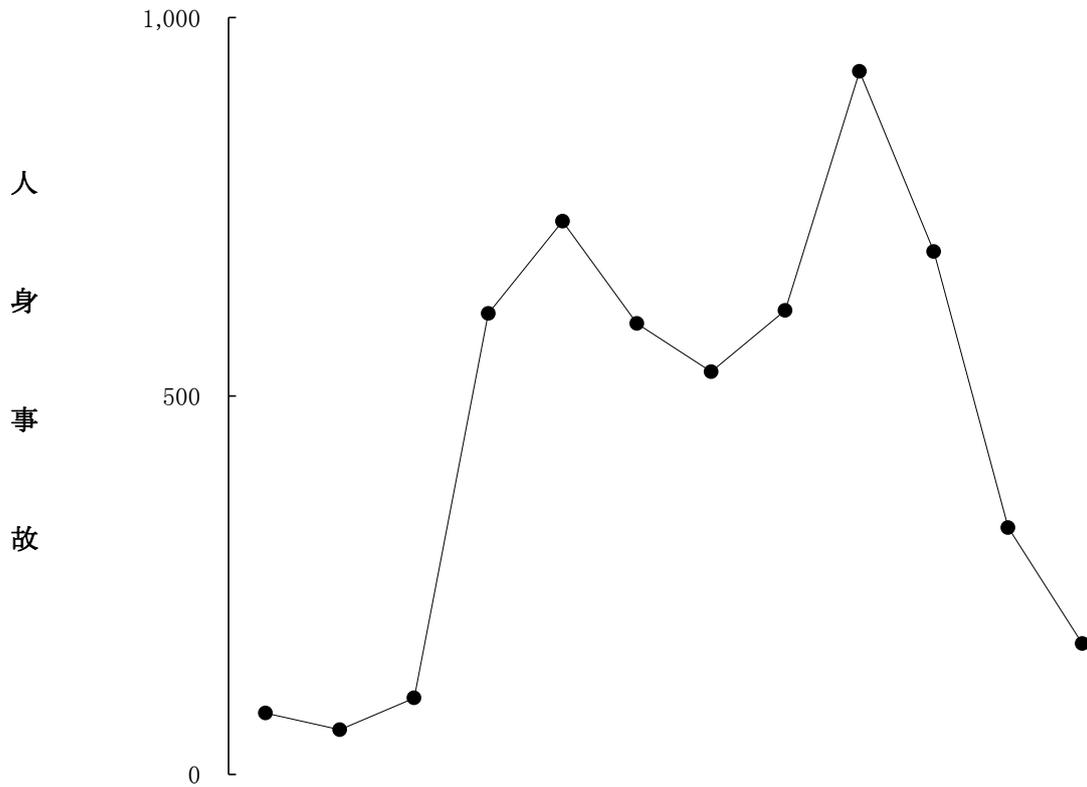
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

| 計 | 時間 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|----|------|------------|--------|----|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 1時 | 2時 | 3時 | 4時 | 5時 | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 21時 | 22時 | 23時 | 24時 | |
| 曜日 | 人身事故 | (83) 5,441 | (3) 46 | 35 | 34 | (3) 25 | (3) 38 | (3) 63 | (5) 155 | (4) 454 | (3) 448 | (3) 283 | (1) 289 | (2) 307 | (6) 288 | (4) 244 | (3) 284 | (4) 329 | (5) 361 | (4) 568 | (5) 414 | (6) 277 | (4) 177 | (4) 149 | (6) 100 | (2) 73 |
| | 死者数 | 86 | 3 | | | 3 | 3 | 3 | 7 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 2 |
| | 負傷者数 | 7,113 | 65 | 53 | 49 | 30 | 46 | 76 | 175 | 556 | 540 | 375 | 391 | 412 | 404 | 330 | 403 | 463 | 488 | 755 | 530 | 345 | 225 | 189 | 117 | 96 |
| 月 | 人身事故 | (14) 773 | (1) 2 | 6 | 4 | 2 | (1) 3 | (2) 13 | 22 | 57 | (1) 75 | (1) 46 | 51 | (1) 44 | (1) 41 | 30 | (1) 37 | (2) 55 | 37 | 95 | 63 | 25 | 28 | (1) 11 | (1) 15 | (1) 11 |
| | 死者数 | 14 | 1 | | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 負傷者数 | 965 | 2 | 7 | 7 | 2 | 3 | 21 | 25 | 68 | 91 | 57 | 68 | 54 | 62 | 40 | 48 | 65 | 46 | 113 | 77 | 27 | 40 | 13 | 17 | 12 |
| 火 | 人身事故 | (15) 819 | 4 | 6 | 4 | (1) 4 | 6 | 5 | (1) 31 | (1) 92 | 81 | (1) 35 | (1) 38 | 44 | 36 | 30 | (1) 35 | (1) 51 | (1) 60 | (1) 79 | (3) 56 | (2) 48 | 22 | 28 | (1) 16 | 8 |
| | 死者数 | 15 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 1,010 | 5 | 10 | 5 | 6 | 8 | 5 | 38 | 109 | 88 | 36 | 47 | 55 | 47 | 44 | 44 | 71 | 76 | 108 | 65 | 55 | 30 | 31 | 18 | 9 |
| 水 | 人身事故 | (9) 798 | 10 | 3 | 4 | 2 | 4 | (1) 10 | (1) 25 | 85 | 74 | 44 | 41 | 37 | 43 | 31 | 35 | (1) 46 | (1) 52 | (1) 82 | 66 | (1) 37 | 29 | 18 | (2) 13 | (1) 7 |
| | 死者数 | 11 | | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 |
| | 負傷者数 | 1,024 | 18 | 3 | 7 | 2 | 4 | 10 | 29 | 106 | 95 | 61 | 56 | 47 | 58 | 37 | 49 | 60 | 63 | 101 | 86 | 49 | 36 | 22 | 17 | 8 |
| 木 | 人身事故 | (11) 814 | 5 | 5 | 3 | (1) 7 | 4 | 5 | (2) 34 | (1) 84 | (1) 80 | (1) 38 | 35 | 38 | 41 | 32 | 52 | 35 | 59 | 84 | (1) 64 | (1) 41 | (2) 28 | 18 | (1) 11 | 11 |
| | 死者数 | 11 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | |
| | 負傷者数 | 1,009 | 8 | 5 | 5 | 10 | 5 | 6 | 33 | 101 | 99 | 43 | 51 | 52 | 54 | 38 | 66 | 43 | 82 | 105 | 75 | 48 | 33 | 22 | 12 | 13 |
| 金 | 人身事故 | (10) 889 | 10 | 3 | 3 | 3 | 5 | 12 | (1) 26 | (1) 79 | (1) 78 | 39 | 43 | 52 | (2) 48 | (2) 34 | 42 | 43 | (1) 52 | 100 | 71 | (1) 62 | 24 | (1) 29 | 20 | 11 |
| | 死者数 | 10 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | |
| | 負傷者数 | 1,148 | 11 | 7 | 5 | 4 | 5 | 14 | 30 | 95 | 94 | 54 | 55 | 71 | 63 | 43 | 55 | 57 | 66 | 133 | 95 | 84 | 30 | 38 | 24 | 15 |
| 土 | 人身事故 | (9) 718 | (1) 4 | 6 | 8 | (1) 4 | (2) 9 | 9 | 9 | (1) 35 | 35 | 54 | 55 | (1) 42 | 41 | 43 | (1) 42 | 44 | 46 | 71 | 48 | (1) 39 | 18 | 24 | (1) 15 | 17 |
| | 死者数 | 9 | 1 | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 1,015 | 6 | 8 | 11 | 3 | 10 | 9 | 9 | 47 | 45 | 81 | 76 | 62 | 61 | 56 | 63 | 72 | 78 | 102 | 72 | 52 | 19 | 32 | 18 | 23 |
| 日 | 人身事故 | (15) 630 | (1) 11 | 6 | 8 | 3 | 7 | 9 | 8 | 22 | 25 | 27 | 26 | 50 | (3) 38 | (2) 44 | 41 | 55 | (2) 55 | (2) 57 | (1) 46 | 25 | (2) 28 | (2) 21 | 10 | 8 |
| | 死者数 | 16 | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | 2 | 2 | 1 | | 3 | 2 | | |
| | 負傷者数 | 942 | 15 | 13 | 9 | 3 | 11 | 11 | 11 | 30 | 28 | 43 | 38 | 71 | 59 | 72 | 78 | 95 | 77 | 93 | 60 | 30 | 37 | 31 | 11 | 16 |

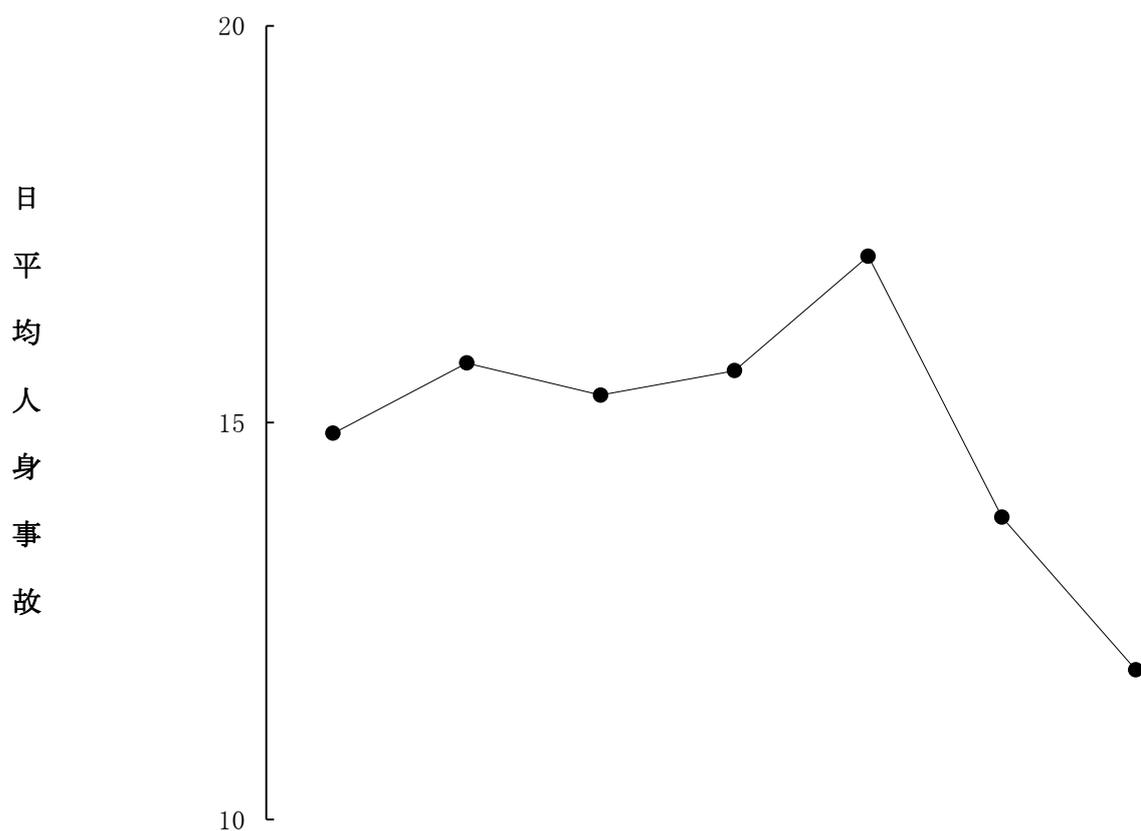
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



| 路線名 | 時間 | 構成率 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| | | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | |
| 計 | 100.0 | 1.5 | 1.1 | 1.9 | 11.2 | 13.4 | 11.0 | 9.8 | 11.3 | 17.1 | 12.7 | 6.0 | 3.2 | |
| 路線名 | 5,441 | 81 | 59 | 101 | 609 | 731 | 596 | 532 | 613 | 929 | 691 | 326 | 173 | |
| 高速道路 | 175 | 4 | 3 | 3 | 11 | 18 | 17 | 10 | 33 | 41 | 18 | 12 | 5 | |
| 名阪国道 | 40 | 4 | 4 | 2 | 5 | 5 | 7 | | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | |
| 国道 | 1号 | 270 | 5 | 9 | 7 | 26 | 26 | 28 | 24 | 30 | 36 | 37 | 27 | 15 |
| | 23号 | 721 | 13 | 13 | 22 | 69 | 90 | 58 | 60 | 76 | 125 | 108 | 49 | 38 |
| | 42号 | 215 | 7 | 2 | 2 | 21 | 28 | 25 | 21 | 21 | 30 | 30 | 18 | 10 |
| | 165号 | 110 | 2 | 1 | 2 | 20 | 12 | 10 | 15 | 16 | 13 | 12 | 5 | 2 |
| | 258号 | 34 | 1 | | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| | その他 | 424 | 7 | 2 | 10 | 52 | 54 | 53 | 41 | 53 | 54 | 55 | 32 | 11 |
| 県道 | 1,307 | 18 | 9 | 20 | 143 | 176 | 153 | 122 | 131 | 256 | 166 | 84 | 29 | |
| 市道 | 1,710 | 18 | 9 | 25 | 225 | 276 | 183 | 165 | 194 | 295 | 200 | 73 | 47 | |
| 町道 | 137 | 1 | 2 | 2 | 18 | 20 | 22 | 22 | 15 | 16 | 10 | 6 | 3 | |
| その他の道路 | 298 | 1 | 5 | 4 | 15 | 24 | 38 | 47 | 40 | 56 | 47 | 13 | 8 | |

(3) 曜日別・路線別



| | | 曜日 | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| 路線名 | 日平均件数 | 14.9 | 14.9 | 15.8 | 15.3 | 15.7 | 17.1 | 13.8 | 11.9 |
| | 計 | 5,441 | 773 | 819 | 798 | 814 | 889 | 718 | 630 |
| 高速道路 | | 175 | 21 | 22 | 21 | 17 | 23 | 28 | 43 |
| 名阪国道 | | 40 | 5 | 7 | 7 | 8 | 4 | 4 | 5 |
| 国道 | 1号 | 270 | 38 | 34 | 35 | 37 | 39 | 44 | 43 |
| | 23号 | 721 | 110 | 107 | 99 | 120 | 97 | 101 | 87 |
| | 42号 | 215 | 24 | 29 | 34 | 40 | 39 | 27 | 22 |
| | 165号 | 110 | 17 | 19 | 19 | 11 | 16 | 17 | 11 |
| | 258号 | 34 | 7 | 5 | 5 | 5 | 7 | 3 | 2 |
| | その他 | 424 | 59 | 60 | 63 | 60 | 78 | 55 | 49 |
| 県道 | | 1,307 | 195 | 194 | 221 | 171 | 225 | 161 | 140 |
| 市道 | | 1,710 | 234 | 276 | 233 | 284 | 305 | 213 | 165 |
| 町道 | | 137 | 17 | 21 | 23 | 23 | 12 | 16 | 25 |
| その他の道路 | | 298 | 46 | 45 | 38 | 38 | 44 | 49 | 38 |

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

| 違反種別 | 計 | | 署名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|---------|---------|--------|-----|-------|--------|--------|-------|----|
| | (88) | 前年比 | (8) | (6) | (5) | (3) | (4) | (1) | (1) | (9) | (4) | (5) | (11) | (4) | (8) | (1) | (1) | (7) | (6) | | | | |
| 信号無視 | (3) 188 | ▼ 597 | 215 | 394 | 101 | 469 | 738 | 181 | 122 | 613 | 599 | 295 | 604 | 23 | 418 | 143 | 79 | 26 | 33 | 183 | 205 | | |
| 通行禁止違反 | 4 | 1 | | (1) 12 | 10 | 17 | 18 | 12 | 3 | 21 | 20 | 10 | (1) 31 | | 17 | 3 | 5 | 1 | | (1) 7 | 1 | | |
| 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右側通行 | (4) 21 | 2 | | | | 3 | | | | (1) 3 | | 2 | (1) 3 | | (2) 4 | 1 | 2 | | | | 1 | 2 | |
| 歩道等通行 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | (1) 3 | ▼ 1 | | | (1) 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 車両通行帯違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | (3) 4 | ▼ 2 | | | | | | | | | | (1) 1 | | | | | (1) 2 | | | | | (1) 1 | |
| 横断等禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後退禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断回禁止違反 | | ▼ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 進路変更禁止違反 | | ▼ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害(車両等) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し方法違反 | (1) 9 | 2 | | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | (1) 1 | |
| 禁止場所追越し | 8 | ▼ 4 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | |
| 割込み等 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原付の二段階右折方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の右折方法 | 8 | 7 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 3 | 1 | | | | | | 1 | |
| 左折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点左折方法 | 11 | 9 | | | | 2 | | | | | 2 | 1 | 2 | | 2 | | | | | 1 | 1 | | |
| 優先通行違反 | (1) 69 | ▼ 1 | | 7 | 2 | 10 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 3 | 6 | | 8 | 3 | 2 | | | | (1) 2 | 2 | |
| 交差点安全進行義務違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点道路通行車両 | (2) 144 | ▼ 12 | | 18 | (1) 5 | 14 | 6 | 15 | 1 | 12 | 15 | 2 | 22 | | (1) 24 | | | | | | | 4 | 4 |
| 反対方向からの右折車両 | 14 | 7 | | 2 | | | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 2 | | 3 | | | | | | 1 | 1 | |
| 歩行者 | (1) 20 | 7 | | 3 | | 1 | | | | 2 | 2 | 2 | (1) 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 |
| その他 | (3) 78 | 9 | | (1) 9 | 5 | (1) 3 | 4 | 9 | | 6 | (1) 14 | 3 | 17 | | 5 | | | | | | | 2 | 1 |
| 歩行者妨害等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断歩行者妨害等 | (5) 103 | 7 | | 1 | 3 | 4 | 19 | 1 | 3 | (2) 9 | (1) 8 | 8 | (1) 15 | | 8 | 3 | (1) 4 | | | | | 6 | 11 |
| 通行妨害(歩行者) | 12 | 6 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 4 | | 2 | 1 | | | | | | | |
| 横断自転車妨害等 | (1) 48 | 4 | | | | 1 | (1) 12 | | 2 | 7 | 9 | 4 | 6 | | 4 | | | | | | | 1 | 2 |
| 徐行場所違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点 | (1) 41 | ▼ 4 | | (1) 3 | | 5 | 3 | | | 11 | 1 | 3 | 7 | | 6 | | | | | | | 2 | |
| 交差点以外 | 3 | ▼ 4 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | (1) 269 | ▼ 5 | | 16 | | 28 | 44 | 19 | 1 | 37 | (1) 22 | 8 | 44 | 1 | 28 | 2 | 1 | 1 | | | 12 | 5 | |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積載違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 重量制限超過 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積載不適當 | | ▼ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | ▼ 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハンドル整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブレーキ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行装置(タイヤ等) | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | ▼ 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 覚せい剤麻薬等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シンナー等使用運転 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| その他の薬物 | | ▼ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | | ▼ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハンドル操作不適 | (15) 59 | ▼ 7 | (1) 4 | 2 | (2) 2 | 3 | (1) 3 | (1) 2 | 1 | (3) 7 | 3 | (1) 2 | (2) 6 | | (1) 6 | (1) 5 | 2 | 1 | 1 | (2) 6 | 3 | | |
| ブレーキ操作不適 | (2) 279 | 3 | (1) 17 | 16 | 5 | 29 | 52 | 7 | 3 | 36 | 30 | 11 | 25 | 1 | 22 | (1) 3 | 3 | | | 2 | 9 | 8 | |
| 前方内在的 | (16) 468 | ▼ 61 | (3) 27 | 19 | 12 | 31 | 41 | 7 | 19 | (2) 53 | 57 | (1) 24 | (3) 71 | | 41 | (1) 7 | 7 | 3 | (1) 7 | (2) 23 | (3) 19 | | |
| 不注意外在的 | (8) 593 | ▼ 55 | (1) 28 | (1) 56 | (1) 13 | (1) 65 | 39 | 17 | 18 | (1) 68 | 55 | 50 | 76 | 6 | 22 | (2) 19 | 13 | 2 | 2 | (1) 16 | 28 | | |
| 動静不注意 | (3) 1,320 | ▼ 217 | 109 | (2) 104 | 13 | 87 | 211 | 30 | 26 | 92 | 198 | (1) 55 | 137 | 6 | 92 | 44 | 10 | 7 | 8 | 45 | 46 | | |
| 安全前方、左右 | (4) 959 | ▼ 191 | 13 | 64 | 15 | 83 | 195 | 23 | (1) 24 | 92 | (1) 98 | 72 | (2) 70 | 6 | 79 | 21 | 17 | 7 | 4 | 27 | 49 | | |
| 不確認後方 | 309 | ▼ 13 | 6 | 25 | 4 | 20 | 56 | 15 | 8 | 28 | 30 | 12 | 32 | 1 | 23 | 10 | 8 | 4 | 3 | 11 | 13 | | |
| 安全速度 | (3) 45 | 3 | (1) 5 | 3 | | 1 | 2 | | 4 | 5 | 4 | | 2 | | 2 | (2) 12 | 1 | | | | 1 | 3 | |
| 予測不適 | 5 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| その他 | 227 | ▼ 31 | 2 | 22 | 9 | 52 | 2 | 6 | 1 | 99 | 7 | 7 | 6 | | 5 | 3 | | | | 4 | 2 | | |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務違反 | 2 | ▼ 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| その他 | 7 | ▼ 4 | 1 | 1 | | | | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 調査不能 | (1) 5 | ▼ 1 | (1) 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象外当事者 | 76 | ▼ 31 | 1 | 4 | 1 | 3 | 10 | 3 | 5 | 14 | 15 | 5 | 11 | | 2 | 1 | | | | | | 1 | |
| 車両小計 | (79) 5,420 | ▼ 588 | (8) 215 | (6) 393 | (5) 101 | (2) 465 | (2) 734 | (1) 181 | (1) 122 | (9) 611 | (4) 597 | (4) 290 | (11) 603 | 23 | (4) 417 | (8) 143 | (1) 79 | | | | | | |

(歩行者)

| 違反種別 | 署名 計・前年比 | 高 | 桑 | いな | 四日 | 四日 | 四日 | 亀 | 鈴 | 津 | 津 | 松 | 大 | 伊 | 鳥 | 尾 | 熊 | 紀 | 伊 | 名 | |
|----------------|--------------|-------|---|----|-------|-------|----|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 速 | 名 | べ | 市北 | 市南 | 市西 | 山 | 鹿 | | 南 | 阪 | 台 | 勢 | 羽 | 鷺 | 野 | 宝 | 賀 | 張 | |
| 信号無視 | 3 ▼ 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 通行違反区分 | 左側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車道通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他通行区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断違反 | 横断歩道外横断 | 7 ▼ 3 | | | 2 | 2 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| | 斜め横断 | ▼ 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐停車両側の直前直後横断 | (1) 1 | 1 | | | (1) 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後の横断 | (1) 2 | 1 | 1 | | (1) 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止場所の横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不注意 | (1) 1 | | | | | | | | | (1) 1 | | | | | | | | | | | |
| めいてい・はいかい・寝そべり | (1) 1 | | | | (1) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛び出し | 5 ▼ 4 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| その他 | 1 ▼ 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者小計 | (4) 21 ▼ 9 | | 1 | | (1) 4 | (2) 4 | | | 2 | 2 | (1) 5 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 |

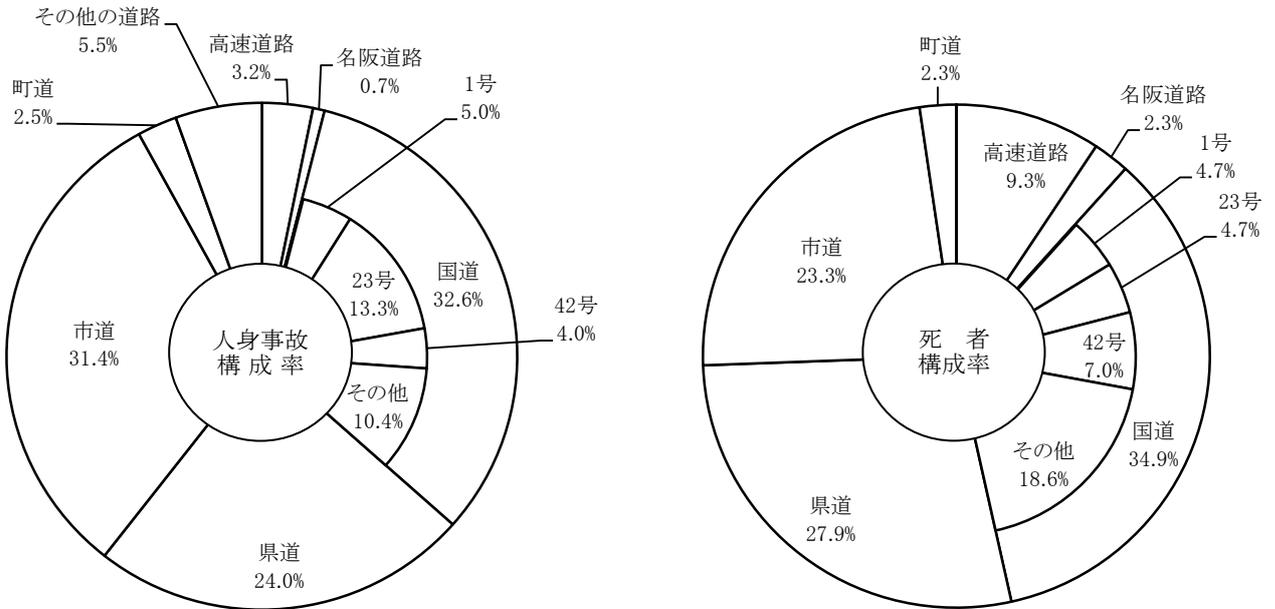
注) ()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

(2) 車種別

| 違反種別 | 計 | | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | 特殊車 | | 二輪車 | | | その他の車 | | 歩行者 | | 物 | | 不明 | | | | | |
|-------------|-------------|-------|------|---|---|-------|-------|------|-----|----|-----|-----|---|-------|----|----|-------|----|-----|---|----|---|----|---|---|----|---|---|
| | | | 大 | 中 | 準 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大 | 中 | 準 | 普通 | 軽 | 農耕作業用 | 大 | 小 | 原付 | | | 列 | 自 | 軽 | | 歩 | 準 | 歩 | 物 | 相 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 小型 | 軽 | 原付 | | | | | | | | | |
| | 5,441 | 100.0 | 9 | 7 | 1 | 2,485 | 1,586 | 140 | 111 | 59 | 229 | 409 | 1 | 1 | 23 | 22 | 18 | 77 | 163 | 3 | 20 | 1 | | | | 76 | | |
| 信号無視 | 188 | 3.5 | | | | 78 | 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行禁止違反 | 4 | 0.1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | 右側通行 | 21 | 0.4 | | | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道等通行 | 1 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 3 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両通行帯違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | 4 | 0.1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断等禁止違反 | 後退禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断転回禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | 2 | 0.0 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進路変更禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害(車両等) | 1 | 0.0 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し違反 | 追越し方法違反 | 9 | 0.2 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 禁止場所追越し | 8 | 0.1 | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割込み等 | 1 | 0.0 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | 右折禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付の二段右折方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 8 | 0.1 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折違反 | 左折禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点左折方法 | 11 | 0.2 | | | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行違反 | 69 | 1.3 | | | | 36 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差点道路通行車両 | 144 | 2.6 | | | 55 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 反対方向からの右折車両 | 14 | 0.3 | | | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者妨害等 | 歩行者 | 20 | 0.4 | | | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 78 | 1.4 | | | 37 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断歩行者妨害等 | 横断歩行者妨害等 | 103 | 1.9 | 1 | 1 | 48 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通行妨害(歩行者) | 12 | 0.2 | | | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐行場所違反 | 横断自転車妨害等 | 48 | 0.9 | | | 31 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点 | 41 | 0.8 | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 以外 | 3 | 0.1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | 269 | 4.9 | | | | 116 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | 1 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積載違反 | 重量制限超過 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 積載不適當 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | ハンドル整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置(タイヤ等) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | 覚せい剤麻薬等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シンナー等使用運転 | 1 | 0.0 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 59 | 1.1 | | | 1 | 16 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ操作不適 | 279 | 5.1 | | | | 142 | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前方不注意 | 内 | 468 | 8.6 | | | | 212 | 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 外 | 593 | 10.9 | | | 1 | 273 | 181 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 動静不注意 | 1,320 | 24.3 | 1 | 3 | | 644 | 399 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認 | 前方、左右 | 959 | 17.6 | 2 | 2 | | 429 | 288 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後 | 309 | 5.7 | 1 | 2 | | 160 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全速度違反 | 安全速度 | 45 | 0.8 | | | | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 測定 | 5 | 0.1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 227 | 4.2 | 3 | | | 110 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | 2 | 0.0 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務違反 | 2 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 7 | 0.1 | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | 5 | 0.1 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象外当事者 | 76 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両小計 | 5,420 | 99.6 | 9 | 7 | 1 | 2,485 | 1,586 | 140 | 111 | 59 | 229 | 409 | 1 | 1 | 23 | 22 | 18 | 77 | 163 | 3 | 20 | 1 | | | | 76 | | |
| 上記中無免許運転 | 27 | 0.5 | | | | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者小計 | 21 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

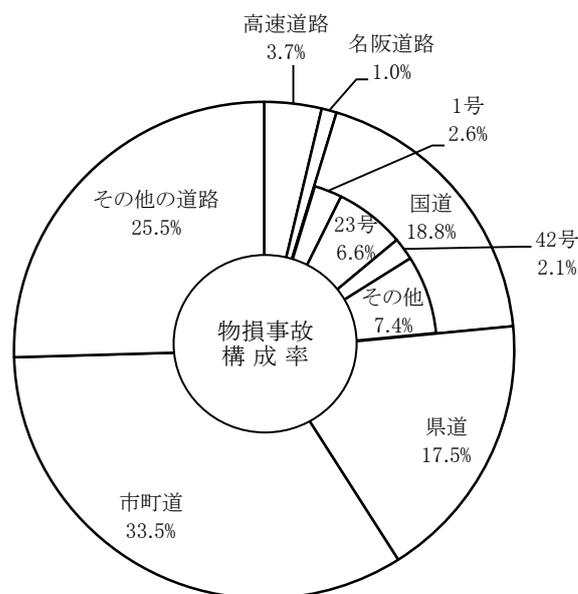
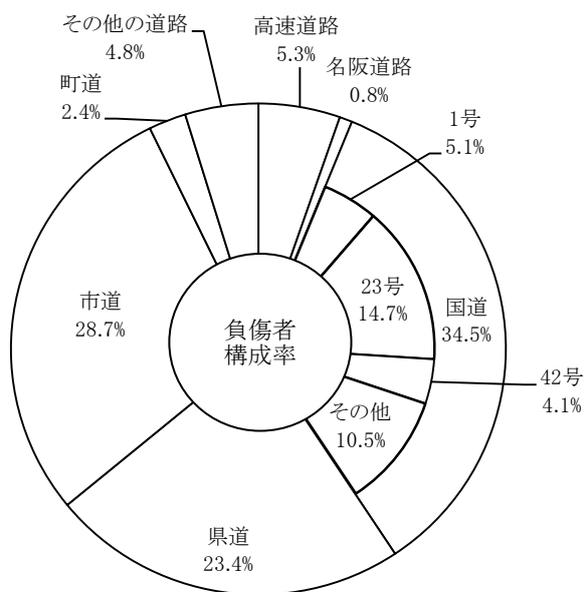
車種、法令違反は第1当事者に係るもの

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

| 区分 路線名 | 人 身 事 故 | | | | 死 者 | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|--------|---------|---------|------|---------|--------|
| | 件 数 | | | | 数 | | | | |
| | 平成 30 年 | 平成 29 年 | 増減数 | 増減率 | 平成 30 年 | 平成 29 年 | 増減数 | 増減率 | |
| 計 | (83) 5,441 | (98) 6,038 | ▼ 597 | ▼ 9.9 | 86 | 100 | ▼ 14 | ▼ 14.0 | |
| 高速道路 | (6) 175 | (7) 213 | ▼ 38 | ▼ 17.8 | 8 | 9 | ▼ 1 | ▼ 11.1 | |
| 名阪道路 | (2) 40 | (4) 46 | ▼ 6 | ▼ 13.0 | 2 | 4 | ▼ 2 | ▼ 50.0 | |
| 国 道 | 1 号 | (4) 270 | (4) 282 | ▼ 12 | ▼ 4.3 | 4 | 4 | | |
| | 23 号 | (4) 721 | (6) 748 | ▼ 27 | ▼ 3.6 | 4 | 6 | ▼ 2 | ▼ 33.3 |
| | 42 号 | (6) 215 | (5) 263 | ▼ 48 | ▼ 18.3 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| | その他 | (15) 568 | (11) 661 | ▼ 93 | ▼ 14.1 | 16 | 11 | 5 | 45.5 |
| | 小計 | (29) 1,774 | (26) 1,954 | ▼ 180 | ▼ 9.2 | 30 | 26 | 4 | 15.4 |
| 県 道 | 主 要 | (13) 702 | (19) 850 | ▼ 148 | ▼ 17.4 | 13 | 19 | ▼ 6 | ▼ 31.6 |
| | 地 方 | (11) 605 | (10) 567 | 38 | 6.7 | 11 | 10 | 1 | 10.0 |
| | 小計 | (24) 1,307 | (29) 1,417 | ▼ 110 | ▼ 7.8 | 24 | 29 | ▼ 5 | ▼ 17.2 |
| 市 道 | (20) 1,710 | (27) 1,926 | ▼ 216 | ▼ 11.2 | 20 | 27 | ▼ 7 | ▼ 25.9 | |
| 町 道 | (2) 137 | (2) 161 | ▼ 24 | ▼ 14.9 | 2 | 2 | | | |
| その他の道路 | 298 | (3) 321 | ▼ 23 | ▼ 7.2 | | 3 | ▼ 3 | ▼ 100.0 | |



| 故 負 傷 者 数 | | | | 物 損 事 故 件 数 | | | |
|-----------|-------|---------|--------|-------------|--------|-------|-------|
| 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率 | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率 |
| 7,113 | 8,158 | ▼ 1,045 | ▼ 12.8 | 56,464 | 54,994 | 1,470 | 2.7 |
| 380 | 438 | ▼ 58 | ▼ 13.2 | 2,090 | 1,814 | 276 | 15.2 |
| 59 | 85 | ▼ 26 | ▼ 30.6 | 550 | 548 | 2 | 0.4 |
| 365 | 378 | ▼ 13 | ▼ 3.4 | 1,476 | 1,582 | ▼ 106 | ▼ 6.7 |
| 1,046 | 1,110 | ▼ 64 | ▼ 5.8 | 3,734 | 3,770 | ▼ 36 | ▼ 1.0 |
| 294 | 382 | ▼ 88 | ▼ 23.0 | 1,202 | 1,198 | 4 | 0.3 |
| 750 | 905 | ▼ 155 | ▼ 17.1 | 4,196 | 4,129 | 67 | 1.6 |
| 2,455 | 2,775 | ▼ 320 | ▼ 11.5 | 10,608 | 10,679 | ▼ 71 | ▼ 0.7 |
| 913 | 1,154 | ▼ 241 | ▼ 20.9 | 5,506 | 5,325 | 181 | 3.4 |
| 749 | 741 | 8 | 1.1 | 4,395 | 4,008 | 387 | 9.7 |
| 1,662 | 1,895 | ▼ 233 | ▼ 12.3 | 9,901 | 9,333 | 568 | 6.1 |
| 2,043 | 2,378 | ▼ 335 | ▼ 14.1 | 18,941 | 18,713 | 228 | 1.2 |
| 174 | 213 | ▼ 39 | ▼ 18.3 | | | | |
| 340 | 374 | ▼ 34 | ▼ 9.1 | 14,374 | 13,907 | 467 | 3.4 |

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

| 路線コード | 路線名 | 道路総延長 (km) | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1km当たり死傷者数 |
|-------------|--------------|------------|------|-----|-------|------------|
| 高 速 自 動 車 道 | | | | | | |
| 4411 | 東名阪自動車道(上り) | 43.3 | 90 | | 203 | 4.7 |
| 4412 | 東名阪自動車道(下り) | 43.3 | 35 | 1 | 75 | 1.8 |
| 4413 | 伊勢自動車道(上り) | 68.4 | 5 | | 11 | 0.2 |
| 4414 | 伊勢自動車道(下り) | 68.4 | 9 | 1 | 18 | 0.3 |
| 4419 | 新名神・湾岸道(上り) | — | 20 | 3 | 46 | |
| 4420 | 新名神・湾岸道(下り) | — | 10 | 3 | 17 | |
| 4423 | 紀勢道(上り) | 34.1 | 5 | | 9 | 0.3 |
| 4424 | 紀勢道(下り) | 34.1 | 1 | | 1 | 0.0 |
| 自 動 車 専 用 道 | | | | | | |
| 5001 | 名阪国道(上り) | 41.7 | 24 | 2 | 37 | 0.9 |
| 5002 | 名阪国道(下り) | 41.7 | 16 | | 22 | 0.5 |
| 5301 | 東海環状自動車道(上り) | — | | | | |
| 5302 | 東海環状自動車道(下り) | — | | | | |
| 一 般 国 道 | | | | | | |
| 0001 | 国道1号 | 63.2 | 270 | 4 | 365 | 5.8 |
| 0023 | 国道23号 | 119.4 | 721 | 4 | 1,046 | 8.8 |
| 0025 | 国道25号 | 26.5 | 27 | | 32 | 1.2 |
| 0042 | 国道42号 | 208.5 | 215 | 6 | 294 | 1.4 |
| 0163 | 国道163号 | 56.1 | 35 | 1 | 47 | 0.9 |
| 0164 | 国道164号 | 3.2 | 8 | | 9 | 2.8 |
| 0165 | 国道165号 | 54.4 | 110 | 4 | 152 | 2.9 |
| 0166 | 国道166号 | 60.2 | 23 | 1 | 28 | 0.5 |
| 0167 | 国道167号 | 48.6 | 35 | 1 | 46 | 1.0 |
| 0169 | 国道169号 | 12.0 | | | | |
| 0258 | 国道258号 | 14.1 | 34 | | 42 | 3.0 |
| 0260 | 国道260号 | 101.8 | 41 | 2 | 62 | 0.6 |
| 0306 | 国道306号 | 66.0 | 51 | | 75 | 1.1 |
| 0309 | 国道309号 | 15.8 | 2 | | 2 | 0.1 |
| 0311 | 国道311号 | 80.5 | 2 | | 3 | 0.0 |
| 0365 | 国道365号 | 37.1 | 35 | 2 | 43 | 1.2 |
| 0368 | 国道368号 | 70.1 | 42 | 1 | 54 | 0.8 |
| 0421 | 国道421号 | 27.4 | 36 | 3 | 49 | 1.9 |
| 0422 | 国道422号 | 142.7 | 17 | 1 | 21 | 0.2 |
| 0425 | 国道425号 | 18.9 | | | | |
| 0477 | 国道477号 | 35.2 | 70 | | 85 | 2.4 |
| 主 要 県 道 | | | | | | |
| 1002 | 伊賀青山線 | 22.1 | 4 | 2 | 3 | 0.2 |
| 1003 | 桑名大安線 | 18.0 | 9 | | 10 | 0.6 |
| 1004 | 草津伊賀線 | 3.7 | | | | |
| 1005 | 北勢多度線 | 14.1 | 7 | 1 | 13 | 1.0 |

| 路線コード | 路線名 | 道路総延長 (km) | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1km当たり 死傷者数 |
|-------|----------|--------------|------|-----|------|----------------|
| 1006 | 四日市楠鈴鹿線 | 17.5 | 38 | | 52 | 3.0 |
| 1007 | 水郷公園線 | 10.3 | 14 | | 31 | 3.0 |
| 1008 | 四日市鈴鹿環状線 | 29.6 | 65 | | 81 | 2.7 |
| 1009 | 四日市員弁線 | 20.0 | 9 | | 12 | 0.6 |
| 1010 | 津関線 | 18.5 | 34 | | 42 | 2.3 |
| 1011 | 四日市関線 | 25.2 | 3 | | 4 | 0.2 |
| 1012 | 伊勢南勢線 | 24.5 | 2 | | 2 | 0.1 |
| 1013 | 伊勢多気線 | 12.4 | 10 | | 10 | 0.8 |
| 1014 | 菰野東員線 | 14.4 | 6 | | 7 | 0.5 |
| 1015 | 久居美杉線 | 34.2 | 24 | 2 | 25 | 0.8 |
| 1016 | 南勢磯部線 | 15.5 | 2 | | 2 | 0.1 |
| 1017 | 浜島阿児線 | 12.6 | 5 | | 6 | 0.5 |
| 1019 | 津停車場線 | 0.2 | | | | |
| 1020 | 松阪停車場線 | 0.3 | | | | |
| 1022 | 伊勢南島線 | 34.9 | 30 | 2 | 39 | 1.2 |
| 1023 | 北方多度線 | 1.6 | 4 | | 6 | 3.8 |
| 1024 | 松阪久居線 | 15.9 | 28 | 2 | 35 | 2.3 |
| 1025 | 南濃北勢線 | 9.5 | | | | |
| 1026 | 四日市多度線 | 21.4 | 19 | | 21 | 1.0 |
| 1027 | 神戸長沢線 | 13.1 | 12 | | 16 | 1.2 |
| 1028 | 亀山白山線 | 40.2 | 9 | | 16 | 0.4 |
| 1029 | 松阪青山線 | 61.1 | 3 | | 4 | 0.1 |
| 1030 | 嬉野美杉線 | 28.4 | 3 | | 4 | 0.1 |
| 1031 | 大台宮川線 | 10.9 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 1032 | 伊勢磯部線 | 17.1 | 28 | 2 | 34 | 2.1 |
| 1033 | 南島紀勢線 | 14.8 | | | | |
| 1034 | 七色峡線 | 15.7 | | | | |
| 1035 | 紀宝川瀬線 | 27.5 | 5 | | 8 | 0.3 |
| 1037 | 鳥羽松阪線 | 43.8 | 78 | | 113 | 2.6 |
| 1038 | 伊勢大宮線 | 39.3 | 2 | | 2 | 0.1 |
| 1039 | 青山美杉線 | 21.1 | | | | |
| 1040 | 熊野矢ノ川線 | 19.4 | | | | |
| 1041 | 亀山鈴鹿線 | 11.2 | 25 | | 29 | 2.6 |
| 1042 | 津芸濃大山田線 | 29.8 | 29 | 1 | 34 | 1.2 |
| 1043 | 一志美杉線 | 24.7 | 1 | | 1 | 0.0 |
| 1044 | 宮妻峡線 | 16.2 | 15 | | 19 | 1.2 |
| 1045 | 合ヶ野松阪線 | 12.2 | | | | |
| 1046 | 南島大宮大台線 | 24.2 | | | | |
| 1047 | 鳥羽磯部線 | 24.1 | 1 | | 2 | 0.1 |
| 1049 | 甲南阿山伊賀線 | 10.7 | 3 | | 4 | 0.4 |
| 1050 | 伊賀信楽線 | 17.3 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 1051 | 東湯舟甲賀線 | 1.4 | | | | |
| 1052 | 御浜北山線 | 23.5 | 1 | | 1 | 0.0 |

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成28年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

| 路線コード | 路線名 | 道路総延長 (km) | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1km当たり 死傷者数 |
|---------|--------------|--------------|------|-----|------|----------------|
| 1054 | 鈴鹿環状線 | 22.1 | 45 | 1 | 56 | 2.6 |
| 1055 | 久居河芸線 | 17.7 | 15 | | 17 | 1.0 |
| 1056 | 上野大山田線 | 12.5 | 5 | | 6 | 0.5 |
| 1057 | 上野名張線 | 11.9 | 10 | | 10 | 0.8 |
| 1058 | 松阪一志線 | 11.5 | 7 | | 8 | 0.7 |
| 1059 | 松阪第2環状線 | 25.2 | 24 | | 33 | 1.3 |
| 1060 | 伊勢松阪線 | 25.0 | 14 | | 19 | 0.8 |
| 1061 | 磯部大王線 | 18.3 | 3 | | 4 | 0.2 |
| 1062 | 御浜紀和線 | 14.6 | | | | |
| 1063 | 星川西別所線 | 4.6 | 9 | | 14 | 3.1 |
| 1064 | 上海老茂福線 | 8.8 | 27 | | 37 | 4.2 |
| 1065 | 度会玉城線 | 7.8 | | | | |
| 1066 | 四日市朝日線 | 6.3 | 6 | | 8 | 1.3 |
| 1067 | 一志嬉野線 | 4.8 | 2 | | 5 | 1.0 |
| 1068 | 紀勢インター線 | 6.6 | | | | |
| 1069 | 湾岸桑名インター線 | 2.2 | | | | |
| 1070 | 賀田港中山線 | 8.0 | | | | |
| 1080 | 奈良名張線 | 7.8 | 4 | | 4 | 0.5 |
| 1081 | 名張曾爾線 | 12.2 | 1 | | 2 | 0.3 |
| 1082 | 上野南山城線 | 1.6 | | | | 1.3 |
| 一 般 県 道 | | | | | | |
| 2102 | 伊勢二見線 | 6.2 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2103 | 四日市鈴鹿線 | 7.9 | 30 | 2 | 37 | 4.9 |
| 2106 | 桑名海津線 | 6.8 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2108 | 木曾岬弥富停車場線 | 9.4 | 1 | | 3 | 0.3 |
| 2109 | 津停車場西線 | 0.1 | | | | |
| 2114 | 上浜高茶屋久居線 | 12.4 | 43 | | 55 | 4.4 |
| 2115 | 鈴鹿宮妻峽線 | 20.6 | 5 | | 12 | 0.6 |
| 2118 | 津久居線 | 8.5 | 4 | | 5 | 0.6 |
| 2128 | 鳥羽阿児線 | 14.3 | 4 | 2 | 7 | 0.6 |
| 2132 | 甲南阿山線 | 1.8 | | | | |
| 2133 | 伊賀甲南線 | 10.1 | 2 | 1 | 1 | 0.2 |
| 2138 | 信楽上野線 | 12.0 | 8 | | 9 | 0.8 |
| 2140 | 四日市菰野大安線 | 25.5 | 44 | | 59 | 2.3 |
| 2141 | 鵜殿熊野線 | 26.5 | 3 | | 5 | 0.2 |
| 2142 | 桑名東員線 | 12.3 | 37 | 1 | 46 | 3.8 |
| 2143 | 桑名川越線 | 4.6 | 1 | | 2 | 0.4 |
| 2146 | 伊賀大山田線 | 6.5 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2147 | 松阪嬉野線 | 12.3 | 6 | | 8 | 0.6 |
| 2154 | 依那具荒木線 | 4.2 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2168 | 立田長島インター線 | 2.5 | 1 | | 2 | 0.8 |
| 2169 | 玉城南勢線 | 17.8 | 2 | 1 | 1 | 0.1 |
| 2201 | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 4.9 | 14 | | 17 | 3.5 |
| 2202 | 須賀利港相賀停車場線 | 14.9 | 2 | | 2 | 0.1 |

| 路線コード | 路線名 | 道路総延長 (km) | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1km当たり 死傷者数 |
|-------|---------------|--------------|------|-----|------|----------------|
| 2203 | 尾鷲港尾鷲停車場線 | 1.0 | 2 | | 2 | 2.0 |
| 2302 | 亀山停車場石水溪線 | 11.3 | 5 | | 6 | 0.5 |
| 2401 | 桑名四日市線 | 12.9 | 13 | | 15 | 1.2 |
| 2407 | 三畑四日市線 | 17.7 | 14 | | 21 | 1.2 |
| 2410 | 草生窪田津線 | 11.8 | 2 | | 2 | 0.2 |
| 2413 | 嬉野津線 | 5.4 | 5 | | 5 | 0.9 |
| 2428 | 伊勢小俣松阪線 | 12.0 | 13 | | 13 | 1.1 |
| 2502 | 楠河原田線 | 3.0 | 1 | | 1 | 0.3 |
| 2503 | 一志出家線 | 2.6 | 3 | | 6 | 2.3 |
| 2504 | 桑名港線 | 3.0 | 5 | | 5 | 1.7 |
| 2505 | 四日市港松原線 | 0.9 | 2 | | 2 | 2.2 |
| 2506 | 鈴鹿港線 | 4.2 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2507 | 千代崎港線 | 2.8 | | | | |
| 2508 | 津港線 | 1.2 | 1 | | 1 | 0.8 |
| 2509 | 松阪港線 | 4.0 | 2 | | 2 | 0.5 |
| 2511 | 豊北港小俣線 | 6.4 | 7 | | 7 | 1.1 |
| 2512 | 青山高原公園線 | 22.4 | 1 | | 1 | 0.0 |
| 2514 | 安乗港線 | 7.9 | | | | |
| 2515 | 波切港線 | 2.2 | | | | |
| 2516 | 長島港線 | 1.3 | | | | |
| 2530 | 田丸停車齊明線 | 7.5 | 2 | | 2 | 0.3 |
| 2553 | 伊勢若松停車場神戸地子線 | 3.4 | | | | |
| 2561 | 津海岸線 | 1.6 | 3 | 1 | 3 | 2.6 |
| 2563 | 稻生山線 | 2.2 | 2 | | 2 | 0.9 |
| 2565 | 亀山城跡線 | 4.3 | 7 | | 10 | 2.4 |
| 2566 | 亀山城跡上野町線 | 2.1 | 2 | | 2 | 1.0 |
| 2567 | 赤目滝線 | 6.8 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2575 | 香良洲公園島貫線 | 2.9 | | | | |
| 2580 | 白山小津線 | 18.4 | 4 | | 4 | 0.2 |
| 2602 | 登茂山公園線 | 4.4 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2607 | 畑毛本郷線 | 4.7 | 1 | | 5 | 1.1 |
| 2609 | 東貝野中津原丹生川停車場線 | 9.0 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2612 | 多度東員線 | 3.8 | 1 | | 1 | 0.3 |
| 2613 | 福島城南線 | 3.9 | 8 | | 8 | 2.0 |
| 2616 | 田光四日市線 | 12.2 | 3 | | 3 | 0.2 |
| 2620 | 平津菰野線 | 6.6 | 2 | | 2 | 0.3 |
| 2621 | 永井保々停車場線 | 3.9 | | | | |
| 2622 | 小牧小杉線 | 8.6 | 16 | | 22 | 2.5 |
| 2623 | 四日市東員線 | 5.3 | 8 | | 9 | 1.7 |
| 2624 | 千草赤水線 | 4.9 | 5 | | 6 | 1.2 |
| 2625 | 上海老高角線 | 6.3 | 4 | | 4 | 0.6 |
| 2626 | 千草永井線 | 5.8 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2629 | 宮東日永線 | 2.1 | 3 | | 4 | 1.9 |
| 2630 | 川島貝家線 | 6.6 | 4 | | 5 | 0.8 |
| 2632 | 水沢本町采女線 | 11.4 | 2 | | 2 | 0.2 |

| 路線コード | 路線名 | 道路総延長 (km) | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1km当たり 死傷者数 |
|-------|------------|--------------|------|-----|------|----------------|
| 2634 | 小林鹿間線 | 3.9 | 1 | | 1 | 0.3 |
| 2635 | 南堀江須賀線 | 4.0 | 3 | | 3 | 0.8 |
| 2637 | 辺法寺加佐登停車場線 | 11.2 | 8 | 1 | 8 | 0.8 |
| 2638 | 西庄司高塚線 | 6.9 | 1 | | 6 | 0.9 |
| 2639 | 名越長明寺線 | 2.5 | 2 | | 2 | 0.8 |
| 2642 | 国府白子停車場線 | 8.9 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2643 | 三行庄野線 | 11.5 | 19 | | 23 | 2.0 |
| 2645 | 上野鈴鹿線 | 10.5 | 23 | | 27 | 2.6 |
| 2647 | 白木西町線 | 4.2 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2648 | 鈴鹿芸濃線 | 11.1 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2649 | 亀山安濃線 | 17.0 | 2 | | 3 | 0.2 |
| 2650 | 三宅一身田停車場線 | 10.7 | 3 | | 3 | 0.3 |
| 2651 | 三行上野線 | 3.7 | 4 | | 4 | 1.1 |
| 2652 | 栗真中山白塚停車場線 | 2.1 | 1 | | 2 | 0.9 |
| 2653 | 草生曾根線 | 3.9 | 2 | | 3 | 0.8 |
| 2657 | 家所阿漕停車場線 | 10.6 | 10 | | 10 | 0.9 |
| 2658 | 片田井戸久居線 | 4.4 | 6 | | 6 | 1.4 |
| 2659 | 上稲葉羽野線 | 5.1 | 1 | | 1 | 0.2 |
| 2660 | 平生庄田線 | 5.7 | | | | |
| 2661 | 二本木一志線 | 4.6 | | | | |
| 2662 | 藤大三停車場線 | 7.3 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2663 | 二本木御衣田線 | 1.0 | 1 | | 1 | 1.0 |
| 2664 | 垣内御城線 | 4.4 | 2 | | 2 | 0.5 |
| 2668 | 関大山田線 | 11.6 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2679 | 川東佐那具線 | 2.9 | | | | |
| 2683 | 枅川青山線 | 7.5 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2688 | 依那具山出線 | 3.3 | 1 | | 1 | 0.3 |
| 2691 | 名張青山線 | 13.7 | 2 | | 2 | 0.1 |
| 2693 | 蔵持霧生線 | 22.1 | 1 | | 1 | 0.0 |
| 2695 | 奥津飯高線 | 11.4 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2697 | 三雲久居線 | 6.0 | 5 | | 6 | 1.0 |
| 2698 | 津三雲線 | 5.6 | | | | |
| 2700 | 小片野駅部田線 | 12.5 | | | | |
| 2701 | 御麻生園豊原線 | 11.4 | 5 | | 7 | 0.6 |
| 2705 | 大淀東黒部松阪線 | 12.7 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2707 | 南藤原竹川線 | 5.9 | | | | |
| 2709 | 相鹿瀬大台線 | 5.4 | | | | |
| 2710 | 飯南三瀬谷停車場線 | 15.8 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2714 | 村松明野停車場線 | 3.7 | 1 | | 1 | 0.3 |
| 2748 | 大湊宮町停車場線 | 7.9 | 6 | | 6 | 0.8 |
| 2750 | 阿児磯部鳥羽線 | 34.0 | 4 | | 5 | 0.1 |
| 2752 | 茶屋町湯の山停車場線 | 11.3 | 1 | | 1 | 0.1 |
| 2753 | 平尾茶屋町線 | 5.8 | 2 | | 2 | 0.3 |
| 2754 | 津香良洲線 | 3.9 | 4 | | 8 | 2.0 |
| 2756 | 松阪環状線 | 14.4 | 30 | 1 | 43 | 3.1 |

| 路線コード | 路線名 | 道路総延長(km) | 人身事故 | 死者数 | 負傷者数 | 1km当たり死傷者数 |
|----------|--------------|-----------|-------|-----|-------|------------|
| 2776 | 久居停車場津線 | 4.4 | 9 | | 10 | 2.3 |
| 2778 | 中井浦九鬼線 | 17.5 | 2 | | 3 | 0.2 |
| 2000 | その他県道 | | 65 | 1 | 76 | |
| 市 町 道 | | | | | | |
| 3100 | 桑名中央線(桜通り) | | 2 | | 2 | |
| 3110 | 太一丸江場線 | | | | | |
| 3150 | 穴太大木線 | | | | | |
| 3200 | 四日市中央線(中央通り) | | 10 | | 12 | |
| 3210 | 西新地久保田線(柳通り) | | 17 | | 24 | |
| 3220 | 午起末永線(橋北通り) | | 6 | | 7 | |
| 3230 | 子酉八王子線(笹川通り) | | 31 | | 37 | |
| 3240 | 日永八郷線(中川原通り) | | 17 | | 21 | |
| 3250 | 金場新正線(三滝通り) | | 8 | | 11 | |
| 3300 | 駅前和田線 | | | | | |
| 3350 | 加佐登鼓ヶ浦線 | | 14 | | 20 | |
| 3410 | 塔世橋南郊線 | | 27 | 1 | 35 | |
| 3420 | 久居伊倉津線 | | | | | |
| 3430 | 御山荘橋岩田線 | | | | | |
| 3440 | 津駅前線 | | | | | |
| 3500 | 塚本春日線 | | | | | |
| 3510 | 松阪駅松阪港線 | | | | | |
| 3520 | 大黒田日野線 | | | | | |
| 3650 | 昭和通り線 | | | | | |
| 3700 | 尾鷲駅築港線 | | | | | |
| 3800 | 井田本線 | | | | | |
| 3850 | 濃人町鍵屋ノ辻長田線 | | | | | |
| 3860 | 八幡町伊賀上野橋線 | | | | | |
| 3870 | 荒木木興線 | | | | | |
| 3880 | 恵美須町四十九線 | | | | | |
| 3900 | 平尾朝日町線 | | | | | |
| 3950 | 桑名員弁線 | | | | | |
| 3000 | その他市町道 | | 1,715 | 21 | 2,048 | |
| 道路運送法の道路 | | | | | | |
| 6000 | 伊勢志摩スカイライン | | | | | |
| その他の道路等 | | | | | | |
| 7000 | 農(免)道 | | 1 | | 1 | |
| 8000 | 林道 | | 1 | | 1 | |
| 8500 | 港湾道 | | 2 | | 7 | |
| 8600 | 堤防道(海岸堤防道) | | | | | |
| 9000 | 私道 | | 12 | | 18 | |
| 9500 | その他道 | | 29 | | 33 | |
| 9900 | その他の場所(広場等) | | 253 | | 280 | |

(3) 市町別

凡例

| | | | |
|-------|----|-----|------|
| 市 町 名 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|----|-----|------|

| 路線コード | 路線名 | 人身件数 | 死者数 | 負傷者数 | 市町名 | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|------|-----|-------|---------|-----|---|-----|---------|----|---|-----|---------|-----|-----|----|
| 高 速 自 動 車 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4411 | 東名阪自動車道(上り) | 90 | | 203 | 四日市市 | 20 | | 51 | 桑名市 | 4 | | 9 | 鈴鹿市 | 28 | 67 | |
| | | | | | 亀山市 | 38 | | 76 | | | | | | | | |
| 4412 | 東名阪自動車道(下り) | 35 | 1 | 75 | 四日市市 | 26 | 1 | 56 | 桑名市 | 2 | | 9 | 鈴鹿市 | 3 | 6 | |
| | | | | | 亀山市 | 4 | | 4 | | | | | | | | |
| 4413 | 伊勢自動車道(上り) | 5 | | 11 | 津市 | 3 | | 7 | 松阪市 | 2 | | 4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4414 | 伊勢自動車道(下り) | 9 | 1 | 18 | 津市 | 1 | | 1 | 伊勢市 | 3 | | 5 | 松阪市 | 2 | 6 | |
| | | | | | 多気町 | 2 | | 5 | 玉城町 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 4419 | 新名神・高速道(上り) | 20 | 3 | 46 | 亀山市 | 19 | 2 | 45 | 川越町 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4420 | 新名神・高速道(下り) | 10 | 3 | 17 | 桑名市 | 4 | | 10 | 亀山市 | 4 | 3 | 5 | 朝日町 | 1 | 1 | |
| | | | | | 川越町 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 4423 | 紀勢道(上り) | 5 | | 9 | 紀北町 | 5 | | 9 | | | | | | | | |
| 4424 | 紀勢道(下り) | 1 | | 1 | 大台町 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 自 動 車 専 用 道 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5001 | 名阪国道(上り) | 24 | 2 | 37 | 亀山市 | 10 | 2 | 17 | 伊賀市 | 14 | | 20 | | | | |
| 5002 | 名阪国道(下り) | 16 | | 22 | 亀山市 | 7 | | 8 | 伊賀市 | 9 | | 14 | | | | |
| 5301 | 東海環状自動車道(上り) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5302 | 東海環状自動車道(下り) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0001 | 国道1号 | 270 | 4 | 365 | 桑名市 | 45 | | 54 | 四日市市(北) | 42 | 1 | 59 | 朝日町 | 21 | 31 | |
| | | | | | 川越町 | 23 | | 27 | 四日市市(南) | 81 | 1 | 104 | 亀山市 | 36 | 1 | 55 |
| | | | | | 鈴鹿市 | 22 | 1 | 35 | | | | | | | | |
| 0023 | 国道23号 | 721 | 4 | 1,046 | 桑名市 | 27 | | 30 | 木曾岬町 | 8 | 1 | 12 | 四日市市(北) | 40 | 67 | |
| | | | | | 川越町 | 24 | 1 | 34 | 四日市市(南) | 82 | | 119 | 鈴鹿市 | 103 | 151 | |
| | | | | | 津市 | 230 | 1 | 333 | 津市(津南) | 48 | | 74 | 松阪市 | 60 | 1 | 73 |
| | | | | | 明和町 | 19 | | 37 | 伊勢市 | 80 | | 116 | | | | |
| 0025 | 国道25号 | 27 | | 32 | 四日市市(南) | 5 | | 6 | 伊賀市(伊賀) | 22 | | 26 | | | | |
| 0042 | 国道42号 | 215 | 6 | 294 | 松阪市 | 110 | 3 | 144 | 多気町 | 7 | 1 | 10 | 大台町 | 10 | 13 | |
| | | | | | 大紀町 | 4 | | 9 | 伊勢市 | 14 | | 20 | 鳥羽市 | 9 | 17 | |
| | | | | | 尾鷲市 | 22 | 1 | 25 | 紀北町 | 11 | | 16 | 熊野市(熊野) | 13 | 20 | |
| | | | | | 御浜町 | 10 | 1 | 14 | 紀宝町 | 5 | | 6 | | | | |
| 0163 | 国道163号 | 35 | 1 | 47 | 津市 | 14 | | 19 | 伊賀市(伊賀) | 21 | 1 | 28 | | | | |
| 0164 | 国道164号 | 8 | | 9 | 四日市市(南) | 8 | | 9 | | | | | | | | |
| 0165 | 国道165号 | 110 | 4 | 152 | 津市(津南) | 57 | 1 | 81 | 名張市 | 41 | 1 | 54 | 伊賀市(名張) | 12 | 2 | 17 |
| 0166 | 国道166号 | 23 | 1 | 28 | 松阪市 | 23 | 1 | 28 | | | | | | | | |
| 0167 | 国道167号 | 35 | 1 | 46 | 鳥羽市 | 11 | 1 | 18 | 志摩市 | 24 | | 28 | | | | |
| 0169 | 国道169号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0258 | 国道258号 | 34 | | 42 | 桑名市 | 34 | | 42 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0260 | 国道260号 | 41 | 2 | 62 | 大紀町 | 1 | | 1 | 南伊勢町 | 10 | | 15 | 志摩市 | 29 | 2 | 45 |
| | | | | | 紀北町 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 0306 | 国道306号 | 51 | | 75 | いなべ市 | 8 | | 18 | 四日市市(西) | 6 | | 10 | 菰野町 | 14 | 19 | |
| | | | | | 亀山市 | 16 | | 21 | 鈴鹿市 | 3 | | 3 | 津市 | 4 | 4 | |
| 0309 | 国道309号 | 2 | | 2 | 熊野市(熊野) | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| 0311 | 国道311号 | 2 | | 3 | 尾鷲市 | 1 | | 2 | 熊野市(紀宝) | 1 | | 1 | | | | |

| 路線コード | 路線名 | 人身件数 | 死者数 | 負傷者数 | 市町名 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------|------|-----|------|---------|----|----|---------|-----|----|---------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 1040 | 熊野矢ノ川線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1041 | 亀山鈴鹿線 | 25 | | 29 | 鈴鹿市 | 25 | | 29 | | | | | | | | | | | | |
| 1042 | 津芸濃大山田線 | 29 | 1 | 34 | 津市 | 29 | 1 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| 1043 | 一志美杉線 | 1 | | 1 | 津市(津南) | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1044 | 宮妻峽線 | 15 | | 19 | 四日市市(南) | 15 | | 19 | | | | | | | | | | | | |
| 1045 | 合ヶ野松阪線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1046 | 南島大宮大台線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1047 | 鳥羽磯部線 | 1 | | 2 | 鳥羽市 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 1049 | 甲南阿山伊賀線 | 3 | | 4 | 伊賀市(伊賀) | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | 伊賀信楽線 | 1 | | 1 | 伊賀市(伊賀) | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1051 | 東湯舟甲賀線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1052 | 御浜北山線 | 1 | | 1 | 御浜町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1054 | 鈴鹿環状線 | 45 | 1 | 56 | 鈴鹿市 | 45 | 1 | 56 | | | | | | | | | | | | |
| 1055 | 久居河芸線 | 15 | | 17 | 津市 | 9 | 10 | 津市(津南) | 6 | 7 | | | | | | | | | | |
| 1056 | 上野大山田線 | 5 | | 6 | 伊賀市(伊賀) | 5 | | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 1057 | 上野名張線 | 10 | | 10 | 名張市 | 10 | | 10 | | | | | | | | | | | | |
| 1058 | 松阪一志線 | 7 | | 8 | 津市(津南) | 6 | 7 | 松阪市 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| 1059 | 松阪第2環状線 | 24 | | 33 | 松阪市 | 24 | | 33 | | | | | | | | | | | | |
| 1060 | 伊勢松阪線 | 14 | | 19 | 松阪市 | 6 | 7 | 明和町 | 1 | 1 | 伊勢市 | 7 | 11 | | | | | | | |
| 1061 | 磯部大王線 | 3 | | 4 | 志摩市 | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 1062 | 御浜紀和線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1063 | 星川西別所線 | 9 | | 14 | 桑名市 | 9 | | 14 | | | | | | | | | | | | |
| 1064 | 上海老茂福線 | 27 | | 37 | 四日市市(北) | 27 | | 37 | | | | | | | | | | | | |
| 1065 | 度会玉城線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1066 | 四日市朝日線 | 6 | | 8 | 四日市市(北) | 1 | 1 | 朝日町 | 5 | 7 | | | | | | | | | | |
| 1067 | 一志嬉野線 | 2 | | 5 | 津市(津南) | 2 | | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 1068 | 紀勢インター線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1069 | 湾岸桑名インター線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1070 | 賀田港中山線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1080 | 奈良名張線 | 4 | | 4 | 名張市 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 1081 | 名張曾爾線 | 1 | | 2 | 名張市 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 1082 | 上野南山城線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 県 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2102 | 伊勢二見線 | 1 | | 1 | 伊勢市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2103 | 四日市鈴鹿線 | 30 | 2 | 37 | 四日市市(南) | 16 | 1 | 18 | 鈴鹿市 | 14 | 1 | 19 | | | | | | | | |
| 2106 | 桑名海津線 | 1 | | 1 | 桑名市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2108 | 木曾岬弥富停車場線 | 1 | | 3 | 木曾岬町 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 2109 | 津停車場西線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2114 | 上浜高茶屋久居線 | 43 | | 55 | 津市 | 34 | 46 | 津市(津南) | 9 | 9 | | | | | | | | | | |
| 2115 | 鈴鹿宮妻峽線 | 5 | | 12 | 鈴鹿市 | 5 | | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 2118 | 津久居線 | 4 | | 5 | 津市 | 4 | | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 2128 | 鳥羽阿児線 | 4 | 2 | 7 | 鳥羽市 | 3 | 1 | 7 | 志摩市 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 2132 | 甲南阿山線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2133 | 伊賀甲南線 | 2 | 1 | 1 | 伊賀市(伊賀) | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2138 | 信楽上野線 | 8 | | 9 | 伊賀市(伊賀) | 8 | | 9 | | | | | | | | | | | | |
| 2140 | 四日市菰野大安線 | 44 | | 59 | いなべ市 | 1 | 1 | 四日市市(南) | 10 | 15 | 四日市市(西) | 4 | 6 | | | | | | | |
| | | | | | 菰野町 | 29 | 37 | | | | | | | | | | | | | |
| 2141 | 鶴殿熊野線 | 3 | | 5 | 熊野市(熊野) | 1 | 1 | 御浜町 | 1 | 1 | 紀宝町 | 1 | 3 | | | | | | | |

| 路線コード | 路線名 | 人身件数 | 死者数 | 負傷者数 | 市町名 | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|------|---------|----|---|----|---------|---|---|-----|---|---|--|--|--|
| 2142 | 桑名東員線 | 37 | 1 | 46 | 桑名市 | 34 | 1 | 42 | 東員町 | 3 | 4 | | | | | | |
| 2143 | 桑名川越線 | 1 | | 2 | 川越町 | 1 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2146 | 伊賀大山田線 | 1 | | 1 | 伊賀市(伊賀) | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2147 | 松阪嬉野線 | 6 | | 8 | 松阪市 | 6 | | 8 | | | | | | | | | |
| 2154 | 依那具荒木線 | 1 | | 1 | 伊賀市(伊賀) | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2168 | 立田長島インター線 | 1 | | 2 | 桑名市 | 1 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2169 | 玉城南勢線 | 2 | 1 | 1 | 玉城町 | 1 | | 1 | 南伊勢町 | 1 | 1 | | | | | | |
| 2201 | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 14 | | 17 | 伊勢市 | 14 | | 17 | | | | | | | | | |
| 2202 | 須賀利港相賀停車場線 | 2 | | 2 | 紀北町 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2203 | 尾鷲港尾鷲停車場線 | 2 | | 2 | 尾鷲市 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2302 | 亀山停車場石水溪線 | 5 | | 6 | 亀山市 | 5 | | 6 | | | | | | | | | |
| 2401 | 桑名四日市線 | 13 | | 15 | 桑名市 | 6 | | 6 | 四日市市(北) | 5 | 7 | 川越町 | 2 | 2 | | | |
| 2407 | 三畑四日市線 | 14 | | 21 | 四日市市(南) | 11 | | 12 | 鈴鹿市 | 3 | 9 | | | | | | |
| 2410 | 草生窪田津線 | 2 | | 2 | 津市 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2413 | 嬉野津線 | 5 | | 5 | 津市(津南) | 1 | | 1 | 松阪市 | 4 | 4 | | | | | | |
| 2428 | 伊勢小俣松阪線 | 13 | | 13 | 松阪市 | 2 | | 2 | 明和町 | 3 | 3 | 伊勢市 | 8 | 8 | | | |
| 2502 | 楠河原田線 | 1 | | 1 | 四日市市(南) | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2503 | 一志出家線 | 3 | | 6 | 津市(津南) | 3 | | 6 | | | | | | | | | |
| 2504 | 桑名港線 | 5 | | 5 | 桑名市 | 5 | | 5 | | | | | | | | | |
| 2505 | 四日市港松原線 | 2 | | 2 | 四日市市(北) | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2506 | 鈴鹿港線 | 1 | | 1 | 鈴鹿市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2507 | 千代崎港線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2508 | 津港線 | 1 | | 1 | 津市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2509 | 松阪港線 | 2 | | 2 | 松阪市 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2511 | 豊北港小俣線 | 7 | | 7 | 伊勢市 | 7 | | 7 | | | | | | | | | |
| 2512 | 青山高原公園線 | 1 | | 1 | 伊賀市(名張) | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2514 | 安乗港線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2515 | 波切港線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2516 | 長島港線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2530 | 田丸停車齊明線 | 2 | | 2 | 玉城町 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2553 | 伊勢若松停車場神戸地子線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2561 | 津海岸線 | 3 | 1 | 3 | 津市 | 3 | 1 | 3 | | | | | | | | | |
| 2563 | 稲生山線 | 2 | | 2 | 鈴鹿市 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2565 | 亀山城跡線 | 7 | | 10 | 亀山市 | 7 | | 10 | | | | | | | | | |
| 2566 | 亀山城跡上野町線 | 2 | | 2 | 亀山市 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 2567 | 赤目滝線 | 1 | | 1 | 名張市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2575 | 香良洲公園島貫線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2580 | 白山小津線 | 4 | | 4 | 松阪市 | 4 | | 4 | | | | | | | | | |
| 2602 | 登茂山公園線 | 1 | | 1 | 志摩市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2607 | 畑毛本郷線 | 1 | | 5 | いなべ市 | 1 | | 5 | | | | | | | | | |
| 2609 | 東員野中津原丹生川停車場線 | 1 | | 1 | いなべ市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2612 | 多度東員線 | 1 | | 1 | 東員町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2613 | 福島城南線 | 8 | | 8 | 桑名市 | 8 | | 8 | | | | | | | | | |
| 2616 | 田光四日市線 | 3 | | 3 | 四日市市(西) | 1 | | 1 | 菰野町 | 2 | 2 | | | | | | |
| 2620 | 平津菰野町 | 2 | | 2 | 四日市市(北) | 1 | | 1 | 四日市市(西) | 1 | 1 | | | | | | |
| 2621 | 永井保々停車場線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2622 | 小牧小杉線 | 16 | | 22 | 四日市市(北) | 16 | | 22 | | | | | | | | | |
| 2623 | 四日市東員線 | 8 | | 9 | 東員町 | 6 | | 7 | 四日市市(北) | 2 | 2 | | | | | | |
| 2624 | 千草赤水線 | 5 | | 6 | 四日市市(西) | 1 | | 1 | 菰野町 | 4 | 5 | | | | | | |

| 路線コード | 路線名 | 人身件数 | 死者数 | 負傷者数 | 市町名 | | | | | | | | | |
|----------|-------------|------|-----|------|---------|----|----|---------|---------|----|---------|-----|----|---|
| 道路運送法の道路 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | 伊勢志摩スカイライン | | | | | | | | | | | | | |
| その他の道路等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7000 | 農（免）道 | 1 | | 1 | 鈴鹿市 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | 林道 | 1 | | 1 | 熊野市(紀宝) | 1 | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 8500 | 港湾道 | 2 | | 7 | 四日市市(北) | 1 | | 3 | 紀北町 | 1 | 4 | | | |
| 8600 | 堤防道(海岸堤防道) | | | | | | | | | | | | | |
| 9000 | 私道 | 12 | | 18 | 川越町 | 1 | | 1 | 四日市市(南) | 10 | 16 | 志摩市 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 9500 | その他道 | 29 | | 33 | 四日市市(北) | 1 | 2 | 四日市市(南) | 2 | 2 | 四日市市(西) | 4 | 5 | |
| | | | | | 菰野町 | 2 | 2 | 鈴鹿市 | 4 | 4 | 津市 | 10 | 11 | |
| | | | | | 松阪市 | 1 | 1 | 明和町 | 1 | 1 | 大台町 | 1 | 1 | |
| | | | | | 大紀町 | 1 | 2 | 伊勢市 | 1 | 1 | 名張市 | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 9900 | その他の場所(広場等) | 253 | | 280 | 桑名市 | 20 | 21 | いなべ市 | 1 | 1 | 東員町 | 3 | 3 | |
| | | | | | 四日市市(北) | 21 | 21 | 朝日町 | 1 | 1 | 川越町 | 6 | 6 | |
| | | | | | 四日市市(南) | 35 | 38 | 四日市市(西) | 3 | 3 | 菰野町 | 3 | 3 | |
| | | | | | 亀山市 | 9 | 11 | 鈴鹿市 | 21 | 26 | 津市 | 22 | 26 | |
| | | | | | 津市(津南) | 14 | 15 | 松阪市 | 26 | 27 | 多気町 | 1 | 1 | |
| | | | | | 明和町 | 3 | 3 | 大台町 | 1 | 1 | 大紀町 | 1 | 1 | |
| | | | | | 伊勢市 | 16 | 16 | 玉城町 | 2 | 2 | 鳥羽市 | 1 | 2 | |
| | | | | | 志摩市 | 6 | 6 | 尾鷲市 | 4 | 6 | 紀北町 | 3 | 4 | |
| | | | | | 熊野市(熊野) | 3 | 5 | 御浜町 | 4 | 4 | 紀宝町 | 1 | 1 | |
| | | | | | 伊賀市(伊賀) | 12 | 15 | 名張市 | 10 | 11 | | | | |

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

| 計 | | 第1当事者 | | | | | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | | 二輪車 | | | | 列車 | | 軽車両 | | 歩行者 | 不明 |
|----------------------------|------------------|--------|--------|-------------|--------------------------------------|-------|--------|--------|-------------|--------|-----|-----------------------|--------|--------|------------------|-------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------------|------------------|-------------|----|-----|--|-----|----|
| | | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 (<small>ミニカーを含む</small>) | 軽 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 農 耕 作 業 用 | 大 型 | 小 型 | 二 自 二 | | 原 付 二 種 | 原 付 車 | 列 車 | 自 転 車 | そ の 他 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小 型 二 輪 | 軽 二 輪 | | | | | | 原 付 二 種 | 原 付 車 | | | | | |
| 第2当事者 | 人身事故 | 5,441 | 9 | 7 | 1 | 2,485 | 1,586 | 140 | 111 | 59 | 229 | 409 | 1 | 1 | 23 | 22 | 18 | 77 | | 166 | | 21 | 76 | | | | | |
| | 死者数 | 86 | | | | 28 | 18 | 6 | 2 | 3 | 7 | | | | 2 | 4 | | 1 | | 8 | | 4 | | | | | | |
| | 負傷者数 | 7,113 | 12 | 9 | 1 | 3,322 | 2,063 | 203 | 161 | 78 | 315 | 523 | 1 | 1 | 29 | 22 | 18 | 81 | | 163 | | 17 | 94 | | | | | |
| 乗 用 車 | 大 型 | 人身事故 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 型 | 人身事故 | 5 | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 5 | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | 人身事故 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 (ミニカーを含む) | 人身事故 | 1,994 | | 3 | 1 | 956 | 591 | 58 | 35 | 25 | 70 | 116 | | 1 | 7 | 9 | 6 | 25 | | 59 | | 11 | 21 | | | | |
| | | 死者数 | 10 | | | | 2 | 1 | 2 | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | | | | | |
| | | 負傷者数 | 2,925 | | 4 | 1 | 1,453 | 838 | 92 | 56 | 31 | 114 | 187 | | 1 | 9 | 8 | 6 | 26 | | 59 | | 9 | 31 | | | | |
| 軽 | 人身事故 | 1,468 | 3 | 2 | | 658 | 470 | 18 | 33 | 11 | 65 | 107 | | | 6 | 3 | 3 | 21 | | 45 | | 8 | 15 | | | | | |
| | 死者数 | 8 | | | | 4 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2,015 | 6 | 2 | | 910 | 659 | 23 | 52 | 21 | 88 | 140 | | | 11 | 6 | 3 | 23 | | 44 | | 7 | 20 | | | | | |
| 貨 物 車 | 大 型 | 人身事故 | 50 | | | 4 | 9 | 18 | 5 | | 2 | 5 | | | | | | 2 | | 4 | | | 1 | | | | | |
| | | 死者数 | 9 | | | 2 | 3 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 55 | 1 | | 15 | 6 | 12 | 7 | 4 | 4 | 2 | | | | 1 | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | | | | |
| | 中 型 | 人身事故 | 55 | 1 | | | 15 | 6 | 12 | 7 | 4 | 4 | 2 | | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | 3 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 78 | 1 | | 21 | 6 | 20 | 10 | 7 | 7 | 2 | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | 人身事故 | 33 | 1 | | | 16 | 8 | 3 | | | 2 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 39 | 1 | | 20 | 8 | 5 | | | 3 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | 人身事故 | 144 | | | | 65 | 31 | 5 | 6 | 1 | 17 | 15 | | | | | | | | 4 | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 202 | | | | 89 | 46 | 11 | 9 | 1 | 25 | 17 | | | | | | | | 4 | | | | | | | |
| 軽 | 人身事故 | 248 | | | | 107 | 66 | 12 | 6 | 3 | 17 | 20 | | | | | 1 | 5 | | 9 | | 2 | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 326 | | | | 149 | 86 | 15 | 7 | 3 | 23 | 24 | | | | | 1 | 5 | | 9 | | 4 | | | | | | |
| 特 殊 車 | 農耕作業用 | 人身事故 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 | 人身事故 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 | 人身事故 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 自 輪 二 輪 車 | 小型二輪 | 人身事故 | 81 | | | 41 | 22 | 1 | | | 7 | 8 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | 死者数 | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 87 | | | 43 | 22 | 1 | | | | 7 | 10 | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 人身事故 | 48 | | | 25 | 18 | | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 51 | | | 26 | 20 | | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | 原付二種 | 人身事故 | 50 | | | 21 | 16 | | | | 1 | 2 | 9 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 51 | | | 21 | 17 | | | | 1 | 2 | 9 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 原 付 | 人身事故 | 162 | | | 85 | 45 | 4 | | 2 | 7 | 15 | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | | | |
| | | 死者数 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 164 | | | 87 | 44 | 4 | | 2 | 7 | 15 | | | | | | 2 | | | 1 | | | 2 | | | | |
| 列 車 | 人身事故 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽 車 両 | 自 転 車 | 人身事故 | 478 | | | 242 | 131 | 5 | 6 | 3 | 16 | 43 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | | 9 | | 1 | 14 | | | | | |
| | | 死者数 | 7 | | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 478 | | | 242 | 129 | 4 | 8 | 3 | 15 | 42 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | | 12 | | 1 | 14 | | | | | |
| | そ の 他 | 人身事故 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | 人身事故 | 465 | 2 | 1 | | 206 | 143 | 2 | 9 | 6 | 16 | 43 | | | 1 | 2 | 4 | | 9 | | | | 21 | | | | | |
| | 死者数 | 21 | | | | 12 | 5 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 464 | 2 | 1 | | 200 | 147 | 1 | 8 | 6 | 18 | 43 | | | 1 | 2 | 4 | | 9 | | | | 22 | | | | | |
| 単 独 事 故 (不明含む) | 人身事故 | 158 | 2 | 1 | | 44 | 29 | 2 | 2 | 2 | 3 | 21 | 1 | | 5 | 5 | 5 | 12 | | 24 | | | | | | | | |
| | 死者数 | 23 | | | | 5 | 5 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 3 | | | | 4 | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 172 | 2 | 2 | | 58 | 30 | 4 | 2 | 2 | 3 | 25 | 1 | | 4 | 2 | 5 | 12 | | 20 | | | | | | | | |

(2) 車種別

| 区分 計 車種 | | 第1当事者 | | | | 第2当事者 | | | | |
|---------------|-----------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-----|
| | | 人身件数 | | うち死亡事故件数 | | 人身件数 | | うち死亡事故件数 | | |
| | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | |
| | | 5,441 | 100.0 | 83 | 100.0 | 5,441 | 100.0 | 83 | 100.0 | |
| 乗 用 車 | 大 型 | 9 | 0.2 | | | 1 | 0.0 | | | |
| | 中 型 | 7 | 0.1 | | | 5 | 0.1 | | | |
| | 準 中 型 | 1 | 0.0 | | | | | | | |
| | 普 通 | 2,485 | 45.7 | 27 | 32.5 | 1,994 | 36.6 | 10 | 12.0 | |
| | 軽 | 1,586 | 29.1 | 16 | 19.3 | 1,468 | 27.0 | 8 | 9.6 | |
| | ミニカー | | | | | | | | | |
| 貨 物 車 | 大 型 | 140 | 2.6 | 6 | 7.2 | 50 | 0.9 | 7 | 8.4 | |
| | 中 型 | 111 | 2.0 | 2 | 2.4 | 55 | 1.0 | 3 | 3.6 | |
| | 準 中 型 | 59 | 1.1 | 3 | 3.6 | 33 | 0.6 | 1 | 1.2 | |
| | 普 通 | 229 | 4.2 | 3 | 3.6 | 144 | 2.6 | | | |
| | 軽 | 409 | 7.5 | 7 | 8.4 | 248 | 4.6 | | | |
| 特 殊 車 | 農 耕 作 業 用 | 1 | 0.0 | | | | | | | |
| | 大 型 | 1 | 0.0 | | | | | | | |
| | 小 型 | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 自 二 | 小 型 二 輪 | 23 | 0.4 | 2 | 2.4 | 81 | 1.5 | 2 | 2.4 |
| | | 軽 二 輪 | 22 | 0.4 | 4 | 4.8 | 48 | 0.9 | | |
| | | 原 付 二 種 | 18 | 0.3 | | | 50 | 0.9 | | |
| | 原 付 | 77 | 1.4 | 1 | 1.2 | 162 | 3.0 | 1 | 1.2 | |
| 列 | 車 | | | | | 1 | 0.0 | 1 | 1.2 | |
| 軽 車 両 | 自 転 車 | 163 | 3.0 | 5 | 6.0 | 469 | 8.6 | 6 | 7.2 | |
| | そ の 他 | 3 | 0.1 | 3 | 3.6 | 9 | 0.2 | 1 | 1.2 | |
| 歩 行 者 | | 21 | 0.4 | 4 | 4.8 | 465 | 8.5 | 21 | 25.3 | |
| 単独事故(不明を含む) | | 76 | 1.4 | | | 158 | 2.9 | 22 | 26.5 | |

(3) 用途別

| 区分 計 車種 | | 第1当事者 | | | | 第2当事者 | | | | |
|---------------|--------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|------|
| | | 人身件数 | | うち死亡事故件数 | | 人身件数 | | うち死亡事故件数 | | |
| | | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | |
| | | 5,441 | 100.0 | 83 | 100.0 | 5,441 | 100.0 | 83 | 100.0 | |
| 事業用 | 路線バス | 5 | 0.1 | | | | | | | |
| | 貸切バス | 3 | 0.1 | | | 2 | 0.0 | | | |
| | タクシー | 法人 | 17 | 0.3 | | | 19 | 0.3 | | |
| | | 個人 | 1 | 0.0 | | | 2 | 0.0 | | |
| | その他 | 乗用 | | | | | | | | |
| | | 貨物 | 241 | 4.4 | 9 | 10.8 | 99 | 1.8 | 9 | 10.8 |
| 自家用 | レンタカー | 62 | 1.1 | | | 40 | 0.7 | | | |
| | スクールバス | | | | | | | | | |
| | 代行運転 | 代行用 | | | | | 1 | 0.0 | | |
| | | 随伴用 | 1 | 0.0 | | | | | | |
| | その他 | 乗用 | 4,161 | 76.5 | 50 | 60.2 | 3,754 | 69.0 | 21 | 25.3 |
| | | 貨物 | 685 | 12.6 | 12 | 14.5 | 422 | 7.8 | 2 | 2.4 |
| その他の | 特殊車 | 農耕作業用 | 1 | 0.0 | | | | | | |
| | | 大型 | 1 | 0.0 | | | | | | |
| | | 小型 | | | | | | | | |
| | 列車 | | | | | 1 | 0.0 | 1 | 1.2 | |
| | 自転車 | 166 | 3.1 | 8 | 9.6 | 478 | 8.8 | 7 | 8.4 | |
| | 軽車両 | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | 21 | 0.4 | 4 | 4.8 | 465 | 8.5 | 21 | 25.3 | |
| 単独事故(不明を含む) | | 76 | 1.4 | | | 158 | 2.9 | 22 | 26.5 | |

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

| 区分 構成率 計 | 第 1 当 事 者 | | | | | | | | | | | 第 2 当 事 者 | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| | 計 | 子 供 | 高 校 生 | 19 歳 以 下 | 20 歳 以 上 | 30 歳 以 上 | 40 歳 以 上 | 50 歳 以 上 | 60 歳 以 上 | 65 歳 以 上 | 不 明 | 計 | 子 供 | 高 校 生 | 19 歳 以 下 | 20 歳 以 上 | 30 歳 以 上 | 40 歳 以 上 | 50 歳 以 上 | 60 歳 以 上 | 65 歳 以 上 | 不 明 | |
| | (83) 5,441 | (1) 54 | (1) 38 | 202 | (17) 1,151 | (5) 808 | (21) 958 | (14) 758 | (4) 308 | (20) 1,088 | 76 | (83) 5,441 | (1) 124 | 107 | (1) 125 | (4) 944 | (4) 1,046 | (17) 1,135 | (10) 783 | (3) 261 | (21) 758 | (22) 158 | |
| 乗 用 車 | 大 型 | 9 | | | | 2 | 3 | 2 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 中 型 | 7 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | 5 | | | | 1 | 2 | 2 | | | | | |
| | 準 中 型 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | (27) 2,485 | | 3 | 78 | (8) 605 | (3) 444 | (6) 446 | (4) 314 | (2) 141 | (4) 454 | (10) 1,994 | | | 22 | (1) 412 | 479 | (7) 466 | (1) 317 | 113 | (1) 185 | | |
| | 軽 | (16) 1,586 | | 1 | 85 | (7) 396 | (5) 219 | (5) 256 | (3) 218 | (1) 89 | (1) 322 | (8) 1,468 | | (1) 39 | (1) 317 | 293 | (3) 343 | (2) 234 | (2) 234 | 70 | (1) 172 | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨 物 車 | 大 型 | (6) 140 | | | 8 | 21 | (5) 57 | 32 | 10 | (1) 12 | (7) 50 | | | | 1 | (2) 13 | (3) 21 | (2) 13 | 1 | 1 | | | |
| | 中 型 | (2) 111 | | | 9 | 14 | (2) 38 | 33 | 5 | 12 | (3) 55 | | | | 8 | 14 | (2) 20 | 8 | 2 | (1) 3 | | | |
| | 準 中 型 | (3) 59 | | 1 | 14 | 9 | 9 | (1) 14 | 5 | (1) 7 | (1) 33 | | | | 5 | 7 | 8 | (1) 10 | 2 | 1 | | | |
| | 普 通 | (3) 229 | | 6 | 51 | (1) 43 | 59 | (1) 43 | 9 | (1) 18 | (1) 144 | | 2 | 17 | 51 | 43 | 19 | 3 | 9 | | | | |
| | 軽 | (7) 409 | | 11 | 37 | (1) 37 | (2) 55 | (1) 65 | (1) 33 | (1) 171 | (1) 248 | | 6 | 29 | 43 | 49 | 42 | 21 | 58 | | | | |
| 特 殊 車 | 農耕作業用 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 自 輪 車 | 小型二輪 | (2) 23 | | | 3 | 3 | | 9 | (1) 4 | (1) 4 | (2) 81 | | 1 | 9 | (1) 22 | (1) 13 | 20 | 12 | 3 | 1 | | | |
| | 軽二輪 | (4) 22 | (1) 2 | 4 | 5 | 3 | (1) 3 | (2) 2 | 1 | 2 | (4) 48 | | | 5 | 11 | 13 | 11 | 5 | 1 | 2 | | | |
| | 原付二種 | 18 | | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | | 5 | (1) 50 | | | 3 | 4 | 12 | 10 | 15 | 2 | 4 | | | |
| | 原 付 | (1) 77 | 2 | 5 | 10 | 6 | 9 | 5 | 7 | (1) 33 | (1) 162 | | 4 | 16 | (1) 26 | 18 | 25 | 17 | 10 | 46 | | | |
| そ の 他 の 車 両 | 列 車 | | | | | | | | | | (1) 1 | | | | | | (1) 1 | | | | | | |
| | 自 転 車 | (8) 166 | (1) 49 | 30 | 8 | 10 | 4 | 6 | (1) 15 | 4 | (6) 40 | (7) 478 | (1) 65 | 91 | 19 | 52 | 38 | 66 | (1) 36 | (2) 10 | (3) 101 | | |
| | 軽 車 両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | (4) 21 | 5 | | | | 4 | 2 | 3 | | (4) 7 | (21) 465 | 59 | 11 | 4 | 39 | (1) 50 | (1) 49 | (3) 55 | (1) 23 | (15) 175 | | | |
| 不 明 | 76 | | | | | | | | | 76 | (22) 158 | | | | | | | | | | (22) 158 | | |

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

| 区分 構成率 計 | 第 1 当 事 者 | | | | | | | | | | | | 第 2 当 事 者 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|-----------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|--|
| | 計 | 無免許 | 1年未満 | 2年未満 | 3年未満 | 4年未満 | 5年未満 | 5年～9年 | 10年以上 | 対象外 | 不明 | 調査不能 | 計 | 無免許 | 1年未満 | 2年未満 | 3年未満 | 4年未満 | 5年未満 | 5年～9年 | 10年以上 | 対象外 | 不明 | 調査不能 | |
| | 100.0 | 0.5 | 3.8 | 3.9 | 3.2 | 2.6 | 3.3 | 9.9 | 67.9 | 3.4 | 1.4 | | 100.0 | 0.1 | 2.0 | 1.9 | 2.3 | 1.6 | 2.5 | 9.0 | 62.7 | 17.9 | 0.0 | | |
| 車種 | 5,441 | 27 | 207 | 210 | 176 | 142 | 178 | 541 | 3,697 | 187 | 76 | | 5,284 | 3 | 106 | 102 | 124 | 82 | 132 | 476 | 3,314 | 944 | 1 | | |
| 乗用車 | 大型 | 9 | | | 1 | 2 | | | 6 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| | 中型 | 7 | | | | | | | 7 | | | | 5 | | | | | | 1 | | 4 | | | | |
| | 準中型 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 2,485 | 10 | 91 | 97 | 87 | 68 | 91 | 280 | 1,761 | | | | 1,994 | 1 | 26 | 36 | 54 | 45 | 54 | 249 | 1,529 | | | |
| | 軽 | 1,586 | 8 | 83 | 79 | 66 | 57 | 68 | 172 | 1,053 | | | | 1,468 | | 43 | 41 | 44 | 28 | 54 | 162 | 1,096 | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物車 | 大型 | 140 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 13 | 122 | | | 50 | | | | | | 1 | 2 | 47 | | | | |
| | 中型 | 111 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 10 | 96 | | | 55 | | | | 1 | 2 | | 6 | 46 | | | | |
| | 準中型 | 59 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 | 40 | | | 33 | | | | | | 1 | 5 | 27 | | | | |
| | 普通 | 229 | 1 | 6 | 10 | 5 | 4 | 8 | 26 | 169 | | | 144 | | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 12 | 119 | | | | |
| | 軽 | 409 | 5 | 11 | 10 | 9 | 6 | 3 | 21 | 344 | | | 248 | | 6 | 2 | 4 | 3 | 4 | 16 | 213 | | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | 23 | | 2 | 2 | | | | 2 | 17 | | | 81 | 1 | 4 | 9 | 9 | | 6 | 8 | 44 | | | | |
| | 軽二輪 | 22 | 1 | 6 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 8 | | | 48 | 1 | 3 | 4 | 3 | | 2 | 6 | 29 | | | | |
| | 原付二種 | 18 | 1 | 1 | 1 | | | | | 15 | | | 50 | | | 3 | | 1 | 1 | 2 | 43 | | | | |
| | 原付 | 77 | | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 6 | 56 | | | 162 | | 22 | 6 | 4 | 2 | 4 | 8 | 116 | | | | |
| その他の車両 | 列車 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 自転車 | 166 | | | | | | | | | 166 | | 478 | | | | | | | | | 478 | | | |
| | 軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 21 | | | | | | | | | 21 | | | 465 | | | | | | | | | 465 | | | |
| 不明 | 76 | | | | | | | | | | 76 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | |

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

| 区分 | | 計 | 着用 | 着用率 | 非着用 | 不明 | 計 |
|-------------------|-------------|------------------|-------|-------|-----|----|-------|
| | | | 4,984 | | | | |
| 第1 当 事 者 | 乗 用 車 | 大 型 | 9 | 100.0 | | | 9 |
| | | 中 型 | 6 | 85.7 | | 1 | 7 |
| | | 準 中 型 | 1 | 100.0 | | | 1 |
| | | 普 通 (ミニカーを含む) | 2,471 | 99.4 | 14 | | 2,485 |
| | | 軽 | 1,572 | 99.1 | 10 | 4 | 1,586 |
| | 貨 物 車 | 大 型 | 139 | 99.3 | 1 | | 140 |
| | | 中 型 | 110 | 99.1 | 1 | | 111 |
| | | 準 中 型 | 56 | 94.9 | 3 | | 59 |
| | | 普 通 | 224 | 97.8 | 2 | 3 | 229 |
| | | 軽 | 395 | 96.6 | 12 | 2 | 409 |
| | 特 殊 車 | | 1 | 50.0 | 1 | | 2 |

| 区分 | | 計 | 着用 | 着用率 | 非着用 | 不明 | 計 |
|-------------------|-------------|------------------|-------|-------|-----|----|-------|
| | | | 3,947 | | | | |
| 第2 当 事 者 | 乗 用 車 | 大 型 | 1 | 100.0 | | | 1 |
| | | 中 型 | 5 | 100.0 | | | 5 |
| | | 準 中 型 | | | | | |
| | | 普 通 (ミニカーを含む) | 1,977 | 99.1 | 15 | 2 | 1,994 |
| | | 軽 | 1,447 | 98.6 | 19 | 2 | 1,468 |
| | 貨 物 車 | 大 型 | 46 | 92.0 | 4 | | 50 |
| | | 中 型 | 53 | 96.4 | 2 | | 55 |
| | | 準 中 型 | 32 | 97.0 | 1 | | 33 |
| | | 普 通 | 144 | 100.0 | | | 144 |
| | | 軽 | 242 | 97.6 | 4 | 2 | 248 |
| | 特 殊 車 | | | | | | |

(2) 死傷者別

| 区分 車種 | | 着用 | | | | | | 非着用 | | 着用不明 | | 計 | |
|----------|-------------|-----------------|------|-------|------|------|------|-------|----|------|----|----|----|
| | | 運転 | | 同乗 | | 小計 | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | |
| | | | 率 | | 率 | | 率 | | | | | | |
| 計 | | 11 | 31.4 | 4 | 11.4 | 15 | 42.9 | 16 | 4 | | | 35 | |
| 死者 数 | 乗 用 車 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | | 中型 | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 (ミニカーを含む) | 5 | 41.7 | 2 | 16.7 | 7 | 58.3 | 3 | 2 | | | 12 |
| | | 軽 | 1 | 9.1 | 2 | 18.2 | 3 | 27.3 | 6 | 2 | | | 11 |
| | 貨 物 車 | 大型 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | | 中型 | 2 | 100.0 | | | 2 | 100.0 | | | | | 2 |
| | | 準中型 | 1 | 33.3 | | | 1 | 33.3 | 2 | | | | 3 |
| | | 普通 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | | 軽 | 2 | 40.0 | | | 2 | 40.0 | 3 | | | | 5 |
| | 特殊車 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 車種 | | 着用 | | | | | | 非着用 | | 着用不明 | | 計 | |
|------------------|-------------|-----------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----|------|----|-------|-------|
| | | 運転 | | 同乗 | | 小計 | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | |
| | | | 率 | | 率 | | 率 | | | | | | |
| 計 | | 4,175 | 75.3 | 1,170 | 21.1 | 5,345 | 96.4 | 53 | 125 | 14 | 5 | 5,542 | |
| 負 傷 者 数 | 乗 用 車 | 大型 | 1 | | | | 1 | 33.3 | | 2 | | | 3 |
| | | 中型 | 5 | | | | 5 | 71.4 | | | 1 | 1 | 7 |
| | | 準中型 | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 (ミニカーを含む) | 2,062 | | 701 | 24.5 | 2,763 | 96.6 | 17 | 73 | 2 | 4 | 2,859 |
| | | 軽 | 1,578 | | 366 | 18.3 | 1,944 | 97.2 | 19 | 32 | 5 | | 2,000 |
| | 貨 物 車 | 大型 | 42 | | | | 42 | 91.3 | 4 | | | | 46 |
| | | 中型 | 47 | | 11 | 18.3 | 58 | 96.7 | 2 | | | | 60 |
| | | 準中型 | 30 | | 4 | 11.1 | 34 | 94.4 | 1 | 1 | | | 36 |
| | | 普通 | 150 | | 31 | 16.5 | 181 | 96.3 | | 5 | 2 | | 188 |
| | | 軽 | 260 | | 57 | 16.7 | 317 | 92.7 | 9 | 12 | 4 | | 342 |
| | 特殊車 | | | | | | | 1 | | | | 1 | |

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

| 区分 車種 | | 計 | 着用 | | 非着用 | 不明 | 計 |
|----------|--------|------|------|-------|-----|----|-----|
| | | | 着用 | 着用率 | | | |
| | | | 137 | 97.9 | 2 | 1 | 140 |
| 第1当事者 | 自 二 | 小型二輪 | 23 | 100.0 | | | 23 |
| | | 軽二輪 | 21 | 95.5 | | 1 | 22 |
| | | 原付二種 | 18 | 100.0 | | | 18 |
| | 原付 | 75 | 97.4 | 2 | | 77 | |

| 区分 車種 | | 計 | 着用 | | 非着用 | 不明 | 計 |
|----------|--------|------|------|------|-----|-----|-----|
| | | | 着用 | 着用率 | | | |
| | | | 334 | 97.9 | 5 | 2 | 341 |
| 第2当事者 | 自 二 | 小型二輪 | 79 | 97.5 | 2 | | 81 |
| | | 軽二輪 | 47 | 97.9 | 1 | | 48 |
| | | 原付二種 | 49 | 98.0 | | 1 | 50 |
| | 原付 | 159 | 98.1 | 2 | 1 | 162 | |

(2) 死傷者別

| 区分 | | | 着用 | | | | 非着用 | | 着用不明 | | 計 | | |
|-----|----|------|-------|-------|----|---|-------|-------|------|----|---|----|----|
| | | | 運転 | 率 | 同乗 | 率 | 小計 | 率 | 運転 | 同乗 | | 運転 | 同乗 |
| 車種 | | | 10 | 100.0 | | | 10 | 100.0 | | | | | 10 |
| 死者数 | 自二 | 小型二輪 | 4 | 100.0 | | | 4 | 100.0 | | | | | 4 |
| | | 軽二輪 | 4 | 100.0 | | | 4 | 100.0 | | | | | 4 |
| | | 原付二種 | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | 2 | 100.0 | | | 2 | 100.0 | | | | | 2 | |

| 区分 | | | 着用 | | | | 非着用 | | 着用不明 | | 計 | | |
|------|----|------|------|------|----|-----|------|------|------|----|---|-----|-----|
| | | | 運転 | 率 | 同乗 | 率 | 小計 | 率 | 運転 | 同乗 | | 運転 | 同乗 |
| 車種 | | | 431 | 96.0 | 7 | 1.6 | 438 | 97.6 | 6 | 1 | 3 | 1 | 449 |
| 負傷者数 | 自二 | 小型二輪 | 89 | 94.7 | 2 | 2.1 | 91 | 96.8 | 2 | | | 1 | 94 |
| | | 軽二輪 | 61 | 89.7 | 5 | 7.4 | 66 | 97.1 | 1 | | 1 | | 68 |
| | | 原付二種 | 63 | 98.4 | | | 63 | 98.4 | | | 1 | | 64 |
| | 原付 | 218 | 97.8 | | | 218 | 97.8 | 3 | 1 | 1 | | 223 | |

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

| 区 分 計 | | 第 1 当 事 者 | | 第 2 当 事 者 | | 死 者 数 | | 負 傷 者 数 | |
|-------------|---------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 |
| 職 業 | | 5,441 | 100.0 | 5,441 | 100.0 | 86 | 100.0 | 7,113 | 100.0 |
| 幼 児 | 未 就 園 児 | | | 8 | 0.1 | | | 85 | 1.2 |
| | 就 園 児 | 1 | 0.0 | 8 | 0.1 | | | 52 | 0.7 |
| | 小 計 | 1 | 0.0 | 16 | 0.3 | | | 137 | 1.9 |
| 小 学 生 | 1 年 生 | 8 | 0.1 | 13 | 0.2 | 1 | 1.2 | 42 | 0.6 |
| | 2 年 生 | 2 | 0.0 | 13 | 0.2 | | | 34 | 0.5 |
| | 3 年 生 | 2 | 0.0 | 6 | 0.1 | 1 | 1.2 | 26 | 0.4 |
| | 4 年 生 | 8 | 0.1 | 13 | 0.2 | | | 37 | 0.5 |
| | 5 年 生 | 3 | 0.1 | 8 | 0.1 | | | 32 | 0.4 |
| | 6 年 生 | 4 | 0.1 | 6 | 0.1 | | | 28 | 0.4 |
| | 小 計 | 27 | 0.5 | 59 | 1.1 | 2 | 2.3 | 199 | 2.8 |
| 中 学 生 | 1 年 生 | 15 | 0.3 | 20 | 0.4 | | | 55 | 0.8 |
| | 2 年 生 | 5 | 0.1 | 14 | 0.3 | | | 38 | 0.5 |
| | 3 年 生 | 6 | 0.1 | 15 | 0.3 | | | 30 | 0.4 |
| | 小 計 | 26 | 0.5 | 49 | 0.9 | | | 123 | 1.7 |
| 高 校 生 | | 38 | 0.7 | 107 | 2.0 | 1 | 1.2 | 173 | 2.4 |
| 大 学 生 | | 85 | 1.6 | 73 | 1.3 | 3 | 3.5 | 121 | 1.7 |
| そ の 他 の 学 生 | | 38 | 0.7 | 45 | 0.8 | | | 70 | 1.0 |
| 職 業 運 転 者 | | 288 | 5.3 | 168 | 3.1 | 7 | 8.1 | 160 | 2.2 |
| 公 務 | | 154 | 2.8 | 171 | 3.1 | 1 | 1.2 | 204 | 2.9 |
| 農 林 業 | | 53 | 1.0 | 26 | 0.5 | | | 36 | 0.5 |
| 漁 業 | | 12 | 0.2 | 16 | 0.3 | 1 | 1.2 | 17 | 0.2 |
| 鉱 業 | | 7 | 0.1 | 1 | 0.0 | | | 4 | 0.1 |
| 建 設 業 | | 208 | 3.8 | 158 | 2.9 | 1 | 1.2 | 233 | 3.3 |

| 区 分 職 業 | 第 1 当 事 者 | | 第 2 当 事 者 | | 死 者 数 | | 負 傷 者 数 | |
|------------------------------------|-----------|------|-----------|------|-------|------|---------|------|
| | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 |
| 製 造 業 | 359 | 6.6 | 327 | 6.0 | 5 | 5.8 | 381 | 5.4 |
| 卸 ・ 小 売 業 | 115 | 2.1 | 113 | 2.1 | 2 | 2.3 | 138 | 1.9 |
| 金 融 ・ 保 険 業 | 46 | 0.8 | 56 | 1.0 | 1 | 1.2 | 67 | 0.9 |
| 不 動 産 業 | 10 | 0.2 | 12 | 0.2 | | | 15 | 0.2 |
| 運 輸 ・ 郵 便 業 | 58 | 1.1 | 47 | 0.9 | 1 | 1.2 | 53 | 0.7 |
| 通 信 業 | 5 | 0.1 | 5 | 0.1 | 1 | 1.2 | 5 | 0.1 |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業 | 33 | 0.6 | 25 | 0.5 | | | 29 | 0.4 |
| 学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業 | | | 3 | 0.1 | | | 4 | 0.1 |
| 宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業 | 62 | 1.1 | 55 | 1.0 | 5 | 5.8 | 56 | 0.8 |
| 生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業 | 91 | 1.7 | 93 | 1.7 | 3 | 3.5 | 121 | 1.7 |
| 教 育 ・ 学 習 支 援 業 | 51 | 0.9 | 44 | 0.8 | 1 | 1.2 | 59 | 0.8 |
| 医 療 ・ 福 祉 | 256 | 4.7 | 242 | 4.4 | 2 | 2.3 | 307 | 4.3 |
| 複 合 サ ー ビ ス 事 業 | 15 | 0.3 | 18 | 0.3 | | | 22 | 0.3 |
| サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の) | 2,355 | 43.3 | 2,429 | 44.6 | 14 | 16.3 | 3,002 | 42.2 |
| 分 類 不 能 の 産 業 | 4 | 0.1 | 5 | 0.1 | | | 6 | 0.1 |
| 主 婦 | 235 | 4.3 | 293 | 5.4 | 1 | 1.2 | 481 | 6.8 |
| 無 職 | 728 | 13.4 | 614 | 11.3 | 34 | 39.5 | 871 | 12.2 |
| 外 国 人 | 在 日 外 交 官 | | | | | | | |
| | そ の 他 | | 1 | 0.0 | | | 1 | 0.0 |
| | 小 計 | | 1 | 0.0 | | | 1 | 0.0 |
| 調 査 不 能 | 5 | 0.1 | 12 | 0.2 | | | 18 | 0.3 |
| 当 事 者 不 明 | 76 | 1.4 | 1 | 0.0 | | | | |
| 物 損 (車 両 単 独) | | | 157 | 2.9 | | | | |

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

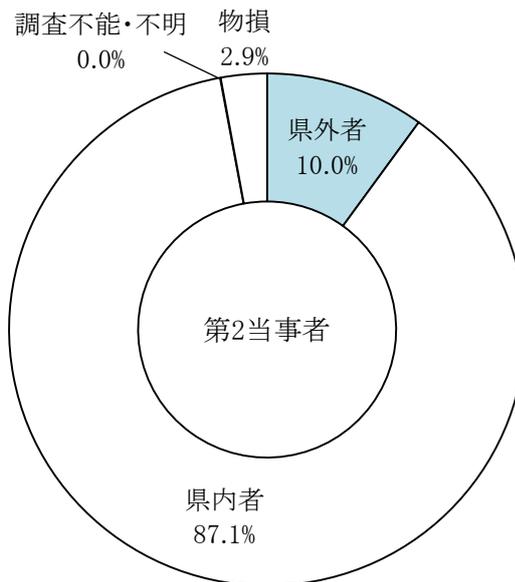
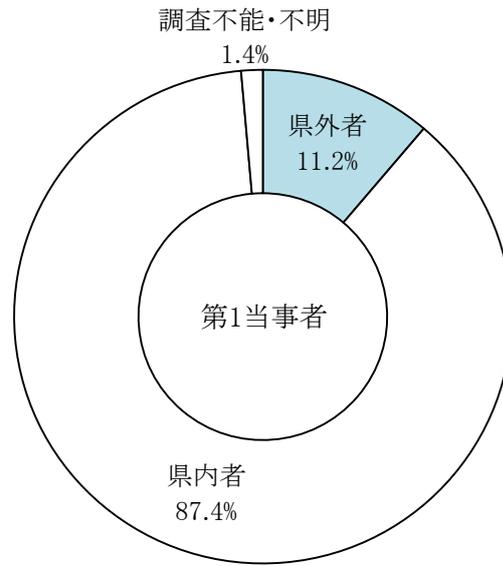
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

| 署名 | 区分 市町名 | 第 1 当事者 | 第 2 当事者 |
|------|-----------|------------|------------|
| | | 4,755 | 4,738 |
| 桑 名 | 桑 名 市 | 286 | 286 |
| | 木 曾 岬 町 | 5 | 6 |
| いなべ | いなべ市 | 98 | 90 |
| | 東 員 町 | 32 | 40 |
| 四日市北 | 四 日 市 市 | 329 | 358 |
| 四日市南 | | 546 | 555 |
| 四日市西 | | 107 | 101 |
| 四日市北 | 朝 日 町 | 15 | 16 |
| | 川 越 町 | 27 | 23 |
| 四日市西 | 菰 野 町 | 98 | 89 |
| 亀 山 | 亀 山 市 | 104 | 102 |
| 鈴 鹿 | 鈴 鹿 市 | 613 | 616 |
| 津 | 津 市 | 515 | 549 |
| 津 南 | | 261 | 268 |
| 松 阪 | 松 阪 市 | 513 | 493 |
| | 多 気 町 | 19 | 29 |
| | 明 和 町 | 60 | 63 |
| 大 台 | 大 台 町 | 16 | 19 |
| | 大 紀 町 | 8 | 7 |

| 署名 | 区分 市町名 | 第 1 当事者 | 第 2 当事者 |
|-----------------|-----------|------------|------------|
| | | 伊 勢 | 伊 勢 市 |
| 伊 勢 | 玉 城 町 | 35 | 39 |
| | 南 伊 勢 町 | 16 | 17 |
| | 度 会 町 | 17 | 8 |
| 鳥 羽 | 鳥 羽 市 | 41 | 22 |
| | 志 摩 市 | 116 | 106 |
| 尾 鷲 | 尾 鷲 市 | 40 | 43 |
| | 紀 北 町 | 33 | 24 |
| 熊 野 | 熊 野 市 | 22 | 21 |
| 紀 宝 | | 御 浜 町 | 20 |
| | 伊 賀 | 紀 宝 町 | 10 |
| 伊 賀 | | 伊 賀 市 | 161 |
| | 名 張 | | 21 |
| 名 張 | 名 張 市 | 187 | 176 |
| 調 査 不 能 ・ 不 明 | | 76 | 2 |
| 物 損 (車 両 単 独) | | | 157 |

| 管区 | 区分 | | 第1当事者 | 第2当事者 |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| | 都道府県名 | | | |
| 東海北陸 | 北海道 | | 1 | |
| | 東 | 青森 | 1 | |
| | | 岩手 | | |
| | | 宮城 | | |
| | 北 | 秋田 | | |
| | | 山形 | | |
| | | 福島 | 1 | 1 |
| | | 東京 | 9 | 10 |
| | 関東 | 茨城 | 1 | 2 |
| | | 栃木 | | 2 |
| 群馬 | | 2 | 4 | |
| 埼玉 | | 11 | 4 | |
| 千葉 | | 6 | 6 | |
| 神奈川 | | 13 | 6 | |
| 東 | | 新潟 | 1 | |
| | | 山梨 | 1 | 2 |
| | | 長野 | 1 | 2 |
| | | 静岡 | 23 | 19 |
| 中部 | 富山 | 3 | 1 | |
| | 石川 | 3 | 2 | |
| | 福井 | 2 | | |
| | 岐阜 | 45 | 33 | |
| | 愛知 | 258 | 275 | |
| | 三重 | 4,755 | 4,738 | |
| 近畿 | 滋賀 | 28 | 17 | |
| | 京都 | 24 | 19 | |
| | 大阪 | 66 | 68 | |
| | 兵庫 | 20 | 17 | |
| | 奈良 | 36 | 30 | |
| | 和歌山 | 20 | 10 | |
| 中国 | 鳥取 | 2 | 1 | |
| | 島根 | 1 | | |
| | 岡山 | 6 | | |
| | 広島 | 2 | 2 | |
| | 山口 | 3 | 2 | |
| 四国 | 徳島 | 1 | 2 | |
| | 香川 | 3 | 1 | |
| | 愛媛 | 1 | 1 | |
| | 高知 | | | |
| 九州 | 福岡 | 4 | 3 | |
| | 佐賀 | | | |
| | 長崎 | 1 | 1 | |
| | 熊本 | 2 | | |
| | 大分 | 2 | | |
| | 宮崎 | 3 | | |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | |
| | 沖縄 | | | |
| 合計 | | | 5,365 | 5,282 |
| 調査不能・不明 | | | 76 | 2 |
| 物損(車両単独) | | | | 157 |



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

| 計 署名 | 区分 5,441 | 県外 居住者 | | 自署管内 居住者 | | 他署管内 居住者 | | 不明 76 |
|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | | 610 | 構成率 11.2 | 3,232 | 構成率 59.4 | 1,523 | 構成率 28.0 | |
| 高速隊 | 215 | 164 | 76.3 | | | 50 | 23.3 | 1 |
| 桑名 | 394 | 81 | 20.6 | 219 | 55.6 | 90 | 22.8 | 4 |
| いなべ | 101 | 19 | 18.8 | 57 | 56.4 | 24 | 23.8 | 1 |
| 四日市北 | 469 | 59 | 12.6 | 241 | 51.4 | 166 | 35.4 | 3 |
| 四日市南 | 738 | 61 | 8.3 | 394 | 53.4 | 273 | 37.0 | 10 |
| 四日市西 | 181 | 13 | 7.2 | 112 | 61.9 | 53 | 29.3 | 3 |
| 亀山 | 122 | 24 | 19.7 | 52 | 42.6 | 41 | 33.6 | 5 |
| 鈴鹿 | 613 | 35 | 5.7 | 408 | 66.6 | 156 | 25.4 | 14 |
| 津 | 599 | 18 | 3.0 | 356 | 59.4 | 210 | 35.1 | 15 |
| 津南 | 295 | 13 | 4.4 | 156 | 52.9 | 121 | 41.0 | 5 |
| 松阪 | 604 | 18 | 3.0 | 430 | 71.2 | 145 | 24.0 | 11 |
| 大台 | 23 | | | 14 | 60.9 | 9 | 39.1 | |
| 伊勢 | 418 | 22 | 5.3 | 319 | 76.3 | 75 | 17.9 | 2 |
| 鳥羽 | 143 | 11 | 7.7 | 106 | 74.1 | 25 | 17.5 | 1 |
| 尾鷲 | 79 | 7 | 8.9 | 56 | 70.9 | 16 | 20.3 | |
| 熊野 | 26 | 7 | 26.9 | 8 | 30.8 | 11 | 42.3 | |
| 紀宝 | 33 | 8 | 24.2 | 16 | 48.5 | 9 | 27.3 | |
| 伊賀 | 183 | 27 | 14.8 | 124 | 67.8 | 32 | 17.5 | |
| 名張 | 205 | 23 | 11.2 | 164 | 80.0 | 17 | 8.3 | 1 |

| 路線名 | 計 5,441 | 610 | 11.2 | 3,232 | 59.4 | 1,523 | 28.0 | 76 | |
|--------|------------|-----|------|-------|------|-------|------|------|----|
| 高速道路 | 175 | 137 | 78.3 | | | 37 | 21.1 | 1 | |
| 名阪国道 | 40 | 27 | 67.5 | | | 13 | 32.5 | | |
| 国道 | 1号 | 270 | 57 | 21.1 | 108 | 40.0 | 103 | 38.1 | 2 |
| | 23号 | 721 | 96 | 13.3 | 277 | 38.4 | 338 | 46.9 | 10 |
| | 42号 | 215 | 18 | 8.4 | 119 | 55.3 | 74 | 34.4 | 4 |
| | 165号 | 110 | 9 | 8.2 | 71 | 64.5 | 30 | 27.3 | |
| | 258号 | 34 | 5 | 14.7 | 19 | 55.9 | 10 | 29.4 | |
| | その他 | 424 | 54 | 12.7 | 251 | 59.2 | 112 | 26.4 | 7 |
| 県道 | 1,307 | 104 | 8.0 | 837 | 64.0 | 349 | 26.7 | 17 | |
| 市道 | 1,710 | 69 | 4.0 | 1,263 | 73.9 | 350 | 20.5 | 28 | |
| 町道 | 137 | 13 | 9.5 | 94 | 68.6 | 29 | 21.2 | 1 | |
| その他の道路 | 298 | 21 | 7.0 | 193 | 64.8 | 78 | 26.2 | 6 | |

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

| 計 署名 | 区分 | 県内居住者 | | | | 県外居住者 | 不明 |
|---------|-------|----------|------|-------------|------|-------|----|
| | | 発生地市町居住者 | | 発生地以外の市町居住者 | | | |
| | | | 構成率 | | 構成率 | | |
| | 5,441 | 3,022 | 55.5 | 1,733 | 31.9 | 610 | 76 |
| 高速 | 215 | | | 50 | 23.3 | 164 | 1 |
| 桑名 | 394 | 216 | 54.8 | 93 | 23.6 | 81 | 4 |
| いなべ | 101 | 49 | 48.5 | 32 | 31.7 | 19 | 1 |
| 四日市北 | 469 | 207 | 44.1 | 200 | 42.6 | 59 | 3 |
| 四日市南 | 738 | 394 | 53.4 | 273 | 37.0 | 61 | 10 |
| 四日市西 | 181 | 84 | 46.4 | 81 | 44.8 | 13 | 3 |
| 亀山 | 122 | 52 | 42.6 | 41 | 33.6 | 24 | 5 |
| 鈴鹿 | 613 | 408 | 66.6 | 156 | 25.4 | 35 | 14 |
| 津 | 599 | 356 | 59.4 | 210 | 35.1 | 18 | 15 |
| 津南 | 295 | 156 | 52.9 | 121 | 41.0 | 13 | 5 |
| 松阪 | 604 | 373 | 61.8 | 202 | 33.4 | 18 | 11 |
| 大台 | 23 | 13 | 56.5 | 10 | 43.5 | | |
| 伊勢 | 418 | 281 | 67.2 | 113 | 27.0 | 22 | 2 |
| 鳥羽 | 143 | 95 | 66.4 | 36 | 25.2 | 11 | 1 |
| 尾鷲 | 79 | 48 | 60.8 | 24 | 30.4 | 7 | |
| 熊野 | 26 | 8 | 30.8 | 11 | 42.3 | 7 | |
| 紀宝 | 33 | 12 | 36.4 | 13 | 39.4 | 8 | |
| 伊賀 | 183 | 124 | 67.8 | 32 | 17.5 | 27 | |
| 名張 | 205 | 146 | 71.2 | 35 | 17.1 | 23 | 1 |

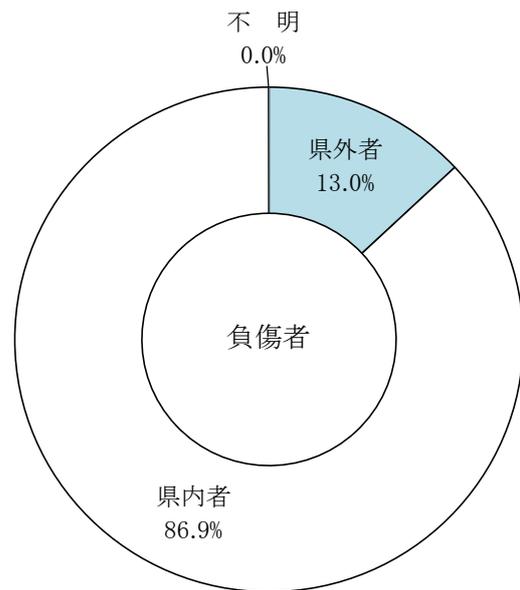
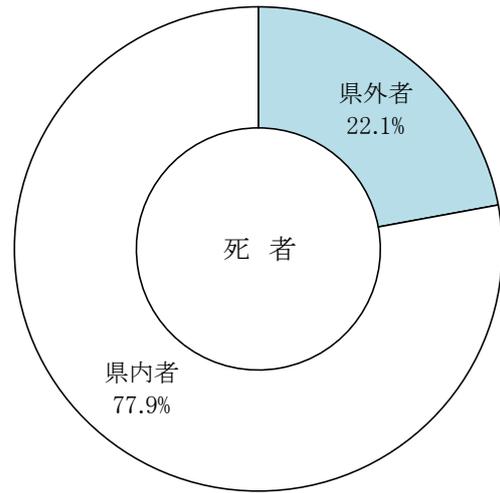
(3) 居住地別死傷者数

| 区分 計 | 死者数 | 負傷者数 | 人口1万 人当たり 死傷者数 |
|---------|-----|-------|----------------------|
| 市町名 | 67 | 6,183 | 34.6 |
| 桑名市 | 3 | 360 | 25.8 |
| 木曾岬町 | | 10 | 15.8 |
| いなべ市 | 2 | 126 | 28.0 |
| 東員町 | 2 | 45 | 18.6 |
| 四日市市 | 6 | 1,282 | 41.5 |
| 朝日町 | | 22 | 20.6 |
| 川越町 | 1 | 30 | 21.0 |
| 菰野町 | 1 | 108 | 27.0 |
| 亀山市 | 2 | 137 | 27.8 |
| 鈴鹿市 | 7 | 813 | 41.8 |
| 津市 | 11 | 1,066 | 38.6 |
| 松阪市 | 7 | 657 | 40.8 |
| 多気町 | 2 | 34 | 24.4 |
| 明和町 | 1 | 83 | 37.2 |
| 大台町 | | 28 | 29.7 |
| 大紀町 | | 12 | 13.8 |

| 区分 | 死者数 | 負傷者数 | 人口1万 人当たり 死傷者数 |
|------|-----|-------|----------------------|
| 市町名 | | | |
| 伊勢市 | 4 | 511 | 40.6 |
| 玉城町 | | 48 | 31.1 |
| 南伊勢町 | | 24 | 19.3 |
| 度会町 | 1 | 17 | 22.0 |
| 鳥羽市 | | 38 | 19.9 |
| 志摩市 | 6 | 144 | 30.3 |
| 尾鷲市 | 1 | 62 | 35.8 |
| 紀北町 | | 32 | 20.1 |
| 熊野市 | | 28 | 16.4 |
| 御浜町 | 1 | 11 | 13.9 |
| 紀宝町 | | 21 | 19.0 |
| 伊賀市 | 6 | 211 | 24.2 |
| 名張市 | 3 | 223 | 28.9 |
| 不明 | | 2 | |
| 県外 | 19 | 1,127 | |

注) 基礎人口は平成28年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

| 管区 | 区分 | | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|-------|-----|-------|-------|
| | 都道府県名 | | | |
| | 北 | 北海道 | | 1 |
| 東北 | 東 | 青森 | | |
| | | 岩手 | | |
| | | 宮城 | | |
| | 北 | 秋田 | | 1 |
| | | 山形 | | 4 |
| 東 | 京 | | 25 | |
| 関東 | 東 | 茨城 | 5 | |
| | | 栃木 | 2 | |
| | | 群馬 | 5 | |
| | | 埼玉 | 7 | |
| | | 千葉 | 7 | |
| | | 神奈川 | 20 | |
| | 東 | 新潟 | | |
| | | 山梨 | 1 | |
| | | 長野 | 5 | |
| | | 静岡 | 47 | |
| 中部 | 富山 | 2 | | |
| | 石川 | 3 | | |
| | 福井 | 1 | | |
| | 岐阜 | 3 | 54 | |
| | 愛知 | 2 | 442 | |
| | 三重 | 67 | 6,183 | |
| 近畿 | 滋賀 | | 31 | |
| | 京都 | 2 | 36 | |
| | 大阪 | 7 | 119 | |
| | 兵庫 | 3 | 27 | |
| | 奈良 | | 43 | |
| | 和歌山 | | 13 | |
| 中国 | 鳥取 | | 2 | |
| | 島根 | | | |
| | 岡山 | | 1 | |
| | 広島 | | 2 | |
| 四国 | 山口 | 1 | 4 | |
| | 徳島 | | 2 | |
| | 香川 | | 1 | |
| | 愛媛 | | | |
| 九州 | 高知 | | | |
| | 福岡 | | 10 | |
| | 佐賀 | | 3 | |
| | 長崎 | | 2 | |
| | 熊本 | | | |
| | 大分 | | 1 | |
| | 宮崎 | | | |
| 鹿児島 | | | | |
| 九州 | 沖縄 | | | |
| 合計 | | | 86 | 7,111 |
| 不明 | | | | 2 |



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

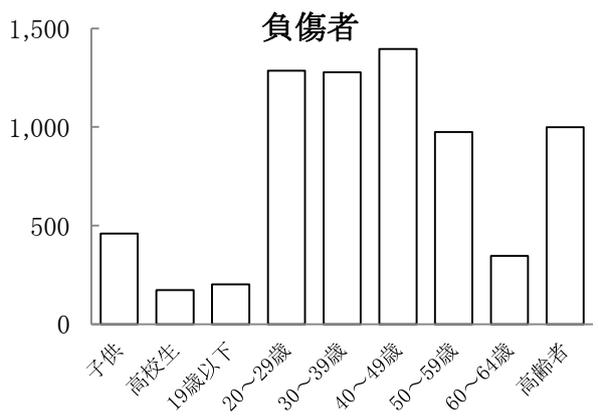
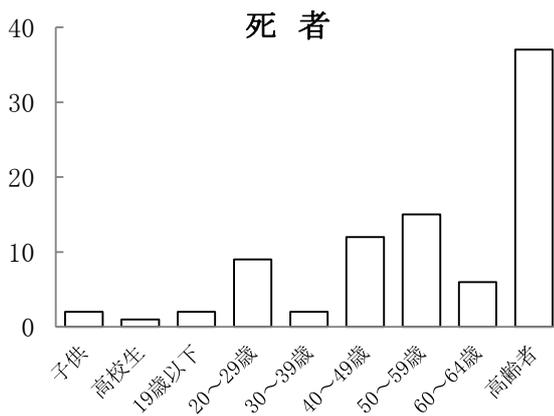
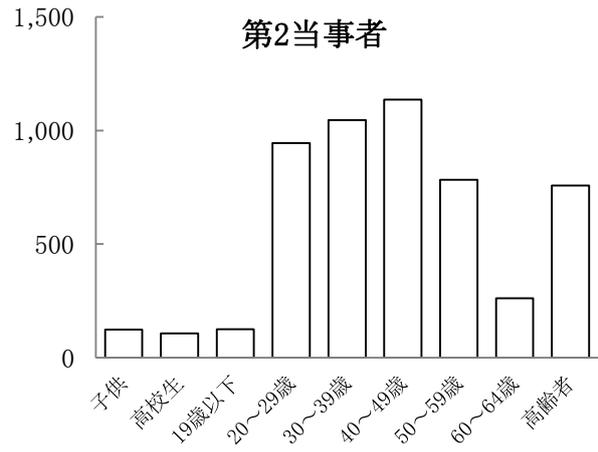
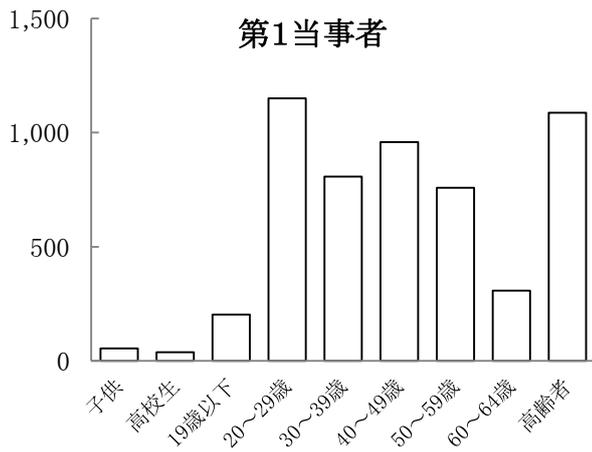
| 居住地 | 事故発生地 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 計 | 桑名市 | 木曾岬町 | いなべ市 | 東員町 | 四日市市 | 朝日町 | 川越町 | 菰野町 | 亀山市 | 鈴鹿市 | 津市 | 松阪市 | 多気町 | 明和町 |
| | 5,441 | 378 | 16 | 56 | 45 | 1,166 | 34 | 76 | 112 | 122 | 613 | 894 | 514 | 19 | 71 |
| 桑名市 | 286 | 214 | 2 | | 8 | 28 | 8 | 8 | 2 | | 5 | 5 | 2 | | |
| 木曾岬町 | 5 | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| いなべ市 | 98 | 17 | 1 | 37 | 6 | 19 | 1 | 2 | 8 | 2 | 4 | | | | |
| 東員町 | 32 | 10 | | 2 | 12 | 5 | 1 | | 1 | | | | | | |
| 四日市市 | 982 | 34 | | 2 | 4 | 787 | 9 | 26 | 25 | 7 | 52 | 16 | 5 | | |
| 朝日町 | 15 | 4 | | | 2 | 1 | 6 | 2 | | | | | | | |
| 川越町 | 27 | 7 | | 1 | | 5 | 2 | 11 | | | | 1 | | | |
| 菰野町 | 98 | 3 | | 2 | 2 | 30 | | | 53 | | 4 | 2 | | | |
| 亀山市 | 104 | 1 | | | | 16 | | | | 52 | 19 | 9 | | | |
| 鈴鹿市 | 613 | 7 | | | 2 | 111 | 3 | 5 | 6 | 12 | 408 | 47 | 2 | 1 | |
| 津市 | 776 | 3 | | 1 | | 25 | | 2 | 6 | 11 | 47 | 606 | 43 | | 3 |
| 松阪市 | 513 | 2 | | | | 10 | | | | 4 | 11 | 90 | 350 | 7 | 16 |
| 多気町 | 19 | | | | | | | | | | | | 11 | 1 | 1 |
| 明和町 | 60 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 3 | 21 | 1 | 22 |
| 大台町 | 16 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| 大紀町 | 8 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | |
| 伊勢市 | 384 | | | | | 2 | | 1 | 1 | | 7 | 23 | 33 | 1 | 18 |
| 玉城町 | 35 | | | | | | | | | | | 3 | 7 | 3 | 2 |
| 度会町 | 17 | | | | | | | | 1 | | | 2 | 2 | | 1 |
| 南伊勢町 | 16 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 鳥羽市 | 41 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | 2 |
| 志摩市 | 116 | | | | | 1 | | | | 1 | | 2 | 3 | | 2 |
| 尾鷲市 | 40 | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | | |
| 紀北町 | 33 | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| 熊野市 | 22 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 御浜町 | 20 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 紀宝町 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊賀市 | 182 | | | | | 1 | | | | 1 | 6 | 11 | | | 1 |
| 名張市 | 187 | 1 | | | | 2 | | | | 1 | | 14 | 1 | | |
| 県内小計 | 4,755 | 304 | 5 | 45 | 36 | 1,047 | 30 | 59 | 103 | 93 | 564 | 843 | 488 | 18 | 69 |
| 県外者 | 610 | 70 | 11 | 11 | 8 | 105 | 4 | 17 | 7 | 24 | 35 | 31 | 15 | 1 | 2 |
| 当事者不明 | 76 | 4 | | | 1 | 14 | | | 2 | 5 | 14 | 20 | 11 | | |

(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

| 事故発生地 計 居住地 | 桑名市 | 木曾岬町 | いなべ市 | 東員町 | 四日市市 | 朝日町 | 川越町 | 菰野町 | 龜山市 | 鈴鹿市 | 津市 | 松阪市 | 多気町 | 明和町 |
|-------------------|-------|------|------|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 7,113 | 471 | 24 | 73 | 60 | 1,461 | 48 | 98 | 142 | 166 | 811 | 1,149 | 637 | 27 |
| 桑名市 | 360 | 229 | 2 | 1 | 13 | 56 | 12 | 11 | 3 | 2 | 14 | 3 | | |
| 木曾岬町 | 10 | 4 | 4 | | | | | 2 | | | | | | |
| いなべ市 | 126 | 28 | | 42 | 20 | 18 | 1 | | 9 | 1 | 1 | 4 | | |
| 東員町 | 45 | 17 | | 3 | 15 | 9 | | | 1 | | | | | |
| 四日市市 | 1,282 | 45 | | 4 | 4 | 1,024 | 15 | 38 | 28 | 10 | 60 | 24 | 5 | |
| 朝日町 | 22 | 3 | | | | 4 | 4 | 8 | | | 1 | | | 1 |
| 川越町 | 30 | 9 | | | | 7 | 2 | 8 | | | 1 | 1 | | |
| 菰野町 | 108 | 4 | | 2 | 3 | 19 | | | 77 | | 2 | 1 | | |
| 龜山市 | 137 | 1 | | | | 19 | | | | 72 | 33 | 7 | | 1 |
| 鈴鹿市 | 813 | 4 | 1 | | | 147 | 1 | 6 | 5 | 20 | 555 | 52 | 5 | 2 |
| 津市 | 1,066 | 1 | 1 | 1 | | 42 | | | 2 | 12 | 64 | 824 | 50 | 3 |
| 松阪市 | 657 | 3 | | | | 7 | | 1 | 2 | 2 | 9 | 109 | 447 | 2 |
| 多気町 | 34 | 1 | | | | | | | | 1 | 7 | 15 | 6 | |
| 明和町 | 83 | | | | | 1 | | | | 1 | 2 | 4 | 17 | 3 |
| 大台町 | 28 | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 6 | 5 |
| 大紀町 | 12 | | | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | |
| 伊勢市 | 511 | | | | | 5 | | | 1 | 1 | 12 | 30 | 39 | 4 |
| 玉城町 | 48 | | | | | | | | | | 5 | 6 | | 3 |
| 度会町 | 17 | | | | | 2 | | | | 1 | 2 | 7 | | |
| 南伊勢町 | 24 | | | | | | | | | | 1 | 2 | | |
| 鳥羽市 | 38 | | | | | 3 | | | | | 2 | 2 | | 1 |
| 志摩市 | 144 | | | | | 1 | | | | 5 | 6 | 2 | | 3 |
| 尾鷲市 | 62 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | |
| 紀北町 | 32 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | |
| 熊野市 | 28 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | |
| 御浜町 | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 紀宝町 | 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 伊賀市 | 211 | | | | | | | | | 5 | 2 | 10 | 1 | |
| 名張市 | 223 | | | | | 1 | | | | 3 | 2 | 4 | 1 | |
| 県内小計 | 6,183 | 349 | 8 | 53 | 55 | 1,367 | 35 | 74 | 128 | 130 | 766 | 1,100 | 612 | 27 |
| 県外者 | 928 | 122 | 16 | 20 | 5 | 94 | 13 | 24 | 14 | 34 | 45 | 49 | 25 | 2 |
| 当事者不明 | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | |

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



| 区分 | 年齢層 計 | 子 供 | | | | | 高 校 生 | 19 歳 以 下 | 20 歳 〜 29 歳 | 30 歳 〜 39 歳 | 40 歳 〜 49 歳 | 50 歳 〜 59 歳 | 60 歳 〜 64 歳 | 高 齢 者 | | | | 不 明 | |
|-------|----------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|--------|-----|
| | | 未 就 園 児 | 就 園 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 小 計 | | | | | | | | 65 歳 〜 69 歳 | 70 歳 〜 79 歳 | 80 歳 以 上 | 小 計 | | |
| 第1当事者 | 5,441 | | 1 | 27 | 26 | 54 | 38 | 202 | 1,151 | 808 | 958 | 758 | 308 | 390 | 508 | 190 | 1,088 | 76 | |
| | 構成率 | 100.0 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.7 | 3.7 | 21.2 | 14.9 | 17.6 | 13.9 | 5.7 | 7.2 | 9.3 | 3.5 | 20.0 | 1.4 | |
| 男 | 65.0 | 3,536 | 1 | 18 | 17 | 36 | 26 | 136 | 749 | 532 | 623 | 496 | 200 | 232 | 351 | 155 | 738 | | |
| 女 | 33.6 | 1,829 | | 9 | 9 | 18 | 12 | 66 | 402 | 276 | 335 | 262 | 108 | 158 | 157 | 35 | 350 | | |
| 第2当事者 | 5,441 | 8 | 8 | 59 | 49 | 124 | 107 | 125 | 944 | 1,046 | 1,135 | 783 | 261 | 284 | 320 | 154 | 758 | 158 | |
| | 構成率 | 100.0 | 0.1 | 0.1 | 1.1 | 0.9 | 2.3 | 2.0 | 2.3 | 17.3 | 19.2 | 20.9 | 14.4 | 4.8 | 5.2 | 5.9 | 2.8 | 13.9 | 2.9 |
| 男 | 56.7 | 3,084 | 4 | 7 | 41 | 28 | 80 | 64 | 82 | 556 | 626 | 655 | 463 | 158 | 149 | 82 | 389 | | |
| 女 | 40.4 | 2,199 | 4 | 1 | 18 | 21 | 44 | 43 | 43 | 388 | 420 | 480 | 320 | 92 | 126 | 72 | 369 | | |
| 死者数 | 86 | | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 9 | 2 | 12 | 15 | 6 | 5 | 13 | 19 | 37 | | |
| | 構成率 | 100.0 | | 2.3 | | 2.3 | 1.2 | 2.3 | 10.5 | 2.3 | 14.0 | 17.4 | 7.0 | 5.8 | 15.1 | 22.1 | 43.0 | | |
| 男 | 65.1 | 56 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 8 | 13 | 4 | 2 | 9 | 5 | 16 | | |
| 女 | 34.9 | 30 | | | | | | | 1 | | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 14 | 21 | | |
| 負傷者数 | 7,113 | 85 | 52 | 199 | 123 | 459 | 173 | 203 | 1,285 | 1,278 | 1,395 | 975 | 346 | 362 | 439 | 198 | 999 | | |
| | 構成率 | 100.0 | 1.2 | 0.7 | 2.8 | 1.7 | 6.5 | 2.4 | 2.9 | 18.1 | 18.0 | 19.6 | 13.7 | 4.9 | 5.1 | 6.2 | 2.8 | 14.0 | |
| 男 | 53.7 | 3,822 | 39 | 33 | 103 | 66 | 241 | 98 | 121 | 690 | 714 | 768 | 543 | 195 | 176 | 171 | 105 | 452 | |
| 女 | 46.3 | 3,291 | 46 | 19 | 96 | 57 | 218 | 75 | 82 | 595 | 564 | 627 | 432 | 151 | 186 | 268 | 93 | 547 | |

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

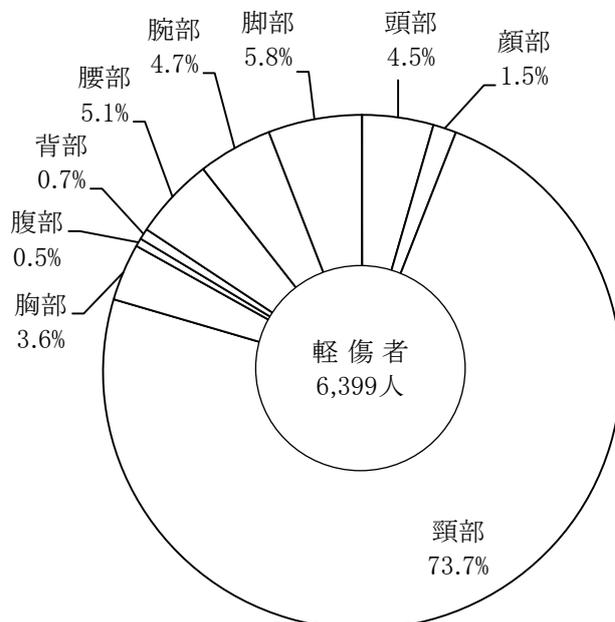
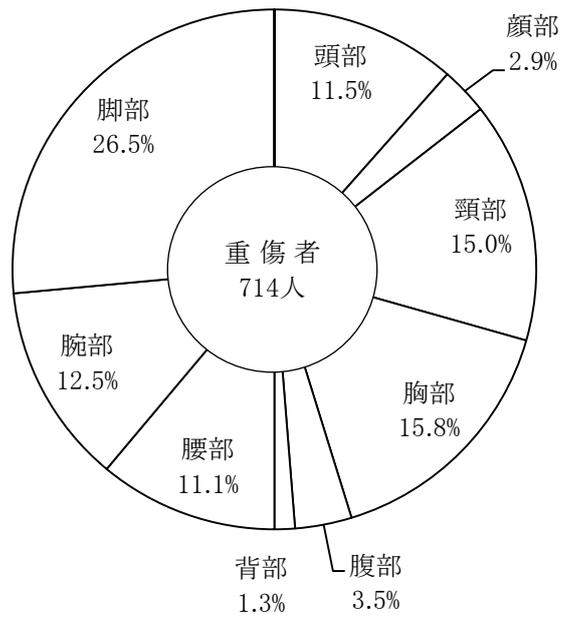
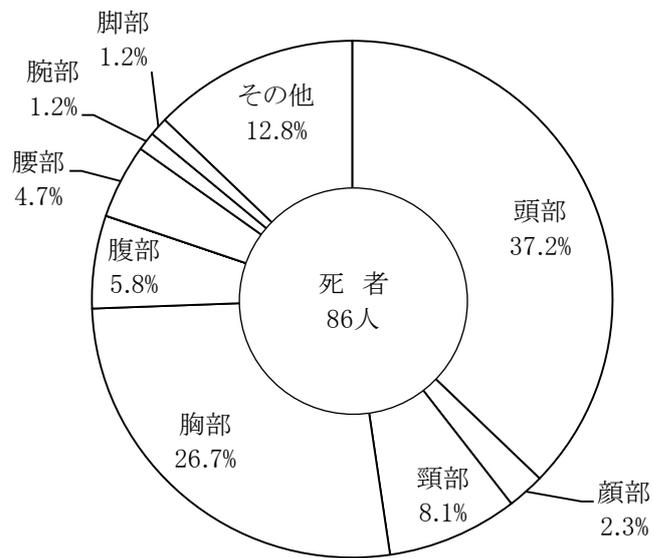
| 状態 年齢層 | | 負傷者 計 | 負 傷 者 数 | | | |
|-------------|-------------|----------|---------|---------|--------|---------|
| | | | 平成 29 年 | 平成 28 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| | | 7,113 | 8,158 | ▼ 1,045 | ▼ 12.8 | |
| 状 態 | 運 転 中 | 自動車 | 4,242 | 4,766 | ▼ 524 | ▼ 11.0 |
| | | 自 二 | 218 | 250 | ▼ 32 | ▼ 12.8 |
| | | 原 付 | 222 | 334 | ▼ 112 | ▼ 33.5 |
| | | 自転車 | 613 | 620 | ▼ 7 | ▼ 1.1 |
| | | 小 計 | 5,295 | 5,970 | ▼ 675 | ▼ 11.3 |
| | 乗 中 | 自動車 | 1,300 | 1,702 | ▼ 402 | ▼ 23.6 |
| | | 自 二 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |
| | | 原 付 | 1 | 4 | ▼ 3 | ▼ 75.0 |
| | | 自転車 | | 1 | ▼ 1 | ▼ 100.0 |
| | | 小 計 | 1,309 | 1,713 | ▼ 404 | ▼ 23.6 |
| 歩 行 中 | | 490 | 467 | 23 | 4.9 | |
| そ の 他 | | 19 | 8 | 11 | 137.5 | |
| 年 齢 層 | 子 供 | 未就園児 | 85 | 78 | 7 | 9.0 |
| | | 就 園 児 | 52 | 83 | ▼ 31 | ▼ 37.3 |
| | | 小 学 生 | 199 | 290 | ▼ 91 | ▼ 31.4 |
| | | 中 学 生 | 123 | 137 | ▼ 14 | ▼ 10.2 |
| | 高 校 生 | | 173 | 210 | ▼ 37 | ▼ 17.6 |
| | 19 歳 以 下 | | 203 | 235 | ▼ 32 | ▼ 13.6 |
| | 20 ～ 29 歳 | | 1,285 | 1,407 | ▼ 122 | ▼ 8.7 |
| | 30 ～ 39 歳 | | 1,278 | 1,489 | ▼ 211 | ▼ 14.2 |
| | 40 ～ 49 歳 | | 1,395 | 1,549 | ▼ 154 | ▼ 9.9 |
| | 50 ～ 59 歳 | | 975 | 1,011 | ▼ 36 | ▼ 3.6 |
| | 60 ～ 69 歳 | | 708 | 912 | ▼ 204 | ▼ 22.4 |
| | 70 歳 以 上 | | 637 | 757 | ▼ 120 | ▼ 15.9 |
| | 再 掲 | 65 歳 以 上 | 999 | 1,224 | ▼ 225 | ▼ 18.4 |
| 16 ～ 24 歳 | | 940 | 1,096 | ▼ 156 | ▼ 14.2 | |

| 状 態 年 齢 層 職 業 | | 負 傷 者 数 | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|---------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 運 転 中 | | | | | 同 乗 中 | | | | | 歩 行 者 | そ の 他 | 計 |
| | | 自 動 車 | 自 二 | 原 付 | 自 転 車 | 小 計 | 自 動 車 | 自 二 | 原 付 | 自 転 車 | 小 計 | | | |
| 計 | | 4,242 | 218 | 222 | 613 | 5,295 | 1,300 | 8 | 1 | | 1,309 | 490 | 19 | 7,113 |
| 年 齢 層 | 0～6歳 | | | | 6 | 6 | 125 | | | | 125 | 24 | 2 | 157 |
| | 7～12歳 | | | | 59 | 59 | 107 | | | | 107 | 39 | 5 | 210 |
| | 13～15歳 | | | | 74 | 74 | 45 | 2 | | | 47 | 8 | | 129 |
| | 小 計 | | | | 139 | 139 | 277 | 2 | | | 279 | 71 | 7 | 496 |
| | 16～19歳 | 79 | 23 | 26 | 113 | 241 | 79 | 3 | 1 | | 83 | 14 | | 338 |
| | 20～24歳 | 380 | 23 | 21 | 39 | 463 | 118 | 2 | | | 120 | 17 | 2 | 602 |
| | 小 計 | 459 | 46 | 47 | 152 | 704 | 197 | 5 | 1 | | 203 | 31 | 2 | 940 |
| | 25～29歳 | 483 | 19 | 10 | 23 | 535 | 125 | | | | 125 | 24 | | 684 |
| | 30～34歳 | 473 | 15 | 9 | 25 | 522 | 93 | | | | 93 | 25 | 3 | 643 |
| | 35～39歳 | 462 | 27 | 15 | 17 | 521 | 83 | | | | 83 | 31 | | 635 |
| | 40～44歳 | 532 | 26 | 12 | 34 | 604 | 78 | | | | 78 | 26 | 2 | 710 |
| | 45～49歳 | 481 | 28 | 19 | 36 | 564 | 88 | | | | 88 | 33 | | 685 |
| | 50～54歳 | 379 | 18 | 14 | 23 | 434 | 71 | 1 | | | 72 | 26 | | 532 |
| | 55～59歳 | 296 | 18 | 8 | 22 | 344 | 65 | | | | 65 | 32 | 2 | 443 |
| | 60～64歳 | 223 | 9 | 15 | 12 | 259 | 62 | | | | 62 | 23 | 2 | 346 |
| | 小 計 | 3,329 | 160 | 102 | 192 | 3,783 | 665 | 1 | | | 666 | 220 | 9 | 4,678 |
| | 65～69歳 | 217 | 5 | 25 | 21 | 268 | 58 | | | | 58 | 36 | | 362 |
| | 70～74歳 | 126 | 6 | 21 | 25 | 178 | 33 | | | | 33 | 41 | | 252 |
| | 75～79歳 | 70 | | 13 | 36 | 119 | 38 | | | | 38 | 29 | 1 | 187 |
| 80歳以上 | 41 | 1 | 14 | 48 | 104 | 32 | | | | 32 | 62 | | 198 | |
| 小 計 | 454 | 12 | 73 | 130 | 669 | 161 | | | | 161 | 168 | 1 | 999 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|---|---|---|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|----|-----|-----|
| 職 業 層 | 未就園児 | | | | | | 74 | | | | 74 | 11 | | 85 | |
| | 就園児 | | | | 1 | 1 | 41 | | | | 41 | 8 | 2 | 52 | |
| | 小 計 | | | | 1 | 1 | 115 | | | | 115 | 19 | 2 | 137 | |
| | 小 学 生 | 1年生 | | | | 9 | 9 | 19 | | | | 19 | 13 | 1 | 42 |
| | | 2年生 | | | | 6 | 6 | 18 | | | | 18 | 10 | | 34 |
| | | 3年生 | | | | 3 | 3 | 19 | | | | 19 | 4 | | 26 |
| | | 4年生 | | | | 10 | 10 | 14 | | | | 14 | 11 | 2 | 37 |
| | | 5年生 | | | | 9 | 9 | 20 | | | | 20 | 2 | 1 | 32 |
| | | 6年生 | | | | 8 | 8 | 18 | | | | 18 | 2 | | 28 |
| | | 小 計 | | | | 45 | 45 | 108 | | | | 108 | 42 | 4 | 199 |
| | 中 学 生 | 1年生 | | | | 32 | 32 | 20 | | | | 20 | 2 | 1 | 55 |
| | | 2年生 | | | | 15 | 15 | 19 | | | | 19 | 4 | | 38 |
| | | 3年生 | | | | 16 | 16 | 11 | | | | 11 | 3 | | 30 |
| | | 小 計 | | | | 63 | 63 | 50 | | | | 50 | 9 | 1 | 123 |
| | 高 校 生 | 1年生 | | | 2 | 48 | 50 | 11 | 1 | | | 12 | 2 | | 64 |
| | | 2年生 | | | 1 | 35 | 36 | 11 | 1 | | | 12 | 5 | | 53 |
| | | 3年生 | 1 | 1 | 3 | 34 | 39 | 13 | | | | 13 | 4 | | 56 |
| | | 小 計 | 1 | 1 | 6 | 117 | 125 | 35 | 2 | | | 37 | 11 | | 173 |

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

| 損傷主部位 | 計・構成率 | | 損傷程度 | | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 | 自動車乗車中 | 二輪車乗車中 |
|-------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-------|--------|--------|
| | 7,199 | 100.0 | 86 | 100.0 | 714 | 100.0 | 6,399 | 5,577 | 459 |
| 頭 部 | 399 | 5.5 | 32 | 37.2 | 82 | 11.5 | 285 | 186 | 29 |
| | | | | | | | 4.5 | 3.3 | 6.3 |
| 顔 部 | 116 | 1.6 | 2 | 2.3 | 21 | 2.9 | 93 | 57 | 9 |
| | | | | | | | 1.5 | 1.0 | 2.0 |
| 頸 部 | 4,827 | 67.1 | 7 | 8.1 | 107 | 15.0 | 4,713 | 4,540 | 85 |
| | | | | | | | 73.7 | 81.4 | 18.5 |
| 胸 部 | 366 | 5.1 | 23 | 26.7 | 113 | 15.8 | 230 | 236 | 52 |
| | | | | | | | 3.6 | 4.2 | 11.3 |
| 腹 部 | 63 | 0.9 | 5 | 5.8 | 25 | 3.5 | 33 | 40 | 10 |
| | | | | | | | 0.5 | 0.7 | 2.2 |
| 背 部 | 53 | 0.7 | | | 9 | 1.3 | 44 | 41 | 4 |
| | | | | | | | 0.7 | 0.7 | 0.9 |
| 腰 部 | 411 | 5.7 | 4 | 4.7 | 79 | 11.1 | 328 | 246 | 34 |
| | | | | | | | 5.1 | 4.4 | 7.4 |
| 腕 部 | 388 | 5.4 | 1 | 1.2 | 89 | 12.5 | 298 | 101 | 91 |
| | | | | | | | 4.7 | 1.8 | 19.8 |
| 脚 部 | 564 | 7.8 | 1 | 1.2 | 189 | 26.5 | 374 | 124 | 144 |
| | | | | | | | 5.8 | 2.2 | 31.4 |
| そ の 他 | 12 | 0.2 | 11 | 12.8 | | | 1 | 6 | 1 |
| | | | | | | | 0.0 | 0.1 | 0.2 |



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

| 区分 | | 第 1 当 | | 第 2 当 | | 第 3 当 以下 | | 計 | | 構 成 率 |
|-------------|-----------|-------|-----|-------|-------|----------|-------|------|-------|-------|
| | | (43) | 615 | (34) | 4,869 | (9) | 1,715 | (86) | 7,199 | 100.0 |
| 業 務 | | (6) | 48 | (3) | 441 | | 107 | (9) | 596 | 8.3 |
| 通 勤 | | (8) | 95 | (6) | 1,149 | (2) | 144 | (16) | 1,388 | 19.3 |
| 通 学 ・ 通 園 | | (1) | 42 | (1) | 138 | | 11 | (2) | 191 | 2.7 |
| 私 用 | 観 光 ・ 娛 楽 | (3) | 30 | (1) | 243 | (2) | 304 | (6) | 577 | 8.0 |
| | ド ラ イ ブ | (2) | 23 | (1) | 90 | | 44 | (3) | 157 | 2.2 |
| | 散 歩 | | 10 | (3) | 40 | | 2 | (3) | 52 | 0.7 |
| | 飲 食 | (3) | 17 | (4) | 135 | | 92 | (7) | 244 | 3.4 |
| | 買 物 | (7) | 119 | (6) | 1,109 | (2) | 391 | (15) | 1,619 | 22.5 |
| | 訪 問 | (1) | 62 | (1) | 439 | (2) | 148 | (4) | 649 | 9.0 |
| | 送 迎 | | 18 | | 194 | | 122 | | 334 | 4.6 |
| | 通 院 | (1) | 7 | (1) | 81 | | 39 | (2) | 127 | 1.8 |
| | 帰 省 | | 22 | | 125 | | 63 | | 210 | 2.9 |
| | 遊 戯 | | | | 10 | | 1 | | 11 | 0.2 |
| | 疾 病 徘徊 | (1) | 1 | (2) | 11 | | | (3) | 12 | 0.2 |
| | そ の 他 | | (5) | 110 | (4) | 651 | (1) | 228 | (10) | 989 |
| 調査不能、道路外の人等 | | (5) | 11 | (1) | 13 | | 19 | (6) | 43 | 0.6 |
| 対 象 外 当 事 者 | | | | | | | | | | |

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

| 計 | | 人身損傷主部位 | | 頭 | 顔 | 頸 | 胸 | 腹 | 背 | 腰 | 腕 | 脚 | その他 | |
|------------------|---------|-------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|-----|-----------|----------|
| | | 構成率 | 100.0 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 |
| | | 100.0 | (86) | (32) | (2) | (7) | (23) | (5) | | (4) | (1) | (1) | (11) | |
| 人身加害部位 | | | 7,199 | 399 | 116 | 4,827 | 366 | 63 | 53 | 411 | 388 | 564 | 12 | |
| 自動車 （二輪を除く） | 車外放出 | 0.0 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| | ハンドル | 1.9 | (10) 137 | (2) 17 | 6 | 20 | (7) 61 | 7 | 1 | 4 | 16 | 4 | (1) 1 | |
| | フロントガラス | 0.1 | (1) 4 | (1) 3 | | 1 | | | | | | | | |
| | 計器盤まわり | 0.1 | 7 | | | 1 | 2 | | | | 1 | 3 | | |
| | ドア・窓ガラス | 0.8 | 60 | 14 | 2 | 15 | 7 | 3 | | 2 | 12 | 5 | | |
| | 柱 | 0.1 | (1) 8 | | | | (1) 3 | | | | | | | |
| | 天井 | 0.1 | (3) 9 | (3) 5 | | | | | | | | 1 | | |
| | 座席 | 53.7 | (3) 3,867 | (1) 99 | 22 | 3,361 | (1) 77 | 13 | 37 | 179 | 33 | | (1) 46 | |
| | その他 | 15.8 | (13) 1,137 | (2) 41 | (1) 20 | 844 | (3) 72 | (2) 13 | 1 | (1) 51 | | 35 | 56 | (4) 4 |
| | 車外部位 | 11.9 | (29) 856 | (12) 83 | 24 | 279 | (8) 57 | (2) 13 | 5 | (2) 71 | | 117 | 203 | (3) 4 |
| 自動車以外の 車両等・列車 | 1.1 | (1) 76 | (1) 4 | 1 | 27 | 6 | | | | 9 | 10 | 19 | | |
| 工作物 | 0.2 | (3) 14 | | | (1) 4 | (1) 2 | | | | | 2 | 5 | (1) 1 | |
| 路面 | 11.3 | (19) 812 | (10) 123 | (1) 35 | (2) 150 | (2) 68 | (1) 7 | 7 | (1) 75 | (1) 144 | | 202 | (1) 1 | |
| その他 | 2.9 | (3) 210 | | 9 | 6 | (2) 117 | | 7 | | | 20 | 17 | (1) 20 | |

注) ()内は、死者数で内数