

三重の交通統計

～平成29年～

交通死亡事故抑止ための
重点4 Sプラスワン対策

重点4 S 対策

Silver

高齢者の交通事故防止



Seatbelt

シートベルト着用促進対策



Sake

飲酒運転根絶対策



Speed

速度抑制対策



歩行者の交通事故防止対策

歩行者にやさしい三重づくり作戦



交通安全“見える・見せる”キャンペーン



三重県警察本部



も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反種別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66
13. 当事者別発生状況	73
(1) 件数・死者・負傷者別	73
(2) 車種別	74
(3) 用途別	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況	78
(1) 当事者別(件数)	78
(2) 死傷者別	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況	80
(1) 当事者別(件数)	80
(2) 死傷者別	81
18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況	84
(1) 当事者の居住地別発生件数	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件 数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死 者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重 傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽 傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- * 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼ 印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 子供の事故 …………… 幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故…年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年 \ 区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人 口	自動車1台 当り 人 口
平成 20 年	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,724	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
29	1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2

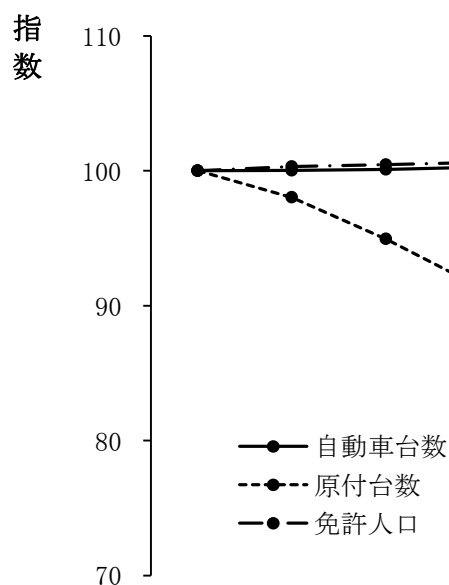
自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成22年、27年の人口は国勢調査



年 \ 区分	平成 20 年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
自動車台数	100	100	100	101	101	102	103	103	103	104
原付台数	100	98	95	91	89	86	84	81	77	74
免許人口	100	100	100	101	101	101	101	101	101	101

2. 車種別保有台数(平成29年3月末現在)

区 分 車 種			台 数	構 成 率	左記中事業用	事 業 用 率
乗 用 車	大 型		1,432	0.1	1,080	75.4
	中 型		2,003	0.1	274	13.7
	普 通		315,871	20.9	117	0.0
	小 型		378,793	25.1	1,215	0.3
	軽		454,149	30.1	87	0.0
	小 計		1,152,248	76.3	2,773	0.2
貨 物 車	普 通		39,525	2.6	16,135	40.8
	小 型	四輪	57,079	3.8	908	1.6
		三輪	8	0.0		
	軽	四輪	178,765	11.8	2,602	1.5
		三輪	27	0.0		
	被 け ん 引 車		2,766	0.2	2,564	92.7
	小 計		278,170	18.4	22,209	8.0
特 殊 用 途 車			24,449	1.6	5,084	20.8
大 型 特 殊 車			4,148	0.3	55	1.3
二 輪 車	小 型 二 輪		25,558	1.7	2	0.0
	軽 二 輪		25,642	1.7		
	小 計		51,200	3.4	2	0.0
自 動 車 計			1,510,215	100.0	30,123	2.0

原 付	第 二 種	18,520	16.3
	第 一 種	94,886	83.7
	計	113,406	100.0
小 型 特 殊 車		39,041	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成29年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区 分	計	男 女 別		第二種 免 許	第 一 種 免 許			
					大 型・普 通 大 特・けん引	自 二	小 特	原 付
	1,263,183	男	673,209	19,688	647,116	1,414	114	4,877
		女	589,974	652	574,161	371	419	14,371
桑 名	102,518	男	54,916	1,256	53,287	74	3	296
		女	47,602	32	46,744	26	6	794
いな べ	51,197	男	27,588	762	26,627	41	4	154
		女	23,609	12	23,051	7	10	529
四日市北	96,072	男	52,464	1,109	50,936	86	1	332
		女	43,608	44	42,597	12	0	955
四日市南	112,211	男	61,227	1,512	59,137	94	3	481
		女	50,984	60	49,995	22	0	907
四日市西	52,707	男	27,680	815	26,662	40	5	158
		女	25,027	14	24,458	17	1	537
亀 山	35,167	男	18,957	467	18,270	55	2	163
		女	16,210	9	15,694	13	17	477
鈴 鹿	140,088	男	75,463	1,732	73,004	150	2	575
		女	64,625	74	62,958	44	12	1,537
津	123,473	男	64,915	1,927	62,445	110	4	429
		女	58,558	54	57,451	18	7	1,028
津 南	69,373	男	36,941	1,284	35,301	66	15	275
		女	32,432	47	31,730	11	20	624
松 阪	140,953	男	73,379	2,421	70,317	103	18	520
		女	67,574	93	65,875	35	139	1,432
大 台	12,352	男	6,679	274	6,343	24	1	37
		女	5,673	7	5,508	6	9	143
伊 勢	112,906	男	58,960	2,066	56,349	158	12	375
		女	53,946	58	52,478	30	84	1,296
鳥 羽	47,814	男	25,247	980	23,854	142	7	264
		女	22,567	26	21,132	46	25	1,338
尾 鷲	22,854	男	12,276	375	11,765	50	1	85
		女	10,578	16	9,991	37	1	533
熊 野	10,566	男	5,676	284	5,336	18	0	38
		女	4,890	10	4,706	6	0	168
紀 宝	14,283	男	7,486	364	7,067	10	0	45
		女	6,797	19	6,571	6	1	200
伊 賀	56,480	男	30,539	895	29,203	101	34	306
		女	25,941	35	24,832	15	74	985
名 張	62,169	男	32,816	1,165	31,213	92	2	344
		女	29,353	42	28,390	20	13	888
総 数		1,263,183		20,340	1,221,277	1,785	533	19,248

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」平成29年4月1日現在(単位 m)

道	種 別		路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
	国 道	指 定 区 間	6	472,503.0	411,299.0	411,299.0	0.0	100.0	411,299.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
		県 管 理 区 間	20	997,229.3	791,506.1	698,683.0	92,823.1	88.3	763,633.9	10,645.1	17,227.1	96.5	16,736.3		
		計	26	1,469,732.3	1,202,805.1	1,109,982.0	92,823.1	92.3	1,174,932.9	10,645.1	17,227.1	97.7	16,736.3		
	県 道	主 要 地 方 道	68	1,170,050.5	1,114,234.0	847,197.2	267,036.8	76.0	1,088,288.1	21,831.8	4,114.1	97.7	3,464.5		
		一 般 県 道	239	1,813,020.8	1,559,811.6	1,048,328.6	511,483.0	67.2	1,481,937.0	43,977.5	33,897.1	95.0	33,886.9		
		計	307	2,983,071.3	2,674,045.6	1,895,525.8	778,519.8	70.9	2,570,225.1	65,809.3	38,011.2	96.1	37,351.4		
	路	国 道 ・ 県 道 計		333	4,452,803.6	3,876,850.7	3,005,507.8	871,342.9	77.5	3,745,158.0	76,454.4	55,238.3	96.6	54,087.7	
		県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,980,300.6	3,465,551.7	2,594,208.8	871,342.9	74.9	3,333,859.0	76,454.4	55,238.3	96.2	54,087.7	
		市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
市 町 道 計		69,190	21,933,858.0	21,334,459.0	10,783,240.0	10,551,219.0	50.5	17,318,671.0	428,443.0	3,587,345.0	81.2	3,506,271.0			
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0			
有 料 中 日 本 高 速 道 路 (株)		4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0			
合 計		69,533	26,620,099.4	25,407,825.8	13,983,903.8	11,423,922.0	55.0	21,260,345.1	504,897.4	3,642,583.3	83.7	3,560,358.7			

	種 別		橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考
			個数	延 長	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長	
橋梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	992	35,813.0	992	35,813.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	978	28,344.2	977	28,337.0	0	4	1	7.2	1	0	84	38,226.7	
		計	1,970	64,157.2	1,969	64,150.0	0	4	1	7.2	1	0	105	61,815.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,374	29,450.5	1,365	29,408.5	2	4	9	42.0	9	0	19	9,594.8	
		一 般 県 道	1,627	32,717.0	1,623	32,691.3	6	5	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	3,001	62,167.5	2,988	62,099.8	8	9	13	67.7	13	0	42	18,635.6	
	国 道 ・ 県 道 計		4,971	126,324.7	4,957	126,249.8	8	13	14	74.9	14	0	147	80,451.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,979	90,511.7	3,965	90,436.8	8	13	14	74.9	14	0	126	56,862.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,341	145,215.0	14,014	143,024.0							40	5,456.0	
	高速自動車国道（新直轄区間）		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
	有 料 中日本高速道路(株)		269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0	
合 計		19,599	316,602.4	19,258	314,336.5	8	13	14	74.9	14	0	222	118,706.3		

*国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

*市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。（改良率については含まない値が基本となる。）

*市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

*新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

*市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	平成 29 年	平成 28 年	増減数	増減率
人 身 事 故	472,165	499,201	▼ 27,036	▼ 5.4
死亡事故	3,630	3,790	▼ 160	▼ 4.2
死 者 数	3,694	3,904	▼ 210	▼ 5.4
負 傷 者 数	580,850	618,853	▼ 38,003	▼ 6.1
重 傷	36,895	37,356	▼ 461	▼ 1.2
軽 傷	543,955	581,497	▼ 37,542	▼ 6.5

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷	
		増減数		増減数		増減数		増減数
1月	38,732	▼ 1,042	282	▼ 67	48,009	▼ 1,470	2,920	▼ 82
2月	36,538	▼ 1,382	288	27	44,403	▼ 1,812	2,658	▼ 191
3月	40,256	▼ 1,311	303	▼ 18	49,676	▼ 1,813	2,881	▼ 179
4月	37,955	▼ 1,385	244	▼ 65	46,846	▼ 1,708	2,967	▼ 135
5月	37,982	▼ 1,381	282	▼ 41	47,077	▼ 1,859	3,118	45
6月	37,967	▼ 1,241	276	12	46,289	▼ 1,745	2,884	135
7月	40,020	▼ 3,886	314	20	49,370	▼ 5,652	3,108	▼ 48
8月	39,207	▼ 3,788	310	▼ 18	50,178	▼ 5,209	3,181	178
9月	37,911	▼ 2,301	299	▼ 10	46,461	▼ 3,246	3,085	257
10月	41,483	▼ 1,837	343	▼ 33	50,734	▼ 2,857	3,181	▼ 130
11月	39,784	▼ 3,716	372	22	48,106	▼ 4,991	3,321	▼ 98
12月	44,330	▼ 3,766	381	▼ 39	53,701	▼ 5,641	3,591	▼ 213
計	472,165	▼ 27,036	3,694	▼ 210	580,850	▼ 38,003	36,895	▼ 461

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	1,294	▼ 74
死 者 数	10.1	▼ 0.6
負 傷 者 数	1,591	▼ 104

1分間に 0.9 件

1時間に 0.4 人

1分間に 1.1 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	平成 29 年	平成 28 年
人 身 事 故	57.6	61.2
死 者 数	0.5	0.5
負 傷 者 数	70.9	75.8

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	平成 29 年	平成 28 年
死 者 数	2.92	3.07
負 傷 者 数	458.42	486.92

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	福井県	46	5.88	山 口 市 (山 口)	19	9.85
2	愛媛県	78	5.67	筑 西 市 (茨 城)	10	9.45
3	山口県	79	5.67	大 牟 田 市 (福 岡)	10	8.41
4	岡山県	97	5.07	小 山 市 (栃 木)	12	7.45
5	香川県	48	4.94	岩 国 市 (山 口)	10	7.23
6	茨城県	143	4.92	霧 島 市 (鹿 児 島)	9	7.11
7	栃木県	95	4.83	八 代 市 (熊 本)	9	6.98
8	岩手県	61	4.81	半 田 市 (愛 知)	8	6.90
9	三重県	86	4.76	今 治 市 (愛 媛)	11	6.78
10	鳥取県	26	4.56	多 治 見 市 (岐 阜)	7	6.25

人口は、総務省資料「平成28年10月1日現在推計人口」による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	免 許 人 口
昭和	37 年	479,825	11,445	313,813	5,198,697	13,919,536
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元 年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,748	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	82,255,195

3. 都道府県別発生状況

管 区	都 道 府 県 名	区分 計	人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
			472,165	順位	増減数 ▼ 27,036	増減率 ▼ 5.4	3,694	順位	増減数 ▼ 210	増減率 ▼ 5.4	580,850	順位	増減数 ▼ 38,003	増減率 ▼ 6.1	2.91	457.61	0.45	70.02
北	海 道		10,815	11	▼ 514	▼ 4.5	148	8	▼ 10	▼ 6.3	12,673	11	▼ 816	▼ 6.0	2.77	236.79	0.39	33.70
東	青 森		3,258	37	▼ 482	▼ 12.9	42	34	▼ 11	▼ 20.8	4,022	37	▼ 517	▼ 11.4	3.25	311.06	0.41	39.54
	岩 手		2,231	42	▼ 142	▼ 6.0	61	26	▼ 12	▼ 16.4	2,730	42	▼ 241	▼ 8.1	4.81	215.30	0.59	26.20
	宮 城		7,491	16	▼ 495	▼ 6.2	51	28	▼ 20	▼ 28.2	9,353	15	▼ 704	▼ 7.0	2.19	401.42	0.30	54.57
	秋 田		2,034	43	▼ 143	▼ 6.6	30	44	▼ 24	▼ 44.4	2,468	43	▼ 223	▼ 8.3	2.97	244.36	0.37	29.83
	山 形		5,816	22	▼ 320	▼ 5.2	38	37	10	35.7	7,244	24	▼ 426	▼ 5.6	3.41	650.85	0.40	76.64
北	福 島		5,588	25	▼ 214	▼ 3.7	68	22	▼ 22	▼ 24.4	6,710	27	▼ 402	▼ 5.7	3.58	352.97	0.41	39.98
東	京		32,763	4	351	1.1	164	3	5	3.1	37,994	5	166	0.4	1.20	278.88	0.37	82.14
関	茨 城		9,679	12	▼ 776	▼ 7.4	143	9	▼ 7	▼ 4.7	12,344	12	▼ 1,097	▼ 8.2	4.92	424.92	0.55	47.31
	栃 木		4,865	31	▼ 619	▼ 11.3	95	13	19	25.0	6,061	30	▼ 821	▼ 11.9	4.83	308.29	0.55	34.91
	群 馬		12,745	10	▼ 829	▼ 6.1	67	23	5	8.1	16,236	10	▼ 1,043	▼ 6.0	3.41	825.42	0.37	89.61
	埼 玉		26,276	8	▼ 1,540	▼ 5.5	177	2	26	17.2	32,022	8	▼ 2,190	▼ 6.4	2.43	439.32	0.43	76.97
	千 葉		18,030	9	8	0.0	154	5	▼ 31	▼ 16.8	22,106	9	▼ 290	▼ 1.3	2.47	354.49	0.42	60.29
東	神 奈 川		28,540	6	1,449	5.3	149	7	9	6.4	33,642	6	1,337	4.1	1.63	367.87	0.37	80.13
	新 潟		4,304	33	▼ 390	▼ 8.3	85	16	▼ 22	▼ 20.6	5,130	35	▼ 445	▼ 8.0	3.72	224.41	0.46	27.47
	山 梨		4,195	34	▼ 142	▼ 3.3	37	39	2	5.7	5,421	33	▼ 187	▼ 3.3	4.46	653.13	0.49	70.75
	長 野		7,949	15	▼ 349	▼ 4.2	79	17	▼ 42	▼ 34.7	9,723	14	▼ 600	▼ 5.8	3.78	465.66	0.41	50.49
	静 岡		30,244	5	▼ 1,274	▼ 4.0	128	11	▼ 9	▼ 6.6	39,353	4	▼ 1,868	▼ 4.5	3.47	1067.06	0.44	134.01
中	富 山		3,238	38	▼ 228	▼ 6.6	37	39	▼ 23	▼ 38.3	3,769	39	▼ 234	▼ 5.8	3.49	355.23	0.41	41.57
	石 川		3,198	39	▼ 343	▼ 9.7	34	42	▼ 14	▼ 29.2	3,731	40	▼ 419	▼ 10.1	2.95	324.15	0.37	41.14
	福 井		1,549	45	▼ 298	▼ 16.1	46	31	▼ 5	▼ 9.8	1,761	45	▼ 380	▼ 17.7	5.88	225.19	0.69	26.44
	岐 阜		5,648	24	▼ 998	▼ 15.0	75	20	▼ 15	▼ 16.7	7,442	22	▼ 1,549	▼ 17.2	3.71	368.05	0.44	43.89
	愛 知		39,115	1	▼ 2,436	▼ 5.9	200	1	▼ 12	▼ 5.7	47,832	1	▼ 3,255	▼ 6.4	2.66	637.17	0.38	91.35
近	三 重		5,441	26	▼ 597	▼ 9.9	86	15	▼ 14	▼ 14.0	7,113	25	▼ 1,045	▼ 12.8	4.76	393.42	0.57	46.57
	滋 賀		4,876	30	▼ 418	▼ 7.9	55	27	2	3.8	6,178	28	▼ 473	▼ 7.1	3.89	437.23	0.53	59.50
	京 都		7,145	18	▼ 942	▼ 11.6	66	24	6	10.0	8,530	18	▼ 1,148	▼ 11.9	2.53	327.45	0.49	60.28
	大 阪		35,997	2	▼ 1,923	▼ 5.1	150	6	▼ 11	▼ 6.8	43,585	3	▼ 1,875	▼ 4.1	1.70	493.43	0.40	111.42
	兵 庫		26,791	7	▼ 549	▼ 2.0	161	4	9	5.9	32,878	7	▼ 519	▼ 1.6	2.92	595.62	0.53	105.19
畿	奈 良		4,460	32	▼ 47	▼ 1.0	40	36	▼ 7	▼ 14.9	5,678	32	▼ 47	▼ 0.8	2.95	418.73	0.48	66.29
	和 歌 山		2,591	41	▼ 323	▼ 11.1	38	37	▼ 2	▼ 5.0	3,197	41	▼ 331	▼ 9.4	3.98	335.12	0.50	40.60
	鳥 取		965	47	▼ 22	▼ 2.2	26	46	9	52.9	1,162	47	▼ 81	▼ 6.5	4.56	203.86	0.56	24.73
	島 根		1,282	46	▼ 32	▼ 2.4	17	47	▼ 11	▼ 39.3	1,485	46	▼ 52	▼ 3.4	2.46	215.22	0.31	26.54
	岡 山		7,220	17	▼ 1,710	▼ 19.1	97	12	18	22.8	8,465	19	▼ 2,189	▼ 20.5	5.07	442.04	0.63	54.18
中	広 島		8,884	13	▼ 879	▼ 9.0	91	14	5	5.8	11,077	13	▼ 1,212	▼ 9.9	3.21	390.45	0.48	56.81
	山 口		4,918	29	▼ 483	▼ 8.9	79	17	15	23.4	6,046	31	▼ 614	▼ 9.2	5.67	433.72	0.73	55.30
	徳 島		3,151	40	▼ 428	▼ 12.0	34	42	▼ 15	▼ 30.6	3,848	38	▼ 576	▼ 13.0	4.53	513.07	0.54	60.49
	香 川		6,126	21	▼ 664	▼ 9.8	48	29	▼ 13	▼ 21.3	7,531	21	▼ 903	▼ 10.7	4.94	774.79	0.61	93.57
	愛 媛		4,097	36	▼ 400	▼ 8.9	78	19	1	1.3	4,758	36	▼ 559	▼ 10.5	5.67	346.04	0.76	45.04
四	高 知		1,790	44	▼ 403	▼ 18.4	29	45	▼ 13	▼ 31.0	2,000	44	▼ 447	▼ 18.3	4.02	277.39	0.51	34.32
	福 岡		34,862	3	▼ 2,446	▼ 6.6	139	10	▼ 4	▼ 2.8	46,093	2	▼ 3,824	▼ 7.7	2.72	903.08	0.41	135.39
	佐 賀		6,765	19	▼ 1,018	▼ 13.1	36	41	1	2.9	8,932	17	▼ 1,445	▼ 13.9	4.35	1078.74	0.53	130.36
	長 崎		5,291	27	▼ 361	▼ 6.4	47	30	6	14.6	6,734	26	▼ 682	▼ 9.2	3.44	492.61	0.49	68.53
	熊 本		5,786	23	▼ 365	▼ 5.9	73	21	6	9.0	7,369	23	▼ 560	▼ 7.1	4.11	415.39	0.52	52.89
九	大 分		4,131	35	▼ 347	▼ 7.7	44	32	2	4.8	5,332	34	▼ 530	▼ 9.0	3.79	459.66	0.47	57.04
	宮 崎		8,293	14	▼ 722	▼ 8.0	42	34	▼ 3	▼ 6.7	9,251	16	▼ 1,029	▼ 10.0	3.83	844.07	0.44	96.70
	鹿 児 島		6,564	20	▼ 910	▼ 12.2	66	24	1	1.5	7,696	20	▼ 1,142	▼ 12.9	4.03	470.13	0.48	55.92
	沖 縄		5,168	28	▼ 323	▼ 5.9	44	32	5	12.8	6,145	29	▼ 516	▼ 7.7	3.06	427.03	0.39	53.93

自動車台数は平成28年12月現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区 分		ピーク数	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
			7,436	6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694
北	海 道	889	◎ 387	◎ 302	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177	◎ 158	◎ 148
東	青 森	238	◎ 103	◎ 79	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40	◎ 53	◎ 42
	岩 手	219	115	114	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80	◎ 73	◎ 61
	宮 城	295	◎ 130	◎ 138	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	◎ 71	◎ 51
	秋 田	183	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	◎ 54	◎ 30
	山 形	204	◎ 77	◎ 82	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	◎ 28	◎ 38
北	福 島	398	◎ 162	◎ 143	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	◎ 90	◎ 68
東	京	1,179	◎ 303	◎ 289	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	◎ 159	◎ 164
関	茨 城	630	◎ 266	◎ 278	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	◎ 150	◎ 143
	栃 木	485	◎ 196	◎ 198	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	◎ 76	◎ 95
	群 馬	351	◎ 147	◎ 152	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	◎ 62	◎ 67
	埼 玉	845	◎ 305	◎ 322	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	◎ 151	◎ 177
	千 葉	702	◎ 343	◎ 315	◎ 278	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	◎ 185	◎ 154
	神 奈 川	803	◎ 273	◎ 252	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	◎ 140	◎ 149
	新 潟	444	227	◎ 187	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97	◎ 107	◎ 85
	山 梨	227	◎ 80	◎ 64	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33	◎ 35	◎ 37
	長 野	337	176	◎ 152	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	◎ 121	◎ 79
	静 岡	716	◎ 277	◎ 251	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153	◎ 137	◎ 128
中	富 山	213	◎ 74	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	◎ 60	◎ 37
	石 川	183	◎ 65	◎ 75	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	◎ 48	◎ 34
	福 井	175	◎ 78	◎ 75	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	◎ 51	◎ 46
	岐 阜	317	194	◎ 157	◎ 155	164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	◎ 90	◎ 75
	愛 知	912	◎ 435	◎ 407	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	◎ 212	◎ 200
部	三 重	352	187	◎ 163	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	◎ 100	◎ 86
近	滋 賀	255	◎ 104	◎ 118	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	◎ 53	◎ 55
	京 都	360	◎ 130	◎ 120	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	◎ 60	◎ 66
	大 阪	1,098	◎ 313	◎ 268	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	◎ 161	◎ 150
	兵 庫	740	◎ 285	◎ 260	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	◎ 152	◎ 161
	奈 良	156	◎ 71	◎ 65	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46	◎ 47	◎ 40
中	和 歌 山	230	◎ 89	◎ 71	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	◎ 40	◎ 38
	鳥 取	134	◎ 51	◎ 45	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38	◎ 17	◎ 26
	島 根	134	◎ 47	69	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	◎ 28	◎ 17
	岡 山	352	◎ 159	◎ 148	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	◎ 79	◎ 97
	広 島	519	◎ 189	◎ 187	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	◎ 86	◎ 91
国	山 口	389	◎ 106	◎ 116	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64	◎ 64	◎ 79
	徳 島	180	◎ 58	◎ 68	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27	◎ 49	◎ 34
	香 川	232	◎ 86	◎ 75	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52	◎ 61	◎ 48
	愛 媛	244	◎ 101	◎ 113	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	◎ 77	◎ 78
	高 知	198	◎ 79	◎ 47	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	◎ 42	◎ 29
四 国	福 岡	663	◎ 275	◎ 249	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	◎ 143	◎ 139
	佐 賀	180	◎ 73	◎ 63	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48	◎ 35	◎ 36
	長 崎	160	◎ 61	◎ 57	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45	◎ 41	◎ 47
	熊 本	265	◎ 126	◎ 119	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	◎ 67	◎ 73
	大 分	212	◎ 84	◎ 86	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	◎ 42	◎ 44
	宮 崎	171	87	◎ 78	96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52	◎ 45	◎ 42
	鹿 児 島	254	◎ 123	◎ 103	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	◎ 65	◎ 66
州	沖 縄	123	◎ 61	63	62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	◎ 39	◎ 44

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

年 市名 県名		平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	人口10万 人当 たり 死 者	順位
北海道	札幌	27	25	36	22	28	27	21	25	31	23	1.19	217
	小樽	4	4	7	5	2	6	5	3	6	5	4.08	45
	苫小牧	7	8	5	6	6	7	5	8	7	6	3.46	67
	江別	7	5	1	3	4	2	2	4	1	1	0.84	232
	函館	5	7	6	5	1	4	5	5	3	5	1.87	165
	旭川	13	8	12	5	8	8	13	5	7	5	1.45	201
	釧路	7	10	5	7	4	4	1	8	9	5	2.84	102
	帯広	5	5	8	5	4	5	9	2	3	5	2.98	91
青森	北見	3	4	6	5	5	6	4	1	3	4	3.31	77
	青森	9	7	7	6	7	8	12	14	8	6	2.05	148
	弘前	5	3	14	2	4	7	1	2	4	5	2.83	103
岩手	八戸	5	7	7	5	9	2	7	5	9	4	1.70	182
	盛岡	8	12	9	7	9	6	7	15	6	6	2.05	150
	(花巻)	10	10	9	3	8	7	3	3	...	...	...	...
	一関	12	4	4	8	10	6	6	14	9	6	4.92	28
宮城	奥州	3	8	7	5	7	6	11	2	7	7	5.79	15
	仙台	26	38	22	23	25	18	20	20	18	16	1.53	197
	石巻	9	4	5	2	1	6	2	5	4	1	0.68	238
秋田	大崎	1	8	5	3	5	7	8	5	2	4	3.00	88
	秋田	8	9	9	8	8	6	2	4	5	5	1.58	191
山形	(横手)	4	11	10	3	4	...	...	...	...	...	...	...
	山形	4	2	3	6	2	5	6	8	4	3	1.21	215
	鶴岡	10	6	6	8	4	1	5	4	3	7	5.34	23
福島	酒田	5	7	2	3	2	4	2	5	2	3	2.82	104
	福島	11	6	9	8	8	8	7	4	12	3	1.06	223
	会津若松	6	4	5	5	5	6	8	5	4	5	4.10	42
	郡山	17	18	14	15	12	13	11	5	9	8	2.46	127
	いわき	15	9	16	7	11	9	19	10	15	10	3.03	86
東京	東京23区	133	130	151	133	132	109	111	113	100	103	1.17	218
	八王子	13	8	10	10	5	6	8	3	8	3	0.54	244
	立川	4	4	5	2	3	0	3	1	2	3	1.70	181
	武蔵野	1	1	2	2	1	2	1	2	3	1	0.71	237
	三鷹	1	2	0	0	0	1	2	0	1	1	0.56	243
	青梅	4	3	3	0	1	5	0	1	2	5	3.70	58
	府中	8	6	5	9	2	2	0	1	3	4	1.59	190
	昭島	2	2	3	3	2	2	1	0	0	2	1.81	170
	調布	2	3	2	2	0	3	1	2	0	1	0.45	247
	町田	7	7	4	6	1	7	3	5	7	8	1.90	163
	小金井	2	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0.00	249
	小平	0	3	5	2	1	1	1	4	2	1	0.54	245
	日野	5	0	1	2	1	0	2	0	0	3	1.67	183
	東村山	3	1	2	2	1	4	1	0	2	2	1.35	211
	国分寺	1	2	1	0	2	1	1	0	1	0	0.00	249
	東久留米	0	3	3	2	0	5	0	4	0	1	0.87	230
	茨城	多摩	6	0	2	1	2	1	2	1	2	0	0.00
西東京		3	0	2	4	1	2	0	1	3	4	2.05	151
水戸		14	14	8	9	7	11	6	11	13	5	1.85	167
日立		8	13	6	11	9	4	4	7	2	5	2.70	113
土浦		4	10	12	12	6	6	7	5	8	4	2.84	101
古河		10	8	7	9	2	10	6	12	10	8	5.64	18
取手		4	4	9	2	1	6	0	4	5	1	0.93	224
栃木	つくば	12	8	12	14	8	14	8	9	8	11	5.10	25
	ひたちなか	4	13	8	7	0	7	5	4	5	3	1.90	162
	筑西	9	11	11	9	7	10	4	5	8	10	9.45	2
	宇都宮	25	22	28	18	18	13	17	14	10	8	1.56	194
	足利	6	9	8	4	3	1	7	6	3	4	2.69	114
	栃木	...	...	...	9	4	10	6	10	11	7	4.37	37
	佐野	10	7	11	8	10	7	10	7	2	6	5.04	26
群馬	(鹿沼)	5	8	9	12	3	2	5	3	4	...	...	...
	小 山	12	8	14	5	14	7	5	11	5	12	7.45	4
	那須塩原	6	4	6	5	4	8	5	10	6	4	3.43	70
	前橋	5	15	11	10	12	6	11	10	12	6	1.79	171
	高崎	7	21	9	8	17	8	10	9	7	9	2.42	128
埼玉	桐生	6	3	2	3	3	5	4	2	0	2	1.73	176
	伊勢崎	12	13	10	7	7	12	6	3	4	8	3.98	47
	太田	10	9	13	15	13	13	11	3	10	6	2.80	105
埼玉	さいたま	19	23	29	19	22	19	21	22	13	22	1.76	174

注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	人口10万 人当たり 死 者	順位
埼 玉	川 越		9	7	10	15	5	7	4	7	5	8	2.32	133
	熊 谷		14	14	11	5	10	4	4	8	7	7	3.54	65
	川 口		13	8	8	12	14	9	13	9	11	12	2.12	144
	所 沢		7	8	5	8	8	5	3	8	2	7	2.06	147
	加 須	...	...	...	...	3	2	3	8	2	4	4	3.54	64
	春日部		9	9	7	8	12	2	7	6	5	7	2.99	89
	狭 山		8	4	1	1	5	5	5	4	6	7	4.61	33
	鴻 巣		4	2	6	5	2	4	5	4	2	5	4.24	40
	深 谷		10	9	11	1	9	6	6	7	5	2	1.40	206
	上 尾		4	3	6	3	5	2	9	7	4	1	0.44	248
	草 加		4	7	3	8	6	5	5	10	3	8	3.33	76
	越 谷		7	9	7	6	4	9	7	10	7	10	3.01	87
	戸 田		5	2	6	8	2	5	1	2	1	1	0.77	236
	入 間		6	5	3	4	3	7	1	4	1	1	0.68	239
	朝 霞		2	2	0	3	3	3	2	1	3	3	2.26	138
	新 座		4	5	4	4	2	1	4	3	2	3	1.86	166
千 葉	久 喜	...	...	...	...	4	4	9	5	7	8	9	5.90	13
	富 士 見		0	3	3	1	1	1	0	1	1	0	0.00	249
	三 郷		6	3	4	6	7	5	6	7	0	4	2.98	92
	(坂 戸)	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	...	...	...
	ふ じ み 野		2	3	0	2	2	2	1	1	1	3	2.71	112
	千 葉		23	21	30	16	17	35	22	18	24	18	1.91	161
	市 川		9	8	5	3	5	6	12	4	9	4	0.86	231
	船 橋		15	14	6	8	9	9	9	8	12	10	1.63	185
	木 更 津		5	9	5	7	2	5	5	10	8	5	3.79	57
	松 戸		12	13	3	10	8	16	12	11	12	4	0.84	233
	野 田		9	4	3	4	8	8	6	10	3	6	3.92	50
	成 田		10	2	9	13	5	4	5	3	4	2	1.56	193
	佐 倉		5	3	2	5	3	4	6	4	2	1	0.57	242
	習 志 野		3	4	2	2	1	3	2	2	1	3	1.81	169
	柏		9	9	10	12	8	5	6	6	10	8	1.99	154
	市 原		15	10	15	16	7	3	11	9	12	13	4.73	29
神 奈 川	流 山		2	2	2	2	5	4	3	4	4	2	1.15	219
	八 千 代		6	3	1	1	4	3	0	6	4	1	0.52	246
	我 孫 子		7	3	1	7	3	2	0	2	3	3	2.28	136
	鎌 ケ 谷		1	2	2	4	3	0	2	1	1	0	0.00	249
	浦 安		4	2	2	2	1	1	6	3	2	7	4.35	38
	横 浜		61	62	63	57	66	62	66	73	49	52	1.43	202
	川 崎		25	21	29	28	21	21	28	20	17	20	1.40	207
	相 模 原		19	12	13	11	17	7	16	11	4	16	2.27	137
	横 須 賀		8	9	2	8	16	6	7	9	10	7	1.71	179
	平 塚		5	6	12	6	0	2	7	2	9	4	1.58	192
	鎌 倉		2	0	5	2	3	3	2	3	1	3	1.71	180
	藤 沢		3	9	8	7	9	11	10	6	4	7	1.66	184
	小 田 原		7	3	7	9	5	3	3	7	5	5	2.60	120
	茅 ケ 崎		0	0	5	3	5	2	3	2	1	0	0.00	249
	秦 野		2	2	6	1	2	5	0	3	3	0	0.00	249
	厚 木		13	7	4	10	3	4	8	4	7	6	2.73	110
新 潟	大 和		7	6	2	2	2	3	5	7	1	2	0.87	229
	海 老 名		2	3	1	4	1	0	4	3	1	2	1.56	195
	座 間		3	2	2	0	1	1	3	0	2	1	0.79	235
	新 潟		21	24	39	27	22	14	22	18	21	13	1.63	186
	長 岡		23	17	12	13	17	11	12	11	17	8	2.91	95
	三 条		4	4	5	6	5	8	4	4	4	3	2.99	90
	(新 発 田)		4	4	2	3	3	6	4	3	3	...	...	...
	上 越		13	6	12	7	5	13	5	6	12	6	3.04	85
	山 梨		2	4	15	4	4	3	5	5	6	5	2.67	115
	長 野		13	21	19	11	14	17	11	9	17	11	2.89	97
	松 本		10	7	5	10	4	9	3	5	3	6	2.52	123
	上 田		7	6	7	6	2	7	6	5	7	5	3.20	80
	飯 田		5	3	3	6	3	1	2	2	3	4	3.92	51
	(佐 久)	...	...	...	...	...	...	...	5	4	...	...	...	...
	静 岡		38	25	20	31	31	29	14	30	21	20	2.84	100
	浜 松		42	32	27	37	20	30	28	25	25	21	2.66	116
静 岡	沼 津		16	9	10	2	7	7	8	10	7	7	3.55	63
	三 島		3	9	6	4	2	1	3	2	2	2	1.81	168
	富 士 宮		8	3	5	7	5	7	6	6	4	8	6.02	12
	(島 田)	...	...	7	11	7	7	12	3	5	6	...	...	...

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	人口10万 人当たり 死 者	順位
静 岡	富 士		19	13	9	9	7	7	9	11	4	6	2.38	130
	磐 田		6	6	8	5	7	9	4	5	11	6	3.65	59
	焼 津		4	2	7	3	5	7	7	5	1	6	4.32	39
	掛 川		8	2	8	3	10	10	6	7	8	6	5.26	24
	藤 枝		4	6	2	2	5	10	3	5	6	3	2.07	146
富 山	富 山		14	25	17	18	18	10	14	19	17	12	2.90	96
	高 岡		10	11	8	7	9	8	10	13	9	4	2.32	134
石 川	金 沢		20	13	12	13	14	13	14	10	14	9	2.00	153
	小 松		5	6	4	7	5	9	6	6	4	5	4.67	31
	白 山		2	9	3	3	3	6	6	2	7	5	4.46	35
福 井	福 井		12	16	12	18	8	19	12	11	20	15	5.71	16
岐 阜	岐 阜		22	23	20	5	18	18	20	21	16	14	3.45	68
	大 垣		9	9	8	13	4	14	7	15	6	1	0.63	240
	多 治 見		2	1	6	3	5	3	0	4	5	7	6.25	10
	各 務 原		4	8	6	5	8	10	3	5	7	4	2.75	109
	(可 児)		...	...	...	...	...	...	2	4	3	...	...	...
愛 知	名 古 屋		73	51	45	55	48	48	41	52	30	39	1.77	172
	豊 橋		20	13	11	20	14	14	19	8	15	9	2.47	126
	岡 崎		7	19	11	11	16	8	12	9	10	11	2.94	93
	一 宮		13	19	10	14	12	14	8	14	10	12	3.15	82
	瀬 戸		4	1	2	4	5	4	4	2	7	6	4.71	30
	半 田		7	2	4	2	5	4	6	1	3	8	6.90	8
	春 日 井		11	10	6	6	10	10	8	9	4	4	1.31	213
	豊 川		10	8	5	5	8	7	3	9	6	6	3.33	75
	刈 谷		11	1	2	3	6	1	4	2	5	4	2.75	108
	豊 田		18	15	14	18	10	17	10	13	18	13	3.18	81
	安 城		3	4	9	4	4	3	6	6	3	7	3.89	53
	西 尾		6	7	2	7	9	3	10	8	8	2	1.22	214
	(江 南)		...	...	1	1	1	...	3	2	2	...	...	...
	小 牧		5	3	7	4	4	5	7	4	6	3	2.05	149
三 重	稲 沢		4	4	3	2	5	5	5	9	7	3	2.21	139
	東 海		1	2	4	3	3	1	1	7	4	1	0.89	226
	津		16	17	17	16	8	6	19	9	17	9	3.27	79
	四 日 市		11	13	15	12	9	15	14	10	15	6	1.97	156
	伊 勢		11	5	9	8	11	2	3	5	9	2	1.55	196
	松 阪		14	13	21	16	10	12	15	11	10	9	5.50	21
滋 賀	桑 名		11	8	4	5	5	7	6	7	3	5	3.57	62
	鈴 鹿		10	14	8	5	12	9	11	6	7	9	4.65	32
	大 津		17	12	13	10	12	13	8	7	9	13	3.84	56
	彦 根		4	5	5	7	2	4	4	7	1	4	3.61	60
	長 浜		...	...	8	9	7	6	7	4	7	4	3.39	72
京 都	草 津		4	4	4	7	2	6	3	6	2	3	2.33	132
	東 近 江		12	4	6	9	10	11	3	6	7	7	6.21	11
	京 都		34	37	40	47	44	34	21	33	24	27	1.96	157
	宇 治		4	4	5	2	1	3	4	4	2	2	1.07	222
	大 阪		61	64	62	65	51	49	51	51	49	44	1.72	177
大 阪	堺		15	23	17	14	16	18	15	17	19	11	1.32	212
	岸 田		4	2	7	7	10	4	4	5	5	4	2.03	152
	豊 中		5	3	8	3	10	5	4	3	3	6	1.51	198
	池 田		2	0	3	1	1	3	1	5	1	0	0.00	249
	吹 田		1	4	2	1	3	4	4	6	4	7	1.93	159
	高 槻		7	10	2	3	5	9	4	4	4	5	1.42	204
	守 口		6	0	4	6	4	0	2	3	2	2	1.41	205
	枚 方		10	11	8	5	9	9	3	8	5	6	1.49	199
	茨 木		6	6	3	4	6	5	3	3	2	3	1.08	221
	八 尾		3	8	3	5	2	4	4	11	3	3	1.14	220
	(泉 佐 野)		3	4	4	4	4	6	0	4	4	...	...	...
	富 田		2	3	2	6	3	2	4	1	2	4	3.51	66
	寝 屋 川		6	3	2	2	4	4	5	7	6	6	2.54	122
	河 内 長 野		5	3	2	3	2	5	1	4	7	1	0.92	225
	松 原		5	4	3	5	3	2	4	3	0	0	0.00	249
	大 東		6	2	3	4	3	6	3	5	5	3	2.48	124
	和 泉		3	6	4	9	5	0	0	1	1	3	1.62	188
	箕 面		3	4	2	1	2	1	0	1	1	0	0.00	249
	羽 曳 野		3	2	2	0	1	1	4	0	3	1	0.88	228
	門 真		2	3	7	4	4	0	2	9	1	1	0.81	234
兵 庫	東 大 阪		7	15	11	13	8	15	4	16	12	13	2.71	111
	神 戸		42	36	35	49	34	38	48	49	21	42	2.79	106
	姫 路		19	17	17	22	23	23	18	12	13	14	2.64	119

・・・は人口10万人未満の年

県名	年		平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	人口10万人 当たり 死 者	順位
	市名													
兵 庫	尼 崎		11	15	10	8	5	7	9	16	12	13	2.87	98
	明 石		6	6	10	5	9	11	6	8	8	4	1.36	210
	西 宮		14	1	8	11	9	8	10	6	9	3	0.63	241
	伊 丹		3	4	2	7	5	6	6	4	5	9	4.52	34
	加 古 川		4	6	7	6	11	5	6	4	5	9	3.37	73
	宝 塚		4	2	6	5	1	1	1	6	3	5	2.16	141
	川 西		4	6	3	3	4	1	5	5	0	3	1.89	164
奈 良	三 田		2	1	4	1	5	2	3	0	2	3	2.66	117
	奈 良		11	8	8	15	10	3	8	10	11	14	3.90	52
	檀 原		3	2	4	4	5	4	5	5	2	2	1.62	187
和歌山	生 駒		1	1	4	2	3	0	0	1	1	0	0.00	249
鳥 取	和 歌 山		27	16	12	10	15	17	13	12	7	6	1.61	189
	鳥 取		12	6	4	5	6	5	11	9	5	8	4.19	41
島 根	米 子		4	6	8	6	6	3	7	4	5	6	4.04	46
	松 江		13	7	11	6	7	5	7	8	5	3	1.47	200
岡 山	出 雲		5	3	5	6	5	7	6	5	3	3	1.74	175
	岡 山		29	28	31	26	33	33	21	30	28	27	3.87	54
	倉 敷		28	19	22	21	23	24	21	19	16	21	4.39	36
広 島	津 山		9	5	5	11	4	2	5	7	3	6	5.81	14
	広 島		36	27	26	29	33	33	30	21	21	16	1.36	208
	呉		7	15	16	8	8	8	10	5	11	13	5.65	17
	(三 原)		10	6	8	5	5	...	...	...	...	...	...	...
	尾 道		8	8	5	5	8	2	5	10	7	2	1.42	203
	福 山		17	31	22	14	20	17	21	12	9	19	4.09	43
	東 広 島		10	14	12	8	7	10	9	8	3	6	3.33	74
山 口	廿 日 市		4	5	7	6	3	3	3	4	3	3	2.58	121
	下 関		17	16	8	16	8	9	10	16	7	15	5.59	19
	宇 部		11	6	5	5	7	7	2	6	8	2	1.19	216
	山 口		8	14	9	5	8	10	7	7	11	19	9.85	1
	防 府		8	11	3	6	4	4	5	2	5	2	1.71	178
	岩 国		9	7	12	9	4	7	10	4	6	10	7.23	5
徳 島	周 南		9	1	15	4	7	1	5	3	6	5	3.42	71
香 川	徳 島		7	10	9	12	4	13	7	5	11	8	3.14	83
	高 松		19	34	25	22	20	14	16	21	18	13	3.05	84
愛 媛	丸 亀		7	3	8	6	8	8	4	9	5	4	3.57	61
	松 山		22	19	10	23	15	18	21	26	16	21	4.08	44
	今 治		9	10	11	12	8	13	12	11	11	11	6.78	9
	新 居 浜		5	5	4	7	3	6	5	5	9	4	3.29	78
高 知	西 条		10	15	5	4	5	9	10	7	2	6	5.40	22
	高 知		14	13	16	10	14	14	15	8	11	7	2.09	145
福 岡	北 九 州		37	32	31	28	23	22	23	23	16	22	2.29	135
	福 岡		28	35	29	22	33	28	27	31	31	20	1.36	209
	大 牟 田		7	5	5	8	5	8	2	6	2	10	8.41	3
	久 留 米		12	11	8	11	6	7	7	6	10	6	1.98	155
	飯 塚		6	6	12	5	6	7	7	4	8	5	3.87	55
	筑 紫 野		...	...	...	2	4	3	1	2	5	4	3.92	49
	春 日		3	1	2	0	2	6	3	2	0	1	0.89	227
佐 賀	(糸 島)		...	...	3	2	3	2	5	3	2	...	...	...
	佐 賀		7	6	10	12	11	15	14	10	12	5	2.14	143
長 崎	唐 津		12	9	12	7	9	13	5	6	4	7	5.57	20
	長 崎		8	21	15	11	11	10	10	10	2	12	2.79	107
	佐 世 保		5	14	10	13	5	7	13	5	10	5	1.95	158
熊 本	諫 早		0	3	4	3	2	3	5	4	4	7	5.02	27
	熊 本		16	18	14	21	22	15	19	16	23	14	1.92	160
大 分	八 代		6	11	5	7	4	9	9	4	3	9	6.98	7
	大 分		23	12	14	15	11	16	9	14	5	14	2.94	94
宮 崎	別 府		6	5	2	2	0	3	4	2	7	4	3.43	69
	宮 崎		19	21	12	17	6	6	8	16	9	16	3.96	48
	都 城		3	11	6	4	9	8	6	5	10	4	2.39	129
鹿 児 島	延 岡		4	6	4	8	3	4	6	8	3	3	2.35	131
	鹿 児 島		11	18	12	12	21	18	27	8	15	16	2.64	118
	鹿 屋		2	14	7	6	6	8	8	2	2	3	2.87	99
	(薩 摩 川 内)		2	4	6	6	5	...	...	...	...	...	...	...
沖 縄	霧 島		8	9	10	9	4	4	5	10	8	9	7.11	6
	那 覇		4	6	11	8	5	10	5	9	7	7	2.18	140
	浦 添		0	4	3	3	4	4	3	5	1	2	1.77	173
	沖 縄		4	5	2	5	2	2	3	1	3	3	2.15	142
合 計	う る ま		4	5	5	3	5	4	3	4	3	3	2.47	125
	計		2626	2564	2511	2400	2250	2261	2176	2214	2014	1926		

6. 隣接府県の人身事故

府県名 区分 年								
		愛 知	岐 阜	滋 賀	京 都	奈 良	和 歌 山	三 重
件 数	平成25年	48,949	9,332	7,836	11,387	5,076	4,752	9,804
	平成26年	46,131	8,250	6,598	10,185	5,868	4,115	8,100
	平成27年	44,369	7,400	5,879	9,328	5,078	3,498	7,169
	平成28年	41,551	6,646	5,294	8,087	4,507	2,914	6,038
	平成29年	39,115	5,648	4,876	7,145	4,460	2,591	5,441
	前年対比	▼ 2,436	▼ 998	▼ 418	▼ 942	▼ 47	▼ 323	▼ 597
死 者 数	平成25年	219	125	74	70	42	47	94
	平成26年	204	93	63	69	45	39	112
	平成27年	213	106	73	87	46	48	87
	平成28年	212	90	53	60	47	40	100
	平成29年	200	75	55	66	40	38	86
	前年対比	▼ 12	▼ 15	2	6	▼ 7	▼ 2	▼ 14
負 傷 者 数	平成25年	60,867	12,470	10,214	13,801	6,593	5,932	12,885
	平成26年	57,183	11,055	8,545	12,387	7,474	5,217	10,717
	平成27年	55,070	9,879	7,625	11,262	6,496	4,388	9,517
	平成28年	51,087	8,991	6,651	9,678	5,725	3,528	8,158
	平成29年	47,832	7,442	6,178	8,530	5,678	3,197	7,113
	前年対比	▼ 3,255	▼ 1,549	▼ 473	▼ 1,148	▼ 47	▼ 331	▼ 1,045

7. 中部管区内の人身事故

区分	年	府県名						管区計
		富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	
件数	平成25年	4,649	4,639	2,893	9,332	48,949	9,804	80,266
	平成26年	4,379	4,074	2,416	8,250	46,131	8,100	73,350
	平成27年	3,945	3,791	2,188	7,400	44,369	7,169	68,862
	平成28年	3,466	3,541	1,847	6,646	41,551	6,038	63,089
	平成29年	3,238	3,198	1,549	5,648	39,115	5,441	58,189
	前年対比	▼ 228	▼ 343	▼ 298	▼ 998	▼ 2,436	▼ 597	▼ 4,900
死者数	平成25年	53	61	57	125	219	94	609
	平成26年	44	55	49	93	204	112	557
	平成27年	70	46	47	106	213	87	569
	平成28年	60	48	51	90	212	100	561
	平成29年	37	34	46	75	200	86	478
	前年対比	▼ 23	▼ 14	▼ 5	▼ 15	▼ 12	▼ 14	▼ 83
負傷者数	平成25年	5,338	5,538	3,428	12,470	60,867	12,885	100,526
	平成26年	5,068	4,846	2,778	11,055	57,183	10,717	91,647
	平成27年	4,570	4,492	2,572	9,879	55,070	9,517	86,100
	平成28年	4,003	4,150	2,141	8,991	51,087	8,158	78,530
	平成29年	3,769	3,731	1,761	7,442	47,832	7,113	71,648
	前年対比	▼ 234	▼ 419	▼ 380	▼ 1,549	▼ 3,255	▼ 1,045	▼ 6,882

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考
人 口 (人) ※注1		1,808,000	22	平 28 . 10 . 1
面 積 (km ²) ※注2		5,774.41	25	平 29 . 10 . 1
免 許 人 口	数	1,263,183	22	平 29 . 12 末
	保有率(%)	69.87	9	
自動車台数 (原付・小特を除く)	台 数 ※注3	1,521,478	21	平 29 . 10 末
	保有率(%)	84.15	11	
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注3	118,284	20	平 28 . 4 . 1
	保有率(%)	6.54	20	
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,337.7	21	平 28 . 4 . 1
交 通 事 故	人 身 事 故	5,441	26	平成 29 年中 (ワースト順位)
	死 亡 事 故	83	15	
	死 者 数	86	15	
	負 傷 者 数	7,113	25	
	死 者 数	人口10万人当り ※注4	4.76	
		免許1万人当り	0.68	
		自動車1万台当り (原付含む) ※注3	0.51	
		道路 1000km 当り ※注3	3.39	
	死 亡 事 故 率 (%)		1.53	

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数及び原付台数、道路実延長は国土交通省資料による。

注 4 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成27年
国勢調査」を使用してある。

$$※ \text{保有率} = \frac{(\text{各項の数})}{\text{人 口}} \times 100$$

$$※ \text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第 3 編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66

13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別（件数） -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別（件数） -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者（件数）、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	86
(3) 居住地別死傷者数 -----	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者） -----	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	103
② 子供の交通事故 -----	124
③ 高校生の交通事故 -----	135
④ 高齢者の交通事故 -----	146
⑤ 飲酒運転事故 -----	158
⑥ 無免許運転事故 -----	167
⑦ 歩行者の交通事故 -----	177
⑧ 自転車の交通事故 -----	189
⑨ 二輪車の交通事故 -----	202
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	215

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	5,441	▼ 597	▼ 9.9
死亡事故	83	▼ 15	▼ 15.3
死 者 数	86	▼ 14	▼ 14.0
負 傷 者 数	7,113	▼ 1,045	▼ 12.8

○ 1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	14.9	▼ 1.6
死 者 数	0.2	▼ -0.0
負 傷 者 数	19.5	▼ 2.9

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.2 %	26 位	25 位
死 者 数	2.3 %	15 位	14 位
負 傷 者 数	1.2 %	25 位	23 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

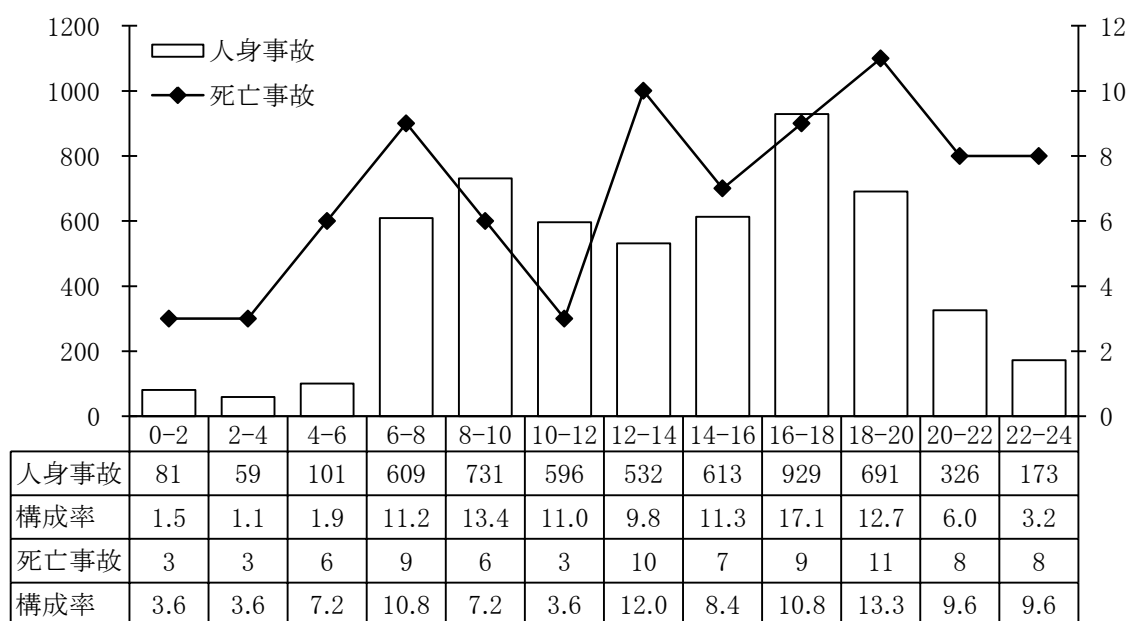
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	32.5	36.1	51.6
死 者 数	0.5	0.6	0.4
負 傷 者 数	42.5	48.7	63.5

※平成 29 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,675,473 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 7 位(前年8位)

(3) 交通事故の特徴

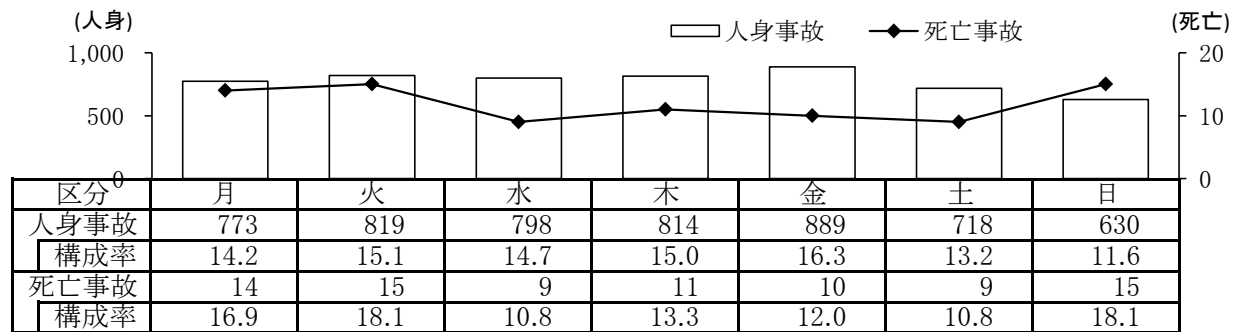
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(929件・17.1%)、8～10時(731件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、18～20時(11件・13.3%)、12～14時(10件・12.0%)の順に多くなっている。



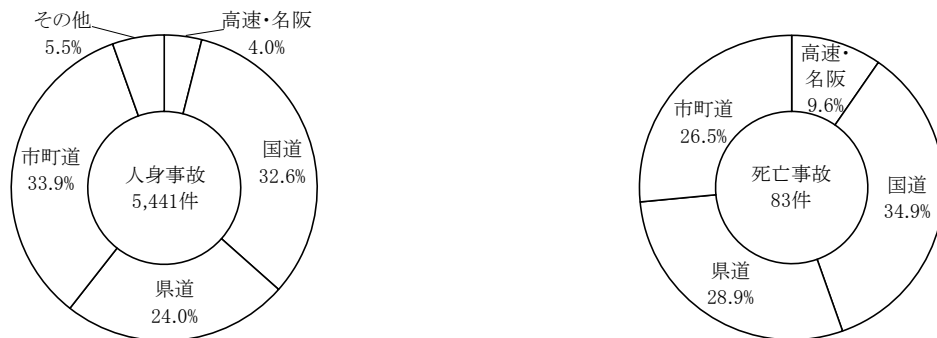
イ 曜日別

人身事故は、金曜日（889件・16.3%）が最も多く、死亡事故は、火曜日と日曜日が最も多い（各15件・18.1%）。



ウ 路線別

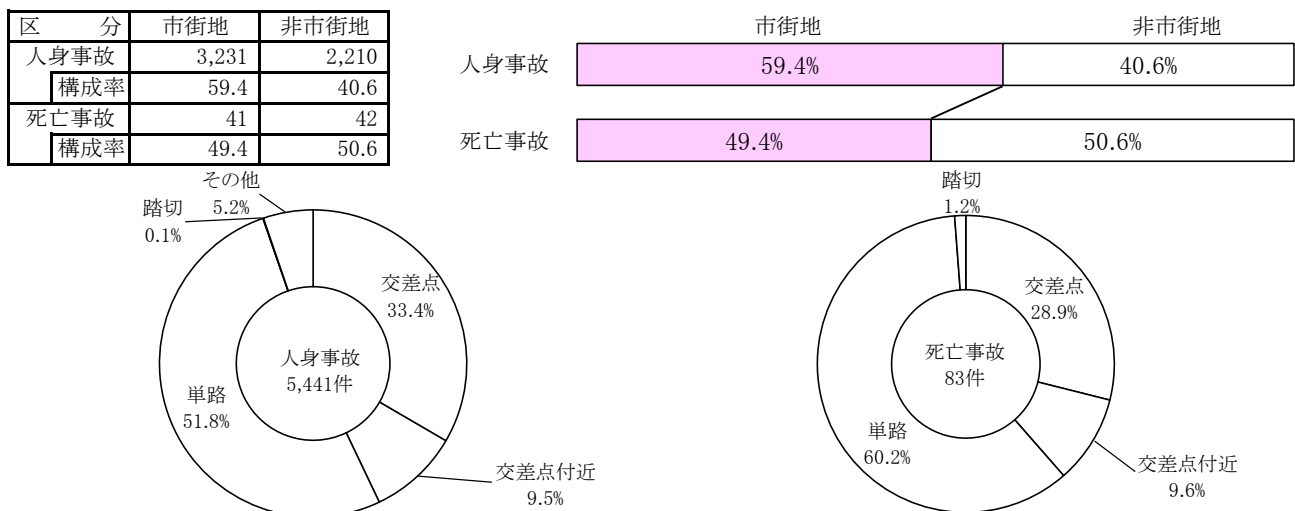
人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は国道が最も多い。



区 分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	175	40	270	721	215	568	1,774	702	605	1,307	1,710	137	298	5,441
構成率	3.2	0.7	5.0	13.3	4.0	10.4	32.6	12.9	11.1	24.0	31.4	2.5	5.5	100.0
死 亡 事 故	6	2	4	4	6	15	29	13	11	24	20	2	0	83
構成率	7.2	2.4	4.8	4.8	7.2	18.1	34.9	15.7	13.3	28.9	24.1	2.4	0.0	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

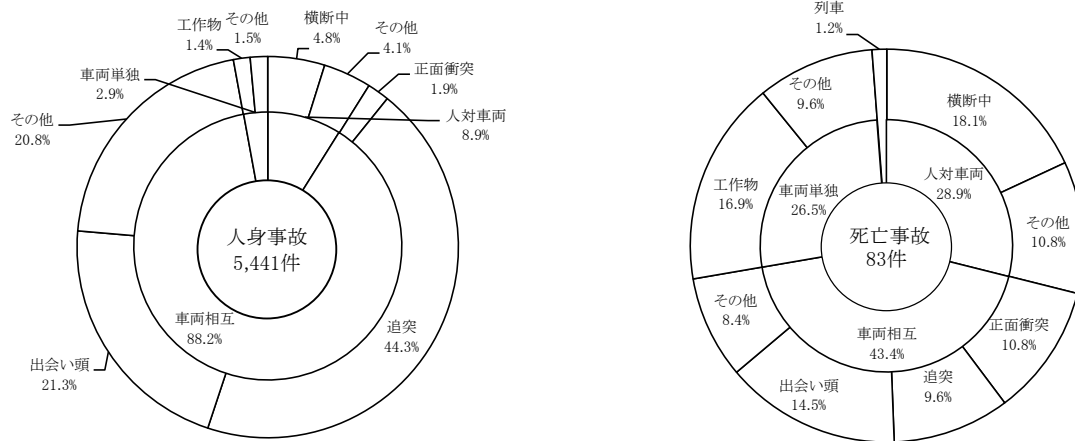
人身事故は、市街地で多く、死亡事故では、非市街地の割合が高くなる。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	1,817	518	2,818	3	285	5,441	117	141
構成率	33.4	9.5	51.8	0.1	5.2	100.0	45.3	54.7
死 亡 事 故	24	8	50	1	0	83	3	13
構成率	28.9	9.6	60.2	1.2	0.0	100.0	18.8	81.3

オ 事故類型別

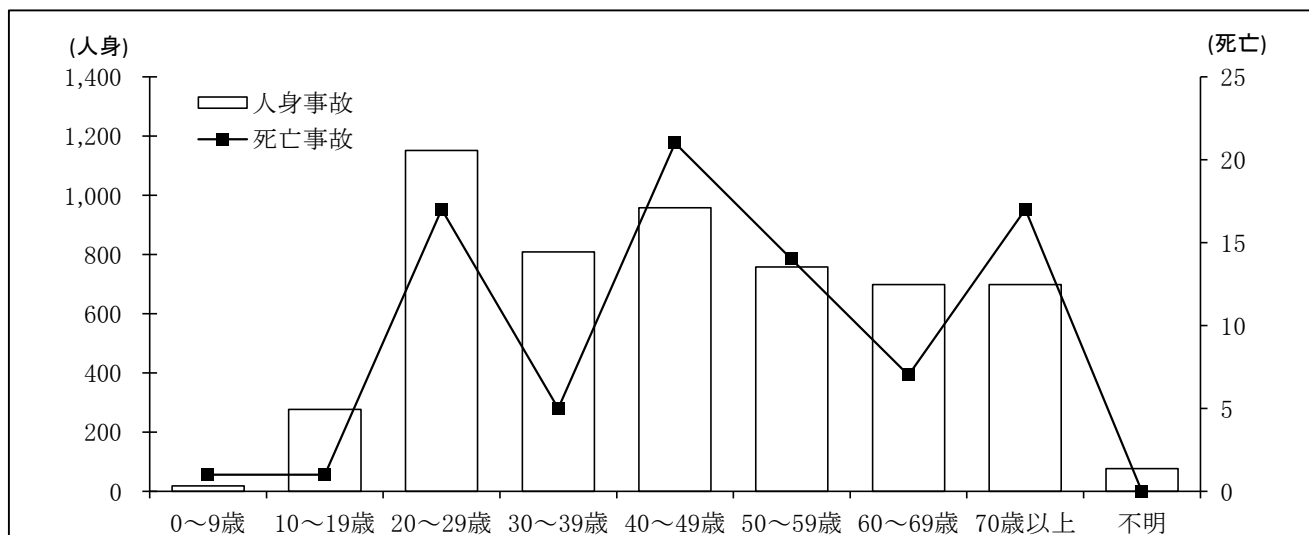
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故と車両単独の工作物事故が多い。



区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計	
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
		横 断 歩 道	そ の 他														
人 身 事 故	83	139	124	139	485	102	2,410	1,157	1,129	4,798	77	9	71	157	1	5,441	
	構成率	1.5	2.6	2.3	2.6	8.9	1.9	44.3	21.3	20.7	88.2	1.4	0.2	1.3	2.9	0.0	100.0
死 亡 事 故	6	5	10	3	24	9	8	12	7	36	14	3	5	22	1	83	
	構成率	7.2	6.0	12.0	3.6	28.9	10.8	9.6	14.5	8.4	43.4	16.9	3.6	6.0	26.5	1.2	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

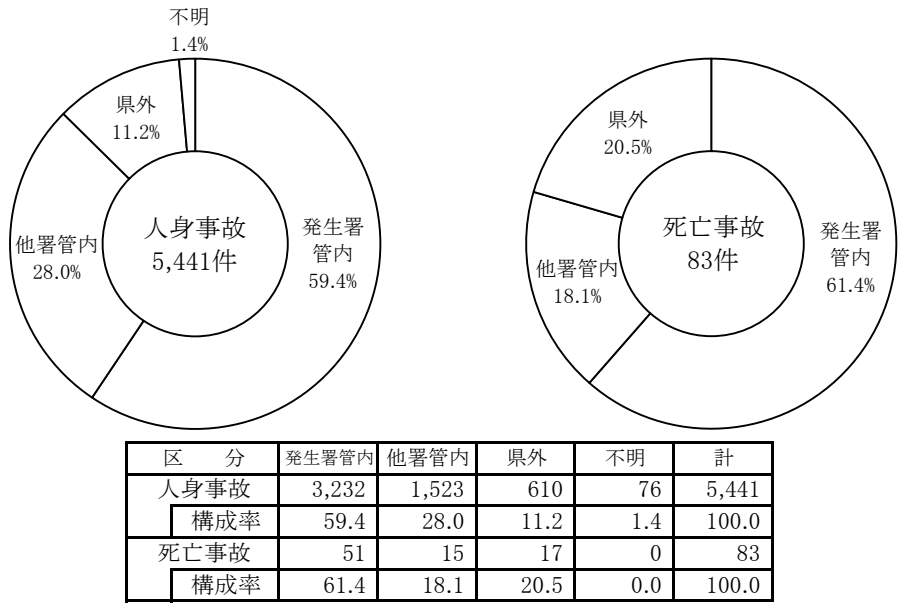
人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は40～49歳が最も多い。
 高齢者の死亡事故は、全体の2割以上を占めている。



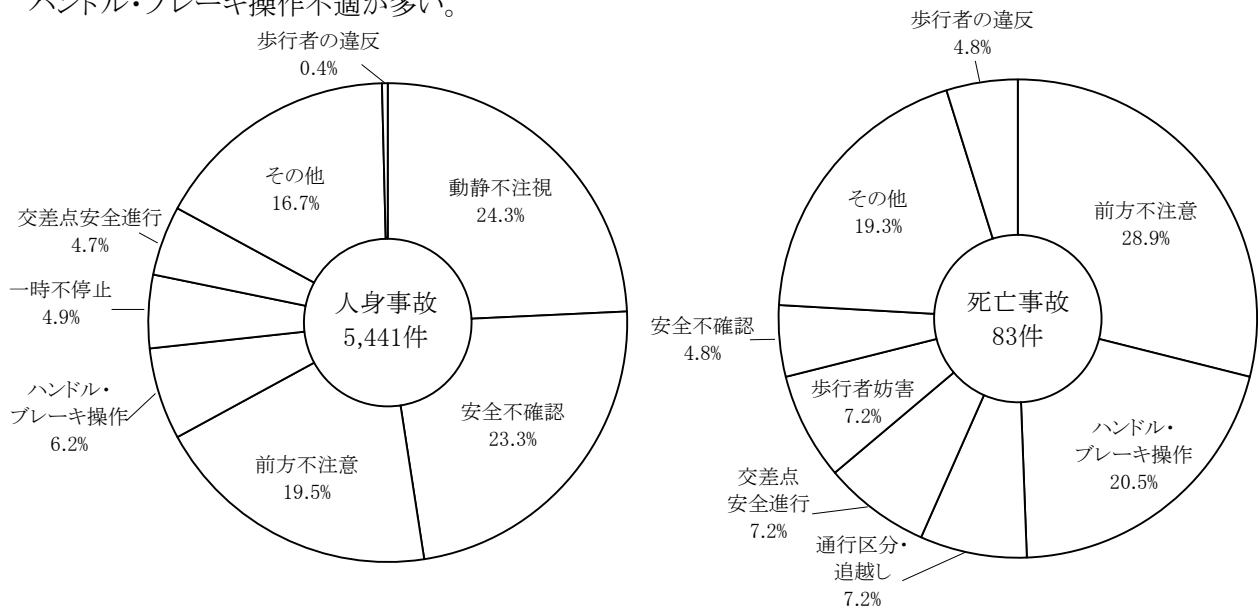
区 分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	18	276	1,151	808	958	758	698	698	76	5,441	54	38	892	1,088
構成率	0.3	5.1	21.2	14.9	17.6	13.9	12.8	12.8	1.4	100.0	1.0	0.7	16.4	20.0
死 亡 事 故	1	1	17	5	21	14	7	17	0	83	1	1	9	20
構成率	1.2	1.2	20.5	6.0	25.3	16.9	8.4	20.5	0.0	100.0	1.2	1.2	10.8	24.1

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



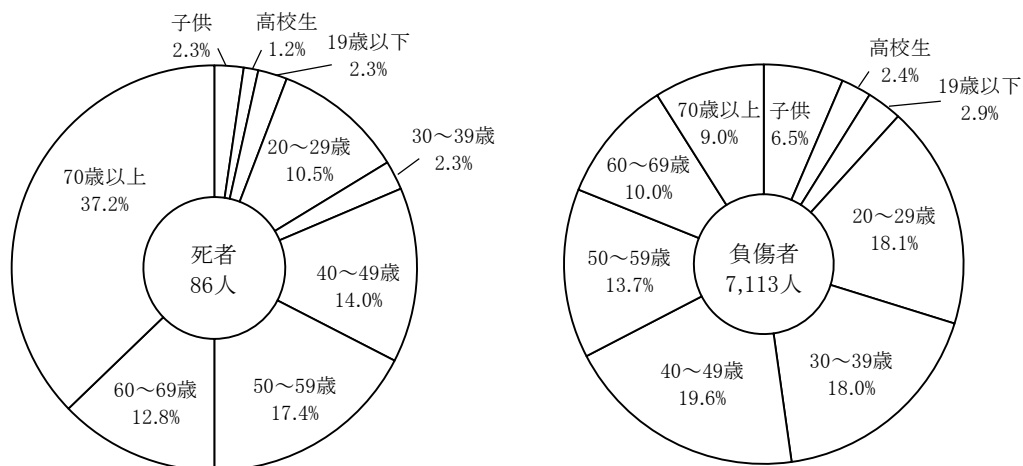
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、ハンドル・ブレーキ操作不適が多い。



区分	車 両 等 の 違 反																	歩 行 者 の 違 反	当 事 者 不 明	合 計	う ち 無 免 許	
	信 号 無 視	通 行 区 分 ・ 追 越 し	最 高 速 度	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	徐 行 場 所	安全運転義務					そ の 他	調 査 不 能 ・ 不 明					小 計
											ブ レ ー キ 操 作	ハ ン ド ル ・ 前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他							
人 身 事 故	188	42	4	163	269	0	19	69	256	44	338	1,061	1,320	1,268	277	21	5	5,344	21	76	5,441	27
構成率	3.5	0.8	0.1	3.0	4.9	0.0	0.3	1.3	4.7	0.8	6.2	19.5	24.3	23.3	5.1	0.4	0.1	98.2	0.4	1.4	100.0	0.5
死 亡 事 故	3	6	3	6	1	0	0	1	6	1	17	24	3	4	3	0	1	79	4	0	83	0
構成率	3.6	7.2	3.6	7.2	1.2	0.0	0.0	1.2	7.2	1.2	20.5	28.9	3.6	4.8	3.6	0.0	1.2	95.2	4.8	0.0	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の4割以上を占めている。



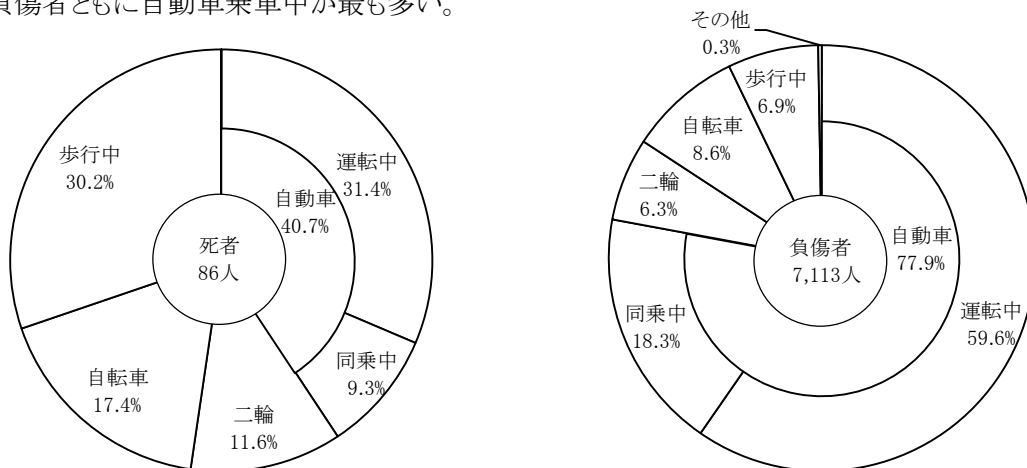
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	2	1	2	9	2	12	15	11	32	86	7	37
構成率	2.3	1.2	2.3	10.5	2.3	14.0	17.4	12.8	37.2	100.0	8.1	43.0
負 傷 者 数	459	173	203	1,285	1,278	1,395	975	708	637	7,113	940	999
構成率	6.5	2.4	2.9	18.1	18.0	19.6	13.7	10.0	9.0	100.0	13.2	14.0

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

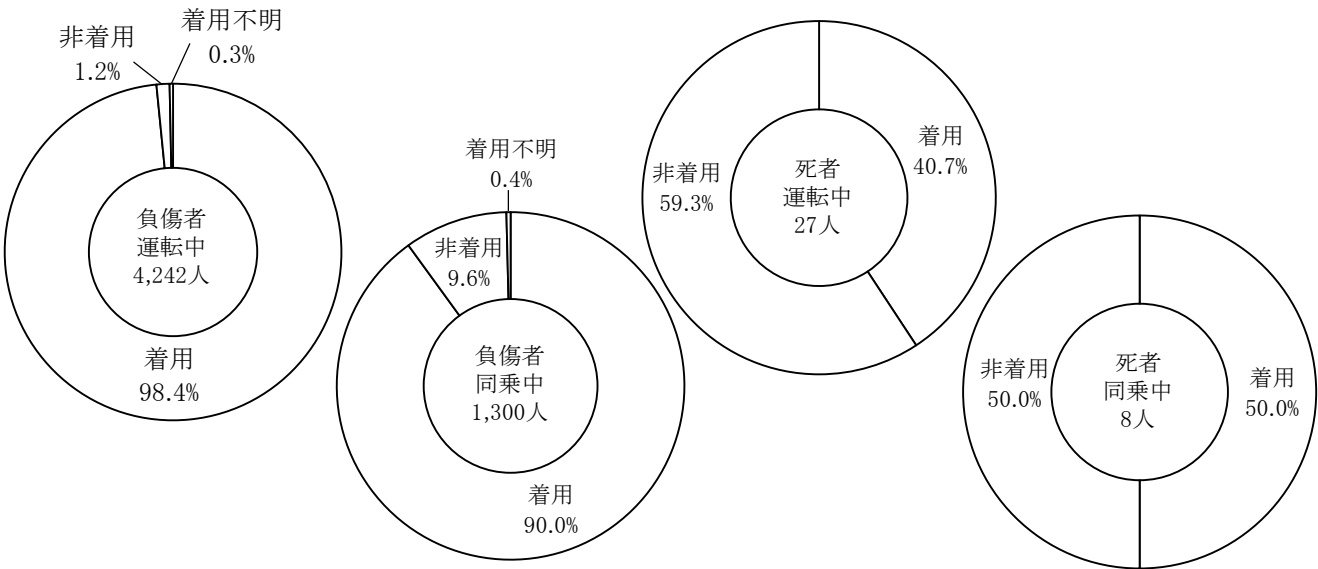
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死 者 数	27	10	15	52	8	0	0	8	26	0	86
構成率	31.4	11.6	17.4	60.5	9.3	0.0	0.0	9.3	30.2	0.0	100.0
負 傷 者 数	4,242	440	613	5,295	1,300	9	0	1,309	490	19	7,113
構成率	59.6	6.2	8.6	74.4	18.3	0.1	0.0	18.4	6.9	0.3	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.4%)と比較して、死者のシートベルト着用率(42.9%)は極めて低い。



区 分		自 動 車														特 殊 車		合 計		
		大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計						
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	計
死 者 数	着 用			2		1		5	2	3	2			11	4			11	4	15
	着 用 率			100.0		33.3		55.6	50.0	25.0	50.0			40.7	50.0			40.7	50.0	42.9
	非 着 用	1				2		4	2	9	2			16	4			16	4	20
	着 用 不 明																			
	計	1		2		3		9	4	12	4			27	8			27	8	35
負 傷 者 数	着 用	43		52	11	30	4	2,212	732	1,838	423			4,175	1,170			4,175	1,170	5,345
	着 用 率	91.5		94.5	91.7	96.8	80.0	99.1	89.9	98.0	90.6			98.4	90.0			98.4	90.0	96.4
	非 着 用	4	2	2		1	1	17	78	28	44			52	125	1		53	125	178
	着 用 不 明			1	1			4	4	9				14	5			14	5	19
	計	47	2	55	12	31	5	2,233	814	1,875	467			4,241	1,300	1		4,242	1,300	5,542

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.76	5.51	2.91
負 傷 者 数	393.42	449.26	457.60

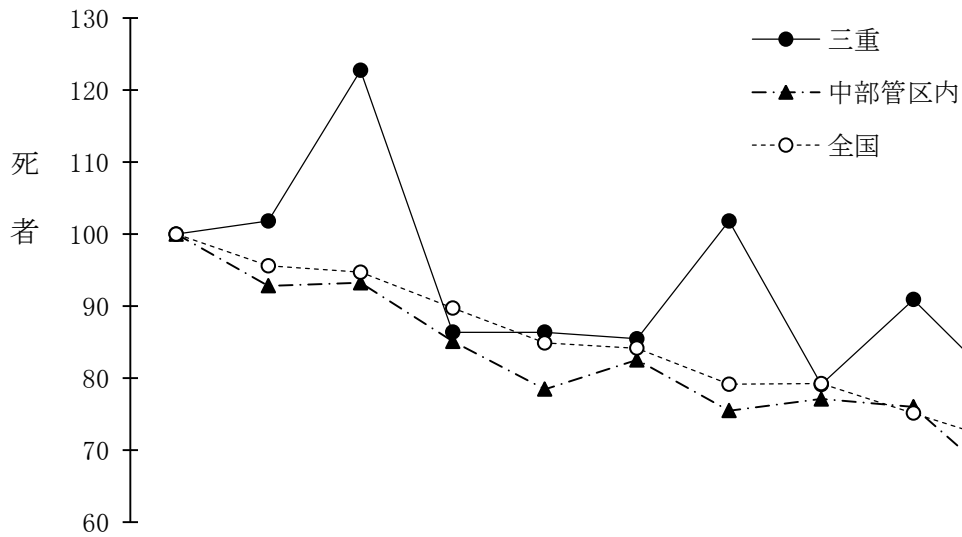
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト9位(前年 ワースト9位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

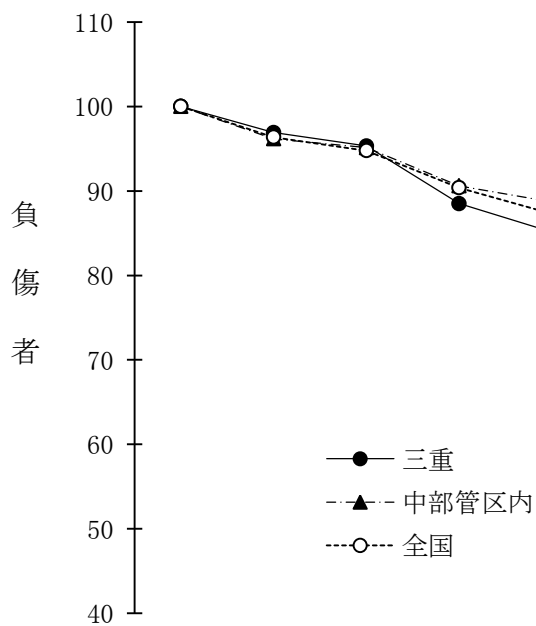
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	378	6.9	5	5.8	471	6.6	62 位
四 日 市 市	1,166	21.4	6	7.0	1,461	20.5	156 位
鈴 鹿 市	613	11.3	9	10.5	811	11.4	32 位
津 市	894	16.4	9	10.5	1,149	16.2	79 位
松 阪 市	514	9.4	9	10.5	637	9.0	21 位
伊 勢 市	360	6.6	2	2.3	456	6.4	196 位
県 全 体	5,441	100.0	86	100.0	7,113	100.0	9 位

※市のワースト順位は全国259都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
三 重	100	102	123	86	86	85	102	79	91	78
中 部 管 区 内	100	93	93	85	78	83	75	77	76	65
全 国	100	96	95	90	85	84	79	79	75	71



区分 \ 年	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
三 重	100	97	95	88	85	83	69	61	52	46
中 部 管 区 内	100	96	95	91	89	86	78	73	67	61
全 国	100	96	95	90	87	83	75	70	65	61

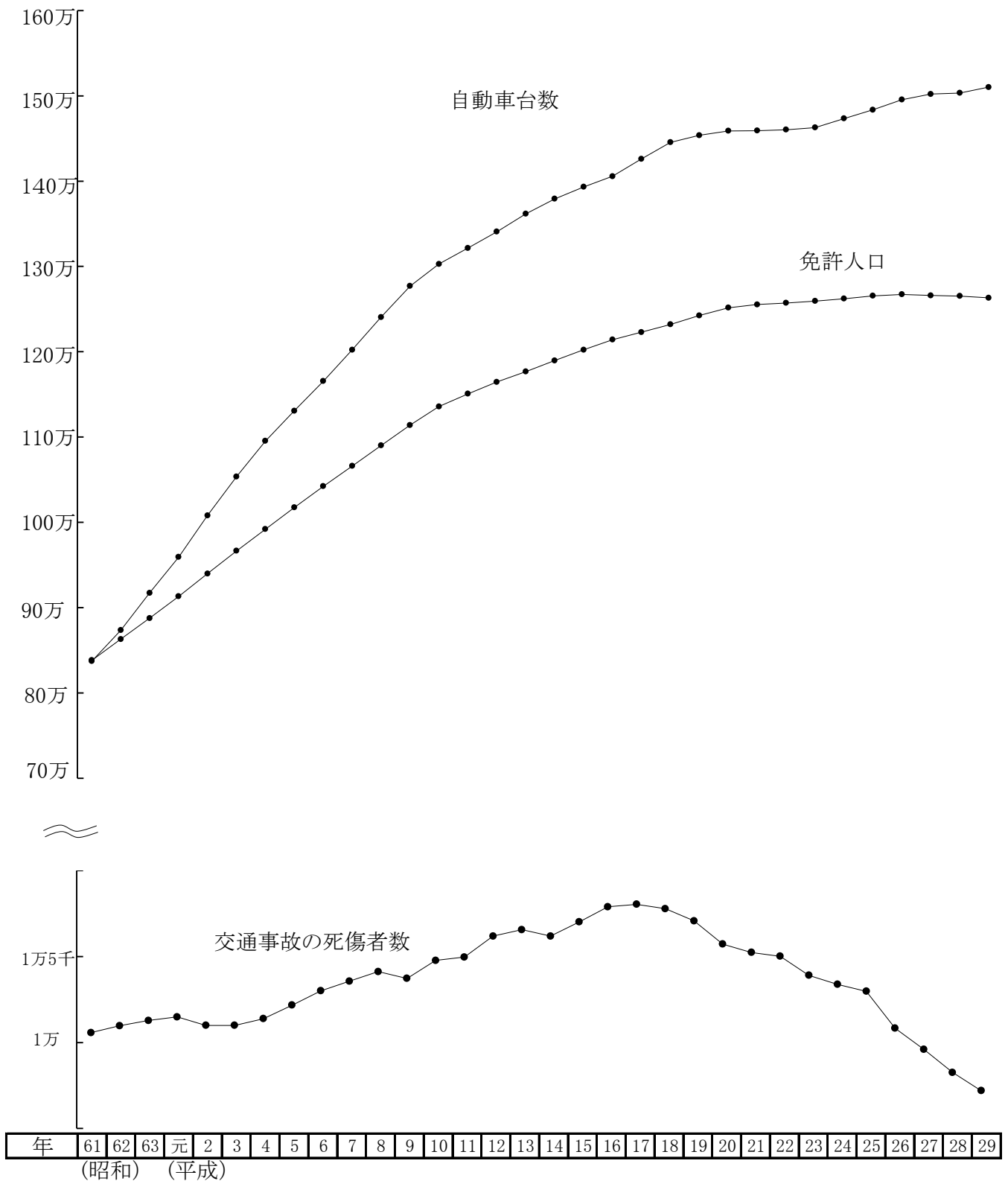
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和 33 年		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,734	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成 元 年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高速	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和34年	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 車 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	
29		86	35	10	15	26	

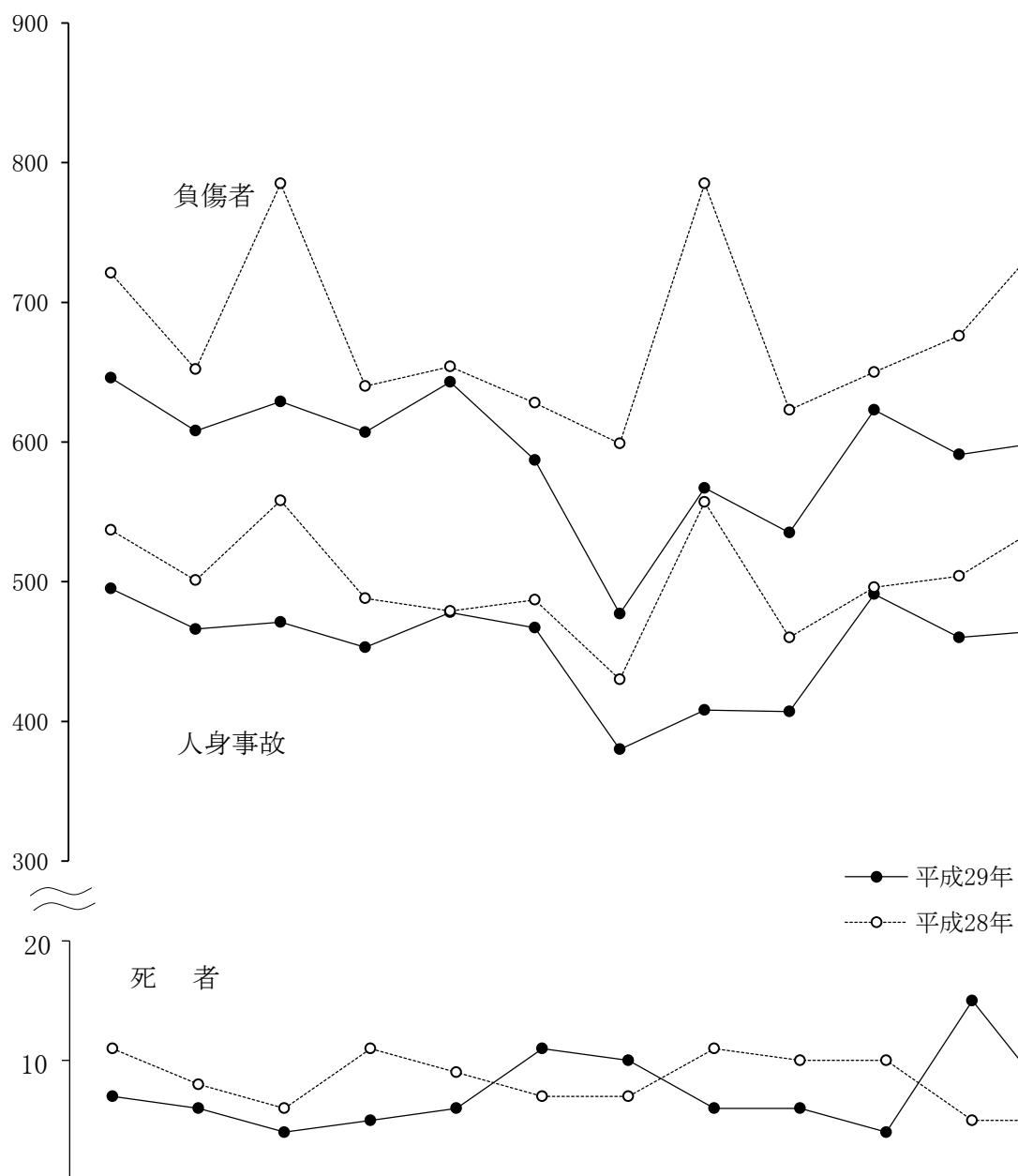
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



月 年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分	平成29年	495	466	471	453	478	467	380	408	407	491	460	465
	平成28年	537	501	558	488	479	487	430	557	460	496	504	541
死者数	平成29年	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
	平成28年	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
負傷者数	平成29年	646	608	629	607	643	587	477	567	535	623	591	600
	平成28年	721	652	785	640	654	628	599	785	623	650	676	745
物損事故	平成29年	5,117	4,243	4,818	4,466	4,307	4,357	4,665	4,972	4,449	4,995	4,691	5,384
	平成28年	4,709	4,135	4,766	4,346	4,336	4,078	4,793	5,064	4,503	4,698	4,465	5,101

(1) 警察署別

月	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	計	速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
1月	人身事故	215	394	101	469	738	181	122	613	599	295	604	23	418	143	79	26	33	183	205
	死者数	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
	負傷者数	439	495	133	618	897	234	166	811	773	376	764	33	540	188	98	35	43	217	253
2月	人身事故	23	26	5	49	69	19	5	53	48	23	44	1	50	16	9	5	1	23	26
	死者数				1	2	1		1					1						1
	負傷者数	51	37	6	63	82	20	6	69	61	28	57	1	65	24	12	5	1	28	30
3月	人身事故	12	33	11	37	48	9	16	60	50	34	50	1	42	11	8	1	2	26	15
	死者数		1	1						1	1								2	
	負傷者数	25	40	13	51	60	15	21	94	64	45	56	1	50	14	8	1	2	32	16
4月	人身事故	16	31	13	36	55	20	9	60	51	31	55	3	39	12	7	1	5	10	17
	死者数	2							1			1								
	負傷者数	32	42	19	48	62	28	13	80	74	42	65	4	52	15	9	1	8	15	20
5月	人身事故	21	28	9	34	69	12	12	42	45	41	58	2	34	11	6		2	11	16
	死者数								1		1	1			1			1		
	負傷者数	39	37	13	42	95	14	16	50	59	49	85	2	48	17	8		3	12	18
6月	人身事故	29	35	7	42	45	29	9	48	62	23	52		37	8	7	2	6	19	18
	死者数	1	1						1		1	1								1
	負傷者数	79	41	8	58	50	42	10	68	76	26	65		51	10	9	2	7	23	18
7月	人身事故	15	42	7	36	61	16	9	53	55	20	59	1	36	13	4	4	3	17	16
	死者数	1		1		1			1	2		1		1	2					1
	負傷者数	37	45	9	53	77	20	10	71	59	24	69	1	49	13	4	5	3	20	18
8月	人身事故	10	32	4	39	51	13	5	39	45	18	45	2	32	16	4	1	2	10	12
	死者数	1	1					1			1	2			3	1				
	負傷者数	17	37	9	52	63	14	7	51	59	21	49	2	41	19	3	1	2	12	18
9月	人身事故	22	30	10	27	44	13	7	60	42	23	57	3	23	7	3	4	3	19	11
	死者数		2		1							2							1	
	負傷者数	43	36	20	38	54	17	11	79	59	31	78	7	26	10	4	9	4	24	17
10月	人身事故	18	27	7	39	64	14	14	50	37	21	36	1	27	12	8	1	4	12	15
	死者数	1	1											2					1	1
	負傷者数	31	31	7	50	82	16	22	62	47	26	59	3	30	15	11	1	6	14	22
11月	人身事故	17	32	10	43	78	15	16	51	64	21	50	4	30	13	6	3	2	11	25
	死者数				1				1	1										1
	負傷者数	31	45	12	50	94	21	21	61	72	27	59	5	43	21	7	6	2	14	32
12月	人身事故	16	35	8	43	69	16	9	56	50	18	43	3	38	13	10	1	1	11	20
	死者数	3		2					3		1	3			2				1	
	負傷者数	29	48	6	56	81	21	9	74	75	25	49	3	50	12	16	1	2	11	23
12月	人身事故	16	43	10	44	85	5	11	41	50	22	55	2	30	11	7	3	2	14	14
	死者数	1		2		1													2	
	負傷者数	25	56	11	57	97	6	20	52	68	32	73	4	35	18	7	3	3	12	21

(2) 路線別

月	路線名		高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 の 道 路
	計				1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	人身事故											
		5,441	175	40	270	721	215	568	702	605	1,847	298
	死者数	86	8	2	4	4	6	16	13	11	22	
	負傷者数	7,113	380	59	365	1,046	294	750	913	749	2,217	340
1月	人身事故	495	19	4	25	70	20	54	61	51	166	25
	死者数	7			1			1		3	2	
	負傷者数	646	42	9	32	103	27	64	85	53	202	29
2月	人身事故	466	8	4	18	65	15	50	50	54	174	28
	死者数	6						3		2	1	
	負傷者数	608	19	6	25	96	16	68	61	68	218	31
3月	人身事故	471	14	2	23	58	20	50	71	50	160	23
	死者数	4	2		1						1	
	負傷者数	629	30	2	28	82	24	71	100	65	201	26
4月	人身事故	453	17	4	17	54	16	44	59	44	176	22
	死者数	5					2				3	
	負傷者数	607	35	4	26	83	23	59	79	63	207	28
5月	人身事故	478	25	4	23	65	10	49	59	62	152	29
	死者数	6	1			1		1	2		1	
	負傷者数	643	71	8	26	97	15	59	75	73	190	29
6月	人身事故	467	14	1	18	61	24	56	55	56	159	23
	死者数	11		1		1	1	2	3		3	
	負傷者数	587	37		30	79	30	72	69	61	183	26
7月	人身事故	380	8	2	17	55	14	34	55	36	133	26
	死者数	10		1	1		1	2	1	3	1	
	負傷者数	477	15	2	23	83	14	51	67	44	151	27
8月	人身事故	408	19	3	20	58	21	44	54	31	127	31
	死者数	6			1	1	1		2		1	
	負傷者数	567	36	7	28	96	36	64	68	45	154	33
9月	人身事故	407	11	7	32	40	16	48	46	54	129	24
	死者数	6	1						3	1	1	
	負傷者数	535	22	9	47	52	27	63	61	67	159	28
10月	人身事故	491	14	3	32	67	23	50	65	57	162	18
	死者数	4				1		1		1	1	
	負傷者数	623	28	3	40	83	33	68	84	72	190	22
11月	人身事故	460	12	4	27	65	19	40	63	52	144	34
	死者数	15	3				1	3	2	1	5	
	負傷者数	591	22	7	35	100	23	46	84	63	166	45
12月	人身事故	465	14	2	18	63	17	49	64	58	165	15
	死者数	6	1					3			2	
	負傷者数	600	23	2	25	92	26	65	80	75	196	16

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署 名	5,441	86	714	6,399	83	86	11	24	667	703	170	4,691	6,205
高 速	215	10	22	417	8	10	3	10	17	19	11	190	396
桑 名	394	6	40	455	6	6	1	4	37	39	8	351	443
い な べ	101	6	18	115	5	6			16	18	5	80	110
四 日 市 北	469	3	65	553	3	3			59	65	6	407	547
四 日 市 南	738	4	57	840	4	4			53	57	7	681	833
四 日 市 西	181	1	29	205	1	1			28	29	11	152	194
亀 山	122	1	17	149	1	1			16	17	9	105	140
鈴 鹿	613	9	85	726	9	9		2	79	85	27	525	697
津	599	4	66	707	4	4			63	66	14	532	693
津 南	295	5	50	326	5	5		1	49	50	6	241	319
松 阪	604	11	87	677	11	11	1	1	84	86	20	509	656
大 台	23		4	29					3	4		20	29
伊 勢	418	4	49	491	4	4		1	48	49	19	366	471
鳥 羽	143	8	22	166	8	8		2	20	22	8	115	156
尾 鷲	79	1	19	79	1	1			19	19	2	59	77
熊 野	26		7	28					7	7	1	19	27
紀 宝	33	1	5	38	1	1	1		4	4	1	28	37
伊 賀	183	7	24	193	7	7		2	23	24	3	153	188
名 張	205	5	48	205	5	5	5	1	42	43	12	158	192

(2) 路線別

区 分 計		合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名		5,441	86	714	6,399	83	86	11	24	667	703	170	4,691	6,205
高 速	東名阪	125	1	10	268	1	1	2	3	7	8	6	117	259
	伊勢道	14	1	3	26	1	1		1	3	3		10	25
	新名神・湾岸道	30	6	2	61	4	6	1	5	1	1	3	25	53
	紀勢道	6		4	6					3	4		3	6
名阪国道		40	2	3	56	2	2		1	3	3	2	35	53
国 道	1号	255	4	21	325	4	4		2	20	21	7	231	316
	北勢ハイパス	15		3	16					2	3	1	13	15
	23号	629	3	52	849	3	3	1	3	46	51	10	580	836
	中勢ハイパス	92	1	12	133	1	1		1	10	12	6	81	126
	25号	27		5	27					5	5		22	27
	42号	213	6	28	264	6	6	1		26	27	8	181	256
	紀宝ハイパス													
	二見ハイパス	2		1	1					1	1		1	1
	163号	35	1	7	40	1	1			6	7	3	28	37
	164号	8		1	8					1	1		7	8
	165号	110	4	24	128	4	4	4	2	19	20	6	87	120
	166号	23	1	2	26	1	1			2	2		20	26
	167号	35	1	4	42	1	1			4	4	5	30	37
	169号													
	258号	34		8	34					8	8	5	26	29
	260号	41	2	12	50	2	2			9	12	3	30	47
	306号	51		8	67					7	8	4	44	63
	309号	2		1	1					1	1		1	1
	311号	2			3								2	3
	365号	35	2	4	39	2	2			3	4	2	30	37
	368号	42	1	3	51	1	1			3	3	1	38	50
	421号	36	3	2	47	2	3		1	2	2		32	46
	422号	17	1	1	20	1	1			1	1		15	20
	425号													
	477号	70		5	80					5	5	4	65	76
県 道	主要	702	13	97	816	13	13		3	94	97	21	595	792
	一般	605	11	90	659	11	11	1		87	89	23	507	636
市 道		1,710	20	249	1,794	20	20	1	2	236	248	39	1,454	1,753
町 道		137	2	23	151	2	2			23	23	9	112	142
その他の道路		298		29	311					29	29	2	269	309

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	平成29年 (83) 5,441	平成28年 (98) 6,038	増減数 ▼ 597	増減率 ▼ 9.9	平成29年 86	平成28年 100	増減数 ▼ 14	増減率 ▼ 14.0	平成29年 7,113	平成28年 8,158	増減数 ▼ 1,045	増減率 ▼ 12.8	平成29年 56,464	平成28年 54,994	増減数 1,470	増減率 2.7
高 速	(8) 215	(11) 259	▼ 44	▼ 17.0	10	13	▼ 3	▼ 23.1	439	523	▼ 84	▼ 16.1	2,620	2,360	260	11.0
桑 名	(6) 394	(4) 381	13	3.4	6	4	2	50.0	495	502	▼ 7	▼ 1.4	4,477	4,476	1	0.0
い な べ	(5) 101	(2) 166	▼ 65	▼ 39.2	6	2	4	200.0	133	223	▼ 90	▼ 40.4	1,811	1,683	128	7.6
四 日 市 北	(3) 469	(8) 475	▼ 6	▼ 1.3	3	8	▼ 5	▼ 62.5	618	628	▼ 10	▼ 1.6	4,190	4,082	108	2.6
四 日 市 南	(4) 738	(6) 752	▼ 14	▼ 1.9	4	6	▼ 2	▼ 33.3	897	961	▼ 64	▼ 6.7	6,095	5,988	107	1.8
四 日 市 西	(1) 181	(4) 220	▼ 39	▼ 17.7	1	4	▼ 3	▼ 75.0	234	290	▼ 56	▼ 19.3	2,011	1,825	186	10.2
亀 山	(1) 122	(1) 124	▼ 2	▼ 1.6	1	1			166	162	4	2.5	1,391	1,380	11	0.8
鈴 鹿	(9) 613	(7) 684	▼ 71	▼ 10.4	9	7	2	28.6	811	956	▼ 145	▼ 15.2	6,083	5,843	240	4.1
津	(4) 599	(12) 626	▼ 27	▼ 4.3	4	12	▼ 8	▼ 66.7	773	849	▼ 76	▼ 9.0	5,932	5,916	16	0.3
津 南	(5) 295	(5) 318	▼ 23	▼ 7.2	5	5			376	420	▼ 44	▼ 10.5	2,867	2,830	37	1.3
松 阪	(11) 604	(13) 699	▼ 95	▼ 13.6	11	13	▼ 2	▼ 15.4	764	897	▼ 133	▼ 14.8	5,897	5,893	4	0.1
大 台	(1) 23	(1) 56	▼ 33	▼ 58.9		1	▼ 1	▼ 100.0	33	76	▼ 43	▼ 56.6	336	320	16	5.0
伊 勢	(4) 418	(10) 474	▼ 56	▼ 11.8	4	10	▼ 6	▼ 60.0	540	619	▼ 79	▼ 12.8	4,981	4,708	273	5.8
鳥 羽	(8) 143	(3) 157	▼ 14	▼ 8.9	8	3	5	166.7	188	206	▼ 18	▼ 8.7	1,677	1,889	▼ 212	▼ 11.2
尾 鷲	(1) 79	(4) 89	▼ 10	▼ 11.2	1	4	▼ 3	▼ 75.0	98	116	▼ 18	▼ 15.5	621	562	59	10.5
熊 野		26	▼ 3	▼ 10.3					35	49	▼ 14	▼ 28.6	386	366	20	5.5
紀 宝	(1) 33	(1) 39	▼ 6	▼ 15.4	1	1			43	53	▼ 10	▼ 18.9	330	303	27	8.9
伊 賀	(7) 183	(2) 270	▼ 87	▼ 32.2	7	2	5	250.0	217	348	▼ 131	▼ 37.6	2,573	2,432	141	5.8
名 張	(5) 205	(4) 220	▼ 15	▼ 6.8	5	4	1	25.0	253	280	▼ 27	▼ 9.6	2,186	2,138	48	2.2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 計 署名	計			高 速			名 阪			国 道											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	1 号			23 号			42 号			そ の 他		
										人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	5,441	86	7,113	175	8	380	40	2	59	270	4	365	721	4	1,046	215	6	294	568	16	750
高 速 隊	215	10	439	175	8	380	40	2	59												
桑 名	394	6	495							45		54	35	1	42				52	1	63
い な べ	101	6	133																40	4	64
四 日 市 北	469	3	618							86	1	117	64	1	101				12		14
四 日 市 南	738	4	897							81	1	104	82		119				58		65
四 日 市 西	181	1	234																54		75
亀 山	122	1	166							36	1	55							16		21
鈴 鹿	613	9	811							22	1	35	103		151				3		3
津	599	4	773										230	1	333				18		23
津 南	295	5	376										48		74				58	1	82
松 阪	604	11	764										79	1	110	117	4	154	23	1	28
大 台	23		33													14		22	1		1
伊 勢	418	4	540										80		116	14		20	10		15
鳥 羽	143	8	188													9		17	64	3	91
尾 鷲	79	1	98													33	1	41	2		3
熊 野	26		35													13		20	2		2
紀 宝	33	1	43													15	1	20	1		1
伊 賀	183	7	217																77	2	96
名 張	205	5	253																77	4	103

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 の 道 路		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	1,774	30	2,455	702	13	913	605	11	749	1,307	24	1,662	1,710	20	2,043	137	2	174	298		340
高 速 隊																					
桑 名	132	2	159	46		79	61	2	71	107	2	150	128	2	156	7		9	20		21
い な べ	40	4	64	13	1	14	15		21	28	1	35	18	1	18	11		12	4		4
四 日 市 北	162	2	232	68		87	30		39	98		126	153	1	192	25		34	31		34
四 日 市 南	221	1	288	60		75	51	1	61	111	1	136	359	2	417				47		56
四 日 市 西	54		75	2		2	56		70	58		72	26		36	31	1	38	12		13
亀 山	52	1	76	9		16	26		30	35		46	26		33				9		11
鈴 鹿	128	1	189	123	1	158	78	2	109	201	3	267	258	5	324				26		31
津	248	1	356	72	1	86	77	1	95	149	2	181	170	1	199				32		37
津 南	106	1	156	52	2	63	34		41	86	2	104	89	2	101				14		15
松 阪	219	6	292	90	2	119	76	1	95	166	3	214	154	1	182	33	1	43	32		33
大 台	15		23	2		2	1		2	3		4				1		1	4		5
伊 勢	104		151	107	3	143	54	1	62	161	4	205	118		142	16		23	19		19
鳥 羽	73	3	108	22	1	27	9	2	13	31	3	40	31	2	31				8		9
尾 鷲	35	1	44				6		7	6		7	20		22	10		11	8		14
熊 野	15		22				1		1	1		1	7		7				3		5
紀 宝	16	1	21	6		9	2		4	8		13				3		3	6		6
伊 賀	77	2	96	13	2	14	20	1	20	33	3	34	61	2	72				12		15
名 張	77	4	103	17		19	8		8	25		27	92	1	111				11		12

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区 分 署 名 計 市町名		人身事故	死 者 数	負傷者数			前 年 比		
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
		5,441	86	7,113	714	6,399	▼ 597	▼ 14	▼ 1,045
桑 名	桑 名 市	378	5	471	37	434	15	2	▼ 8
	木曽岬町	16	1	24	3	21	▼ 2		1
いなべ	いなべ市	56	5	73	12	61	▼ 47	3	▼ 62
	東員町	45	1	60	6	54	▼ 18	1	▼ 28
四日市北	四日市市	359	2	472	53	419	1	▼ 5	5
四日市南		738	4	897	57	840	▼ 14	▼ 2	▼ 64
四日市西		69		92	9	83	▼ 21	▼ 2	▼ 24
四日市北	朝日町	34		48	1	47	▼ 1		5
	川越町	76	1	98	11	87	▼ 6		▼ 20
四日市西	菰野町	112	1	142	20	122	▼ 18	▼ 1	▼ 32
亀山	亀山市	122	1	166	17	149	▼ 2		4
鈴鹿	鈴鹿市	613	9	811	85	726	▼ 71	2	▼ 145
津	津市	599	4	773	66	707	▼ 27	▼ 8	▼ 76
津南		295	5	376	50	326	▼ 23		▼ 44
松阪	松阪市	514	9	637	74	563	▼ 78	▼ 1	▼ 101
	多気町	19	1	27	3	24	▼ 10	1	▼ 11
	明和町	71	1	100	10	90	▼ 7	▼ 2	▼ 21
大台	大台町	15		19	3	16	▼ 28		▼ 39
	大紀町	8		14	1	13	▼ 5	▼ 1	▼ 4

署名 区 分 市町名		人身事故	死 者 数	負傷者数	前 年 比				
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	360	2	456	38	418	▼ 52	▼ 7	▼ 83
	玉 城 町	39		57	5	52	▼ 1		5
	南伊勢町	13	1	20	5	15	▼ 2	1	▼ 1
	度 会 町	6	1	7	1	6	▼ 1		
鳥 羽	鳥 羽 市	36	3	57	4	53	▼ 2	2	6
	志 摩 市	107	5	131	18	113	▼ 12	3	▼ 24
尾 鷲	尾 鷲 市	51	1	60	11	49	▼ 12	▼ 1	▼ 28
	紀 北 町	28		38	8	30	2	▼ 2	10
熊 野	熊 野 市	26		35	7	28	▼ 3		▼ 14
紀 宝		2		2	1	1	1		
	御 浜 町	17	1	21	3	18	2	1	▼ 2
	紀 宝 町	14		20	1	19	▼ 9	▼ 1	▼ 8
伊 賀	伊 賀 市	183	7	217	24	193	▼ 87	5	▼ 131
名 張		22	2	31	10	21	▼ 6	1	▼ 2
	名 張 市	183	3	222	38	184	▼ 9		▼ 25
高 速 隊		215	10	439	22	417	▼ 44	▼ 3	▼ 84

(2) 路線別

署名	区分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 の 道 路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		5,441	86	7,113	270	4	365	721	4	1,046	215	6	294	568	16	750	702	13	913	605	11	749	1,847	22	2,217	298		340
桑名	桑 名 市	378	5	471	45		54	27		30				52	1	63	46		79	60	2	68	128	2	156	20		21
	木 曽 岬 町	16	1	24				8	1	12										1		3	7		9			
いなべ	い な べ 市	56	5	73										25	3	38	7	1	7	5		9	18	1	18	1		1
	東 員 町	45	1	60										15	1	26	6		7	10		12	11		12	3		3
四日市北	四 日 市 市	359	2	472	42	1	59	40		67				12		14	63		80	26		34	153	1	192	23		26
四日市南		738	4	897	81	1	104	82		119				58		65	60		75	51	1	61	359	2	417	47		56
四日市西		69		92										19		27				17		21	26		36	7		8
四日市北	朝 日 町	34		48	21		31										5		7				7		9	1		1
	川 越 町	76	1	98	23		27	24	1	34										4		5	18		25	7		7
四日市西	菰 野 町	112	1	142										35		48	2		2	39		49	31	1	38	5		5
亀 山	亀 山 市	122	1	166	36	1	55							16		21	9		16	26		30	26		33	9		11
鈴 鹿	鈴 鹿 市	613	9	811	22	1	35	103		151				3		3	123	1	158	78	2	109	258	5	324	26		31
津	津 市	599	4	773				230	1	333				18		23	72	1	86	77	1	95	170	1	199	32		37
津 南		295	5	376				48		74				58	1	82	52	2	63	34		41	89	2	101	14		15
松阪	松 阪 市	514	9	637				60	1	73	110	3	144	23	1	28	74	2	97	66	1	85	154	1	182	27		28
	多 気 町	19	1	27							7	1	10				1		1	3		3	7		12	1		1
	明 和 町	71	1	100				19		37							15		21	7		7	26	1	31	4		4
大 台	大 台 町	15		19							10		13				1		1	1		2	1		1	2		2
	大 紀 町	8		14							4		9	1		1	1		1							2		3

署名	区 分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 の 道 路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	360	2	456				80		116	14		20				88	2	114	43		47	118		142	17		17
	玉 城 町	39		57													13		19	10		15	14		21	2		2
	南 伊 勢 町	13	1	20										10		15	1		4	1	1		1		1			
	度 会 町	6	1	7													5	1	6				1		1			
鳥 羽	鳥 羽 市	36	3	57							9		17	11	1	18	1		2	7	1	12	7	1	6	1		2
	志 摩 市	107	5	131										53	2	73	21	1	25	2	1	1	24	1	25	7		7
尾 鷲	尾 鷲 市	51	1	60							22	1	25	1		2				4		5	20		22	4		6
	紀 北 町	28		38							11		16	1		1				2		2	10		11	4		8
熊 野	熊 野 市	26		35							13		20	2		2				1		1	7		7	3		5
紀 宝		2		2										1		1										1		1
	御 浜 町	17	1	21							10	1	14				1		1	1		1	1		1	4		4
	紀 宝 町	14		20							5		6				5		8	1		3	2		2	1		1
伊 賀	伊 賀 市	183	7	217										77	2	96	13	2	14	20	1	20	61	2	72	12		15
名 張		22	2	31										13	2	19	2		3	2		2	5		7			
	名 張 市	183	3	222										64	2	84	15		16	6		6	87	1	104	11		12
高 速 隊		215	10	439																								

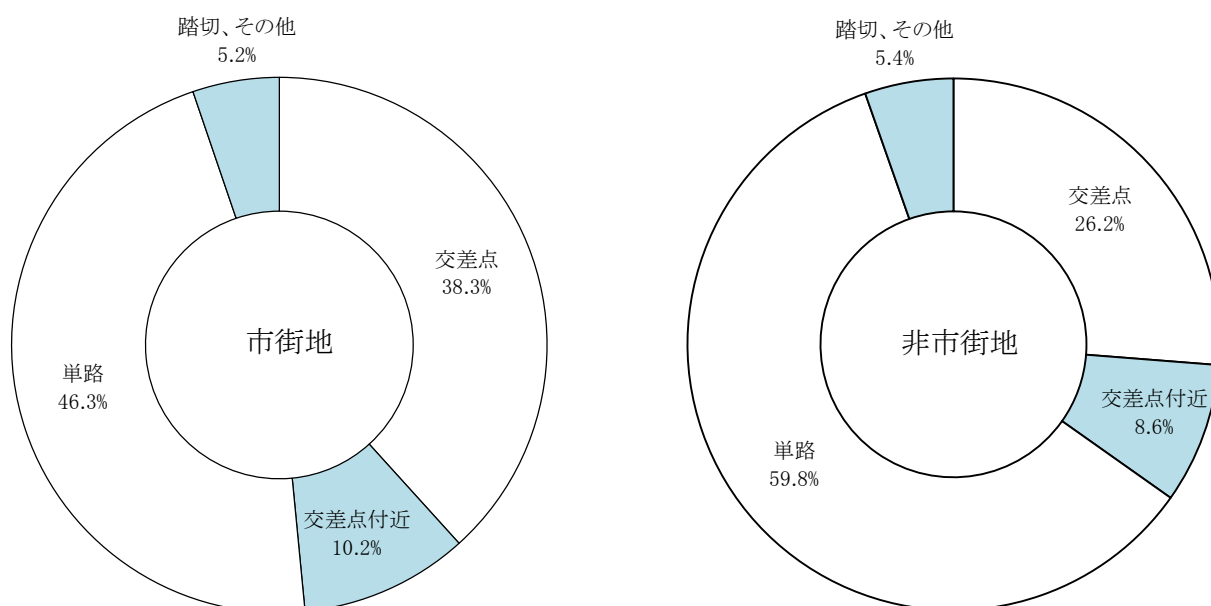
7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

計				路 線 名		高速道路		名阪国道		国 道					県 道		市 道		町 道		その他の道路							
										1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他														
道路形状・道路線形				(83)	5,441	100.0	(6)	175	(2)	40	(4)	270	(4)	721	(6)	215	(4)	110	(11)	458	(24)	1,307	(20)	1,710	(2)	137	298	
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(4)	114	2.1					(1)	8		43	(1)	8	(1)	8	8	(1)	31		8					
			中 (5.5m以上)	(7)	444	8.2					(1)	19		23	(1)	18		10	(1)	27	(2)	140	(2)	198		7	2	
			小 (5.5m未満)	(7)	679	12.5						13	(2)	17	(1)	17		5	20	(2)	151	(2)	429		20	7		
			交 差 点 付 近	(6)	329	6.0					(1)	25		76	(1)	16		9		30		67	(3)	102	(1)	3	1	
		単 路	カーブ・屈折		50	0.9		1		1		3		4					6		16		16		2	1		
			ト ン ネ ル		4	0.1		1						1							1						1	
			橋		9	0.2						1		3		1					3		1					
			そ の 他	(16)	1,433	26.3		1		4	(1)	102	(1)	248	(1)	80	(1)	46	(1)	106	(5)	355	(5)	462	(1)	18	11	
		踏 切	一 種	(1)	3	0.1																	(1)	2		1		
			そ の 他																									
		一般交通の場所			166	3.1															3		4		1		158	
	非 市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)		43	0.8						3		18		2			6		13		1					
			中 (5.5m以上)	(2)	209	3.8						4		12		10			3		35	(2)	75		49		19	2
			小 (5.5m未満)	(4)	328	6.0							4		5		3		2		18	(2)	81	(2)	179		34	2
			交 差 点 付 近	(2)	189	3.5							16		35		9		2	(1)	33		62	(1)	26		5	1
		単 路	カーブ・屈折	(15)	151	2.8	(1)	12		3		4		5		11	(2)	9	(7)	28	(3)	46	(2)	26		5	2	
			ト ン ネ ル	(1)	18	0.3	(1)	9		3						1				3		2						
			橋	(2)	49	0.9		4		2		4		12		4				6	(2)	14		2			1	
			そ の 他	(16)	1,104	20.3	(4)	139	(2)	27		64	(1)	219	(1)	35		16	(1)	132	(5)	247	(2)	199		21	5	
		踏 切	一 種																									
			そ の 他																									
		一般交通の場所			119	2.2		8																	6		1	104

				(83)	5,441	100.0	(6)	175	(2)	40	(4)	270	(4)	721	(6)	215	(4)	110	(11)	458	(24)	1,307	(20)	1,710	(2)	137	298
道 路 線 形	市 街 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り		4	0.1				1										2		1				
			下 り		8	0.1								1						1	2		4				
			平 坦		29	0.5							6		2			1		1	5		10		2	2	
			左	上 り		2	0.0					1								1							
		下 り		4	0.1			1			1									2							
		直 線	平 坦	(1)	34	0.6				(1)	2	7	1		1		5		11		6		1				
			上 り	(3)	77	1.4					4	7	(1)	5	7	(2)	10		17		26		1				
			下 り	(5)	130	2.4			1		13	14	11	(1)	8		9		26	(4)	45		1		2		
			平 坦	(32)	2,777	51.0		2	3	(3)	150	(3)	380	(4)	121	(1)	61		170	(10)	699	(9)	1,126	(2)	46	19	
			一般交通の場所			166	3.1													3		4		1		158	
		非 市 街 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	(2)	14	0.3		1			2					(2)	2		6		2			1	
	下 り				19	0.3		1			1						3		11		3						
	平 坦			(1)	43	0.8		6			1		1		5		2	(1)	7		11		8		2		
	左			上 り	(2)	13	0.2			1				2		1	(1)	2	(1)	4		2		1			
	下 り		(6)	34	0.6	(1)	1		1	2		2		2	3	(2)	6	(2)	10	(1)	3		3	1			
	平 坦		(4)	54	1.0		4		1	1		4		3		1	(3)	10		16	(1)	13			1		
	直 線		上 り	(2)	89	1.6		2		5	5	19	(1)	3		2		11	(1)	24		14		2		2	
			下 り	(3)	109	2.0			5	(1)	4	3		19		6		1		14	(2)	28		26		1	2
			平 坦	(22)	1,716	31.5	(5)	144	(1)	23	84	(1)	261		54		20	(2)	202	(8)	434	(5)	413		74	7	
			一般交通の場所			119	2.2		8														6		1		104

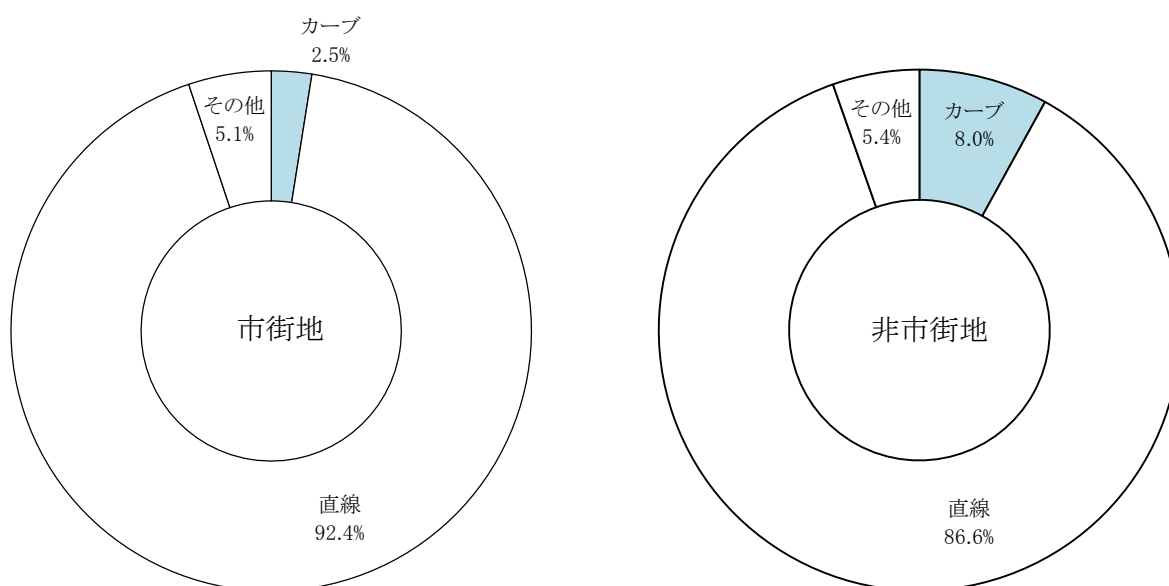
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	3,231	100.0	2,210	100.0	5,441	100.0
交 差 点	1,237	38.3	580	26.2	1,817	33.4
交 差 点 付 近	329	10.2	189	8.6	518	9.5
単 路	1,496	46.3	1,322	59.8	2,818	51.8
踏 切、その他	169	5.2	119	5.4	288	5.3

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		3,231	100.0	2,210	100.0	5,441	100.0
カーブ 屈折	右	41	1.3	76	3.4	117	2.2
	左	40	1.2	101	4.6	141	2.6
直 線		2,984	92.4	1,914	86.6	4,898	90.0
そ の 他		166	5.1	119	5.4	285	5.2

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型				路 線 名		計	構成率	高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路								
										1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他												
				(83)	5,441					100.0	(6)	175	(2)	40					(4)	270	(4)	721	(6)	221	(4)	110
人 対 車 両	対 面 通 行 中		(1)	26	0.5								1				9	(1)	13		2		1			
	背 面 通 行 中		(5)	57	1.0								1		(1)	4	(1)	9	(2)	29	(1)	1	13			
	横 断 中	横 断 歩 道	(5)	139	2.6				4		11	(2)	6		7		11	(3)	49		48		2	1		
		横断歩道付近	(1)	12	0.2						1					(1)	2		4		5					
		横断歩道橋付近		1	0.0													1								
		そ の 他	(9)	111	2.0				(1)	5	(1)	1	(1)	4		1	(1)	1	(4)	30	(1)	55		3	11	
	路 上 遊 戯 中			2	0.0								1							1						
	路 上 作 業 中			11	0.2							1				2		1		7						
	路 上 停 止 中		(2)	13	0.2							1				1	(1)	1	(1)	9				1		
	路 上 横 臥			2	0.0															1		1				
	そ の 他		(1)	111	2.0		3			2			1			2	(1)	11		43		2		47		
	小 計		(24)	485	8.9		3		(1)	11	(1)	15	(3)	14		8	(3)	23	(10)	115	(5)	211	(1)	11	74	
車 両 相 互	正 面 衝 突		(9)	102	1.9				3	(1)	5		5	(2)	5	(2)	16	(2)	35	(2)	26		4	3		
	追 突	進 行 中	(3)	185	3.4	(2)	30		16		10		44		13		18	(1)	31		19		2	2		
		そ の 他	(5)	2,225	40.9	(2)	111		16	(1)	177	(1)	514	(1)	113		54		249		558		405		16	12
	出 会 い 頭		(12)	1,157	21.3				(1)	18	(1)	28	(2)	24		5		52	(3)	270	(5)	664		67	29	
	追 越 ・ 追 抜 時			46	0.8			1		3		3		1		2		8		9		15		4		
	す れ 違 い		(2)	60	1.1					2		1		2			8	(2)	13		26		5		3	
	左 折 時		(1)	122	2.2				(1)	7		22		7		8		4		35		34		2	3	
	右 折 ・ 直 進		(2)	207	3.8					13		31		11		7	(1)	27	(1)	73		41		3	1	
	右 折 そ の 他			128	2.4					7		7		10		2		14		37		45		4	2	
	そ の 他		(2)	566	10.4		18	(1)	5		17		47		10		14		23	(1)	100		175		8	149
	小 計		(36)	4,798	88.2	(4)	159	(1)	38	(3)	257	(3)	702	(3)	196	(2)	97	(3)	419	(10)	1,161	(7)	1,450		115	204
	車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(3)	11	0.2												1	(1)	3	(1)	6	(1)	1		
標 識				2	0.0													1				1				
分 離 帯 等			(3)	7	0.1		1	(1)	1				3			(1)	1	(1)								
防 護 柵 等			(6)	29	0.5	(1)	7		1					2		(1)	3	(3)	6	(1)	8		2			
家 屋 ・ 塀			(1)	9	0.2														2	(1)	3		2		2	
橋 梁 (脚)				3	0.1														1		2					
そ の 他			(1)	16	0.3		2			1				1			2	(1)	3		4		1		2	
駐車車両(運転者不在)		(1)	19	0.3	(1)	2					1							2		2		2		10		
路逸 外脱		転 落	(3)	8	0.1																(3)	5		2	1	
		そ の 他		1	0.0																	1				
転 倒		(3)	32	0.6					1			1		1	(1)	3	(1)	6	(1)	13		2		5		
そ の 他		(1)	20	0.4		1						1			2		6	(1)	9		1					
小 計		(22)	157	2.9	(2)	13	(1)	2	2		4		11	(2)	5	(5)	16	(4)	31	(7)	48	(1)	11	20		
列 車		(1)	1	0.0																(1)	1					

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊急車・ 緊急用務車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(20) 880				(4) 147	56	(15) 626	15	4		1	2		3	1		(1) 24	1	
高 速	(4) 64				1		(4) 62										1		
桑 名	(1) 61				17	3	(1) 39										1	1	
い な べ	(1) 17				2		(1) 12	1									2		
四日市北	(2) 91				22	8	(2) 56	2									3		
四日市南	89				12	11	62	2						1			1		
四日市西	(1) 15				4		9	1									(1) 1		
亀 山	26				4		16	1	1								4		
鈴 鹿	(1) 114				22	6	(1) 75	4	1			1		1			4		
津	86				16	6	61	1									2		
津 南	50				6	3	40								1				
松 阪	(5) 106				(3) 25	5	(2) 73	1			1	1							
大 台	7					1	6												
伊 勢	(1) 62				8	3	(1) 47		1								3		
鳥 羽	21				2	6	13												
尾 鷲	4				2		2												
熊 野	7						7												
紀 宝	12					3	9												
伊 賀	(3) 29				(1) 2		(2) 22	1	1					1			2		
名 張	(1) 19				2	1	(1) 15	1											

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名		特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計		(20) 880			(4) 147	56	(15) 626	15	4		1	2		3	1		(1) 24	1	
高 速 道 路		(4) 54			1		(4) 52										1		
名 阪 国 道		10					10												
国 道	1 号	(1) 52			10	2	(1) 39										1		
	北 勢 バイパス	3			1		2												
	23 号	(2) 133			15	2	(2) 114	1									1		
	中 勢 バイパス	(1) 28			2		(1) 26												
	42 号	(2) 58			(1) 8	2	(1) 48												
	紀 宝 バイパス																		
	二 見 バイパス	1			1														
	165 号	17			1	2	13	1											
	258 号	4			1		3												
	その他	(4) 77			(2) 13	1	(2) 56	1	2					1			3		
県 道		(1) 199			30	8	(1) 141	7	1		1	1					10		
市 道		(3) 192			53	25	(3) 100	4	1			1		1			7		
町 道		(2) 14			(1) 3	1	9										(1) 1		
その他の道路		38			8	13	13	1						1	1			1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

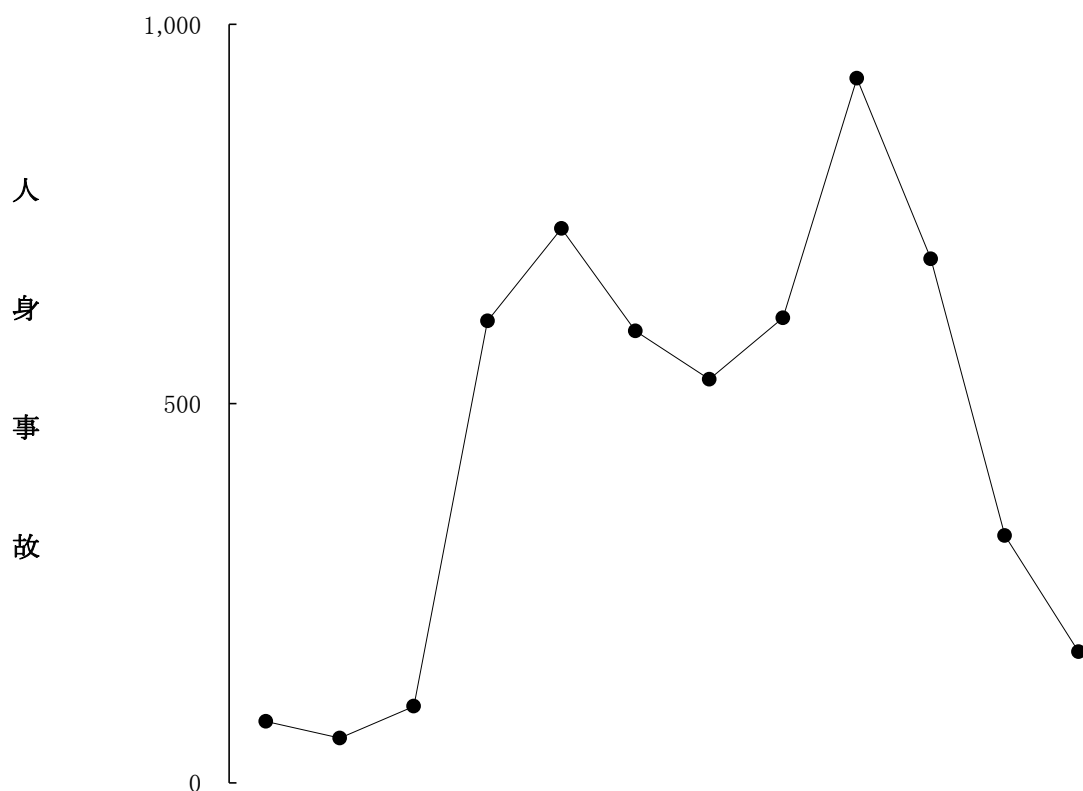
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

曜日	計	時 間		0 ゝ 1 時	1 ゝ 2 時	2 ゝ 3 時	3 ゝ 4 時	4 ゝ 5 時	5 ゝ 6 時	6 ゝ 7 時	7 ゝ 8 時	8 ゝ 9 時	9 ゝ 10 時	10 ゝ 11 時	11 ゝ 12 時	12 ゝ 13 時	13 ゝ 14 時	14 ゝ 15 時	15 ゝ 16 時	16 ゝ 17 時	17 ゝ 18 時	18 ゝ 19 時	19 ゝ 20 時	20 ゝ 21 時	21 ゝ 22 時	22 ゝ 23 時	23 ゝ 24 時
		人身事故	(83) 5,441	(3) 46	35	34	(3) 25	(3) 38	(3) 63	(5) 155	(4) 454	(3) 448	(3) 283	(1) 289	(2) 307	(6) 288	(4) 244	(3) 284	(4) 329	(5) 361	(4) 568	(5) 414	(6) 277	(4) 177	(4) 149	(6) 100	(2) 73
		死者数	86	3			3	3	3	7	4	3	3	1	2	6	4	3	4	5	4	5	6	5	4	6	2
		負傷者数	7,113	65	53	49	30	46	76	175	556	540	375	391	412	404	330	403	463	488	755	530	345	225	189	117	96
月	人身事故	(14) 773	(1) 2	6	4	2	(1) 3	(2) 13	22	57	(1) 75	(1) 46	51	(1) 44	(1) 41	30	(1) 37	(2) 55	37	95	63	25	28	(1) 11	(1) 15	(1) 11	
	死者数	14	1				1	2			1	1		1	1		1	2						1	1	1	
	負傷者数	965	2	7	7	2	3	21	25	68	91	57	68	54	62	40	48	65	46	113	77	27	40	13	17	12	
火	人身事故	(15) 819	4	6	4	(1) 4	6	5	(1) 31	(1) 92	81	(1) 35	(1) 38	44	36	30	(1) 35	(1) 51	(1) 60	(1) 79	(3) 56	(2) 48	22	28	(1) 16	8	
	死者数	15				1			1	1		1	1				1	1	1	1	3	2			1		
	負傷者数	1,010	5	10	5	6	8	5	38	109	88	36	47	55	47	44	44	71	76	108	65	55	30	31	18	9	
水	人身事故	(9) 798	10	3	4	2	4	(1) 10	(1) 25	85	74	44	41	37	43	31	35	(1) 46	(1) 52	(1) 82	66	(1) 37	29	18	(2) 13	(1) 7	
	死者数	11						1	3									1	1	1		1			2	1	
	負傷者数	1,024	18	3	7	2	4	10	29	106	95	61	56	47	58	37	49	60	63	101	86	49	36	22	17	8	
木	人身事故	(11) 814	5	5	3	(1) 7	4	5	(2) 34	(1) 84	(1) 80	(1) 38	35	38	41	32	52	35	59	84	(1) 64	(1) 41	(2) 28	18	(1) 11	11	
	死者数	11				1			2	1	1	1									1	1	2		1		
	負傷者数	1,009	8	5	5	10	5	6	33	101	99	43	51	52	54	38	66	43	82	105	75	48	33	22	12	13	
金	人身事故	(10) 889	10	3	3	3	5	12	(1) 26	(1) 79	(1) 78	39	43	52	(2) 48	(2) 34	42	43	(1) 52	100	71	(1) 62	24	(1) 29	20	11	
	死者数	10							1	1	1				2	2			1			1		1			
	負傷者数	1,148	11	7	5	4	5	14	30	95	94	54	55	71	63	43	55	57	66	133	95	84	30	38	24	15	
土	人身事故	(9) 718	(1) 4	6	8	(1) 4	(2) 9	9	9	(1) 35	35	54	55	(1) 42	41	43	(1) 42	44	46	71	48	(1) 39	18	24	(1) 15	17	
	死者数	9	1			1	2			1				1			1					1			1		
	負傷者数	1,015	6	8	11	3	10	9	9	47	45	81	76	62	61	56	63	72	78	102	72	52	19	32	18	23	
日	人身事故	(15) 630	(1) 11	6	8	3	7	9	8	22	25	27	26	50	(3) 38	(2) 44	41	55	(2) 55	(2) 57	(1) 46	25	(2) 28	(2) 21	10	8	
	死者数	16	1													3	2			2	2	1	3	2			
	負傷者数	942	15	13	9	3	11	11	11	30	28	43	38	71	59	72	78	95	77	93	60	30	37	31	11	16	

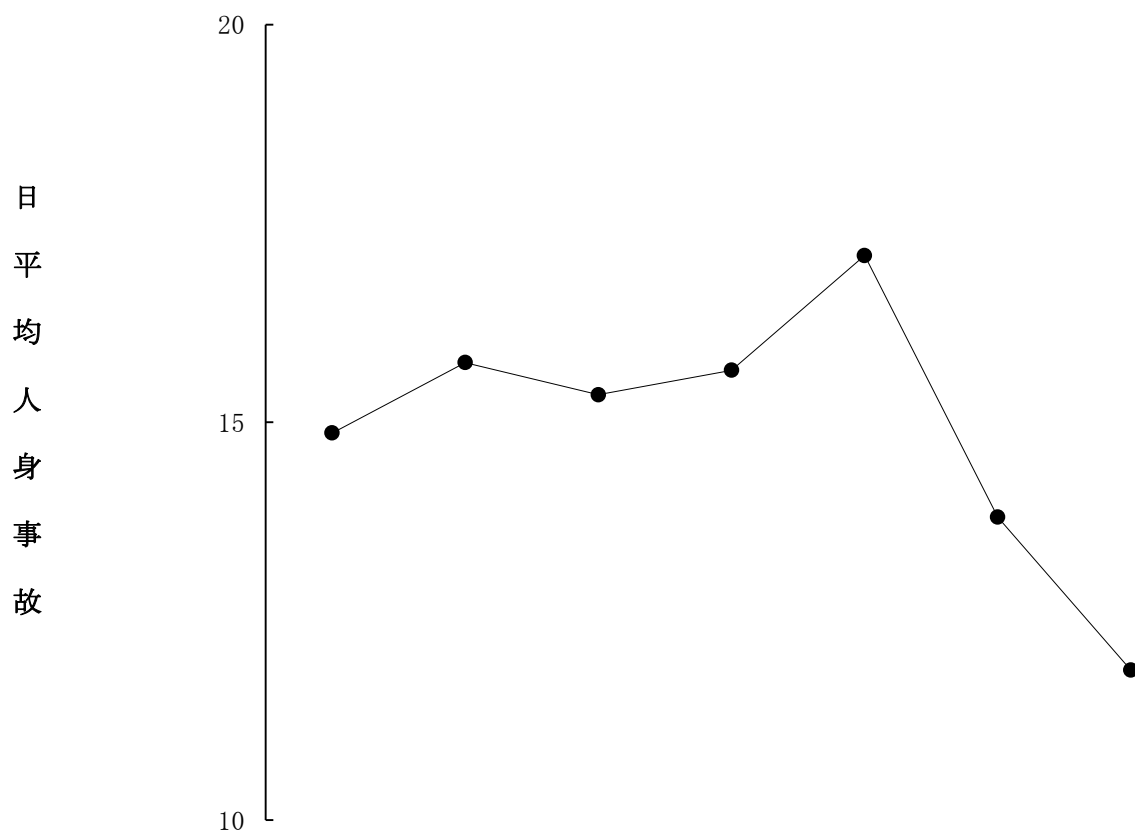
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
			構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
		計	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
高 速 道 路		100.0	1.5	1.1	1.9	11.2	13.4	11.0	9.8	11.3	17.1	12.7	6.0	3.2
名 阪 国 道		5,441	81	59	101	609	731	596	532	613	929	691	326	173
国 道	1 号	270	5	9	7	26	26	28	24	30	36	37	27	15
	23 号	721	13	13	22	69	90	58	60	76	125	108	49	38
	42 号	215	7	2	2	21	28	25	21	21	30	30	18	10
	165 号	110	2	1	2	20	12	10	15	16	13	12	5	2
	258 号	34	1		2	4	2	2	5	3	5	4	3	3
	そ の 他	424	7	2	10	52	54	53	41	53	54	55	32	11
県 道		1,307	18	9	20	143	176	153	122	131	256	166	84	29
市 道		1,710	18	9	25	225	276	183	165	194	295	200	73	47
町 道		137	1	2	2	18	20	22	22	15	16	10	6	3
その他の道路		298	1	5	4	15	24	38	47	40	56	47	13	8

(3) 曜日別・路線別



		曜日		月	火	水	木	金	土	日
		日	平均件数							
計		14.9	14.9	15.8	15.3	15.7	17.1	13.8	11.9	
路線名		5,441	773	819	798	814	889	718	630	
高 速 道 路		175	21	22	21	17	23	28	43	
名 阪 国 道		40	5	7	7	8	4	4	5	
国 道	1 号	270	38	34	35	37	39	44	43	
	23 号	721	110	107	99	120	97	101	87	
	42 号	215	24	29	34	40	39	27	22	
	165 号	110	17	19	19	11	16	17	11	
	258 号	34	7	5	5	5	7	3	2	
	そ の 他	424	59	60	63	60	78	55	49	
県 道		1,307	195	194	221	171	225	161	140	
市 道		1,710	234	276	233	284	305	213	165	
町 道		137	17	21	23	23	12	16	25	
その他の道路		298	46	45	38	38	44	49	38	

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別			署 名		高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名		
			計	前年比	(83)	(8)	(6)	(5)	(3)	(4)	(1)	(1)	(9)	(4)	(5)	(11)	23	(4)	(8)	(1)	野	(1)	(7)	(5)	
信号無視			(83) 5,441	▼ 597	215	394	101	469	738	181	122	613	599	295	604	23	418	143	79	26	33	183	205		
通行禁止違反			(3) 188	1	(1) 12	10	17	18	12	3	21	20	10	(1) 31		17	3	5	1		(1) 7	1			
通行区分	右側通行		(4) 21	2				3				(1) 3		2	(1) 3		(2) 4	1	2			1	2		
	歩道等通行		1		1																				
	その他		(1) 3	▼ 1	(1) 1		1											1							
車両通行帯違反																									
最高速度違反			(3) 4	▼ 2										(1) 1				(1) 2				(1) 1			
横断等禁止違反	後退禁止違反																								
	横断転回禁止違反			▼ 1																					
車両距離不保持			2	1	1																		1		
進路変更禁止違反				▼ 1																					
通行妨害(車両等)			1															1							
追越し違反	追越し方法違反		(1) 9	2	2			1	1			1	1		1		1					1	(1) 1		
	禁止場所追越し		8	▼ 4	1	1		1					1		1	1	1					1			
割込み等			1	1										1											
路切不停止等																									
右折違反	右折禁止場所																								
	原付の二段階右折方法 その他の右折方法		8	7					1	1				1			3	1					1		
左折違反	左折禁止場所																								
	交差点左折方法		11	9				2					2	1	2		2				1	1			
優先通行違反			(1) 69	▼ 1	7	2	10	9	6	3	4	2	3	6		8	3	2			(1) 2	2			
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		(2) 144	▼ 12	18	(1) 5	14	6	15	1	12	15	2	22		(1) 24		2				4	4		
	反対方向からの右折車両		14	7	2			1	2		1		1	2		3					1		1		
	歩行者		(1) 20	7	3		1				2	2	2	(1) 5	1	1	1	1				1			
	その他		(3) 78	9	(1) 9	5	(1) 3	4	9		6	(1) 14	3	17		5						2	1		
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		(6) 103	7	1	3	4	19	1	3	(2) 9	(1) 8	8	(1) 15		8	3	(1) 4				6	11		
	通行妨害(歩行者)		12	6			1	1			1	1	1	4		2	1								
横断自転車妨害等			(1) 48	4				1	(1) 12		2	7	9	4	6		4					1	2		
徐行場所違反	交差点		(1) 41	▼ 4	(1) 3		5	3			11	1	3	7		6						2			
	交差点以外		3	▼ 4			1		1							1									
指定場所一時不停止等			(1) 269	▼ 5	16		28	44	19	1	37	(1) 22	8	44	1	28	2	1	1			12	5		
駐(停)車違反																									
灯火違反																									
合図不履行等																									
乗車不適当			1	1													1								
積載違反	重量制限超過																								
	積載不適当			▼ 4																					
自転車の通行方法違反				▼ 3																					
けん引違反																									
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																								
	ブレーキ																								
	走行装置(タイヤ等)																								
	その他																								
最低速度違反																									
酒酔い運転				▼ 3																					
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																								
	シンナー等使用運転		1	1								1													
	その他の薬物			▼ 1																					
	過労運転			▼ 1																					
共同危険行為																									
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(15) 59	▼ 7	(1) 4	2	(2) 2	3	(1) 3	(1) 2	1	(3) 7	3	(1) 2	(2) 6		(1) 6	(1) 5	2	1	1	(2) 6	3		
	ブレーキ操作不適		(2) 279	3	(1) 17	16	5	29	52	7	3	36	30	11	25	1	22	(1) 3	3		2	9	8		
	前方内在的		(16) 468	▼ 61	(3) 27	19	12	31	41	7	19	(2) 53	57	(1) 24	(3) 71		41	(1) 7	7	3	(1) 7	(2) 23	(3) 19		
	不注意外在的		(8) 593	▼ 55	(1) 28	(1) 56	(1) 13	(1) 65	39	17	18	(1) 68	55	50	76	6	22	(2) 19	13	2	2	(1) 16	28		
安全確認義務違反	動静不注意		(3) 1,320	▼ 217	109	(2) 104	13	87	211	30	26	92	198	(1) 55	137	6	92	44	10	7	8	45	46		
	安全前方、左右		(4) 959	▼ 191	13	64	15	83	195	23	(1) 24	92	(1) 98	72	(2) 70	6	79	21	17	7	4	27	49		
	安全後方		309	▼ 13	6	25	4	20	56	15	8	28	30	12	32	1	23	10	8	4	3	11	13		
	安全速度		(3) 45	3	(1) 5	3		1	2		4	5	4		2		2	(2) 12	1				1		
予測不適			5			1		1		1			1										1		
その他			227	▼ 31	2	22	9	52	2	6	1	99	7	7	6		5	3			4	2			
幼児等通行妨害																									
安全不確認ドア開放等			2									1		1											
停止措置義務違反			2	▼ 2					1													1			
その他			7	▼ 4	1	1				2			1		1		1								
調査不能違反なし			(1) 5	▼ 1	(1) 2												3								
対象外当事者			76	▼ 31	1	4	1	3	10	3	5	14	15	5	11		2	1					1		
車両小計			(79) 5,420	▼ 588	(8) 215	(6) 393	(5) 101	(2) 465	(2) 734	(1) 181	(1) 122	(9) 611	(4) 597	(4) 290	(11) 603	23	(4) 417	(8) 143	(1) 79	26	(1) 33	(7) 183	(5) 204		
上記中無免許運転			27	▼ 16	1	2		3	5	1	1	5	1	2	3			1					2		

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別		署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
計・前年比			速	名	な	日	日	日	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
信号無視		3 ▼ 2								1					1						1
通行違反区分	左側通行																				
	車道通行																				
	その他通行区分																				
横断違反	横断歩道外横断	7 ▼ 3				2	2				1	2									
	斜め横断																				
	駐停車両側の直前直後横断	(1) 1 1					(1) 1														
	走行車両の直前直後の横断	(1) 2 1		1			(1) 1														
横断禁止場所の横断																					
幼児のひとり歩き																					
踏切不注意		(1) 1									(1) 1										
めいてい・はいかい・寝そべり		(1) 1				(1) 1															
路上遊戯																					
路上作業																					
飛び出し		5 ▼ 4				1				1	1	1	1								
その他		1 ▼ 5										1									
調査不能																					
違反なし																					
歩行者小計		(4) 21 ▼ 9		1		(1) 4	(2) 4			2	2	(1) 5	1		1						1

注)()内は、死亡事故件数で内数

法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

(2) 車 種 別

違反種別			乗用車					貨物車					特殊車		二輪車				その他の車両		歩行者		物		相 手 な し	不 明		
			大 中 中 普 軽					大 中 中 普 軽					農耕作業用		自 二 輪 車 原				列 自 転 車 軽 車 両		一 般 歩 行 者		準 歩 行 者					
			型 型 型 通 カ					型 型 型 通 カ					大 小		小 型 二 輪 軽 二 輪 原 付 二 種 付				車 車		件							
			5,441	100.0	9	7	1	2,485	1,586	140	111	59	229	409	1	1	23	22	18	77	163	3	20	1		76		
信 号 無 視			188	3.5	1			78	69	7	7	3	7	4			1		4		6	1						
通 行 禁 止 違 反			4	0.1				2						2														
通行区分	右 側 通 行	21	0.4				5	7				1		5			1			2								
	歩 道 等 通 行	1	0.0															1										
そ の 他			3	0.1									1				1			1								
車 両 通 行 帯 違 反																												
最 高 速 度 違 反			4	0.1				2						1			1											
横断等禁止違反	後退禁止違反																											
	横断折回禁止違反																											
車 間 距 離 不 保 持			2	0.0				1	1																			
進 路 変 更 禁 止 違 反																												
通 行 妨 害 (車 両 等)			1	0.0				1																				
追越し違反	追越し方法違反	9	0.2				7			1				1														
	禁止場所追越し	8	0.1				3	2			1	1					1											
割 込 み 等			1	0.0				1																				
踏 切 不 停 止 等																												
右折違反	右 折 禁 止 場 所																											
	原付の二段右折方法																											
	その他の右折方法	8	0.1				3	3					2															
左折違反	左 折 禁 止 場 所																											
	交差点左折方法	11	0.2				6	4					1															
優 先 通 行 違 反			69	1.3				36	22					2	5				2		2							
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	144	2.6				55	41			2	2	5	13				2	4		20							
	反対方向からの右折車両	14	0.3				8	4									1											
	歩 行 者	20	0.4				10	7					1	2														
歩行者妨害等	その他の	78	1.4				37	24			3	4		4						5								
	横断歩行者妨害等	103	1.9	1	1		48	40		1	1		1	7			1	1	1									
	通行妨害(歩行者)	12	0.2				6	3				1		2														
横断自転車妨害等	横断自転車妨害等	48	0.9				31	12		1		1	2	1														
	交 差 点	41	0.8				15	13			2		1	5				1	1		3							
	交 差 点 以 外	3	0.1				2						1															
指定場所一時不停止等			269	4.9				116	65			2		6	29		1	3	1	13		33						
駐 (停) 車 違 反																												
灯 火 違 反																												
合 図 不 履 行 等																												
乗 車 不 適 当			1	0.0										1														
積載違反	重量制限超過																											
	積 載 不 適 当																											
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																												
け ん 引 違 反																												
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																											
	ブレーキ																											
	走行装置(タイヤ等)																											
	その他																											
最 低 速 度 違 反																												
酒 酔 い 運 転																												
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																											
	シンナー等使用運転	1	0.0					1																				
	そ の 他 の 薬 物																											
過 労 運 転																												
共 同 危 険 行 為																												
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	59	1.1				1	16	13		1	1		1	4		1		2	2	1	6		8	2			
	ブレーキ操作不適	279	5.1					142	79		9	8	6	13	13			2	1	2	3		1					
	前方不注意	468	8.6					212	162		16	15	6	19	32			1		2	3		3					
安全確認義務違反	後方不注意	593	10.9				1	273	181		25	10	12	29	51			2		3	6		6					
	動 静 不 注 視	1,320	24.3	1	3			644	399		49	34	14	71	87			5	2	2	4		5					
	前方、左右	959	17.6	2				429	288		9	12	6	34	90			2	6	3	26		52					
安全確認義務違反	後方不注意	309	5.7	1	2			160	75		10	5	5	9	34			1		3	4		4					
	安全速度	45	0.8					20	10					4	2					1			1					
	予 測 不 適 当	5	0.1					1	1			1								1								
そ の 他			227	4.2	3			110	57		7	5	1	17	11			1		4	3		8					
幼児等通行妨害																												
安全不確認ドア開放等			2	0.0				2																				
停止措置義務違反			2	0.0							1			1														
そ の 他			7	0.1				2	1		1			1						2								
調 査 不 能			5	0.1				1	2					1						1								
違 反 な し																												
対 象 外 当 事 者			76	1.4																						76		
車 両 小 計			5,420	99.6	9	7	1	2,485	1,586	140	111	59	229	409	1	1	23	22	18	77	163	3				76		
上 記 中 無 免 許 運 転			27	0.5				10	8			1		1	5				1	1								
歩 行 者 小 計			21	0.4																		20	1					

車種、法令違反は第1当事者に係るもの

(3) 路 線 別

計					路線名		高速道路	名阪国道	国 道										県 道	市 道	町 道	その他の道路						
									1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	その 他														
違反種別		(83)	5,441	100.0	(6)	175	(2)	40	(4)	270	(4)	721	(6)	215	(4)	110	34	(11)	424	(24)	1,307	(20)	1,710	(2)	137	298		
通行区分	信号無視	(3)	188	3.6						7		18	(1)	9		3		2		25	(2)	82		40		1	1	
	通行禁止違反		4	0.1										1										3				
	右側通行	(4)	21	0.4						1		1		2		1			2	(3)	8	(1)	5		1			
	歩道等通行		1	0.0																	1							
	その他の	(1)	3	0.1										1				(1)	1		1							
車両通行帯違反																												
最高速度違反		(3)	4	0.1										(1)	1					(1)	2	(1)	1					
横断等	後退禁止違反																											
禁止違反	横断転回禁止違反																											
車間距離不保持			2	0.0														1					1					
進路変更禁止違反																												
通行妨害(車両等)			1	0.0															1									
追越し違反	追越し方法違反	(1)	9	0.2										(1)	1					2		2		3		1		
	禁止場所追越し		8	0.1										1							2		2		1			
	割込み等		1	0.0										1														
踏切不停止等																												
右折違反	右折禁止場所																											
	原付の二段右折方法 その他の右折方法		8	0.1						1		2		1						1		1		2				
左折違反	左折禁止場所																											
	交差点左折方法		11	0.2								3		2						1		1		2		1		
優先通行違反		(1)	69	1.3						4		1	3		3					5		21	(1)	31		4		
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(2)	144	2.6								2	2		1					6	(1)	31	(1)	86		13	2	
	反対方向からの右折車両		14	0.3							1		2		2		1			2		6						
歩行者妨害等	歩行者の他	(1)	20	0.4										1	(1)	3				1		5		9				
	横断歩行者妨害等	(6)	103	1.9							2		6	(1)	8		6				9	(4)	38		32		2	
徐行場所違反	通行妨害(歩行者)		12	0.2										1								6		5				
	横断自転車妨害等	(1)	48	0.9						(1)	3	7		2		3				3		18		12				
指定場所一時不停止等	交 差 点	(1)	41	0.8																			(1)	36		4		
	交 差 点 以 外		3	0.1																				2		1		
駐 (停) 車 違 反		(1)	269	4.9						1										4		44	(1)	188		28	4	
灯 火 違 反																												
合 図 不 履 行 等																												
乗 車 不 適 当			1	0.0																1								
積 載 重 量 制 限 超 過																												
積 載 不 適 当																												
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																												
けん引違反																												
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転																											
	ブレーキ																											
最低速度違反	走行装置(タイヤ等)																											
	その他																											
酒酔い運転																												
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																											
	シンナー等使用運転		1	0.0																				1				
	その他の薬物																											
共同危険行為																												
安全運転義務違反	ハンドルの操作不適	(16)	59	1.1			2	(1)	2			(1)	3		3		2		(3)	9	(3)	11	(6)	18	(1)	5	4	
	ブレーキ操作不適	(2)	279	5.1			(1)	12	5		18		43		7		6		2		24		72	(1)	74		13	
不注意	前方内在的	(16)	468	8.6			(3)	18	9	(1)	38		104	(3)	31	(2)	9	3	(2)	47	(2)	121	(2)	72	(1)	8	8	
	不注意外在的	(8)	593	10.9			(1)	22	6		53	(1)	107		28	22		3	(2)	61	(2)	143	(2)	135		7	6	
義務違反	動静不注意	(3)	1,320	24.3				96	13		73		288		69	29	14	(1)	138	(1)	304	(1)	269		13	14		
	安全前方、左右	(4)	969	17.6				11	2	(1)	35		51		26	17		5	(1)	44	(2)	202		467		30	69	
不確認	後方		309	5.7				4	2		8		16		3						4		33		71		7	
	安全速度	(3)	45	0.8				4	(1)	1									(1)	7	(1)	21		9		2		
予測不適	予測不適		5	0.1						1								1				1		1				
	その他の		227	4.2				2			15		37		4	1					12		74		72		4	
幼児等通行妨害																												
安全不確認ドア開放等			2	0.0																			1			1		
停止措置義務違反			2	0.0																1								
その他の			7	0.1				1												1		2				2		
調査不能		(1)	5	0.1			(1)	2							1							1		1				
違反なし																												
対象外当事者			76	1.4				1			2		10		4					7		17		28		1	6	
車両小計		(79)	5,420	99.6			(6)	175	(2)	40	(4)	270	(3)	720	(6)	215	(4)	110	34	(11)	424	(23)	1,296	(18)	1,701	(2)	137	298

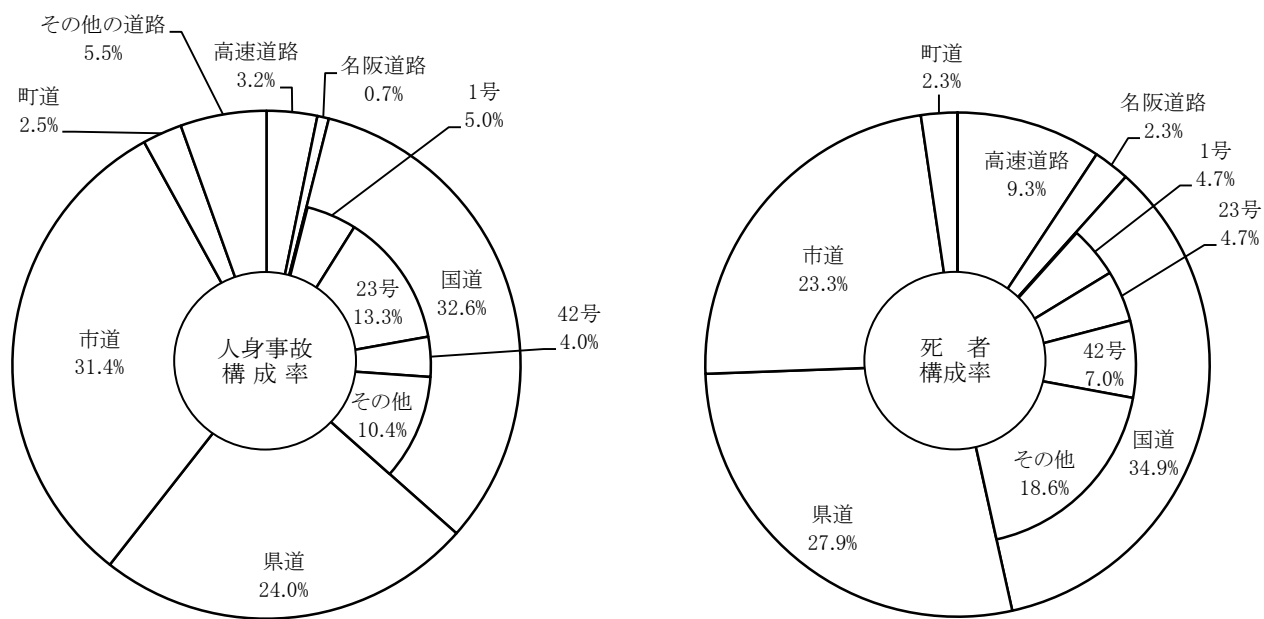
上記中無免許運転	27	0.6	1			3	1							2	7		11		2
----------	----	-----	---	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	---	---	--	----	--	---

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

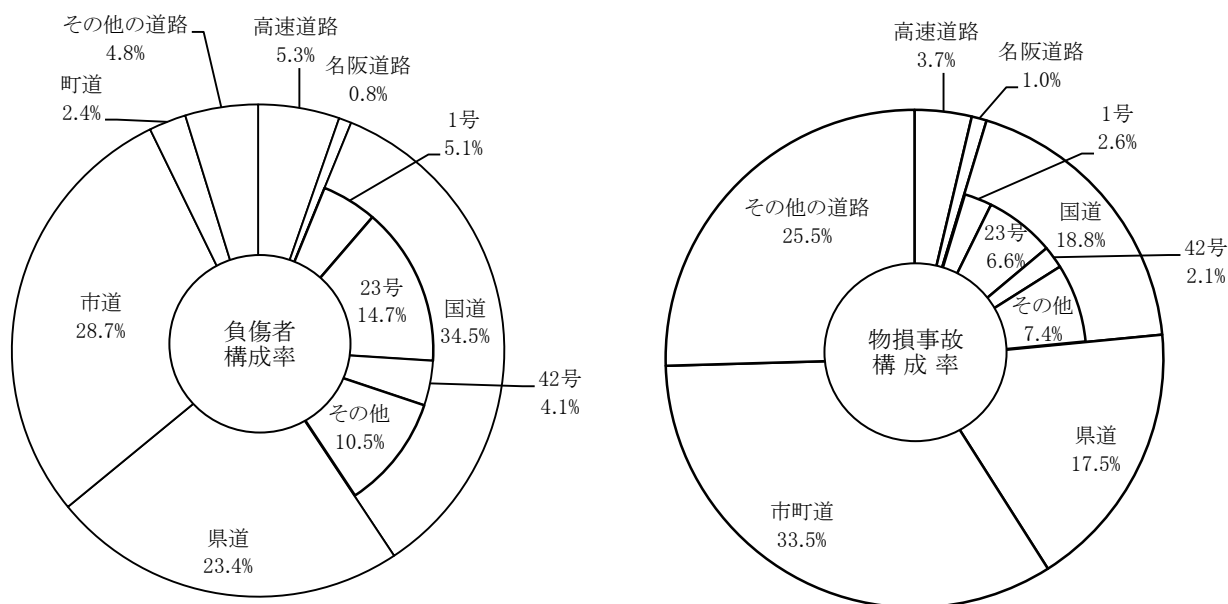
違反種別				計・構成率		路線名		高速道路	名阪国道	国 道						県 道	市 道	町 道	その他の道路
										1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	その 他				
信号無視				3	0.1										3				
	左側通行																		
横断違反	車道通行																		
	その他通行区分																		
	横断歩道外横断			7	0.1										3		4		
	斜め横断																		
	駐停車車両の直前直後横断	(1)	1	0.0											(1)	1			
横断禁止場所の横断	走行車両の直前直後の横断	(1)	2	0.0										(1)	1		1		
幼児のひとり歩き																			
踏切不注意	(1)	1	0.0																
めいてい・はいかい・寝そべり	(1)	1	0.0							(1)	1					(1)	1		
路上遊戯																			
路上作業																			
飛び出し			5	0.1											3		2		
その他			1	0.0											1				
調査不能																			
違反なし																			
歩行者小計	(4)	21	0.4							(1)	1				(1)	11	(2)	9	

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名		人 身 事 故				死 者			
		件 数				死 者 数			
		平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率
計		(83) 5,441	(98) 6,038	▼ 597	▼ 9.9	86	100	▼ 14	▼ 14.0
高 速 道 路		(6) 175	(7) 213	▼ 38	▼ 17.8	8	9	▼ 1	▼ 11.1
名 阪 道 路		(2) 40	(4) 46	▼ 6	▼ 13.0	2	4	▼ 2	▼ 50.0
国 道	1 号	(4) 270	(4) 282	▼ 12	▼ 4.3	4	4		
	23 号	(4) 721	(6) 748	▼ 27	▼ 3.6	4	6	▼ 2	▼ 33.3
	42 号	(6) 215	(5) 263	▼ 48	▼ 18.3	6	5	1	20.0
	そ の 他	(15) 568	(11) 661	▼ 93	▼ 14.1	16	11	5	45.5
	小 計	(29) 1,774	(26) 1,954	▼ 180	▼ 9.2	30	26	4	15.4
県 道	主 要	(13) 702	(19) 850	▼ 148	▼ 17.4	13	19	▼ 6	▼ 31.6
	地 方	(11) 605	(10) 567	38	6.7	11	10	1	10.0
	小 計	(24) 1,307	(29) 1,417	▼ 110	▼ 7.8	24	29	▼ 5	▼ 17.2
市 道		(20) 1,710	(27) 1,926	▼ 216	▼ 11.2	20	27	▼ 7	▼ 25.9
町 道		(2) 137	(2) 161	▼ 24	▼ 14.9	2	2		
その他の道路		298	(3) 321	▼ 23	▼ 7.2		3	▼ 3	▼ 100.0



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率
7,113	8,158	▼ 1,045	▼ 12.8	56,464	54,994	1,470	2.7
380	438	▼ 58	▼ 13.2	2,090	1,814	276	15.2
59	85	▼ 26	▼ 30.6	550	548	2	0.4
365	378	▼ 13	▼ 3.4	1,476	1,582	▼ 106	▼ 6.7
1,046	1,110	▼ 64	▼ 5.8	3,734	3,770	▼ 36	▼ 1.0
294	382	▼ 88	▼ 23.0	1,202	1,198	4	0.3
750	905	▼ 155	▼ 17.1	4,196	4,129	67	1.6
2,455	2,775	▼ 320	▼ 11.5	10,608	10,679	▼ 71	▼ 0.7
913	1,154	▼ 241	▼ 20.9	5,506	5,325	181	3.4
749	741	8	1.1	4,395	4,008	387	9.7
1,662	1,895	▼ 233	▼ 12.3	9,901	9,333	568	6.1
2,043	2,378	▼ 335	▼ 14.1	18,941	18,713	228	1.2
174	213	▼ 39	▼ 18.3				
340	374	▼ 34	▼ 9.1	14,374	13,907	467	3.4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	90		203	4.7
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	35	1	75	1.8
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	5		11	0.2
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	9	1	18	0.3
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	—	20	3	46	
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	—	10	3	17	
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	34.1	5		9	0.3
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	34.1	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	41.7	24	2	37	0.9
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	41.7	16		22	0.5
5 3 0 1	東海環状自動車道(上り)	—				
5 3 0 2	東海環状自動車道(下り)	—				
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	270	4	365	5.8
0 0 2 3	国 道 23 号	119.4	721	4	1,046	8.8
0 0 2 5	国 道 25 号	26.5	27		32	1.2
0 0 4 2	国 道 42 号	208.5	215	6	294	1.4
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	35	1	47	0.9
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	8		9	2.8
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	110	4	152	2.9
0 1 6 6	国 道 166 号	60.2	23	1	28	0.5
0 1 6 7	国 道 167 号	48.6	35	1	46	1.0
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0				
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	34		42	3.0
0 2 6 0	国 道 260 号	101.8	41	2	62	0.6
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	51		75	1.1
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8	2		2	0.1
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	2		3	0.0
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	35	2	43	1.2
0 3 6 8	国 道 368 号	70.1	42	1	54	0.8
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	36	3	49	1.9
0 4 2 2	国 道 422 号	142.7	17	1	21	0.2
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9				
0 4 7 7	国 道 477 号	35.2	70		85	2.4
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1	4	2	3	0.2
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	18.0	9		10	0.6
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7				
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	7	1	13	1.0

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	38		52	3.0
1007	水 郷 公 園 線	10.3	14		31	3.0
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	29.6	65		81	2.7
1009	四 日 市 員 弁 線	20.0	9		12	0.6
1010	津 関 線	18.5	34		42	2.3
1011	四 日 市 関 線	25.2	3		4	0.2
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5	2		2	0.1
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	10		10	0.8
1014	菰 野 東 員 線	14.4	6		7	0.5
1015	久 居 美 杉 線	34.2	24	2	25	0.8
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	2		2	0.1
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	5		6	0.5
1019	津 停 車 場 線	0.2				
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	30	2	39	1.2
1023	北 方 多 度 線	1.6	4		6	3.8
1024	松 阪 久 居 線	15.9	28	2	35	2.3
1025	南 濃 北 勢 線	9.5				
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	19		21	1.0
1027	神 戸 長 沢 線	13.1	12		16	1.2
1028	亀 山 白 山 線	40.2	9		16	0.4
1029	松 阪 青 山 線	61.1	3		4	0.1
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	3		4	0.1
1031	大 台 宮 川 線	10.9	1		1	0.1
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	28	2	34	2.1
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				
1034	七 色 峡 線	15.7				
1035	紀 宝 川 瀬 線	27.5	5		8	0.3
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.8	78		113	2.6
1038	伊 勢 大 宮 線	39.3	2		2	0.1
1039	青 山 美 杉 線	21.1				
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.4				
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	25		29	2.6
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	29.8	29	1	34	1.2
1043	一 志 美 杉 線	24.7	1		1	0.0
1044	宮 妻 峡 線	16.2	15		19	1.2
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2				
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				
1047	鳥 羽 磯 部 線	24.1	1		2	0.1
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	3		4	0.4
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3	1		1	0.1
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				
1052	御 浜 北 山 線	23.5	1		1	0.0

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成28年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.1	45	1	56	2.6
1055	久 居 河 芸 線	17.7	15		17	1.0
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	5		6	0.5
1057	上 野 名 張 線	11.9	10		10	0.8
1058	松 阪 一 志 線	11.5	7		8	0.7
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	24		33	1.3
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	14		19	0.8
1061	磯 部 大 王 線	18.3	3		4	0.2
1062	御 浜 紀 和 線	14.6				
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	9		14	3.1
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	27		37	4.2
1065	度 会 玉 城 線	7.8				
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	6		8	1.3
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	2		5	1.0
1068	紀 勢 インター 線	6.6				
1069	湾 岸 桑 名 インター 線	2.2				
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				
1080	奈 良 名 張 線	7.8	4		4	0.5
1081	名 張 曾 爾 線	12.2	1		2	0.3
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				1.3
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	1		1	0.2
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	30	2	37	4.9
2106	桑 名 海 津 線	6.8	1		1	0.1
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	9.4	1		3	0.3
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	12.4	43		55	4.4
2115	鈴 鹿 宮 妻 峽 線	20.6	5		12	0.6
2118	津 久 居 線	8.5	4		5	0.6
2128	鳥 羽 阿 児 線	14.3	4	2	7	0.6
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	2	1	1	0.2
2138	信 楽 上 野 線	12.0	8		9	0.8
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	44		59	2.3
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	3		5	0.2
2142	桑 名 東 員 線	12.3	37	1	46	3.8
2143	桑 名 川 越 線	4.6	1		2	0.4
2146	伊 賀 大 山 田 線	6.5	1		1	0.2
2147	松 阪 嬉 野 線	12.3	6		8	0.6
2154	依 那 具 荒 木 線	4.2	1		1	0.2
2168	立 田 長 島 インター 線	2.5	1		2	0.8
2169	玉 城 南 勢 線	17.8	2	1	1	0.1
2201	宇 治 山 田 港 伊 勢 市 停 車 場 線	4.9	14		17	3.5
2202	須 賀 利 港 相 賀 停 車 場 線	14.9	2		2	0.1

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0	2		2	2.0
2302	亀山停車場石水溪線	11.3	5		6	0.5
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	13		15	1.2
2407	三 畑 四 日 市 線	17.7	14		21	1.2
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	2		2	0.2
2413	嬉 野 津 線	5.4	5		5	0.9
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	13		13	1.1
2502	楠 河 原 田 線	3.0	1		1	0.3
2503	一 志 出 家 線	2.6	3		6	2.3
2504	桑 名 港 線	3.0	5		5	1.7
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9	2		2	2.2
2506	鈴 鹿 港 線	4.2	1		1	0.2
2507	千 代 崎 港 線	2.8				
2508	津 港 線	1.2	1		1	0.8
2509	松 阪 港 線	4.0	2		2	0.5
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	7		7	1.1
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.4	1		1	0.0
2514	安 乗 港 線	7.9				
2515	波 切 港 線	2.2				
2516	長 島 港 線	1.3				
2530	田 丸 停 車 齊 明 線	7.5	2		2	0.3
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				
2561	津 海 岸 線	1.6	3	1	3	2.6
2563	稲 生 山 線	2.2	2		2	0.9
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	7		10	2.4
2566	亀山城跡上野町線	2.1	2		2	1.0
2567	赤 目 滝 線	6.8	1		1	0.1
2575	香良洲公園島貫線	2.9				
2580	白 山 小 津 線	18.4	4		4	0.2
2602	登 茂 山 公 園 線	4.4	1		1	0.2
2607	畑 毛 本 郷 線	4.7	1		5	1.1
2609	東貝野中津原丹生川停車場線	9.0	1		1	0.1
2612	多 度 東 員 線	3.8	1		1	0.3
2613	福 島 城 南 線	3.9	8		8	2.0
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	3		3	0.2
2620	平 津 菰 野 線	6.6	2		2	0.3
2621	永井保々停車場線	3.9				
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	16		22	2.5
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	8		9	1.7
2624	千 草 赤 水 線	4.9	5		6	1.2
2625	上 海 老 高 角 線	6.3	4		4	0.6
2626	千 草 永 井 線	5.8	1		1	0.2
2629	宮 東 日 永 線	2.1	3		4	1.9
2630	川 島 貝 家 線	6.6	4		5	0.8
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4	2		2	0.2

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2634	小 林 鹿 間 線	3.9	1		1	0.3
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	3		3	0.8
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	8	1	8	0.8
2638	西 庄 司 高 塚 線	6.9	1		6	0.9
2639	名 越 長 明 寺 線	2.5	2		2	0.8
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三 行 庄 野 線	11.5	19		23	2.0
2645	上 野 鈴 鹿 線	10.5	23		27	2.6
2647	白 木 西 町 線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	11.1	1		1	0.1
2649	亀 山 安 濃 線	17.0	2		3	0.2
2650	三宅一身田停車場線	10.7	3		3	0.3
2651	三 行 上 野 線	3.7	4		4	1.1
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	1		2	0.9
2653	草 生 曾 根 線	3.9	2		3	0.8
2657	家所阿漕停車場線	10.6	10		10	0.9
2658	片田井戸久居線	4.4	6		6	1.4
2659	上 稻 葉 羽 野 線	5.1	1		1	0.2
2660	平 生 庄 田 線	5.7				
2661	二 本 木 一 志 線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	1		1	0.1
2663	二 本 木 御 衣 田 線	1.0	1		1	1.0
2664	垣 内 御 城 線	4.4	2		2	0.5
2668	関 大 山 田 線	11.6	1		1	0.1
2679	川 東 佐 那 具 線	2.9				
2683	枅 川 青 山 線	7.5	1		1	0.1
2688	依 那 具 山 出 線	3.3	1		1	0.3
2691	名 張 青 山 線	13.7	2		2	0.1
2693	蔵 持 霧 生 線	22.1	1		1	0.0
2695	奥 津 飯 高 線	11.4	1		1	0.1
2697	三 雲 久 居 線	6.0	5		6	1.0
2698	津 三 雲 線	5.6				
2700	小片野駅部田線	12.5				
2701	御麻生園豊原線	11.4	5		7	0.6
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	1		1	0.1
2707	南 藤 原 竹 川 線	5.9				
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	5.4				
2710	飯南三瀬谷停車場線	15.8	1		1	0.1
2714	村松明野停車場線	3.7	1		1	0.3
2748	大湊宮町停車場線	7.9	6		6	0.8
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	34.0	4		5	0.1
2752	茶屋町湯の山停車場線	11.3	1		1	0.1
2753	平 尾 茶 屋 町 線	5.8	2		2	0.3
2754	津 香 良 洲 線	3.9	4		8	2.0
2756	松 阪 環 状 線	14.4	30	1	43	3.1

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2776	久居停車場津線	4.4	9		10	2.3
2778	中井浦九鬼線	17.5	2		3	0.2
2000	そ の 他 県 道		65	1	76	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		2		2	
3110	太 一 丸 江 場 線					
3150	穴 太 大 木 線					
3200	四日市中央線(中央通り)		10		12	
3210	西新地久保田線(柳通り)		17		24	
3220	午起末永線(橋北通り)		6		7	
3230	子西八王子線(笹川通り)		31		37	
3240	日永八郷線(中川原通り)		17		21	
3250	金場新正線(三滝通り)		8		11	
3300	駅 前 和 田 線					
3350	加 佐 登 鼓 ケ 浦 線		14		20	
3410	塔 世 橋 南 郊 線		27	1	35	
3420	久 居 伊 倉 津 線					
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線					
3440	津 駅 前 線					
3500	塚 本 春 日 線					
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3520	大 黒 田 日 野 線					
3650	昭 和 通 り 線					
3700	尾 鷲 駅 築 港 線					
3800	井 田 本 線					
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒 木 木 興 線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平 尾 朝 日 町 線					
3950	桑 名 員 弁 線					
3000	そ の 他 市 町 道		1,715	21	2,048	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6000	伊勢志摩スカイライン					
そ の 他 の 道 路 等						
7000	農 (免) 道		1		1	
8000	林 道		1		1	
8500	港 湾 道		2		7	
8600	堤防道(海岸堤防道)					
9000	私 道		12		18	
9500	そ の 他 道		29		33	
9900	その他の場所(広場等)		253		280	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	90		203	四日市市	20		51	桑名市	4		9	鈴鹿市	28		67
					亀山市	38		76								
4412	東名阪自動車道(下り)	35	1	75	四日市市	26	1	56	桑名市	2		9	鈴鹿市	3		6
					亀山市	4		4								
4413	伊勢自動車道(上り)	5		11	津市	3		7	松阪市	2		4				
4414	伊勢自動車道(下り)	9	1	18	津市	1		1	伊勢市	3		5	松阪市	2		6
					多気町	2		5	玉城町	1	1	1				
4419	新名神・高速道(上り)	20	3	46	亀山市	19	2	45	川越町	1	1	1				
4420	新名神・高速道(下り)	10	3	17	桑名市	4		10	亀山市	4	3	5	朝日町	1		1
					川越町	1		1								
4423	紀 勢 道 (上 り)	5		9	紀北町	5		9								
4424	紀 勢 道 (下 り)	1		1	大台町	1		1								
自 動 車 専 用 道																
5001	名 阪 国 道 (上 り)	24	2	37	亀山市	10	2	17	伊賀市	14		20				
5002	名 阪 国 道 (下 り)	16		22	亀山市	7		8	伊賀市	9		14				
5301	東海環状自動車道(上り)															
5302	東海環状自動車道(下り)															
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	270	4	365	桑名市	45		54	四日市市(北)	42	1	59	朝日町	21		31
					川越町	23		27	四日市市(南)	81	1	104	亀山市	36	1	55
					鈴鹿市	22	1	35								
0023	国 道 23 号	721	4	1,046	桑名市	27		30	木曽岬町	8	1	12	四日市市(北)	40		67
					川越町	24	1	34	四日市市(南)	82		119	鈴鹿市	103		151
					津市	230	1	333	津市(津南)	48		74	松阪市	60	1	73
					明和町	19		37	伊勢市	80		116				
0025	国 道 25 号	27		32	四日市市(南)	5		6	伊賀市(伊賀)	22		26				
0042	国 道 42 号	215	6	294	松阪市	110	3	144	多気町	7	1	10	大台町	10		13
					大紀町	4		9	伊勢市	14		20	鳥羽市	9		17
					尾鷲市	22	1	25	紀北町	11		16	熊野市(熊野)	13		20
					御浜町	10	1	14	紀宝町	5		6				
0163	国 道 163 号	35	1	47	津市	14		19	伊賀市(伊賀)	21	1	28				
0164	国 道 164 号	8		9	四日市市(南)	8		9								
0165	国 道 165 号	110	4	152	津市(津南)	57	1	81	名張市	41	1	54	伊賀市(名張)	12	2	17
0166	国 道 166 号	23	1	28	松阪市	23	1	28								
0167	国 道 167 号	35	1	46	鳥羽市	11	1	18	志摩市	24		28				
0169	国 道 169 号															
0258	国 道 258 号	34		42	桑名市	34		42								
0260	国 道 260 号	41	2	62	大紀町	1		1	南伊勢町	10		15	志摩市	29	2	45
					紀北町	1		1								
0306	国 道 306 号	51		75	いなべ市	8		18	四日市市(西)	6		10	菰野町	14		19
					亀山市	16		21	鈴鹿市	3		3	津市	4		4
0309	国 道 309 号	2		2	熊野市(熊野)	2		2								
0311	国 道 311 号	2		3	尾鷲市	1		2	熊野市(紀宝)	1		1				

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
0365	国 道 365 号	35	2	43	いなべ市	7	1	7	東員町	7	1	11	四日市市(北)	7		7	
					四日市市(南)	4		4	四日市市(西)	10		14					
0368	国 道 368 号	42	1	54	津市(津南)	1		1	伊賀市(伊賀)	18		23	名張市	23	1	30	
0421	国 道 421 号	36	3	49	桑名市	18	1	21	いなべ市	10	2	13	東員町	8		15	
0422	国 道 422 号	17	1	21	伊賀市(伊賀)	16	1	19	伊賀市(名張)	1		2					
0425	国 道 425 号																
0477	国 道 477 号	70		85	四日市市(北)	5		7	四日市市(南)	41		46	四日市市(西)	3		3	
					菰野町	21		29									
主 要 県 道																	
1002	伊 賀 青 山 線	4	2	3	伊賀市(伊賀)	4	2	3									
1003	桑 名 大 安 線	9		10	桑名市	9		10									
1004	草 津 伊 賀 線																
1005	北 勢 多 度 線	7	1	13	桑名市	1		7	いなべ市	6	1	6					
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	38		52	四日市市(南)	20		26	鈴鹿市	18		26					
1007	水 郷 公 園 線	14		31	桑名市	14		31									
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	65		81	四日市市(北)	19		23	四日市市(南)	25		30	鈴鹿市	21		28	
1009	四 日 市 員 弁 線	9		12	いなべ市	1		1	四日市市(北)	8		11					
1010	津 関 線	34		42	津市	34		42									
1011	四 日 市 関 線	3		4	亀山市	1		1	鈴鹿市	2		3					
1012	伊 勢 南 勢 線	2		2	伊勢市	2		2									
1013	伊 勢 多 気 線	10		10	多気町	1		1	伊勢市	4		4	玉城町	5		5	
1014	菰 野 東 員 線	6		7	東員町	4		5	菰野町	2		2					
1015	久 居 美 杉 線	24	2	25	津市(津南)	24	2	25									
1016	南 勢 磯 部 線	2		2	志摩市	2		2									
1017	浜 島 阿 児 線	5		6	志摩市	5		6									
1019	津 停 車 場 線																
1020	松 阪 停 車 場 線																
1022	伊 勢 南 島 線	30	2	39	伊勢市	25	1	30	度会町	4	1	5	南伊勢町	1		4	
1023	北 方 多 度 線	4		6	桑名市	4		6									
1024	松 阪 久 居 線	28	2	35	津市(津南)	11		16	松阪市	17	2	19					
1025	南 濃 北 勢 線																
1026	四 日 市 多 度 線	19		21	桑名市	9		11	東員町	2		2	四日市市(北)	8		8	
1027	神 戸 長 沢 線	12		16	鈴鹿市	12		16									
1028	亀 山 白 山 線	9		16	亀山市	8		15	津市(津南)	1		1					
1029	松 阪 青 山 線	3		4	津市(津南)	1		1	伊賀市(名張)	2		3					
1030	嬉 野 美 杉 線	3		4	松阪市	3		4									
1031	大 台 宮 川 線	1		1	大台町	1		1									
1032	伊 勢 市 磯 部 線	28	2	34	伊勢市	17	1	21	志摩市	11	1	13					
1033	南 島 紀 勢 線																
1034	七 色 峡 線																
1035	紀 宝 川 瀬 線	5		8	紀宝町	5		8									
1037	鳥 羽 松 阪 線	78		113	松阪市	23		33	明和町	14		20	伊勢市	33		46	
					玉城町	8		14									
1038	伊 勢 大 宮 線	2		2	大紀町	1		1	度会町	1		1					
1039	青 山 美 杉 線																

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
1040	熊 野 矢 ノ 川 線																
1041	亀 山 鈴 鹿 線	25		29	鈴鹿市	25		29									
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	29	1	34	津市	29	1	34									
1043	一 志 美 杉 線	1		1	津市(津南)	1		1									
1044	宮 妻 峡 線	15		19	四日市市(南)	15		19									
1045	合 ヶ 野 松 阪 線																
1046	南 島 大 宮 大 台 線																
1047	鳥 羽 磯 部 線	1		2	鳥羽市	1		2									
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	3		4	伊賀市(伊賀)	3		4									
1050	伊 賀 信 楽 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
1051	東 湯 舟 甲 賀 線																
1052	御 浜 北 山 線	1		1	御浜町	1		1									
1054	鈴 鹿 環 状 線	45	1	56	鈴鹿市	45	1	56									
1055	久 居 河 芸 線	15		17	津市	9		10	津市(津南)	6		7					
1056	上 野 大 山 田 線	5		6	伊賀市(伊賀)	5		6									
1057	上 野 名 張 線	10		10	名張市	10		10									
1058	松 阪 一 志 線	7		8	津市(津南)	6		7	松阪市	1		1					
1059	松 阪 第 2 環 状 線	24		33	松阪市	24		33									
1060	伊 勢 松 阪 線	14		19	松阪市	6		7	明和町	1		1	伊勢市	7		11	
1061	磯 部 大 王 線	3		4	志摩市	3		4									
1062	御 浜 紀 和 線																
1063	星 川 西 別 所 線	9		14	桑名市	9		14									
1064	上 海 老 茂 福 線	27		37	四日市市(北)	27		37									
1065	度 会 玉 城 線																
1066	四 日 市 朝 日 線	6		8	四日市市(北)	1		1	朝日町	5		7					
1067	一 志 嬉 野 線	2		5	津市(津南)	2		5									
1068	紀 勢 イン タ ー 線																
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線																
1070	賀 田 港 中 山 線																
1080	奈 良 名 張 線	4		4	名張市	4		4									
1081	名 張 曽 爾 線	1		2	名張市	1		2									
1082	上 野 南 山 城 線																
一 般 県 道																	
2102	伊 勢 二 見 線	1		1	伊勢市	1		1									
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	30	2	37	四日市市(南)	16	1	18	鈴鹿市	14	1	19					
2106	桑 名 海 津 線	1		1	桑名市	1		1									
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	1		3	木曽岬町	1		3									
2109	津 停 車 場 西 線																
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	43		55	津市	34		46	津市(津南)	9		9					
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	5		12	鈴鹿市	5		12									
2118	津 久 居 線	4		5	津市	4		5									
2128	鳥 羽 阿 児 線	4	2	7	鳥羽市	3	1	7	志摩市	1	1						
2132	甲 南 阿 山 線																
2133	伊 賀 甲 南 線	2	1	1	伊賀市(伊賀)	2	1	1									
2138	信 楽 上 野 線	8		9	伊賀市(伊賀)	8		9									
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	44		59	いなべ市	1		1	四日市市(南)	10		15	四日市市(西)	4		6	
					菰野町	29		37									
2141	鵜 殿 熊 野 線	3		5	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	1		1	紀宝町	1		3	

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2142	桑 名 東 員 線	37	1	46	桑名市	34	1	42	東員町	3		4					
2143	桑 名 川 越 線	1		2	川越町	1		2									
2146	伊 賀 大 山 田 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
2147	松 阪 嬉 野 線	6		8	松阪市	6		8									
2154	依 那 具 荒 木 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
2168	立 田 長 島 インター線	1		2	桑名市	1		2									
2169	玉 城 南 勢 線	2	1	1	玉城町	1		1	南伊勢町	1	1						
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	14		17	伊勢市	14		17									
2202	須賀利港相賀停車場線	2		2	紀北町	2		2									
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	2		2	尾鷲市	2		2									
2302	亀 山 停 車 場 石 水 溪 線	5		6	亀山市	5		6									
2401	桑 名 四 日 市 線	13		15	桑名市	6		6	四日市市(北)	5		7	川越町	2		2	
2407	三 畑 四 日 市 線	14		21	四日市市(南)	11		12	鈴鹿市	3		9					
2410	草 生 窪 田 津 線	2		2	津市	2		2									
2413	嬉 野 津 線	5		5	津市(津南)	1		1	松阪市	4		4					
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	13		13	松阪市	2		2	明和町	3		3	伊勢市	8		8	
2502	楠 河 原 田 線	1		1	四日市市(南)	1		1									
2503	一 志 出 家 線	3		6	津市(津南)	3		6									
2504	桑 名 港 線	5		5	桑名市	5		5									
2505	四 日 市 港 松 原 線	2		2	四日市市(北)	2		2									
2506	鈴 鹿 港 線	1		1	鈴鹿市	1		1									
2507	千 代 崎 港 線																
2508	津 港 線	1		1	津市	1		1									
2509	松 阪 港 線	2		2	松阪市	2		2									
2511	豊 北 港 小 俣 線	7		7	伊勢市	7		7									
2512	青 山 高 原 公 園 線	1		1	伊賀市(名張)	1		1									
2514	安 乗 港 線																
2515	波 切 港 線																
2516	長 島 港 線																
2530	田 丸 停 車 齊 明 線	2		2	玉城町	2		2									
2553	伊勢若松停車場神戸地子線																
2561	津 海 岸 線	3	1	3	津市	3	1	3									
2563	稲 生 山 線	2		2	鈴鹿市	2		2									
2565	亀 山 城 跡 線	7		10	亀山市	7		10									
2566	亀 山 城 跡 上 野 町 線	2		2	亀山市	2		2									
2567	赤 目 滝 線	1		1	名張市	1		1									
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線																
2580	白 山 小 津 線	4		4	松阪市	4		4									
2602	登 茂 山 公 園 線	1		1	志摩市	1		1									
2607	畑 毛 本 郷 線	1		5	いなべ市	1		5									
2609	東員野中津原丹生川停車場線	1		1	いなべ市	1		1									
2612	多 度 東 員 線	1		1	東員町	1		1									
2613	福 島 城 南 線	8		8	桑名市	8		8									
2616	田 光 四 日 市 線	3		3	四日市市(西)	1		1	菰野町	2		2					
2620	平 津 菰 野 町	2		2	四日市市(北)	1		1	四日市市(西)	1		1					
2621	永 井 保 々 停 車 場 線																
2622	小 牧 小 杉 線	16		22	四日市市(北)	16		22									
2623	四 日 市 東 員 線	8		9	東員町	6		7	四日市市(北)	2		2					
2624	千 草 赤 水 線	5		6	四日市市(西)	1		1	菰野町	4		5					

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数												
2625	上 海 老 高 角 線	4		4	四日市市(南)	1		1	四日市市(西)	3		3				
2626	千 草 永 井 線	1		1	菰野町	1		1								
2629	宮 東 日 永 線	3		4	四日市市(南)	3		4								
2630	川 島 貝 塚 線	4		5	四日市市(南)	4		5								
2632	水 沢 本 町 采 女 線	2		2	四日市市(南)	2		2								
2634	小 林 鹿 間 線	1		1	四日市市(南)	1		1								
2635	南 堀 江 須 賀 線	3		3	鈴鹿市	3		3								
2637	辺法寺加佐登停車場線	8	1	8	亀山市	2		2	鈴鹿市	6	1	6				
2638	西 庄 司 高 塚 線	1		6	鈴鹿市	1		6								
2639	名 越 長 明 寺 線	2		2	亀山市	2		2								
2642	国府白子停車場線	1		1	鈴鹿市	1		1								
2643	三 行 庄 野 線	19		23	鈴鹿市	19		23								
2645	上 野 鈴 鹿 線	23		27	鈴鹿市	19		23	津市	4		4				
2647	白 木 西 町 線	1		1	亀山市	1		1								
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	1		1	鈴鹿市	1		1								
2649	亀 山 安 濃 線	2		3	亀山市	1		1	津市	1		2				
2650	三宅一身田停車場線	3		3	津市	3		3								
2651	三 行 上 野 線	4		4	津市	4		4								
2652	栗真中山白塚停車場線	1		2	津市	1		2								
2653	草 生 曾 根 線	2		3	津市	2		3								
2657	家所阿漕停車場線	10		10	津市	10		10								
2658	片田井戸久居線	6		6	津市	2		2	津市(津南)	4		4				
2659	上 稲 葉 羽 野 線	1		1	津市(津南)	1		1								
2660	平 生 庄 田 線															
2661	二 本 木 一 志 線															
2662	藤大三停車場線	1		1	津市(津南)	1		1								
2663	二 本 木 御 衣 田 線	1		1	津市(津南)	1		1								
2664	垣 内 御 城 線	2		2	津市(津南)	2		2								
2668	関 大 山 田 線	1		1	亀山市	1		1								
2679	川 東 佐 那 具 線															
2683	枅 川 青 山 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1								
2688	依 那 具 山 出 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1								
2691	名 張 青 山 線	2		2	名張市	2		2								
2693	蔵 持 霧 生 線	1		1	名張市	1		1								
2695	奥 津 飯 高 線	1		1	津市(津南)	1		1								
2697	三 雲 久 居 線	5		6	津市(津南)	1		1	松阪市	4		5				
2698	津 三 雲 線															
2700	小片野駅部田線															
2701	御麻生園豊原線	5		7	松阪市	5		7								
2705	大淀東黒部松阪線	1		1	明和町	1		1								
2707	南藤原竹川線															
2709	相 鹿 瀬 大 台 線															
2710	飯南三瀬谷停車線	1		1	松阪市	1		1								
2714	村松明野停車場線	1		1	伊勢市	1		1								
2748	大湊宮町停車場線	6		6	伊勢市	6		6								
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	4		5	鳥羽市	4		5								
2752	茶屋町湯の山停車場線	1		1	四日市市(西)	1		1								
2753	平 尾 茶 屋 町 線	2		2	四日市市(西)	2		2								
2754	津 香 良 洲 線	4		8	津市(津南)	4		8								
2756	松 阪 環 状 線	30	1	43	松阪市	30	1	43								

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数													
2776	久 居 停 車 場 津 線	9		10	津市	4		5	津市(津南)	5		5					
2778	中 井 浦 九 鬼 線	2		3	尾鷲市	2		3									
2000	そ の 他 の 県 道	65	1	76	桑名市	5	1	4	いなべ市	2		2	川越町	1		1	
					四日市市(南)	2		2	四日市市(西)	4		6	菰野町	3		4	
					亀山市	5		5	鈴鹿市	3		3	津市	2		3	
					津市(津南)	1		1	松阪市	8		9	多気町	3		3	
					明和町	3		3	大台町	1		2	伊勢市	6		7	
					玉城町	7		12	伊賀市(伊賀)	6		6	名張市	2		2	
					伊賀市(名張)	1		1									
市 町 道																	
3100	桑 名 中 央 線 (桜 通 り)	2		2	桑名市	2		2									
3110	太 一 丸 江 場 線																
3150	穴 太 大 木 線																
3200	四日市中央線(中央通り)	10		12	四日市市(南)	10		12									
3210	西新地久保田線(柳通り)	17		24	四日市市(南)	17		24									
3220	午起末永線(橋北通り)	6		7	四日市市(南)	6		7									
3230	子酉八王子線(笹川通り)	31		37	四日市市(南)	31		37									
3240	日永八郷線(中川原通り)	17		21	四日市市(南)	17		21									
3250	金場新正線(三滝通り)	8		11	四日市市(南)	8		11									
3300	駅 前 和 田 線																
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	14		20	鈴鹿市	14		20									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	27	1	35	津市	16		18	津市(津南)	11	1	17					
3420	久 居 伊 倉 津 線																
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線																
3440	津 駅 前 線																
3500	塚 本 春 日 線																
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線																
3520	大 黒 田 日 野 町 線																
3650	昭 和 通 り 線																
3700	尾 鷲 駅 築 港 線																
3800	井 田 本 線																
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線																
3860	八幡町伊賀上野橋線																
3870	荒 木 木 興 線																
3880	恵美須町四十九線																
3900	平 尾 朝 日 町 線																
3950	桑 名 員 弁 線																
3000	そ の 他 の 市 町 道	1,715	21	2,048	桑名市	126	2	154	木曽岬町	7		9	いなべ市	18	1	18	
					東員町	11		12	四日市市(北)	153	1	192	朝日町	7		9	
					川越町	18		25	四日市市(南)	270	2	305	四日市市(西)	26		36	
					菰野町	31	1	38	亀山市	26		33	鈴鹿市	244	5	304	
					津市	154	1	181	津市(津南)	78	1	84	松阪市	154	1	182	
					多気町	7		12	明和町	26	1	31	大台町	1		1	
					伊勢市	118		142	玉城町	14		21	度会町	1		1	
					南伊勢町	1		1	鳥羽市	7	1	6	志摩市	24	1	25	
					尾鷲市	20		22	紀北町	10		11	熊野市(熊野)	7		7	
					御浜町	1		1	紀宝町	2		2	伊賀市(伊賀)	61	2	72	
					名張市	87	1	104	伊賀市(名張)	5		7					

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
道 路 運 送 法 の 道 路															
6000	伊勢志摩スカイライン														
そ の 他 の 道 路 等															
7000	農（免）道	1		1	鈴鹿市	1		1							
8000	林道	1		1	熊野市(紀宝)	1		1							
8500	港湾道	2		7	四日市市(北)	1		3	紀北町	1		4			
8600	堤防道(海岸堤防道)														
9000	私道	12		18	川越町	1		1	四日市市(南)	10		16	志摩市	1	1
9500	その他の道路	29		33	四日市市(北)	1		2	四日市市(南)	2		2	四日市市(西)	4	5
					菰野町	2		2	鈴鹿市	4		4	津市	10	11
					松阪市	1		1	明和町	1		1	大台町	1	1
					大紀町	1		2	伊勢市	1		1	名張市	1	1
9900	その他の場所(広場等)	253		280	桑名市	20		21	いなべ市	1		1	東員町	3	3
					四日市市(北)	21		21	朝日町	1		1	川越町	6	6
					四日市市(南)	35		38	四日市市(西)	3		3	菰野町	3	3
					亀山市	9		11	鈴鹿市	21		26	津市	22	26
					津市(津南)	14		15	松阪市	26		27	多気町	1	1
					明和町	3		3	大台町	1		1	大紀町	1	1
					伊勢市	16		16	玉城町	2		2	鳥羽市	1	2
					志摩市	6		6	尾鷲市	4		6	紀北町	3	4
					熊野市(熊野)	3		5	御浜町	4		4	紀宝町	1	1
					伊賀市(伊賀)	12		15	名張市	10		11			

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計 第2当事者				第1当事者					乗用車					貨物車					特殊車			二輪車			列車	軽車両		歩行者	不明
				大 型	中 型	準 中 型	普 通 (ミニカーを含む)	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	二 自 二			原 付	自 転 車	そ の 他							
																	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種										
人身事故	5,441	9	7	1	2,485	1,586	140	111	59	229	409	1	1		23	22	18	77		166		21	76						
死者数	86				28	18	6	2	3	3	7				2	4		1		8		4							
負傷者数	7,113	12	9	1	3,322	2,063	203	161	78	315	523	1	1		29	22	18	81		163		17	94						
乗 用 車	大 型	人身事故	1				1																						
		死者数																											
		負傷者数	1					1																					
	中 型	人身事故	5						2	1		1				1													
		死者数																											
		負傷者数	5							2	1		1			1													
	準 中 型	人身事故																											
		死者数																											
		負傷者数																											
	普 通 (ミニカーを含む)	人身事故	1,994		3	1	956	591	58	35	25	70	116		1		7	9	6	25		59		11	21				
		死者数	10				2	1	2				1				1					1		2					
		負傷者数	2,925		4	1	1,453	838	92	56	31	114	187		1		9	8	6	26		59		9	31				
	軽	人身事故	1,468	3	2		658	470	18	33	11	65	107				6	3	3	21		45		8	15				
		死者数	8				4					1								1		1		1					
		負傷者数	2,015	6	2		910	659	23	52	21	88	140				11	6	3	23		44		7	20				
貨 物 車	大 型	人身事故	50				4	9	18	5		2	5					2		4			1						
		死者数	9				2	3		1			1							2									
		負傷者数	55				3	10	23	7		2	5						2		2			1					
	中 型	人身事故	55	1			15	6	12	7	4	4	2				1	1		2									
		死者数	3						1		1						1												
		負傷者数	78	1			21	6	20	10	7	7	2				2		2										
	準 中 型	人身事故	33	1			16	8	3			2	2				1												
		死者数	1										1																
		負傷者数	39	1			20	8	5			3	1				1												
	普 通	人身事故	144				65	31	5	6	1	17	15								4								
		死者数																											
		負傷者数	202				89	46	11	9	1	25	17								4								
	軽	人身事故	248				107	66	12	6	3	17	20					1	5		9				2				
		死者数																											
		負傷者数	326				149	86	15	7	3	23	24					1	5		9				4				
特 殊 車	農耕作業用	人身事故																											
		死者数																											
		負傷者数																											
	大 型	人身事故																											
		死者数																											
		負傷者数																											
小 型	人身事故																												
	死者数																												
	負傷者数																												
二 自 輪 二 車	小型二輪	人身事故	81				41	22	1			7	8			1					1								
		死者数	2				1	1														2							
		負傷者数	87				43	22	1			7	10				2					2							
	軽二輪	人身事故	48				25	18				1	2					1			1								
		死者数																											
		負傷者数	51				26	20				1	2					1				1							
	原付二種	人身事故	50				21	16			1	2	9				1												
		死者数																											
		負傷者数	51				21	17			1	2	9				1												
	原付	人身事故	162				85	45	4		2	7	15						1		1			2					
		死者数	1					1																					
		負傷者数	164				87	44	4		2	7	15						2		1			2					
列車	人身事故	1																					1						
	死者数	1																					1						
	負傷者数																												
軽 車 両	自転車	人身事故	478				242	131	5	6	3	16	43				1	1	1	5		9		1	14				
		死者数	7				2	2	1			1	1																
		負傷者数	478				242	129	4	8	3	15	42				1	1	1	5		12		1	14				
	その他	人身事故																											
		死者数																											
		負傷者数																											
歩行者	人身事故	465	2	1		206	143	2	9	6	16	43					1	2	4		9			21					
	死者数	21				12	5	1	1		1	1																	
	負傷者数	464	2	1		200	147	1	8	6	18	43					1	2	4		9			22					
単独事故 (不明含む)	人身事故	158	2	1		44	29	2	2	2	3	21	1			5	5	5	12		24								
	死者数	23				5	5	1		1	1	2				1	3				4								
	負傷者数	172	2	2		58	30	4	2	2	3	25	1			4	2	5	12		20								

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			5,441	100.0	83	100.0	5,441	100.0	83	100.0
乗 用 車	大 型		9	0.2			1	0.0		
	中 型		7	0.1			5	0.1		
	準 中 型		1	0.0						
	普 通		2,485	45.7	27	32.5	1,994	36.6	10	12.0
	軽		1,586	29.1	16	19.3	1,468	27.0	8	9.6
	ミ ニ カ ー									
貨 物 車	大 型		140	2.6	6	7.2	50	0.9	7	8.4
	中 型		111	2.0	2	2.4	55	1.0	3	3.6
	準 中 型		59	1.1	3	3.6	33	0.6	1	1.2
	普 通		229	4.2	3	3.6	144	2.6		
	軽		409	7.5	7	8.4	248	4.6		
特 殊 車	農 耕 作 業 用		1	0.0						
	大 型		1	0.0						
	小 型									
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	23	0.4	2	2.4	81	1.5	2	2.4
		軽 二 輪	22	0.4	4	4.8	48	0.9		
		原 付 二 種	18	0.3			50	0.9		
	原 付		77	1.4	1	1.2	162	3.0	1	1.2
列 車							1	0.0	1	1.2
軽 車 両	自 転 車		163	3.0	5	6.0	469	8.6	6	7.2
	そ の 他		3	0.1	3	3.6	9	0.2	1	1.2
歩 行 者			21	0.4	4	4.8	465	8.5	21	25.3
単独事故(不明を含む)			76	1.4			158	2.9	22	26.5

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			5,441	100.0	83	100.0	5,441	100.0	83	100.0
事業用	路 線 バ ス		5	0.1						
	貸 切 バ ス		3	0.1			2	0.0		
	タクシー	法 人	17	0.3			19	0.3		
		個 人	1	0.0			2	0.0		
	その他	乗 用								
		貨 物	241	4.4	9	10.8	99	1.8	9	10.8
自家用	レ ン タ カ ー		62	1.1			40	0.7		
	ス ク ー ル バ ス									
	代行運転	代行用					1	0.0		
		随伴用	1	0.0						
	その他	乗 用	4,161	76.5	50	60.2	3,754	69.0	21	25.3
		貨 物	685	12.6	12	14.5	422	7.8	2	2.4
その他の	特殊車	農耕作業用	1	0.0						
		大 型	1	0.0						
		小 型								
	列 車						1	0.0	1	1.2
	自 転 車		166	3.1	8	9.6	478	8.8	7	8.4
	軽 車 両									
歩 行 者			21	0.4	4	4.8	465	8.5	21	25.3
単独事故(不明を含む)			76	1.4			158	2.9	22	26.5

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区 分 構成率 計		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明
車 種		100.0	1.0	0.7	3.7	21.2	14.9	17.6	13.9	5.7	20.0	1.4	100.0	2.3	2.0	2.3	17.3	19.2	20.9	14.4	4.8	13.9	2.
	(83) 5,441	(1) 54	(1) 38	202	(17) 1,151	(5) 808	(21) 958	(14) 758	(4) 308	(20) 1,088		76	(83) 5,441	(1) 124	107	(1) 125	(4) 944	(4) 1,046	(17) 1,135	(10) 783	(3) 261	(21) 758	(22) 158
乗 用 車	大 型	9					2	3	2		2		1						1				
	中 型	7				1	1	1	2		2		5				1	2	2				
	準 中 型	1							1														
	普 通	(27) 2,485		3	78	(8) 605	(3) 444	(6) 446	(4) 314	(2) 141	(4) 454		(10) 1,994			22	(1) 412	479	(7) 466	(1) 317	113	(1) 185	
	軽	(16) 1,586		1	85	(7) 396	(5) 219	(5) 256	(3) 218		(1) 322		(8) 1,468			(1) 39	(1) 317	293	(3) 343	(2) 234	70	(1) 172	
	ミニカー																						
貨 物 車	大 型	(6) 140				8	21	(5) 57	32	10	(1) 12		(7) 50				1	(2) 13	(3) 21	(2) 13	1	1	
	中 型	(2) 111				9	14	(2) 38	33	5	12		(3) 55				8	14	(2) 20	8	2	(1) 3	
	準 中 型	(3) 59			(1) 1	14	9	(1) 9	14	5	(1) 7		(1) 33				5	7	(1) 8	10	2	1	
	普 通	(3) 229			6	(1) 51	43	(1) 59	(1) 43	9	(1) 18		144			2	17	51	43	19	3	9	
	軽	(7) 409			11	(1) 37	(1) 37	(2) 55	(1) 65	(1) 33	(1) 171		248			6	29	43	49	42	21	58	
特 殊 車	農耕作業用	1									1												
	大 型	1							1														
	小 型																						
二 輪 車	小型二輪	(2) 23			3	3		(1) 9	(1) 4	4			(2) 81		1	9	(1) 22	(1) 13	20	12	3	1	
	軽 二 輪	(4) 22	(1) 2		4	5	(1) 3	(2) 3	2	1	2		48			5	11	13	11	5	1	2	
	原付二種	18			1	2	1	5	4		5		50			3	4	12	10	15	2	4	
	原 付	(1) 77		2	5	10	6	9	5	7	(1) 33		(1) 162		4	16	(1) 26	18	25	17	10	46	
そ の 他 の 車 両	列 車												(1) 1						(1) 1				
	自 転 車	(8) 166	(1) 49	30	8	10	4	6	(1) 15	4	(6) 40		(7) 478	(1) 65	91	19	52	38	66	(1) 36	(2) 10	(3) 101	
	軽 車 両																						
歩 行 者		(4) 21	5				4	2	3		(4) 7		(21) 465	59	11	4	39	(1) 50	(1) 49	(3) 55	(1) 23	(15) 175	
不 明		76										76	(22) 158										(22) 158

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分 構成率 計 車種		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.5	3.8	3.9	3.2	2.6	3.3	9.9	67.9	3.4	1.4		100.0	0.1	2.0	1.9	2.3	1.6	2.5	9.0	62.7	17.9	0.0	
		5,441	27	207	210	176	142	178	541	3,697	187	76		5,284	3	106	102	124	82	132	476	3,314	944	1	
乗用車	大型	9			1	2				6				1								1			
	中型	7								7				5						1		4			
	準中型	1								1															
	普通	2,485	10	91	97	87	68	91	280	1,761				1,994	1	26	36	54	45	54	249	1,529			
	軽	1,586	8	83	79	66	57	68	172	1,053				1,468		43	41	44	28	54	162	1,096			
	ミニカー																								
貨物車	大型	140			1	1	1	2	13	122				50						1	2	47			
	中型	111	1		1	2		1	10	96				55				1	2		6	46			
	準中型	59		1	1	2	3	3	9	40				33						1	5	27			
	普通	229	1	6	10	5	4	8	26	169				144		2	1	5	1	4	12	119			
	軽	409	5	11	10	9	6	3	21	344				248		6	2	4	3	4	16	213			
特殊車	農耕作業用	1								1															
	大型	1								1															
	小型																								
二輪車	小型二輪	23		2	2				2	17				81	1	4	9	9		6	8	44			
	軽二輪	22	1	6	3	1		1	2	8				48	1	3	4	3		2	6	29			
	原付二種	18	1	1	1					15				50			3		1	1	2	43			
	原付	77		6	4	1	3	1	6	56				162		22	6	4	2	4	8	116			
その他の車両	列車													1								1			
	自転車	166									166			478								478			
	軽車両																								
歩行者		21									21			465								465			
不明		76										76		1									1		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
計			4,984	98.9	44	10	5,038
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型	9	100.0			9
		中 型	6	85.7		1	7
		準 中 型	1	100.0			1
		普 通 (ミニカーを含む)	2,471	99.4	14		2,485
		軽	1,572	99.1	10	4	1,586
	貨 物 車	大 型	139	99.3	1		140
		中 型	110	99.1	1		111
		準 中 型	56	94.9	3		59
		普 通	224	97.8	2	3	229
		軽	395	96.6	12	2	409
	特 殊 車		1	50.0	1		2

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
計			3,947	98.7	45	6	3,998
第 2 当 事 者	乗 用 車	大 型	1	100.0			1
		中 型	5	100.0			5
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,977	99.1	15	2	1,994
		軽	1,447	98.6	19	2	1,468
	貨 物 車	大 型	46	92.0	4		50
		中 型	53	96.4	2		55
		準 中 型	32	97.0	1		33
		普 通	144	100.0			144
		軽	242	97.6	4	2	248
	特 殊 車						

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			11	31.4	4	11.4	15	42.9	16	4			35
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		準 中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	5	41.7	2	16.7	7	58.3	3	2			12
		軽	1	9.1	2	18.2	3	27.3	6	2			11
	貨 物 車	大 型							1				1
		中 型	2	100.0			2	100.0					2
		準 中 型	1	33.3			1	33.3	2				3
		普 通							1				1
		軽	2	40.0			2	40.0	3				5
	特 殊 車												

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			4,175	75.3	1,170	21.1	5,345	96.4	53	125	14	5	5,542
負 傷 者 数	乗 用 車	大 型	1				1	33.3		2			3
		中 型	5				5	71.4			1	1	7
		準 中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	2,062		701	24.5	2,763	96.6	17	73	2	4	2,859
		軽	1,578		366	18.3	1,944	97.2	19	32	5		2,000
	貨 物 車	大 型	42				42	91.3	4				46
		中 型	47		11	18.3	58	96.7	2				60
		準 中 型	30		4	11.1	34	94.4	1	1			36
		普 通	150		31	16.5	181	96.3		5	2		188
		軽	260		57	16.7	317	92.7	9	12	4		342
	特 殊 車								1				1

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区分 車種 計			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			137	97.9	2	1	140
第1当事者	自 二	小型二輪	23	100.0			23
		軽二輪	21	95.5		1	22
		原付二種	18	100.0			18
	原 付		75	97.4	2		77

区分 車種 計			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			334	97.9	5	2	341
第2当事者	自 二	小型二輪	79	97.5	2		81
		軽二輪	47	97.9	1		48
		原付二種	49	98.0		1	50
	原 付		159	98.1	2	1	162

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			10	100.0			10	100.0					10
死 者 数	自 二	小型二輪	4	100.0			4	100.0					4
		軽 二 輪	4	100.0			4	100.0					4
		原付二種											
	原 付		2	100.0			2	100.0					2

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			431	96.0	7	1.6	438	97.6	6	1	3	1	449
負傷者数	自 二	小型二輪	89	94.7	2	2.1	91	96.8	2			1	94
		軽 二 輪	61	89.7	5	7.4	66	97.1	1		1		68
		原付二種	63	98.4			63	98.4			1		64
	原 付		218	97.8			218	97.8	3	1	1		223

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		5,441	100.0	5,441	100.0	86	100.0	7,113	100.0
幼 児	未 就 園 児			8	0.1			85	1.2
	就 園 児	1	0.0	8	0.1			52	0.7
	小 計	1	0.0	16	0.3			137	1.9
小 学 生	1 年 生	8	0.1	13	0.2	1	1.2	42	0.6
	2 年 生	2	0.0	13	0.2			34	0.5
	3 年 生	2	0.0	6	0.1	1	1.2	26	0.4
	4 年 生	8	0.1	13	0.2			37	0.5
	5 年 生	3	0.1	8	0.1			32	0.4
	6 年 生	4	0.1	6	0.1			28	0.4
	小 計	27	0.5	59	1.1	2	2.3	199	2.8
中 学 生	1 年 生	15	0.3	20	0.4			55	0.8
	2 年 生	5	0.1	14	0.3			38	0.5
	3 年 生	6	0.1	15	0.3			30	0.4
	小 計	26	0.5	49	0.9			123	1.7
高 校 生		38	0.7	107	2.0	1	1.2	173	2.4
大 学 生		85	1.6	73	1.3	3	3.5	121	1.7
そ の 他 の 学 生		38	0.7	45	0.8			70	1.0
職 業 運 転 者		288	5.3	168	3.1	7	8.1	160	2.2
公 務		154	2.8	171	3.1	1	1.2	204	2.9
農 林 業		53	1.0	26	0.5			36	0.5
漁 業		12	0.2	16	0.3	1	1.2	17	0.2
鉱 業		7	0.1	1	0.0			4	0.1
建 設 業		208	3.8	158	2.9	1	1.2	233	3.3

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		359	6.6	327	6.0	5	5.8	381	5.4
卸 ・ 小 売 業		115	2.1	113	2.1	2	2.3	138	1.9
金 融 ・ 保 険 業		46	0.8	56	1.0	1	1.2	67	0.9
不 動 産 業		10	0.2	12	0.2			15	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		58	1.1	47	0.9	1	1.2	53	0.7
通 信 業		5	0.1	5	0.1	1	1.2	5	0.1
電気・ガス・熱・水道業		33	0.6	25	0.5			29	0.4
学術研究、専門・ 技術サービス業				3	0.1			4	0.1
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		62	1.1	55	1.0	5	5.8	56	0.8
生活関連サービス 業、娯 楽 業		91	1.7	93	1.7	3	3.5	121	1.7
教育、学習支援業		51	0.9	44	0.8	1	1.2	59	0.8
医 療 ・ 福 祉		256	4.7	242	4.4	2	2.3	307	4.3
複 合 サービス 事業		15	0.3	18	0.3			22	0.3
サービス業（他に 分類されないもの）		2,355	43.3	2,429	44.6	14	16.3	3,002	42.2
分 類 不 能 の 産 業		4	0.1	5	0.1			6	0.1
主 婦		235	4.3	293	5.4	1	1.2	481	6.8
無 職		728	13.4	614	11.3	34	39.5	871	12.2
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他			1	0.0			1	0.0
	小 計			1	0.0			1	0.0
調 査 不 能		5	0.1	12	0.2			18	0.3
当 事 者 不 明		76	1.4	1	0.0				
物 損（車両単独）				157	2.9				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

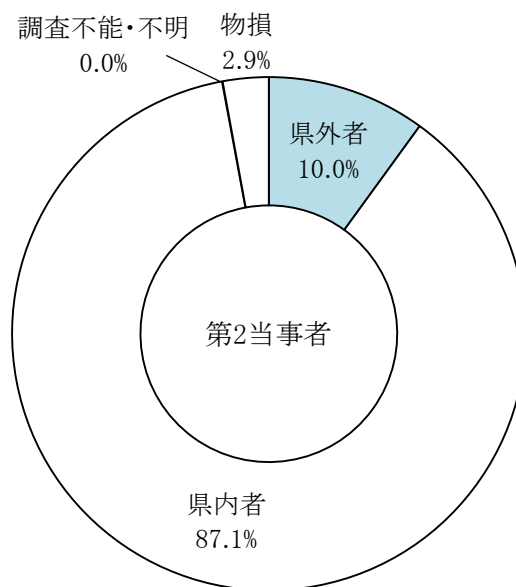
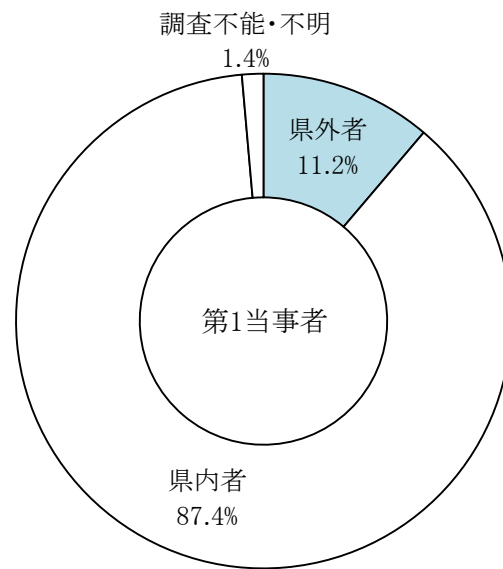
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区 分 市 町 名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	4,755	4,738
桑 名	桑 名 市	286	286
	木 曾 岬 町	5	6
いなべ	い な べ 市	98	90
	東 員 町	32	40
四日市北	四 日 市 市	329	358
四日市南		546	555
四日市西		107	101
四日市北	朝 日 町	15	16
	川 越 町	27	23
四日市西	菰 野 町	98	89
亀 山	亀 山 市	104	102
鈴 鹿	鈴 鹿 市	613	616
津	津 市	515	549
津 南		261	268
松 阪	松 阪 市	513	493
	多 気 町	19	29
	明 和 町	60	63
大 台	大 台 町	16	19
	大 紀 町	8	7

区 分 署名市町名		第 1 当事者	第 2 当事者
伊 勢	伊 勢 市	384	382
	玉 城 町	35	39
	南 伊 勢 町	16	17
	度 会 町	17	8
鳥 羽	鳥 羽 市	41	22
	志 摩 市	116	106
尾 鷲	尾 鷲 市	40	43
	紀 北 町	33	24
熊 野	熊 野 市	22	21
紀 宝			
	御 浜 町	20	9
	紀 宝 町	10	12
伊 賀	伊 賀 市	161	149
名 張		21	20
		名 張 市	187
調 査 不 能 ・ 不 明		76	2
物 損（車 両 単 独）			157

管区		都道府県名		区分	第1当事者	第2当事者
北		海		道	1	
東 北		青		森	1	
		岩		手		
		宮		城		
		秋		田		
		山		形		
		福		島	1	1
東				京	9	10
関 東		茨		城	1	2
		栃		木		2
		群		馬	2	4
		埼		玉	11	4
		千		葉	6	6
		神		奈 川	13	6
		新		潟	1	
		山		梨	1	2
		長		野	1	2
		静		岡	23	19
中 部		富		山	3	1
		石		川	3	2
		福		井	2	
		岐		阜	45	33
		愛		知	258	275
		三		重	4,755	4,738
近 畿		滋		賀	28	17
		京		都	24	19
		大		阪	66	68
		兵		庫	20	17
		奈		良	36	30
		和		歌 山	20	10
中 国		鳥		取	2	1
		島		根	1	
		岡		山	6	
		広		島	2	2
		山		口	3	2
四 国		徳		島	1	2
		香		川	3	1
		愛		媛	1	1
		高		知		
九 州		福		岡	4	3
		佐		賀		
		長		崎	1	1
		熊		本	2	
		大		分	2	
		宮		崎	3	
		鹿 児		島	3	1
		沖		縄		
合		計		5,365	5,282	
調 査 不 能 ・ 不 明					76	2
物 損 (車 両 単 独)						157



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区 分	県 外 居住者	構成率	自署管内 居 住 者	構成率	他署管内 居 住 者	構成率	不 明
	5,441	610	11.2	3,232	59.4	1,523	28.0	76
高 速 隊	215	164	76.3			50	23.3	1
桑 名	394	81	20.6	219	55.6	90	22.8	4
い な べ	101	19	18.8	57	56.4	24	23.8	1
四 日 市 北	469	59	12.6	241	51.4	166	35.4	3
四 日 市 南	738	61	8.3	394	53.4	273	37.0	10
四 日 市 西	181	13	7.2	112	61.9	53	29.3	3
亀 山	122	24	19.7	52	42.6	41	33.6	5
鈴 鹿	613	35	5.7	408	66.6	156	25.4	14
津	599	18	3.0	356	59.4	210	35.1	15
津 南	295	13	4.4	156	52.9	121	41.0	5
松 阪	604	18	3.0	430	71.2	145	24.0	11
大 台	23			14	60.9	9	39.1	
伊 勢	418	22	5.3	319	76.3	75	17.9	2
鳥 羽	143	11	7.7	106	74.1	25	17.5	1
尾 鷲	79	7	8.9	56	70.9	16	20.3	
熊 野	26	7	26.9	8	30.8	11	42.3	
紀 宝	33	8	24.2	16	48.5	9	27.3	
伊 賀	183	27	14.8	124	67.8	32	17.5	
名 張	205	23	11.2	164	80.0	17	8.3	1

計 路線名		5,441	610	11.2	3,232	59.4	1,523	28.0	76
高 速 道 路		175	137	78.3			37	21.1	1
名 阪 国 道		40	27	67.5			13	32.5	
国 道	1 号	270	57	21.1	108	40.0	103	38.1	2
	23 号	721	96	13.3	277	38.4	338	46.9	10
	42 号	215	18	8.4	119	55.3	74	34.4	4
	165 号	110	9	8.2	71	64.5	30	27.3	
	258 号	34	5	14.7	19	55.9	10	29.4	
	そ の 他	424	54	12.7	251	59.2	112	26.4	7
県 道		1,307	104	8.0	837	64.0	349	26.7	17
市 道		1,710	69	4.0	1,263	73.9	350	20.5	28
町 道		137	13	9.5	94	68.6	29	21.2	1
その他の道路		298	21	7.0	193	64.8	78	26.2	6

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分 署 名		県 内 居 住 者				県 居 住 外 者	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
		構 成 率	構 成 率	構 成 率	構 成 率		
	5,441	3,022	55.5	1,733	31.9	610	76
高 速	215			50	23.3	164	1
桑 名	394	216	54.8	93	23.6	81	4
い な べ	101	49	48.5	32	31.7	19	1
四 日 市 北	469	207	44.1	200	42.6	59	3
四 日 市 南	738	394	53.4	273	37.0	61	10
四 日 市 西	181	84	46.4	81	44.8	13	3
亀 山	122	52	42.6	41	33.6	24	5
鈴 鹿	613	408	66.6	156	25.4	35	14
津	599	356	59.4	210	35.1	18	15
津 南	295	156	52.9	121	41.0	13	5
松 阪	604	373	61.8	202	33.4	18	11
大 台	23	13	56.5	10	43.5		
伊 勢	418	281	67.2	113	27.0	22	2
鳥 羽	143	95	66.4	36	25.2	11	1
尾 鷲	79	48	60.8	24	30.4	7	
熊 野	26	8	30.8	11	42.3	7	
紀 宝	33	12	36.4	13	39.4	8	
伊 賀	183	124	67.8	32	17.5	27	
名 張	205	146	71.2	35	17.1	23	1

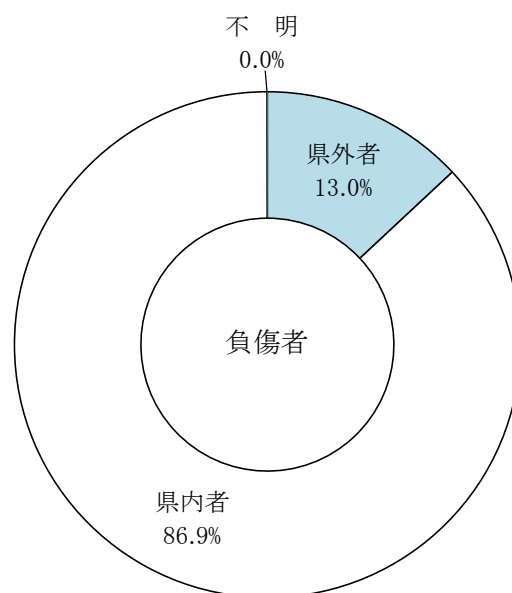
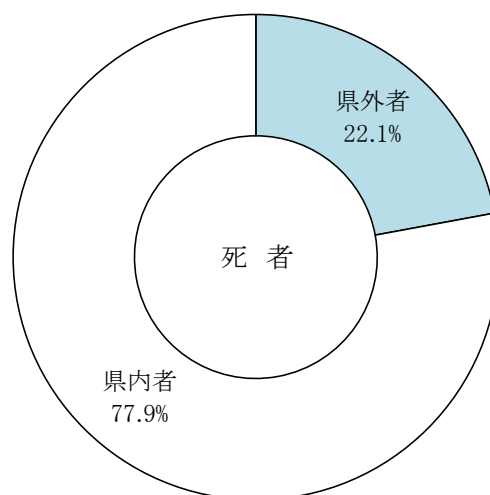
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	67	6,183	34.6
桑 名 市	3	360	25.8
木 曽 岬 町		10	15.8
い な べ 市	2	126	28.0
東 員 町	2	45	18.6
四 日 市 市	6	1,282	41.5
朝 日 町		22	20.6
川 越 町	1	30	21.0
菰 野 町	1	108	27.0
亀 山 市	2	137	27.8
鈴 鹿 市	7	813	41.8
津 市	11	1,066	38.6
松 阪 市	7	657	40.8
多 気 町	2	34	24.4
明 和 町	1	83	37.2
大 台 町		28	29.7
大 紀 町		12	13.8

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	4	511	40.6
玉 城 町		48	31.1
南 伊 勢 町		24	19.3
度 会 町	1	17	22.0
鳥 羽 市		38	19.9
志 摩 市	6	144	30.3
尾 鷲 市	1	62	35.8
紀 北 町		32	20.1
熊 野 市		28	16.4
御 浜 町	1	11	13.9
紀 宝 町		21	19.0
伊 賀 市	6	211	24.2
名 張 市	3	223	28.9
不 明		2	
県 外	19	1,127	

注) 基礎人口は平成28年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区		区分 都道府県名	死者数	負傷者数
北		北海道		1
東 北		青森		
		岩手		
		宮城		
		秋田		1
		山形		4
東		京		25
関 東		茨城		5
		栃木		2
		群馬		5
		埼玉		7
		千葉		7
		神奈川		20
		新潟		
		山梨		1
		長野		5
		静岡		47
中 部		富山		2
		石川		3
		福井	1	
		岐阜	3	54
		愛知	2	442
		三重	67	6,183
近 畿		滋賀		31
		京都	2	36
		大阪	7	119
		兵庫	3	27
		奈良		43
		和歌山		13
中 国		鳥取		2
		島根		
		岡山		1
		広島		2
		山口	1	4
四 国		徳島		2
		香川		1
		愛媛		
		高知		
九 州		福岡		10
		佐賀		3
		長崎		2
		熊本		
		大分		1
		宮崎		
		鹿児島		
		沖縄		
合 計			86	7,111
不 明				2



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	5,441	378	16	56	45	1,166	34	76	112	122	613	894	514	19	71
桑 名 市	286	214	2		8	28	8	8	2		5	5	2		
木 曽 岬 町	5	1	2			1		1							
い な べ 市	98	17	1	37	6	19	1	2	8	2	4				
東 員 町	32	10		2	12	5	1		1						
四 日 市 市	982	34		2	4	787	9	26	25	7	52	16	5		
朝 日 町	15	4			2	1	6	2							
川 越 町	27	7		1		5	2	11				1			
菰 野 町	98	3		2	2	30			53		4	2			
亀 山 市	104	1				16				52	19	9			
鈴 鹿 市	613	7			2	111	3	5	6	12	408	47	2	1	
津 市	776	3		1		25		2	6	11	47	606	43		3
松 阪 市	513	2				10				4	11	90	350	7	16
多 気 町	19												11	1	1
明 和 町	60					1				1	1	3	21	1	22
大 台 町	16												2	2	
大 紀 町	8												2	1	
伊 勢 市	384					2		1	1		7	23	33	1	18
玉 城 町	35											3	7	3	2
度 会 町	17								1			2	2		1
南伊勢町	16											1	1		1
鳥 羽 市	41											3	2		2
志 摩 市	116					1				1		2	3		2
尾 鷲 市	40					1		1				2			
紀 北 町	33					1				1		1	1	1	
熊 野 市	22											1			
御 浜 町	20											1			
紀 宝 町	10														
伊 賀 市	182					1				1	6	11			1
名 張 市	187	1				2				1		14	1		
県内小計	4,755	304	5	45	36	1,047	30	59	103	93	564	843	488	18	69
県 外 者	610	70	11	11	8	105	4	17	7	24	35	31	15	1	2
当事者不明	76	4			1	14			2	5	14	20	11		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	15	8	360	39	6	13	36	107	51	28	28	17	14	205	183	215
桑 名 市			1											1		2
木曾岬町																
いなべ市			1													
東 員 町																1
四日市市								1		1				1		12
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町			1													1
亀 山 市							1			1				2		3
鈴 鹿 市			2					3								4
津 市			8	1			1	3	1			1		4	3	7
松 阪 市	4	1	12	1		1								3		1
多 気 町			2						1		1				1	1
明 和 町			8	2												
大 台 町	8	1	1	2												
大 紀 町		5														
伊 勢 市	2		261	15	1	1	5	8		1				2		2
玉 城 町			9	9			1	1								
度 会 町			3	3	4			1								
南伊勢町			5		1	7										
鳥 羽 市			12	2			17	3								
志 摩 市			11	2		3	8	78							1	4
尾 鷲 市		1							29	2	1	1				2
紀 北 町	1								6	19	1					1
熊 野 市			1						4	1	8	5	2			
御 浜 町									2	2	8	6	1			
紀 宝 町									1			3	6			
伊 賀 市														137	17	8
名 張 市			1						1					26	139	1
県内小計	15	8	339	37	6	12	33	98	45	27	19	16	9	176	161	50
県 外 者			19	2		1	3	8	6	1	9	1	5	29	21	164
当事者不明			2					1							1	1

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曽岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	86	5	1	5	1	6	1	1	1	9	9	9	1	1
桑名市	3	3												
木曽岬町														
いなべ市	2		2											
東員町	2	1		1										
四日市市	6				6									
朝日町														
川越町	1						1							
菰野町	1							1						
亀山市	2								1					
鈴鹿市	7									7				
津市	11										9	1		
松阪市	7	1										6		
多気町	2											1	1	
明和町	1													1
大台町														
大紀町														
伊勢市	4													
玉城町														
度会町	1													
南伊勢町														
鳥羽市														
志摩市	6													
尾鷲市	1													
紀北町														
熊野市														
御浜町	1													
紀宝町														
伊賀市	6													
名張市	3													
県内小計	67	4	1	2	1	6	1	1		8	9	8	1	1
県外者	19	1		3					1	1		1		
当事者不明														

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計			2		1	1	3	5	1			1		9	3	10
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東 員 町																
四日市市																
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町																
亀 山 市																1
鈴 鹿 市																
津 市															1	
松 阪 市																
多 気 町																
明 和 町																
大 台 町																
大 紀 町																
伊 勢 市			2				1									1
玉 城 町																
度 会 町					1											
南伊勢町																
鳥 羽 市																
志 摩 市						1	2	3								
尾 鷲 市									1							
紀 北 町																
熊 野 市																
御 浜 町												1				
紀 宝 町																
伊 賀 市														6		
名 張 市														1	2	
県内小計			2		1	1	3	3	1			1		7	3	2
県 外 者								2						2		8
当事者不明																

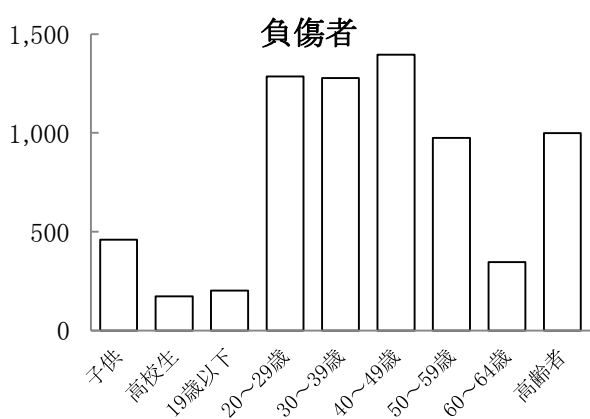
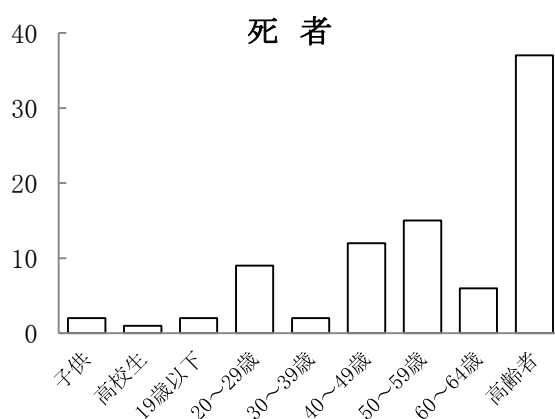
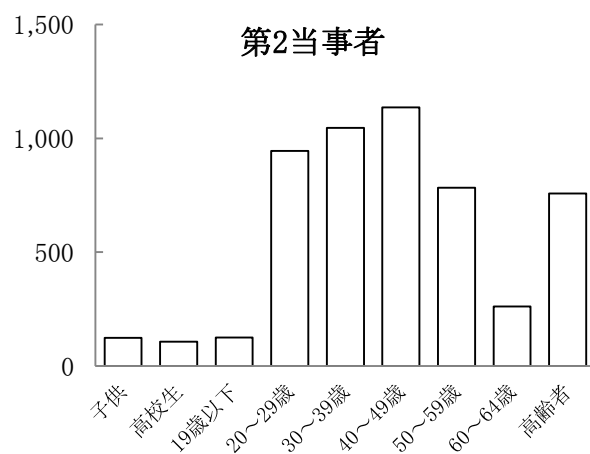
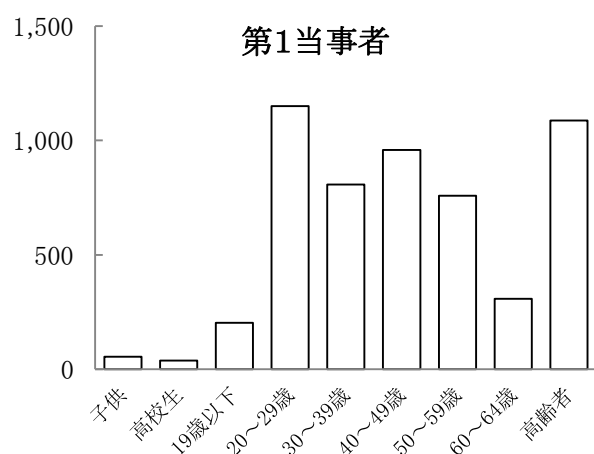
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	7,113	471	24	73	60	1,461	48	98	142	166	811	1,149	637	27	100
桑 名 市	360	229	2	1	13	56	12	11	3	2	14	3			
木 曽 岬 町	10	4	4					2							
い な べ 市	126	28		42	20	18	1		9	1	1	4			
東 員 町	45	17		3	15	9			1						
四 日 市 市	1,282	45		4	4	1,024	15	38	28	10	60	24	5		
朝 日 町	22	3				4	4	8			1			1	
川 越 町	30	9				7	2	8			1	1			
菰 野 町	108	4		2	3	19			77		2	1			
亀 山 市	137	1				19				72	33	7		1	
鈴 鹿 市	813	4	1			147	1	6	5	20	555	52	5		2
津 市	1,066	1	1	1		42			2	12	64	824	50	3	3
松 阪 市	657	3				7		1	2	2	9	109	447	2	22
多 気 町	34	1									1	7	15	6	
明 和 町	83					1				1	2	4	17	3	32
大 台 町	28					1				1		1	6	5	
大 紀 町	12											1	3	1	
伊 勢 市	511					5			1	1	12	30	39	4	32
玉 城 町	48											5	6		3
度 会 町	17					2					1	2	7		
南伊勢町	24											1	2		
鳥 羽 市	38					3						2	2		1
志 摩 市	144					1					5	6	2		3
尾 鷲 市	62										1	1	2		
紀 北 町	32												2	1	
熊 野 市	28					1						1			
御 浜 町	11														
紀 宝 町	21														
伊 賀 市	211									5	2	10	1		
名 張 市	223					1				3	2	4	1		
県内小計	6,183	349	8	53	55	1,367	35	74	128	130	766	1,100	612	27	98
県 外 者	928	122	16	20	5	94	13	24	14	34	45	49	25		2
当事者不明	2									2					

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	19	14	456	57	7	20	57	131	60	38	37	21	20	248	222	439
桑 名 市			3					1						1		9
木曾岬町																
いなべ市			1													1
東 員 町																
四日市市	2		3	1			1			1				1		16
朝 日 町			1													
川 越 町																2
菰 野 町																
亀 山 市									1	1						2
鈴 鹿 市			1											2	4	8
津 市			5	7			1	2	1		3			4	10	30
松 阪 市			22	4		2	3	3	1		1			3		14
多 気 町			2	1				1								
明 和 町			13	4			3		1	2						
大 台 町	12	1	1													
大 紀 町		4							1	1					1	
伊 勢 市	3		333	22	4	1	6	12						1	4	1
玉 城 町	1		16	17												
度 会 町	1		2	1						1						
南伊勢町			5		3	11		1		1						
鳥 羽 市			7				21	1								1
志 摩 市			20			3	8	94								2
尾 鷲 市		1	1						44	4					1	7
紀 北 町		3							1	23	1					1
熊 野 市			1						3		15	6	1			
御 浜 町											6	5				
紀 宝 町											1	6	14			
伊 賀 市														163	13	17
名 張 市		1												26	176	9
県内小計	19	10	437	57	7	17	43	115	53	34	27	17	15	201	209	120
県 外 者		4	19			3	14	16	7	4	10	4	5	47	13	319
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層	計	子 供					高 校 生	19 歳 以下	20 歳 以下	30 歳 以下	40 歳 以下	50 歳 以下	60 歳 以下	高 齢 者				不 明
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以下	70 歳 以下	80 歳 以上	小 計	
第1当事者	第1当事者	5,441		1	27	26	54	38	202	1,151	808	958	758	308	390	508	190	1,088	76
	構成率	100.0		0.0	0.5	0.5	1.0	0.7	3.7	21.2	14.9	17.6	13.9	5.7	7.2	9.3	3.5	20.0	1.4
	男	65.0	3,536		1	18	17	36	26	136	749	532	623	496	200	232	351	155	738
	女	33.6	1,829			9	9	18	12	66	402	276	335	262	108	158	157	35	350
第2当事者	第2当事者	5,441	8	8	59	49	124	107	125	944	1,046	1,135	783	261	284	320	154	758	158
	構成率	100.0	0.1	0.1	1.1	0.9	2.3	2.0	2.3	17.3	19.2	20.9	14.4	4.8	5.2	5.9	2.8	13.9	2.9
	男	56.7	3,084	4	7	41	28	80	64	82	556	626	655	463	169	158	149	82	389
	女	40.4	2,199	4	1	18	21	44	43	43	388	420	480	320	92	126	171	72	369
死者数	死者数	86			2		2	1	2	9	2	12	15	6	5	13	19	37	
	構成率	100.0			2.3		2.3	1.2	2.3	10.5	2.3	14.0	17.4	7.0	5.8	15.1	22.1	43.0	
	男	65.1	56		2		2	1	2	8	2	8	13	4	2	9	5	16	
	女	34.9	30							1		4	2	2	3	4	14	21	
負傷者数	負傷者数	7,113	85	52	199	123	459	173	203	1,285	1,278	1,395	975	346	362	439	198	999	
	構成率	100.0	1.2	0.7	2.8	1.7	6.5	2.4	2.9	18.1	18.0	19.6	13.7	4.9	5.1	6.2	2.8	14.0	
	男	53.7	3,822	39	33	103	66	241	98	121	690	714	768	543	195	176	171	105	452
	女	46.3	3,291	46	19	96	57	218	75	82	595	564	627	432	151	186	268	93	547

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層			負 傷 者 数			
			平 成 29 年	平 成 28 年	増 減 数	増 減 率
			計			
状 態	運 転 中	自 動 車	4,242	4,766	▼ 524	▼ 11.0
		自 二	218	250	▼ 32	▼ 12.8
		原 付	222	334	▼ 112	▼ 33.5
		自 転 車	613	620	▼ 7	▼ 1.1
		小 計	5,295	5,970	▼ 675	▼ 11.3
	同 乗 中	自 動 車	1,300	1,702	▼ 402	▼ 23.6
		自 二	8	6	2	33.3
		原 付	1	4	▼ 3	▼ 75.0
		自 転 車		1	▼ 1	▼ 100.0
		小 計	1,309	1,713	▼ 404	▼ 23.6
	歩 行 中		490	467	23	4.9
	そ の 他		19	8	11	137.5
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	85	78	7	9.0
		就 園 児	52	83	▼ 31	▼ 37.3
		小 学 生	199	290	▼ 91	▼ 31.4
		中 学 生	123	137	▼ 14	▼ 10.2
	高 校 生		173	210	▼ 37	▼ 17.6
	19 歳 以 下		203	235	▼ 32	▼ 13.6
	20 ～ 29 歳		1,285	1,407	▼ 122	▼ 8.7
	30 ～ 39 歳		1,278	1,489	▼ 211	▼ 14.2
	40 ～ 49 歳		1,395	1,549	▼ 154	▼ 9.9
	50 ～ 59 歳		975	1,011	▼ 36	▼ 3.6
	60 ～ 69 歳		708	912	▼ 204	▼ 22.4
	70 歳 以 上		637	757	▼ 120	▼ 15.9
	再 掲	65 歳 以 上	999	1,224	▼ 225	▼ 18.4
		16 ～ 24 歳	940	1,096	▼ 156	▼ 14.2

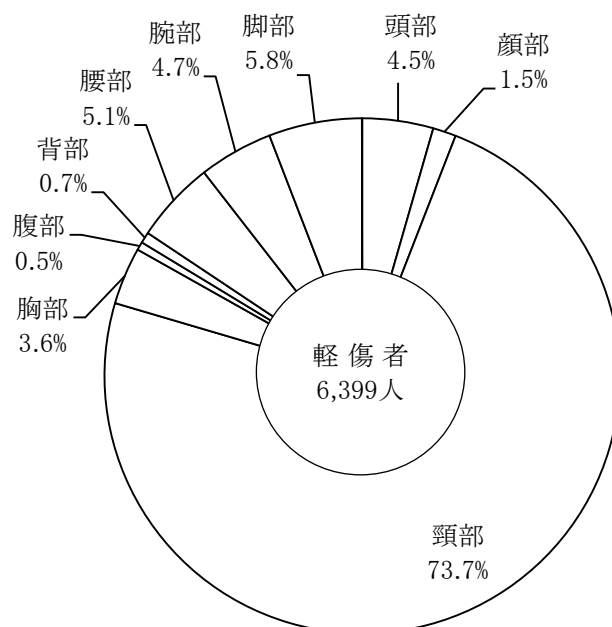
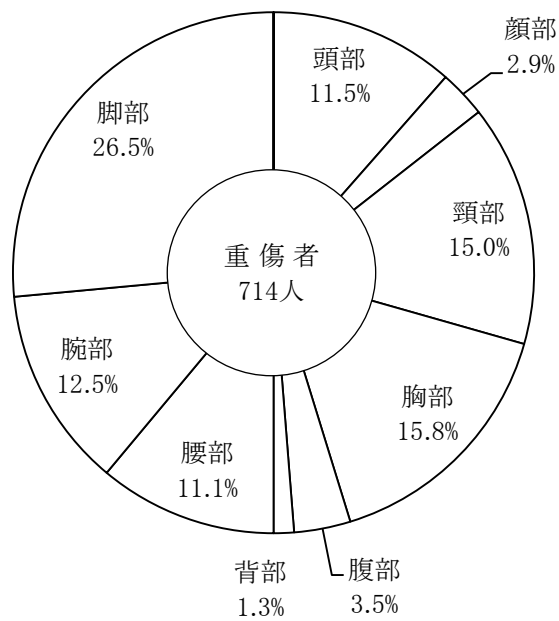
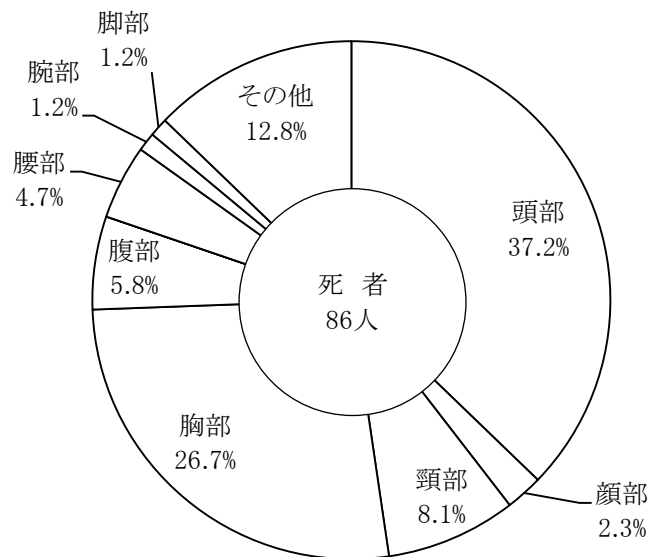
状 態 年 齢 層 職 業		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
		4,242	218	222	613	5,295	1,300	8	1		1,309	490	19	7,113
年	0 ～ 6 歳				6	6	125				125	24	2	157
	7 ～ 12 歳				59	59	107				107	39	5	210
	13 ～ 15 歳				74	74	45	2			47	8		129
	小 計				139	139	277	2			279	71	7	496
	16 ～ 19 歳	79	23	26	113	241	79	3	1		83	14		338
	20 ～ 24 歳	380	23	21	39	463	118	2			120	17	2	602
	小 計	459	46	47	152	704	197	5	1		203	31	2	940
齢	25 ～ 29 歳	483	19	10	23	535	125				125	24		684
	30 ～ 34 歳	473	15	9	25	522	93				93	25	3	643
	35 ～ 39 歳	462	27	15	17	521	83				83	31		635
	40 ～ 44 歳	532	26	12	34	604	78				78	26	2	710
	45 ～ 49 歳	481	28	19	36	564	88				88	33		685
	50 ～ 54 歳	379	18	14	23	434	71	1			72	26		532
	55 ～ 59 歳	296	18	8	22	344	65				65	32	2	443
層	60 ～ 64 歳	223	9	15	12	259	62				62	23	2	346
	小 計	3,329	160	102	192	3,783	665	1			666	220	9	4,678
	65 ～ 69 歳	217	5	25	21	268	58				58	36		362
	70 ～ 74 歳	126	6	21	25	178	33				33	41		252
	75 ～ 79 歳	70		13	36	119	38				38	29	1	187
	80 歳 以上	41	1	14	48	104	32				32	62		198
	小 計	454	12	73	130	669	161				161	168	1	999

職 業 層	未 就 園 児						74				74	11		85
	就 園 児				1	1	41				41	8	2	52
	小 計				1	1	115				115	19	2	137
	小 学 生	1 年 生			9	9	19				19	13	1	42
		2 年 生			6	6	18				18	10		34
		3 年 生			3	3	19				19	4		26
		4 年 生			10	10	14				14	11	2	37
		5 年 生			9	9	20				20	2	1	32
		6 年 生			8	8	18				18	2		28
		小 計			45	45	108				108	42	4	199
	中 学 生	1 年 生			32	32	20				20	2	1	55
		2 年 生			15	15	19				19	4		38
		3 年 生			16	16	11				11	3		30
		小 計			63	63	50				50	9	1	123
	高 校 生	1 年 生			2	48	50	11	1		12	2		64
		2 年 生			1	35	36	11	1		12	5		53
		3 年 生	1	1	3	34	39	13			13	4		56
		小 計	1	1	6	117	125	35	2		37	11		173

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
	損傷程度				
	7,199		86	714	6,399
	100.0		100.0	100.0	100.0
頭 部	399		32	82	285
	5.5		37.2	11.5	4.5
顔 部	116		2	21	93
	1.6		2.3	2.9	1.5
頸 部	4,827		7	107	4,713
	67.1		8.1	15.0	73.7
胸 部	366		23	113	230
	5.1		26.7	15.8	3.6
腹 部	63		5	25	33
	0.9		5.8	3.5	0.5
背 部	53			9	44
	0.7			1.3	0.7
腰 部	411		4	79	328
	5.7		4.7	11.1	5.1
腕 部	388		1	89	298
	5.4		1.2	12.5	4.7
脚 部	564		1	189	374
	7.8		1.2	26.5	5.8
そ の 他	12		11		1
	0.2		12.8		0.0

自動車乗車中	二輪車乗車中
5,577	459
100.0	100.0
186	29
3.3	6.3
57	9
1.0	2.0
4,540	85
81.4	18.5
236	52
4.2	11.3
40	10
0.7	2.2
41	4
0.7	0.9
246	34
4.4	7.4
101	91
1.8	19.8
124	144
2.2	31.4
6	1
0.1	0.2



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当	第 2 当	第 3 当 以 下	計	構 成 率
通行目的		(43) 615	(34) 4,869	(9) 1,715	(86) 7,199	100.0
業 務		(6) 48	(3) 441	107	(9) 596	8.3
通 勤		(8) 95	(6) 1,149	(2) 144	(16) 1,388	19.3
通 学 ・ 通 園		(1) 42	(1) 138	11	(2) 191	2.7
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(3) 30	(1) 243	(2) 304	(6) 577	8.0
	ド ラ イ ブ	(2) 23	(1) 90	44	(3) 157	2.2
	散 歩	10	(3) 40	2	(3) 52	0.7
	飲 食	(3) 17	(4) 135	92	(7) 244	3.4
	買 物	(7) 119	(6) 1,109	(2) 391	(15) 1,619	22.5
	訪 問	(1) 62	(1) 439	(2) 148	(4) 649	9.0
	送 迎	18	194	122	334	4.6
	通 院	(1) 7	(1) 81	39	(2) 127	1.8
	帰 省	22	125	63	210	2.9
	遊 戯		10	1	11	0.2
	疾 病 徘徊	(1) 1	(2) 11		(3) 12	0.2
そ の 他		(5) 110	(4) 651	(1) 228	(10) 989	13.7
調査不能、道路外の人等		(5) 11	(1) 13	19	(6) 43	0.6
対 象 外 当 事 者						

注) () 内は、死者数で内数

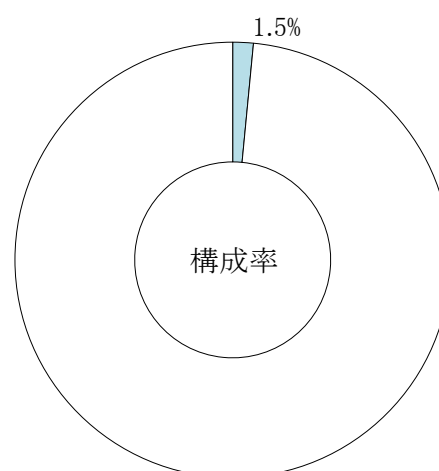
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計			人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他
			部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部
			構成率	100.0	5.5	1.6	67.1	5.1	0.9	0.7	5.7	5.4	7.8	0.2
人身加害部位			100.0	(86) 7,199	(32) 399	(2) 116	(7) 4,827	(23) 366	(5) 63		(4) 411	(1) 388	(1) 564	(11) 12
自動車（二輪を除く）	車外放出		0.0	2	1								1	
	車内部位	ハンドル	1.9	(10) 137	(2) 17	6	20	(7) 61	7	1	4	16	4	(1) 1
		フロントガラス	0.1	(1) 4	(1) 3		1							
		計器盤まわり	0.1		7		1	2				1	3	
		ドア・窓ガラス	0.8		60	14	2	15	7	3	2	12	5	
		柱	0.1	(1) 8			5	(1) 3						
		天井	0.1	(3) 9	(3) 5		3					1		
		座席	53.7	(3) 3,867	(1) 99	22	3,361	(1) 77	13	37	179	33	(1) 46	
		その他	15.8	(13) 1,137	(2) 41	(1) 20	844	(3) 72	(2) 13	1	(1) 51	35	56	(4) 4
	車外部位		11.9	(29) 856	(12) 83	24	(2) 279	(8) 57	(2) 13	5	(2) 71	117	203	(3) 4
自動車以外の車両等・列車		1.1	(1) 76	(1) 4	1	27	6			9	10	19		
工作物		0.2	(3) 14			(1) 4	(1) 2				2	5	(1) 1	
路面		11.3	(19) 812	(10) 123	(1) 35	(2) 150	(2) 68	(1) 7	7	(1) 75	(1) 144	202	(1) 1	
その他		2.9	(3) 210	9	6	(2) 117	11	7	2	20	17	20	(1) 1	

注) ()内は、死者数で内数

死 亡 事 故

人身事故に占める死亡事故の割合



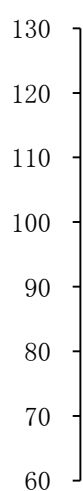
～死亡事故

前 年 比

年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
死亡事故	83	98	▼ 15	▼ 15.3
死者数	86	100	▼ 14	▼ 14.0

過去10年間の発生状況

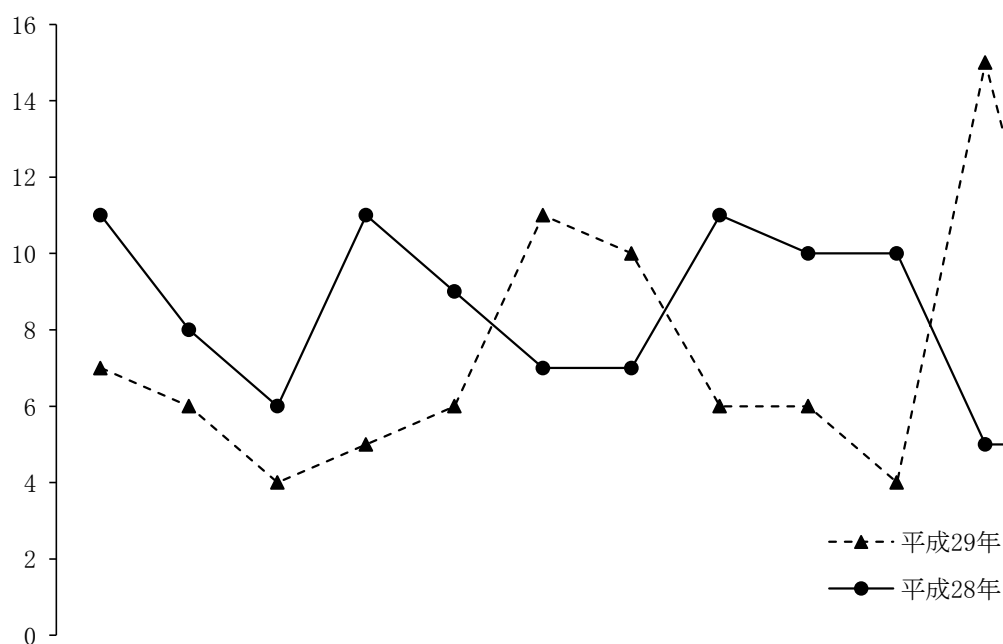
指数



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
死者数	110	112	135	95	95	94	112	87	100	86
指 数	100	102	123	86	86	85	102	79	91	78

月別発生状況

死者
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成29年死亡事故	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	13	5
平成29年死者数	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
平成28年死者数	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
増減数	▼ 4	▼ 2	▼ 2	▼ 6	▼ 3	4	3	▼ 5	▼ 4	▼ 6	10	1

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		83	86	▼ 15	▼ 14	1.2
高速道路		6	8	▼ 1	▼ 1	2.1
名阪国道		2	2	▼ 2	▼ 2	3.3
国道	1号	4	4			1.1
	23号	4	4	▼ 2	▼ 2	0.4
	42号	6	6	1	1	2.0
	その他	15	16	4	5	2.1
県道	主要	13	13	▼ 6	▼ 6	1.4
	一般	11	11	1	1	1.4
市道		20	20	▼ 7	▼ 7	1.0
町道		2	2			1.1
その他の道路				▼ 3	▼ 3	

警察署別発生状況

区分 署名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	平成29年	平成28年	増減数	平成29年	平成28年	増減数	
	計						
	83	98	▼ 15	86	100	▼ 14	1.2
高 速	8	11	▼ 3	10	13	▼ 3	2.2
桑 名	6	4	2	6	4	2	1.2
い な べ	5	2	3	6	2	4	4.3
四 日 市 北	3	8	▼ 5	3	8	▼ 5	0.5
四 日 市 南	4	6	▼ 2	4	6	▼ 2	0.4
四 日 市 西	1	4	▼ 3	1	4	▼ 3	0.4
亀 山	1	1		1	1		0.6
鈴 鹿	9	7	2	9	7	2	1.1
津	4	12	▼ 8	4	12	▼ 8	0.5
津 南	5	5		5	5		1.3
松 阪	11	13	▼ 2	11	13	▼ 2	1.4
大 台		1	▼ 1		1	▼ 1	
伊 勢	4	10	▼ 6	4	10	▼ 6	0.7
鳥 羽	8	3	5	8	3	5	4.1
尾 鷲	1	4	▼ 3	1	4	▼ 3	1.0
熊 野							
紀 宝	1	1		1	1		2.3
伊 賀	7	2	5	7	2	5	3.1
名 張	5	4	1	5	4	1	1.9

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
			83	86	4.76
桑 名		桑 名 市	5	5	3.56
		木曽岬町	1	1	15.78
いなべ		いなべ市	4	5	10.94
		東員町	1	1	3.95
四日市北	四日市市		2	2	1.93
四日市南			4	4	
四日市西					
四日市北		朝日町			
		川越町	1	1	6.76
四日市西		菰野町	1	1	2.48
亀山		亀山市	1	1	2.00
鈴鹿		鈴鹿市	9	9	4.58
津	津市		4	4	3.23
津南			5	5	
松阪		松阪市	9	9	5.53
		多気町	1	1	6.78
		明和町	1	1	4.43
大台		大台町			
		大紀町			

署 名		区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
		市 町 名				
伊 勢		伊 勢 市	2	2	1.58	
		玉 城 町				
		南伊勢町	1	1	8.04	
		度 会 町	1	1	12.20	
鳥 羽		鳥 羽 市	3	3	15.70	
		志 摩 市	5	5	10.09	
尾 鷲		尾 鷲 市	1	1	5.68	
		紀 北 町				
熊 野		熊 野 市				
紀 宝		御 浜 町	1	1	11.60	
		紀 宝 町				
伊 賀		伊 賀 市	7	7	10.03	
名 張			2	2		
		名 張 市	3	3	3.83	
高 速 隊			8	10		

注)人口は「平成28年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(6)	(3)	(3)	(3)	(3)	(4)	(2)	(2)	(2)	(2)	(8)	(3)
日	86	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
1	2								2				
2	5		1	1	1			1		1			
3	7		2				1	1				1	2
4	4							1	1	1			1
5													
6	3		1		1							1	
7	1									1			
8	4	1					1		2				
9	4					2	1				1		
10	1										1		
11	1						1						
12	3	1					1					1	
13	4					1	1	1	1				
14	3	1		1	1								
15	5					1						4	
16	3				1			1		1			
17	1							1					
18	1							1					
19	3			1								1	1
20	1												1
21	6	3								1		2	
22	2		1									1	
23	1											1	
24	2		1									1	
25	3					1	1	1					
26	3					1	1			1			
27	4			1	1			1				1	
28	1						1						
29	4	1					1				1	1	
30	4						1	1			1		1
31													

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	16.3	17.4	12.8	12.8	11.6	10.5	18.6
	100.0	(83) 86	(14) 14	(15) 15	(9) 11	(11) 11	(10) 10	(9) 9	(15) 16
0 ～ 1	3.5	(3) 3	(1) 1					(1) 1	(1) 1
1 ～ 2									
2 ～ 3									
3 ～ 4	3.5	(3) 3		(1) 1		(1) 1		(1) 1	
4 ～ 5	3.5	(3) 3	(1) 1					(2) 2	
5 ～ 6	3.5	(3) 3	(2) 2		(1) 1				
6 ～ 7	8.1	(5) 7		(1) 1	(1) 3	(2) 2	(1) 1		
7 ～ 8	4.7	(4) 4		(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 1	
8 ～ 9	3.5	(3) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 1		
9 ～ 10	3.5	(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1			
10 ～ 11	1.2	(1) 1		(1) 1					
11 ～ 12	2.3	(2) 2	(1) 1					(1) 1	
12 ～ 13	7.0	(6) 6	(1) 1				(2) 2		(3) 3
13 ～ 14	4.7	(4) 4					(2) 2		(2) 2
14 ～ 15	3.5	(3) 3	(1) 1	(1) 1				(1) 1	
15 ～ 16	4.7	(4) 4	(2) 2	(1) 1	(1) 1				
16 ～ 17	5.8	(5) 5		(1) 1	(1) 1		(1) 1		(2) 2
17 ～ 18	4.7	(4) 4		(1) 1	(1) 1				(2) 2
18 ～ 19	5.8	(5) 5		(3) 3		(1) 1			(1) 1
19 ～ 20	7.0	(6) 6		(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	
20 ～ 21	5.8	(4) 5				(2) 2			(2) 3
21 ～ 22	4.7	(4) 4	(1) 1				(1) 1		(2) 2
22 ～ 23	7.0	(6) 6	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(1) 1		(1) 1	
23 ～ 24	2.3	(2) 2	(1) 1		(1) 1				

注)()内は、死亡事故件数

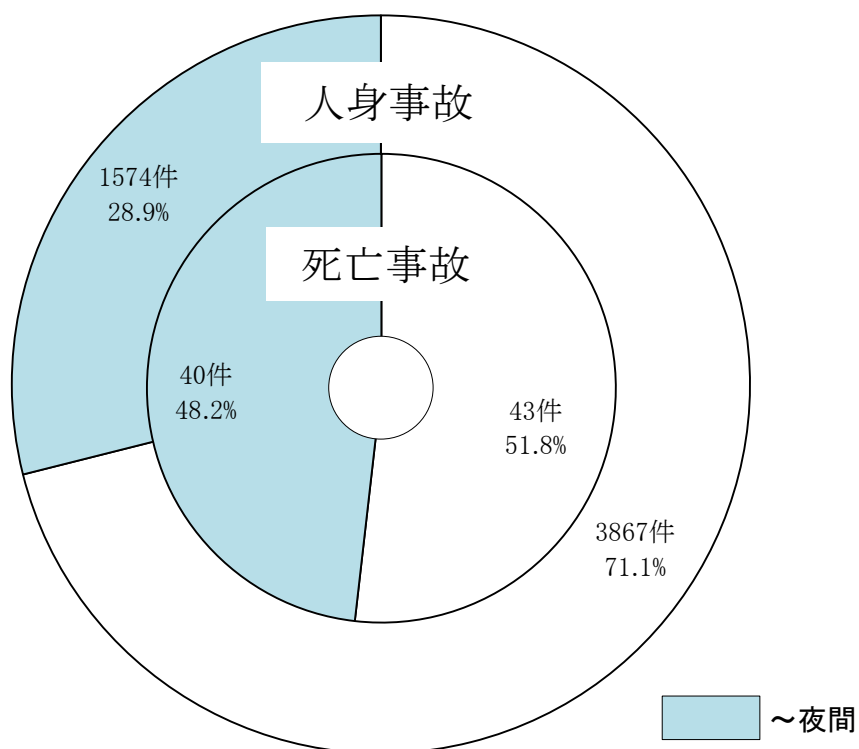
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		3.5	3.5	7.0	12.8	7.0	3.5	11.6	8.1	10.5	12.8	10.5	9.3	
路線名 計		86	3	3	6	11	6	3	10	7	9	11	9	8
高速道路		8			1	3			2			1		1
名阪国道		2		1								1		
国 道	1 号	4	1		1			1				1		
	23 号	4			1			1		1				1
	42 号	6					1		3			1		1
	その他	16	1	2	1	3			3	1		1	4	
県 道		24	1			3	3	1		2	7	2	4	1
市 道		20			2	2	2		2	3	2	4	1	2
町 道		2												2
その他の道路														

曜日別・路線別死者数

構 成 率		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	16.3	17.4	12.8	12.8	11.6	10.5	18.6
路線名	計	86	14	15	11	11	10	9	16
高速道路		8		1	4		1	1	1
名阪国道		2		1		1			
国 道	1 号	4	1	1				1	1
	23 号	4	2	1	1				
	42 号	6		1	1	1	2		1
	その他	16	1	2	1	3	1	3	5
県 道		24	5	3	2	5	2	3	4
市 道		20	5	5	2		4		4
町 道		2				1		1	
その他の道路									

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候		計	
昼 間 43 件 51.8 %	晴	33	39.8
	曇	7	8.4
	雨	3	3.6
	霧		
	雪		
夜 間 40 件 48.2 %	晴	24	28.9
	曇	6	7.2
	雨	9	10.8
	霧		
	雪	1	1.2

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

構成率 運転資格 運転経験 計			第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
			計	無 免 許 等	有 資 格									計	無 免 許 等	有 資 格								
					運 転 経 験											運 転 経 験								
					1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明	1 年 未 満			2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明		
					100.0		2.8	2.8	1.4	5.6	5.6	12.7	69.0				100.0		3.1	6.3			3.1	9.4
車 種			71		2	2	1	4	4	9	49		32		1	2			1	3	25			
乗 用 車	大 型																							
	中 型																							
	準 中 型																							
	普 通		27			2		1	1	6	17		10					1	1	8				
	軽		16				1	2	3	2	8		8		1	1					6			
	ミ ニ カ ー																							
貨 物 車	大 型		6								6		7								7			
	中 型		2								2		3								3			
	準 中 型		3					1			2		1								1			
	普 通		3								3													
	軽		7								1	6												
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	2								2		2			1				1				
		軽 二 輪	4		2						2													
		原 付 二 種																						
	原 付		1								1		1						1					
特 殊 車	農 耕 作 業 用																							
	大 型																							
	小 型																							
不 明																								

路線別・事故類型別発生件数

事故類型				路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	その他の 道路
								1号	23号	42号	その他				
				計	100.0	83	6	2	4	4	6	15	24	20	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中			1.2	1							1			
	背 面 通 行 中			6.0	5					1	1	2	1		
	横断中	横 断 歩 道			6.0	5				2	3				
		横断歩道付近			1.2	1				1					
		横断歩道橋付近													
		そ の 他			10.8	9			1	1	1	1	4	1	
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中			2.4	2						1	1			
	路 上 横 臥														
	そ の 他			1.2	1						1				
	小 計			28.9	24			1	1	3	3	10	5	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突			10.8	9				1		4	2	2		
	追突	進 行 中			3.6	3	2					1			
		そ の 他			6.0	5	2		1	1	1				
	出 会 い 頭			14.5	12			1	1	2		3	5		
	追 越 ・ 追 抜 時														
	す れ 違 い 時			2.4	2						2				
	左 折 時			1.2	1			1							
	右折時	右 折 直 進			2.4	2					1	1			
		そ の 他													
	そ の 他			2.4	2		1					1			
小 計			43.4	36	4	1	3	3	3	5	10	7			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			3.6	3						1	1	1	
		標 識													
		分離帯・安全島			3.6	3		1			2				
		防 護 柵 等			7.2	6	1				4	1			
		家 屋 ・ 塀			1.2	1							1		
		橋 梁 脚													
		そ の 他			1.2	1						1			
	駐車車両(運転者不在)			1.2	1	1									
	路 外 逸 脱	転 落			3.6	3							3		
		そ の 他													
	転 倒			3.6	3						1	1	1		
	そ の 他			1.2	1								1		
小 計			26.5	22	2	1				7	4	7	1		
列 車			1.2	1								1			

路線別・道路形状別発生件数

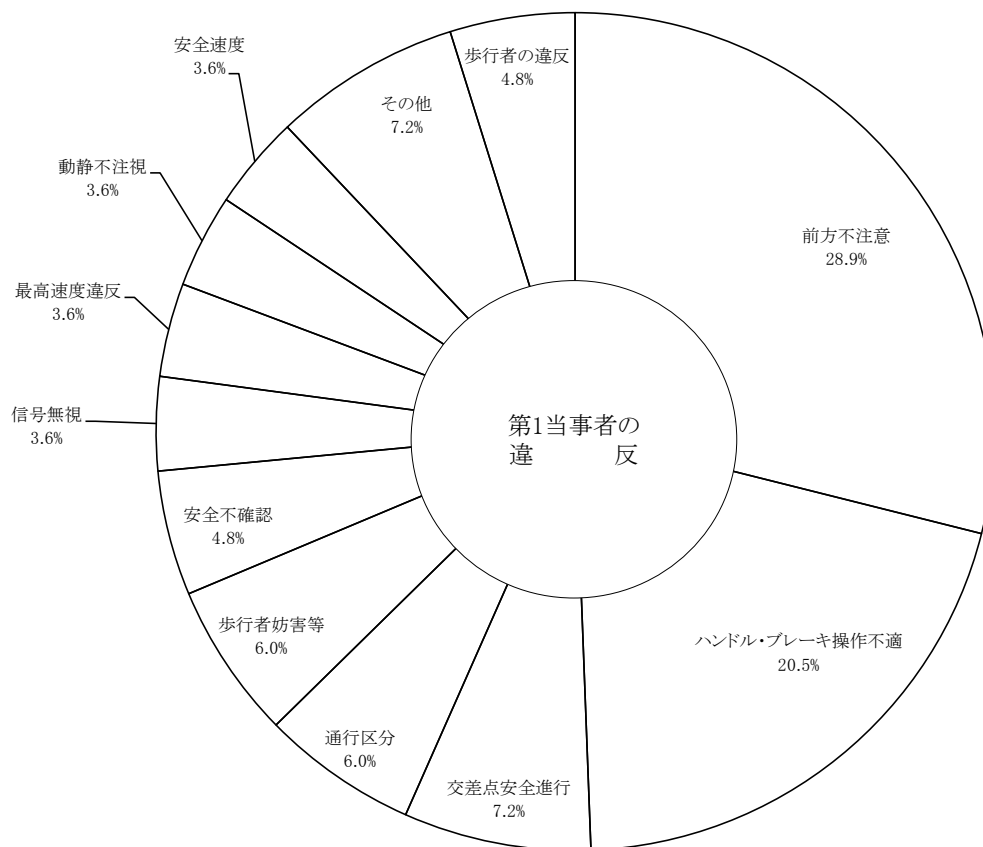
道路形状 道路線形					路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
									1号	23号	42号	その他				
					計	100.0	83	6	2	4	4	6	15	24	20	2
道 路 状 形	市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）	4.8	4			1		1	1	1				
			中（ 5.5 m）	8.4	7			1		1	1	2	2			
			小（その他）	8.4	7				2	1		2	2			
			交差点付近	7.2	6			1		1			3	1		
		単 路	カーブ・屈折													
			トンネル													
			橋													
		踏 切	そ の 他	19.3	16			1	1	1	2	5	5	1		
			第 1 種	1.2	1								1			
			そ の 他													
		一般交通場所														
	非 市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）													
			中（ 5.5 m）	2.4	2							2				
			小（その他）	4.8	4							2	2			
			交差点付近	2.4	2						1		1			
		単 路	カーブ・屈折	18.1	15	1					9	3	2			
			トンネル	1.2	1	1										
			橋	2.4	2							2				
		踏 切	そ の 他	19.3	16	4	2			1	1	1	5	2		
			第 1 種													
			そ の 他													
		一般交通場所														
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上り												
				下り												
				平坦												
			左	上り												
				下り												
				平坦	1.2	1			1							
		直線	上り	3.6	3					1	2					
			下り	6.0	5						1		4			
			平坦	38.6	32			3	3	4	1	10	9	2		
			一般交通場所													
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	2.4	2					2					
				下り												
				平坦	1.2	1					1					
			左	上り	2.4	2					1	1				
				下り	7.2	6	1					2	2	1		
				平坦	4.8	4						3		1		
		直線	上り	2.4	2					1		1				
			下り	3.6	3		1					2				
			平坦	26.5	22	5	1		1		2	8	5			
			一般交通場所													

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

車種別・法令違反種別発生件数

違反種別	車 種			乗 用 車					貨 物 車					二 輪 車			特 殊 車		列	軽 車 両	歩 行 者	物 件	相 手	不 明		
	計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 車	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 車	自 二 輪			原 付 二 種 付	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	軽 車	自 転 車	駆 動 補 助 付 自 転 車	歩 行 者	物 件	相 手	不 明
													小型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種											
100.0	(83) 83				(10) 27	(8) 16		(7) 6	(3) 2	(1) 3		3	7	(2) 2	4	(1) 1			(1) 1	(6) 5	(1) 3	(21) 4	(16) 4	(6) 6		
車	信 号 無 視	3.6	(1) 3			1	(1) 1		6	2	3				2		1					1				
	通 行 禁 止 違 反																									
	通 行 区 分	右 側 通 行	4.8	4			1							2		1										
		歩 道 等 通 行																								
	そ の 他	1.2	1											1												
	車 両 通 行 帯 違 反																									
	最 高 速 度 違 反	3.6	3			2										1										
	横断等 禁止違反	後 退 禁 止																								
		横断・転回禁止																								
	車 間 距 離 不 保 持																									
	進 路 変 更 禁 止 違 反																									
	通 行 妨 害 (車 両 等)																									
	追越し 違反	追 越 し 方 法	1.2	1			1																			
		追 越 し 禁 止 場 所																								
	割 り 込 み 等																									
踏 切 不 停 止 等																										
右 折 違 反																										
左 折 違 反																										
優 先 通 行 妨 害 等	1.2	1			1																					
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	2.4	(5) 2			(1) (3)										(1) 1					1					
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		(1)			(1)																				
	歩 行 者	1.2	1			1					1															
	そ の 他	3.6	(2) 3			1	1		1												(2)					
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等 通行妨害(歩行者)	6.0	5			2	2				1															
横 断 自 転 車 妨 害 等	1.2	1						1																		
徐行場所 違反	交 差 点	1.2	(1) 1								1										(1)					
	交 差 点 以 外																									
指 定 場 所 一 時 不 停 止	1.2	1																			1					
駐 (停) 車 違 反																										
灯 火 違 反																										
合 図 不 履 行																										
乗 車 不 適 当																										
積 載 不 適 当																										
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																										
け ん 引 違 反																										
整備不良 車両運転	ハンドルの整備不良																									
	ブレーキ整備不良																									
	走行装置(タイヤ等)																									
	そ の 他																									
最 低 速 度 違 反																										
酒 酔 い 運 転																										
過 労 等	薬物使用(覚せい剤等)																									
	薬物使用(シンナー等)																									
	そ の 他 の 薬 物																									
	過 労 運 転																									
共 同 危 険 行 為																										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドルの操作不適	18.1	15			3	3		1					1	1	1					3	2				
	ブレーキ操作不適	2.4	2			1						1														
	前方内 在 的	19.3	16			7	2		1	2	2	1	1													
	不注意 外 在 的	9.6	(1) 8			3	(1) 2		2				1													
	動 静 不 注 視	3.6	(6) 3			(1) 2	1		(4) (1)																	
	安全 前 方 、 左 右	4.8	(3) 4			(1) 1	2						1							(1)	(1)					
	不確認 後 方																									
	安 全 速 度	3.6	(1) 3			1								(1) 1	1											
予 測 不 適		(1)											(1)													
そ の 他		(2)			(1)			(1)																		
幼 児 等 通 行 妨 害																										
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等																										
停 止 措 置 義 務 違 反																										
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																										
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																										
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																										
免 許 条 件 違 反																										
そ の 他 の 違 反																										
調 査 不 明	1.2	1				1																				
違 反 な し		(16)			(5)	(3)		(2)	(2)	(1)											(2)					
上 記 内 無 免 許		(0)																								
車 両 小 計	95.2	(99) 79			(10) 27	(8) 16		(7) 6	(3) 2	(1) 3	3	7	(2) 2	4		(1) 1				(6) 5	(1) 3					
対 象 外 当 事 者		(33)																		(1)			(10)	(6)		
歩 行 者 の 違 反	4.8	(21) 4																			(11) 4					

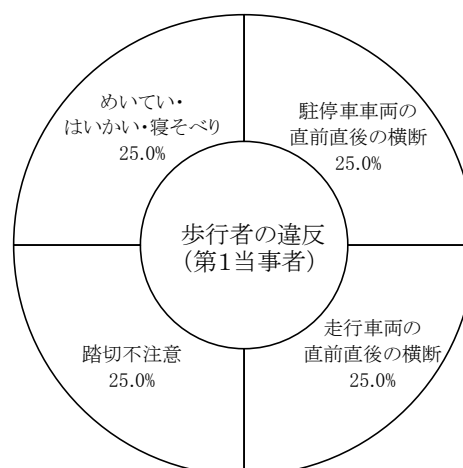
注)()内は、第2当事者



歩行者の違反の詳細

違 反 種 別	計	構成率
信 号 無 視	(2)	
左 側 通 行	(3)	
車 道 通 行	(1)	
そ の 他		
横 断 歩 道 外 横 断	(2)	
斜 め 横 断		
駐停車車両の直前直後の横断		1 1.2
走行車両の直前直後の横断	(1)	1 1.2
横 断 禁 止 場 所 の 横 断	(1)	
幼 児 の ひ と り 歩 き		
踏 切 不 注 意		1 1.2
めいてい・はいかい・寝そべり	(2)	1 1.2
路 上 遊 戯		
路 上 作 業		
飛 び 出 し		
そ の 他	(2)	
調 査 不 能	(1)	
違 反 な し	(6)	
小 計	(21)	4 4.8

注) ()内は、第2当事者



第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	83	51	61.4	15	18.1	17	20.5		
高 速	8			2	25.0	6	75.0		
桑 名	6	2	33.3	2	33.3	2	33.3		
い な べ	5	3	60.0			2	40.0		
四日市北	3	3	100.0						
四日市南	4	3	75.0			1	25.0		
四日市西	1	1	100.0						
亀 山	1			1	100.0				
鈴 鹿	9	6	66.7	2	22.2	1	11.1		
津	4	4	100.0						
津 南	5	3	60.0	2	40.0				
松 阪	11	7	63.6	3	27.3	1	9.1		
大 台									
伊 勢	4	3	75.0	1	25.0				
鳥 羽	8	6	75.0	1	12.5	1	12.5		
尾 鷲	1	1	100.0						
熊 野									
紀 宝	1					1	100.0		
伊 賀	7	6	85.7			1	14.3		
名 張	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		43	34	9	86	100.0
業 務	職 業 運 転	3	1		4	4.7
	業 務 目 的	3	2		5	5.8
通 勤	出 勤	6	3		9	10.5
	退 社（ 帰 宅 ）	2	3	2	7	8.1
通 学 ・ 通 園 等	登 校		1		1	1.2
	学 業 中					
	下 校	1			1	1.2
私 用	観 光 ・ 娯 楽	3	1	2	6	7.0
	ド ラ イ ブ	2	1		3	3.5
	散歩(自転車含)		3		3	3.5
	飲 食	3	4		7	8.1
	買 物	7	6	2	15	17.4
	訪 問	1	1	2	4	4.7
	送 迎					
	通 院	1	1		2	2.3
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊	1	2		3	3.5
	そ の 他	5	4	1	10	11.6
調査不能・道路外の人等		5	1		6	7.0
当 事 者 不 明						

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	8	100.0	7	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下				
500 m 以 下	1	12.5	1	14.3
1,000 m 以 下	4	50.0	3	42.9
2,000 m 以 下	2	25.0	2	28.6
2,001 m 以 上	1	12.5	1	14.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	4	100.0	21	100.0
50 m 以 下	1	25.0	2	9.5
100 m 以 下			2	9.5
500 m 以 下	2	50.0	4	19.0
1,000 m 以 下			6	28.6
2,000 m 以 下	1	25.0	2	9.5
2,001 m 以 上			4	19.0
調 査 不 能			1	4.8
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層 計			死 者 数			
			平成29 年	平成28 年	増減数	増減率
			86	100	▼ 14	▼ 14.0
状 態	運 転 中	自 動 車	27	32	▼ 5	▼ 15.6
		自 二	8	12	▼ 4	▼ 33.3
		原 付	2	5	▼ 3	▼ 60.0
		自 転 車	15	12	3	25.0
		小 計	52	61	▼ 9	▼ 14.8
	同 乗 中	自 動 車	8	2	6	300.0
		自 二				
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	8	2	6	300.0
	歩 行 中		26	37	▼ 11	▼ 29.7
	そ の 他					
年 齢 層	子 供	未就園児				
		就 園 児		1		
		小 学 生	2	1	1	100.0
		中 学 生				
	高 校 生		1		1	
	19 歳 以 下		2	1	1	100.0
	20 ～ 29 歳		9	10	▼ 1	▼ 10.0
	30 ～ 39 歳		2	8	▼ 6	▼ 75.0
	40 ～ 49 歳		12	13	▼ 1	▼ 7.7
	50 ～ 59 歳		15	10	5	50.0
	60 ～ 69 歳		11	14	▼ 3	▼ 21.4
	70 歳 以 上		32	42	▼ 10	▼ 23.8
	再 掲	65歳以上	37	52	▼ 15	▼ 28.8
		16～24歳	7	5	2	40.0

年齢層 職 業		状 態 計	死 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
			自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
			27	8	2	15	52	8				8	26		86
年	0～6歳				1	1									1
	7～12歳				1	1									1
	13～15歳														
	小 計				2	2									2
	16～19歳	1	1			2	1				1				3
	20～24歳	3	1			4									4
	小 計	4	2			6	1				1				7
齢	25～29歳	3		1		4	1				1				5
	30～34歳		1			1									1
	35～39歳											1			1
	40～44歳	4	1			5					1				6
	45～49歳	6				6									6
	50～54歳	2	2		1	5						1			6
	55～59歳	3	1		1	5	1				1	3			9
	60～64歳	1	1		2	4	1				1	1			6
	小 計	19	6	1	4	30	3				3	7			40
	層	65～69歳	1			1	2	1				1	2		
70～74歳		2			1	3						1			4
75～79歳				1	4	5						4			9
80歳以上		1			3	4	3				3	12			19
小 計		4		1	9	14	4				4	19			37

学 齡	未就園児											
	就 園 児											
	小 計											
	小 学 生	1年生			1	1						1
		2年生										
		3年生			1	1						1
		4年生										
		5年生										
	6年生											
	小 計				2	2						2
中 学 生	1年生											
	2年生											
	3年生											
小 計												
高 校 生	1年生											
	2年生		1			1					1	
	3年生											
小 計			1			1					1	

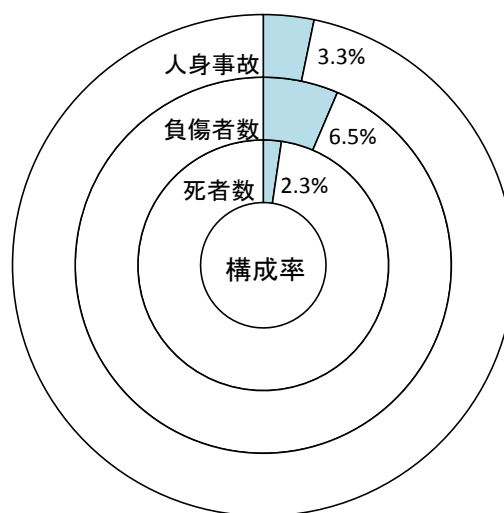
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の 年 齢 車 種		第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
		計		9 歳 以下	10 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以上	不 物 明 件 ・ 等	計		9 歳 以下	10 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以上	不 物 明 件 ・ 等
		構成率	100.0	1.2	1.2	20.5	6.0	25.3	16.9	4.8	24.1		構成率	100.0	1.2	1.2	4.8	4.8	20.5	12.0	3.6	25.3	26.5
		100.0	83	1	1	17	5	21	14	4	20		100.0	83	1	1	4	4	17	10	3	21	22
乗 用 車	大 型																						
	中 型																						
	準 中 型																						
	普 通	32.5	27			8	3	6	4	2	4		12.0	10			1		7	1		1	
	軽	19.3	16			7		5	3		1		9.6	8		1	1		3	2		1	
	ミニカー																						
貨 物 車	大 型	7.2	6					5			1		8.4	7				2	3	2			
	中 型	2.4	2					2					3.6	3					2			1	
	準 中 型	3.6	3			1			1		1		1.2	1						1			
	普 通	3.6	3				1		1		1												
	軽	8.4	7			1	1	2	1	1	1												
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪	2.4	2					1	1			2.4	2			1	1					
		軽二輪車	4.8	4		1			1	2													
		原付二種																					
	原 付		1.2	1							1		1.2	1			1						
特 殊 車	農 耕 作 業 用																						
	大 型																						
	小 型																						
そ の 他 の 車 両	列 車												1.2	1					1				
	自 転 車		9.6	8	1					1		6	8.4	7	1					1	2	3	
	軽 車 両																						
歩 行 者		4.8	4								4		25.3	21				1	1	3	1	15	
不 明 等													26.5	22									22

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型		第 1 当 事 者								第 2 当 事 者							
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
		64	6	1	8	4		83	100.0	29	2	1	7		23	62	100.0
行 動 類 型	発 進	2						2	2.4								
	直 進																
	加 速		1					1	1.2								
	等 速	53	5	1	6			65	78.3	21	2	1	5		1	30	48.4
	減 速	1						1	1.2	3						3	4.8
	追 越 (抜)																
	進路変更																
	右																
	左																
	左 折	2						2	2.4								
	右 折	5						5	6.0								
	転 回																
	後 退	1						1	1.2								
	横 断				1			1	1.2				2			2	3.2
	蛇 行																
	急 停 止																
	停 止									5						5	8.1
	駐 車																
	そ の 他				1			1	1.2								
歩 行						4		4	4.8								
不 明															22	22	35.5

子供の交通事故

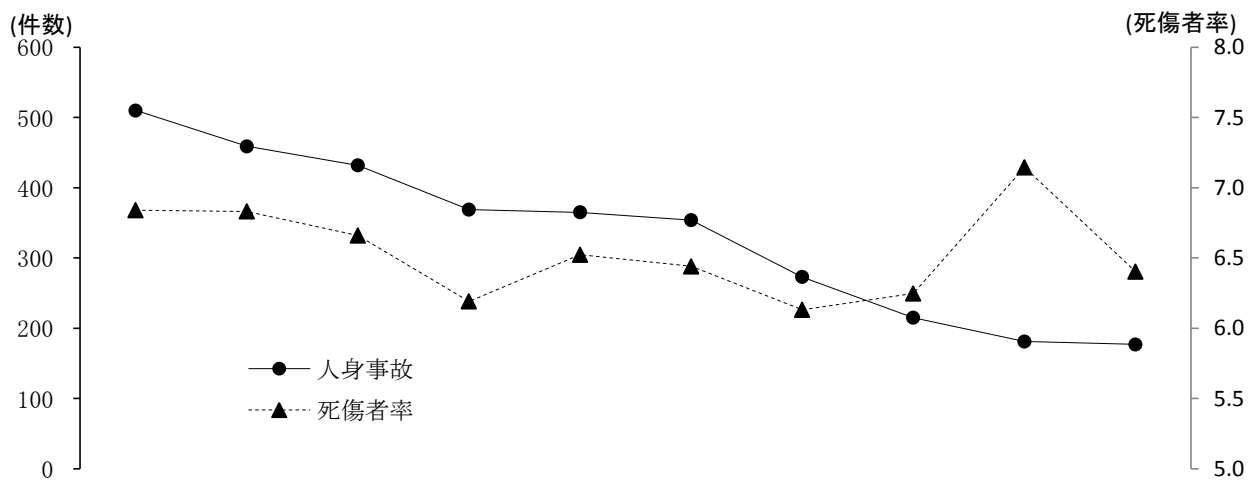


～子供

前年比

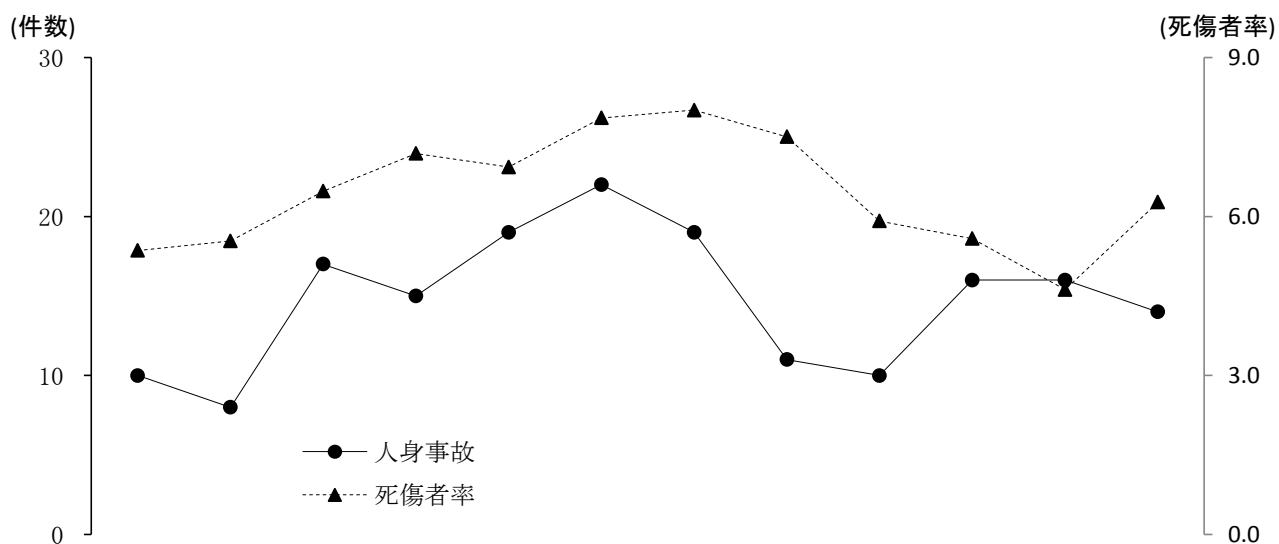
区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	177	181	▼ 4	▼ 2.2
死者数	2	2		
負傷者数	459	588	▼ 129	▼ 21.9

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	510	459	432	369	365	354	273	215	181	177
死者数	5	3	3	2	3	2	3	1	2	2
負傷者数	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599	588	459
死傷者率	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	10	8	17	15	19	22	19	11	10	16	16	14
死 者 数	1					1						
負 傷 者 数	34	34	41	44	45	46	39	43	32	35	28	38
死 傷 者 率	5.4	5.5	6.5	7.2	6.9	7.9	8.0	7.5	5.9	5.6	4.6	6.3

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	177	2	459	6.4
	高速道路	1		42	10.8
国 道	名 阪 国 道				
	1 号	1	1	19	5.4
	23 号	5		45	4.3
	42 号	3		10	3.3
	そ の 他	3		29	3.8
県 道		31	1	100	6.0
市 道		118		177	8.6
町 道		5		9	5.1
その他の道路		10		28	8.2

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数
	178	2	459	6.4	8		85	9		52	86	2	199	75		123
高 速	1		42	9.4			14			7	1		14			7
桑 名	6		17	3.4			2	1		2	4		7	1		6
い な べ	4		10	7.2			1	1		2	1		1	2		6
四日市北	14		43	6.9	1		11	1		4	8		22	4		6
四日市南	20	1	51	5.8			9	1		6	14	1	25	5		11
四日市西	5		15	6.4	1		4			1	3		4	1		6
亀 山	9		21	12.6	1		6	1		5	4		7	3		3
鈴 鹿	30		65	7.9	1		12	1		6	14		31	14		16
津	16		36	4.6			2			3	8		18	8		13
津 南	9		23	6.0	1		7			2	2		6	6		8
松 阪	18		44	5.7	1		8			5	4		12	13		19
大 台	2		3	9.1							2		3			
伊 勢	18	1	37	7.0			5	1		5	9	1	16	8		11
鳥 羽	7		15	7.7			1	1		3	3		8	3		3
尾 鷲	1		6	6.1							1		5			1
熊 野	1		3	8.6							1		3			
紀 宝	1		2	4.5									1	1		1
伊 賀	5		6	2.7	1		1	1		1	1		2	2		2
名 張	11		20	7.8	1		2				6		14	4		4

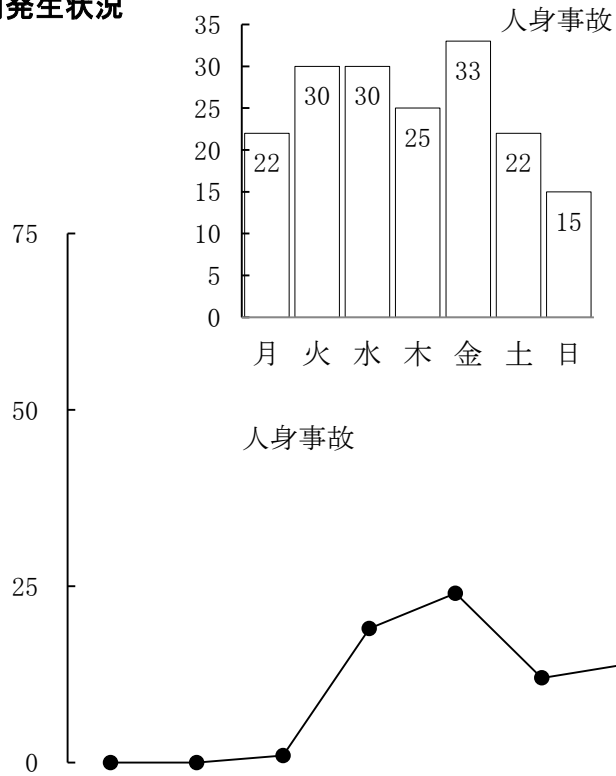
※ 子供相互事故 1件重複計上

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	178	2	459	8		85	9		52	86	2	199	75		123
桑名	桑 名 市	6		16			2	1		2	4		6	1		6
	木曽岬町			1									1			
いなべ	いなべ市	4		8			1	1		2	1		1	2		4
	東 員 町			2												2
四日市北	四日市市	13		34			8	1		3	8		17	4		6
四日市南		20	1	51			9	1		6	14	1	25	5		11
四日市西				2			2									
四日市北	朝 日 町			5			1						4			
四日市北	川 越 町	1		4	1		2			1			1			
四日市西	菰 野 町	5		13	1		2			1	3		4	1		6
亀山	亀 山 市	9		21	1		6	1		5	4		7	3		3
鈴鹿	鈴 鹿 市	30		65	1		12	1		6	14		31	14		16
津	津 市	16		36			2			3	8		18	8		13
津南		9		23	1		7			2	2		6	6		8
松阪	松 阪 市	17		35	1		6			4	4		10	12		15
	多 気 町	1		3			1							1		2
	明 和 町			6			1			1			2			2
大台	大 台 町	2		3							2		3			
	大 紀 町															
伊勢	伊 勢 市	17		30			4	1		2	8		13	8		11
	玉 城 町			5						2			3			
	南伊勢町			2			1			1						
	度 会 町	1	1								1	1				
鳥羽	鳥 羽 市			4						1			3			
	志 摩 市	7		11			1	1		2	3		5	3		3
尾鷲	尾 鷲 市	1		6							1		5			1
	紀 北 町															
熊野	熊 野 市	1		3							1		3			
紀宝	御 浜 町															
	紀 宝 町	1		2									1	1		1
伊賀	伊 賀 市	5		6	1		1	1		1	1		2	2		2
		3		5	1		1				2		4			
名張	名 張 市	8		15			1				4		10	4		4
高 速 隊		1		42			14			7	1		14			7

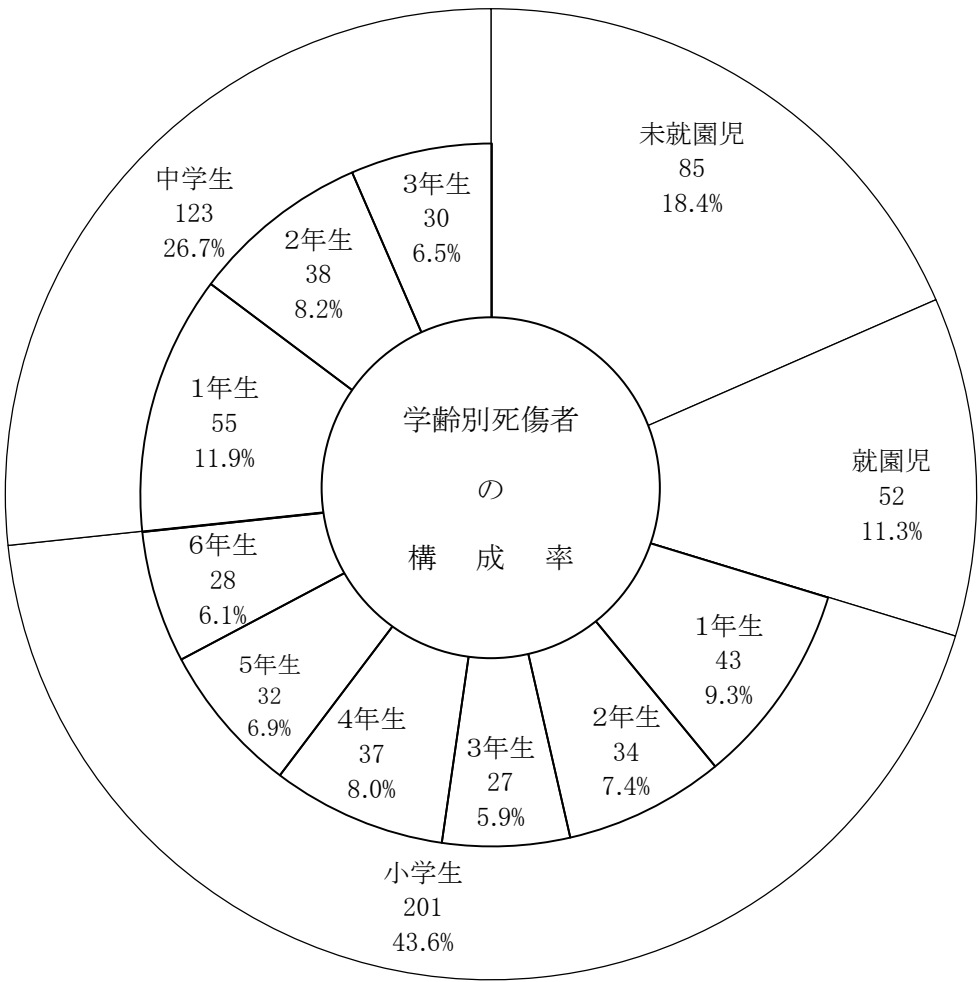
※ 子供相互事故 1件重複計上

時間別・曜日別発生状況



計			時間		0	2	—	4	—	6	—	8	—	10	—	12	—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24
曜日	人身事故	177						1		19		24		12		14		35		55		14		2		1		
	死者数	2												1									1					
	負傷者数	459		9		1		1		30		47		49		58		86		121		38		14		5		
	合計	22								3		1		1		1		6		6		3		1				
月	死者数																											
	負傷者数	53								4		7		7		10		11		10		3		1				
	合計	30								4		7						6		11		2						
火	死者数																											
	負傷者数	56								4		8		5		10		7		17		3		2				
	合計	30								5		2		2		2		7		11				1				
水	死者数																											
	負傷者数	64								8		6		6		7		12		21		3		1				
	合計	25								2		3		1		1		5		9		4						
木	死者数	1																					1					
	負傷者数	44								1		2		5		4		2		8		18		4				
	合計	33								1		4		7		3				6		9		2				1
金	死者数																											
	負傷者数	85		2						1		9		12		8		2		14		16		16		2		3
	合計	22									1		3		4		6		3		3		2					
土	死者数	1													1													
	負傷者数	73		3							2		5		10		12		14		21		6					
	合計	15										1		1		4		2		6		1						
日	死者数																											
	負傷者数	84		4							1		4		9		15		20		18		3		8		2	

幼・園・小中学生学齢別死傷者数



前 年 比

区 分	平 成 29 年	平 成 28 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齢	(2) 461	(2) 590	▼ 129	▼ 21.9
未就園児	85	78	7	9.0
就 園 児	52	(1) 84	▼ 32	▼ 38.1
小 学 生	(2) 201	(1) 291	▼ 90	▼ 30.9
中 学 生	123	137	▼ 14	▼ 10.2

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

区 分				道 路 形 状						道 路 線 形											
				交 差 点		交差点付近		単 路		踏 切		そ の 他		右カーブ		左カーブ		直 線		そ の 他	
				計	構成率	100.0	57.1	2.8	35.0			5.1	2.3	1.7	91.0	5.1					
事故類型				100.0	177	101	5	62		9	4	3	161	9							
人 対 車 両	対 面 通 行 中			1.7	3			3						3							
	背 面 通 行 中																				
	横 断 歩 道 横 断 中			5.6	10	9		1			1		9								
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			1.7	3	3							3								
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																				
	そ の 他 横 断 中			15.3	27	6	2	18		1			26	1							
	路 上 遊 戯 中			0.6	1			1					1								
	路 上 作 業 中																				
	路 上 停 止 中			0.6	1		1						1								
	路 上 横 臥																				
	そ の 他			11.9	21	4		11		6			15	6							
小 計			37.3	66	22	3	34		7	1		58	7								
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.7	3	1		2				1	2								
	追 突	進 行 中			0.6	1			1				1								
		そ の 他			1.1	2	1		1				2								
	出 会 い 頭			42.4	75	61	2	10		2	1		72	2							
	追 越 追 抜 時																				
	す れ 違 い			1.1	2			2				1	1								
	そ の 他			15.8	28	16		12			2	1	25								
小 計			62.7	111	79	2	28		2	3	3	103	2								
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																			
		標 識																			
		分 離 帯 ・ 安 全 等																			
		防 護 柵 等																			
		家 屋 ・ 塀																			
	路外 逸脱	橋 梁 (脚)																			
		そ の 他																			
		転 落																			
	駐 車 車 両	そ の 他																			
転 倒																					
そ の 他																					
小 計																					
列 車																					

子供側の事故原因別発生件数

(車 両)

違反種別		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生							中 学 生					
		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計		
信号 無 視																		
通行区分	右 側 通 行	0.6	1										1					1
	歩 道 等 通 行																	
その他の		0.6	1						1			1						
最高速度違反																		
横断等禁止違反	後退禁止違反																	
	横断転回禁止違反																	
進路変更禁止違反																		
踏切不停止等																		
右折違反																		
左折違反																		
優先通行妨害等		0.6	1												1			1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	4.5	8			2						2	4			2		6
	反対方向からの右折車両																	
歩行者妨害等	歩 行 者																	
	その他の	1.7	3						1			1	1	1				2
横断自転車妨害等	横断歩行者妨害等																	
	通行妨害（歩行者）																	
歩行者妨害等	横断自転車妨害等																	
	交 差 点	1.7	3						1			1				2		2
歩行者妨害等	交差点以外																	
	指定場所一時不停止	7.9	14			1	1		3	1	3	9	2	2	1			5
灯火違反																		
合図不履行等																		
乗車不適																		
自転車の通行方法違反																		
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転																	
	ブレーキ整備																	
	走行装置(タイヤ等)																	
	その他整備																	
無免許等																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	0.6	1										1					1
	ブレーキ操作不適																	
	前不注意	内在的	0.6	1											1			1
		外在的	0.6	1					1				1					
動静不注意視		6.7	12							2	1	3	5	2	2			9
安全義務違反	安全前方、左右	24.7	44		1	2	3	3	3	4	2	17	14	7	5			26
	不確認後	1.1	2			1						1			1			1
	安全速度																	
	予測不能																	
自転車	その他の	2.2	4			1						1	2	1				3
	その他																	
調査不能																		
違反なし		10.1	18			3		1	1	2	2	9	3	1	5			9
車両小計		64.0	114		1	10	5	4	10	9	8	46	33	16	18			67

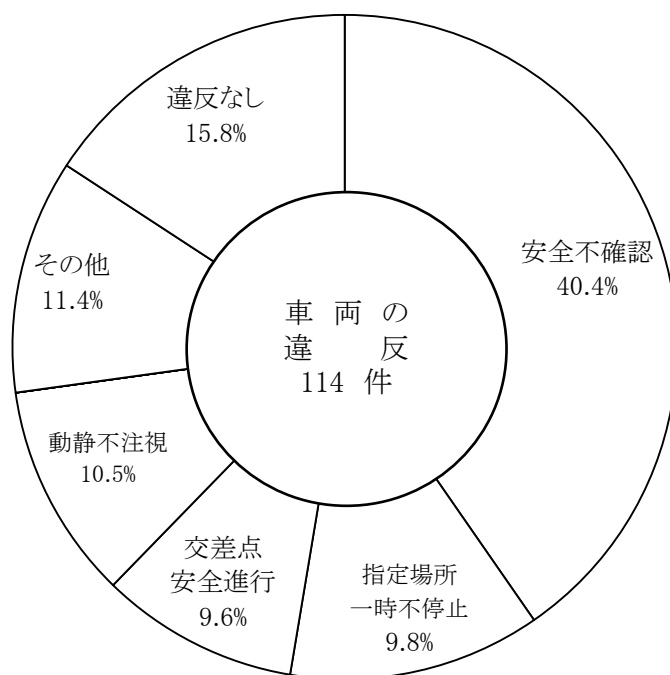
上 記 中 無 免 許 運 転																			
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩 行 者)

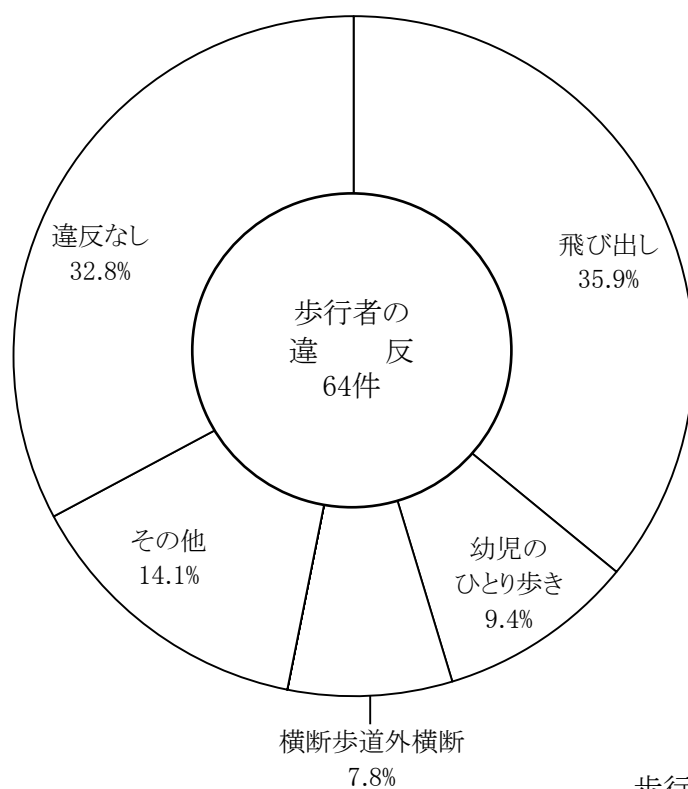
信号無視																		
左側通行	0.6	1												1				1
車道通行																		
その他の通行区分																		
横断歩道外横断	2.8	5		1	2	1		1				4						
斜め横断																		
駐停車車両の直前直後の横断																		
走行車両の直前直後の横断	1.1	2	1	1														
横断禁止場所の横断																		
幼児のひとり歩き	3.4	6	5	1														
踏切不注意																		
めいていはいかい寝そべり等																		
路上遊戯	1.1	2		1		1					1							
路上作業																		
飛び出し	12.9	23	1	2	6	5	1	6	1		19				1			1
その他の	2.2	4	1		1			1		1	3							
不明																		
違反なし	11.8	21		2	2	3	3	3	1	1	13	2	2	2	2			6
歩行者小計	36.0	64	8	8	11	10	4	11	2	2	40	2	3	3				

合 計	100.0	178	8	9	21	15	8	21	11	10	86	35	19	21	75
	構成率	100.0	4.5	5.1	11.8	8.4	4.5	11.8	6.2	5.6	48.3	19.7	10.7	11.8	42.1

※ 子供相互事故 1件重複計上



車両小計に占める構成率

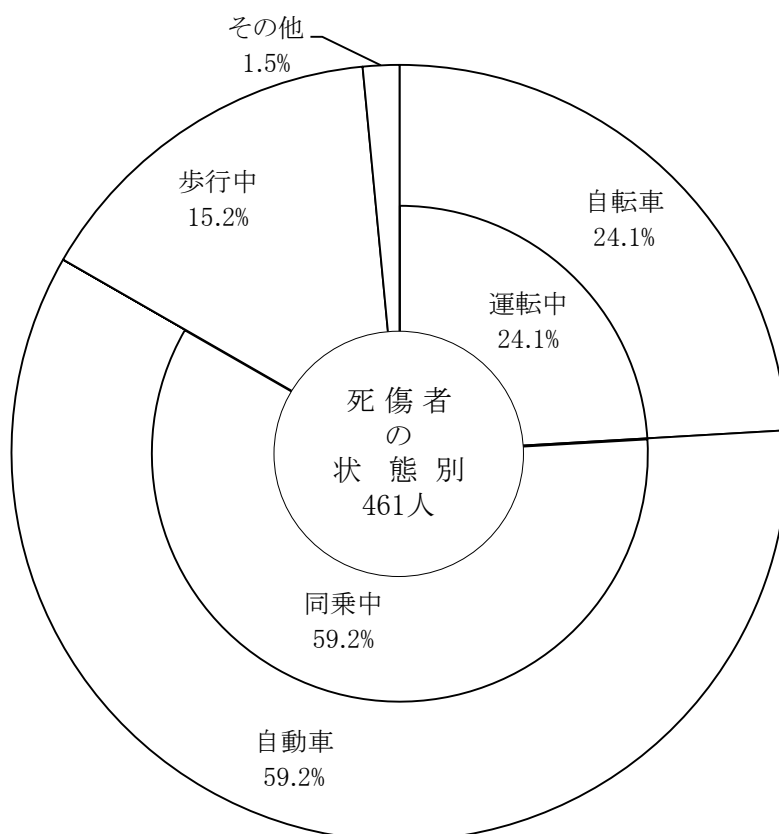


歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

計 状態			運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
			100.0		24.1	59.2			15.2	1.5
学 齢			(2) 461		(2) 111	273			70	7
未 就 園 児			85			74			11	
就 園 児			52		1	41			8	2
小 学 生	1 年 生	(1) 43			(1) 10	19			13	1
	2 年 生	34			6	18			10	
	3 年 生	(1) 27			(1) 4	19			4	
	4 年 生	37			10	14			11	2
	5 年 生	32			9	20			2	1
	6 年 生	28			8	18			2	
	小 計	(2) 201			(2) 47	108			42	4
中 学 生	1 年 生	55			32	20			2	1
	2 年 生	38			15	19			4	
	3 年 生	30			16	11			3	
	小 計	123			63	50			9	1

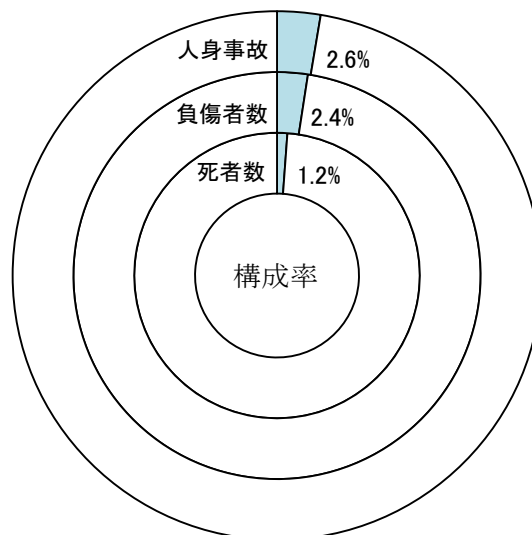
注) ()内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

区分 計 通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(2) 461	100.0	137	100.0	(2) 201	100.0	123	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	31	6.7			7	3.5	24	19.5
	学 業 中	2	0.4					2	1.6
	下 校	30	6.5	1	0.7	15	7.5	14	11.4
私 用	観 光 ・ 娯 楽	59	12.8	27	19.7	23	11.4	9	7.3
	ド ラ イ ブ	7	1.5	2	1.5	2	1.0	3	2.4
	散 歩	9	2.0	1	0.7	8	4.0		
	飲 食	13	2.8	4	2.9	8	4.0	1	0.8
	買 物	95	20.6	40	29.2	37	18.4	18	14.6
	訪 問	(1) 40	8.7	9	6.6	(1) 21	10.4	10	8.1
	送 迎	42	9.1	16	11.7	18	9.0	8	6.5
	通 院	10	2.2	3	2.2	4	2.0	3	2.4
	帰 省	21	4.6	7	5.1	9	4.5	5	4.1
	遊 戯	8	1.7	1	0.7	7	3.5		
そ の 他		(1) 86	18.7	24	17.5	(1) 38	18.9	24	19.5
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		8	1.7	2	1.5	4	2.0	2	1.6

高校生の交通事故

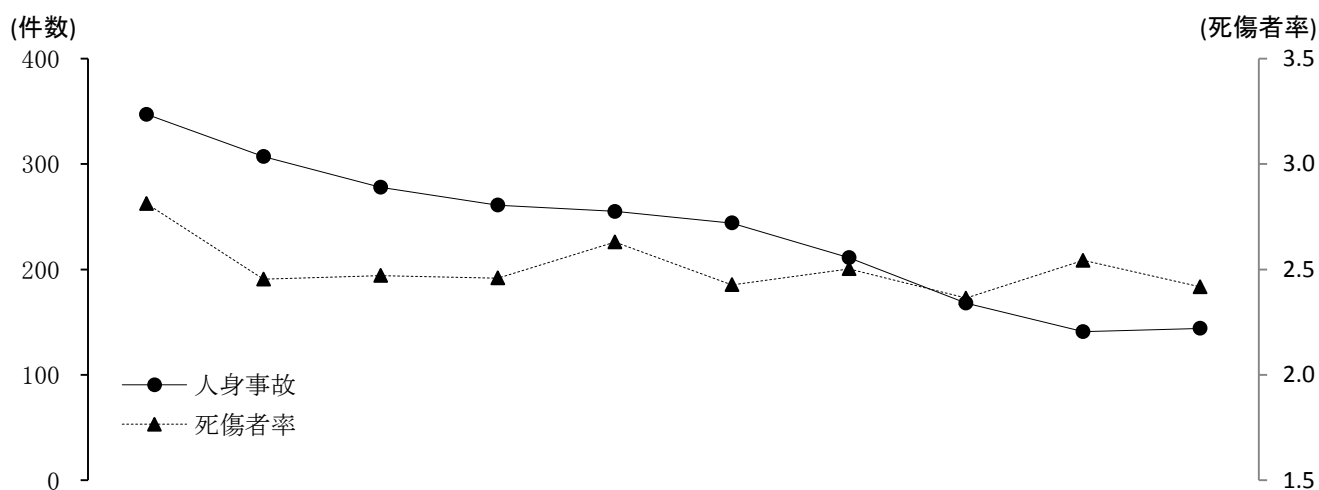


～高校生

前年比

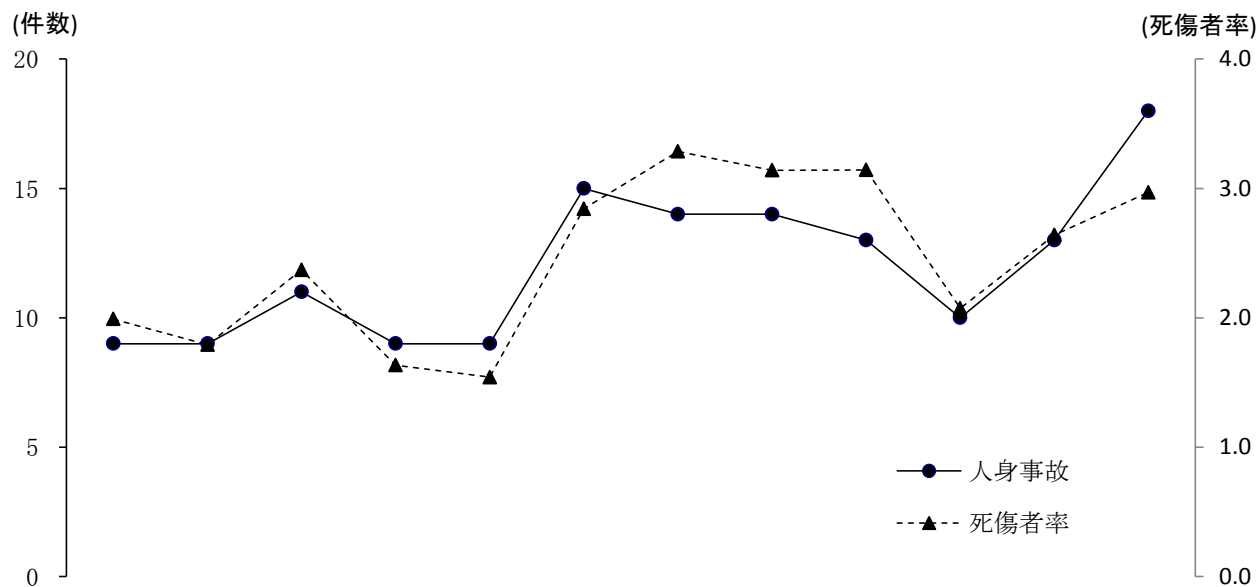
区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	144	141	3	2.1
死者数	1		1	
負傷者数	173	210	▼ 37	▼ 17.6

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	347	307	278	261	255	244	211	168	141	144
死者数			2	1	2	2	1			1
負傷者数	442	374	369	341	350	313	270	227	210	173
死傷者率	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人 身 事 故	9	9	11	9	9	15	14	14	13	10	13	18
死 者 数											1	
負 傷 者 数	13	11	15	10	10	17	16	18	17	13	15	18
死 傷 者 率	2.0	1.8	2.4	1.6	1.5	2.8	3.3	3.1	3.1	2.1	2.6	3.0

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	144	1	173	2.4
高速道路				4	1.0
名阪国道				1	1.6
国 道	1 号	6		7	1.9
	23 号	2		7	0.7
	42 号	7		7	2.3
	そ の 他	10		14	1.8
県 道		36		44	2.6
市 道		75	1	82	4.0
町 道		5		4	2.3
その他の道路		3		3	0.9

警察署別発生状況

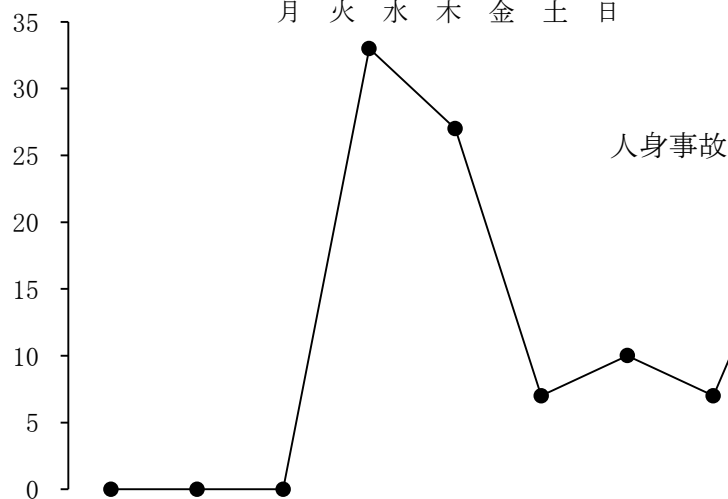
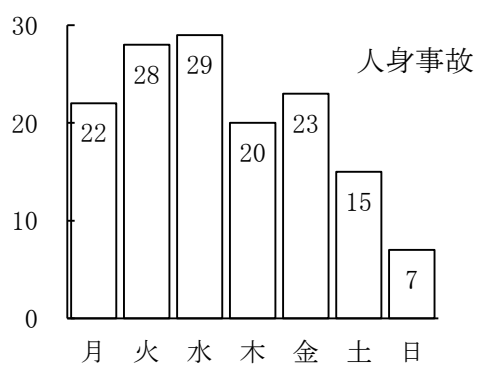
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	144	3	1	173	2.4
高 速		▼ 1		5	1.1
桑 名	5	▼ 1		10	2.0
い な べ	2	▼ 5		1	0.7
四 日 市 北	11	▼ 2		12	1.9
四 日 市 南	31	7		36	4.0
四 日 市 西	7	▼ 1		8	3.4
亀 山	6	1		6	3.6
鈴 鹿	15	1		21	2.6
津	13	5		18	2.3
津 南	8	▼ 1	1	8	2.4
松 阪	15	▼ 7		16	2.1
大 台					
伊 勢	16	5		17	3.1
鳥 羽	4	4		4	2.0
尾 鷲	2	1		2	2.0
熊 野	1	1		1	2.9
紀 宝					
伊 賀	4	▼ 3		3	1.3
名 張	4	▼ 1		5	1.9

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			144	1	173
桑 名	桑 名 市	5			10
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	2			1
	東 員 町				
四日市北	四日市市	9			9
四日市南		31			36
四日市西		5			5
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	2			3
四日市西	菰 野 町	2			3
亀 山	亀 山 市	6			6
鈴 鹿	鈴 鹿 市	15			21
津	津 市	13			18
津 南		8	1		8
松 阪	松 阪 市	13			14
	多 気 町	1			1
	明 和 町	1			1
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

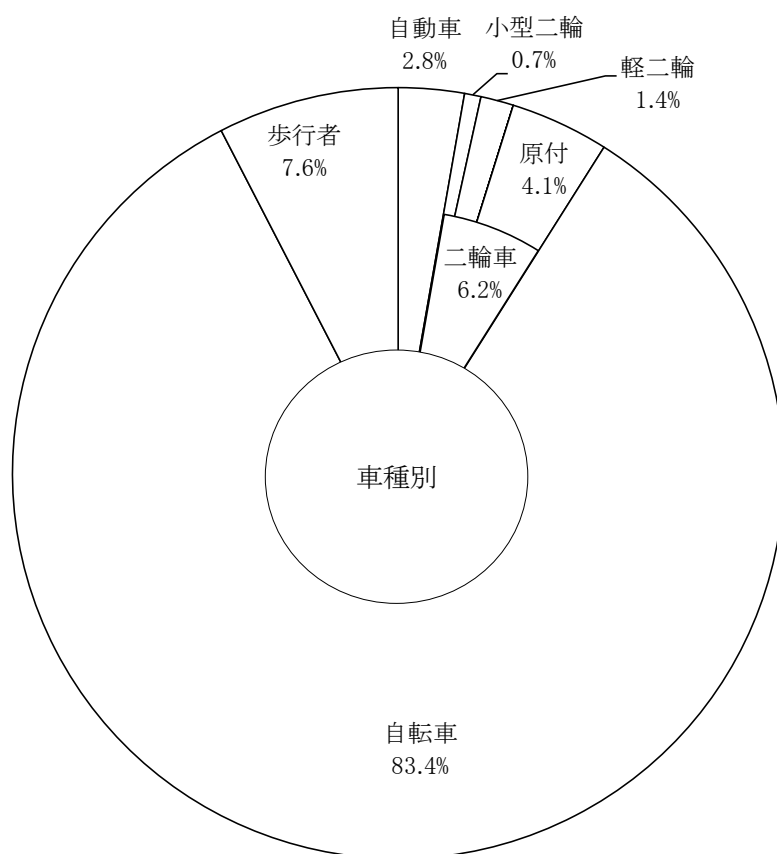
署 名		区 分	人身事故	死者数	負傷者数
		市町名			
伊 勢		伊 勢 市	15		17
		玉 城 町	1		
		南伊勢町			
		度 会 町			
鳥 羽		鳥 羽 市	1		1
		志 摩 市	3		3
尾 鷲		尾 鷲 市	1		1
		紀 北 町	1		1
熊 野		熊 野 市	1		1
紀 宝					
		御 浜 町			
		紀 宝 町			
伊 賀		伊 賀 市	4		3
名 張					
		名 張 市	4		5
高 速 隊					5

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	144			33	27	7	10	7	22	23	10	5
	死者数	1				1							
	負傷者数	173	2		38	29	8	11	11	26	29	12	7
月	人身事故	22			4	5	1			5	3	3	1
	死者数												
	負傷者数	26	1		4	6	1			5	4	2	3
火	人身事故	28			7	3		1	2	3	6	4	2
	死者数												
	負傷者数	29			8	3		1	2	3	7	4	1
水	人身事故	29			9	5		3		4	5	3	
	死者数												
	負傷者数	30			7	5		3		5	6	4	
木	人身事故	20			5	5		3	1	2	4		
	死者数												
	負傷者数	25			5	6	1	3	1	4	4	1	
金	人身事故	23			6	8	3	1		2	3		
	死者数	1				1							
	負傷者数	27			9	7	3	1		2	4	1	
土	人身事故	15			2	1	3	1	1	5			2
	死者数												
	負傷者数	25			3	2	3	2	5	5	2		3
日	人身事故	7						1	3	1	2		
	死者数												
	負傷者数	11	1		2			1	3	2	2		

車種別



区分			第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	第1の事故率
車種			計				
			38	107	145	100.0	0.7
自動車	乗用車	準 中 型					
		普 通	3		3	2.1	0.1
		軽	1		1	0.7	0.1
	貨物車	準 中 型					
		普 通					
		軽					
二輪車	自	小型二輪		1	1	0.7	
		軽 二 輪	2		2	1.4	9.1
		原付二種					
	原 付		2	4	6	4.1	2.6
農 耕 作 業 用							
軽車両	自 転 車		30	91	121	83.4	18.1
	そ の 他						
歩 行 者				11	11	7.6	

※ 高校生相互事故 1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型 区 分					道 路 形 状					道 路 線 形										
					交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切	そ の 他	右カーブ		左カーブ		直 線		そ の 他	
					構成率	100.0	68.8	0.7	30.6				1.4	2.1	96.5					
					100.0	(1) 144	99	1	(1) 44			2	3	(1) 139						
人 対 車 両	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中				1.4	2	1		1					2						
	横 断 歩 道 横 断 中				4.9	7	7							7						
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																			
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																			
	そ の 他 横 断 中																			
	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 作 業 中																			
	路 上 停 止 中				0.7	1			1					1						
	路 上 横 臥																			
	そ の 他				1.4	2			2					2						
	小 計				8.3	12	8		4					12						
車 両 相 互	正 面 衝 突																			
	追 突	進 行 中																		
		そ の 他			1.4	2			2					2						
	出 会 い 頭				43.1	62	53		9					62						
	追 越 追 抜 時				2.1	3			3					3						
	す れ 違 い 時				2.8	4			4			1		3						
	そ の 他				38.2	55	38	1	16		2	2		51						
	小 計				87.5	126	91	1	34		2	3		121						
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.7	(1) 1			(1) 1					(1) 1						
		標 識			0.7	1			1					1						
		分 離 帯 ・ 安 全 等																		
		防 護 柵 等																		
		家 屋 ・ 塀																		
		橋 梁 (脚)																		
	路 外 逸 脱	そ の 他																		
		転 落																		
		そ の 他																		
		駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)																		
独	転 倒			2.8	4			4						4						
	そ の 他																			
	小 計			4.2	(1) 6			(1) 6					(1) 6							
列 車																				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信	号	無	視			
通	行	禁	止	違	反	
通行	右	側	通	行		
区分	歩	道	等	通	行	
	そ	の	他			
車	両	通	行	帯	違	反
最	高	速	度	違	反	
車	間	距	離	不	保	持
追	越	し	方	法	違	反
違反	禁	止	場	所	追	越
右	折	違	反			
左	折	違	反			
優	先	通	行	違	反	
交	差	道	路	通	行	車
安全	進	行	車	両		
義務	違	反	対	方	向	か
	歩	行	者			
	そ	の	他			
歩	行	者	妨	害	等	
徐	行	交	差	点		
違反	場	所	交	差	点	以
指	定	場	所	一	時	不
燈	火	違	反			
自	転	車	の	通	行	方
過	過	労				
安	全	運	転	義	務	違
	ハ	ン	ド	ル	操	作
	ブ	レ	ー	キ	操	作
	前	方	内	在	的	
	不	注	意	外	在	的
	動	静	不	注	視	
	安	全	前	方		
	不	確	認	後	方	
	安	全	速	度		
	予	測	不	適		
	そ	の	他			
免	許	条	件	違	反	
そ	の					
不	明					
違	反	な	し			
車	両	小	計			
上	記	中	無	免	許	運

(歩 行 者)

信	号	無	視			
左	側	通	行			
車	道	通	行			
そ	の	他	通	行	区	分
横	断	歩	道	外	横	断
斜	め	横	断			
駐	停	車	車	両	の	直
走	行	車	車	両	の	直
横	断	禁	止	場	所	の
幼	児	の	ひ	と	り	歩
踏	切	不	注	意		
め	い	て	い	は	い	か
路	上	遊	戯			
路	上	作	業			
飛	び	出	し			
そ	の	他				
不	明					
違	反	な	し			
歩	行	者	小	計		

合	計	(1)	38	107	(1)	145	100.0
---	---	-----	----	-----	-----	-----	-------

※ 高校生相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計 車種				乗用車			貨物車			二輪車			
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自 二			原 付
										小型 二輪	軽 二輪	原付 二種	
運転資格年数		100.0	(1) 13		3	1				1	(1) 2		6
第1 当 事 者	無免許等												
	運 転 経 験	1年未満	46.2	(1) 6	3						(1) 2		1
		2年未満	15.4	2		1							1
		3年未満											
		3年以上											
		小計	61.5	(1) 8	3	1					(1) 2		2
第2 当 事 者	無免許等												
	運 転 経 験	1年未満	30.8	4									4
		2年未満											
		3年未満	7.7	1						1			
		3年以上											
		小計	38.5	5						1			4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構成率	145	4	3	6	121	11
		100.0	2.8	2.1	4.1	83.4	7.6
公 立 高 校	計	122	3	2	5	102	10
	構成率	100.0	2.5	1.6	4.1	83.6	8.2
私 立 高 校	計	14				13	1
	構成率	100.0				92.9	7.1
高 等 専 門 学 校	計	4	1			3	
	構成率	100.0	25.0			75.0	
定 時 制 ・ 県 外 高 校	計	5		1	1	3	
	構成率	100.0		20.0	20.0	60.0	

※ 高校生相互事故 1件重複計上

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	1	173	174	100.0	2.4
運 転 中	自 動 車			1	1	0.6	0.0	
	二 輪 車	自 二	1	1	2	1.1	0.9	
		原 付		6	6	3.4	2.7	
	自 転 車			117	117	67.2	18.6	
	小 計		1	125	126	72.4	2.4	
同 乗 中	自 動 車			35	35	20.1	2.7	
	二 輪 車	自 二		2	2	1.1	25.0	
		原 付						
	自 転 車							
	小 計			37	37	21.3	2.8	
歩 行 者				11	11	6.3	2.1	
そ の 他								

通行目的別死傷者数

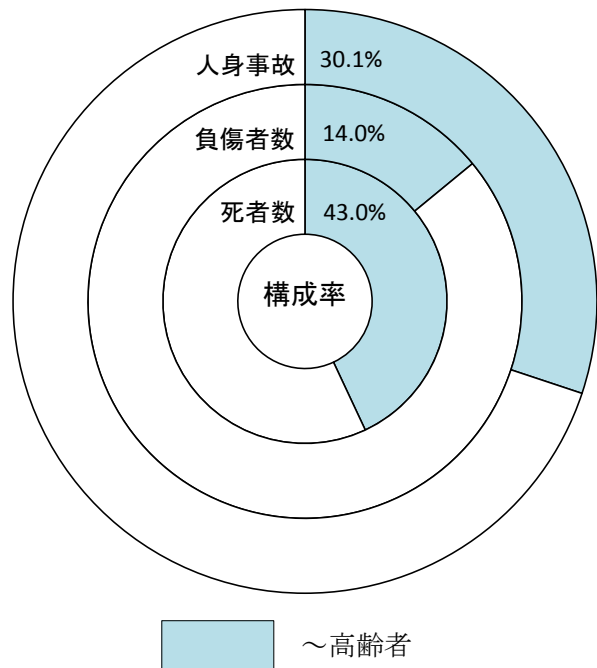
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	1	173	174	100.0
職業運転業務目的						
通勤	出勤		1	1	2	1.1
	退社（帰宅）					
通学・園等	登校			51	51	29.3
	学業中			2	2	1.1
	下校			40	40	23.0
私用	観光・娯楽			14	14	8.0
	ドライブ			1	1	0.6
	散歩（自転車含）			1	1	0.6
	飲食			2	2	1.1
	買物			23	23	13.2
	訪問			9	9	5.2
	送迎			6	6	3.4
	通院					
	帰省			1	1	0.6
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			22	22	12.6
調査不能・道路外の人等						
不明						

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト							ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車			貨 物 車			そ の 計	二 輪 車				計
		準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽		小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	
第 1 当 事 者	計		3	1				4		2		2	4
	着 用		3	1				4		2		2	
		率		100.0	100.0				100.0		100.0		100.0
	非 着 用												
第 2 当 事 者	計								1			4	5
	着 用								1			4	
		率								100.0			100.0
	非 着 用												
死 傷 者 数	計		17	18			1	36	2	2		6	10
	着 用		16	18			1	35	2	2		6	10
		率		94.1	100.0			100.0	97.2	100.0	100.0		100.0
	非 着 用		1					1					
	着用不明												

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

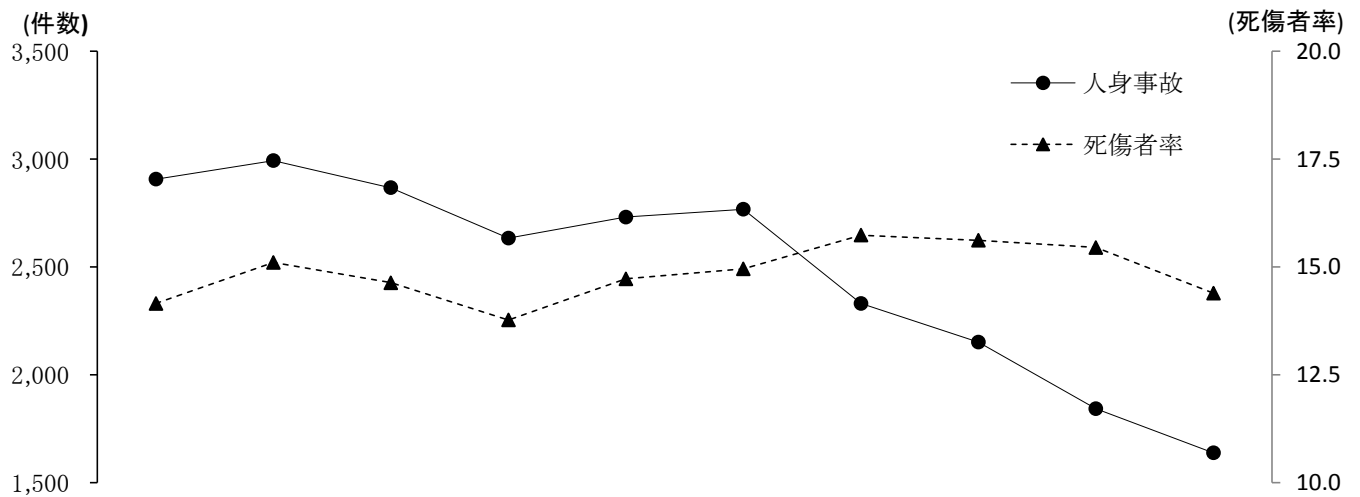
高齢者の交通事故



前年比

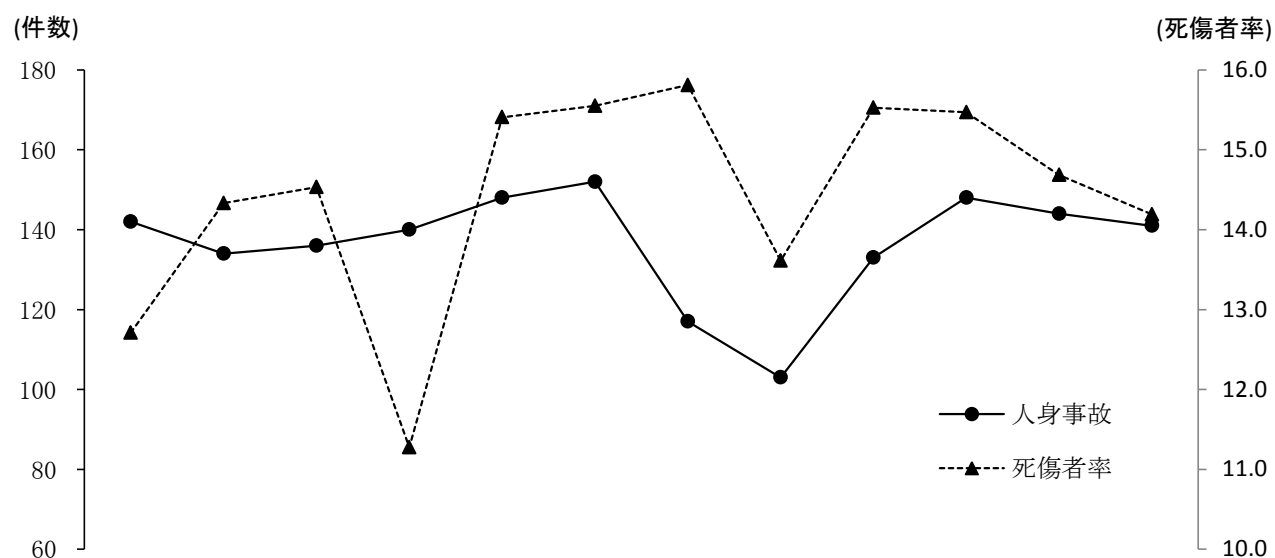
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	1,638	1,843	▼ 205	▼ 11.1
死 者 数	37	52	▼ 15	▼ 28.8
負傷者数	999	1,224	▼ 225	▼ 18.4

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638
死 者 数	56	65	71	53	48	49	57	52	52	37
負傷者数	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999
死傷者率	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	142	134	136	140	148	152	117	103	133	148	144	141
死 者 数	3	4		3	3	5	3	3	1	4	7	1
負 傷 者 数	80	84	92	66	97	88	74	75	83	93	82	85
死 傷 者 率	12.7	14.3	14.5	11.3	15.4	15.6	15.8	13.6	15.5	15.5	14.7	14.2

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名 計		1,638	37	999	14.4
高速道路		20	1	24	6.4
名阪国道		4		3	4.9
国 道	1 号	51	1	24	6.8
	23 号	145	2	93	9.0
	42 号	64	3	45	16.0
	そ の 他	157	6	109	15.0
県 道		407	11	235	14.6
市 道		608	13	374	18.8
町 道		60		35	19.9
その他の道路		122		57	16.8

警察署別発生状況

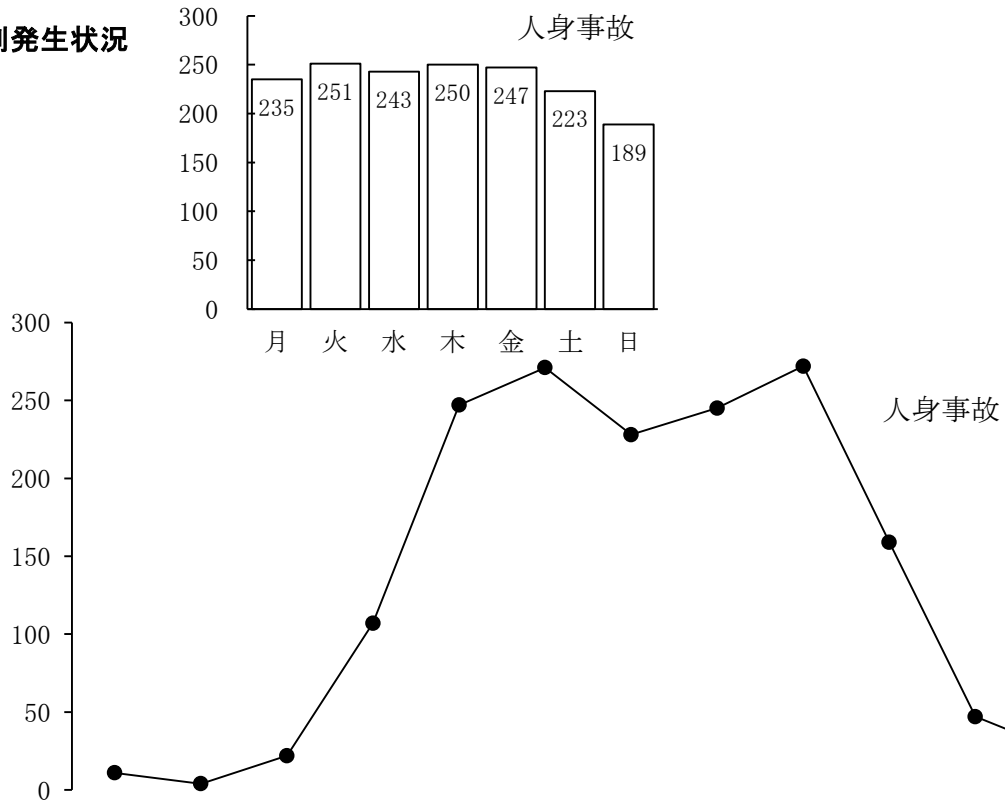
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	1,638	▼ 205	37	999	14.4
高 速	24	▼ 11	1	27	6.2
桑 名	108	▼ 8	3	61	12.8
い な べ	27	▼ 24	2	17	13.7
四 日 市 北	121	6	3	85	14.2
四 日 市 南	205	▼ 12	3	100	11.4
四 日 市 西	60	▼ 6		35	14.9
亀 山	35	3		18	10.8
鈴 鹿	149	▼ 17	5	91	11.7
津	195	▼ 12	3	107	14.2
津 南	100	▼ 3	3	60	16.5
松 阪	187	▼ 64	5	118	15.9
大 台	9	▼ 20		8	24.2
伊 勢	149	▼ 2		93	17.1
鳥 羽	55	1	1	38	19.9
尾 鷲	44	▼ 2	1	34	35.4
熊 野	12			3	8.6
紀 宝	17		1	10	25.0
伊 賀	73	▼ 21	3	46	21.9
名 張	68	▼ 13	3	48	19.8

市町別発生状況

署名	区 分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	1,638	37	999
桑 名	桑 名 市	103	2	55
	木曽岬町	5	1	6
いなべ	いなべ市	13	2	6
	東 員 町	14		11
四日市北	四日市市	97	2	72
四日市南		205	3	100
四日市西		26		16
四日市北	朝 日 町	10		6
	川 越 町	14	1	7
四日市西	菰 野 町	34		19
亀 山	亀 山 市	35		18
鈴 鹿	鈴 鹿 市	149	5	91
津	津 市	195	3	107
津 南		100	3	60
松 阪	松 阪 市	162	4	105
	多 気 町	7	1	4
	明 和 町	18		9
大 台	大 台 町	7		7
	大 紀 町	2		1

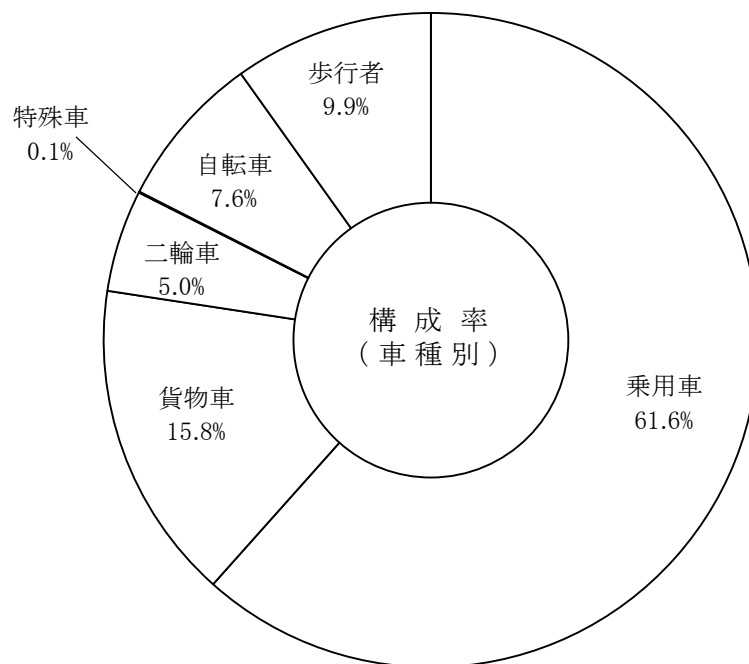
署名 \ 区 分		人身事故	死者数	負傷者数	
署名	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	125		72	
	玉 城 町	15		14	
	南伊勢町	5		7	
	度 会 町	4			
鳥 羽	鳥 羽 市	12	1	8	
	志 摩 市	43		30	
尾 鷲	尾 鷲 市	27	1	21	
	紀 北 町	17		13	
熊 野	熊 野 市	12		3	
紀 宝			1		
	御 浜 町	6	1	3	
	紀 宝 町	10		7	
伊 賀	伊 賀 市	73	3	46	
名 張			3	1	5
		名 張 市	65	2	43
高 速 隊		24	1	27	

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	1,638	11	4	22	107	247	271	228	245	272	159	47	25
	死者数	37	1			2	4	2	6	3	7	6	3	3
	負傷者数	999	7	4	16	64	159	182	143	138	152	93	26	15
月	人身事故	235	2	1	3	15	39	45	26	40	35	23	3	3
	死者数	9	1				2	1	1	2				2
	負傷者数	137	1	1	3	10	23	31	22	19	14	10	2	1
火	人身事故	251	1	1	1	23	38	43	35	32	41	26	3	7
	死者数	9				2	1	1		1	1	2		1
	負傷者数	152	1	1	1	12	18	28	22	25	21	15	3	5
水	人身事故	243	2		5	17	37	32	35	36	42	22	10	5
	死者数	3									2	1		
	負傷者数	146	2		2	11	28	21	18	24	17	12	6	5
木	人身事故	250	3		3	17	40	37	39	39	45	16	10	1
	死者数	4					1					1	2	
	負傷者数	150	3		1	8	24	28	26	22	28	6	3	1
金	人身事故	247	2		4	18	37	41	31	31	33	36	9	5
	死者数	5							3		1	1		
	負傷者数	143			4	11	22	25	23	12	19	21	4	2
土	人身事故	223			4	6	35	42	33	34	37	22	7	3
	死者数													
	負傷者数	142			1	5	30	27	11	19	26	17	5	1
日	人身事故	189	1	2	2	11	21	31	29	33	39	14	5	1
	死者数	7							2		3	1	1	
	負傷者数	129		2	4	7	14	22	21	17	27	12	3	

運転車両別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
車種	計	(20) 1,088	(21) 758	(41) 1,846	100.0	17.0
乗用車	大型	2		2	0.1	20.0
	中型	2		2	0.1	16.7
	準中型					
	普通	(4) 454	(1) 185	(5) 639	34.6	14.3
	軽	(1) 322	(1) 172	(2) 494	26.8	16.2
	ミニカー					
貨物車	大型	(1) 12	1	(1) 13	0.7	6.8
	中型	12	(1) 3	(1) 15	0.8	9.0
	準中型	(1) 7	1	(1) 8	0.4	8.7
	普通	(1) 18	9	(1) 27	1.5	7.2
	軽	(1) 171	58	(1) 229	12.4	34.9
二輪車	自二	小型二輪	1	1	0.1	1.0
		軽二輪	2	4	0.2	5.7
		原付二種	5	9	0.5	13.2
	原付	(1) 33	46	(1) 79	4.3	33.1
特殊車	農耕作業用	1		1	0.1	100.0
	大型					
	小型					
軽車両	自転車	(6) 40	(3) 101	(9) 141	7.6	21.9
	その他					
歩行者		(4) 7	(15) 175	(19) 182	9.9	37.4

高齢者相互事故 208件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型 区 分				道 路 形 状								道 路 線 形														
				交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		そ の 他		右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線		そ の 他						
				構成率		100.0		42.6		8.1		41.9		0.1		7.3		1.9		2.7		88.0		7.3		
				100.0		(36)	1,638	(17)	698	(3)	132	(15)	686	(1)	2	120		31		(3)	45	(33)	1,442	120		
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.7		(1)	12					(1)		11			1					(1)		11	1	
	背 面 通 行 中			1.8		(2)	30					(2)		19			9	(1)		1	(1)	20	9			
	横 断 歩 道 横 断 中			4.5		(4)	73	(4)	68					4			1	2			2	(4)	68	1		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			0.3		(1)	5	(1)	4	1												(1)	5			
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																									
	そ の 他 横 断 中			3.8		(9)	62	(3)	20	(1)	4	(5)	33			5			(1)	1	(8)	56	5			
	路 上 遊 戯 中																									
	路 上 作 業 中			0.4		6		2		1		3							1		5					
	路 上 停 止 中			0.2		4		1				3					1				3					
	路 上 横 臥			0.1		2						2									2					
	そ の 他			3.4		(1)	56	7		1		(1)	19			29					(1)		27	29		
	小 計			15.3		(18)	250	(8)	104	(1)	7	(9)	94			45	3		(2)	5	(16)	197	45			
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.5		25						25					9		9		7					
	追 突	進 行 中			3.1		(1)	51	3		6		(1)	41	1						(1)		50	1		
		そ の 他			26.3		(1)	431	38		86		(1)	304	3		3		9		(1)	416	3			
	出 会 い 頭			26.6		(8)	436	(7)	383	4		(1)	41			8			2		(8)	426	8			
	追 越 追 抜 時			0.7		12		2		2		7		1				1				11				
	す れ 違 い 時			1.1		(1)	18	1		1		(1)	15	1		2		2		(1)	13	1				
	そ の 他			22.3		366		161		24		126		55		7		14		290		55				
	小 計			81.7		(11)	1,339	(7)	588	123		(4)	559	1		68	22		36		(11)	1,213	68			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.2		3						3								3					
		標 識																								
		分 離 帯 ・ 安 全 等			0.1		(1)	1	(1)	1											(1)		1			
		防 護 柵 等			0.3		5						5				1				4					
		家 屋 ・ 塀			0.2		(1)	4	(1)	2			1		1		1		1		(1)	1	1			
		橋 梁 (脚)																								
	路 外 逸 脱	そ の 他			0.5		8		1				6		1		1		1		5		1			
		転 落	路 外 逸 脱			0.2		(1)	3			(1)	1	1		1						(1)		2	1	
			そ の 他																							
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.4		7						3		4						3		4			
		転 倒			0.5		(2)	9			(1)	1	(1)	8			2		1		(2)	6				
		そ の 他			0.5		(1)	8	2				(1)	6			1		(1)	1	6					
小 計			2.9		(6)	48	(2)	6	(2)	2	(2)	33			7	6		(1)	4	(5)	31	7				
列 車			0.1		(1)	1							(1)	1							(1)	1				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別			当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信 号 無 視			(2)	49	2	(2) 51	2.8
通 行 禁 止 違 反				1		1	0.1
通 区 行 分	右 側 通 行			3	1	4	0.2
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反							
横 断 等	後 退 禁 止 違 反						
禁止違反	横 断 転 回 禁 止 違 反						
車 間 距 離 不 保 持							
進 路 変 更 禁 止 違 反							
通 行 妨 害 (車 両 等)							
追 越 違反	追 越 し 方 法 違 反						
	禁 止 場 所 追 越 し						
割 込 み 等				1		1	0.1
踏 切 不 停 止 等							
右 折 違 反				3	1	4	0.2
左 折 違 反				3	1	4	0.2
優 先 通 行 妨 害 等				17		17	0.9
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		(1)	39	41	(1) 80	4.3
	反対方向からの右折車両			4	2	6	0.3
	歩 行 者			5		5	0.3
	そ の 他		(2)	22	(1) 8	(3) 30	1.6
歩 行 者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		(1)	30		(1) 30	1.6
	通 行 妨 害 (歩 行 者)						
横 断 自 転 車 妨 害 等				16		16	0.9
徐行場所 違 反	交 差 点			8	(1) 8	(1) 16	0.9
	交 差 点 以 外			1		1	0.1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			(1)	75	4	(1) 79	4.3
駐 (停) 車 違 反							
燈 火 違 反							
合 図 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当				1		1	0.1
積 載 不 適 当							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
け ん 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整備不良車運転						
	ブ レ ー キ //						
	走行装置(タイヤ等) //						
	そ の 他 //						
最 低 速 度							
酒 酔 い 運 転							
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		そ の 他 の 薬 物					
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(5)	16		(5) 16	0.9
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		(1)	50		(1) 50	2.7
	前 方	内 在 的	(1)	81	4	(1) 85	4.6
	不注意	外 在 的	(1)	84	(1) 4	(2) 88	4.8

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
運 転 義 務 違 反	動 静 不 注 視		178	48	226	12.2
	安 全 前 方 、 左 右	(1)	260	(1) 110	(2) 370	20.0
	不確認 後 方		82	13	95	5.1
	安 全 速 度		4	1	5	0.3
	予 測 不 適		2		2	0.1
	そ の 他		42	10	52	2.8
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			1		1	0.1
停 止 措 置 義 務 違 反			1		1	0.1
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他						
不 明			2	1	3	0.2
違 反 な し				(2) 324	(2) 324	17.6
車 両 小 計		(16)	1,081	(6) 583	(22) 1,664	90.1
上 記 中 無 免 許 運 転			5		5	0.3

(歩 行 者)

信 号 無 視	1	(1) 3	(1) 4	0.2
左 側 通 行		(1) 2	(1) 2	0.1
車 道 通 行		1	1	0.1
そ の 他 通 行 区 分				
横 断 歩 道 外 横 断	2	(2) 27	(2) 29	1.6
斜 め 横 断		2	2	0.1
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1) 1	1	(1) 2	0.1
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1) 1	(1) 3	(2) 4	0.2
横 断 禁 止 場 所 の 横 断		(1) 2	(1) 2	0.1
幼 児 の ひ と り 歩 き				
踏 切 不 注 意	(1) 1		(1) 1	0.1
めいてい・はいかい・寝そべり等	(1) 1	(1) 4	(2) 5	0.3
路 上 遊 戯				
路 上 作 業		2	2	0.1
飛 び 出 し		1	1	0.1
そ の 他		(2) 15	(2) 15	0.8
不 明		(1) 1	(1) 1	0.1
違 反 な し		(5) 111	(5) 111	6.0
歩 行 者 小 計	(4) 7	(15) 175	(19) 182	9.9

合 計	(20) 1,088	(21) 758	(41) 1,846	100.0
-----	------------	----------	------------	-------

高齢者相互事故 208件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		(20) 1,088	(21) 758	(41) 1,846	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(3) 37	(2) 14	(5) 51	2.8
公 務		1	4	5	0.3
農 林 業		35	13	48	2.6
漁 業		3	4	7	0.4
鉱 業					
建 設 業		25	11	36	2.0
製 造 業		24	(1) 18	(1) 42	2.3
卸 ・ 小 売 業		13	5	18	1.0
金 融 ・ 保 険 業		3	1	4	0.2
不 動 産 業		3	1	4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		4	2	6	0.3
通 信 業					
電 気・ガ ス・熱・水 道 業		4	4	8	0.4
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		8	(1) 9	(1) 17	0.9
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		11	10	21	1.1
教 育、学 習 支 援 業		1	(1) 2	(1) 3	0.2
医 療 ・ 福 祉		(2) 25	7	(2) 32	1.7
複 合 サ ー ビ ス 事 業		4	1	5	0.3
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		(4) 265	171	(4) 436	23.6
分 類 不 能 の 産 業			1	1	0.1
主 婦		(1) 86	88	(1) 174	9.4
無 職		(10) 536	(16) 388	(26) 924	50.1
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能			4	4	0.2
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 208件重複計上
うち死亡事故 5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,137	292	1	1,430	1	4	9	79	93
	着 用	1,132	280		1,412	1	4	9	79	93
	率	99.6	95.9		98.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用	5	10	1	16					
	不 明		2		2					
死 傷 者 数	計	520	102	1	623	1	3	8	74	86
	着 用	499	89		588	1	3	8	74	86
	率	96.0	87.3		94.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用	20	11	1	32					
	不 明	1	2		3					

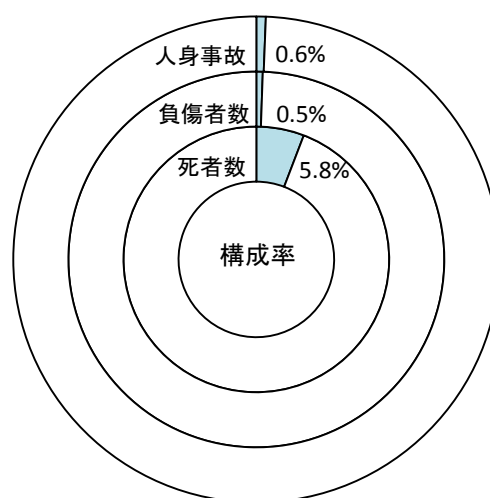
状態別死傷者数

状 態 \ 区 分			死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			37	999	1,036	100.0	14.4
運 転 中	自 動 車		4	454	458	44.2	10.7
	二 輪 車	自 二		12	12	1.2	5.3
		原 付	1	73	74	7.1	33.0
	自 転 車		9	130	139	13.4	22.1
	小 計		14	669	683	65.9	12.8
同 乗 中	自 動 車		4	161	165	15.9	12.6
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		4	161	165	15.9	12.5
歩 行 者			19	168	187	18.1	36.2
そ の 他				1	1	0.1	5.3

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		37	999	1,036	100.0
業 務	職 業 運 転	1	5	6	0.6
	業 務 目 的	2	38	40	3.9
通 勤	出 勤	1	33	34	3.3
	退 社（ 帰 宅 ）	3	36	39	3.8
通 学・ 園等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	60	61	5.9
	ド ラ イ ブ		8	8	0.8
	散歩（自転車含）	2	26	28	2.7
	飲 食	2	30	32	3.1
	買 物	13	343	356	34.4
	訪 問	2	125	127	12.3
	送 迎		37	37	3.6
	通 院	2	47	49	4.7
	帰 省		32	32	3.1
	遊 戯		1	1	0.1
	疾 病 徘徊	3	5	8	0.8
	そ の 他	4	160	164	15.8
調査不能・道路外の人等		1	13	14	1.4
不 明					

飲酒運転事故

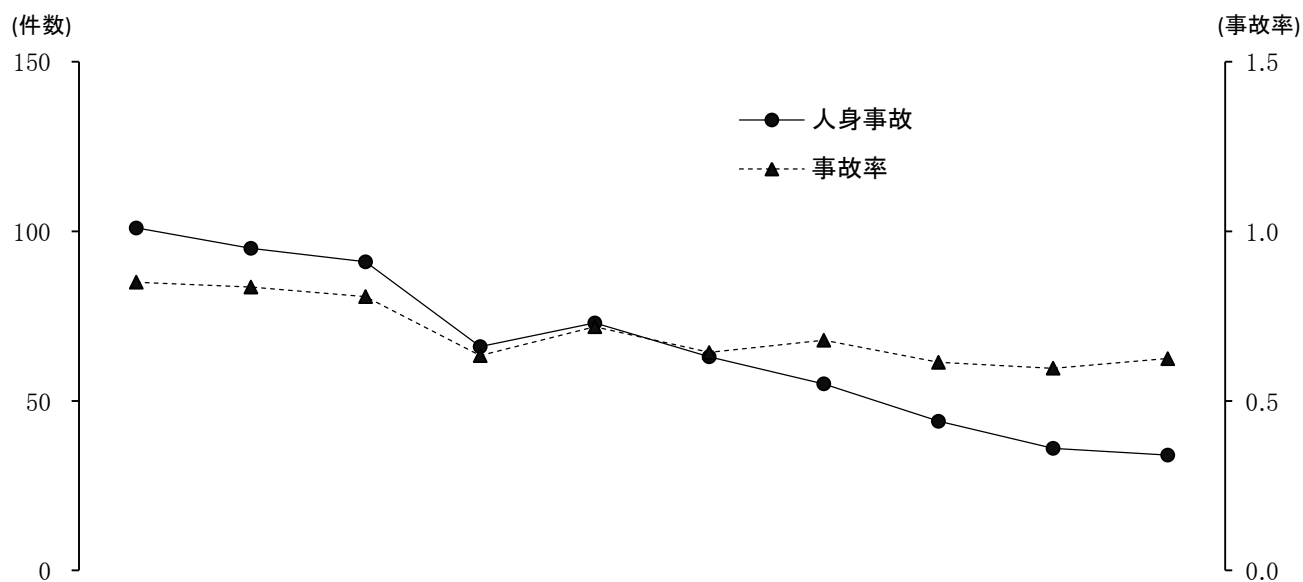


～飲酒運転

前年比

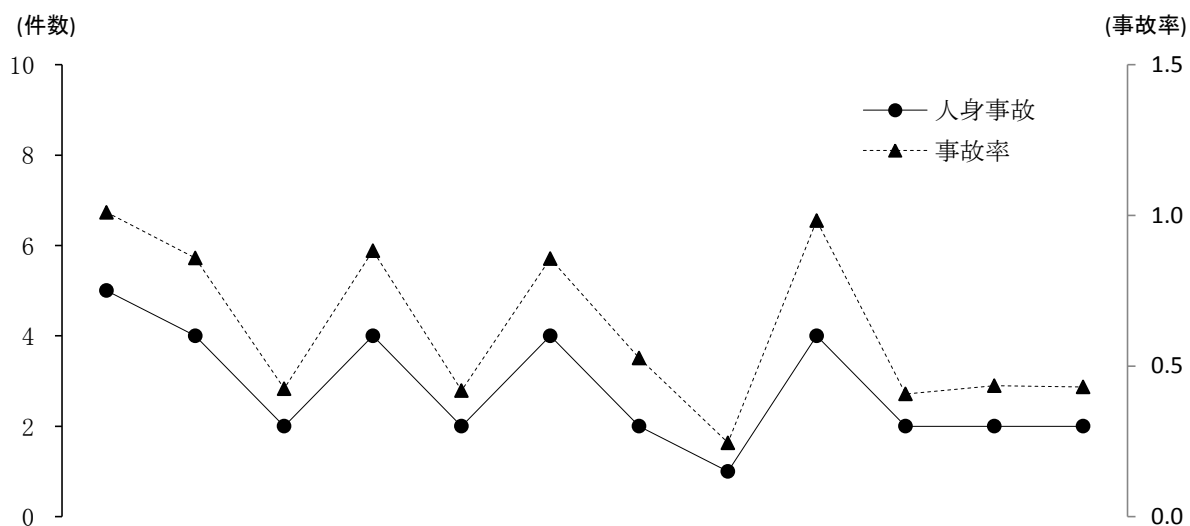
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	34	36	▼ 2	▼ 5.6
死者数	5	1	4	400.0
負傷者数	39	56	▼ 17	▼ 30.4

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	101	95	91	66	73	63	55	44	36	34
死者数	10	7	6	7	4	3	9	1	1	5
負傷者数	129	147	124	101	105	88	64	59	56	39
事故率	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	5	4	2	4	2	4	2	1	4	2	2	2
死 者 数	2			1		1			1			
負 傷 者 数	3	6	6	3	3	3	2	2	4	2	2	3
事 故 率	1.0	0.9	0.4	0.9	0.4	0.9	0.5	0.2	1.0	0.4	0.4	0.4

路線別発生状況

区分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 計		34	5	39	0.6
高 速 道 路		1		2	0.6
名 阪 国 道					
国 道	1 号				
	23 号	2		3	0.3
	42 号				
	その他	4		4	0.7
県 道		9	1	13	0.7
市 道		14	3	14	0.8
町 道		1	1		0.7
その他の道路		3		3	1.0

警察署別発生状況

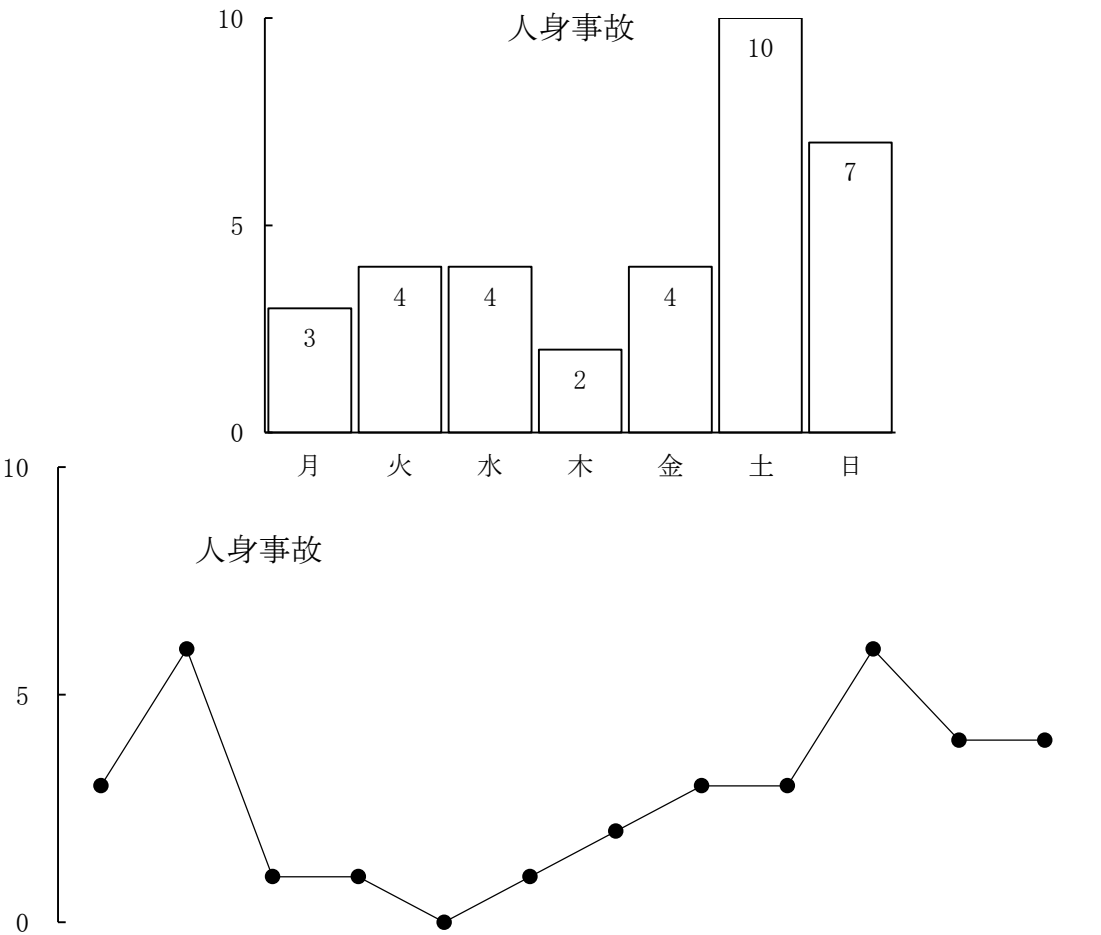
区分 署名 計	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	34	▼ 2	5	39	0.6
高 速	1	1		2	0.5
桑 名	2	2		2	0.5
い な べ	1			1	1.0
四 日 市 北	2	▼ 4		4	0.4
四 日 市 南	7			8	0.9
四 日 市 西	1	▼ 1	1		0.6
亀 山					
鈴 鹿	6	2	2	4	1.0
津	2			3	0.3
津 南	1			4	0.3
松 阪	5	▼ 2		5	0.8
大 台		▼ 1			
伊 勢	3	▼ 2	1	3	0.7
鳥 羽	1	1		1	0.7
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀					
名 張	2	2	1	2	1.0

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	署 名	計			
		34	5	39	34
桑名	桑 名 市	2		2	3
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				1
	東 員 町	1		1	
四日市北	四日市市	1		2	3
四日市南		7		8	5
四日市西					
四日市北	朝 日 町	1		2	
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町	1	1		1
亀山	亀 山 市				
鈴鹿	鈴 鹿 市	6	2	4	6
津	津 市	2		3	3
津南		1		4	1
松阪	松 阪 市	4		4	4
	多 気 町				
	明 和 町	1		1	1
大台	大 台 町				
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	署 名	計			
伊勢	伊 勢 市	1		2	
	玉 城 町				
	南伊勢町	2	1	1	1
	度 会 町				1
鳥羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		1	1
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
	伊 賀 市				
名張	名 張 市	2	1	2	2
	高 速 隊	1		2	
県 外					1
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	34	3	6	1	1		1	2	3	3	6	4	4
	死者数	5			1							1	1	2
	負傷者数	39	4	10	1	1		1	2	3	6	5	3	3
月	人身事故	3		1	1					1				
	死者数	1			1									
	負傷者数	4		2	1					1				
火	人身事故	4				1				1				2
	死者数	1												1
	負傷者数	4				1				1				2
水	人身事故	4	1									1	1	1
	死者数													
	負傷者数	4	1									1	1	1
木	人身事故	2		2										
	死者数													
	負傷者数	5		5										
金	人身事故	4		1				1				2		
	死者数													
	負傷者数	4		1				1				2		
土	人身事故	10	1	2					2			2	2	1
	死者数	2										1		1
	負傷者数	8	1	2					2			1	2	
日	人身事故	7	1							1	3	1	1	
	死者数	1											1	
	負傷者数	10	2							1	6	1		

飲酒運転事故者の運転資格・経験別
発生件数

区分 資格・経験	計	人身事故	構成率
	(5) 34		100.0
無免許等	2		5.9
1年未満	1		2.9
2年未満	1		2.9
3年未満			
4年未満			
5年未満	1		2.9
5～9年	(1) 2		5.9
10年以上	(4) 27		79.4
調査不能			

事故類型別発生件数

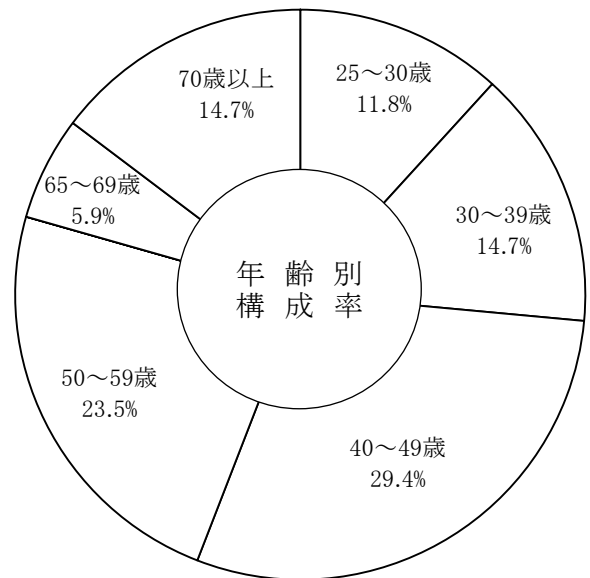
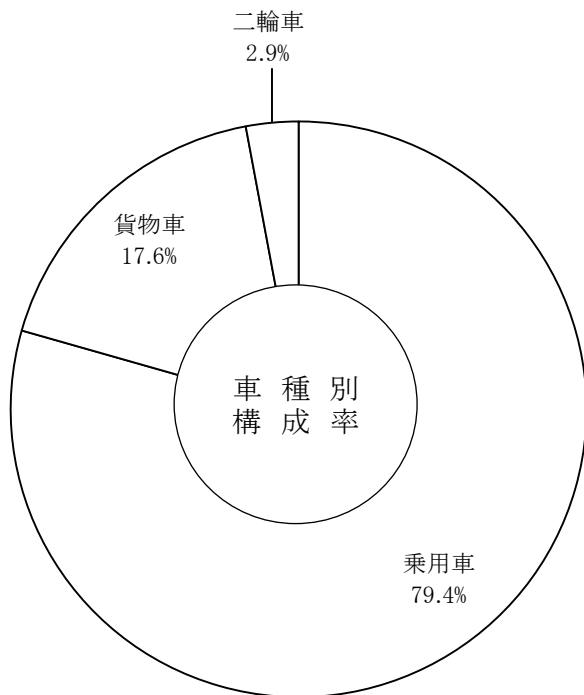
事故類型		区 分		昼		夜			
		計	構成率	100.0		29.4		70.6	
		100.0	(5)	34	(1)	10	(4)	24	
人 対 車 両	対・背面通行中	2.9	1				1		
	横断歩道横断中								
	横断歩道付近横断中								
	横断歩道橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中	2.9	1				1		
	路 上 遊 戯 中								
	路 上 作 業 中								
	路 上 停 止 中	5.9	(1)	2	(1)	1	1		
	路 上 横 臥								
	そ の 他								
	小 計	11.8	(1)	4	(1)	1	3		
車 両 相 互	正 面 衝 突	8.8	3		1		2		
	追 突	32.4	11		4		7		
	出 会 い 頭	8.8	(1)	3	2		(1)	1	
	追 越 ・ 追 抜 時								
	す れ 違 い 時	5.9	2		1		1		
	そ の 他	17.6	6		1		5		
	小 計	73.5	(1)	25	9		(1)	16	
車 両 単 独	工 作 物	11.8	(2)	4			(2)	4	
	路 外 逸 脱	2.9	(1)	1			(1)	1	
	そ の 他								
	小 計	14.7	(3)	5			(3)	5	
列 車									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車 種		構 成 率		年 齢		19	20	25	30	40	50	60	65	70
						歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
		計		以下	24	29	39	49	59	64	69	以上		
		100.0				11.8	14.7	29.4	23.5		5.9	14.7		
		(5) 34				(1) 4	(1) 5	(2) 10	(1) 8		2	5		
乗 用 車	大 型													
	中 型													
	準 中 型													
	普 通	(2) 16				(1) 2	2	(1) 4	5					3
	軽	(2) 11				1	1	(1) 4	(1) 2		1	2		
貨 物 車	大 型	1						1						
	中 型													
	準 中 型													
	普 通	1				1								
	軽	(1) 4					(1) 2		1		1			
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪												
		軽 二 輪												
		原 付 二 種												
	原 付		1					1						

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

区分計		人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
職 業		34	5	100.0
高	校 生			
大	学 生			
そ の 他 の 学 生				
職 業 運 転 者		2		5.9
公	務			
農	林 業			
漁	業			
鉱	業			
建	設 業	7	1	20.6
製	造 業	1	1	2.9
卸 ・ 小 売 業				
金 融 ・ 保 険 業				
不 動 産 業				
運 輸 ・ 郵 便 業				
通 信 業				
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1		2.9
学 術 研 究				
宿 泊 ・ 飲 食 業		2	2	5.9
生 活 関 連 サ ー ビ ス				
教 育 ・ 学 習 支 援 業				
医 療 ・ 福 祉		1		2.9
複 合 サ ー ビ ス 事 業		1		2.9
そ の 他 サ ー ビ ス 業		14		41.2
分 類 不 能 の 産 業				
主	婦			
無	職	5	1	14.7
外 国 人	在 日 外 交 官			
	そ の 他			
	小 計			
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

注) 死亡事故件数は内数

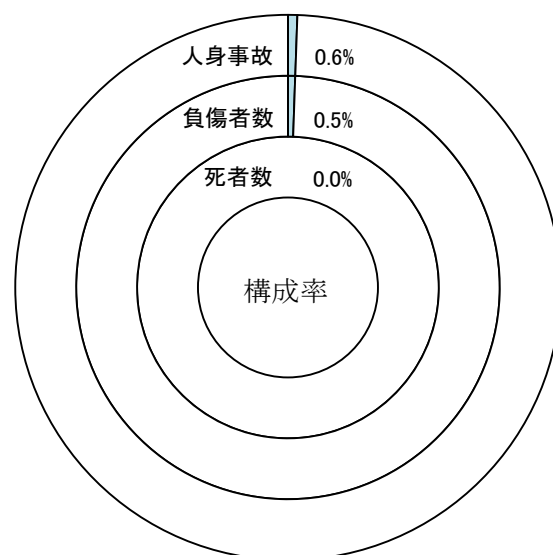
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車 種		乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
			構成率	(5) 34	(4) 27	(1) 6	1		
飲酒場所	自 宅	29.4	(1) 10	(1) 8	2				
	友 ・ 知 人 宅								
	勤 務 先								
	バー・スナック・料理店	38.2	13	(3) 11	(1) 2				
	一 般 食 堂	2.9	1	1					
	ホ テ ル ・ 旅 館	2.9	1			1			
	ド ラ イ ブ イ ン								
	自 動 販 売 機 付 近								
	車 内	8.8	3	1	2				
	そ の 他	17.6	6	6					

飲酒理由	晩酌	17.6		6		5		1				
	つきあい	8.8	(1)	3	(1)	3						
	会合	2.9		1		1						
	慰安	2.9		1		1						
	建築祝											
	冠婚葬祭											
	接待	2.9		1		1						
	飲みたくて	55.9	(3)	19	(2)	13	(1)	5		1		
	なんとなく											
	その他	8.8		3	(1)	3						

注) ()内は、死亡事故件数で内数

無免許運転事故

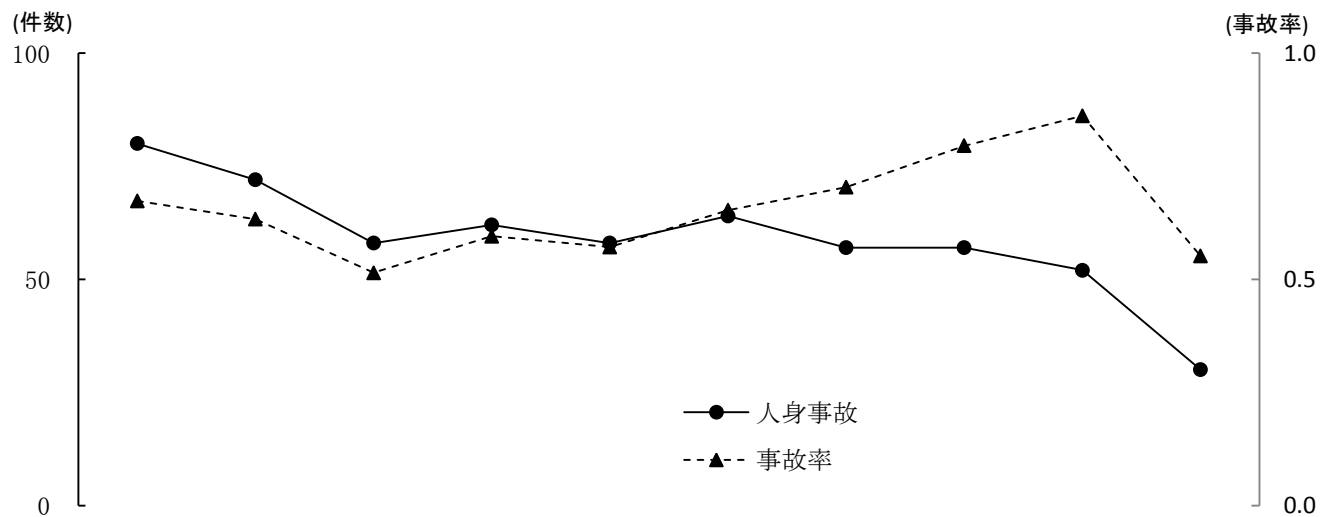


～無免許

前年比

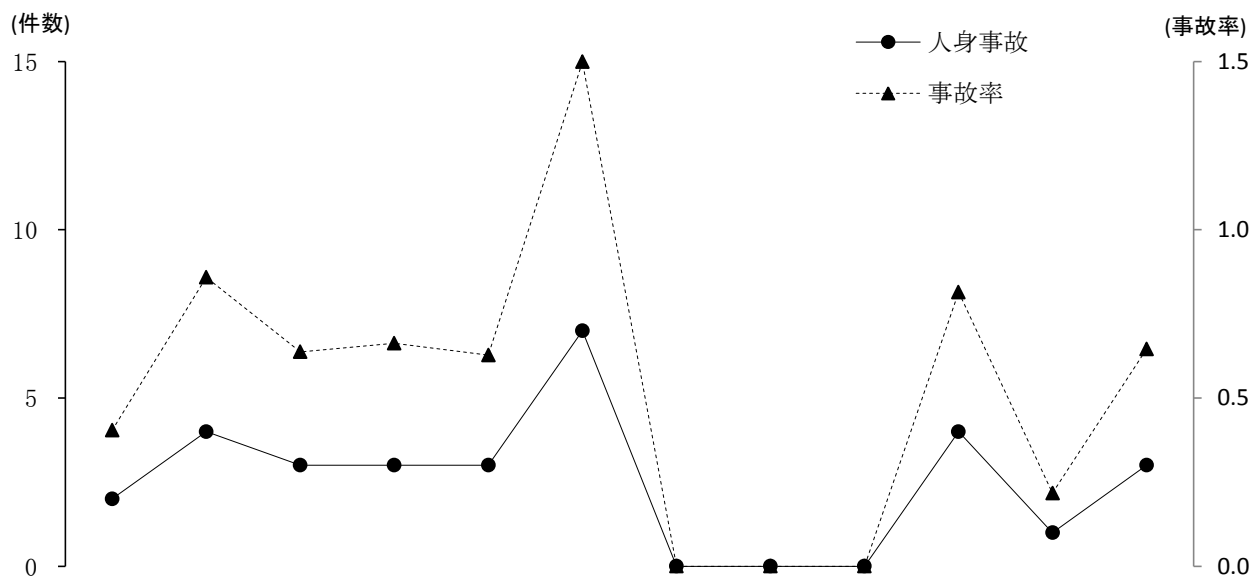
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	30	52	▼ 22	▼ 42.3
死 者 数		1	▼ 1	▼ 100.0
負傷者数	39	79	▼ 40	▼ 50.6

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	80	72	58	62	58	64	57	57	52	30
死 者 数	7	1	2	1	1	2	3	1	1	
負傷者数	103	94	87	87	88	96	78	77	79	39
事 故 率	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	2	4	3	3	3	7				4	1	3
死 者 数												
負 傷 者 数	2	6	4	4	3	9				5	1	5
事 故 率	0.4	0.9	0.6	0.7	0.6	1.5				0.8	0.2	0.6

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名		計			
高 速 道 路		30		39	0.6
名 阪 国 道		1		2	0.6
国 道	1 号	3		5	1.1
	23 号	2		4	0.3
	42 号	1		2	0.5
	そ の 他	2		2	0.4
県 道		7		8	0.5
市 道		12		14	0.7
町 道					
その他の道路		2		2	0.7

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	30	▼ 22		39	0.6
高 速	1			2	0.5
桑 名	2	1		2	0.5
い な べ		▼ 1			
四 日 市 北	3	▼ 6		3	0.6
四 日 市 南	6	2		7	0.8
四 日 市 西	1	▼ 2		2	0.6
亀 山	1			3	0.8
鈴 鹿	6	▼ 1		7	1.0
津	1	▼ 5		1	0.2
津 南	2	▼ 3		2	0.7
松 阪	4	▼ 5		5	0.7
大 台		▼ 1			
伊 勢		▼ 2			
鳥 羽	1			1	0.7
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	2	1		4	1.1
名 張					

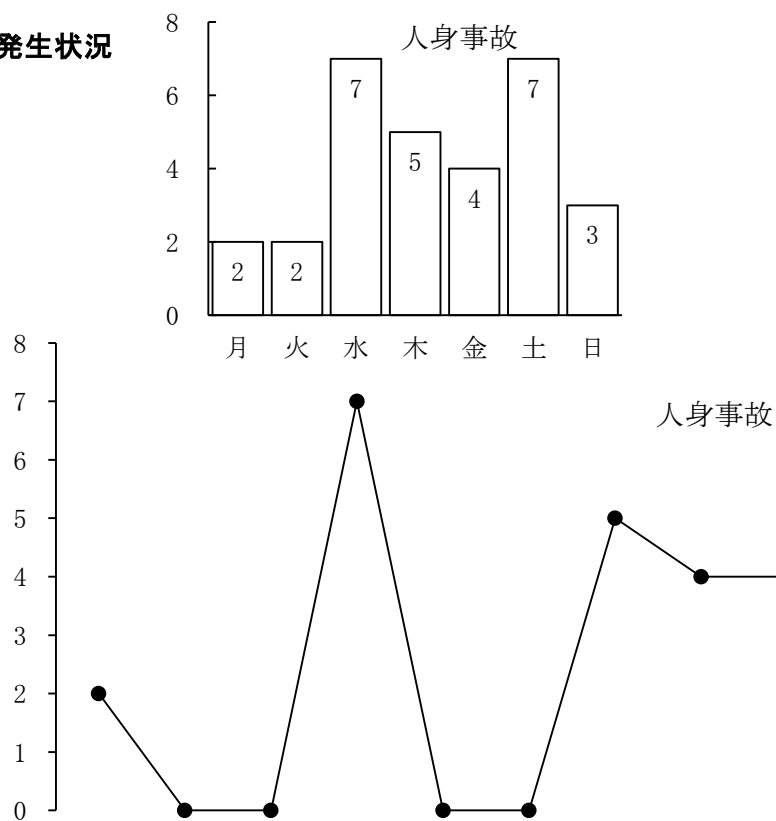
市町別発生状況

署名	区 分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
	計	30		39	30
桑 名	桑 名 市	2		2	2
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町				
四日市北	四日市市	2		2	4
四日市南		6		7	5
四日市西					
四日市北	朝 日 町	1		1	
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町	1		2	2
亀 山	亀 山 市	1		3	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	6		7	4
津	津 市	1		1	1
津 南		2		2	1
松 阪	松 阪 市	3		4	3
	多 気 町				
	明 和 町	1		1	1
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

署名	区 分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市				1
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		1	1
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市	2		4	3
名 張	名 張 市				
高 速 隊		1		2	
県 外 者					2
不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	30	2			7			5	4	4	3	3	2
	死者数													
	負傷者数	39	3			7			8	5	7	3	3	3
月	人身事故	2				1							1	
	死者数													
	負傷者数	2				1							1	
火	人身事故	2				1			1					
	死者数													
	負傷者数	2				1			1					
水	人身事故	7	1			1			1	2		1		1
	死者数													
	負傷者数	7	1			1			1	2		1		1
木	人身事故	5				3						1	1	
	死者数													
	負傷者数	5				3						1	1	
金	人身事故	4									2	1		1
	死者数													
	負傷者数	6									3	1		2
土	人身事故	7				1			2	1	2		1	
	死者数													
	負傷者数	12				1			4	2	4		1	
日	人身事故	3	1						1	1				
	死者数													
	負傷者数	5	2						2	1				

事故原因別発生件数

違反種別		区分	第 1	第 2	計	構成率
違反種別		計	27	3	30	100.0
信号無視			1		1	3.3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行					
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断転回禁止違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し		1		1	3.3
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反						
左折違反						
優先通行妨害等						
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1		1	3.3
	反対方向からの右折車両		1		1	3.3
	歩行者					
	その他		1		1	3.3
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害（歩行者）					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点					
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			3		3	10.0
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適当						
積載不適当						

違反種別		区分	第1	第2	計	構成率
違反種別		計				
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置（タイヤ等）					
	その他					
酒酔い運転						
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物					
	過労運転					
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適		3		3	10.0
	前方不注意	内在的	2		2	6.7
		外在的	1		1	3.3
	動静不注意		3	2	5	16.7
	安全不確認	前方、左右	3		3	10.0
		後方	3		3	10.0
	安全速度		1		1	3.3
	予測不適		1		1	3.3
	その他		2		2	6.7
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
最低速度違反						
免許条件違反						
その他						
不明				1	1	3.3
違反なし						

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計			道路形状 道路線形		道路形状					道路線形			
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他
			構成率	100.0	36.7	10.0	46.7		6.7	3.3		90.0	6.7
事故類型			100.0	30	11	3	14		2	1		27	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中												
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中		3.3	1			1					1	
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
	そ の 他		3.3	1			1					1	
	小 計		6.7	2			2					2	
車 両 相 互	正 面 衝 突												
	追 突	進 行 中											
		そ の 他	33.3	10		1	9					10	
	出 会 い 頭		26.7	8	8							8	
	追 越 追 抜 時		6.7	2	1		1					2	
	す れ 違 い 時												
	そ の 他		20.0	6	2	2	1	1				5	1
	小 計		86.7	26	11	3	11	1				25	1
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分離帯・安全等											
		防 護 柵 等	3.3	1			1		1				
		家 屋 ・ 塀											
		橋 梁 （ 脚 ）											
		そ の 他											
	路外 逸脱	転 落											
		そ の 他											
	駐車車両(運転者不在)		3.3	1				1					1
	転 倒												
	そ の 他												
	小 計		6.7	2			1	1	1				1
列 車													

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計		2	2	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 社（ 帰 宅 ）					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ					
	散 歩					
	飲 食			1	1	50.0
	買 物					
	訪 問			1	1	50.0
	送 迎					
	通 院					
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他					
調査不能・道路外の人等						

注）無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率 年 齢 層 計			16 歳 未 満	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上
			100.0	13.3	20.0	16.7	6.7	10.0	16.7	16.7
			30	4	6	5	2	3	5	5
乗 用 車	大 型									
	中 型									
	準 中 型									
	普 通		11	2	3	2	1	1		2
	軽		8	1	2	1			4	
	ミニカー									
貨 物 車	大 型									
	中 型		1				1			
	準 中 型									
	普 通		1			1				
	軽		5					1	1	3
二 輪 車	自 二	小型二輪	1					1		
		軽 二 輪	2	1		1				
		原付二種	1		1					
	原 付									
特 殊 車	農 耕 作 業 用									
	大 型									
	小 型									

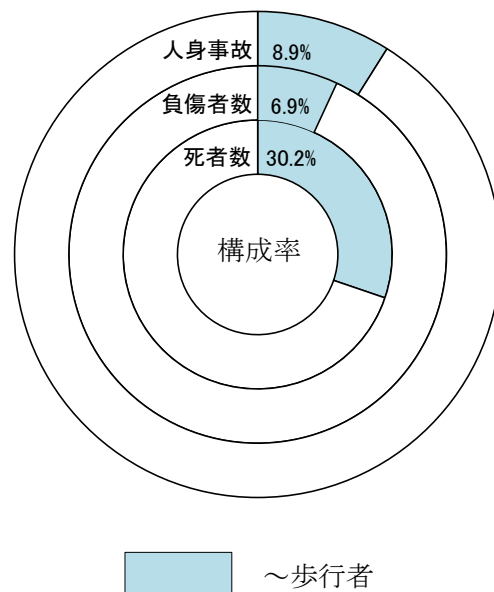
※無免許運転者相互事故はなし

職業別発生件数

当事者 職業		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		27	3	30	100.0
計					
小 学 生					
中 学 生					
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公 務					
農 林 業					
漁 業					
鉱 業					
建 設 業		5	1	6	20.0
製 造 業		3		3	10.0
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 ・ 郵 便 業					
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		1	3.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス		2		2	6.7
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
そ の 他 サ ー ビ ス 業		10	1	11	36.7
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦					
無 職		6	1	7	23.3
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

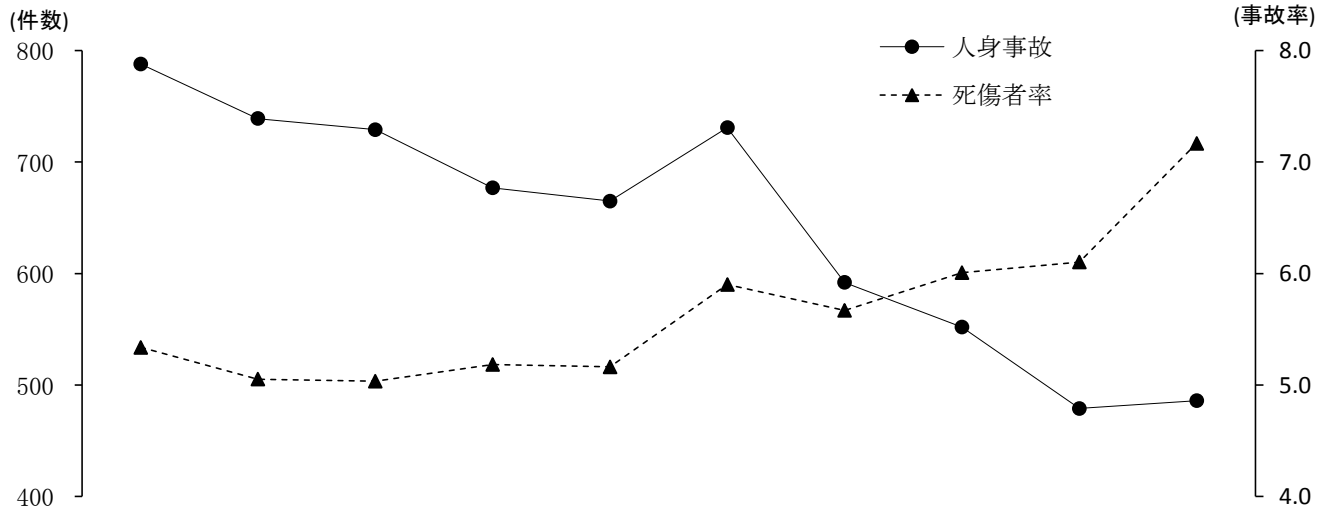
歩行者の交通事故



前年比

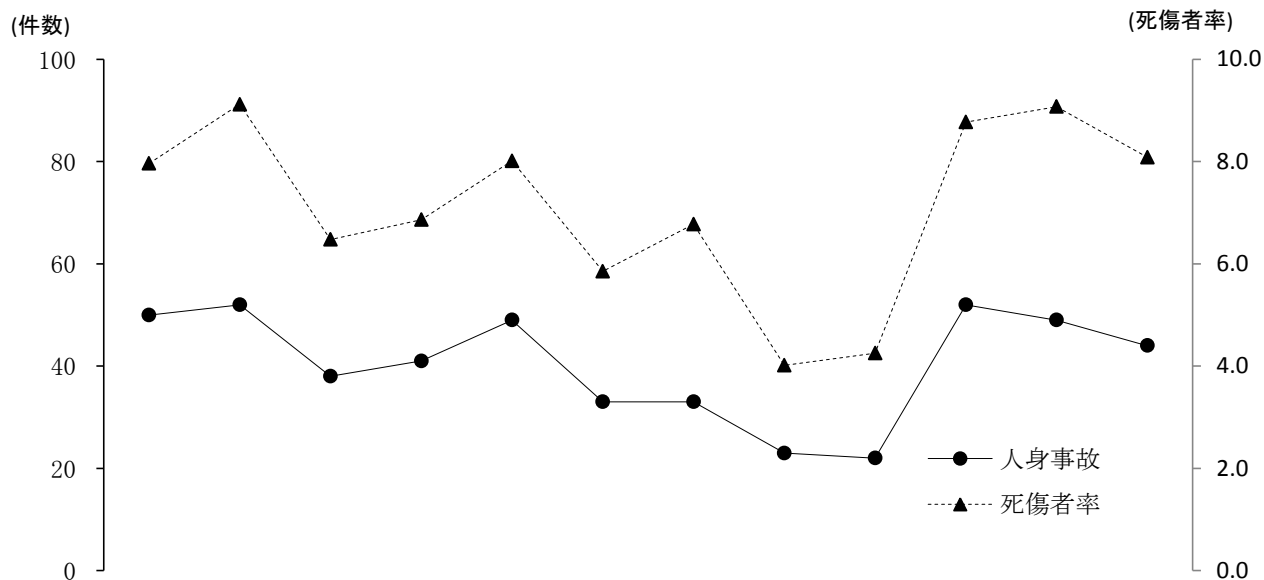
区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	486	479	7	1
死者数	26	37	▼ 11	▼ 29.7
負傷者数	490	467	23	4.9

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	788	739	729	677	665	731	592	552	479	486
死者数	34	39	37	28	31	33	36	28	37	26
負傷者数	805	731	719	693	660	733	578	549	467	490
死傷者率	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	50	52	38	41	49	33	33	23	22	52	49	44
死 者 数	4	2	2	3	1	2	2	2	1	2	5	
負 傷 者 数	48	54	39	39	51	33	31	21	22	53	50	49
死 傷 者 率	8.0	9.1	6.5	6.9	8.0	5.9	6.8	4.0	4.3	8.8	9.1	8.1

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	486	26	490	7.2
	高速道路	3	1	4	1.3
名阪国道					
国 道	1 号	11	1	12	3.5
	23 号	15	1	17	1.7
	42 号	14	3	13	5.3
	そ の 他	31	3	28	4.0
県 道		115	10	112	7.2
市 道		212	6	215	10.7
町 道		11	1	11	6.8
その他の道路		74		78	22.9

警察署別発生状況

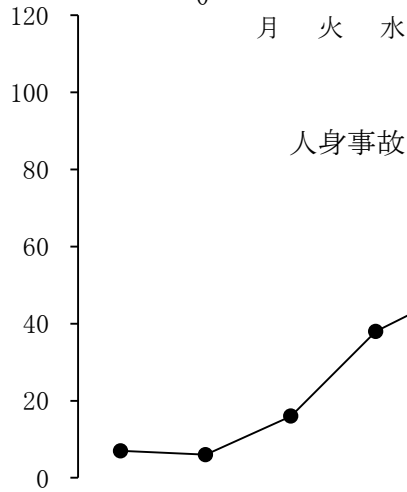
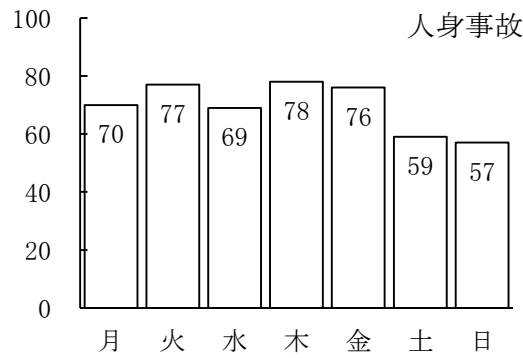
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	486	7	26	490	7.2
高 速	3	▼ 4	1	4	1.1
桑 名	28	▼ 5		29	5.8
い な べ	10	▼ 7		10	7.2
四 日 市 北	45	2	3	43	7.4
四 日 市 南	73	16	2	73	8.3
四 日 市 西	7	▼ 9		7	3.0
亀 山	12	3		15	9.0
鈴 鹿	52	8	4	49	6.5
津	55	11	2	56	7.5
津 南	27	1	1	26	7.1
松 阪	54	▼ 4	5	52	7.4
大 台	4	▼ 2		5	15.2
伊 勢	28	▼ 8		33	6.1
鳥 羽	16	▼ 7	2	14	8.2
尾 鷲	16	5	1	18	19.2
熊 野	3	2		4	11.4
紀 宝	4	2	1	5	13.6
伊 賀	24	6	2	23	11.2
名 張	25	▼ 3	2	24	10.1

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			486	26	490
桑 名	桑 名 市	28			29
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	6			6
	東 員 町	4			4
四日市北	四日市市	38	2		37
四日市南		73	2		73
四日市西		1			1
四日市北	朝 日 町	1			1
	川 越 町	6	1		5
四日市西	菰 野 町	6			6
亀 山	亀 山 市	12			15
鈴 鹿	鈴 鹿 市	52	4		49
津	津 市	55	2		56
津 南		27	1		26
松 阪	松 阪 市	50	4		49
	多 気 町				
	明 和 町	4	1		3
大 台	大 台 町	4			5
	大 紀 町				

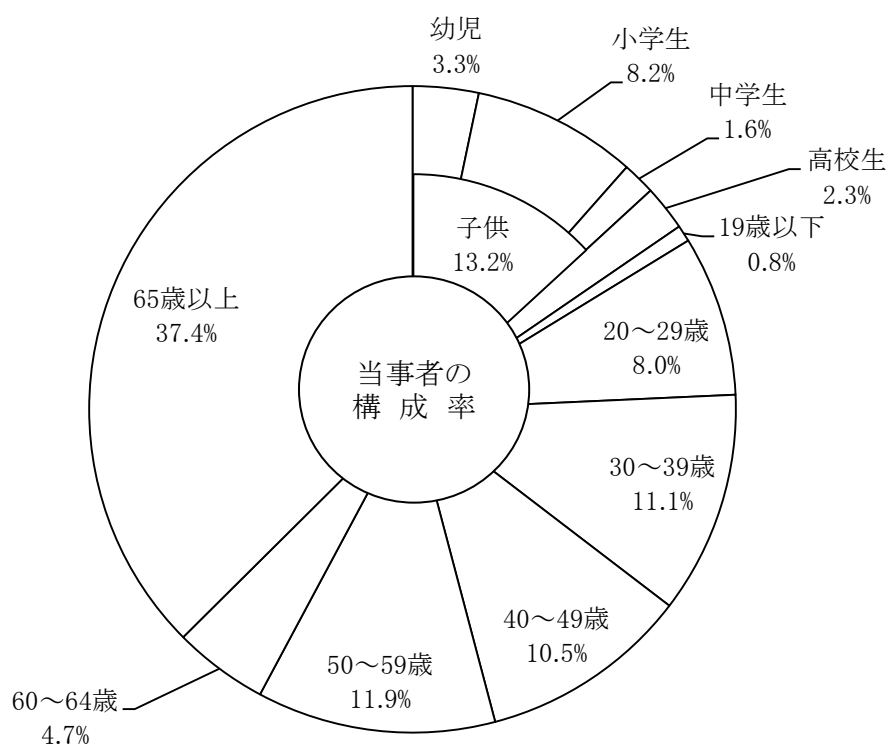
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	27			31
	玉 城 町	1			2
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市	1			1
	志 摩 市	15	2		13
尾 鷲	尾 鷲 市	10	1		9
	紀 北 町	6			9
熊 野	熊 野 市	3			4
紀 宝	御 浜 町	3	1		3
	紀 宝 町	1			2
伊 賀	伊 賀 市	24	2		23
		2			2
名 張	名 張 市	23	2		22
高 速 隊			3	1	4

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	486	7	6	16	38	49	46	38	40	100	74	49	23
	死者数	26	1		1	1	1	1	1		6	5	4	5
	負傷者数	490	10	6	16	39	49	52	38	43	98	71	49	19
月	人身事故	70			3	4	7	11	8	7	12	9	4	5
	死者数	4			1			1						2
	負傷者数	69			3	5	7	11	8	7	12	9	4	3
火	人身事故	77		1	2	9	9	3	4	7	21	10	9	2
	死者数	4				1	1				1	1		
	負傷者数	80	2	1	2	8	8	4	4	7	22	9	11	2
水	人身事故	69			2	8	9	6	2	7	15	8	6	6
	死者数	4									1	1		2
	負傷者数	67			2	9	10	6	2	7	14	7	6	4
木	人身事故	78	3	1		7	6	5	7	7	18	14	9	1
	死者数	4										1	2	1
	負傷者数	76	5	1		7	6	5	7	7	18	13	7	
金	人身事故	76	1		2	6	13	8	6	5	11	10	10	4
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	77	1		2	6	13	8	6	6	10	9	11	5
土	人身事故	59	2	1	4	2	2	7	5	4	11	11	6	4
	死者数	1	1											
	負傷者数	66	1	1	4	2	2	11	5	6	12	12	6	4
日	人身事故	57	1	3	3	2	3	6	6	3	12	12	5	1
	死者数	7							1		3	1	2	
	負傷者数	55	1	3	3	2	3	7	6	3	10	12	4	1

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年齢層		(4)	21	(21)	465	(25)	486	100.0
子供	幼児				16		16	3.3
	小学生		5		35		40	8.2
	中学生				8		8	1.6
	小計		5		59		64	13.2
高校生					11		11	2.3
19歳以下					4		4	0.8
20～29歳					39		39	8.0
30～39歳			4	(1)	50	(1)	54	11.1
40～49歳			2	(1)	49	(1)	51	10.5
50～59歳			3	(3)	55	(3)	58	11.9
60～64歳				(1)	23	(1)	23	4.7
65歳以上		(4)	7	(15)	175	(19)	182	37.4

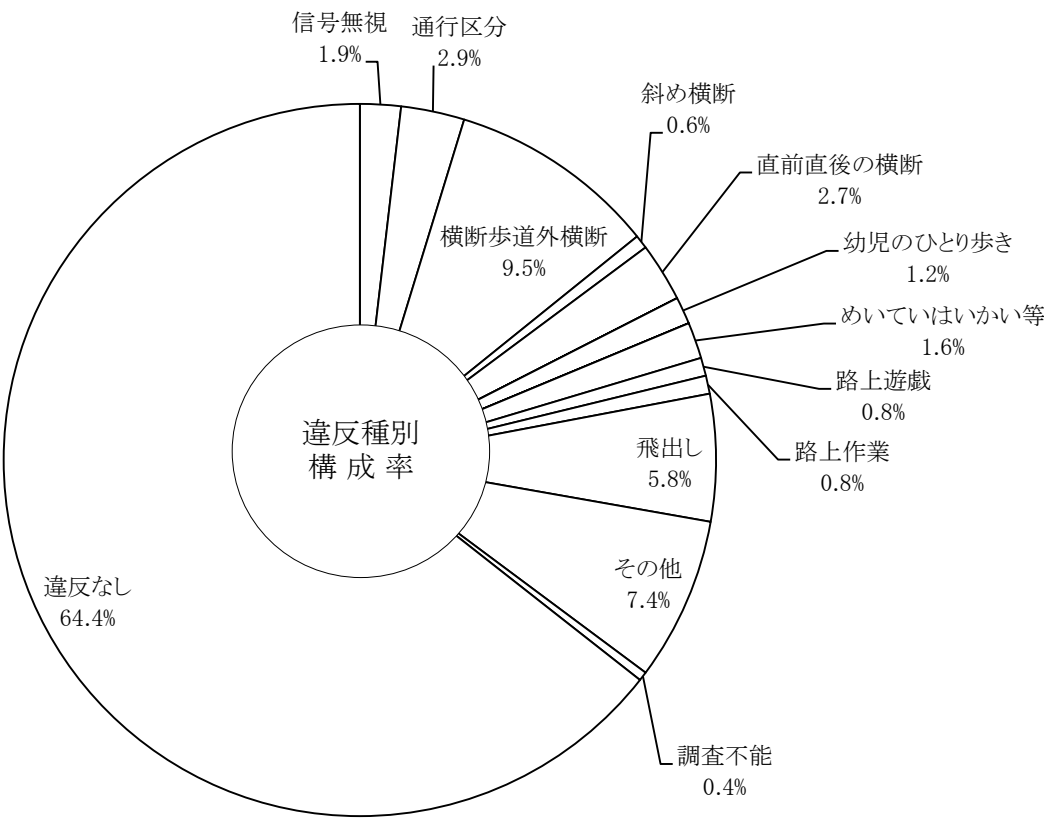
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

道路形状・線形			事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他横断中	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断	上臥	その他
			計																		
			構成率	100.0	5.3		11.7		28.6		2.5		0.2		22.8	0.4	2.3	2.7	0.4	23.0	
			100.0	(25) 486	(1) 26	(5) 57	(5) 139	(1) 12	1	(9) 111	2	11	(2) 13	2	(2) 112						
道路形状	交差点		40.3	(9) 196	2	4	(5) 125	(1) 9		(3) 36	1	2	2		15						
	交差点付近		4.1	(2) 20		(1) 2	2	3		(1) 7		1	2		3						
	単路	カーブ・屈折	1.0	(1) 5		(1) 1				1		2	1								
		トンネル	0.2	1						1											
		橋	0.4	(2) 2		(1) 1						(1) 1									
		その他	38.7	(10) 188	(1) 23	(2) 36	10		1	(5) 59	1	6	(1) 6	2	(1) 44						
	踏切	第一種	0.2	(1) 1											(1) 1						
		その他																			
	その他		15.0	73	1	13	2		7			1			49						
道路線形	カーブ・屈折	右	上り																		
			下り	0.4	2					1								1			
			平坦	0.8	4				3								1				
		左	上り	0.4	(1) 2		(1) 1										1				
			下り																		
			平坦	0.6	(1) 3				2			(1) 1									
	直線	上り		2.7	(3) 13		1	(1) 6	(1) 1		(1) 3		1		1					1	
		下り		3.5	(2) 17	1	(1) 3	4	1		3		2	(1) 1					2		
		平坦		76.5	(18) 372	(1) 24	(3) 39	(4) 122	10	1	(7) 96	2	6	(1) 10	2	(2) 60					
		その他		15.0	73	1	13	2		7			1		49						

注) ()内は、死亡事故件数で内数

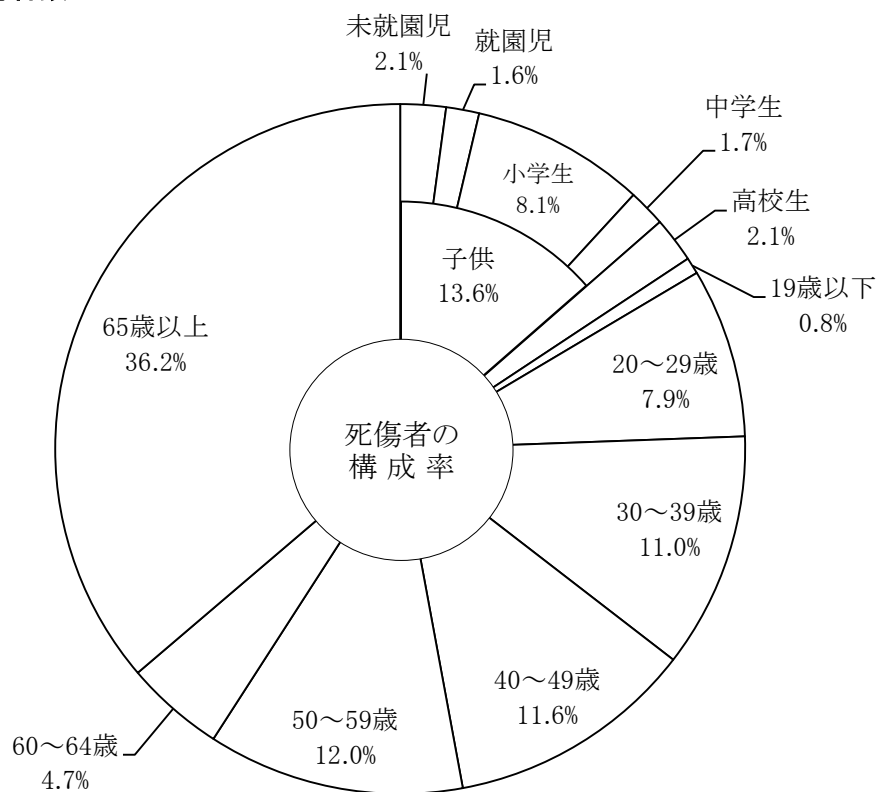
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(4)	21	(21)	465	(25)	486	
違反種別		(4)	21	(21)	465	(25)	486	100.0
通行区分	信号無視		3	(2)	6	(2)	9	1.9
	左側通行			(3)	8	(3)	8	1.6
	車道通行			(1)	6	(1)	6	1.2
	その他							
横断歩道外横断			7	(2)	39	(2)	46	9.5
斜め横断					3		3	0.6
駐停車車両の直前直後の横断		(1)	1		3	(1)	4	0.8
走行車両の直前直後の横断		(1)	2	(1)	7	(2)	9	1.9
横断禁止場所の横断				(1)	2	(1)	2	0.4
幼児のひとり歩き					6		6	1.2
踏切不注意		(1)	1			(1)	1	0.2
めいていはいかい等		(1)	1	(2)	7	(3)	8	1.6
路上遊戯					4		4	0.8
路上作業					4		4	0.8
飛出し			5		23		28	5.8
その他			1	(2)	32	(2)	33	6.8
調査不能				(1)	2	(1)	2	0.4
違反なし				(6)	313	(6)	313	64.4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
年 齢 層		26	490	516	100.0	7.2
子 供	未 就 園 児		11	11	2.1	12.9
	就 園 児		8	8	1.6	15.4
	小 学 生		42	42	8.1	20.9
	中 学 生		9	9	1.7	7.3
高 校 生			11	11	2.1	6.3
19 歳 以 下			4	4	0.8	2.0
20 ～ 29 歳			41	41	7.9	3.2
30 ～ 39 歳		1	56	57	11.0	4.5
40 ～ 49 歳		1	59	60	11.6	4.3
50 ～ 59 歳		4	58	62	12.0	6.3
60 ～ 64 歳		1	23	24	4.7	6.8
65 歳 以 上		19	168	187	36.2	18.1

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(4) 21	(21) 465	(25) 486	100.0	26	490	516	7.2
幼 児	未 就 園 児		8	8	1.6		11	11	12.9
	就 園 児		8	8	1.6		8	8	15.4
小 学 生	1 年 生	3	8	11	2.3		13	13	30.2
	2 年 生		10	10	2.1		10	10	29.4
	3 年 生		4	4	0.8		4	4	14.8
	4 年 生	2	9	11	2.3		11	11	29.7
	5 年 生		2	2	0.4		2	2	6.3
	6 年 生		2	2	0.4		2	2	7.1
中 学 生	1 年 生		2	2	0.4		2	2	3.6
	2 年 生		3	3	0.6		4	4	10.5
	3 年 生		3	3	0.6		3	3	10.0
高 校 生			11	11	2.3		11	11	6.3
大 学 生			8	8	1.6		10	10	8.1
そ の 他 の 学 生			3	3	0.6		3	3	4.3
職 業 運 転 者			10	10	2.1		10	10	6.0
公 務			8	8	1.6		8	8	3.9
農 林 業			2	2	0.4		2	2	5.6
漁 業									
鉱 業							1	1	25.0
建 設 業		1	12	13	2.7		14	14	6.0

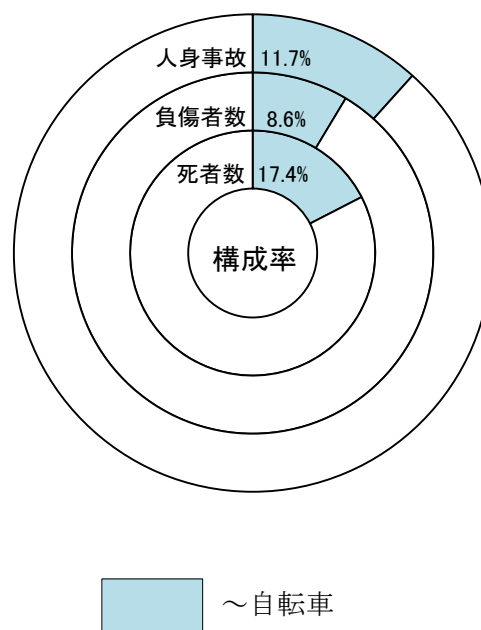
区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		1	(2) 17	(2) 18	3.7	2	17	19	4.9
卸 ・ 小 売 業			6	6	1.2		6	6	4.3
金 融 ・ 保 険 業			(1) 2	(1) 2	0.4	1	2	3	4.4
不 動 産 業			2	2	0.4		2	2	13.3
運 輸 ・ 郵 便 業		1	1	2	0.4		3	3	5.6
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			1	1	0.2		1	1	3.4
学 術 研 究			1	1	0.2		1	1	25.0
宿 泊 ・ 飲 食 業			5	5	1.0		5	5	8.2
生活関連サービス			4	4	0.8		4	4	3.2
教育・学習支援業		1	(1) 5	(1) 6	1.2	1	7	8	13.3
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.6		8	8	2.6
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	4.5
その他サービス業		3	(3) 118	(3) 121	24.9	4	126	130	4.3
分類不能の産業									
主 婦		(1) 1	34	(1) 35	7.2	1	37	38	7.9
無 職		(3) 7	(14) 147	(17) 154	31.7	17	140	157	17.3
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			1	1	0.2		1	1	5.6
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		26	490	516	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的		17	17	3.3
通 勤	出 勤	1	29	30	5.8
	退 社（ 帰 宅 ）	1	21	22	4.3
通 学・ 園等	登 校		8	8	1.6
	学 業 中		1	1	0.2
	下 校		23	23	4.5
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	19	20	3.9
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	3	34	37	7.2
	飲 食	5	26	31	6.0
	買 物	6	127	133	25.8
	訪 問		41	41	7.9
	送 迎		4	4	0.8
	通 院	1	5	6	1.2
	帰 省		6	6	1.2
	遊 戯		11	11	2.1
	疾 病 徘 徊	3	3	6	1.2
	そ の 他	4	108	112	21.7
調査不能・道路外の人等		1	7	8	1.6

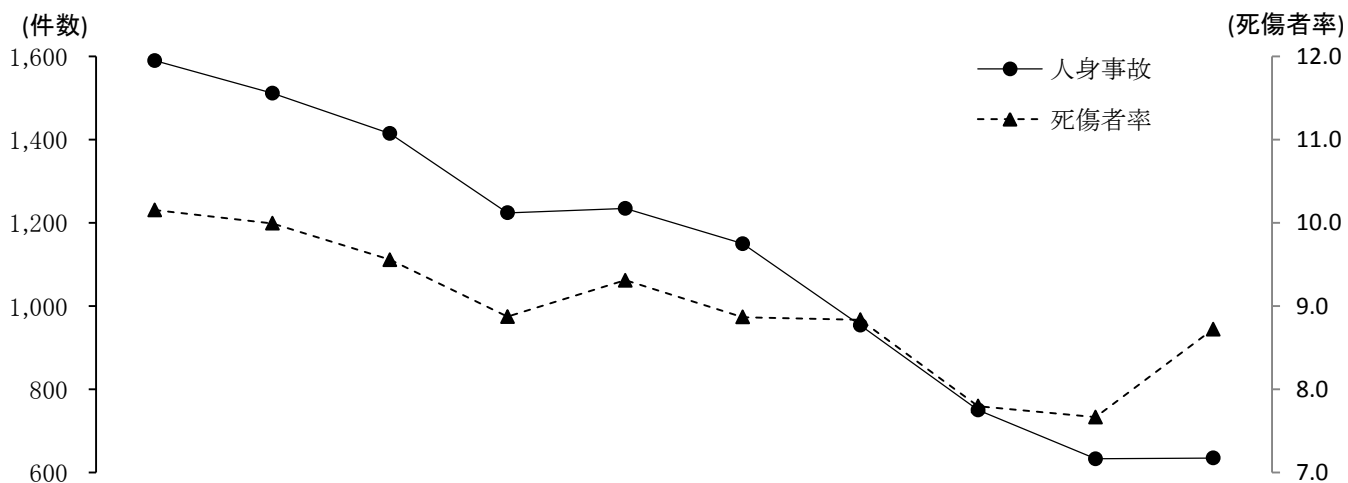
自転車の交通事故



前年比

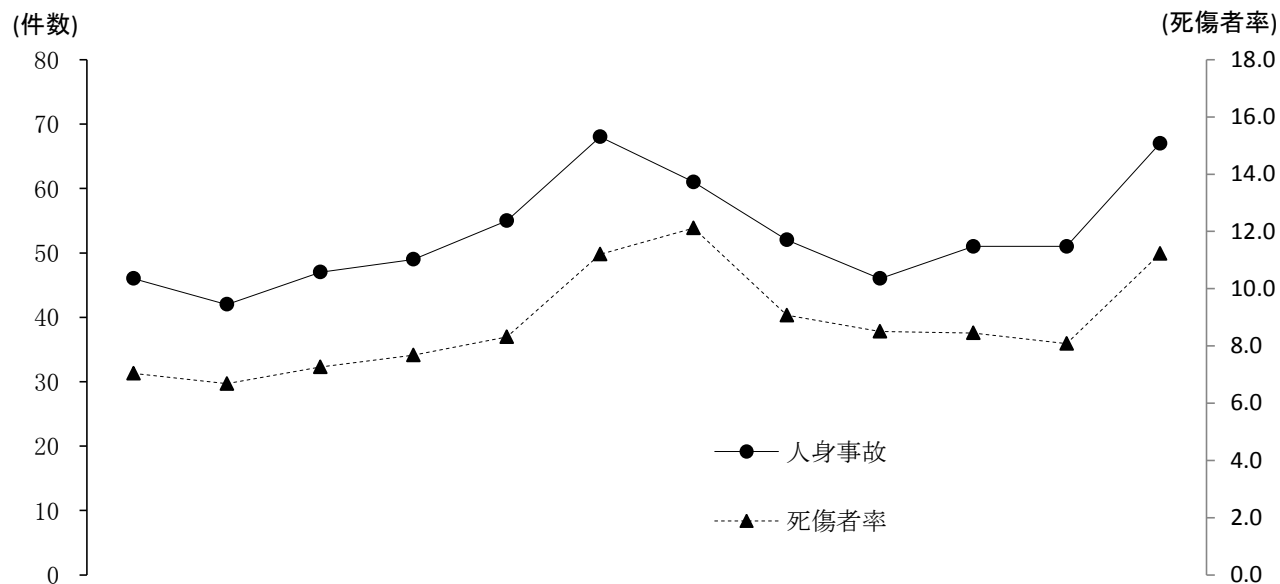
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	635	633	2	0.3
死 者 数	15	12	3	25.0
負傷者数	613	621	▼ 8	▼ 1.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635
死 者 数	16	13	16	17	8	8	18	12	12	15
負傷者数	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613
死傷者率	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	46	42	47	49	55	68	61	52	46	51	51	67
死 者 数	1			1	2	3	2	1	1	1	2	1
負 傷 者 数	45	41	46	46	52	64	57	51	45	52	47	67
死 傷 者 率	7.0	6.7	7.3	7.7	8.3	11.2	12.1	9.1	8.5	8.5	8.1	11.2

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名		計			
		635	15	613	8.7
高速道路					
名阪国道					
国 道	1 号	18	1	17	4.9
	23 号	33	1	32	3.1
	42 号	19	1	18	6.3
	そ の 他	42		43	5.6
県 道		146	5	138	8.5
市 道		343	7	330	16.3
町 道		16		17	9.7
その他の道路		18		18	5.3

警察署別発生状況

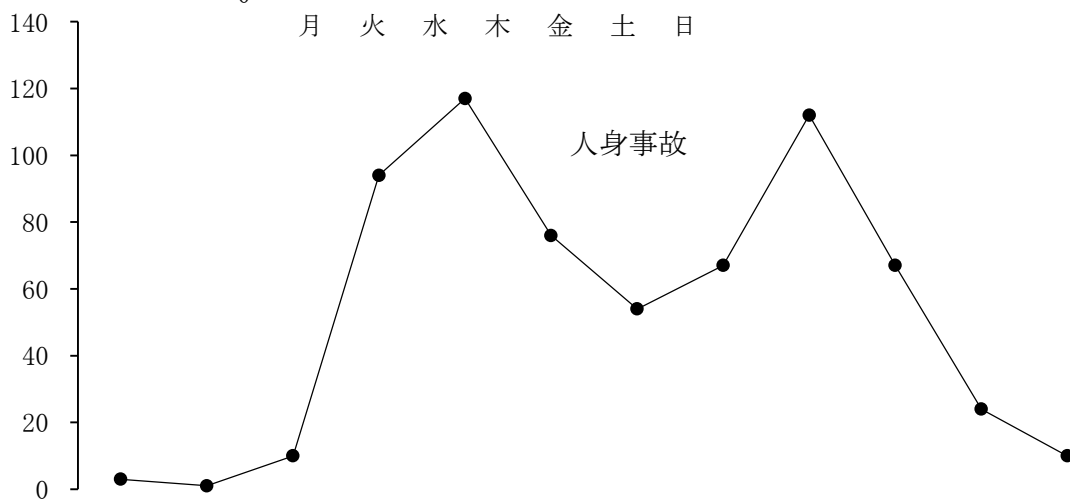
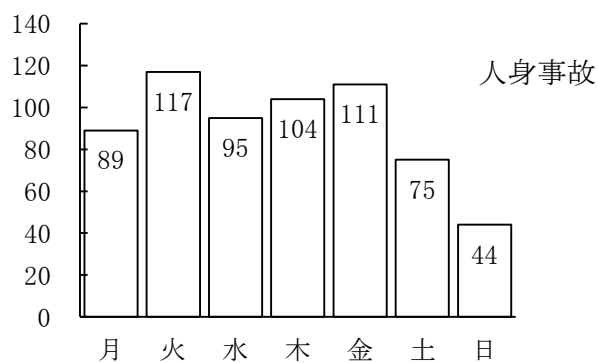
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	635	2	15	613	8.7
高 速					
桑 名	54	18	3	49	10.4
い な べ	9	▼ 13	1	7	5.8
四 日 市 北	54	5		53	8.5
四 日 市 南	99	▼ 6	1	100	11.2
四 日 市 西	23	3		23	9.8
亀 山	16	3		16	9.6
鈴 鹿	86	15	2	83	10.4
津	65	▼ 6	2	62	8.2
津 南	39	▼ 20	2	36	10.0
松 阪	72	▼ 8	2	70	9.3
大 台		▼ 1			
伊 勢	65	19	1	64	11.9
鳥 羽	13	4		13	6.6
尾 鷲	7	1		7	7.1
熊 野	2	2		2	5.7
紀 宝	1			1	2.3
伊 賀	15	▼ 16	1	12	5.8
名 張	15	2		15	5.8

市町別発生状況

署名 区 分 計		人身事故	死者数	負傷者数
		635	15	613
桑 名	桑 名 市	53	3	48
	木曽岬町	1		1
いなべ	いなべ市	8	1	6
	東 員 町	1		1
四日市北	四日市市	44		42
四日市南		99	1	100
四日市西		11		11
四日市北	朝 日 町	2		2
	川 越 町	8		9
四日市西	菰 野 町	12		12
亀 山	亀 山 市	16		16
鈴 鹿	鈴 鹿 市	86	2	83
津	津 市	65	2	62
津 南		39	2	36
松 阪	松 阪 市	66	1	65
	多 気 町	3	1	2
	明 和 町	3		3
大 台	大 台 町			
	大 紀 町			

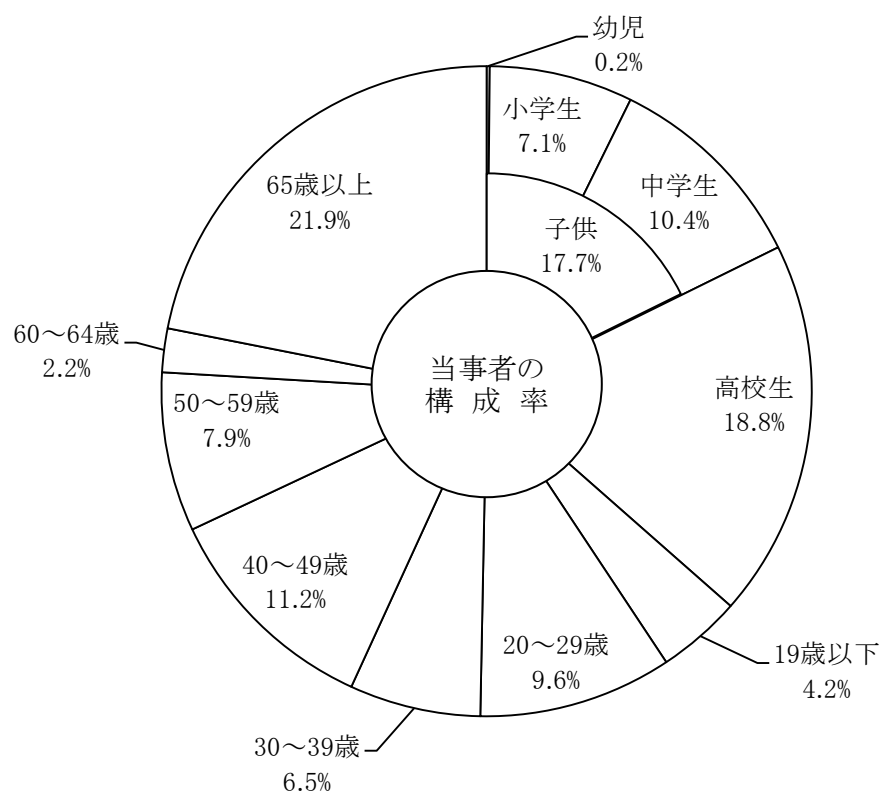
署 名 \ 区 分		市町名	人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	63			63
	玉 城 町	1			1
	南伊勢町				
	度 会 町	1	1		
鳥 羽	鳥 羽 市	2			2
	志 摩 市	11			11
尾 鷲	尾 鷲 市	5			5
	紀 北 町	2			2
熊 野	熊 野 市	2			2
		1			1
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市	15	1		12
名 張		2			2
	名 張 市	13			13
高 速 隊					

時間別・曜日別発生状況



計		時間	曜日												
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜	日	人身事故	635	3	1	10	94	117	76	54	67	112	67	24	10
		死者数	15				2	2	1	2	3	1	3		1
		負傷者数	613	4	1	8	93	114	75	52	62	110	63	23	8
月		人身事故	89			3	13	21	12	5	8	14	9	3	1
		死者数	2					1		1					
		負傷者数	86			3	14	19	12	4	8	13	9	3	1
火		人身事故	117	2			18	20	15	9	13	17	14	6	3
		死者数	6				1				2		2		1
		負傷者数	110	3			17	20	15	9	10	17	12	6	1
水		人身事故	95			2	22	16	8	9	12	13	7	5	1
		死者数	2								1	1			
		負傷者数	92			1	22	16	8	9	11	12	7	5	1
木		人身事故	104				15	20	10	10	11	21	12	3	2
		死者数	2					1					1		
		負傷者数	102				15	20	10	10	10	21	11	3	2
金		人身事故	111			3	18	22	13	7	7	22	16	2	1
		死者数	2				1			1					
		負傷者数	107			3	17	22	13	6	7	21	15	2	1
土		人身事故	75		1	1	5	13	13	8	10	15	4	4	1
		死者数	1						1						
		負傷者数	74		1	1	5	13	12	8	10	16	4	3	1
日		人身事故	44	1		1	3	5	5	6	6	10	5	1	1
		死者数													
		負傷者数	42	1			3	4	5	6	6	10	5	1	1

当事者の年齢層別発生件数



区分		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年 齢 層		(8)	166	(7)	478	(15)	644	100.0
子 供	幼 児		1				1	0.2
	小 学 生	(1)	22	(1)	24	(2)	46	7.1
	中 学 生		26		41		67	10.4
	小 計	(1)	49	(1)	65	(2)	114	17.7
高 校 生			30		91		121	18.8
19 歳 以 下			8		19		27	4.2
20 ～ 29 歳			10		52		62	9.6
30 ～ 39 歳			4		38		42	6.5
40 ～ 49 歳			6		66		72	11.2
50 ～ 59 歳		(1)	15	(1)	36	(2)	51	7.9
60 ～ 64 歳			4	(2)	10	(2)	14	2.2
65 歳 以 上		(6)	40	(3)	101	(9)	141	21.9

※自転車相互事故 9件重複計上

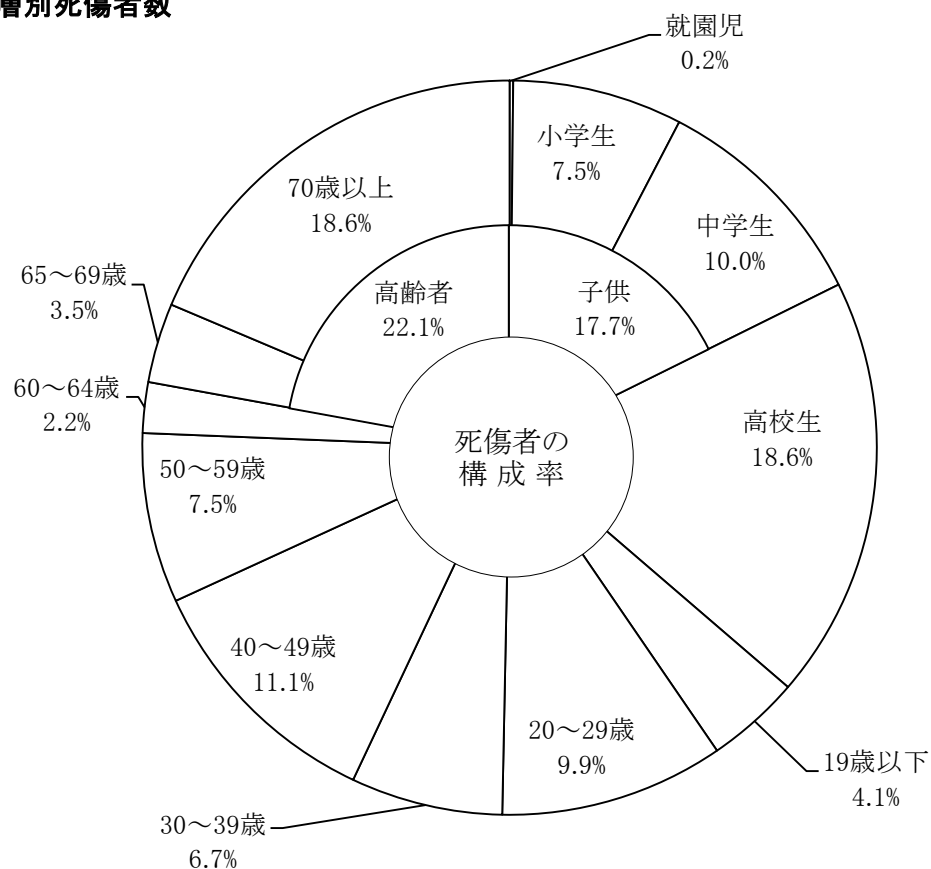
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

計				道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
						交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他
				構成率	100.0	63.1	3.0	31.8	0.2	1.9	1.4	1.4	95.3	1.9
事故類型				100.0	(15) 635	(7) 401	(3) 19	(5) 202	1	12	9	(1) 9	(14) 605	12
人 対 車 両				1.6	10	2		8					10	
車 両 相 互	正 面 衝 突			0.8	(1) 5	1		(1) 4				(1) 2	3	
	追 突	進 行 中		1.6	(1) 10		2	(1) 8					(1) 10	
		そ の 他		0.6	4	1		3					4	
	出 会 い 頭			45.0	(7) 286	(6) 239	5	(1) 38		4	3		(7) 279	4
	追越・追い抜き			2.2	14	2		11	1				14	
	すれ違い時			1.9	(1) 12			(1) 12			1	2	(1) 9	
	そ の 他			42.7	(1) 271	(1) 155	9	100		7	4	5	(1) 255	7
	小 計			94.8	(11) 602	(7) 398	16	(4) 176	1	11	8	(1) 9	(10) 574	11
	車 両 単 独	転 落			0.8	(2) 5	1	(2) 2	2				(2) 5	
そ の 他			2.8	(2) 18		(1) 1	(1) 16		1	1		(2) 16	1	
自 転 車 と 列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児		1	1	0.2	1.9
	小 学 生	2	45	47	7.5	23.4
	中 学 生		63	63	10.0	51.2
	小 計	2	109	111	17.7	24.1
高 校 生			117	117	18.6	67.2
19 歳 以 下			26	26	4.1	12.7
20 ～ 29 歳			62	62	9.9	4.8
30 ～ 39 歳			42	42	6.7	3.3
40 ～ 49 歳			70	70	11.1	5.0
50 ～ 59 歳		2	45	47	7.5	4.7
60 ～ 64 歳		2	12	14	2.2	4.0
高 齢 者	65 ～ 69 歳	1	21	22	3.5	6.0
	70 歳 以 上	8	109	117	18.6	17.5
	小 計	9	130	139	22.1	13.4

自転車側の事故原因別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別	計	(8) 166	(7) 478	(15) 644	100.0
信 号 無 視		(1) 7		(1) 7	1.1
通 行 禁 止 違 反					
通行 区分	右 側 通 行	2	2	4	0.6
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他	1		1	0.2
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横断 転 回 禁 止 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 (車 両 等)					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等			1	1	0.2
踏 切 不 停 止 等					
右 折	右 折 禁 止 場 所				
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法				
	そ の 他 の 右 折 方 法				
左 折	左 折 禁 止 場 所				
	交 差 点 左 折 方 法				
優 先 通 行 妨 害 等		2		2	0.3
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	(1) 20	19	(1) 39	6.1
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2	2	0.3
	歩 行 者				
	そ の 他	5	(2) 6	(2) 11	1.7
歩行者 妨害等	横断 歩 行 者 妨 害 等				
	通 行 妨 害 (歩 行 者)				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点	3	(1) 8	(1) 11	1.7
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止		(1) 33	5	(1) 38	5.9

当事者 違反種別			第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不適當等						
乗車不適當						
過積載						
積載不適當						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				1	1	0.2
けん引違反						
車両 整備 不良 運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最低速度						
酒酔い運転						
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤・麻薬				
		シンナー等				
		その他				
	過労運転					
共同危険行為						
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		(5) 10	2	(5) 12	1.9
	ブレーキ操作不適		1		1	0.2
	前方 不注意	内在的	3	3	6	0.9
		外在的	6	2	8	1.2
	動 静 不 注 視		5	83	88	13.7
	安全 不確認	前 方 、 左 右	52	(2) 145	(2) 197	30.6
		後 方	4	14	18	2.8
	安 全 速 度		1	2	3	0.5
	予 測 不 適			1	1	0.2
	そ の 他		8	12	20	3.1
そ の 他			2	2	4	0.6
調 査 不 能			1		1	0.2
違 反 な し				(2) 168	(2) 168	26.1

※ 自転車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者別件数、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(8) 166	(7) 478	(15) 644	100.0	15	613	628	8.7
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児	1		1	0.2		1	1	1.9
小 学 生	1 年 生	(1) 5	5	(1) 10	1.6	1	9	10	23.3
	2 年 生	2	3	5	0.8		6	6	17.6
	3 年 生	2	(1) 2	(1) 4	0.6	1	3	4	14.8
	4 年 生	6	4	10	1.6		10	10	27.0
	5 年 生	3	6	9	1.4		9	9	28.1
	6 年 生	4	4	8	1.2		8	8	28.6
中 学 生	1 年 生	15	18	33	5.1		32	32	58.2
	2 年 生	5	11	16	2.5		15	15	39.5
	3 年 生	6	12	18	2.8		16	16	53.3
高 校 生		30	91	121	18.8		117	117	67.2
大 学 生		6	19	25	3.9		25	25	20.2
そ の 他 の 学 生		5	12	17	2.6		17	17	24.3
職 業 運 転 者			(1) 1	(1) 1	0.2	1		1	0.6
公 務		2	(1) 5	(1) 7	1.1	1	6	7	3.4
農 林 業		1		1	0.2		1	1	2.8
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			5	5	0.8		5	5	2.1

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		4	20	24	3.7		24	24	6.2
卸 ・ 小 売 業		1	(1) 8	(1) 9	1.4	1	8	9	6.4
金 融 ・ 保 険 業			2	2	0.3		2	2	2.9
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業			1	1	0.2		1	1	1.9
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			2	2	0.3		2	2	6.9
学 術 研 究			1	1	0.2		1	1	25.0
宿 泊 ・ 飲 食 業		(1) 3	(1) 7	(2) 10	1.6	2	7	9	14.8
生活関連サービス		1	5	6	0.9		6	6	4.8
教育・学習支援業		1	1	2	0.3		1	1	1.7
医 療 ・ 福 祉			6	6	0.9		6	6	1.9
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	4.5
その他サービス業		(1) 21	106	(1) 127	19.7	1	121	122	4.0
分類不能の産業									
主 婦		2	20	22	3.4		21	21	4.4
無 職		(5) 39	(2) 96	(7) 135	21.0	7	127	134	14.8
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	4	5	0.8		5	5	27.8
当 事 者 不 明									

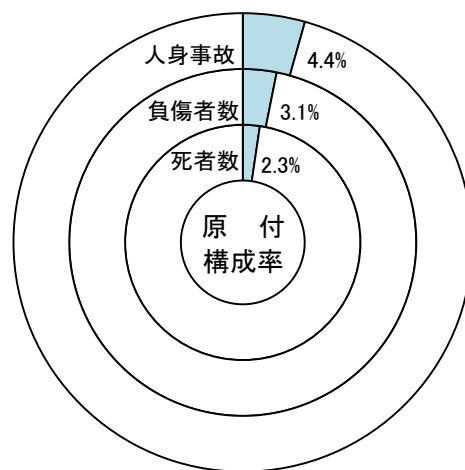
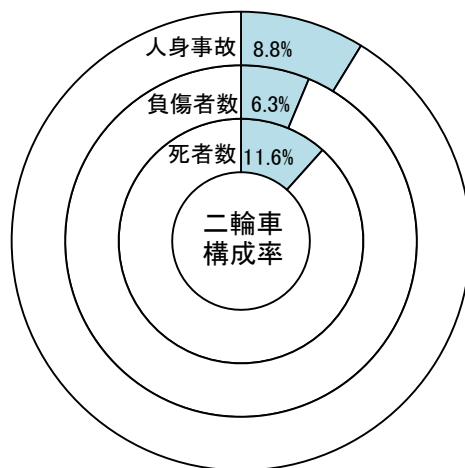
自転車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		15	613	628	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	1	3	4	0.6
通 勤	出 勤	1	63	64	10.2
	退 社（ 帰 宅 ）	3	30	33	5.3
通 学・ 園等	登 校		78	78	12.4
	学 業 中		3	3	0.5
	下 校		51	51	8.1
私 用	観 光 ・ 娯 楽		26	26	4.1
	ド ラ イ ブ				
	散 歩		15	15	2.4
	飲 食		11	11	1.8
	買 物	6	134	140	22.3
	訪 問	2	56	58	9.2
	送 迎		3	3	0.5
	通 院		10	10	1.6
	帰 省		10	10	1.6
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊		2	2	0.3
	そ の 他	2	111	113	18.0
調査不能・道路外の人等			7	7	1.1
不 明					

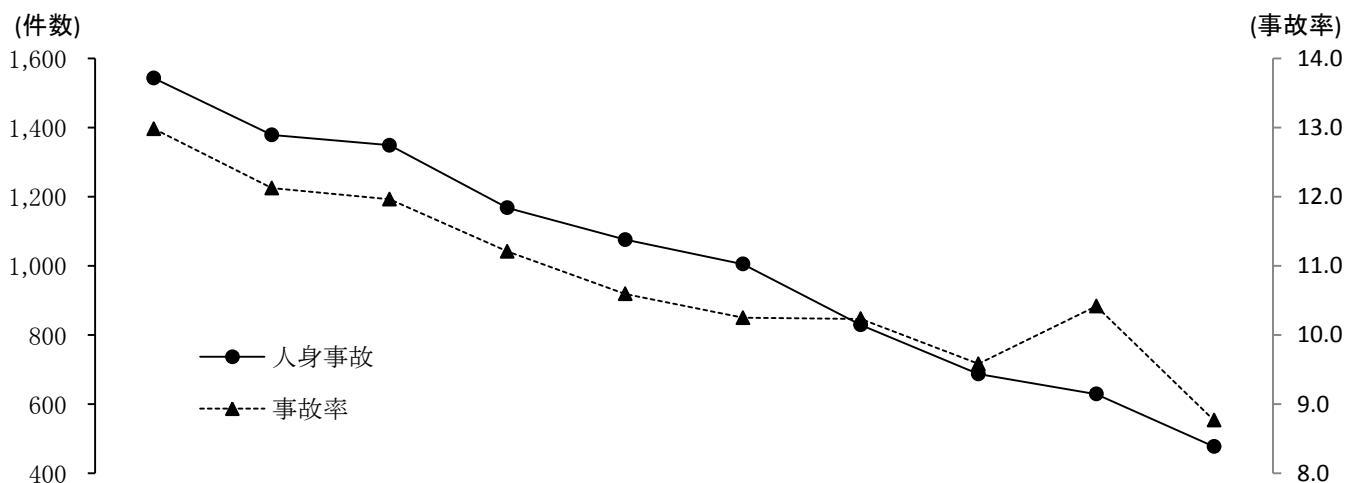
二輪車の交通事故



前年比

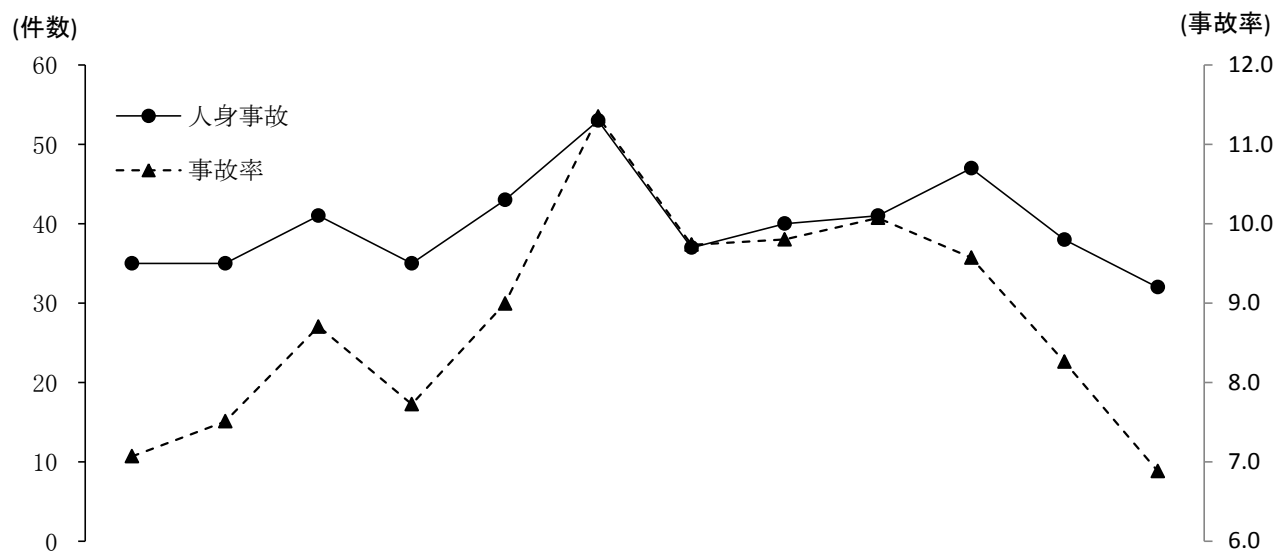
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	477	629	▼152	▼24.2
原付	238	362	▼124	▼34.3
死者数	10	17	▼7	▼41.2
原付	2	5	▼3	▼60.0
負傷者数	449	594	▼145	▼24.4
原付	223	338	▼115	▼34.0

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477
死者数	23	16	17	14	22	14	20	15	17	10
負傷者数	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594	449
事故率	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	35	35	41	35	43	53	37	40	41	47	38	32
死者数		1				1	4	1	1		1	1
負傷者数	32	32	37	34	38	54	32	41	40	42	37	30
事故率	7.1	7.5	8.7	7.7	9.0	11.3	9.7	9.8	10.1	9.6	8.3	6.9

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名		477	10	449	8.8
高速道路		5		4	2.9
名阪国道					
国道	1号	21	1	19	7.8
	23号	29		29	4.0
	42号	15	1	16	7.0
	その他	51	4	45	9.0
県道		125	2	118	9.6
市道		200	2	187	11.7
町道		18		18	13.1
その他の道路		13		13	4.4

警察署別発生状況

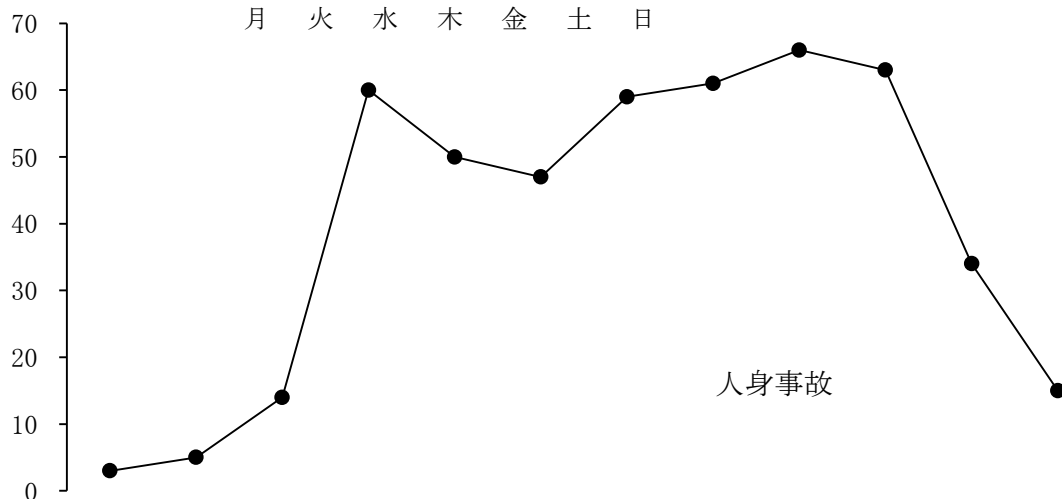
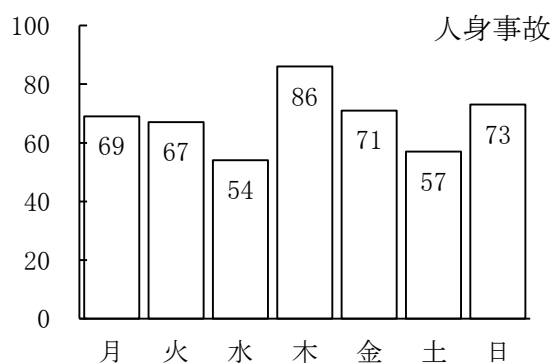
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	477	▼ 152	10	449	8.8
高 速	5	▼ 2		4	2.3
桑 名	33	▼ 6	1	30	8.4
い な べ	8	▼ 8	2	5	7.9
四 日 市 北	43	▼ 8		40	9.2
四 日 市 南	55	▼ 28		51	7.5
四 日 市 西	13	▼ 14		13	7.2
亀 山	14		1	13	11.5
鈴 鹿	42	▼ 26		41	6.9
津	47	▼ 11		47	7.8
津 南	32	4	1	32	10.8
松 阪	57	▼ 5	1	54	9.4
大 台	1	▼ 5		1	4.3
伊 勢	46	▼ 10	1	45	11.0
鳥 羽	14	▼ 7	2	10	9.8
尾 鷲	11	▼ 6		11	13.9
熊 野	3	1		3	11.5
紀 宝	5	1		5	15.2
伊 賀	19	▼ 26	1	16	10.4
名 張	29	4		28	14.1

市町別発生状況

署名	区 分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数
		477	10	449
桑 名	桑 名 市	33	1	30
	木曽岬町			
いなべ	いなべ市	4	2	1
	東 員 町	4		4
四日市北	四日市市	35		33
四日市南		55		51
四日市西		2		2
四日市北	朝 日 町	3		2
	川 越 町	5		5
四日市西	菰 野 町	11		11
亀 山	亀 山 市	14	1	13
鈴 鹿	鈴 鹿 市	42		41
津	津 市	47		47
津 南		32	1	32
松 阪	松 阪 市	52	1	49
	多 気 町			
	明 和 町	5		5
大 台	大 台 町			
	大 紀 町	1		1

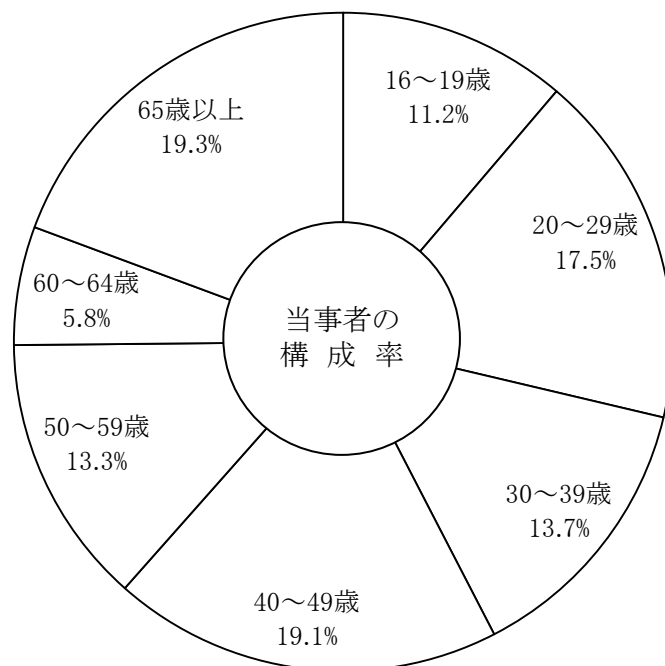
署名 \ 区 分		市町名	人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	35	1	33	
	玉 城 町	6		6	
	南伊勢町	3		4	
	度 会 町	2		2	
鳥 羽	鳥 羽 市	6	2	4	
	志 摩 市	8		6	
尾 鷲	尾 鷲 市	6		6	
	紀 北 町	5		5	
熊 野	熊 野 市	3		3	
紀 宝	御 浜 町	3		3	
	紀 宝 町	2		2	
伊 賀	伊 賀 市	19	1	16	
名 張			4		4
	名 張 市	25		24	
高 速 隊		5		4	

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	477	3	5	14	60	50	47	59	61	66	63	34	15
	死者数	10	1			2	1		2	3			1	
	負傷者数	449	3	6	13	56	47	44	55	57	63	58	32	15
月	人身事故	69	1	1	1	6	6	7	3	12	14	11	6	1
	死者数	2								2				
	負傷者数	65	1	1	1	6	6	7	3	9	13	11	6	1
火	人身事故	67			1	11	9	7	7	5	6	11	6	4
	死者数													
	負傷者数	61				9	8	7	7	5	6	10	5	4
水	人身事故	54			1	12	4	4	6	3	9	8	5	2
	死者数													
	負傷者数	50			1	11	4	3	6	3	9	7	4	2
木	人身事故	86		2	4	15	13	5	12	10	7	11	6	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	81		2	4	14	13	5	10	9	7	9	7	1
金	人身事故	71		1	3	5	7	8	8	11	9	10	7	2
	死者数	2					1						1	
	負傷者数	64		2	2	6	5	7	8	10	7	9	6	2
土	人身事故	57			2	7	5	3	12	6	9	8	2	3
	死者数	2				1				1				
	負傷者数	56			2	6	5	2	12	7	9	8	2	3
日	人身事故	73	2	1	2	4	6	13	11	14	12	4	2	2
	死者数	3	1						2					
	負傷者数	72	2	1	3	4	6	13	9	14	12	4	2	2

当事者の年齢層別発生件数



年齢層 \ 当事者	第1当事者		第2当事者		計		構 成 率
	(7)	140	(3)	341	(10)	481	100.0
16 歳 未 満							
16 ～ 19 歳	(1)	17		37	(1)	54	11.2
20 ～ 29 歳		20	(2)	64	(2)	84	17.5
30 ～ 39 歳		10	(1)	56	(1)	66	13.7
40 ～ 49 歳	(1)	26		66	(1)	92	19.1
50 ～ 59 歳	(3)	15		49	(3)	64	13.3
60 ～ 64 歳	(1)	12		16	(1)	28	5.8
65 歳 以 上	(1)	40		53	(1)	93	19.3

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状					道 路 線 形								
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切	そ の 他	右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線	
				構成率	100.0	54.1	5.2	37.3	0.2	3.1	2.9	3.8	90.1	3.1					
				100.0	(10) 477	(2) 258	(1) 25	(7) 178	1	15	14	(5) 18	(5) 430	15					
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.2	1			1						1					
	背 面 通 行 中			0.4	2			2						2					
	横 断 歩 道 横 断 中			0.6	3	2		1						3					
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																		
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																		
	そ の 他 横 断 中																		
	路 上 遊 戯 中																		
	路 上 作 業 中																		
	路 上 停 止 中																		
	路 上 横 臥																		
	そ の 他			0.2	1			1						1					
	小 計			1.5	7	2		5						7					
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.9	(1) 9	1	1	(1) 7			2	(1) 4	3						
	追 突	進 行 中		1.5	7	2		5					7						
		そ の 他		9.2	44	7	11	26			1		43						
	出 会 い 頭			37.9	(3) 181	(2) 153	3	(1) 23		2		1	(3) 178	2					
	追 越 追 抜 時			2.5	12	4	1	7			2		10						
	す れ 違 い 時			1.9	(1) 9	1		(1) 6	1	1	3	(1) 2	3	1					
	そ の 他			37.9	(1) 181	86	(1) 9	76		10	3	5	(1) 163	10					
	小 計			92.9	(6) 443	(2) 254	(1) 25	(3) 150	1	13	11	(2) 12	(4) 407	13					
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.2	(1) 1			(1) 1						(1) 1						
		標 識																	
		分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	(1) 1			(1) 1					(1) 1							
		防 護 柵 等	0.4	(1) 2			(1) 2				1	(1) 1							
	家 屋 ・ 塀	0.2	1			1							1						
		橋 梁 (脚)	0.2	1			1							1					
	路 外 逸 脱	そ の 他																	
転 落																			
そ の 他																			
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																			
独	転 倒		4.0	(1) 19	2		(1) 15		2	2	(1) 4	11	2						
	そ の 他		0.4	2			2					2							
	小 計		5.7	(4) 27	2		(4) 23		2	3	(3) 6	(1) 16	2						
列 車																			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付		構成率
違反種別		(2) 23	(4) 22	18	(1) 77	(2) 81	48	50	(1) 162	(10) 481	100.0
信号無視		1			4			1		6	1.2
通行禁止違反											
通行区分	右側通行		(1) 1							(1) 1	0.2
	歩道等通行				1					1	0.2
	その他の他	1								1	0.2
車両通行帯違反											
最高速度違反			(1) 1							(1) 1	0.2
車間距離不保持											
進路変更禁止違反											
通行妨害（車両等）											
追越し違反	追越し方法違反										
	禁止場所追越し		1							1	0.2
踏切不停止等											
右左折違反									2	2	0.4
優先通行違反					2					2	0.4
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			2	(1) 4	6	2	2	(1) 19	(2) 35	7.3
	反対方向からの右折車両	1				4	3		3	11	2.3
	歩行者										
	その他の他		1			1		1	2	5	1.0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		1	1	1					3	0.6
	横断自転車妨害等										
徐行場所違反	交差点			1	1	1	2	2	5	12	2.5
	交差点以外										
指定場所一時不停止		1	3	1	13				4	22	4.6
灯火違反											
積載不適当											
無免許等											
酒酔い運転											
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転										
	シンナー等使用運転										
	その他の薬物										
	過労運転										
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(1) 2	(1) 2	1	6					(2) 11	2.3
	ブレーキ操作不適	2	1	2	3			1		9	1.9
	前方不注意	内在的			2	1	1		2	7	1.5
		外在的			3		2			7	1.5
	動静不注視	5	2	2	4	21	14	12	34	94	19.5
	安全不確認	前方、左右		3	26	14	9	7	34	101	21.0
		後方			3				2	6	1.2
	安全速度	(1) 3	(1) 3		1	(1) 3	1	1	1	(3) 13	2.7
	予測不適			1		(1) 2		1		(1) 4	0.8
その他の他		1		4	3	2	1	2	1	14	2.9
幼児等通行妨害											
自動二輪乗車方法											
免許条件違反											
その他											
調査不能							1			1	0.2
違反なし						26	12	20	53	111	23.1
上記のうち無免許運転			1	1		1	1			4	0.8

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者別件数、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(7) 140	(3) 341	(10) 481	100.0	10	449	459	6.4
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		(1) 4	5	(1) 9	1.9	1	9	10	5.7
大 学 生		1	(1) 13	(1) 14	2.9	1	13	14	11.3
そ の 他 の 学 生		2	8	10	2.1		10	10	14.3
職 業 運 転 者		3	6	9	1.9		8	8	4.8
公 務		9	15	24	5.0		23	23	11.2
農 林 業			1	1	0.2		1	1	2.8
漁 業		1		1	0.2		1	1	5.6
鉱 業									
建 設 業		6	6	12	2.5		15	15	6.4

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		(1) 6	(1) 31	(2) 37	7.7	2	32	34	8.8
卸 ・ 小 売 業		2	7	9	1.9		8	8	5.7
金 融 ・ 保 険 業		1	6	7	1.5		7	7	10.3
不 動 産 業		1	1	2	0.4		2	2	13.3
運 輸 ・ 郵 便 業		2	(1) 9	(1) 11	2.3	1	10	11	20.4
通 信 業		(1) 1		(1) 1	0.2	1		1	16.7
電気・ガス・水道業			1	1	0.2		1	1	3.4
学 術 研 究			1	1	0.2		1	1	25.0
宿 泊 ・ 飲 食 業		1	3	4	0.8		3	3	4.9
生活関連サービス		6	8	14	2.9		13	13	10.5
教育・学習支援業		2		2	0.4		1	1	1.7
医 療 ・ 福 祉		3	5	8	1.7		9	9	2.9
複合サービス事業		2	3	5	1.0		4	4	18.2
その他サービス業		(3) 59	159	(3) 218	45.3	3	203	206	6.8
分類不能の産業									
主 婦		5	14	19	4.0		18	18	3.7
無 職		(1) 20	38	(1) 58	12.1	1	54	55	6.1
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		3	1	4	0.8		3	3	16.7
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付
計						
第 1 当 事 者	無 免 許 等	2		1	1	
	1 年 未 満	(2) 15	2	(2) 6	1	6
	2 年 未 満	10	2	3	1	4
	3 年 未 満	2		1		1
	4 年 未 満	3				3
	5 年 未 満	2		1		1
	5 ～ 9 年	10	2	2		6
	10 年 以 上	(5) 96	(2) 17	(2) 8	15	(1) 56
	小 計	(7) 140	(2) 23	(4) 22	18	(1) 77
第 2 当 事 者	無 免 許 等	2	1	1		
	1 年 未 満	29	4	3		22
	2 年 未 満	(1) 22	(1) 9	4	3	6
	3 年 未 満	16	9	3		4
	4 年 未 満	3			1	2
	5 年 未 満	13	6	2	1	4
	5 ～ 9 年	(2) 24	(1) 8	6	2	(1) 8
	10 年 以 上	232	44	29	43	116
	小 計	(3) 341	(2) 81	48	50	(1) 162

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数
調査不能分は除く

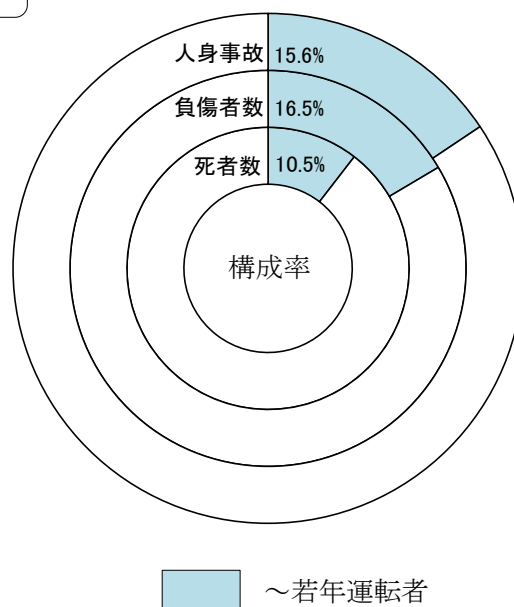
ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

区 分			車 種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
			計					
第 1 当 事 者	計		140	23	22	18	77	
	着	用	137	23	21	18	75	
		着 用 率	97.9	100.0	95.5	100.0	97.4	
	非	着 用	2				2	
	不	明	1		1			
第 2 当 事 者	計		341	81	48	50	162	
	着	用	334	79	47	49	159	
		着 用 率	97.9	97.5	97.9	98.0	98.1	
	非	着 用	5	2	1		2	
	不	明	2			1	1	
死 者 数	計		10	4	4		2	
	着	用	10	4	4		2	
		着 用 率	100.0	100.0	100.0		100.0	
	非	着 用						
	不	明						
負 傷 者 数	計		449	94	68	64	223	
	着	用	438	91	66	63	218	
		着 用 率	97.6	96.8	97.1	98.4	97.8	
	非	着 用	7	2	1		4	
	不	明	4	1	1	1	1	

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		10	449	459	100.0
業 務	職 業 運 転		9	9	2.0
	業 務 目 的		38	38	8.3
通 勤	出 勤	4	55	59	12.9
	退 社（ 帰 宅 ）		58	58	12.6
通 学・ 園等	登 校		6	6	1.3
	学 業 中				
	下 校		3	3	0.7
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	20	21	4.6
	ド ラ イ ブ	3	46	49	10.7
	散 歩				
	飲 食	1	6	7	1.5
	買 物		95	95	20.7
	訪 問		44	44	9.6
	送 迎		1	1	0.2
	通 院	1	7	8	1.7
	帰 省		11	11	2.4
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他		48	48	10.5
調査不能・道路外の人等			2	2	0.4

若年運転者の交通事故

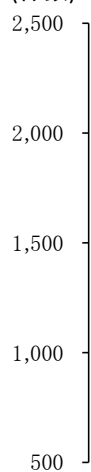


前年比

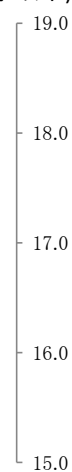
区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	850	977	▼ 127	▼ 13.0
死 者 数	9	9		
負傷者数	1,172	1,388	▼ 216	▼ 15.6

過去10年間の発生状況

(件数)

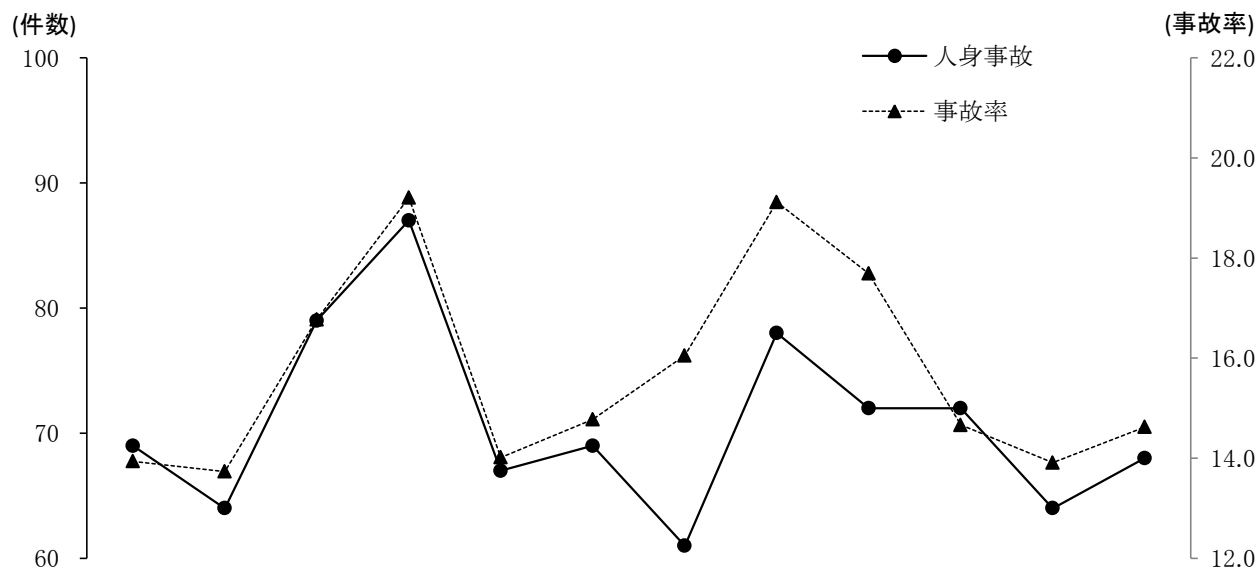


(事故率)



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850
死 者 数	7	17	7	8	12	7	13	7	9	9
負傷者数	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172
事 故 率	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2	15.6

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	69	64	79	87	67	69	61	78	72	72	64	68
死 者 数					1	2	2	1			3	
負 傷 者 数	101	88	108	130	84	94	91	108	100	92	88	88
事 故 率	13.9	13.7	16.8	19.2	14.0	14.8	16.1	19.1	17.7	14.7	13.9	14.6

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故構成率	事故率
路線名	計	850	9	1,172	100.0	15.6
	高速道路	19		40	2.2	10.9
国 道	名 阪 国 道	6	1	8	0.7	14.6
	1 号	67	1	86	7.9	24.8
	23 号	164		232	19.3	22.7
	42 号	39		56	4.6	18.1
	そ の 他	85	2	116	10.0	15.0
県 道		200	2	281	23.5	15.3
市 道		233	3	308	27.4	13.6
町 道		12		16	1.4	8.8
その他の道路		25		29	2.9	8.4

警察署別発生状況

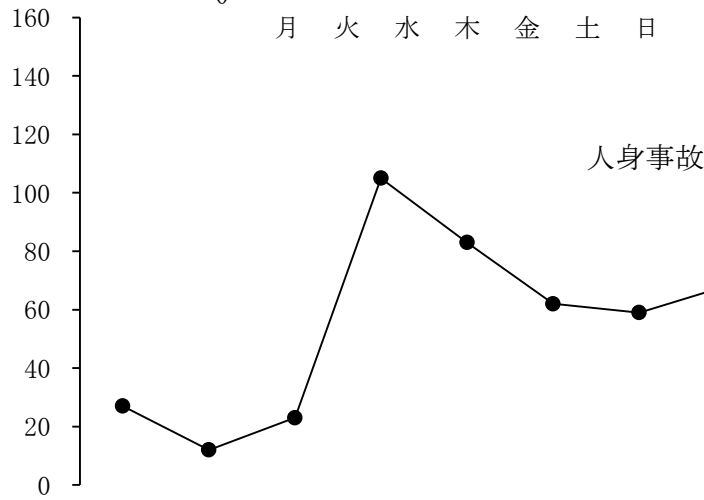
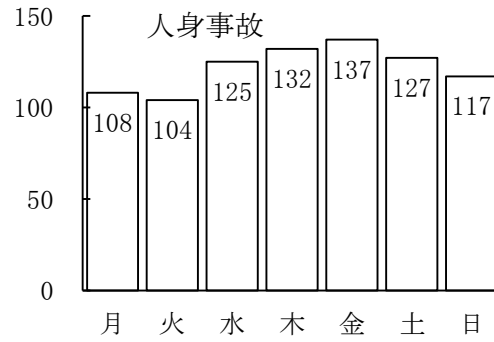
区分 計 署名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	850	9	1,172	15.6
高 速	25	1	48	11.6
桑 名	57	1	94	14.5
い な べ	19		29	18.8
四 日 市 北	88		116	18.8
四 日 市 南	129		168	17.5
四 日 市 西	24		33	13.3
亀 山	15	1	18	12.3
鈴 鹿	123	1	177	20.1
津	96		129	16.0
津 南	42	2	53	14.2
松 阪	93	1	120	15.4
大 台	1		1	4.3
伊 勢	61		81	14.6
鳥 羽	21	1	25	14.7
尾 鷲	3		6	3.8
熊 野	1		1	3.8
紀 宝	4		6	12.1
伊 賀	23		32	12.6
名 張	25	1	35	12.2

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署名	市町名	計	
		850	9
桑 名	桑 名 市	31	1
	木曾岬町	1	
いなべ	いなべ市	29	
	東 員 町	3	
四 日 市 北	四 日 市 市	58	
四 日 市 南		87	
四 日 市 西		14	
四 日 市 北	朝 日 町		
	川 越 町	5	
四 日 市 西	菰 野 町	15	
亀 山	亀 山 市	22	2
鈴 鹿	鈴 鹿 市	129	
津	津 市	84	1
津 南		38	
松 阪	松 阪 市	75	3
	多 気 町	3	
	明 和 町	7	
大 台	大 台 町	5	
	大 紀 町	2	

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署名	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	52	
	玉 城 町	7	
	南伊勢町	3	
	度 会 町	3	
鳥 羽	鳥 羽 市	11	
	志 摩 市	13	1
尾 鷲	尾 鷲 市	3	
	紀 北 町	3	
熊 野	熊 野 市	3	
紀 宝	御 浜 町		
	紀 宝 町	1	
伊 賀	伊 賀 市	30	
		7	
名 張	名 張 市	16	
県 外 居 住 者		90	1
不 明			

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	850	27	12	23	105	83	62	59	68	136	134	92	49
	死者数	9	1		2		1		1	1		2	1	
	負傷者数	1,172	42	16	30	141	98	86	87	107	184	190	127	64
月	人身事故	108	4	1	1	11	14	12	7	9	18	14	10	7
	死者数													
	負傷者数	148	4	1	5	19	20	16	11	15	19	15	15	8
火	人身事故	104	2	1	1	22	9	5	5	14	14	17	10	4
	死者数	3								1		2		
	負傷者数	122	2	1	1	25	9	6	5	17	19	18	14	5
水	人身事故	125	5	1	3	21	13	9	6	4	19	27	12	5
	死者数	1			1									
	負傷者数	172	11	2	2	27	16	11	6	7	23	42	16	9
木	人身事故	132	1	1		25	20	5	7	9	22	20	15	7
	死者数													
	負傷者数	172	1	3		31	22	6	10	13	26	27	25	8
金	人身事故	137	5	2	6	15	12	8	7	8	27	21	16	10
	死者数	1					1							
	負傷者数	187	6	3	7	20	12	12	10	9	43	31	21	13
土	人身事故	127	3	2	6	6	9	12	13	9	22	22	12	11
	死者数	1			1									
	負傷者数	192	4	2	5	12	12	17	18	18	38	38	14	14
日	人身事故	117	7	4	6	5	6	11	14	15	14	13	17	5
	死者数	3	1						1				1	
	負傷者数	179	14	4	10	7	7	18	27	28	16	19	22	7

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区 分		県 外 者 居 住 者	構 成 率	発生署管内 居 住 者	構 成 率	他 署 管 内 居 住 者	構 成 率	不 明
	(9)	850	(1)	90	(3)	431	(5)	329	38.7
高 速 隊	(1)	25		17		68.0	(1)	8	32.0
桑 名	(1)	57		16	(1)	22		19	33.3
い な べ		19		5		10		4	21.1
四 日 市 北		88		13		37		38	43.2
四 日 市 南		129		9		57		63	48.8
四 日 市 西		24		1		10		13	54.2
亀 山	(1)	15		2		5	(1)	8	53.3
鈴 鹿	(1)	123		8		77	(1)	38	30.9
津		96		1		53		42	43.8
津 南	(2)	42				16	(2)	26	61.9
松 阪	(1)	93		2	(1)	59		32	34.4
大 台		1				1			
伊 勢		61		7		36		18	29.5
鳥 羽	(1)	21		1	(1)	12		8	38.1
尾 鷲		3		1		2			
熊 野		1						1	100.0
紀 宝		4		1		1		2	50.0
伊 賀		23		3		17		3	13.0
名 張	(1)	25	(1)	3		16		6	24.0

高 速 道 路		19		14		73.7				5	26.3	
名 阪 国 道	(1)	6		3		50.0			(1)	3	50.0	
国 道	1 号	(1)	67		9	13.4		27	40.3	(1)	31	46.3
	23 号		164		16	9.8		70	42.7		78	47.6
	42 号		39		3	7.7		18	46.2		18	46.2
	165 号	(1)	15	(1)	1	6.7		7	46.7		7	46.7
	258 号		1								1	100.0
	その他	(1)	69		7	10.1	(1)	37	53.6		25	36.2
県 道	(2)	200		22		11.0	(1)	103	51.5	(1)	75	37.5
市 道	(3)	233		10		4.3	(1)	155	66.5	(2)	68	29.2
町 道		12		3		25.0		5	41.7		4	33.3
その他の道路		25		2		8.0		9	36.0		14	56.0

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計			交 差 点		単 路				踏 切		そ の 他	
			交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
事 故 類 型			(9) 850	(1) 212	93	1	8	(2) 30	(6) 481			25
人 対 車 両	対 面 通 行 中		2						2			
	背 面 通 行 中		5						4			1
	横 断 中	横 断 歩 道	(1) 12	(1) 11					1			
		横断歩道付近										
		横断歩道橋付近										
		そ の 他	9		1				8			
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中		1						1			
	路 上 停 止 中		2	1	1							
	路 上 横 臥											
	そ の 他		3	1	1				1			
	小 計		(1) 34	(1) 13	3				17			1
車 両 相 互	正 面 衝 突		(3) 24	3	1			(1) 7	(2) 13			
	追 突	進 行 中	(1) 44	7	4		1	3	(1) 29			
		そ の 他	453	17	74	1	7	9	342			3
	出 会 い 頭		(1) 137	121	2				(1) 13			1
	追 越 追 抜 時		7	3					4			
	す れ 違 い 時		9					3	6			
	そ の 他		(1) 127	47	9			4	(1) 49			18
	小 計		(6) 801	198	90	1	8	(1) 26	(5) 456			22
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1) 2						(1) 2			
		標 識										
		分離帯・安全島	4	1				1	2			
		防 護 柵 等	(1) 3					(1) 1	2			
		家 屋 ・ 塀	1					1				
		橋 梁 (脚)										
		そ の 他	1					1				
	路外 逸脱	転 落										
		そ の 他										
	駐車車両（運転者不在）											
	転 倒		3						1			2
	そ の 他		1						1			
小 計		(2) 15	1				(1) 4	(1) 8			2	
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分	計	免許外 無免許等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
		構 成 率	100.0	0.7	21.1	22.4	17.1	13.3	13.6	11.9	
		計	(9)		(1)	(2)		(2)	(3)	(1)	
			850	6	179	190	145	113	116	101	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(5)	406	2	78	87	75	(1) 51	(1) 60	(1) 53	
	軽	(3)	335	2	76	72	57	(1) 49	(2) 46	33	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型		2			1		1			
	中 型		3			1	1		1		
	準 中 型		10			1	2	1	2	4	
	普 通		27		4	9	3	3	5	3	
	軽		36		10	9	6	5	2	4	
二 輪 車	自 二 輪	小 型 二 輪	5		2	2				1	
		軽 二 輪	(1) 9	1	(1) 3	3				2	
		原 付 二 種	3	1	1	1					
	原 付		14		5	4	1	3		1	
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

法令違反 計		車 両 等 の 違 反																							調 査 事 者 不 能 明		
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ プ ン レ ド ー ル キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他 義 務 安 全 違 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反	違 反 な し ・ 不 明		小 計	前 記 中 無 免 許
署 名	(9)	850	26	4	(1) 1		(1) 4		3	10	20	(1) 14	8	37			(2) 61	201	(2) 267	(1) 136	(1) 56				(9) 848	8	2
高 速	(1) 25																3	5	11	2	(1) 3				(1) 24		1
桑 名	(1) 57	1					1			1	1		1	1			5	13	(1) 18	8	7				(1) 57	1	
い な べ	19	1										1					1	5	6	3	2				19		
四 日 市 北	88	4	1							1	2	1	2	3			3	26	21	13	11				88	2	
四 日 市 南	129	4					1			1	1	3		2			14	18	55	30					129	1	
四 日 市 西	24	1								2	2			2				6	6	4	1				24	1	
亀 山	(1) 15									1							1	7	2	(1) 4					(1) 15		
鈴 鹿	(1) 123									1	2	3	3	10			(1) 9	31	26	14	24				(1) 123		
津	96	2					1				3			5			8	27	37	11	2				96		
津 南	(2) 42	4		(1) 1					1		1						2	9	(1) 13	9	2				(2) 42	1	
松 阪	(1) 93	4	1								4	(1) 2		7			7	28	23	16	1				(1) 93	1	
大 台	1																		1						1		
伊 勢	61	4	1						1	2	2	2	2	3			2	10	21	9	1				60		1
鳥 羽	(1) 21		1							1				1			(1) 2	8	7	1					(1) 21		
尾 鷲	3																	2	1						3		
熊 野	1																			1					1		
紀 宝	4																	2		1	1				4		
伊 賀	23	1									2	2		2			2	2	8	3	1				23	1	
名 張	(1) 25						(1) 1		1					1			2	2	11	7					(1) 25		

注) () 内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

車 種 計			乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車							
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪					原 付	
														農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型 二 輪			軽二輪	原付二種		
																		751 cc 以 上	401 ∫ 750 cc	251 ∫ 400 cc				
																								126 ∫ 250 cc
違 反 種 別			(9)			(5)	(3)																	
			850			406	335		2	3	10	27	36					1		4	(1)	9	3	14
信 号 無 視			26			10	10					3								1				2
通 行 禁 止																								
通 行 区 分	右 側 通 行		4			1	1				1		1											
	歩 道 等 通 行																							
	そ の 他																							
車 両 通 行 帯																								
最 高 速 度			(1) 1																		(1) 1			
後 退 禁 止																								
横 断 ・ 転 回																								
車 間 距 離 不 保 持																								
進 路 変 更 禁 止																								
通 行 妨 害																								
追 越 し 方 法			(1) 1			(1) 1																		
追 越 し 禁 止			3			1	1														1			
割 込 み 等																								
踏 切 不 停 止																								
右 折	右 折 禁 止 場 所																							
	原 付 の 二 段 階																							
	右 折 方 法		2			1	1																	
左 折	左 折 禁 止 場 所																							
	左 折 方 法		1				1																	
優 先 通 行 妨 害			10			7	2																	1
交 差 点 全 進 行 務 義	交 差 道 路 通 行		12			4	7					1												
	反 対 方 向 か ら の 右 折		4			2	1												1					
	歩 行 者																							
	そ の 他		4			2	1														1			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別			車 種	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車							
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪 車					原 付		
															農 作 業 耕 用	そ の 他	農 作 業 耕 用	そ の 他	小 型 二 輪			軽 二 輪	原 付 二 種			
																			751 cc 以 上	401 ∟ 750 cc	251 ∟ 400 cc				126 ∟ 250 cc	51 ∟ 125 cc
歩 行 者 害			横 断 歩 行 者	(1)	10				(1)	2	7										1					
妨 害			通 行 妨 害		1																					
横 断 自 転 車 妨 害				3																						
徐 行 場 所	交 差 点			7								1											1			
	交 差 点 以 外			1																						
一 時 不 停 止				37								1	2							1	2		2			
駐 停 車																										
燈 火																										
合 図 不 履 行																										
乗 車 不 適 当																										
過 積 載																										
積 載 不 適 当																										
自 転 車 の 通 行 方 法																										
け ん 引																										
整 備 不 良	ハ ン ド ル 整 備																									
	ブ レ ー キ 整 備																									
	タ イ ヤ 等 整 備																									
	そ の 他 整 備																									
最 低 速 度																										
酒 酔 い 運 転																										
過 労 等	薬 物 使 用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬																								
		シ ン ナ ー 等																								
		そ の 他 の 薬 物																								
	過 労 運 転																									
共 同 危 険 行 為																										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別			車 種	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車							
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪 車					原 付		
															農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型 二 輪		軽二輪	原付二種				
																			751 cc 以上	401 ∟ 750 cc			251 ∟ 400 cc		126 ∟ 250 cc	51 ∟ 125 cc
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適		(2)	13				(1)	4	(1)	6										1		2			
	ブレーキ操作不適			48					26		16			1	4	1										
	前方 不注意	内在的		98					34		52			1	2	7							1			
		外在的		103						52		42			1	3	5									
	動静不注視		(2)	267				(1)	128	(1)	114		2		3	7	10			1			1	1		
	安全 確認	前方、左右	(1)	107					53	(1)	35			2	2	5	4				1	2		3		
		後方		29						18		9				1	1									
	安全速度		(1)	8				(1)	7		1															
	予測不適			1																		1				
	その他の			47					28		12				1	1	3					1	1			
幼児等通行妨害																										
安全不確認ドア開放																										
停止措置義務違反																										
燃料等点検措置義務違反																										
故障車両表示義務違反																										
自動二輪乗車方法義務違反																										
免許条件違反																										
その他の違反																										
調査不能				2					1		1															
違反なし																										
車両小計			(9)	850				(5)	406	(3)	335		2	3	10	27	36			1		4	(1)	9	3	14
上記内無免許				8					4		2											1		1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		850	100.0	9	4	75
高	校 生	8	0.9	1	1	3
大	学 生	78	9.2	1	1	5
そ の 他 の	学 生	33	3.9			4
職 業	運 転 者	11	1.3			1
公	務	20	2.4			2
農	林 業					
漁	業	2	0.2	1	1	
鉱	業	1	0.1			
建	設 業	47	5.5	1		8
製	造 業	84	9.9	1		8
卸 ・ 小 売	業	17	2.0			
金 融 ・ 保 険	業	4	0.5			1
不 動 産	業	1	0.1			
運 輸 ・ 郵 便	業	10	1.2			
通 信	業	2	0.2			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道	業	6	0.7			
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術	サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食	サ ー ビ ス 業	10	1.2			
生 活 関 連	サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	22	2.6	1		3
教 育 ・ 学 習 支 援	業	12	1.4			1
医 療 ・ 福 祉		48	5.6	2	1	1
複 合	サ ー ビ ス 事 業	2	0.2			
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		391	46.0			33
分 類 不 能 の	産 業					
主	婦	8	0.9	1		1
無	職	31	3.6			3
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		2	0.2			1
当 事 者 不 明 ・ そ の 他						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第 4 編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)平成29年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

思いやる
やさしい心で 走る三重
～気持ち良い 運転マナーの 美し国～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 横断歩道における歩行者優先の徹底
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 自転車の安全利用の推進
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及促進
- 違法駐車^{うま}の追放
- その他、特に定めて取り組む事項

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転^{ゼロ}0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成29年中)

対象者 署 名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
桑 名	14	1,552	37	7,376	9	1,900	2	116	0	0	67	2,691	18	609	147	14,244
い な べ	8	848	5	718	4	975	0	0	0	0	22	1,321	21	1,171	60	5,033
四 日 市 北	10	869	15	1,813	3	449	0	0	0	0	155	2,403	49	1,889	232	7,423
四 日 市 南	6	652	5	455	0	0	0	0	0	0	116	6,545	11	1,394	138	9,046
四 日 市 西	8	531	11	2,924	1	174	0	25	0	0	17	1,803	27	837	64	6,294
亀 山	20	1,252	10	898	3	812	1	40	0	0	37	1,977	3	143	74	5,122
鈴 鹿	14	949	5	385	0	0	0	0	2	450	73	2,919	11	520	105	5,223
津	7	434	7	479	3	902	1	500	0	0	85	4,615	25	936	128	7,866
津 南	2	102	16	1,247	1	230	3	1,500	0	0	34	1,422	40	1,489	96	5,990
松 阪	5	340	5	323	6	2,219	1	780	1	86	66	2,694	5	204	89	6,646
大 台	6	209	12	716	6	270	0	0	0	0	6	166	16	869	46	2,230
伊 勢	20	2,295	23	5,068	4	793	2	224	0	0	49	3,500	15	636	113	12,516
鳥 羽	15	1,750	13	1,375	3	360	1	309	0	0	29	8,361	21	2,280	82	14,435
尾 鷲	8	202	13	609	6	602	3	768	0	0	11	490	6	228	47	2,899
熊 野	6	501	7	410	0	0	1	20	0	0	11	414	12	795	37	2,140
紀 宝	14	859	37	713	1	275	2	458	0	0	7	358	15	387	76	3,050
伊 賀	2	323	0	10	0	0	0	0	0	0	32	3,560	15	885	49	4,778
名 張	9	350	8	1,467	0	0	1	640	0	0	23	1,653	5	296	46	4,406
合 計	174	14,018	229	26,986	50	9,961	18	5,380	3	536	840	46,892	315	15,568	1,629	119,341

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	信号機 (H29年 度末)	通 行 禁 止																				踏 切 道 の 通 行 禁 止	一 方 通 行	
		歩 行 者 用 道 路												左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止										
		遊 歩 道 歩 行 者 天 国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3. 5 m 未 満 道 路		そ の 他		大 型 車 通 行 止		二 輪 車 以 外 通 行 止		そ の 他 通 行 止		計				
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)
桑 名	222	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	64	45,951	2	222	5	987	102	54,021	32	88	22,065
い な べ	144					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	202			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	331	1	100	20	1,883	22	9,677	2	90	2	156	1	1,800	63	27,806			7	6,613	118	48,125	41	157	27,351
四 日 市 西	126					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	22	9,433
亀 山	107					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	21	38	21,967
鈴 鹿	345			2	208	14	3,845			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	76	40,870	46	61	9,050
津	337			2	420	10	1,473	1	89					12	11,341			5	3,316	30	16,639	27	69	13,971
津 南	179													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	46	42	8,633
松 阪	368	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	128	19,133
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	297	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	136	30,251
鳥 羽	119					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	70					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	37									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2,139
紀 宝	45											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	168					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							256	74,723
合 計	3,252	15	1,831	49	5,348	150	40,302	6	371	15	3,874	28	8,817	426	336,407	18	2,290	83	42,063	790	441,303	518	1,291	299,544

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩行者 の斜め 横断可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁止	左折 禁止	直進 禁止	右折・ 直進 禁止	左折・ 直進 禁止	右左折 禁止	その他	計				横 断 禁 止		二 可 変 50<—>60		80km/h	
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	241	208	51	2	1	55	1	559	685	1,185		11	1,798				
い な べ	65	60	20			30		175	478	807							
四 日 市 北	234	216	37	5	2	125		619	610	1,089		2	373				
四 日 市 南	416	300	55	1	1	99		872	887	1,718	1	25	7,282				
四 日 市 西	52	43	13	3		12		123	350	602							
亀 山	107	106	23			5		241	381	673		8	1,515				
鈴 鹿	154	120	44	3	1	49		371	906	1,633		12	2,915				
津	176	123	20	4	2	40		365	1,057	1,872	1	18	3,954				
津 南	106	79	21			25		231	571	961		6	640				
松 阪	285	212	53	4		78		632	1,200	2,110	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	167	242		1	180				
伊 勢	266	212	37	4	6	42		567	893	1,517		17	2,617				
鳥 羽	74	49	14			13		150	366	595		4	1,565				
尾 鷲	60	50	11	3		5		129	280	446		4	700				
熊 野	21	16	2	1		1		41	174	255		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	180	251		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	660	1,016							
名 張	53	39	11	1		18		122	382	732							
高 速	105	122	2					229								10	169,708
合 計	2,544	2,068	448	32	14	650	1	5,757	10,227	17,704	3	147	29,623			10	169,708

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分はみ出し禁止			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,142	74	149,191	154	128,583	3	309	253	345,225			4	9,596			47	104,960
い な べ					17	65,065	53	110,632	52	80,403			122	256,100							41	91,227
四 日 市 北					7	21,610	42	78,800	116	147,827	2	1,310	167	249,547			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					20	44,940	89	136,823	205	127,143			314	308,906	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四 日 市 西					22	65,760	42	79,872	62	65,974	1	450	127	212,056					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	61	49,698			124	197,847							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	104	184,047	168	140,327			286	365,233			2	4,700			41	95,927
津					28	176,600	104	149,839	126	126,389			258	452,828			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	68,329			168	258,711					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	156,024	135	271,009	146	178,626			332	605,659							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	7	12,920			40	138,830							8	44,897
伊 勢			1	5,180	24	114,085	90	186,843	130	115,705			245	421,813			2	1,600			46	131,102
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			111	251,380			1	20			31	96,253
尾 鷲	2	19,582			5	47,716	39	69,445	53	42,955			99	179,698					1	2,600	23	63,805
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	20,323			45	106,848					3	1,680	23	83,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			39	102,032							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	76	87,321			184	354,467							22	84,500
名 張					11	43,391	64	95,276	77	75,710			152	214,377					1	1,189	24	54,496
高 速	8	155,538	17	49,065	9	5,671	143	56,289	104	16,356			291	452,627							8	49,065
合 計	12	189,090	18	54,245	316	1,217,244	1,316	2,281,704	1,679	1,560,124	6	2,069	3,357	5,474,184	1	2,100	22	25,835	7	14,626	623	1,510,267

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	通 行 禁 止		徐 行		一 時 停 止		駐 停 車 禁 止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
									区 間				区 域		計		平 行 駐 車		直 角 駐 車		斜 め 駐 車		計	
	片 側								両 側															
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	104,960			2,047	2,902					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
い な べ	41	91,227			813	1,199			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	29	67,121			2,245	3,247			1	450	262	148,446	1		264	148,896								
四 日 市 南	51	75,147			2,426	3,425	1	28	8	1,770	478	249,882	3		489	251,652	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	40	86,334			1,126	1,707	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	810			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	95,927			2,820	3,904	1	42	1	510	189	188,581	5		195	189,091	3	24	2	7	1	7	6	38
津	33	70,990			2,250	3,137			1	270	390	222,923	4		395	223,193	9	96					9	96
津 南	44	82,820			957	1,288					101	148,258			101	148,258								
松 阪	67	136,925			2,543	3,564	1	170	1	1,300	300	416,968	2		303	418,268	5	34					5	34
大 台	8	44,897			439	502					14	54,396			14	54,396								
伊 勢	46	131,102			1,941	2,728	1	8,750			385	333,360	2		387	333,900	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			743	918	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	24	66,405			482	635	1	530			105	107,656	1		106	107,656								
熊 野	26	84,906			375	466			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	22	84,500			968	1,320			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	8	49,065			31	31																		
合 計	630	1,524,893			24,119	33,452	8	25,270	20	10,474	2,892	2,767,126	29		2,941	2,778,140	43	408	11	57	1	7	55	472

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側													
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	27,732
四 日 市 南	3	450	49	49	3	500	27	27					1		1	9	7	950	77	85					33	19,891
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									43	29,527
津	2	112	11	11	5	310	31	31					3	30	5	34	10	452	47	76					32	38,849
津 南																									38	20,476
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					72	67,360
大 台																									48	46,190
伊 勢	1	125	16	16	1	200	13	13					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									30	37,143
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	47,359
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	6	687	76	76	9	1,010	71	71	1	340	7	40	6	133	8	53	22	2,170	162	240					606	587,034

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車両通行帯の設定、進行方向別通行区分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限						路 側 帯 の 指 定										停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バス 等	
	両 側		計								歩 行 者 用				駐 停 車 禁 止 用				計					
					車両通行帯		進行方向別 通 行 区 分		進路変更 禁止制度		片 側		両 側		片 側		両 側							
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	方向	延長(m)	箇所	方向	方向	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	箇所	区間	延長(m)
桑 名	29	50,945	49	63,107	98	6,175	55	98	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	8,370	36	43,288											1	150			1	150				
四 日 市 北	7	14,480	30	42,212	39	2,398	22	39	15	565					10	3,456			10	3,456	12			
四 日 市 南	32	52,830	65	72,721	196	13,294	100	196	45	1,577					53	11,696			53	11,696	25			
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3			
亀 山	7	7,248	36	32,004	8	435	5	8							1	160			1	160	4			
鈴 鹿	36	44,133	79	73,660	137	4,620	78	137	54	2,040					7	1,475			7	1,475	15	1		
津	44	87,378	76	126,227	187	11,229	96	187	74	2,826					36	12,474	2	970	38	13,444	28			
津 南	29	25,516	67	45,992	73	3,990	39	73	41	1,376					2	714			2	714	11			
松 阪	43	72,670	115	140,030	147	10,206	81	147	68	2,361					16	4,870			16	4,870	32			
大 台	2	1,780	50	47,970																				
伊 勢	35	38,372	88	102,513	118	7,094	66	118	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	35		2	1,740
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	14	23	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	10	8,412	40	45,555	8	315	5	8							3	263			3	263	4			
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350	2	2							1	90			1	90	2			
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3			
伊 賀	25	24,968	80	72,327	7	525	5	7							5	1,183			5	1,183	11			
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	9	13	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速					26	358,677	25	26																
合 計	346	487,218	952	1,074,252	1,082	421,520	602	1,082	408	15,222					174	47,459	3	1,300	177	48,759	212	1	3	1,820

平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 横 断 帯 の 数		普通自 転車の 交差点 進入禁 止	普通自 転車の 駐車できる歩 道の 指 定		普通自 転車の 歩道通行部 分の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原付の二段階 右 折 の 指 定		原付の 二段階 右折の 除外指 定(内 小回)
	両 側		計				片側		両側		計															
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所
桑 名			1	80					1	225	1	225			161	398	1								12	
い な べ														166	354											
四 日 市 北														104	273	1									13	
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33			231	514	66	1	40			1	2,100			6
四 日 市 西														43	99		1	70								
亀 山														84	198											
鈴 鹿														210	504	32									15	
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	284	569	3	1	40	2	1,900				20	
津 南														123	298	1									15	
松 阪														458	1,025	11									8	
大 台														33	63											
伊 勢			2	1,740									2	320	203	461									6	
鳥 羽					1	17								86	191	4									8	
尾 鷲														55	100	2										
熊 野													2	350	31	57										
紀 宝														36	63											
伊 賀														125	273										4	
名 張														89	226										4	
高 速																										
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,522	5,666	121	3	150	2	1,900	1	2,100			111

(2) 信号機路線別設置状況等

平成29年度末現在

路線 署名	国 道																							計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																				
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 260	R 306	R 309	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計					
桑 名	27	6			26	59													10			10	69	93	60	222	
い な べ														20			17		29			66	66	49	29	144	
四 日 市 北	35	17				52											9				1	10	62	74	67	203	
四 日 市 南	39	14	3			56			6								5				24	35	91	78	163	332	
四 日 市 西														22			10				22	54	54	55	17	126	
亀 山	15					15	1							19								20	35	51	21	107	
鈴 鹿	12	30				42								9								9	51	152	142	345	
津		65				65		20						5								25	90	141	106	337	
津 南		8				8				42								5				47	55	85	39	179	
松 阪		32		52		84					29							2				31	115	180	73	368	
大 台				37		37							1									1	38	7	1	46	
伊 勢		31		18		49							11									11	60	170	67	297	
鳥 羽				11		11						33	27									60	71	30	18	119	
尾 鷲				39		39							1			1				2		4	43	12	15	70	
熊 野				21		21									1	3						4	25	8	5	38	
紀 宝				19		19										2						2	21	21	3	45	
伊 賀									27	26								16		22		91	91	47	30	168	
名 張												30						10		1		41	41	26	42	109	
合 計	128	203	3	197	26	557	1	20	33	68	29	63	40	75	1	6	41	33	39	25	47	521	1,078	1,279	898	3,255	

(3) 交通安全施設の整備状況

(平成29年度末現在)

機 種					ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御		御		1,127 (基)	
	系 統 制 御		御		746 (基)	
	感应式	全 感 応		応		19 (基)
		半 感 応		応		499 (基)
		列 車 感 知		知		8 (基)
	定 周 期		期		644 (基)	
	押 ボ タ シ 式		式		205 (基)	
	一 灯 式 等		等		7 (基)	
	計				3,255 (基)	
対バ 応リ 型ア 信フ 号リ 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機				156 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置				268 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置				20 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置				6 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機				16 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機				90 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置				24 (灯)	
交 通 管 制	フ リ ー パ タ ン 標 識				32 (基)	
	セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識				3 (基)	
	小 型 文 字 情 報 板				4 (基)	
	高 速 走 行 抑 止 装 置				0 (箇所)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)				667 (基)	
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ				34 (基)	
	車 両 感 知 器				3,078 (基)	
	バ ス 感 知 器				3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	59 (本)	
				反 射 式	34 (本)	
			路 側 式			63 (本)
		固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	12 (本)	
				反 射 式	43 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,508 (本)	
				反 射 式	4,148 (本)	
		感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識				79 (本)
		押 釦 式 横 断 歩 道 標 識				48 (本)
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識				53 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識				11 (本)	
	計				7,061 (本)	
	路側標識				107,565 (本)	
	大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計				114,626 (本)	
	出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム				102 (基)	
	横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム				2 (基)	
	自 発 光 式 カ ー ブ 警 戒 標 識				83 (本)	
	無 線 式 線 形 誘 導 標 識				8 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道				17,685 (本)	
	実 線				1,708.8 (km)	
	図 示				136,709 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉤				5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線				117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー				23 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (横 断 歩 道 明 示 鉤)				275 (個)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)				135 (個)	
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー				147 (基)		
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト				15 (基)		

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成29年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	204	20	31	118	152	46	169	133	16	44		1,131
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	6	2			19
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	1				12
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
高速走行抑止装置															
光ビーコン	62	8	33	109	8	21	67	100	40	83	71	45		20	667
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
パセンサ	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				4		2					10

(5) 平成29年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	昼間(7-19)	夜間(19-7)	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	10,580	4,320	14,900
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	18,230	7,479	25,709
国道23号	桑名郡木曽岬町	木曽川大橋東詰	—	—	—
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	17,531	8,634	26,165
	鈴鹿市白子	白子三交差点	28,172	11,360	39,532
	津市栗真町屋町	三重大学前	37,692	14,313	52,005
	松阪市三雲町	曾原交差点	26,419	10,052	36,471
	松阪市高町	高町IC南	34,334	11,417	45,751
	伊勢市御薮町	王中島交差点	33,112	8,938	42,050
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	12,556	4,887	17,443
	伊勢市通町	通IC東	19,711	5,081	24,792
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	18,191	5,032	23,223
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	14,356	5,187	19,543
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	11,896	4,441	16,337
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	8,577	2,835	11,412
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	15,601	3,476	19,077
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	19,851	5,648	25,499
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	17,232	5,771	23,003
市道子酉八王子線	四日市市西日野町	笹川中学校前	—	—	—
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	10,760	3,337	14,097

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

署 隊 名 罪 種		計	構 成 率	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	交 機 隊	高 速 隊
自動車・ 原動機付自転車 の道路交通法令違反	酒 酔 い	7	0.0	1		1					1		1		3								
	酒 気 帯 び	453	0.8	32	12	19	61	13	7	51	47	16	58	5	25	16	9	4	2	15	28	32	1
	無 免 許	355	0.6	28	9	21	32	8	9	43	28	22	54	5	28	14	4	2	2	16	8	7	15
	速 度 違 反	9,027	15.0	475	103	24	9	213	109	757	56	19	8	490	116	121	254	17	72	55	45	425	5659
	一 停	10,850	18.1	1007	234	1121	2231	536	465	191	681	368	1528	13	287	174	297	59	313	461	493	391	
	信 号	5,031	8.4	417	33	214	135	74	84	209	436	133	145	69	367	114	131	55	235	60	75	2036	9
	通 行 区 分 ・ 追 越 し	2,629	4.4	35		19	10	5	5	4	27	21	306	8	34	16	26	1	14	9	6	46	2037
	歩 妨 等	1,852	3.1	41	54	37	294	51	48	210	216	17	157	5	85	11	22	48	133	11	49	363	
	踏 切	1,107	1.8	32	70	75	13	61		10	169	177	143		19	19	10	26	33	220	10	20	
	積 載	13	0.0			2						1					2					4	4
	携 帯 電 話	7,804	13.0	687	166	731	334	140	61	394	529	676	292	68	409	375	333	119	194	121	85	772	1318
	定 員 外	40	0.1			1	1		1	6	4	1	1		6	1	3	1		3	8	3	
	整 備 不 良	247	0.4	67	4	16	3	1	8	4	12	2	1	5	7	6	15			4	20	59	13
	駐 (停) 車	369	0.6	8		1	98			26	71		95		30	1		35			4		
	不 携 帯	1,649	2.7	171	35	76	97	65	38	67	121	73	108	15	124	79	113	45	44	62	54	118	144
	ヘルメット	208	0.3	15	3	4	5	3	5	12	11	6	13		38	11	29	4	1	10	12	25	1
	シートベルト	15,733	26.2	1224	317	629	554	236	731	973	959	813	643	85	1498	875	818	306	308	851	395	2908	610
	幼児用補助装置	1,320	2.2	67	48	64	31	31	44	74	130	79	74	6	82	127	109	42	38	67	30	132	45
	その他	1,135	1.9	220		40	117	51	13	47	55	31	55	1	144	35	19	13	19	25	7	77	166
計		59,829	99.7	4,527	1,088	3,095	4,025	1,488	1,628	3,078	3,553	2,455	3,682	775	3,302	1,995	2,194	777	1,408	1,990	1,329	7,418	10,022
自動車・原付以外の道交法		92	0.2	6	1	3	5	6	2	7	11	6	18	1	15	3	2	1		1	4		
その他法令		101	0.2	7	2	9	16	4	3	7	6	2	19		8	5	3			2	6		2
総 計		60,022	100.0	4,540	1,091	3,107	4,046	1,498	1,633	3,092	3,570	2,463	3,719	776	3,325	2,003	2,199	778	1,408	1,993	1,339	7,418	10,024

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成29年	平成28年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	460	491	▼ 31	▼ 6.3
無 免 許	355	396	▼ 41	▼ 10.4
速 度 違 反	9,027	8,010	1,017	12.7
一 時 停 止	10,850	11,752	▼ 902	▼ 7.7
信 号	5,031	5,091	▼ 60	▼ 1.2
通 行 ・ 追 越 し	2,629	2,316	313	13.5
歩 妨 等	1,852	905	947	104.6
踏 切	1,107	996	111	11.1
積 載	13	4	9	225.0
携 帯 電 話	7,804	7,274	530	7.3
定 員 外	40	69	▼ 29	▼ 42.0
整 備 不 良	247	287	▼ 40	▼ 13.9
駐 (停) 車	369	320	49	15.3
不 携 帯	1,649	2,430	▼ 781	▼ 32.1
ヘルメット	208	239	▼ 31	▼ 13.0
シートベルト	15,733	16,110	▼ 377	▼ 2.3
幼児用補助装置	1,320	1,306	14	1.1
そ の 他	1,135	1,205	▼ 70	▼ 5.8
合 計	59,829	59,201	628	1.1

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	平成29年	平成28年	増 減 数	増 減 率
軽 車 両 の 違 反	1		1	
歩 行 者 の 違 反				
道 路 上 の 禁 止 行 為				
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両 罰 規 定 適 用	10		10	
教 唆 ・ 幫 助	79	64	15	23.4
免 許 証 不 正 取 得				
免 許 証 返 納 義 務 違 反				
そ の 他	2	1	1	100.0
合 計	92	65	27	41.5

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	平成29年	平成28年	増 減 数	増 減 率
道 路 運 送 法	6		6	
道 路 運 送 車 両 法	42	77	▼ 35	▼ 45.5
自 賠 法	53	83	▼ 30	▼ 36.1
保 管 場 所 法				
道 路 法				
貨 物 自 動 車 運 送 事 業 法				
そ の 他				
合 計	101	160	▼ 59	▼ 36.9

総 計 (ア + イ + ウ)	60,022	59,426	596	1.0
-------------------	--------	--------	-----	-----

4. 死亡ひき逃げ事件(平成29年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	3	3	100.0	6	6	100.0	3	2	66.7	1	1	100.0	4	4	100.0

(2) 署別発生検挙状況(平成29年12月末)

区分	署別	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名		前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	計	年
死亡	発生											3							1		4	1
	検挙											3							1		4	1

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡		1	1								2		4

(4) 逃走の動機

動 機 別
怖くなって。
人をはねてしまったのではないかと思ったが信じたくなくて。
人とぶつかったと思いたくなくて。
警察に捕まるのが怖くなって。

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成20年	男	687,261	1,251,620	110,972 (8.9%)	209,718 (16.8%)
	女	564,359			
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)
	女	568,684			
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(平成29年中)

免 許 種 別			受 験 者 数	受 験 者 比 率	合 格 者 数	合 格 率	合 格 者 比 率
第 二 種 免 許	大 型		193	0.3%	114	59.1%	0.2%
	中 型		20	0.03%	14	70.0%	0.03%
	普 通		377	0.6%	157	41.6%	0.3%
	大 特		15	0.02%	5	33.3%	0.01%
	け ん 引		28	0.04%	8	28.6%	0.02%
	小 計		633	1.0%	298	47.1%	0.6%
第 一 種 免 許	大 型		1,080	1.7%	936	86.7%	1.9%
	中 型		2,584	4.0%	2,533	98.0%	5.2%
	準 中 型		726	1.1%	711	97.9%	1.5%
	普 通		28,612	44.1%	19,109	66.8%	39.6%
	大 特		720	1.1%	485	67.4%	1.0%
	け ん 引		471	0.7%	299	63.5%	0.6%
	二 輪	大型二輪	1,344	2.1%	1,204	89.6%	2.5%
		普通二輪	3,192	4.9%	2,331	73.0%	4.8%
		計	4,536	7.0%	3,535	77.9%	7.3%
	小 特		9	0.01%	8	88.9%	0.02%
	原 付		2,639	4.1%	1,335	50.6%	2.8%
	小 計		41,377	63.7%	28,951	70.0%	60.0%
仮 免 許	大 型		919	1.4%	750	81.6%	1.6%
	中 型		961	1.5%	853	88.8%	1.8%
	準 中 型		306	0.5%	190	62.1%	0.4%
	普 通		19,243	29.6%	16,010	83.2%	33.2%
	小 計		21,429	33.0%	17,803	83.1%	36.9%
合 計			63,439	97.7%	47,052	74.2%	97.5%
審 査			1,473	2.3%	1,228	83.4%	2.5%
総 合 計			64,912	100.0%	48,280	74.4%	100.0%

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(平成29年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	28,517	272,076	7,344	63,442	3,555	374,934

イ 記載変更事務取扱件数(平成29年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	16,654	46,788	63,442

ウ 国外運転免許証発給件数(平成29年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,591	757	131	56	3,535

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,797	595	550	363	125	70	24	3,524

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
全部取消申請	156	203	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489
うち高齢者	126	178	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203
運転経歴証明書	48	57	20	19	133	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成29年中)

処分内容 処分事由			取 消											停 止									合計
			10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日	小計		
														180日	150日	120日	90日	小計					
交 通 事 故			2	1	3		1	6	13	7	14	50	97	22		7	13	42	221	421	684	781	
法	酒 酔 い								1	3			4				0			0	4		
	酒気帯び(0.25未満)										11	11	2			102	104			104	115		
	酒気帯び(0.25以上)							2	2	3	264	4	275				0			0	27		
	無 免 許							1	4	4	24		33	1			1			1	34		
	速 度										2	31	33	4	1	4	285	294	112	1,191	1,597	1,630	
	駐 停 車												0				0			0	0		
	通 行 区 分												0				0	1	2	3	3		
	信 号 無 視									1	1	1	3	1		3	11	15	14	47	76	79	
	通行禁止制限												0				0	1	24	25	25		
	指定場所一時不停止											2	2			1	5	6	20	69	95	97	
令	踏 切								1				1			1	1		6	7	8		
	積 載 重 量												0				0			0	0		
	整 備 不 良												0			1	1			1	1		
	免 許 条 件												0				0	1		1	1		
	追 越 し												0				0			0	0		
	進 路 変 更												0				1	1		1	2	2	
	初心者遵守事項												0				0			0	0		
	横 断 歩 行 者												0				4	4	2	8	14	14	
	無 灯 火												0				0				0	0	
	麻 薬 等												0				0				0	0	
反	共 同 危 険 行 為												0				0				0	0	
	無 車 検												0				0			16	16	16	
	無 保 険												0				0	1	3	4	4		
	高速国道遵守事項												0				0				0	0	
	自 二 乗 車 方 法												0				0				0	0	
	故障車両表示義務												0				0				0	0	
	保管場所	道 路 使 用											0				0				0	0	
		長 時 間											0				0				0	0	
	そ の 他					1		2			9	8	20	3		3	29	35	48	310	393	413	
	小 計		0	0	0	1	0	5	8	11	300	57	382	11	1	11	439	462	200	1,677	2,339	2,721	
重大違反唆し等・道路外致死死傷										22	70	92	27	14	7	5	53	18	23	94	186		
合 計			2	1	3	1	1	11	21	18	336	177	571	60	15	25	457	557	439	2,121	3,117	3,688	

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成29年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中 許	そ の 他
桑 名	3	3	3			0				
い な べ	0	0				0				
四日市北	4	4	4			0				
四日市南	3	2	1	1		1			1	
四日市西	0	0				0				
亀 山	0	0				0				
鈴 鹿	1	1			1	0				
津	0	0				0				
津 南	0	0				0				
松 阪	6	6	4		2	0				
大 台	0	0				0				
伊 勢	0	0				0				
鳥 羽	1	0				1			1	
尾 鷲	0	0				0				
熊 野	0	0				0				
紀 宝	0	0				0				
伊 賀	0	0				0				
名 張	0	0				0				
交 機	0	0				0				
高 速	0	0				0				
計	18	16	12	1	3	2	0	0	2	0

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成29年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	6	53	28	25	15	38
2	8	70	42	28	8	62
3	10	68	39	29	10	58
4	8	68	38	30	9	59
5	6	64	38	26	18	46
6	8	77	42	35	12	65
7	6	61	31	30	11	50
8	5	46	17	29	6	40
9	7	75	46	29	19	56
10	6	51	26	25	12	39
11	8	67	32	35	8	59
12	6	49	21	28	7	42
計	84	749	400	349	135	614
前年	78	814	456	358	156	658
増減率(%)	7.7	▼ 8.0	▼ 12.3	▼ 2.5	▼ 13.5	▼ 6.7

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況

(平成29年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
1	1	2	73	8	85

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
0	2	0	0	0	2

(5) 運転適性検査実施状況

(平成29年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機 器 に よ る 検 査		計
		C R T 検 査	シミュレーター	
一 般 運 転 者 等 (安 管 事 業 所 等)	257	247	179	683
行 政 処 分 受 講 者 (停 止 処 分 者 等)	2,829	849	849	4,527
計	3,086	1,096	1,028	5,210

(6) 臨時適性検査

(平成29年中)

総 件 数	検 査 対 象	
	精 神 障 害 等	身 体 障 害
1,503	12	1,491

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成29年中)

総 件 数	免 許 試 験	免 許 更 新
1,712	234	1,478

(8) 運転適性相談受理件数

(平成29年中)

総 件 数	点 数 制 度	障 害 者	
		精 神 等	身 体
1,927	232	1,608	87

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成29年中)

区 分	処 分 件 数	受 講 件 数	受 講 率 (%)
長 期 講 習	590	363	61.5
中 期 講 習	434	419	96.5
短 期 講 習	2,081	1,980	95.1
合 計	3,105	2,762	89.0

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

指定自動車教習所は、平成29年末現在21所を指定している。昭和36年に最初の指定をして以来、平成29年末には1,561,078人の卒業者等を数えている。

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準中型	普通 (二種含む)	大 特	けん引	二 輪	審 査	合 計	指定当初 からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	106	56	14	688	21	36	92	120	1,133	89,920	昭和39. 7.16
北 勢 "				713	19		134	39	905	86,972	昭和39. 7.16
川 越 "		75	8	823	31	19	156	88	1,200	97,547	昭和36.11.10
四 日 市 "	252	108	25	1,197	62	74	230	144	2,092	146,240	昭和36. 5.26
菰 野 "				557			76	13	646	55,387	昭和36. 7.28
四 日 市 南 "				973			151	13	1,137	55,026	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	96	74	8	453	17	20	62	113	843	51,676	昭和38. 7.12
中 勢 "				1,356			287	42	1,685	102,385	昭和37.10. 1
三 重 高 等 "				1,131				8	1,139	46,647	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	37	63	10	832	14	14	180	86	1,236	101,629	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				569	29		95	40	733	70,829	昭和37. 4. 1
松 阪 "	103	54	13	773		22	133	101	1,199	100,205	昭和38.11.28
松 和 "	153	112	9	836			178	163	1,451	47,465	昭和55. 1.23
ト ー ア "				304			75	1	380	33,804	昭和56.12. 2
三重県南部 "		85	13	2,387		2	385	87	2,959	120,849	昭和37. 2. 2
志 摩 "				354			20	9	383	52,681	昭和38. 7. 4
紀 北 "				136			13	2	151	25,659	昭和39.12.17
尾 鷲 "		19	5	221	4		26	11	286	34,373	昭和39. 7.16
紀 伊 "		32	2	503	17	11	100	48	713	50,740	昭和37.11.12
上 野 "		70	5	803	20	13	184	103	1,198	60,613	昭和37. 6.18
名 張 "				809			122	14	945	61,686	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	747	748	112	16,418	234	211	2,699	1,245	22,414	1,561,078	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成29年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	53	6,644	9	24	6,730	6,438	720	4,679	5,399	380
2	156	3,804	28	12	4,000	3,631	708	3,743	4,451	285
3	42	3,671	14	21	3,748	3,440	727	4,165	4,892	416
4	265	5,587	148	21	6,021	5,420	651	3,519	4,170	178
5	93	6,854	10	20	6,977	6,378	732	3,738	4,470	512
6	106	3,630	24	20	3,780	3,403	705	3,964	4,669	361
7	73	3,025	8	21	3,127	2,828	603	3,646	4,249	343
8	82	1,574	12	21	1,689	1,508	638	4,198	4,836	302
9	28	2,093	22	13	2,156	1,927	573	3,614	4,187	225
10	30	3,419	10	11	3,470	3,197	661	4,061	4,722	342
11	74	40,853	12	10	40,949	38,504	628	4,001	4,629	446
12	94	3,194	9	12	3,309	3,058	682	3,929	4,611	306
合計	1,096	84,348	306	206	85,956	79,732	8,028	47,257	55,285	4,096

発行する証明書の概要

種 別		証 明 内 容	利 用 例	手 数 料
運 転 経 歴 証 明	無 事 故 ・ 無 違 反 証 明 書	無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運 転 記 録 証 明 書	過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、 個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累 積 点 数 等 証 明 書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運 転 免 許 経 歴 証 明 書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交 通 事 故 証 明 書		届出済の交通事故を証明します。	自賠償保険、市町村共済、 生命保険など各種保険金等の 請求、勤務先等への報告、そ の他の資料	1通につき 540円