**道路形状別**
**道路線形別** **・事故類型別発生件数**

| 区分 | | | 道路形状 | | | | | 道路線形 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | 踏切 | その他 | 右カーブ | 左カーブ | 直線 | その他 |
| 計 | 構成率 | 100.0 | 56.9 | 5.5 | 35.9 | | 1.7 | 1.1 | 1.1 | 96.1 | 1.7 |
| 事故類型 | | 100.0 | 181 | 103 | 10 | 65 | 3 | 2 | 2 | 174 | 3 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 1.1 | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| | 背面通行中 | 1.1 | 2 | | 1 | 1 | | | | 2 | |
| | 横断歩道横断中 | 9.4 | 17 | 10 | 1 | 6 | | | | 17 | |
| | 横断歩道付近横断中 | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 19.3 | 35 | 9 | 3 | 23 | | | | 35 | |
| | 路上遊戯中 | 0.6 | 1 | | | 1 | | | | 1 | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | | |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | |
| | その他 | 7.7 | 14 | 2 | | 10 | 2 | | 1 | 11 | 2 |
| | 小計 | 39.2 | 71 | 21 | 5 | 42 | 3 | | 1 | 67 | 3 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | | | | | | | |
| | 追突 進行中 | | | | | | | | | | |
| | 追突 その他 | | | | | | | | | | |
| | 出会い頭 | 40.9 | 74 | 64 | 5 | 5 | | | | 74 | |
| | 追越追抜時 | 0.6 | 1 | | | 1 | | | | 1 | |
| | すれ違い | 2.2 | 4 | | | 4 | | | 1 | 3 | |
| | その他 | 17.1 | 31 | 18 | | 13 | | 2 | | 29 | |
| | 小計 | 60.8 | 110 | 82 | 5 | 23 | | 2 | 1 | 107 | |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 標識 | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 分離帯・安全等 | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 防護柵等 | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 橋梁（脚） | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 その他 | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 転落 | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 その他 | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両 | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | |