

二輪車側の事故原因別発生件数

違反種別	当事者 車種	第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率	
		小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一			
違反種別	計	(1) 32	(1) 20	(2) 23	(2) 126	(6) 97	(2) 48	54	(4) 238	(18) 638	100.0	
信 号 無 視			1		3				2	6	0.9	
通 行 禁 止 違 反												
通 行 区 分	右 側 通 行	1			1					2	0.3	
	歩 道 等 通 行											
	そ の 他	1						2		3	0.5	
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反												
車 間 距 離 不 保 持												
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害 (車 両 等)												
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反											
	禁 止 場 所 追 越 し						1		1	2	0.3	
踏 切 不 停 止 等												
右 左 折 違 反												
優 先 通 行 違 反					3					3	0.5	
交 差 点 交 通 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	2			7	10	2	5	14	40	6.3	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			1		(2) 6	(2) 2	2	12	(4) 23	3.6	
	歩 行 者											
歩 行 者 妨 害 等	そ の 他				2				2	4	0.6	
	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1			1					2	0.3	
徐 行 場 所 違 反	横 断 自 転 車 妨 害 等											
	交 差 点				4	1		2	(1) 8	(1) 15	2.4	
指 定 場 所 一 時 不 停 止	交 差 点 以 外				1					1	0.2	
		1	2	2	14					19	3.0	
燈 火 違 反												
積 載 不 適 当												
無 免 許 等												
酒 酔 い 運 転												
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転											
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転											
	そ の 他 の 薬 物											
	過 労 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 2	3	(1) 4	(2) 9					(4) 18	2.8	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	2	6	1	1	1				11	1.7	
	前 方 不 注 意	内 在 的	1	2		3				1	7	1.1
		外 在 的	4		2	6				3	15	2.4
	動 静 不 注 視	9	(1) 4	1	10	(1) 34	16	8	57	(2) 139	21.8	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	2		(1) 9	43	(2) 15	11	9	50	(3) 139	21.8
		後 方	2			6	1	1		10	20	3.1
	安 全 速 度	4	1	1	1	(1) 1		1	2	(1) 11	1.7	
予 測 不 適					1				1	0.2		
そ の 他			2	10	2			1	(1) 6	(1) 21	3.3	
幼 児 等 通 行 妨 害												
自 動 二 輪 乗 車 方 法												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他		1					1			2	0.3	
調 査 不 能					1	1	1		2	5	0.8	
違 反 な し						24	13	24	(2) 68	(2) 129	20.2	
上 記 の うち 無 免 許 運 転			2	1	2	1			3	9	1.4	

※ 二輪車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は1件