

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区分 | 信号機 (H28年 度末) | 通 行 禁 止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 踏切道 の通行 禁止 | 一方通行 | | | |
|---------|---------------------|--------------|-------|------|-------|-------------|--------|------|-------|---------------|-------|-----------------------|-------|--------|---------|--------------|-------|--------|--------|------------------|---------|-------|-------|---------|
| | | 歩 行 者 用 道 路 | | | | | | | | | | 左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止 | | | | | | | | | | | | |
| | | 遊歩道 歩行者天国 | | 買物道路 | | 通学・ 通園道路 | | 通勤道路 | | 3.5m未満 道 路 | | そ の 他 | | 大型車通行止 | | 二輪車以外 通行止 | | その他通行止 | | | | | 計 | |
| 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 箇所 | 区間 | 延長(m) | | |
| 桑 名 | 222 | 5 | 568 | 1 | 140 | 17 | 3,026 | 2 | 62 | | | 6 | 3,065 | 64 | 45,951 | 2 | 222 | 5 | 987 | 102 | 54,021 | 32 | 88 | 22,105 |
| い な べ | 145 | | | | | 1 | 100 | | | 1 | 34 | | | 32 | 21,920 | 1 | 330 | | | 35 | 22,384 | 33 | 12 | 1,227 |
| 四 日 市 北 | 201 | | | 2 | 355 | 33 | 11,334 | 1 | 130 | 2 | 125 | 1 | 65 | 36 | 22,576 | | | 4 | 2,885 | 79 | 37,470 | 49 | 137 | 28,055 |
| 四 日 市 南 | 333 | 1 | 100 | 20 | 1,883 | 25 | 10,007 | 2 | 90 | 2 | 156 | 2 | 2,000 | 63 | 28,176 | | | 7 | 6,613 | 122 | 49,025 | 41 | 156 | 27,271 |
| 四 日 市 西 | 126 | | | | | 5 | 1,429 | | | 1 | 880 | | | 6 | 4,900 | | | | | 12 | 7,209 | 22 | 22 | 9,433 |
| 亀 山 | 107 | | | | | 1 | 170 | | | | | | | 33 | 21,922 | 3 | 325 | | | 37 | 22,417 | 21 | 38 | 21,967 |
| 鈴 鹿 | 345 | | | 2 | 208 | 13 | 3,760 | | | 4 | 1,990 | | | 44 | 32,058 | 3 | 329 | 9 | 2,440 | 75 | 40,785 | 46 | 61 | 9,050 |
| 津 | 337 | | | 2 | 420 | 10 | 1,473 | 1 | 89 | | | | | 12 | 11,341 | | | 5 | 3,316 | 30 | 16,639 | 27 | 69 | 13,971 |
| 津 南 | 179 | | | | | | | | | | | | | 28 | 38,104 | 1 | 120 | 1 | 50 | 30 | 38,274 | 46 | 42 | 8,633 |
| 松 阪 | 368 | 4 | 111 | 3 | 335 | 17 | 3,369 | | | 1 | 140 | 1 | 48 | 29 | 31,290 | 4 | 427 | 4 | 656 | 63 | 36,376 | 91 | 129 | 19,253 |
| 大 台 | 46 | | | | | | | | | | | | | 5 | 2,555 | | | 1 | 1,155 | 6 | 3,710 | 17 | 1 | 400 |
| 伊 勢 | 297 | 5 | 1,052 | 19 | 2,007 | 14 | 1,647 | | | 2 | 249 | 10 | 2,277 | 22 | 30,260 | | | 26 | 13,110 | 98 | 50,602 | 13 | 136 | 30,251 |
| 鳥 羽 | 119 | | | | | 4 | 1,662 | | | | | | | 5 | 4,650 | | | 8 | 7,531 | 17 | 13,843 | 11 | 48 | 6,814 |
| 尾 鷲 | 70 | | | | | 2 | 676 | | | | | 2 | 781 | 11 | 15,750 | 1 | 97 | | | 16 | 17,304 | 13 | 30 | 5,900 |
| 熊 野 | 38 | | | | | | | | | 1 | 50 | | | 1 | 509 | 3 | 440 | 1 | 570 | 6 | 1,569 | 5 | 11 | 2,139 |
| 紀 宝 | 45 | | | | | | | | | | | 2 | 195 | 5 | 1,854 | | | 1 | 30 | 8 | 2,079 | 23 | 11 | 1,062 |
| 伊 賀 | 169 | | | | | 3 | 620 | | | 1 | 250 | 4 | 536 | 24 | 19,239 | | | 7 | 1,079 | 39 | 21,724 | 24 | 31 | 13,385 |
| 名 張 | 109 | | | | | 7 | 1,274 | | | | | 1 | 50 | 6 | 3,722 | | | 4 | 1,641 | 18 | 6,687 | 4 | 13 | 3,985 |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 256 | 74,723 |
| 合 計 | 3,256 | 15 | 1,831 | 49 | 5,348 | 152 | 40,547 | 6 | 371 | 15 | 3,874 | 29 | 9,017 | 426 | 336,777 | 18 | 2,290 | 83 | 42,063 | 793 | 442,118 | 518 | 1,291 | 299,624 |

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区 分 | 指 定 方 向 外 進 行 禁 止 | | | | | | | | 横 断 歩 道 | | 歩 行 者 の 斜 め 横 断 可 | 歩 行 者 | | 最 高 速 度 | | | |
|---------|-------------------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------|-----|-------|---------|--------|-------------------------|---------|------------------|---------|-------|----|---------|
| | 右折 禁止 | 左折 禁止 | 直進 禁止 | 右折・ 直進 禁止 | 左折・ 直進 禁止 | 右左折 禁止 | その他 | 計 | | | | 横 断 禁 止 | 二 可 変 50<—>60 | 80km/h | | | |
| | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 本数 | 箇所 | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) |
| 桑 名 | 241 | 208 | 51 | 2 | 1 | 55 | | 558 | 685 | 1,185 | | 11 | 1,798 | | | | |
| い な べ | 65 | 60 | 20 | | | 30 | | 175 | 510 | 843 | | | | | | | |
| 四 日 市 北 | 234 | 216 | 37 | 5 | 2 | 126 | | 620 | 609 | 1,086 | | 2 | 373 | | | | |
| 四 日 市 南 | 418 | 302 | 56 | 1 | 1 | 97 | | 875 | 890 | 1,722 | 1 | 25 | 7,282 | | | | |
| 四 日 市 西 | 52 | 43 | 13 | 3 | | 12 | | 123 | 350 | 602 | | | | | | | |
| 亀 山 | 107 | 106 | 23 | | | 5 | | 241 | 381 | 673 | | 8 | 1,515 | | | | |
| 鈴 鹿 | 161 | 122 | 44 | 3 | 1 | 49 | | 380 | 906 | 1,633 | | 12 | 2,915 | | | | |
| 津 | 176 | 123 | 20 | 4 | 2 | 40 | | 365 | 1,059 | 1,874 | 1 | 18 | 3,954 | | | | |
| 津 南 | 106 | 80 | 21 | | | 25 | | 232 | 571 | 961 | | 6 | 640 | | | | |
| 松 阪 | 289 | 212 | 53 | 4 | | 78 | | 636 | 1,200 | 2,109 | 1 | 37 | 5,134 | | | | |
| 大 台 | 6 | 6 | 1 | | | | | 13 | 167 | 242 | | 1 | 180 | | | | |
| 伊 勢 | 266 | 212 | 37 | 4 | 6 | 42 | | 567 | 893 | 1,516 | | 17 | 2,617 | | | | |
| 鳥 羽 | 74 | 49 | 14 | | | 13 | | 150 | 364 | 589 | | 4 | 1,565 | | | | |
| 尾 鷲 | 60 | 50 | 11 | 3 | | 5 | | 129 | 280 | 446 | | 4 | 700 | | | | |
| 熊 野 | 21 | 16 | 2 | 1 | | 1 | | 41 | 174 | 255 | | 1 | 500 | | | | |
| 紀 宝 | 15 | 13 | 5 | 1 | | 3 | | 37 | 180 | 251 | | 1 | 450 | | | | |
| 伊 賀 | 108 | 94 | 28 | | 1 | 50 | | 281 | 659 | 1,014 | | | | | | | |
| 名 張 | 53 | 39 | 11 | 1 | | 18 | | 122 | 382 | 732 | | | | | | | |
| 高 速 | 105 | 122 | 2 | | | | | 229 | | | | | | | | 10 | 169,708 |
| 合 計 | 2,557 | 2,073 | 449 | 32 | 14 | 649 | | 5,774 | 10,260 | 17,733 | 3 | 147 | 29,623 | | | 10 | 169,708 |

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区 分 | 最 高 速 度 | | | | | | | | | | | | | | 車 両 横 断 禁 止 | | 転 回 禁 止 | | 追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し | | | |
|---------|-----------|----------------|-----------|---------------|------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|----------|--------------|--------------|------------------|-------------|--------------|-----------|---------------|-------------------------------|---------------|------------|------------------|
| | 70km/h | | 60km/h | | 50km/h | | 40km/h | | 30km/h | | 20km/h | | 計 | | | | | | 片 側 | | 両 側 | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | | |
| 桑 名 | | | | | 22 | 67,142 | 74 | 149,191 | 153 | 126,683 | 3 | 309 | 252 | 343,325 | | | 4 | 9,596 | | | 47 | 104,960 |
| い な べ | | | | | 17 | 65,065 | 53 | 110,632 | 52 | 80,403 | | | 122 | 256,100 | | | | | | | 41 | 91,327 |
| 四 日 市 北 | | | | | 6 | 17,510 | 42 | 78,800 | 115 | 130,827 | 2 | 1,310 | 165 | 228,447 | | | 5 | 1,961 | | | 29 | 67,121 |
| 四 日 市 南 | | | | | 20 | 44,940 | 89 | 136,823 | 204 | 123,637 | | | 313 | 305,400 | 1 | 2,100 | 7 | 7,723 | | | 51 | 75,147 |
| 四 日 市 西 | | | | | 22 | 65,760 | 42 | 79,872 | 61 | 64,676 | 1 | 450 | 126 | 210,758 | | | | | 1 | 3,400 | 39 | 82,934 |
| 亀 山 | | | | | 12 | 43,840 | 51 | 104,309 | 60 | 45,518 | | | 123 | 193,667 | | | | | | | 30 | 63,119 |
| 鈴 鹿 | | | | | 14 | 40,859 | 104 | 183,547 | 168 | 140,327 | | | 286 | 364,733 | | | 2 | 4,700 | | | 41 | 95,927 |
| 津 | | | | | 28 | 176,600 | 104 | 149,839 | 126 | 126,389 | | | 258 | 452,828 | | | 1 | 235 | | | 33 | 70,990 |
| 津 南 | | | | | 19 | 53,331 | 79 | 137,051 | 70 | 68,329 | | | 168 | 258,711 | | | | | 1 | 5,757 | 43 | 77,063 |
| 松 阪 | | | | | 51 | 152,824 | 134 | 273,009 | 146 | 178,626 | | | 331 | 604,459 | | | | | | | 67 | 136,925 |
| 大 台 | | | | | 9 | 60,880 | 24 | 65,030 | 6 | 11,520 | | | 39 | 137,430 | | | | | | | 8 | 44,897 |
| 伊 勢 | | | 1 | 5,180 | 24 | 114,085 | 90 | 186,843 | 130 | 115,705 | | | 245 | 421,813 | | | 2 | 1,600 | | | 46 | 131,102 |
| 鳥 羽 | | | | | 17 | 65,828 | 51 | 126,500 | 43 | 59,052 | | | 111 | 251,380 | | | 1 | 20 | | | 31 | 96,253 |
| 尾 鷲 | 2 | 19,582 | | | 5 | 47,716 | 39 | 69,445 | 53 | 42,955 | | | 99 | 179,698 | | | | | 1 | 2,600 | 23 | 63,805 |
| 熊 野 | 2 | 13,970 | | | 7 | 31,286 | 23 | 41,269 | 13 | 15,623 | | | 45 | 102,148 | | | | | 3 | 1,680 | 23 | 83,226 |
| 紀 宝 | | | | | 6 | 44,960 | 17 | 40,589 | 16 | 16,483 | | | 39 | 102,032 | | | | | | | 17 | 37,510 |
| 伊 賀 | | | | | 16 | 68,256 | 92 | 198,890 | 76 | 87,321 | | | 184 | 354,467 | | | | | | | 22 | 84,500 |
| 名 張 | | | | | 11 | 43,391 | 64 | 95,276 | 77 | 75,710 | | | 152 | 214,377 | | | | | 1 | 1,189 | 24 | 54,496 |
| 高 速 | 8 | 155,538 | 17 | 49,065 | 9 | 5,671 | 143 | 56,289 | 104 | 16,356 | | | 291 | 452,627 | | | | | | | 8 | 49,065 |
| 合 計 | 12 | 189,090 | 18 | 54,245 | 315 | 1,209,944 | 1,315 | 2,283,204 | 1,673 | 1,526,140 | 6 | 2,069 | 3,349 | 5,434,400 | 1 | 2,100 | 22 | 25,835 | 7 | 14,626 | 623 | 1,510,367 |

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区分 | 通行禁止 | | 徐行 | | 一時停止 | | 駐停車禁止 | | 駐 車 禁 止 | | | | | | | | 駐 車 方 法 の 指 定 | | | | | | | |
|---------|------|-----------|----|-------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|-----------|-----|-------|-------|-----------|---------------|-----|------|----|------|----|----|-----|
| | 計 | | | | | | | | 区 間 | | | | 区 域 | | 計 | | 平行駐車 | | 直角駐車 | | 斜め駐車 | | 計 | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | | | | | | | | | | | | |
| | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 箇所 | 方向 | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 箇所 | 台分 | 箇所 | 台分 | 箇所 | 台分 | 箇所 | 台分 |
| 桑 名 | 47 | 104,960 | | | 2,047 | 2,902 | | | | | 238 | 256,329 | 3 | | 241 | 256,329 | 3 | 46 | | | | | 3 | 46 |
| い な べ | 41 | 91,327 | | | 814 | 1,200 | | | 1 | 80 | 45 | 58,232 | | | 46 | 58,312 | | | | | | | | |
| 四 日 市 北 | 29 | 67,121 | | | 2,246 | 3,249 | | | 1 | 450 | 262 | 148,446 | 1 | | 264 | 148,896 | | | | | | | | |
| 四 日 市 南 | 51 | 75,147 | | | 2,449 | 3,454 | 1 | 28 | 8 | 1,770 | 481 | 250,302 | 3 | | 492 | 252,072 | 4 | 60 | 4 | 42 | | | 8 | 102 |
| 四 日 市 西 | 40 | 86,334 | | | 1,127 | 1,708 | 2 | 9,360 | 1 | 230 | 26 | 33,166 | | | 27 | 33,396 | 1 | 2 | | | | | 1 | 2 |
| 亀 山 | 30 | 63,119 | | | 617 | 810 | | | 2 | 134 | 47 | 77,530 | 1 | | 50 | 77,664 | 2 | 15 | 1 | 3 | | | 3 | 18 |
| 鈴 鹿 | 41 | 95,927 | | | 2,821 | 3,905 | 1 | 42 | 1 | 510 | 189 | 188,081 | 5 | | 195 | 188,591 | 3 | 24 | 2 | 7 | 1 | 7 | 6 | 38 |
| 津 | 33 | 70,990 | | | 2,250 | 3,137 | | | 1 | 270 | 390 | 223,153 | 4 | | 395 | 223,423 | 9 | 96 | | | | | 9 | 96 |
| 津 南 | 44 | 82,820 | | | 957 | 1,288 | | | | | 101 | 148,258 | | | 101 | 148,258 | | | | | | | | |
| 松 阪 | 67 | 136,925 | | | 2,540 | 3,555 | 1 | 170 | 1 | 1,300 | 300 | 416,968 | 2 | | 303 | 418,268 | 5 | 34 | | | | | 5 | 34 |
| 大 台 | 8 | 44,897 | | | 439 | 502 | | | | | 14 | 54,396 | | | 14 | 54,396 | | | | | | | | |
| 伊 勢 | 46 | 131,102 | | | 1,941 | 2,728 | 1 | 8,750 | | | 385 | 333,360 | 2 | | 387 | 333,900 | 3 | 68 | 1 | 2 | | | 4 | 70 |
| 鳥 羽 | 31 | 96,253 | | | 740 | 912 | 1 | 6,390 | | | 49 | 132,963 | 1 | | 50 | 132,963 | 3 | 18 | | | | | 3 | 18 |
| 尾 鷲 | 24 | 66,405 | | | 482 | 635 | 1 | 530 | | | 105 | 107,656 | 1 | | 106 | 107,656 | | | | | | | | |
| 熊 野 | 26 | 84,906 | | | 375 | 466 | | | 1 | 1,800 | 27 | 42,310 | | | 28 | 44,110 | | | | | | | | |
| 紀 宝 | 17 | 37,510 | | | 336 | 375 | | | | | 29 | 31,352 | | | 29 | 31,352 | | | | | | | | |
| 伊 賀 | 22 | 84,500 | | | 969 | 1,320 | | | 3 | 3,930 | 74 | 118,002 | 3 | | 80 | 121,932 | 2 | 16 | 3 | 3 | | | 5 | 19 |
| 名 張 | 25 | 55,685 | | | 960 | 1,294 | | | | | 133 | 146,772 | 3 | | 136 | 146,772 | 8 | 29 | | | | | 8 | 29 |
| 高 速 | 8 | 49,065 | | | 31 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 630 | 1,524,993 | | | 24,141 | 33,471 | 8 | 25,270 | 20 | 10,474 | 2,895 | 2,767,276 | 29 | | 2,944 | 2,778,290 | 43 | 408 | 11 | 57 | 1 | 7 | 55 | 472 |

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区 分 | 時 間 制 限 駐 車 区 間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 警音器の使用 | | 中央線の指定 | | 普通自転車の | |
|---------|---------------------|-------|----|----|-----|-------|----|----|---------------------|-------|----|----|-----|-------|----|----|----|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-------|--------|---------|
| | パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー | | | | | | | | パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト | | | | | | | | 計 | | | | | | | | 片 側 | |
| | 両 側 | | | | 片 側 | | | | 両 側 | | | | 片 側 | | | | 計 | | | | 片 側 | | | | | |
| | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 基数 | 台数 | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) | 区間 | 延長(m) |
| 桑 名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 12,162 |
| い な べ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 34,918 |
| 四 日 市 北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 27,732 |
| 四 日 市 南 | 3 | 450 | 49 | 49 | 3 | 500 | 27 | 27 | | | | | 1 | | 1 | 9 | 7 | 950 | 77 | 85 | | | | | 33 | 19,891 |
| 四 日 市 西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 17,891 |
| 亀 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 24,756 |
| 鈴 鹿 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | 29,527 |
| 津 | 2 | 112 | 11 | 11 | 5 | 310 | 31 | 31 | | | | | 3 | 30 | 5 | 34 | 10 | 452 | 47 | 76 | | | | | 32 | 38,849 |
| 津 南 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 | 20,476 |
| 松 阪 | | | | | | | | | 1 | 340 | 7 | 40 | 1 | 50 | 1 | 6 | 2 | 390 | 8 | 46 | | | | | 72 | 67,360 |
| 大 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | 46,190 |
| 伊 勢 | 1 | 125 | 16 | 16 | 1 | 200 | 13 | 13 | | | | | 1 | 53 | 1 | 4 | 3 | 378 | 30 | 33 | | | | | 53 | 64,141 |
| 鳥 羽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 23,233 |
| 尾 鷲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 37,143 |
| 熊 野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 20,176 |
| 紀 宝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 29,485 |
| 伊 賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | 47,359 |
| 名 張 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 25,745 |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 6 | 687 | 76 | 76 | 9 | 1,010 | 71 | 71 | 1 | 340 | 7 | 40 | 6 | 133 | 8 | 53 | 22 | 2,170 | 162 | 240 | | | | | 606 | 587,034 |

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区 分 | 歩 道 通 行 可 の 指 定 | | | | 車 両 通 行 帯 の 設 定、進 行 方 向 別 通 行 区 分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限 | | | | | | | | 路 側 帯 の 指 定 | | | | | | | | 停 止 禁 止 部 分 の 指 定 | 立 入 禁 止 部 分 の 指 定 | 路 線 バ ス 等 | |
|---------|-----------------|---------|-----|-----------|---|---------|-------------------|-------|-----------------|--------|---------|--------|-------------|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-------------------|-------------------|-----------|--------|
| | 両 側 | | 計 | | 車 両 通 行 帯 | | 進 行 方 向 別 通 行 区 分 | | 進 路 変 更 禁 止 制 度 | | 歩 行 者 用 | | 駐 停 車 禁 止 用 | | 計 | | 箇 所 | 箇 所 | 片 側 | | | | | |
| | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 方 向 | 延 長(m) | 箇 所 | 方 向 | 方 向 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | | | 区 間 | 延 長(m) | | | 区 間 | 延 長(m) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桑 名 | 29 | 50,945 | 49 | 63,107 | 98 | 6,175 | 55 | 98 | 23 | 953 | | | | | 16 | 3,880 | | | 16 | 3,880 | 15 | | 1 | 80 |
| い な べ | 7 | 8,370 | 36 | 43,288 | | | | | | | | | | | 1 | 150 | | | 1 | 150 | | | | |
| 四 日 市 北 | 7 | 14,480 | 30 | 42,212 | 39 | 2,398 | 22 | 39 | 15 | 565 | | | | | 10 | 3,456 | | | 10 | 3,456 | 12 | | | |
| 四 日 市 南 | 31 | 52,720 | 64 | 72,611 | 196 | 13,294 | 100 | 196 | 45 | 1,577 | | | | | 53 | 11,696 | | | 53 | 11,696 | 24 | | | |
| 四 日 市 西 | 6 | 7,610 | 26 | 25,501 | | | | | | | | | | | 1 | 41 | | | 1 | 41 | 3 | | | |
| 亀 山 | 7 | 7,248 | 36 | 32,004 | 8 | 435 | 5 | 8 | | | | | | | 1 | 160 | | | 1 | 160 | 4 | | | |
| 鈴 鹿 | 36 | 44,133 | 79 | 73,660 | 137 | 4,620 | 78 | 137 | 54 | 2,040 | | | | | 7 | 1,475 | | | 7 | 1,475 | 15 | 1 | | |
| 津 | 44 | 87,378 | 76 | 126,227 | 185 | 11,149 | 95 | 185 | 74 | 2,826 | | | | | 37 | 12,497 | 3 | 1,500 | 40 | 13,997 | 28 | | | |
| 津 南 | 29 | 25,516 | 67 | 45,992 | 72 | 3,970 | 39 | 72 | 42 | 1,406 | | | | | 2 | 714 | | | 2 | 714 | 11 | | | |
| 松 阪 | 43 | 72,670 | 115 | 140,030 | 129 | 9,662 | 70 | 129 | 68 | 2,361 | | | | | 16 | 4,870 | | | 16 | 4,870 | 32 | | | |
| 大 台 | 2 | 1,780 | 50 | 47,970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊 勢 | 35 | 38,372 | 88 | 102,513 | 118 | 7,094 | 66 | 118 | 73 | 3,009 | | | | | 8 | 1,202 | 1 | 330 | 9 | 1,532 | 35 | | 2 | 1,740 |
| 鳥 羽 | 7 | 19,917 | 27 | 43,150 | 23 | 1,519 | 14 | 23 | 13 | 465 | | | | | 2 | 340 | | | 2 | 340 | 7 | | | |
| 尾 鷲 | 10 | 8,412 | 40 | 45,555 | 8 | 315 | 5 | 8 | | | | | | | 3 | 263 | | | 3 | 263 | 4 | | | |
| 熊 野 | 6 | 3,101 | 24 | 23,277 | 2 | 350 | 2 | 2 | | | | | | | 1 | 90 | | | 1 | 90 | 2 | | | |
| 紀 宝 | 4 | 703 | 30 | 30,188 | | | | | | | | | | | 2 | 540 | | | 2 | 540 | 3 | | | |
| 伊 賀 | 25 | 24,968 | 80 | 72,327 | 7 | 525 | 5 | 7 | | | | | | | 5 | 1,183 | | | 5 | 1,183 | 11 | | | |
| 名 張 | 17 | 18,785 | 34 | 44,530 | 13 | 693 | 9 | 13 | 2 | 50 | | | | | 10 | 4,925 | | | 10 | 4,925 | 5 | | | |
| 高 速 | | | | | 26 | 358,677 | 25 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 345 | 487,108 | 951 | 1,074,142 | 1,061 | 420,876 | 590 | 1,061 | 409 | 15,252 | | | | | 175 | 47,482 | 4 | 1,830 | 179 | 49,312 | 211 | 1 | 3 | 1,820 |

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

| 区 分 | 優 先 通 行 帯 | | | | 停 車 可 | | 自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定 | | | | | | 自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定 | | 自 転 車 の 横 断 数 | | 普通自 転 車 の 交 差 点 進 入 禁 止 | | 普通自 転 車 の 駐 車 可 能 な 歩 道 の 指 定 | | 普通自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定 | | 車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定 | | 原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 | | 原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 (内 小 回) |
|---------|-----------|--------|-----|--------|-------|--------|-------------------------|--------|-----|--------|-----|--------|-----------------------|--------|---------------|-------|-------------------------|-----|-------------------------------|-----|-----------------------------|-----|---------------------------------------|-----|-----------------------|-----|-------------------------------|
| | 両 側 | | 計 | | | | 片 側 | | 両 側 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 箇 所 | 本 数 | 箇 所 | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 区 間 | 延 長(m) | 箇 所 | |
| 桑 名 | | | 1 | 80 | | | | | 1 | 225 | 1 | 225 | | | 161 | 398 | 1 | | | | | | | | 12 | | |
| い な べ | | | | | | | | | | | | | | 168 | 359 | | | | | | | | | | | | |
| 四 日 市 北 | | | | | | | | | | | | | | 105 | 275 | 1 | | | | | | | | | 13 | | |
| 四 日 市 南 | 2 | 3,050 | 2 | 3,050 | | | 2 | 33 | | | 2 | 33 | | 234 | 529 | 66 | 1 | 40 | | | | 1 | 2,100 | | 6 | | |
| 四 日 市 西 | | | | | | | | | | | | | | 43 | 99 | | 1 | 70 | | | | | | | | | |
| 亀 山 | | | | | | | | | | | | | | 84 | 198 | | | | | | | | | | | | |
| 鈴 鹿 | | | | | | | | | | | | | | 219 | 526 | 32 | | | | | | | | | 15 | | |
| 津 | 1 | 3,800 | 1 | 3,800 | | | | | 1 | 770 | 1 | 770 | 2 | 1,300 | 290 | 590 | 3 | 1 | 40 | 2 | 1,900 | | | | 20 | | |
| 津 南 | | | | | | | | | | | | | | 123 | 298 | 1 | | | | | | | | | 15 | | |
| 松 阪 | | | | | | | | | | | | | | 462 | 1,040 | 11 | | | | | | | | | 8 | | |
| 大 台 | | | | | | | | | | | | | | 33 | 63 | | | | | | | | | | | | |
| 伊 勢 | | | 2 | 1,740 | | | | | | | | | 2 | 320 | 203 | 461 | | | | | | | | | 6 | | |
| 鳥 羽 | | | | | 1 | 17 | | | | | | | | 87 | 192 | 4 | | | | | | | | | 8 | | |
| 尾 鷲 | | | | | | | | | | | | | | 55 | 100 | 2 | | | | | | | | | | | |
| 熊 野 | | | | | | | | | | | | | 2 | 350 | 31 | 57 | | | | | | | | | | | |
| 紀 宝 | | | | | | | | | | | | | | 36 | 63 | | | | | | | | | | | | |
| 伊 賀 | | | | | | | | | | | | | | 126 | 275 | | | | | | | | | | 4 | | |
| 名 張 | | | | | | | | | | | | | | 89 | 226 | | | | | | | | | | 4 | | |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 3 | 6,850 | 6 | 8,670 | 1 | 17 | 2 | 33 | 2 | 995 | 4 | 1,028 | 6 | 1,970 | 2,549 | 5,749 | 121 | 3 | 150 | 2 | 1,900 | 1 | 2,100 | | 111 | | |