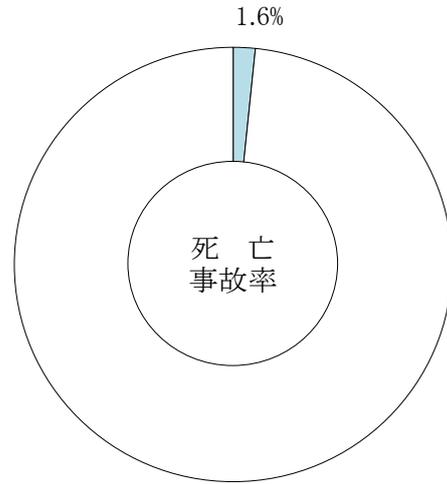


# 死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



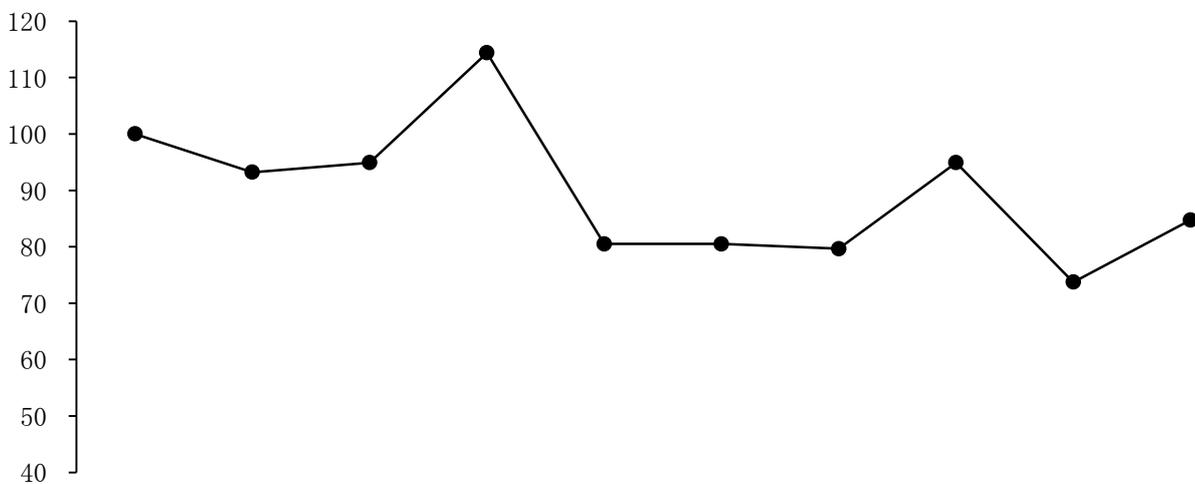
~死亡事故

## 前年比

年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
死亡事故	98	86	12	14.0
死者数	100	87	13	14.9

## 過去10年間の発生状況

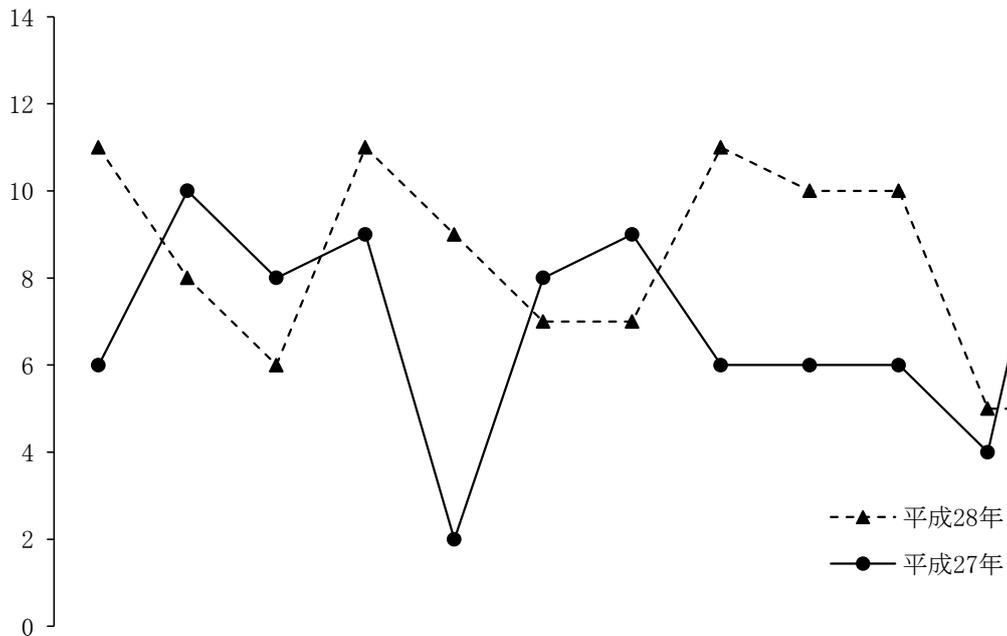
指数



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
死者数	118	110	112	135	95	95	94	112	87	100
指数	100	93	95	114	81	81	80	95	74	85

## 月別発生状況

死者  
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成28年死亡事故	11	6	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
平成28年死者数	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
平成27年死者数	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
増減数	5	▼ 2	▼ 2	2	7	▼ 1	▼ 2	5	4	4	1	▼ 8

## 路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
		計				
路線名		<b>98</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1.2</b>
高速道路		7	9	3	5	2.0
名阪国道		4	4	1	1	4.5
国道	1号	4	4	1	1	1.0
	23号	6	6	2	2	0.5
	42号	5	5	▼ 7	▼ 8	1.3
	その他	11	11			1.2
県道	主要	19	19	6	6	1.6
	一般	10	10	1	1	1.3
市道		27	27	9	9	1.1
町道		2	2	▼ 3	▼ 3	0.9
その他道		3	3	▼ 1	▼ 1	0.8

### 警察署別発生状況

区分 署名	死亡事故			死者数			致死率
	平成28年	平成27年	増減数	平成28年	平成27年	増減数	
計	98	86	12	100	87	13	1.2
高 速	11	7	4	13	7	6	2.4
桑 名	4	7	▼ 3	4	7	▼ 3	0.8
い な べ	2	2		2	2		0.9
四 日 市 北	8	5	3	8	5	3	1.3
四 日 市 南	6	5	1	6	5	1	0.6
四 日 市 西	4	2	2	4	2	2	1.4
亀 山	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	0.6
鈴 鹿	7	6	1	7	6	1	0.7
津	12	3	9	12	3	9	1.4
津 南	5	6	▼ 1	5	6	▼ 1	1.2
松 阪	13	16	▼ 3	13	16	▼ 3	1.4
大 台	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	1.3
伊 勢	10	6	4	10	6	4	1.6
鳥 羽	3	3		3	3		1.4
尾 鷲	4	3	1	4	4		3.3
熊 野		2	▼ 2		2	▼ 2	
紀 宝	1	1		1	1		1.9
伊 賀	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	0.6
名 張	4	3	1	4	3	1	1.4

## 市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		98	100	5.51
桑 名	桑 名 市	3	3	2.14
	木曾岬町	1	1	15.73
いなべ	いなべ市	2	2	4.37
	東員町			
四日市北	四日市市	7	7	4.82
四日市南		6	6	
四日市西		2	2	
四日市北	朝日町			
	川越町	1	1	6.78
四日市西	菰野町	2	2	4.97
亀 山	亀山市	1	1	1.99
鈴 鹿	鈴鹿市	7	7	3.56
津	津 市	12	12	6.07
津 南		5	5	
松 阪	松阪市	10	10	6.10
	多気町			
	明和町	3	3	13.28
大 台	大台町			
	大紀町	1	1	11.19

署名	区分 市町名	死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
		伊 勢	伊 勢 市	9
伊 勢	玉城町			
	南伊勢町			
鳥 羽	度会町	1	1	12.04
	鳥羽市	1	1	5.14
鳥 羽	志摩市	2	2	3.97
	尾 鷲	尾 鷲 市	2	2
尾 鷲	紀北町	2	2	12.24
	熊 野	熊 野 市		
紀 宝	御浜町			
	紀宝町	1	1	8.92
伊 賀	伊 賀 市	2	2	3.31
名 張		1	1	
	名張市	3	3	3.81
高 速 隊		11	13	

注)人口は「平成27年国勢調査」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	(3)	(3)	(2)	(7)	(4)		(4)	(4)	(5)	(7)	(4)	(3)	
日	100	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
1	1						1						
2	4		3	1									
3	3				1	1	1						
4	3	2								1			
5	4					1		2		1			
6	3				1	1			1				
7	1				1								
8	3					1		2					
9	2	1							1				
10	2							1	1				
11	8	1	2		1			1		1	1	1	
12	6	1		1	1		1				1	1	
13	3		1	1					1				
14	3				1			1	1				
15	5	1			1	1			1	1			
16	5	2							1	2			
17	1		1										
18													
19	1												1
20	3					1	1		1				
21	5	2					1		1			1	
22	4				2			1			1		
23	5				1	1	1		1		1		
24													
25	4								1		1	1	1
26	4			1				2		1			
27	5		1	1	1		1					1	
28	2	1				1							
29	5			1	2	1				1			
30	2							1					1
31	3					1			1		1		

注) ( )内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	15.0	19.0	8.0	11.0	17.0	14.0	16.0
	100.0	(98) 100	(15) 15	(17) 19	(8) 8	(11) 11	(17) 17	(14) 14	(16) 16
0 ~ 1	3.0	(3) 3					(1) 1		(2) 2
1 ~ 2	4.0	(4) 4		(1) 1		(1) 1			(2) 2
2 ~ 3	3.0	(3) 3				(1) 1	(1) 1	(1) 1	
3 ~ 4	2.0	(2) 2		(1) 1			(1) 1		
4 ~ 5	5.0	(5) 5		(3) 3	(1) 1			(1) 1	
5 ~ 6	5.0	(5) 5		(1) 1		(2) 2	(1) 1	(1) 1	
6 ~ 7	6.0	(6) 6		(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(2) 2
7 ~ 8	6.0	(6) 6		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
8 ~ 9	5.0	(5) 5	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(2) 2	
9 ~ 10	3.0	(3) 3	(1) 1	(1) 1					(1) 1
10 ~ 11	3.0	(3) 3	(1) 1		(1) 1		(1) 1		
11 ~ 12	2.0	(2) 2					(1) 1	(1) 1	
12 ~ 13	3.0	(3) 3	(1) 1		(1) 1				(1) 1
13 ~ 14	3.0	(3) 3	(2) 2				(1) 1		
14 ~ 15	6.0	(6) 6	(1) 1	(1) 1		(2) 2	(1) 1		(1) 1
15 ~ 16	4.0	(4) 4	(1) 1		(1) 1			(1) 1	(1) 1
16 ~ 17	7.0	(7) 7	(2) 2	(1) 1		(1) 1		(1) 1	(2) 2
17 ~ 18	9.0	(7) 9	(1) 1	(2) 4		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
18 ~ 19	7.0	(7) 7		(1) 1	(2) 2		(3) 3		(1) 1
19 ~ 20	4.0	(4) 4	(1) 1	(1) 1			(1) 1	(1) 1	
20 ~ 21	2.0	(2) 2			(1) 1				(1) 1
21 ~ 22	2.0	(2) 2					(1) 1	(1) 1	
22 ~ 23	2.0	(2) 2		(1) 1				(1) 1	
23 ~ 24	4.0	(4) 4	(3) 3	(1) 1					

注)( )内は、死亡事故件数

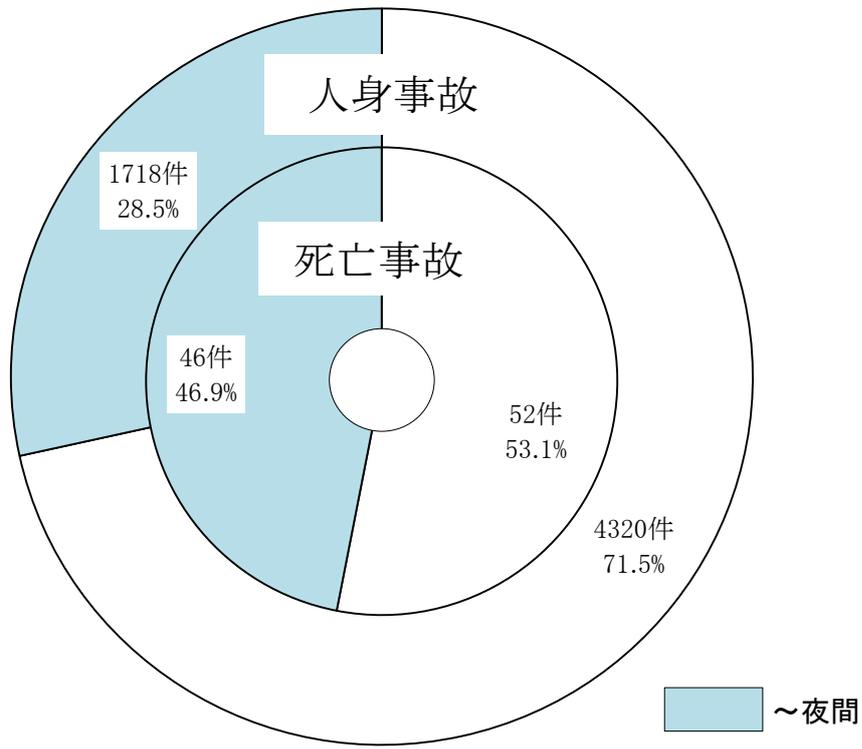
### 時間別・路線別死者数

		時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		構成率	7.0	5.0	10.0	12.0	8.0	5.0	6.0	10.0	16.0	11.0	4.0	6.0
路線名	計	100	7	5	10	12	8	5	6	10	16	11	4	6
	高速道路	9				2	1	2	1		3			
	名阪国道	4	1				1	1						1
国 道	1号	4	2			1					1			
	23号	6				1			1	1		1	1	1
	42号	5			1					2		2		
	その他	11	2	1	1	2	2		1		1			1
	県道	29	2	3	5	5	1	1		3	3	2	2	2
	市道	27			3	1	3		3	4	6	5	1	1
	町道	2		1								1		
	その他道	3						1			2			

### 曜日別・路線別死者数

		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		構成率	100.0	15.0	19.0	8.0	11.0	17.0	14.0
路線名	計	100	15	19	8	11	17	14	16
	高速道路	9	1	3	1		2	1	1
	名阪国道	4	2			1		1	
国 道	1号	4	1				1		2
	23号	6		1	1		1	2	1
	42号	5	1	1	1	1		1	
	その他	11	2	2		2	2		3
	県道	29	2	8	1	4	6	4	4
	市道	27	6	4	4	2	3	5	3
	町道	2				1	1		
	その他道	3					1		2

### 昼夜間別発生状況



### 天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		98	100.0
昼間 52件 53.1%	晴	39	39.8
	曇	10	10.2
	雨	3	3.1
	霧		
	雪		
夜間 46件 46.9%	晴	27	27.6
	曇	9	9.2
	雨	10	10.2
	霧		
	雪		



路線別・事故類型別発生件数

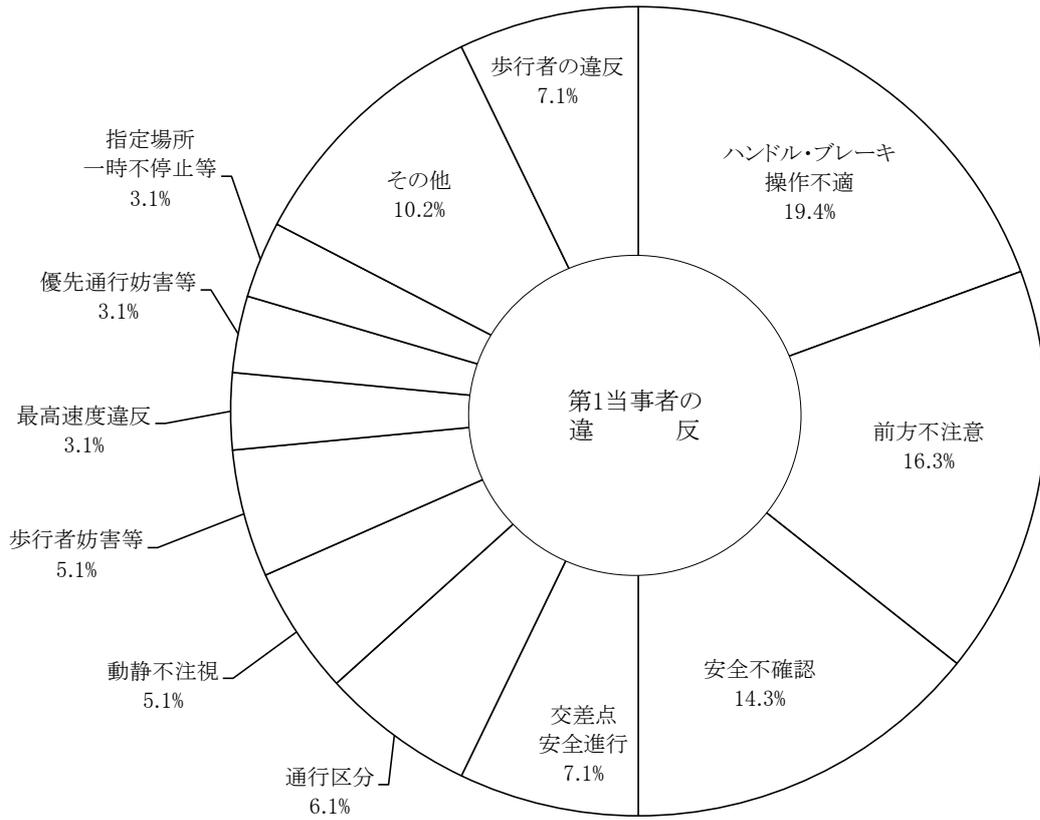
事故類型		路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道
						1号	23号	42号	その他				
		計	100.0	98	7	4	4	6	5	11	29	27	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中	3.1	3							3			
	背 面 通 行 中	1.0	1								1		
	横断中	横 断 歩 道	6.1	6				1		1	1	3	
		横断歩道付近	3.1	3							2	1	
		横断歩道橋付近											
		そ の 他	13.3	13	1		1	1	1	1	4	4	
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中	1.0	1								1		
	路 上 横 臥	1.0	1								1		
	そ の 他	3.1	3		1						1		1
小 計	31.6	31	1	1	1	2	1	2	10	12		1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	8.2	8			1	1	2	1	2	1		
	追 突	進 行 中	3.1	3		1			1		1		
		そ の 他	3.1	3	2	1							
	出 会 い 頭	17.3	17						2	7	7	1	
	追 越 ・ 追 抜 時	3.1	3	1						1	1		
	す れ 違 い 時												
	左 折 時												
	右折時	右 折 直 進	5.1	5			1	2			2		
		そ の 他	1.0	1					1				
	そ の 他	1.0	1								1		
小 計	41.8	41	3	2	2	3	3	4	12	11	1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	1.0	1						1			
		標 識											
		分離帯・安全島	2.0	2				1	1				
		防 護 柵 等	7.1	7	2					1	4		
		家 屋 ・ 塀	1.0	1								1	
		橋 梁 脚											
		そ の 他	4.1	4					1	1	1		1
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	3.1	3	1	1	1							
	路 外 逸 脱	転 落	2.0	2					1		1		
		そ の 他	1.0	1						1			
転 倒	1.0	1						1					
そ の 他	2.0	2						1			1		
小 計	24.5	24	3	1	1	1	1	5	7	2	1	2	
列 車	2.0	2								2			



車種別・法令違反種別発生件数

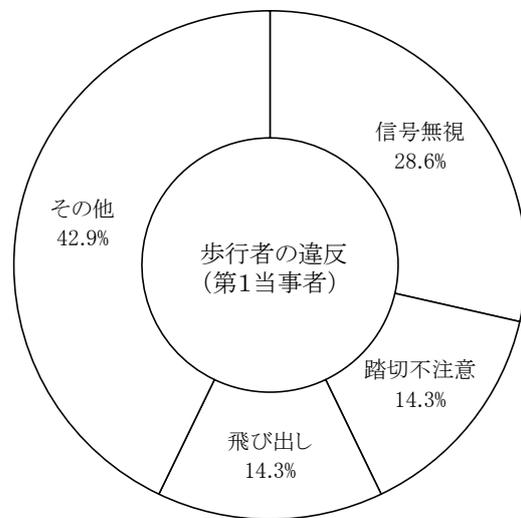
違反種別	車種		乗用車				貨物車			二輪車			特殊車				列	軽車両	歩行者	物等	相手なし	不明等	
	大型	中型	普通	軽自動車	ミニカー	大型	中型	普通	軽自動車	自動二輪		原付二種	農作業用	大型	小型	車	自転車	原付自転車	その他	(4)			
	(100.0)	(98)	(11)	(4)	(28)	(5)	(2)	(2)	(3)	(6)	(2)	(4)	(4)	1			(2)	(5)	(2)	(26)	(7)	(4)	
信号無視	2.0	2																					
通行禁止違反																							
通行区分																							
右側通行	6.1	6		3	2						1												
歩道等通行																							
その他																							
車両通行帯違反																							
最高速度違反	3.1	3		1	1						1												
横断等																							
後退禁止																							
禁止違反																							
横断・転回禁止																							
車間距離不保持																							
進路変更禁止違反																							
通行妨害(車両等)																							
追越し																							
追越し方法	1.0	1									1												
違反																							
追越し禁止場所	1.0	1		1																			
割り込み等																							
踏切不停止等																							
右折違反																							
左折違反																							
優先通行妨害等	3.1	3																					
交差点	1.0	(4) 1		(2)	1					(1)													
安全進行義務違反	(4)										(2)	(2)											
歩行者	2.0	2			1						1												
その他	4.1	(1) 4		(1) 3	1																		
歩行者妨害	5.1	5		1	2		1				1												
横断歩行者妨害等																							
通行妨害(歩行者)																							
横断自転車妨害等	2.0	2		1			1																
徐行場所違反	1.0	(1) 1			1								(1)										
交差点以外																							
指定場所一時不停止	3.1	3		1							2												
駐(停)車違反																							
灯火違反																							
合図不履行																							
乗車不適當	(1)			(1)																			
積載不適當																							
自転車の通行方法違反	(1)																						
けん引違反																							
整備不良																							
ハンドルの整備不良																							
ブレーキ整備不良																							
走行装置(タイヤ等)																							
その他																							
最低速度違反																							
酒酔い運転																							
過労等																							
薬物使用(覚せい剤等)																							
薬物使用(シンナー等)																							
その他の薬物																							
過労運転																							
共同危険行為																							
ハンドル操作不適	17.3	17		2	4			2		3	1	1	2										
ブレーキ操作不適	2.0	2		1	1																		
前方内	8.2	(2) 8		1	(1) 3		2	(1)		2													
不注意	8.2	8		1	4		2			1													
動静不注視	5.1	(2) 5		1	(1) 1		1			(1)	1												
安全前方、左右	12.2	(10) 12		(1) 4	4		(1) 1	(1) 2		(2)		1											
不確認後	2.0	(1) 2		1																			
安全速度	1.0	(2) 1		(1)	1					(1)													
予測不適																							
その他	2.0	(2) 2		(1)	1								(1)	1									
幼児等通行妨害																							
安全不確認ドア開放等																							
停止措置義務違反																							
燃料等点検措置義務違反																							
故障車両表示義務違反																							
自動二輪車乗車方法違反																							
免許条件違反																							
その他の違反																							
調査不明																							
違反なし	(16)			(2)	(1)		(4)	(1)	(1)	(2)			(2)										
上記内無免許	1.0	(0) 1									1												
車両小計	92.9	(46) 91		(11) 22	(4) 28		(5) 8	(2) 4	(2) 3	(3) 14	(6) 1	(2) 1	2	(4) 2	1					(5) 5	(2)		
対象外当事者	(26)																					(2)	
歩行者の違反	7.1	(26) 7																				(26) 7	

注) ( )内は、第2当事者



**歩行者の違反の詳細**

違反種別	計	構成率	
信号無視	2	2.0	
左側通行			
車道通行	(2)		
その他の			
横断歩道外横断	(3)		
斜め横断			
駐停車車両の直前直後の横断			
走行車両の直前直後の横断			
横断禁止場所の横断			
幼児のひとり歩き			
踏切不注意	1	1.0	
めいてい・はいかい・寝そべり	(2)		
路上遊戯			
路上作業			
飛び出し	(1)	1	1.0
その他	(8)	3	3.1
調査不能			
違反なし	(10)		
小計	(26)	7	7.1



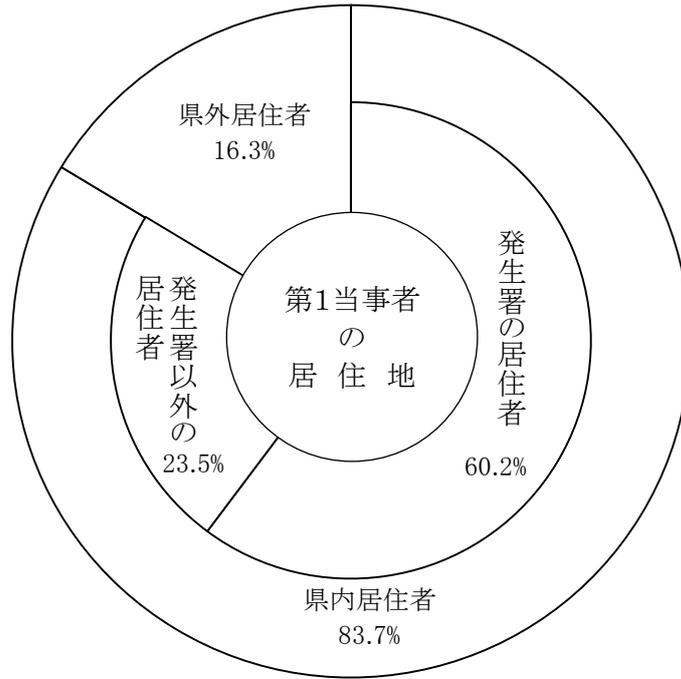
注) ( )内は、第2当事者

# 第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等	
	発生警察署 の居住者		発生警察署 以外居住者					
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
98	59	60.2	23	23.5	16	16.3		
高 速	11		5	45.5	6	54.5		
桑 名	4	3	75.0		1	25.0		
いなべ	2	1	50.0		1	50.0		
四日市北	8	5	62.5	1	12.5	2	25.0	
四日市南	6	2	33.3	2	33.3	2	33.3	
四日市西	4	3	75.0	1	25.0			
亀 山	1				1	100.0		
鈴 鹿	7	7	100.0					
津	12	7	58.3	5	41.7			
津 南	5	5	100.0					
松 阪	13	8	61.5	4	30.8	1	7.7	
大 台	1	1	100.0					
伊 勢	10	8	80.0	2	20.0			
鳥 羽	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3	
尾 鷲	4	4	100.0					
熊 野								
紀 宝	1			1	100.0			
伊 賀	2	1	50.0	1	50.0			
名 張	4	3	75.0			1	25.0	

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署の居住者		発生警察署以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計	署名	98	59	60.2	23	23.5	16	16.3		
	高速道路	7			3	42.9	4	57.1		
	名阪国道	4			2	50.0	2	50.0		
国道	1号	4			1	25.0	3	75.0		
	23号	6	5	83.3	1	16.7				
	42号	5	3	60.0	2	40.0				
	その他	11	6	54.5	3	27.3	2	18.2		
	県道	29	21	72.4	6	20.7	2	6.9		
	市道	27	22	81.5	4	14.8	1	3.7		
	町道	2	1	50.0			1	50.0		
	その他道	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

### 通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	45	49	6	100	100.0
業 務	職業運転		3			3	3.0
	業務目的		6	5	4	15	15.0
通 勤	出勤		6	3		9	9.0
	退社(帰宅)		3	4		7	7.0
通 学 ・ 通 園 等	登校			1		1	1.0
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		4	4	2	10	10.0
	ドライブ		1	1		2	2.0
	散歩(自転車含)			4		4	4.0
	飲食		1	4		5	5.0
	買物		5	12		17	17.0
	訪問		4			4	4.0
	送迎		2			2	2.0
	通院			1		1	1.0
	帰省						
	遊戯						
	疾病徘徊						
	その他		9	7		16	16.0
調査不能・道路外の人等			1	3		4	4.0
当事者不明							

### 自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	5	100.0	7	100.0
50 m 以下				
100 m 以下	1	20.0		
500 m 以下	3	60.0	3	42.9
1,000 m 以下			3	42.9
2,000 m 以下	1	20.0		
2,001 m 以上			1	14.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

### 自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	7	100.0	26	100.0
50 m 以下			2	7.7
100 m 以下	2	28.6	1	3.8
500 m 以下	2	28.6	9	34.6
1,000 m 以下	1	14.3	5	19.2
2,000 m 以下			5	19.2
2,001 m 以上	1	14.3	4	15.4
調 査 不 能	1	14.3		
当 事 者 不 明				

### 死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数				
			平成28年	平成27年	増減数	増減率	
			100	87	13	14.9	
状態	運転中	自動車	32	29	3	10.3	
		自二	12	6	6	100.0	
		原付	5	9	▼ 4	▼ 44.4	
		自転車	12	12			
		小計	61	56	5	8.9	
	乗中	自動車	2	3	▼ 1	▼ 33.3	
		自二					
		原付					
		自転車					
		小計	2	3	▼ 1	▼ 33.3	
	歩行中		37	28	9	32.1	
	その他						
	年齢層	子ども	未就園児				
			就園児	1		1	
小学生			1	1			
中学生							
高校生							
19歳以下			1		1		
20～29歳			10	5	5	100.0	
30～39歳			8	7	1	14.3	
40～49歳			13	5	8	160.0	
50～59歳			10	12	▼ 2	▼ 16.7	
60～69歳			14	17	▼ 3	▼ 17.6	
70歳以上			42	40	2	5.0	
再掲		65歳以上	52	52			
		16～24歳	5	3	2	66.7	

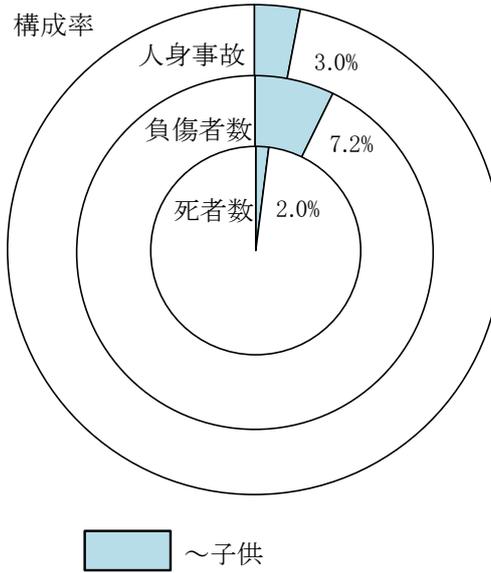




行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
行動類型	計	80	4	2	5	7		98	100.0	27	8	4	7	26	26	98	100.0	
行 動 類 型	発 進	3						3	3.1									
	直 進	加 速	1						1	1.0								
		等 速	54	3	2	4			63	64.3	21	8	2	4		1	36	36.7
		減 速	2						2	2.0	3					1	4	4.1
	追 越 ( 抜 )	2						2	2.0									
	進 路 変 更	右	1						1	1.0								
		左																
	左 折	1						1	1.0									
	右 折	10	1					11	11.2			1				1	1.0	
	転 回																	
	後 退	3						3	3.1									
	横 断				1			1	1.0				3			3	3.1	
	蛇 行																	
	急 停 止	2						2	2.0									
	停 止									3		1				4	4.1	
駐 車																		
そ の 他	1						1	1.0										
歩 行					7		7	7.1					26		26	26.5		
不 明														24	24	24.5		

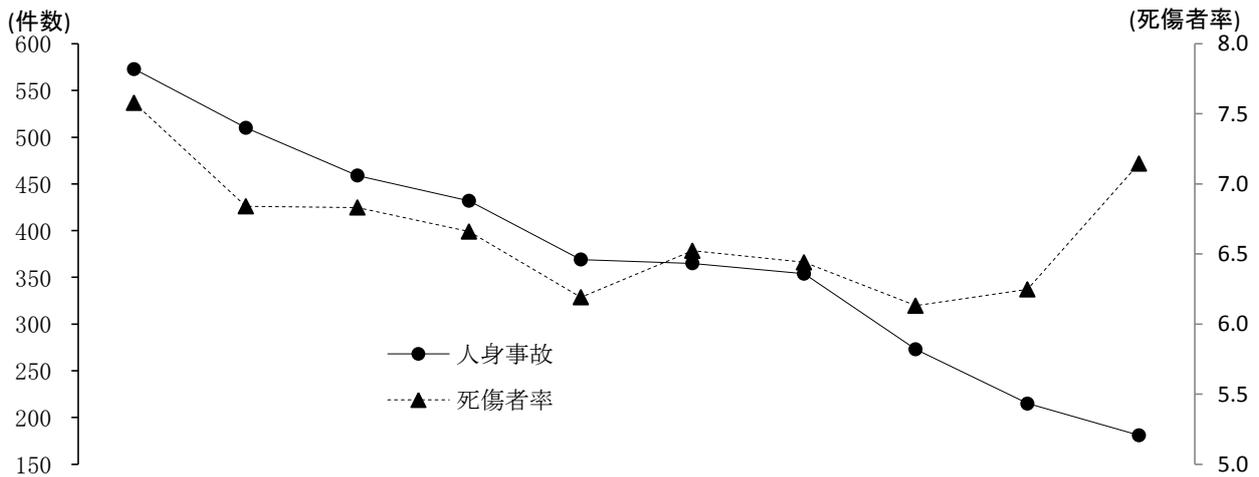
# 子供の交通事故



## 前年比

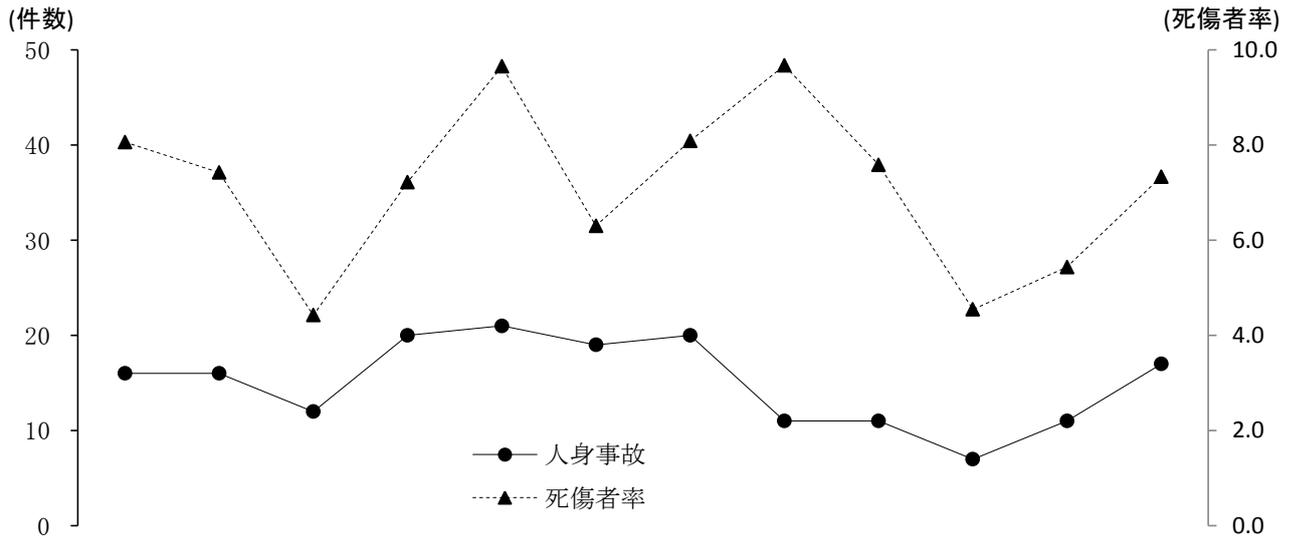
区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	181	215	▼ 34	▼ 15.8
死者数	2	1	1	100.0
負傷者数	588	599	▼ 11	▼ 1.8

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	573	510	459	432	369	365	354	273	215	181
死者数	3	5	3	3	2	3	2	3	1	2
負傷者数	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599	588
死傷者率	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	16	16	12	20	21	19	20	11	11	7	11	17
死者数					1	1						
負傷者数	59	49	35	47	63	39	49	77	48	30	37	55
死傷者率	8.1	7.4	4.4	7.2	9.7	6.3	8.1	9.7	7.6	4.5	5.4	7.3

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	181	2	588	7.1
高速道路		1	40	9.2
名阪国道			16	18.0
国道	1号	2	15	3.9
	23号	1	53	4.7
	42号		12	3.1
	その他	10		56
県道	26		132	6.9
市道	126	1	229	9.6
町道	10		18	8.4
その他道	6		17	4.5

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	182	2	588	7.1	4		78	9	1	83	100	1	290	69		137
高 速		1	56	10.6			5			12		1	34			5
桑 名	13	1	42	8.5			7	2	1	6	6		20	5		9
いなべ	10		18	8.0	1		2	1		2	4		8	4		6
四日市北	13		42	6.6			8				9		24	4		10
四日市南	29		61	6.3			7			7	19		31	10		16
四日市西	9		25	8.5			4			1	7		13	2		7
亀 山	6		11	6.7						2	4		5	2		4
鈴 鹿	19		72	7.5			7	2		12	7		32	10		21
津	12		52	6.0			9	1		13	8		19	3		11
津 南	14		34	8.0	1		3	1		6	4		16	8		9
松 阪	17		50	5.5	2		3	1		6	7		27	7		14
大 台			1	1.3												1
伊 勢	16		46	7.3			9			7	9		21	7		9
鳥 羽	8		10	4.8							5		6	3		4
尾 鷲	3		5	4.2							3		4			1
熊 野			7	14.3			5			1			1			
紀 宝																
伊 賀	10		32	9.1			2	1		6	6		20	3		4
名 張	3		24	8.5			7			2	2		9	1		6

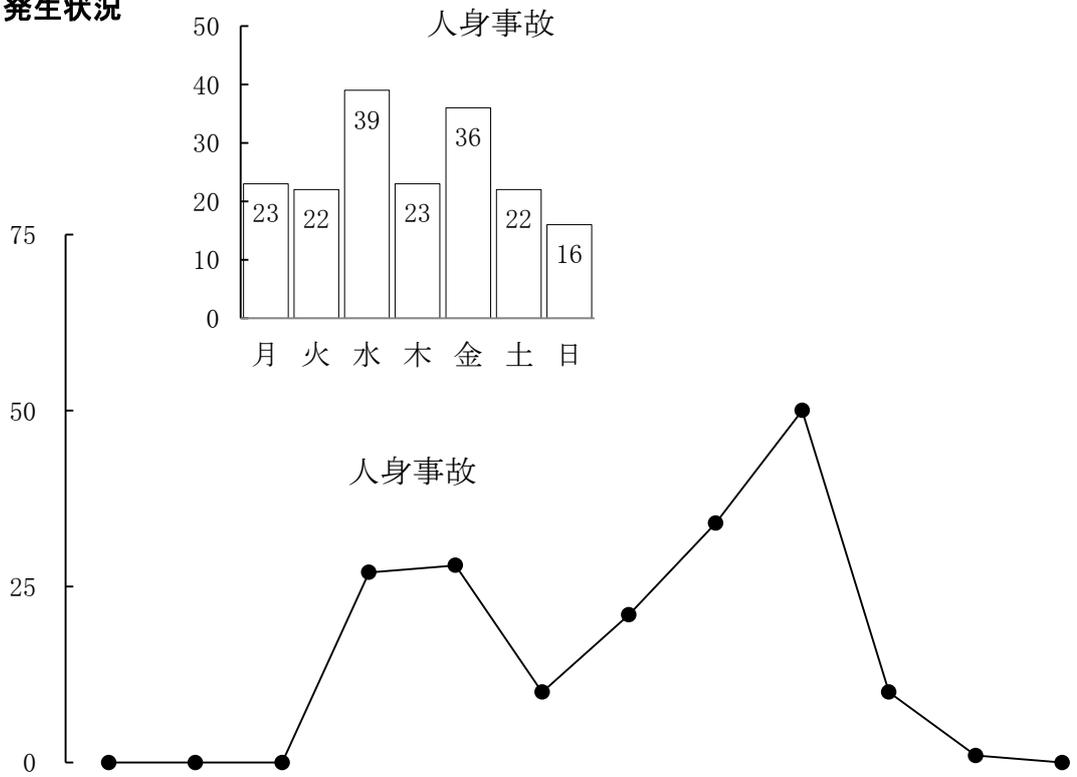
※ 子供の相互事故1件重複計上

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数												
	市町名計	182	2	588	4		78	9	1	83	100	1	290	69		137
桑名	桑名市	13	1	41			7	2	1	6	6		19	5		9
	木曽岬町			1									1			
いなべ	いなべ市	5		10	1		1			1	3		5	1		3
	東員町	5		8			1	1		1	1		3	3		3
四日市北	四日市市	10		34			7			7			19	3		8
四日市南		29		61			7			7	19		31	10		16
四日市西		6		12			1			1	5		9	1		1
四日市北	朝日町	1		3						1			3			
	川越町	2		5			1			1			2	1		2
四日市西	菰野町	3		13			3			2			4	1		6
亀山	亀山市	6		11						2	4		5	2		4
鈴鹿	鈴鹿市	19		72			7	2		12	7		32	10		21
津	津市	12		52			9	1		13	8		19	3		11
津南		14		34	1		3	1		6	4		16	8		9
松阪	松阪市	16		44	1		2	1		6	7		24	7		12
	多気町			2												2
	明和町	1		4	1		1						3			
大台	大台町			1												1
	大紀町															
伊勢	伊勢市	14		42			9			7	7		18	7		8
	玉城町	2		3						2			3			
	南伊勢町															
	度会町			1												1
鳥羽	鳥羽市	1		2										1		2
	志摩市	7		8						5			6	2		2
尾鷲	尾鷲市	3		5						3			4			1
	紀北町															
熊野	熊野市			7			5			1			1			
紀宝	御浜町															
	紀宝町															
伊賀	伊賀市	10		32			2	1		6	6		20	3		4
名張	名張市	1		2						1			1			1
	名張市	2		22			7			2	1		8	1		5
高速隊			1	56			5			12		1	34			5

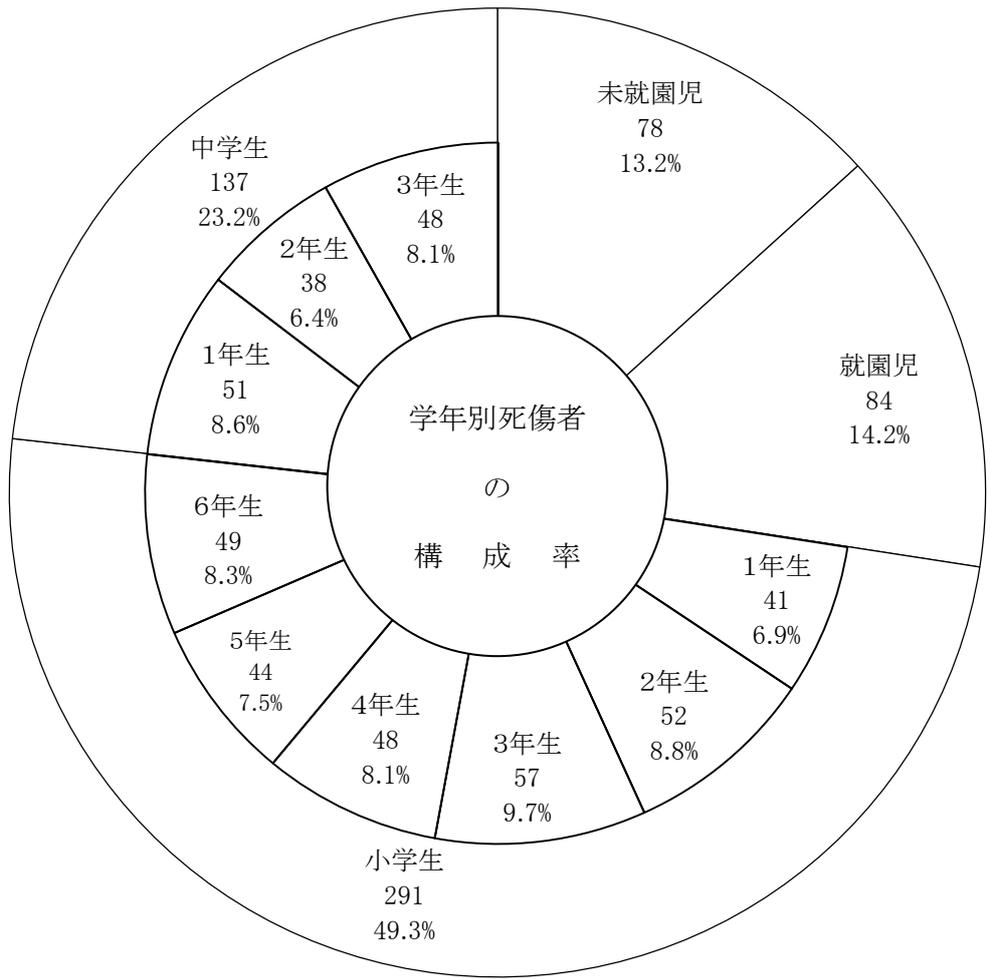
※ 子供相互事故、1件重複計上

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
			人身事故	181			27	28	10	21	34	50	10	1
死者数	2				1	1								
負傷者数	588		3	3	37	57	66	83	101	144	60	25	9	
月	人身事故	23			4	4	2	4	4	4	1			
	死者数													
	負傷者数	57			7	6	8	7	8	13	3	2	3	
火	人身事故	22			6	1		1	5	7	2			
	死者数													
	負傷者数	60			6	6	9	4	7	21	6	1		
水	人身事故	39			7	5	1	3	5	15	3			
	死者数													
	負傷者数	80			8	6	4	9	17	23	10	2	1	
木	人身事故	23			2	4	2		8	6	1			
	死者数													
	負傷者数	86			3	4	5	18	16	23	9	8		
金	人身事故	36			5	10	1	4	2	12	2			
	死者数	1				1								
	負傷者数	87		3	7	18	2	9	8	24	14	2		
土	人身事故	22			1	3	2	6	6	3		1		
	死者数													
	負傷者数	116		1	2	10	19	23	21	20	8	9	3	
日	人身事故	16			2	1	2	3	4	3	1			
	死者数	1			1									
	負傷者数	102			2	4	7	19	13	24	20	10	1	2

幼・園児・小中学生別死傷者数



前年比

区分	平成 28 年	平成 27 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	(2) 590	(1) 600	▼ 10	▼ 1.7
未就園児	78	93	▼ 15	▼ 16.1
就園児	(1) 84	75	9	12.0
小学生	(1) 291	(1) 263	28	10.6
中学生	137	169	▼ 32	▼ 18.9

注) ( )内は、死者数で内数



子供側の事故原因別発生件数  
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生						中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
信号無視	0.5	1						1			1				
右側通行	0.5	1						1			1				
歩道等通行															
その他															
最高速度違反															
横断等後退禁止違反															
横断転回禁止違反															
進路変更禁止違反															
踏切不停止等															
右折違反															
左折違反															
優先通行妨害等															
交差点交差道路通行車両	1.1	2								1	1	1	1	1	
安全進行反対方向からの右折車両															
歩行者															
義務違反その他	2.7	5			1					1	2	1	1	1	
歩行者横断歩行者妨害等															
妨害等通行妨害(歩行者)															
横断自転車妨害等															
交差点	2.2	4				1		1	1	3			1	1	
交差点以外															
指定場所一時不停止	6.0	11				1	1	2		4	1	4	2	7	
灯火違反															
合図不履行等															
乗車不適															
自転車の通行方法違反	2.2	4			1					1	3			3	
整備不良車両運転															
ハンドル整備不良車運転															
ブレーキ整備															
走行装置(タイヤ等)															
その他整備															
無免許等															
安全運転違反															
ハンドル操作不適															
ブレーキ操作不適															
前不注意	0.5	1										1		1	
内方的	2.7	5				1				1	2		2	4	
外方的	3.3	6					1	1		2	1		3	4	
動静不注意															
安全前方、左右	28.0	51			4	5	8	5	4	2	28	9	6	8	23
不確認後方	1.6	3										2		1	3
安全速度															
予測不能															
転反その他	2.2	4					2	1		3		1		1	
その他															
調査不能	0.5	1					1			1					
違反なし	7.1	13						1	1	2	4	3	4	11	
車両小計	61.5	112			4	7	13	14	8	4	50	24	16	22	62

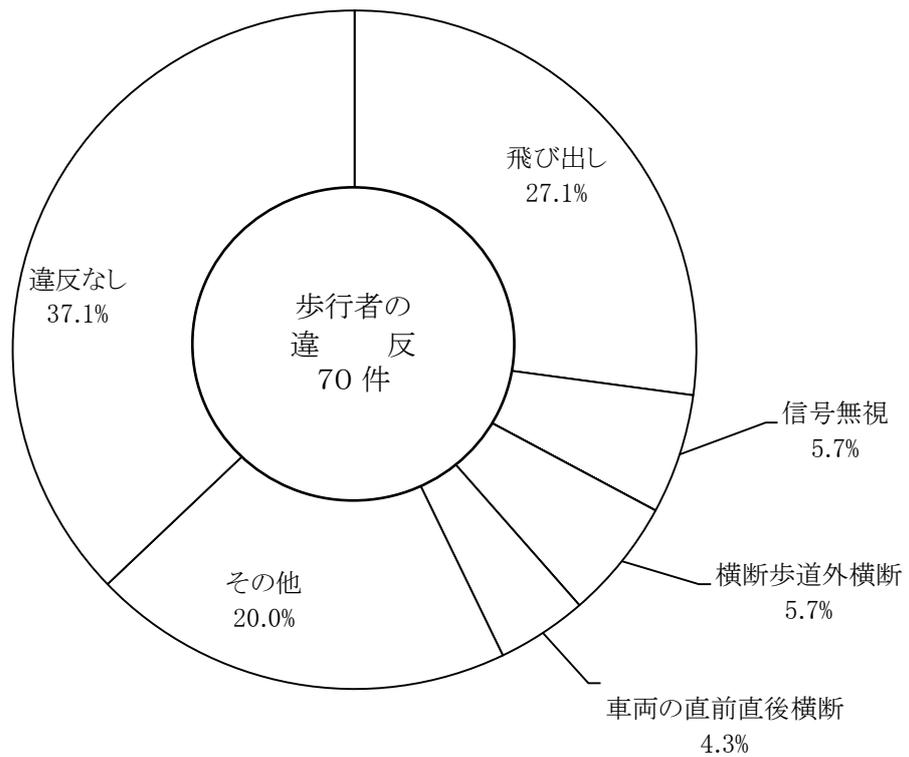
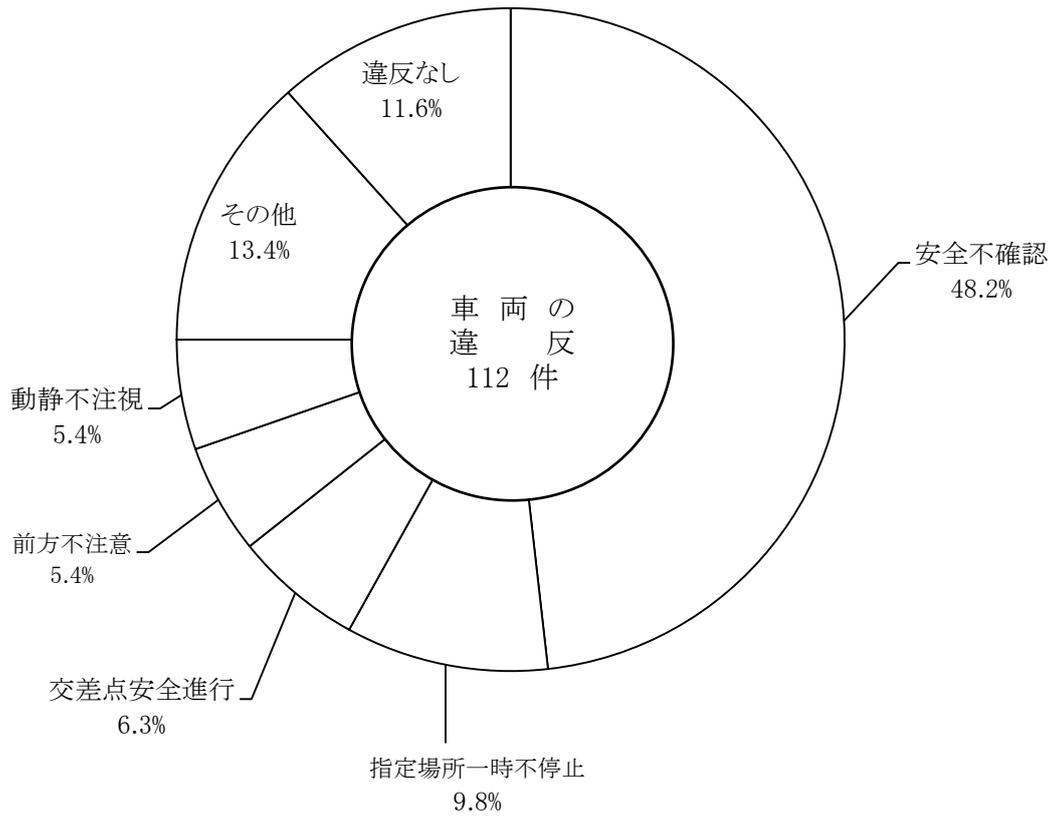
上記中無免許運転															
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩行者)

信号無視	2.2	4			2	1					3			1	1
左側通行															
車道通行															
その他通行区分															
横断歩道外横断	2.2	4			1	1				2	4				
斜め横断	1.1	2				1	1			2	2				
駐停車車両の直前直後の横断	0.5	1					1			1	1				
走行車両の直前直後の横断	1.1	2			1					1		1		1	
横断禁止場所の横断															
幼児のひとり歩き	1.1	2	2												
踏切不注意															
めいていはいかい寝そべり等															
路上遊戯															
路上作業															
飛び出し	10.4	19	1	5	4	3	2	1	2	12			1	1	
その他	5.5	10	1	2		3	2	1		6		1		1	
不明															
違反なし	14.3	26		2	8	3	2	3	2	3	21		2	1	3
歩行者小計	38.5	70	4	9	16	12	8	5	6	3	50		4	3	7

合 計	100.0	182	4	9	20	19	21	19	14	7	100	24	20	25	69
構成率	100.0	2.2	4.9	4.9	11.0	10.4	11.5	10.4	7.7	3.8	54.9	13.2	11.0	13.7	37.9

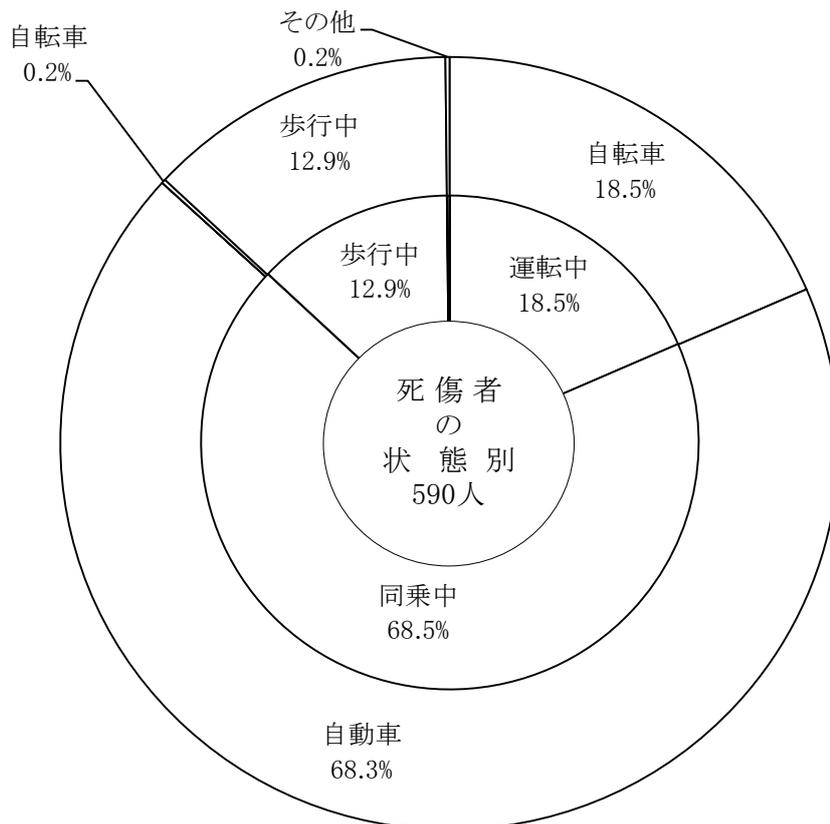
※ 子供相互事故は1件重複計上



### 状態別死傷者数

計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
	100.0			18.5	68.3		0.2	12.9	0.2
(2) 590			109	(1) 403		1	(1) 76	1	
未就園児	78			70			8		
就園児	(1) 84			74			(1) 9	1	
小 学 生	1年生	41		4	21			16	
	2年生	52		8	32			12	
	3年生	57		13	36			8	
	4年生	(1) 48		13	(1) 30			5	
	5年生	44		8	29			7	
	6年生	49		4	42			3	
	小計	(1) 291		50	(1) 190			51	
中 学 生	1年生	51		23	27		1		
	2年生	38		15	19			4	
	3年生	48		21	23			4	
	小計	137		59	69		1	8	

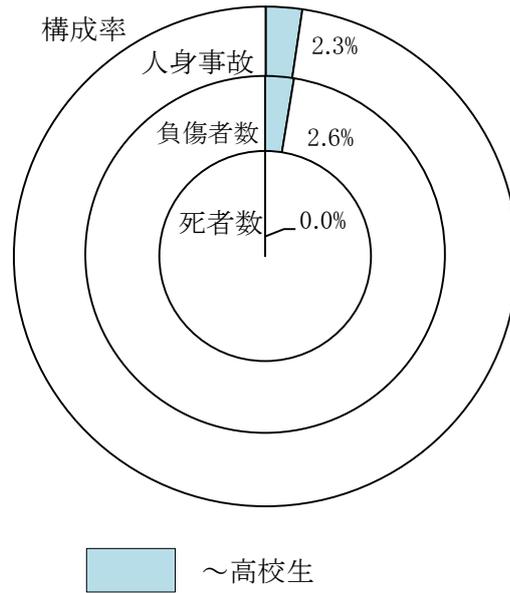
注) ( )内は、死者数で内数



## 通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生					
		(2)	590	(1)	162	(1)	291		137				
通行目的			100.0		100.0		100.0		100.0				
通 学 ・ 園 等	登 校	(1)	46	7.8	(1)	1	0.6		11	3.8		34	24.8
	学 業 中		1	0.2								1	0.7
	下 校		27	4.6					11	3.8		16	11.7
私 用	観光・娯楽	(1)	93	15.8		35	21.6	(1)	47	16.2		11	8.0
	ド ラ イ ブ		12	2.0		4	2.5		6	2.1		2	1.5
	散 歩		11	1.9		2	1.2		9	3.1			
	飲 食		22	3.7		4	2.5		14	4.8		4	2.9
	買 物		128	21.7		38	23.5		61	21.0		29	21.2
	訪 問		44	7.5		9	5.6		27	9.3		8	5.8
	送 迎		55	9.3		19	11.7		23	7.9		13	9.5
	通 院		7	1.2		3	1.9		4	1.4			
	帰 省		28	4.7		13	8.0		14	4.8		1	0.7
	遊 戯		10	1.7		4	2.5		6	2.1			
そ の 他			105	17.8		29	17.9		58	19.9		18	13.1
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等			1	0.2		1	0.6						

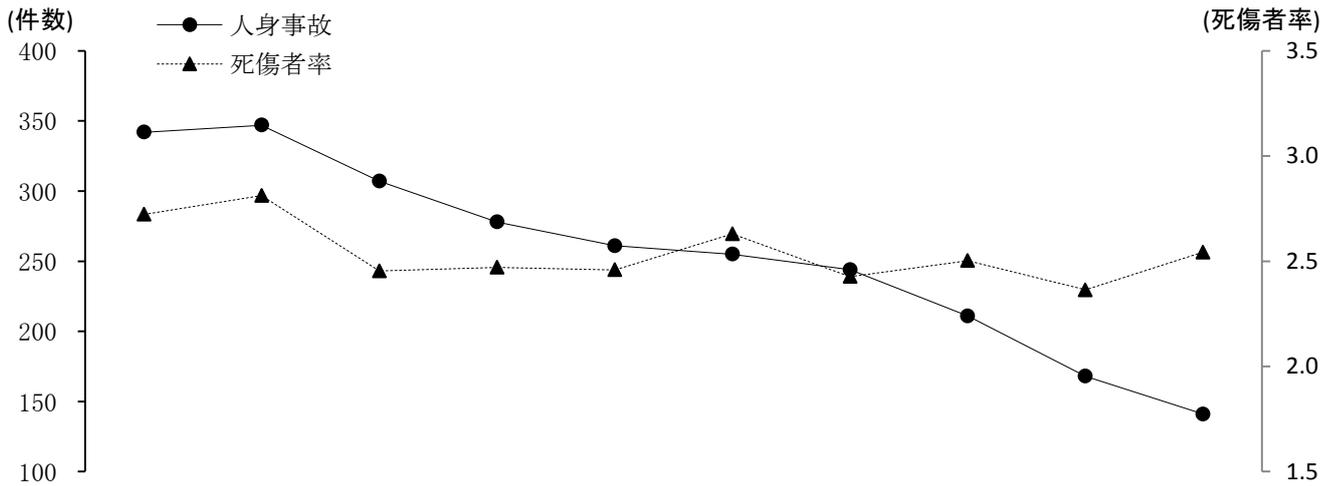
# 高校生の交通事故



## 前年比

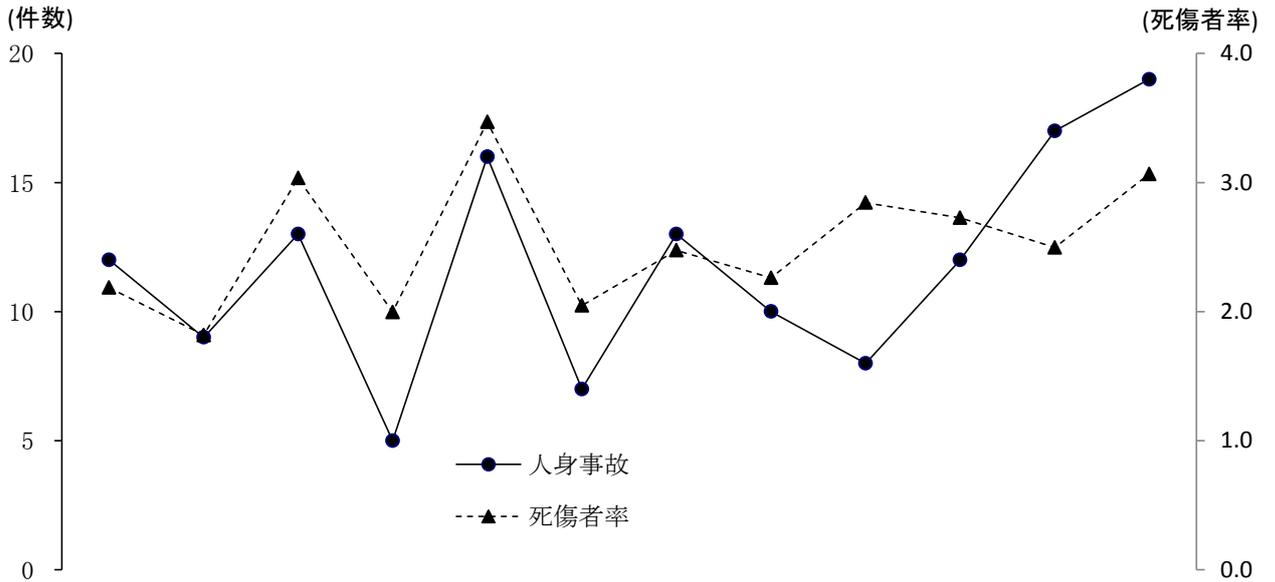
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	141	168	▼ 27	▼ 16.1
死者数	0	0	0	
負傷者数	210	227	▼ 17	▼ 7.5

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	342	347	307	278	261	255	244	211	168	141
死者数	4	0	0	2	1	2	2	1	0	0
負傷者数	461	442	374	369	341	350	313	270	227	210
死傷者率	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	12	9	13	5	16	7	13	10	8	12	17	19
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	16	12	24	13	23	13	15	18	18	18	17	23
死傷者率	2.2	1.8	3.0	2.0	3.5	2.0	2.5	2.3	2.8	2.7	2.5	3.1

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名				
計	141	0	210	2.5
高速道路		0	3	0.7
名阪国道	1	0	3	3.3
国道	1号	6	8	2.1
	23号	5	19	1.7
	42号	3	7	1.8
	その他	13	24	2.6
県道	36	0	46	2.4
市道	71	0	90	3.7
町道	3	0	6	2.8
その他道	3	0	4	1.1

警察署別発生状況

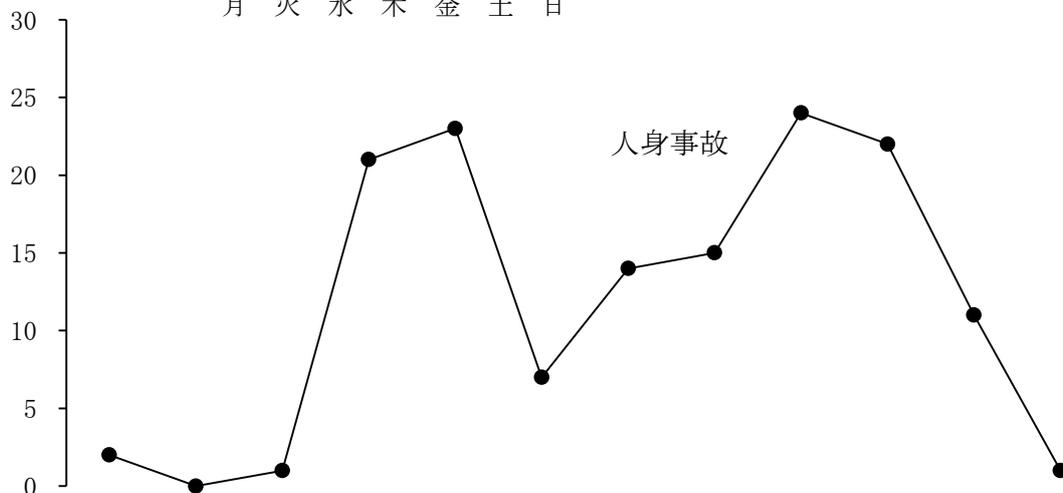
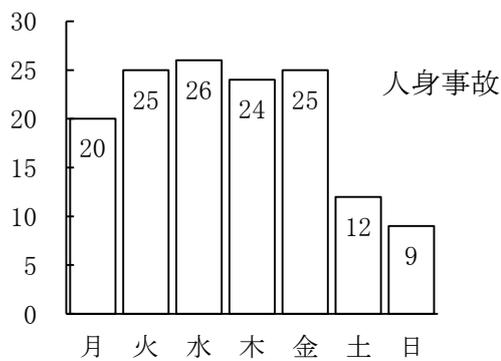
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	141	▼ 27	0	210	2.5
高 速	1	1	0	6	1.1
桑 名	6	▼ 7	0	9	1.8
い な べ	7	3	0	11	4.9
四 日 市 北	13	▼ 7	0	15	2.4
四 日 市 南	24	▼ 3	0	32	3.3
四 日 市 西	8	▼ 5	0	12	4.1
亀 山	5	3	0	6	3.7
鈴 鹿	14	0	0	23	2.4
津	8	▼ 6	0	16	1.9
津 南	9	▼ 3	0	15	3.5
松 阪	22	3	0	30	3.3
大 台		0	0	1	1.3
伊 勢	11	▼ 8	0	15	2.4
鳥 羽		▼ 1	0	2	1.0
尾 鷲	1	1	0	1	0.8
熊 野		▼ 2			0.0
紀 宝		0			0.0
伊 賀	7	3	0	7	2.0
名 張	5	1	0	9	3.2

### 市町別発生状況

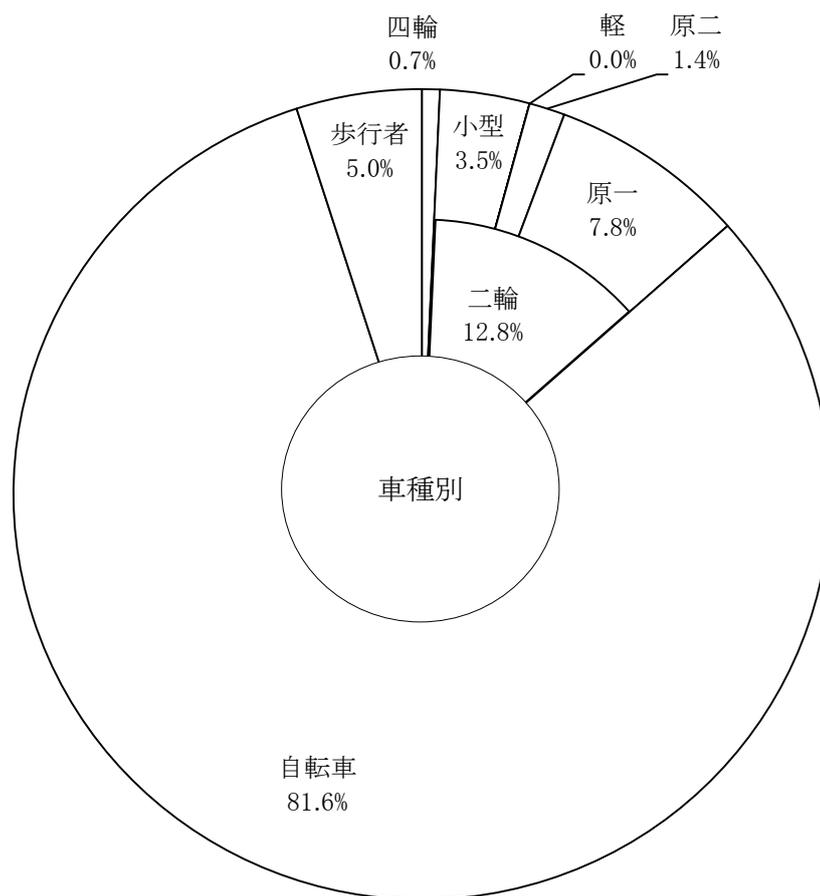
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	141	0	210
桑名	桑名市	6	0	9
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	5	0	6
	東員町	2	0	5
四日市北	四日市市	11	0	13
四日市南		24	0	32
四日市西		6	0	7
四日市北	朝日町	1	0	1
	川越町	1	0	1
四日市西	菰野町	2	0	5
亀山	亀山市	5	0	6
鈴鹿	鈴鹿市	14	0	23
津	津市	8	0	16
津南		9	0	15
松阪	松阪市	21	0	27
	多気町			
	明和町	1	0	3
大台	大台町		0	1
	大紀町			

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	11	0	15
	玉城町			
	南伊勢町			
	度会町			
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市		0	2
尾鷲	尾鷲市	1	0	1
	紀北町			
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町			
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	7	0	7
名張		1	0	3
	名張市	4	0	6
高速隊		1	0	6

時間別・曜日別発生状況



曜日	時間	時間												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	141	2	0	1	21	23	7	14	15	24	22	11	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	210	6	0	2	29	29	17	21	21	36	25	20	4
月	人身事故	20	0	0	0	4	3	0	1	1	6	2	3	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	30	1	0	0	4	3	3	1	3	6	4	5	0
火	人身事故	25	1	0	0	4	5	2	4	4	1	3	1	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	37	1	0	0	5	8	4	4	4	2	5	3	1
水	人身事故	26	0	0	0	2	4	1	3	2	4	6	3	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	28	0	0	0	2	6	1	4	2	3	5	3	2
木	人身事故	24	0	0	0	6	5	2	1	0	4	5	1	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	39	0	0	0	11	5	4	4	0	8	6	1	0
金	人身事故	25	0	0	0	5	3	1	1	5	4	3	3	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	32	1	0	0	7	3	1	1	5	6	2	6	0
土	人身事故	12	0	0	0	0	1	1	3	1	3	3	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	24	0	0	1	0	2	3	2	3	7	3	2	1
日	人身事故	9	1	0	1	0	2	0	1	2	2	0	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	20	3	0	1	0	2	1	5	4	4	0	0	0



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	36	105	141	100.0	0.6
乗用	普通				0	0.0	0.0
	軽		1		1	0.7	0.1
貨物	普通				0	0.0	0.0
	軽				0	0.0	0.0
二輪	小型二輪			5	5	3.5	0.0
	軽二輪				0	0.0	0.0
	原二		1	1	2	1.4	4.3
	原一		7	4	11	7.8	5.6
農耕作業用					0	0.0	0.0
自転車			26	89	115	81.6	16.5
軽車両					0	0.0	
歩行者			1	6	7	5.0	3.3

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		計		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		構成率	100.0	58.9	2.1	37.6		1.4	0.7	0.7	97.2	1.4
		100.0	141	83	3	53		2	1	1	137	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.7	1			1					1	
	背 面 通 行 中	2.1	3			3					3	
	横 断 歩 道 横 断 中	1.4	2	2							2	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	2.1	3			3					3	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
そ の 他	1.4	2			2					2		
小 計		7.8	11	2		9					11	
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.4	2			2					2	
	追 突											
	進 行 中											
	そ の 他	1.4	2			1				1	1	
	出 会 い 頭	46.1	65	53	1	10		1		63	1	
	追 越 追 抜 時	2.8	4			4					4	
	す れ 違 い 時	4.3	6			6			1		5	
そ の 他	35.5	50	28	2	20					50		
小 計		91.5	129	81	3	43		2	1	1	125	2
車 両 単 独	工 作 物											
	電 柱											
	標 識											
	分 離 帯 ・ 安 全 等											
	防 護 柵 等											
	家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 ( 脚 )											
	そ の 他	0.7	1			1					1	
	路 外 逸 脱											
	転 落											
そ の 他												
駐 車 車 両 衝 突 ( 運 転 者 不 在 )												
転 倒												
そ の 他												
小 計		0.7	1			1					1	
列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者		第1	第2	計	構成率	
信 号 無 視				1		1	0.7	
通 行 禁 止 違 反								
通行 区分	右 側 通 行							
	歩 道 等 通 行							
	そ の 他							
車 両 通 行 帯 違 反								
最 高 速 度 違 反								
車 間 距 離 不 保 持								
追越 違反	追 越 し 方 法 違 反							
	禁 止 場 所 追 越 し							
右 折 違 反								
左 折 違 反								
優 先 通 行 違 反								
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			2	5	7	5.0	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				1	1	0.7	
	歩 行 者							
	そ の 他				5	5	3.5	
歩 行 者 妨 害 等				1		1	0.7	
徐行 違反場所	交 差 点				3	3	2.1	
	交 差 点 以 外							
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				7	1	8	5.7	
燈 火 違 反								
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反								
過 労								
安全運 転義務 違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適							
	ブ レ ー キ 操 作 不 適							
	前 方 不 注 意	内 在 的			1	1	2	1.4
		外 在 的			3	2	5	3.5
	動 静 不 注 視			5	18	23	16.3	
	安 全 不 確 認	前 方			11	24	35	24.8
		後 方			1	2	3	2.1
	安 全 速 度			1		1	0.7	
予 測 不 適								
そ の 他			2	2	4	2.8		
免 許 条 件 違 反								
そ の 他				1	1	0.7		
不 明								
違 反 な し				34	34	24.1		
車 両 小 計				35	99	134	95.0	
上 記 中 無 免 許 運 転				2	1	3	2.1	

(歩 行 者)

信 号 無 視							
左 側 通 行					1	1	0.7
車 道 通 行							
そ の 他 通 行 区 分							
横 断 歩 道 外 横 断							
斜 め 横 断				1		1	0.7
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断							
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断							
横 断 禁 止 場 所 の 横 断							
幼 児 の ひ と り 歩 き							
踏 切 不 注 意							
め いて い は い か い 寝 そ べ り 等							
路 上 遊 戯							
路 上 作 業							
飛 び 出 し					1	1	0.7
そ の 他							
不 明							
違 反 な し					4	4	2.8
歩 行 者 小 計				1	6	7	5.0

合 計				36	105	141	100.0
-----	--	--	--	----	-----	-----	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用		貨物		二輪				
				普通	軽	普通	軽	自二	軽二	原二	原一	
				計								
運転資格年数		100.0	19		1			5		2	11	
第 一 当 事 者	無免許等	10.5	2							1	1	
	運 轉 経 験	1年未満	26.3	5		1						4
		2年未満	10.5	2								2
		3年未満										
		3年以上										
		小計	36.8	7		1						6
第 二 当 事 者	無免許等	5.3	1					1				
	運 轉 経 験	1年未満	31.6	6					1		1	4
		2年未満	15.8	3					3			
		3年未満										
		3年以上										
		小計	47.4	9					4		1	4

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 公私立校別運転車両別発生件数

		車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構成率	141	1	7	11	115	7
		100.0	0.7	5.0	7.8	81.6	5.0
公立高校	構成率	110		2	9	95	4
		100.0		1.8	8.2	86.4	3.6
私立高校	構成率	19		1		17	1
		100.0		5.3		89.5	5.3
高等専門学校	構成率	2		1		1	
		100.0		50.0		50.0	
定時制・県外高校	構成率	10	1	3	2	2	2
		100.0	10.0	30.0	20.0	20.0	20.0

※高校生相互事故はなし

### 状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計					
		計		210	210	100.0	2.5
運転中	自動車			1	1	0.5	0.0
	二輪	自二		7	7	3.3	2.7
		原付		10	10	4.8	2.9
	自転車			109	109	51.9	17.2
	小計			127	127	60.5	2.1
同乗中	自動車			72	72	34.3	4.2
	二輪	自二		1	1	0.5	16.7
		原付		3	3	1.4	75.0
	自転車						
	小計			76	76	36.2	4.4
歩行者				7	7	3.3	1.4
その他							

### 通行目的別死傷者数

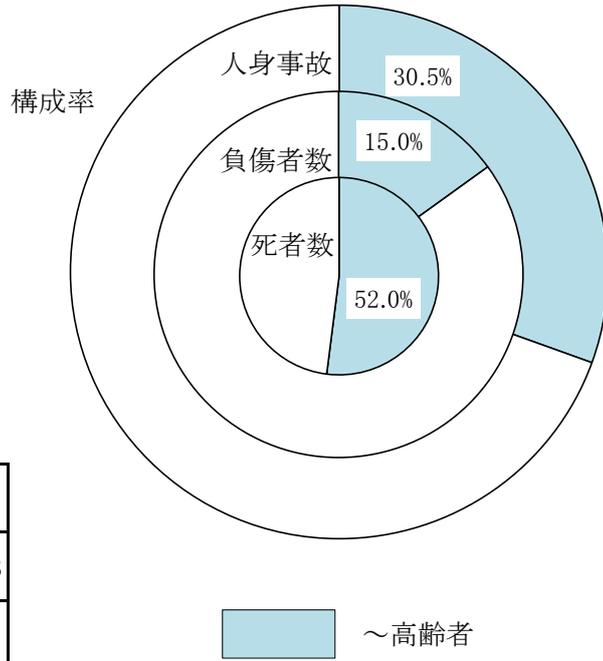
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		210	210	100.0
職業運転業務目的						
通勤	出勤			2	2	1.0
	退社(帰宅)			2	2	1.0
通学・園等	登校			48	48	22.9
	学業中					
	下校			38	38	18.1
私用	観光・娯楽			14	14	6.7
	ドライブ			8	8	3.8
	散歩(自転車含)			1	1	0.5
	飲食			4	4	1.9
	買物			28	28	13.3
	訪問			19	19	9.0
	送迎			14	14	6.7
	通院			1	1	0.5
	帰省			3	3	1.4
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			28	28	13.3
調査不能・道路外の人等						
不明						

### シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト						ヘルメット					
	乗用		貨物		その他	計	二輪				計	
	普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一		
第 一 当 事 者	計			1					1	6	7	
	着用			1					1	5		
	率			100.0					100.0	83.3		
	非着用									1		
第 二 当 事 者	計						5		1	4	10	
	着用						5		1	4		
	率						100.0		100.0	100.0		
	非着用											
死 傷 者 数	計		38	31	1	2	1	73	6	2	13	21
	着用		32	26	1	2	61	6	2	8		
	率		84.2	83.9	100.0	100.0	83.6	100.0	100.0	61.5		
	非着用		6	4			11			3		
着用不明			1			1			2			

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

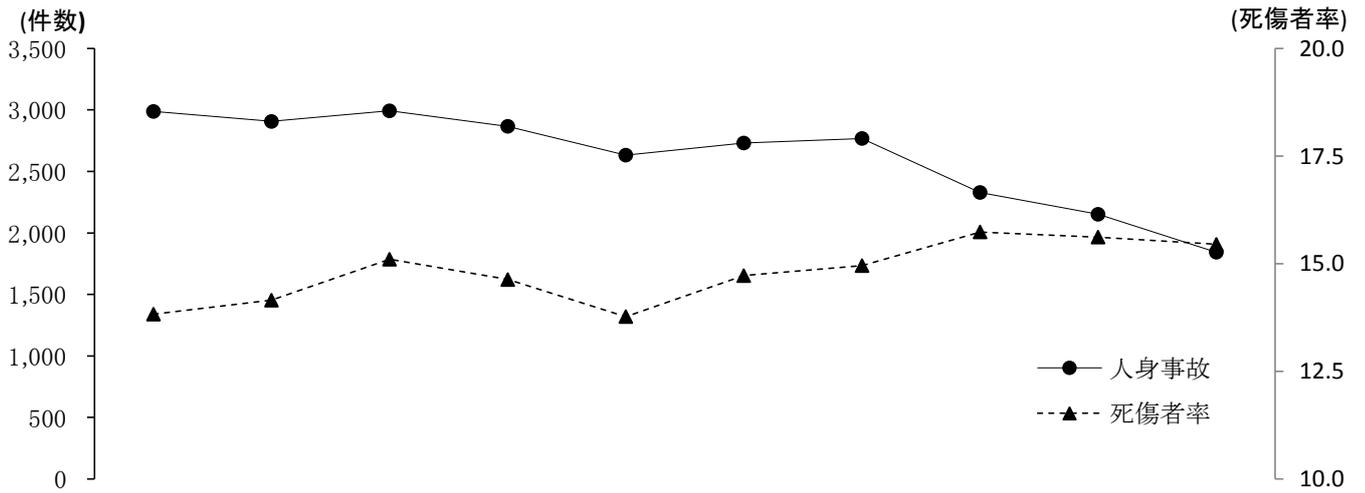
# 高齢者の交通事故



## 前年比

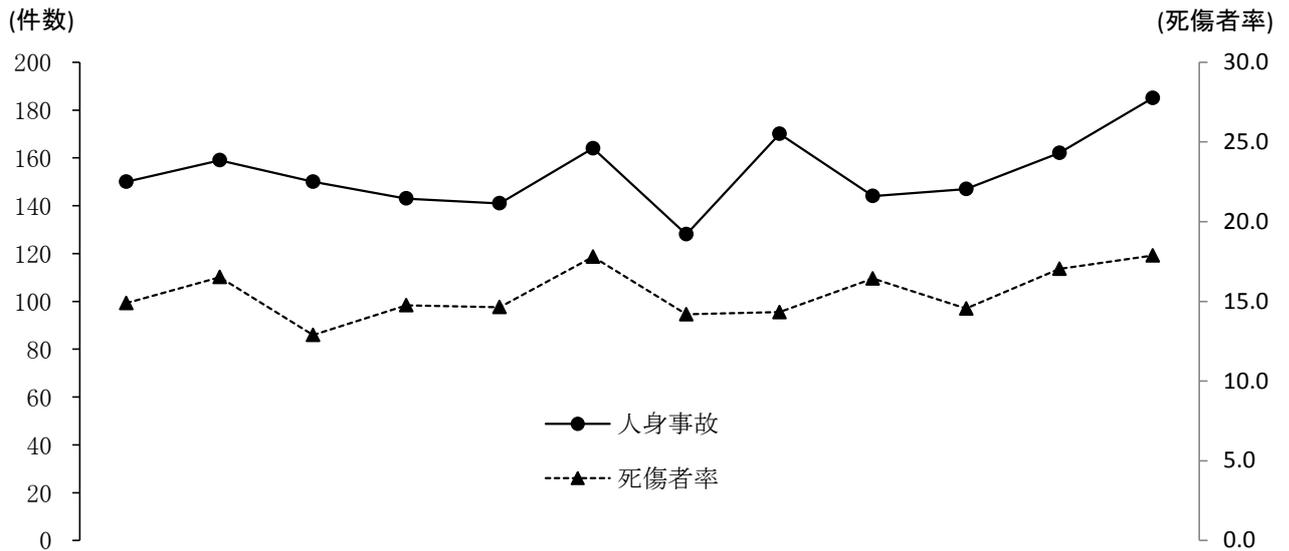
区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	1,843	2,151	▼ 308	▼ 14.3
死者数	52	52		
負傷者数	1,224	1,448	▼ 224	▼ 15.5

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843
死者数	55	56	65	71	53	48	49	57	52	52
負傷者数	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224
死傷者率	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	150	159	150	143	141	164	128	170	144	147	162	185
死者数	6	4	5	4	5	3	1	5	6	6	3	4
負傷者数	103	105	97	92	92	110	85	109	98	90	113	130
死傷者率	14.9	16.5	12.9	14.7	14.6	17.8	14.2	14.3	16.4	14.5	17.0	17.9

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	1,843	52	1,224	15.5
高速道路	29		53	11.9
名阪国道	6	1	8	10.1
国道	1号	57	33	8.6
	23号	129	90	8.3
	42号	83	66	17.6
	その他	215	7	17.7
県道	441	14	287	15.6
市道	696	22	423	18.5
町道	65		46	21.4
その他道	122	3	63	17.5

警察署別発生状況

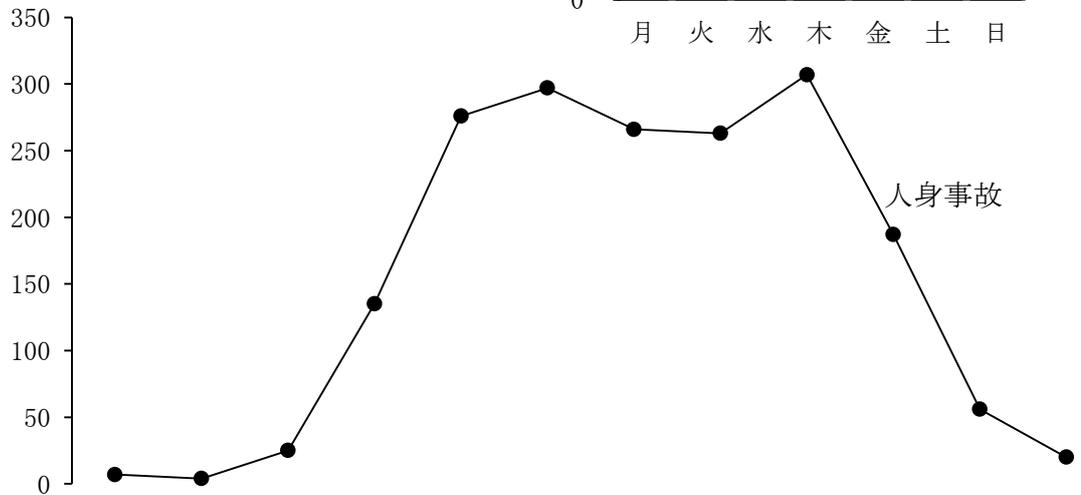
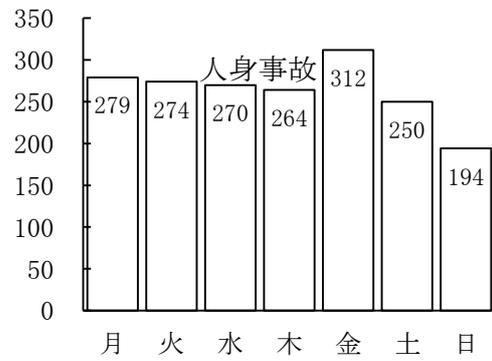
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	1,843	▼ 308	52	1,224	15.5
高 速	35	▼ 5	1	61	11.6
桑 名	116	▼ 14	1	60	12.1
い な べ	51	2	2	34	16.0
四 日 市 北	115	▼ 32	5	67	11.3
四 日 市 南	217	23	2	148	15.5
四 日 市 西	66	▼ 12	2	36	12.9
亀 山	32	▼ 10		17	10.4
鈴 鹿	166	▼ 34	4	109	11.7
津	207	25	8	127	15.7
津 南	103	▼ 42	3	69	16.9
松 阪	251	▼ 26	9	165	19.1
大 台	29	4		18	23.4
伊 勢	151	▼ 62	5	104	17.3
鳥 羽	54	▼ 52	3	38	19.6
尾 鷲	46	2	3	31	28.3
熊 野	12	▼ 5		9	18.4
紀 宝	17	▼ 6		19	35.2
伊 賀	94	▼ 54	2	67	19.7
名 張	81	▼ 10	2	45	16.5

### 市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	1,843	52	1,224
桑名	桑名市	111	1	57
	木曾岬町	5		3
いなべ	いなべ市	31	2	21
	東員町	20		13
四日市北	四日市市	92	5	54
四日市南		217	2	148
四日市西		24	1	12
四日市北	朝日町	4		1
	川越町	19		12
四日市西	菰野町	42	1	24
亀山	亀山市	32		17
鈴鹿	鈴鹿市	166	4	109
津	津市	207	8	127
津南		103	3	69
松阪	松阪市	205	8	132
	多気町	17		13
	明和町	29	1	20
大台	大台町	23		15
	大紀町	6		3

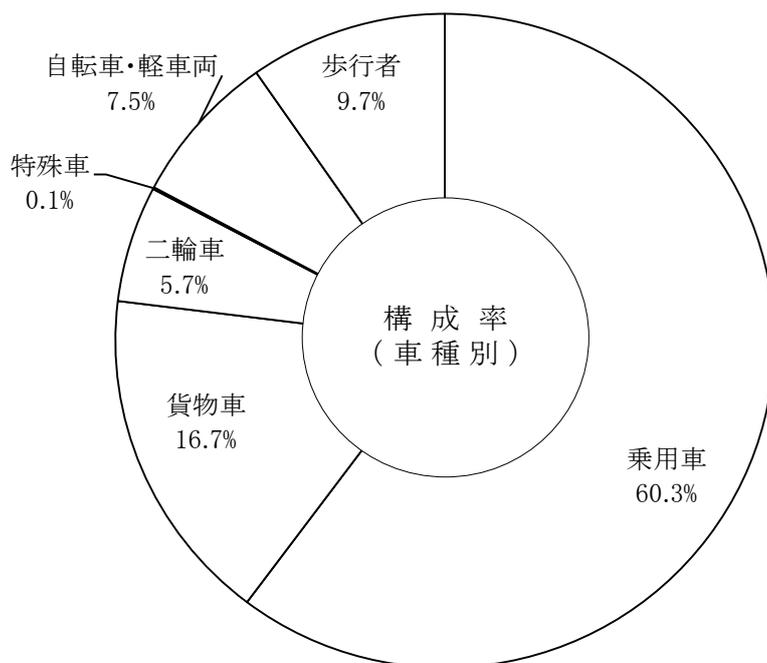
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	134	5	90
	玉城町	11		7
	南伊勢町	6		7
	度会町			
鳥羽	鳥羽市	14	1	8
	志摩市	40	2	30
尾鷲	尾鷲市	31	2	24
	紀北町	15	1	7
熊野	熊野市	12		9
紀宝		御浜町	4	
伊賀	伊賀市	94	2	67
		10		6
名張	名張市	71	2	39
	高速隊	35	1	61

### 時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
	人身事故	1,843	7	4	25	135	276	297	266	263	307	187	56	20
死者数	52	1	1	7	4	5	3	5	7	10	5	2	2	
負傷者数	1,224	5	3	15	83	193	203	182	170	198	126	32	14	
月	人身事故	279	1		3	18	46	54	45	40	42	21	6	3
	死者数	7					1	1	2	1	2			
	負傷者数	173	1		1	11	35	32	31	11	25	18	4	4
火	人身事故	274		1	6	15	50	38	33	29	56	37	8	1
	死者数	10			4		1			1	2	1		1
	負傷者数	174		1	2	8	31	30	22	17	34	24	5	
水	人身事故	270	2		2	28	30	42	47	32	50	28	8	1
	死者数	7			1	1			1	1		2	1	
	負傷者数	176	2		1	15	28	30	27	19	35	15	4	
木	人身事故	264		1	6	26	37	30	34	42	50	21	11	6
	死者数	5			2	1	1			1				
	負傷者数	172		1	2	17	24	23	20	33	29	14	5	4
金	人身事故	312		1		25	44	54	41	55	47	33	9	3
	死者数	6		1				1	1	1	1	1		
	負傷者数	226	1		1	18	26	41	34	40	34	24	6	1
土	人身事故	250	2		3	13	39	51	38	31	33	31	6	3
	死者数	8				1	1	1			2	1	1	1
	負傷者数	182	1		4	8	27	32	30	25	27	23	3	2
日	人身事故	194	2	1	5	10	30	28	28	34	29	16	8	3
	死者数	9	1			1	1		1	2	3			
	負傷者数	121		1	4	6	22	15	18	25	14	8	5	3

### 運転車両別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
		(33) 1,194	(35) 879	(68) 2,073	100.0	17.2
乗用車	大型					
	中型		2	2	0.1	20.0
	普通	(5) 479	(2) 222	(7) 701	33.8	14.3
	軽	(7) 352	(1) 193	(8) 545	26.3	16.1
	ミニカー		1	1	0.0	100.0
貨物車	大型	10	(1) 2	(1) 12	0.6	5.7
	中型	17	5	22	1.1	9.3
	普通	(1) 33	8	(1) 41	2.0	7.9
	軽	(9) 195	(1) 76	(10) 271	13.1	35.8
二輪車	小型二輪		1	1	0.0	0.8
	軽二輪	1	2	3	0.1	4.4
	二種原付	(1) 2	3	(1) 5	0.2	6.5
	原付	46	(3) 64	(3) 110	5.3	30.2
特殊車	農耕	(1) 1	1	(1) 2	0.1	66.7
	大型					
	小型					
その他	自転車	(4) 46	(7) 110	(11) 156	7.5	24.3
	軽車両					
歩行者		(5) 12	(20) 189	(25) 201	9.7	42.0

※ 高齢者相互事故 230件重複計上  
うち死亡事故 12件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	計	区分		道 路 形 状									道 路 線 形										
		構成率	100.0	交 差 点			交 差 点 付 近			単 路		踏 切		そ の 他		右カーブ		左カーブ		直 線		そ の 他	
				42.4	7.3	43.7	0.1	6.5	2.7	2.8	88.1	6.5											
		100.0	(56)	1,843	(24)	781	(8)	135	(19)	806	(2)	2	(3)	119	(2)	50	(3)	51	(48)	1,623	(3)	119	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.7	(3)	13	2	(1)	1	(2)	7				3	1			(3)	9		3			
	背 面 通 行 中	1.0	(1)	19			1	(1)	15				3	1		1	(1)	14		3			
	横 断 歩 道 横 断 中	3.5	(5)	65	(5)	57		4		4				1			(5)	64					
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	0.4	(3)	7	(1)	5	(2)	2									(3)	7					
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																						
	そ の 他 横 断 中	4.0	(9)	73	(4)	26	(1)	6	(4)	37				4	1	(1)	3	(8)	65		4		
	路 上 遊 戯 中	0.1		1		1														1			
	路 上 作 業 中	0.2		3		2				1										3			
	路 上 停 止 中	0.4	(1)	7		1			(1)	4				2			1	(1)	4		2		
	そ の 他	3.7	(2)	69	(1)	9		1		27				32	1		2	(1)	34	(1)	32		
小 計	13.9	(24)	257	(11)	103	(4)	15	(8)	95				(1)	44	5	(1)	7	(22)	201	(1)	44		
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.0	(4)	55		4		1	(4)	50					11	(2)	17	(2)	27				
	追 進 行 中	2.5	(2)	46		1		5	(2)	40					1			(2)	45				
	そ の 他	27.6		509		53		80		372				4	4		5		496		4		
	出 会 い 頭	27.4	(12)	505	(11)	443	(1)	6		53				3	10		2	(12)	490		3		
	追 越 追 抜 時	0.8	(1)	15		5	(1)	2		8					2		1	(1)	12				
	す れ 違 い 時	1.0		19		1				17				1	4		1		13		1		
	そ の 他	20.7	(2)	382	(1)	164		21	(1)	141				56	7		12	(2)	307		56		
小 計	83.1	(21)	1,531	(12)	671	(2)	115	(7)	681				64	39	(2)	38	(19)	1,390		64			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	0.2		3						3											3		
	電 柱 標 識																						
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	(1)	4			(1)	1		3								(1)	4				
	防 護 柵 等	0.5	(2)	9		1			(2)	7			1	(1)	2		1	(1)	5		1		
	家 屋 ・ 塀 橋 梁 ( 脚 )																						
	そ の 他	0.8	(2)	15	(1)	3		1		9			(1)	2	(1)	3		4		6	(1)	2	
	路 外 逸 脱	0.3	(2)	5			(1)	1	(1)	4					1			(2)	4				
	そ の 他	0.1	(1)	1					(1)	1								(1)	1				
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.1		2										2								2		
転 倒	0.4		7		3		2		1				1						6		1		
そ の 他	0.4	(1)	7						2				(1)	5			1		1	(1)	5		
小 計	2.9	(9)	53	(1)	7	(2)	5	(4)	30				(2)	11	(2)	6		6	(5)	30	(2)	11	
列 車	0.1	(2)	2							(2)	2							(2)	2				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信号無視		(2)	47	2	(2) 49	2.4	
通行禁止違反							
通区分	右側通行	(1)	5		(1) 5	0.2	
	歩道等通行						
	その他		1	1	2	0.1	
車両通行帯違反							
最高速度違反			1		1	0.0	
横断等禁止違反	後退禁止違反						
	横断転回禁止違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反			1		1	0.0	
通行妨害(車両等)							
追越違反	追越し方法違反		3		3	0.1	
	禁止場所追越し		3	1	4	0.2	
割込み等							
踏切不停止等							
右折違反							
左折違反				1	1	0.0	
優先通行妨害等		(2)	18		(2) 18	0.9	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		49	(2) 46	(2) 95	4.6	
	反対方向からの右折車両		1	8	9	0.4	
	歩行者	(1)	4	1	(1) 5	0.2	
	その他		19	7	26	1.3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(1)	32		(1) 32	1.5	
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等			19		19	0.9	
徐行場所違反	交差点		6	(1) 20	(1) 26	1.3	
	交差点以外		3		3	0.1	
指定場所一時不停止等		(2)	84		(2) 84	4.1	
駐(停)車違反							
灯火違反							
合図不履行等				1	1	0.0	
乗車不適當							
積載不適當							
自転車の通行方法違反				(1) 1	(1) 1	0.0	
けん引違反							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ						
	走行装置(タイヤ等)						
	その他						
最低速度							
酒酔い運転							
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		その他の薬物					
	過労運転						
共同危険行為							
安全	ハンドル操作不適當		(8)	27		(8) 27	1.3
	ブレーキ操作不適當		(2)	66	1	(2) 67	3.2
	前方	内在的	(1)	74	(1) 3	(2) 77	3.7
	不注意	外在的	(1)	108	3	(1) 111	5.4

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率		
運転義務違反	動 静 不 注 視		182	53	235	11.3		
	安 全 前 方 、 左 右	(4)	300	(3)	112	(7)	412	19.9
	不確認 後 方	(2)	78	(1)	11	(3)	89	4.3
	安 全 速 度		1	1	2	2	0.1	
	予 測 不 適		1	2	3	3	0.1	
そ の 他	(1)	44	8	(1)	52	2.5		
幼 児 等 通 行 妨 害								
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等								
停 止 措 置 義 務 違 反								
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反								
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反								
免 許 条 件 違 反								
そ の 他								
不 明								
違 反 な し								
車 両 小 計								
上 記 中 無 免 許 運 転								

(歩行者)

信 号 無 視	(2)	2		(2)	2	0.1	
左 側 通 行				5	5	0.2	
車 道 通 行			(2)	2	(2)	2	0.1
そ の 他 通 行 区 分							
横 断 歩 道 外 横 断		3	(3)	28	(3)	31	1.5
斜 め 横 断		1		2	3	0.1	
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断							
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断							
横 断 禁 止 場 所 の 横 断							
幼 児 の ひ と り 歩 き							
踏 切 不 注 意	(1)	1		(1)	1	0.0	
めいてい・はいかい・寝そべり等							
路 上 遊 戯				1	1	0.0	
路 上 作 業				2	2	0.1	
飛 び 出 し				1	1	0.0	
そ の 他	(2)	3	(7)	20	(9)	23	1.1
不 明							
違 反 な し							
歩 行 者 小 計							

合 計	(33)	1,194	(35)	879	(68)	2,073	100.0
-----	------	-------	------	-----	------	-------	-------

高齢者相互事故 230件重複計上  
うち死亡事故 12件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生件数

当事者 職業		計		計	構成率			
		第 1	第 2					
		(33)	1,194	(35)	879	(68)	2,073	100.0
高 校 生								
大 学 生			1				1	0.0
そ の 他 の 学 生								
職 業 運 転 者		(2)	49	(1)	22	(3)	71	3.4
公 務			1		1		2	0.1
農 林 業		(4)	55		17	(4)	72	3.5
漁 業			3				3	0.1
鉱 業								
建 設 業		(1)	28		21	(1)	49	2.4
製 造 業		(1)	18		8	(1)	26	1.3
卸 ・ 小 売 業		(2)	17	(1)	11	(3)	28	1.4
金 融 ・ 保 険 業			1		1		2	0.1
不 動 産 業			1		3		4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業			4	(1)	4	(1)	8	0.4
通 信 業					1		1	0.0
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			5	(1)	2	(1)	7	0.3
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業								
宿 泊 業 ・ 飲 食 業		(1)	10	(2)	12	(3)	22	1.1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業			15	(1)	9	(1)	24	1.2
教 育 ・ 学 習 支 援 業			4		1		5	0.2
医 療 ・ 福 祉		(2)	20	(1)	14	(3)	34	1.6
複 合 サ ー ビ ス 事 業			2		1		3	0.1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の )		(2)	272	(2)	220	(4)	492	23.7
分 類 不 能 の 産 業			1				1	0.0
主 婦		(3)	100	(3)	86	(6)	186	9.0
無 職		(15)	587	(22)	439	(37)	1,026	49.5
外 国 人	在 日 外 交 官							
	そ の 他							
	小 計		1				1	0.0
調 査 不 能					6		6	0.3
当 事 者 不 明								

※ 高齢者相互事故 230件重複計上  
うち死亡事故 12件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,249	346	2	1,597	1	3	5	110	119
	着 用	1,239	332		1,571	1	3	4	106	114
	率	99.2	96.0		98.4	100.0	100.0	80.0	96.4	95.8
	非 着 用	7	14	2	23			1	2	3
	不 明	3			3				2	2
死 傷 者 数	計	665	135	1	801	1	3	5	104	113
	着 用	635	126		761	1	3	4	100	108
	率	95.5	93.3		95.0	100.0	100.0	80.0	96.2	95.6
	非 着 用	23	9	1	33			1	2	3
	不 明	7			7				2	2

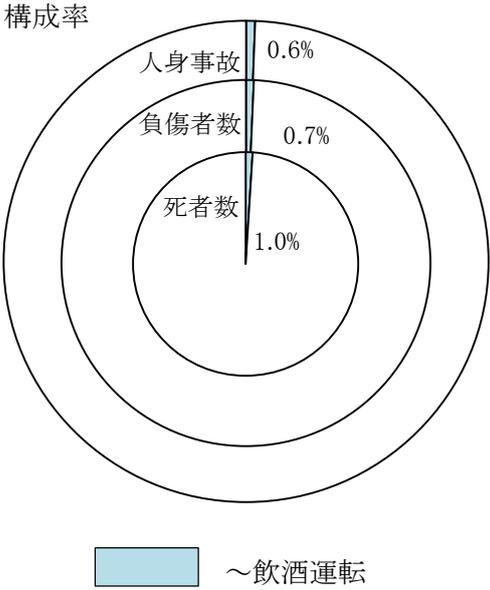
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	52	1,224	1,276	100.0	15.5
運 転 中	自 動 車		12	563	575	45.1	12.0
	二 輪	自 二	1	8	9	0.7	3.4
		原 付	2	102	104	8.2	30.7
	自 転 車		11	145	156	12.2	24.7
	小 計		26	818	844	66.1	14.0
同 乗 中	自 動 車			226	226	17.7	13.3
	二 輪	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計			226	226	17.7	13.2
歩 行 者			26	178	204	16.0	40.5
そ の 他				2	2	0.2	25.0

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	52	1,224	1,276	100.0
業務	職業運転			14	14	1.1
	業務目的		6	73	79	6.2
通勤	出勤		2	47	49	3.8
	退社(帰宅)		1	36	37	2.9
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		4	85	89	7.0
	ドライブ		1	15	16	1.3
	散歩(自転車含)		4	31	35	2.7
	飲食		2	27	29	2.3
	買物		15	379	394	30.9
	訪問		2	139	141	11.1
	送迎		1	57	58	4.5
	通院		1	47	48	3.8
	帰省			32	32	2.5
	遊戯					
	疾病徘徊			3	3	0.2
	その他		11	233	244	19.1
調査不能・道路外の人等			2	6	8	0.6
不明						

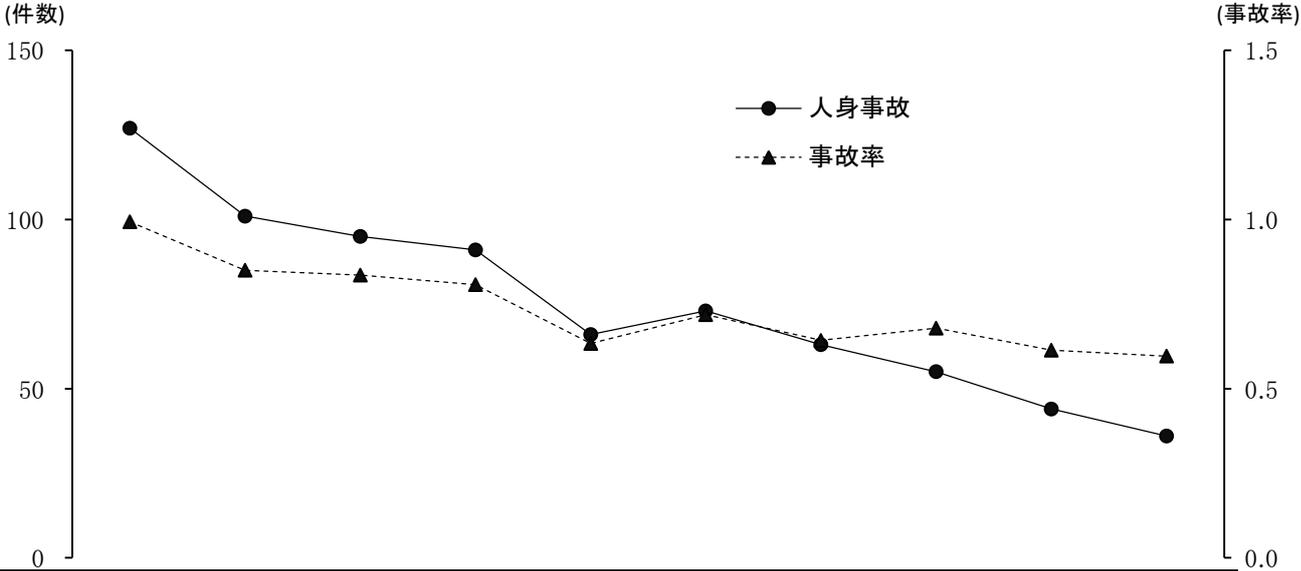
# 飲酒運転事故



## 前年比

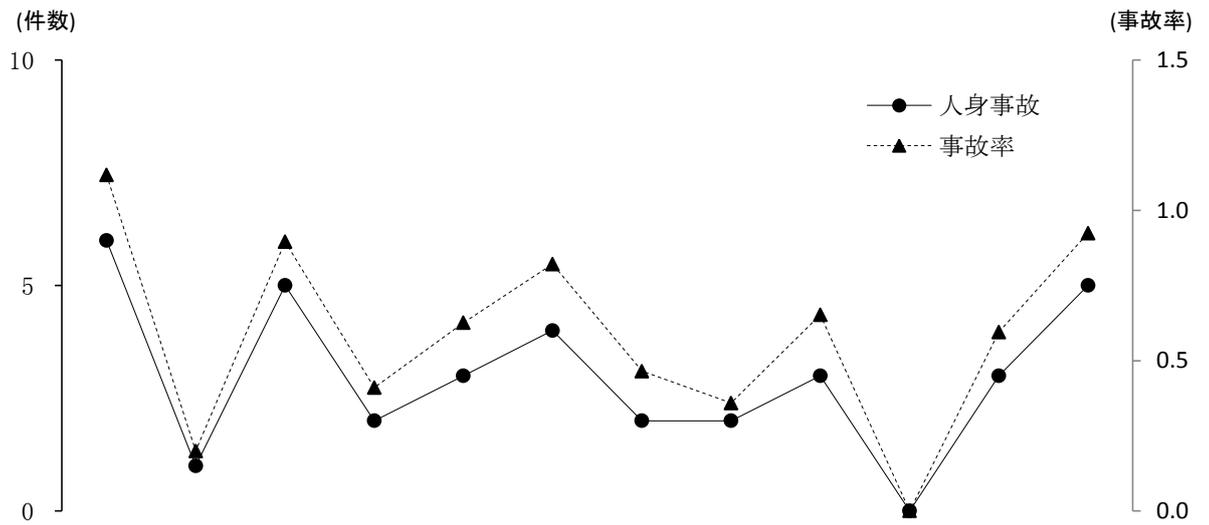
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	36	44	▼ 8	▼ 18.2
死者数	1	1		
負傷者数	56	59	▼ 3	▼ 5.1

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	127	101	95	91	66	73	63	55	44	36
死者数	8	10	7	6	7	4	3	9	1	1
負傷者数	176	129	147	124	101	105	88	64	59	56
事故率	1.0	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	6	1	5	2	3	4	2	2	3		3	5
死者数					1							
負傷者数	11	1	7	4	3	8	2	4	3		5	8
事故率	1.1	0.2	0.9	0.4	0.6	0.8	0.5	0.4	0.7		0.6	0.9

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	36	1	56	0.6
高速道路					
名阪国道					
国道	1号	3		6	1.1
	23号	3		4	0.4
	42号	2		5	0.8
	その他	4		5	0.6
県道		9	1	13	0.6
市道		13		21	0.7
町道		1		1	0.6
その他道		1		1	0.3

警察署別発生状況

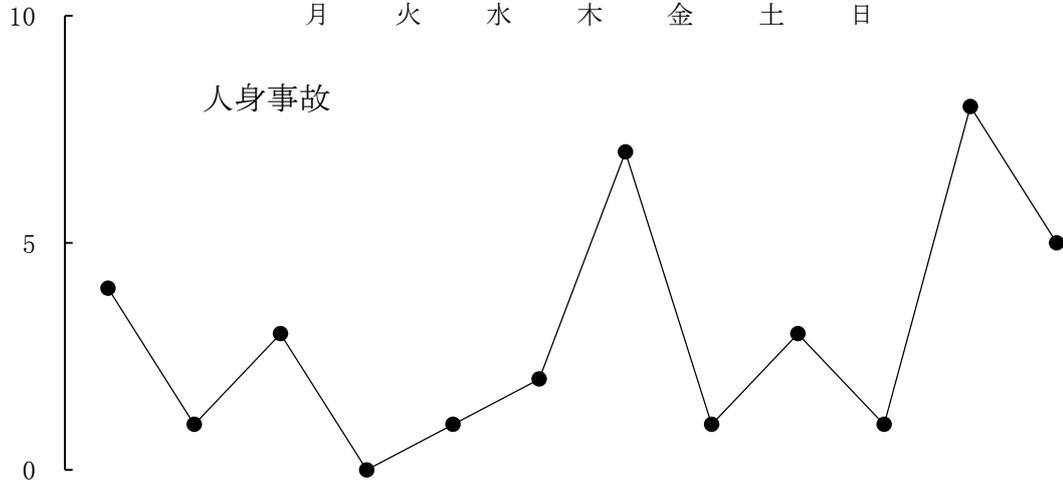
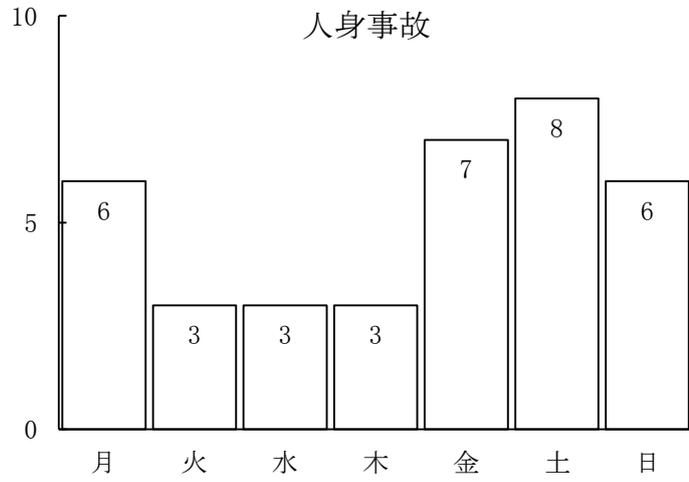
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	36	▼ 8	1	56	0.6
高速					
桑名		▼ 5			
いなべ	1			1	0.6
四日市北	6	4		8	1.3
四日市南	7	▼ 1		12	0.9
四日市西	2	2		2	0.9
亀山					
鈴鹿	4	1		7	0.6
津	2	▼ 2		3	0.3
津南	1	1		2	0.3
松阪	7	3		12	1.0
大台	1	1		1	1.8
伊勢	5	▼ 1	1	8	1.1
鳥羽		▼ 2			
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀		▼ 6			
名張		▼ 3			

### 市町別発生状況

市町名 署名		区分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計					
		計		36	1	56	36
桑名	桑名市						2
	木曾岬町						
いなべ	いなべ市						
	東員町	1		1			1
四日市北	四日市市	4		6		3	
四日市南		7		12		9	
四日市西		2		2			
四日市北	朝日町	1		1			
	川越町	1		1			
四日市西	菰野町						
亀山	亀山市						
鈴鹿	鈴鹿市	4		7		3	
津	津市	2		3		1	
津南		1		2		1	
松阪	松阪市	7		12		5	
	多気町					2	
	明和町						
大台	大台町	1		1		1	
	大紀町					1	

市町名 署名		区分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計					
伊勢	伊勢市	5		1		8	4
	玉城町						1
	南伊勢町						
	度会町						
鳥羽	鳥羽市						
	志摩市						
尾鷲	尾鷲市						
	紀北町						
熊野	熊野市						
	御浜町						
紀宝	紀宝町						
	伊賀市						1
名張	名張市						
	高速隊						
県外							1
調査不能							

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	36	4	1	3		1	2	7	1	3	1	8
死者数	1		1										
負傷者数	56	4	1	7		2	2	11	1	4	3	12	9
月	人身事故	6						2		2		2	
	死者数												
	負傷者数	8						2		3		3	
火	人身事故	3						2		1			
	死者数												
	負傷者数	3						2		1			
水	人身事故	3	1									1	1
	死者数												
	負傷者数	4	1									2	1
木	人身事故	3					2	1					
	死者数												
	負傷者数	3					2	1					
金	人身事故	7	1					1	1			2	2
	死者数												
	負傷者数	12	1					4	1			2	4
土	人身事故	8	2	1	1			1				2	1
	死者数	1		1									
	負傷者数	13	2	1	1			2				4	3
日	人身事故	6			2		1				1	1	1
	死者数												
	負傷者数	13			6		2				3	1	1

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	人身事故	構成率
	計	(1) 36	100.0
無免許等		8	22.2
1年未満	(1) 3	3	8.3
2年未満			
3年未満	1	1	2.8
4年未満	1	1	2.8
5年未満	1	1	2.8
5～9年	2	2	5.6
10年以上	20	20	55.6
調査不能			

事故類型別発生件数

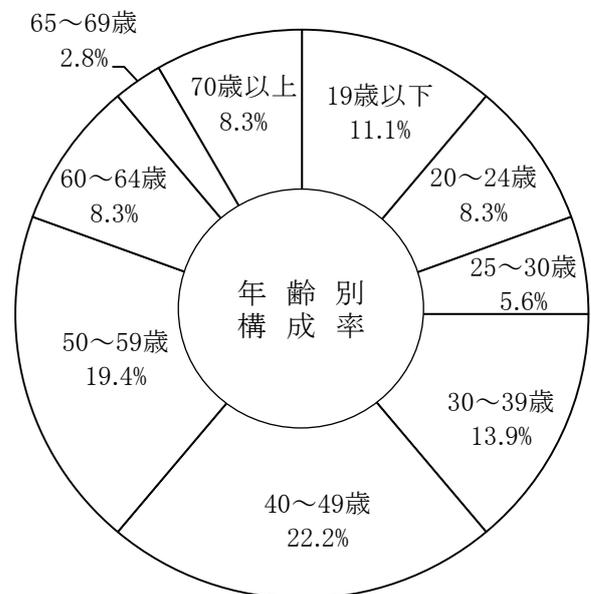
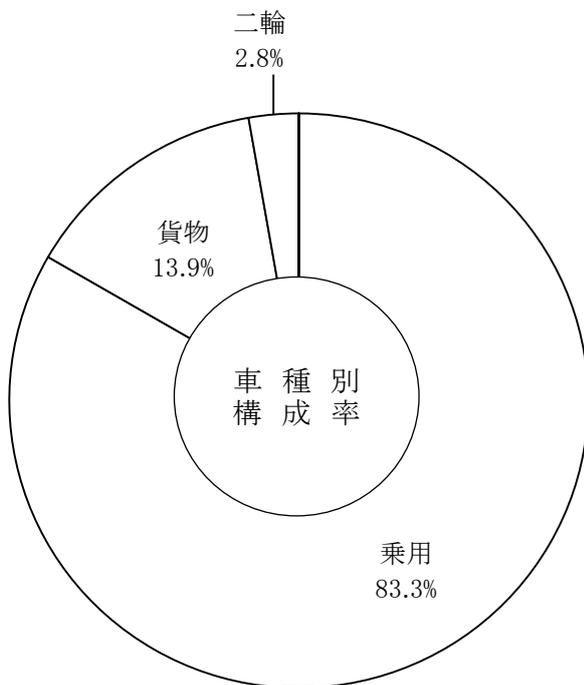
事故類型	計	区分		昼	夜
		構成率	100.0	38.9	61.1
		100.0	(1) 36	14	(1) 22
人 対 車 両	対・背面通行中				
	横断歩道横断中	2.8	1	1	
	横断歩道付近横断中				
	横断歩道橋付近横断中				
	その他横断中				
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中				
	路上横臥				
	その他				
	小計	2.8	1	1	
車 両 相 互	正面衝突	8.3	(1) 3		(1) 3
	追突	47.2	17	6	11
	出会い頭	13.9	5	1	4
	追越・追抜時				
	すれ違い時	8.3	3	3	
	その他	11.1	4	1	3
	小計	88.9	(1) 32	11	(1) 21
車 両 単 独	工作物	8.3	3	2	1
	路外逸脱				
	その他				
	小計	8.3	3	2	1
列車					

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢別・車種別発生件数

車種		構成率		年齢								
		計		19歳以下	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上
		100.0	11.1	8.3	5.6	13.9	22.2	19.4	8.3	2.8	8.3	
		(1) 36	(1) 4	3	2	5	8	7	3	1	3	
乗用	大型車											
	中型車											
	普通車	16	1		1	4	1	5	2		2	
	軽	14	2	2	1	1	4	1	1	1	1	
貨物	大型車											
	中型車											
	普通車	(1) 3	(1) 1	1			1					
	軽	2					1	1				
二輪	自動二輪											
	小型二輪											
	軽二輪	1					1					
	二種原付											
	原付											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



## 職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			36	1	100.0
高校生					
大学生					
その他の学生					
職業運転者			1		2.8
公務			1		2.8
農林業			2		5.6
漁業					
鉱業					
建設業			4	1	11.1
製造業			2		5.6
卸・小売業			1		2.8
金融・保険業					
不動産業					
運輸・郵便業			1		2.8
通信業					
電気・ガス・熱・水道業			1		2.8
学術研究					
宿泊・飲食業			1		2.8
生活関連サービス			2		5.6
教育・学習支援業					
医療・福祉					
複合サービス事業					
その他サービス業			14		38.9
分類不能の産業					
主婦					
無職			6		16.7
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

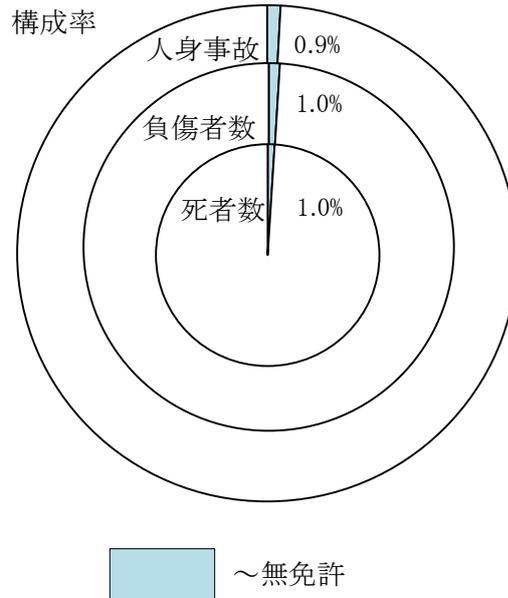
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
			構成率	(1)	36	30	(1)	5	1
飲酒場所	自宅	38.9	14	12	2				
	友・知人宅	5.6	2	1		1			
	勤務先	2.8	1	1					
	バー・スナック・料理店	30.6	(1) 11	9	(1) 2				
	一般食堂								
	ホテル・旅館								
	ドライブイン								
	自動販売機付近								
	車内	8.3	3	3					
	その他	13.9	5	4	1				

飲酒理由	晩酌	8.3	3	3					
	つきあい	11.1	4	4					
	会合	2.8	1	1					
	慰安	2.8	1			1			
	建築祝								
	冠婚葬祭								
	接待								
	飲みたくて	58.3	21	18	3				
	なんとなく	8.3	3	3					
	その他	8.3	(1) 3	1	(1) 2				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

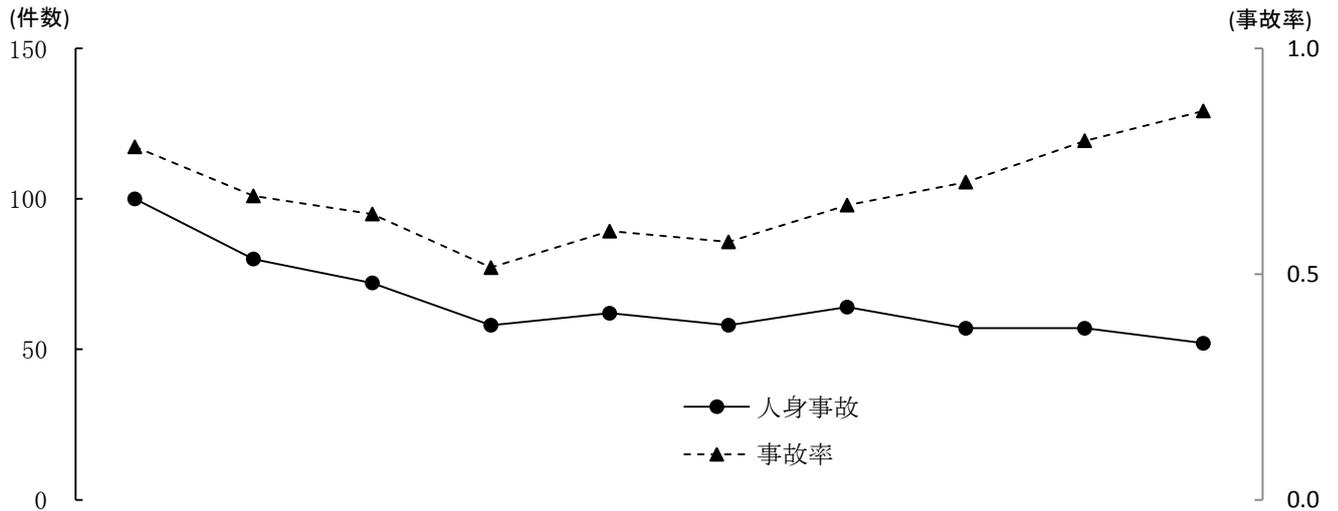
# 無免許運転事故



## 前年比

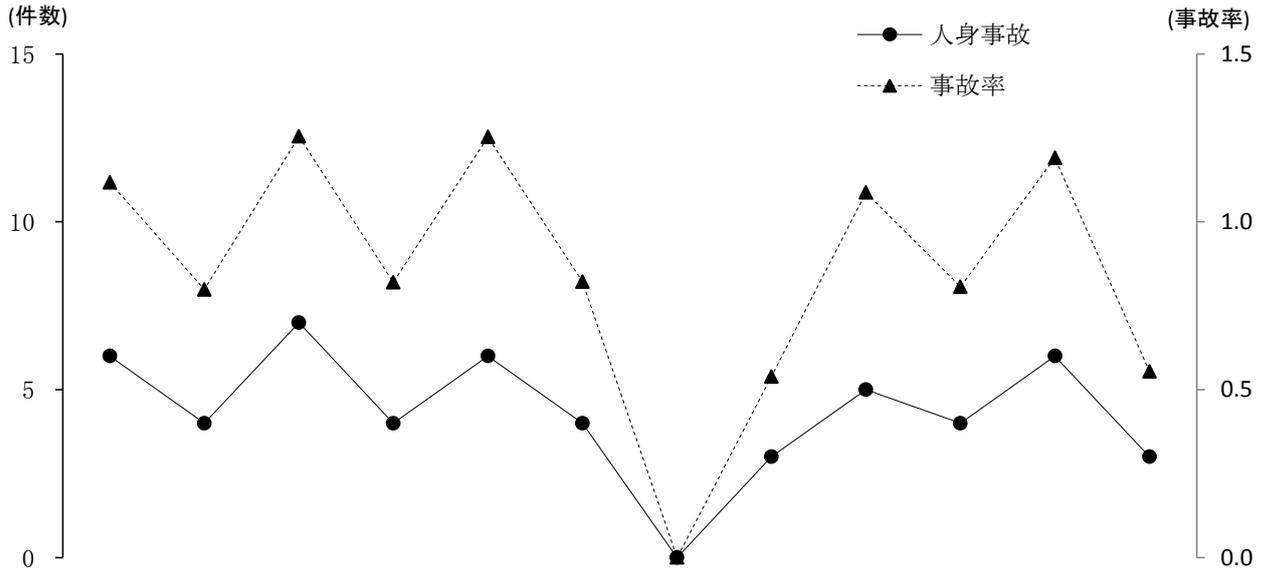
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	52	57	▼ 5	▼ 8.8
死者数	1	1		
負傷者数	79	77	2	2.6

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	100	80	72	58	62	58	64	57	57	52
死者数	2	7	1	2	1	1	2	3	1	1
負傷者数	148	103	94	87	87	88	96	78	77	79
事故率	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	6	4	7	4	6	4		3	5	4	6	3
死者数					1							
負傷者数	7	7	16	6	7	7		4	5	4	11	5
事故率	1.1	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8		0.5	1.1	0.8	1.2	0.6

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	52	1	79	0.9
高速道路				
名阪国道	1		2	2.1
国道	1号	1	1	0.4
	23号	12	18	1.6
	42号	3	3	1.1
	その他	8	13	1.2
県道	10	1	19	0.7
市道	13		18	0.7
町道	1		1	0.6
その他道	3		4	0.9

警察署別発生状況

区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	52	▼ 5	1	79	0.9
高 速	1			2	0.4
桑 名	1	▼ 1		1	0.3
い な べ	1			2	0.6
四 日 市 北	9	1		13	1.9
四 日 市 南	4	▼ 1		5	0.5
四 日 市 西	3	1		5	1.4
亀 山	1	▼ 1		1	0.8
鈴 鹿	7	▼ 5		15	1.0
津	6	1	1	7	1.0
津 南	5	4		11	1.6
松 阪	9	▼ 2		11	1.3
大 台	1			1	1.8
伊 勢	2	▼ 2		3	0.4
鳥 羽	1			1	0.6
尾 鷲					
熊 野		▼ 1			
紀 宝					
伊 賀	1	1		1	0.4
名 張					

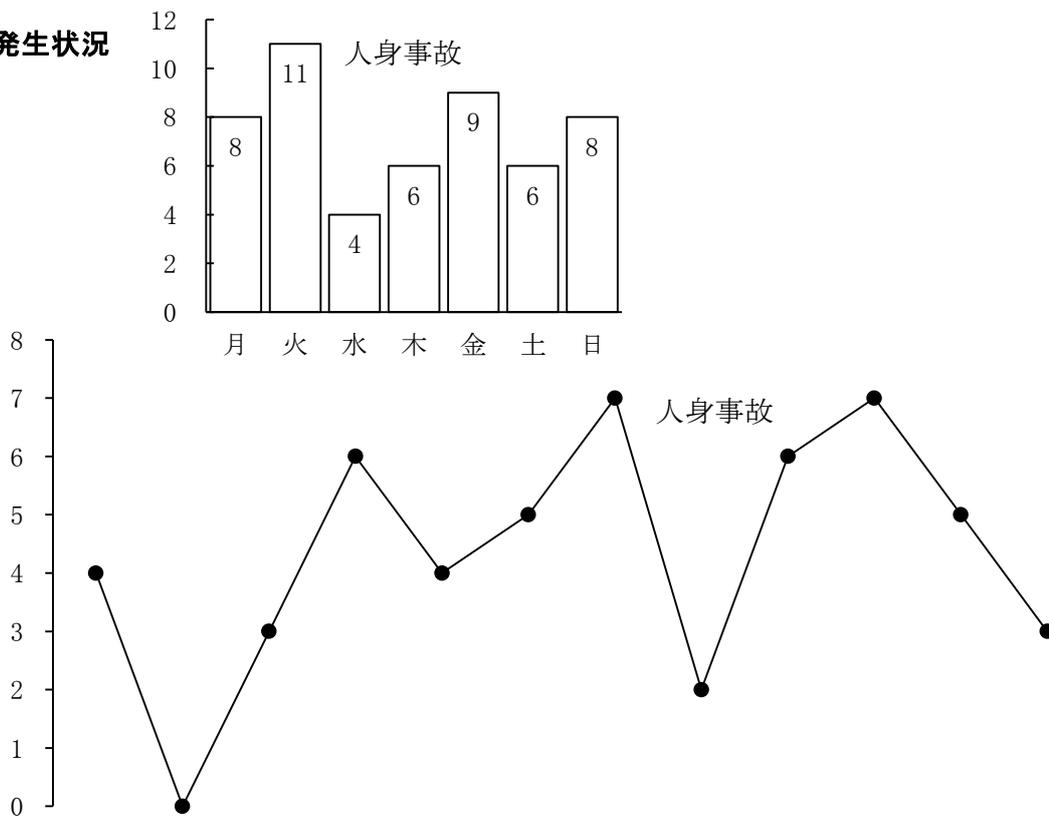
### 市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		52	1	79	52
桑名	桑名市	1		1	1
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	1		2	1
	東員町				
四日市北	四日市市	6		8	3
四日市南		4		5	7
四日市西		2		2	
四日市北	朝日町				1
	川越町	3		5	
四日市西	菰野町	1		3	2
亀山	亀山市	1		1	2
鈴鹿	鈴鹿市	7		15	6
津	津市	6	1	7	6
津南		5		11	2
松阪	松阪市	8		10	8
	多気町	1		1	1
	明和町				1
大台	大台町	1		1	1
	大紀町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊勢	伊勢市	2	
伊勢	玉城町				1
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市	1		1	1
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	1		1	1
名張	名張市				1
高速隊	高速隊	1		2	
県外者	県外者				3
不明	不明				1

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	52	4		3	6	4	5	7	2	6	7	5	3
	死者数	1				1								
	負傷者数	79	8		5	9	7	6	10	6	6	8	8	6
月	人身事故	8	1			1		2	2		1			1
	死者数													
	負傷者数	10	2			1		2	2		1			2
火	人身事故	11	1				3	1	2	1	1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	16	2				6	2	2	1	1	1	1	
水	人身事故	4						1			1	1		1
	死者数													
	負傷者数	5						1			1	1		2
木	人身事故	6				2				1	1	1		1
	死者数													
	負傷者数	13				4				5	1	1		2
金	人身事故	9	1			1	1	1			1	3	1	
	死者数													
	負傷者数	13	3			1	1	1			1	4	2	
土	人身事故	6	1		1	1			3					
	死者数	1				1								
	負傷者数	9	1		1	1			6					
日	人身事故	8			2	1					1	1	3	
	死者数													
	負傷者数	13			4	2					1	1	5	

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		43	9	52	100.0
信号無視		2		2	3.8
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他	1		1	1.9
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等		1		1	1.9
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1	1	2	3.8
	反対方向からの右折車両		1	1	1.9
	歩行者				
	その他	2	1	3	5.8
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.9
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	3.8
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
酒酔い運転		1		1	1.9	
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物					
	過労運転					
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適	2		2	3.8	
	前方不注意	内在的	12		12	23.1
		外在的	5		5	9.6
	動静不注意	4	1	5	9.6	
	安全不確認	前方、左右	4		4	7.7
		後方	1	2	3	5.8
	安全速度	1		1	1.9	
	予測不適					
	その他	2	1	3	5.8	
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
最低速度違反						
免許条件違反						
その他		1		1	1.9	
不明			1	1	1.9	
違反なし			1	1	1.9	

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他	
													構成率
計		100.0	(1) 52	(1) 23	3	25		1		2	(1) 49	1	
人 対 車 両	対面通行中	1.9	1			1					1		
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	横断歩道付近横断中												
	横断歩道橋付近横断中												
	その他横断中												
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
	その他	1.9	1			1					1		
小計	3.8	2			2					2			
車 両 相 互	正面衝突	5.8	3	1	1	1				1	2		
	追突	進行中	13.5	7	1		6					7	
		その他	21.2	11		1	10					11	
	出会い頭	23.1	(1) 12	(1) 11		1					(1) 12		
	追越追抜時	1.9	1	1							1		
	すれ違い時	1.9	1	1							1		
	その他	23.1	12	8		3		1			11	1	
小計	90.4	(1) 47	(1) 23	2	21		1		1	(1) 45	1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	3.8	2		1	1					2	
		標識											
		分離帯・安全等											
		防護柵等											
		家屋・塀	1.9	1			1				1		
		橋梁(脚)											
	その他												
	路外逸脱	転落											
		その他											
	駐車車両(運転者不在)												
転倒													
その他													
小計	5.8	3		1	2					1	2		
列車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	1	14	15	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤		1		1	6.7
	退社(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽					
	ドライブ			2	2	13.3
	散歩					
	飲食			1	1	6.7
	買物			5	5	33.3
	訪問			1	1	6.7
	送迎			2	2	13.3
	通院					
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			3	3	20.0
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率		年齢層							
		計		16歳未満	16歳～19歳	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上
		100.0	52	1.9	17.3	15.4	7.7	19.2	11.5	5.8	21.2
乗用	大型										
	中型										
	普通	22		2	5	2	4	1	2	6	
	軽	12		2	2	1	4	1	1	1	
	ミニカー										
貨物	大型										
	中型	2				1				1	
	普通	2			1			1			
	軽	4					1	1		2	
二輪	自動二輪	小型二輪	1		1						
		軽二輪	2			1		1			
		二種原付	1			1					
	原付	5		1	2				2		
特殊	農耕作業用	1									1
	大型										
	小型										

※ 無免許相互事故はなし

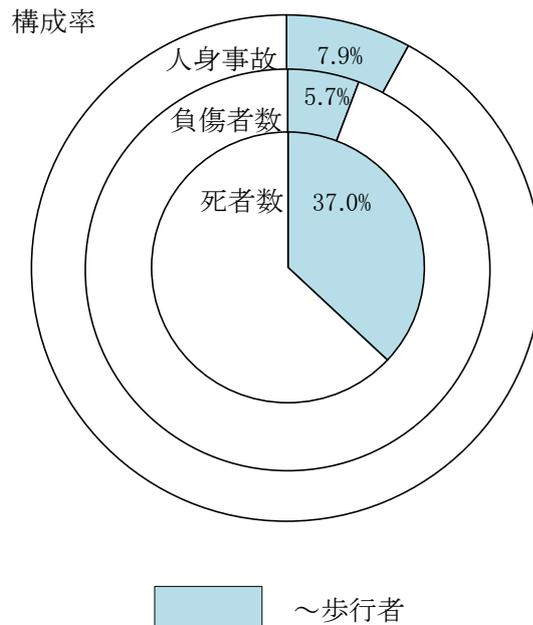
### 職業別発生件数

当事者 職業		第 1	第 2	計	構 成 率
		(1) 43	9	(1) 52	100.0
計		(1) 43	9	(1) 52	100.0
小学生					
中学生					
高校生		2	1	3	5.8
大学生		2		2	3.8
その他の学生		1		1	1.9
職業運転者					
公務		1		1	1.9
農林業		2	1	3	5.8
漁業					
鉱業					
建設業		(1) 4	1	(1) 5	9.6
製造業		1	1	2	3.8
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸・郵便業					
通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究					
宿泊・飲食業		2		2	3.8
生活関連サービス					
教育・学習支援業					
医療・福祉					
複合サービス事業					
その他サービス業		10	2	12	23.1
分類不能の産業					
主婦		2		2	3.8
無職		15	3	18	34.6
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能		1		1	1.9
当事者不明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

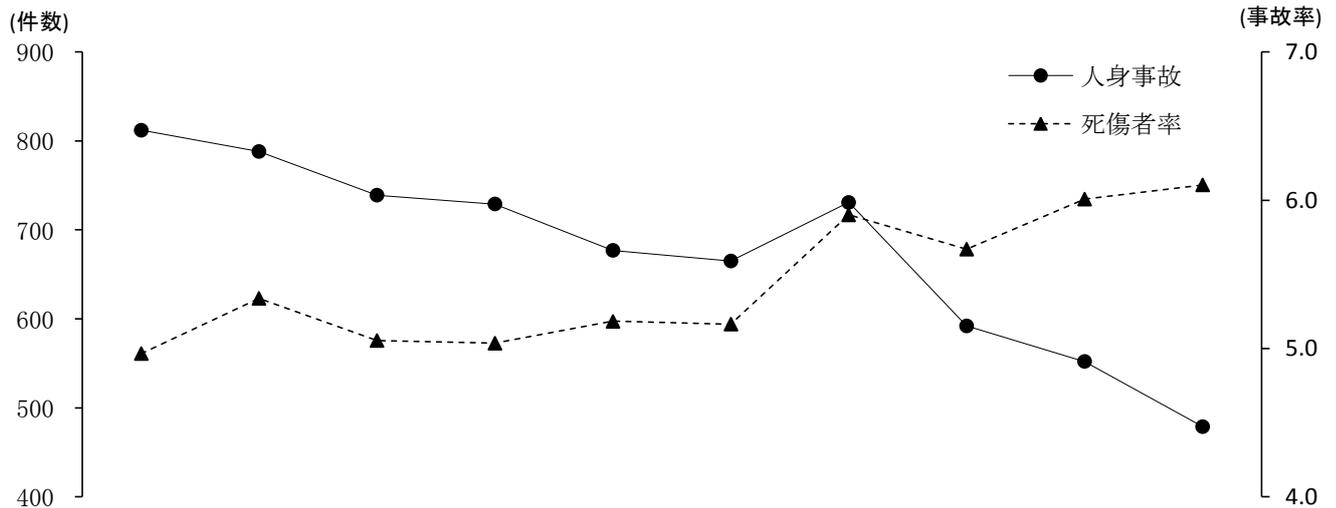
# 歩行者の交通事故



## 前年比

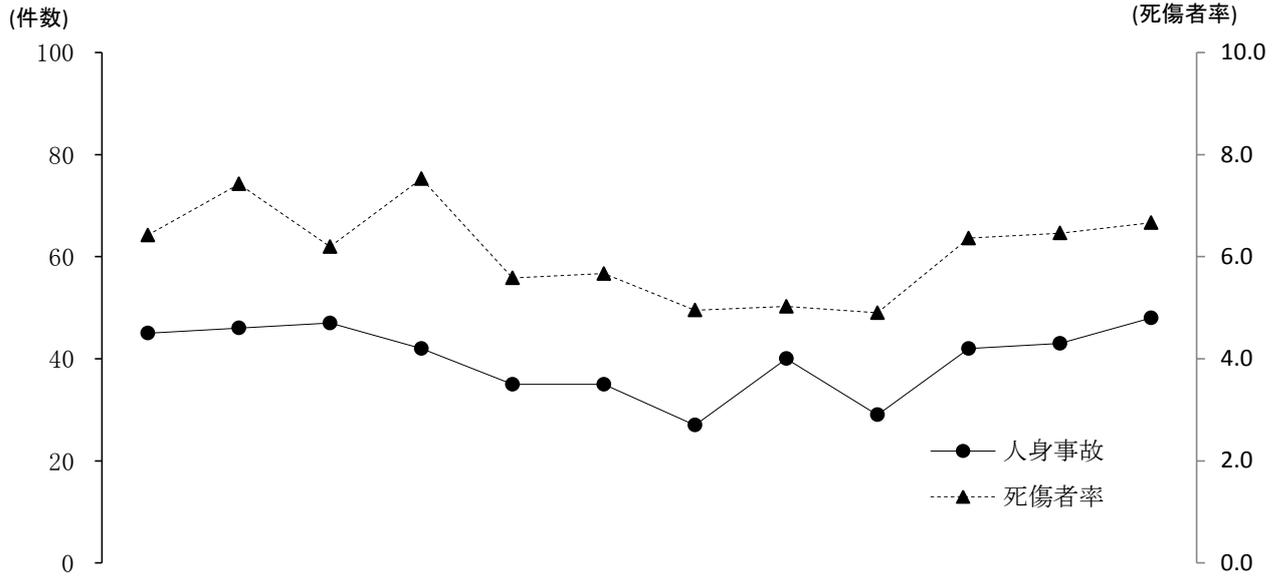
区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	479	552	▼ 73	▼ 13.2
死者数	37	28	9	32
負傷者数	467	549	▼ 82	▼ 14.9

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	812	788	739	729	677	665	731	592	552	479
死者数	44	34	39	37	28	31	33	36	28	37
負傷者数	804	805	731	719	693	660	733	578	549	467
死傷者率	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	45	46	47	42	35	35	27	40	29	42	43	48
死者数	4	5	4	6	3	1	1	1	6	3	1	2
負傷者数	43	44	45	43	34	35	29	39	25	39	43	48
死傷者率	6.4	7.4	6.2	7.5	5.6	5.7	5.0	5.0	4.9	6.4	6.5	6.7

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	479	37	467	6.1
高速道路	2	3	1	0.9
名阪国道	5	2	4	6.7
国道	1号	10	2	3.7
	23号	8	2	0.7
	42号	11	1	2.8
	その他	31	2	3.8
県道	101	10	92	5.3
市道	214	14	208	9.2
町道	17		17	7.9
その他道	80	1	84	22.5

警察署別発生状況

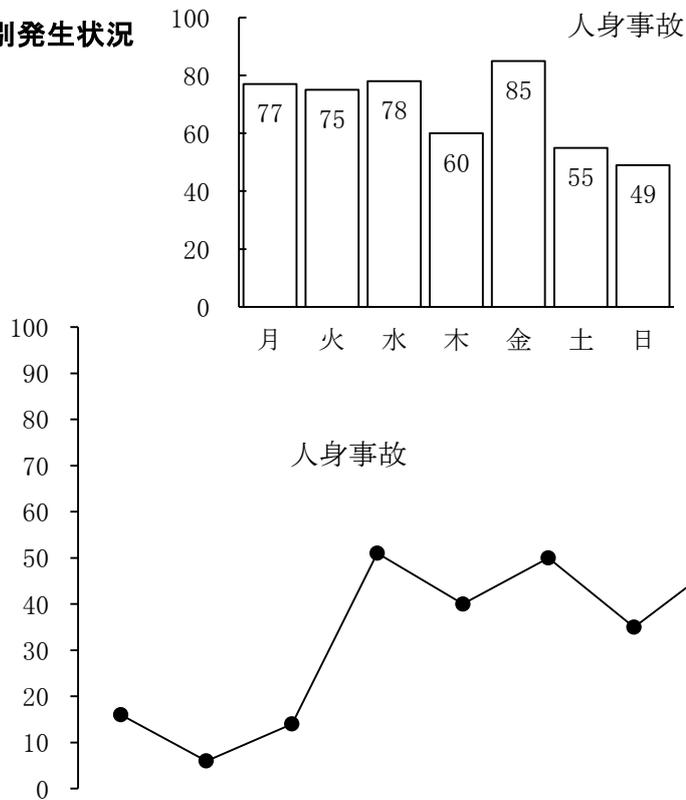
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	479	▼ 73	37	467	6.1
高 速	7	6	5	5	1.9
桑 名	33	▼ 3	2	31	6.5
い な べ	17	7		19	8.4
四 日 市 北	43	▼ 6	3	40	6.8
四 日 市 南	57	▼ 7	3	58	6.3
四 日 市 西	16	6	1	15	5.4
亀 山	9	▼ 4		12	7.4
鈴 鹿	44	▼ 4	3	44	4.9
津	44	▼ 6	5	40	5.2
津 南	26	▼ 13	1	27	6.6
松 阪	58	▼ 6	4	54	6.4
大 台	6	4		6	7.8
伊 勢	36	▼ 25	5	33	6.0
鳥 羽	23	8	2	22	11.5
尾 鷲	11	1	1	10	9.2
熊 野	1	▼ 4		1	2.0
紀 宝	2	▼ 8		2	3.7
伊 賀	18	▼ 21		21	6.0
名 張	28	2	2	27	10.2

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			<b>479</b>	<b>37</b>	<b>467</b>
桑名	桑名市		33	2	31
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		11		12
	東員町		6		7
四日市北	四日市市		35	3	32
四日市南			57	3	58
四日市西			10	1	9
四日市北	朝日町		4		4
	川越町		4		4
四日市西	菰野町		6		6
亀山	亀山市		9		12
鈴鹿	鈴鹿市		44	3	44
津	津市		44	5	40
津南			26	1	27
松阪	松阪市		50	4	46
	多気町		4		4
	明和町		4		4
大台	大台町		4		4
	大紀町		2		2

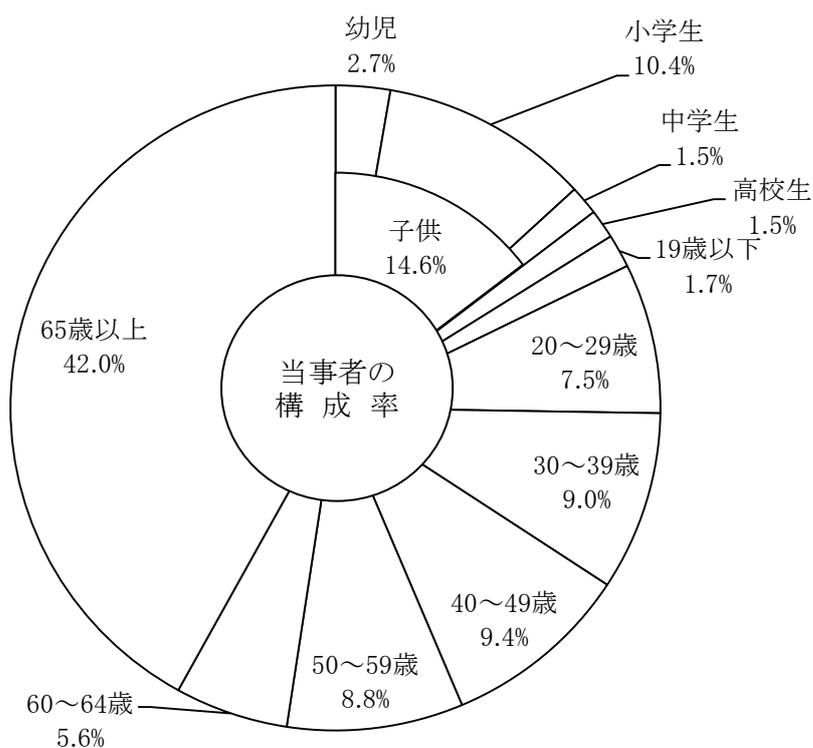
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		32	5	29
	玉城町		2		2
	南伊勢町		1		1
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市		6	1	6
	志摩市		17	1	16
尾鷲	尾鷲市		9	1	8
	紀北町		2		2
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町		1		1
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		18		21
			1		1
名張	名張市		27	2	26
	高速隊		7	5	5

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	人身事故	479	16	6	14	51	40	50	35	49	66	84	46	22
	死者数	37	4	2	7	2	3	2	1	5	4	2	2	3
	負傷者数	467	14	4	7	51	38	54	35	43	66	87	47	21
月	人身事故	77	3		2	10	6	13	8	6	7	9	5	8
	死者数	4								2				2
	負傷者数	74	3		2	10	6	13	8	4	7	10	5	6
火	人身事故	75	2		5	7	6	4	4	6	14	19	7	1
	死者数	8			4		1				2	1		
	負傷者数	72	2		1	7	5	5	4	6	15	19	7	1
水	人身事故	78			2	11	7	10	3	8	13	13	9	2
	死者数	5			1				1	1		1	1	
	負傷者数	76			1	11	7	13	2	7	13	12	8	2
木	人身事故	60	1		3	6	2	5	4	12	5	12	7	3
	死者数	5	1		2	1				1				
	負傷者数	56			1	5	2	5	4	11	5	13	7	3
金	人身事故	85		2		13	7	10	7	4	15	15	10	2
	死者数	6	1	2		1	1	1						
	負傷者数	83	1			12	6	9	8	3	16	16	10	2
土	人身事故	55	3	3		3	5	5	4	7	7	10	5	3
	死者数	5					1	1			1		1	1
	負傷者数	52	3	3		3	4	6	4	7	6	10	4	2
日	人身事故	49	7	1	2	1	7	3	5	6	5	6	3	3
	死者数	4	2							1	1			
	負傷者数	54	5	1	2	3	8	3	5	5	4	7	6	5

## 当事者の年齢層別発生件数



区分 計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(7)	30	(26)	449	(33)	479	
子供	幼児		3	(1)	10	(1)	13	2.7
	小学生		9		41		50	10.4
	中学生		1		6		7	1.5
	小計		13	(1)	57	(1)	70	14.6
	高校生		1		6		7	1.5
	19歳以下	(1)	2		6	(1)	8	1.7
	20~29歳	(1)	1	(1)	35	(2)	36	7.5
	30~39歳			(1)	43	(1)	43	9.0
	40~49歳			(2)	45	(2)	45	9.4
	50~59歳		1	(1)	41	(1)	42	8.8
	60~64歳				27		27	5.6
	65歳以上	(5)	12	(20)	189	(25)	201	42.0

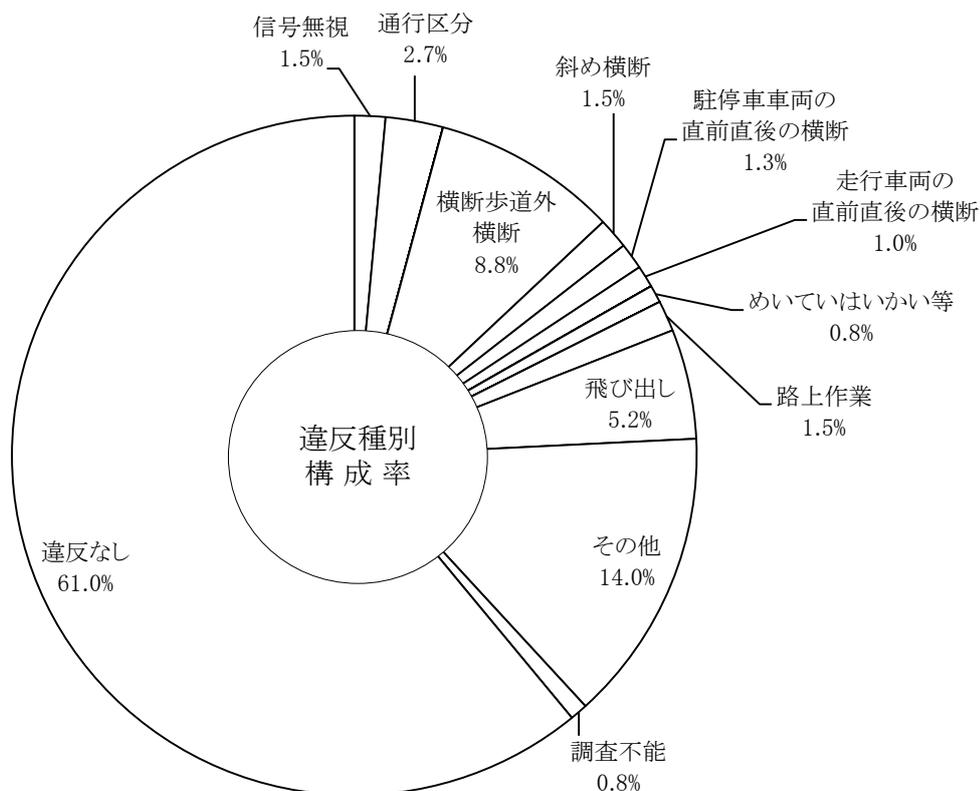
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

計		事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他横断中		路上遊戯中		路上作業中		路上停止中		路上横断		その他	
		構成率	100.0	5.2	8.8	25.7	1.7		26.5	0.4	1.5	2.1	0.4	27.8											
道路形状・線形		100.0	(33) 479	(3) 25	(1) 42	(6) 123	(3) 8		(13) 127	2	7	(1) 10	(1) 2	(5) 133											
道路形状	交差点	37.4	(11) 179	3		(5) 106	(1) 6		(4) 41	1	2	3		(1) 17											
	交差点付近	5.2	(5) 25	(1) 1	2	6	(2) 2		(1) 9			(1) 1	4												
	単路	カーブ・屈折	2.5	12	1	4				4		1		2											
		トンネル																							
		橋																							
	その他	37.2	(14) 178	(2) 15	(1) 31	(1) 11			(8) 67	1	3	(1) 5	1	(1) 44											
	踏切	第一種	0.4	(2) 2										(2) 2											
		その他																							
	その他	17.3	(1) 83	5	5				6		1	2		(1) 64											
道路線形別	カーブ・屈折	上り	0.4	2		1								1											
		下り	0.2	1		1																			
		平坦	0.8	4	1	1	1			1															
	直線	上り	0.4	2										2											
		下り	0.4	(1) 2						(1) 1		1													
		平坦	1.5	7		1	1			3			1	1											
	その他	上り	2.7	(2) 13	(1) 2	1	(1) 3			2		1		4											
		下り	3.3	(2) 16	1	3	(1) 5			(1) 5				2											
		平坦	72.9	(27) 349	(2) 16	(1) 29	(4) 113	(3) 8		(11) 109	2	4	(1) 7	(1) 2	(4) 59										
	その他	17.3	(1) 83	5	5				6		1	2		(1) 64											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

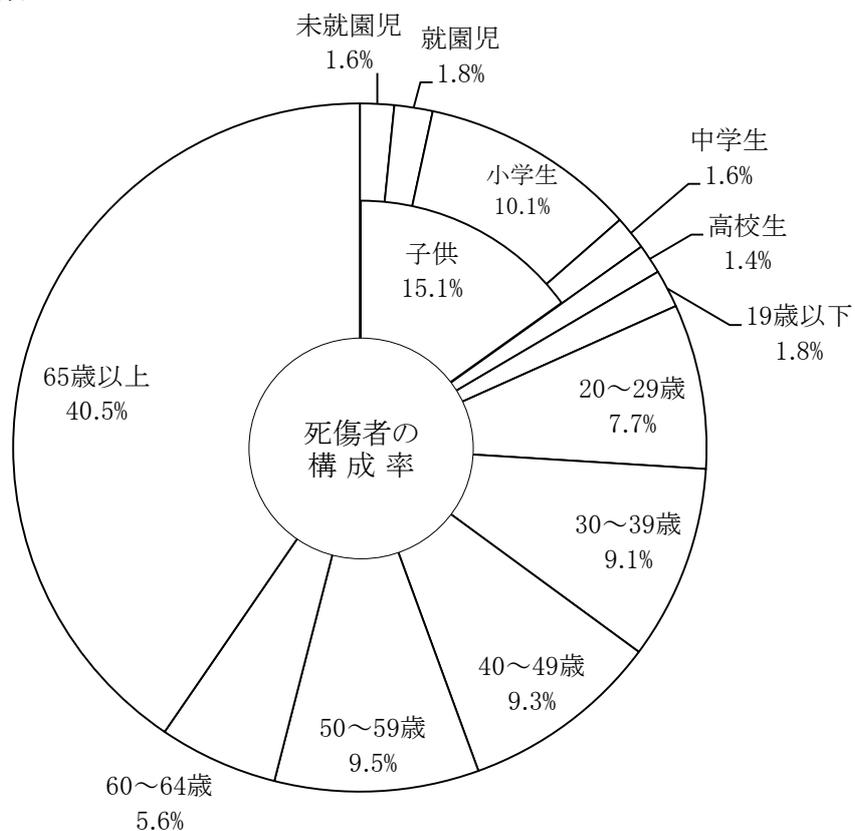
# 歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(7)	30	(26)	449	(33)	479	
違反種別	計	(7)	30	(26)	449	(33)	479	100.0
信号無視		(2)	5		2	(2)	7	1.5
通行区分	左側通行				10		10	2.1
	車道通行			(2)	3	(2)	3	0.6
	その他							
横断歩道外横断		4	(3)	38	(3)	42	8.8	
斜め横断		3		4		7	1.5	
駐停車車両の直前直後の横断				6		6	1.3	
走行車両の直前直後の横断		1		4		5	1.0	
横断禁止場所の横断				1		1	0.2	
幼児のひとり歩き				2		2	0.4	
踏切不注意	(1)	1			(1)	1	0.2	
めいていはいかい等		1	(2)	3	(2)	4	0.8	
路上遊戯				1		1	0.2	
路上作業				7		7	1.5	
飛び出し	(1)	9	(1)	16	(2)	25	5.2	
その他	(3)	6	(8)	56	(11)	62	12.9	
調査不能				4		4	0.8	
違反なし			(10)	292	(10)	292	61.0	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計		死傷者率
					構成率	
年齢層		37	467	504	100.0	6.1
子供	未就園児		8	8	1.6	10.3
	就園児	1	8	9	1.8	10.7
	小学生		51	51	10.1	17.5
	中学生		8	8	1.6	5.8
高校生			7	7	1.4	3.3
19歳以下		1	8	9	1.8	3.8
20～29歳		3	36	39	7.7	2.8
30～39歳		1	45	46	9.1	3.1
40～49歳		2	45	47	9.3	3.0
50～59歳		2	46	48	9.5	4.7
60～64歳		1	27	28	5.6	6.2
65歳以上		26	178	204	40.5	16.0

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(7) 30	(26) 449	(33) 479	100.0	37	467	504	6.1
幼 児	未就園児	1	3	4	0.8		8	8	10.3
	就園児	2	(1) 7	(1) 9	1.9	1	8	9	10.7
小 学 生	1年生	1	15	16	3.3		16	16	39.0
	2年生	4	8	12	2.5		12	12	23.1
	3年生	3	5	8	1.7		8	8	14.0
	4年生		5	5	1.0		5	5	10.4
	5年生	1	5	6	1.3		7	7	15.9
	6年生		3	3	0.6		3	3	6.1
中 学 生	1年生								
	2年生		4	4	0.8		4	4	10.5
	3年生	1	2	3	0.6		4	4	8.3
高校生		1	6	7	1.5		7	7	3.3
大学生			2	2	0.4		2	2	1.5
その他の学生									
職業運転者			3	3	0.6	1	4	5	2.5
公務			(1) 12	(1) 12	2.5	1	11	12	5.4
農林業		1	1	2	0.4		2	2	4.7
漁業									
鉱業									
建設業			9	9	1.9	1	10	11	3.8

区分 職業		当 事 者				死 傷 者				
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率	
製 造 業			18	18	3.8		18	18	4.0	
卸・小売業			2	2	0.4		3	3	2.0	
金融・保険業			3	3	0.6		3	3	3.8	
不動産業										
運輸・郵便業										
通 信 業			1	1	0.2		1	1	16.7	
電気・ガス・水道業		(1)	4	(1) 4	0.8	1	3	4	10.5	
学 術 研 究										
宿泊・飲食業		(1)	3	(1) 3	0.6	1	3	4	4.7	
生活関連サービス		(1)	4	(1) 4	0.8	1	4	5	2.9	
教育・学習支援業		(1)	2	(1) 2	0.4	1	1	2	3.2	
医 療 ・ 福 祉			9	9	1.9		9	9	3.0	
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	5.9	
その他サービス業		(1)	2	(1) 114	(2) 116	24.2	4	117	121	3.6
分類不能の産業										
主 婦		(1)	1	(3) 35	(4) 36	7.5	4	33	37	6.5
無 職		(5)	11	(16) 159	(21) 170	35.5	21	155	176	15.8
外国人	在日外交官									
	そ の 他									
調 査 不 能			1	4	5	1.0		5	5	20.0
当 事 者 不 明										

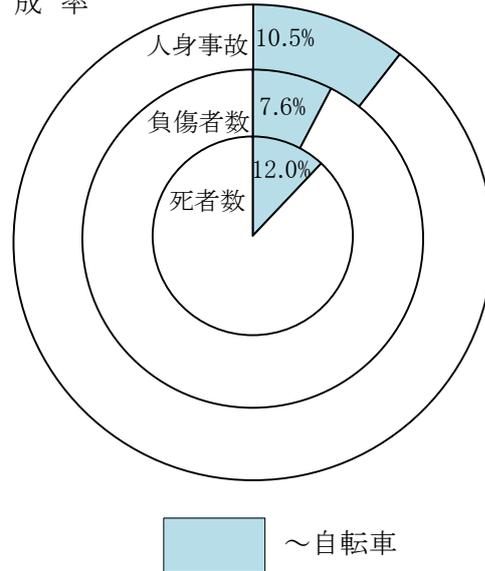
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	37	467	504	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		4	9	13	2.6
通勤	出勤		1	19	20	4.0
	退社(帰宅)			22	22	4.4
通学・園等	登校		1	11	12	2.4
	学業中					
	下校			17	17	3.4
私用	観光・娯楽		3	17	20	4.0
	ドライブ					
	散歩		4	47	51	10.1
	飲食		5	26	31	6.2
	買物		9	114	123	24.4
	訪問			28	28	5.6
	送迎			4	4	0.8
	通院		1	15	16	3.2
	帰省			11	11	2.2
	遊戯			11	11	2.2
	疾病徘徊			3	3	0.6
	その他		7	111	118	23.4
調査不能・道路外の人等			2	2	4	0.8

# 自転車の交通事故

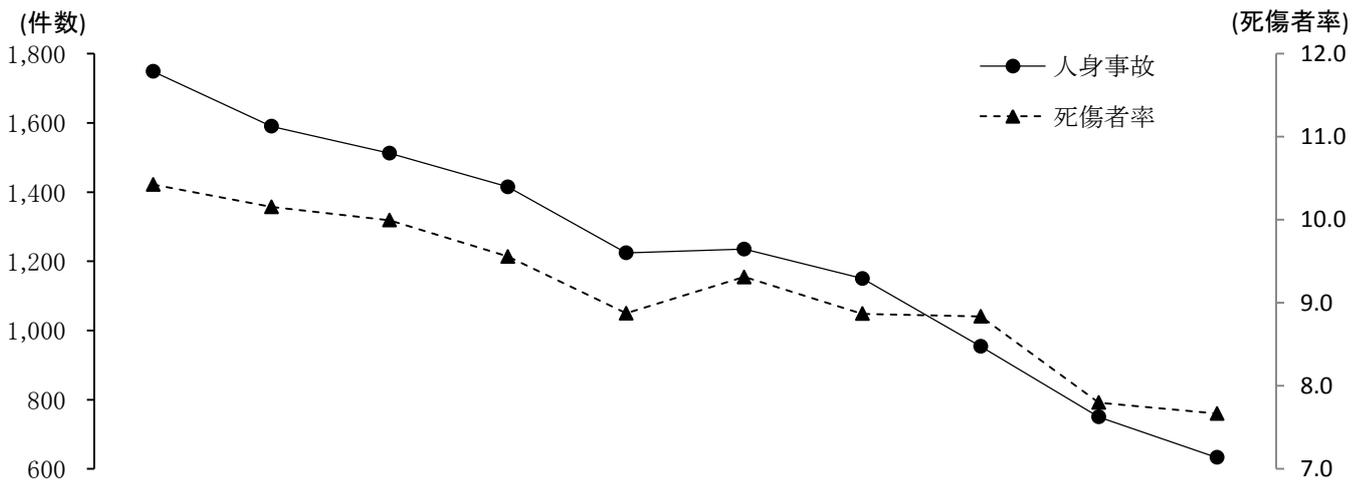
構成率



前年比

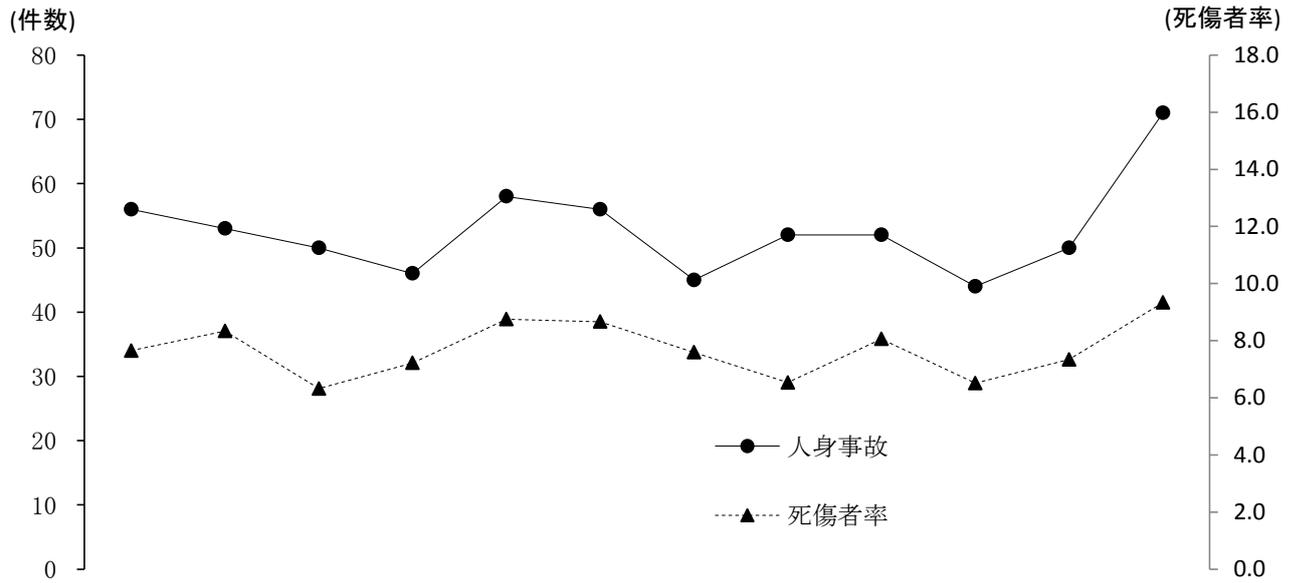
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	633	750	▼ 117	▼ 15.6
死者数	12	12		
負傷者数	621	737	▼ 116	▼ 15.7

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633
死者数	11	16	13	16	17	8	8	18	12	12
負傷者数	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621
死傷者率	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7

### 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	56	53	50	46	58	56	45	52	52	44	50	71
死者数	1	1	1		2		1	1		3	1	1
負傷者数	55	54	49	47	56	55	45	51	51	40	49	69
死傷者率	7.7	8.3	6.3	7.2	8.7	8.7	7.6	6.5	8.1	6.5	7.3	9.3

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	633	12	621	7.7
高速道路				
名阪国道				
国道	1号	28	28	7.3
	23号	28	28	2.5
	42号	15	1	3.9
	その他	50	3	5.5
県道	136	2	132	7.0
市道	343	6	339	14.3
町道	18		18	8.4
その他道	15		15	4.0

警察署別発生状況

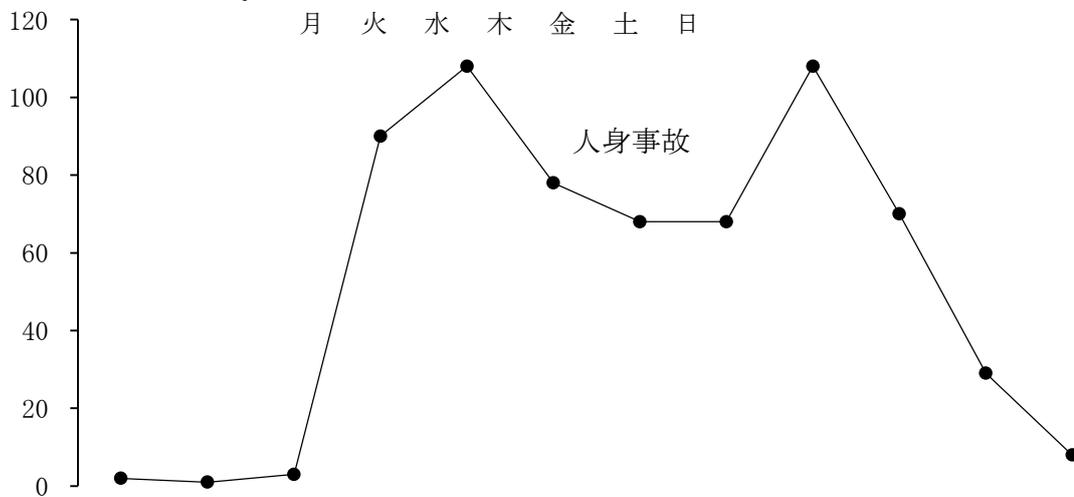
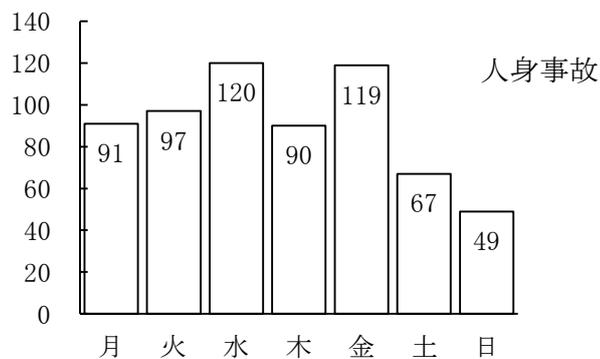
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	633	▼ 117	12	621	7.7
高 速					
桑 名	36	▼ 18		35	6.9
い な べ	22	7	1	20	9.3
四 日 市 北	49	▼ 43	1	48	7.7
四 日 市 南	105	11	2	103	10.9
四 日 市 西	20	▼ 3	1	20	7.1
亀 山	13	▼ 6		13	8.0
鈴 鹿	71	▼ 7	1	72	7.6
津	71	▼ 8	2	70	8.4
津 南	59	17		58	13.6
松 阪	80	▼ 31	2	78	8.8
大 台	1	▼ 1		1	1.3
伊 勢	46	▼ 15		45	7.2
鳥 羽	9	▼ 1		9	4.3
尾 鷲	6	▼ 4	1	5	5.0
熊 野					
紀 宝	1			1	1.9
伊 賀	31	▼ 7	1	30	8.9
名 張	13	▼ 8		13	4.6

### 市町別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名	633	12	621
	桑名	桑名市	35	
木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市	14	1	12
	東員町	8		8
四日市北	四日市市	39	1	38
四日市南		105	2	103
四日市西		9		10
四日市北	朝日町	5		5
	川越町	5		5
四日市西	菰野町	11	1	10
亀山	亀山市	13		13
鈴鹿	鈴鹿市	71	1	72
津	津市	71	2	70
		59		58
松阪	松阪市	74	2	72
	多気町	2		2
	明和町	4		4
大台	大台町	1		1
	大紀町			

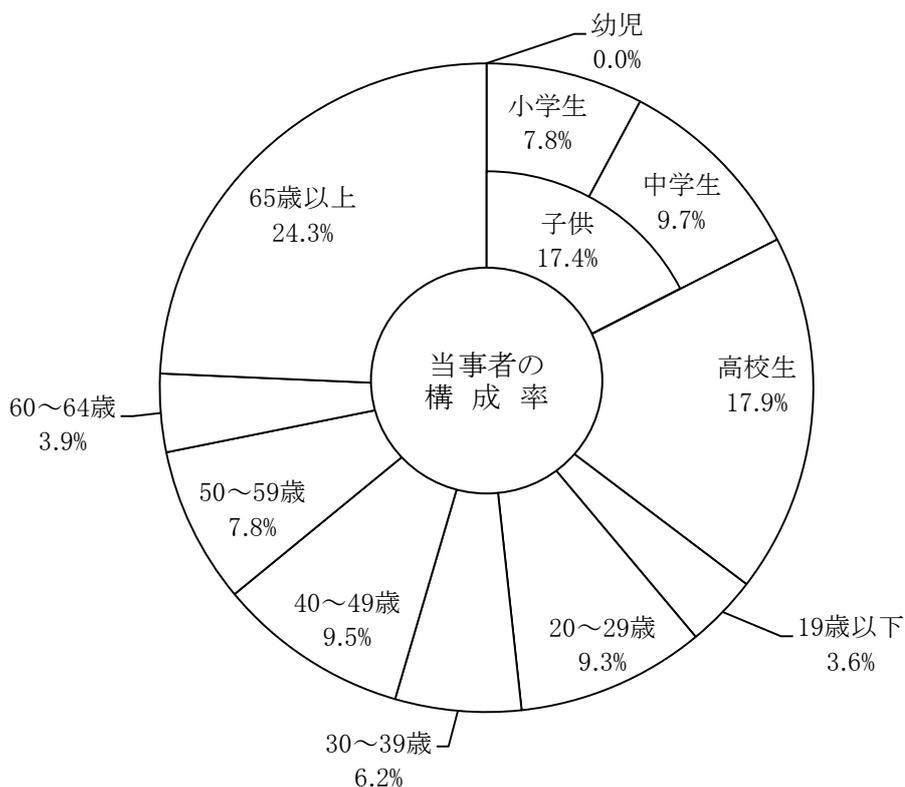
区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
	伊勢	伊勢市	43	
玉城町		3		3
南伊勢町				
度会町				
鳥羽	鳥羽市	4		4
	志摩市	5		5
尾鷲	尾鷲市	4	1	3
	紀北町	2		2
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町			
	紀宝町	1		1
伊賀	伊賀市	31	1	30
		2		2
名張	名張市	11		11
高速隊				

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	633	2	1	3	90	108	78	68	68	108	70	29	8
	死者数	12				2	2			2	2	3		1
	負傷者数	621	2	1	3	87	108	78	69	66	107	64	29	7
月	人身事故	91			1	13	17	13	14	5	17	7	4	
	死者数	1					1							
	負傷者数	90			1	13	16	13	14	5	17	7	4	
火	人身事故	97				11	20	12	12	8	15	13	5	1
	死者数	3								1	1			1
	負傷者数	95				11	21	12	12	7	14	13	5	
水	人身事故	120	1		1	22	13	10	11	13	28	15	6	
	死者数	1										1		
	負傷者数	119	1		1	21	13	10	12	13	28	14	6	
木	人身事故	90				14	18	13	5	5	18	13	3	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	90				13	19	13	5	4	19	13	3	1
金	人身事故	119				21	23	11	9	14	18	13	7	3
	死者数	2								1		1		
	負傷者数	117				21	23	11	9	14	18	11	7	3
土	人身事故	67		1		5	9	13	10	10	7	8	2	2
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	63		1		5	9	13	10	10	6	5	2	2
日	人身事故	49	1		1	4	8	6	7	13	5	1	2	1
	死者数	2				1	1							
	負傷者数	47	1		1	3	7	6	7	13	5	1	2	1

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		計	(5)	158	(7)	484	(12)	642	100.0
子供	幼児								
	小学生			20		30		50	7.8
	中学生			25		37		62	9.7
	小計			45		67		112	17.4
高校生				26		89		115	17.9
19歳以下				7		16		23	3.6
20～29歳				7		53		60	9.3
30～39歳			(1)	6		34	(1)	40	6.2
40～49歳				8		53		61	9.5
50～59歳				7		43		50	7.8
60～64歳				6		19		25	3.9
65歳以上			(4)	46	(7)	110	(11)	156	24.3

※自転車相互事故 9件重複計上

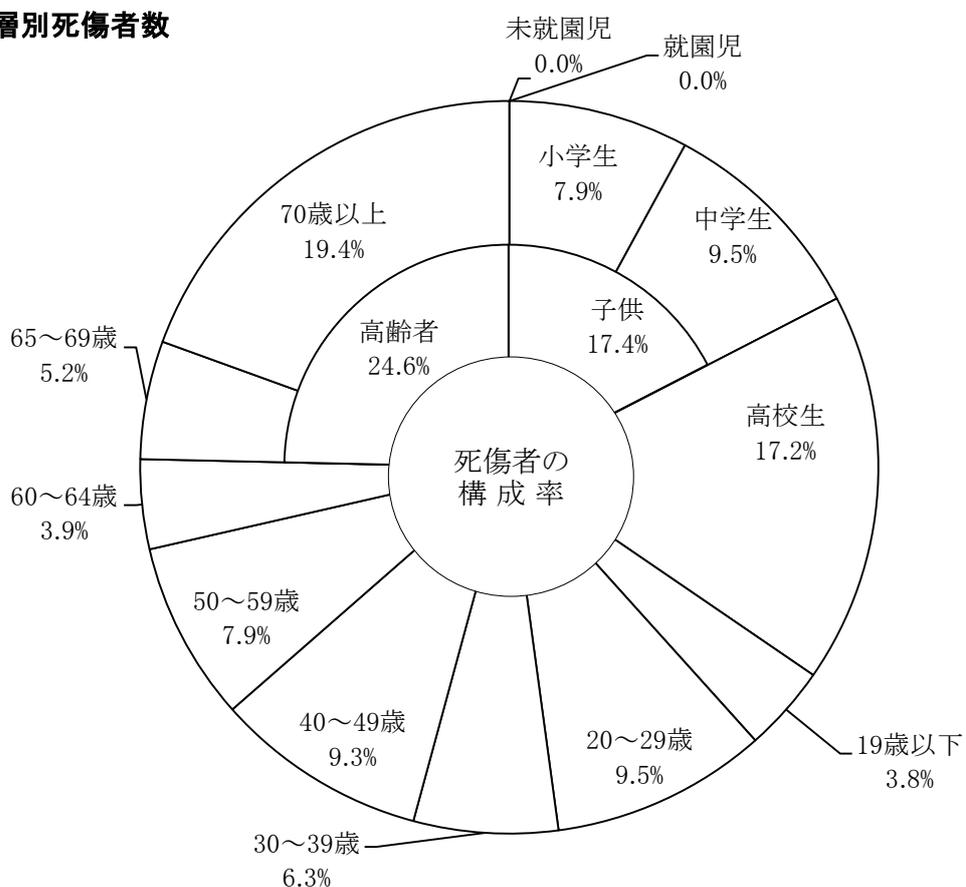
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
		構成率		交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他	
													計
		100.0	(12)	(8)	(2)	(2)				(12)			
		100.0	633	411	22	189			11	12	9	601	11
人 対 車 両		1.1	7	1	1	5					1	6	
車 追 突  両 相 互	正 面 衝 突	0.3	2			2				2			
	進 行 中	0.9	(1)			(1)						(1)	
		6		1	5							6	
	そ の 他	0.8	5			5						5	
	出 会 い 頭	51.0	(7)	(7)								(7)	
	323	263	10	47			3	5	1	314	3		
	追 越・追 い 抜 き	2.1	(1)		(1)							(1)	
13	1	12							1	12			
す れ 違 い 時	2.1	13	1		12					2	11		
そ の 他	39.7	(1)	(1)								(1)		
251	144	7	93			7	4	4	236	7			
小 計	96.8	(10)	(8)	(1)	(1)						(10)		
613	408	19	176			10	11	8	584	10			
車 両 単 独													
転 落	0.5	(2)		(1)	(1)						(2)		
3		1	2								3		
そ の 他	1.6	10	2	1	6				1		8	1	
自 転 車 と 列 車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
年齢層	計	12	621	633	100.0	7.7
子供	未就園児					
	就園児					
	小学生		50	50	7.9	17.2
	中学生		60	60	9.5	43.8
	小計		110	110	17.4	18.6
高校生			109	109	17.2	51.9
19歳以下			24	24	3.8	10.2
20~29歳			60	60	9.5	4.2
30~39歳		1	39	40	6.3	2.7
40~49歳			59	59	9.3	3.8
50~59歳			50	50	7.9	4.9
60~64歳			25	25	3.9	5.6
高齢者	65~69歳	1	32	33	5.2	6.9
	70歳以上	10	113	123	19.4	15.4
	小計	11	145	156	24.6	12.2

## 自転車側の事故原因発生件数

違反種別		当事者	構成率	計	第 1	第 2
		計	100.0	(12) 642	(5) 158	(7) 484
信号無視			1.2	8	7	1
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		0.2	1		1
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断転回禁止違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折	右折禁止場所					
	原付の二段階右折方法					
	その他の右折方法					
左折	左折禁止場所					
	交差点左折方法					
優先通行妨害等			0.6	(3) 4	(3) 4	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		5.1	(1) 33	5	(1) 28
	反対方向からの右折車両		0.8	5		5
	歩行者					
	その他		2.2	14	3	11
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		0.2	1	1	
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等			0.2	1		1
徐行場所違反	交差点		1.4	9	2	7
	交差点以外		0.2	1		1
指定場所一時不停止			5.6	36	34	2

当事者		構成率	計	第 1	第 2	
違反種別						
駐 ( 停 ) 車 違 反						
燈 火 違 反						
合 図 不 適 当 等						
乗 車 不 適 当						
過 積 載						
積 載 不 適 当						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1.1	(1) 7	3	(1) 4	
け ん 引 違 反						
整 車 両 不 良 運 転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最 低 速 度						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬 物 使 用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬				
		シ ン ナ ー 等				
		そ の 他				
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		0.8	(2) 5	(2) 5	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適					
	前 方 不 注 意	内 在 的	1.2	8	5	3
		外 在 的	1.6	10	5	5
	動 静 不 注 視		11.8	76	7	69
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	32.4	(2) 208	65	(2) 143
		後 方	1.6	(1) 10	4	(1) 6
	安 全 速 度		0.2	1	1	
	予 測 不 適					
そ の 他		2.2	14	6	8	
そ の 他		0.3	2		2	
調 査 不 能		0.5	3	1	2	
違 反 な し		28.8	(2) 185		(2) 185	

※ 自転車相互事故 9件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(5) 158	(7) 484	(12) 642	100.0	12	621	633	7.7
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生	2	2	4	0.6		4	4	9.8
	2 年 生	3	4	7	1.1		8	8	15.4
	3 年 生	3	10	13	2.0		13	13	22.8
	4 年 生	7	7	14	2.2		13	13	27.1
	5 年 生	4	4	8	1.2		8	8	18.2
	6 年 生	1	3	4	0.6		4	4	8.2
中 学 生	1 年 生	7	17	24	3.7		24	24	47.1
	2 年 生	9	7	16	2.5		15	15	39.5
	3 年 生	9	13	22	3.4		21	21	43.8
高 校 生		26	89	115	17.9		109	109	51.9
大 学 生		2	14	16	2.5		17	17	12.8
その他の学生		2	8	10	1.6		10	10	15.9
職 業 運 転 者									
公 務		1	11	12	1.9		12	12	5.4
農 林 業			3	3	0.5		3	3	7.0
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		1	2	3	0.5		3	3	1.0

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		2	21	23	3.6		23	23	5.2
卸・小売業		1	4	5	0.8		5	5	3.3
金融・保険業			1	1	0.2		1	1	1.3
不動産業									
運輸・郵便業			(1) 4	(1) 4	0.6	1	3	4	5.3
通 信 業									
電気・ガス・水道業			1	1	0.2		1	1	2.6
学 術 研 究									
宿泊・飲食業		(1) 3	(1) 6	(2) 9	1.4	2	7	9	10.6
生活関連サービス			8	8	1.2		9	9	5.1
教育・学習支援業		1	4	5	0.8		5	5	8.1
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.2		7	7	2.4
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	5.9
その他サービス業		21	110	131	20.4		131	131	3.9
分類不能の産業									
主 婦		5	22	27	4.2		27	27	4.8
無 職		(4) 47	(5) 97	(9) 144	22.4	9	133	142	12.7
外国人	在日外交官								
	そ の 他		1	1	0.2		1	1	50.0
調 査 不 能			3	3	0.5		3	3	12.0
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 9件重複計上

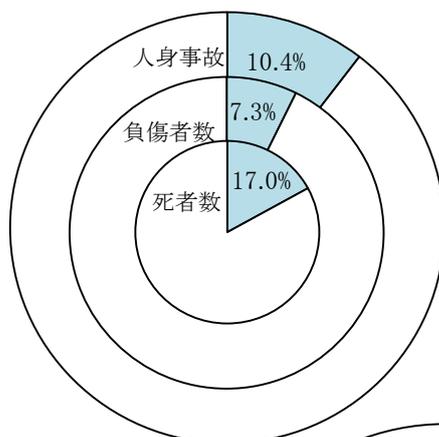
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

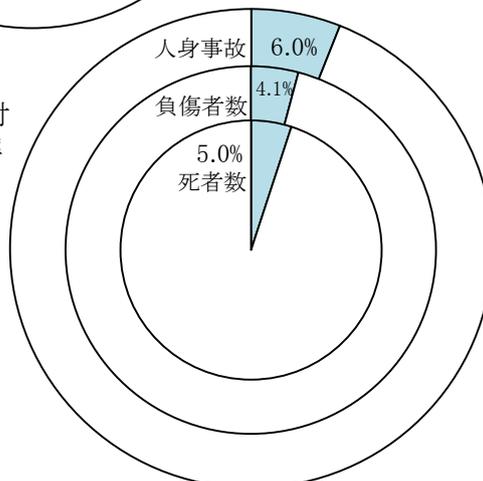
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	12	621	633	100.0
業務	職業運転			2	2	0.3
	業務目的		1	3	4	0.6
通勤	出勤		1	47	48	7.6
	退社(帰宅)			49	49	7.7
通学・園等	登校			82	82	13.0
	学業中					
	下校			53	53	8.4
私用	観光・娯楽		1	21	22	3.5
	ドライブ					
	散歩			20	20	3.2
	飲食			8	8	1.3
	買物		6	143	149	23.5
	訪問			72	72	11.4
	送迎			2	2	0.3
	通院			10	10	1.6
	帰省			15	15	2.4
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		3	94	97	15.3
調査不能・道路外の人等						
不明						

## 二輪車の交通事故

二輪車  
構成率



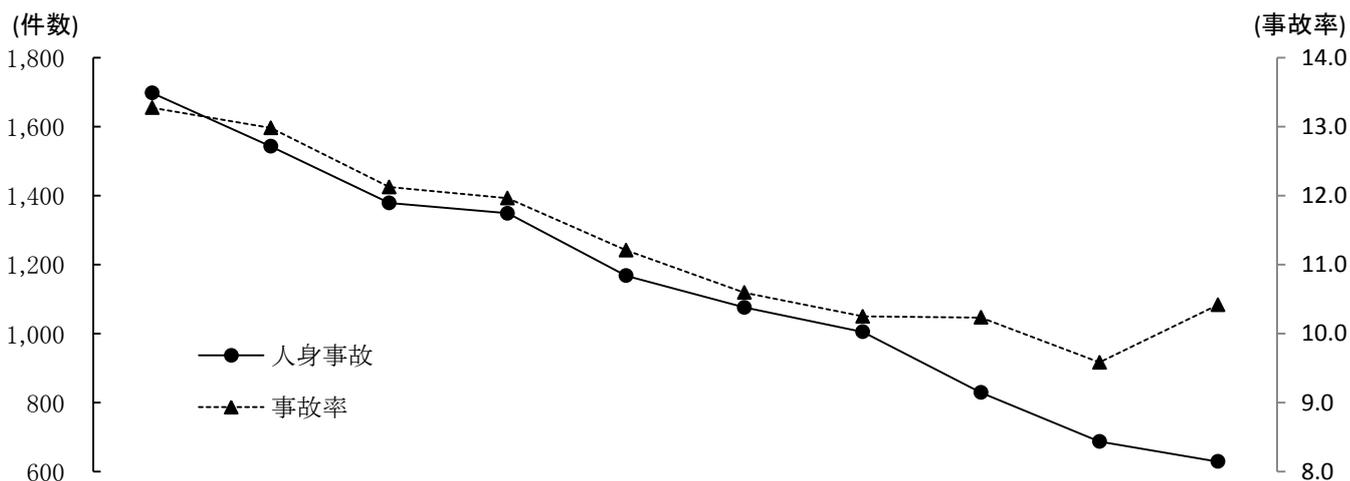
原付  
構成率



前年比

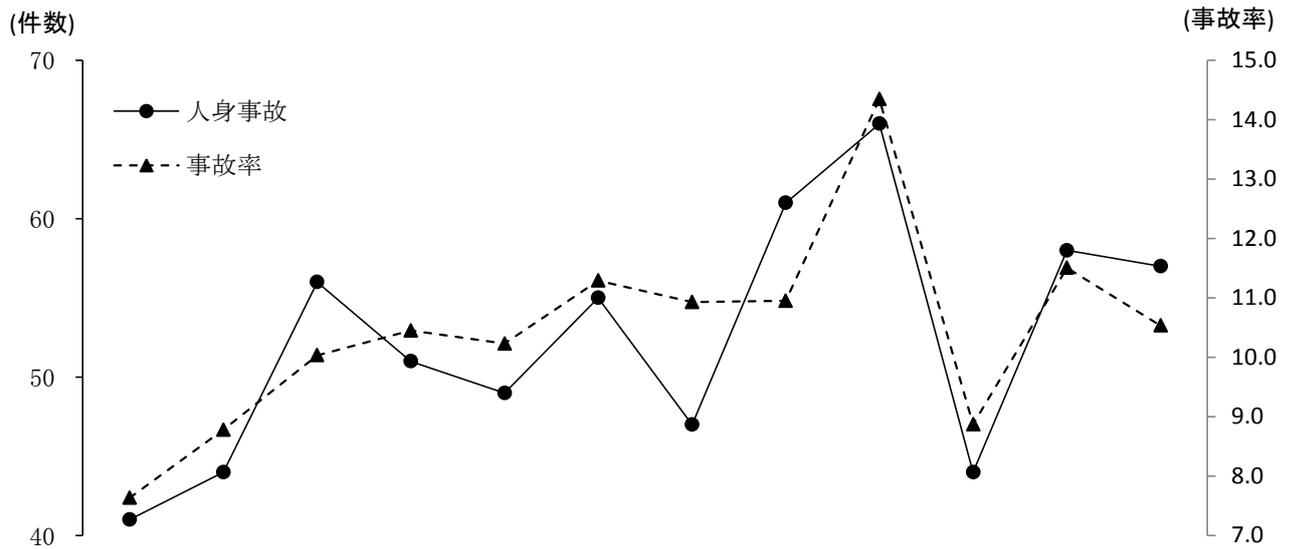
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	629	687	▼ 58	▼ 8.4
原付	362	406	▼ 44	▼ 10.8
死者数	17	15	▲ 2	▲ 13.3
原付	5	9	▼ 4	▼ 44.4
負傷者数	594	655	▼ 61	▼ 9.3
原付	338	385	▼ 47	▼ 12.2

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629
死者数	14	23	16	17	14	22	14	20	15	17
負傷者数	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594
事故率	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	41	44	56	51	49	55	47	61	66	44	58	57
死者数	1	1		4		2	3	3	2		1	
負傷者数	38	42	58	43	49	52	40	59	61	42	55	55
事故率	7.6	8.8	10.0	10.5	10.2	11.3	10.9	11.0	14.3	8.9	11.5	10.5

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	629	17	594	10.4
高速道路	4	1	4	1.9
名阪国道	4		4	8.5
国道	1号	1	27	10.3
	23号	2	41	5.3
	42号		17	6.1
	その他	1	54	8.3
県道	154	7	144	10.9
市道	283	4	265	14.7
町道	20	1	18	12.4
その他道	24		20	7.5

警察署別発生状況

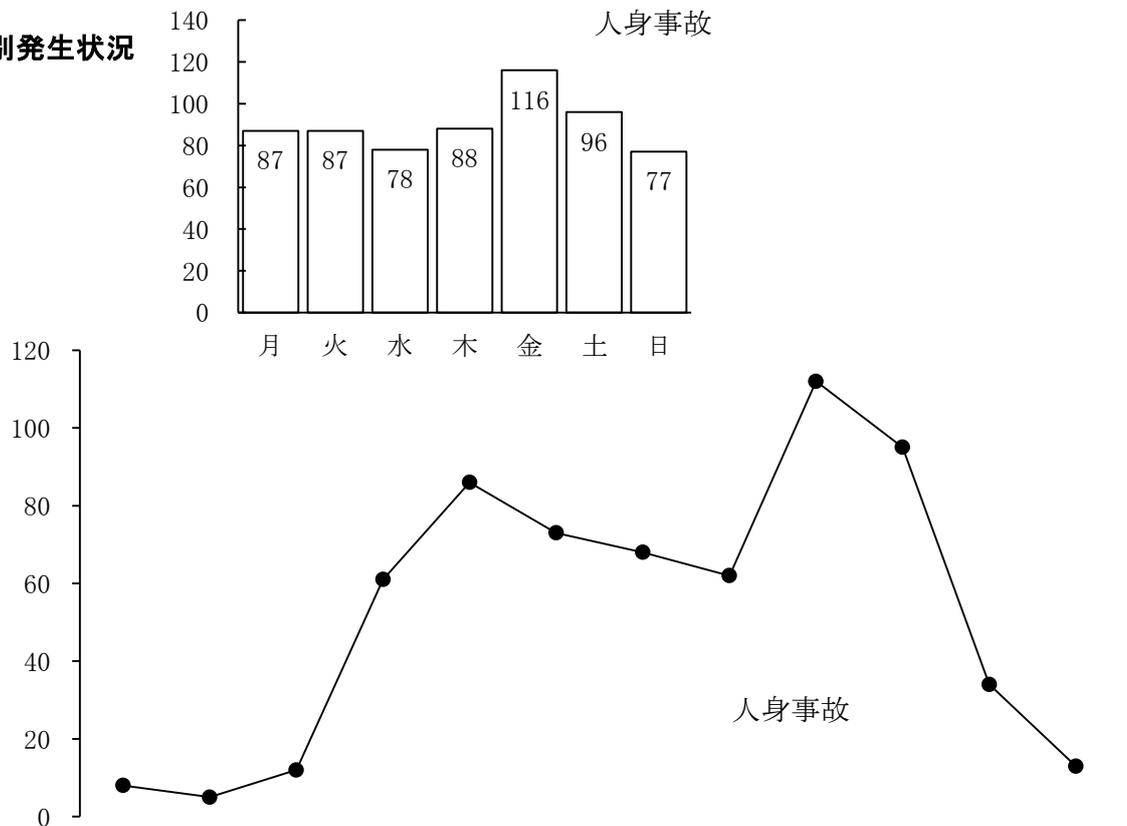
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	629	▼ 58	17	594	10.4
高 速	7	2	1	7	2.7
桑 名	39	▼ 13	2	36	10.2
い な べ	16	▼ 8		16	9.6
四 日 市 北	51	▼ 10	2	42	10.7
四 日 市 南	83	2	1	81	11.0
四 日 市 西	27	13	2	24	12.3
亀 山	14	▼ 1		13	11.3
鈴 鹿	68	▼ 8	3	64	9.9
津	58	2	2	53	9.3
津 南	28	▼ 10		28	8.8
松 阪	62	▼ 13	1	58	8.9
大 台	6	▼ 3		6	10.7
伊 勢	56	▼ 5	2	55	11.8
鳥 羽	21	▼ 14		20	13.4
尾 鷲	17	3	1	17	19.1
熊 野	2	▼ 3		2	6.9
紀 宝	4	▼ 1		3	10.3
伊 賀	45	8		45	16.7
名 張	25	1		24	11.4

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			629	17	594
桑名	桑名市		37	1	35
	木曾岬町		2	1	1
いなべ	いなべ市		10		10
	東員町		6		6
四日市北	四日市市		41	2	33
四日市南			83	1	81
四日市西			10	1	9
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		8		7
四日市西	菰野町		17	1	15
亀山	亀山市		14		13
鈴鹿	鈴鹿市		68	3	64
津	津市		58	2	53
			28		28
松阪	松阪市		55		52
	多気町		1		1
	明和町		6	1	5
大台	大台町		4		4
	大紀町		2		2

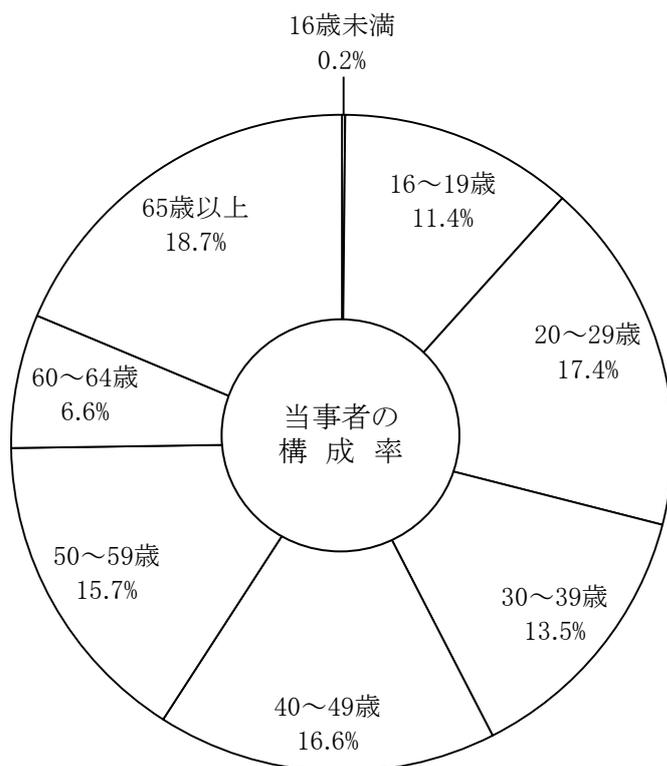
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		44	1	44
	玉城町		6		5
	南伊勢町		3		4
	度会町		3	1	2
鳥羽	鳥羽市		3		3
	志摩市		18		17
尾鷲	尾鷲市		14		15
	紀北町		3	1	2
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町				
	紀宝町		4		3
伊賀	伊賀市		45		45
			4		5
名張	名張市		21		19
高速隊			7	1	7

時間別・曜日別発生状況



計		時間												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	629	8	5	12	61	86	73	68	62	112	95	34	13
	死者数	17	1		2	2		1		1	4	4	1	1
	負傷者数	594	9	7	9	56	85	72	62	57	105	88	33	11
月	人身事故	87	3		2	10	12	10	8	7	20	10	5	
	死者数	2									2			
	負傷者数	81	4		1	9	12	9	6	6	19	9	6	
火	人身事故	87	2	1		10	15	7	5	5	12	23	5	2
	死者数	3				1						1		1
	負傷者数	84	3	1		9	16	7	5	4	11	22	5	1
水	人身事故	78			1	9	14	11	10	2	10	11	6	4
	死者数	1				1								
	負傷者数	73			1	8	13	11	9	1	9	11	6	4
木	人身事故	88		1	1	11	18	4	4	8	21	14	3	3
	死者数	1									1			
	負傷者数	82		1	1	11	18	4	3	7	19	13	3	2
金	人身事故	116			3	8	11	13	15	18	23	17	6	2
	死者数	6			1			1			1	3		
	負傷者数	105			2	7	10	12	14	18	21	13	6	2
土	人身事故	96		2	3	10	6	15	18	11	15	12	3	1
	死者数	2			1					1				
	負傷者数	94		4	2	9	6	15	17	10	15	12	3	1
日	人身事故	77	3	1	2	3	10	13	8	11	11	8	6	1
	死者数	2	1										1	
	負傷者数	75	2	1	2	3	10	14	8	11	11	8	4	1

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(6) 201	(12) 437	(18) 638	100.0
16歳未満	1		1	0.2
16～19歳	23	50	73	11.4
20～29歳	32	(4) 79	(4) 111	17.4
30～39歳	(2) 19	(1) 67	(3) 86	13.5
40～49歳	(2) 28	78	(2) 106	16.6
50～59歳	(1) 29	(4) 71	(5) 100	15.7
60～64歳	20	22	42	6.6
65歳以上	(1) 49	(3) 70	(4) 119	18.7

※ 二輪車相互事故9件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は1件

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

計			道 路 形 状					道 路 線 形				
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
事故類型	構成率	100.0	49.4	4.5	43.4		2.7	4.3	3.7	89.3	2.7	
	100.0	(17) 629	(10) 311	(2) 28	(5) 273		17	27	23	(17) 562	17	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.2	1				1				1	
	背 面 通 行 中	0.5	3			3				3		
	横 断 歩 道 横 断 中	0.3	2	1	1					2		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	0.6	4	2			2			2	2	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
そ の 他	0.8	5			5					5		
小 計	2.4	15	3	1	8		3			12	3	
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.9	12	1	1	10		2	4	6		
	追 進 行 中	2.4	(1) 15	1		(1) 14				(1) 15		
	そ の 他	7.6	48	5	7	35			2	45	1	
	出 会 い 頭	35.1	(5) 221	(4) 178	(1) 2	38		3	6	2	(5) 210	3
	追 越 追 抜 時	3.3	(1) 21	7	(1) 3	11			3	1	(1) 17	
	す れ 違 い 時	1.3	8		1	7			4	2	2	
	そ の 他	38.6	(6) 243	(5) 110	8	(1) 115		10	4	6	(6) 223	10
小 計	90.3	(13) 568	(9) 302	(2) 22	(2) 230		14	19	17	(13) 518	14	
車 両 単 独	電 柱											
	標 識	0.2	1		1						1	
	分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	1			1					1	
	防 護 柵 等	0.6	(2) 4	(1) 1		(1) 3				1	(2) 3	
	家 屋 ・ 塀	0.2	1			1				1		
	橋 梁 ( 脚 )											
	そ の 他	0.8	5			5		1	2	2		
	路 外 逸 脱	0.5	3	1		2					3	
そ の 他	0.2	(1) 1			(1) 1				(1) 1			
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )												
転 倒	4.5	(1) 28	4	4	(1) 20			7	1	(1) 20		
そ の 他	0.3	2			2				1	1		
小 計	7.3	(4) 46	(1) 6	5	(3) 35			8	6	(4) 32		
列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種	第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率		
	小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一				
違反種別	(1) 32	(1) 20	(2) 23	(2) 126	(6) 97	(2) 48	54	(4) 238	(18) 638	100.0		
信 号 無 視		1		3				2	6	0.9		
通 行 禁 止 違 反												
通 行 区 分	右 側 通 行	1		1					2	0.3		
	歩 道 等 通 行											
	そ の 他	1					2		3	0.5		
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反												
車 間 距 離 不 保 持												
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害 ( 車 両 等 )												
追 越 違 反	追 越 し 方 法 違 反											
	禁 止 場 所 追 越 し						1	1	2	0.3		
踏 切 不 停 止 等												
右 左 折 違 反												
優 先 通 行 違 反				3					3	0.5		
交 差 点 交 通 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	2			7	10	2	5	14	40	6.3	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			1		(2) 6	(2) 2	2	12	(4) 23	3.6	
	歩 行 者											
歩 行 者 妨 害 等	そ の 他				2				2	4	0.6	
	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1			1					2	0.3	
徐 行 場 所 違 反	横 断 自 転 車 妨 害 等											
	交 差 点				4	1		2	(1) 8	(1) 15	2.4	
指 定 場 所 一 時 不 停 止	交 差 点 以 外				1					1	0.2	
		1	2	2	14					19	3.0	
燈 火 違 反												
積 載 不 適 当												
無 免 許 等												
酒 酔 い 運 転												
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転											
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転											
	そ の 他 の 薬 物											
	過 労 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 2	3	(1) 4	(2) 9					(4) 18	2.8	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	2	6	1	1	1				11	1.7	
	前 方 不 注 意	内 在 的	1	2		3				1	7	1.1
		外 在 的	4		2	6				3	15	2.4
	動 静 不 注 視	9	(1) 4	1	10	(1) 34	16	8	57	(2) 139	21.8	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	2		(1) 9	43	(2) 15	11	9	50	(3) 139	21.8
		後 方	2			6	1	1		10	20	3.1
	安 全 速 度	4	1	1	1	(1) 1		1	2	(1) 11	1.7	
予 測 不 適					1				1	0.2		
そ の 他			2	10	2		1	(1) 6	(1) 21	3.3		
幼 児 等 通 行 妨 害												
自 動 二 輪 乗 車 方 法												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他		1					1		2	0.3		
調 査 不 能					1	1	1		2	5	0.8	
違 反 な し						24	13	24	(2) 68	(2) 129	20.2	
上 記 の うち 無 免 許 運 転		2	1	2	1				3	9	1.4	

※ 二輪車相互事故 9件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は1件

### 当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小 二	軽 二	原 二	原 一
		計					
第 一 当 事 者	無 免 許 等	5			2	1	2
	1 年 未 満	25	6		2	1	16
	2 年 未 満	(1) 9	1		2	(1) 2	4
	3 年 未 満	9	3				6
	4 年 未 満	5			2		3
	5 年 未 満	1	1				
	5 ～ 9 年	13	3		3	1	6
	10 年 以 上	(5) 134	(1) 18	(1) 9	(1) 18	(2) 89	
	小 計	(6) 201	(1) 32	(1) 20	(2) 23	(2) 126	
第 二 当 事 者	無 免 許 等	4	1				3
	1 年 未 満	34	11		1	1	21
	2 年 未 満	(1) 31	(1) 10		2	2	17
	3 年 未 満	(2) 26	(2) 9		2	1	14
	4 年 未 満	11	3		2		6
	5 年 未 満	12	5		3	1	3
	5 ～ 9 年	(2) 36	(1) 6	(1) 11		3	16
	10 年 以 上	(7) 283	(2) 52	(1) 27		46	(4) 158
	小 計	(12) 437	(6) 97	(2) 48		54	(4) 238

※ 二輪車相互事故 9件重複計上  
うち死亡事故は1件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数  
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業	計	(6) 201	(12) 437	(18) 638	100.0	17	594	611	7.4
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		8	10	18	2.8		21	21	10.0
大 学 生		9	14	23	3.6		22	22	16.5
その他の学生		4	10	14	2.2		13	13	20.6
職業運転者		3	(2) 9	(2) 12	1.9	2	10	12	6.0
公 務		(1) 4	(1) 15	(2) 19	3.0	2	17	19	8.6
農 林 業		(1) 2	4	(1) 6	0.9	1	5	6	14.0
漁 業		1		1	0.2		1	1	12.5
鉱 業									
建 設 業		(1) 7	(1) 8	(2) 15	2.4	2	12	14	4.8

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(2) 12	(1) 32	(3) 44	6.9	3	39	42	9.4
卸・小売業		4	(3) 17	(3) 21	3.3	2	17	19	12.6
金融・保険業		1	8	9	1.4		8	8	10.0
不動産業									
運輸・郵便業		(1) 8	8	(1) 16	2.5	1	12	13	17.3
通信業									
電気・ガス・水道業			3	3	0.5		3	3	7.9
学 術 研 究									
宿泊・飲食業		2	2	4	0.6		2	2	2.4
生活関連サービス		3	13	16	2.5		15	15	8.6
教育・学習支援業									
医療・福祉		4	8	12	1.9		10	10	3.4
複合サービス事業									
その他サービス業		79	(4) 202	(4) 281	44.0	4	264	268	8.0
分類不能の産業		1	1	2	0.3		2	2	28.6
主 婦		8	12	20	3.1		20	20	3.5
無 職		41	56	97	15.2		96	96	8.6
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能			5	5	0.8		5	5	20.0
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 9件重複計上  
うち死亡事故は1件

注)( )内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

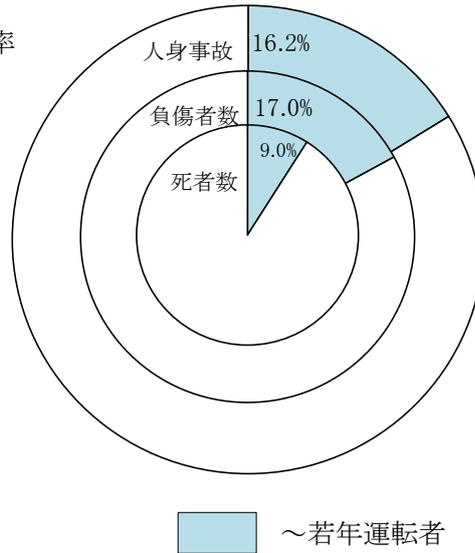
区分		車種				
		計	小二	軽二	原二	原一
第一 当事者	計	201	32	20	23	126
	着用	191	32	19	22	118
	着用率	95.0	100.0	95.0	95.7	93.7
	非着用	8		1	1	6
	不明	2				2
第二 当事者	計	437	97	48	54	238
	着用	432	97	47	54	234
	着用率	98.9	100.0	97.9	100.0	98.3
	非着用	3				3
	不明	2		1		1
死 者 数	計	17	7	3	2	5
	着用	16	7	3	1	5
	着用率	94.1	100.0	100.0	50.0	100.0
	非着用	1			1	
	不明					
負 傷 者 数	計	594	121	64	71	338
	着用	578	121	63	71	323
	着用率	97.3	100.0	98.4	100.0	95.6
	非着用	11				11
	不明	5		1		4

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	17	594	611	100.0
業務	職業運転			8	8	1.3
	業務目的		2	44	46	7.5
通勤	出勤		2	72	74	12.1
	退社(帰宅)		5	57	62	10.1
通学・園等	登校			9	9	1.5
	学業中					
	下校			5	5	0.8
私用	観光・娯楽		1	31	32	5.2
	ドライブ		1	57	58	9.5
	散歩					
	飲食			7	7	1.1
	買物		2	135	137	22.4
	訪問		1	59	60	9.8
	送迎			1	1	0.2
	通院			6	6	1.0
	帰省			15	15	2.5
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		2	85	87	14.2
調査不能・道路外の人等			1	3	4	0.7

# 若年運転者の交通事故

構成率



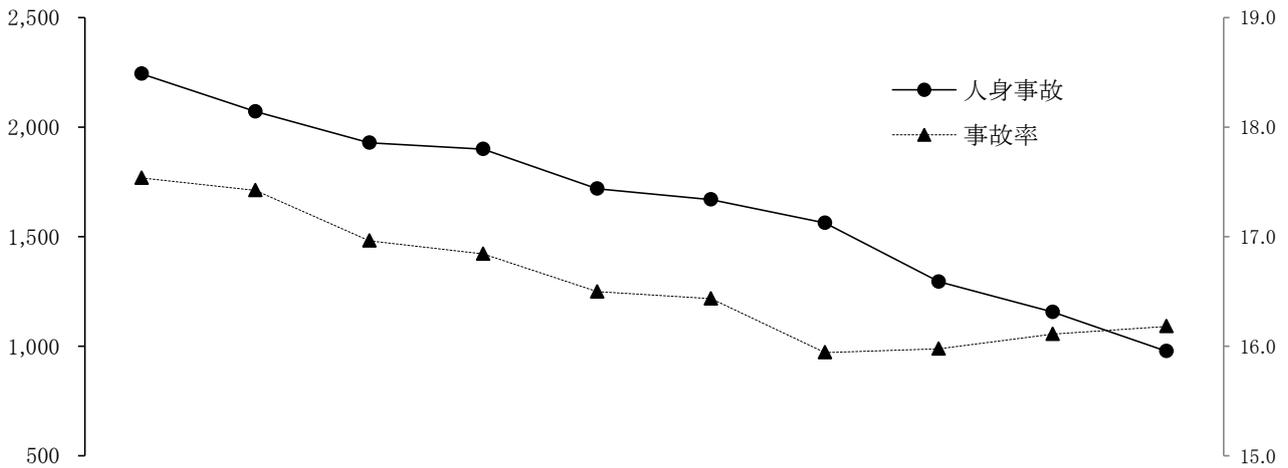
前年比

区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	977	1,155	▼ 178	▼ 15.4
死者数	9	7	2	28.6
負傷者数	1,388	1,663	▼ 275	▼ 16.5

過去10年間の発生状況

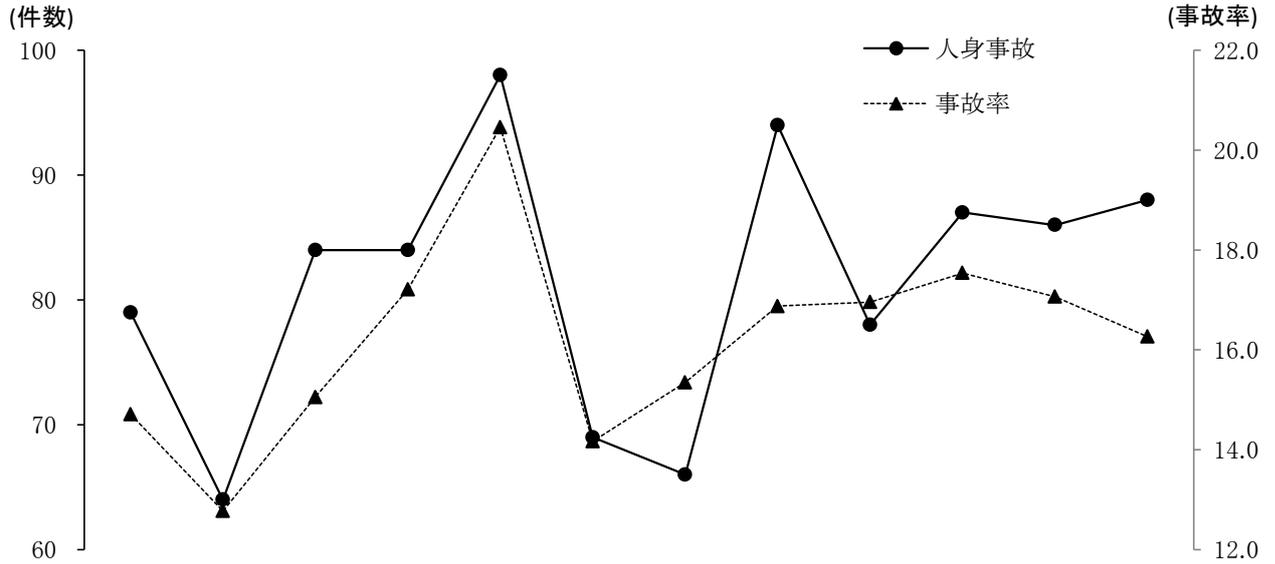
(件数)

(事故率)



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977
死者数	16	7	17	7	8	12	7	13	7	9
負傷者数	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388
事故率	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	79	64	84	84	98	69	66	94	78	87	86	88
死者数		1	1	1	2		1		2		1	
負傷者数	120	80	130	106	140	104	99	139	113	119	124	114
事故率	14.7	12.8	15.1	17.2	20.5	14.2	15.3	16.9	17.0	17.5	17.1	16.3

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	977	9	1,388	100.0	16.2
高速道路	26		54	2.7	12.2
名阪国道	6		8	0.6	12.8
国道	1号		72	5.8	20.2
	23号		266	17.9	23.4
	42号	1	74	5.1	19.1
	その他	104		166	10.6
県道	231	3	314	23.6	16.3
市道	265	5	352	27.1	13.8
町道	20		31	2.0	12.4
その他道	43		51	4.4	13.4

警察署別発生状況

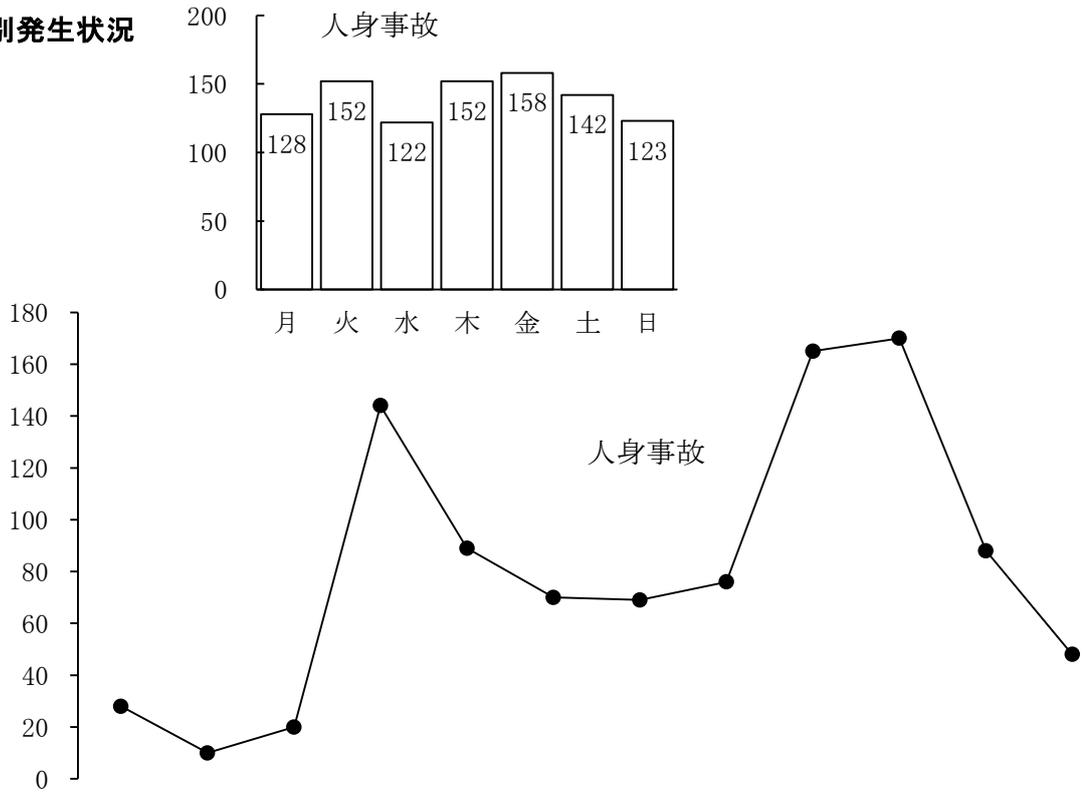
区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	977	9	1,388	16.2
高 速	31		61	12.0
桑 名	66	1	88	17.3
い な べ	33		52	19.9
四 日 市 北	96	3	125	20.2
四 日 市 南	116		152	15.4
四 日 市 西	28		35	12.7
亀 山	15		20	12.1
鈴 鹿	114		167	16.7
津	112		170	17.9
津 南	51	1	79	16.0
松 阪	116	1	163	16.6
大 台	9		11	16.1
伊 勢	88	1	113	18.6
鳥 羽	20	2	31	12.7
尾 鷲	9		12	10.1
熊 野	2		3	6.9
紀 宝	3		3	7.7
伊 賀	43		70	15.9
名 張	25		33	11.4

### 第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			977	9
桑 名	桑 名 市		55	1
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		34	
	東員町		10	
四日市北	四日市市		55	1
四日市南			78	1
四日市西			13	
四日市北	朝日町		3	
	川越町		2	
四日市西	菰野町		17	
亀 山	亀山市		15	
鈴 鹿	鈴鹿市		129	
津	津 市		96	
津 南			51	1
松 阪	松阪市		69	
	多気町		4	1
	明和町		16	
大 台	大台町		7	
	大紀町		4	

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊勢市		93	1
	玉城町		6	1
	南伊勢町		2	
	度会町		8	
鳥 羽	鳥羽市		2	
	志摩市		20	1
尾 鷲	尾鷲市		5	
	紀北町		3	
熊 野	熊野市		1	
紀 宝				
紀 宝	御浜町		3	
	紀宝町			
伊 賀	伊賀市		37	
名 張				4
		名張市		22
	県外居住者		113	1
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	977	28	10	20	144	89	70	69	76	165	170	88	48
	死者数	9		1	1	1				2	1	1	1	1
	負傷者数	1,388	43	18	23	174	123	96	102	121	257	242	120	69
月	人身事故	128	4	1		22	11	11	9	10	19	26	8	7
	死者数	1												1
	負傷者数	172	6	1		25	13	14	10	15	36	32	11	9
火	人身事故	152	3	2	3	21	12	10	13	9	31	31	14	3
	死者数													
	負傷者数	212	7	2	3	29	16	12	20	10	42	46	19	6
水	人身事故	122	2		4	26	14	6	6	13	16	19	10	6
	死者数	1										1		
	負傷者数	148	2		4	28	20	7	8	18	20	24	10	7
木	人身事故	152	5			28	15	13	8	15	18	32	11	7
	死者数	2				1				1				
	負傷者数	206	6			35	21	21	16	21	20	43	16	7
金	人身事故	158	5	1	1	26	16	12	10	5	28	31	16	7
	死者数	1									1			
	負傷者数	209	9	5	1	29	17	18	15	5	40	39	21	10
土	人身事故	142	6	4	5	14	9	9	9	10	31	20	15	10
	死者数	2		1	1									
	負傷者数	235	8	6	6	15	16	13	13	21	55	37	28	17
日	人身事故	123	3	2	7	7	12	9	14	14	22	11	14	8
	死者数	2								1			1	
	負傷者数	206	5	4	9	13	20	11	20	31	44	21	15	13

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

計 署・路線	区分		県外者		自署管内居住者		他署管内居住者		不明					
	(9)	977	(1)	113	構成率	11.6	(4)	530		構成率	54.2	(4)	334	構成率
高速隊		31		25	80.6				6	19.4				
桑名	(1)	66		15	22.7	(1)	35	53.0	16	24.2				
いなべ		33		2	6.1		22	66.7	9	27.3				
四日市北	(3)	96	(1)	12	12.5	(1)	35	36.5	(1)	49	51.0			
四日市南		116		19	16.4		47	40.5		50	43.1			
四日市西		28		1	3.6		14	50.0		13	46.4			
亀山		15		5	33.3		3	20.0		7	46.7			
鈴鹿		114		5	4.4		77	67.5		32	28.1			
津		112		8	7.1		58	51.8		46	41.1			
津南	(1)	51		3	5.9	(1)	25	49.0		23	45.1			
松阪	(1)	116		3	2.6		64	55.2	(1)	49	42.2			
大台		9					7	77.8		2	22.2			
伊勢	(1)	88					71	80.7	(1)	17	19.3			
鳥羽	(2)	20		4	20.0	(1)	14	70.0	(1)	2	10.0			
尾鷲		9		1	11.1		5	55.6		3	33.3			
熊野		2					1	50.0		1	50.0			
紀宝		3		2	66.7		1	33.3						
伊賀		43		5	11.6		31	72.1		7	16.3			
名張		25		3	12.0		20	80.0		2	8.0			

高速道路		26		22	84.6					4	15.4			
名阪国道		6		4	66.7					2	33.3			
国道	1号	57		14	24.6		16	28.1		27	47.4			
	23号	175		22	12.6		66	37.7		87	49.7			
	42号	(1) 50		4	8.0		22	44.0	(1)	24	48.0			
	165号	17					9	52.9		8	47.1			
	258号	6					3	50.0		3	50.0			
	その他	81		8	9.9		46	56.8		27	33.3			
県道	(3)	231		21	9.1	(2)	143	61.9	(1)	67	29.0			
市道	(5)	265	(1)	11	4.2	(2)	192	72.5	(2)	62	23.4			
町道		20					12	60.0		8	40.0			
その他道		43		7	16.3		21	48.8		15	34.9			

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上  
( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		人身件数								一般の交通場所		
		交差点		単路				踏切				
		交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	第一種	その他			
計		(9) 977	(4) 289	(2) 82	2	8	(1) 34	(2) 527			35	
対面 車 両	対面通行中	3						2			1	
	背面通行中	2					1	1				
	横断中	横断歩道	(1) 13	(1) 10	1				2			
		横断歩道付近	1	1								
		横断歩道橋付近										
	その他	(3) 12	(2) 6	2			1	(1) 3				
	路上遊戯中											
	路上作業中	2						2				
	路上停止中											
	路上横臥	(1) 2		(1) 1				1				
その他	15	3					7			5		
小計		(5) 50	(3) 20	(1) 4			2	(1) 18			6	
車 両 相 互	正面衝突	(1) 25	2	1			(1) 10	12				
	追突	進行中	39	2	4	2		2	28		1	
		その他	491	31	59		8	7	384		2	
	出会い頭	173	155	3				12			3	
	追越追抜時	(1) 9	1	(1) 2				6				
	すれ違い時	6	1					5				
	その他	(2) 154	(1) 73	8			6	(1) 44			23	
小計		(4) 897	(1) 265	(1) 77	2	8	(1) 25	(1) 491			29	
車 両 単	工 作 物 衝 突	電柱	5	1				4				
		標識										
		分離帯・安全島	6	1	1			1	3			
		防護柵等	8	1				4	3			
		家屋・塀										
		橋梁(脚)										
路外 逸脱	転落											
	その他	5	1					4				
独 列	駐車車両(運転者不在)	1						1				
	転倒	2					1	1				
	その他	3					1	2				
	小計		30	4	1			7	18			
列車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計		第 1 当 事 者								
		計	免 許 外 許 無 免 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
		100.0	1.1	22.9	20.6	17.1	13.0	13.7	11.6	
		(9) 977	11	(3) 224	(1) 201	(1) 167	(2) 127	(2) 134		113
乗 用	大 型	2		2						
	中 型									
	普 通	(2) 413	4	(1) 88	85	62	50	(1) 70	54	
	軽	(4) 426	3	(1) 101	(1) 94		(2) 53		49 40	
	ミニカー									
貨 物	大 型	(1) 4				(1) 2	2			
	中 型	8					4	3	1	
	普 通	(1) 48	1	(1) 8	11	7	6	6	9	
	軽	(1) 30			4	5	1	(1) 7	5 8	
二 輪	自 動									
	小 型 二 輪	10		4	1	3		1	1	
	軽 二 輪	6	1	2	1		2			
	二 種 原 付	1	1							
	原 付	29	1	15	4	6	3			
特 殊	農 耕 作 業 用									
	大 型									
	小 型									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

計	法令違反																							調当 査事 不者 能不 ・明	
	車 両 等 の 違 反																								
	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ ブ レ ン ド ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	其 他 義 務 安 全 運 転 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反	違 反 な し ・ 不 明		小 計
署名	(9) 977	31	(1) 4	2		(1) 5	1	11	(2) 29	(1) 11	12	38		2	61	(3) 242	288	(1) 179	59		2		(9) 977	12	
高 速	31														4	10	13	3	1				31		
桑 名	(1) 66	1							(1) 4		1				2	26	13	14	4		1		(1) 66	1	
い な べ	33	5								1		2			1	7	7	10					33		
四 日 市 北	(3) 96	3	1			(1) 1		3	4	2	4	2			8	(1) 19	23	(1) 14	12				(3) 96	2	
四 日 市 南	116	3						1	2	1	2	6			9	20	45	25	1		1		116	2	
四 日 市 西	28	1						1	2	1		2			3	4	5	6	3				28		
亀 山	15											1			1	4	4	5					15		
鈴 鹿	114	4						1	3		2	7			8	18	27	21	23				114	1	
津	112	4						2	2			3			4	22	59	15	1				112	2	
津 南	(1) 51	2	2	1				1	2		1	2			3	(1) 21	6	9	1				(1) 51	1	
松 阪	(1) 116	4							6	(1) 1	1	4		1	8	35	36	13	7				(1) 116	2	
大 台	9	1				1									2	2	1	2					9		
伊 勢	(1) 88	2	(1) 1					1	1	3	5	1	6		4	16	25	21	2				(1) 88	1	
鳥 羽	(2) 20			1		1			(1) 1						2	(1) 7	4	3	1				(2) 20		
尾 鷲	9	1													1	4	1	2					9		
熊 野	2																2						2		
紀 宝	3																3						3		
伊 賀	43					1		1				2		1		20	10	8					43		
名 張	25					1						1			1	7	4	8	3				25		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

計	車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					
		大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車					原 一
											農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型		軽二 輪	原二 輪		
															751 cc 以上	401 S 750 cc			251 S 400 cc	
違反種別	(9) 977	2		(2) 413	(4) 426		(1) 4	8	(1) 48	(1) 30					2		8	6	1	29
信号無視	31			15	13				1	1										1
通行禁止	1			1																
通行区分	右側通行	(1) 3		1	1				(1) 1											
	歩道等通行																			
	その他	1		1																
車両通行帯																				
最高速度	2			1	1															
後退禁止																				
横断・転回																				
車間距離不保持																				
進路変更禁止																				
通行妨害																				
追越し方法	2			1	1															
追越し禁止	(1) 3			(1) 2	1															
割込み等																				
踏切不停止																				
右折	右折禁止場所																			
	原付の二段階																			
	右折方法	1			1															
左折	左折禁止場所																			
	左折方法																			
優先通行妨害	11			5	5															1
交差点安全義務	交差点通行	18		9	6					1										2
	反対方向からの右折	1			1															
	歩行者	(1) 1			(1) 1															
	その他	(1) 9		(1) 5	3															1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別		車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一	
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車						
												農 業 耕 用	そ の 他	農 業 耕 用	そ の 他	小型		軽二 輪	原二 輪			
																751 cc 以 上	401 S 750 cc			251 S 400 cc		126 S 250 cc
歩行者 妨害	横断歩行者 通行妨害	(1)	10			3	(1)	5			1						1					
	横断自転車 妨害		1																			
徐行所	交差点 交差点以外		12			4		5				1									2	
	一時不停止		38			19		11				2					1	1			4	
	駐停車																					
	灯火																					
	合図不履 行																					
	乗車不適 当																					
	過積載																					
	積載不適 当		1								1											
	自転車の通 行方法																					
	けん引																					
整備不良	ハンドル 整備																					
	ブレーキ 整備																					
	タイヤ等 整備																					
	その他 整備																					
	最低速度																					
	酒酔い運 転																					
過労等	薬物 使用	覚せい剤・麻 薬																				
		シンナー 等																				
		その他の薬 物	1				1															
	過労運 転	1				1																
	共同危険 行為																					

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別		車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動二輪					原 一
												農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型		軽二 輪	原二 輪		
																751 cc 以上	401 S 750 cc			251 S 400 cc	
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適	11			6	3										1				1	
	ブレーキ操作不適	50			28	16			3	1							2				
	前方不注意	内在的(3)	110			42	(2) 52		3	3	(1) 7						1				2
		外在的	132			53	64	2		10	2						1				
	動静不注視	288			122	128		3	17	10					1		2	2		3	
	安全不確認	前方、左右	(1) 146	2		60	63	(1) 1		6	3									1	10
		後方	33			18	8			2	3				1		1				
	安全速度	10			2	5	1		1									1			
予測不適	1			1																	
その他	48			12	31			1	2											2	
幼児等通行妨害																					
安全不確認ドア開放																					
停止措置義務違反																					
燃料等点検措置義務違反																					
故障車両表示義務違反																					
自動二輪乗車方法義務違反																					
免許条件違反																					
その他の違反																					
調査不能																					
違反なし																					
車両小計	(9) 977	2		(2) 413	(4) 426		(1) 4	8	(1) 48	(1) 30					2		8	6	1	29	
上記内無免許	12			5	3				1									1	1	1	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生状況

区分		第 1 当 事 者				
		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
職業	計	977	100.0	9		100
	高校生	8	0.8			7
	大学生	108	11.1			16
	その他の学生	39	4.0			7
	職業運転者	11	1.1	1		
	公務	14	1.4			1
	農林業	2	0.2			
	漁業	2	0.2			
	鉱業					
	建設業	37	3.8	1		3
	製造業	82	8.4	1		3
	卸・小売業	16	1.6			
	金融・保険業	3	0.3			1
	不動産業	2	0.2			
	運輸・郵便業	12	1.2	1		2
	通信業	3	0.3			
	電気・ガス・熱・水道業	8	0.8			
	学術研究、専門・ 技術サービス業					
	宿泊業、飲食 サービス業	14	1.4			3
	生活関連サ ービス業、娯楽業	28	2.9			2
	教育、学習支援業	11	1.1			1
	医療・福祉	45	4.6	1		5
	複合サービス事業	4	0.4			1
	サービス業（他に 分類されないもの）	487	49.8	4		42
	分類不能の産業					
	主婦	5	0.5			1
	無職	36	3.7			5
外国人	在日外交官					
	その他					
	小計					
	調査不能					
	当事者不明・その他					

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。