

三重の交通統計

～平成28年～

交通死亡事故抑止ための
重点4 S プラスワン対策

重点4 S 対策

Silver

高齢者の交通事故防止



Seatbelt

シートベルト着用促進対策



Sake

飲酒運転根絶対策



Speed

速度抑制対策



歩行者の交通事故防止対策

歩行者にやさしい三重づくり作戦



交通安全“見える・見せる”キャンペーン



三 重 県 警 察



も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国交通事故

1. 概況	7
2. 全国交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比 -----	41
(2) 路線別 -----	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数 -----	45
(1) 道路形状別 -----	46
(2) 道路線形別 -----	47
8. 路線別・事故類型別発生件数 -----	48
9. 事故区分別発生件数 -----	49
(1) 警察署別 -----	49
(2) 路線別 -----	50
10. 時間別・曜日別発生状況 -----	51
(1) 時間別・曜日別 -----	51
(2) 時間別・路線別 -----	52
(3) 曜日別・路線別 -----	53
11. 法令違反種別発生件数 -----	54
(1) 警察署別 -----	54
(2) 車種別 -----	56
(3) 路線別 -----	57
12. 路線別発生状況 -----	58
(1) 前年比 -----	58
(2) 路線別 -----	60
(3) 市町別 -----	66
13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別 -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別 -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- * 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 子供の事故……………幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年 \ 区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人 口	自動車1台 当り人 口
平成 19 年	1,453,728	157,084	1,242,471	1,869,307	1.3
20	1,458,949	152,738	1,251,620	1,869,669	1.3
21	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,724	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2

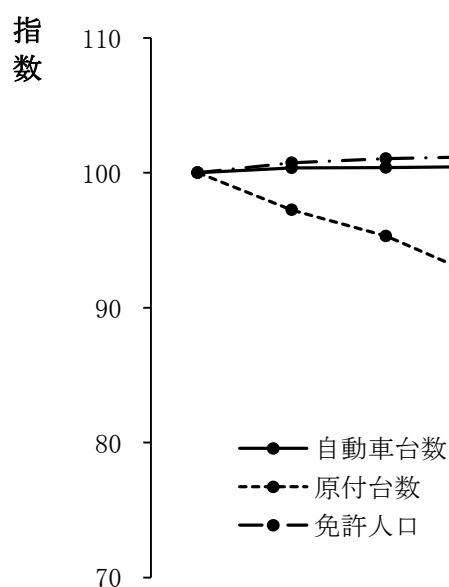
自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成22年、27年の人口は国勢調査



年 \ 区分	平成 19 年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
自動車台数	100	100	100	100	101	101	102	103	103	103
原付台数	100	97	95	92	89	86	84	81	79	75
免許人口	100	101	101	101	101	102	102	102	102	102

2. 車種別保有台数(平成28年3月末現在)

区 分 車 種			台 数	構 成 率	左記中事業用	事 業 用 率
乗 用 車	大 型		1,417	0.1	1,058	74.7
	中 型		2,005	0.1	272	13.6
	普 通		307,512	20.5	95	0.0
	小 型		385,025	25.6	1,264	0.3
	軽		447,690	29.8	92	0.0
	小 計		1,143,649	76.1	2,781	0.2
貨 物 車	普 通		39,120	2.6	15,785	40.4
	小 型	四輪	56,999	3.8	888	1.6
		三輪	8	0.0		
	軽	四輪	181,344	12.1	2,517	1.4
		三輪	29	0.0		
	被 け ん 引 車		2,744	0.2	2,544	92.7
	小 計		280,244	18.6	21,734	7.8
特 殊 用 途 車			24,247	1.6	4,971	20.5
大 型 特 殊 車			4,118	0.3	54	1.3
二 輪	自 二		25,487	1.7	3	0.0
	軽 二		25,547	1.7		
	小 計		51,034	3.4	3	0.0
自 動 車 計			1,503,292	100.0	29,543	2.0

原 付	第 2 種	18,295	15.5
	第 1 種	99,989	84.5
	計	118,284	100.0
小 型 特 殊 車		40,064	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成28年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区 分	計	男 女 別		第 2 種 免 許	第 1 種 免 許			
					大 型・普 通 大 特・けん引	自 二	小 特	原 付
	1,265,218	男	676,165	20,569	648,541	1,659	136	5,260
		女	589,053	640	571,732	430	500	15,751
桑 名	102,489	男	54,977	1,309	53,254	85	4	325
		女	47,512	32	46,574	32	6	868
いな べ	51,191	男	27,642	790	26,637	51	8	156
		女	23,549	13	22,904	8	13	611
四日市北	95,313	男	52,081	1,162	50,492	93	2	332
		女	43,232	40	42,146	16	0	1,030
四日市南	111,924	男	61,142	1,582	58,960	97	3	500
		女	50,782	61	49,713	24	0	984
四日市西	52,904	男	27,852	853	26,776	47	4	172
		女	25,052	16	24,420	20	2	594
亀 山	35,050	男	18,919	479	18,187	64	4	185
		女	16,131	10	15,555	16	18	532
鈴 鹿	139,566	男	75,477	1,774	72,900	183	5	615
		女	64,089	70	62,255	53	15	1,696
津	123,703	男	65,228	2,018	62,619	122	8	461
		女	58,475	53	57,267	27	8	1,120
津 南	69,437	男	37,078	1,330	35,357	87	14	290
		女	32,359	44	31,569	16	25	705
松 阪	141,456	男	73,880	2,550	70,629	134	19	548
		女	67,576	96	65,653	40	168	1,619
大 台	12,573	男	6,827	298	6,446	32	2	49
		女	5,746	8	5,556	6	12	164
伊 勢	113,493	男	59,552	2,200	56,738	175	14	425
		女	53,941	54	52,352	34	100	1,401
鳥 羽	48,432	男	25,664	1,023	24,123	173	9	336
		女	22,768	23	21,249	49	29	1,418
尾 鷲	23,226	男	12,564	391	12,007	59	1	106
		女	10,662	14	10,044	43	1	560
熊 野	10,647	男	5,768	298	5,409	25	0	36
		女	4,879	10	4,680	6	0	183
紀 宝	14,490	男	7,620	387	7,164	21	0	48
		女	6,870	19	6,623	7	1	220
伊 賀	56,611	男	30,679	924	29,285	120	37	313
		女	25,932	36	24,729	13	87	1,067
名 張	62,713	男	33,215	1,201	31,558	91	2	363
		女	29,498	41	28,443	20	15	979
総 数		1,265,218		21,209	1,220,273	2,089	636	21,011

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」平成28年4月1日現在(単位 m)

道	種 別		路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考
路	国 道	指 定 区 間	6	472,503.0	411,299.0	411,299.0	0.0	100.0	411,299.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	997,275.0	790,047.7	696,312.2	93,735.5	88.1	762,103.1	10,645.1	17,299.5	96.5	16,736.3	
		計	26	1,469,778.0	1,201,346.7	1,107,611.2	93,735.5	92.2	1,173,402.1	10,645.1	17,299.5	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	69	1,160,388.8	1,101,787.5	833,380.3	268,407.2	75.6	1,075,732.6	21,940.8	4,114.1	97.6	3,498.9	
		一 般 県 道	239	1,815,312.4	1,562,076.0	1,044,866.0	517,210.0	66.9	1,483,709.6	44,469.3	33,897.1	95.0	33,886.9	
		計	308	2,975,701.2	2,663,863.5	1,878,246.3	785,617.2	70.5	2,559,442.2	66,410.1	38,011.2	96.1	37,385.8	
	国 道 ・ 県 道 計		334	4,445,479.2	3,865,210.2	2,985,857.5	879,352.7	77.2	3,732,844.3	77,055.2	55,310.7	96.6	54,122.1	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		328	3,972,976.2	3,453,911.2	2,574,558.5	879,352.7	74.5	3,321,545.3	77,055.2	55,310.7	96.2	54,122.1	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		68,891	21,893,863.0	21,295,293.0	10,712,472.0	10,582,821.0	50.3	17,260,614.0	431,291.0	3,603,388.0	81.1	3,520,250.0	
	高速自動車国道(新直轄区間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	有 料	道 路 公 社	1	5,209.0	4,273.9	4,273.9	0.0	100.0	4,273.9	0.0	0.0	100.0	0.0	
		中日本高速道路(株)	4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	合 計		69,236	26,577,989.0	25,361,293.2	13,897,759.4	11,463,533.8	54.8	21,194,248.3	508,346.2	3,658,698.7	83.6	3,574,372.1	

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別		橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考
			個数	延 長	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長	
	国 道	指 定 区 間	992	35,813.0	992	35,813.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	974	28,283.6	973	28,276.4	0	4	1	7.2	1	0	83	37,793.7	
		計	1,966	64,096.6	1,965	64,089.4	0	4	1	7.2	1	0	104	61,382.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,364	29,128.1	1,355	29,086.1	2	3	9	42.0	9	0	18	7,957.8	
		一 般 県 道	1,631	32,819.1	1,627	32,793.4	6	5	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
		計	2,995	61,947.2	2,982	61,879.5	8	8	13	67.7	13	0	41	16,998.6	
	国 道 ・ 県 道 計		4,961	126,043.8	4,947	125,968.9	8	12	14	74.9	14	0	145	78,381.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,969	90,230.8	3,955	90,155.9	8	12	14	74.9	14	0	124	54,792.3	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,325	144,317.0	13,989	142,072.0			336	2,245.0			44	5,901.0	
	高速自動車国道(新直轄区間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
	有 料	道 路 公 社	8	149.5	8	149.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
		中日本高速道路(株)	269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0	
	合 計		19,581	315,573.0	19,231	313,253.1	8	12	350	2,319.9	14	0	224	117,081.3	

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

* 市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率
人 身 事 故	499,201	536,899	▼ 37,698	▼ 7.0
死亡事故	3,790	4,028	▼ 238	▼ 5.9
死 者 数	3,904	4,117	▼ 213	▼ 5.2
負 傷 者 数	618,853	666,023	▼ 47,170	▼ 7.1
重 傷	37,356	38,959	▼ 1,603	▼ 4.1
軽 傷	581,497	627,064	▼ 45,567	▼ 7.3

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷	
		増減数		増減数		増減数		増減数
1月	39,774	▼ 4,349	349	3	49,479	▼ 5,283	3,002	▼ 130
2月	37,920	▼ 3,280	261	▼ 47	46,215	▼ 4,086	2,849	19
3月	41,567	▼ 6,085	321	4	51,489	▼ 7,719	3,060	▼ 227
4月	39,340	▼ 4,432	309	▼ 11	48,554	▼ 5,256	3,102	17
5月	39,363	▼ 3,613	323	9	48,936	▼ 4,904	3,073	▼ 108
6月	39,208	▼ 2,803	264	▼ 23	48,034	▼ 3,521	2,749	▼ 162
7月	43,906	▼ 1,870	294	▼ 39	55,022	▼ 2,083	3,156	81
8月	42,995	▼ 116	328	▼ 12	55,387	▼ 667	3,003	▼ 143
9月	40,212	▼ 2,820	309	▼ 30	49,707	▼ 3,941	2,828	▼ 307
10月	43,320	▼ 3,738	376	▼ 15	53,591	▼ 3,901	3,311	▼ 372
11月	43,500	▼ 1,724	350	▼ 29	53,097	▼ 2,798	3,419	▼ 104
12月	48,096	▼ 2,868	420	▼ 23	59,342	▼ 3,011	3,804	▼ 167
計	499,201	▼ 37,698	3,904	▼ 213	618,853	▼ 47,170	37,356	▼ 1,603

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	1,364	▼ 107
死 者 数	10.7	▼ 0.6
負 傷 者 数	1,691	▼ 134

1分間に 0.9 件

1時間に 0.4 人

1分間に 1.2 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	平成 28 年	平成 27 年
人 身 事 故	61.2	66.1
死 者 数	0.5	0.5
負 傷 者 数	75.8	82.0

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	平成 28 年	平成 27 年
死 者 数	3.07	3.24
負 傷 者 数	486.92	524.09

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	徳島県	49	6.48	福 井 市 (福 井)	20	7.48
2	福井県	51	6.48	筑 西 市 (茨 城)	8	7.35
3	香川県	61	6.25	新 居 浜 市 (愛 媛)	9	7.30
4	高知県	42	5.77	一 関 市 (岩 手)	9	7.24
5	長野県	121	5.77	古 河 市 (茨 城)	10	6.89
6	岩手県	73	5.70	伊 勢 市 (三 重)	9	6.88
7	富山県	60	5.63	掛 川 市 (静 岡)	8	6.80
8	愛媛県	77	5.56	栃 木 市 (栃 木)	11	6.70
9	三重県	100	5.51	今 治 市 (愛 媛)	11	6.62
10	秋田県	54	5.28	磐 田 市 (静 岡)	11	6.45

人口は、総務省資料「平成27年国勢調査」による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	免 許 人 口
昭和	36 年	493,693	12,865	308,697	4,282,542	11,871,634
	37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	13,919,536
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元 年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,748	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911

3. 都道府県別発生状況

管区	都道府県名	区分	人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
			499,201	順位	増減数	増減率	3,904	順位	増減数	増減率	618,853	順位	増減数	増減率	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
北	海	道	11,329	11	▼ 37,698	▼ 7.0	158	5	▼ 213	▼ 5.2	13,489	11	▼ 47,170	▼ 7.1	3.07	486.92	0.47	74.61
東	青	森	3,740	37	▼ 114	▼ 3.0	53	31	▼ 19	▼ 10.7	4,539	37	▼ 234	▼ 4.9	4.05	346.95	0.52	44.63
	岩	手	2,373	42	▼ 187	▼ 7.3	73	21	▼ 7	▼ 8.8	2,971	42	▼ 249	▼ 7.7	5.70	232.18	0.70	28.51
	宮	城	7,986	18	▼ 638	▼ 7.4	71	22	5	7.6	10,057	18	▼ 856	▼ 7.8	3.04	430.91	0.41	58.68
	秋	田	2,177	44	▼ 26	▼ 1.2	54	30	16	42.1	2,691	43	123	4.8	5.28	263.02	0.65	32.52
	山	形	6,136	24	▼ 310	▼ 4.8	28	45	▼ 29	▼ 50.9	7,670	25	▼ 367	▼ 4.6	2.49	682.45	0.30	81.14
東	福	島	5,802	26	▼ 1,092	▼ 15.8	90	15	13	16.9	7,112	27	▼ 1,232	▼ 14.8	4.70	371.57	0.53	42.38
東	京		32,412	4	▼ 1,862	▼ 5.4	159	4	▼ 2	▼ 1.2	37,828	5	▼ 2,103	▼ 5.3	1.18	279.89	0.34	81.78
関	茨	城	10,455	12	▼ 1,158	▼ 10.0	150	8	10	7.1	13,441	12	▼ 1,694	▼ 11.2	5.14	460.79	0.57	51.52
	栃	木	5,484	29	▼ 843	▼ 13.3	76	20	▼ 22	▼ 22.4	6,882	28	▼ 991	▼ 12.6	3.85	348.59	0.44	39.64
	群	馬	13,574	10	▼ 1,655	▼ 10.9	62	26	▼ 6	▼ 8.8	17,279	10	▼ 2,211	▼ 11.3	3.14	875.72	0.34	95.36
	埼	玉	27,816	6	▼ 1,712	▼ 5.8	151	7	▼ 26	▼ 14.7	34,212	6	▼ 1,899	▼ 5.3	2.08	470.82	0.36	82.23
	千	葉	18,022	9	▼ 628	▼ 3.4	185	2	5	2.8	22,396	9	▼ 866	▼ 3.7	2.97	359.91	0.50	61.08
東	神	奈	27,091	8	▼ 1,222	▼ 4.3	140	10	▼ 38	▼ 21.3	32,305	8	▼ 1,468	▼ 4.3	1.53	353.98	0.33	76.94
	新	潟	4,694	32	▼ 651	▼ 12.2	107	13	10	10.3	5,575	35	▼ 901	▼ 13.9	4.64	241.94	0.57	29.85
	山	梨	4,337	36	▼ 284	▼ 6.1	35	43	2	6.1	5,608	34	▼ 476	▼ 7.8	4.19	671.67	0.46	73.19
	長	野	8,298	16	▼ 567	▼ 6.4	121	12	52	75.4	10,323	16	▼ 629	▼ 5.7	5.77	491.85	0.63	53.61
	静	岡	31,518	5	▼ 973	▼ 3.0	137	11	▼ 16	▼ 10.5	41,221	4	▼ 1,312	▼ 3.1	3.70	1113.99	0.47	140.37
中	富	山	3,466	40	▼ 479	▼ 12.1	60	28	▼ 10	▼ 14.3	4,003	40	▼ 567	▼ 12.4	5.63	375.40	0.66	44.15
	石	川	3,541	39	▼ 250	▼ 6.6	48	35	2	4.3	4,150	39	▼ 342	▼ 7.6	4.16	359.62	0.53	45.76
	福	井	1,847	45	▼ 341	▼ 15.6	51	33	4	8.5	2,141	45	▼ 431	▼ 16.8	6.48	272.14	0.76	32.14
	岐	阜	6,646	22	▼ 754	▼ 10.2	90	15	▼ 16	▼ 15.1	8,991	20	▼ 888	▼ 9.0	4.43	442.49	0.53	53.02
	愛	知	41,551	1	▼ 2,818	▼ 6.4	212	1	▼ 1	▼ 0.5	51,087	1	▼ 3,983	▼ 7.2	2.83	682.70	0.40	97.56
近	三	重	6,038	25	▼ 1,131	▼ 15.8	100	14	13	14.9	8,158	23	▼ 1,359	▼ 14.3	5.51	449.26	0.65	53.41
	滋	賀	5,294	31	▼ 585	▼ 10.0	53	31	▼ 20	▼ 27.4	6,651	31	▼ 974	▼ 12.8	3.75	470.73	0.51	64.06
	京	都	8,087	17	▼ 1,241	▼ 13.3	60	28	▼ 27	▼ 31.0	9,678	19	▼ 1,584	▼ 14.1	2.30	370.75	0.42	68.40
	大	阪	37,920	2	▼ 2,687	▼ 6.6	161	3	▼ 35	▼ 17.9	45,460	3	▼ 3,021	▼ 6.2	1.82	514.28	0.41	116.21
	兵	庫	27,340	7	▼ 1,202	▼ 4.2	152	6	▼ 19	▼ 11.1	33,397	7	▼ 1,806	▼ 5.1	2.75	603.40	0.48	106.85
畿	奈	良	4,507	33	▼ 571	▼ 11.2	47	36	1	2.2	5,725	33	▼ 771	▼ 11.9	3.44	419.62	0.55	66.84
	和	歌	2,914	41	▼ 584	▼ 16.7	40	41	▼ 8	▼ 16.7	3,528	41	▼ 860	▼ 19.6	4.15	366.14	0.51	44.80
中	鳥	取	987	47	▼ 66	▼ 6.3	17	47	▼ 21	▼ 55.3	1,243	47	▼ 7	▼ 0.6	2.96	216.76	0.36	26.46
	島	根	1,314	46	▼ 74	▼ 5.3	28	45	1	3.7	1,537	46	▼ 76	▼ 4.7	4.03	221.36	0.50	27.46
	岡	山	8,930	15	▼ 1,697	▼ 16.0	79	18	▼ 8	▼ 9.2	10,654	14	▼ 2,032	▼ 16.0	4.11	554.46	0.50	68.19
	広	島	9,763	13	▼ 1,389	▼ 12.5	86	17	▼ 9	▼ 9.5	12,289	13	▼ 1,576	▼ 11.4	3.02	432.10	0.44	63.02
	山	口	5,401	30	▼ 326	▼ 5.7	64	25	0	0.0	6,660	30	▼ 494	▼ 6.9	4.56	474.11	0.58	60.91
四	徳	島	3,579	38	▼ 287	▼ 7.4	49	34	22	81.5	4,424	38	▼ 401	▼ 8.3	6.48	585.39	0.77	69.54
	香	川	6,790	21	▼ 1,033	▼ 13.2	61	27	9	17.3	8,434	22	▼ 1,117	▼ 11.7	6.25	863.91	0.76	104.79
	愛	媛	4,497	34	▼ 589	▼ 11.6	77	19	▼ 1	▼ 1.3	5,317	36	▼ 645	▼ 10.8	5.56	383.83	0.73	50.33
	高	知	2,193	43	▼ 198	▼ 8.3	42	38	12	40.0	2,447	44	▼ 285	▼ 10.4	5.77	336.00	0.72	41.99
	福	岡	37,308	3	▼ 2,426	▼ 6.1	143	9	▼ 9	▼ 5.9	49,917	2	▼ 2,841	▼ 5.4	2.80	978.47	0.42	146.62
九	佐	賀	7,783	19	▼ 778	▼ 9.1	35	43	▼ 13	▼ 27.1	10,377	15	▼ 1,116	▼ 9.7	4.20	1245.99	0.51	151.45
	長	崎	5,652	27	▼ 469	▼ 7.7	41	40	▼ 4	▼ 8.9	7,416	26	▼ 386	▼ 4.9	2.98	538.49	0.42	75.47
	熊	本	6,151	23	▼ 490	▼ 7.4	67	23	▼ 12	▼ 15.2	7,929	24	▼ 608	▼ 7.1	3.75	443.91	0.48	56.91
	大	分	4,478	35	▼ 439	▼ 8.9	42	38	▼ 4	▼ 8.7	5,862	32	▼ 572	▼ 8.9	3.60	502.60	0.45	62.71
	宮	崎	9,015	14	▼ 440	▼ 4.7	45	37	▼ 7	▼ 13.5	10,280	17	▼ 678	▼ 6.2	4.08	931.10	0.47	107.45
州	鹿	児	7,474	20	▼ 560	▼ 7.0	65	24	▼ 12	▼ 15.6	8,838	21	▼ 704	▼ 7.4	3.94	536.23	0.47	64.22
	沖	縄	5,491	28	▼ 130	▼ 2.3	39	42	▼ 2	▼ 4.9	6,661	29	▼ 53	▼ 0.8	2.72	464.65	0.34	58.46

自動車台数は平成28年12月現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区 分		ピーク数	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
			7,768	7,436	6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904
北	海 道	889	◎ 391	◎ 387	◎ 302	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177	◎ 158
東	青 森	238	◎ 104	◎ 103	◎ 79	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40	◎ 53
	岩 手	219	◎ 119	◎ 115	◎ 114	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80	◎ 73
	宮 城	295	◎ 134	◎ 130	◎ 138	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	◎ 71
	秋 田	183	◎ 94	◎ 78	◎ 75	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	◎ 54
	山 形	204	◎ 75	◎ 77	◎ 82	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	◎ 28
北	福 島	398	◎ 169	◎ 162	◎ 143	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	◎ 90
東	京	1,179	◎ 320	◎ 303	◎ 289	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	◎ 159
関	茨 城	630	◎ 291	◎ 266	◎ 278	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	◎ 150
	栃 木	485	◎ 194	◎ 196	◎ 198	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	◎ 76
	群 馬	351	◎ 169	◎ 147	◎ 152	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	◎ 62
	埼 玉	845	◎ 369	◎ 305	◎ 322	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	◎ 151
	千 葉	702	◎ 358	◎ 343	◎ 315	◎ 278	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	◎ 185
	神 奈 川	803	◎ 309	◎ 273	◎ 252	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	◎ 140
	新 潟	444	◎ 190	◎ 227	◎ 187	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97	◎ 107
	山 梨	227	◎ 90	◎ 80	◎ 64	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33	◎ 35
	長 野	337	◎ 164	◎ 176	◎ 152	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	◎ 121
	静 岡	716	◎ 297	◎ 277	◎ 251	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153	◎ 137
中	富 山	213	◎ 75	◎ 74	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	◎ 60
	石 川	183	◎ 92	◎ 65	◎ 75	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	◎ 48
	福 井	175	◎ 80	◎ 78	◎ 75	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	◎ 51
	岐 阜	317	◎ 186	◎ 194	◎ 157	◎ 155	◎ 164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	◎ 90
	愛 知	912	◎ 428	◎ 435	◎ 407	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	◎ 212
	三 重	352	◎ 174	◎ 187	◎ 163	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	◎ 100
近	滋 賀	255	◎ 108	◎ 104	◎ 118	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	◎ 53
	京 都	360	◎ 119	◎ 130	◎ 120	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	◎ 60
	大 阪	1,098	◎ 291	◎ 313	◎ 268	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	◎ 161
	兵 庫	740	◎ 286	◎ 285	◎ 260	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	◎ 152
	奈 良	156	◎ 73	◎ 71	◎ 65	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46	◎ 47
	和 歌 山	230	◎ 74	◎ 89	◎ 71	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	◎ 40
中	鳥 取	134	◎ 61	◎ 51	◎ 45	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38	◎ 17
	島 根	134	◎ 74	◎ 47	◎ 69	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	◎ 28
	岡 山	352	◎ 175	◎ 159	◎ 148	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	◎ 79
	広 島	519	◎ 187	◎ 189	◎ 187	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	◎ 86
	山 口	389	◎ 129	◎ 106	◎ 116	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64	◎ 64
四	徳 島	180	◎ 72	◎ 58	◎ 68	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27	◎ 49
	香 川	232	◎ 96	◎ 86	◎ 75	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52	◎ 61
	愛 媛	244	◎ 125	◎ 101	◎ 113	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	◎ 77
	高 知	198	◎ 64	◎ 79	◎ 47	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	◎ 42
九	福 岡	663	◎ 312	◎ 275	◎ 249	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	◎ 143
	佐 賀	180	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48	◎ 35
	長 崎	160	◎ 82	◎ 61	◎ 57	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45	◎ 41
	熊 本	265	◎ 116	◎ 126	◎ 119	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	◎ 67
	大 分	212	◎ 90	◎ 84	◎ 86	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	◎ 42
	宮 崎	171	◎ 87	◎ 87	◎ 78	◎ 96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52	◎ 45
	鹿 児 島	254	◎ 117	◎ 123	◎ 103	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	◎ 65
州	沖 縄	123	◎ 79	◎ 61	◎ 63	◎ 62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	◎ 39

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名市名		年											人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年			
北海道	札幌	49	27	25	36	22	28	27	21	25	31	1.60	193	
	小樽	12	4	4	7	5	2	6	5	3	6	4.80	37	
	苫小牧	12	7	8	5	6	6	7	5	8	7	4.02	62	
	江別	3	7	5	1	3	4	2	2	4	1	0.83	240	
	函館	9	5	7	6	5	1	4	5	5	3	1.11	223	
	旭川	15	13	8	12	5	8	8	13	5	7	2.02	155	
	釧路	9	7	10	5	7	4	4	1	8	9	5.05	34	
	帯広	5	5	5	8	5	4	5	9	2	3	1.78	176	
青森	北見	6	3	4	6	5	5	6	4	1	3	2.46	132	
	青森	15	9	7	7	6	7	8	12	14	8	2.70	110	
	弘前	13	5	3	14	2	4	7	1	2	4	2.24	144	
岩手	八戸	11	5	7	7	5	9	2	7	5	9	3.79	72	
	盛岡	12	8	12	9	7	9	6	7	15	6	2.03	154	
	(花巻)	6	10	10	9	3	8	7	3	3	...	...	...	
	一関	14	12	4	4	8	10	6	6	14	9	7.24	4	
宮城	奥州	15	3	8	7	5	7	6	11	2	7	5.72	25	
	仙台	23	26	38	22	23	25	18	20	20	18	1.71	183	
	石巻	10	9	4	5	2	1	6	2	5	4	2.67	112	
秋田	大崎	7	1	8	5	3	5	7	8	5	2	1.48	200	
	秋田	10	8	9	9	8	8	6	2	4	5	1.57	195	
山形	(横手)	4	4	11	10	3	4	...	...	...	...	...	...	
	山形	11	4	2	3	6	2	5	6	8	4	1.60	194	
	鶴岡	10	10	6	6	8	4	1	5	4	3	2.25	140	
福島	酒田	4	5	7	2	3	2	4	2	5	2	1.85	171	
	福島	11	11	6	9	8	8	8	7	4	12	4.21	56	
	会津若松	5	6	4	5	5	5	6	8	5	4	3.23	90	
	郡山	19	17	18	14	15	12	13	11	5	9	2.75	109	
	いわき	23	15	9	16	7	11	9	19	10	15	4.49	46	
	東京23区	169	133	130	151	133	132	109	111	113	100	1.10	225	
東京	八王子	11	13	8	10	10	5	6	8	3	8	1.42	203	
	立川	1	4	4	5	2	3	0	3	1	2	1.12	221	
	武蔵野	3	1	1	2	2	1	2	1	2	3	2.11	148	
	三鷹	1	1	2	0	0	0	1	2	0	1	0.55	254	
	青梅	2	4	3	3	0	1	5	0	1	2	1.46	201	
	府中	5	8	6	5	9	2	2	0	1	3	1.18	217	
	昭島	1	2	2	3	3	2	2	1	0	0	0.00	259	
	調布	2	2	3	2	2	0	3	1	2	0	0.00	259	
	町田	9	7	7	4	6	1	7	3	5	7	1.64	187	
	小金井	2	2	0	0	0	1	0	1	2	1	0.85	238	
	小平	2	0	3	5	2	1	1	1	4	2	1.07	226	
	日野	3	5	0	1	2	1	0	2	0	0	0.00	259	
	東村山	3	3	1	2	2	1	4	1	0	2	1.32	208	
	国分寺	3	1	2	1	0	2	1	1	0	1	0.84	239	
	東久留米	3	0	3	3	2	0	5	0	4	0	0.00	259	
	多摩	1	6	0	2	1	2	1	2	1	2	1.36	205	
	西東京	2	3	0	2	4	1	2	0	1	3	1.51	199	
茨城	水戸	10	14	14	8	9	7	11	6	11	13	4.76	39	
	日立	6	8	13	6	11	9	4	4	7	2	1.06	227	
	土浦	2	4	10	12	12	6	6	7	5	8	5.52	27	
	古河	7	10	8	7	9	2	10	6	12	10	6.89	5	
	取手	5	4	4	9	2	1	6	0	4	5	4.57	44	
	つくば	15	12	8	12	14	8	14	8	9	8	3.63	75	
	ひたちなか	5	4	13	8	7	0	7	5	4	5	3.14	92	
栃木	筑西	15	9	11	11	9	7	10	4	5	8	7.35	2	
	宇都宮	30	25	22	28	18	18	13	17	14	10	1.92	162	
	足利	10	6	9	8	4	3	1	7	6	3	1.96	159	
	栃木	...	...	...	...	9	4	10	6	10	11	6.70	8	
	佐野	7	10	7	11	8	10	7	10	7	2	1.64	188	
	鹿沼	5	5	8	9	12	3	2	5	3	4	3.97	63	
	小山	18	12	8	14	5	14	7	5	11	5	3.01	101	
群馬	那須塩原	8	6	4	6	5	4	8	5	10	6	5.06	32	
	前橋	10	5	15	11	10	12	6	11	10	12	3.53	77	
	高崎	14	7	21	9	8	17	8	10	9	7	1.86	168	
	桐生	5	6	3	2	3	3	5	4	2	0	0.00	259	
埼玉	伊勢崎	10	12	13	10	7	7	12	6	3	4	1.89	166	
	太田	10	10	9	13	15	13	13	11	3	10	4.50	45	
	さいたま	20	19	23	29	19	22	19	21	22	13	1.03	230	

注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	人口10万 人当たり 死 者	順位
埼 玉	川 越		5	9	7	10	15	5	7	4	7	5	1.43	202
	熊 谷		9	14	14	11	5	10	4	4	8	7	3.47	81
	川 口		16	13	8	8	12	14	9	13	9	11	1.87	167
	所 沢		11	7	8	5	8	8	5	3	8	2	0.58	251
	加 須		...	...	...	...	3	2	3	8	2	4	3.48	80
	春日部		5	9	9	7	8	12	2	7	6	5	2.10	149
	狭 山		5	8	4	1	1	5	5	5	4	6	3.89	69
	鴻 巣		2	4	2	6	5	2	4	5	4	2	1.68	185
	深 谷		4	10	9	11	1	9	6	6	7	5	3.43	83
	上 尾		7	4	3	6	3	5	2	9	7	4	1.76	179
	草 加		6	4	7	3	8	6	5	5	10	3	1.22	216
	越 谷		12	7	9	7	6	4	9	7	10	7	2.10	151
	戸 田		3	5	2	6	8	2	5	1	2	1	0.75	244
	入 間		3	6	5	3	4	3	7	1	4	1	0.67	249
	朝 霞		2	2	2	0	3	3	3	2	1	3	2.24	143
	新 座		8	4	5	4	4	2	1	4	3	2	1.23	215
	久 喜		...	...	...	...	4	4	9	5	7	8	5.17	29
千 葉	富 士 見		1	0	3	3	1	1	1	0	1	1	0.92	233
	三 郷		2	6	3	4	6	7	5	6	7	0	0.00	259
	坂 戸		...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	1.98	158
	ふじみ野		3	2	3	0	2	2	2	1	1	1	0.89	235
	千 葉		27	23	21	30	16	17	35	22	18	24	2.49	125
	市 川		9	9	8	5	3	5	6	12	4	9	1.90	164
	船 橋		13	15	14	6	8	9	9	9	8	12	1.93	160
	木 更 津		6	5	9	5	7	2	5	5	10	8	6.01	17
	松 戸		11	12	13	3	10	8	16	12	11	12	2.46	130
	野 田		4	9	4	3	4	8	8	6	10	3	1.92	161
	成 田		11	10	2	9	13	5	4	5	3	4	3.04	99
	佐 倉		2	5	3	2	5	3	4	6	4	2	1.13	219
	習 志 野		3	3	4	2	2	1	3	2	2	1	0.60	250
	市 柏		7	9	9	10	12	8	5	6	6	10	2.46	131
	市 原		13	15	10	15	16	7	3	11	9	12	4.28	51
	流 山		4	2	2	2	2	5	4	3	4	4	2.32	138
	八 千 代		6	6	3	1	1	4	3	0	6	4	2.06	153
神 奈 川	我 孫 子		4	7	3	1	7	3	2	0	2	3	2.25	141
	鎌 ケ 谷		2	1	2	2	4	3	0	2	1	1	0.91	234
	浦 安		2	4	2	2	2	1	1	6	3	2	1.23	213
	横 濱		78	61	62	63	57	66	62	66	73	49	1.32	209
	川 崎		29	25	21	29	28	21	21	28	20	17	1.18	218
	相 模 原		18	19	12	13	11	17	7	16	11	4	0.56	253
	横 須 賀		11	8	9	2	8	16	6	7	9	10	2.39	136
	平 塚		9	5	6	12	6	0	2	7	2	9	3.49	78
	鎌 倉		4	2	0	5	2	3	3	2	3	1	0.56	252
	藤 沢		11	3	9	8	7	9	11	10	6	4	0.95	232
	小 田 原		8	7	3	7	9	5	3	3	7	5	2.56	120
	茅 ヶ 崎		2	0	0	5	3	5	2	3	2	1	0.42	258
	秦 野		3	2	2	6	1	2	5	0	3	3	1.83	174
	厚 木		3	13	7	4	10	3	4	8	4	7	3.11	94
	大 和		4	7	6	2	2	2	3	5	7	1	0.43	257
	海 老 名		4	2	3	1	4	1	0	4	3	1	0.77	243
	座 間		3	3	2	2	0	1	1	3	0	2	1.54	198
新 潟	新 潟		23	21	24	39	27	22	14	22	18	21	2.61	115
	長 岡		19	23	17	12	13	17	11	12	11	17	6.09	15
	三 条		4	4	4	5	6	5	8	4	4	4	3.93	67
	新 発 田		7	4	4	2	3	3	6	4	3	3	2.97	103
山 梨	上 越		11	13	6	12	7	5	13	5	6	12	5.99	18
	甲 府		8	2	4	15	4	4	3	5	5	6	3.10	95
	長 野		16	13	21	19	11	14	17	11	9	17	4.42	47
	松 本		12	10	7	5	10	4	9	3	5	3	1.24	212
長 野	上 田		6	7	6	7	6	2	7	6	5	7	4.37	50
	飯 田		8	5	3	3	6	3	1	2	2	3	2.86	107
	佐 久		6	...	...	...	...	...	...	5	4	...	...	...
	静 岡		21	38	25	20	31	31	29	14	30	21	2.93	105
	浜 松		31	42	32	27	37	20	30	28	25	25	3.09	98
	沼 津		5	16	9	10	2	7	7	8	10	7	3.45	82
静 岡	三 島		3	3	9	6	4	2	1	3	2	2	1.79	175
	富 士 宮		5	8	3	5	7	5	7	6	6	4	2.96	104
	島 田		...	...	7	11	7	7	12	3	5	6	5.95	20

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	人口10万 人当たり 死 者	順位
静岡県	富士		10	19	13	9	9	7	7	9	11	4	1.55	197
	磐田		11	6	6	8	5	7	9	4	5	11	6.45	10
	焼津		10	4	2	7	3	5	7	7	5	1	0.70	248
	掛川		10	8	2	8	3	10	10	6	7	8	6.80	7
富山県	藤枝		7	4	6	2	2	5	10	3	5	6	4.09	58
	富山		21	14	25	17	18	18	10	14	19	17	4.05	59
石川県	高岡		18	10	11	8	7	9	8	10	13	9	5.12	30
	金沢		14	20	13	12	13	14	13	14	10	14	3.09	97
福井県	小松		4	5	6	4	7	5	9	6	6	4	3.68	74
	白山		3	2	9	3	3	3	6	6	2	7	6.21	13
岐阜県	福井		17	12	16	12	18	8	19	12	11	20	7.48	1
	岐阜		18	22	23	20	5	18	18	20	21	16	3.85	70
	大垣		12	9	9	8	13	4	14	7	15	6	3.68	73
	多治見		6	2	1	6	3	5	3	0	4	5	4.38	49
愛知県	各務原		10	4	8	6	5	8	10	3	5	7	4.71	40
	可児		...	...	...	...	...	...	...	2	4	3	2.97	102
	名古屋		72	73	51	45	55	48	48	41	52	30	1.33	207
	豊橋		16	20	13	11	20	14	14	19	8	15	3.96	65
	岡崎		21	7	19	11	11	16	8	12	9	10	2.63	113
	一宮		8	13	19	10	14	12	14	8	14	10	2.59	118
	瀬戸		6	4	1	2	4	5	4	4	2	7	5.33	28
	半田		6	7	2	4	2	5	4	6	1	3	2.53	123
	春日井		8	11	10	6	6	10	10	8	9	4	1.29	210
	豊川		5	10	8	5	5	8	7	3	9	6	3.24	89
	刈谷		7	11	1	2	3	6	1	4	2	5	3.36	84
	豊田		14	18	15	14	18	10	17	10	13	18	4.27	53
	安城		14	3	4	9	4	4	3	6	6	3	1.62	191
	西尾		8	6	7	2	7	9	3	10	8	8	4.70	41
三重県	江南		...	...	...	1	1	1	...	3	2	2	1.98	157
	小牧		7	5	3	7	4	4	5	7	4	6	3.90	68
	稲沢		5	4	4	3	2	5	5	5	9	7	5.05	33
	東海		5	1	2	4	3	3	1	1	7	4	3.55	76
	津		13	16	17	17	16	8	6	19	9	17	5.97	19
	四日市		15	11	13	15	12	9	15	14	10	15	4.80	38
滋賀県	伊勢		7	11	5	9	8	11	2	3	5	9	6.88	6
	松阪		10	14	13	21	16	10	12	15	11	10	5.93	21
	桑名		4	11	8	4	5	5	7	6	7	3	2.10	150
	鈴鹿		12	10	14	8	5	12	9	11	6	7	3.48	79
	大津		10	17	12	13	10	12	13	8	7	9	2.63	114
京都府	彦根		10	4	5	5	7	2	4	4	7	1	0.89	236
	長浜		...	...	...	8	9	7	6	7	4	7	5.75	24
	草津		3	4	4	4	7	2	6	3	6	2	1.55	196
	東近江		4	12	4	6	9	10	11	3	6	7	6.05	16
大阪府	京都		37	34	37	40	47	44	34	21	33	24	1.69	184
	宇治		3	4	4	5	2	1	3	4	4	2	1.05	228
	大阪		73	61	64	62	65	51	49	51	51	49	1.83	173
	堺		25	15	23	17	14	16	18	15	17	19	2.24	142
	岸和田		3	4	2	7	7	10	4	4	5	5	2.50	124
	豊中		7	5	3	8	3	10	5	4	3	3	0.75	245
	池田		...	2	0	3	1	1	3	1	5	1	0.97	231
	吹田		7	1	4	2	1	3	4	4	6	4	1.10	224
	高槻		10	7	10	2	3	5	9	4	4	4	1.13	220
	守口		4	6	0	4	6	4	0	2	3	2	1.38	204
	枚方		13	10	11	8	5	9	9	3	8	5	1.23	214
	茨木		8	6	6	3	4	6	5	3	3	2	0.72	247
	八尾		4	3	8	3	5	2	4	4	11	3	1.11	222
	泉佐野		1	3	4	4	4	4	6	0	4	4	3.95	66
	富田		6	2	3	2	6	3	2	4	1	2	1.73	181
	寝屋川		6	6	3	2	2	4	4	5	7	6	2.49	126
	河内長野		2	5	3	2	3	2	5	1	4	7	6.31	11
	松原		1	5	4	3	5	3	2	4	3	0	0.00	259
	大東		1	6	2	3	4	3	6	3	5	5	4.03	61
	和泉		8	3	6	4	9	5	0	0	1	1	0.53	255
	箕面		2	3	4	2	1	2	1	0	1	1	0.74	246
	羽曳野		8	3	2	2	0	1	1	4	0	3	2.61	116
	門真		8	2	3	7	4	4	0	2	9	1	0.79	242
	東大阪		12	7	15	11	13	8	15	4	16	12	2.41	134
兵庫県	神戸		37	42	36	35	49	34	38	48	49	21	1.35	206
	姫路		21	19	17	17	22	23	23	18	12	13	2.39	135

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	人口10万	順位
			19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	人当たり 死 者	
兵 庫	尼 崎		13	11	15	10	8	5	7	9	16	12	2.58	119
	明 石		6	6	6	10	5	9	11	6	8	8	2.69	111
	西 宮		6	14	1	8	11	9	8	10	6	9	1.86	169
	伊 丹		5	3	4	2	7	5	6	6	4	5	2.48	127
	加 古 川		2	4	6	7	6	11	5	6	4	5	1.85	172
	宝 塚		4	4	2	6	5	1	1	1	6	3	1.28	211
	川 西		6	4	6	3	3	4	1	5	5	0	0.00	259
奈 良	三 田		4	2	1	4	1	5	2	3	0	2	1.74	180
	奈 良		9	11	8	8	15	10	3	8	10	11	3.02	100
	檀 原		7	3	2	4	4	5	4	5	5	2	1.60	192
和歌山	生 駒		2	1	1	4	2	3	0	0	1	1	0.83	241
	和 歌 山		17	27	16	12	10	15	17	13	12	7	1.86	170
鳥 取	鳥 取		7	12	6	4	5	6	5	11	9	5	2.59	117
	米 子		12	4	6	8	6	6	3	7	4	5	3.34	85
島 根	松 江		8	13	7	11	6	7	5	7	8	5	2.43	133
	出 雲		7	5	3	5	6	5	7	6	5	3	1.72	182
岡 山	岡 山		25	29	28	31	26	33	33	21	30	28	3.97	64
	倉 敷		22	28	19	22	21	23	24	21	19	16	3.31	86
	津 山		10	9	5	5	11	4	2	5	7	3	2.86	106
広 島	広 島		33	36	27	26	29	33	33	30	21	21	1.77	178
	呉		6	7	15	16	8	8	8	10	5	11	4.67	43
	(三 原)		9	10	6	8	5	5	...	...	...	...	...	...
	尾 道		9	8	8	5	5	8	2	5	10	7	4.88	36
	福 山		17	17	31	22	14	20	17	21	12	9	1.91	163
	東 広 島		4	10	14	12	8	7	10	9	8	3	1.63	190
	廿 日 市		10	4	5	7	6	3	3	3	4	3	2.56	121
山 口	下 関		17	17	16	8	16	8	9	10	16	7	2.54	122
	宇 部		17	11	6	5	5	7	7	2	6	8	4.69	42
	山 口		13	8	14	9	5	8	10	7	7	11	5.64	26
	防 府		9	8	11	3	6	4	4	5	2	5	4.23	55
	岩 国		8	9	7	12	9	4	7	10	4	6	4.24	54
	周 南		7	9	1	15	4	7	1	5	3	6	4.04	60
徳 島	徳 島		8	7	10	9	12	4	13	7	5	11	4.28	52
香 川	高 松		19	19	34	25	22	20	14	16	21	18	4.19	57
	丸 亀		10	7	3	8	6	8	8	4	9	5	4.41	48
愛 媛	松 山		26	22	19	10	23	15	18	21	26	16	3.09	96
	今 治		16	9	10	11	12	8	13	12	11	11	6.62	9
	新 居 浜		8	5	5	4	7	3	6	5	5	9	7.30	3
高 知	西 条		1	10	15	5	4	5	9	10	7	2	1.77	177
	高 知		10	14	13	16	10	14	14	15	8	11	3.26	88
福 岡	北 九 州		36	37	32	31	28	23	22	23	23	16	1.64	189
	福 岡		30	28	35	29	22	33	28	27	31	31	2.09	152
	大 牟 田		9	7	5	5	8	5	8	2	6	2	1.65	186
	久 留 米		13	12	11	8	11	6	7	7	6	10	3.27	87
	飯 塚		11	6	6	12	5	6	7	7	4	8	6.10	14
	筑 紫 野	...	...	...	...	...	2	4	3	1	2	5	4.88	35
	春 日 井		1	3	1	2	0	2	6	3	2	0	0.00	259
佐 賀	糸 島	...	...	...	...	3	2	3	2	5	3	2	2.00	156
	佐 賀		6	7	6	10	12	11	15	14	10	12	5.09	31
長 崎	唐 津		7	12	9	12	7	9	13	5	6	4	3.14	91
	長 崎		15	8	21	15	11	11	10	10	10	2	0.46	256
熊 本	佐 世 保		14	5	14	10	13	5	7	13	5	10	3.84	71
	諫 早		9	0	3	4	3	2	3	5	4	4	2.85	108
大 分	熊 本		21	16	18	14	21	22	15	19	16	23	3.13	93
	八 代		7	6	11	5	7	4	9	9	4	3	2.28	139
宮 崎	大 分		12	23	12	14	15	11	16	9	14	5	1.04	229
	別 府		4	6	5	2	2	0	3	4	2	7	5.78	23
	宮 崎		14	19	21	12	17	6	6	8	16	9	2.22	145
鹿 児 島	都 城		11	3	11	6	4	9	8	6	5	10	5.90	22
	延 岡		15	4	6	4	8	3	4	6	8	3	2.32	137
	鹿 児 島		24	11	18	12	12	21	18	27	8	15	2.47	129
	鹿 屋		5	2	14	7	6	6	8	8	2	2	1.90	165
沖 縄	(薩摩川内)		4	2	4	6	6	5	...	...	...	...	...	...
	霧 島		8	8	9	10	9	4	4	5	10	8	6.27	12
	那 覇		4	4	6	11	8	5	10	5	9	7	2.17	146
	浦 添		2	0	4	3	3	4	4	3	5	1	0.88	237
合 計	沖 縄		2	4	5	2	5	2	2	3	1	3	2.16	147
	う る ま		4	4	5	5	3	5	4	3	4	3	2.47	128

6. 隣接府県の人身事故

府県名 区分 年								
		愛 知	岐 阜	滋 賀	京 都	奈 良	和 歌 山	三 重
件 数	平成24年	49,651	10,352	8,071	12,371	5,499	5,410	10,155
	平成25年	48,949	9,332	7,836	11,387	5,076	4,752	9,804
	平成26年	46,131	8,250	6,598	10,185	5,868	4,115	8,100
	平成27年	44,369	7,400	5,879	9,328	5,078	3,498	7,169
	平成28年	41,551	6,646	5,294	8,087	4,507	2,914	6,038
	前年対比	▼ 2,818	▼ 754	▼ 585	▼ 1,241	▼ 571	▼ 584	▼ 1,131
死 者 数	平成24年	235	121	79	106	49	50	95
	平成25年	219	125	74	70	42	47	94
	平成26年	204	93	63	69	45	39	112
	平成27年	213	106	73	87	46	48	87
	平成28年	212	90	53	60	47	40	100
	前年対比	▼ 1	▼ 16	▼ 20	▼ 27	1	▼ 8	13
負 傷 者 数	平成24年	61,576	13,687	10,419	15,088	7,093	6,796	13,287
	平成25年	60,867	12,470	10,214	13,801	6,593	5,932	12,885
	平成26年	57,183	11,055	8,545	12,387	7,474	5,217	10,717
	平成27年	55,070	9,879	7,625	11,262	6,496	4,388	9,517
	平成28年	51,087	8,991	6,651	9,678	5,725	3,528	8,158
	前年対比	▼ 3,983	▼ 888	▼ 974	▼ 1,584	▼ 771	▼ 860	▼ 1,359

7. 中部管区内の人身事故

府県名 区分 年		富 山	石 川	福 井	岐 阜	愛 知	三 重	管 区 計
件 数	平成24年	4,973	5,156	3,148	10,352	49,651	10,155	83,435
	平成25年	4,649	4,639	2,893	9,332	48,949	9,804	80,266
	平成26年	4,379	4,074	2,416	8,250	46,131	8,100	73,350
	平成27年	3,945	3,791	2,188	7,400	44,369	7,169	68,862
	平成28年	3,466	3,541	1,847	6,646	41,551	6,038	63,089
	前年対比	▼ 479	▼ 250	▼ 341	▼ 754	▼ 2,818	▼ 1,131	▼ 5,773
死 者 数	平成24年	47	44	37	121	235	95	579
	平成25年	53	61	57	125	219	94	609
	平成26年	44	55	49	93	204	112	557
	平成27年	70	46	47	106	213	87	569
	平成28年	60	48	51	90	212	100	561
	前年対比	▼ 10	2	4	▼ 16	▼ 1	13	▼ 8
負 傷 者 数	平成24年	5,667	6,142	3,756	13,687	61,651	13,813	104,716
	平成25年	5,338	5,538	3,428	12,470	60,867	12,885	100,526
	平成26年	5,068	4,846	2,778	11,055	57,183	10,717	91,647
	平成27年	4,570	4,492	2,572	9,879	55,070	9,517	86,100
	平成28年	4,003	4,150	2,141	8,991	51,087	8,158	78,530
	前年対比	▼ 567	▼ 342	▼ 431	▼ 888	▼ 3,983	▼ 1,359	▼ 7,570

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考
人 口 (人) ※注1		1,815,865	22	平 27 . 10 . 1
面 積 (km ²) ※注2		5,774.41	25	平 28 . 10 . 1
免 許 人 口	数	1,265,218	22	平 28 . 12 末
	保有率(%)	69.68	10	
自 動 車 台 数	台 数 ※注3	1,513,289	21	平 28 . 10 末
	保有率(%)	83.34	11	
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注4	123,405	20	平 27 . 4 . 1
	保有率(%)	6.80	20	
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,316.4	20	平 27 . 4 . 1
交 通 事 故	人 身 事 故	6,038	25	平成 28 年中 (ワースト順位)
	死 亡 事 故	98	14	
	死 者 数	100	14	
	負 傷 者 数	8,158	23	
	死 者 数	人口10万人当り ※注6	5.51	
		免許1万人当り	0.79	
		自動車1万台当り ※注3	0.66	
		道路 1000km当り ※注3	3.95	
	死 亡 事 故 率 (%)		1.62	10

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数(原付・小特を除く)、道路実延長は、国土交通省資料による。

注 4 原付台数は、総務省資料による。

注 5 交通事故の順位は、ワースト順位を示し、警察庁資料による。

注 6 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成27年国勢調査」を使用してある。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第 3 編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数などの年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66

13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別 -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別 -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	86
(3) 居住地別死傷者数 -----	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者） -----	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	103
② 子供の交通事故 -----	124
③ 高校生の交通事故 -----	135
④ 高齢者の交通事故 -----	146
⑤ 飲酒運転事故 -----	158
⑥ 無免許運転事故 -----	167
⑦ 歩行者の交通事故 -----	177
⑧ 自転車の交通事故 -----	189
⑨ 二輪車の交通事故 -----	202
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	215

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	6,038	▼ 1,131	▼ 15.8
死亡事故	98	12	14.0
死 者 数	100	13	14.9
負 傷 者 数	8,158	▼ 1,359	▼ 14.3

○ 1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	16.5	▼ 3.1
死 者 数	0.3	0.0
負 傷 者 数	22.3	▼ 3.8

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.2 %	25 位	23 位
死 者 数	2.6 %	14 位	16 位
負 傷 者 数	1.3 %	23 位	23 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

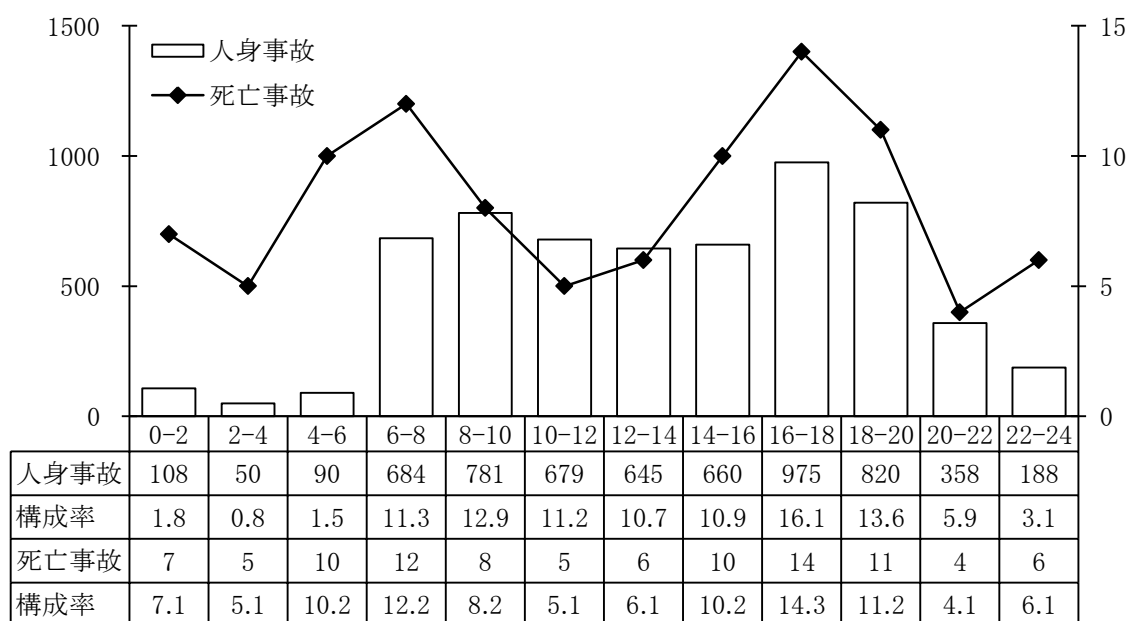
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	36.1	42.8	54.6
死 者 数	0.6	5.0	0.4
負 傷 者 数	48.7	56.9	67.7

※平成 28 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,673,797 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 8 位(前年13位)

(3) 交通事故の特徴

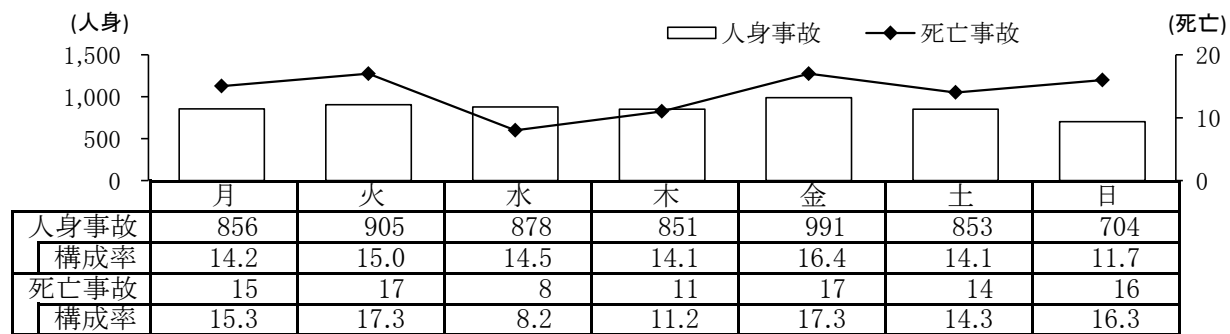
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(975件・16.1%)、18～20時(820件・13.6%)の順に多く、死亡事故は、16～18時(14件・14.3%)、6～8時(12件・12.2%)の順に多くなっている。



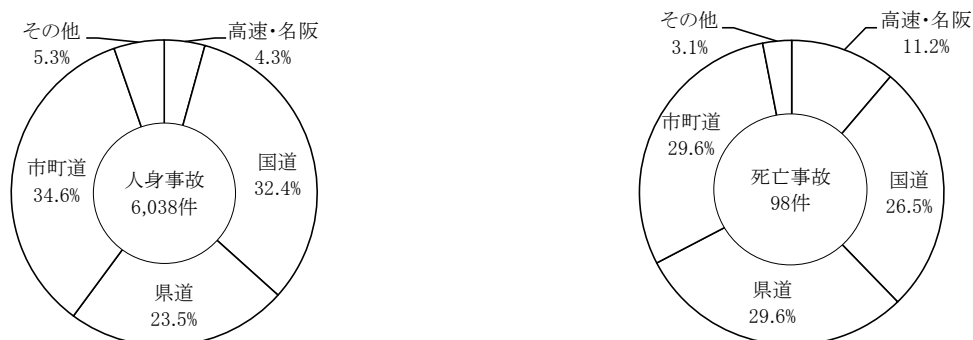
イ 曜日別

人身事故は、金曜日(991件・16.4%)が最も多く、死亡事故は、火曜日と金曜日が最も多い(17件・17.3%)



ウ 路線別

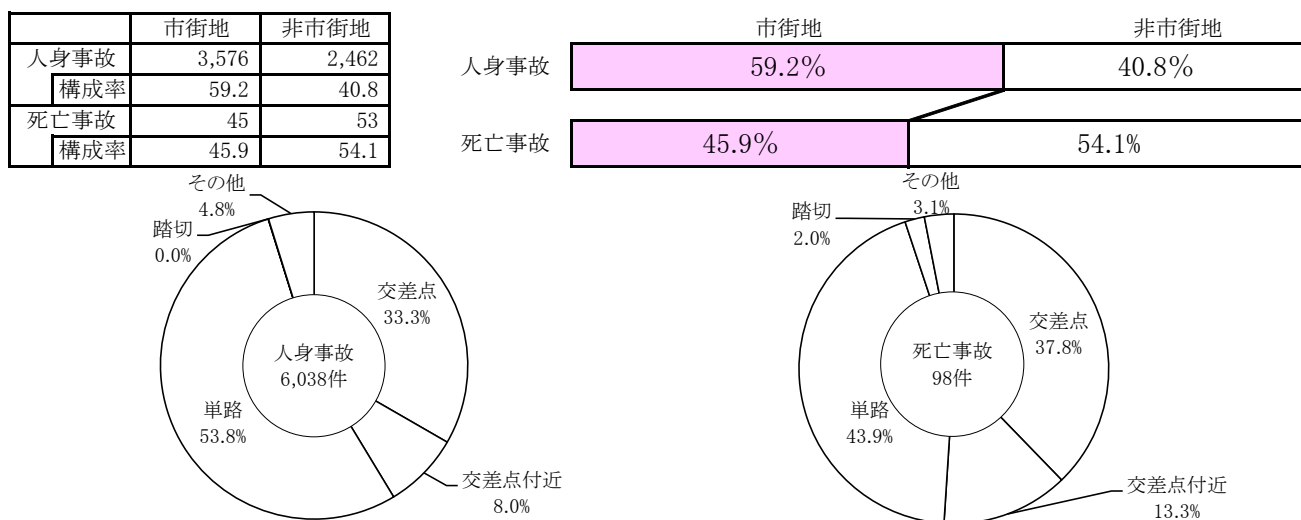
人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は県道、市町道が最も多い。



区 分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	213	46	282	748	263	661	1,954	850	567	1,417	1,926	161	321	6,038
構成率	3.5	0.8	4.7	12.4	4.4	10.9	32.4	14.1	9.4	23.5	31.9	2.7	5.3	100.0
死 亡 事 故	7	4	4	6	5	11	26	19	10	29	27	2	3	98
構成率	7.1	4.1	4.1	6.1	5.1	11.2	26.5	19.4	10.2	29.6	27.6	2.0	3.1	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

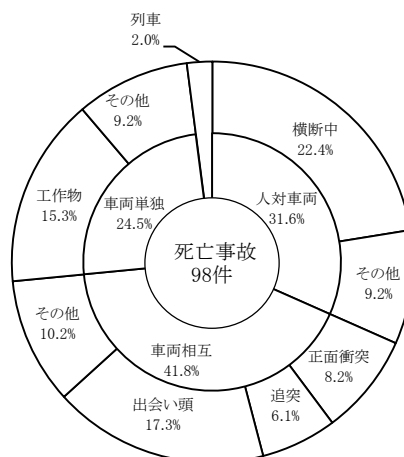
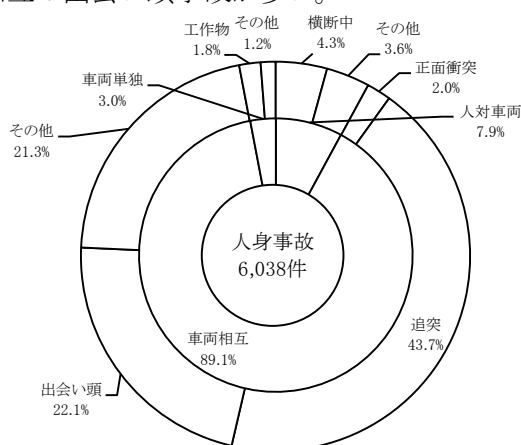
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	2,012	484	3,250	2	290	6,038	131	153
構成率	33.3	8.0	53.8	0.0	4.8	100.0	46.1	53.9
死 亡 事 故	37	13	43	2	3	98	9	8
構成率	37.8	13.3	43.9	2.0	3.1	100.0	52.9	47.1

オ 事故類型別

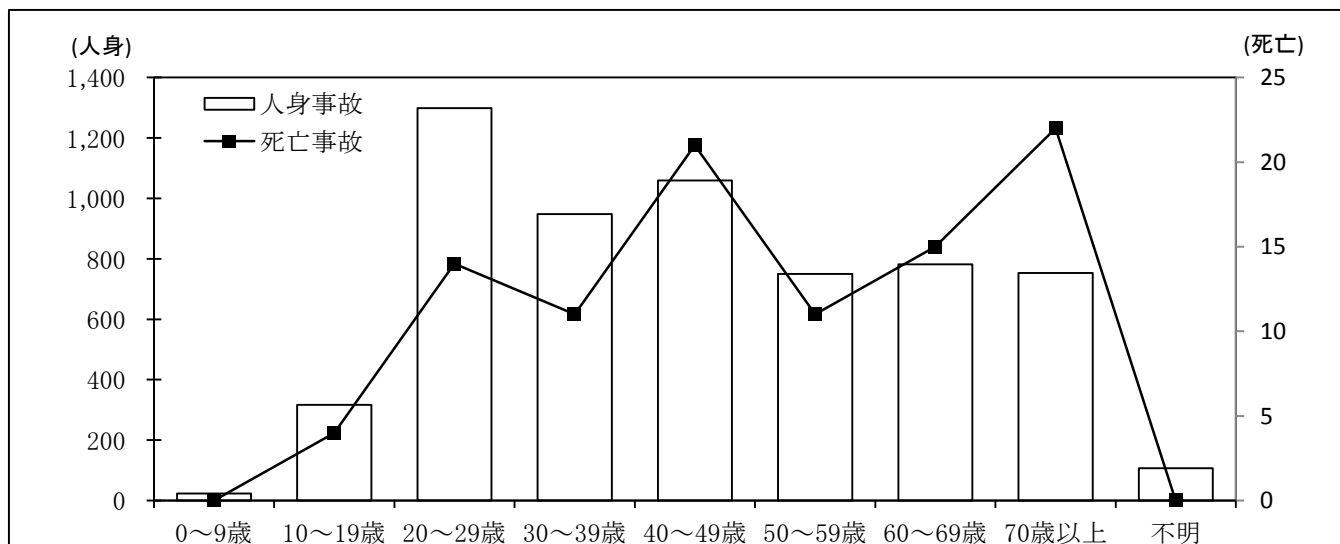
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故と車両相互の出会い頭事故が多い。



区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		横 断 歩 道	そ の 他													
人 身 事 故	67	123	135	152	477	122	2,638	1,333	1,285	5,378	107	12	62	181	2	6,038
構成率	1.1	2.0	2.2	2.5	7.9	2.0	43.7	22.1	21.3	89.1	1.8	0.2	1.0	3.0	0.0	100.0
死 亡 事 故	4	6	16	5	31	8	6	17	10	41	15	3	6	24	2	98
構成率	4.1	6.1	16.3	5.1	31.6	8.2	6.1	17.3	10.2	41.8	15.3	3.1	6.1	24.5	2.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

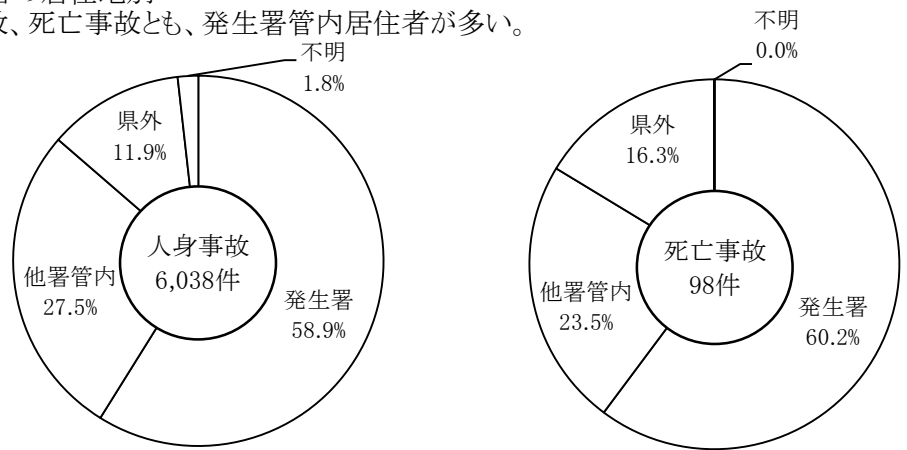
人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の3割以上を占めている。



	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	23	317	1,299	948	1,059	750	782	753	107	6,038	58	36	1,005	1,194
構成率	0.4	5.3	21.5	15.7	17.5	12.4	13.0	12.5	1.8	100.0	1.0	0.6	16.6	19.8
死 亡 事 故	0	4	14	11	21	11	15	22	0	98	0	0	10	33
構成率	0.0	4.1	14.3	11.2	21.4	11.2	15.3	22.4	0.0	100.0	0.0	0.0	10.2	33.7

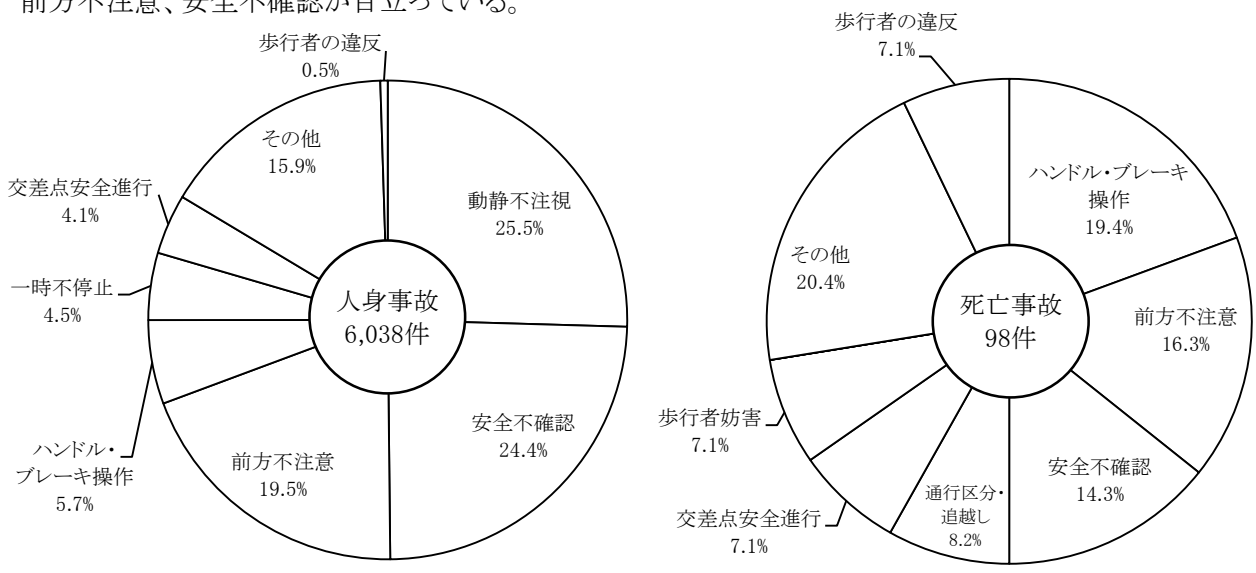
注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



	発生署	他署管内	県外	不明	計
人身事故	3,555	1,659	716	108	6,038
構成率	58.9	27.5	11.9	1.8	100.0
死亡事故	59	23	16	0	98
構成率	60.2	23.5	16.3	0.0	100.0

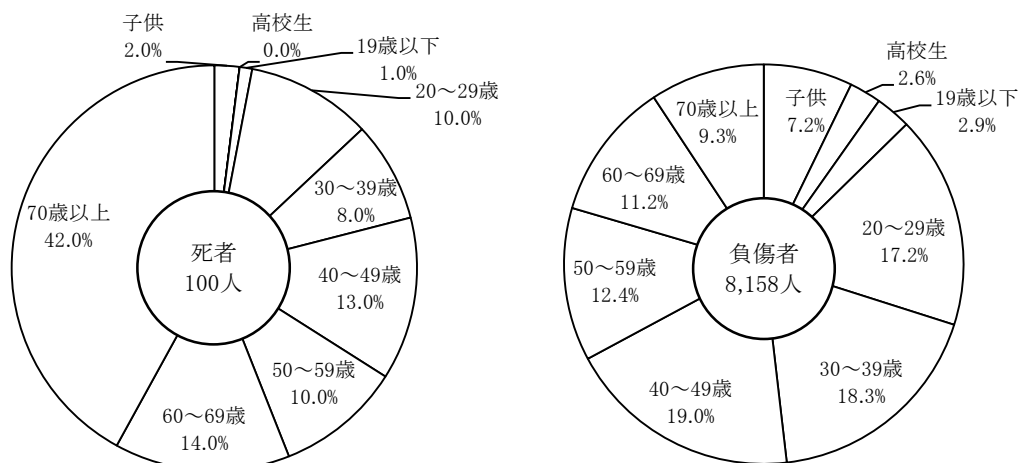
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、ハンドル・ブレーキ操作不適、前方不注意、安全不確認が目立っている。



区分	車 両 等 の 違 反																	歩 行 者 の 違 反	当 事 者 不 明	合 計	う ち 無 免 許	
	信 号 無 視	通 行 区 分 ・ 追 越 し	最 高 速 度	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	徐 行 場 所	安全運転義務					そ の 他	調 査 不 能 ・ 不 明					小 計
											ハ ン ド ル ・ ブ レー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他							
人身事故	187	43	6	146	274	3	3	70	245	52	342	1,177	1,537	1,472	305	33	6	5,901	30	107	6,038	43
構成率	3.1	0.7	0.1	2.4	4.5	0.0	0.0	1.2	4.1	0.9	5.7	19.5	25.5	24.4	5.1	0.5	0.1	97.7	0.5	1.8	100.0	0.7
死亡事故	2	8	3	7	3	0	0	3	7	1	19	16	5	14	3	0	0	91	7	0	98	1
構成率	2.0	8.2	3.1	7.1	3.1	0.0	0.0	3.1	7.1	1.0	19.4	16.3	5.1	14.3	3.1	0.0	0.0	92.9	7.1	0.0	100.0	1.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。



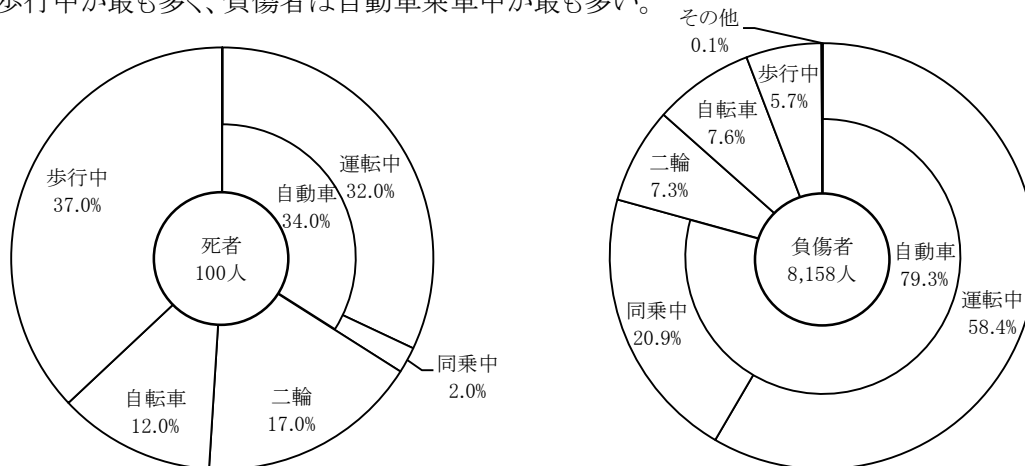
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	2	0	1	10	8	13	10	14	42	100	5	52
構成率	2.0	0.0	1.0	10.0	8.0	13.0	10.0	14.0	42.0	100.0	5.0	52.0
負 傷 者 数	588	210	235	1,407	1,489	1,549	1,011	912	757	8,158	1,096	1,224
構成率	7.2	2.6	2.9	17.2	18.3	19.0	12.4	11.2	9.3	100.0	13.4	15.0

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

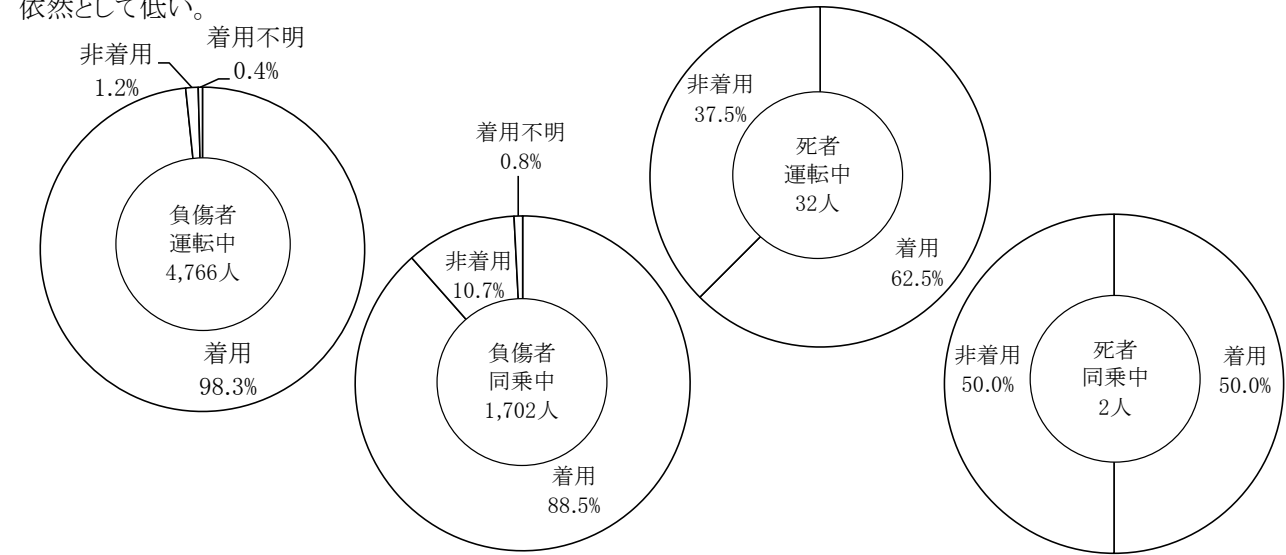
死者は歩行中が最も多く、負傷者は自動車乗車中が最も多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪	自 転 車	小 計			
死 者 数	32	17	12	61	2	0	0	2	37	0	100
構成率	32.0	17.0	12.0	61.0	2.0	0.0	0.0	2.0	37.0	0.0	100.0
負 傷 者 数	4,766	584	620	5,970	1,702	10	1	1,713	467	8	8,158
構成率	58.4	7.2	7.6	73.2	20.9	0.1	0.0	21.0	5.7	0.1	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率は95.7%であるが、死者のシートベルト着用率は、61.8%で依然として低い。



区 分	自 動 車												特 殊 車		合 計		
	大型車		中型車		普通車		軽自動車		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死者数	着用	1		2		5	1	12			20	1			20	1	21
	着用率	100.0		100.0		83.3	50.0	54.5			64.5	50.0			62.5	50.0	61.8
	非着用					1	1	10			11	1	1		12	1	13
	着用不明																
	計	1		2		6	2	22			31	2	1		32	2	34
負傷者数	着用	47	9	64	5	2,534	954	2,042	538		4,687	1,506			4,687	1,506	6,193
	着用率	94.0	64.3	98.5	38.5	98.7	89.7	98.1	88.1		98.4	88.5			98.3	88.5	95.7
	非着用	3	4	1	1	27	106	26	71	1	58	182	1		59	182	241
	着用不明		1		7	7	4	13	2		20	14			20	14	34
	計	50	14	65	13	2,568	1,064	2,081	611	1	4,765	1,702	1		4,766	1,702	6,468

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	5.51	4.77	3.07
負 傷 者 数	449.26	521.48	486.92

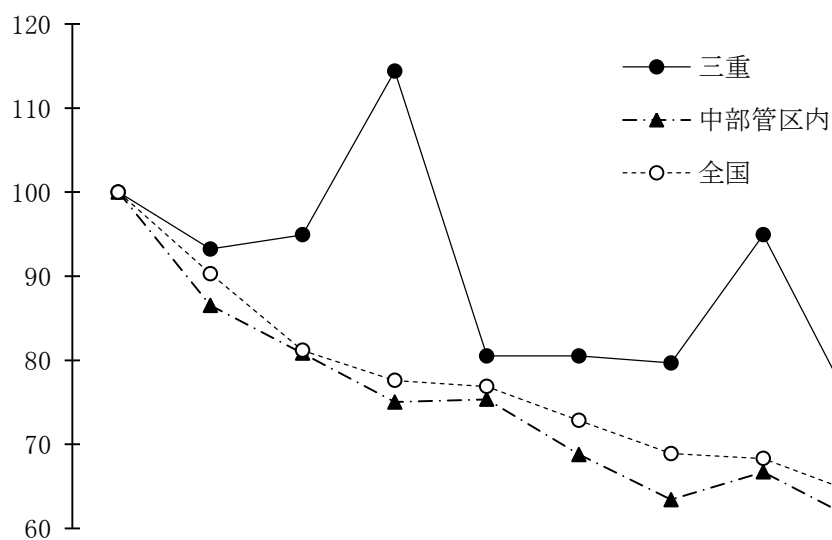
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト9位(前年 ワースト14位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

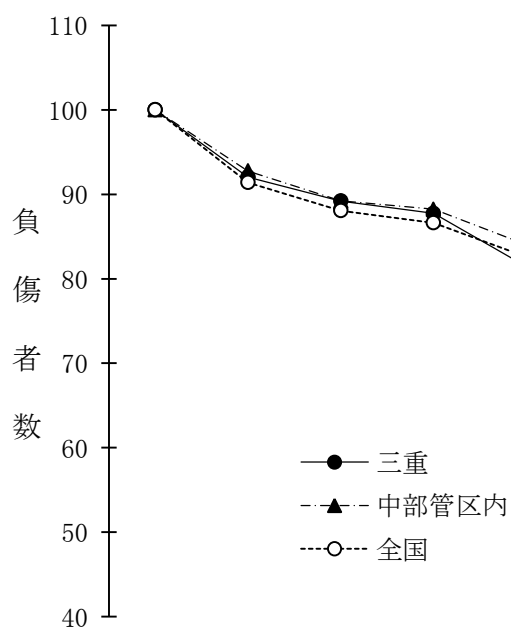
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	363	6.0	3	3.0	479	5.9	150 位
四 日 市 市	1,200	19.9	15	15.0	1,544	18.9	38 位
鈴 鹿 市	684	11.3	7	7.0	956	11.7	79 位
津 市	944	15.6	17	17.0	1,269	15.6	19 位
松 阪 市	592	9.8	10	10.0	738	9.0	21 位
伊 勢 市	412	6.8	9	9.0	539	6.6	6 位
県 全 体	6,038	100.0	100	100.0	8,158	100.0	9 位

※市のワースト順位は全国269都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
三 重	100	93	95	114	81	81	80	95	74	85
中 部 管 区 内	100	87	81	75	75	69	63	67	61	62
全 国	100	90	81	78	77	73	69	68	64	64



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
三 重	100	92	89	88	81	78	76	63	56	48
中 部 管 区 内	100	93	89	88	84	82	79	72	68	62
全 国	100	91	88	87	83	80	76	69	64	60

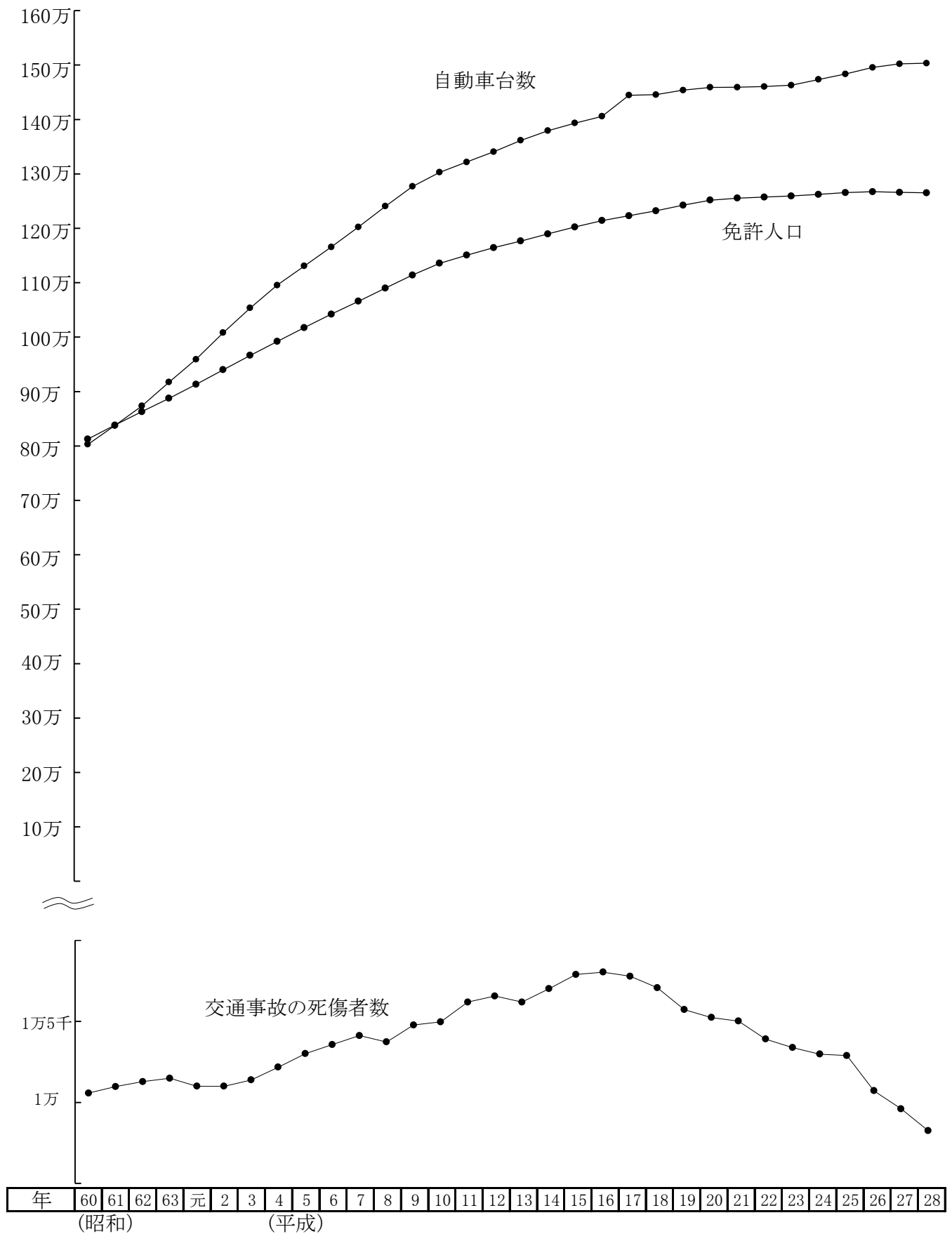
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和 32 年		1,113	135	1,070	27,829	99,213
33		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,621	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,470	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成 元 年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,444,557	1,222,979
18		13,123	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218

注) 自動車台数は、各年3月末現在
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高速	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和32年	135		11	1	9	28		7	15	16	6	11	1	11	2	5	2	3	4	3
33	134		8	3	8	34		5	12	12	3	11	3	14	2	2	4	1	9	3
34	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		174	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	

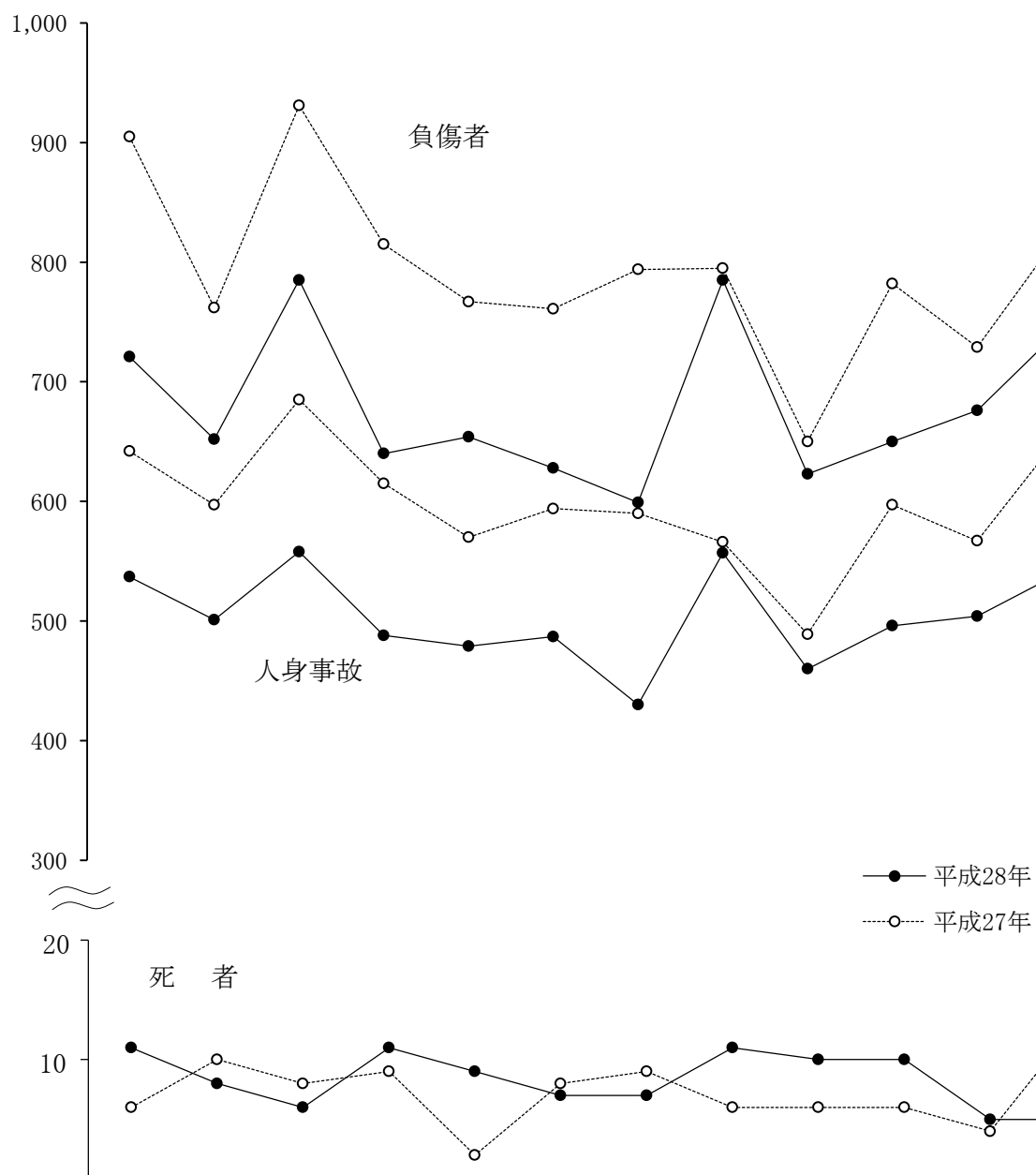
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月 年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	平成28年	537	501	558	488	479	487	430	557	460	496	504	541
	平成27年	642	597	685	615	570	594	590	566	489	597	567	657
死者数	平成28年	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
	平成27年	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
負傷者数	平成28年	721	652	785	640	654	628	599	785	623	650	676	745
	平成27年	905	762	931	815	767	761	794	795	650	782	729	826
物損事故	平成28年	4,709	4,135	4,766	4,346	4,336	4,078	4,793	5,064	4,503	4,698	4,465	5,101
	平成27年	4,539	4,111	4,778	4,316	4,151	4,261	4,693	4,809	4,560	4,519	4,639	5,129

(1) 警察署別

月	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	計	速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
1月	人身事故	259	381	166	475	752	220	124	684	626	318	699	56	474	157	89	29	39	270	220
	死者数	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
	負傷者数	523	502	223	628	961	290	162	956	849	420	897	76	619	206	116	49	53	348	280
2月	人身事故	34	34	13	39	55	24	11	68	36	11	82	4	42	12	8	2	5	35	22
	死者数	3	1							1		3		1					1	1
	負傷者数	74	39	16	48	68	32	13	87	49	15	109	4	59	21	10	5	5	40	27
3月	人身事故	20	31	15	36	61	17	7	64	64	21	54	2	39	17	9	5	5	20	14
	死者数	3					2		1			2								
	負傷者数	35	45	18	53	72	22	11	89	82	23	67	4	49	21	9	6	8	22	16
4月	人身事故	27	36	16	31	81	23	14	59	51	23	72	5	48	14	7	1	2	27	21
	死者数				1				1	1	1					1				1
	負傷者数	56	52	28	51	104	30	18	79	70	36	95	9	62	19	9	1	2	32	32
5月	人身事故	15	26	15	36	59	17	5	62	48	37	63	4	31	13	6	1	3	28	19
	死者数	1	2			2			1	2		1		1		1				
	負傷者数	28	34	19	45	69	26	7	88	65	48	76	6	44	18	5	1	5	30	26
6月	人身事故	20	34	15	41	60	16	12	67	42	17	50	5	40	8	7	2	2	23	18
	死者数		1		3		1			1	1			2						
	負傷者数	42	40	17	56	71	16	17	100	60	21	65	8	55	10	10	2	2	41	21
7月	人身事故	12	34	17	40	59	17	10	43	49	27	61	9	41	19	9	3	5	17	15
	死者数	1			1	1			1		1	1						1		
	負傷者数	19	43	19	53	75	22	12	59	71	29	76	10	58	21	14	3	6	21	17
8月	人身事故	16	25	14	39	59	14	8	48	45	23	44	3	29	11	8	1	3	22	18
	死者数	1			1					2	1	1				1				
	負傷者数	28	35	21	52	87	18	11	66	63	25	58	5	41	17	12	1	6	29	24
9月	人身事故	32	33	15	40	69	22	8	60	75	30	58	8	35	12	11	2	3	23	21
	死者数	2		1	1		1					1	1	2	1	1				
	負傷者数	66	43	20	54	96	30	12	92	100	37	79	11	43	16	17	4	3	40	22
10月	人身事故	26	31	8	43	60	12	5	47	52	31	43	5	43	11	2	2	1	19	19
	死者数	1							1	1		1		2	2					2
	負傷者数	55	41	12	64	81	17	6	72	74	40	49	5	49	9	2	2	1	20	24
11月	人身事故	16	30	11	46	63	17	8	57	41	29	59	2	47	16	8	7	2	16	21
	死者数			1		2			1	2	1	2		1						
	負傷者数	45	37	15	52	77	24	11	67	53	39	77	2	55	23	10	13	2	20	28
12月	人身事故	19	33	9	38	59	23	18	51	54	35	65	5	38	14	7		5	21	10
	死者数	1			1			1	1	1										
	負傷者数	30	48	14	46	71	32	20	73	74	51	85	8	50	18	10		7	27	12
12月	人身事故	22	34	18	46	67	18	18	58	69	34	48	4	41	10	7	3	3	19	22
	死者数					1				1		1		1					1	
	負傷者数	45	45	24	54	90	21	24	84	88	56	61	4	54	13	8	11	6	26	31

(2) 路線別

月	路線名		高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 道
	計				1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	人身事故	6,038	213	46	282	748	263	661	850	567	2,087	321
	死者数	100	9	4	4	6	5	11	19	10	29	3
	負傷者数	8,158	438	85	378	1,110	382	905	1,154	741	2,591	374
1月	人身事故	537	31	3	18	60	27	62	82	43	180	31
	死者数	11	2	1				1	2	1	4	
	負傷者数	721	71	3	21	86	47	83	102	55	217	36
2月	人身事故	501	16	4	17	66	16	56	75	50	178	23
	死者数	8	3			1				1	3	
	負傷者数	652	29	6	23	83	22	71	111	67	215	25
3月	人身事故	558	21	6	21	76	28	61	88	57	175	25
	死者数	6					1		3		2	
	負傷者数	785	46	10	29	121	34	95	127	73	217	33
4月	人身事故	488	15		27	59	22	59	72	43	162	29
	死者数	11	1		1	1		2	1	1	3	1
	負傷者数	640	28		32	79	29	70	99	54	214	35
5月	人身事故	479	17	3	19	54	17	42	70	47	184	26
	死者数	9						1	3	1	3	1
	負傷者数	654	36	6	31	87	29	52	100	61	223	29
6月	人身事故	487	11	1	27	48	26	43	71	45	184	31
	死者数	7	1		1	1	1	1		1	1	
	負傷者数	628	18	1	34	74	34	59	91	53	232	32
7月	人身事故	430	13	3	23	54	14	50	54	30	164	25
	死者数	7	1				1	1	1	1	2	
	負傷者数	599	24	4	36	87	21	67	73	37	217	33
8月	人身事故	557	21	11	24	59	30	67	60	58	191	36
	死者数	11	1	1			1	2	4	1	1	
	負傷者数	785	40	26	33	101	49	90	70	96	236	44
9月	人身事故	460	18	8	30	72	18	41	52	39	168	14
	死者数	10		1		1	1	1	2	1	3	
	負傷者数	623	38	17	46	108	22	58	70	41	206	17
10月	人身事故	496	13	3	22	62	22	53	91	50	150	30
	死者数	10				1		1	2	2	4	
	負傷者数	650	38	7	26	90	30	68	122	60	177	32
11月	人身事故	504	18	1	31	72	21	59	64	58	157	23
	死者数	5		1	1						2	1
	負傷者数	676	28	2	41	103	31	80	94	77	194	26
12月	人身事故	541	19	3	23	66	22	68	71	47	194	28
	死者数	5			1	1		1	1		1	
	負傷者数	745	42	3	26	91	34	112	95	67	243	32

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署 名	6,038	100	847	7,311	98	100	9	21	772	838	210	5,168	7,080
高 速	259	13	37	486	11	13	2	8	24	35	35	224	443
桑 名	381	4	56	446	4	4			53	56	11	324	435
い な べ	166	2	29	194	2	2	1		24	28	9	140	185
四 日 市 北	475	8	57	571	8	8			56	57	5	411	566
四 日 市 南	752	6	74	887	6	6	1		70	73	20	676	867
四 日 市 西	220	4	32	258	4	4		1	29	32	7	187	250
亀 山	124	1	17	145	1	1		1	17	17	2	106	142
鈴 鹿	684	7	84	872	7	7			77	84	21	600	851
津	626	12	93	756	12	12	1	3	84	92	25	530	728
津 南	318	5	47	373	5	5			45	47	9	268	364
松 阪	699	13	96	801	13	13	1	2	90	95	13	596	786
大 台	56	1	9	67	1	1		1	9	9	1	46	65
伊 勢	474	10	77	542	10	10	1	3	69	76	18	395	521
鳥 羽	157	3	29	177	3	3	1		28	28	8	126	169
尾 鷲	89	4	20	96	4	4			16	20	6	69	90
熊 野	29		3	46					3	3	7	26	39
紀 宝	39	1	9	44	1	1		1	8	9	1	30	42
伊 賀	270	2	44	304	2	2			39	44	9	229	295
名 張	220	4	34	246	4	4	1	1	31	33	3	185	242

(2) 路線別

区 分 計	路線名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
		6,038	100	847	7,311	98	100	9	21	772	838	210	5,168	7,080
高 速	東名阪	144	3	14	279	3	3	1	4	12	13	12	129	263
	伊勢道	27	6	2	46	4	6		1	2	2	3	21	42
	新名神・湾岸道	32		4	73					3	4	5	29	68
	紀勢道	10		6	14					1	6		9	14
	名阪国道	46	4	11	74	4	4	1	3	6	10	15	36	56
国 道	1号	268	4	25	338	4	4	1	1	24	24	7	240	330
	北勢ハイパス	14		2	13					2	2		12	13
	23号	661	5	57	896	5	5		2	51	57	26	605	868
	中勢ハイパス	87	1	10	147	1	1	1		6	9	7	80	140
	25号	36	2	7	42	2	2			6	7	3	28	39
	42号	256	5	36	331	5	5		2	32	36	10	219	319
	紀宝ハイパス	4		1	3					1	1		3	3
	二見ハイパス	3		1	10					1	1	4	2	6
	163号	32		7	34					4	7		28	34
	164号	7		1	8					1	1		6	8
	165号	120	1	9	161	1	1			9	9	1	110	160
	166号	28	1	4	25	1	1		1	4	4	1	23	23
	167号	35		3	42					3	3		32	42
	169号	1		1	7					1	1	7		
	258号	25		6	34					6	6		19	34
	260号	39		6	45					6	6	3	33	42
	306号	77		12	98					12	12	4	65	94
	309号	1			1								1	1
	311号	6			10								6	10
	365号	45		8	55					6	8	3	39	52
	368号	51	1	8	59	1	1			6	8	2	44	57
	421号	46	2	7	60	2	2	1		5	6		39	60
	422号	29		2	38					2	2		27	38
	425号	2	1		1	1	1						1	1
	477号	81	3	8	96	3	3			6	8	1	72	95
県 道	主要	850	19	109	1,045	19	19	3	4	95	106	27	736	1,014
	一般	567	10	90	651	10	10		2	85	90	15	472	634
	市 道	1,926	27	320	2,058	27	27	1	1	306	319	41	1,593	2,016
	町 道	161	2	33	180	2	2			31	33	8	128	172
	そ の 他 道	321	3	37	337	3	3			37	37	5	281	332

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	平成28年 (98) 6,038	平成27年 (86) 7,169	増減数 ▼ 1,131	増減率 ▼ 15.8	平成28年 100	平成27年 87	増減数 13	増減率 14.9	平成28年 8,158	平成27年 9,517	増減数 ▼ 1,359	増減率 ▼ 14.3	平成28年 54,994	平成27年 54,505	増減数 489	増減率 0.9
高 速	(11) 259	(7) 246	13	5.3	13	7	6	85.7	523	474	49	10.3	2,360	2,380	▼ 20	▼ 0.8
桑 名	(4) 381	(7) 437	▼ 56	▼ 12.8	4	7	▼ 3	▼ 42.9	502	568	▼ 66	▼ 11.6	4,476	4,473	3	0.1
い な べ	(2) 166	(2) 197	▼ 31	▼ 15.7	2	2			223	254	▼ 31	▼ 12.2	1,683	1,726	▼ 43	▼ 2.5
四 日 市 北	(8) 475	(5) 563	▼ 88	▼ 15.6	8	5	3	60.0	628	696	▼ 68	▼ 9.8	4,082	4,000	82	2.1
四 日 市 南	(6) 752	(5) 782	▼ 30	▼ 3.8	6	5	1	20.0	961	1,041	▼ 80	▼ 7.7	5,988	6,115	▼ 127	▼ 2.1
四 日 市 西	(4) 220	(2) 228	▼ 8	▼ 3.5	4	2	2	100.0	290	304	▼ 14	▼ 4.6	1,825	1,807	18	1.0
亀 山	(1) 124	(3) 157	▼ 33	▼ 21.0	1	3	▼ 2	▼ 66.7	162	208	▼ 46	▼ 22.1	1,380	1,333	47	3.5
鈴 鹿	(7) 684	(6) 743	▼ 59	▼ 7.9	7	6	1	16.7	956	997	▼ 41	▼ 4.1	5,843	5,753	90	1.6
津	(12) 626	(3) 745	▼ 119	▼ 16.0	12	3	9	300.0	849	997	▼ 148	▼ 14.8	5,916	5,760	156	2.7
津 南	(5) 318	(6) 428	▼ 110	▼ 25.7	5	6	▼ 1	▼ 16.7	420	567	▼ 147	▼ 25.9	2,830	2,891	▼ 61	▼ 2.1
松 阪	(13) 699	(16) 899	▼ 200	▼ 22.2	13	16	▼ 3	▼ 18.8	897	1,146	▼ 249	▼ 21.7	5,893	5,928	▼ 35	▼ 0.6
大 台	(1) 56	(3) 54	2	3.7	1	3	▼ 2	▼ 66.7	76	73	3	4.1	320	319	1	0.3
伊 勢	(10) 474	(6) 596	▼ 122	▼ 20.5	10	6	4	66.7	619	760	▼ 141	▼ 18.6	4,708	4,485	223	5.0
鳥 羽	(3) 157	(3) 248	▼ 91	▼ 36.7	3	3			206	331	▼ 125	▼ 37.8	1,889	1,642	247	15.0
尾 鷲	(4) 89	(3) 97	▼ 8	▼ 8.2	4	4			116	122	▼ 6	▼ 4.9	562	645	▼ 83	▼ 12.9
熊 野	(2) 29	(2) 49	▼ 20	▼ 40.8		2	▼ 2	▼ 100.0	49	64	▼ 15	▼ 23.4	366	387	▼ 21	▼ 5.4
紀 宝	(1) 39	(1) 52	▼ 13	▼ 25.0	1	1			53	85	▼ 32	▼ 37.6	303	327	▼ 24	▼ 7.3
伊 賀	(2) 270	(3) 419	▼ 149	▼ 35.6	2	3	▼ 1	▼ 33.3	348	554	▼ 206	▼ 37.2	2,432	2,347	85	3.6
名 張	(4) 220	(3) 229	▼ 9	▼ 3.9	4	3	1	33.3	280	276	4	1.4	2,138	2,187	▼ 49	▼ 2.2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 計 署名	計			高 速			名 阪			国 道											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	1 号			23 号			42 号			そ の 他		
										人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	6,038	100	8,158	213	9	438	46	4	85	282	4	378	748	6	1,110	263	5	382	661	11	905
高 速 隊	259	13	523	213	9	438	46	4	85												
桑 名	381	4	502							43		56	42		54				49		74
い な べ	166	2	223																46	2	76
四 日 市 北	475	8	628							81		116	77		128				17		22
四 日 市 南	752	6	961							101	3	130	83		135				55	1	64
四 日 市 西	220	4	290																89	2	124
亀 山	124	1	162							33	1	50							19		24
鈴 鹿	684	7	956							24		26	109	2	159				7		10
津	626	12	849										222	1	326				20		26
津 南	318	5	420										41		66				60	1	88
松 阪	699	13	897										103	1	153	118		169	29	1	31
大 台	56	1	76													36	1	48			
伊 勢	474	10	619										71	2	89	20		39	8		12
鳥 羽	157	3	206													10	1	10	64		82
尾 鷲	89	4	116													43	2	65	6	1	5
熊 野	29		49													15		22	6		16
紀 宝	39	1	53													21	1	29	1		2
伊 賀	270	2	348																101	2	134
名 張	220	4	280																84	1	115

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 道		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	1,954	26	2,775	850	19	1,154	567	10	741	1,417	29	1,895	1,926	27	2,378	161	2	213	321	3	374
高 速 隊																					
桑 名	134		184	52		84	55	1	73	107	1	157	116	2	135	5	1	5	19		21
い な べ	46	2	76	35		44	15		21	50		65	43		50	20		25	7		7
四 日 市 北	175		266	53	1	63	27		36	80	1	99	166	5	200	28	1	35	26	1	28
四 日 市 南	239	4	329	63		84	37		47	100		131	378	2	458				35		43
四 日 市 西	89	2	124	6		9	51	1	62	57	1	71	28	1	36	34		47	12		12
亀 山	52	1	74	28		37	7		8	35		45	32		38				5		5
鈴 鹿	140	2	195	141	3	207	76		115	217	3	322	301	2	401				26		38
津	242	1	352	65	1	101	83	3	101	148	4	202	192	6	244				44	1	51
津 南	101	1	154	54	2	64	37	1	51	91	3	115	100	1	120				26		31
松 阪	250	2	353	123	4	157	72	3	87	195	7	244	177	3	205	39		53	38	1	42
大 台	36	1	48	6		6	2		2	8		8				7		14	5		6
伊 勢	99	2	140	140	6	180	45		57	185	6	237	146	2	184	18		22	26		36
鳥 羽	74	1	92	23	1	36	12		25	35	1	61	35	1	40				13		13
尾 鷲	49	3	70				13	1	13	13	1	13	22		27	2		2	3		4
熊 野	21		38	2		5	1		1	3		6	2		2				3		3
紀 宝	22	1	31	5		7	2		3	7		10				8		10	2		2
伊 賀	101	2	134	31		39	27		34	58		73	95		125				16		16
名 張	84	1	115	23	1	31	5		5	28	1	36	93	2	113				15		16

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区 分 署 名 計 市町名		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数			前 年 比		
					重 傷	軽 傷	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		6,038	100	8,158	847	7,311	▼ 1,131	13	▼ 1,359
桑 名	桑 名 市	363	3	479	53	426	▼ 50	▼ 4	▼ 51
	木 曽 岬 町	18	1	23	3	20	▼ 6	1	▼ 15
い な べ	い な べ 市	103	2	135	18	117	▼ 32	1	▼ 40
	東 員 町	63		88	11	77	1	▼ 1	9
四 日 市 北	四 日 市 市	358	7	467	40	427	▼ 91	3	▼ 74
四 日 市 南		752	6	961	74	887	▼ 30	1	▼ 80
四 日 市 西		90	2	116	14	102	▼ 4	1	▼ 16
四 日 市 北	朝 日 町	35		43	4	39	4		▼ 1
	川 越 町	82	1	118	13	105	▼ 1		7
四 日 市 西	菰 野 町	130	2	174	18	156	▼ 4	1	2
亀 山	亀 山 市	124	1	162	17	145	▼ 33	▼ 2	▼ 46
鈴 鹿	鈴 鹿 市	684	7	956	84	872	▼ 59	1	▼ 41
津	津 市	626	12	849	93	756	▼ 119	9	▼ 148
津 南		318	5	420	47	373	▼ 110	▼ 1	▼ 147
松 阪	松 阪 市	592	10	738	76	662	▼ 147	▼ 1	▼ 205
	多 気 町	29		38	6	32	▼ 6	▼ 2	▼ 6
	明 和 町	78	3	121	14	107	▼ 47		▼ 38
大 台	大 台 町	43		58	7	51	17	▼ 1	18
	大 紀 町	13	1	18	2	16	▼ 15	▼ 1	▼ 15

署名 \ 区 分 市町名		人身事故	死 者 数	負傷者数	前 年 比				
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	412	9	539	63	476	▼ 94	4	▼ 108
	玉 城 町	40		52	9	43	▼ 15	▼ 1	▼ 20
	南伊勢町	15		21	4	17	▼ 9		▼ 7
	度 会 町	7	1	7	1	6	▼ 4	1	▼ 6
鳥 羽	鳥 羽 市	38	1	51	8	43	▼ 10	1	▼ 10
	志 摩 市	119	2	155	21	134	▼ 81	▼ 1	▼ 115
尾 鷲	尾 鷲 市	63	2	88	16	72	3		13
	紀 北 町	26	2	28	4	24	▼ 11		▼ 19
熊 野	熊 野 市	29		49	3	46	▼ 20	▼ 2	▼ 15
紀 宝		1		2		2			▼ 2
	御 浜 町	15		23	2	21	▼ 19		▼ 35
	紀 宝 町	23	1	28	7	21	6		5
伊 賀	伊 賀 市	270	2	348	44	304	▼ 149	▼ 1	▼ 206
名 張		28	1	33	6	27	1	1	▼ 1
	名 張 市	192	3	247	28	219	▼ 10		5
高 速 隊		259	13	523	37	486	13	6	49

(2) 路線別

署名	区分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		6,038	100	8,158	282	4	378	748	6	1,110	263	5	382	661	11	905	850	19	1,154	567	10	741	2,087	29	2,591	321	3	374
桑名	桑 名 市	363	3	479	42		55	34		43				49		74	52		84	52	1	68	116	2	135	18		20
	木 曽 岬 町	18	1	23	1		1	8		11										3		5	5	1	5	1		1
いなべ	い な べ 市	103	2	135										32	2	52	18		22	6		7	43		50	4		4
	東 員 町	63		88										14		24	17		22	9		14	20		25	3		3
四日市北	四 日 市 市	358	7	467	35		58	43		73				17		22	50	1	57	25		33	166	5	200	22	1	24
四日市南		752	6	961	101	3	130	83		135				55	1	64	63		84	37		47	378	2	458	35		43
四日市西		90	2	116										38	1	50	5		7	12		16	28	1	36	7		7
四日市北	朝 日 町	35		43	23		27										3		6				8		9	1		1
	川 越 町	82	1	118	23		31	34		55										2		3	20	1	26	3		3
四日市西	菰 野 町	130	2	174										51	1	74	1		2	39	1	46	34		47	5		5
亀 山	亀 山 市	124	1	162	33	1	50							19		24	28		37	7		8	32		38	5		5
鈴 鹿	鈴 鹿 市	684	7	956	24		26	109	2	159				7		10	141	3	207	76		115	301	2	401	26		38
津	津 市	626	12	849				222	1	326				20		26	65	1	101	83	3	101	192	6	244	44	1	51
津 南		318	5	420				41		66				60	1	88	54	2	64	37	1	51	100	1	120	26		31
松阪	松 阪 市	592	10	738				84	1	116	109		158	29	1	31	102	2	127	59	3	67	177	3	205	32		34
	多 気 町	29		38							9		11				1		1	6		7	12		18	1		1
	明 和 町	78	3	121				19		37							20	2	29	7		13	27		35	5	1	7
大 台	大 台 町	43		58							28		38				4		4	2		2	5		10	4		4
	大 紀 町	13	1	18							8	1	10				2		2				2		4	1		2

署名	区 分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 道		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	412	9	539				71	2	89	20		39				114	5	148	40		50	146	2	184	21		29
	玉 城 町	40		52													20		26	2		2	14		18	4		6
	南 伊 勢 町	15		21										8		12				3		5	3		3	1		1
	度 会 町	7	1	7													6	1	6				1		1			
鳥 羽	鳥 羽 市	38	1	51							10	1	10	13		16	1		2	7		16	6		6	1		1
	志 摩 市	119	2	155										51		66	22	1	34	5		9	29	1	34	12		12
尾 鷲	尾 鷲 市	63	2	88							28	1	47	3	1	2				9		10	22		27	1		2
	紀 北 町	26	2	28							15	1	18	3		3				4	1	3	2		2	2		2
熊 野	熊 野 市	29		49							15		22	6		16	2		5	1		1	2		2	3		3
紀 宝		1		2																1		2						
	御 浜 町	15		23							10		17	1		2				1		1	1		1	2		2
	紀 宝 町	23	1	28							11	1	12				5		7				7		9			
伊 賀	伊 賀 市	270	2	348										101	2	134	31		39	27		34	95		125	16		16
名 張	伊 賀 市	28	1	33										16		20	2	1	3	1		1	9		9			
	名 張 市	192	3	247										68	1	95	21		28	4		4	84	2	104	15		16
高 速 隊		259	13	523																								

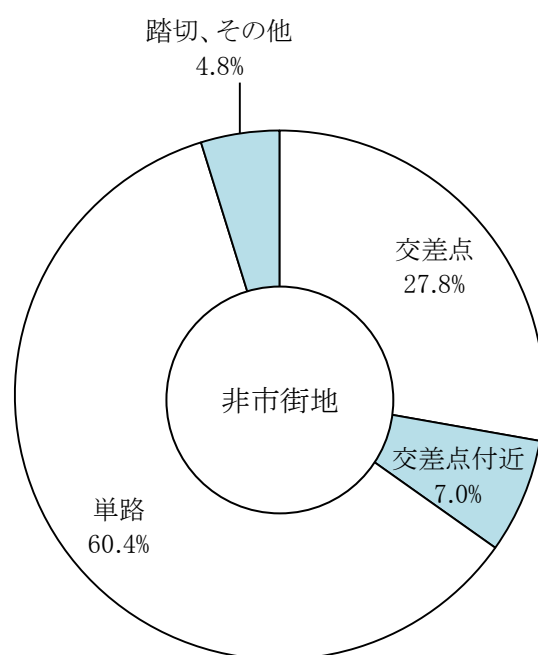
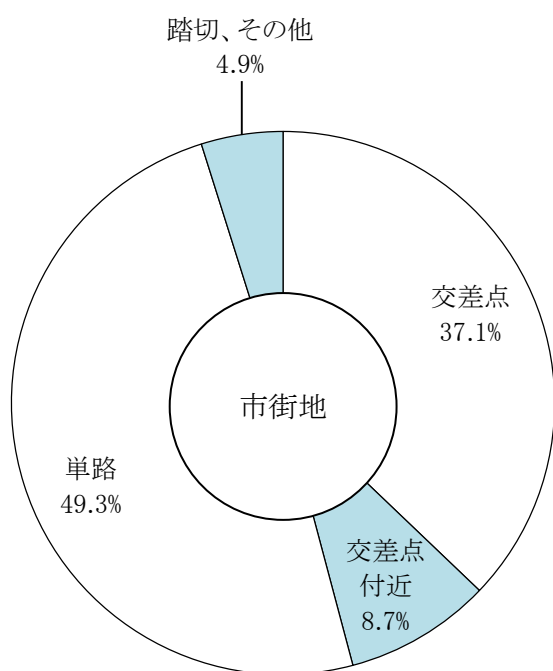
7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道 路 形 状・道 路 線 形					路 線 名			国 道							県 道	市 道	町 道	そ の 他 道
					計	構 成 率	高 速 道 路	名 阪 国 道	1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他					
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(98) 6,038	100.0	(7) 213	(4) 46	(4) 282	(6) 748	(5) 263	(1) 120	(10) 541	(29) 1,417	(27) 1,926	(2) 161	(3) 321		
			中 (5.5m以上)	(4) 146	2.4			(1) 16	(2) 64	6	9	9	(1) 30	11	1			
			小 (5.5m未満)	(5) 483	8.0			19	(1) 24	23	15	49	(2) 150	(2) 195	8			
			交 差 点 付 近	(11) 699	11.6			16	16	(1) 15	5	(1) 24	(2) 155	(7) 435	22	11		
		単 路	カーブ・屈折	(8) 312	5.2			23	(1) 51	20	10	27	(5) 87	(2) 86	4	4		
			ト ン ネ ル	(2) 57	0.9	1	1	2	4	1	2	4	(2) 16	24	1	1		
			橋	3	0.0	1				2								
			そ の 他	14	0.2			5	2		1	4	2					
			一 種	(12) 1,688	28.0	12	5	(1) 117	271	(1) 115	(1) 49	(2) 138	(1) 405	(6) 544	19	13		
			そ の 他	(2) 2	0.0									(2) 2				
	非 市 街 地	一般交通の場所		(1) 172	2.8							1	1	6		(1) 164		
		交 差 点	大 (13m以上)	(1) 30	0.5			3	7	2		6	(1) 10	2				
			中 (5.5m以上)	(9) 264	4.4			8	14	4	4	(1) 40	(6) 92	(1) 85	(1) 15	2		
			小 (5.5m未満)	(7) 390	6.5	1		7	(1) 8	11	2	(1) 24	(1) 86	(3) 206	(1) 41	4		
			交 差 点 付 近	(5) 173	2.9	3		12	28	11	1	22	(4) 50	(1) 38	8			
		単 路	カーブ・屈折	(10) 159	2.6	(2) 17	(2) 10	(1) 5	5	(2) 12	4	(1) 25	(1) 42	(1) 35	4			
			ト ン ネ ル	(1) 13	0.2	6	1			2		(1) 2	1			1		
			橋	(1) 35	0.6	1	1	3	12	1		(1) 7	6	4				
	そ の 他		(17) 1,280	21.2	(5) 168	(2) 27	(1) 46	(1) 242	(1) 38	19	(2) 162	(3) 282	(2) 247	36	13			
	踏 切	一 種																
		そ の 他																
	一般交通の場所		(2) 118	2.0	3	1								4	2	(2) 108		

					(98) 6,038	100.0	(7) 213	(4) 46	(4) 282	(6) 748	(5) 263	(1) 120	(10) 541	(29) 1,417	(27) 1,926	(2) 161	(3) 321
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	3	0.0					1				2		
				下 り	6	0.1							1	5			
			左	平 坦	(1) 38	0.6				5		4	3	(1) 9	14	1	2
				上 り	10	0.2	1				1	1	1	2	4		
		直 線	下 り	8	0.1			1					4	3			
			平 坦	(2) 33	0.5		1	2	4	2	2	(2) 11	10				
			上 り	(1) 99	1.6			10	9	5	11	6	16	(1) 40	2		
			下 り	(1) 134	2.2	1		7	14	17	6	11	35	(1) 39	2	2	
			平 坦	(39) 3,073	50.9	12	5	(2) 179	(4) 402	(2) 154	(1) 66	(3) 229	(10) 769	(17) 1,182	50	25	
			一般交通の場所		(1) 172	2.8							1	1	6		(1) 164
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	(1) 17	0.3	1					4	(1) 9	2	1		
				下 り	(2) 18	0.3	1	(1) 1			3	8	(1) 5				
				平 坦	(5) 49	0.8	(1) 5	(2) 2	1	1	6	2	4	(2) 12	15	1	
			左	上 り	(2) 20	0.3		1	1	(1) 4	1	(1) 2	4	4	1	1	
				下 り	(2) 28	0.5	(1) 6	2		1	2	1	5	(1) 6	5		
				平 坦	(2) 54	0.9	5	5	2	2	(1) 4	1	10	13	(1) 10	2	
		直 線	上 り	(1) 79	1.3	4	2	4	18	3	3	12	(1) 20	7	6		
			下 り	(5) 161	2.7	(1) 14	8	6	38	2	5	(2) 21	(1) 25	(1) 35	4	3	
			平 坦	(31) 1,918	31.8	(4) 160	(2) 19	(1) 69	(2) 255	(1) 60	17	(4) 227	(10) 472	(5) 534	(2) 89	16	
			一般交通の場所		(2) 118	2.0	3	1						4	2	(2) 108	

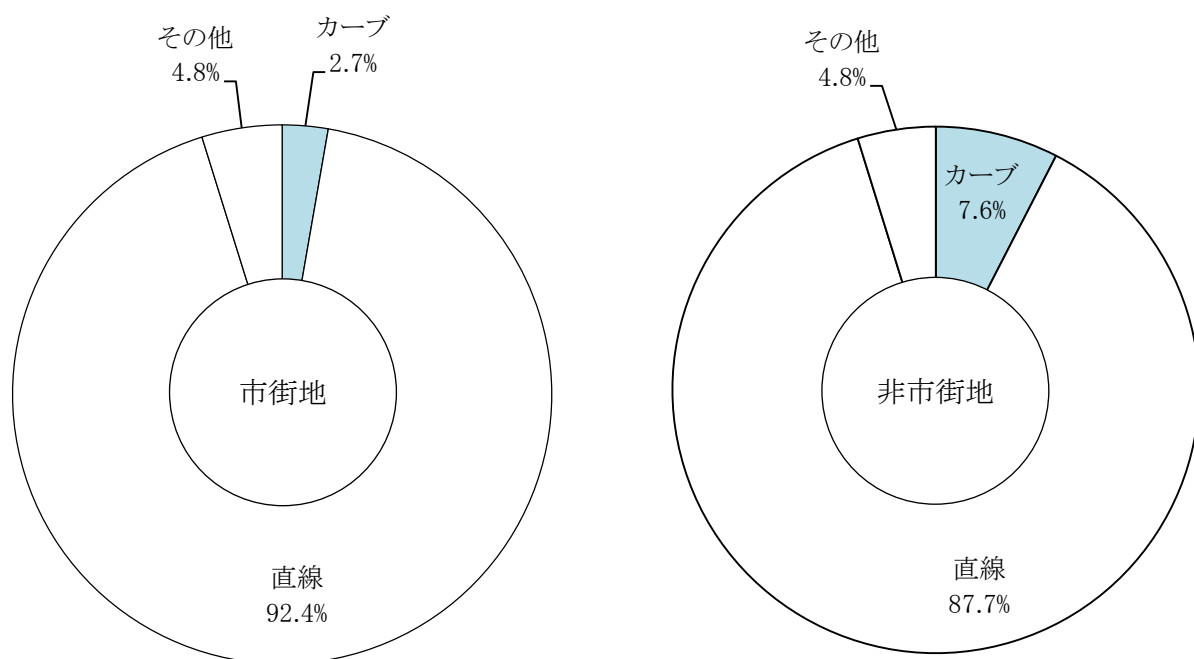
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	3,576	100.0	2,462	100.0	6,038	100.0
交 差 点	1,328	37.1	684	27.8	2,012	33.3
交 差 点 付 近	312	8.7	173	7.0	485	8.0
単 路	1,762	49.3	1,487	60.4	3,249	53.8
踏 切、そ の 他	174	4.9	118	4.8	292	4.8

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		3,576	100.0	2,462	100.0	6,038	100.0
カーブ 屈 折	右	47	1.3	84	3.4	131	2.2
	左	51	1.4	102	4.1	153	2.5
直 線		3,306	92.4	2,158	87.7	5,464	90.5
そ の 他		172	4.8	118	4.8	290	4.8

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型				路 線 名			高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	そ の 他 道
				計	構成率				1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他				
					(98)	6,038	100.0	(7) 213						(4) 46	(4) 282	(6) 748	(5) 268
人 対 車 両	対 面 通 行 中			(3) 25	0.4								(3) 6	13	1	5	
	背 面 通 行 中			(1) 42	0.7							2	8	(1) 27		5	
	横 断 中	横 断 歩 道		(6) 123	2.0			4	(1) 5	5	2	(1) 12	(1) 44	(3) 50	1		
		横 断 歩 道 付 近		(3) 8	0.1			1					(2) 3	(1) 4			
		横 断 歩 道 橋 付 近															
		そ の 他		(13) 127	2.1	(1) 1	2	(1) 4	(1) 2	(1) 5	1	(1) 8	(4) 28	(4) 61	9	6	
	路 上 遊 戯 中			2	0.0									2			
	路 上 作 業 中			7	0.1		1				1		2	2	1		
	路 上 停 止 中			(1) 10	0.2		1						(1) 5	2	2		
	路 上 横 臥			(1) 2	0.0					1			(1) 1				
	そ の 他			(3) 131	2.2	1	(1) 1	1	1		1	4	12	(1) 47	2	(1) 61	
小 計			(31) 477	7.9	(1) 2	(1) 5	(1) 10	(2) 8	(1) 11	4	(2) 27	(10) 101	(12) 212	17	(1) 80		
車 両 相 互	正 面 衝 突			(8) 122	2.0			(1) 2	(1) 7	(2) 12	9	(1) 16	(2) 33	(1) 39	4		
	追 突	進 行 中		(3) 180	3.0	42	(1) 16	6	29	15	2	(1) 20	22	(1) 24	1	3	
		そ の 他		(3) 2,458	40.7	(2) 117	(1) 12	165	535	153	56	280	638	450	35	17	
	出 会 い 頭			(17) 1,333	22.1			26	29	33	16	(2) 80	(7) 290	(7) 756	(1) 69	34	
	追 越 ・ 追 抜 時			(3) 51	0.8	(1) 1		1	5	5		4	(1) 18	(1) 17			
	す れ 違 い			70	1.2			1		3	1	5	21	33	5	1	
	左 折 時			118	2.0			14	17		7	10	28	41	1		
	右 折 ・ 直 進			(5) 269	4.5			(1) 18	(2) 42	11	10	29	(2) 93	62	4		
	右 折 そ の 他			(1) 124	2.1			11	12	(1) 2	2	16	29	44	5	3	
	そ の 他			(1) 653	10.8	37	8	24	56	12	11	31	109	(1) 190	12	163	
	小 計			(41) 5,378	89.1	(3) 197	(2) 36	(2) 268	(3) 732	(3) 246	114	(4) 491	(12) 1,281	(11) 1,656	(1) 136	221	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1) 15	0.2						1		2	(1) 3	8		1	
		標 識	2	0.0								1	1				
		分 離 帯 等	(2) 14	0.2	4		1	(1) 4	(1) 1		1	1	1			1	
		防 護 柵 等	(7) 35	0.6	(2) 5	3		1		1	(1) 8	(4) 8	4	2	3		
		家 屋 ・ 塀	(1) 4	0.1									1	(1) 2	1		
		橋 梁 (脚)															
	そ の 他			(4) 37	0.6				1	3		(1) 5	(1) 10	(1) 13	2	(1) 3	
	駐車車両(運転者不在)			(3) 9	0.1	(1) 1	(1) 1	(1) 1						1	1	4	
	路 逸 外 脱	転 落	(2) 8	0.1								(1) 1	2	(1) 4		1	
		そ の 他		(1) 4	0.1								(1) 2	2			
	転 倒			(1) 33	0.5			1	2	1		(1) 5	7	16	1		
そ の 他			(2) 20	0.3	4	1	1			(1) 1		1	6		(1) 6		
小 計			(24) 181	3.0	(3) 14	(1) 5	(1) 4	(1) 8	(1) 11	(1) 2	(4) 23	(7) 35	(2) 56	(1) 8	(2) 20		
列 車				(2) 2	0.0								(2) 2				

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名		特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共同 危険 行為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・ 緊急用務車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
計		(12) 931			(1) 131	65	(10) 701	18	3			3	2	3	3		(1) 2	
高 速		(6) 68			(1) 4	2	(5) 61						1					
桑 名		53			4	1	44	3							1			
い な べ		29			6	1	21										1	
四日市北		81			19	7	50	2				1		2				
四日市南		(1) 107			14	11	(1) 77	3					1		1			
四日市西		(1) 30			9	1	(1) 18	2										
亀 山		26			1	3	21	1										
鈴 鹿		107			18	5	82	1							1			
津		(2) 115			23	6	(1) 82	1	2								(1) 1	
津 南		45			7	8	29	1										
松 阪		110			15	6	86	2						1				
大 台		7				1	6											
伊 勢		(2) 53			6	3	(2) 42		1			1						
鳥 羽		25				3	21					1						
尾 鷲		6				1	5											
熊 野		3					3											
紀 宝		5			1		4											
伊 賀		38			3	1	34											
名 張		23			1	5	15	2										

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分		特 殊 事 故																
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	身 障 者	緊急車・緊急用務車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他						
署名	計	(12) 931			(1) 131	65	(10) 701	18	3			3	2	3	3		(1) 2	
高 速 道 路		(3) 58			2	2	(3) 53						1					
名 阪 国 道		(3) 10			(1) 2		(2) 8											
国 道	1 号	(1) 54			5	3	(1) 39	5					1	1				
	北 勢 バイパス	1			1													
	23 号	(1) 144			16	4	(1) 120	4										
	中 勢 バイパス	24					24											
	42 号	56			5	4	47											
	紀 宝 バイパス																	
	二 見 バイパス	2					2											
	165 号	25			3	7	13	2										
	258 号	3					3											
	その他	(1) 96			6	3	(1) 85	2										
県 道		(2) 207			39	10	(1) 154	1	1								(1) 2	
市 道		(1) 202			47	21	(1) 125	3	2			2			2			
町 道		23			3		19	1										
そ の 他 道		26			2	11	9					1		2	1			

注)()内は、死亡事故件数で内数

10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

曜日	計	時 間																								
		0 ゝ 1 時	1 ゝ 2 時	2 ゝ 3 時	3 ゝ 4 時	4 ゝ 5 時	5 ゝ 6 時	6 ゝ 7 時	7 ゝ 8 時	8 ゝ 9 時	9 ゝ 10 時	10 ゝ 11 時	11 ゝ 12 時	12 ゝ 13 時	13 ゝ 14 時	14 ゝ 15 時	15 ゝ 16 時	16 ゝ 17 時	17 ゝ 18 時	18 ゝ 19 時	19 ゝ 20 時	20 ゝ 21 時	21 ゝ 22 時	22 ゝ 23 時	23 ゝ 24 時	
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故
曜	(98) 6,038	(3) 61	(4) 47	(3) 28	(2) 22	(5) 23	(5) 67	(6) 184	(6) 500	(5) 469	(3) 312	(3) 361	(2) 318	(3) 345	(3) 300	(6) 328	(4) 332	(7) 378	(7) 597	(7) 484	(4) 336	(2) 199	(2) 159	(2) 109	(4) 79	
日	100	3	4	3	2	5	5	6	6	5	3	3	2	3	3	6	4	7	9	7	4	2	2	2	4	
	8,158	87	56	33	31	26	79	225	619	574	425	484	432	500	424	508	463	564	795	626	461	274	206	161	105	
曜	(15) 856	6	10	4	1	1	8	28	80	(1) 76	(1) 40	(1) 49	51	(1) 48	(2) 39	(1) 40	(1) 47	(2) 64	(1) 79	63	(1) 51	20	20	15	(3) 16	
月	15									1	1	1		1	2	1	1	2	1		1				3	
	1,098	11	15	4	1	1	8	33	98	92	58	52	74	63	47	53	62	90	99	79	63	24	27	25	19	
曜	(17) 905	7	(1) 11	3	(1) 2	(3) 4	(1) 10	(1) 24	(1) 80	88	(1) 49	52	47	48	37	(1) 44	37	(1) 52	(2) 101	(1) 86	(1) 59	31	19	(1) 5	(1) 9	
火	19		1		1	3	1	1	1		1					1		1	4	1	1			1	1	
	1,148	10	15	4	1	1	10	31	99	112	62	61	72	66	42	59	47	73	126	102	73	41	24	4	13	
曜	(8) 878	6	4	4	3	(1) 2	8	31	(1) 95	67	41	(1) 56	33	(1) 53	43	42	(1) 39	59	79	(2) 72	61	(1) 31	25	15	9	
水	8					1			1			1		1			1			2		1				
	1,095	8	5	4	4	1	10	40	104	81	51	66	37	68	55	63	52	78	99	93	73	39	32	21	11	
曜	(11) 851	8	(1) 5	(1) 1	2	3	(2) 7	(1) 29	(1) 89	(1) 75	36	41	42	37	37	(2) 51	48	(1) 62	(1) 81	70	42	32	22	16	15	
木	11		1	1			2	1	1	1						2		1	1							
	1,169	10	5		4	3	5	33	124	87	44	62	54	65	58	83	62	98	108	89	58	47	31	18	21	
曜	(17) 991	(1) 5	4	(1) 4	(1) 4	1	(1) 9	(1) 33	(1) 101	(1) 80	46	(1) 52	(1) 49	43	(1) 49	(1) 46	63	37	(1) 117	(3) 94	(1) 60	38	(1) 27	17	12	
金	17	1		1	1		1	1	1	1		1	1		1	1			1	3	1		1			
	1,250	9	4	3	8	1	10	38	121	93	61	62	58	54	67	57	91	52	147	116	84	44	30	26	14	
曜	(14) 853	9	7	(1) 8	6	(1) 6	(1) 10	(1) 24	(1) 35	(2) 49	54	72	(1) 55	60	54	56	(1) 44	(1) 59	(1) 85	58	(1) 30	26	(1) 18	(1) 16	12	
土	14			1		1	1	1	1	2			1				1	1	1		1		1	1		
	1,292	12	8	11	7	10	12	30	47	63	82	106	74	101	92	87	64	105	124	82	55	46	28	26	20	
曜	(16) 704	(2) 20	(2) 6	4	4	6	15	(2) 15	(1) 20	34	(1) 46	39	41	(1) 56	41	(1) 49	(1) 54	(2) 45	(1) 55	(1) 41	33	(1) 21	28	25	6	
日	16	2	2					2	1		1			1		1	1	2	1	1		1				
	1,106	27	4	7	6	9	24	20	26	46	67	75	63	83	63	106	85	68	92	65	55	33	34	41	7	

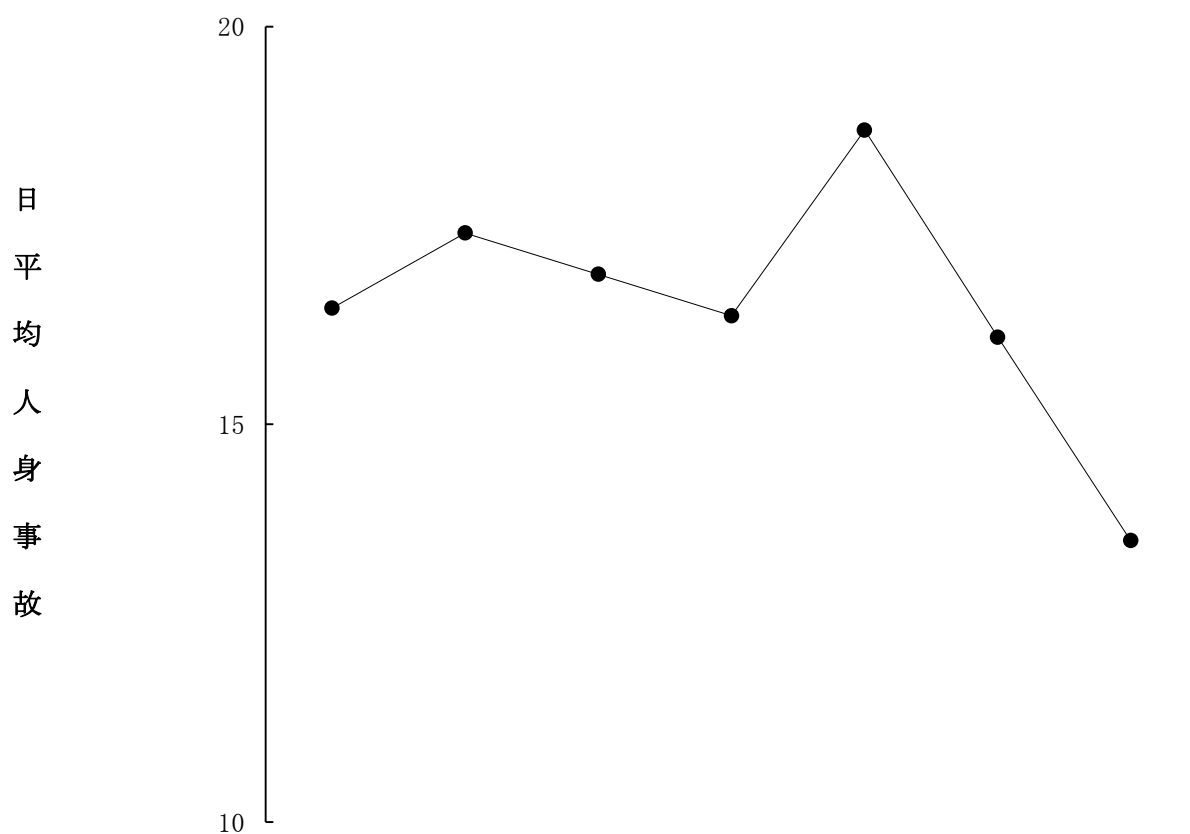
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名		構成率	時間											
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		計	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
高 速 道 路		100.0	1.8	0.8	1.5	11.3	12.9	11.2	10.7	10.9	16.1	13.6	5.9	3.1
名 阪 国 道		6,038	108	50	90	684	781	679	645	660	975	820	358	188
国 道	1 号	282	16	5	6	23	21	21	25	30	41	47	31	16
	23 号	748	16	12	9	99	69	87	66	72	115	115	56	32
	42 号	263	4		7	35	25	29	24	29	40	37	16	17
	165 号	120	3		2	12	22	8	12	11	24	15	9	2
	258 号	25		1		1	5	6	1	3	3	3	2	
	そ の 他	516	9	4	4	54	68	60	66	57	74	85	22	13
県 道		1,417	22	6	25	173	190	156	144	139	222	198	96	46
市 道		1,926	24	11	24	216	297	210	225	218	326	246	89	40
町 道		161	1	1		28	21	22	17	20	28	18	4	1
そ の 他 道		321	2	2	7	24	34	52	45	39	57	31	19	9

(3) 曜日別・路線別



路線名		曜日		月	火	水	木	金	土	日
		日	平均件数							
		計								
		16.5	16.5	17.4	16.9	16.4	18.7	16.1	13.5	
		6,038	856	905	878	851	991	853	704	
高 速 道 路		213	17	32	28	23	32	42	39	
名 阪 国 道		46	4	4	2	14	7	8	7	
国 道	1 号	282	34	44	33	42	44	47	38	
	23 号	748	118	112	102	113	100	104	99	
	42 号	263	39	40	35	40	34	37	38	
	165 号	120	11	16	25	17	17	16	18	
	258 号	25	3	6	4	2		7	3	
	そ の 他	516	65	84	77	76	80	68	66	
県 道		1,417	202	202	211	211	237	196	158	
市 道		1,926	288	294	290	247	362	262	183	
町 道		161	18	32	24	25	26	21	15	
そ の 他 道		321	57	39	47	41	52	45	40	

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	計・前年比	署 名		高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
		(98)		速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
		6,038 ▼ 1,131		259	381	166	475	752	220	124	684	626	318	699	56	474	157	89	29	39	270	220
信号無視	(2)	187 ▼ 54			13	11	13	15	10	2	23	19	17	27	1	(1) 15	2	5	3		(1) 8	3
通行区分																						
右側通行	(6)	19 ▼ 5			1	(1) 1	1			(1) 5	1	1	2	1	(1) 1	(1) 2	(1) 1			(1) 1	1	
歩道等通行	1						1															
その他	4 ▼ 5						1					1				1		1				
車両通行帯違反																						
最高速度違反	(3)	6	2									(2) 2	1				1	1				(1) 1
横断等																						
禁止違反	1	1						1														
横断転回禁止違反																						
車間距離不保持	1 ▼ 2																			1		
進路変更禁止違反	1	1										1										
通行妨害(車両等)	1 ▼ 3																					
追越し	(1)	7	1			1			1					(1) 3	1						1	
違反	(1)	12	7			1	(1) 1		1			1	1				2		1		3	1
禁止場所追越し																						
割込み等		▼ 1																				
踏切不停止等																						
右折																						
禁止場所																						
原付の二段階右折方法		▼ 1																				
その他の右折方法	1 ▼ 4															1						
左折																						
禁止場所																						
交差点左折方法	2 ▼ 3						1								1							
優先	(3)	70 ▼ 32			3	1	5	(2) 8	2	4	7	(1) 4	5	15		12	1	1			2	
通行違反	(1)	166 ▼ 34			10	2	16	4	15	3	(1) 18	27	4	23		27	2	1			4	
交差点	7 ▼ 5											2	1	2		1						
安全進行	(2)	13	1		3		3				1		1	(1) 3		1	(1) 1					
義務違反	(4)	69 ▼ 7			(1) 8	6	6	(1) 6	3	1	(1) 6	7	4	11		(1) 8	1				2	
歩行者	(6)	96 ▼ 4			2	3	8	15	2	3	5	15	4	(1) 10	2	(3) 11	5	(1) 5			2	4
妨害等	6 ▼ 1				1				2							2						
通行妨害(歩行者)																						
横断	(2)	44 ▼ 2					7	14			2	4	5	4		4		(1) 1			(1) 1	2
自転車妨害等	(1)	45 ▼ 32			3	2	9	5			(1) 8	1	4	6		2	1				2	2
徐行場所	7	2			1		1				1		2					1			1	
違反	(3)	274 ▼ 51			6	7	(1) 26	46	11	2	35	(1) 25	14	(1) 44	1	33		2	3		13	6
指定場所一時不停止等																						
駐(停)車違反																						
灯火違反																						
合図不履行等		▼ 1																				

注)()内は、死亡事故件数で内数

違反種別		署 名		高 速	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張		
		計・ 前年比																						
乗 車 不 適 当																								
積載 違反	重量制限超過																							
	積 載 不 適 当	4		3				1																
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		3	3			1				1	1													
け ん 引 違 反																								
整備 不良 車両 運転	ハンドルの整備不良車運転																							
	ブレーキ 〃	▼	1																					
	走行装置(タイヤ等) 〃																							
	その他 〃																							
最 低 速 度 違 反																								
酒 酔 い 運 転		3					1							1		1								
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																							
	シンナー等使用運転																							
	そ の 他 の 薬 物	1	1											1										
	過 労 運 転	1	▼	1																		1		
共 同 危 険 行 為																								
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドルの操作不適	(17) 66	▼	21	(3) 7		3		3	(2) 3		2	(1) 3	(4) 12	(3) 9	1	(1) 6	4	(2) 5			4	(1) 4	
	ブレーキの操作不適	(2) 276	▼	98	13	11	10	(1) 31	47	12	6	31	(1) 26	10	23	2	21	8	1	1	4	11	8	
	前方内在的	(8) 529	▼	97	(4) 24	40	18	(1) 38	31	23	15	62	49	(1) 39	(1) 69	4	32	(1) 12	5	1	10	42	15	
	不注意外在的	(8) 648	▼	130	(2) 33	87	(1) 14	44	52	(1) 24	16	(1) 56	(1) 61	43	(1) 78	8	31	16	10	1	4	27	(1) 43	
	動 静 不 注 視	(5) 1,537	▼	331		135	71	27	110	(1) 238	37	33	(1) 146	(1) 211	48	(2) 164	15	121	49	15	15	10	62	30
	安全前方、左右	(12) 1,150	▼	159	18	(2) 68	35	(3) 63	(1) 194	(1) 40	17	126	(2) 102	70	115	14	(3) 105	27	24	1	2	59	70	
	不確認後	(2) 322	▼	72	12	21	10	26	39	9	9	25	(1) 43	16	30	2	23	9	6	2	2	21	(1) 17	
	安全速度	(1) 42	▼	31	2	4	1	3	2	2	3	8	1	1	(1) 5	1		5			3		1	
	予測不適	5				1						1		2		1								
	反その他	(2) 258		34	(1) 5	17	2	46	3	15	1	98	2	1	(1) 39	1	5	8	3	1	2	1	8	
	幼 児 等 通 行 妨 害																							
	安全不確認ドア開放等		2	1								1			1									
停止措置義務違反		4	2				1	1			1			1										
そ の 他		11	2	1	1					1	1	1	2		1	1	1					1		
調 査 不 能		6	▼	13	1			2				1		1			1							
違 反 な し																								
対 象 外 当 事 者		107	9	3	5	9	7	20	4	2	16	12	8	9			6		1				5	
車 両 小 計		(91) 6,008	▼	1,132	(99) 257	(3) 378	(2) 165	(7) 472	(5) 746	(4) 218	(1) 124	(5) 682	(11) 623	(5) 315	(43) 697	(1) 56	(99) 473	(3) 156	(4) 89	29	(1) 39	(2) 269	(4) 220	
上 記 中 無 免 許 運 転		(1) 43	▼	7		1	1	7	4	3	1	5	(1) 6	5	6	1	1	1				1		

上記中無免許運転	(1)	43 ▼ 7		1	1	7	4	3	1	5	(1) 6	5	6	1	1	1					1	
----------	-----	--------	--	---	---	---	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

注)()内は、死亡事故件数で内数

(歩行者)

違反種別			署 名		高 速	桑 名	い な べ	四日 市北	四日 市南	四日 市西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	
			計・ 前年比																					
信 号 無 視			(2)	5	▼	2		1				(2)	2			1								
通行 違反 区分	左 側 通 行									1							1							
	車 道 通 行																							
	そ の 他 通 行 区 分																							
横断 違反	横 断 歩 道 外 横 断								2						1				1					
	斜 め 横 断			4	▼	3																		
	駐停車両側の直前直後横断			3		2			1	1					1									
	走行車両の直前直後の横断					▼	1																	
	横断禁止場所の横断			1												1								
幼 児 の ひ と り 歩 き																								
路 切 不 注 意			(1)	1				(1)	1															
めいてい・はいかい・寝そべり				1						1														
路 上 遊 戯					▼	3																		
路 上 作 業																								
飛 び 出 し			(1)	9	2	(1)	1		1	1				2				1					1	
そ の 他			(3)	6	6	1	(1)	1		1	(1)	1			(1)	1	1							
調 査 不 能																								
違 反 な し																								
歩 行 者 小 計			(7)	30	1	(1)	2	(1)	3	(1)	6		2		(2)	2	(1)	3		3		2		1

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 車 種 別

違反種別			車 種		乗 用 車				貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車			そ の 他 の 車 両				歩 行 者		物 件		相 手 な し		不 明
					大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	自 動 二 輪 車			原 付	列 車	自 転 車	軽 車 両	一 般 歩 行 者	準 歩 行 者					
																	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付											
計			6,038	100.0	7	3	2,671	1,766		145	179	310	459	1	1		32	20	23	126		158		30						107
信 号 無 視			187	3.1			82	59		5	3	8	19					1		3		7								
通 行 禁 止 違 反			3	0.0			2	1																						
通行 区分	右 側 通 行		19	0.3			9	5				1	2				1		1											
	歩 道 等 通 行		1	0.0			1																							
	そ の 他		4	0.1			3										1													
車 両 通 行 帯 違 反																														
最 高 速 度 違 反			6	0.1			2	2					2																	
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																													
	横断転回禁止違反		1	0.0			1																							
車 間 距 離 不 保 持			1	0.0			1																							
進 路 変 更 禁 止 違 反			1	0.0				1																						
通 行 妨 害 (車 両 等)			1	0.0				1																						
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反		7	0.1			3	3					1																	
	禁 止 場 所 追 越 し		12	0.2			7	3		1		1																		
割 込 み 等																														
踏 切 不 停 止 等																														
右折 違反	右 折 禁 止 場 所																													
	原付の二段右折方法																													
	そ の 他 の 右 折 方 法		1	0.0				1																						
左折 違反	左 折 禁 止 場 所																													
	交 差 点 左 折 方 法		2	0.0			1	1																						
優 先 通 行 違 反			70	1.2			25	28					4	6					3		4									
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		156	2.6			73	51					7	11			2			7		5								
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		7	0.1			2	1		1				2					1											
	歩 行 者		13	0.2			6	5		1		1																		
	そ の 他		69	1.1			34	19		1	1		9							2		3								
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等		96	1.6			54	27		3	1	3	5				1		1		1									
	通 行 妨 害 (歩 行 者)		6	0.1			5	1																						
横 断 自 転 車 妨 害 等			44	0.7			19	17		3	1		4																	
徐行場所 違反	交 差 点		45	0.7			13	24					1	1					4		2									
	交 差 点 以 外		7	0.1			5						1						1											
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			274	4.5			115	69		1	3	10	23				1	2	2	14		34								
駐 (停) 車 違 反																														
灯 火 違 反																														
合 図 不 履 行 等																														
乗 車 不 適 当																														
積載 違反	重 量 制 限 超 過																													
	積 載 不 適 当		4	0.1						1	2	1																		
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			3	0.0																	3									
け ん 引 違 反																														
整備 不良 車両 運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転																													
	ブ レ ー キ																													
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等)																													
	そ の 他																													
最 低 速 度 違 反																														
酒 酔 い 運 転			3	0.0				2					1																	
過 労 等	覚 せい 剤 麻 薬 等 使 用 運 転																													
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転																													
	そ の 他 の 薬 物		1	0.0			1																							
過 労 運 転			1	0.0			1																							
共 同 危 険 行 為																														
安全 運転 義務 違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		66	1.1			18	13				2	1	9			2	3	4	9		5								
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		276	4.6			149	64		11	10	13	19				2	6	1	1										
	前方 不注意	内 在 的	529	8.8	1		241	164		12	27	26	47				1	2		3		5								
		外 在 的	648	10.7			301	196		18	27	45	43		1			4		2	6		5							
安全 不確認 違反	動 静 不 注 視		1,537	25.5	2	2	702	470		46	64	109	111				9	4	1	10		7								
	前方、左右 不確認	前 方	1,150	19.0	3		505	354		20	16	45	88				2		9	43		65								
		後 方	322	5.3	1		155	86		11	14	12	31				2			6		4								
	安全 速度 違反	安 全 速 度		42	0.7			12	9		1	2	4	6				4	1	1	1		1							
予 測 不 適 当		6	0.1			3	2																							
そ の 他		258	4.3		1	109	84		8	6	13	18	1						2	10		6								
幼 児 等 通 行 妨 害																														
安全不確認ドア開放等			2	0.0			1						1																	
停止措置義務違反			4	0.1				1					3																	
そ の 他			11	0.2			7	2		1									1											
調 査 不 能			6	0.1			3						1							1		1								
違 反 な し																														
対 象 外 当 事 者			107	1.8																										107
車 両 小 計			6,008	99.5	7	3	2,671	1,766		145	179	310	459	1	1		32	20	23	126		158								107
上 記 中 無 免 許 運 転			43	0.7			20	11			2	1	4					2	1	2										
歩 行 者 小 計			30	0.5																						30				

(3) 路線別

路 線 名				高速道路		名阪国道		国 道							県 道		市 道		町 道		その他道					
違反種別	計			(7)	213	(4)	46	1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	そ の 他	(29)	1,417	(27)	1,926	(2)	161	(3)	321					
	(98)	6,038	100.0					(4)	282	(6)	748	(5)	263									(1)	120	25	(10)	616
信 号 無 視	(2)	187	3.1					6	20	13	5	1	(1)	26	(1)	73		38		5						
通 行 禁 止 違 反		3	0.0											1				2								
右 側 通 行	(6)	19	0.3					(1)	4	1	(2)	2		(1)	2	(2)	7		3							
通 行 区 分		1	0.0															1								
そ の 他		4	0.1						1	1						1		1								
車 両 通 行 帯 違 反																1		1								
最 高 速 度 違 反	(3)	6	0.1							1			(1)	1	(2)	3		1								
横断等 禁止違反	後退禁止違反	1	0.0							1			(1)	1	(2)	3		1								
	横断転回禁止違反																	1								
車 間 距 離 不 保 持		1	0.0							1																
進 路 変 更 禁 止 違 反		1	0.0						1																	
通 行 妨 害 (車 両 等)		1	0.0							1																
追 越 し 方 法 違 反	(1)	7	0.1					(1)	2	1						2		2								
違 反	禁 止 場 所 追 越 し	(1)	12	0.2						1	1			4		4	(1)	2								
制 込 み 等																										
踏 切 不 停 止 等																										
右 折 違 反	右 折 禁 止 場 所																									
	原付の二段右折方法																									
	その他の右折方法	1	0.0													1										
左 折 違 反	左 折 禁 止 場 所																									
	交差点左折方法	2	0.0					1	1																	
優 先 通 行 違 反		(3)	70	1.2				1	2	2		1		2	(1)	21	(2)	34	6	1						
	交差道路通行車両	(1)	156	2.6				4	7		2			6	36	(1)	88	9	4							
交差点 安全進行 義務違反	反対方向からの右折車両	7	0.1						2							1	4									
	歩 行 者	(2)	13	0.2				1							(1)	3	(1)	8	1							
	そ の 他	(4)	99	1.1				(1)	4	(2)	11	2	1	1	7	(1)	21	20	2							
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	(5)	96	1.6				5	8	4	2		(1)	11	(1)	35	(3)	30	1							
	通行妨害(歩行者)		6	0.1												1	4	1								
横 断 自 転 車 妨 害 等		(2)	44	0.7				5	2	(1)	1	6	(1)	4	12	14										
徐行場所 違反	交 差 点	(1)	45	0.7											1	(1)	42	2								
	交 差 点 以 外	7	0.1												3	3					1					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 駐 (停) 車 違 反		(3)	274	4.5				1						8	(1)	45	(1)	187	(1)	32	1					
灯 火 違 反																										
合 図 不 履 行 等																										
乗 車 不 適 当																										
積 載 違 反	重 量 制 限 超 過	4	0.1		3			1																		
	積 載 不 適 当																									
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		3	0.0													1		2								
け ん 引 違 反																										
整 備 不 良 車 両 運 転	ハンドルの整備不良車運転 ブレーキ 走行装置(タイヤ等) その他	(2)	322	5.3																						
最 低 速 度 違 反																										
酒 酔 い 運 転		3	0.0													1		2								
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転 シンナー等使用運転 その他の薬物 過 労 運 転	1	0.0													1										
共 同 危 険 行 為		1	0.0											1												
安 全 ハ ン ド ル 操 作 不 適	(17)	66	1.1	(3)	7				(1)	5	(1)	4	(1)	3	(3)	8	(5)	15	(3)	21	1	2				
安 全 プ レ ー キ 操 作 不 適	(2)	276	4.6		11	2		15	35	8	3	1	27	81		70	4	(2)	19							
前 方 内 在 的	(6)	539	8.8	(1)	24	(3)	10	27	91	(1)	38	18	2	66	(2)	153	(1)	98	9	3						
運 転 不 注 意 外 在 的	(6)	648	10.7	(1)	22	(1)	11	41	94	40	22	10	(1)	67	(2)	167	(3)	147	10	17						
義 務 安 全 前 方 、 左 右	(5)	1,537	25.5		121	14	(1)	91	339	92	22	4		161	(3)	348	(1)	308	21	16						
不 確 認 後 方	(12)	1,160	19.0		15	3		38	55	35	25	3	(1)	76	(5)	241	(5)	548	(1)	40	71					
安 全 速 度	(2)	322	5.3		9	3		14	20		4			11	23	(2)	76	8	154							
違 反 予 測 不 適	(1)	42	0.7		2				4				2	(1)	19	11		2	2							
そ の 他	5	0.1							1						1	3										
幼 児 等 通 行 妨 害	(2)	268	4.3	(1)	5			14	36	12	1	2		16	57		91		5	(1)	19					
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		2	0.0													1	1									
停 止 措 置 義 務 違 反	4	0.1														1	1				2					
そ の 他	11	0.2			1									2			5		3							
調 査 不 能	6	0.1				1										1	3									
違 反 対 象 外 当 事 者		107	1.8		2	1	8	8	3	5			7	30		36		2	5							
車 両 小 計	(91)	6,008	99.5	(6)	212	(4)	45	(3)	281	(4)	745	(5)	263	(1)	120	25	(10)	516	(28)	1,411	(25)	1,908	(2)	161	(3)	321

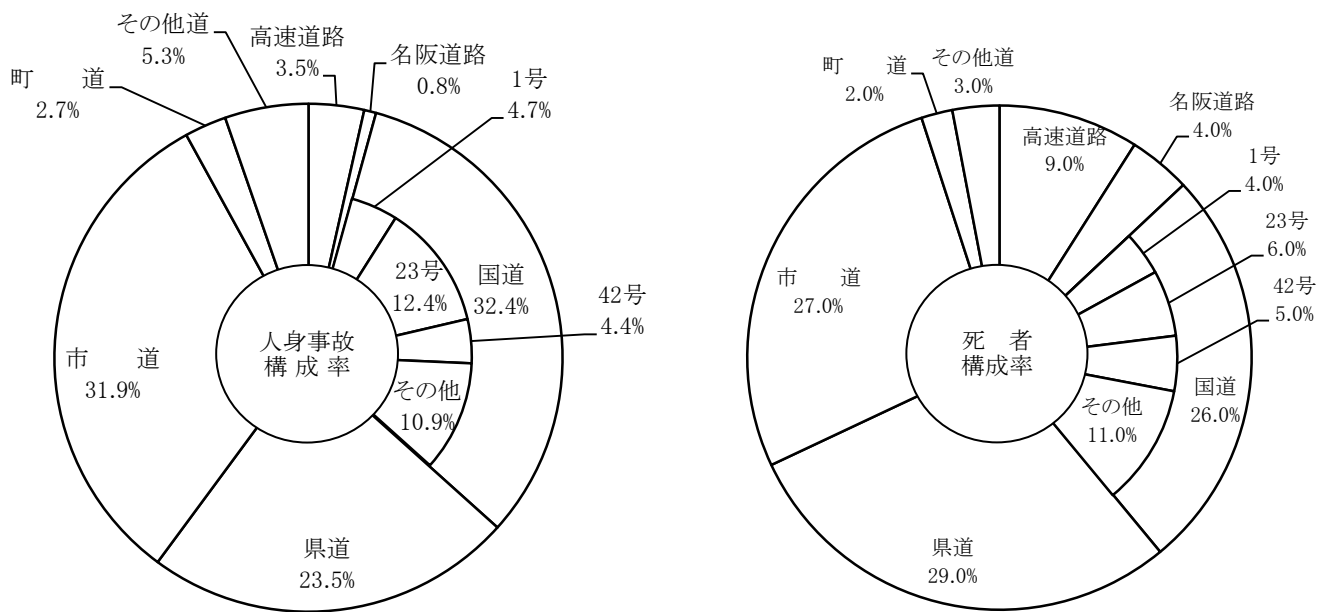
注)()内は、死亡事故件数で内数

(步行者)

違反種別			計・構成率			路線名		高速道路	名阪国道	国 道						県 道	市 道	町 道	その他道
										1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	その他				
信号無視	(2)	5	0.1							(1)	1					(1)	2	2	
通行違反																			
左側通行																			
車道通行																			
その他通行区分																			
横断違反																	1	3	
横断歩道外横断	4	0.1															2	1	
斜め横断	3	0.0																	
駐停車車両の直前直後横断																			
走行車両の直前直後の横断	1	0.0																1	
横断禁止場所の横断																			
幼児のひとり歩き																			
路切不注意	(1)	1	0.0														(1)	1	
めいてい・はいかい・覆そべり	1	0.0																1	
路上遊戯																			
路上作業																			
飛び出し	(1)	9	0.1	(1)	1						1					1		6	
その他	(3)	6	0.1					1	(1)	1	(1)	1					(1)	3	
調査不能																			
違反なし																			
歩行者小計	(7)	30	0.5	(1)	1		1	1	(1)	1	(2)	3				(1)	6	(2)	18

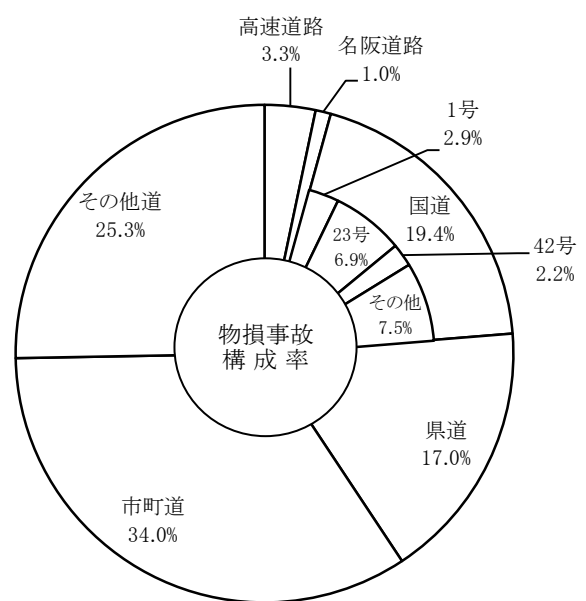
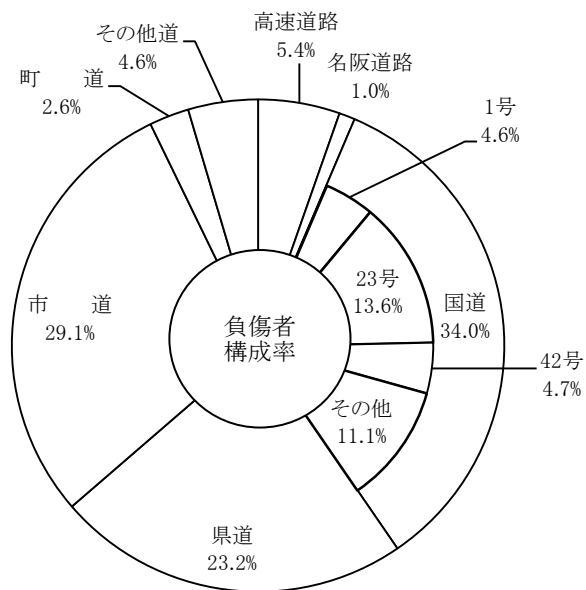
注)()内は、死亡事故件数で内数

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分		人				身				事			
		件数				死者数				数			
		平成28年	平成27年	増減数	増減率	平成28年	平成27年	増減数	増減率	平成28年	平成27年	増減数	増減率
路線名		(98) 6,038	(86) 7,169	▼ 1,131	▼ 15.8	100	87	13	14.9				
高速道路		(7) 213	(4) 185	28	15.1	9	4	5	125.0				
名阪道路		(4) 46	(3) 61	▼ 15	▼ 24.6	4	3	1	33.3				
国道	1号	(4) 282	(3) 322	▼ 40	▼ 12.4	4	3	1	33.3				
	23号	(6) 748	(4) 895	▼ 147	▼ 16.4	6	4	2	50.0				
	42号	(5) 263	(12) 330	▼ 67	▼ 20.3	5	13	▼ 8	▼ 61.5				
	その他	(11) 661	(11) 823	▼ 162	▼ 19.7	11	11						
	小計	(26) 1,954	(30) 2,370	▼ 416	▼ 17.6	26	31	▼ 5	▼ 16.1				
県道	主要	(19) 850	(13) 984	▼ 134	▼ 13.6	19	13	6	46.2				
	地方	(10) 567	(9) 732	▼ 165	▼ 22.5	10	9	1	11.1				
	小計	(29) 1,417	(22) 1,716	▼ 299	▼ 17.4	29	22	7	31.8				
市道		(27) 1,926	(18) 2,265	▼ 339	▼ 15.0	27	18	9	50.0				
町道		(2) 161	(5) 189	▼ 28	▼ 14.8	2	5	▼ 3	▼ 60.0				
その他道		(3) 321	(4) 383	▼ 62	▼ 16.2	3	4	▼ 1	▼ 25.0				



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率	平成 28 年	平成 27 年	増減数	増減率
8,158	9,517	▼ 1,359	▼ 14.3	54,994	54,505	489	0.9
438	365	73	20.0	1,814	1,836	▼ 22	▼ 1.2
85	109	▼ 24	▼ 22.0	548	541	7	1.3
378	429	▼ 51	▼ 11.9	1,582	1,515	67	4.4
1,110	1,294	▼ 184	▼ 14.2	3,770	3,698	72	1.9
382	463	▼ 81	▼ 17.5	1,198	1,250	▼ 52	▼ 4.2
905	1,094	▼ 189	▼ 17.3	4,129	4,118	11	0.3
2,775	3,280	▼ 505	▼ 15.4	10,679	10,581	98	0.9
1,154	1,314	▼ 160	▼ 12.2	5,325	5,420	▼ 95	▼ 1.8
741	963	▼ 222	▼ 23.1	4,008	4,152	▼ 144	▼ 3.5
1,895	2,277	▼ 382	▼ 16.8	9,333	9,572	▼ 239	▼ 2.5
2,378	2,801	▼ 423	▼ 15.1	18,713	18,209	504	2.8
213	229	▼ 16	▼ 7.0				
374	456	▼ 82	▼ 18.0	13,907	13,766	141	1.0

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	109	3	232	5.4
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	35		61	1.4
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	13	4	25	0.4
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	14	2	23	0.4
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	—	20		50	
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	—	12		27	
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	34.1	2		9	0.3
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	34.1	8		11	0.3
自 動 車 道 専 用						
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	41.7	28	3	59	1.5
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	41.7	18	1	26	0.6
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	282	4	378	6.0
0 0 2 3	国 道 23 号	119.4	748	6	1,110	9.3
0 0 2 5	国 道 25 号	26.5	36	2	49	1.9
0 0 4 2	国 道 42 号	207.7	263	5	382	1.9
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	32		41	0.7
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	7		9	2.8
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	120	1	170	3.1
0 1 6 6	国 道 166 号	60.2	28	1	29	0.5
0 1 6 7	国 道 167 号	48.6	35		45	0.9
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0	1		8	0.7
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	25		40	2.8
0 2 6 0	国 道 260 号	101.8	39		51	0.5
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	77		110	1.7
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8	1		1	0.1
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	6		10	0.1
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	45		63	1.7
0 3 6 8	国 道 368 号	70.1	51	1	67	1.0
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	46	2	67	2.5
0 4 2 2	国 道 422 号	142.7	29		40	0.3
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9	2	1	1	0.1
0 4 7 7	国 道 477 号	35.2	81	3	104	3.0
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1	2		2	0.1
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	17.9	11		12	0.7
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7	2		2	0.5
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	14		16	1.1

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	31		37	2.1
1007	水 郷 公 園 線	10.3	14		35	3.4
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	29.6	64		91	3.1
1009	四 日 市 員 弁 線	20.0	12		17	0.8
1010	津 関 線	18.5	28		42	2.3
1011	四 日 市 関 線	25.2	4		4	0.2
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5				
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	12		18	1.5
1014	菰 野 東 員 線	14.4	18		24	1.7
1015	久 居 美 杉 線	34.2	22	1	25	0.8
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	1		1	0.1
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	5		7	0.6
1018	桑 名 停 車 場 線	—				
1019	津 停 車 場 線	0.2				
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3				
1021	伊 勢 市 停 車 場 線	0.4				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	24	1	29	0.9
1023	北 方 多 度 線	1.6	7		10	6.3
1024	松 阪 久 居 線	15.9	34	2	42	2.8
1025	南 濃 北 勢 線	9.5	2		2	0.2
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	11	1	14	0.7
1027	神 戸 長 沢 線	13.1	17		38	2.9
1028	亀 山 白 山 線	40.2	27	1	37	0.9
1029	松 阪 青 山 線	61.1	2	1	3	0.1
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	5		6	0.2
1031	大 台 宮 川 線	10.9	4		4	0.4
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	26		43	2.5
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				
1034	七 色 峡 線	15.7	2		5	0.3
1035	紀 宝 川 瀬 線	22.9	5		7	0.3
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.8	119	4	163	3.8
1038	伊 勢 大 宮 線	39.3	8	1	9	0.3
1039	青 山 美 杉 線	21.1	1		1	0.0
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.2				
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	25	1	32	2.9
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	30.2	19		31	1.0
1043	一 志 美 杉 線	22.9	1		1	0.0
1044	宮 妻 峡 線	16.2	22		27	1.7
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2	1		1	0.1
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				
1047	鳥 羽 磯 部 線	24.1	1		2	0.1

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成28年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1kmあたり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	4		10	0.9
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3	1		1	0.1
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				
1052	御 浜 北 山 線	23.5				
1053	大 台 ケ 原 線	15.2				
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.1	55	2	78	3.6
1055	久 居 河 芸 線	17.7	22		32	1.8
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	21		23	1.8
1057	上 野 名 張 線	11.4	13		18	1.6
1058	松 阪 一 志 線	11.5	10	1	11	1.0
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	27		30	1.2
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	20	2	20	0.9
1061	磯 部 大 王 線	18.3	7	1	8	0.5
1062	御 浜 紀 和 線	14.6				
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	15		17	3.7
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	25		30	3.4
1065	度 会 玉 城 線	7.8	5		6	0.8
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	4		7	1.1
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	8		10	2.1
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6				
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2	1		2	0.9
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				
1080	奈 良 名 張 線	6.8	6		6	0.9
1081	名 張 曾 爾 線	11.8	3		5	0.4
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	7		10	1.6
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	21		31	3.9
2106	桑 名 海 津 線	6.8	1		1	0.1
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	9.4	3		5	0.5
2109	津 停 車 場 西 線	0.1	1		1	12.5
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	11.4	43	1	54	4.8
2115	鈴 鹿 宮 妻 峽 線	20.6	3		3	0.1
2118	津 久 居 線	8.5	5	1	5	0.7
2128	鳥 羽 阿 児 線	14.3	3		6	0.4
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	1		1	0.1
2138	信 楽 上 野 線	12.0	12		17	1.4
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	49	1	59	2.4
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	2		2	0.1
2142	桑 名 東 員 線	12.3	27	1	39	3.3

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	4.9	14		18	3.7
2202	須賀利港相賀停車場線	14.9	2		2	0.1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0	1		1	1.0
2302	亀山停車場石水溪線	11.3				
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	11		16	1.2
2407	三 畑 四 日 市 線	17.7	16		21	1.2
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	2		2	0.2
2413	嬉 野 津 線	5.4	9	1	10	2.0
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	7		9	0.8
2501	朝 日 川 越 線	—				
2503	一 志 出 家 線	2.6	2		3	1.1
2504	桑 名 港 線	3.0	4		4	1.3
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9				
2507	千 代 崎 港 線	2.8	4		7	2.5
2508	津 港 線	1.2				
2509	松 阪 港 線	4.0	1		1	0.2
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	3		4	0.6
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.4	1		1	0.0
2514	安 乗 港 線	7.9	1		3	0.4
2515	波 切 港 線	2.2	2		2	0.9
2516	長 島 港 線	1.3				
2544	新 堂 停 車 場 線	—				
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				
2561	津 海 岸 線	1.6	1		1	0.6
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	3		4	0.9
2566	亀山城跡上野町線	2.1				
2567	赤 目 滝 線	7.8	2		2	0.3
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線	1.3				
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線	2.9	1		1	0.3
2580	白 山 小 津 線	18.4	1		1	0.1
2613	福 島 城 南 線	3.9	17		18	4.6
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	6		7	0.6
2620	平 津 菰 野 線	6.6	3		4	0.6
2621	永 井 保 々 停 車 場 線	3.9	2		3	0.8
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	18		25	2.9
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	5		9	1.7
2624	千 草 赤 水 線	4.9	4		6	1.2
2625	上 海 老 高 角 線	6.3				
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4				
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	3		4	1.0
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	4		7	0.6
2640	長明寺井田川停車場線	—				

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり死傷者数
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三行庄野線	11.5	20		31	2.7
2645	上野鈴鹿線	10.5	27		37	3.5
2647	白木西町線	4.2				
2648	鈴鹿芸濃線	11.1	2		2	0.2
2650	三宅一身田停車場線	10.7	1		1	0.1
2651	三行上野線	3.7	5		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	6		7	3.3
2653	草生曾根線	3.9	2		3	0.8
2657	家所阿漕停車場線	10.6	12		14	1.3
2658	片田井戸久居線	4.4	5		8	1.8
2659	上稲葉羽野線	5.1	1		1	0.2
2660	平生庄田線	5.7				
2661	二本木一志線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	1		2	0.3
2663	二本木御衣田線	1.0				
2664	垣内御城線	4.4	1	1		0.2
2666	八知下多気一志線	29.4				
2669	大山田芸濃線	16.9				
2679	川東佐那具線	2.9	4		5	1.7
2697	三雲久居線	6.0	1		2	0.3
2698	津三雲線	5.6	4		6	1.1
2700	小片野駅部田線	12.5	1		1	0.1
2701	御麻生園豊原線	11.4	3	1	2	0.3
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	3		3	0.2
2707	南藤原竹川線	5.9	1		3	0.5
2709	相鹿瀬大台線	5.4	1		1	0.2
2740	小船紀宝線	25.1				
2748	大湊宮町停車場線	7.9	6		6	0.8
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	6		14	0.4
2754	津香良洲線	3.9	5		6	1.5
2756	松阪環状線	14.4	29		36	2.5
2776	久居停車場津線	4.4	20		28	6.4
2778	中井浦九鬼線	17.5	7		8	0.5
2000	その他の県道		64	3	76	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		5		5	
3110	太一丸江場線					
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		13		15	
3210	西新地久保田線(柳通り)		19	1	25	

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1kmあたり 死傷者数
3220	午起末永線(橋北通り)		5		6	
3230	子酉八王子線(笹川通り)		24		33	
3240	日永八郷線(中川原通り)		20		24	
3250	金場新正線(三滝通り)		3		4	
3300	駅 前 和 田 線					
3350	加 佐 登 鼓ヶ浦線		19		27	
3410	塔 世 橋 南 郊 線		28	2	37	
3420	久 居 伊 倉 津 線					
3430	御 山 莊 橋 岩 田 線					
3440	津 駅 前 線					
3500	塚 本 春 日 線					
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3520	大 黒 田 日 野 線		1		1	
3650	昭 和 通 り 線					
3700	尾 鷲 駅 築 港 線					
3800	井 田 本 線					
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒 木 木 興 線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平 尾 朝 日 町 線					
3950	桑 名 員 弁 線					
3000	そ の 他 市 町 道		1,950	26	2,414	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6000	伊勢志摩スカイライン					
そ の 他 道						
7000	農 (免) 道		5		6	
8000	林 道					
8500	港 湾 道		3		4	
8600	堤防道(海岸堤防道)		1		1	
9000	私 道		3		4	
9500	そ の 他 道		40		49	
9900	その他の場所(広場等)		269	3	310	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	109	3	232	四日市市	30	1	67	桑名市	6	1	6	鈴鹿市	37		89
					亀山市	36	1	70								
4412	東名阪自動車道(下り)	35		61	四日市市	22		40	桑名市	3		4	鈴鹿市	2		3
					亀山市	8		14								
4413	伊勢自動車道(上り)	13	4	25	津市	6		12	伊勢市	1		3	松阪市	2		4
					亀山市	1		4	多気町	2	4	1	玉城町	1		1
4414	伊勢自動車道(下り)	14	2	23	津市	7	2	7	伊勢市	2		7	松阪市	3		6
					玉城町	2		3								
4419	新名神・高速道(上り)	20		50	四日市市	1		3	桑名市	3		4	亀山市	16		43
4420	新名神・高速道(下り)	12		27	四日市市	6		15	亀山市	2		5	朝日町	2		5
					川越町	2		2								
4423	紀勢道(上り)	2		9	尾鷲市	1		3	大台町	1		6				
4424	紀勢道(下り)	8		11	大台町	2		2	紀北町	6		9				
自 動 車 専 用 道 路																
5001	名阪国道(上り)	28	3	59	亀山市	13	1	18	伊賀市	15	2	41				
5002	名阪国道(下り)	18	1	26	亀山市	3		4	伊賀市	15	1	22				
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	282	4	378	桑名市	42		55	木曽岬町	1		1	四日市市(北)	35		58
					朝日町	23		27	川越町	23		31	四日市市(南)	101	3	130
					亀山市	33	1	50	鈴鹿市	24		26				
0023	国 道 23 号	748	6	1,110	桑名市	34		43	木曽岬町	8		11	四日市市(北)	43		73
					川越町	34		55	四日市市(南)	83		135	鈴鹿市	109	2	159
					津市	222	1	326	津市(津南)	41		66	松阪市	84	1	116
					明和町	19		37	伊勢市	71	2	89				
0025	国 道 25 号	36	2	49	四日市市(南)	6		8	伊賀市(伊賀)	30	2	41				
0042	国 道 42 号	263	5	382	松阪市	109		158	多気町	9		11	大台町	28		38
					大紀町	8	1	10	伊勢市	20		39	鳥羽市	10	1	10
					尾鷲市	28	1	47	紀北町	15	1	18	熊野市(熊野)	15		22
					御浜町	10		17	紀宝町	11	1	12				
0163	国 道 163 号	32		41	津市	15		19	伊賀市(伊賀)	17		22				
0164	国 道 164 号	7		9	四日市市(南)	7		9								
0165	国 道 165 号	120	1	170	津市(津南)	60	1	88	名張市	44		62	伊賀市(名張)	16		20
0166	国 道 166 号	28	1	29	松阪市	28	1	29								
0167	国 道 167 号	35		45	鳥羽市	12		14	志摩市	23		31				
0169	国 道 169 号	1		8	熊野市(熊野)	1		8								
0258	国 道 258 号	25		40	桑名市	25		40								
0260	国 道 260 号	39		51	南伊勢町	8		12	鳥羽市	1		2	志摩市	28		35
					紀北町	2		2								
0306	国 道 306 号	77		110	いなべ市	12		19	四日市市(西)	15		24	菰野町	19		26
					亀山市	19		24	鈴鹿市	7		10	津市	5		7
0309	国 道 309 号	1		1	熊野市(熊野)	1		1								
0311	国 道 311 号	6		10	尾鷲市	1		1	熊野市(熊野)	4		7	御浜町	1		2

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
0365	国 道 365 号	45		63	いなべ市	3		6	東員町	9		18	四日市市(北)	14		16		
					四日市市(南)	8		11	四日市市(西)	11		12						
0368	国 道 368 号	51	1	67	松阪市	1		2	伊賀市(伊賀)	26		32	名張市	24	1	33		
0421	国 道 421 号	46	2	67	桑名市	24		34	いなべ市	17	2	27	東員町	5		6		
0422	国 道 422 号	29		40	紀北町	1		1	伊賀市(伊賀)	28		39						
0425	国 道 425 号	2	1	1	尾鷲市	2	1	1										
0477	国 道 477 号	81	3	104	四日市市(北)	3		6	四日市市(南)	34	1	36	四日市市(西)	12	1	14		
					菰野町	32	1	48										
主 要 県 道																		
1002	伊 賀 青 山 線	2		2	伊賀市(伊賀)	2		2										
1003	桑 名 大 安 線	11		12	桑名市	7		7	東員町	4		5						
1004	草 津 伊 賀 線	2		2	伊賀市(伊賀)	2		2										
1005	北 勢 多 度 線	14		16	桑名市	2		3	いなべ市	12		13						
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	31		37	四日市市(南)	15		17	鈴鹿市	16		20						
1007	水 郷 公 園 線	14		35	桑名市	14		35										
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	64		91	四日市市(北)	12		14	四日市市(南)	26		40	鈴鹿市	26		37		
1009	四 日 市 員 弁 線	12		17	いなべ市	4		7	東員町	1		2	四日市市(北)	7		8		
1010	津 関 線	28		42	亀山市	2		2	津市	26		40						
1011	四 日 市 関 線	4		4	亀山市	2		2	鈴鹿市	2		2						
1012	伊 勢 南 勢 線																	
1013	伊 勢 多 気 線	12		18	多気町	1		1	伊勢市	3		6	玉城町	8		11		
1014	菰 野 東 員 線	18		24	東員町	12		15	四日市市(西)	5		7	菰野町	1		2		
1015	久 居 美 杉 線	22	1	25	津市(津南)	22	1	25										
1016	南 勢 磯 部 線	1		1	志摩市	1		1										
1017	浜 島 阿 児 線	5		7	志摩市	5		7										
1018	桑 名 停 車 場 線																	
1019	津 停 車 場 線																	
1020	松 阪 停 車 場 線																	
1021	伊 勢 市 停 車 場 線																	
1022	伊 勢 南 島 線	24	1	29	伊勢市	23	1	28	度会町	1		1						
1023	北 方 多 度 線	7		10	桑名市	7		10										
1024	松 阪 久 居 線	34	2	42	津市(津南)	12		17	松阪市	22	2	25						
1025	南 濃 北 勢 線	2		2	いなべ市	2		2										
1026	四 日 市 多 度 線	11	1	14	桑名市	6		10	四日市市(北)	5	1	4						
1027	神 戸 長 沢 線	17		38	鈴鹿市	17		38										
1028	亀 山 白 山 線	27	1	37	亀山市	24		33	津市	1	1	1	津市(津南)	2		3		
1029	松 阪 青 山 線	2	1	3	津市(津南)	1		1	伊賀市(名張)	1	1	2						
1030	嬉 野 美 杉 線	5		6	松阪市	5		6										
1031	大 台 宮 川 線	4		4	大台町	4		4										
1032	伊 勢 市 磯 部 線	26		43	伊勢市	17		25	志摩市	9		18						
1033	南 島 紀 勢 線																	
1034	七 色 峡 線	2		5	熊野市(熊野)	2		5										
1035	紀 宝 川 瀬 線	5		7	紀宝町	5		7										

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
1037	鳥 羽 松 阪 線	119	4	163	松阪市	35		51	明和町	16	1	25	伊勢市	59	3	75		
					玉城町	9		12										
1038	伊 勢 大 宮 線	8	1	9	大紀町	2		2	伊勢市	3		5	度会町	3	1	2		
1039	青 山 美 杉 線	1		1	伊賀市(名張)	1		1										
1040	熊 野 矢 ノ 川 線																	
1041	亀 山 鈴 鹿 線	25	1	32	鈴鹿市	25	1	32										
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	19		31	津市	19		31										
1043	一 志 美 杉 線	1		1	津市(津南)	1		1										
1044	宮 妻 峡 線	22		27	四日市市(南)	22		27										
1045	合 ヶ 野 松 阪 線	1		1	松阪市	1		1										
1046	南 島 大 宮 大 台 線																	
1047	鳥 羽 磯 部 線	1		2	鳥羽市	1		2										
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	4		10	伊賀市(伊賀)	4		10										
1050	伊 賀 信 楽 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1										
1051	東 湯 舟 甲 賀 線																	
1052	御 浜 北 山 線																	
1053	大 台 ヶ 原 線																	
1054	鈴 鹿 環 状 線	55	2	78	鈴鹿市	55	2	78										
1055	久 居 河 芸 線	22		32	津市	19		29	津市(津南)	3		3						
1056	上 野 大 山 田 線	21		23	伊賀市(伊賀)	21		23										
1057	上 野 名 張 線	13		18	伊賀市(伊賀)	1		1	名張市	12		17						
1058	松 阪 一 志 線	10	1	11	津市(津南)	7	1	7	松阪市	3		4						
1059	松 阪 第 2 環 状 線	27		30	松阪市	27		30										
1060	伊 勢 松 阪 線	20	2	20	松阪市	7		7	明和町	4	1	4	伊勢市	9	1	9		
1061	磯 部 大 王 線	7	1	8	志摩市	7	1	8										
1062	御 浜 紀 和 線																	
1063	星 川 西 別 所 線	15		17	桑名市	15		17										
1064	上 海 老 茂 福 線	25		30	四日市市(北)	25		30										
1065	度 会 玉 城 線	5		6	玉城町	3		3	度会町	2		3						
1066	四 日 市 朝 日 線	4		7	四日市市(北)	1		1	朝日町	3		6						
1067	一 志 嬉 野 線	8		10	津市(津南)	6		7	松阪市	2		3						
1068	紀 勢 イン タ ー 線																	
1069	湾岸桑名インター線	1		2	桑名市	1		2										
1070	賀 田 港 中 山 線																	
1080	奈 良 名 張 線	6		6	名張市	6		6										
1081	名 張 曾 爾 線	3		5	名張市	3		5										
1082	上 野 南 山 城 線																	
一 般 県 道																		
2102	伊 勢 二 見 線	7		10	伊勢市	7		10										
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	21		31	四日市市(南)	12		13	鈴鹿市	9		18						
2106	桑 名 海 津 線	1		1	桑名市	1		1										
2108	木曾岬弥富停車場線	3		5	木曾岬町	3		5										
2109	津 停 車 場 西 線	1		1	津市	1		1										
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	43	1	54	津市	37	1	45	津市(津南)	6		9						
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	3		3	鈴鹿市	3		3										
2118	津 久 居 線	5	1	5	津市	4	1	3	津市(津南)	1		2						

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2128	鳥 羽 阿 児 線	3		6	鳥羽市	1		2	志摩市	2		4					
2132	甲 南 阿 山 線																
2133	伊 賀 甲 南 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
2138	信 楽 上 野 線	12		17	伊賀市(伊賀)	12		17									
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	49	1	59	いなべ市	6		7	四日市市(南)	10		14	四日市市(西)	3		3	
					菰野町	30	1	35									
2141	鵜 殿 熊 野 線	2		2	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	1		1					
2142	桑 名 東 員 線	27	1	39	桑名市	23	1	34	東員町	4		5					
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	14		18	伊勢市	14		18									
2202	須賀利港相賀停車場線	2		2	紀北町	2		2									
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1		1	尾鷲市	1		1									
2302	亀山停車場石水溪線																
2401	桑 名 四 日 市 線	11		16	桑名市	6		10	四日市市(北)	3		3	川越町	2		3	
2407	三 畑 四 日 市 線	16		21	四日市市(南)	13		18	鈴鹿市	3		3					
2410	草 生 窪 田 津 線	2		2	津市	2		2									
2413	嬉 野 津 線	9	1	10	津市(津南)	1		1	松阪市	8	1	9					
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	7		9	伊勢市	7		9									
2501	朝 日 川 越 線																
2503	一 志 出 家 線	2		3	津市(津南)	2		3									
2504	桑 名 港 線	4		4	桑名市	4		4									
2505	四 日 市 港 松 原 線																
2507	千 代 崎 港 線	4		7	鈴鹿市	4		7									
2508	津 港 線																
2509	松 阪 港 線	1		1	松阪市	1		1									
2511	豊 北 港 小 俣 線	3		4	伊勢市	3		4									
2512	青 山 高 原 公 園 線	1		1	伊賀市(名張)	1		1									
2514	安 乗 港 線	1		3	志摩市	1		3									
2515	波 切 港 線	2		2	志摩市	2		2									
2516	長 島 港 線																
2544	新 堂 停 車 場 線																
2553	伊勢若松停車場神戸地子線																
2561	津 海 岸 線	1		1	津市	1		1									
2565	亀 山 城 跡 線	3		4	亀山市	3		4									
2566	亀山城跡上野町線																
2567	赤 目 滝 線	2		2	名張市	2		2									
2568	瑞 巖 寺 庭 園 線																
2575	香良洲公園島貫線	1		1	津市(津南)	1		1									
2580	白 山 小 津 線	1		1	松阪市	1		1									
2613	福 島 城 南 線	17		18	桑名市	17		18									
2616	田 光 四 日 市 線	6		7	四日市市(西)	3		4	菰野町	3		3					
2620	平 津 菰 野 町	3		4	四日市市(北)	2		3	四日市市(西)	1		1					
2621	永井保々停車場線	2		3	菰野町	2		3									
2622	小 牧 小 杉 線	18		25	四日市市(北)	18		25									
2623	四 日 市 東 員 線	5		9	東員町	5		9									
2624	千 草 赤 水 線	4		6	四日市市(西)	2		3	菰野町	2		3					
2625	水 沢 本 町 采 女 線																
2632	上 海 老 高 角 線																

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2635	南 堀 江 須 賀 線	3		4	鈴鹿市	3		4									
2637	辺法寺加佐登停車場線	4		7	鈴鹿市	4		7									
2640	長明寺井田川停車場線																
2642	国 府 白 子 停 車 場 線	1		1	鈴鹿市	1		1									
2643	三 行 庄 野 線	20		31	鈴鹿市	20		31									
2645	上 野 鈴 鹿 線	27		37	鈴鹿市	26		36	津市	1		1					
2647	白 木 西 町 線																
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	2		2	亀山市	1		1	鈴鹿市	1		1					
2650	三宅一身田停車場線	1		1	津市	1		1									
2651	三 行 上 野 線	5		7	津市	5		7									
2652	栗真中山白塚停車場線	6		7	津市	6		7									
2653	草 生 曾 根 線	2		3	津市	2		3									
2657	家所阿漕停車場線	12		14	津市	12		14									
2658	片 田 井 戸 久 居 線	5		8	津市	4		5	津市(津南)	1		3					
2659	上 稻 葉 羽 野 線	1		1	津市(津南)	1		1									
2660	平 生 庄 田 線																
2661	二 本 木 一 志 線																
2662	藤 大 三 停 車 場 線	1		2	津市(津南)	1		2									
2663	二 本 木 御 衣 田 線																
2664	垣 内 御 城 線	1	1		津市(津南)	1	1										
2666	八 知 下 多 気 一 志 線																
2669	大 山 田 芸 濃 線																
2679	川 東 佐 那 具 線	4		5	伊賀市(伊賀)	4		5									
2697	三 雲 久 居 線	1		2	松阪市	1		2									
2698	津 三 雲 線	4		6	津市(津南)	3		5	松阪市	1		1					
2700	小 片 野 駅 部 田 線	1		1	松阪市	1		1									
2701	御 麻 生 園 豊 原 線	3	1	2	松阪市	3	1	2									
2705	大 淀 東 黒 部 松 阪 線	3		3	松阪市	1		1	明和町	2		2					
2707	南 藤 原 竹 川 線	1		3	明和町	1		3									
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	1		1	大台町	1		1									
2740	小 船 紀 宝 線																
2748	大 湊 宮 町 停 車 場 線	6		6	伊勢市	6		6									
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	6		14	鳥羽市	6		14									
2754	津 香 良 洲 線	5		6	津市(津南)	5		6									
2756	松 阪 環 状 線	29		36	松阪市	29		36									
2776	久 居 停 車 場 津 線	20		28	津市	6		10	津市(津南)	14		18					
2778	中 井 浦 九 鬼 線	7		8	尾鷲市	7		8									
2000	そ の 他 県 道	64	3	76	桑名市	1		1	四日市市(北)	2		2	四日市市(南)	2		2	
					四日市市(西)	3		5	菰野町	2		2	亀山市	3		3	
					鈴鹿市	2		4	津市	1	1	1	松阪市	13	1	13	
					多気町	6		7	明和町	4		8	大台町	1		1	
					伊勢市	3		3	玉城町	2		2	南伊勢町	3		5	
					尾鷲市	1		1	紀北町	2	1	1	熊野市(紀宝)	1		2	
					伊賀市(伊賀)	10		11	名張市	2		2					

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名														
市 町 道																			
3100	桑 名 中 央 線 (桜 通 り)	5		5	桑名市	5		5											
3110	太 一 丸 江 場 線																		
3150	穴 太 大 木 線																		
3200	四日市中央線(中央通り)	13		15	四日市市(南)	13		15											
3210	西新地久保田線(柳通り)	19	1	25	四日市市(南)	19	1	25											
3220	午起末永線(橋北通り)	5		6	四日市市(南)	5		6											
3230	子酉八王子線(笹川通り)	24		33	四日市市(南)	24		33											
3240	日永八郷線(中川原通り)	20		24	四日市市(南)	20		24											
3250	金場新正線(三滝通り)	3		4	四日市市(南)	3		4											
3300	駅 前 和 田 線																		
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	19		27	鈴鹿市	19		27											
3410	塔 世 橋 南 郊 線	28	2	37	津市	19	2	23	津市(津南)	9		14							
3420	久 居 伊 倉 津 線																		
3430	御 山 莊 橋 岩 田 線																		
3440	津 駅 前 線																		
3500	塚 本 春 日 線																		
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線																		
3520	大 黒 田 日 野 町 線	1		1	松阪市	1		1											
3650	昭 和 通 り 線																		
3700	尾 鷲 駅 築 港 線																		
3800	井 田 本 線																		
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線																		
3860	八幡町伊賀上野橋線																		
3870	荒 木 木 興 線																		
3880	恵美須町四十九線																		
3900	平 尾 朝 日 町 線																		
3950	桑 名 員 弁 線																		
3000	そ の 他 の 市 町 道	1,950	26	2,414	桑名市	111	2	130	木曽岬町	5	1	5	いなべ市	43		50			
					東員町	20		25	四日市市(北)	166	5	200	朝日町	8		9			
					川越町	20	1	26	四日市市(南)	294	1	351	四日市市(西)	28	1	36			
					菰野町	34		47	亀山市	32		38	鈴鹿市	282	2	374			
					津市	173	4	221	津市(津南)	91	1	106	松阪市	176	3	204			
					多気町	12		18	明和町	27		35	大台町	5		10			
					大紀町	2		4	伊勢市	146	2	184	玉城町	14		18			
					度会町	1		1	南伊勢町	3		3	鳥羽市	6		6			
					志摩市	29	1	34	尾鷲市	22		27	紀北町	2		2			
					熊野市(熊野)	2		2	御浜町	1		1	紀宝町	7		9			
					伊賀市(伊賀)	95		125	名張市	84	2	104	伊賀市(名張)	9		9			
道 路 運 送 法 の 道 路																			
6000	伊 勢 志 摩 ス カ イ ラ イ ン																		

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
そ の 他 の 道																
7000	農 (免) 道	5		6	四日市市(南)	1		2	津市	1		1	津市(津南)	1		1
					松阪市	1		1	南伊勢町	1		1				
8000	林 道															
8500	港 湾 道	3		4	四日市市(北)	2		3	津市(津南)	1		1				
8600	堤防道(海岸堤防道)	1		1	松阪市	1		1								
9000	私 道	3		4	四日市市(南)	3		4								
9500	そ の 他 道	40		49	木曽岬町	1		1	四日市市(南)	3		3	四日市市(西)	3		3
					鈴鹿市	4		8	津市	9		10	津市(津南)	7		9
					松阪市	2		2	大台町	2		2	伊勢市	1		3
					志摩市	3		3	御浜町	2		2	名張市	3		3
9900	その他の場所(広場等)	269	3	310	桑名市	18		20	いなべ市	4		4	東員町	3		3
					四日市市(北)	20	1	21	朝日町	1		1	川越町	3		3
					四日市市(南)	28		34	四日市市(西)	4		4	菰野町	5		5
					亀山市	5		5	鈴鹿市	22		30	津市	34	1	40
					津市(津南)	17		20	松阪市	28		30	多気町	1		1
					明和町	5	1	7	大台町	2		2	大紀町	1		2
					伊勢市	20		26	玉城町	4		6	鳥羽市	1		1
					志摩市	9		9	尾鷲市	1		2	紀北町	2		2
					熊野市(熊野)	3		3	伊賀市(伊賀)	16		16	名張市	12		13

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計		第1当事者		乗用				貨物				特殊			二輪				列車	軽車両		歩行者	不明
				大	中	普 (ミニカーを含む)	軽四	大	中	普通	軽四	農耕	大	小	小	軽二輪	原付二種	原付一種		自転車	その他		
		第2当事者	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
乗用	大	型	4			2			1										1				
		死者数																					
		負傷者数	6			3			2										1				
	中	型	7			1	3										1		1			1	
		死者数																					
		負傷者数	19			2	14										1		1			1	
	普 (ミニカーを含む)	型	2,226	2	1	1,001	629	61	75	130	167			10	5	4	37		61		16	27	
		死者数	11					2			4					1			2		2		
		負傷者数	3,369	9	3	1,555	941	116	121	207	247			13	6	3	43		59		14	32	
	軽	四	型	1,617			745	483	30	36	84	127			6	1	4	32		47		6	16
			死者数	4				2				1										1	
			負傷者数	2,304			1,095	688	37	48	143	169			7	2	4	36		48		5	22
貨物	大	型	人身事故	64	1		15	11	7	15	4	2			1		2		3		2	1	
			死者数	5			1	2	1													1	
			負傷者数	81	1		21	14	10	20	4	2			2			2		3		1	1
	中	型	人身事故	58			14	16	7	8	6	6				1							
			死者数	2						1		1											
			負傷者数	68			16	20	9	9	8	5					1						
	普	通	人身事故	207		2	84	44	16	14	20	17					2		4		4		
			死者数	2			1															1	
			負傷者数	329		3	138	58	40	27	32	21					3		4			3	
	軽	四	人身事故	298			130	93	6	13	18	14			2		9		11			2	
			死者数	3			1				1								1				
			負傷者数	384			169	124	7	17	24	15			6			10		10			2
特殊	農耕作業用	人身事故	2			1								1									
		死者数																					
		負傷者数	2			1									1								
	大	型	人身事故																				
			死者数																				
			負傷者数																				
小	型	人身事故																					
		死者数																					
		負傷者数																					
二輪	小	型	人身事故	97			55	27		1	3	7			1	1						2	
			死者数	6			4	2															
			負傷者数	112			63	31		1	3	9			2	1							2
	軽二輪	人身事故	48			30	10			3	2				1		1					1	
		死者数	2			2																	
		負傷者数	49			28	12			3	3				1		1					1	
	原付二種	人身事故	54			31	16			1	5						1						
		死者数																					
		負傷者数	57			32	17			1	5						2						
原付一種	人身事故	238			98	98	3	2	10	16		1			1	1	2		1		5		
	死者数	4			1	1	1							1									
	負傷者数	239			99	97	2	2	11	16		1			1	1	3		1		5		
列車	車	人身事故	2																		2		
		死者数	2																		2		
		負傷者数																					
軽車両	自転車	人身事故	484	1		210	152	8	2	15	47				1	2	10		9			27	
		死者数	7			3	2	1		1													
		負傷者数	482	1		210	151	7	2	14	47				1	2	11		9			27	
	その他	人身事故																					
死者数																							
負傷者数																							
歩行者	者	人身事故	449	2		207	137	5	8	10	34			3	1	1	10		7			24	
		死者数	26			5	13	1	2	1	4												
		負傷者数	441	2		215	127	4	6	9	30			3	1	1	11		8			24	
単独事故 (不明含む)	事故	人身事故	183	1		47	47	2	4	6	15	1		8	9	10	19		13			1	
		死者数	26			4	8	2	1		4	1		1	1	1	2		2				
		負傷者数	216	1		84	51	1	3	6	16				7	9	9	17		11			1

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			6,038	100.0	98	100.0	6,038	100.0	98	100.0
乗 用	大 型		7	0.1			4	0.1		
	中 型		3	0.0			7	0.1		
	普 通		2,671	44.2	22	22.4	2,225	36.8	11	11.2
	軽		1,766	29.2	28	28.6	1,617	26.8	4	4.1
	ミ ニ カ ー						1	0.0		
貨 物	大 型		145	2.4	8	8.2	64	1.1	5	5.1
	中 型		179	3.0	4	4.1	58	1.0	2	2.0
	普 通		310	5.1	3	3.1	207	3.4	2	2.0
	軽		459	7.6	14	14.3	298	4.9	3	3.1
特 殊	農 耕 作 業 用		1	0.0	1	1.0	2	0.0		
	大 型		1	0.0						
	小 型									
二 輪	自動 二輪	小型二輪	32	0.5	1	1.0	97	1.6	6	6.1
		軽 二 輪	20	0.3	1	1.0	48	0.8	2	2.0
		二種原付	23	0.4	2	2.0	54	0.9		
	一 種 原 付		126	2.1	2	2.0	238	3.9	4	4.1
列 車							2	0.0	2	2.0
軽 車 両	自 転 車		158	2.6	5	5.1	484	8.0	7	7.1
	そ の 他									
歩 行 者			30	0.5	7	7.1	449	7.4	26	26.5
単独事故(不明を含む)			107	1.8			183	3.0	24	24.5

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			6,038	100.0	98	100.0	6,038	100.0	98	100.0
事業用	路 線 バ ス		4	0.1			4	0.1		
	貸 切 バ ス		4	0.1			2	0.0		
	タクシー	法 人	40	0.7	1	1.0	29	0.5		
		個 人	2	0.0						
	その他	乗 用	1	0.0			1	0.0		
		貨 物	269	4.5	9	9.2	120	2.0	5	5.1
自家用	レ ン タ カ ー		62	1.0			43	0.7	1	1.0
	ス ク ー ル バ ス						1	0.0		
	代行運転	代行用								
		随伴用	1	0.0						
	その他	乗 用	4,555	75.4	55	56.1	4,223	69.9	27	27.6
		貨 物	803	13.3	20	20.4	495	8.2	6	6.1
その他の	特殊	農耕作業用	1	0.0	1	1.0	2	0.0		
		大 型	1	0.0						
		小 型								
	列 車						2	0.0	2	2.0
	自 転 車		158	2.6	5	5.1	484	8.0	7	7.1
	軽 車 両									
歩 行 者			30	0.5	7	7.1	449	7.4	26	26.5
単独事故(不明を含む)			107	1.8			183	3.0	24	24.5

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区 分 構 成 率 計		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	子 供	高 校 生	15 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	15 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以 上	不 明
		100.0 (98) 6,038	1.0 58	0.6 36	4.1 (4) 246	21.5 (14) 1,299	15.7 (11) 948	17.5 (21) 1,059	12.4 (11) 750	5.6 (4) 341	19.8 (33) 1,194	1.8 107	100.0 (98) 6,038	2.1 (1) 124	1.7 105	2.1 127	16.7 (6) 1,009	19.3 (9) 1,166	20.9 (6) 1,261	13.6 (12) 824	6.0 (5) 360	14.6 (35) 879	3.0 (24) 183
乗 用 車	大 型	7				2		3		2			4						3	1			
	中 型	3						3					7						2	3		2	
	普 通	(22) 2,671			(1) 96	(3) 600	(1) 489	(7) 493	(4) 361	(1) 153	(5) 479		(11) 2,225			21 444	(2) 535	(1) 508	(3) 350	(2) 145	(2) 222		
	軽	(28) 1,766		1	(1) 111	(7) 504	(3) 240	(6) 287	(3) 184	(1) 87	(7) 352		(4) 1,617			41 331	(1) 344	(1) 402	(1) 204	(1) 102	(1) 193		
	ミ ニ カ ー												1								1		
貨 物 車	大 型	(8) 145				(1) 13	(1) 22	(4) 49	(2) 41		10 10		(5) 64				3 13	(1) 25	(1) 16	(1) 5	(1) 2		
	中 型	(4) 179				18 47	(1) 57	(1) 29	(1) 11		17		(2) 58				1 15	22 11		4 5			
	普 通	(3) 310			(1) 10	(1) 73	(1) 69		71 38		16 33		(2) 207			3 38	62 52	(2) 34		10 8			
	軽	(14) 459				(2) 4	(1) 49	(1) 55	(1) 60	(1) 60	(9) 36		(3) 298				25 52	(1) 71	(1) 49	(1) 25	(1) 76		
特 殊 車	農 耕 作 業 用	(1) 1									(1) 1		2						1		1		
	大 型	1					1																
	小 型																						
二 輪	自 二 種	小型二輪	(1) 32			5 8		4 5	(1) 7		3		(6) 97			5 11	(3) 21	(1) 18		(2) 18		7 1	
		軽 二 輪	(1) 20				2 5		2 6		3 1		1 1	(2) 48			1 15		11 12	(1) 7		2	
		二種原付	(2) 23			1		1 3		4 9		3 2		54		1	1 5		9 21		11 3		3
	原 付	(2) 126			7 9		(2) 10		13 10		13 46		(4) 238			4 27	38 29		29 29	(1) 35		12 64	
そ の 他 の 車 両	列 車												(2) 2					(1) 1			(1) 1		
	自 転 車	(5) 158	45	26	7	7	(1) 6	8	7	6	(4) 46		(7) 484	67	89	16	53	34	53	43	19	(7) 110	
	軽 車 両																						
歩 行 者		(7) 30	13	1	(1) 2	(1) 1				1		(5) 12	(26) 449	(1) 57	6	6	(1) 35	(1) 43	(2) 45	(1) 41		(20) 189	
不 明		107										107	(24) 183										(24) 183

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計 車種		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.7	4.2	3.8	3.4	2.6	3.0	10.2	67.1	3.1	1.8	0.0	100.0	0.2	1.7	2.3	2.4	1.6	1.9	9.1	64.9	16.0	0.0	
		6,038	43	254	231	203	155	184	618	4,054	188	107	1	5,857	9	101	135	139	92	110	531	3,803	935	2	
乗用車	大型	7		2						5				4								4			
	中型	3								3				7								7			
	普通	2,671	20	103	96	83	60	86	325	1,897			1	2,225	2	27	38	55	38	51	277	1,737			
	軽	1,766	11	108	107	95	64	73	202	1,106				1,617	1	37	54	50	38	40	165	1,232			
	ミニカー													1								1			
貨物車	大型	145				2	2	2	10	129				64			1				4	59			
	中型	179	2	1	1		6	4	8	157				58				1			2	55			
	普通	310	1	9	11	11	9	8	32	229				207	1	1	9	6	2	6	26	156			
	軽	459	4	6	7	3	9	10	28	392				298		2	2	2	2	1	21	268			
特殊車	農耕作業用	1								1				2	1							1			
	大型	1								1															
	小型																								
二輪車	自	小型二輪	32		6	1	3		1	3	18			97	1	11	10	9	3	5	6	52			
	二	軽二輪	20	2	2	2		2		3	9			48		1	2	2	2	3	11	27			
	二	種原付	23	1	1	2				1	18			54		1	2	1		1	3	46			
	原	付	126	2	16	4	6	3		6	89			238	3	21	17	14	6	3	16	158			
その他の車両	列車													2								2			
	自転車	158									158			484								484			
	軽車両																								
歩行者		30									30			449								449			
不明		107										107		2									2		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
計			5,460	98.5	70	12	5,542
第 1 当 事 者	乗 用	大 型	7	100.0			7
		中 型	3	100.0			3
		普 通 (ミニカーを含む)	2,646	99.1	21	4	2,671
		軽	1,740	98.5	19	7	1,766
	貨 物	大 型	143	98.6	2		145
		中 型	175	97.8	4		179
		普 通	306	98.7	4		310
		軽	440	95.9	18	1	459
	特 殊				2		2

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			4,426	98.7	48	9	4,483
第 2 当 事 者	乗 用	大 型	4	100.0			4
		中 型	7	100.0			7
		普 通 (ミニカーを含む)	2,200	98.8	22	4	2,226
		軽	1,598	98.8	15	4	1,617
	貨 物	大 型	60	93.8	4		64
		中 型	57	98.3	1		58
		普 通	204	98.6	3		207
		軽	296	99.3	1	1	298
	特 殊				2		2

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			20	58.8	1	2.9	21	61.8	12	1			34
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	5	62.5	1	12.5	6	75.0	1	1			8
		軽	5	45.5			5	45.5	6				11
	貨 物 車	大 型	1	100.0			1	100.0					1
		中 型	2	100.0			2	100.0					2
		普 通											
		軽	7	63.6			7	63.6	4				11
	特 殊								1				1

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			4,687	72.5	1,506	23.3	6,193	95.7	59	182	20	14	6,468
負 傷 者 数	乗 用 車	大 型			9	69.2	9	69.2		3		1	13
		中 型	3	25.0	1	8.3	4	33.3		1		7	12
		普 通 (ミニカーを含む)	2,320	69.5	893	26.7	3,213	96.2	25	90	7	4	3,339
		軽	1,721	74.6	488	21.2	2,209	95.8	20	64	11	2	2,306
	貨 物 車	大 型	47	92.2			47	92.2	3	1			51
		中 型	61	92.4	4	6.1	65	98.5	1				66
		普 通	214	72.8	61	20.7	275	93.5	3	16			294
		軽	321	83.2	50	13.0	371	96.1	6	7	2		386
	特 殊								1				1

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			191	95.0	8	2	201
第1当事者	自 二	小 型	32	100.0			32
		軽 二	19	95.0	1		20
		原 二	22	95.7	1		23
	原 付		118	93.7	6	2	126

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			432	98.9	3	2	437
第2当事者	自 二	小 型	97	100.0			97
		軽 二	47	97.9		1	48
		原 二	54	100.0			54
	原 付		234	98.3	3	1	238

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			16	94.1			16	94.1	1				17
死 者 数	自 二	小 型	7	100.0			7	100.0					7
		軽 二	3	100.0			3	100.0					3
		原 二	1	50.0			1	50.0	1				2
	原 付		5	100.0			5	100.0					5

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			572	96.3	6	1.0	578	97.3	8	3	4	1	594
負傷者数	自 二	小 型	118	97.5	3	2.5	121	100.0					121
		軽 二	60	93.8	3	4.7	63	98.4			1		64
		原 二	71	100.0			71	100.0					71
	原 付		323	95.6			323	95.6	8	3	3	1	338

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		6,038	100.0	6,038	100.0	100	100.0	8,158	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0	3	0.0			78	1.0
	就 園 児	2	0.0	7	0.1	1	1.0	83	1.0
	小 計	3	0.0	10	0.2	1	1.0	161	2.0
小 学 生	1 年 生	3	0.0	17	0.3			41	0.5
	2 年 生	7	0.1	12	0.2			52	0.6
	3 年 生	6	0.1	15	0.2			57	0.7
	4 年 生	7	0.1	12	0.2	1	1.0	47	0.6
	5 年 生	5	0.1	9	0.1			44	0.5
	6 年 生	1	0.0	6	0.1			49	0.6
	小 計	29	0.5	71	1.2	1	1.0	290	3.6
中 学 生	1 年 生	7	0.1	17	0.3			51	0.6
	2 年 生	9	0.1	11	0.2			38	0.5
	3 年 生	10	0.2	15	0.2			48	0.6
	小 計	26	0.4	43	0.7			137	1.7
高 校 生		36	0.6	105	1.7			210	2.6
大 学 生		114	1.9	65	1.1			133	1.6
そ の 他 の 学 生		45	0.7	36	0.6			63	0.8
職 業 運 転 者		342	5.7	202	3.3	7	7.0	194	2.4
公 務		151	2.5	181	3.0	4	4.0	218	2.7
農 林 業		71	1.2	31	0.5	3	3.0	40	0.5
漁 業		10	0.2	3	0.0			8	0.1
鉱 業				2	0.0			2	0.0
建 設 業		234	3.9	217	3.6	7	7.0	286	3.5

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		352	5.8	361	6.0	5	5.0	440	5.4
卸 ・ 小 売 業		137	2.3	130	2.2	5	5.0	146	1.8
金 融 ・ 保 険 業		45	0.7	67	1.1			80	1.0
不 動 産 業		10	0.2	9	0.1			9	0.1
運 輸 ・ 郵 便 業		63	1.0	54	0.9	3	3.0	72	0.9
通 信 業		11	0.2	6	0.1	1	1.0	5	0.1
電気・ガス・熱・水道業		32	0.5	35	0.6	3	3.0	35	0.4
学術研究、専門・ 技術サービス業		2	0.0	1	0.0	1	1.0	1	0.0
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		72	1.2	57	0.9	3	3.0	82	1.0
生活関連サービス 業、娯 楽 業		140	2.3	140	2.3	2	2.0	173	2.1
教育、学習支援業		51	0.8	53	0.9	1	1.0	61	0.7
医 療 ・ 福 祉		249	4.1	233	3.9	1	1.0	295	3.6
複 合 サービス 事業		19	0.3	14	0.2			17	0.2
サービス業（他に 分類されないもの）		2,548	42.2	2,667	44.2	12	12.0	3,326	40.8
分 類 不 能 の 産 業		6	0.1	3	0.0			7	0.1
主 婦		280	4.6	327	5.4	5	5.0	560	6.9
無 職		844	14.0	711	11.8	34	34.0	1,081	13.3
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	2	0.0	2	0.0			2	0.0
	小 計	2	0.0	2	0.0			2	0.0
調 査 不 能		7	0.1	19	0.3	1	1.0	24	0.3
当 事 者 不 明		107	1.8	2	0.0				
物 損（車両単独）				181	3.0				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

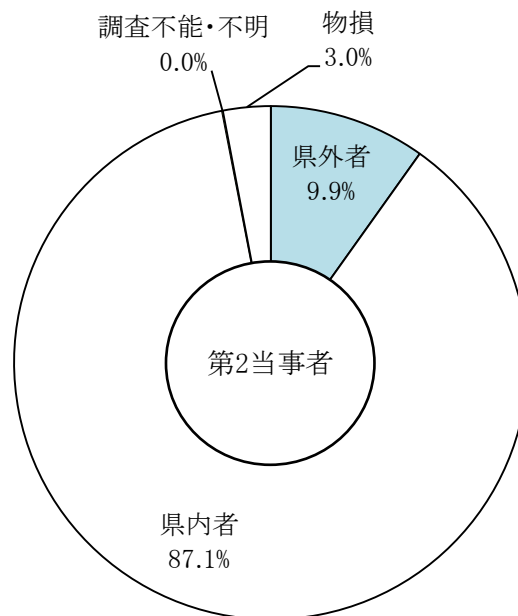
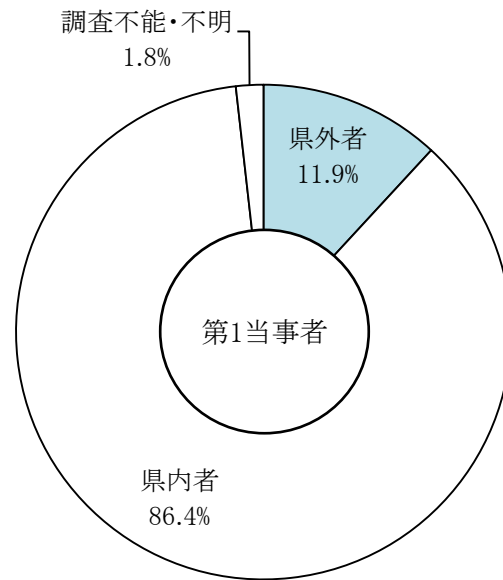
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	5,214	5,259
桑 名	桑 名 市	305	291
	木 曾 岬 町	8	8
いなべ	い な べ 市	132	121
	東 員 町	51	52
四日市北	四 日 市 市	314	365
四日市南		568	595
四日市西		119	120
四日市北	朝 日 町	15	8
	川 越 町	19	27
四日市西	菰 野 町	91	95
亀 山	亀 山 市	133	118
鈴 鹿	鈴 鹿 市	646	695
津	津 市	541	582
津 南		309	295
松 阪	松 阪 市	513	538
	多 気 町	42	29
	明 和 町	76	61
大 台	大 台 町	38	38
	大 紀 町	24	15

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	424	397
	玉 城 町	48	48
	南 伊 勢 町	26	13
	度 会 町	28	15
鳥 羽	鳥 羽 市	33	39
	志 摩 市	127	117
尾 鷲	尾 鷲 市	47	58
	紀 北 町	35	28
熊 野	熊 野 市	27	20
		2	2
紀 宝	御 浜 町	8	8
	紀 宝 町	17	21
伊 賀	伊 賀 市	224	218
		29	22
名 張	名 張 市	195	200
調 査 不 能 ・ 不 明		108	3
物 損 (車 両 単 独)			181

管区		区分 都道府県名	第1当事者	第2当事者
北		海 道		1
東 北	青	森	1	
	岩	手		
	宮	城	1	
	秋	田		
	山	形	1	
	福	島		1
東		京	18	14
関 東	茨	城	3	2
	栃	木		1
	群	馬		2
	埼	玉	10	5
	千	葉	5	1
	神 奈	川	13	12
	新	潟	2	1
	山	梨	2	
	長	野	2	2
	静	岡	19	22
中 部	富	山	1	
	石	川	1	1
	福	井	3	
	岐	阜	50	31
	愛	知	305	293
	三	重	5,214	5,259
近 畿	滋	賀	35	20
	京	都	29	22
	大	阪	92	70
	兵	庫	29	18
	奈	良	44	44
	和 歌	山	25	16
中 国	鳥	取		
	島	根		
	岡	山	3	5
	広	島	4	2
	山	口	2	1
四 国	徳	島	1	1
	香	川		1
	愛	媛	3	
	高	知	2	1
九 州	福	岡	4	2
	佐	賀		
	長	崎	1	1
	熊	本	1	
	大	分	2	1
	宮	崎	1	1
	鹿 児	島		
	沖	縄	1	
合 計		5,930	5,854	
調 査 不 能 ・ 不 明		108	3	
物 損(車両単独)			181	



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区 分	県 外 居住者	構成率	自署管内 居 住 者	構成率	他署管内 居 住 者	構成率	不 明
	6,038	716	11.9	3,555	58.9	1,659	27.5	108
高 速 隊	259	190	3.1			66	1.1	3
桑 名	381	82	1.4	218	3.6	76	1.3	5
い な べ	166	18	0.3	102	1.7	37	0.6	9
四 日 市 北	475	63	1.0	227	3.8	177	2.9	8
四 日 市 南	752	82	1.4	383	6.3	267	4.4	20
四 日 市 西	220	14	0.2	124	2.1	78	1.3	4
亀 山	124	21	0.3	56	0.9	45	0.7	2
鈴 鹿	684	44	0.7	447	7.4	177	2.9	16
津	626	33	0.5	365	6.0	216	3.6	12
津 南	318	13	0.2	191	3.2	106	1.8	8
松 阪	699	29	0.5	464	7.7	197	3.3	9
大 台	56	3	0.0	40	0.7	13	0.2	
伊 勢	474	20	0.3	370	6.1	78	1.3	6
鳥 羽	157	14	0.2	116	1.9	27	0.4	
尾 鷲	89	4	0.1	66	1.1	18	0.3	1
熊 野	29	10	0.2	14	0.2	5	0.1	
紀 宝	39	13	0.2	20	0.3	6	0.1	
伊 賀	270	41	0.7	183	3.0	46	0.8	
名 張	220	22	0.4	169	2.8	24	0.4	5

計 路線名		6,038	716	11.9	3,555	58.9	1,659	27.5	108
高 速 道 路		213	162	2.7			49	0.8	2
名 阪 国 道		46	28	0.5			17	0.3	1
国 道	1 号	282	60	1.0	104	1.7	110	1.8	8
	23 号	748	119	2.0	276	4.6	344	5.7	9
	42 号	263	33	0.5	143	2.4	84	1.4	3
	165 号	120	11	0.2	73	1.2	31	0.5	5
	258 号	25	9	0.1	9	0.1	7	0.1	
	そ の 他	516	64	1.1	284	4.7	161	2.7	7
県 道		1,417	108	1.8	922	15.3	357	5.9	30
市 道		1,926	86	1.4	1,412	23.4	392	6.5	36
町 道		161	9	0.1	111	1.8	39	0.6	2
そ の 他 道		321	27	0.4	221	3.7	68	1.1	5

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分 署 名		県 内 居 住 者				県 居 住 外 者	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
		構 成 率	構 成 率	構 成 率	構 成 率		
	6,038	3,290	54.5	1,924	31.9	716	108
高 速	259			66	1.1	190	3
桑 名	381	208	3.4	86	1.4	82	5
い な べ	166	86	1.4	53	0.9	18	9
四 日 市 北	475	178	2.9	226	3.7	63	8
四 日 市 南	752	383	6.3	267	4.4	82	20
四 日 市 西	220	95	1.6	107	1.8	14	4
亀 山	124	56	0.9	45	0.7	21	2
鈴 鹿	684	447	7.4	177	2.9	44	16
津	626	365	6.0	216	3.6	33	12
津 南	318	191	3.2	106	1.8	13	8
松 阪	699	402	6.7	259	4.3	29	9
大 台	56	35	0.6	18	0.3	3	
伊 勢	474	313	5.2	135	2.2	20	6
鳥 羽	157	111	1.8	32	0.5	14	
尾 鷲	89	52	0.9	32	0.5	4	1
熊 野	29	14	0.2	5	0.1	10	
紀 宝	39	17	0.3	9	0.1	13	
伊 賀	270	183	3.0	46	0.8	41	
名 張	220	154	2.6	39	0.6	22	5

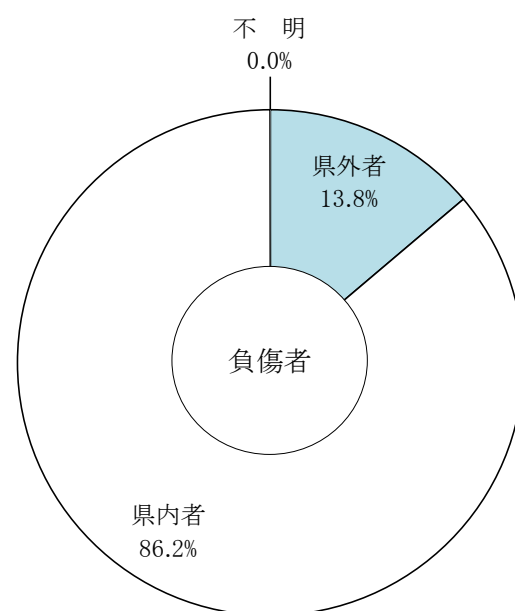
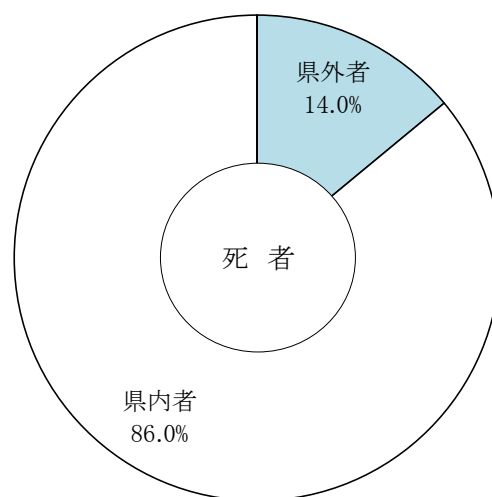
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	86	7,029	39.2
桑 名 市	3	375	26.9
木 曽 岬 町		9	14.2
い な べ 市	1	158	34.7
東 員 町	1	61	24.5
四 日 市 市	11	1,422	46.1
朝 日 町		17	16.1
川 越 町	1	44	30.5
菰 野 町	2	126	31.8
亀 山 市	1	153	30.6
鈴 鹿 市	8	964	49.5
津 市	18	1,165	42.3
松 阪 市	8	707	43.6
多 気 町	1	43	29.6
明 和 町	2	96	43.4
大 台 町		49	51.3
大 紀 町	1	21	24.6

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	9	513	40.8
玉 城 町	3	65	44.1
南 伊 勢 町		25	19.5
度 会 町		21	25.3
鳥 羽 市	1	50	26.2
志 摩 市	2	155	31.2
尾 鷲 市	2	83	47.2
紀 北 町	2	48	30.6
熊 野 市	2	39	23.7
御 浜 町		8	9.2
紀 宝 町		32	28.6
伊 賀 市	5	318	35.7
名 張 市	2	262	33.5
不 明		2	
県 外	14	1,127	

注) 基礎人口は平成27年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区		区分 都道府県名	死者数	負傷者数
北		北海道		1
東	北	青森		
		岩手		
		宮城		
		秋田		
		山形		
		福島		1
東		京		34
関	東	茨城		5
		栃木		1
		群馬		3
		埼玉	1	11
		千葉		4
		神奈川	1	21
		新潟		3
		山梨		
		長野		3
		静岡		54
中	部	富山		2
		石川		3
		福井		
		岐阜		80
		愛知	4	511
		三重	86	7,029
近	畿	滋賀	2	35
		京都		45
		大阪	1	143
		兵庫	2	37
		奈良	3	70
		和歌山		33
中	国	鳥取		
		島根		
		岡山		8
		広島		4
		山口		2
四	国	徳島		1
		香川		2
		愛媛		
		高知		2
九	州	福岡		3
		佐賀		1
		長崎		1
		熊本		
		大分		1
		宮崎		1
		鹿児島		
		沖縄		1
合 計			100	8,156
不 明				2



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	6,038	363	18	103	63	1,200	35	82	130	124	684	944	592	29	78
桑 名 市	305	204	7	4	8	44	9	8	3	1	8	3			
木 曽 岬 町	8	3	4								1				
い な べ 市	132	15		66	13	17	2	1	10	1	1	3			
東 員 町	51	17		3	20	8		1	1			1			
四 日 市 市	1,001	21	2	2	14	767	16	37	37	8	55	26	9		
朝 日 町	15	4				5	2	3			1				
川 越 町	19	4				6		6				1	1		
菰 野 町	91	1		3		26			57		2		1		
亀 山 市	133			1		24			2	56	26	13	1		
鈴 鹿 市	646	3		1	2	97		2	7	19	447	51	5		
津 市	850	6		1	1	29	1	3	3	11	61	653	47	2	1
松 阪 市	513	1				8				3	6	78	367	2	13
多 気 町	42										2	4	22	9	
明 和 町	76					1					2	6	23	2	26
大 台 町	38												6	6	
大 紀 町	24										1	1	3	1	
伊 勢 市	424					2				2	2	18	42	3	21
玉 城 町	48	1										1	10		5
度 会 町	28					1						1	5	1	3
南伊勢町	26											1	1		1
鳥 羽 市	33					1						1	3		
志 摩 市	127					2						1	3	1	3
尾 鷲 市	47												2		
紀 北 町	35					1							3		
熊 野 市	29												1	1	
御 浜 町	8														
紀 宝 町	17												2		
伊 賀 市	253					1					6	12	2		
名 張 市	195	1				5					3	3			1
県内小計	5,214	281	13	81	58	1,045	30	61	120	101	624	878	559	28	74
県 外 者	716	77	5	17	1	124	5	20	10	21	44	46	24	1	4
当事者不明	108	5		5	4	31		1		2	16	20	9		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	43	13	412	40	7	15	38	119	63	26	30	15	23	298	192	259
桑 名 市										1						5
木曾岬町																
いなべ市														2		1
東 員 町																
四日市市			1												1	5
朝 日 町																
川 越 町																1
菰 野 町																1
亀 山 市							1	1						1		7
鈴 鹿 市			3							2				2		5
津 市			7					1	5	1				4	2	11
松 阪 市	5	1	14	2		1	1			1				4	2	4
多 気 町			2	2												1
明 和 町		1	13	1		1										
大 台 町	26															
大 紀 町	5	9	1						2	1						
伊 勢 市			290	18	1		9	7	1		1			2	2	3
玉 城 町			18	10			1									2
度 会 町			9	2	5											1
南伊勢町	1		5	3	1	8	1	4								
鳥 羽 市			13				15									
志 摩 市			12	1		2	5	96								1
尾 鷲 市		1							36	4	1					3
紀 北 町	3								10	16		1				1
熊 野 市	1								2		15	4	2			3
御 浜 町									1		1	4	1			1
紀 宝 町											1	1	13			
伊 賀 市			1	1										204	18	8
名 張 市								1	1					33	145	2
県内小計	41	12	389	40	7	12	33	110	58	26	19	10	16	252	170	66
県 外 者	2	1	17			3	5	9	4		11	5	7	44	19	190
当事者不明			6						1					2	3	3

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

事故発生地 計 居住地		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
	100	3	1	2		15		1	2	1	7	17	10		3
桑 名 市	3	2													
木 曽 岬 町															
い な べ 市	1			1											
東 員 町	1	1													
四 日 市 市	11					11									
朝 日 町															
川 越 町	1							1							
菰 野 町	2								2						
亀 山 市	1														
鈴 鹿 市	8										7				
津 市	18											16			
松 阪 市	8											1	7		
多 気 町	1												1		
明 和 町	2												1		1
大 台 町															
大 紀 町	1														
伊 勢 市	9												1		1
玉 城 町	3														1
度 会 町															
南伊勢町															
鳥 羽 市	1														
志 摩 市	2														
尾 鷲 市	2														
紀 北 町	2														
熊 野 市	2														
御 浜 町															
紀 宝 町															
伊 賀 市	5					1									
名 張 市	2														
県内小計	86	3		1		12		1	2		7	17	10		3
県 外 者	14		1	1		3				1					
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計		1	9		1		1	2	2	2			1	3	3	13
桑 名 市																1
木曾岬町																
いなべ市																
東 員 町																
四日市市																
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町																
亀 山 市																1
鈴 鹿 市																1
津 市																2
松 阪 市																
多 気 町																
明 和 町																
大 台 町																
大 紀 町		1														
伊 勢 市			7													
玉 城 町			1		1											
度 会 町																
南伊勢町																
鳥 羽 市							1									
志 摩 市								2								
尾 鷲 市									2							
紀 北 町										2						
熊 野 市													1			1
御 浜 町																
紀 宝 町																
伊 賀 市														3		1
名 張 市															2	
県内小計		1	8		1		1	2	2	2			1	3	2	7
県 外 者			1												1	6
当事者不明																

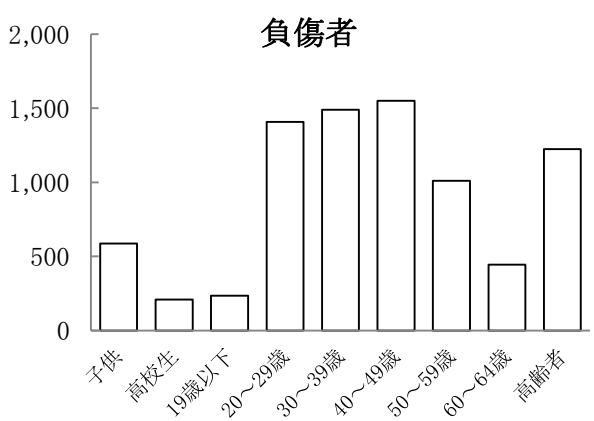
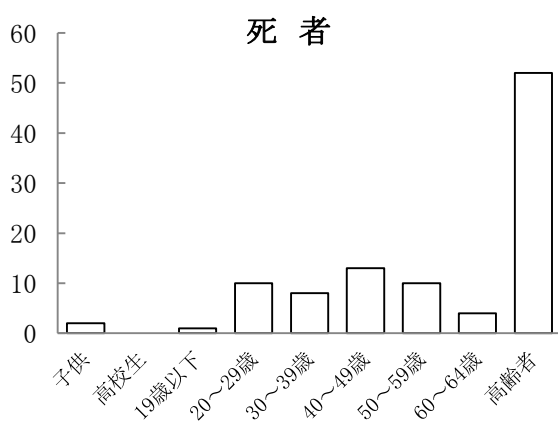
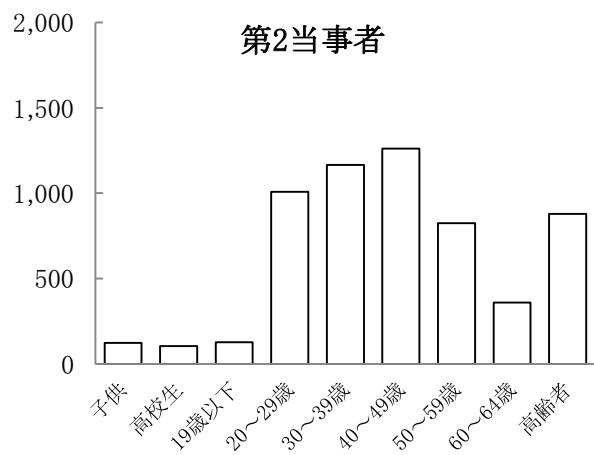
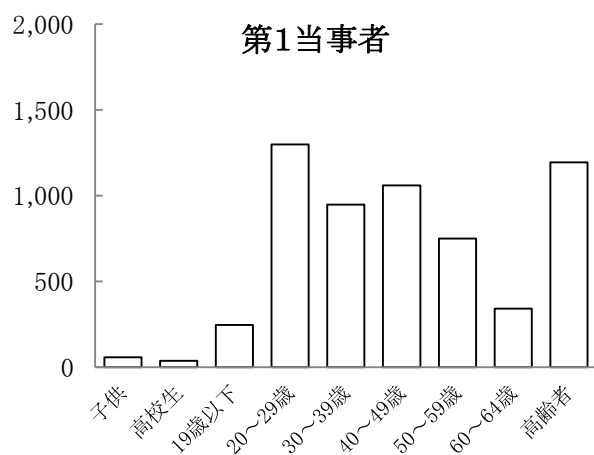
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	8,158	479	23	135	88	1,544	43	118	174	162	956	1,269	738	38	121
桑 名 市	375	247	4	10	19	47	5	17	6		8	3	5		
木 曽 岬 町	9	3	3			3									
い な べ 市	158	26		88	9	14		2	11		5	3			
東 員 町	61	10		8	34	7		1	1						
四 日 市 市	1,422	42	3	12	16	1,060	26	52	38	14	84	33	8		8
朝 日 町	17	8				3	2	2			1	1			
川 越 町	44	3		1		13	6	13				5	1		
菰 野 町	126	1		4	2	28	1		85		2				
亀 山 市	153	1				17			6	72	38	15			
鈴 鹿 市	964	5		1	2	164		4	14	20	656	72	11		
津 市	1,165	4			1	33		1	6	15	70	911	69	1	6
松 阪 市	707	1				11		2		1	12	107	476	6	22
多 気 町	43	1								1	2	1	15	16	1
明 和 町	96					1						4	29	2	38
大 台 町	49	1										3	3	1	
大 紀 町	21												4	1	1
伊 勢 市	513					6		1			3	16	50	4	29
玉 城 町	65					1						4	14	3	4
度 会 町	21											2	5	1	2
南伊勢町	25					2							1		1
鳥 羽 市	50					3						2	3		1
志 摩 市	155					2					1	2	3		1
尾 鷲 市	83									1	1		2		
紀 北 町	48							2				2	1	1	2
熊 野 市	39					1									
御 浜 町	8												1		
紀 宝 町	32														
伊 賀 市	318		2			3				4	2	9	1		
名 張 市	262					1				3	1	7	2		
県内小計	7,029	353	12	124	83	1,420	40	97	167	131	886	1,202	704	36	116
県 外 者	1,127	126	11	11	5	124	3	21	7	29	70	67	34	2	5
当事者不明	2									2					

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	58	18	539	52	7	21	51	155	88	28	51	23	28	381	247	523
桑 名 市																4
木曾岬町																
いなべ市																
東 員 町																
四日市市	2		1					1						1		21
朝 日 町																
川 越 町																2
菰 野 町																3
亀 山 市			1							1				1		1
鈴 鹿 市			3							2				2		8
津 市		1	11		1	3		3	4	1				5	2	17
松 阪 市	5	3	36	8	1	2	2									12
多 気 町	2		2	2												
明 和 町	1	1	15	2			1	1						1		
大 台 町	29	1	8						1							2
大 紀 町	8	2	1					1		2						1
伊 勢 市		2	359	20	1	3	7	4	1					5		2
玉 城 町	2		18	16		1								1		1
度 会 町			6	1	3			1								
南伊勢町		1	2	1	1	9		5	1							1
鳥 羽 市			17				21	3								
志 摩 市			20	2		2	11	107								4
尾 鷲 市								3	62	3	4					7
紀 北 町	4	2							10	17		2				5
熊 野 市									2	1	19	6	3			7
御 浜 町											1	5	1			
紀 宝 町											3	6	19			4
伊 賀 市														268	16	13
名 張 市														37	207	4
県内小計	53	13	500	52	7	20	42	129	81	27	27	19	23	321	225	119
県 外 者	5	5	39			1	9	26	7	1	24	4	5	60	22	404
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



年齢層 計 区分		子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	高 齢 者				不 明	
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上	70 歳 以 上	80 歳 以 上	小 計		
第1当事者	6,038	1	2	29	26	58	36	246	1,299	948	1,059	750	341	441	526	227	1,194	107	
	構成率	100.0	0.0	0.0	0.5	0.4	1.0	0.6	4.1	21.5	15.7	17.5	12.4	5.6	7.3	8.7	3.8	19.8	1.8
男	64.4	3,889	1	2	22	22	47	24	173	863	643	666	484	216	264	329	180	773	
女	33.8	2,042			7	4	11	12	73	436	305	393	266	125	177	197	47	421	
第2当事者	6,038	3	7	71	43	124	105	127	1,009	1,166	1,261	824	360	354	378	147	879	183	
	構成率	100.0	0.0	0.1	1.2	0.7	2.1	1.7	2.1	16.7	19.3	20.9	13.6	6.0	5.9	6.3	2.4	14.6	3.0
男	57.1	3,448	1	5	53	20	79	70	81	604	713	717	494	209	204	202	75	481	
女	39.9	2,407	2	2	18	23	45	35	46	405	453	544	330	151	150	176	72	398	
死 者 数	100		1	1		2		1	10	8	13	10	4	10	24	18	52		
	構成率	100.0		1.0	1.0		2.0		1.0	10.0	8.0	13.0	10.0	4.0	10.0	24.0	18.0	52.0	
男	73.0	73		1	1		2			8	8	10	8	4	7	13	13	33	
女	27.0	27							1	2		3	2		3	11	5	19	
負 傷 者 数	8,158	78	83	290	137	588	210	235	1,407	1,489	1,549	1,011	445	467	532	225	1,224		
	構成率	100.0	1.0	1.0	3.6	1.7	7.2	2.6	2.9	17.2	18.3	19.0	12.4	5.5	5.7	6.5	2.8	15.0	
男	54.3	4,432	40	37	172	72	321	118	135	775	865	830	567	239	229	249	104	582	
女	45.7	3,726	38	46	118	65	267	92	100	632	624	719	444	206	238	283	121	642	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層			負 傷 者 数			
			負 傷		者 数	
			平 成 28 年	平 成 27 年	増 減 数	増 減 率
計			8,158	9,517	▼ 1,359	▼ 14.3
状 態	運 転 中	自 動 車	4,766	5,762	▼ 996	▼ 17.3
		自 二	250	262	▼ 12	▼ 4.6
		原 付	334	382	▼ 48	▼ 12.6
		自 転 車	620	732	▼ 112	▼ 15.3
		小 計	5,970	7,138	▼ 1,168	▼ 16.4
	同 乗 中	自 動 車	1,702	1,796	▼ 94	▼ 5.2
		自 二	6	8	▼ 2	▼ 25.0
		原 付	4	3	1	33.3
		自 転 車	1	5	▼ 4	▼ 80.0
		小 計	1,713	1,812	▼ 99	▼ 5.5
	歩 行 中		467	549	▼ 82	▼ 14.9
	そ の 他		8	18	▼ 10	▼ 55.6
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	78	93	▼ 15	▼ 16.1
		就 園 児	83	75	8	10.7
		小 学 生	290	262	28	10.7
		中 学 生	137	169	▼ 32	▼ 18.9
	高 校 生		210	227	▼ 17	▼ 7.5
	19 歳 以 下		235	285	▼ 50	▼ 17.5
	20 ～ 29 歳		1,407	1,778	▼ 371	▼ 20.9
	30 ～ 39 歳		1,489	1,745	▼ 256	▼ 14.7
	40 ～ 49 歳		1,549	1,743	▼ 194	▼ 11.1
	50 ～ 59 歳		1,011	1,203	▼ 192	▼ 16.0
	60 ～ 69 歳		912	1,008	▼ 96	▼ 9.5
	70 歳 以 上		757	929	▼ 172	▼ 18.5
	再 掲	65 歳 以 上	1,224	1,448	▼ 224	▼ 15.5
		16 ～ 24 歳	1,096	1,290	▼ 194	▼ 15.0

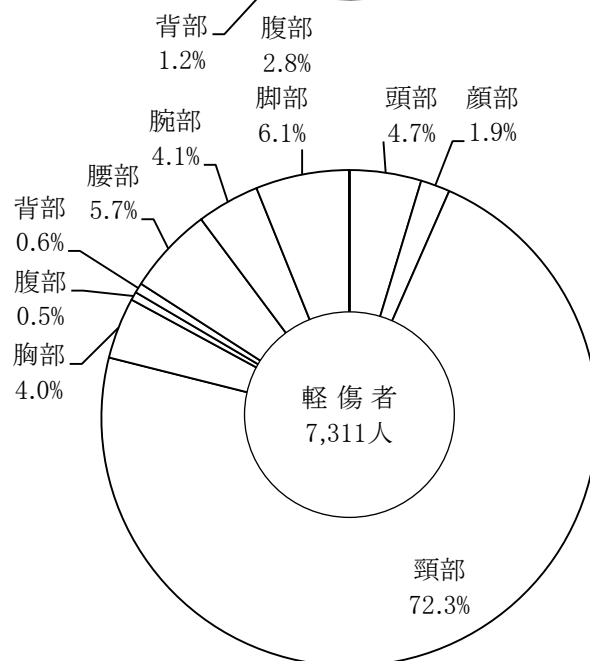
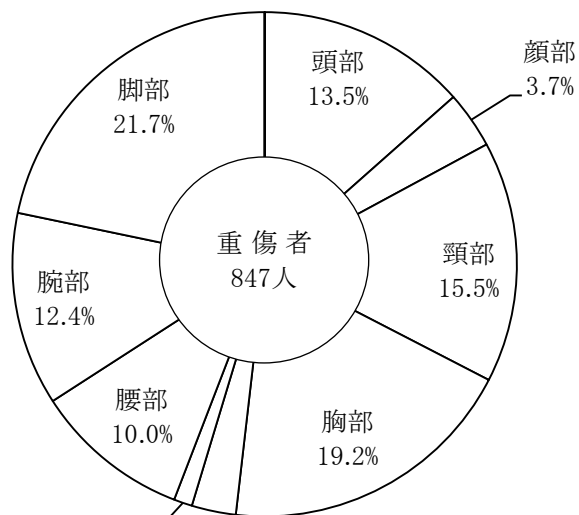
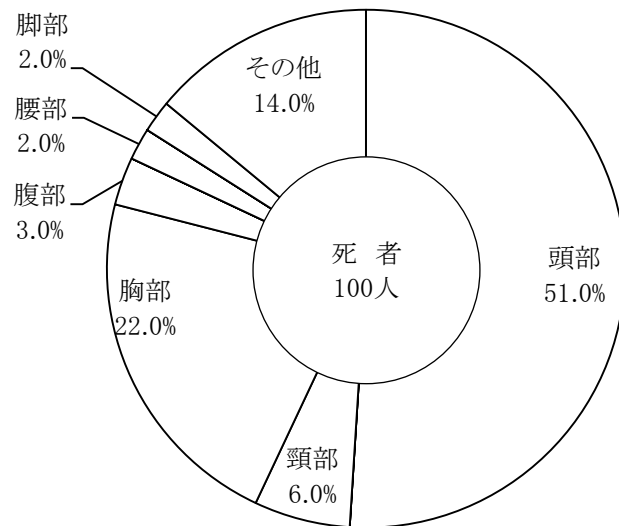
年 齢 層 職 業		状 態 計	負 傷 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
			自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
			4,766	250	334	620	5,970	1,702	6	4	1	1,713	467	8	8,158
年	0 ～ 6 歳				2	2	154				154	26	1	183	
	7 ～ 12 歳				56	56	191			1	192	41		289	
	13 ～ 15 歳			1	72	73	72				72	9		154	
	小 計			1	130	131	417			1	418	76	1	626	
	16 ～ 19 歳	80	25	41	112	258	126	4	4		134	14		406	
	20 ～ 24 歳	399	27	33	41	500	172	1			173	17		690	
	小 計	479	52	74	153	758	298	5	4		307	31		1,096	
齢	25 ～ 29 歳	519	20	16	19	574	124				124	19	1	718	
	30 ～ 34 歳	543	27	14	16	600	120				120	18	1	739	
	35 ～ 39 歳	547	16	17	23	603	119				119	27	1	750	
	40 ～ 44 歳	641	32	26	37	736	100	1			101	21	1	859	
	45 ～ 49 歳	502	28	16	22	568	98				98	24		690	
	50 ～ 54 歳	364	34	20	25	443	58				58	27		528	
	55 ～ 59 歳	322	16	23	25	386	77				77	19	1	483	
層	60 ～ 64 歳	286	17	25	25	353	65				65	27		445	
	小 計	3,724	190	157	192	4,263	761	1			762	182	5	5,212	
	65 ～ 69 歳	291	2	24	32	349	75				75	42	1	467	
	70 ～ 74 歳	147	3	30	29	209	59				59	32		300	
	75 ～ 79 歳	78	2	32	37	149	42				42	41		232	
	80 歳 以上	47	1	16	47	111	50				50	63	1	225	
	小 計	563	8	102	145	818	226				226	178	2	1,224	

職 業 層	未 就 園 児						70				70	8		78
	就 園 児						74				74	8	1	83
	小 計						144				144	16	1	161
	小 学 生	1 年 生			4	4	21				21	16		41
		2 年 生			8	8	32				32	12		52
		3 年 生			13	13	36				36	8		57
		4 年 生			13	13	29				29	5		47
		5 年 生			8	8	29				29	7		44
		6 年 生			4	4	42				42	3		49
		小 計			50	50	189				189	51		290
	中 学 生	1 年 生			23	23	27			1	28			51
		2 年 生			15	15	19				19	4		38
		3 年 生			21	21	23				23	4		48
		小 計			59	59	69			1	70	8		137
	高 校 生	1 年 生		1	3	50	24				24	2		80
		2 年 生		1	4	31	17		2		19	2		57
		3 年 生	1	5	3	28	31	1	1		33	3		73
		小 計	1	7	10	109	72	1	3		76	7		210

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
	損傷程度				
	8,258	100	847	7,311	
	100.0	100.0	100.0	100.0	
頭 部	507	51	114	342	
	6.1	51.0	13.5	4.7	
顔 部	171		31	140	
	2.1		3.7	1.9	
頸 部	5,425	6	131	5,288	
	65.7	6.0	15.5	72.3	
胸 部	477	22	163	292	
	5.8	22.0	19.2	4.0	
腹 部	67	3	24	40	
	0.8	3.0	2.8	0.5	
背 部	57		10	47	
	0.7		1.2	0.6	
腰 部	503	2	85	416	
	6.1	2.0	10.0	5.7	
腕 部	404		105	299	
	4.9		12.4	4.1	
脚 部	633	2	184	447	
	7.7	2.0	21.7	6.1	
そ の 他	14	14			
	0.2	14.0			

四輪乗車中	二輪乗車中
6,502	611
100.0	100.0
242	56
3.7	9.2
103	22
1.6	3.6
5,136	124
79.0	20.3
314	74
4.8	12.1
52	5
0.8	0.8
42	4
0.6	0.7
340	48
5.2	7.9
125	116
1.9	19.0
142	159
2.2	26.0
6	3
0.1	0.5



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当	第 2 当	第 3 当 以 下	計	構 成 率
通行目的		(45) 762	(49) 5,356	(6) 2,140	(100) 8,258	100.0
業 務		(9) 56	(5) 542	(4) 157	(18) 755	9.1
通 勤		(9) 126	(7) 1,212	169	(16) 1,507	18.2
通 学 ・ 通 園		37	(1) 143	16	(1) 196	2.4
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(4) 31	(4) 280	(2) 392	(10) 703	8.5
	ド ラ イ ブ	(1) 33	(1) 122	82	(2) 237	2.9
	散 歩	9	(4) 58	4	(4) 71	0.9
	飲 食	(1) 19	(4) 147	121	(5) 287	3.5
	買 物	(5) 171	(12) 1,212	518	(17) 1,901	23.0
	訪 問	(4) 88	454	159	(4) 701	8.5
	送 迎	(2) 28	209	144	(2) 381	4.6
	通 院	8	(1) 96	30	(1) 134	1.6
	帰 省	18	144	70	232	2.8
	遊 戯	3	8		11	0.1
	疾 病 徘徊		3		3	0.0
そ の 他		(9) 130	(7) 718	269	(16) 1,117	13.5
調査不能、道路外の人等		(1) 5	(3) 8	9	(4) 22	0.3
対 象 外 当 事 者						

注) () 内は、死者数で内数

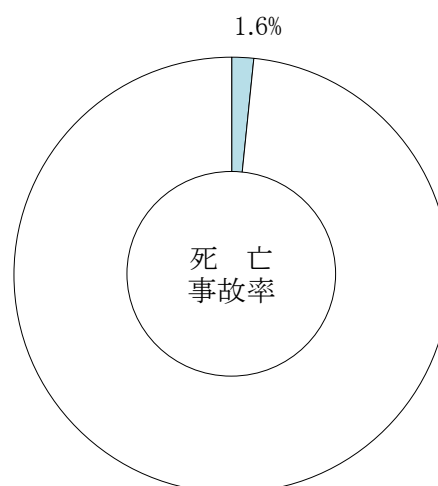
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計				人身損傷主部位											
				頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他		
				構成率	100.0	6.1	2.1	65.7	5.8	0.8	0.7	6.1	4.9	7.7	0.2
人身加害部位				100.0	(100) 8,258	(51) 507	(6) 171	(22) 5,425	(3) 477	(2) 57	(2) 503	(2) 404	(2) 633	(14) 14	
自動車 (二輪を除く)	車内	放出外車	0.2	(7) 14	(3) 4			(2) 5			(1) 2			(1) 1	
		ハンドル	1.9	(8) 158	(1) 14			(5) 67			1	21	3	(2) 2	
		フロントガラス	0.1	(2) 6	(2) 4						1				
		計器盤まわり	0.1	(1) 12				(1) 2				1	7		
		ドア・窓ガラス	0.7	(1) 61										(1) 1	
		柱	0.1	(2) 7	(1) 1							1		(1) 1	
		天井	0.2								1				
		座席	57.9	(4) 4,781	(2) 146			(1) 128	(1) 23				48	63	
		その他	14.2	(6) 1,169	(2) 48			(2) 95	(1) 20				(1) 32	58	
	車外部位	10.6	(38) 874	(21) 99			(3) 241	(7) 71	(1) 7				(1) 240	(5) 5	
自動車以外の車両等・列車		0.9	(3) 71	(2) 7								8	21	(1) 1	
工作物		0.1	(2) 10			(1) 3	(1) 1						3		
路面		11.0	(20) 905	(15) 151			(1) 167	(2) 85			(1) 8		164	213	(1) 1
その他		2.1	(6) 176	(2) 13			(1) 97	(1) 6					14	23	(2) 2

注) ()内は、死者数で内数

死 亡 事 故

人身事故に占める死亡事故の割合



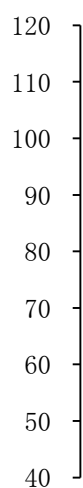
～死亡事故

前 年 比

年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
死亡事故	98	86	12	14.0
死者数	100	87	13	14.9

過去10年間の発生状況

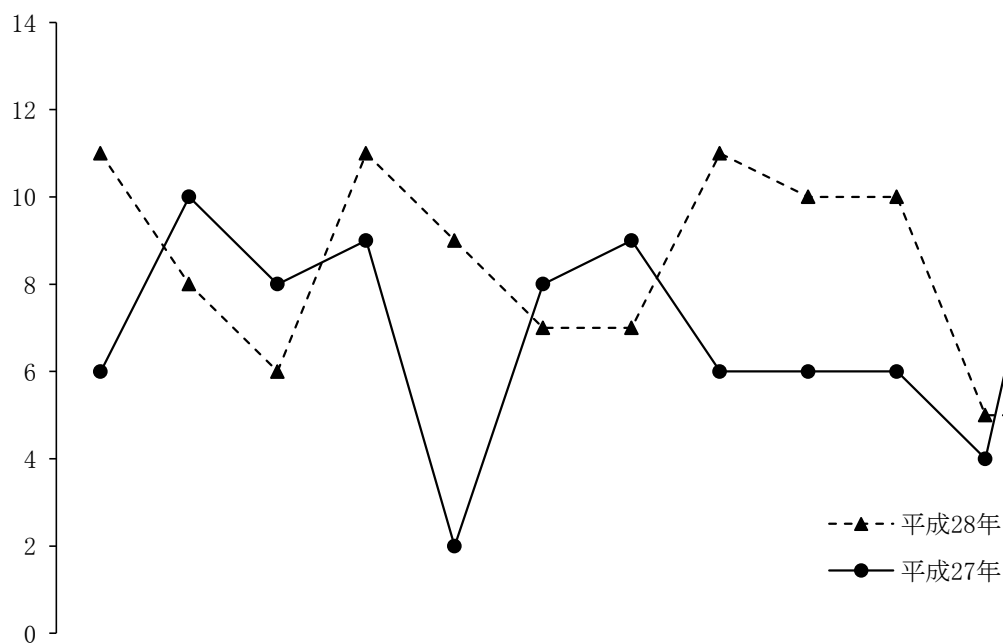
指数



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
死者数	118	110	112	135	95	95	94	112	87	100
指 数	100	93	95	114	81	81	80	95	74	85

月別発生状況

死者
(人)



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成28年死亡事故	11	6	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
平成28年死者数	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
平成27年死者数	6	10	8	9	2	8	9	6	6	6	4	13
増減数	5	▼ 2	▼ 2	2	7	▼ 1	▼ 2	5	4	4	1	▼ 8

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		98	100	12	13	1.2
高速道路		7	9	3	5	2.0
名阪国道		4	4	1	1	4.5
国道	1号	4	4	1	1	1.0
	23号	6	6	2	2	0.5
	42号	5	5	▼ 7	▼ 8	1.3
	その他	11	11			1.2
県道	主要	19	19	6	6	1.6
	一般	10	10	1	1	1.3
市道		27	27	9	9	1.1
町道		2	2	▼ 3	▼ 3	0.9
その他道		3	3	▼ 1	▼ 1	0.8

警察署別発生状況

区分 署名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	平成28年	平成27年	増減数	平成28年	平成27年	増減数	
	計						
	98	86	12	100	87	13	1.2
高 速	11	7	4	13	7	6	2.4
桑 名	4	7	▼ 3	4	7	▼ 3	0.8
い な べ	2	2		2	2		0.9
四 日 市 北	8	5	3	8	5	3	1.3
四 日 市 南	6	5	1	6	5	1	0.6
四 日 市 西	4	2	2	4	2	2	1.4
亀 山	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	0.6
鈴 鹿	7	6	1	7	6	1	0.7
津	12	3	9	12	3	9	1.4
津 南	5	6	▼ 1	5	6	▼ 1	1.2
松 阪	13	16	▼ 3	13	16	▼ 3	1.4
大 台	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	1.3
伊 勢	10	6	4	10	6	4	1.6
鳥 羽	3	3		3	3		1.4
尾 鷲	4	3	1	4	4		3.3
熊 野		2	▼ 2		2	▼ 2	
紀 宝	1	1		1	1		1.9
伊 賀	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	0.6
名 張	4	3	1	4	3	1	1.4

市町別発生状況

署名	区 分 計 市 町 名	死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
		98	100	5.51
桑 名	桑 名 市	3	3	2.14
	木曾岬町	1	1	15.73
いなべ	いなべ市	2	2	4.37
	東員町			
四日市北	四日市市	7	7	4.82
四日市南		6	6	
四日市西		2	2	
四日市北	朝日町			
	川越町	1	1	6.78
四日市西	菰野町	2	2	4.97
亀山	亀山市	1	1	1.99
鈴鹿	鈴鹿市	7	7	3.56
津	津市	12	12	6.07
津南		5	5	
松阪	松阪市	10	10	6.10
	多気町			
	明和町	3	3	13.28
大台	大台町			
	大紀町	1	1	11.19

署名	区 分 市 町 名	死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
伊勢	伊勢市	9	9	7.04
	玉城町			
	南伊勢町			
	度会町	1	1	12.04
鳥羽	鳥羽市	1	1	5.14
	志摩市	2	2	3.97
尾鷲	尾鷲市	2	2	11.11
	紀北町	2	2	12.24
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町			
	紀宝町	1	1	8.92
伊賀	伊賀市	2	2	3.31
		1	1	
名張	名張市	3	3	3.81
高速隊		11	13	

注)人口は「平成27年国勢調査」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(3)	(3)	(2)	(7)	(4)		(4)	(4)	(5)	(7)	(4)	(3)
	100	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
1	1							1					
2	4		3	1									
3	3				1	1		1					
4	3	2									1		
5	4						1		2		1		
6	3					1	1			1			
7	1					1							
8	3						1		2				
9	2	1								1			
10	2								1	1			
11	8	1	2		1				1		1	1	1
12	6	1		1	1			1				1	1
13	3		1	1						1			
14	3				1				1	1			
15	5	1			1	1				1	1		
16	5	2								1	2		
17	1		1										
18													
19	1												1
20	3					1	1			1			
21	5	2					1		1			1	
22	4				2			1			1		
23	5				1	1	1		1		1		
24													
25	4								1		1	1	1
26	4			1				2		1			
27	5		1	1	1		1					1	
28	2	1				1							
29	5			1	2	1				1			
30	2							1					1
31	3					1			1		1		

注) ()内は、夜間の死者数で内数

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月		火		水		木		金		土		日	
	構成率	100.0	15.0		19.0		8.0		11.0		17.0		14.0		16.0	
	100.0	(98) 100	(15) 15	(17) 19	(8) 8	(11) 11	(17) 17	(14) 14	(16) 16							
0 ～ 1	3.0	(3) 3					(1) 1		(2) 2							
1 ～ 2	4.0	(4) 4		(1) 1		(1) 1			(2) 2							
2 ～ 3	3.0	(3) 3				(1) 1	(1) 1	(1) 1								
3 ～ 4	2.0	(2) 2		(1) 1			(1) 1									
4 ～ 5	5.0	(5) 5		(3) 3	(1) 1			(1) 1								
5 ～ 6	5.0	(5) 5		(1) 1		(2) 2	(1) 1	(1) 1								
6 ～ 7	6.0	(6) 6		(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(2) 2							
7 ～ 8	6.0	(6) 6		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1							
8 ～ 9	5.0	(5) 5	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(2) 2								
9 ～ 10	3.0	(3) 3	(1) 1	(1) 1					(1) 1							
10 ～ 11	3.0	(3) 3	(1) 1		(1) 1		(1) 1		(1) 1							
11 ～ 12	2.0	(2) 2					(1) 1	(1) 1								
12 ～ 13	3.0	(3) 3	(1) 1		(1) 1											
13 ～ 14	3.0	(3) 3	(2) 2				(1) 1									
14 ～ 15	6.0	(6) 6	(1) 1	(1) 1		(2) 2	(1) 1		(1) 1							
15 ～ 16	4.0	(4) 4	(1) 1		(1) 1			(1) 1								
16 ～ 17	7.0	(7) 7	(2) 2	(1) 1		(1) 1		(1) 1								
17 ～ 18	9.0	(7) 9	(1) 1	(2) 4		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1							
18 ～ 19	7.0	(7) 7		(1) 1	(2) 2		(3) 3		(1) 1							
19 ～ 20	4.0	(4) 4	(1) 1	(1) 1			(1) 1	(1) 1								
20 ～ 21	2.0	(2) 2			(1) 1				(1) 1							
21 ～ 22	2.0	(2) 2					(1) 1	(1) 1								
22 ～ 23	2.0	(2) 2		(1) 1				(1) 1								
23 ～ 24	4.0	(4) 4	(3) 3	(1) 1												

注)()内は、死亡事故件数

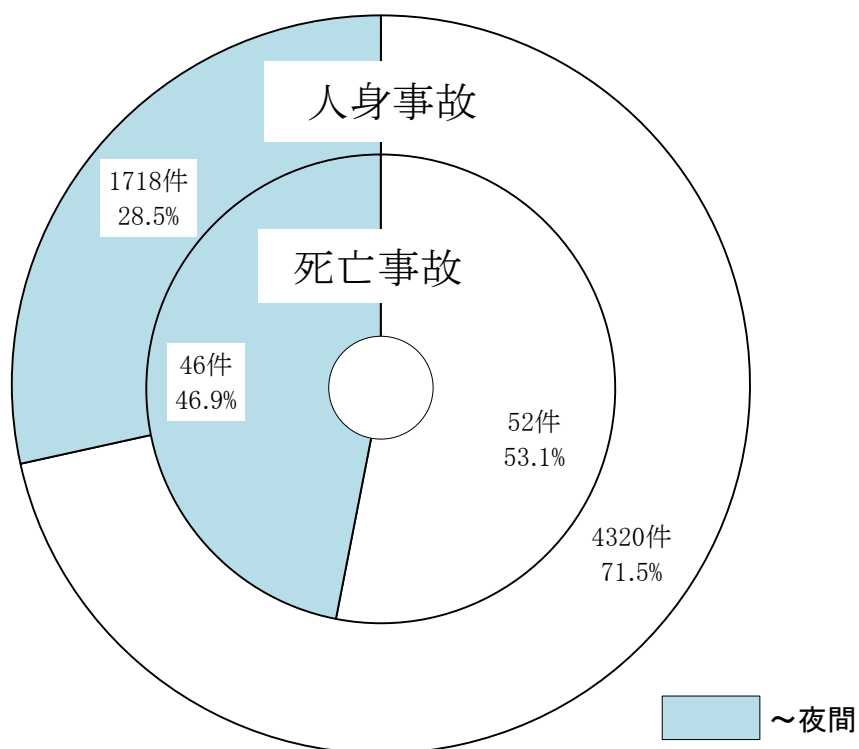
時間別・路線別死者数

路線名 計		時間 構成率	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
		7.0	5.0	10.0	12.0	8.0	5.0	6.0	10.0	16.0	11.0	4.0	6.0	
		100	7	5	10	12	8	5	6	10	16	11	4	6
高速道路		9				2	1	2	1		3			
名阪国道		4	1				1	1						1
国 道	1 号	4	2			1					1			
	23 号	6				1			1	1		1	1	1
	42 号	5			1					2		2		
	その他	11	2	1	1	2	2		1		1			1
県 道		29	2	3	5	5	1	1		3	3	2	2	2
市 道		27			3	1	3		3	4	6	5	1	1
町 道		2		1								1		
その他道		3						1			2			

曜日別・路線別死者数

曜 日 構 成 率		曜 日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	15.0	19.0	8.0	11.0	17.0	14.0	16.0
路線名 計		100	15	19	8	11	17	14	16
高速道路		9	1	3	1		2	1	1
名阪国道		4	2			1		1	
国 道	1 号	4	1				1		2
	23 号	6		1	1		1	2	1
	42 号	5	1	1	1	1		1	
	その他	11	2	2		2	2		3
県 道		29	2	8	1	4	6	4	4
市 道		27	6	4	4	2	3	5	3
町 道		2				1	1		
その他道		3					1		2

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候 計		98	100.0
昼 間 52 件 53.1 %	晴	39	39.8
	曇	10	10.2
	雨	3	3.1
	霧		
	雪		
夜 間 46 件 46.9 %	晴	27	27.6
	曇	9	9.2
	雨	10	10.2
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数

構成率 運転資格 運転経験 計			第 1 当 事 者									第 2 当 事 者										
			計	無 免 許 等	有 資 格								計	無 免 許 等	有 資 格							
					運 転 経 験										運 転 経 験							
					1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明
			100.0	1.2	3.5	2.3	1.2	3.5	2.3	8.1	77.9		100.0			5.1	5.1		2.6	5.1	82.1	
車 種			86	1	3	2	1	3	2	7	67		39			2	2		1	2	32	
乗 用	大 型																					
	中 型																					
	普 通		22		1				1	1	19		11			1		1		9		
	軽		28		1	1		2		5	19		4							4		
	ミ ニ カ ー																					
貨 物	大 型		8				1				7		5							5		
	中 型		4								4		2							2		
	普 通		3		1						2		2							2		
	軽		14	1				1	1	1	10		3							3		
二 輪	自動二輪	小型二輪	1								1		6			1	2			1	2	
		軽 二 輪	1									1		2						1	1	
		二種原付	2			1						1										
	原 付		2									2		4							4	
特 殊	農 耕 作 業 用		1								1											
	大 型																					
	小 型																					
不 明																						

路線別・事故類型別発生件数

事故類型				路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道	
								1号	23号	42号	その他					
				計		100.0	98	7	4	4	6	5	11	29	27	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中			3.1	3						3					
	背 面 通 行 中			1.0	1							1				
	横断中	横 断 歩 道		6.1	6				1		1	1	3			
		横断歩道付近		3.1	3						2	1				
		横断歩道橋付近														
		そ の 他		13.3	13	1		1	1	1	1	4	4			
	路 上 遊 戯 中															
	路 上 作 業 中															
	路 上 停 止 中			1.0	1							1				
	路 上 横 臥			1.0	1							1				
	そ の 他			3.1	3		1					1		1		
	小 計			31.6	31	1	1	1	2	1	2	10	12		1	
車 両 相 互	正 面 衝 突			8.2	8			1	1	2	1	2	1			
	追突	進 行 中		3.1	3		1				1		1			
		そ の 他		3.1	3	2	1									
	出 会 い 頭			17.3	17						2	7	7	1		
	追 越 ・ 追 抜 時			3.1	3	1						1	1			
	す れ 違 い 時															
	左 折 時															
	右折時	右 折 直 進		5.1	5			1	2			2				
		そ の 他		1.0	1						1					
	そ の 他			1.0	1								1			
小 計			41.8	41	3	2	2	3	3	4	12	11	1			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱		1.0	1							1				
		標 識														
		分離帯・安全島		2.0	2				1	1						
		防 護 柵 等		7.1	7	2					1	4				
		家 屋 ・ 塀		1.0	1									1		
		橋 梁 脚														
		そ の 他		4.1	4						1	1	1		1	
	駐車車両(運転者不在)			3.1	3	1	1	1								
	路 外 逸 脱	転 落		2.0	2						1		1			
		そ の 他		1.0	1							1				
	転 倒			1.0	1						1					
	そ の 他			2.0	2						1					1
小 計			24.5	24	3	1	1	1	1	5	7	2	1	2		
列 車			2.0	2								2				

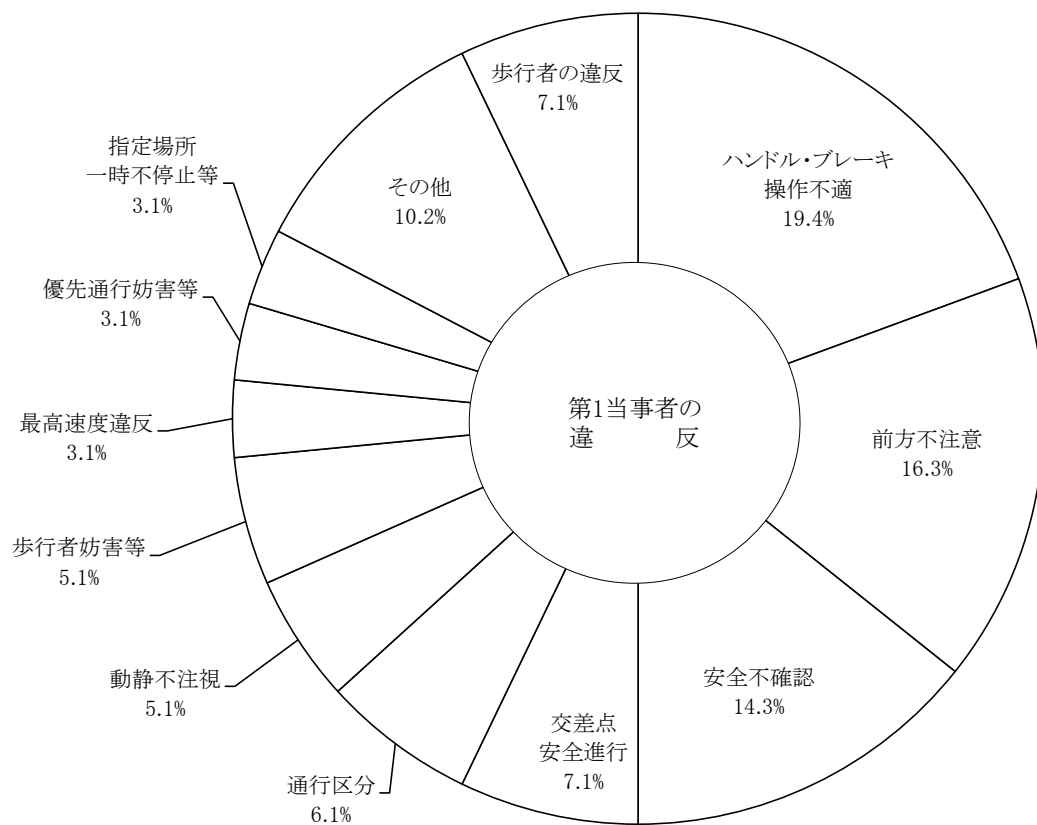
路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形				路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 道
								1号	23号	42号	その他				
				計	100.0	98	7	4	4	6	5	11	29	27	2
道 路 状 形	市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）	4.1	4			1	2		1				
			中（ 5.5 m）	5.1	5			1			2	2			
			小（その他）	11.2	11				1	1	2	7			
			交差点付近	8.2	8			1			5	2			
		単 路	カーブ・屈折	2.0	2						2				
			トンネル												
			橋												
			その他	12.2	12			1		1	3	1	6		
		踏 切	第 1 種	2.0	2							2			
			その他												
		一般交通場所			1.0	1									1
	非 市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）	1.0	1						1				
			中（ 5.5 m）	9.2	9						1	6	1	1	
			小（その他）	7.1	7				1		1	1	3	1	
			交差点付近	5.1	5							4	1		
		単 路	カーブ・屈折	10.2	10	2	2	1		2	1	1	1		
			トンネル	1.0	1						1				
			橋	1.0	1						1				
			その他	17.3	17	5	2	1	1	1	2	3	2		
		踏 切	第 1 種												
			その他												
		一般交通場所			2.0	2									2
道 路 線 形	市 街 地	カー ブ・ 屈折	右	上り											
				下り											
				平坦	1.0	1						1			
			左	上り											
				下り											
				平坦	2.0	2						2			
		直 線	上り		1.0	1							1		
			下り		1.0	1							1		
			平坦		39.8	39		2	4	2	4	10	17		
			一般交通場所			1.0	1								
	非 市 街 地	カー ブ・ 屈折	右	上り	1.0	1						1			
				下り	2.0	2			1				1		
				平坦	5.1	5	1	2				2			
			左	上り	2.0	2				1	1				
				下り	2.0	2	1					1			
				平坦	2.0	2				1			1		
		直 線	上り		1.0	1						1			
			下り		5.1	5	1				2	1	1		
			平坦		31.6	31	4	2	1	2	1	4	10	5	2
			一般交通場所			2.0	2								

車種別・法令違反種別発生件数

違反種別			車種		乗用車					貨物車				二輪車				特殊車				列	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	不明等
					大型車	中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	普通車	軽自動車	自動二輪			原付一種	農作業用	大型車	小型車	自転車		駆動補助付自転車					
														小型	軽二輪	原付二種												
100.0	(98) 98			(11) 22	(4) 28	(5) 8	(2) 4	(2) 3	(3) 14	(6) 1	(2) 1	2	(4) 2	1			(2)	(5) 5	(2) 2	(26) 7	(20) 7	(4) 4						
車	信号無視	2.0	2									2																
	通行禁止違反																											
	通行区分	右側通行	6.1	6		3	2				1																	
		歩道等通行																										
	その他の																											
	車両通行帯違反																											
	最高速度違反	3.1	3		1	1						1																
	横断等禁止違反	後退禁止																										
		横断・転回禁止																										
	車間距離不保持																											
	進路変更禁止違反																											
	通行妨害(車両等)																											
	追越し違反	追越し方法	1.0	1								1																
		追越し禁止場所	1.0	1		1																						
	割り込み等																											
踏切不停止等																												
右折違反																												
左折違反																												
優先通行妨害等		3.1	3																3									
両	交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1.0	(4) 1		(2)	1				(1)								(1)									
		反対方向からの右折車両		(4)																								
	歩行者妨害	歩行者	2.0	2			1				1																	
		その他の	4.1	(1) 4		(1) 3	1																					
	歩行者妨害	横断歩行者妨害等	5.1	5		1	2		1			1																
		通行妨害(歩行者)																										
	横断自転車妨害等	2.0	2		1			1																				
	徐行場所違反	交差点	1.0	(1) 1			1							(1)														
		交差点以外																										
	指定場所一時不停止	3.1	3		1							2																
	駐(停)車違反																											
	灯火違反																											
	合図不履行																											
	乗車不適當		(1)		(1)																							
	積載不適當																											
自転車の通行方法違反		(1)																	(1)									
けん引違反																												
の	整備不良車両運転	ハンドル整備不良																										
		ブレーキ整備不良																										
		走行装置(タイヤ等)																										
		その他の																										
	最低速度違反																											
酒酔い運転																												
過労等		薬物使用(覚せい剤等)																										
		薬物使用(シンナー等)																										
		その他の薬物																										
		過労運転																										
共同危険行為																												
違	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	17.3	17		2	4		2		3	1		1	2				2									
		ブレーキ操作不適	2.0	2		1	1																					
		前方内	8.2	(2) 8		1	(1) 3	2	(1)	2																		
		不注意外	8.2	8		1	4	2		1																		
		動静不	5.1	(2) 5		1	(1) 1	1		1	(1)	1																
		安全前	12.2	(10) 12		(4) 4	4	(1) 1	(1) 2		(2)		1						(2)									
		不確認後	2.0	(1) 2		1					1								(1)									
		安全速度	1.0	(2) 1		(1)	1					(1)																
	予測不適																											
	その他の	2.0	(2) 2			(1) 1							(1)	1														
幼児等通行妨害																												
安全不確認ドア開放等																												
停止措置義務違反																												
燃料等点検措置義務違反																												
故障車両表示義務違反																												
自動二輪車乗車方法違反																												
免許条件違反																												
その他の違反																												
調査不明																												
違反なし		(18)		(2)	(1)		(4)	(1)	(1)	(2)			(2)					(2)										
上記内無免許	1.0	(0) 1									1																	
車両小計	92.9	(46) 91		(11) 22	(4) 28	(5) 8	(2) 4	(2) 3	(3) 14	(6) 1	(2) 1	2	(4) 2	1				(5) 5	(2) 2									
対象外当事者		(26)																(2)			(26)	(4) 4						
歩行者の違反			7.1	(26) 7																	(26) 7							

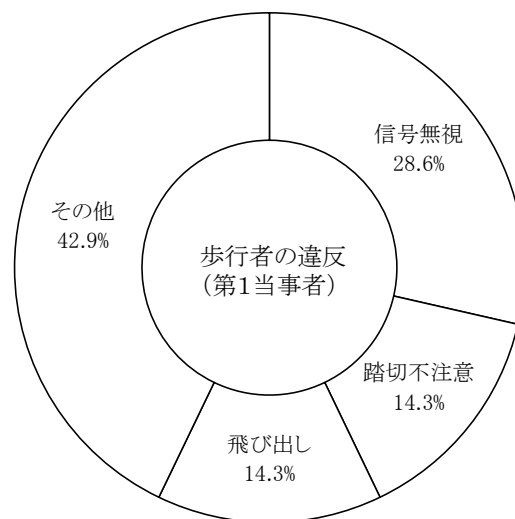
注) () 内は、第2当事者



歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視	2	2.0
左側通行		
車道通行	(2)	
その他の横断歩道外横断	(3)	
斜め横断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断		
横断禁止場所の横断		
幼児のひとり歩き		
踏切不注意	1	1.0
めいてい・はいかい・寝そべり	(2)	
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し	(1) 1	1.0
その他	(8) 3	3.1
調査不能		
違反なし	(10)	
小計	(26) 7	7.1

注) ()内は、第2当事者

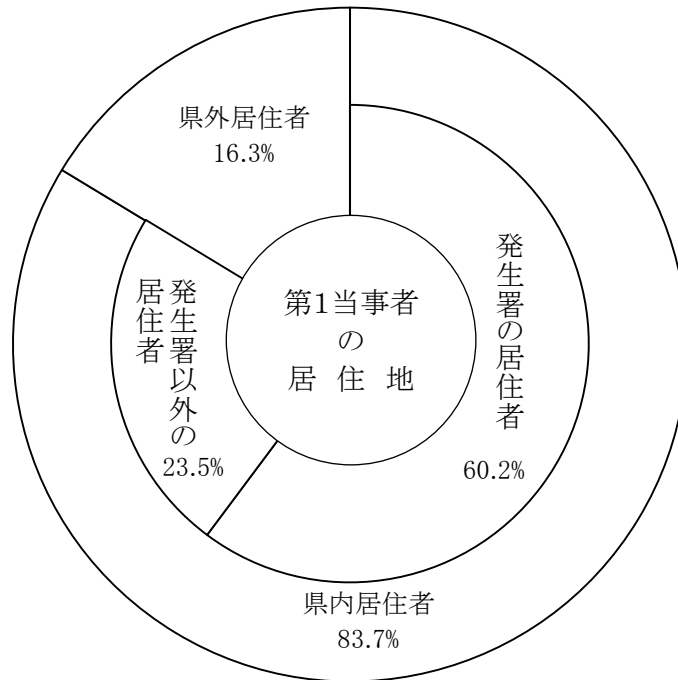


第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署 の 居 住 者		発生警察署 以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	98	59	60.2	23	23.5	16	16.3		
高 速	11			5	45.5	6	54.5		
桑 名	4	3	75.0			1	25.0		
い な べ	2	1	50.0			1	50.0		
四日市北	8	5	62.5	1	12.5	2	25.0		
四日市南	6	2	33.3	2	33.3	2	33.3		
四日市西	4	3	75.0	1	25.0				
亀 山	1					1	100.0		
鈴 鹿	7	7	100.0						
津	12	7	58.3	5	41.7				
津 南	5	5	100.0						
松 阪	13	8	61.5	4	30.8	1	7.7		
大 台	1	1	100.0						
伊 勢	10	8	80.0	2	20.0				
鳥 羽	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
尾 鷲	4	4	100.0						
熊 野									
紀 宝	1			1	100.0				
伊 賀	2	1	50.0	1	50.0				
名 張	4	3	75.0			1	25.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等		
		発生警察署 の 居 住 者		発生警察署 以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
		98	59	60.2	23	23.5	16	16.3		
高 速 道 路		7			3	42.9	4	57.1		
名 阪 国 道		4			2	50.0	2	50.0		
国 道	1 号	4			1	25.0	3	75.0		
	23 号	6	5	83.3	1	16.7				
	42 号	5	3	60.0	2	40.0				
	その他	11	6	54.5	3	27.3	2	18.2		
県 道		29	21	72.4	6	20.7	2	6.9		
市 道		27	22	81.5	4	14.8	1	3.7		
町 道		2	1	50.0			1	50.0		
そ の 他 道		3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		

注) 高速、名阪は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		45	49	6	100	100.0
業 務	職 業 運 転	3			3	3.0
	業 務 目 的	6	5	4	15	15.0
通 勤	出 勤	6	3		9	9.0
	退 社 (帰 宅)	3	4		7	7.0
通 学 ・ 通 園 等	登 校		1		1	1.0
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽	4	4	2	10	10.0
	ド ラ イ ブ	1	1		2	2.0
	散歩(自転車含)		4		4	4.0
	飲 食	1	4		5	5.0
	買 物	5	12		17	17.0
	訪 問	4			4	4.0
	送 迎	2			2	2.0
	通 院		1		1	1.0
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他	9	7		16	16.0
調査不能・道路外の人等		1	3		4	4.0
当 事 者 不 明						

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	5	100.0	7	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下	1	20.0		
500 m 以 下	3	60.0	3	42.9
1,000 m 以 下			3	42.9
2,000 m 以 下	1	20.0		
2,001 m 以 上			1	14.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	7	100.0	26	100.0
50 m 以 下			2	7.7
100 m 以 下	2	28.6	1	3.8
500 m 以 下	2	28.6	9	34.6
1,000 m 以 下	1	14.3	5	19.2
2,000 m 以 下			5	19.2
2,001 m 以 上	1	14.3	4	15.4
調 査 不 能	1	14.3		
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層			死 者 数			
			平成28 年	平成27 年	増減数	増減率
			100	87	13	14.9
状 態	運 転 中	自 動 車	32	29	3	10.3
		自 二	12	6	6	100.0
		原 付	5	9	▼ 4	▼ 44.4
		自 転 車	12	12		
		小 計	61	56	5	8.9
	同 乗 中	自 動 車	2	3	▼ 1	▼ 33.3
		自 二				
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	2	3	▼ 1	▼ 33.3
	歩 行 中		37	28	9	32.1
	そ の 他					
年 齢 層	子 ども	未就園児				
		就 園 児	1		1	
		小 学 生	1	1		
		中 学 生				
	高 校 生					
	19 歳 以 下		1		1	
	20 ～ 29 歳		10	5	5	100.0
	30 ～ 39 歳		8	7	1	14.3
	40 ～ 49 歳		13	5	8	160.0
	50 ～ 59 歳		10	12	▼ 2	▼ 16.7
	60 ～ 69 歳		14	17	▼ 3	▼ 17.6
	70 歳 以 上		42	40	2	5.0
	再 掲	65歳以上	52	52		
		16～24歳	5	3	2	66.7

状 態 年 齢 層 職 業		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
		32	12	5	12	61	2				2	37		100
年 齢 層	0～6歳										1		1	
	7～12歳						1				1		1	
	13～15歳													
	小 計						1				1	1	2	
	16～19歳											1	1	
	20～24歳	1	3			4							4	
	小 計	1	3			4						1	5	
	25～29歳	2	1			3						3	6	
	30～34歳											1	1	
	35～39歳	2	1	2	1	6	1				1		7	
	40～44歳	4				4							4	
	45～49歳	5	2			7						2	9	
	50～54歳	2	2	1		5							5	
	55～59歳	1	2			3						2	5	
	60～64歳	3				3						1	4	
	小 計	19	8	3	1	31	1				1	9	41	
	65～69歳	3	1	1	1	6						4	10	
	70～74歳	3				3						7	10	
	75～79歳	3		1	8	12						2	14	
	80歳以上	3			2	5						13	18	
	小 計	12	1	2	11	26						26	52	

職 業	未就園児													
	就園児											1		1
	小 計											1		1
	小 学 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
		4年生					1				1			1
		5年生												
		6年生												
	小 計						1				1			1
	中 学 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
	小 計													
	高 校 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
	小 計													

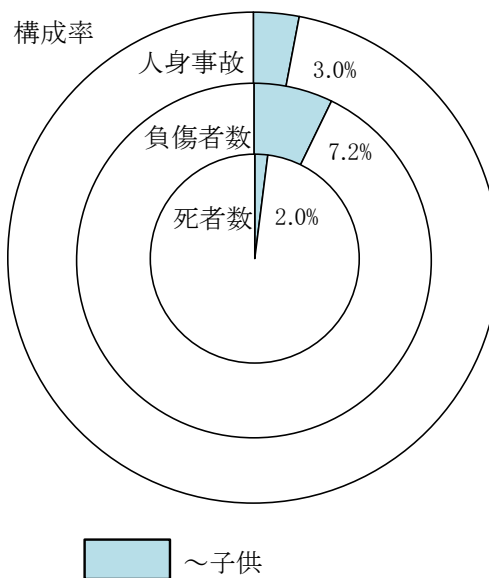
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の 年 齢 車 種			第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
			計		9 歳 以下	10 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等	計		9 歳 以下	10 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等
			構成率	100.0		4.1	14.3	11.2	21.4	11.2	4.1	33.7		構成率	100.0	1.0		6.1	9.2	6.1	12.2	5.1	35.7	24.5
			100.0	98		4	14	11	21	11	4	33		100.0	98	1		6	9	6	12	5	35	24
乗 用 車	大 型																							
	中 型																							
	普 通		22.4	22		1	3	1	7	4	1	5		11.2	11			1	2	1	3	2	2	
	軽		28.6	28		1	7	3	6	3	1	7		4.1	4			1	1	1		1		
	ミ ニ カ ー																							
貨 物 車	大 型		8.2	8			1	1	4	2				5.1	5				1	1	1	1	1	
	中 型		4.1	4				1	1	1	1			2.0	2				2					
	普 通		3.1	3		1		1				1		2.0	2					2				
	軽		14.3	14			2	1	1		1	9		3.1	3					1		1	1	
二 輪 車	自動二輪	小型二輪	1.0	1						1				6.1	6			3	1		2			
		軽二輪車	1.0	1					1					2.0	2			1			1			
		二種原付	2.0	2					1			1												
		原 付		2.0	2				2					4.1	4						1		3	
特 殊 車	農 耕 作 業 用		1.0	1							1													
	大 型																							
	小 型																							
そ の 他 の 車 両	列 車												2.0	2				1			1			
	自 転 車		5.1	5				1				4		7.1	7							7		
	軽 車 両																							
歩 行 者			7.1	7		1	1					5		26.5	26	1		1	1	2	1		20	
不 明 等													24.5	24									24	

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型		第 1 当 事 者								第 2 当 事 者							
		四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	四 輪	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
		80	4	2	5	7		98	100.0	27	8	4	7	26	26	98	100.0
行 動 類 型	発 進	3						3	3.1								
	直 進																
	加 速	1						1	1.0								
	等 速	54	3	2	4			63	64.3	21	8	2	4		1	36	36.7
	減 速	2						2	2.0	3					1	4	4.1
	追 越 (抜)	2						2	2.0								
	進路変更																
	右	1						1	1.0								
	左																
	左 折	1						1	1.0								
	右 折	10	1					11	11.2			1				1	1.0
	転 回																
	後 退	3						3	3.1								
	横 断				1			1	1.0				3			3	3.1
	蛇 行																
	急 停 止	2						2	2.0								
	停 止									3		1				4	4.1
	駐 車																
	そ の 他	1						1	1.0								
歩 行						7		7	7.1					26		26	26.5
不 明															24	24	24.5

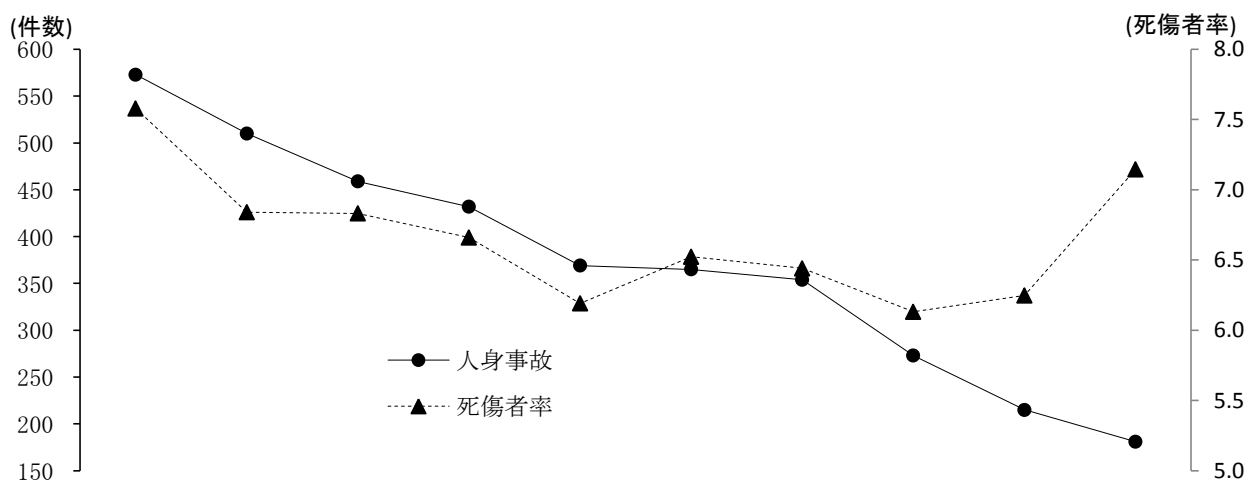
子供の交通事故



前年比

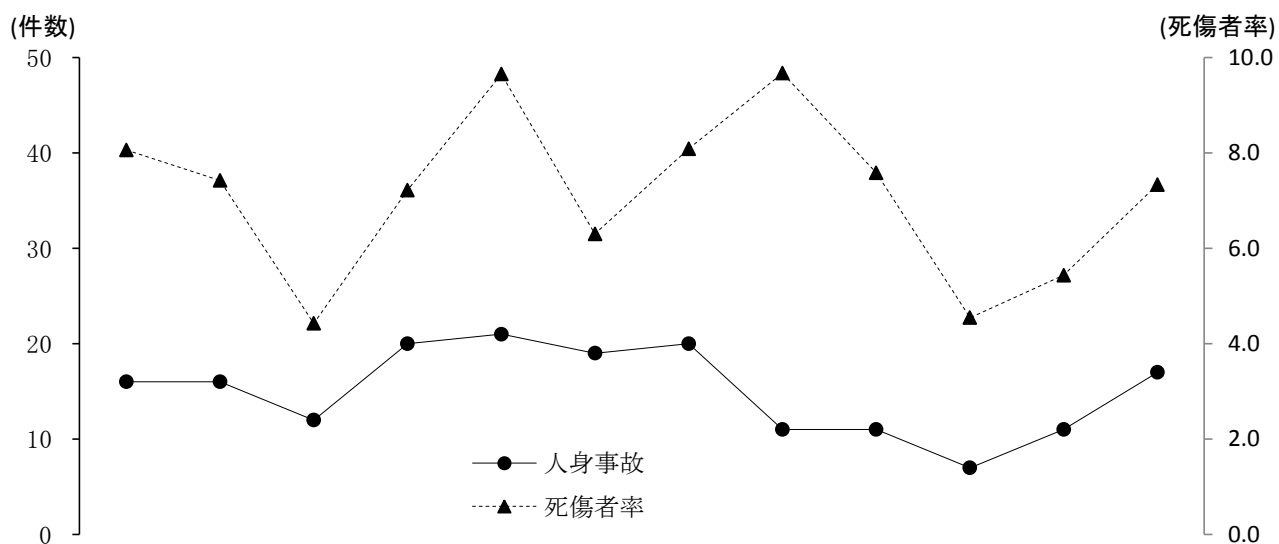
区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	181	215	▼ 34	▼ 15.8
死 者 数	2	1	1	100.0
負傷者数	588	599	▼ 11	▼ 1.8

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	573	510	459	432	369	365	354	273	215	181
死 者 数	3	5	3	3	2	3	2	3	1	2
負傷者数	1,291	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599	588
死傷者率	7.6	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	16	16	12	20	21	19	20	11	11	7	11	17
死 者 数					1	1						
負 傷 者 数	59	49	35	47	63	39	49	77	48	30	37	55
死 傷 者 率	8.1	7.4	4.4	7.2	9.7	6.3	8.1	9.7	7.6	4.5	5.4	7.3

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	181	2	588	7.1
	高速道路		1	40	9.2
	名阪国道			16	18.0
国 道	1 号	2		15	3.9
	23 号	1		53	4.7
	42 号			12	3.1
	そ の 他	10		56	6.1
	県 道	26		132	6.9
	市 道	126	1	229	9.6
	町 道	10		18	8.4
	そ の 他 道	6		17	4.5

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数
	182	2	588	7.1	4		78	9	1	83	100	1	290	69		137
高 速		1	56	10.6			5			12		1	34			5
桑 名	13	1	42	8.5			7	2	1	6	6		20	5		9
い な べ	10		18	8.0	1		2	1		2	4		8	4		6
四日市北	13		42	6.6			8				9		24	4		10
四日市南	29		61	6.3			7			7	19		31	10		16
四日市西	9		25	8.5			4			1	7		13	2		7
亀 山	6		11	6.7						2	4		5	2		4
鈴 鹿	19		72	7.5			7	2		12	7		32	10		21
津	12		52	6.0			9	1		13	8		19	3		11
津 南	14		34	8.0	1		3	1		6	4		16	8		9
松 阪	17		50	5.5	2		3	1		6	7		27	7		14
大 台			1	1.3												1
伊 勢	16		46	7.3			9			7	9		21	7		9
鳥 羽	8		10	4.8							5		6	3		4
尾 鷲	3		5	4.2							3		4			1
熊 野			7	14.3			5			1			1			
紀 宝																
伊 賀	10		32	9.1			2	1		6	6		20	3		4
名 張	3		24	8.5			7			2	2		9	1		6

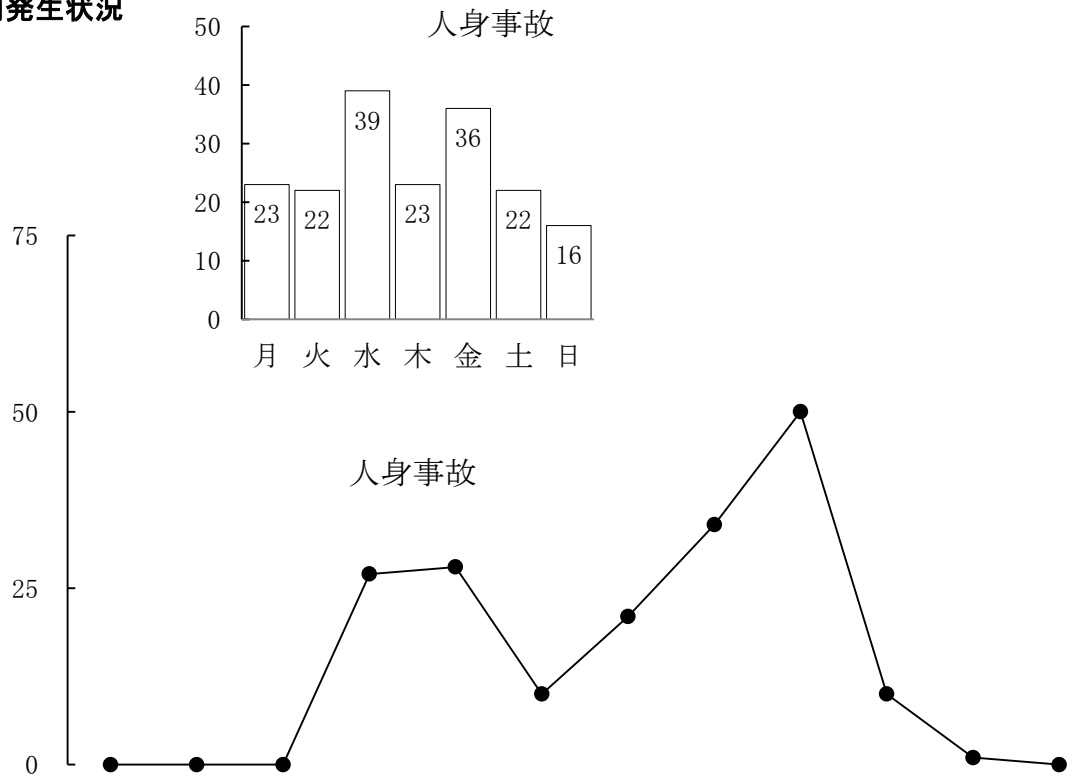
※ 子供の相互事故1件重複計上

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	182	2	588	4		78	9	1	83	100	1	290	69		137
桑名	桑 名 市	13	1	41			7	2	1	6	6		19	5		9
	木曽岬町			1									1			
いなべ	いなべ市	5		10	1		1			1	3		5	1		3
	東 員 町	5		8			1	1		1	1		3	3		3
四日市北	四日市市	10		34			7				7		19	3		8
四日市南		29		61			7			7	19		31	10		16
四日市西		6		12			1			1	5		9	1		1
四日市北	朝 日 町	1		3							1		3			
	川 越 町	2		5			1				1		2	1		2
四日市西	菰 野 町	3		13			3				2		4	1		6
亀山	亀 山 市	6		11						2	4		5	2		4
鈴鹿	鈴 鹿 市	19		72			7	2		12	7		32	10		21
津	津 市	12		52			9	1		13	8		19	3		11
津南		14		34	1		3	1		6	4		16	8		9
	松 阪 市	16		44	1		2	1		6	7		24	7		12
	多 気 町			2												2
	明 和 町	1		4	1		1						3			
	大 台 町			1												1
	大 紀 町															
	伊 勢 市	14		42			9			7	7		18	7		8
	玉 城 町	2		3							2		3			
	南伊勢町															
	度 会 町			1												1
鳥羽	鳥 羽 市	1		2										1		2
	志 摩 市	7		8							5		6	2		2
尾鷲	尾 鷲 市	3		5							3		4			1
	紀 北 町															
熊野	熊 野 市			7			5			1			1			
紀宝	御 浜 町															
	紀 宝 町															
伊賀	伊 賀 市	10		32			2	1		6	6		20	3		4
		1		2							1		1			1
名張	名 張 市	2		22			7			2	1		8	1		5
高 速 隊			1	56			5			12		1	34			5

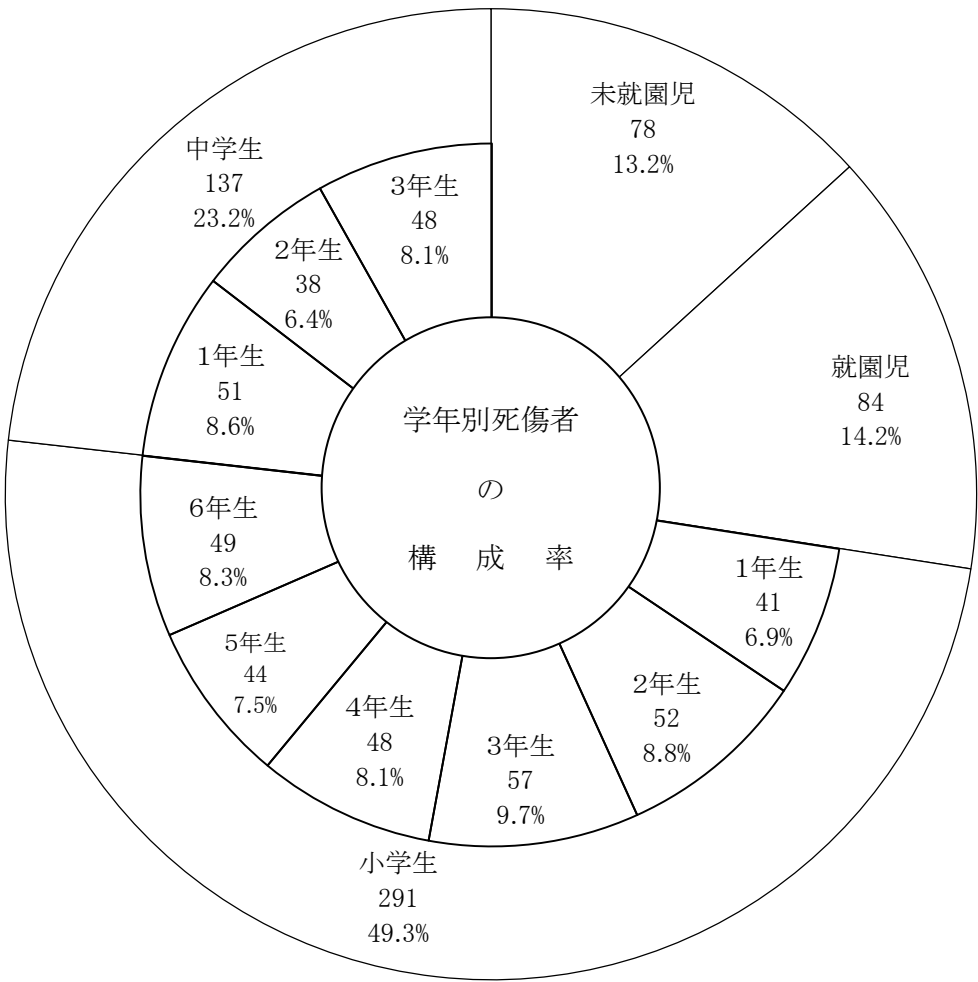
※ 子供相互事故、1件重複計上

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	181				27	28	10	21	34	50	10	1	
	死者数	2				1	1							
	負傷者数	588		3	3	37	57	66	83	101	144	60	25	9
月	人身事故	23				4	4	2	4	4	4	1		
	死者数													
	負傷者数	57				7	6	8	7	8	13	3	2	3
火	人身事故	22				6	1		1	5	7	2		
	死者数													
	負傷者数	60				6	6	9	4	7	21	6	1	
水	人身事故	39				7	5	1	3	5	15	3		
	死者数													
	負傷者数	80				8	6	4	9	17	23	10	2	1
木	人身事故	23				2	4	2		8	6	1		
	死者数													
	負傷者数	86				3	4	5	18	16	23	9	8	
金	人身事故	36				5	10	1	4	2	12	2		
	死者数	1					1							
	負傷者数	87		3		7	18	2	9	8	24	14	2	
土	人身事故	22				1	3	2	6	6	3		1	
	死者数													
	負傷者数	116			1	2	10	19	23	21	20	8	9	3
日	人身事故	16				2	1	2	3	4	3	1		
	死者数	1				1								
	負傷者数	102			2	4	7	19	13	24	20	10	1	2

幼・園児・小中学生別死傷者数



前 年 比

区 分	平 成 28 年	平 成 27 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	(2) 590	(1) 600	▼ 10	▼ 1.7
未就園児	78	93	▼ 15	▼ 16.1
就 園 児	(1) 84	75	9	12.0
小 学 生	(1) 291	(1) 263	28	10.6
中 学 生	137	169	▼ 32	▼ 18.9

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

区 分				道 路 形 状					道 路 線 形														
				交 差 点		交差点付近		単 路		踏 切		そ の 他		右カーブ		左カーブ		直 線		そ の 他			
				計		構成率		100.0		56.9		5.5		35.9		1.7		1.1		1.1		96.1	
事故類型				100.0		181		103		10		65		3		2		2		174		3	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			1.1		2						1		1						1		1	
	背 面 通 行 中			1.1		2				1		1								2			
	横 断 歩 道 横 断 中			9.4		17		10		1		6								17			
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																						
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																						
	そ の 他 横 断 中			19.3		35		9		3		23								35			
	路 上 遊 戯 中			0.6		1						1								1			
	路 上 作 業 中																						
	路 上 停 止 中																						
	路 上 横 臥																						
	そ の 他			7.7		14		2				10		2				1		11		2	
小 計			39.2		71		21		5		42		3				1		67		3		
車 両 相 互	正 面 衝 突																						
	追 突	進 行 中																					
		そ の 他																					
	出 会 い 頭			40.9		74		64		5		5								74			
	追 越 追 抜 時			0.6		1						1								1			
	す れ 違 い			2.2		4						4						1		3			
	そ の 他			17.1		31		18				13				2				29			
小 計			60.8		110		82		5		23				2		1		107				
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																					
		標 識																					
		分 離 帯 ・ 安 全 等																					
		防 護 柵 等																					
		家 屋 ・ 塀																					
	路外 逸脱	橋 梁 (脚)																					
		そ の 他																					
		転 落																					
	駐 転	そ の 他																					
の 他																							
小 計																							
列 車																							

子供側の事故原因別発生件数

(車 両)

		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生							中 学 生			
		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
違反種別																
信 号	無 視	0.5	1						1			1				
通行区分	右 側 通 行	0.5	1						1			1				
	歩 道 等 通 行															
	そ の 他															
最 高 速 度 違 反																
横 断 等 禁 止 違 反	後 退 禁 止 違 反															
	横 断 転 回 禁 止 違 反															
進 路 変 更 禁 止 違 反																
踏 切 不 停 止 等																
右 折 違 反																
左 折 違 反																
優 先 通 行 妨 害 等																
交差点	交 差 道 路 通 行 車 両	1.1	2								1	1		1		1
安全進行	反 対 方 向 からの 右 折 車 両															
義務違反	歩 行 者															
	そ の 他	2.7	5					1			1	2	1	1	1	3
歩行者	横 断 歩 行 者 妨 害 等															
妨害等	通 行 妨 害 (歩 行 者)															
横 断 自 転 車 妨 害 等																
徐行場所違反	交 差 点	2.2	4				1		1	1		3			1	1
	交 差 点 以 外															
指 定 場 所 一 時 不 停 止		6.0	11					1	1	2		4	1	4	2	7
燈 火 違 反																
合 図 不 履 行 等																
乗 車 不 適																
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		2.2	4						1			1	3			3
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転															
	ブレーキ整備 "															
	走行装置(タイヤ等) "															
	その他整備 "															
無 免 許 等																
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適															
	ブ レ ー キ 操 作 不 適															
	前不注意	内 在 的	0.5	1									1			1
		外 在 的	2.7	5					1			1	2		2	4
動 静 不 注 視		3.3	6						1	1		2	1		3	4
安 全 前 方 、 左 右		28.0	51			4	5	8	5	4	2	28	9	6	8	23
安 全 不 確 認	後 方	1.6	3										2		1	3
安 全 速 度																
運 転 予 測 不 能																
転 反	そ の 他	2.2	4						2	1		3		1		1
そ の 他																
調 査 不 能		0.5	1					1				1				
違 反 な し		7.1	13						1	1		2	4	3	4	11
車 両 小 計		61.5	112			4	7	13	14	8	4	50	24	16	22	62

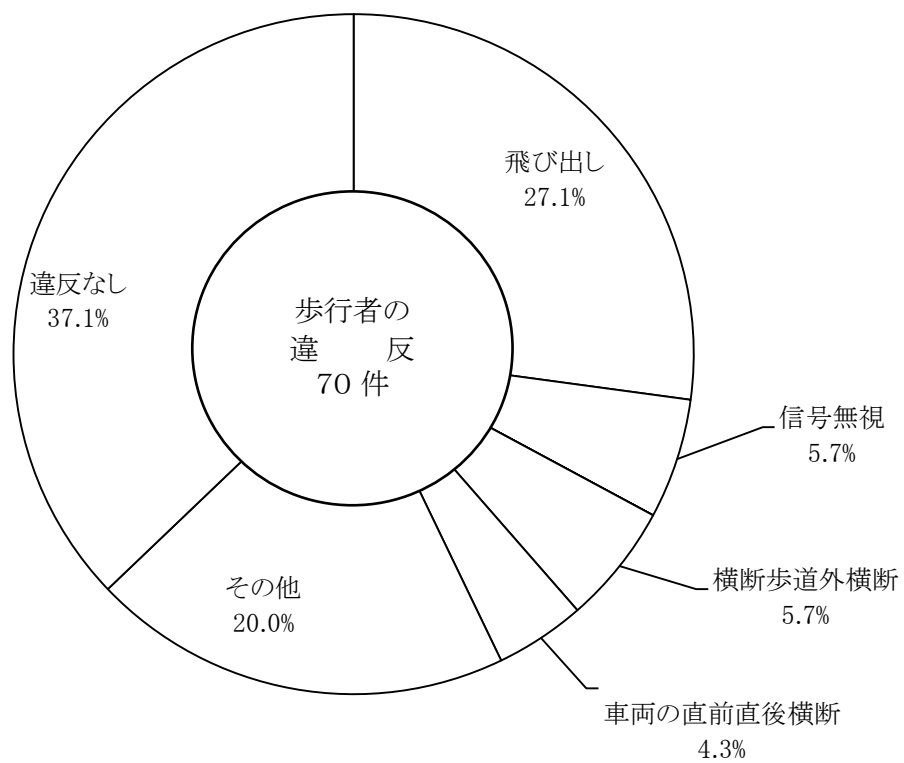
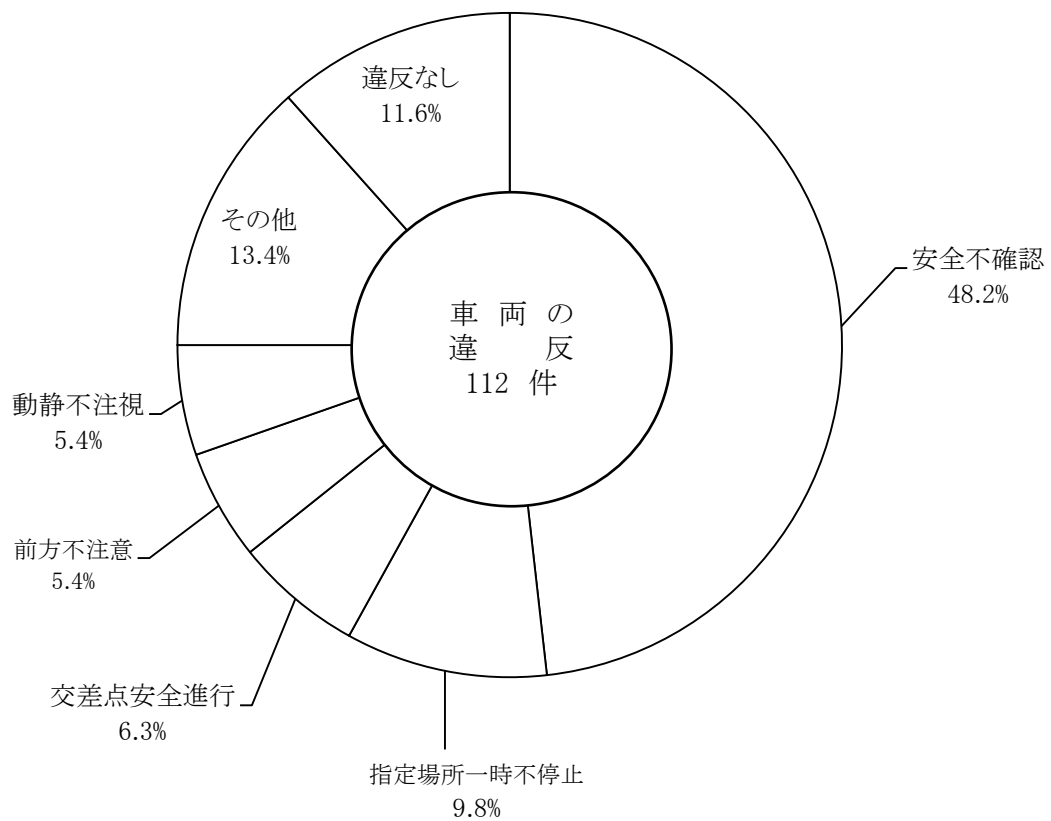
上 記 中 無 免 許 運 転																
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩 行 者)

信 号	無 視	2.2	4			2	1					3			1	1
左 側 通 行																
車 道 通 行																
そ の 他 通 行 区 分																
横 断 歩 道 外 横 断		2.2	4			1	1			2		4				
斜 め 横 断		1.1	2				1	1				2				
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		0.5	1					1				1				
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		1.1	2			1						1		1		1
横 断 禁 止 場 所 の 横 断																
幼 児 の ひ と り 歩 き		1.1	2	2												
踏 切 不 注 意																
め いて い は い か い 寝 そ べ り 等																
路 上 遊 戯																
路 上 作 業																
飛 び 出 し		10.4	19	1	5	4	3	2	1	2		12			1	1
そ の 他		5.5	10	1	2		3	2	1			6		1		1
不 明																
違 反 な し		14.3	26		2	8	3	2	3	2	3	21		2	1	3
歩 行 者 小 計		38.5	70	4	9	16	12	8	5	6	3	50		4	3	7

合 計	100.0	182	4	9	20	19	21	19	14	7	100	24	20	25	69
	構成率	100.0	2.2	4.9	11.0	10.4	11.5	10.4	7.7	3.8	54.9	13.2	11.0	13.7	37.9

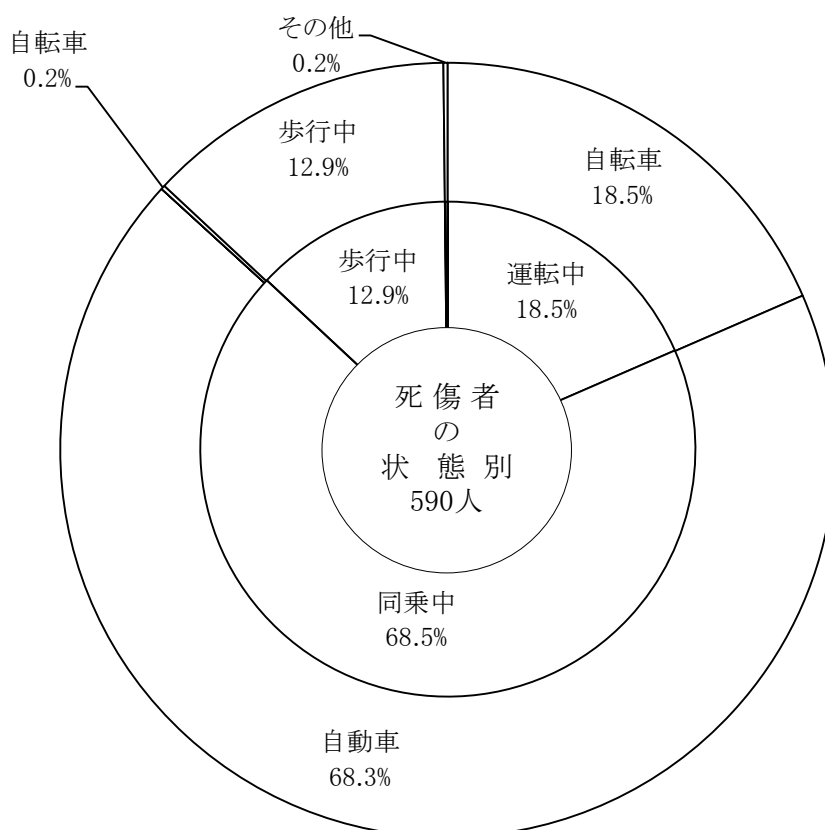
※ 子供相互事故は1件重複計上



状態別死傷者数

計 状態			運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪	自 転 車	自 動 車	二 輪	自 転 車		
			100.0		18.5	68.3		0.2	12.9	0.2
学 齢			(2) 590		109	(1) 403		1	(1) 76	1
未 就 園 児			78			70			8	
就 園 児			(1) 84			74			(1) 9	1
小 学 生	1 年 生	41			4	21			16	
	2 年 生	52			8	32			12	
	3 年 生	57			13	36			8	
	4 年 生	(1) 48			13	(1) 30			5	
	5 年 生	44			8	29			7	
	6 年 生	49			4	42			3	
	小 計	(1) 291			50	(1) 190			51	
中 学 生	1 年 生	51			23	27		1		
	2 年 生	38			15	19			4	
	3 年 生	48			21	23			4	
	小 計	137			59	69		1	8	

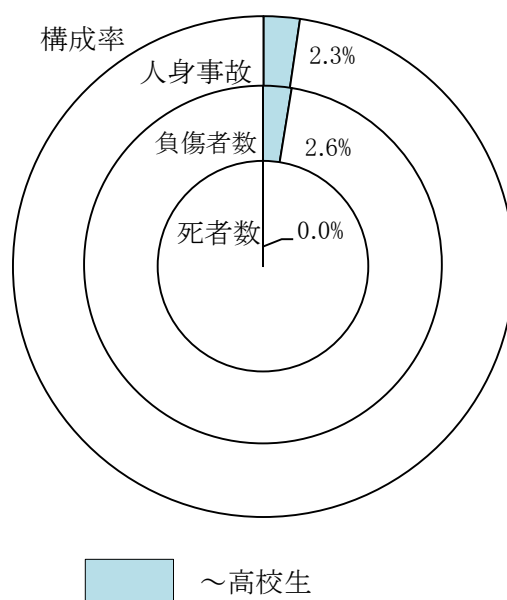
注) ()内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

区分 計 通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(2) 590	100.0	(1) 162	100.0	(1) 291	100.0	137	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	(1) 46	7.8	(1) 1	0.6	11	3.8	34	24.8
	学 業 中	1	0.2					1	0.7
	下 校	27	4.6			11	3.8	16	11.7
私 用	観 光 ・ 娯 楽	(1) 93	15.8	35	21.6	(1) 47	16.2	11	8.0
	ド ラ イ ブ	12	2.0	4	2.5	6	2.1	2	1.5
	散 歩	11	1.9	2	1.2	9	3.1		
	飲 食	22	3.7	4	2.5	14	4.8	4	2.9
	買 物	128	21.7	38	23.5	61	21.0	29	21.2
	訪 問	44	7.5	9	5.6	27	9.3	8	5.8
	送 迎	55	9.3	19	11.7	23	7.9	13	9.5
	通 院	7	1.2	3	1.9	4	1.4		
	帰 省	28	4.7	13	8.0	14	4.8	1	0.7
	遊 戯	10	1.7	4	2.5	6	2.1		
そ の 他		105	17.8	29	17.9	58	19.9	18	13.1
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		1	0.2	1	0.6				

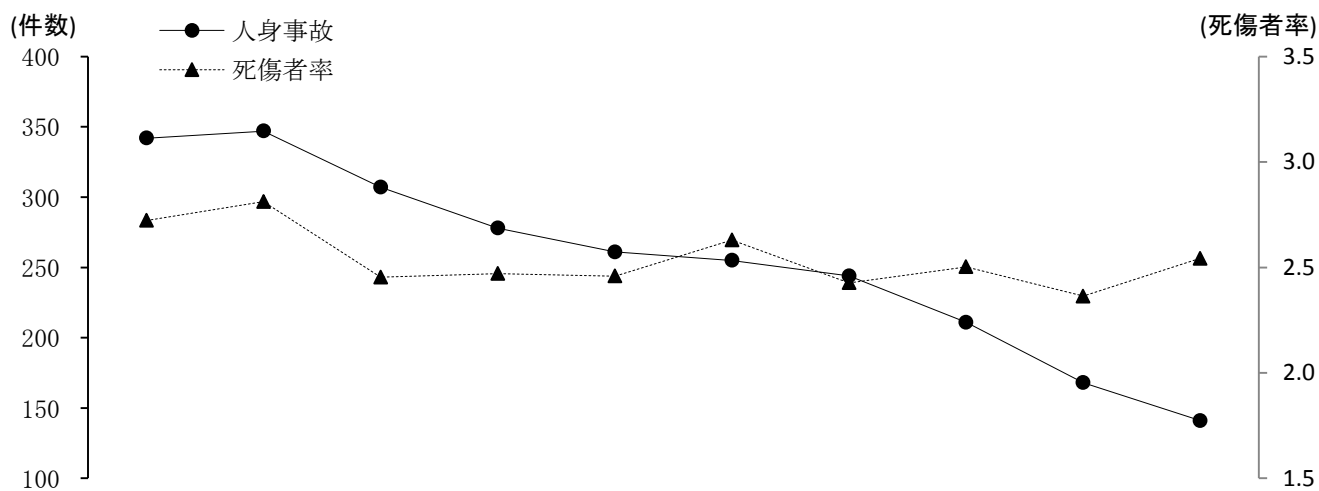
高校生の交通事故



前年比

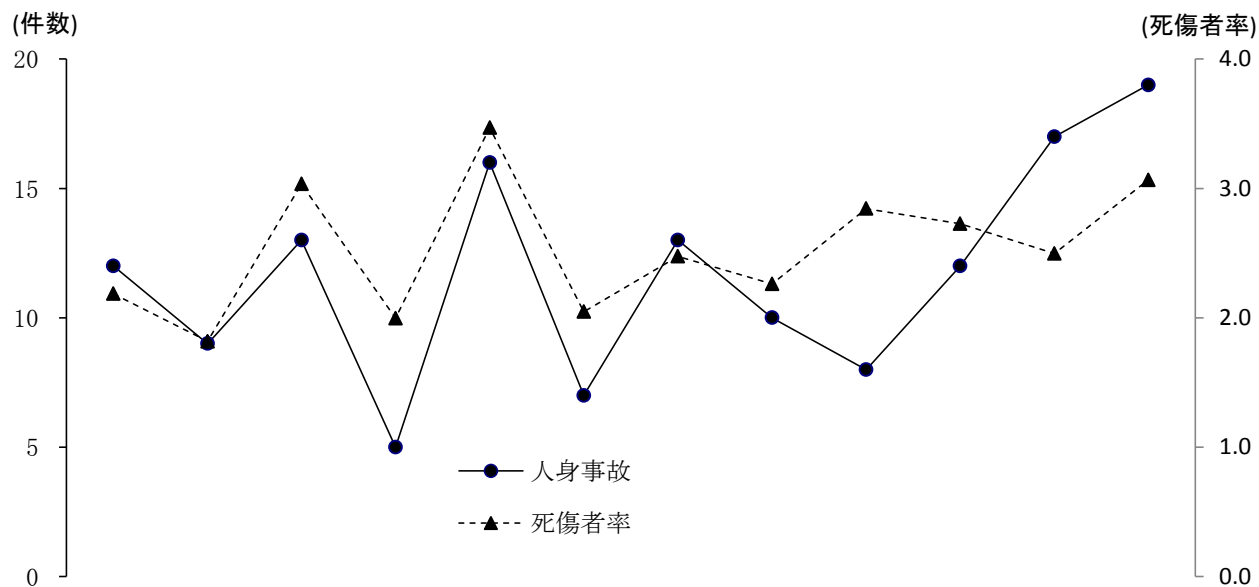
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	141	168	▼ 27	▼ 16.1
死 者 数	0	0	0	
負傷者数	210	227	▼ 17	▼ 7.5

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	342	347	307	278	261	255	244	211	168	141
死 者 数	4	0	0	2	1	2	2	1	0	0
負傷者数	461	442	374	369	341	350	313	270	227	210
死傷者率	2.7	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	12	9	13	5	16	7	13	10	8	12	17	19
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	16	12	24	13	23	13	15	18	18	18	17	23
死 傷 者 率	2.2	1.8	3.0	2.0	3.5	2.0	2.5	2.3	2.8	2.7	2.5	3.1

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名 計		141	0	210	2.5
高速道路			0	3	0.7
名阪国道		1	0	3	3.3
国 道	1 号	6	0	8	2.1
	23 号	5	0	19	1.7
	42 号	3	0	7	1.8
	そ の 他	13	0	24	2.6
県 道		36	0	46	2.4
市 道		71	0	90	3.7
町 道		3	0	6	2.8
そ の 他 道		3	0	4	1.1

警察署別発生状況

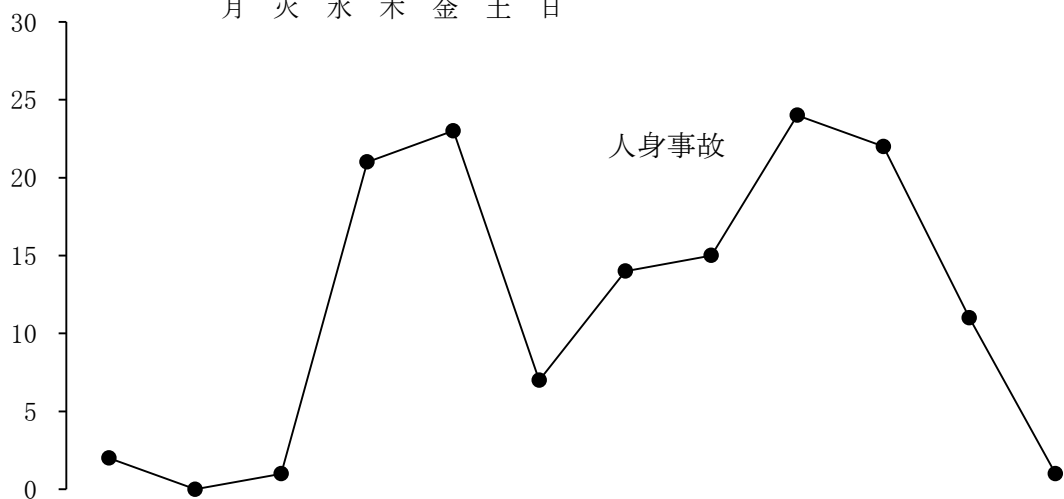
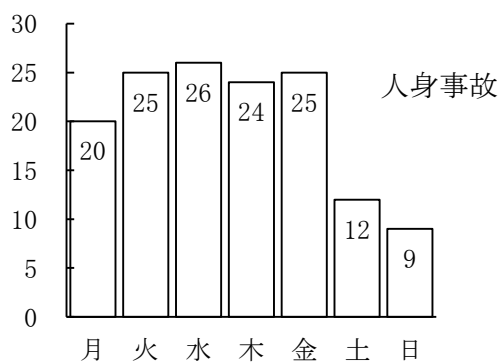
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	141	▼ 27	0	210	2.5
高 速	1	1	0	6	1.1
桑 名	6	▼ 7	0	9	1.8
い な べ	7	3	0	11	4.9
四 日 市 北	13	▼ 7	0	15	2.4
四 日 市 南	24	▼ 3	0	32	3.3
四 日 市 西	8	▼ 5	0	12	4.1
亀 山	5	3	0	6	3.7
鈴 鹿	14	0	0	23	2.4
津	8	▼ 6	0	16	1.9
津 南	9	▼ 3	0	15	3.5
松 阪	22	3	0	30	3.3
大 台		0	0	1	1.3
伊 勢	11	▼ 8	0	15	2.4
鳥 羽		▼ 1	0	2	1.0
尾 鷲	1	1	0	1	0.8
熊 野		▼ 2			0.0
紀 宝		0			0.0
伊 賀	7	3	0	7	2.0
名 張	5	1	0	9	3.2

市町別発生状況

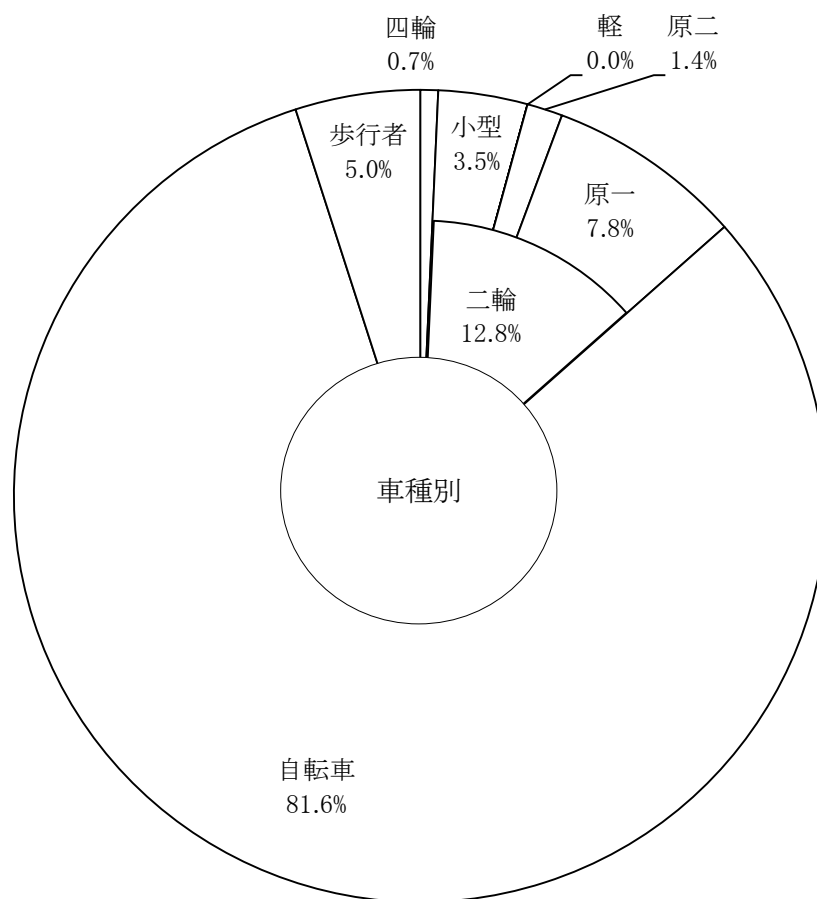
署 名		区 分 計 市町名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
			141	0	210
桑 名	桑 名 市	6	0	9	
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	5	0	6	
	東 員 町	2	0	5	
四日市北	四 日 市 市	11	0	13	
四日市南		24	0	32	
四日市西		6	0	7	
四日市北	朝 日 町	1	0	1	
	川 越 町	1	0	1	
四日市西	菰 野 町	2	0	5	
亀 山	亀 山 市	5	0	6	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	14	0	23	
津	津 市	8	0	16	
津 南		9	0	15	
松 阪	松 阪 市	21	0	27	
	多 気 町				
	明 和 町	1	0	3	
大 台	大 台 町		0	1	
	大 紀 町				

署名 \ 区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	11	0	15
	玉 城 町			
	南伊勢町			
	度 会 町			
鳥 羽	鳥 羽 市			
	志 摩 市		0	2
尾 鷲	尾 鷲 市	1	0	1
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市			
紀 宝				
	御 浜 町			
	紀 宝 町			
伊 賀	伊 賀 市	7	0	7
名 張		1	0	3
	名 張 市	4	0	6
高 速 隊		1	0	6

時間別・曜日別発生状況



時間		計													
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
曜日	人身事故	141	2	0	1	21	23	7	14	15	24	22	11	1	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	210	6	0	2	29	29	17	21	21	36	25	20	4	
月	人身事故	20	0	0	0	4	3	0	1	1	6	2	3	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	30	1	0	0	4	3	3	1	3	6	4	5	0	
火	人身事故	25	1	0	0	4	5	2	4	4	1	3	1	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	37	1	0	0	5	8	4	4	4	2	5	3	1	
水	人身事故	26	0	0	0	2	4	1	3	2	4	6	3	1	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	28	0	0	0	2	6	1	4	2	3	5	3	2	
木	人身事故	24	0	0	0	6	5	2	1	0	4	5	1	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	39	0	0	0	11	5	4	4	0	8	6	1	0	
金	人身事故	25	0	0	0	5	3	1	1	5	4	3	3	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	32	1	0	0	7	3	1	1	5	6	2	6	0	
土	人身事故	12	0	0	0	0	1	1	3	1	3	3	0	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	24	0	0	1	0	2	3	2	3	7	3	2	1	
日	人身事故	9	1	0	1	0	2	0	1	2	2	0	0	0	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	20	3	0	1	0	2	1	5	4	4	0	0	0	



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
車種	計	36	105	141	100.0	0.6
乗用	普通			0	0.0	0.0
	軽	1		1	0.7	0.1
貨物	普通			0	0.0	0.0
	軽			0	0.0	0.0
二輪	小型二輪		5	5	3.5	0.0
	軽二輪			0	0.0	0.0
	原二	1	1	2	1.4	4.3
	原一	7	4	11	7.8	5.6
農耕作業用				0	0.0	0.0
自転車		26	89	115	81.6	16.5
軽車両				0	0.0	
歩行者		1	6	7	5.0	3.3

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				区 分		道 路 形 状					道 路 線 形			
						交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
				事故類型		構成率	100.0	58.9	2.1	37.6		1.4	0.7	0.7
		100.0	141	83	3	53		2	1	1	137	2		
人 対 車 両	対 面 通 行 中		0.7	1			1				1			
	背 面 通 行 中		2.1	3			3				3			
	横 断 歩 道 横 断 中		1.4	2	2						2			
	横断歩道付近横断中													
	横断歩道橋付近横断中													
	そ の 他 横 断 中		2.1	3			3				3			
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
	そ の 他		1.4	2			2				2			
小 計		7.8	11	2		9				11				
車 両 相 互	正 面 衝 突		1.4	2			2				2			
	追 突	進 行 中												
		そ の 他	1.4	2			1		1		1	1		
	出 会 い 頭		46.1	65	53	1	10		1	1	63	1		
	追 越 追 抜 時		2.8	4			4				4			
	す れ 違 い 時		4.3	6			6			1	5			
	そ の 他		35.5	50	28	2	20				50			
小 計		91.5	129	81	3	43		2	1	1	125	2		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱												
		標 識												
		分 離 帯 ・ 安 全 等												
		防 護 柵 等												
		家 屋 ・ 塀												
	橋 梁 突	橋 梁 (脚)												
		そ の 他	0.7	1			1				1			
	路外逸脱	転 落												
		そ の 他												
	駐車車両衝突(運転者不在)													
	転 倒													
そ の 他														
小 計		0.7	1			1					1			
列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1	第2	計	構成率
信号無視			1		1	0.7
通行禁止違反						
通行区分	右側通行					
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
車間距離不保持						
追越違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
右折違反						
左折違反						
優先通行違反						
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		2	5	7	5.0
	反対方向からの右折車両			1	1	0.7
	歩行者					
	その他			5	5	3.5
歩行者妨害等			1		1	0.7
徐行違反場所	交差点			3	3	2.1
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			7	1	8	5.7
灯火違反						
自転車の通行方法違反						
過労						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適					
	前方不注意	内在的	1	1	2	1.4
		外在的	3	2	5	3.5
	動静不注意	視	5	18	23	16.3
		注				
	安全不確認	前方	11	24	35	24.8
		後方	1	2	3	2.1
	安全速度		1		1	0.7
予測不適	予測不適					
	その他		2	2	4	2.8
免許条件違反						
その他				1	1	0.7
不明						
違反なし				34	34	24.1
車両小計			35	99	134	95.0
上記中無免許運転			2	1	3	2.1

(歩 行 者)

信号無視				
左側通行		1	1	0.7
車道通行				
その他通行区分				
横断歩道外横断				
斜め横断	1		1	0.7
駐停車車両の直前直後の横断				
走行車両の直前直後の横断				
横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き				
踏切不注意				
めいてはいかい寝そべり等				
路上遊戯				
路上作業				
飛び出し		1	1	0.7
その他				
不明				
違反なし		4	4	2.8
歩行者小計	1	6	7	5.0

合 計	36	105	141	100.0
-----	----	-----	-----	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計			車 種		乗 用		貨 物		二 輪			
			運転資格年数		普 通	軽	普 通	軽	自 二	軽 二	原 二	原 一
			100.0	19		1			5		2	11
第 一 当 事 者	無 免 許 等		10.5	2							1	1
	運 転 経 験	1年未満	26.3	5		1						4
		2年未満	10.5	2								2
		3年未満										
		3年以上										
		小 計	36.8	7		1						6
第 二 当 事 者	無 免 許 等		5.3	1					1			
	運 転 経 験	1年未満	31.6	6					1		1	4
		2年未満	15.8	3					3			
		3年未満										
		3年以上										
		小 計	47.4	9					4		1	4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構 成 率	141	1	7	11	115	7
		100.0	0.7	5.0	7.8	81.6	5.0
公 立 高 校		110		2	9	95	4
	構 成 率	100.0		1.8	8.2	86.4	3.6
私 立 高 校		19		1		17	1
	構 成 率	100.0		5.3		89.5	5.3
高 等 専 門 学 校		2		1		1	
	構 成 率	100.0		50.0		50.0	
定 時 制 ・ 県 外 高 校		10	1	3	2	2	2
	構 成 率	100.0	10.0	30.0	20.0	20.0	20.0

※高校生相互事故はなし

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計		210	210	100.0	2.5
運 転 中	自 動 車				1	1	0.5	0.0
	二 輪	自 二			7	7	3.3	2.7
		原 付			10	10	4.8	2.9
	自 転 車				109	109	51.9	17.2
	小 計				127	127	60.5	2.1
同 乗 中	自 動 車				72	72	34.3	4.2
	二 輪	自 二			1	1	0.5	16.7
		原 付			3	3	1.4	75.0
	自 転 車							
	小 計				76	76	36.2	4.4
歩 行 者					7	7	3.3	1.4
そ の 他								

通行目的別死傷者数

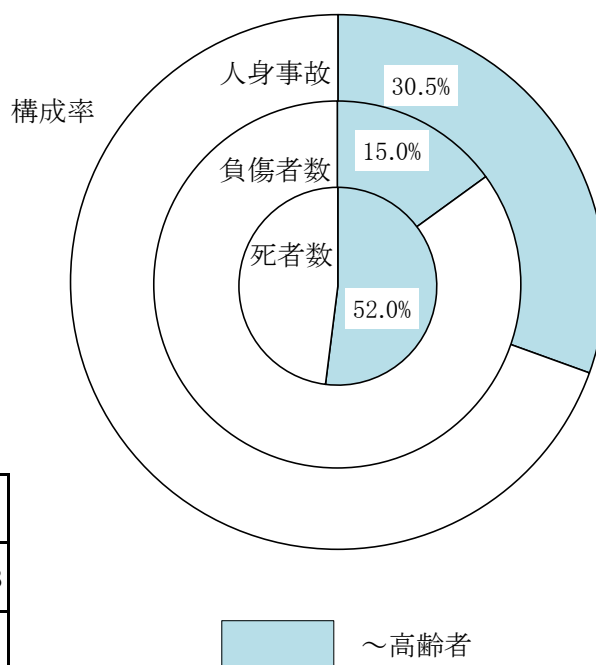
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		210	210	100.0
職業		運輸				
業務		目的				
通勤	出勤			2	2	1.0
	退社（帰宅）			2	2	1.0
通学・園等	登校			48	48	22.9
	学業中					
	下校			38	38	18.1
私用	観光・娯楽			14	14	6.7
	ドライブ			8	8	3.8
	散歩（自転車含）			1	1	0.5
	飲食			4	4	1.9
	買物			28	28	13.3
	訪問			19	19	9.0
	送迎			14	14	6.7
	通院			1	1	0.5
	帰省			3	3	1.4
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			28	28	13.3
調査不能・道路外の人等						
不明						

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者（件数）、死傷者数

区分		シートベルト						ヘルメット				
		乗用		貨物		その他	計	二輪				計
		普通	軽	普通	軽			自二	軽二	原二	原一	
第 一 当 事 者	計		1				1			1	6	7
	着用		1				1			1	5	
	率		100.0				100.0			100.0	83.3	
	非着用										1	
第 二 当 事 者	計							5		1	4	10
	着用							5		1	4	
	率							100.0		100.0	100.0	
	非着用											
死 傷 者 数	計	38	31	1	2	1	73	6		2	13	21
	着用	32	26	1	2		61	6		2	8	
	率	84.2	83.9	100.0	100.0		83.6	100.0		100.0	61.5	
	非着用	6	4			1	11				3	
	着用不明		1				1				2	

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

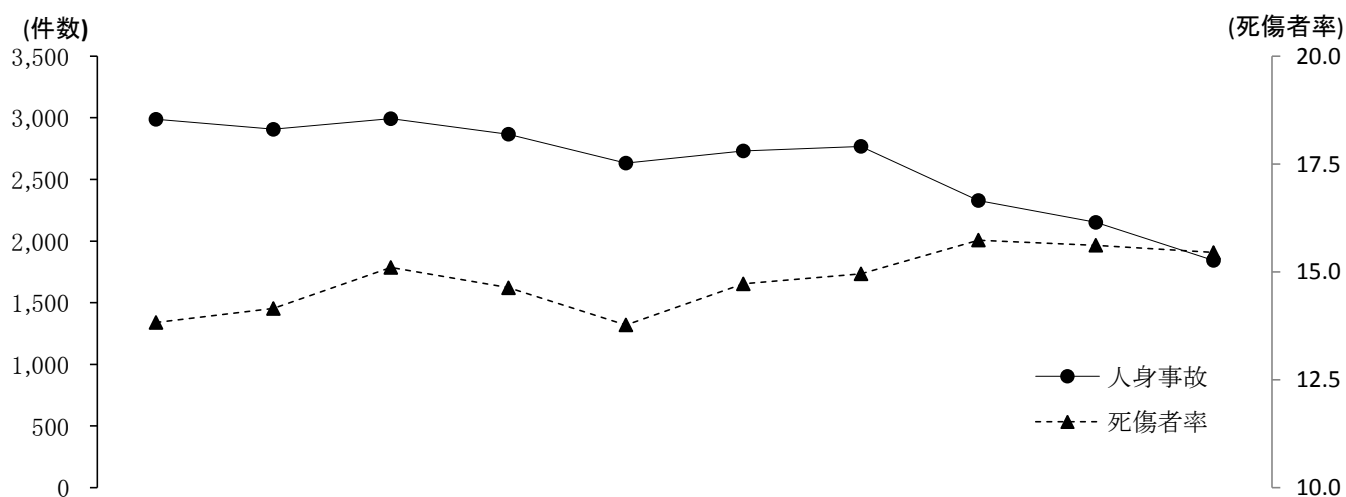
高齢者の交通事故



前年比

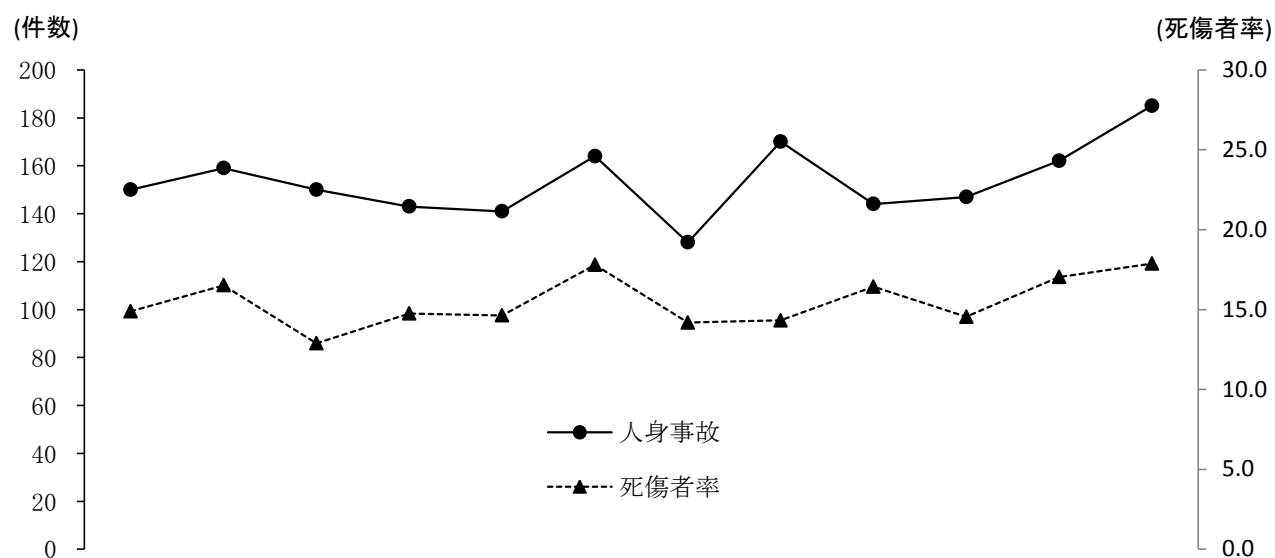
区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	1,843	2,151	▼ 308	▼ 14.3
死者数	52	52		
負傷者数	1,224	1,448	▼ 224	▼ 15.5

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	2,987	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843
死者数	55	56	65	71	53	48	49	57	52	52
負傷者数	2,306	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224
死傷者率	13.8	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	150	159	150	143	141	164	128	170	144	147	162	185
死 者 数	6	4	5	4	5	3	1	5	6	6	3	4
負 傷 者 数	103	105	97	92	92	110	85	109	98	90	113	130
死 傷 者 率	14.9	16.5	12.9	14.7	14.6	17.8	14.2	14.3	16.4	14.5	17.0	17.9

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名 計		1,843	52	1,224	15.5
高速道路		29		53	11.9
名阪国道		6	1	8	10.1
国 道	1 号	57		33	8.6
	23 号	129	3	90	8.3
	42 号	83	2	66	17.6
	そ の 他	215	7	155	17.7
県 道		441	14	287	15.6
市 道		696	22	423	18.5
町 道		65		46	21.4
そ の 他 道		122	3	63	17.5

警察署別発生状況

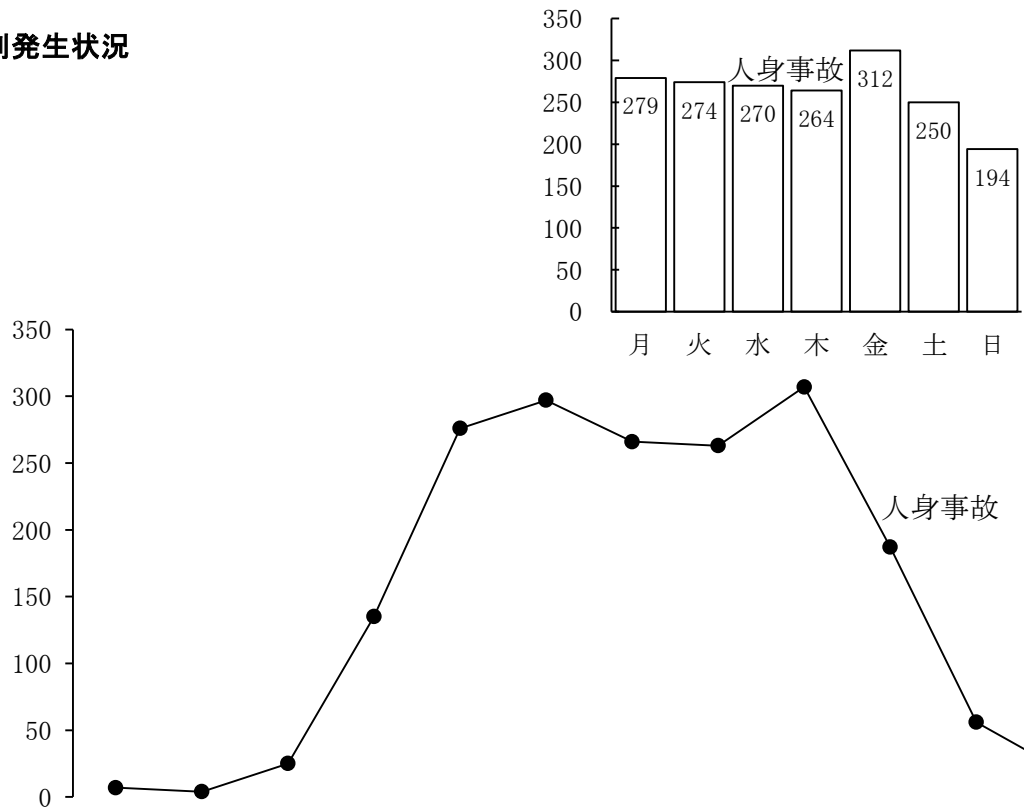
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	1,843	▼ 308	52	1,224	15.5
高 速	35	▼ 5	1	61	11.6
桑 名	116	▼ 14	1	60	12.1
い な べ	51	2	2	34	16.0
四 日 市 北	115	▼ 32	5	67	11.3
四 日 市 南	217	23	2	148	15.5
四 日 市 西	66	▼ 12	2	36	12.9
亀 山	32	▼ 10		17	10.4
鈴 鹿	166	▼ 34	4	109	11.7
津	207	25	8	127	15.7
津 南	103	▼ 42	3	69	16.9
松 阪	251	▼ 26	9	165	19.1
大 台	29	4		18	23.4
伊 勢	151	▼ 62	5	104	17.3
鳥 羽	54	▼ 52	3	38	19.6
尾 鷲	46	2	3	31	28.3
熊 野	12	▼ 5		9	18.4
紀 宝	17	▼ 6		19	35.2
伊 賀	94	▼ 54	2	67	19.7
名 張	81	▼ 10	2	45	16.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			1,843	52	1,224
桑 名	桑 名 市		111	1	57
	木曾岬町		5		3
いなべ	いなべ市		31	2	21
	東 員 町		20		13
四日市北	四日市市		92	5	54
四日市南			217	2	148
四日市西			24	1	12
四日市北	朝 日 町		4		1
	川 越 町		19		12
四日市西	菰 野 町		42	1	24
亀 山	亀 山 市		32		17
鈴 鹿	鈴 鹿 市		166	4	109
津	津 市		207	8	127
津 南			103	3	69
松 阪	松 阪 市		205	8	132
	多 気 町		17		13
	明 和 町		29	1	20
大 台	大 台 町		23		15
	大 紀 町		6		3

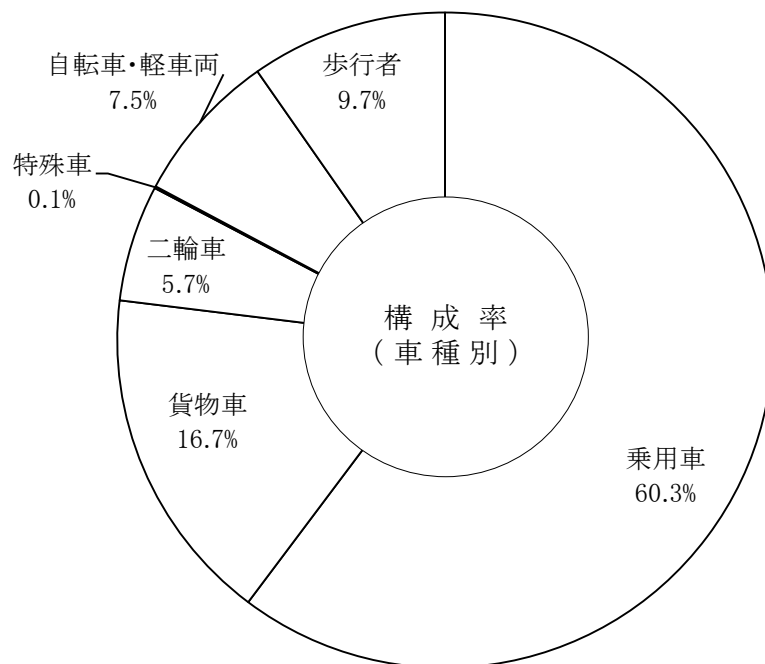
区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	134	5	90
	玉 城 町	11		7
	南伊勢町	6		7
	度 会 町			
鳥 羽	鳥 羽 市	14	1	8
	志 摩 市	40	2	30
尾 鷲	尾 鷲 市	31	2	24
	紀 北 町	15	1	7
熊 野	熊 野 市	12		9
紀 宝				
	御 浜 町	4		7
	紀 宝 町	13		12
伊 賀	伊 賀 市	94	2	67
名 張		10		6
	名 張 市	71	2	39
高 速 隊		35	1	61

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	1,843	7	4	25	135	276	297	266	263	307	187	56	20
	死者数	52	1	1	7	4	5	3	5	7	10	5	2	2
	負傷者数	1,224	5	3	15	83	193	203	182	170	198	126	32	14
月	人身事故	279	1		3	18	46	54	45	40	42	21	6	3
	死者数	7					1	1	2	1	2			
	負傷者数	173	1		1	11	35	32	31	11	25	18	4	4
火	人身事故	274		1	6	15	50	38	33	29	56	37	8	1
	死者数	10			4		1			1	2	1		1
	負傷者数	174		1	2	8	31	30	22	17	34	24	5	
水	人身事故	270	2		2	28	30	42	47	32	50	28	8	1
	死者数	7			1	1			1	1		2	1	
	負傷者数	176	2		1	15	28	30	27	19	35	15	4	
木	人身事故	264		1	6	26	37	30	34	42	50	21	11	6
	死者数	5			2	1	1			1				
	負傷者数	172		1	2	17	24	23	20	33	29	14	5	4
金	人身事故	312		1		25	44	54	41	55	47	33	9	3
	死者数	6		1				1	1	1	1	1		
	負傷者数	226	1		1	18	26	41	34	40	34	24	6	1
土	人身事故	250	2		3	13	39	51	38	31	33	31	6	3
	死者数	8				1	1	1			2	1	1	1
	負傷者数	182	1		4	8	27	32	30	25	27	23	3	2
日	人身事故	194	2	1	5	10	30	28	28	34	29	16	8	3
	死者数	9	1			1	1		1	2	3			
	負傷者数	121		1	4	6	22	15	18	25	14	8	5	3

運転車両別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
車種	計	(33) 1,194	(35) 879	(68) 2,073	100.0	17.2
乗用車	大型					
	中型		2	2	0.1	20.0
	普通	(5) 479	(2) 222	(7) 701	33.8	14.3
	軽	(7) 352	(1) 193	(8) 545	26.3	16.1
	ミニカー		1	1	0.0	100.0
貨物車	大型	10	(1) 2	(1) 12	0.6	5.7
	中型	17	5	22	1.1	9.3
	普通	(1) 33	8	(1) 41	2.0	7.9
	軽	(9) 195	(1) 76	(10) 271	13.1	35.8
二輪車	小型二輪		1	1	0.0	0.8
	軽二輪	1	2	3	0.1	4.4
	二種原付	(1) 2	3	(1) 5	0.2	6.5
	原付	46	(3) 64	(3) 110	5.3	30.2
特殊車	農耕	(1) 1	1	(1) 2	0.1	66.7
	大型					
	小型					
その他	自転車	(4) 46	(7) 110	(11) 156	7.5	24.3
	軽車両					
歩行者		(5) 12	(20) 189	(25) 201	9.7	42.0

※ 高齢者相互事故 230件重複計上
うち死亡事故 12件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状							道 路 線 形								
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		そ の 他		右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線	
				構成率	100.0	42.4	7.3	43.7	0.1	6.5	2.7	2.8	88.1	6.5							
				100.0	(56) 1,843	(24) 781	(8) 135	(19) 806	(2) 2	(3) 119	(2) 50	(3) 51	(48) 1,623	(3) 119							
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.7	(3) 13	2	(1) 1	(2) 7			3	1		(3) 9	3						
	背 面 通 行 中			1.0	(1) 19		1	(1) 15			3	1	1	(1) 14	3						
	横 断 歩 道 横 断 中			3.5	(5) 65	(5) 57	4	4			1		(5) 64								
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			0.4	(3) 7	(1) 5	(2) 2						(3) 7								
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																				
	そ の 他 横 断 中			4.0	(9) 73	(4) 26	(1) 6	(4) 37		4	1	(1) 3	(8) 65	4							
	路 上 遊 戯 中			0.1	1	1							1								
	路 上 作 業 中			0.2	3	2		1					3								
	路 上 停 止 中			0.4	(1) 7	1		(1) 4		2		1	(1) 4	2							
	路 上 横 臥																				
	そ の 他			3.7	(2) 69	(1) 9	1	27		32	1	2	(1) 34	(1) 32							
	小 計			13.9	(24) 257	(11) 103	(4) 15	(8) 95		(1) 44	5	(1) 7	(22) 201	(1) 44							
車 両 相 互	正 面 衝 突			3.0	(4) 55	4	1	(4) 50			11	(2) 17	(2) 27								
	追 突	進 行 中		2.5	(2) 46	1	5	(2) 40			1		(2) 45								
		そ の 他		27.6	509	53	80	372		4	4	5	496	4							
	出 会 い 頭			27.4	(12) 505	(11) 443	(1) 6	53		3	10	2	(12) 490	3							
	追 越 追 抜 時			0.8	(1) 15	5	(1) 2	8			2	1	(1) 12								
	す れ 違 い 時			1.0	19	1		17		1	4	1	13	1							
	そ の 他			20.7	(2) 382	(1) 164	21	(1) 141		56	7	12	(2) 307	56							
	小 計			83.1	(21) 1,531	(12) 671	(2) 115	(7) 681		64	39	(2) 38	(19) 1,390	64							
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱		0.2	3			3						3							
		標 識																			
		分 離 帯 ・ 安 全 等		0.2	(1) 4		(1) 1	3					(1) 4								
		防 護 柵 等		0.5	(2) 9	1		(2) 7		1	(1) 2	1	(1) 5	1							
		家 屋 ・ 塀																			
	路 外 逸 脱	橋 梁 (脚)																			
		そ の 他		0.8	(2) 15	(1) 3	1	9		(1) 2	(1) 3	4	6	(1) 2							
		転 落		0.3	(2) 5		(1) 1	(1) 4			1		(2) 4								
		そ の 他		0.1	(1) 1			(1) 1					(1) 1								
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		0.1	2					2				2							
転 倒			0.4	7	3	2	1		1			6	1								
そ の 他			0.4	(1) 7			2		(1) 5		1	1	(1) 5								
小 計			2.9	(9) 53	(1) 7	(2) 5	(4) 30		(2) 11	(2) 6	6	(5) 30	(2) 11								
列 車			0.1	(2) 2				(2) 2				(2) 2									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信	号	無 視	(2) 47	2	(2) 49	2.4
通	行	禁 止 違 反				
通 区 行 分	右	側 通 行	(1) 5		(1) 5	0.2
	歩	道 等 通 行				
	そ	の 他	1	1	2	0.1
車	両	通 行 帯 違 反				
最	高	速 度 違 反	1		1	0.0
横 断 等	後 退 禁 止 違 反					
禁止違反	横 断 転 回 禁 止 違 反					
車	間	距 離 不 保 持				
進	路	変 更 禁 止 違 反	1		1	0.0
通	行	妨 害 (車 両 等)				
追越 違反	追 越 し 方 法 違 反		3		3	0.1
	禁 止 場 所 追 越 し		3	1	4	0.2
割	込	み 等				
踏	切	不 停 止 等				
右	折	違 反				
左	折	違 反		1	1	0.0
優	先	通 行 妨 害 等	(2) 18		(2) 18	0.9
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		49	(2) 46	(2) 95	4.6
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1	8	9	0.4
	歩 行 者	(1) 4		1	(1) 5	0.2
	そ の 他	19		7	26	1.3
歩 行 者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	(1) 32			(1) 32	1.5
	通 行 妨 害 (歩 行 者)					
横 断	自 転 車	妨 害 等	19		19	0.9
徐行場所 違反	交 差 点		6	(1) 20	(1) 26	1.3
	交 差 点 以 外		3		3	0.1
指 定 場 所	一 時 不 停 止 等	(2) 84			(2) 84	4.1
駐 (停)	車 違 反					
燈	火	違 反				
合 図	不 履 行 等			1	1	0.0
乗	車	不 適 当				
積	載	不 適 当				
自 転 車	の 通 行 方 法 違 反			(1) 1	(1) 1	0.0
け	ん 引	違 反				
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転					
	ブ レ ー キ //					
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) //					
	そ の 他 //					
最	低	速 度				
酒	酔	い 運 転				
過 労 等	薬物 使用	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転				
		シ ン ナ ー 等 使 用 運 転				
		そ の 他 の 薬 物				
	過 労	運 転				
共	同	危 険 行 為				
安 全	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(8) 27		(8) 27	1.3
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		(2) 66	1	(2) 67	3.2
	前 方	内 在 的	(1) 74	(1) 3	(2) 77	3.7
	不 注 意	外 在 的	(1) 108	3	(1) 111	5.4

違反種別			当事者		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		計		構 成 率		
運 転 義 務 違 反	動	静	不	注	視		182		53		235	11.3	
	安	全	前	方	、	左	(4)	300	(3)	112	(7)	412	19.9
	不	確	認	後		方	(2)	78	(1)	11	(3)	89	4.3
	安	全		速	度		1		1		2	0.1	
	予		測		不	適	1		2		3	0.1	
	そ		の		他	(1)	44		8	(1)	52	2.5	
幼 児 等 通 行 妨 害													
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等													
停 止 措 置 義 務 違 反													
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反													
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反													
免 許 条 件 違 反													
そ の 他							2		2		4	0.2	
不 明							3		2		5	0.2	
違 反 な し								(6)	403	(6)	403	19.4	
車 両 小 計						(28)	1,182	(15)	690	(43)	1,872	90.3	
上 記 中 無 免 許 運 転						(1)	9		2	(1)	11	0.5	

(歩 行 者)

信 号 無 視	(2)	2		(2)	2	0.1
左 側 通 行			5		5	0.2
車 道 通 行			(2)	2	(2) 2	0.1
そ の 他 通 行 区 分						
横 断 歩 道 外 横 断		3	(3)	28	(3) 31	1.5
斜 め 横 断		1		2	3	0.1
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				1	1	0.0
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		1		1	2	0.1
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				1	1	0.0
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意	(1)	1		(1)	1	0.0
めいてい・はいかい・寝そべり等		1	(1)	2	(1) 3	0.1
路 上 遊 戯				1	1	0.0
路 上 作 業				2	2	0.1
飛 び 出 し				1	1	0.0
そ の 他	(2)	3	(7)	20	(9) 23	1.1
不 明				2	2	0.1
違 反 な し			(7)	121	(7) 121	5.8
歩 行 者 小 計	(5)	12	(20)	189	(25) 201	9.7

合 計	(33)	1,194	(35)	879	(68)	2,073	100.0
-----	------	-------	------	-----	------	-------	-------

高齢者相互事故 230件重複計上
うち死亡事故 12件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1	第 2	計	構 成 率
		(33) 1,194	(35) 879	(68) 2,073	100.0
高 校 生					
大 学 生		1		1	0.0
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(2) 49	(1) 22	(3) 71	3.4
公 務		1	1	2	0.1
農 林 業		(4) 55	17	(4) 72	3.5
漁 業		3		3	0.1
鉱 業					
建 設 業		(1) 28	21	(1) 49	2.4
製 造 業		(1) 18	8	(1) 26	1.3
卸 ・ 小 売 業		(2) 17	(1) 11	(3) 28	1.4
金 融 ・ 保 険 業		1	1	2	0.1
不 動 産 業		1	3	4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		4	(1) 4	(1) 8	0.4
通 信 業			1	1	0.0
電 気・ガ ス・熱・水 道 業		5	(1) 2	(1) 7	0.3
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 業		(1) 10	(2) 12	(3) 22	1.1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		15	(1) 9	(1) 24	1.2
教 育、学 習 支 援 業		4	1	5	0.2
医 療 ・ 福 祉		(2) 20	(1) 14	(3) 34	1.6
複 合 サ ー ビ ス 事 業		2	1	3	0.1
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		(2) 272	(2) 220	(4) 492	23.7
分 類 不 能 の 産 業		1		1	0.0
主 婦		(3) 100	(3) 86	(6) 186	9.0
無 職		(15) 587	(22) 439	(37) 1,026	49.5
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計	1		1	0.0
調 査 不 能			6	6	0.3
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 230件重複計上
うち死亡事故 12件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用	貨 物	特 殊 車	計	小型 二輪	軽 二輪	二種 原付	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,249	346	2	1,597	1	3	5	110	119
	着 用	1,239	332		1,571	1	3	4	106	114
	率	99.2	96.0		98.4	100.0	100.0	80.0	96.4	95.8
	非 着 用	7	14	2	23			1	2	3
	不 明	3			3				2	2
死 傷 者 数	計	665	135	1	801	1	3	5	104	113
	着 用	635	126		761	1	3	4	100	108
	率	95.5	93.3		95.0	100.0	100.0	80.0	96.2	95.6
	非 着 用	23	9	1	33			1	2	3
	不 明	7			7				2	2

状態別死傷者数

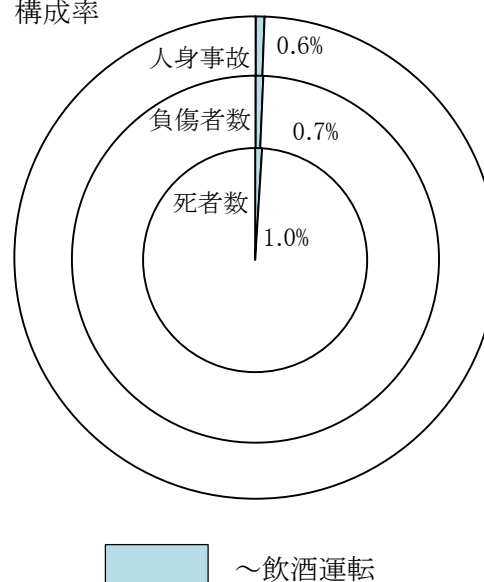
状 態			区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計						
					52	1,224	1,276	100.0	15.5
運 転 中	自 動 車		12	563	575	45.1	12.0		
	二 輪	自 二	1	8	9	0.7	3.4		
		原 付	2	102	104	8.2	30.7		
	自 転 車		11	145	156	12.2	24.7		
	小 計		26	818	844	66.1	14.0		
同 乗 中	自 動 車			226	226	17.7	13.3		
	二 輪	自 二							
		原 付							
	自 転 車								
	小 計			226	226	17.7	13.2		
歩 行 者			26	178	204	16.0	40.5		
そ の 他				2	2	0.2	25.0		

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		52	1,224	1,276	100.0
業 務	職 業 運 転		14	14	1.1
	業 務 目 的	6	73	79	6.2
通 勤	出 勤	2	47	49	3.8
	退 社（ 帰 宅 ）	1	36	37	2.9
通 学・ 園等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽	4	85	89	7.0
	ド ラ イ ブ	1	15	16	1.3
	散歩（自転車含）	4	31	35	2.7
	飲 食	2	27	29	2.3
	買 物	15	379	394	30.9
	訪 問	2	139	141	11.1
	送 迎	1	57	58	4.5
	通 院	1	47	48	3.8
	帰 省		32	32	2.5
	遊 戯				
	疾 病 徘徊		3	3	0.2
	そ の 他	11	233	244	19.1
調査不能・道路外の人等		2	6	8	0.6
不 明					

飲酒運転事故

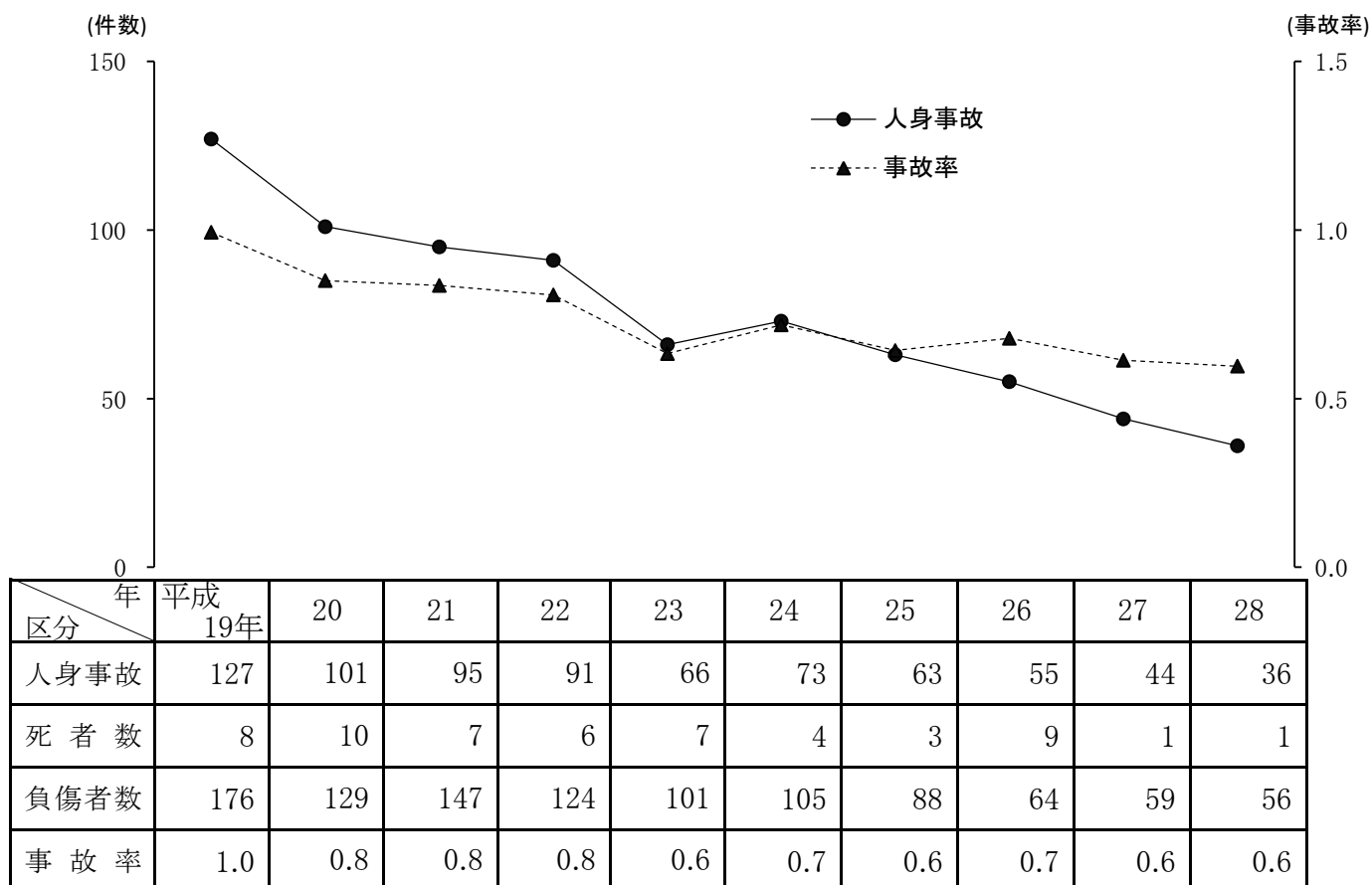
構成率



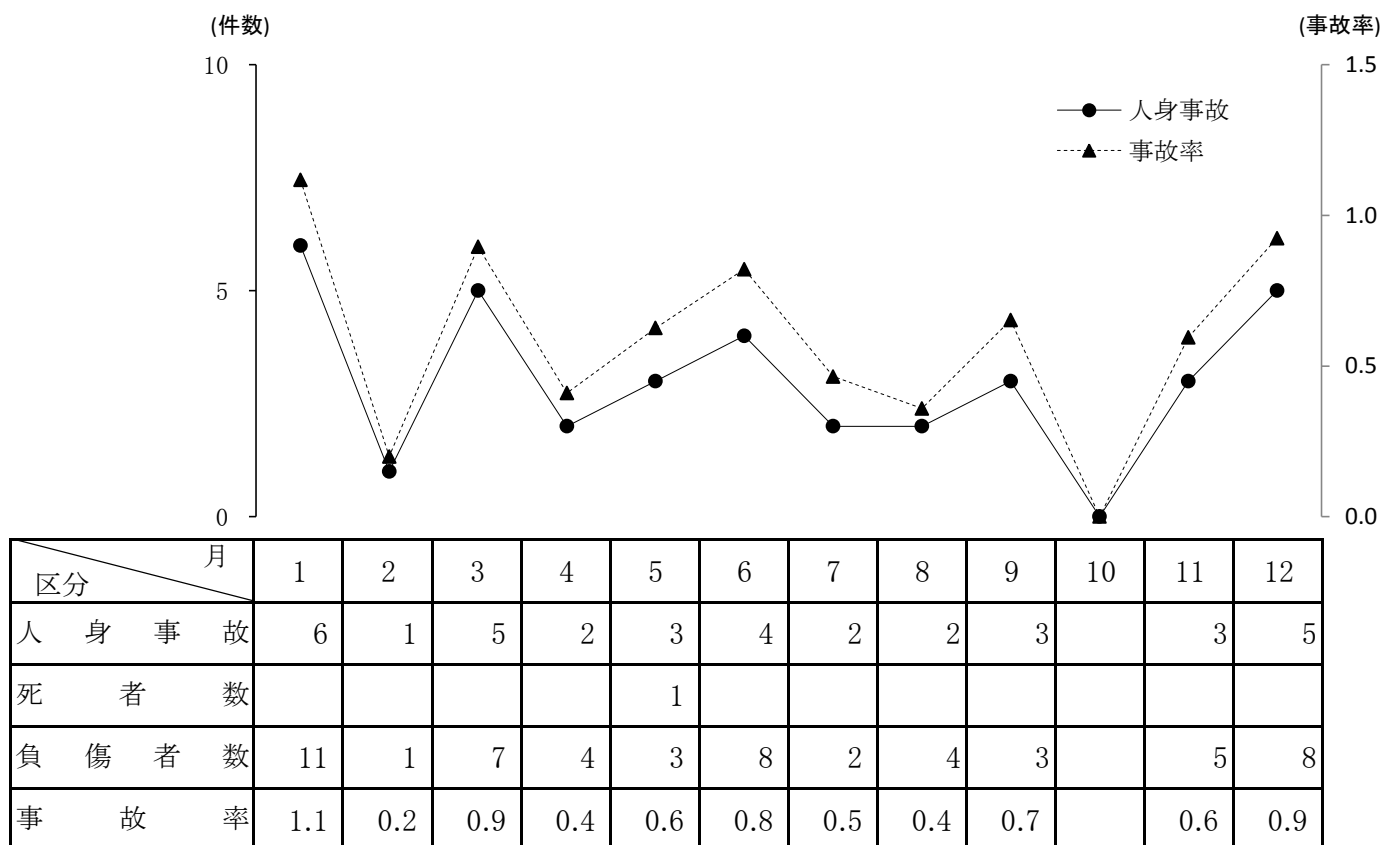
前年比

年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	36	44	▼ 8	▼ 18.2
死 者 数	1	1		
負傷者数	56	59	▼ 3	▼ 5.1

過去10年間の発生状況



月別発生状況



路線別発生状況

区分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 計		36	1	56	0.6
高 速 道 路					
名 阪 国 道					
国 道	1 号	3		6	1.1
	23 号	3		4	0.4
	42 号	2		5	0.8
	その他	4		5	0.6
県 道		9	1	13	0.6
市 道		13		21	0.7
町 道		1		1	0.6
そ の 他 道		1		1	0.3

警察署別発生状況

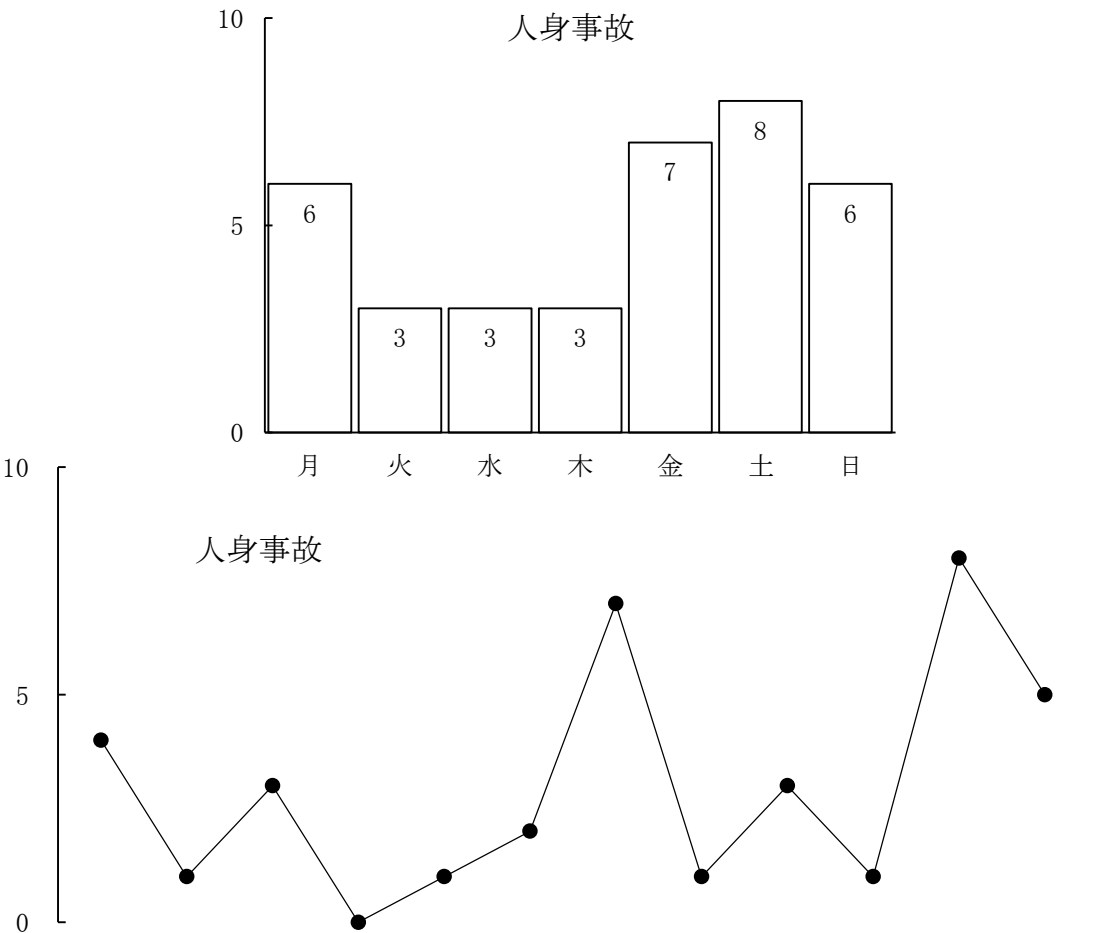
区分 署名 計	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	36	▼ 8	1	56	0.6
高 速					
桑 名		▼ 5			
い な べ	1			1	0.6
四 日 市 北	6	4		8	1.3
四 日 市 南	7	▼ 1		12	0.9
四 日 市 西	2	2		2	0.9
亀 山					
鈴 鹿	4	1		7	0.6
津	2	▼ 2		3	0.3
津 南	1	1		2	0.3
松 阪	7	3		12	1.0
大 台	1	1		1	1.8
伊 勢	5	▼ 1	1	8	1.1
鳥 羽		▼ 2			
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀		▼ 6			
名 張		▼ 3			

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
署名		36	1	56	36
桑名	桑 名 市				2
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町	1		1	1
四日市北	四日市市	4		6	3
四日市南		7		12	9
四日市西		2		2	
四日市北	朝 日 町	1		1	
	川 越 町	1		1	
四日市西	菰 野 町				
亀山	亀 山 市				
鈴鹿	鈴 鹿 市	4		7	3
津	津 市	2		3	1
津南		1		2	1
松阪	松 阪 市	7		12	5
	多 気 町				2
	明 和 町				
大台	大 台 町	1		1	1
	大 紀 町				1

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
伊勢	伊 勢 市	5	1	8	4
	玉 城 町				1
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市				
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市				1
名張	名 張 市				
高 速 隊					
県 外					1
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	36	4	1	3		1	2	7	1	3	1	8	5
	死者数	1		1										
	負傷者数	56	4	1	7		2	2	11	1	4	3	12	9
月	人身事故	6							2		2		2	
	死者数													
	負傷者数	8							2		3		3	
火	人身事故	3							2		1			
	死者数													
	負傷者数	3							2		1			
水	人身事故	3	1										1	1
	死者数													
	負傷者数	4	1										2	1
木	人身事故	3						2	1					
	死者数													
	負傷者数	3						2	1					
金	人身事故	7	1						1	1			2	2
	死者数													
	負傷者数	12	1						4	1			2	4
土	人身事故	8	2	1	1				1				2	1
	死者数	1		1										
	負傷者数	13	2	1	1				2				4	3
日	人身事故	6			2		1					1	1	1
	死者数													
	負傷者数	13			6		2					3	1	1

飲酒運転事故者の運転資格・経験別
発生件数

区分 資格・経験	人身事故	構成率
計	(1) 36	100.0
無免許等	8	22.2
1年未満	(1) 3	8.3
2年未満		
3年未満	1	2.8
4年未満	1	2.8
5年未満	1	2.8
5～9年	2	5.6
10年以上	20	55.6
調査不能		

事故類型別発生件数

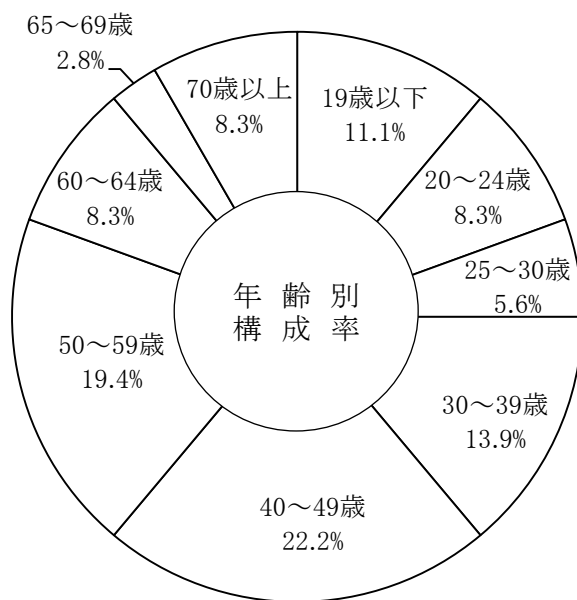
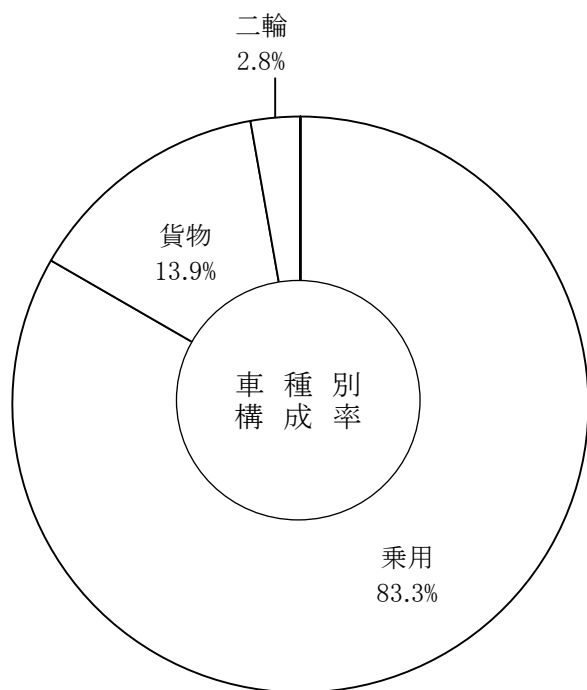
区分		計		昼	夜
		構成率	100.0	38.9	61.1
事故類型		100.0	(1) 36	14	(1) 22
人 対 車 両	対・背面通行中				
	横断歩道横断中	2.8	1	1	
	横断歩道付近横断中				
	横断歩道橋付近横断中				
	その他横断中				
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中				
	路上横臥				
	その他				
	小計	2.8	1	1	
車 両 相 互	正面衝突	8.3	(1) 3		(1) 3
	追突	47.2	17	6	11
	出会い頭	13.9	5	1	4
	追越・追抜時				
	すれ違い時	8.3	3	3	
	その他	11.1	4	1	3
	小計	88.9	(1) 32	11	(1) 21
車 両 単 独	工作物	8.3	3	2	1
	路外逸脱				
	その他				
	小計	8.3	3	2	1
列車					

注)()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車 種			構 成 率		年 齢		19	20	25	30	40	50	60	65	70
					歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	
					以下	24	29	39	49	59	64	69	以上		
			100.0	11.1	8.3	5.6	13.9	22.2	19.4	8.3	2.8	8.3			
			(1) 36	(1) 4	3	2	5	8	7	3	1	3			
乗 用	大 型 車														
	中 型 車														
	普 通 車		16	1		1	4	1	5	2				2	
	軽		14	2	2	1	1	4	1	1	1	1		1	
貨 物	大 型 車														
	中 型 車														
	普 通 車		(1) 3	(1) 1	1			1							
	軽		2					1	1						
二 輪	自動二輪	小 型 二 輪													
		軽 二 輪	1					1							
		二 種 原 付													
	原 付														

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業別発生件数		人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
区分計		36	1	100.0
職 業				
高	校 生			
大	学 生			
そ の 他 の 学 生				
職 業 運 転 者		1		2.8
公	務	1		2.8
農	林 業	2		5.6
漁	業			
鉱	業			
建	設 業	4	1	11.1
製	造 業	2		5.6
卸 ・ 小 売 業		1		2.8
金 融 ・ 保 険 業				
不 動 産 業				
運 輸 ・ 郵 便 業		1		2.8
通 信 業				
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1		2.8
学 術 研 究				
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		2.8
生 活 関 連 サ ー ビ ス		2		5.6
教 育 ・ 学 習 支 援 業				
医 療 ・ 福 祉				
複 合 サ ー ビ ス 事 業				
そ の 他 サ ー ビ ス 業		14		38.9
分 類 不 能 の 産 業				
主	婦			
無	職	6		16.7
外 国 人	在 日 外 交 官			
	そ の 他			
	小 計			
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

注) 死亡事故件数は内数

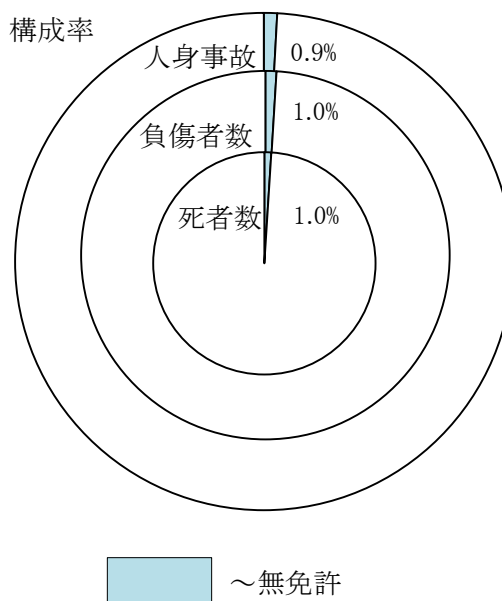
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車 種		乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
			構成率	(1)	36	30	(1)	5	1
飲酒場所	自宅	38.9	14	12	2				
	友・知人宅	5.6	2	1			1		
	勤務先	2.8	1	1					
	バー・スナック・料理店	30.6	(1) 11	9	(1) 2				
	一般食堂								
	ホテル・旅館								
	ドライブイン								
	自動販売機付近								
	車内	8.3	3	3					
	その他	13.9	5	4	1				

飲酒理由	晩酌	8.3	3	3					
	つきあい	11.1	4	4					
	会合	2.8	1	1					
	慰安	2.8	1				1		
	建築祝								
	冠婚葬祭								
	接待								
	飲みたくて	58.3	21	18	3				
	なんとなく	8.3	3	3					
	その他	8.3	(1) 3	1	(1) 2				

注)()内は、死亡事故件数で内数

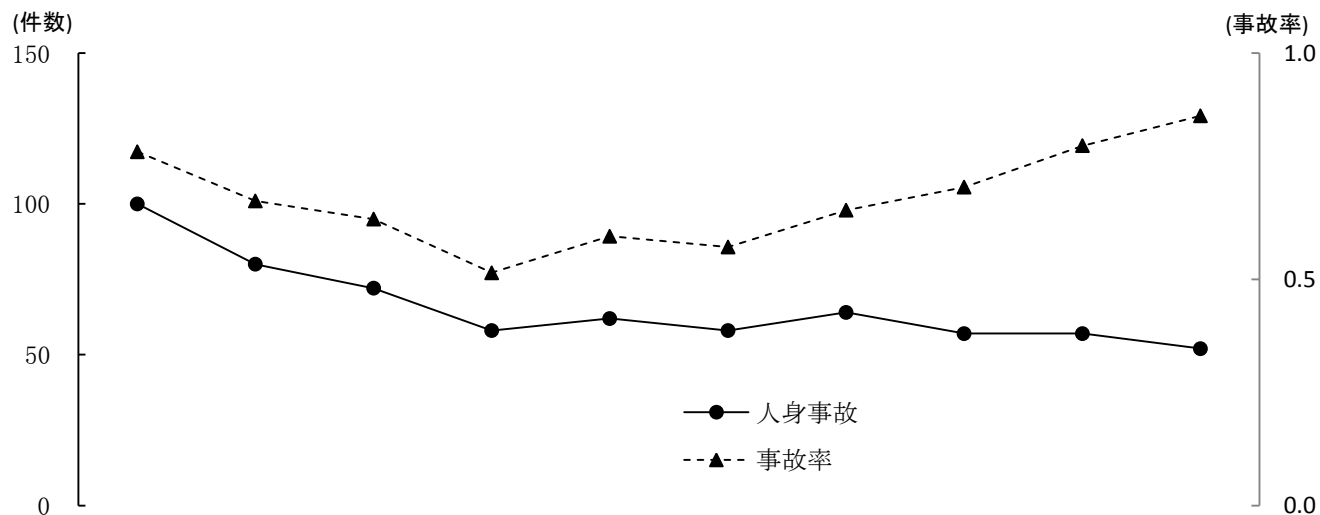
無免許運転事故



前年比

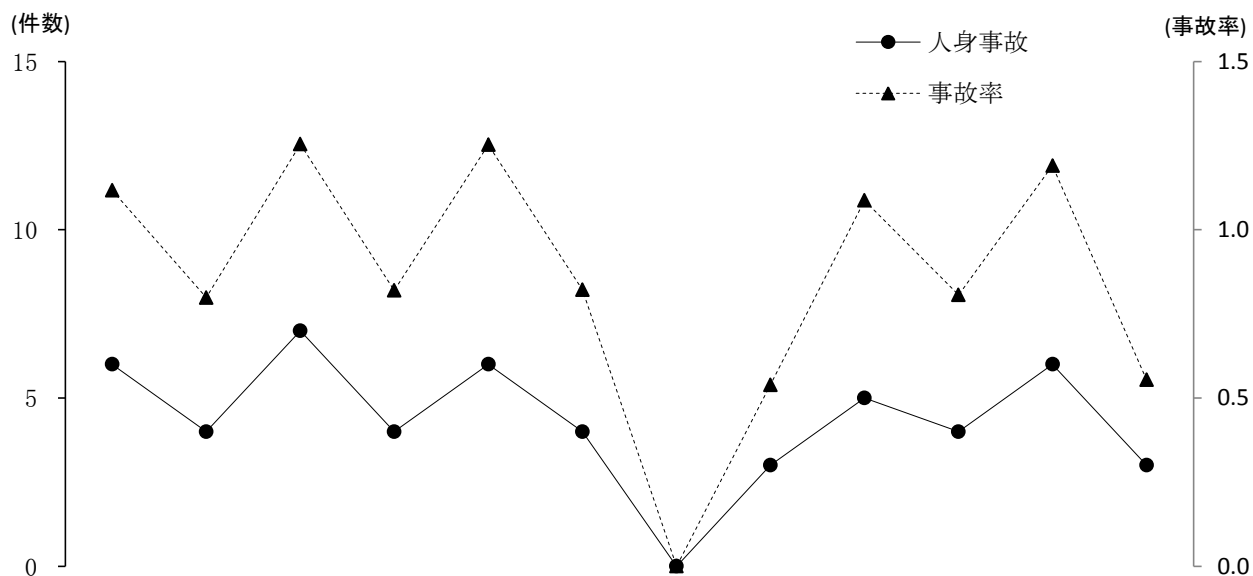
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	52	57	▼ 5	▼ 8.8
死 者 数	1	1		
負傷者数	79	77	2	2.6

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	100	80	72	58	62	58	64	57	57	52
死 者 数	2	7	1	2	1	1	2	3	1	1
負傷者数	148	103	94	87	87	88	96	78	77	79
事 故 率	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	6	4	7	4	6	4		3	5	4	6	3
死 者 数					1							
負 傷 者 数	7	7	16	6	7	7		4	5	4	11	5
事 故 率	1.1	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8		0.5	1.1	0.8	1.2	0.6

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 計		52	1	79	0.9
高速道路					
名阪国道		1		2	2.1
国 道	1 号	1		1	0.4
	23 号	12		18	1.6
	42 号	3		3	1.1
	そ の 他	8		13	1.2
県 道		10	1	19	0.7
市 道		13		18	0.7
町 道		1		1	0.6
そ の 他 道		3		4	0.9

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	52	▼ 5	1	79	0.9
高 速	1			2	0.4
桑 名	1	▼ 1		1	0.3
い な べ	1			2	0.6
四 日 市 北	9	1		13	1.9
四 日 市 南	4	▼ 1		5	0.5
四 日 市 西	3	1		5	1.4
亀 山	1	▼ 1		1	0.8
鈴 鹿	7	▼ 5		15	1.0
津	6	1	1	7	1.0
津 南	5	4		11	1.6
松 阪	9	▼ 2		11	1.3
大 台	1			1	1.8
伊 勢	2	▼ 2		3	0.4
鳥 羽	1			1	0.6
尾 鷲					
熊 野		▼ 1			
紀 宝					
伊 賀	1	1		1	0.4
名 張					

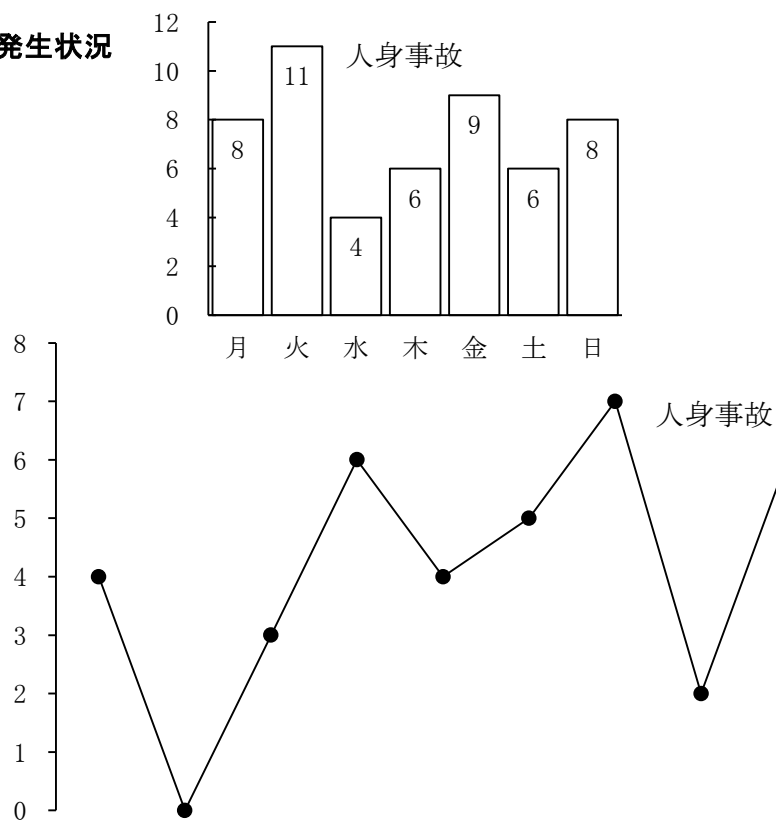
市町別発生状況

署名	区 分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
	計	52	1	79	52
桑 名	桑 名 市	1		1	1
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	1		2	1
	東 員 町				
四日市北	四日市市	6		8	3
四日市南		4		5	7
四日市西		2		2	
四日市北	朝 日 町				1
	川 越 町	3		5	
四日市西	菰 野 町	1		3	2
亀 山	亀 山 市	1		1	2
鈴 鹿	鈴 鹿 市	7		15	6
津	津 市	6	1	7	6
津 南		5		11	2
松 阪	松 阪 市	8		10	8
	多 気 町	1		1	1
	明 和 町				1
大 台	大 台 町	1		1	1
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許者の 居住地
署名	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	2		3	2
	玉 城 町				1
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		1	1
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市				
紀 宝		御 浜 町			
	紀 宝 町				
	伊 賀	伊 賀 市	1		1
名 張	名 張 市				
	高 速 隊		1		2
県 外 者					3
不 明					1

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間													
曜日	人身事故	52	4			3	6	4	5	7	2	6	7	5	3
	死者数	1					1								
	負傷者数	79	8			5	9	7	6	10	6	6	8	8	6
月	人身事故	8	1				1		2	2		1			1
	死者数														
	負傷者数	10	2				1		2	2		1			2
火	人身事故	11	1					3	1	2	1	1	1	1	
	死者数														
	負傷者数	16	2					6	2	2	1	1	1	1	
水	人身事故	4							1			1	1		1
	死者数														
	負傷者数	5							1			1	1		2
木	人身事故	6					2				1	1	1		1
	死者数														
	負傷者数	13					4				5	1	1		2
金	人身事故	9	1				1	1	1			1	3	1	
	死者数														
	負傷者数	13	3				1	1	1			1	4	2	
土	人身事故	6	1			1	1			3					
	死者数	1					1								
	負傷者数	9	1			1	1			6					
日	人身事故	8				2	1					1	1	3	
	死者数														
	負傷者数	13				4	2					1	1	5	

事故原因別発生件数

区分 違反種別		第 1	第 2	計	構成率
違反種別		43	9	52	100.0
信号無視		2		2	3.8
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他	1		1	1.9
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等		1		1	1.9
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	1	1	2	3.8
	反対方向からの右折車両		1	1	1.9
	歩行者				
	その他	2	1	3	5.8
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	1.9
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	3.8
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当					

区分 違反種別			第1	第2	計	構成率
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
酒酔い運転			1		1	1.9
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物					
	過労運転					
共同危険行為						
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適		2		2	3.8
	前方 不注意	内在的	12		12	23.1
		外在的	5		5	9.6
	動静不注視		4	1	5	9.6
	安全 不確認	前方、左右	4		4	7.7
		後方	1	2	3	5.8
	安全速度		1		1	1.9
	予測不適					
	その他		2	1	3	5.8
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
最低速度違反						
免許条件違反						
その他			1		1	1.9
不明				1	1	1.9
違反なし				1	1	1.9

※無免許相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型			道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	そ の 他
			構成率	100.0	44.2	5.8	48.1		1.9		3.8	94.2	1.9
			100.0	(1) 52	(1) 23	3	25		1		2	(1) 49	1
人 対 車 両	対 面 通 行 中		1.9	1			1				1		
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中												
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
	そ の 他		1.9	1			1				1		
	小 計		3.8	2			2				2		
車 両 相 互	正 面 衝 突		5.8	3	1	1	1			1	2		
	追 突	進 行 中	13.5	7	1		6				7		
		そ の 他	21.2	11		1	10				11		
	出 会 い 頭		23.1	(1) 12	(1) 11		1				(1) 12		
	追 越 追 抜 時		1.9	1	1						1		
	す れ 違 い 時		1.9	1	1						1		
	そ の 他		23.1	12	8		3	1			11	1	
	小 計		90.4	(1) 47	(1) 23	2	21	1		1	(1) 45	1	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	3.8	2		1	1				2		
		標 識											
		分離帯・安全等											
		防 護 柵 等											
		家 屋 ・ 塀	1.9	1			1			1			
		橋 梁 (脚)											
		そ の 他											
	路外逸脱	転 落											
		そ の 他											
	駐車車両(運転者不在)												
	転 倒												
	そ の 他												
	小 計		5.8	3		1	2			1	2		
	列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
通行目的		1	14	15	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的				
通 勤	出 勤	1		1	6.7
	退 社 (帰 宅)				
通 学 ・ 園 等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽				
	ド ラ イ ブ		2	2	13.3
	散 歩				
	飲 食		1	1	6.7
	買 物		5	5	33.3
	訪 問		1	1	6.7
	送 迎		2	2	13.3
	通 院				
	帰 省				
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他		3	3	20.0
調査不能・道路外の人等					

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

車 種			年 齡 層		16 歳 未 満	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上
			計		100.0	1.9	17.3	15.4	7.7	19.2	11.5	5.8
			52	1	9	8	4	10	6	3	11	
乗 用	大 型											
	中 型											
	普 通		22		2	5	2	4	1	2	6	
	軽		12		2	2	1	4	1	1	1	
	ミ ニ カ ー											
貨 物	大 型											
	中 型		2				1					1
	普 通		2			1			1			
	軽		4					1	1			2
二 輪	自 動 二 輪	小型二輪	1		1							
		軽 二 輪	2		1			1				
		二種原付	1		1							
	原 付		5	1	2				2			
特 殊	農 耕 作 業 用		1									1
	大 型											
	小 型											

※ 無免許相互事故はなし

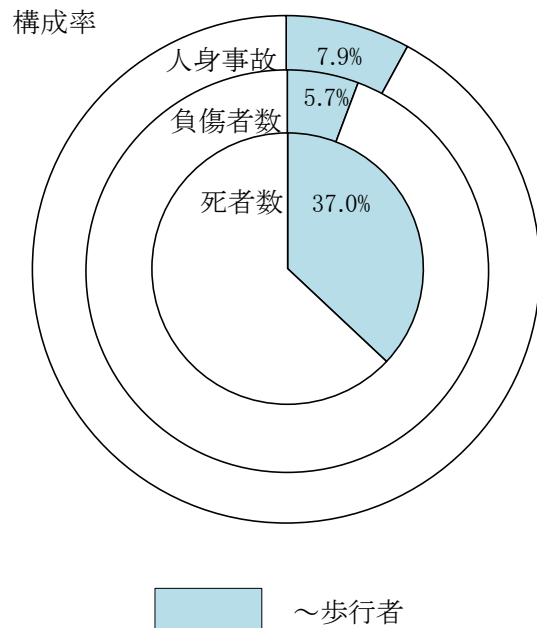
職業別発生件数

当事者		第 1	第 2	計	構 成 率
職業	計	(1) 43	9	(1) 52	100.0
小	学 生				
中	学 生				
高	校 生	2	1	3	5.8
大	学 生	2		2	3.8
そ の 他 の 学 生		1		1	1.9
職 業 運 転 者					
公	務	1		1	1.9
農	林 業	2	1	3	5.8
漁	業				
鉱	業				
建	設 業	(1) 4	1	(1) 5	9.6
製	造 業	1	1	2	3.8
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 ・ 郵 便 業					
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業		2		2	3.8
生 活 関 連 サービス					
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サービス 事 業					
そ の 他 サービス 業		10	2	12	23.1
分 類 不 能 の 産 業					
主	婦	2		2	3.8
無	職	15	3	18	34.6
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		1		1	1.9
当 事 者 不 明					

※ 無免許運転相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

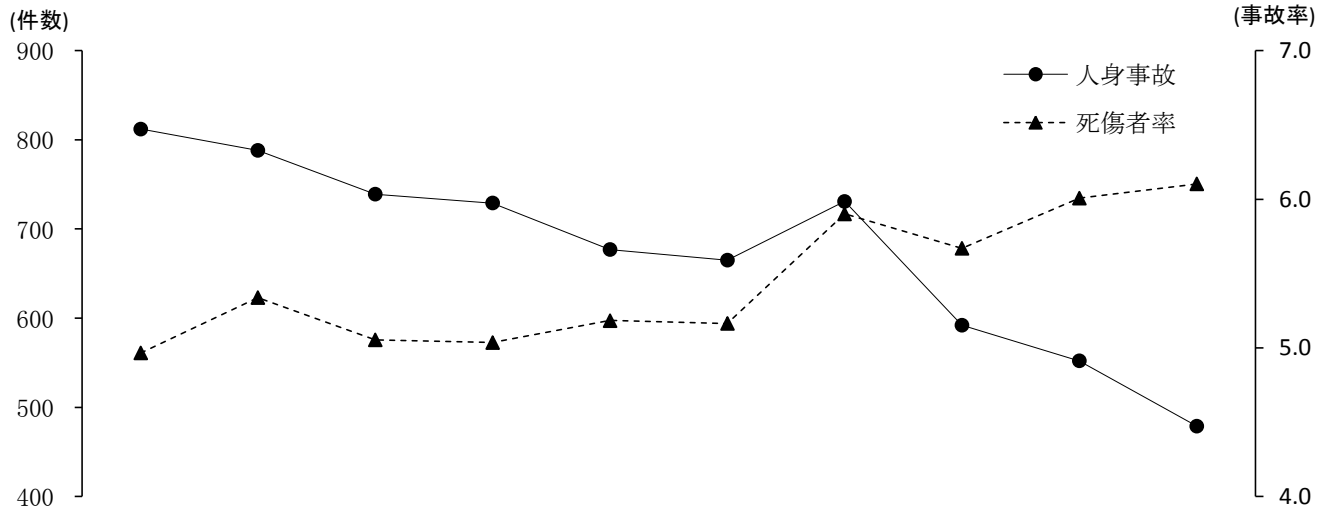
歩行者の交通事故



前年比

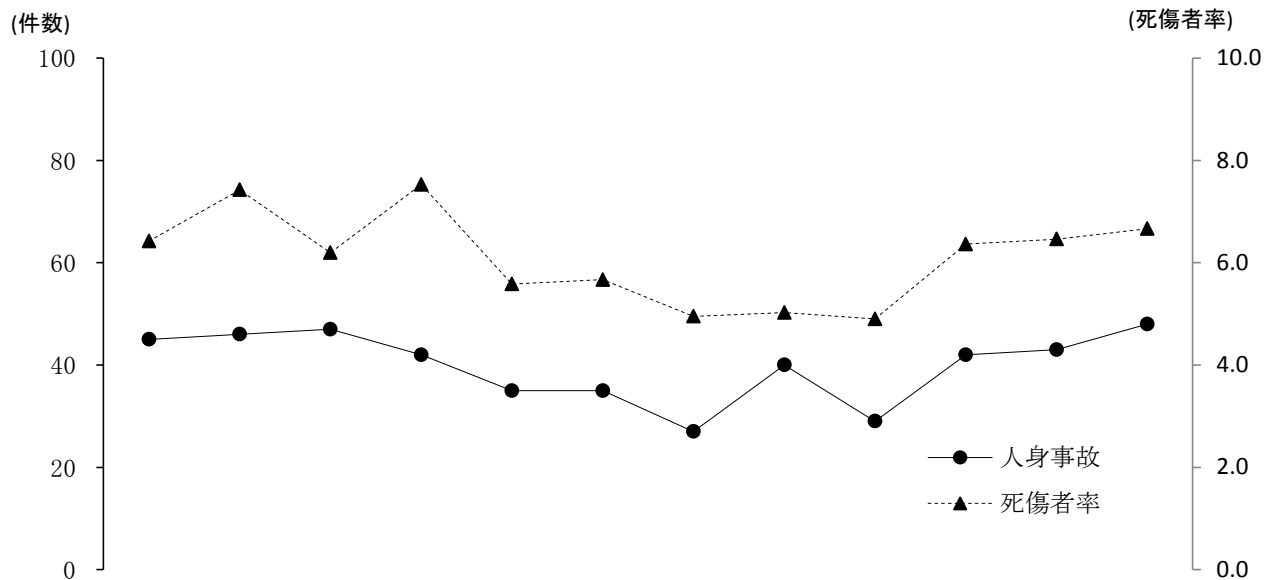
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	479	552	▼ 73	▼ 13.2
死 者 数	37	28	9	32
負傷者数	467	549	▼ 82	▼ 14.9

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	812	788	739	729	677	665	731	592	552	479
死 者 数	44	34	39	37	28	31	33	36	28	37
負傷者数	804	805	731	719	693	660	733	578	549	467
死傷者率	5.0	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	45	46	47	42	35	35	27	40	29	42	43	48
死 者 数	4	5	4	6	3	1	1	1	6	3	1	2
負 傷 者 数	43	44	45	43	34	35	29	39	25	39	43	48
死 傷 者 率	6.4	7.4	6.2	7.5	5.6	5.7	5.0	5.0	4.9	6.4	6.5	6.7

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	479	37	467	6.1
	高速道路	2	3	1	0.9
	名阪国道	5	2	4	6.7
国 道	1 号	10	2	12	3.7
	23 号	8	2	6	0.7
	42 号	11	1	10	2.8
	そ の 他	31	2	33	3.8
	県 道	101	10	92	5.3
	市 道	214	14	208	9.2
	町 道	17		17	7.9
	そ の 他 道	80	1	84	22.5

警察署別発生状況

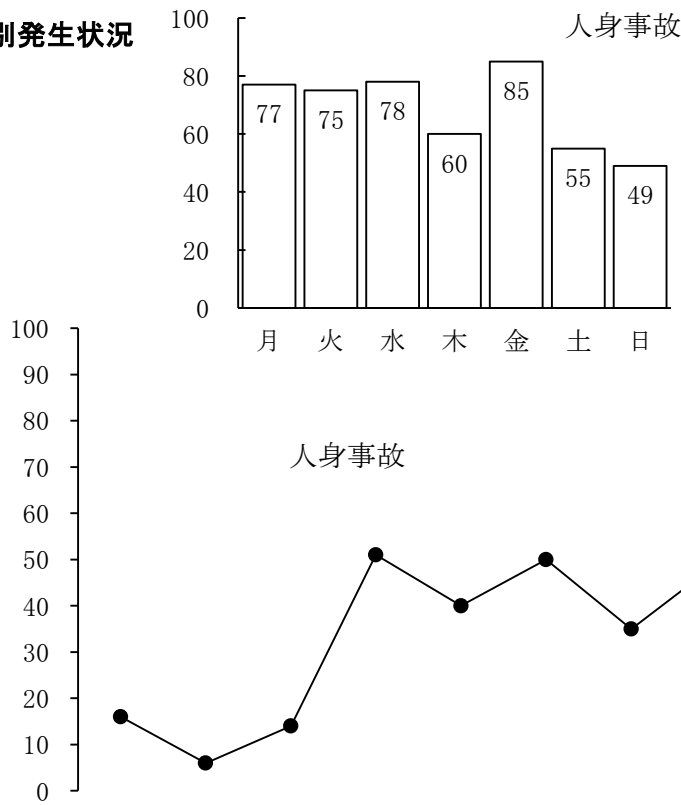
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	479	▼ 73	37	467	6.1
高 速	7	6	5	5	1.9
桑 名	33	▼ 3	2	31	6.5
い な べ	17	7		19	8.4
四 日 市 北	43	▼ 6	3	40	6.8
四 日 市 南	57	▼ 7	3	58	6.3
四 日 市 西	16	6	1	15	5.4
亀 山	9	▼ 4		12	7.4
鈴 鹿	44	▼ 4	3	44	4.9
津	44	▼ 6	5	40	5.2
津 南	26	▼ 13	1	27	6.6
松 阪	58	▼ 6	4	54	6.4
大 台	6	4		6	7.8
伊 勢	36	▼ 25	5	33	6.0
鳥 羽	23	8	2	22	11.5
尾 鷲	11	1	1	10	9.2
熊 野	1	▼ 4		1	2.0
紀 宝	2	▼ 8		2	3.7
伊 賀	18	▼ 21		21	6.0
名 張	28	2	2	27	10.2

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			479	37	467
桑 名	桑 名 市		33	2	31
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市		11		12
	東 員 町		6		7
四日市北	四日市市		35	3	32
四日市南			57	3	58
四日市西			10	1	9
四日市北	朝 日 町		4		4
	川 越 町		4		4
四日市西	菰 野 町		6		6
亀 山	亀 山 市		9		12
鈴 鹿	鈴 鹿 市		44	3	44
津	津 市		44	5	40
津 南			26	1	27
松 阪	松 阪 市		50	4	46
	多 気 町		4		4
	明 和 町		4		4
大 台	大 台 町		4		4
	大 紀 町		2		2

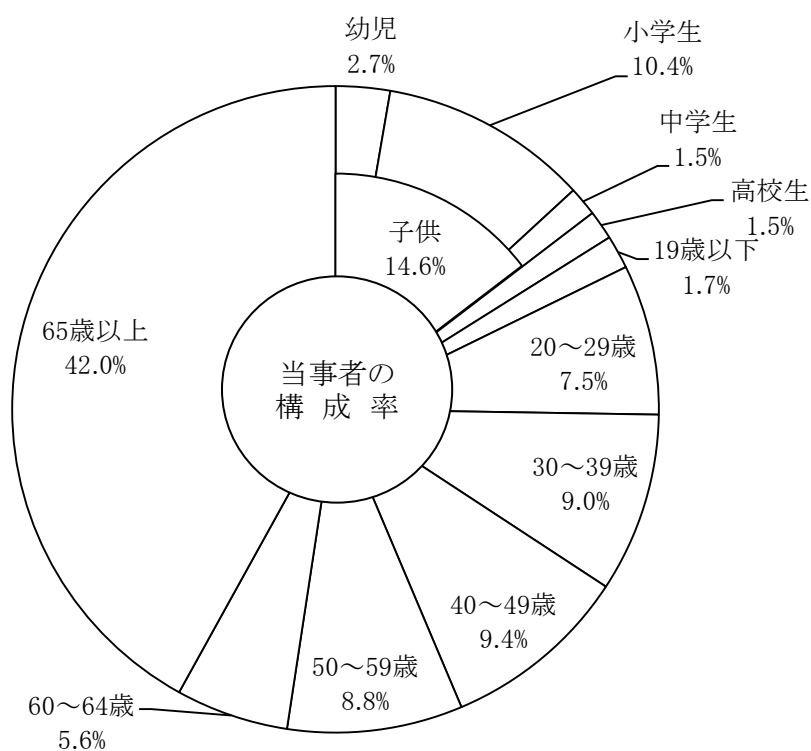
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市		32	5	29
	玉 城 町		2		2
	南伊勢町		1		1
	度 会 町		1		1
鳥 羽	鳥 羽 市		6	1	6
	志 摩 市		17	1	16
尾 鷲	尾 鷲 市		9	1	8
	紀 北 町		2		2
熊 野	熊 野 市		1		1
紀 宝	御 浜 町		1		1
	紀 宝 町		1		1
伊 賀	伊 賀 市		18		21
			1		1
名 張	名 張 市		27	2	26
高 速 隊			7	5	5

時間別・曜日別発生状況



計	時間		0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24													
曜日	人身事故	479	16	6	14	51	40	50	35	49	66	84	46	22		
	死者数	37	4	2	7	2	3	2	1	5	4	2	2	3		
	負傷者数	467	14	4	7	51	38	54	35	43	66	87	47	21		
月	人身事故	77	3		2	10	6	13	8	6	7	9	5	8		
	死者数	4								2				2		
	負傷者数	74	3		2	10	6	13	8	4	7	10	5	6		
火	人身事故	75	2		5	7	6	4	4	6	14	19	7	1		
	死者数	8			4		1				2	1				
	負傷者数	72	2		1	7	5	5	4	6	15	19	7	1		
水	人身事故	78			2	11	7	10	3	8	13	13	9	2		
	死者数	5			1				1	1		1	1			
	負傷者数	76			1	11	7	13	2	7	13	12	8	2		
木	人身事故	60	1		3	6	2	5	4	12	5	12	7	3		
	死者数	5	1		2	1				1						
	負傷者数	56			1	5	2	5	4	11	5	13	7	3		
金	人身事故	85		2		13	7	10	7	4	15	15	10	2		
	死者数	6	1	2		1	1	1								
	負傷者数	83	1			12	6	9	8	3	16	16	10	2		
土	人身事故	55	3	3		3	5	5	4	7	7	10	5	3		
	死者数	5					1	1			1		1	1		
	負傷者数	52	3	3		3	4	6	4	7	6	10	4	2		
日	人身事故	49	7	1	2	1	7	3	5	6	5	6	3	3		
	死者数	4	2							1	1					
	負傷者数	54	5	1	2	3	8	3	5	5	4	7	6	5		

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年齢層		(7)	30	(26)	449	(33)	479	100.0
子供	幼児		3	(1)	10	(1)	13	2.7
	小学生		9		41		50	10.4
	中学生		1		6		7	1.5
	小計		13	(1)	57	(1)	70	14.6
高校生			1		6		7	1.5
19歳以下		(1)	2		6	(1)	8	1.7
20～29歳		(1)	1	(1)	35	(2)	36	7.5
30～39歳				(1)	43	(1)	43	9.0
40～49歳				(2)	45	(2)	45	9.4
50～59歳			1	(1)	41	(1)	42	8.8
60～64歳					27		27	5.6
65歳以上		(5)	12	(20)	189	(25)	201	42.0

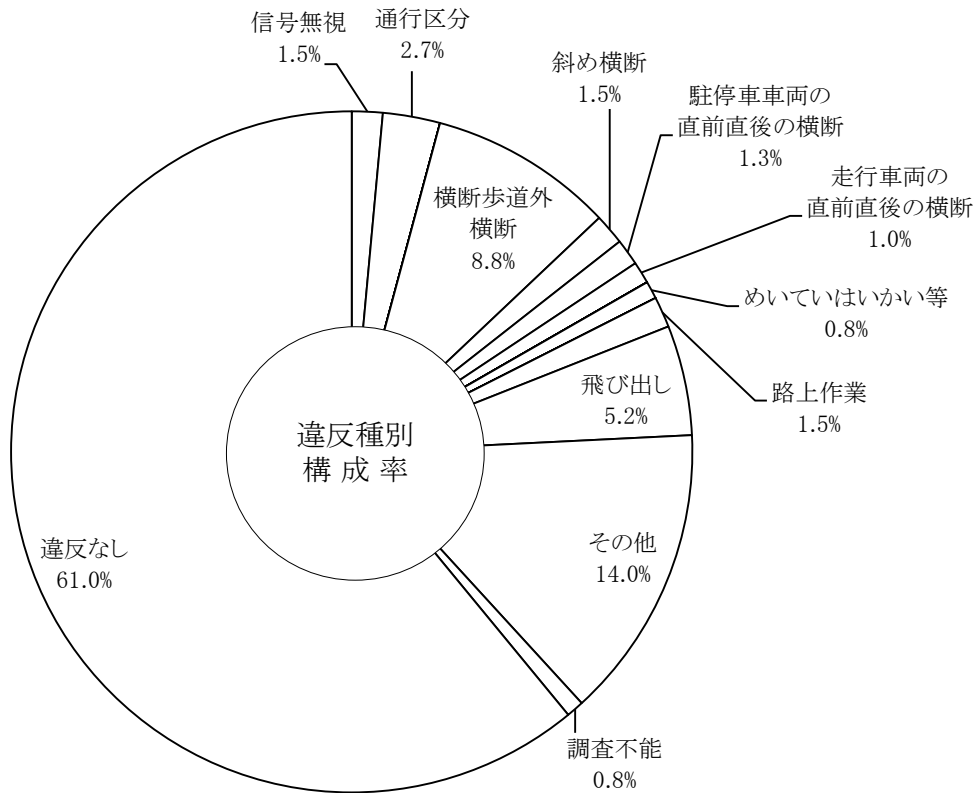
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

道路形状・線形別				事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他の横断中		路上遊戯中		路上作業中		路上停止中		路上横断中		その他上臥					
				計		構成率		100.0		5.2		8.8		25.7		1.7				26.5		0.4		1.5		2.1		0.4		27.8	
						100.0		(33)	479	(3)	25	(1)	42	(6)	123	(3)	8			(13)	127		2		7	(1)	10	(1)	2	(5)	133
道路形状	交差点	点		37.4	(11)	179		3		(5)	106	(1)	6			(4)	41		1		2		3			(1)	17				
		付近		5.2	(5)	25	(1)	1		2		6	(2)	2			(1)	9						(1)	1		4				
	単路	カーブ・屈折		2.5		12		1		4							4				1						2				
		トンネル																													
		橋																													
	踏切	その他		37.2	(14)	178	(2)	15	(1)	31	(1)	11					(8)	67		1		3	(1)	5		1	(1)	44			
		第一種		0.4	(2)	2																					(2)	2			
		その他																													
		その他		17.3	(1)	83		5		5							6				1		2				(1)	64			
道路線形別	カーブ・屈折	右	上り	0.4	2			1																			1				
			下り	0.2	1			1																							
			平坦	0.8	4		1	1	1				1																		
	直線	左	上り	0.4	2																					2					
			下り	0.4	(1)	2								(1)	1		1														
			平坦	1.5	7			1	1				3				1								1						
	その他		上り	2.7	(2)	13	(1)	2	1	(1)	3				2			1								4					
			下り	3.3	(2)	16		1	3	(1)	5			(1)	5											2					
			平坦	72.9	(27)	349	(2)	16	(1)	29	(4)	113	(3)	8			(11)	109		2		4	(1)	7	(1)	2	(4)	59			
	その他		17.3	(1)	83		5		5						6			1		2					(1)	64					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

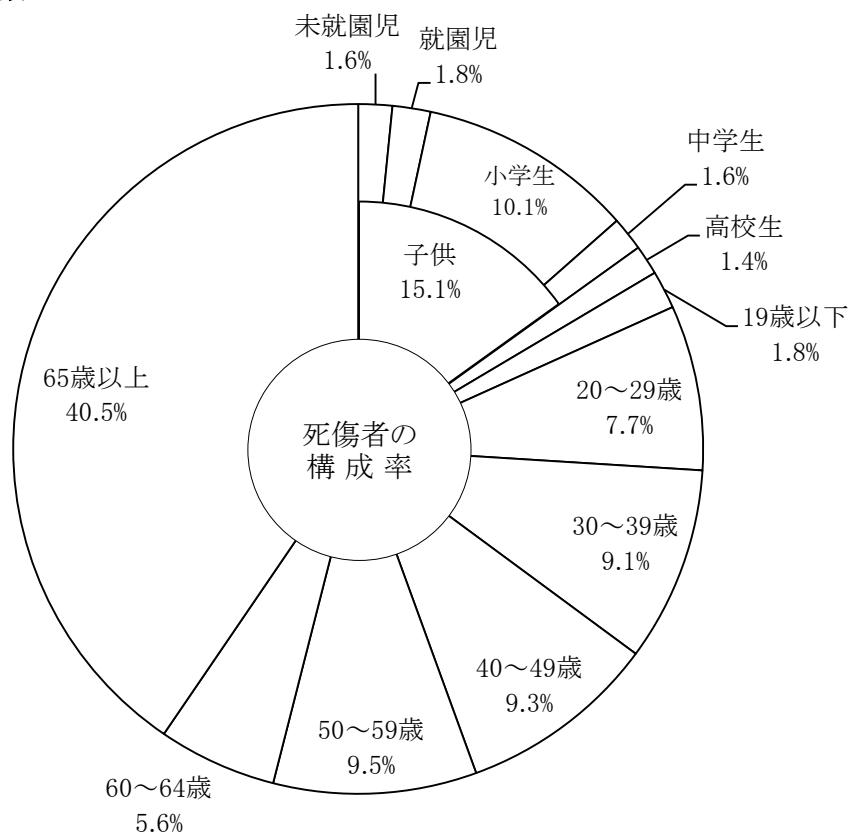
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(7)	30	(26)	449	(33)	479	
違反種別		(7)	30	(26)	449	(33)	479	100.0
通行区分	信号無視	(2)	5		2	(2)	7	1.5
	左側通行				10		10	2.1
	車道通行			(2)	3	(2)	3	0.6
	その他							
横断歩道外横断			4	(3)	38	(3)	42	8.8
斜め横断			3		4		7	1.5
駐停車車両の直前直後の横断					6		6	1.3
走行車両の直前直後の横断			1		4		5	1.0
横断禁止場所の横断					1		1	0.2
幼児のひとり歩き					2		2	0.4
踏切不注意		(1)	1			(1)	1	0.2
めいていはいかい等			1	(2)	3	(2)	4	0.8
路上遊戯					1		1	0.2
路上作業					7		7	1.5
飛び出し		(1)	9	(1)	16	(2)	25	5.2
その他		(3)	6	(8)	56	(11)	62	12.9
調査不能					4		4	0.8
違反なし				(10)	292	(10)	292	61.0

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
年 齢 層		37	467	504	100.0	6.1
子 供	未 就 園 児		8	8	1.6	10.3
	就 園 児	1	8	9	1.8	10.7
	小 学 生		51	51	10.1	17.5
	中 学 生		8	8	1.6	5.8
高 校 生			7	7	1.4	3.3
19 歳 以 下		1	8	9	1.8	3.8
20 ～ 29 歳		3	36	39	7.7	2.8
30 ～ 39 歳		1	45	46	9.1	3.1
40 ～ 49 歳		2	45	47	9.3	3.0
50 ～ 59 歳		2	46	48	9.5	4.7
60 ～ 64 歳		1	27	28	5.6	6.2
65 歳 以 上		26	178	204	40.5	16.0

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(7) 30	(26) 449	(33) 479	100.0	37	467	504	6.1
幼 児	未 就 園 児	1	3	4	0.8		8	8	10.3
	就 園 児	2	(1) 7	(1) 9	1.9	1	8	9	10.7
小 学 生	1 年 生	1	15	16	3.3		16	16	39.0
	2 年 生	4	8	12	2.5		12	12	23.1
	3 年 生	3	5	8	1.7		8	8	14.0
	4 年 生		5	5	1.0		5	5	10.4
	5 年 生	1	5	6	1.3		7	7	15.9
	6 年 生		3	3	0.6		3	3	6.1
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生		4	4	0.8		4	4	10.5
	3 年 生	1	2	3	0.6		4	4	8.3
高 校 生		1	6	7	1.5		7	7	3.3
大 学 生			2	2	0.4		2	2	1.5
そ の 他 の 学 生									
職 業 運 転 者			3	3	0.6	1	4	5	2.5
公 務			(1) 12	(1) 12	2.5	1	11	12	5.4
農 林 業		1	1	2	0.4		2	2	4.7
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			9	9	1.9	1	10	11	3.8

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業			18	18	3.8		18	18	4.0
卸 ・ 小 売 業			2	2	0.4		3	3	2.0
金 融 ・ 保 険 業			3	3	0.6		3	3	3.8
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業									
通 信 業			1	1	0.2		1	1	16.7
電気・ガス・水道業			(1) 4	(1) 4	0.8	1	3	4	10.5
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業			(1) 3	(1) 3	0.6	1	3	4	4.7
生活関連サービス			(1) 4	(1) 4	0.8	1	4	5	2.9
教育・学習支援業			(1) 2	(1) 2	0.4	1	1	2	3.2
医 療 ・ 福 祉			9	9	1.9		9	9	3.0
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	5.9
その他サービス業		(1) 2	(1) 114	(2) 116	24.2	4	117	121	3.6
分類不能の産業									
主 婦		(1) 1	(3) 35	(4) 36	7.5	4	33	37	6.5
無 職		(5) 11	(16) 159	(21) 170	35.5	21	155	176	15.8
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	4	5	1.0		5	5	20.0
当 事 者 不 明									

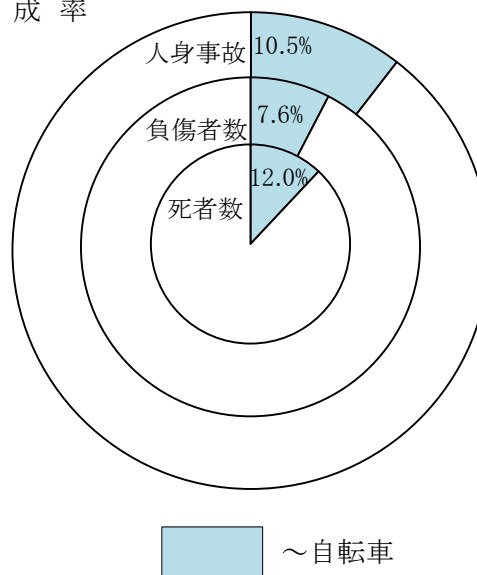
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		37	467	504	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	4	9	13	2.6
通 勤	出 勤	1	19	20	4.0
	退 社（ 帰 宅 ）		22	22	4.4
通 学・ 園等	登 校	1	11	12	2.4
	学 業 中				
	下 校		17	17	3.4
私 用	観 光 ・ 娯 楽	3	17	20	4.0
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	4	47	51	10.1
	飲 食	5	26	31	6.2
	買 物	9	114	123	24.4
	訪 問		28	28	5.6
	送 迎		4	4	0.8
	通 院	1	15	16	3.2
	帰 省		11	11	2.2
	遊 戯		11	11	2.2
	疾 病 徘 徊		3	3	0.6
	そ の 他	7	111	118	23.4
調査不能・道路外の人等		2	2	4	0.8

自転車の交通事故

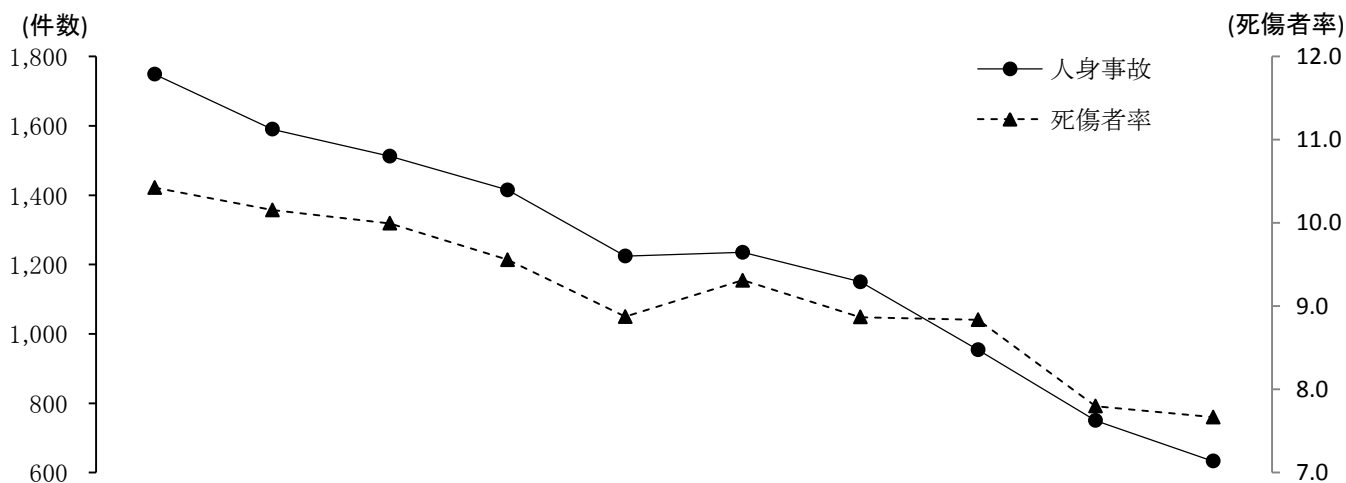
構成率



前年比

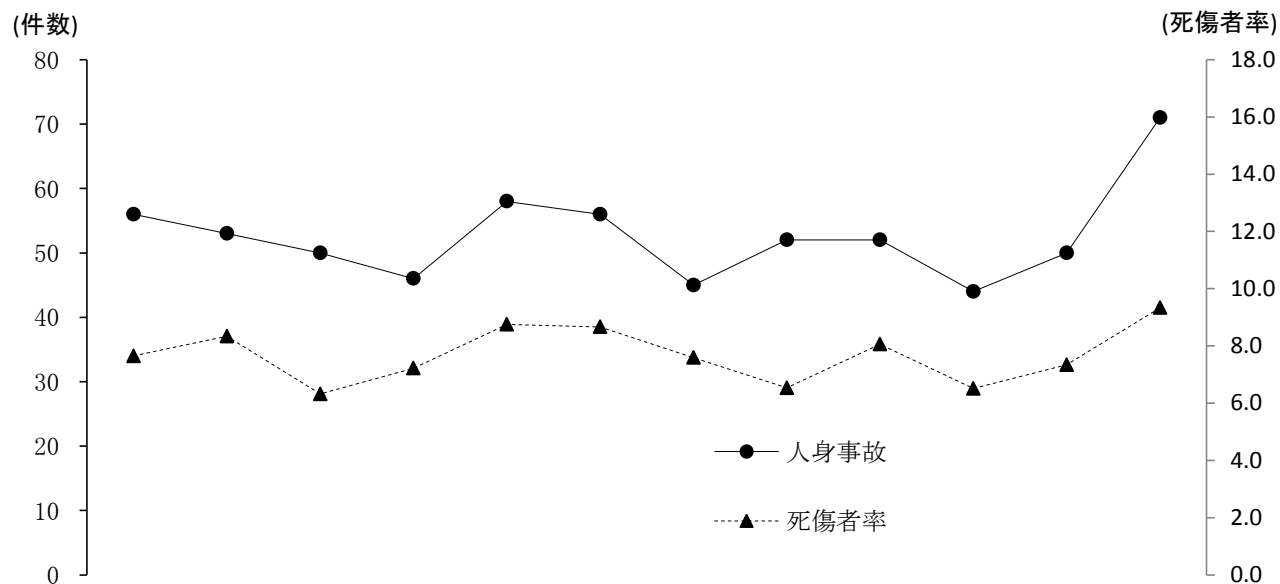
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	633	750	▼ 117	▼ 15.6
死者数	12	12		
負傷者数	621	737	▼ 116	▼ 15.7

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	1,749	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633
死者数	11	16	13	16	17	8	8	18	12	12
負傷者数	1,769	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621
死傷者率	10.4	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	56	53	50	46	58	56	45	52	52	44	50	71
死 者 数	1	1	1		2		1	1		3	1	1
負 傷 者 数	55	54	49	47	56	55	45	51	51	40	49	69
死 傷 者 率	7.7	8.3	6.3	7.2	8.7	8.7	7.6	6.5	8.1	6.5	7.3	9.3

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名 計		633	12	621	7.7
高速道路					
名阪国道					
国 道	1 号	28		28	7.3
	23 号	28		28	2.5
	42 号	15	1	14	3.9
	そ の 他	50	3	47	5.5
県 道		136	2	132	7.0
市 道		343	6	339	14.3
町 道		18		18	8.4
そ の 他 道		15		15	4.0

警察署別発生状況

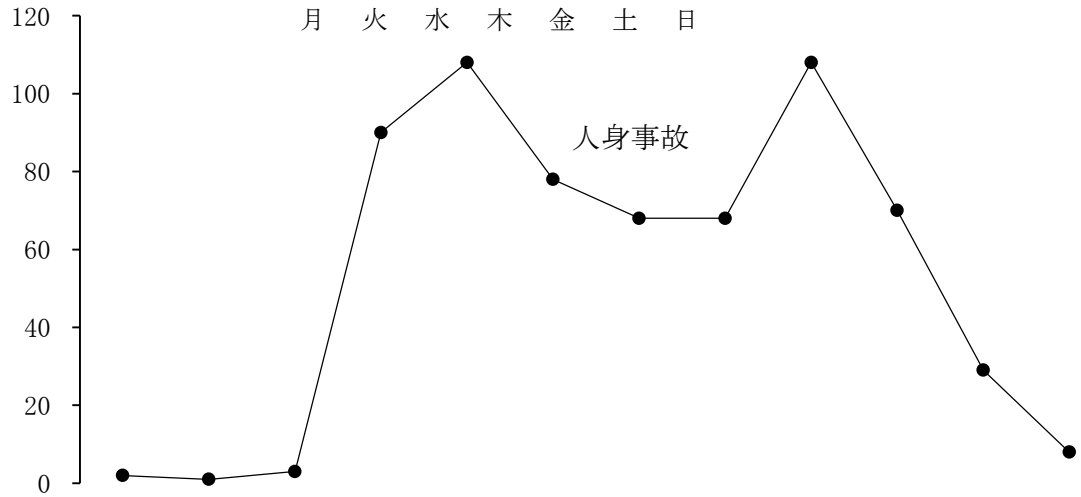
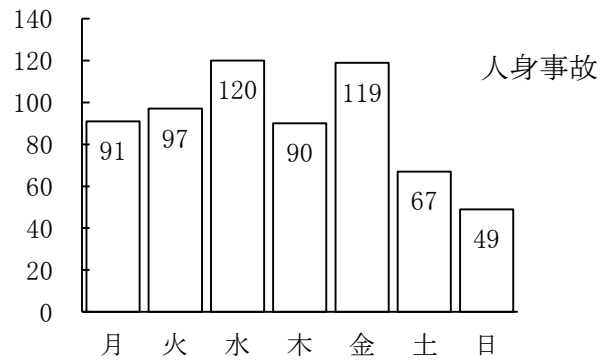
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	633	▼ 117	12	621	7.7
高 速					
桑 名	36	▼ 18		35	6.9
い な べ	22	7	1	20	9.3
四 日 市 北	49	▼ 43	1	48	7.7
四 日 市 南	105	11	2	103	10.9
四 日 市 西	20	▼ 3	1	20	7.1
亀 山	13	▼ 6		13	8.0
鈴 鹿	71	▼ 7	1	72	7.6
津	71	▼ 8	2	70	8.4
津 南	59	17		58	13.6
松 阪	80	▼ 31	2	78	8.8
大 台	1	▼ 1		1	1.3
伊 勢	46	▼ 15		45	7.2
鳥 羽	9	▼ 1		9	4.3
尾 鷲	6	▼ 4	1	5	5.0
熊 野					
紀 宝	1			1	1.9
伊 賀	31	▼ 7	1	30	8.9
名 張	13	▼ 8		13	4.6

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			633	12	621
桑 名	桑 名 市		35		34
	木曽岬町		1		1
いなべ	いなべ市		14	1	12
	東 員 町		8		8
四日市北	四日市市		39	1	38
四日市南			105	2	103
四日市西			9		10
四日市北	朝 日 町		5		5
	川 越 町		5		5
四日市西	菰 野 町		11	1	10
亀 山	亀 山 市		13		13
鈴 鹿	鈴 鹿 市		71	1	72
津	津 市		71	2	70
津 南			59		58
松 阪	松 阪 市		74	2	72
	多 気 町		2		2
	明 和 町		4		4
大 台	大 台 町		1		1
	大 紀 町				

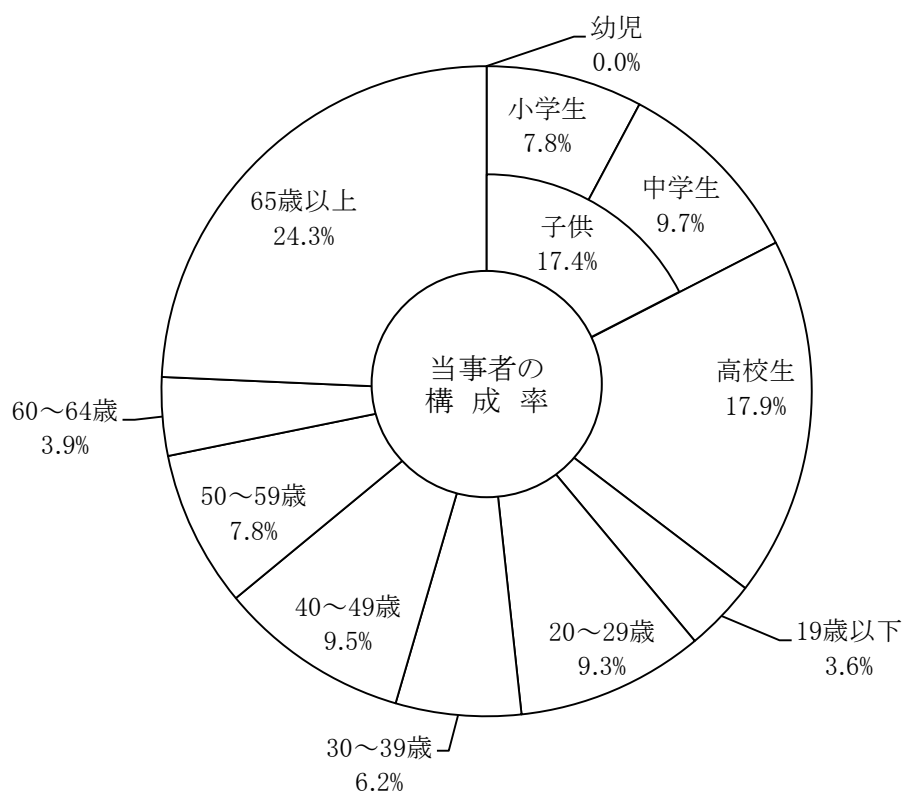
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市		43		42
	玉 城 町		3		3
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市		4		4
	志 摩 市		5		5
尾 鷲	尾 鷲 市		4	1	3
	紀 北 町		2		2
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町		1		1
伊 賀	伊 賀 市		31	1	30
			2		2
名 張	名 張 市		11		11
高 速 隊					

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計 曜日	人身事故	633	2	1	3	90	108	78	68	68	108	70	29	8
	死者数	12				2	2			2	2	3		1
	負傷者数	621	2	1	3	87	108	78	69	66	107	64	29	7
月	人身事故	91			1	13	17	13	14	5	17	7	4	
	死者数	1					1							
	負傷者数	90			1	13	16	13	14	5	17	7	4	
火	人身事故	97				11	20	12	12	8	15	13	5	1
	死者数	3								1	1			1
	負傷者数	95				11	21	12	12	7	14	13	5	
水	人身事故	120	1		1	22	13	10	11	13	28	15	6	
	死者数	1										1		
	負傷者数	119	1		1	21	13	10	12	13	28	14	6	
木	人身事故	90				14	18	13	5	5	18	13	3	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	90				13	19	13	5	4	19	13	3	1
金	人身事故	119				21	23	11	9	14	18	13	7	3
	死者数	2								1		1		
	負傷者数	117				21	23	11	9	14	18	11	7	3
土	人身事故	67		1		5	9	13	10	10	7	8	2	2
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	63		1		5	9	13	10	10	6	5	2	2
日	人身事故	49	1		1	4	8	6	7	13	5	1	2	1
	死者数	2				1	1							
	負傷者数	47	1		1	3	7	6	7	13	5	1	2	1

当事者の年齢層別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年 齢 層		(5) 158	(7) 484	(12) 642	100.0
子 供	幼 児				
	小 学 生	20	30	50	7.8
	中 学 生	25	37	62	9.7
	小 計	45	67	112	17.4
高 校 生		26	89	115	17.9
19 歳 以 下		7	16	23	3.6
20 ～ 29 歳		7	53	60	9.3
30 ～ 39 歳		(1) 6	34	(1) 40	6.2
40 ～ 49 歳		8	53	61	9.5
50 ～ 59 歳		7	43	50	7.8
60 ～ 64 歳		6	19	25	3.9
65 歳 以 上		(4) 46	(7) 110	(11) 156	24.3

※自転車相互事故 9件重複計上

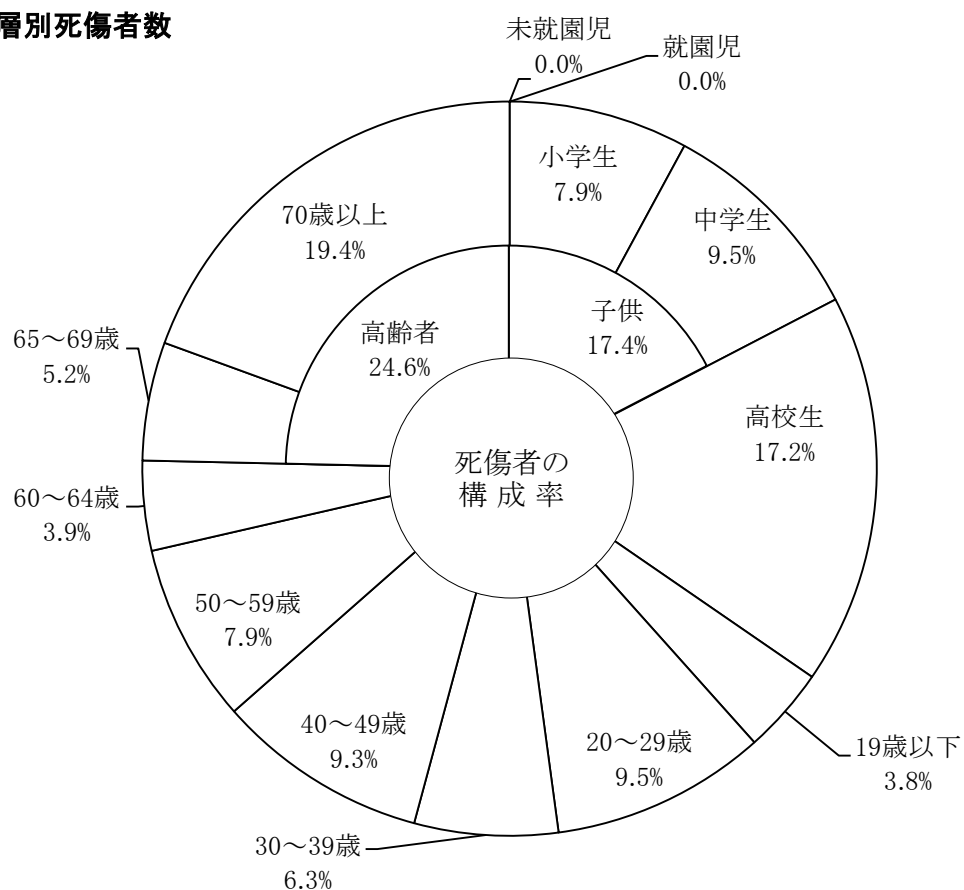
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

計			道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
					交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他
			構成率	100.0	64.9	3.5	29.9		1.7	1.9	1.4	94.9	1.7
事故類型			100.0	(12) 633	(8) 411	(2) 22	(2) 189		11	12	9	(12) 601	11
人 対 車 両			1.1	7	1	1	5				1	6	
車 両 相 互	正 面 衝 突		0.3	2			2			2			
	追 突	進 行 中	0.9	(1) 6			(1) 5					(1) 6	
		そ の 他	0.8	5			5					5	
	出 会 い 頭		51.0	(7) 323	(7) 263	10	47		3	5	1	(7) 314	3
	追越・追い抜き		2.1	(1) 13		(1) 1	12				1	(1) 12	
	すれ違い時		2.1	13	1		12				2	11	
	そ の 他		39.7	(1) 251	(1) 144	7	93		7	4	4	(1) 236	7
	小 計		96.8	(10) 613	(8) 408	(1) 19	(1) 176		10	11	8	(10) 584	10
	車 両 単 独	転 落		0.5	(2) 3		(1) 1	(1) 2					(2) 3
そ の 他		1.6	10	2	1	6		1	1		8	1	
自 転 車 と 列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児					
	小 学 生		50	50	7.9	17.2
	中 学 生		60	60	9.5	43.8
	小 計		110	110	17.4	18.6
高 校 生			109	109	17.2	51.9
19 歳 以 下			24	24	3.8	10.2
20 ～ 29 歳			60	60	9.5	4.2
30 ～ 39 歳		1	39	40	6.3	2.7
40 ～ 49 歳			59	59	9.3	3.8
50 ～ 59 歳			50	50	7.9	4.9
60 ～ 64 歳			25	25	3.9	5.6
高 齢 者	65 ～ 69 歳	1	32	33	5.2	6.9
	70 歳 以 上	10	113	123	19.4	15.4
	小 計	11	145	156	24.6	12.2

自転車側の事故原因発生件数

当事者		構成率	計	第 1	第 2
違反種別	計	100.0	(12) 642	(5) 158	(7) 484
信号無視		1.2	8	7	1
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	0.2	1		1
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折	右折禁止場所				
	原付の二段階右折方法				
	その他の右折方法				
左折	左折禁止場所				
	交差点左折方法				
優先通行妨害等		0.6	(3) 4	(3) 4	
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	5.1	(1) 33	5	(1) 28
	反対方向からの右折車両	0.8	5		5
	歩行者				
	その他	2.2	14	3	11
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	0.2	1	1	
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等		0.2	1		1
徐行場所 違反	交差点	1.4	9	2	7
	交差点以外	0.2	1		1
指定場所一時不停止		5.6	36	34	2

当事者 違反種別		構 成 率	計	第 1	第 2
駐 (停) 車 違 反					
燈 火 違 反					
合 図 不 適 当 等					
乗 車 不 適 当					
過 積 載					
積 載 不 適 当					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1.1	(1) 7	3	(1) 4
け ん 引 違 反					
整 車 備 両 不 運 良 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転				
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転				
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転				
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転				
最 低 速 度					
酒 酔 い 運 転					
過 労 等	薬 物 使 用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬			
		シ ン ナ ー 等			
		そ の 他			
	過 労 運 転				
共 同 危 険 行 為					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		0.8	(2) 5	(2) 5
	ブ レ ー キ 操 作 不 適				
	前 方 不 注 意	内 在 的	1.2	8	5
		外 在 的	1.6	10	5
	動 静 不 注 視		11.8	76	7
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	32.4	(2) 208	65
		後 方	1.6	(1) 10	4
	安 全 速 度		0.2	1	1
	予 測 不 適				
	そ の 他		2.2	14	6
そ の 他		0.3	2		2
調 査 不 能		0.5	3	1	2
違 反 な し		28.8	(2) 185		(2) 185

※ 自転車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(5) 158	(7) 484	(12) 642	100.0	12	621	633	7.7
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生	2	2	4	0.6		4	4	9.8
	2 年 生	3	4	7	1.1		8	8	15.4
	3 年 生	3	10	13	2.0		13	13	22.8
	4 年 生	7	7	14	2.2		13	13	27.1
	5 年 生	4	4	8	1.2		8	8	18.2
	6 年 生	1	3	4	0.6		4	4	8.2
中 学 生	1 年 生	7	17	24	3.7		24	24	47.1
	2 年 生	9	7	16	2.5		15	15	39.5
	3 年 生	9	13	22	3.4		21	21	43.8
高 校 生		26	89	115	17.9		109	109	51.9
大 学 生		2	14	16	2.5		17	17	12.8
そ の 他 の 学 生		2	8	10	1.6		10	10	15.9
職 業 運 転 者									
公 務		1	11	12	1.9		12	12	5.4
農 林 業			3	3	0.5		3	3	7.0
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		1	2	3	0.5		3	3	1.0

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		2	21	23	3.6		23	23	5.2
卸 ・ 小 売 業		1	4	5	0.8		5	5	3.3
金 融 ・ 保 険 業			1	1	0.2		1	1	1.3
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業			(1) 4	(1) 4	0.6	1	3	4	5.3
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			1	1	0.2		1	1	2.6
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業		(1) 3	(1) 6	(2) 9	1.4	2	7	9	10.6
生活関連サービス			8	8	1.2		9	9	5.1
教育・学習支援業		1	4	5	0.8		5	5	8.1
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.2		7	7	2.4
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	5.9
その他サービス業		21	110	131	20.4		131	131	3.9
分類不能の産業									
主 婦		5	22	27	4.2		27	27	4.8
無 職		(4) 47	(5) 97	(9) 144	22.4	9	133	142	12.7
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他		1	1	0.2		1	1	50.0
調 査 不 能			3	3	0.5		3	3	12.0
当 事 者 不 明									

自転車相互事故 9件重複計上

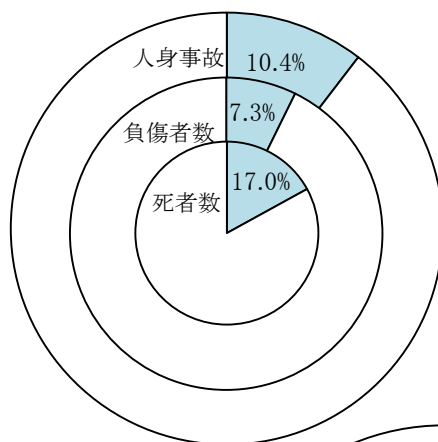
注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

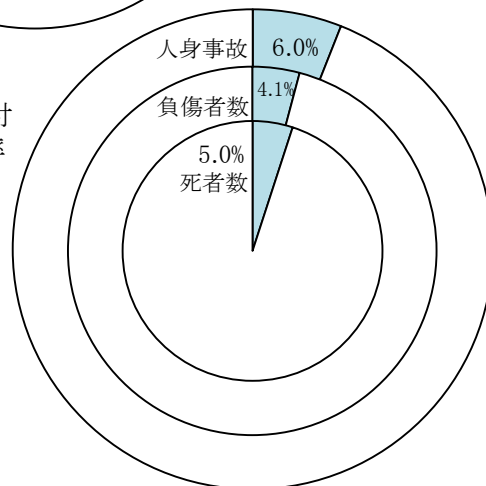
区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		12	621	633	100.0
業 務	職 業 運 転		2	2	0.3
	業 務 目 的	1	3	4	0.6
通 勤	出 勤	1	47	48	7.6
	退 社（ 帰 宅 ）		49	49	7.7
通 学・ 園等	登 校		82	82	13.0
	学 業 中				
	下 校		53	53	8.4
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	21	22	3.5
	ド ラ イ ブ				
	散 歩		20	20	3.2
	飲 食		8	8	1.3
	買 物	6	143	149	23.5
	訪 問		72	72	11.4
	送 迎		2	2	0.3
	通 院		10	10	1.6
	帰 省		15	15	2.4
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	3	94	97	15.3
調査不能・道路外の人等					
不 明					

二輪車の交通事故

二輪車
構成率



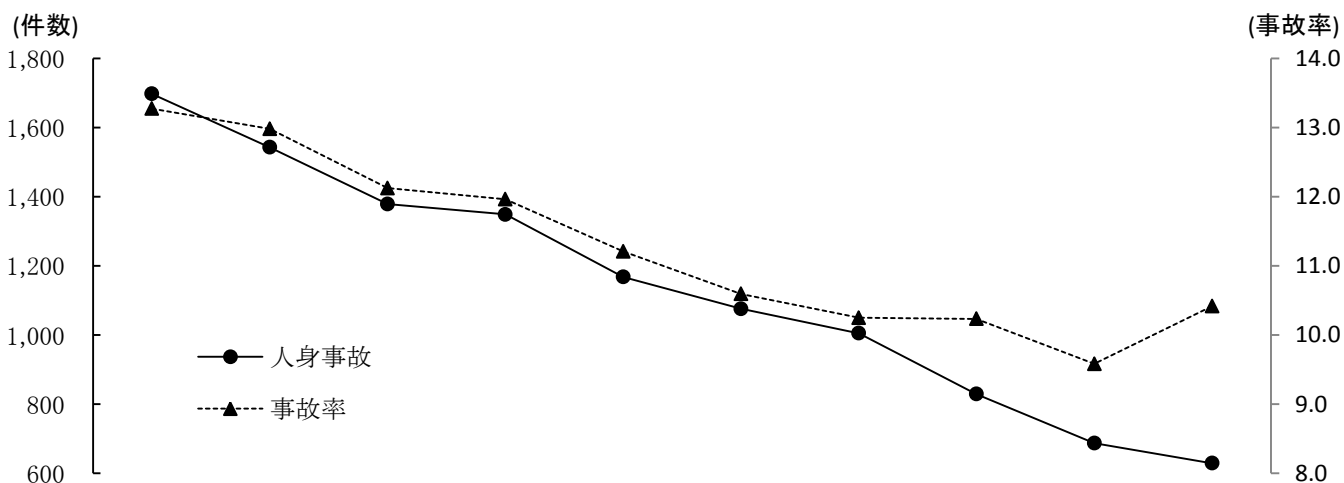
原 付
構成率



前年比

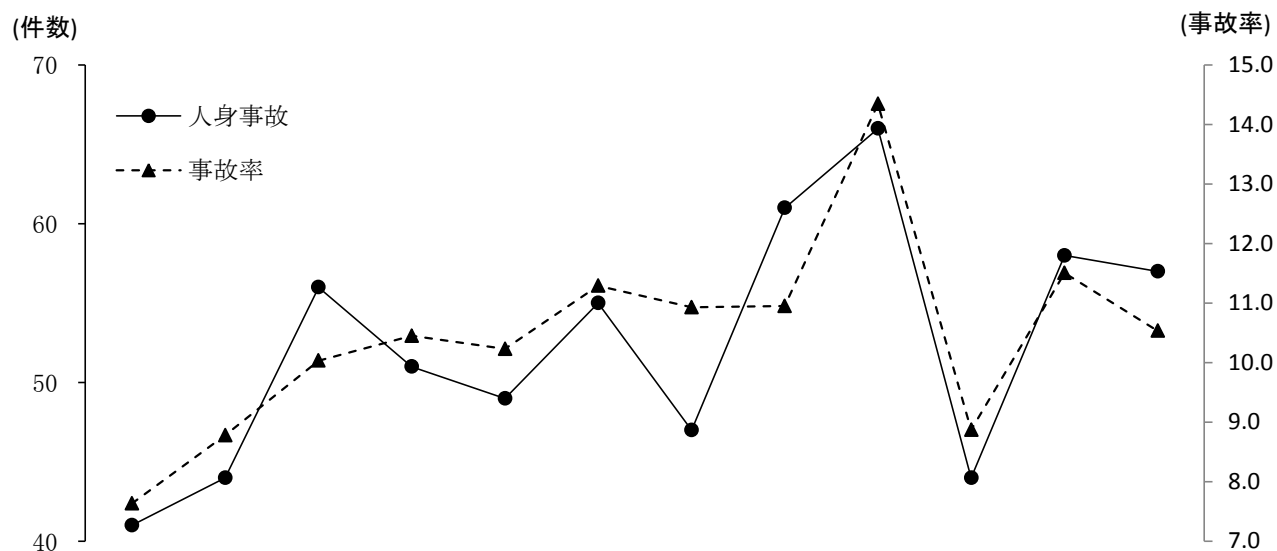
年 区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	629	687	▼ 58	▼8.4
原付	362	406	▼ 44	▼10.8
死 者 数	17	15	2	13.3
原付	5	9	▼ 4	▼44.4
負傷者数	594	655	▼ 61	▼9.3
原付	338	385	▼ 47	▼12.2

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	1,698	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629
死 者 数	14	23	16	17	14	22	14	20	15	17
負傷者数	1,643	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594
事 故 率	13.3	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	41	44	56	51	49	55	47	61	66	44	58	57
死 者 数	1	1		4		2	3	3	2		1	
負 傷 者 数	38	42	58	43	49	52	40	59	61	42	55	55
事 故 率	7.6	8.8	10.0	10.5	10.2	11.3	10.9	11.0	14.3	8.9	11.5	10.5

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 \ 計		629	17	594	10.4
高速道路		4	1	4	1.9
名阪国道		4		4	8.5
国 道	1 号	29	1	27	10.3
	23 号	40	2	41	5.3
	42 号	16		17	6.1
	そ の 他	55	1	54	8.3
県 道		154	7	144	10.9
市 道		283	4	265	14.7
町 道		20	1	18	12.4
そ の 他 道		24		20	7.5

警察署別発生状況

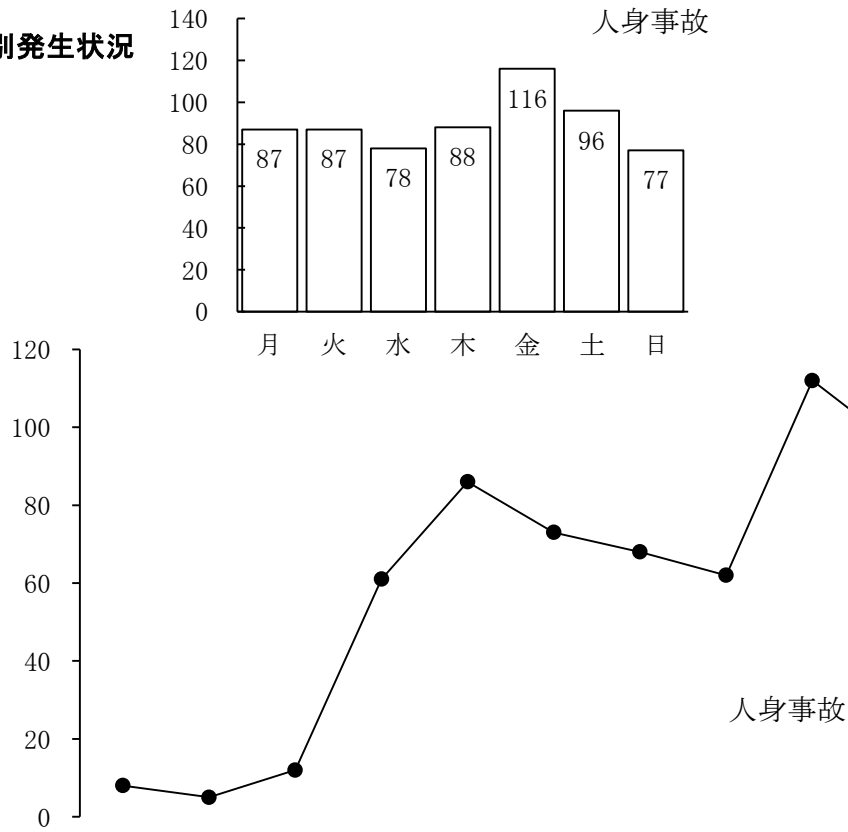
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	629	▼ 58	17	594	10.4
高 速	7	2	1	7	2.7
桑 名	39	▼ 13	2	36	10.2
い な べ	16	▼ 8		16	9.6
四 日 市 北	51	▼ 10	2	42	10.7
四 日 市 南	83	2	1	81	11.0
四 日 市 西	27	13	2	24	12.3
亀 山	14	▼ 1		13	11.3
鈴 鹿	68	▼ 8	3	64	9.9
津	58	2	2	53	9.3
津 南	28	▼ 10		28	8.8
松 阪	62	▼ 13	1	58	8.9
大 台	6	▼ 3		6	10.7
伊 勢	56	▼ 5	2	55	11.8
鳥 羽	21	▼ 14		20	13.4
尾 鷲	17	3	1	17	19.1
熊 野	2	▼ 3		2	6.9
紀 宝	4	▼ 1		3	10.3
伊 賀	45	8		45	16.7
名 張	25	1		24	11.4

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			629	17	594
桑 名	桑 名 市		37	1	35
	木曽岬町		2	1	1
いなべ	いなべ市		10		10
	東 員 町		6		6
四日市北	四日市市		41	2	33
四日市南			83	1	81
四日市西			10	1	9
四日市北	朝 日 町		2		2
	川 越 町		8		7
四日市西	菰 野 町		17	1	15
亀 山	亀 山 市		14		13
鈴 鹿	鈴 鹿 市		68	3	64
津	津 市		58	2	53
津 南			28		28
松 阪	松 阪 市		55		52
	多 気 町		1		1
	明 和 町		6	1	5
大 台	大 台 町		4		4
	大 紀 町		2		2

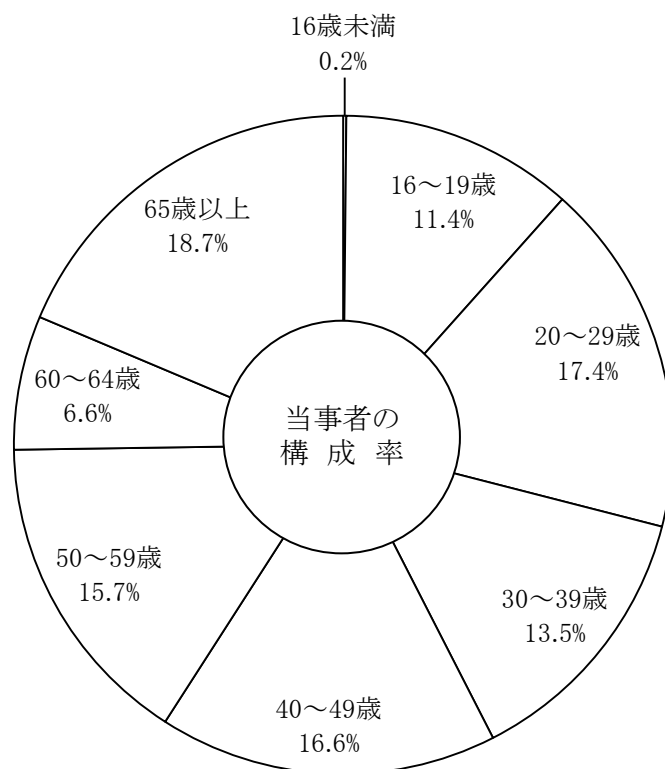
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	44	1	44		
	玉 城 町	6		5		
	南伊勢町	3		4		
	度 会 町	3	1	2		
鳥 羽	鳥 羽 市	3		3		
	志 摩 市	18		17		
尾 鷲	尾 鷲 市	14		15		
	紀 北 町	3	1	2		
熊 野	熊 野 市	2		2		
紀 宝		御 浜 町				
	紀 宝 町	4		3		
	伊 賀	伊 賀 市	45		45	
名 張			4		5	
	名 張 市	21		19		
高 速 隊		7	1	7		

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	計													
	人身事故	629	8	5	12	61	86	73	68	62	112	95	34	13
	死者数	17	1		2	2		1		1	4	4	1	1
月	負傷者数	594	9	7	9	56	85	72	62	57	105	88	33	11
	人身事故	87	3		2	10	12	10	8	7	20	10	5	
	死者数	2									2			
火	負傷者数	81	4		1	9	12	9	6	6	19	9	6	
	人身事故	87	2	1		10	15	7	5	5	12	23	5	2
	死者数	3				1						1		1
水	負傷者数	84	3	1		9	16	7	5	4	11	22	5	1
	人身事故	78			1	9	14	11	10	2	10	11	6	4
	死者数	1				1								
木	負傷者数	73			1	8	13	11	9	1	9	11	6	4
	人身事故	88		1	1	11	18	4	4	8	21	14	3	3
	死者数	1									1			
金	負傷者数	82		1	1	11	18	4	3	7	19	13	3	2
	人身事故	116			3	8	11	13	15	18	23	17	6	2
	死者数	6			1			1			1	3		
土	負傷者数	105			2	7	10	12	14	18	21	13	6	2
	人身事故	96		2	3	10	6	15	18	11	15	12	3	1
	死者数	2			1					1				
日	負傷者数	94		4	2	9	6	15	17	10	15	12	3	1
	人身事故	77	3	1	2	3	10	13	8	11	11	8	6	1
	死者数	2	1										1	
	負傷者数	75	2	1	2	3	10	14	8	11	11	8	4	1

当事者の年齢層別発生件数



当事者 年齢層	第1当事者		第2当事者		計		構 成 率
	(6)	201	(12)	437	(18)	638	
16 歳 未 満		1				1	0.2
16 ～ 19 歳		23		50		73	11.4
20 ～ 29 歳		32	(4)	79	(4)	111	17.4
30 ～ 39 歳	(2)	19	(1)	67	(3)	86	13.5
40 ～ 49 歳	(2)	28		78	(2)	106	16.6
50 ～ 59 歳	(1)	29	(4)	71	(5)	100	15.7
60 ～ 64 歳		20		22		42	6.6
65 歳 以 上	(1)	49	(3)	70	(4)	119	18.7

※ 二輪車相互事故9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は1件

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				区 分		道 路 形 状					道 路 線 形			
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路	踏 切	そ の 他	右 カ ー プ	左 カ ー プ
				構成率	100.0	49.4	4.5	43.4		2.7	4.3	3.7	89.3	2.7
				100.0	(17) 629	(10) 311	(2) 28	(5) 273		17	27	23	(17) 562	17
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.2	1					1				1
	背 面 通 行 中			0.5	3			3					3	
	横 断 歩 道 横 断 中			0.3	2	1	1						2	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中													
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中													
	そ の 他 横 断 中			0.6	4	2				2			2	2
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
	そ の 他			0.8	5			5					5	
	小 計			2.4	15	3	1	8		3			12	3
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.9	12	1	1	10			2	4	6	
	追 突	進 行 中		2.4	(1) 15	1		(1) 14					(1) 15	
		そ の 他		7.6	48	5	7	35		1		2	45	1
	出 会 い 頭			35.1	(5) 221	(4) 178	(1) 2	38		3	6	2	(5) 210	3
	追 越 追 抜 時			3.3	(1) 21	7	(1) 3	11			3	1	(1) 17	
	す れ 違 い 時			1.3	8		1	7			4	2	2	
	そ の 他			38.6	(6) 243	(5) 110	8	(1) 115		10	4	6	(6) 223	10
	小 計			90.3	(13) 568	(9) 302	(2) 22	(2) 230		14	19	17	(13) 518	14
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱												
		標 識	0.2	1		1							1	
		分 離 帯 ・ 安 全 等	0.2	1			1						1	
		防 護 柵 等	0.6	(2) 4	(1) 1		(1) 3					1	(2) 3	
		家 屋 ・ 塀	0.2	1			1					1		
		橋 梁 (脚)												
	路 外 逸 脱	転 落	0.5	3	1		2							3
		そ の 他	0.2	(1) 1			(1) 1						(1) 1	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)													
	独	転 倒		4.5	(1) 28	4	4	(1) 20			7	1	(1) 20	
		そ の 他		0.3	2			2				1	1	
		小 計		7.3	(4) 46	(1) 6	5	(3) 35			8	6	(4) 32	
列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	構 成 率
		小二	軽二	原二	原一	小二	軽二	原二	原一		
違反種別		(1) 32	(1) 20	(2) 23	(2) 126	(6) 97	(2) 48	54	(4) 238	(18) 638	100.0
信 号 無 視			1		3				2	6	0.9
通 行 禁 止 違 反											
通行 区分	右 側 通 行	1			1					2	0.3
	歩 道 等 通 行										
	そ の 他	1						2		3	0.5
車 両 通 行 帯 違 反											
最 高 速 度 違 反											
車 間 距 離 不 保 持											
進 路 変 更 禁 止 違 反											
通 行 妨 害 (車 両 等)											
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反										
	禁 止 場 所 追 越 し						1		1	2	0.3
踏 切 不 停 止 等											
右 左 折 違 反											
優 先 通 行 違 反					3					3	0.5
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	2			7	10	2	5	14	40	6.3
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			1		(2) 6	(2) 2	2	12	(4) 23	3.6
	歩 行 者										
	そ の 他				2				2	4	0.6
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1			1					2	0.3
	横 断 自 転 車 妨 害 等										
徐行場所 違反	交 差 点				4	1		2	(1) 8	(1) 15	2.4
	交 差 点 以 外				1					1	0.2
指 定 場 所 一 時 不 停 止		1	2	2	14					19	3.0
燈 火 違 反											
積 載 不 適 当											
無 免 許 等											
酒 酔 い 運 転											
過 労 等	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転										
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転										
	そ の 他 の 薬 物										
	過 労 運 転										
安全運 転義務 違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(1) 2	3	(1) 4	(2) 9					(4) 18	2.8
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	2	6	1	1	1				11	1.7
	前方 不注意	内 在 的			3				1	7	1.1
		外 在 的		2	6				3	15	2.4
	動 静 不 注 視		(1) 4	1	10	(1) 34	16	8	57	(2) 139	21.8
	安全 不確認	前 方 、 左 右		(1) 9	43	(2) 15	11	9	50	(3) 139	21.8
		後 方			6	1	1		10	20	3.1
	安 全 速 度		1	1	1	(1) 1		1	2	(1) 11	1.7
	予 測 不 適					1				1	0.2
そ の 他				2	10	2		1	(1) 6	(1) 21	3.3
幼 児 等 通 行 妨 害											
自 動 二 輪 乗 車 方 法											
免 許 条 件 違 反											
そ の 他			1				1			2	0.3
調 査 不 能					1	1	1		2	5	0.8
違 反 な し						24	13	24	(2) 68	(2) 129	20.2
上 記 の う ち 無 免 許 運 転			2	1	2	1			3	9	1.4

※ 二輪車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故は1件

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 二	軽 二	原 二	原 一
第 一 当 事 者	無 免 許 等	計		2	1	2
	1 年 未 満	25	6	2	1	16
第 二 当 事 者	2 年 未 満	(1) 9	1	2	(1) 2	4
	3 年 未 満	9	3			6
第 三 当 事 者	4 年 未 満	5		2		3
	5 年 未 満	1	1			
第 四 当 事 者	5 ～ 9 年	13	3	3	1	6
	10 年 以 上	(5) 134	(1) 18	(1) 9	(1) 18	(2) 89
第 五 当 事 者	小 計	(6) 201	(1) 32	(1) 20	(2) 23	(2) 126
	無 免 許 等	4	1			3
第 六 当 事 者	1 年 未 満	34	11	1	1	21
	2 年 未 満	(1) 31	(1) 10	2	2	17
第 七 当 事 者	3 年 未 満	(2) 26	(2) 9	2	1	14
	4 年 未 満	11	3	2		6
第 八 当 事 者	5 年 未 満	12	5	3	1	3
	5 ～ 9 年	(2) 36	(1) 6	(1) 11	3	16
第 九 当 事 者	10 年 以 上	(7) 283	(2) 52	(1) 27	46	(4) 158
	小 計	(12) 437	(6) 97	(2) 48	54	(4) 238

※ 二輪車相互事故 9件重複計上
うち死亡事故は1件

注) ()内は、死亡事故件数で内数
調査不能分は除く

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(6) 201	(12) 437	(18) 638	100.0	17	594	611	7.4
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		8	10	18	2.8		21	21	10.0
大 学 生		9	14	23	3.6		22	22	16.5
そ の 他 の 学 生		4	10	14	2.2		13	13	20.6
職 業 運 転 者		3	(2) 9	(2) 12	1.9	2	10	12	6.0
公 務		(1) 4	(1) 15	(2) 19	3.0	2	17	19	8.6
農 林 業		(1) 2	4	(1) 6	0.9	1	5	6	14.0
漁 業		1		1	0.2		1	1	12.5
鉱 業									
建 設 業		(1) 7	(1) 8	(2) 15	2.4	2	12	14	4.8

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		(2) 12	(1) 32	(3) 44	6.9	3	39	42	9.4
卸 ・ 小 売 業		4	(3) 17	(3) 21	3.3	2	17	19	12.6
金 融 ・ 保 険 業		1	8	9	1.4		8	8	10.0
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業		(1) 8	8	(1) 16	2.5	1	12	13	17.3
通 信 業									
電気・ガス・水道業			3	3	0.5		3	3	7.9
学 術 研 究									
宿 泊 ・ 飲 食 業		2	2	4	0.6		2	2	2.4
生活関連サービス		3	13	16	2.5		15	15	8.6
教育・学習支援業									
医 療 ・ 福 祉		4	8	12	1.9		10	10	3.4
複合サービス事業									
その他サービス業		79	(4) 202	(4) 281	44.0	4	264	268	8.0
分類不能の産業		1	1	2	0.3		2	2	28.6
主 婦		8	12	20	3.1		20	20	3.5
無 職		41	56	97	15.2		96	96	8.6
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			5	5	0.8		5	5	20.0
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 9件重複計上
うち死亡事故は1件

注)()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

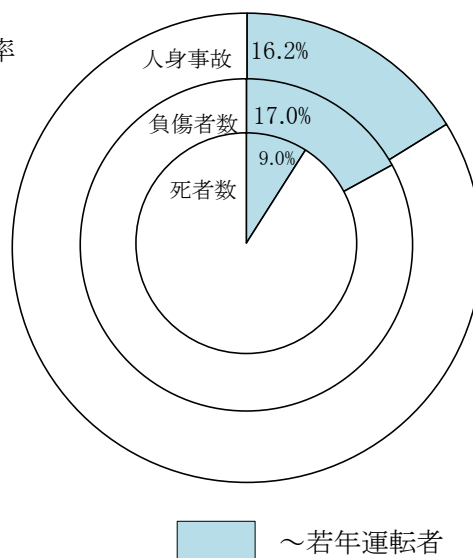
区 分 \ 車 種 \ 計			小二	輕二	原二	原一	
第一 当 事 者	計		201	32	20	23	126
	着	用	191	32	19	22	118
		着 用 率	95.0	100.0	95.0	95.7	93.7
	非	着 用	8		1	1	6
	不	明	2				2
第二 当 事 者	計		437	97	48	54	238
	着	用	432	97	47	54	234
		着 用 率	98.9	100.0	97.9	100.0	98.3
	非	着 用	3				3
	不	明	2		1		1
死 者 数	計		17	7	3	2	5
	着	用	16	7	3	1	5
		着 用 率	94.1	100.0	100.0	50.0	100.0
	非	着 用	1			1	
	不	明					
負 傷 者 数	計		594	121	64	71	338
	着	用	578	121	63	71	323
		着 用 率	97.3	100.0	98.4	100.0	95.6
	非	着 用	11				11
	不	明	5		1		4

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		17	594	611	100.0
業 務	職 業 運 転		8	8	1.3
	業 務 目 的	2	44	46	7.5
通 勤	出 勤	2	72	74	12.1
	退 社（ 帰 宅 ）	5	57	62	10.1
通 学 ・ 園 等	登 校		9	9	1.5
	学 業 中				
	下 校		5	5	0.8
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	31	32	5.2
	ド ラ イ ブ	1	57	58	9.5
	散 歩				
	飲 食		7	7	1.1
	買 物	2	135	137	22.4
	訪 問	1	59	60	9.8
	送 迎		1	1	0.2
	通 院		6	6	1.0
	帰 省		15	15	2.5
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	2	85	87	14.2
調査不能・道路外の人等		1	3	4	0.7

若年運転者の交通事故

構成率

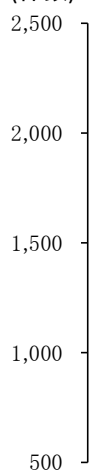


前年比

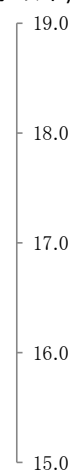
区分 \ 年	平成28年	平成27年	増減数	増減率
人身事故	977	1,155	▼ 178	▼ 15.4
死 者 数	9	7	2	28.6
負傷者数	1,388	1,663	▼ 275	▼ 16.5

過去10年間の発生状況

(件数)

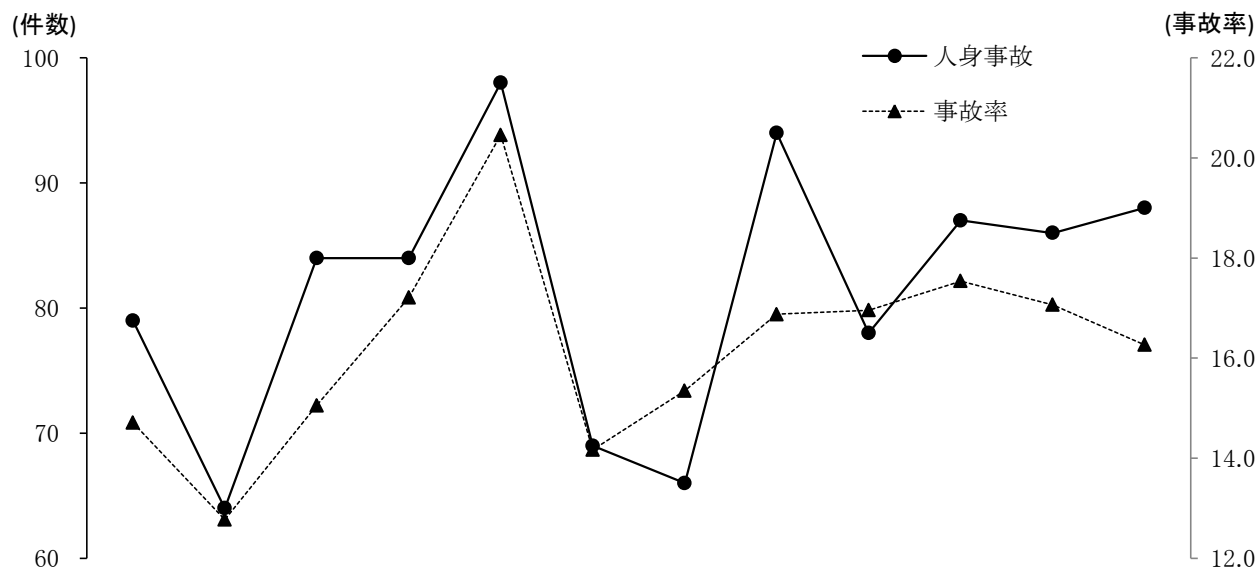


(事故率)



区分 \ 年	平成19年	20	21	22	23	24	25	26	27	28
人身事故	2,243	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977
死 者 数	16	7	17	7	8	12	7	13	7	9
負傷者数	3,077	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388
事 故 率	17.5	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	79	64	84	84	98	69	66	94	78	87	86	88
死 者 数		1	1	1	2		1		2		1	
負 傷 者 数	120	80	130	106	140	104	99	139	113	119	124	114
事 故 率	14.7	12.8	15.1	17.2	20.5	14.2	15.3	16.9	17.0	17.5	17.1	16.3

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故構成率	事故率
路線名		計				
高 速 道 路		26		54	2.7	12.2
名 阪 国 道		6		8	0.6	12.8
国 道	1 号	57		72	5.8	20.2
	23 号	175		266	17.9	23.4
	42 号	50	1	74	5.1	19.1
	そ の 他	104		166	10.6	15.7
県 道		231	3	314	23.6	16.3
市 道		265	5	352	27.1	13.8
町 道		20		31	2.0	12.4
そ の 他 道		43		51	4.4	13.4

警察署別発生状況

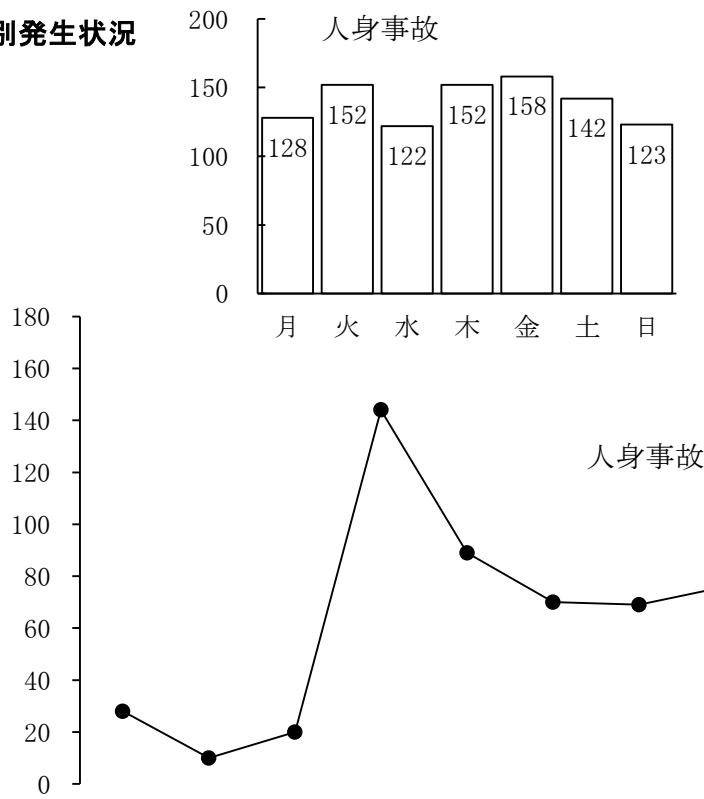
区 分 計 署 名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	977	9	1,388	16.2
高 速	31		61	12.0
桑 名	66	1	88	17.3
い な べ	33		52	19.9
四 日 市 北	96	3	125	20.2
四 日 市 南	116		152	15.4
四 日 市 西	28		35	12.7
亀 山	15		20	12.1
鈴 鹿	114		167	16.7
津	112		170	17.9
津 南	51	1	79	16.0
松 阪	116	1	163	16.6
大 台	9		11	16.1
伊 勢	88	1	113	18.6
鳥 羽	20	2	31	12.7
尾 鷲	9		12	10.1
熊 野	2		3	6.9
紀 宝	3		3	7.7
伊 賀	43		70	15.9
名 張	25		33	11.4

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
	計	977	9
桑 名	桑 名 市	55	1
	木曾岬町		
いなべ	いなべ市	34	
	東 員 町	10	
四 日 市 北	四 日 市 市	55	1
四 日 市 南		78	1
四 日 市 西		13	
四 日 市 北	朝 日 町	3	
	川 越 町	2	
四 日 市 西	菰 野 町	17	
亀 山	亀 山 市	15	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	129	
津	津 市	96	
津 南		51	1
松 阪	松 阪 市	69	
	多 気 町	4	1
	明 和 町	16	
大 台	大 台 町	7	
	大 紀 町	4	

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	93	1
	玉 城 町	6	1
	南伊勢町	2	
	度 会 町	8	
鳥 羽	鳥 羽 市	2	
	志 摩 市	20	1
尾 鷲	尾 鷲 市	5	
	紀 北 町	3	
熊 野	熊 野 市	1	
紀 宝	御 浜 町	3	
	紀 宝 町		
伊 賀	伊 賀 市	37	
		4	
名 張	名 張 市	22	
県 外 居 住 者		113	1
不 明			

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	977	28	10	20	144	89	70	69	76	165	170	88	48
	死者数	9		1	1	1				2	1	1	1	1
	負傷者数	1,388	43	18	23	174	123	96	102	121	257	242	120	69
月	人身事故	128	4	1		22	11	11	9	10	19	26	8	7
	死者数	1												1
	負傷者数	172	6	1		25	13	14	10	15	36	32	11	9
火	人身事故	152	3	2	3	21	12	10	13	9	31	31	14	3
	死者数													
	負傷者数	212	7	2	3	29	16	12	20	10	42	46	19	6
水	人身事故	122	2		4	26	14	6	6	13	16	19	10	6
	死者数	1										1		
	負傷者数	148	2		4	28	20	7	8	18	20	24	10	7
木	人身事故	152	5			28	15	13	8	15	18	32	11	7
	死者数	2				1				1				
	負傷者数	206	6			35	21	21	16	21	20	43	16	7
金	人身事故	158	5	1	1	26	16	12	10	5	28	31	16	7
	死者数	1									1			
	負傷者数	209	9	5	1	29	17	18	15	5	40	39	21	10
土	人身事故	142	6	4	5	14	9	9	9	10	31	20	15	10
	死者数	2		1	1									
	負傷者数	235	8	6	6	15	16	13	13	21	55	37	28	17
日	人身事故	123	3	2	7	7	12	9	14	14	22	11	14	8
	死者数	2								1			1	
	負傷者数	206	5	4	9	13	20	11	20	31	44	21	15	13

第1当事者の警察署別・居住地別発生件数

計 署・路線	区 分		県 外 者		自 署 管 内		他 署 管 内		不 明		
			居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率			
	(9)	977	(1)	113	11.6	(4)	530	54.2	(4)	334	34.2
高 速 隊		31		25	80.6				6	19.4	
桑 名	(1)	66		15	22.7	(1)	35	53.0	16	24.2	
い な べ		33		2	6.1		22	66.7	9	27.3	
四 日 市 北	(3)	96	(1)	12	12.5	(1)	35	36.5	(1)	49	51.0
四 日 市 南		116		19	16.4		47	40.5		50	43.1
四 日 市 西		28		1	3.6		14	50.0		13	46.4
亀 山		15		5	33.3		3	20.0		7	46.7
鈴 鹿		114		5	4.4		77	67.5		32	28.1
津		112		8	7.1		58	51.8		46	41.1
津 南	(1)	51		3	5.9	(1)	25	49.0		23	45.1
松 阪	(1)	116		3	2.6		64	55.2	(1)	49	42.2
大 台		9					7	77.8		2	22.2
伊 勢	(1)	88					71	80.7	(1)	17	19.3
鳥 羽	(2)	20		4	20.0	(1)	14	70.0	(1)	2	10.0
尾 鷲		9		1	11.1		5	55.6		3	33.3
熊 野		2					1	50.0		1	50.0
紀 宝		3		2	66.7		1	33.3			
伊 賀		43		5	11.6		31	72.1		7	16.3
名 張		25		3	12.0		20	80.0		2	8.0

高 速 道 路		26		22	84.6				4	15.4	
名 阪 国 道		6		4	66.7				2	33.3	
国 道	1 号	57		14	24.6		16	28.1		27	47.4
	23 号	175		22	12.6		66	37.7		87	49.7
	42 号	(1) 50		4	8.0		22	44.0	(1)	24	48.0
	165 号	17					9	52.9		8	47.1
	258 号	6					3	50.0		3	50.0
	その他	81		8	9.9		46	56.8		27	33.3
県 道	(3)	231		21	9.1	(2)	143	61.9	(1)	67	29.0
市 道	(5)	265	(1)	11	4.2	(2)	192	72.5	(2)	62	23.4
町 道		20					12	60.0		8	40.0
そ の 他 道		43		7	16.3		21	48.8		15	34.9

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計			人 身 件 数								一 般 の 交 通 場 所	
			交 差 点		単 路				踏 切			
			交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
事 故 類 型			(9) 977	(4) 289	(2) 82	2	8	(1) 34	(2) 527			35
人 対 車 両	対 面 通 行 中		3						2			1
	背 面 通 行 中		2					1	1			
	横 断 中	横 断 歩 道	(1) 13	(1) 10	1				2			
		横 断 歩 道 付 近	1	1								
		横 断 歩 道 橋 付 近										
		そ の 他	(3) 12	(2) 6	2			1	(1) 3			
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中		2						2			
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥		(1) 2		(1) 1				1			
	そ の 他		15	3					7			5
	小 計		(5) 50	(3) 20	(1) 4			2	(1) 18			6
車 両 相 互	正 面 衝 突		(1) 25	2	1			(1) 10	12			
	追 突	進 行 中	39	2	4	2		2	28			1
		そ の 他	491	31	59		8	7	384			2
	出 会 い 頭		173	155	3				12			3
	追 越 追 抜 時		(1) 9	1	(1) 2				6			
	す れ 違 い 時		6	1					5			
	そ の 他		(2) 154	(1) 73	8			6	(1) 44			23
	小 計		(4) 897	(1) 265	(1) 77	2	8	(1) 25	(1) 491			29
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	5	1					4			
		標 識										
		分離帯・安全島	6	1	1			1	3			
		防 護 柵 等	8	1				4	3			
		家 屋 ・ 塀										
		橋 梁 (脚)										
		そ の 他	5	1					4			
	路外逸脱	転 落										
		そ の 他										
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		1						1			
	転 倒		2					1	1			
	そ の 他		3					1	2			
小 計		30	4	1			7	18				
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種			区 分 構 成 率 計	第 1 当 事 者								
				計	免 許 外 無 免 許 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
				100.0	1.1	22.9	20.6	17.1	13.0	13.7	11.6	
				(9) 977		(3) 224	(1) 201	(1) 167	(2) 127	(2) 134		113
乗 用	大 型		2		2							
	中 型											
	普 通		(2) 413	4	(1) 88	85	62	50	(1) 70	54		
	軽		(4) 426	3	(1) 101	(1) 94		(2) 53	49	40		
	ミ ニ カ ー											
貨 物	大 型		(1) 4				(1) 2	2				
	中 型		8					4	3	1		
	普 通		(1) 48	1	(1) 8	11	7	6	6	9		
	軽		(1) 30		4	5	1	7	(1) 5	8		
二 輪	自 動 二 輪	小 型 二 輪	10		4	1	3		1	1		
		軽 二 輪	6	1	2	1		2				
		二 種 原 付	1	1								
		原 付		29	1	15	4	6	3			
特 殊	農 耕 作 業 用											
	大 型											
	小 型											

注) () 内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

法令違反 計		車 両 等 の 違 反																								調当 査事 不者 能不 ・明
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ ブ ン レ ド ー ル キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他 義 務 安 全 違 反	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反	違 反 な し ・ 不 明	小 計	
署 名	(9) 977	31	(1) 4	2			(1) 5		1	11	(2) 29	(1) 11	12	38		2	61	(3) 242	288	(1) 179	59		2		(9) 977	12
高 速	31																4	10	13	3	1				31	
桑 名	(1) 66	1									(1) 4		1				2	26	13	14	4		1		(1) 66	1
い な べ	33	5										1		2			1	7	7	10					33	
四日市北	(3) 96	3	1				(1) 1			3	4	2	4	2			8	(1) 19	23	(1) 14	12				(3) 96	2
四日市南	116	3								1	2	1	2	6			9	20	45	25	1		1		116	2
四日市西	28	1								1	2	1		2			3	4	5	6	3				28	
亀 山	15													1			1	4	4	5					15	
鈴 鹿	114	4								1	3		2	7			8	18	27	21	23				114	1
津	112	4								2	2			3			4	22	59	15	1				112	2
津 南	(1) 51	2	2	1						1	2		1	2			3	(1) 21	6	9	1				(1) 51	1
松 阪	(1) 116	4									6	(1) 1	1	4		1	8	35	36	13	7				(1) 116	2
大 台	9	1					1										2	2	1	2					9	
伊 勢	(1) 88	2	(1) 1						1	1	3	5	1	6			4	16	25	21	2				(1) 88	1
鳥 羽	(2) 20			1			1				(1) 1						2	(1) 7	4	3	1				(2) 20	
尾 鷲	9	1															1	4	1	2					9	
熊 野	2																		2						2	
紀 宝	3																		3						3	
伊 賀	43						1			1				2		1		20	10	8					43	
名 張	25						1							1			1	7	4	8	3				25	

注)()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

違反種別		車種	乗用車					貨物車				特殊車				二輪車					原一
			大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	普 通	軽	大型		小型		自動車					
												農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小型			軽二	原二	
																751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc	126 ～ 250 cc	51 ～ 125 cc	
計		(9)			(2)	(4)		(1)		(1)	(1)										
違反種別		977	2		413	426		4	8	48	30					2		8	6	1	29
信号無視		31			15	13				1	1										1
通行禁止		1			1																
通行区分	右側通行	(1) 3			1	1				(1) 1											
	歩道等通行																				
	その他	1			1																
車両通行帯																					
最高速度		2			1	1															
後退禁止																					
横断・転回																					
車間距離不保持																					
進路変更禁止																					
通行妨害																					
追越し方法		2			1	1															
追越し禁止		(1) 3			(1) 2	1															
割込み等																					
踏切不停止																					
右折	右折禁止場所																				
	原付の二段階																				
	右折方法	1				1															
左折	左折禁止場所																				
	左折方法																				
優先通行妨害		11			5	5															1
交差点安全義務	交差点道路通行	18			9	6					1										2
	反対方向からの右折	1				1															
	歩行者	(1) 1				(1) 1															
	その他	(1) 9			(1) 5	3															1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車							
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪 車					原 一		
													農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型			軽 二 輪 車	原 二 輪 車			
																	751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc				126 ～ 250 cc	51 ～ 125 cc
計					3	(1) 5			1							1								
歩 行 者 横 断 歩 行 者			(1) 10						1															
妨 害 通 行 妨 害																								
横 断 自 転 車 妨 害			1				1																	
徐 行 所 交 差 点			12			4	5			1											2			
場 所 交 差 点 以 外																								
一 時 不 停 止			38			19	11			2							1	1			4			
駐 停 車																								
燈 火																								
合 図 不 履 行																								
乗 車 不 適 当																								
過 積 載																								
積 載 不 適 当			1							1														
自 転 車 の 通 行 方 法																								
け ん 引																								
整 備 不 良	ハ ン ド ル 整 備																							
	ブ レ ー キ 整 備																							
	タ イ ヤ 等 整 備																							
	そ の 他 整 備																							
最 低 速 度																								
酒 酔 い 運 転																								
過 労 等	薬物 使用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬																						
		シ ン ナ ー 等																						
		そ の 他 の 薬 物	1			1																		
	過 労 運 転		1			1																		
共 同 危 険 行 為																								

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車				特 殊 車				二 輪 車					原 一
				大 型	中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪					
													農 作 業 耕 用	そ の 他	農 作 業 耕 用	そ の 他	小 型			軽 二 250 cc	原 二 125 cc	
																	751 cc 以 上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc			
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	11			6	3											1			1		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	50			28	16			3	1								2				
	前 方 内 在 的 (3)	110			42	(2) 52			3	3	(1) 7						1			2		
	不 注 意 外 在 的	132			53	64		2		10	2						1					
	動 静 不 注 視	288			122	128			3	17	10					1		2	2	3		
	安 全 前 方 、 左 右 (1)	146	2		60	63		(1) 1		6	3								1	10		
	不 確 認 後 方	33			18	8				2	3					1		1				
	安 全 速 度	10			2	5		1		1								1				
	予 測 不 適	1			1																	
	そ の 他	48			12	31				1	2									2		
幼 児 等 通 行 妨 害																						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放																						
停 止 措 置 義 務 違 反																						
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																						
自 動 二 輪 乗 車 方 法 義 務 違 反																						
免 許 条 件 違 反																						
そ の 他 の 違 反																						
調 査 不 能																						
違 反 な し																						
車 両 小 計 (9)			977	2		(2) 413	(4) 426		(1) 4	8	(1) 48	(1) 30				2		8	6	1	29	
上 記 内 無 免 許			12			5	3			1									1	1	1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者				
		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		977	100.0	9		100
高 校 生		8	0.8			7
大 学 生		108	11.1			16
そ の 他 の 学 生		39	4.0			7
職 業 運 転 者		11	1.1	1		
公 務		14	1.4			1
農 林 業		2	0.2			
漁 業		2	0.2			
鉱 業						
建 設 業		37	3.8	1		3
製 造 業		82	8.4	1		3
卸 ・ 小 売 業		16	1.6			
金 融 ・ 保 険 業		3	0.3			1
不 動 産 業		2	0.2			
運 輸 ・ 郵 便 業		12	1.2	1		2
通 信 業		3	0.3			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		8	0.8			
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		14	1.4			3
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		28	2.9			2
教 育 ・ 学 習 支 援 業		11	1.1			1
医 療 ・ 福 祉		45	4.6	1		5
複 合 サ ー ビ ス 事 業		4	0.4			1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		487	49.8	4		42
分 類 不 能 の 産 業						
主 婦		5	0.5			1
無 職		36	3.7			5
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能						
当 事 者 不 明 ・ そ の 他						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第 4 編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)平成28年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

ゆずりあう
心が三重 道が好き
～ゆずりあい 一人ひとりの 心がけ～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及
- 若年運転者の交通事故防止
- 違法・迷惑駐車 の追放

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成28年中)

対象者 署 名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
桑 名	15	2,004	23	4,131	6	1,623	3	846	1	1	66	3,827	21	573	135	13,005
い な べ	14	1,670	17	1,997	5	1,407	1	30	0	0	39	1,524	75	4,220	151	10,848
四 日 市 北	8	405	15	1,482	4	885	3	33	1	120	69	1,795	41	2,011	141	6,731
四 日 市 南	4	461	3	1,178	1	120	2	1,100	0	0	154	11,769	15	624	179	15,252
四 日 市 西	5	342	9	1,826	3	786	0	5	0	0	19	1,374	22	668	58	5,001
亀 山	18	1,193	7	617	2	244	2	317	0	0	41	2,449	3	99	73	4,919
鈴 鹿	31	2,047	22	4,644	6	1,170	1	100	1	200	75	4,133	21	1,224	157	13,518
津	4	328	9	56	0	0	1	500	0	0	68	2,657	17	685	99	4,226
津 南	3	520	29	1,483	0	0	1	800	0	0	21	1,106	46	2,398	100	6,307
松 阪	7	415	37	964	7	1,636	1	703	1	100	92	4,738	21	1,953	166	10,509
大 台	7	272	12	581	6	217	0	0	0	0	2	45	24	879	51	1,994
伊 勢	21	1,895	23	5,185	5	1,357	1	126	1	10	43	2,872	10	325	104	11,770
鳥 羽	12	465	13	1,639	1	182	0	0	0	0	18	839	36	1,925	80	5,050
尾 鷲	3	146	14	672	3	471	0	0	0	0	18	986	4	39	42	2,314
熊 野	3	142	6	510	0	0	0	0	1	15	10	281	9	323	29	1,271
紀 宝	14	866	12	615	2	18	3	502	0	0	14	1,091	12	495	57	3,587
伊 賀	8	831	19	2,310	4	1,163	2	2	3	27	41	3,311	41	936	118	8,580
名 張	5	232	7	1,426	0	0	1	640	0	0	18	2,002	5	203	36	4,503
合 計	182	14,234	277	31,316	55	11,279	22	5,704	9	473	808	46,799	423	19,580	1,776	129,385

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	信号機 (H28年 度末)	通 行 禁 止																				踏 切 道 の 通 行 禁 止	一 方 通 行	
		歩 行 者 用 道 路												左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止										
		遊 歩 道 歩 行 者 天 国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3. 5 m 未 満 道 路		そ の 他		大 型 車 通 行 止		二 輪 車 以 外 通 行 止		そ の 他 通 行 止		計				
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)
桑 名	222	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	64	45,951	2	222	5	987	102	54,021	32	88	22,105
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	201			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	333	1	100	20	1,883	25	10,007	2	90	2	156	2	2,000	63	28,176			7	6,613	122	49,025	41	156	27,271
四 日 市 西	126					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	22	9,433
亀 山	107					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	21	38	21,967
鈴 鹿	345			2	208	13	3,760			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	75	40,785	46	61	9,050
津	337			2	420	10	1,473	1	89					12	11,341			5	3,316	30	16,639	27	69	13,971
津 南	179													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	46	42	8,633
松 阪	368	4	111	3	335	17	3,369			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	63	36,376	91	129	19,253
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	297	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	136	30,251
鳥 羽	119					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	70					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	38									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2,139
紀 宝	45											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	169					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速																							256	74,723
合 計	3,256	15	1,831	49	5,348	152	40,547	6	371	15	3,874	29	9,017	426	336,777	18	2,290	83	42,063	793	442,118	518	1,291	299,624

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩行者 の斜め 横断可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁止	左折 禁止	直進 禁止	右折・ 直進 禁止	左折・ 直進 禁止	右左折 禁止	その他	計				横 断 禁 止		二 可 変 50<—>60		80km/h	
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	241	208	51	2	1	55		558	685	1,185		11	1,798				
い な べ	65	60	20			30		175	510	843							
四 日 市 北	234	216	37	5	2	126		620	609	1,086		2	373				
四 日 市 南	418	302	56	1	1	97		875	890	1,722	1	25	7,282				
四 日 市 西	52	43	13	3		12		123	350	602							
亀 山	107	106	23			5		241	381	673		8	1,515				
鈴 鹿	161	122	44	3	1	49		380	906	1,633		12	2,915				
津	176	123	20	4	2	40		365	1,059	1,874	1	18	3,954				
津 南	106	80	21			25		232	571	961		6	640				
松 阪	289	212	53	4		78		636	1,200	2,109	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	167	242		1	180				
伊 勢	266	212	37	4	6	42		567	893	1,516		17	2,617				
鳥 羽	74	49	14			13		150	364	589		4	1,565				
尾 鷲	60	50	11	3		5		129	280	446		4	700				
熊 野	21	16	2	1		1		41	174	255		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	180	251		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	659	1,014							
名 張	53	39	11	1		18		122	382	732							
高 速	105	122	2					229								10	169,708
合 計	2,557	2,073	449	32	14	649		5,774	10,260	17,733	3	147	29,623			10	169,708

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分はみ出し			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,142	74	149,191	153	126,683	3	309	252	343,325			4	9,596			47	104,960
い な べ					17	65,065	53	110,632	52	80,403			122	256,100							41	91,327
四 日 市 北					6	17,510	42	78,800	115	130,827	2	1,310	165	228,447			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					20	44,940	89	136,823	204	123,637			313	305,400	1	2,100	7	7,723			51	75,147
四 日 市 西					22	65,760	42	79,872	61	64,676	1	450	126	210,758					1	3,400	39	82,934
亀 山					12	43,840	51	104,309	60	45,518			123	193,667							30	63,119
鈴 鹿					14	40,859	104	183,547	168	140,327			286	364,733			2	4,700			41	95,927
津					28	176,600	104	149,839	126	126,389			258	452,828			1	235			33	70,990
津 南					19	53,331	79	137,051	70	68,329			168	258,711					1	5,757	43	77,063
松 阪					51	152,824	134	273,009	146	178,626			331	604,459							67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	6	11,520			39	137,430							8	44,897
伊 勢			1	5,180	24	114,085	90	186,843	130	115,705			245	421,813			2	1,600			46	131,102
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	43	59,052			111	251,380			1	20			31	96,253
尾 鷲	2	19,582			5	47,716	39	69,445	53	42,955			99	179,698					1	2,600	23	63,805
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	15,623			45	102,148					3	1,680	23	83,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	16	16,483			39	102,032							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	76	87,321			184	354,467							22	84,500
名 張					11	43,391	64	95,276	77	75,710			152	214,377					1	1,189	24	54,496
高 速	8	155,538	17	49,065	9	5,671	143	56,289	104	16,356			291	452,627							8	49,065
合 計	12	189,090	18	54,245	315	1,209,944	1,315	2,283,204	1,673	1,526,140	6	2,069	3,349	5,434,400	1	2,100	22	25,835	7	14,626	623	1,510,367

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	通 行 禁 止		徐 行		一 時 停 止		駐 停 車 禁 止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
									区 間				区 域		計		平 行 駐 車		直 角 駐 車		斜 め 駐 車		計	
	片 側								両 側															
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	104,960			2,047	2,902					238	256,329	3		241	256,329	3	46					3	46
い な べ	41	91,327			814	1,200			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	29	67,121			2,246	3,249			1	450	262	148,446	1		264	148,896								
四 日 市 南	51	75,147			2,449	3,454	1	28	8	1,770	481	250,302	3		492	252,072	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	40	86,334			1,127	1,708	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	810			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	41	95,927			2,821	3,905	1	42	1	510	189	188,081	5		195	188,591	3	24	2	7	1	7	6	38
津	33	70,990			2,250	3,137			1	270	390	223,153	4		395	223,423	9	96					9	96
津 南	44	82,820			957	1,288					101	148,258			101	148,258								
松 阪	67	136,925			2,540	3,555	1	170	1	1,300	300	416,968	2		303	418,268	5	34					5	34
大 台	8	44,897			439	502					14	54,396			14	54,396								
伊 勢	46	131,102			1,941	2,728	1	8,750			385	333,360	2		387	333,900	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			740	912	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	24	66,405			482	635	1	530			105	107,656	1		106	107,656								
熊 野	26	84,906			375	466			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	22	84,500			969	1,320			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			960	1,294					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	8	49,065			31	31																		
合 計	630	1,524,993			24,141	33,471	8	25,270	20	10,474	2,895	2,767,276	29		2,944	2,778,290	43	408	11	57	1	7	55	472

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側													
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									20	12,162
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	27,732
四 日 市 南	3	450	49	49	3	500	27	27					1		1	9	7	950	77	85					33	19,891
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									43	29,527
津	2	112	11	11	5	310	31	31					3	30	5	34	10	452	47	76					32	38,849
津 南																									38	20,476
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					72	67,360
大 台																									48	46,190
伊 勢	1	125	16	16	1	200	13	13					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									30	37,143
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									26	29,485
伊 賀																									55	47,359
名 張																									17	25,745
高 速																										
合 計	6	687	76	76	9	1,010	71	71	1	340	7	40	6	133	8	53	22	2,170	162	240					606	587,034

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車両通行帯の設定、進行方向別通行区分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限						路 側 帯 の 指 定								停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バス 等			
	両 側		計								歩 行 者 用				駐 停 車 禁 止 用								計	
					車両通行帯		進行方向別 通 行 区 分		進路変更 禁止制度		片 側		両 側		片 側		両 側							
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	方向	延長(m)	箇所	方向	方向	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)			区間	延長(m)	箇所	箇所
桑 名	29	50,945	49	63,107	98	6,175	55	98	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	8,370	36	43,288											1	150			1	150				
四 日 市 北	7	14,480	30	42,212	39	2,398	22	39	15	565					10	3,456			10	3,456	12			
四 日 市 南	31	52,720	64	72,611	196	13,294	100	196	45	1,577					53	11,696			53	11,696	24			
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3			
亀 山	7	7,248	36	32,004	8	435	5	8							1	160			1	160	4			
鈴 鹿	36	44,133	79	73,660	137	4,620	78	137	54	2,040					7	1,475			7	1,475	15	1		
津	44	87,378	76	126,227	185	11,149	95	185	74	2,826					37	12,497	3	1,500	40	13,997	28			
津 南	29	25,516	67	45,992	72	3,970	39	72	42	1,406					2	714			2	714	11			
松 阪	43	72,670	115	140,030	129	9,662	70	129	68	2,361					16	4,870			16	4,870	32			
大 台	2	1,780	50	47,970																				
伊 勢	35	38,372	88	102,513	118	7,094	66	118	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	35		2	1,740
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	14	23	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	10	8,412	40	45,555	8	315	5	8							3	263			3	263	4			
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350	2	2							1	90			1	90	2			
紀 宝	4	703	30	30,188											2	540			2	540	3			
伊 賀	25	24,968	80	72,327	7	525	5	7							5	1,183			5	1,183	11			
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	9	13	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速					26	358,677	25	26																
合 計	345	487,108	951	1,074,142	1,061	420,876	590	1,061	409	15,252					175	47,482	4	1,830	179	49,312	211	1	3	1,820

平成28年度(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 横 断 帯 の 数		普通自 転車の 交差点 進入禁 止	普通自 転車の 駐車できる歩 道の 指 定		普通自 転車の 歩道通行部 分の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原付の二段階 右 折 の 指 定		原付の 二段階 右折の 除外指 定(内 小回)
	両 側		計				片側		両側		計															
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所
桑 名			1	80					1	225	1	225			161	398	1								12	
い な べ														168	359											
四 日 市 北														105	275	1									13	
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33			234	529	66	1	40			1	2,100			6
四 日 市 西														43	99		1	70								
亀 山														84	198											
鈴 鹿														219	526	32									15	
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	290	590	3	1	40	2	1,900					20
津 南														123	298	1									15	
松 阪														462	1,040	11									8	
大 台														33	63											
伊 勢			2	1,740									2	320	203	461									6	
鳥 羽					1	17								87	192	4									8	
尾 鷲														55	100	2										
熊 野													2	350	31	57										
紀 宝														36	63											
伊 賀														126	275										4	
名 張														89	226										4	
高 速																										
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,549	5,749	121	3	150	2	1,900	1	2,100			111

(2) 信号機路線別設置状況等

平成28年度末現在

路線 署名	国 道																								県道	市町道	合 計	
	国 管 理						県 管 理																					計
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 169	R 260	R 306	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59													16			16	75	92	55	222		
い な べ															21		17		29			67	67	52	26	145		
四 日 市 北	35	17				52											9				1	10	62	71	68	201		
四 日 市 南	39	14	3			56			6								5				24	35	91	85	157	333		
四 日 市 西															23		9				21	53	53	55	18	126		
亀 山	16					16	1								19							20	36	51	20	107		
鈴 鹿	12	31				43									9							9	52	160	133	345		
津		67				67		20							5							25	92	141	104	337		
津 南		8				8		1		41								5				47	55	85	39	179		
松 阪		32		52		84					28		1					2		3		34	118	176	74	368		
大 台				37		37								1								1	38	8		46		
伊 勢		31		18		49								11								11	60	172	65	297		
鳥 羽				11		11						39		26								65	76	23	20	119		
尾 鷲				40		40								1		1				2		4	44	12	14	70		
熊 野				21		21							1			3						4	25	8	5	38		
紀 宝				31		31										2						2	33	9	3	45		
伊 賀							23	33										16		24		96	96	40	33	169		
名 張										30								10		1		41	41	26	42	109		
合 計	129	206	3	210	26	574	24	54	6	71	28	39	2	39	77	6	40	33	45	30	46	540	1,114	1,266	876	3,256		

(3) 交通安全施設の整備状況

(平成28年度末現在)

機 種					ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御		御		1,132 (基)	
	系 統 制 御		御		736 (基)	
	感 応 式	全 感 応		応	14 (基)	
		半 感 応		応	411 (基)	
		列 車 感 知		知	3 (基)	
	定 周 期		期		744 (基)	
	押 ボ タ シ 式		式		207 (基)	
	一 灯 式 等		等		9 (基)	
	計				3,256 (基)	
対 バ 応 リ 型 ア 信 フ 号 リ 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機				156 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置				267 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置				19 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置				6 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機				19 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機				89 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置				30 (灯)	
交 通 管 制	フ リ ー パ タ シ ン 標 識				32 (基)	
	セ ミ フ リ ー パ タ シ ン 標 識				3 (基)	
	小 型 文 字 情 報 板				4 (基)	
	高 速 走 行 抑 止 装 置				0 (箇所)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)				663 (基)	
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ				34 (基)	
	車 両 感 知 器				3,060 (基)	
	バ ス 感 知 器				3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	59 (本)	
				反 射 式	34 (本)	
			路 側 式			63 (本)
		固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	12 (本)	
				反 射 式	43 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,573 (本)	
				反 射 式	4,243 (本)	
		感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識				84 (本)
		押 釦 式 横 断 歩 道 標 識				48 (本)
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識				53 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識				11 (本)	
	計				7,226 (本)	
	路 側 標 識				107,623 (本)	
	大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計				114,849 (本)	
	出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム				106 (基)	
	横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム				2 (基)	
	自 発 光 式 カ ー ブ 警 戒 標 識				87 (本)	
	無 線 式 線 形 誘 導 標 識				10 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道				17,733 (本)	
	実 線				1,710.8 (km)	
	図 示				137,014 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉤				5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線				117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー				23 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (横 断 歩 道 明 示 鉤)				275 (個)	
	自 発 光 式 道 路 鉤 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)				135 (個)	
パ	ー キ ン グ ・ メ ー タ ー				147 (基)	
パ	ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト				15 (基)	

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成28年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	204	20	31	116	153	46	170	133	16	45		1,132
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	6	2			19
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	1			1	13
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
光ビーコン	62	8	33	109	8	21	67	100	38	81	71	45		20	663
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
パセンサ	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				4		2					10

(5) 平成28年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	昼間(7-19)	夜間(19-7)	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	10,589	4,402	14,991
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	18,450	7,603	26,053
国道23号	桑名郡木曽岬町	木曽川大橋東詰	30,885	16,084	46,969
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	18,752	9,244	27,996
	鈴鹿市白子	白子三交差点	28,148	11,455	39,603
	津市栗真町屋町	三重大学前	37,857	14,376	52,233
	松阪市三雲町	曽原交差点	24,267	9,154	33,421
	松阪市高町	高町IC南	34,181	11,457	45,638
	伊勢市御薗町	王中島交差点	33,143	9,083	42,226
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	11,838	4,684	16,522
	伊勢市通町	通IC東	21,024	5,666	26,690
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	18,521	5,100	23,621
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	14,789	5,360	20,149
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	11,905	4,404	16,309
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	8,653	2,807	11,460
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	15,939	3,576	19,515
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	19,870	5,620	25,490
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	17,448	5,903	23,351
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	10,561	3,281	13,842

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

署 隊 名 罪 種		計	構 成 率	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	交 機 隊	高 速 隊
自動車・ 原動機付自転車 の道路交通法令違反	酒 酔 い	6	0.0				1				1				1	1	1			1			
	酒 気 帯 び	485	0.8	22	9	23	103	10	11	37	47	22	64	1	42	15	12	7	7	21	12	14	6
	無 免 許	396	0.7	19	11	35	38	11	14	44	40	17	51	2	32	19	8	3	2	16	11	6	17
	速 度 違 反	8,010	13.5	404	94	22	44	49	200	712	83	9	9	317	217	164	68	20	186	42	77	459	4834
	一 停	11,752	19.8	666	193	911	3582	339	650	220	501	239	1631	37	772	158	591	34	220	510	251	247	
	信 号	5,091	8.6	243	61	100	404	78	105	301	585	183	201	74	590	103	139	40	200	52	82	1542	8
	通 行 区 分 ・ 追 越 し	2,316	3.9	34	3	21	13	7	1	6	42	16	31	13	30	18	18	3	6	14	3	56	1981
	歩 妨 等	905	1.5	22	3	27	30	30	2	14	119	4	51	1	200	19	17	2	39	2	14	309	
	踏 切	996	1.7	42	52	39	87	35	1	10	98	130	47		12	52	23	24	6	329		9	
	積 載	4	0.0										1				1						2
	携 帯 電 話	7,274	12.2	517	206	375	461	226	114	559	659	519	243	110	426	179	290	125	85	111	96	579	1394
	定 員 外	69	0.1	4	2	8	6	3		7	5	4	5		8	7	3	1		3	1	2	
	整 備 不 良	287	0.5	97	3	16	17	11	3	15	15	18	1		23	3	13	5	4	6	3	26	8
	駐 (停) 車	320	0.5	5		1	74	2		11	94		100		16		1	11	1	1	2		1
	不 携 帯	2,430	4.1	174	54	93	255	87	65	125	228	106	156	38	200	111	149	59	42	58	50	138	242
	ヘルメット	239	0.4	17	5	8	10	4	4	7	20	16	19	3	29	16	16	2	4	13	14	30	2
	シートベルト	16,110	27.1	1386	184	654	667	775	584	1193	1959	793	450	193	1392	522	855	187	170	556	349	2346	895
	幼児用補助装置	1,306	2.2	46	5	66	40	204	22	114	172	36	27	9	149	54	48	34	24	57	32	88	79
	その他	1,205	2.0	137	8	8	265	28	5	71	32	16	79	1	169	43	24	5	12	24	5	40	233
計		59,201	99.6	3,835	893	2,407	6,097	1,899	1,781	3,446	4,700	2,128	3,166	799	4,308	1,484	2,277	562	1,008	1,816	1,002	5,891	9,702
自動車・原付以外の道交法		65	0.1	3		12	5		1	6	3	3	16		5		2	2	3	3		1	
その他の法令		160	0.3	10	2	12	21	4	2	3	13	7	34	2	6	9	1	2		18	6		8
総 計		59,426	100.0	3,848	895	2,431	6,123	1,903	1,784	3,455	4,716	2,138	3,216	801	4,319	1,493	2,280	566	1,011	1,837	1,008	5,892	9,710

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成28年	平成27年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	491	795	▼ 304	▼ 38.2
無 免 許	396	483	▼ 87	▼ 18.0
速 度 違 反	8,010	8,865	▼ 855	▼ 9.6
一 時 停 止	11,752	12,216	▼ 464	▼ 3.8
信 号	5,091	5,400	▼ 309	▼ 5.7
通 行 ・ 追 越 し	2,316	3,079	▼ 763	▼ 24.8
歩 妨 等	905	107	798	745.8
踏 切	996	1,073	▼ 77	▼ 7.2
積 載	4	12	▼ 8	▼ 66.7
携 帯 電 話	7,274	7,335	▼ 61	▼ 0.8
定 員 外	69	80	▼ 11	▼ 13.8
整 備 不 良	287	338	▼ 51	▼ 15.1
駐 (停) 車	320	625	▼ 305	▼ 48.8
不 携 帯	2,430	2,595	▼ 165	▼ 6.4
ヘルメット	239	262	▼ 23	▼ 8.8
シートベルト	16,110	18,308	▼ 2,198	▼ 12.0
幼児用補助装置	1,306	1,328	▼ 22	▼ 1.7
そ の 他	1,205	1,105	100	9.0
合 計	59,201	64,006	▼ 4,805	▼ 7.5

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	平成28年	平成27年	増 減 数	増 減 率
軽 車 両 の 違 反				
歩 行 者 の 違 反				
道 路 上 の 禁 止 行 為		2	▼ 2	▼ 100.0
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両 罰 規 定 適 用		5	▼ 5	▼ 100.0
教 唆 ・ 幫 助	64	63	1	1.6
免 許 証 不 正 取 得				
免 許 証 返 納 義 務 違 反				
そ の 他	1	3	▼ 2	▼ 66.7
合 計	65	73	▼ 8	▼ 11.0

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	平成28年	平成27年	増 減 数	増 減 率
道 路 運 送 法				
道 路 運 送 車 両 法	77	93	▼ 16	▼ 17.2
自 賠 法	83	92	▼ 9	▼ 9.8
保 管 場 所 法				
道 路 法				
貨 物 自 動 車 運 送 事 業 法				
そ の 他				
合 計	160	185	▼ 25	▼ 13.5

総 計 (ア + イ + ウ)	59,426	64,264	▼ 4,838	▼ 7.5
-------------------	--------	--------	---------	-------

4. 死亡ひき逃げ事件(平成28年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	1	1	100.0	3	3	100.0	6	6	100.0	3	2	66.7	1	1	100.0

(2) 署別発生検挙状況(平成28年12月末)

区分	署別	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名		前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	計	年
死亡	発生	1																			1	3
	検挙	1																			1	2

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡									1				1

(4) 逃走の動機

動 機 別
人を轢いたと思いたくなかった。車の部品に乗り上げたのだと自分に言い聞かせた。

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成19年	男	684,441	1,242,471	114,433 (9.2%)	196,897 (15.8%)
	女	558,030			
平成20年	男	687,261	1,251,620	110,972 (8.9%)	209,718 (16.8%)
	女	564,359			
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)
	女	568,684			
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(平成28年中)

免 許 種 別			受 験 者 数	受 験 者 比 率	合 格 者 数	合 格 率	合 格 者 比 率
第 二 種 免 許	大 型		267	0.4%	127	47.6%	0.3%
	中 型		24	0.04%	10	41.7%	0.02%
	普 通		392	0.6%	162	41.3%	0.3%
	大 特		7	0.01%	4	57.1%	0.01%
	け ん 引		18	0.03%	4	22.2%	0.01%
	小 計		708	1.1%	307	43.4%	0.6%
第 一 種 免 許	大 型		965	1.5%	841	87.2%	1.7%
	中 型		2,679	4.1%	2,614	97.6%	5.4%
	普 通		29,482	44.7%	19,735	66.9%	40.6%
	大 特		831	1.3%	524	63.1%	1.1%
	け ん 引		411	0.6%	258	62.8%	0.5%
	二 輪	大型二輪	1,431	2.2%	1,266	88.5%	2.6%
		普通二輪	3,567	5.4%	2,633	73.8%	5.4%
		計	4,998	7.6%	3,899	78.0%	8.0%
	小 特		10	0.02%	5	50.0%	0.01%
	原 付		2,911	4.4%	1,507	51.8%	3.1%
	小 計		42,287	64.1%	29,383	69.5%	60.5%
仮 免 許	大 型		903	1.4%	649	71.9%	1.3%
	中 型		944	1.4%	846	89.6%	1.7%
	普 通		19,852	30.1%	16,327	82.2%	33.6%
	小 計		21,699	32.9%	17,822	82.1%	36.7%
合 計			64,694	98.1%	47,512	73.4%	97.8%
審 査			1,275	1.9%	1,061	83.2%	2.2%
総 合 計			65,969	100.0%	48,573	73.6%	100.0%

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(平成28年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	28,842	281,262	7,536	62,393	3,294	383,327

イ 記載変更事務取扱件数(平成28年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	16,068	46,325	62,393

ウ 国外運転免許証発給件数(平成28年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,410	749	96	39	3,294

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,643	591	511	335	119	67	28	3,294

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
全部取消申請	219	156	203	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190
うち高齢者	182	126	178	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048
運転経歴証明書	100	48	57	20	19	133	582	820	1,208	1,690	2,555

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成28年中)

処分内容 処分事由			取 消										停 止									合計
			10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日	小計	
														180日	150日	120日	90日	小計				
交 通 事 故			3	1	2		5	4	18	6	14	34	87	29	1	12	20	62	178	535	775	862
法	酒 酔 い								1	1		2									2	
	酒気帯び(0.25未満)								1		12	13	1			118	119	2		121	134	
	酒気帯び(0.25以上)							2	6		303	8	319								319	
	無 免 許								2	7	29		38	1			1			1	39	
	速 度									1	1	32	34	7	1	8	255	271	131	1,350	1,752	1,786
	駐 停 車																					
	通 行 区 分																					
	信 号 無 視											1	1			3	4	7	15	48	70	71
	通 行 禁 止 制 限													2		1		3	1	17	21	21
	指定場所一時不停止										2	1	3	1		2	8	11	18	72	101	104
令	踏 切															1	2	3	3	12	18	18
	積 載 重 量																		1		1	1
	整 備 不 良																					
	免 許 条 件																					
	追 越 し															1	1	1		2	2	2
	進 路 変 更																	1	3	4	4	4
	初 心 者 遵 守 事 項																			1	1	1
	横 断 歩 行 者																1	1		3	4	4
	無 灯 火																					
	麻 薬 等																					
違 反	共 同 危 険 行 為							3			9		12									12
	無 車 検															1	1	2	28	31	31	31
	無 保 険																		4	4	4	4
	高速国道遵守事項																					
	自 二 乗 車 方 法																					
	故障車両表示義務																					
	保管場所	道 路 使 用																				
		長 時 間																				
	そ の 他							4		2	9	9	24	3		7	22	32	46	268	346	370
	小 計							9	8	12	354	63	446	15	1	22	412	450	221	1,806	2,477	2,923
重大違反唆し等・道路外致死死傷										24	77	101	31	11	10	10	62	9	29	100	201	
合 計			3	1	2		5	13	26	18	392	174	634	75	13	44	442	574	408	2,370	3,352	3,986

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成28年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中 許	そ の 他
桑 名										
い な べ	1	1		1						
四 日 市 北	6	6	5	1						
四 日 市 南	2	2		1	1					
四 日 市 西										
亀 山										
鈴 鹿	1					1			1	
津	2	2	2							
津 南										
松 阪	5	2			2	3			3	
大 台										
伊 勢	2	2			2					
鳥 羽										
尾 鷲	2	2			2					
熊 野	1					1			1	
紀 宝										
伊 賀										
名 張										
交 機	1					1			1	
高 速	1					1			1	
計	24	17	7	3	7	7			7	

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成28年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	8	82	41	41	13	69
2	6	69	32	37	10	59
3	9	92	53	39	26	66
4	7	58	37	21	14	44
5	0	0	0	0	0	0
6	9	113	56	57	18	95
7	7	83	46	37	13	70
8	4	54	27	27	10	44
9	8	75	44	31	15	60
10	8	70	40	30	13	57
11	6	66	47	19	15	51
12	6	52	33	19	9	43
計	78	814	456	358	156	658
前年	90	972	534	438	149	823
増減率(%)	▼ 13.3	▼ 16.3	▼ 14.6	▼ 18.3	4.7	▼ 20.0

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況

(平成28年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
0	1	2	60	7	70

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
0	4	2			6

(5) 運転適性検査実施状況

(平成28年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機 器 に よ る 検 査		計
		C R T 検 査	シミュレーター	
一 般 運 転 者 等 (安 管 事 業 所 等)	299	292	240	831
行 政 処 分 受 講 者 (停 止 処 分 者 等)	3,474	1,245	1,245	5,964
計	3,773	1,537	1,485	6,795

(6) 臨時適性検査

(平成28年中)

総 件 数	検 査 対 象	
	精 神 障 害 等	身 体 障 害
2,469	865	1,604

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成28年中)

総 件 数	免 許 試 験	免 許 更 新
1,755	274	1,481

(8) 運転適性相談受理件数

(平成28年中)

総 件 数	点 数 制 度	障 害 者	
		精 神 等	身 体
1,646	228	1,347	71

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成28年中)

区 分	処 分 件 数	受 講 件 数	受 講 率 (%)
長 期 講 習	602	376	62.5
中 期 講 習	408	385	94.4
短 期 講 習	2,370	2,229	94.1
合 計	3,380	2,990	88.5

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

指定自動車教習所は、平成27年末現在21所を指定している。昭和36年に最初の指定をして以来、平成27年末には1, 516, 815人の卒業者等を数えている。

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	普通 (二種含む)	大 特	けん引	二 輪	審 査	合 計	指定当初 からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	96	61	700	20	35	117	89	1,118	88,787	昭和39. 7.16
北 勢 //			749	13		127	31	920	86,067	昭和39. 7.16
川 越 //		78	830	26	16	179	69	1,198	96,347	昭和36.11.10
四 日 市 //	244	141	1,208	39	55	227	90	2,004	144,148	昭和36. 5.26
菰 野 //			586			101	18	705	54,741	昭和36. 7.28
四 日 市 南 //			923			194	25	1,142	53,889	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	71	59	398	11	18	67	69	693	50,833	昭和38. 7.12
中 勢 //			1,344			265	49	1,658	100,700	昭和37.10. 1
三 重 高 等 //			1,086				13	1,099	45,508	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	46	82	919	11	16	195	67	1,336	100,393	昭和36.12.22
三重中央自動車学校			619	64		116	49	848	70,096	昭和37. 4. 1
松 阪 //	78	45	883		14	163	69	1,252	99,006	昭和38.11.28
松 和 //	113	82	773			156	142	1,266	46,014	昭和55. 1.23
ト ー ア //			287			88	12	387	33,424	昭和56.12. 2
三重県南部 //		73	2,082		9	396	85	2,645	117,890	昭和37. 2. 2
志 摩 //			333			20	8	361	52,298	昭和38. 7. 4
紀 北 //			148			15	5	168	25,508	昭和39.12.17
尾 鷲 //		26	217	6		28	13	290	34,087	昭和39. 7.16
紀 伊 //		59	481	14	13	90	54	711	50,027	昭和37.11.12
上 野 //		63	777	26	13	201	68	1,148	59,478	昭和37. 6.18
名 張 //			790			147	26	963	60,741	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									37,324	昭和59.6指定解除
合 計	648	769	16,133	230	189	2,892	1,051	21,912	1,538,727	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成28年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	45	7,576	6	16	7,643	7,290	870	4,209	5,079	237
2	153	4,146	16	15	4,330	3,914	826	3,567	4,393	515
3	37	3,472	14	13	3,536	3,914	835	3,879	4,714	390
4	285	6,047	96	15	6,443	5,801	748	3,491	4,239	360
5	100	7,609	19	6	7,734	7,025	760	3,678	4,438	315
6	145	4,117	16	18	4,296	3,852	753	3,539	4,292	261
7	83	2,761	3	30	2,877	2,617	643	3,663	4,306	378
8	100	1,735	12	12	1,859	1,642	668	4,197	4,865	388
9	22	1,826	7	9	1,864	1,681	711	3,695	4,406	281
10	21	2,883	18	13	2,935	2,667	713	3,725	4,438	468
11	28	41,324	9	19	41,380	38,849	708	3,703	4,411	335
12	186	3,050	16	12	3,264	2,974	736	3,600	4,336	426
合計	1,205	86,546	232	178	88,161	82,226	8,971	44,946	53,917	4,354

発行する証明書の概要

種 別		証 明 内 容	利 用 例	手 数 料
運 転 経 歴 証 明	無 事 故 ・ 無 違 反 証 明 書	無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運 転 記 録 証 明 書	過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、 個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累 積 点 数 等 証 明 書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運 転 免 許 経 歴 証 明 書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交 通 事 故 証 明 書		届出済の交通事故を証明します。	自賠責保険、市町村共済、 生命保険など各種保険金等の 請求、勤務先等への報告、そ の他の資料	1通につき 540円