

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信	号 無 視		1	1	2	1.5	
通 行 区 分	通 行 禁 止 違 反						
	右 側 通 行						
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他						
車 両 通 行 区 分	車 両 通 行 帯 違 反						
	最 高 速 度 違 反						
	車 間 距 離 不 保 持						
	追 越 違 反						
	追 越 方 法 違 反						
	禁 止 場 所 追 越 違 反						
	右 折 違 反						
	左 折 違 反						
	優 先 通 行 違 反		1		1	0.8	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		3	3	6	4.5	
	反 対 方 向 からの 右 折 車 両						
	歩 行 者			2	2	1.5	
	そ の 他						
	歩 行 者 妨 害 等						
徐 行 場 所 違 反	交 差 点		1	3	4	3.0	
	交 差 点 以 外						
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		12	2	14	10.5	
	灯 火 違 反						
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
	過 労 等						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適						
	ブ レ ー キ 操 作 不 適						
	前 方 不 注 意	内 在 的		1		1	0.8
		外 在 的		2		2	1.5
	動 静 不 注 視		4	19	23	17.3	
	安 全 不 確 認	前 方	(1)	11	33	(1) 44	33.1
		後 方			(1) 1	(1) 1	0.8
安 全 速 度 予 測 不 適		1			1	0.8	
そ の 他				2	2	1.5	
	免 許 条 件 違 反						
	そ の 他			2	2	1.5	
	調 査 不 能						
	違 反 な し			23	23	17.3	
	車 両 小 計	(1)	37	(1) 91	(2) 128	96.2	

上 記 中 無 免 許 運 転	(1)	1	1	(1) 2	1.5
-----------------	-----	---	---	-------	-----

(歩 行 者)

信 号 無 視						
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断					
	斜 め 横 断					
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					
	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
	幼 児 の ひ と り 歩 き					
	踏 切 不 注 意					
	め いて い、は い か い、寝 そ べ り 等					
	路 上 遊 戯					
	路 上 作 業					
	飛 び 出 し					
	そ の 他					
	調 査 不 能					
	違 反 な し			5	5	3.8
	歩 行 者 小 計			5	5	3.8

合 計	(1)	37	(1) 96	(2) 133	100.0
-----	-----	----	--------	---------	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数