

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

| 道路形状・道路線形        |           |             | 道 路 形 状    |              |            |           |               | 道 路 線 形   |          |             |               |
|------------------|-----------|-------------|------------|--------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------|-------------|---------------|
|                  |           |             | 交 差 点      | 交 差 点<br>付 近 | 単 路        | 踏 切       | 一般交通<br>の 場 所 | 右カーブ      | 左カーブ     | 直 線         | 一般交通<br>の 場 所 |
| 計                | 構成率       | 100.0       | 67.2       | 4.1          | 25.4       |           |               | 2.1       | 1.7      | 93.0        | 3.2           |
|                  | 100.0     | (14)<br>531 | (7)<br>357 | (1)<br>22    | (6)<br>135 |           |               | (1)<br>11 | (1)<br>9 | (12)<br>494 | 17            |
| 人 対 車 両          |           | 1.3         | 7          | 1            | 1          | 5         |               |           |          | 7           |               |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突   | 0.8         | 4          | 1            |            | 3         |               | 1         |          | 3           |               |
|                  | 追 進 行 中   | 1.5         | 8          | 1            |            | 7         |               | 1         |          | 7           |               |
|                  | 突 そ の 他   | 0.8         | 4          | 1            |            | 3         |               |           |          | 4           |               |
|                  | 出 会 い 頭   | 49.3        | (5)<br>262 | (3)<br>214   | (1)<br>7   | (1)<br>32 |               | (1)<br>2  |          | (4)<br>249  | 9             |
|                  | 追 越 追 抜 時 | 0.9         | 5          |              |            | 4         |               |           | 1        | 3           | 1             |
|                  | す れ 違 い 時 | 2.3         | (1)<br>12  | 1            |            | (1)<br>11 |               |           |          | (1)<br>10   |               |
|                  | そ の 他     | 41.8        | (5)<br>222 | (4)<br>138   |            | (1)<br>63 |               |           |          | (5)<br>206  | 7             |
| 小 計              | 97.4      | (11)<br>517 | (7)<br>356 | (1)<br>21    | (3)<br>123 |           |               | (1)<br>10 |          | (10)<br>482 | 17            |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 転 落       | 0.6         | (3)<br>3   |              |            | (3)<br>3  |               |           | (1)<br>1 | (2)<br>2    |               |
|                  | そ の 他     | 0.8         | 4          |              |            | 4         |               | 1         |          | 3           |               |
| 自 転 車 と 列 車      |           |             |            |              |            |           |               |           |          |             |               |

注) ( )内は、死亡事故件数で内数