

# 自転車側の事故原因別発生件数

| 当事者                 |                       | 第 1 当 事 者 | 第 2 当 事 者 | 計        | 構 成 率 |
|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------|-------|
| 違反種別                | 計                     | (5) 115   | (9) 423   | (14) 538 | 100.0 |
| 信 号 無 視             |                       | (1) 3     | (1) 3     | (2) 6    | 1.1   |
| 通 行 禁 止 違 反         |                       |           |           |          |       |
| 通行<br>区分            | 右 側 通 行               | 1         | (1) 2     | (1) 3    | 0.6   |
|                     | 歩 道 等 通 行             |           |           |          |       |
|                     | そ の 他                 |           |           |          |       |
| 車 両 通 行 帯 違 反       |                       |           |           |          |       |
| 最 高 速 度 違 反         |                       |           |           |          |       |
| 横断等<br>禁止違反         | 後 退 禁 止 違 反           |           |           |          |       |
|                     | 横 断 ・ 転 回 違 反         |           |           |          |       |
| 車 間 距 離 不 保 持       |                       |           |           |          |       |
| 進 路 変 更 禁 止 違 反     |                       |           |           |          |       |
| 通 行 妨 害 ( 車 両 等 )   |                       |           |           |          |       |
| 追越し<br>違反           | 追 越 し 方 法 違 反         |           |           |          |       |
|                     | 禁 止 場 所 追 越 し         |           |           |          |       |
| 割 込 み 等             |                       |           |           |          |       |
| 踏 切 不 停 止 等         |                       |           |           |          |       |
| 右 折 違 反             |                       |           |           |          |       |
| 左 折 違 反             |                       |           |           |          |       |
| 優 先 通 行 妨 害 等       |                       | 1         |           | 1        | 0.2   |
| 交差点<br>安全進行<br>義務違反 | 交 差 道 路 通 行 車 両       | 10        | 15        | 25       | 4.6   |
|                     | 反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両 |           | 1         | 1        | 0.2   |
|                     | 歩 行 者                 |           |           |          |       |
|                     | そ の 他                 | 1         | 15        | 16       | 3.0   |
| 歩行者<br>妨害等          | 横 断 歩 行 者 妨 害 等       | 1         |           | 1        | 0.2   |
|                     | 通 行 妨 害 ( 歩 行 者 )     |           |           |          |       |
| 横 断 自 転 車 妨 害 等     |                       |           |           |          |       |
| 徐行場所<br>違反          | 交 差 点                 | 4         | 5         | 9        | 1.7   |
|                     | 交 差 点 以 外             |           |           |          |       |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 |                       | 27        | 8         | 35       | 6.5   |
| 駐 ( 停 ) 車 違 反       |                       |           |           |          |       |
| 灯 火 違 反             |                       |           |           |          |       |

| 当事者<br>違反種別                          |                       |                 | 第 1 当 事 者 | 第 2 当 事 者 | 計       | 構 成 率 |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------|-----------|---------|-------|
| 合 図 不 適 当 等                          |                       |                 |           |           |         |       |
| 乗 車 不 適 当                            |                       |                 |           |           |         |       |
| 積載<br>不適當                            | 重 量 制 限 超 過           |                 |           |           |         |       |
|                                      | そ の 他                 |                 |           |           |         |       |
| 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反                  |                       |                 |           | 1         | 1       | 0.2   |
| け ん 引 違 反                            |                       |                 |           |           |         |       |
| 整備<br>不良<br>車両<br>運転                 | ハンドル整備不良車運転           |                 |           |           |         |       |
|                                      | ブレーキ 〃                |                 |           |           |         |       |
|                                      | 走行装置(タイヤ等) 〃          |                 |           |           |         |       |
|                                      | その他 〃                 |                 |           |           |         |       |
| 最 低 速 度 違 反                          |                       |                 |           |           |         |       |
| 酒 酔 い 運 転                            |                       |                 |           |           |         |       |
| 過<br>労<br>等                          | 薬物<br>使用              | 覚せい剤麻薬等使用運転     |           |           |         |       |
|                                      |                       | シンナー等使用運転       |           |           |         |       |
|                                      |                       | そ の 他 の 薬 物 使 用 |           |           |         |       |
|                                      | 過 労 運 転               |                 |           |           |         |       |
| 共 同 危 険 行 為                          |                       |                 |           |           |         |       |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務<br>違<br>反 | ハ ン ド ル 操 作 不 適       |                 | (1) 2     | 1         | (1) 3   | 0.6   |
|                                      | ブ レ ー キ 操 作 不 適       |                 | 1         |           | 1       | 0.2   |
|                                      | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 内 在 的           | (1) 2     |           | (1) 2   | 0.4   |
|                                      |                       | 外 在 的           | 4         | 3         | 7       | 1.3   |
|                                      | 動 静 不 注 視             |                 | 5         | 64        | 69      | 12.8  |
|                                      | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | 前 方 、 左 右       | (1) 46    | (3) 146   | (4) 192 | 35.7  |
|                                      |                       | 後 方             | 1         | (1) 5     | (1) 6   | 1.1   |
|                                      | 安 全 速 度               |                 | 1         | 1         | 2       | 0.4   |
|                                      | 予 測 不 適               |                 |           | 2         | 2       | 0.4   |
|                                      | そ の 他                 |                 | (1) 4     | 11        | (1) 15  | 2.8   |
| そ の 他                                |                       |                 | 1         | 3         | 4       | 0.7   |
| 調 査 不 能                              |                       |                 |           |           |         |       |
| 違 反 な し                              |                       |                 |           | (3) 137   | (3) 137 | 25.5  |

※自転車相互事故 7件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数