(3) 用途別

区分			区 分	第 1 当 事 者				第2当事者			
				人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身	件 数	うち死亡事故件数	
	計			構成率		構成率		構成率		構成率	
車	種		βI	4,687	100.0	82	100.0	4,687	100.0	82	100.0
	路	線	バス	4	0.1	1	1.2	2	0.0		
事	貸	切	バス	1	0.0						
業	月力:		法人	17	0.4	1	1.2	21	0.4		
未	タクシー		個人	1	0.0			1	0.0		
用	その他		乗用					1	0.0		
			貨物	220	4.7	1	1.2	81	1.7	4	4.9
	レンタカー			68	1.5	1	1.2	41	0.9		
自	スクールバス										
家	代行運転										
*							1	0.0			
用	20) (H	乗用	3,581	76.4	50	61.0	3,206	68.4	15	18.3
	その他		貨物	599	12.8	18	22.0	384	8.2	2	2.4
	特 農耕作業用 殊 大 型		排作業用	1	0.0	1	1.2	2	0.0		
そ			型	1	0.0	1	1.2				
0	車	小	型	1	0.0						
0	列 車						3	0.1	3	3.7	
他	自 転 車		云 車	115	2.5	5	6.1	423	9.0	9	11.0
	軽		車 両	1	0.0						
歩	行 者			17	0.4	3	3.7	381	8.1	21	25.6
単列	独事 故	女(不見	明を含む)	60	1.3			140	3.0	28	34.1