

2. 車種別保有台数(平成30年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大	型		1,453	0.1	1,100	75.7
	中	型		2,014	0.1	282	14.0
	普	通		324,033	21.4	134	0.0
	小	型		371,248	24.5	1,175	0.3
		軽		460,808	30.4	90	0.0
		小	計		1,159,556	76.5	2,781
貨 物 車	普	通		39,861	2.6	16,370	41.1
	小	型	四輪	56,958	3.8	925	1.6
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	176,345	11.6	2,721	1.5
			三輪	27	0.0		
		被けん	引車		2,809	0.2	2,583
	小	計		276,008	18.2	22,599	8.2
特殊用途車				24,483	1.6	5,114	20.9
大型特殊車				4,165	0.3	56	1.3
二 輪 車	小	型	二輪	25,974	1.7	2	0.0
	軽	二	輪	25,817	1.7		
		小	計	51,791	3.4	2	0.0
自動車計				1,516,003	100.0	30,552	2.0

原 付	第	二	種	18,644	17.1
	第	一	種	90,424	82.9
		計		109,068	100.0
小型特殊車				38,132	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成30年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第二種 免許	第一種免許			
					大型・普通 大特・けん引	自二	小特	原付
	1,261,297	男	670,107	18,826	645,348	1,241	86	4,606
		女	591,190	683	576,552	342	345	13,268
桑名	102,461	男	54,829	1,216	53,257	69	4	283
		女	47,632	34	46,838	21	5	734
いなべ	51,215	男	27,509	735	26,588	39	3	144
		女	23,706	13	23,194	8	9	482
四日市北	96,865	男	52,860	1,064	51,388	74	2	332
		女	44,005	46	43,055	15	0	889
四日市南	112,912	男	61,522	1,443	59,513	106	2	458
		女	51,390	62	50,458	20	0	850
四日市西	52,607	男	27,534	767	26,574	35	3	155
		女	25,073	14	24,560	13	1	485
亀山	35,054	男	18,821	445	18,183	40	1	152
		女	16,233	14	15,749	14	11	445
鈴鹿	140,700	男	75,561	1,667	73,221	129	2	542
		女	65,139	80	63,588	45	11	1,415
津	123,453	男	64,754	1,854	62,395	97	3	405
		女	58,699	59	57,683	14	7	936
津南	69,324	男	36,764	1,242	35,197	57	15	253
		女	32,560	49	31,903	10	16	582
松阪	140,501	男	72,813	2,267	69,960	92	12	482
		女	67,688	97	66,138	34	119	1,300
大台	12,092	男	6,486	258	6,171	23	1	33
		女	5,606	7	5,455	4	6	134
伊勢	112,091	男	58,275	1,944	55,813	144	10	364
		女	53,816	58	52,464	28	65	1,201
鳥羽	47,175	男	24,758	932	23,453	109	7	257
		女	22,417	27	21,083	42	19	1,246
尾鷲	22,447	男	11,981	360	11,498	46	0	77
		女	10,466	16	9,917	32	1	500
熊野	10,403	男	5,551	269	5,231	10	0	41
		女	4,852	9	4,681	6	0	156
紀宝	14,167	男	7,418	349	7,012	10	0	47
		女	6,749	20	6,536	5	1	187
伊賀	56,131	男	30,242	878	28,974	89	20	281
		女	25,889	34	24,881	10	62	902
名張	61,699	男	32,429	1,136	30,920	72	1	300
		女	29,270	44	28,369	21	12	824
総数			1,261,297	19,509	1,221,900	1,583	431	17,874

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」平成30年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	474,410.0	413,206.0	413,206.0	0.0	100.0	413,206.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	997,881.2	792,171.1	700,624.8	91,546.3	88.4	764,308.5	10,635.5	17,227.1	96.5	16,905.8	
		計	26	1,472,291.2	1,205,377.1	1,113,830.8	91,546.3	92.4	1,177,514.5	10,635.5	17,227.1	97.7	16,905.8	
	県 道	主 要 地 方 道	68	1,161,333.4	1,105,516.9	844,764.6	260,752.3	76.4	1,079,782.7	21,620.1	4,114.1	97.7	3,464.5	
		一 般 県 道	239	1,812,249.8	1,558,768.9	1,050,147.2	508,621.7	67.4	1,480,985.2	43,910.6	33,873.1	95.0	33,886.9	
		計	307	2,973,583.2	2,664,285.8	1,894,911.8	769,374.0	71.1	2,560,767.9	65,530.7	37,987.2	96.1	37,351.4	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,445,874.4	3,869,662.9	3,008,742.6	860,920.3	77.8	3,738,282.4	76,166.2	55,214.3	96.6	54,257.2	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,971,464.4	3,456,456.9	2,595,536.6	860,920.3	75.1	3,325,076.4	76,166.2	55,214.3	96.2	54,257.2	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		69,400	21,951,359.0	21,355,125.0	10,834,313.0	10,520,562.0	50.7	17,423,481.0	427,372.0	3,504,272.0	81.6	3,407,438.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料 中 日 本 高 速 道 路 (株)		5	207,063.0	174,624.0	174,624.0	0.0	100.0	174,624.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
合 計		69,744	26,632,832.2	25,427,859.0	14,044,766.6	11,382,842.4	55.2	21,364,834.5	503,538.2	3,559,486.3	84.0	3,461,695.2		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	1,000	36,145.0	1,000	36,145.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	981	28,439.5	980	28,432.3	0	10	1	7.2	1	0	86	38,647.7	
		計	1,981	64,584.5	1,980	64,577.3	0	10	1	7.2	1	0	107	62,236.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,370	29,442.7	1,361	29,400.7	2	1	9	42.0	9	0	19	9,594.8	
		一 般 県 道	1,625	32,729.5	1,621	32,703.8	6	8	4	25.7	4	0	22	8,770.1	
		計	2,995	62,172.2	2,982	62,104.5	8	9	13	67.7	13	0	41	18,364.9	
	国 道 ・ 県 道 計		4,976	126,756.7	4,962	126,681.8	8	19	14	74.9	14	0	148	80,601.6	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,976	90,611.7	3,962	90,536.8	8	19	14	74.9	14	0	127	57,012.6	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,329	145,062.0	14,012	142,916.0			317	2,146.0			31	4,425.0	
高 速 自 動 車 国 道 (新 直 轄 区 間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料 中 日 本 高 速 道 路 (株)		280	42,568.0	280	42,568.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
合 計		19,603	317,636.4	19,272	315,415.5	8	19	331	2,220.9	14	0	214	117,825.6		

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

* 市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。