

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	4,687	▼ 754	▼ 13.9
死亡事故	82	▼ 1	▼ 1.2
死者数	87	1	1.2
負傷者数	6,136	▼ 977	▼ 13.7

○1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	12.8	▼ 2.1
死者数	0.2	0.0
負傷者数	16.8	▼ 2.7

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.1 %	26 位	26 位
死者数	2.5 %	16 位	15 位
負傷者数	1.2 %	24 位	25 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

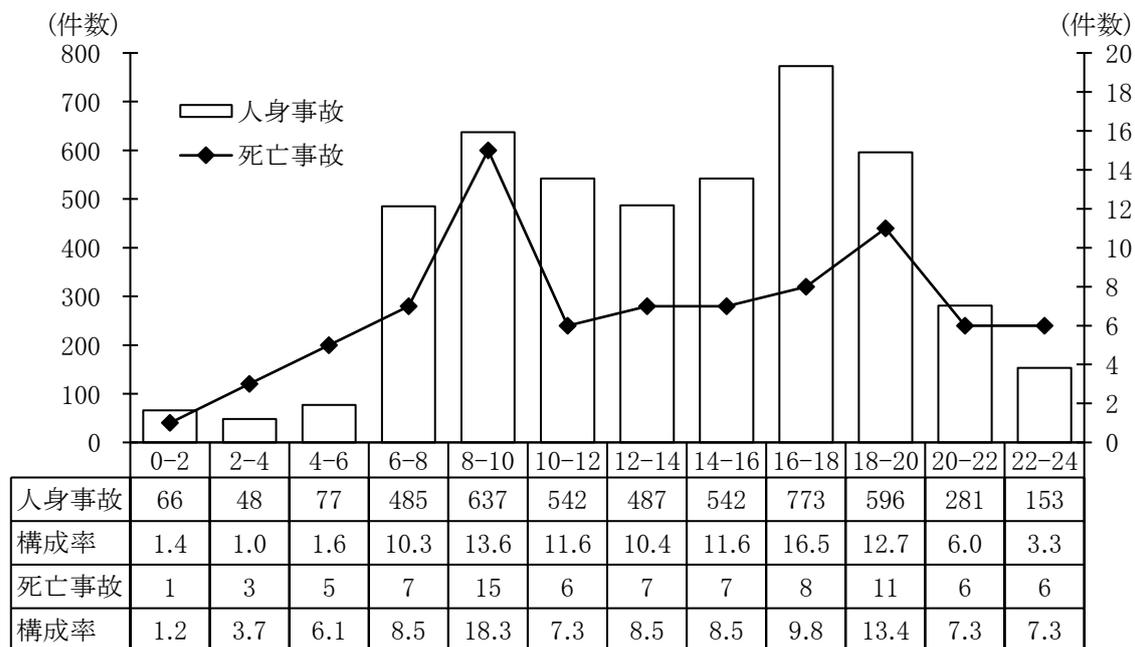
区分	発生数	前年	全国
人身事故	28.0	32.5	47.1
死者数	0.5	0.5	0.4
負傷者数	36.6	42.5	57.5

※平成 30 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,675,244 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 3 位(前年7位)

(3) 交通事故の特徴

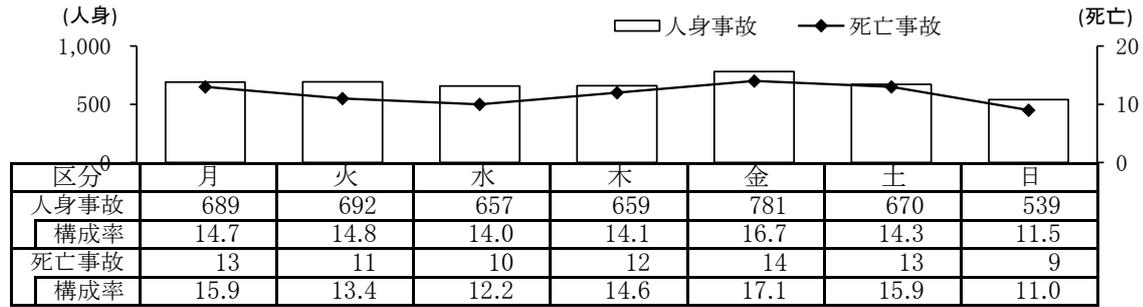
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(773件・16.5%)、8～10時(673件・13.6%)の順に多く、死亡事故は、8～10時(15件・18.3%)、18～20時(11件・13.4%)の順に多くなっている。



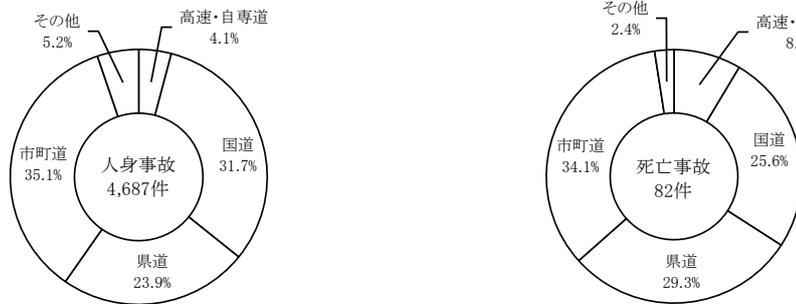
イ 曜日別

人身事故、死亡事故ともに、金曜日が最も多い。



ウ 路線別

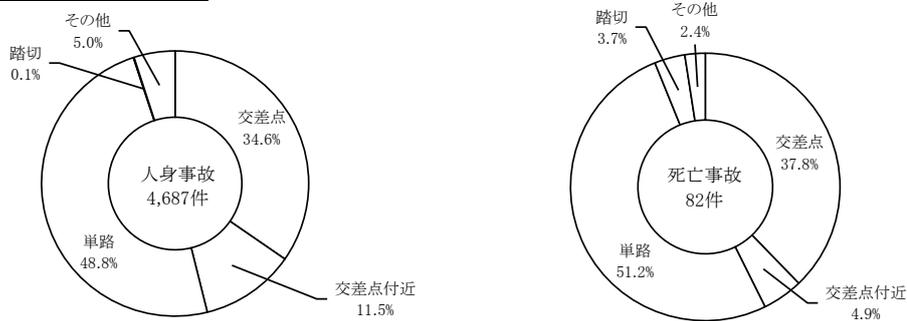
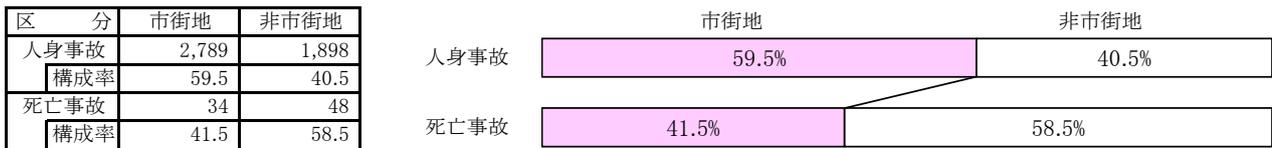
人身事故、死亡事故ともに、市町道が最も多い。



区 分	高速 道路	自 専 道			国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	161	31	0	31	228	638	161	459	1,486	619	500	1,119	1,526	120	244	4,687
構成率	3.4	0.7	0	0.7	4.9	13.6	3.4	9.8	31.7	13.2	10.7	23.9	32.6	2.6	5.2	100.0
死 亡 事 故	2	5	0	5	3	3	4	11	21	14	10	24	25	3	2	82
構成率	2.4	6.1	0	6.1	3.7	3.7	4.9	13.4	25.6	17.1	12.2	29.3	30.5	3.7	2.4	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

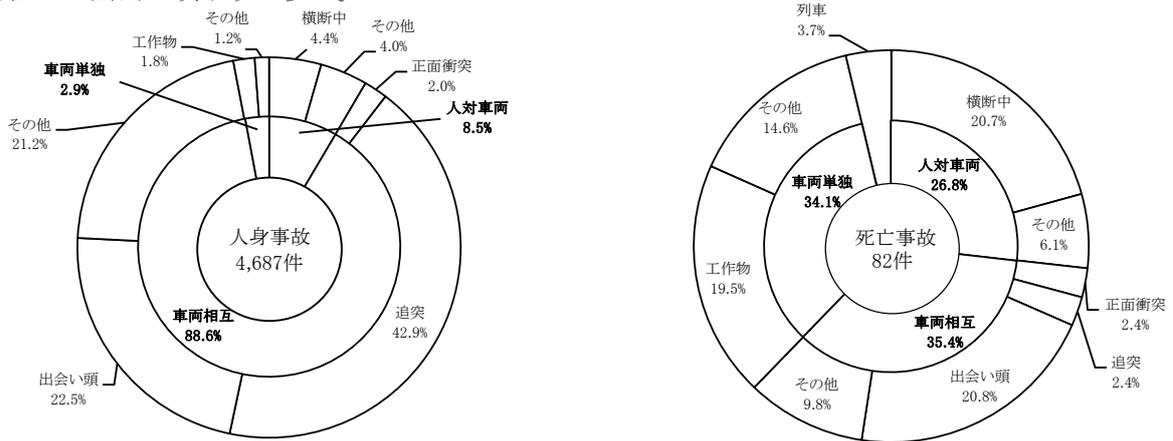
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	1,624	538	2,288	4	233	4,687	109	113
構成率	34.6	11.5	48.8	0.1	5.0	100.0	49.1	50.9
死 亡 事 故	31	4	42	3	2	82	7	6
構成率	37.8	4.9	51.2	3.7	2.4	100.0	53.8	46.2

オ 事故類型別

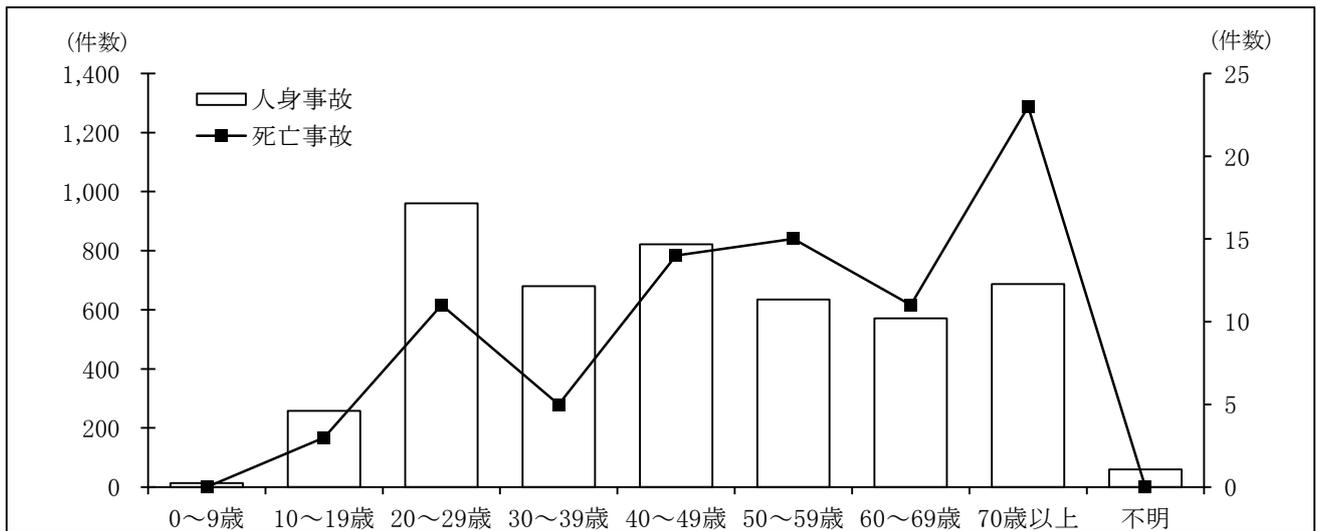
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故、車両相互の出会い頭事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面通行	横断中		その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工物	路外逸脱	その他			
		横断歩道	その他										小計	小計		
人身事故	74	105	105	112	396	92	2,010	1,054	995	4,151	83	12	42	137	3	4,687
構成率	1.6	2.2	2.2	2.4	8.4	2.0	42.9	22.5	21.2	88.6	1.8	0.3	0.9	2.9	0.1	100.0
死亡事故	2	4	13	3	22	2	2	17	8	29	16	8	4	28	3	82
構成率	2.4	4.9	15.9	3.7	26.8	2.4	2.4	20.7	9.8	35.4	19.5	9.8	4.9	34.1	3.7	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。高齢者の死亡事故は、全体の3割以上を占めている。

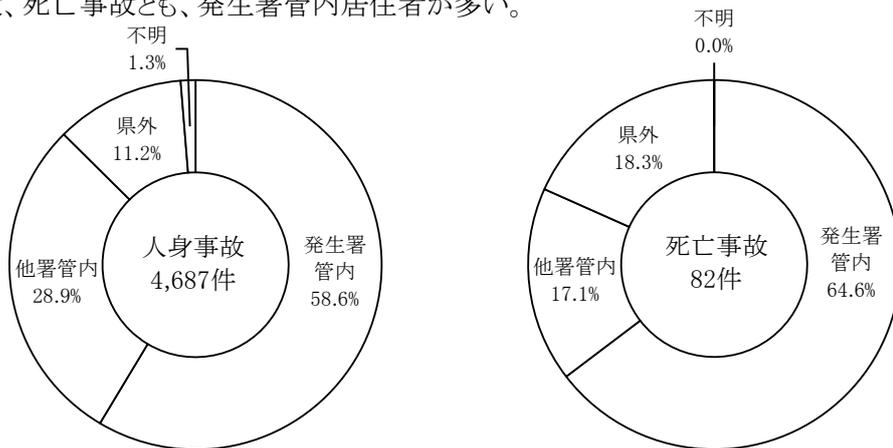


区分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	14	258	960	680	822	635	571	687	60	4,687	35	37	777	1,001
構成率	0.3	5.5	20.5	14.5	17.5	13.5	12.2	14.7	1.3	100.0	0.7	0.8	16.6	21.4
死亡事故	0	3	11	5	14	15	11	23	0	82	0	1	11	28
構成率	0.0	3.7	13.4	6.1	17.1	18.3	13.4	28.0	0.0	100.0	0.0	1.2	13.4	34.1

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

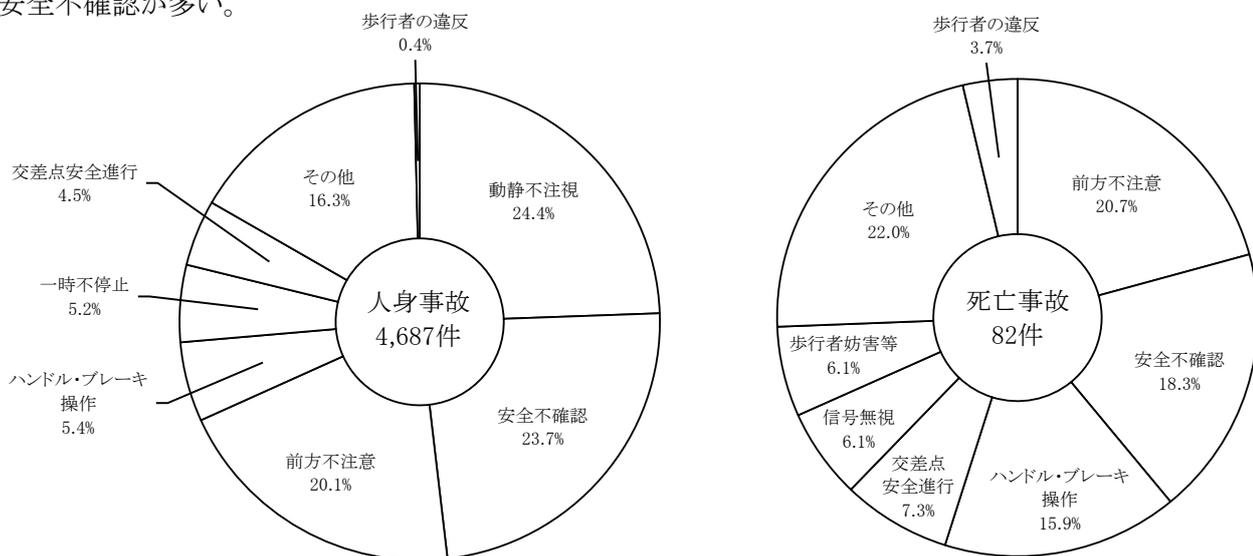
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



区分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	2,746	1,354	527	60	4,687
構成率	58.6	28.9	11.2	1.3	100.0
死亡事故	53	14	15	0	82
構成率	64.6	17.1	18.3	0.0	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

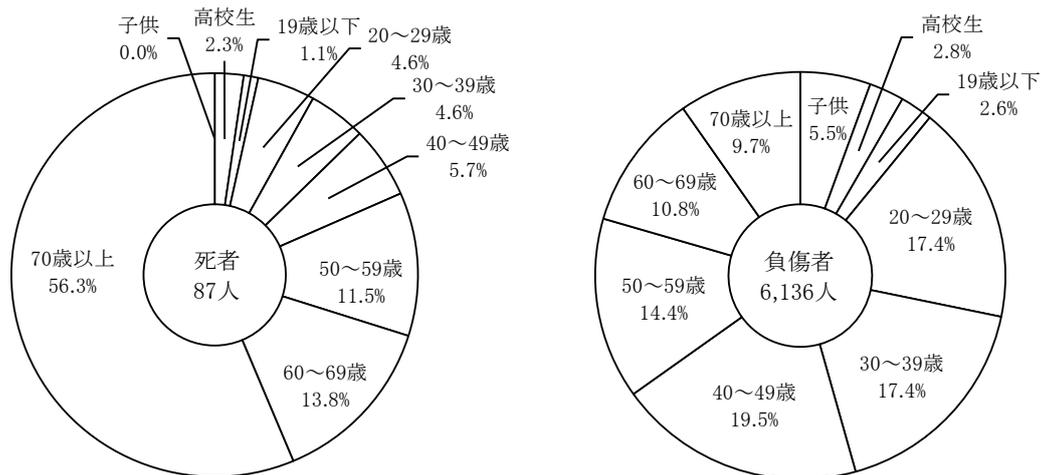
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認が多い。



区分	車 両 等 の 違 反																			歩行者の違反	当事者不明	合計	うち無免許
	信号無視	通行区分・追越し	最高速度	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い	右・左折	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行場所	安全運転義務					その他	調査不能	小計					
											ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他								
人身事故	156	20	2	138	245	1	9	46	210	39	253	941	1,145	1,112	244	31	18	4,610	17	60	4,687	45	
構成率	3.3	0.4	0.0	2.9	5.2	0.0	0.2	1.0	4.5	0.8	5.4	20.1	24.4	23.7	5.2	0.7	0.4	98.4	0.4	1.3	100.0	1.0	
死亡事故	5	1	1	5	4	0	0	1	6	1	13	17	0	15	4	2	4	79	3	0	82	2	
構成率	6.1	1.2	1.2	6.1	4.9	0.0	0.0	1.2	7.3	1.2	15.9	20.7	0.0	18.3	4.9	2.4	4.9	96.3	3.7	0.0	100.0	2.4	

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の6割以上を占めている。

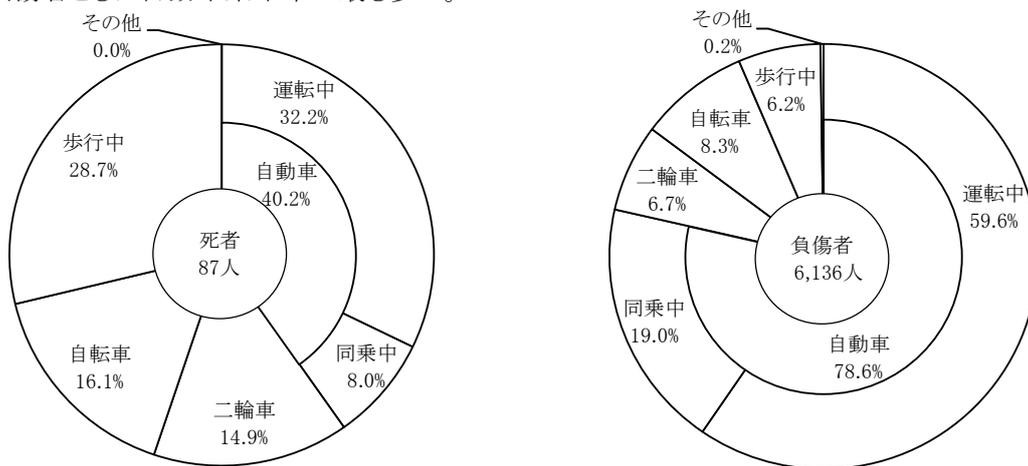


区分	子供	高校生	19歳以下	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70歳以上	合計	再掲	
											若年者	高齢者
死者数	0	2	1	4	4	5	10	12	49	87	7	57
構成率	0.0	2.3	1.1	4.6	4.6	5.7	11.5	13.8	56.3	100.0	8.0	65.5
負傷者数	340	169	158	1,066	1,068	1,195	883	663	594	6,136	777	959
構成率	5.5	2.8	2.6	17.4	17.4	19.5	14.4	10.8	9.7	100.0	12.7	15.6

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16~24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

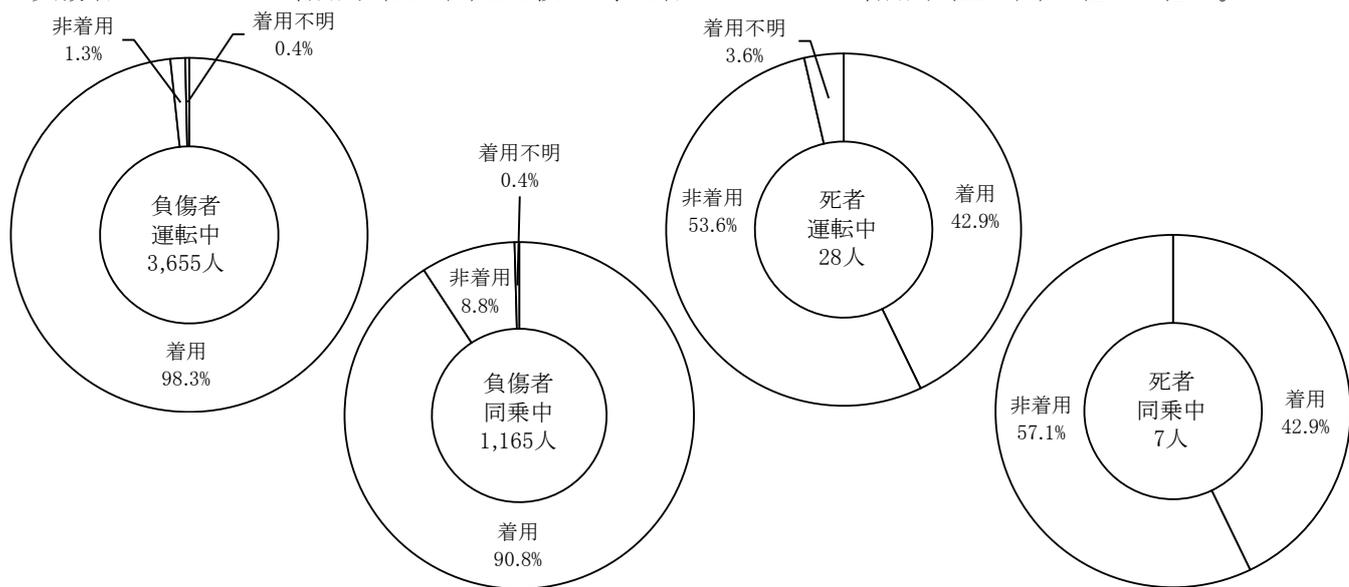
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



区分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死者数	28	13	14	55	7	0	0	7	25	0	87
構成率	32.2	14.9	16.1	63.2	8.0	0.0	0.0	8.0	28.7	0.0	100.0
負傷者数	3,655	407	510	4,572	1,165	2	1	1,168	382	14	6,136
構成率	59.6	6.6	8.3	74.5	19.0	0.0	0.0	19.0	6.2	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.5%)と比較して、死者のシートベルト着用率(42.9%)は極めて低い。



区分	自動車														特殊車		合計		
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死者数	着用						6		6	3			12	3			12	3	15
	着用率						50.0		42.9	75.0			46.2	42.9			42.9	42.9	42.9
	非着用						6	3	7	1			13	4	2		15	4	19
	着用不明									1			1				1		1
計						12	3	14	4			26	7	2		28	7	35	
負傷者数	着用	35		26	2	37	7	1,913	706	1,581	343		3,592	1,058	1		3,593	1,058	4,651
	着用率	100.0		92.9	66.7	90.2	100.0	99.0	92.2	97.9	88.2		98.3	90.8	50.0		98.3	90.8	96.5
	非着用			2		4		18	58	24	44		48	102	1		49	102	151
	着用不明					1		2	2	10	2	1	13	5			13	5	18
計	35		28	3	41	7	1,933	766	1,615	389	1	3,653	1,165	2		3,655	1,165	4,820	

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区分	発生数	前年	全国
死者数	4.83	4.76	2.79
負傷者数	340.89	393.42	415.01

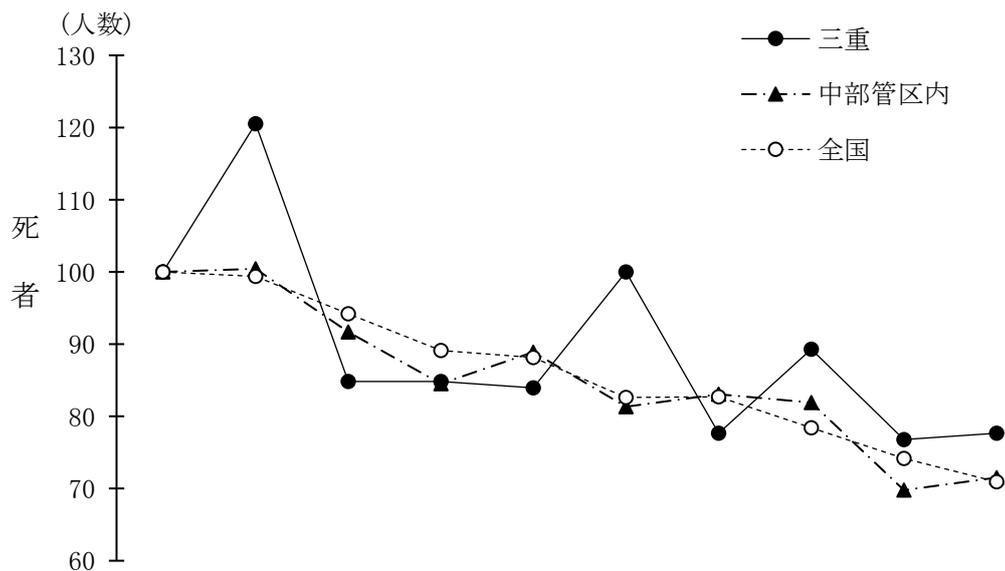
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト3位(前年 ワースト9位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

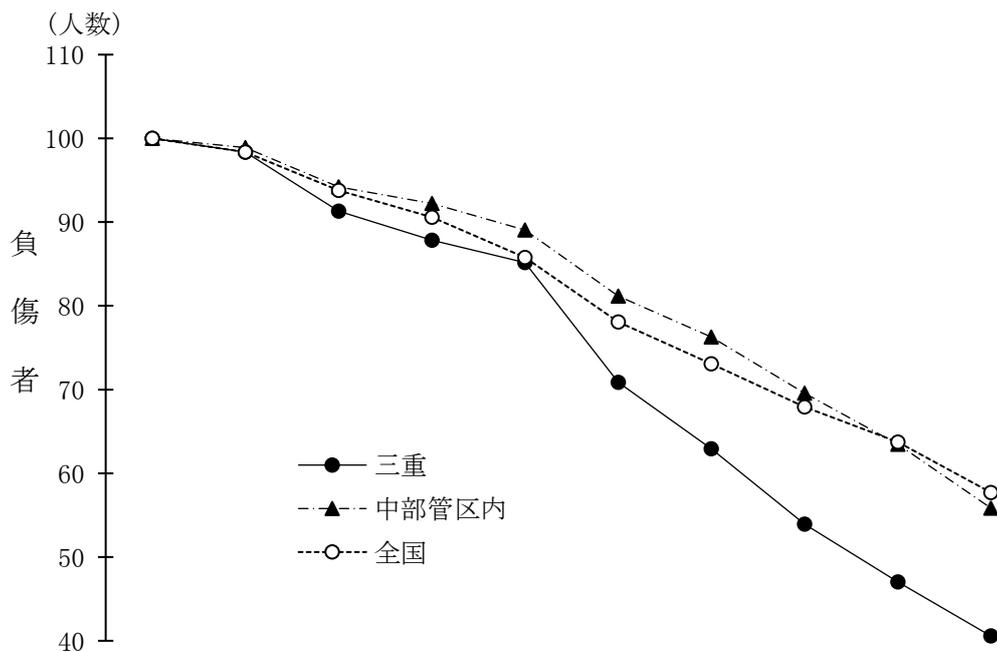
	人身事故		死者数		負傷者数		10万人当たり死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑名市	331	7.1	6	6.9	445	7.3	36位
四日市市	933	19.9	8	9.2	1,168	19.0	102位
鈴鹿市	586	12.5	11	12.6	759	12.4	12位
津市	871	18.6	13	14.9	1,124	18.3	31位
松阪市	365	7.8	6	6.9	456	7.4	51位
伊勢市	341	7.3	9	10.3	429	7.0	6位
県全体	4,687	100.0	87	100.0	6,136	100.0	3位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
三 重	100	121	85	85	84	100	78	89	77	78
中 部 管 区 内	100	100	92	85	89	81	83	82	70	72
全 国	100	99	94	89	88	83	83	78	74	71



区分 \ 年	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
三 重	100	98	91	88	85	71	63	54	47	41
中 部 管 区 内	100	99	94	92	89	81	76	70	63	56
全 国	100	98	94	91	86	78	73	68	64	58

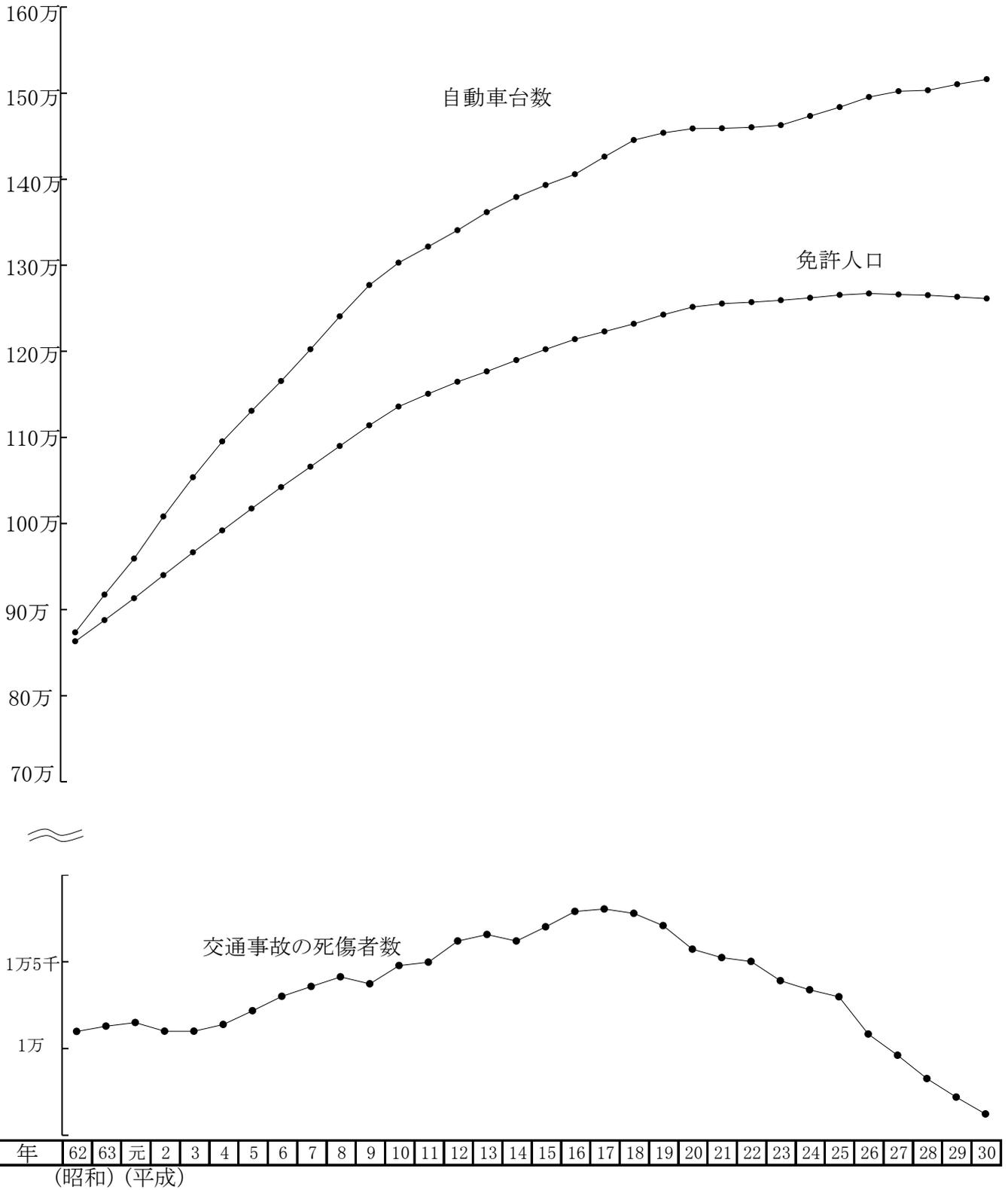
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和34年		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,734	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183
30		4,687	87	6,136	1,516,003	1,261,297

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名計	高速隊	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和35年	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1	
		52	197	97	33	19	47	1
		53	178	75	37	28	38	
		54	164	59	25	27	53	
		55	180	74	29	23	54	
		56	158	67	31	21	39	
		57	172	74	40	18	40	
		58	203	76	44	18	65	
		59	214	115	35	18	46	
		60	210	91	53	23	43	
		61	214	102	53	19	40	
		62	199	83	43	20	51	2
		63	245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1	
		2	283	139	53	34	57	
		3	253	128	52	27	46	
		4	272	148	35	29	60	
		5	230	124	35	21	50	
		6	248	130	35	31	52	
		7	248	126	41	22	59	
		8	197	96	32	29	40	
		9	213	119	25	21	48	
		10	228	120	28	22	58	
		11	204	114	24	16	50	
		12	213	106	32	27	48	
		13	221	107	37	29	48	
		14	211	102	33	29	46	1
		15	174	76	39	21	38	
		16	187	93	22	29	41	2
		17	163	75	34	16	38	
		18	167	71	31	17	47	1
		19	118	48	14	11	44	1
		20	110	37	23	16	34	
		21	112	44	16	13	39	
		22	135	65	17	16	37	
		23	95	36	14	17	28	
		24	95	34	22	8	31	
		25	94	39	14	8	33	
		26	112	38	20	18	36	
		27	87	32	15	12	28	
		28	100	34	17	12	37	
		29	86	35	10	15	26	
		30	87	35	13	14	25	

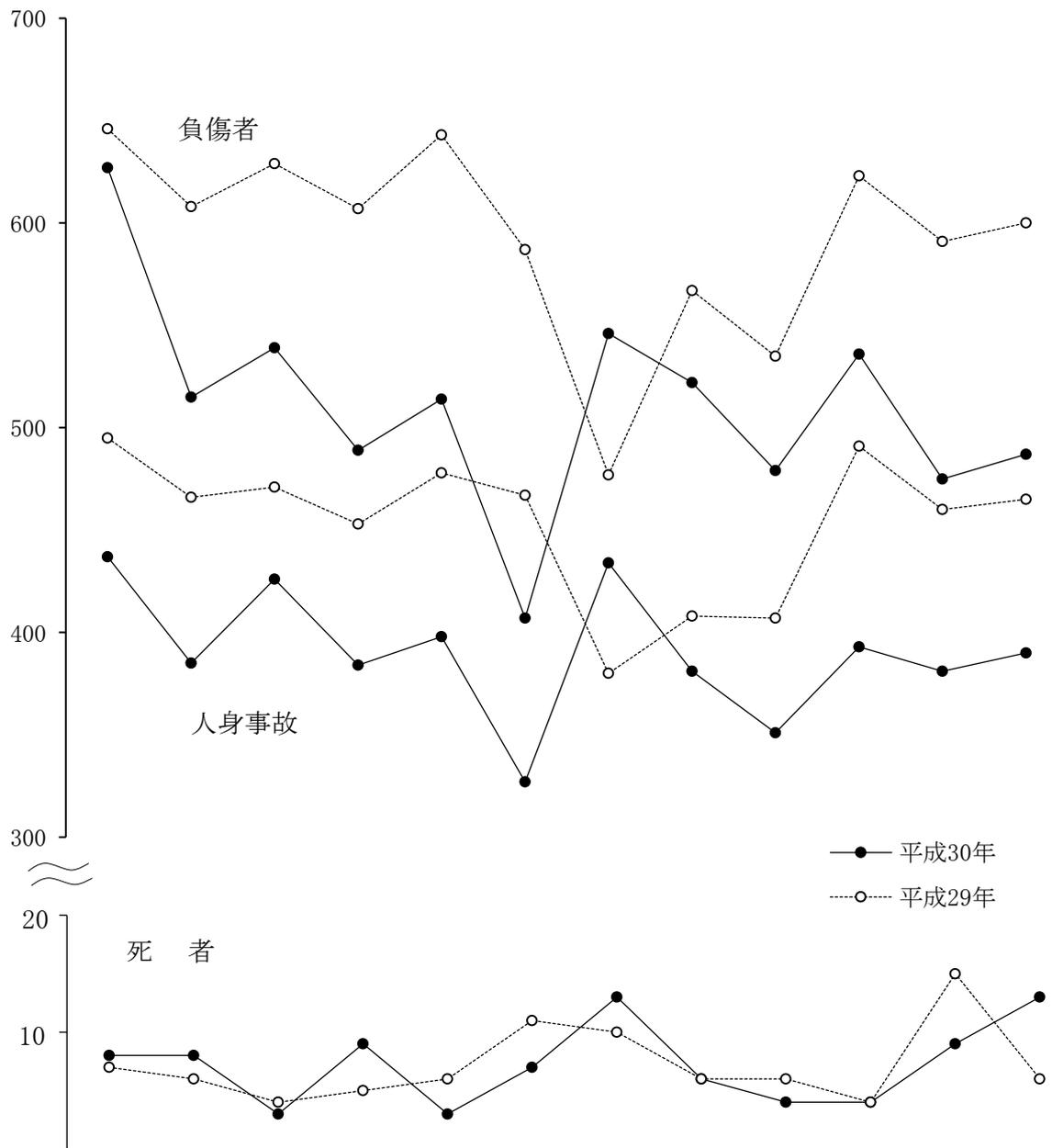
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	年												
人身事故	平成30年	437	385	426	384	398	327	434	381	351	393	381	390
	平成29年	495	466	471	453	478	467	380	408	407	491	460	465
死者数	平成30年	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
	平成29年	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
負傷者数	平成30年	627	515	539	489	514	407	546	522	479	536	475	487
	平成29年	646	608	629	607	643	587	477	567	535	623	591	600
物損事故	平成30年	4,980	3,919	4,932	4,214	4,432	4,269	4,950	5,107	4,539	4,810	4,631	5,102
	平成29年	5,117	4,243	4,818	4,466	4,307	4,357	4,665	4,972	4,449	4,995	4,691	5,384

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	隊	名	な	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	
月	人身事故	192	351	92	333	616	156	88	586	587	284	444	29	398	123	56	21	38	131	162
	死者数	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5
	負傷者数	408	466	121	415	789	185	111	759	770	354	555	34	500	169	69	22	48	158	203
1月	人身事故	14	43	9	23	61	7	4	69	52	26	44		37	14	7	2	3	6	16
	死者数		1			1			2			2			2					
	負傷者数	34	59	16	32	86	8	4	97	72	39	59		55	27	7	2	3	8	19
2月	人身事故	10	38	8	37	47	13	8	49	50	15	41	2	26	12	5		2	7	15
	死者数	2	1		1						2				1	1				
	負傷者数	46	63	8	43	54	13	10	62	67	16	46	2	32	14	6		3	11	19
3月	人身事故	11	35	8	25	66	15	2	57	59	20	46	3	32	7	3	2	9	11	15
	死者数								1	2										
	負傷者数	27	41	9	30	82	23	3	71	70	24	57	5	33	8	3	2	14	14	23
4月	人身事故	8	23	4	25	45	14	10	51	45	25	36	4	34	16	8	1	1	18	16
	死者数		1				1					1	1	2					2	1
	負傷者数	11	23	4	33	55	16	12	73	58	35	49	3	50	22	9	2	1	17	16
5月	人身事故	24	34	6	34	54	20	10	40	37	24	34	2	33	11	3	3	3	12	14
	死者数	1				1											1			
	負傷者数	50	46	12	42	66	25	13	47	49	26	39	2	39	17	5	2	3	15	16
6月	人身事故	14	25	8	25	39	17	2	43	42	23	30	3	28	8	2	5		8	5
	死者数	1				1	1		1			1	1		1					
	負傷者数	21	26	13	35	46	21	2	47	57	30	37	2	38	10	2	5		8	7
7月	人身事故	8	35	3	36	60	10	11	53	63	29	34	2	37	8	3		3	17	22
	死者数						1		1	2	1	3		2	1	1				1
	負傷者数	20	42	4	43	80	9	15	69	81	31	39	3	42	8	6		3	21	30
8月	人身事故	29	26	9	21	40	12	5	57	48	30	38	6	22	7	7	1	1	14	8
	死者数		2						1					1					1	1
	負傷者数	61	27	10	23	57	14	7	89	66	39	48	7	31	7	7	1	1	14	13
9月	人身事故	10	25	9	29	37	8	10	45	42	20	35	2	36	10	5	2	5	9	12
	死者数	2								1				1						
	負傷者数	16	39	11	37	49	12	17	60	56	30	43	3	49	17	5	2	8	11	14
10月	人身事故	23	29	11	19	60	16	11	36	57	26	31	1	39	8	8	1	2	7	8
	死者数		1			1			1									1		
	負傷者数	52	39	12	23	81	20	12	45	74	32	45	2	47	13	13	2	1	10	13
11月	人身事故	21	17	12	32	48	13	5	41	43	24	41	1	44	12	1	1	2	8	15
	死者数	2							3		1			3						
	負傷者数	37	23	17	41	59	14	6	47	55	30	50	1	48	15	1	1	2	11	17
12月	人身事故	20	21	5	27	59	11	10	45	49	22	34	3	30	10	4	3	7	14	16
	死者数		1			2	1		1	3	1			1			1			2
	負傷者数	33	38	5	33	74	10	10	52	65	22	43	4	36	11	5	3	9	18	16

(2) 路線別

月	路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 の 道 路
				計	名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他	主要		
	人身事故	死者数											
	人身事故	4,687	161	31		228	638	161	459	619	500	1,646	244
	死者数	87	2	6		3	5	4	11	15	10	28	3
	負傷者数	6,136	362	46		298	929	208	611	817	605	1,975	285
1月	人身事故	437	11	3		25	66	16	44	63	42	145	22
	死者数	8					1			2	2	3	
	負傷者数	627	27	7		35	104	19	70	99	48	189	29
2月	人身事故	385	8	2		23	48	12	36	56	42	138	20
	死者数	8		2		1		1	1	1		2	
	負傷者数	515	43	3		27	73	12	48	70	51	167	21
3月	人身事故	426	10	1		22	52	17	39	51	37	168	29
	死者数	3								1		2	
	負傷者数	539	26	1		28	66	24	50	65	44	204	31
4月	人身事故	384	6	2		18	52	10	54	55	44	124	19
	死者数	9				1			3	3	2		
	負傷者数	489	9	2		21	80	11	61	82	52	150	21
5月	人身事故	398	21	3		19	42	11	43	49	40	142	28
	死者数	3		1					1			1	
	負傷者数	514	41	9		27	59	13	59	60	50	164	32
6月	人身事故	327	11	3		17	48	11	32	38	36	106	25
	死者数	7		1				1	1	1	1	2	
	負傷者数	407	19	2		21	72	13	41	45	50	115	29
7月	人身事故	434	6	2		23	56	11	43	56	54	166	17
	死者数	13				1			3	3	2	3	1
	負傷者数	546	18	2		32	81	16	52	66	64	196	19
8月	人身事故	381	26	3		17	55	17	29	48	51	117	18
	死者数	6							2	1	1		2
	負傷者数	522	56	5		24	83	22	39	67	59	147	20
9月	人身事故	351	6	4		17	52	11	37	49	40	116	19
	死者数	4		2			1	1					
	負傷者数	479	13	3		25	77	14	53	65	48	151	30
10月	人身事故	393	21	2		19	50	17	32	54	42	137	19
	死者数	4								1	1	2	
	負傷者数	536	49	3		22	82	30	40	74	50	164	22
11月	人身事故	381	17	4		12	59	10	33	54	44	135	13
	死者数	9	2							1	1	5	
	負傷者数	475	31	6		14	72	12	42	71	55	158	14
12月	人身事故	390	18	2		16	58	18	37	46	28	152	15
	死者数	13					3	1		1		8	
	負傷者数	487	30	3		22	80	22	56	53	34	170	17

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	4,687	87	721	5,415	82	87	12	15	663	709	168	3,942	5,232
高 速 隊	192	8	25	383	7	8	5	4	14	20	13	171	366
桑 名	351	7	35	431	6	7			31	35	13	314	418
い な べ	92		19	102					15	19	4	77	98
四 日 市 北	333	1	60	355	1	1			57	60	8	275	347
四 日 市 南	616	6	60	729	6	6			58	60	14	552	715
四 日 市 西	156	4	27	158	4	4	1		25	26	2	127	156
亀 山	88		22	89					21	22	2	67	87
鈴 鹿	586	11	91	668	11	11	1	3	82	90	18	493	647
津	587	8	100	670	6	8	3	1	91	97	15	490	654
津 南	284	5	42	312	5	5			42	42	14	237	298
松 阪	444	7	72	483	7	7			68	72	24	369	459
大 台	29	2	6	28	2	2			6	6	2	21	26
伊 勢	398	10	56	444	10	10	1	1	53	55	13	335	430
鳥 羽	123	5	34	135	4	5		3	29	34	12	90	120
尾 鷲	56	2	10	59	2	2			10	10	5	44	54
熊 野	21	2	3	19	2	2		1	3	3		16	18
紀 宝	38	1	2	46	1	1			2	2	1	35	45
伊 賀	131	3	15	143	3	3			15	15	2	113	141
名 張	162	5	42	161	5	5	1	2	41	41	6	116	153

(2) 路線別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名	4,687	87	721	5,415	82	87	12	15	663	709	168	3,942	5,232
高 速 道 路	東名阪	103		4	223				3	4	6	100	217
	伊勢道	15	1	8	25	1	1		1	8	5	8	19
	新名神・湾岸道	39		4	93				2	4	2	37	91
	紀勢道	4	1	1	4	1	1	1				3	4
自 専 道	名阪国道	31	6	8	38	5	6	4	3	3	4	23	35
	東海環状												
国 道	1号	221	3	19	272	3	3		18	19	9	200	263
	北勢ハイパス	7			7							7	7
	23号	574	4	48	781	2	4	3	40	45	18	532	763
	中勢ハイパス	64	1	3	97	1	1		3	3	2	60	94
	25号	21		4	21				4	4		17	21
	42号	160	4	26	181	4	4		24	26	9	132	171
	紀宝ハイパス												
	二見ハイパス	1		1					1	1			
	163号	28	1	3	29	1	1		2	3		25	29
	164号	6			8							6	8
	165号	100	2	16	116	2	2		16	16	9	82	107
	166号	13	1	6	14	1	1		5	6	5	7	9
	167号	27	1	6	35	1	1		6	6	6	20	29
	169号												
	258号	33		5	47				5	5	9	28	38
	260号	26		7	27				7	7	2	19	25
	306号	39		5	46				5	5	2	34	44
	309号	2	1		2	1	1					1	2
	311号	3			3							3	3
	365号	30	1	6	32	1	1		5	6	1	24	31
368号	31	2	9	26	2	2	1	2	8	8	2	21	22
421号	30		3	46				3	3	1	27	45	
422号	20	2	2	22	2	2		2	2		16	22	
425号													
477号	50		5	60				5	5	1	45	59	
県 道	主要	619	15	97	720	14	15		5	89	97	27	688
	一般	500	10	79	526	10	10	2		74	77	9	517
市 道	1,526	25	281	1,549	25	25	1	2	266	280	35	1,235	1,512
町 道	120	3	33	112	3	3			29	33	4	88	108
その他の道路	244	3	32	253	2	3			32	32	4	210	249

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分 計	人身事故												物損事故件数			
	人数				死者数				負傷者数				平成30年		平成29年	
	平成30年 (82)	平成29年 (83)	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
署名	4,687	5,441	▼ 754	▼ 13.9	87	86	1	1.2	6,136	7,113	▼ 977	▼ 13.7	55,885	56,464	▼ 579	▼ 1.0
高速隊	(7) 192	(8) 215	▼ 23	▼ 10.7	8	10	▼ 2	▼ 20.0	408	439	▼ 31	▼ 7.1	2,468	2,620	▼ 152	▼ 5.8
桑名	(6) 351	(6) 394	▼ 43	▼ 10.9	7	6	1	16.7	466	495	▼ 29	▼ 5.9	4,604	4,477	127	2.8
いなべ	92	(5) 101	▼ 9	▼ 8.9		6	▼ 6	▼ 100.0	121	133	▼ 12	▼ 9.0	1,729	1,811	▼ 82	▼ 4.5
四日市北	(1) 333	(3) 469	▼ 136	▼ 29.0	1	3	▼ 2	▼ 66.7	415	618	▼ 203	▼ 32.8	4,194	4,190	4	0.1
四日市南	(6) 616	(4) 738	▼ 122	▼ 16.5	6	4	2	50.0	789	897	▼ 108	▼ 12.0	5,984	6,095	▼ 111	▼ 1.8
四日市西	(4) 156	(1) 181	▼ 25	▼ 13.8	4	1	3	300.0	185	234	▼ 49	▼ 20.9	1,847	2,011	▼ 164	▼ 8.2
亀山	88	(1) 122	▼ 34	▼ 27.9		1	▼ 1	▼ 100.0	111	166	▼ 55	▼ 33.1	1,326	1,391	▼ 65	▼ 4.7
鈴鹿	(11) 586	(9) 613	▼ 27	▼ 4.4	11	9	2	22.2	759	811	▼ 52	▼ 6.4	6,043	6,083	▼ 40	▼ 0.7
津	(6) 587	(4) 599	▼ 12	▼ 2.0	8	4	4	100.0	770	773	▼ 3	▼ 0.4	6,162	5,932	230	3.9
津南	(5) 284	(5) 295	▼ 11	▼ 3.7	5	5			354	376	▼ 22	▼ 5.9	2,968	2,867	101	3.5
松阪	(7) 444	(11) 604	▼ 160	▼ 26.5	7	11	▼ 4	▼ 36.4	555	764	▼ 209	▼ 27.4	5,836	5,897	▼ 61	▼ 1.0
大台	(2) 29	23	6	26.1	2		2		34	33	1	3.0	287	336	▼ 49	▼ 14.6
伊勢	(10) 398	(4) 418	▼ 20	▼ 4.8	10	4	6	150.0	500	540	▼ 40	▼ 7.4	4,656	4,981	▼ 325	▼ 6.5
鳥羽	(4) 123	(8) 143	▼ 20	▼ 14.0	5	8	▼ 3	▼ 37.5	169	188	▼ 19	▼ 10.1	1,707	1,677	30	1.8
尾鷲	(2) 56	(1) 79	▼ 23	▼ 29.1	2	1	1	100.0	69	98	▼ 29	▼ 29.6	603	621	▼ 18	▼ 2.9
熊野	(2) 21	26	▼ 5	▼ 19.2	2		2		22	35	▼ 13	▼ 37.1	377	386	▼ 9	▼ 2.3
紀宝	(1) 38	(1) 33	5	15.2	1	1			48	43	5	11.6	299	330	▼ 31	▼ 9.4
伊賀	(3) 131	(7) 183	▼ 52	▼ 28.4	3	7	▼ 4	▼ 57.1	158	217	▼ 59	▼ 27.2	2,611	2,573	38	1.5
名張	(5) 162	(5) 205	▼ 43	▼ 21.0	5	5			203	253	▼ 50	▼ 19.8	2,184	2,186	▼ 2	▼ 0.1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

路線名 計 署名	国 道						県 道									市 道			町 道			そ の 他 の 道 路		
	そ の 他			小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計			市 道			町 道			そ の 他 の 道 路		
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	459	11	611	1,486	23	2,046	619	15	817	500	10	605	1,119	25	1,422	1,526	25	1,830	120	3	145	244	3	285
高 速 隊																								
桑 名	51		77	141	2	202	34	2	49	46		59	80	2	108	105	1	123	3		3	22	2	30
い な べ	23		41	23		41	18		20	16		17	34		37	19		24	11		13	5		6
四 日 市 北	15		21	113	1	149	45		57	27		34	72		91	117		136	12		16	19		23
四 日 市 南	48		58	180		251	47		68	38		50	85		118	307	6	370				44		50
四 日 市 西	41	1	54	41	1	54	3		4	49	2	54	52	2	58	25		31	33	1	37	5		5
亀 山	9		11	32		46	16		20	9		10	25		30	26		30				5		5
鈴 鹿	6		8	128	1	175	118	3	161	69	2	87	187	5	248	245	5	309				26		27
津	15		17	226	4	334	66	2	77	73		92	139	2	169	195	2	234				27		33
津 南	58	1	72	99	1	124	35		43	45		55	80		98	89	4	113				16		19
松 阪	16	1	24	154	1	226	68	1	84	45	2	47	113	3	131	122	2	132	31		40	24	1	26
大 台				25	1	31				2	1	1	2	1	1				1		1	1		1
伊 勢	7		10	89	1	114	108	5	146	39	2	44	147	7	190	116	2	141	18		21	28		34
鳥 羽	46	1	65	55	1	76	32	2	54	12	1	16	44	3	70	22	1	21				2		2
尾 鷲	2		2	22	1	30				8		10	8		10	16		18	6	1	7	4		4
熊 野	2	1	2	14	2	15	1		1	1		1	2		2	4		4				1		1
紀 宝	2		2	26		31	4		4	3		6	7		10				5	1	7			
伊 賀	61	3	69	61	3	69	14		17	13		16	27		33	34		44				9		12
名 張	57	3	78	57	3	78	10		12	5		6	15		18	84	2	100				6		7

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区分 署名		人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
						重傷	軽傷	人身事故	死者数
計 市町名		4,687	87	6,136	721	5,415	▼ 754	1	▼ 977
桑名	桑名市	331	6	445	32	413	▼ 47	1	▼ 26
	木曾岬町	20	1	21	3	18	4		▼ 3
いなべ	いなべ市	55		76	7	69	▼ 1	▼ 5	3
	東員町	37		45	12	33	▼ 8	▼ 1	▼ 15
四日市北	四日市市	261		315	46	269	▼ 98	▼ 2	▼ 157
四日市南		616	6	789	60	729	▼ 122	2	▼ 108
四日市西		56	2	64	9	55	▼ 13	2	▼ 28
四日市北	朝日町	27	1	36	1	35	▼ 7	1	▼ 12
	川越町	45		64	13	51	▼ 31	▼ 1	▼ 34
四日市西	菰野町	100	2	121	18	103	▼ 12	1	▼ 21
亀山	亀山市	88		111	22	89	▼ 34	▼ 1	▼ 55
鈴鹿	鈴鹿市	586	11	759	91	668	▼ 27	2	▼ 52
津	津市	587	8	770	100	670	▼ 12	4	▼ 3
		津南	284	5	354	42	312	▼ 11	
松阪	松阪市	365	6	456	54	402	▼ 149	▼ 3	▼ 181
	多気町	22		29	12	17	3	▼ 1	2
	明和町	57	1	70	6	64	▼ 14		▼ 30
大台	大台町	17	1	21	3	18	2	1	2
	大紀町	12	1	13	3	10	4	1	▼ 1

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	前年比				
					重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	341	9	429	43	386	▼ 19	7	▼ 27
	玉城町	33		40	7	33	▼ 6		▼ 17
	南伊勢町	11		14	1	13	▼ 2	▼ 1	▼ 6
	度会町	13	1	17	5	12	7		10
鳥羽	鳥羽市	26		36	10	26	▼ 10	▼ 3	▼ 21
	志摩市	97	5	133	24	109	▼ 10		2
尾鷲	尾鷲市	37	1	46	7	39	▼ 14		▼ 14
	紀北町	19	1	23	3	20	▼ 9	1	▼ 15
熊野	熊野市	21	2	22	3	19	▼ 5	2	▼ 13
		1		1		1	▼ 1		▼ 1
紀宝	御浜町	23	1	25	2	23	6		4
	紀宝町	14		22		22			2
伊賀	伊賀市	131	3	158	15	143	▼ 52	▼ 4	▼ 59
名張		20		27	5	22	▼ 2	▼ 2	▼ 4
		名張市	142	5	176	37	139	▼ 41	2
高速隊		192	8	408	25	383	▼ 23	▼ 2	▼ 31

(2) 路線別

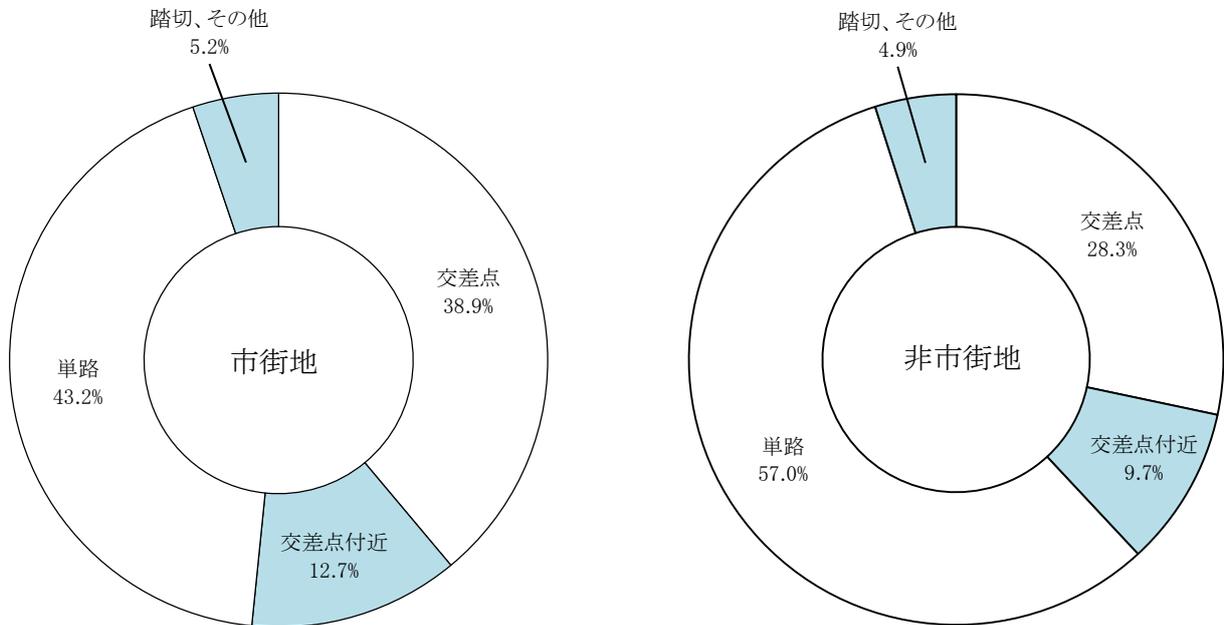
署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		4,687	87	6,136	228	3	298	638	5	929	161	4	208	459	11	611	619	15	817	500	10	605	1,646	28	1,975	244	3	285
桑名	桑名市	331	6	445	48	1	65	26		43			51		77	34	2	49	45		58	105	1	123	22	2	30	
	木曾岬町	20	1	21				16	1	17									1		1	3			3			
いなべ	いなべ市	55		76									13		26	13		15	5		5	19			24	5	6	
	東員町	37		45									10		15	5		5	11		12	11			13			
四日市北	四日市市	261		315	27		29	23		30			15		21	42		53	22		27	117			136	15	19	
四日市南		616	6	789	81		113	51		80			48		58	47		68	38		50	307	6	370	44		50	
四日市西		56	2	64									13	1	15	1		1	15	1	15	25			31	2	2	
四日市北	朝日町	27	1	36	17	1	21									3		4				5			9	2	2	
	川越町	45		64	10		12	21		36									5		7	7			7	2	2	
四日市西	菰野町	100	2	121									28		39	2		3	34	1	39	33	1	37	3	3		
龜山	龜山市	88		111	23		35						9		11	16		20	9		10	26			30	5	5	
鈴鹿	鈴鹿市	586	11	759	22	1	23	100		144			6		8	118	3	161	69	2	87	245	5	309	26		27	
津	津市	587	8	770				211	4	317			15		17	66	2	77	73		92	195	2	234	27		33	
		津南	284	5	354				41		52			58	1	72	35		43	45		55	89	4	113	16		19
松阪	松阪市	365	6	456				60		97	55		76	13	1	20	51	1	63	42	1	45	122	2	132	22	1	23
	多気町	22		29								4	6	3		4	2		4	1		1	11		13	1	1	
	明和町	57	1	70				19		23						15		17	2	1	1	20			27	1	2	
大台	大台町	17	1	21								14		19					2	1	1				1		1	
	大紀町	12	1	13								11	1	12								1			1			

7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

		路線名			高速道路		自 専 道		国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路												
		計	構成率	名			阪国道	東海環状	1号	23号	42号	165号	その他																
道路形状・道路線形		(82)	4,687	100.0	(2)	161	(5)	31	(3)	228	(3)	638	(4)	161	(2)	100	(9)	359	(24)	1,119	(25)	1,526	(3)	120	(2)	244			
道 路 形 状	市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(3)	101	2.2				13	(1)	38	(1)	6		6		4		17	(1)	17							
		中 (5.5m以上)	(9)	381	8.1					(1)	16		30		6	(2)	12		25	(3)	106	(3)	176			10			
		小 (5.5m未満)	(4)	604	12.9						17		10		10		5		21	(1)	128	(3)	386			25		2	
		交差点付近	(2)	353	7.5						21		94		16		16		28		84		87	(2)	4			3	
		カーブ・屈折	(1)	35	0.7						4		2				1		1	(1)	14		13						
	単路	トンネル																											
	橋		10	0.2						1		3								5		1							
	その他	(12)	1,161	24.8		7				93		255	(2)	44		31	(1)	79	(4)	263	(5)	372			9		8		
	踏切	一 種	(1)	2	0.0																(1)	2							
	その他																												
一般交通の場所	(2)	142	3.0								1								1		5				(2)	135			
市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(2)	33	0.7				(1)	6	(1)	6		1				5		8		5		1		1			
		中 (5.5m以上)	(8)	182	3.9					4		10	(1)	3		2	(2)	21	(5)	79		49		11		3			
		小 (5.5m未満)	(5)	323	6.9			1		5		3		9		4		17	(2)	88	(3)	165		28		3			
		交差点付近	(2)	185	3.9					5		39		13		3	(1)	34	(1)	52		35		4					
		カーブ・屈折	(8)	121	2.6		4	(2)	6	2	(1)	4		6		3	(2)	16	(1)	42	(1)	30	(1)	7		1			
	単路	トンネル	(2)	13	0.3	(1)	6	(1)	2	1			3							1									
	橋		35	0.7		7			6		9		1							7		3							
	その他	(19)	913	19.5	(1)	134	(2)	22	(1)	34		133		43		17	(3)	106	(6)	223	(6)	176		21		4			
	踏切	一 種	(1)	1	0.0																(1)	1							
	その他	(1)	1	0.0																	(1)	1							
一般交通の場所		91	1.9		3						1								1		2					84			
		(82)	4,687	100.0	(2)	161	(5)	31	(3)	228	(3)	638	(4)	161	(2)	100	(9)	359	(24)	1,119	(25)	1,526	(3)	120	(2)	244			
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	5	0.1														2		3							
			下り	2	0.0																		2						
		平坦	23	0.5						1		2		1		1				10		8							
		左	上り	4	0.1							2											2						
		下り	9	0.2						1								1			4		3						
	直	平坦	(2)	33	0.7					4		3		2		1		1	(1)	12	(1)	9			1				
	上り	(2)	90	1.9		1			8		7		2		6		10	(1)	22		31	(1)	3						
	下り	(1)	106	2.3					5		20		3		9		4	(1)	23		42								
	線	平坦	(27)	2,375	50.7		6			(1)	146	(1)	398	(3)	74	(2)	54	(1)	142	(6)	544	(12)	954	(1)	44		13		
	一般交通の場所	(2)	142	3.0								1								1		5			(2)	135			
市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	(2)	13	0.3							1			(1)	2	(1)	7		2		1						
			下り	20	0.4			2		1						1		1		7		6		2					
		平坦	(5)	46	1.0		1	(1)	2				1	(1)	4		2		5	(2)	17	(1)	14						
		左	上り	10	0.2														2		4		4						
		下り	(2)	20	0.4			(1)	1			2						(1)	2		9		5		1				
	直	平坦	(2)	37	0.8		3		1	(1)	1		3				5		14		5	(1)	3		1				
	上り	(7)	72	1.5		2	(1)	2		1		5		4		3	(1)	17	(2)	20	(3)	15		2		1			
	下り	(3)	100	2.1		5		4		(1)	4		19		2		(1)	22	(1)	25		16		1					
	線	平坦	(27)	1,489	31.8	(2)	140	(2)	19	(1)	56	(1)	176		65		21	(4)	145	(9)	397	(8)	398		62		10		
	一般交通の場所		91	1.9		3						1								1		2					84		

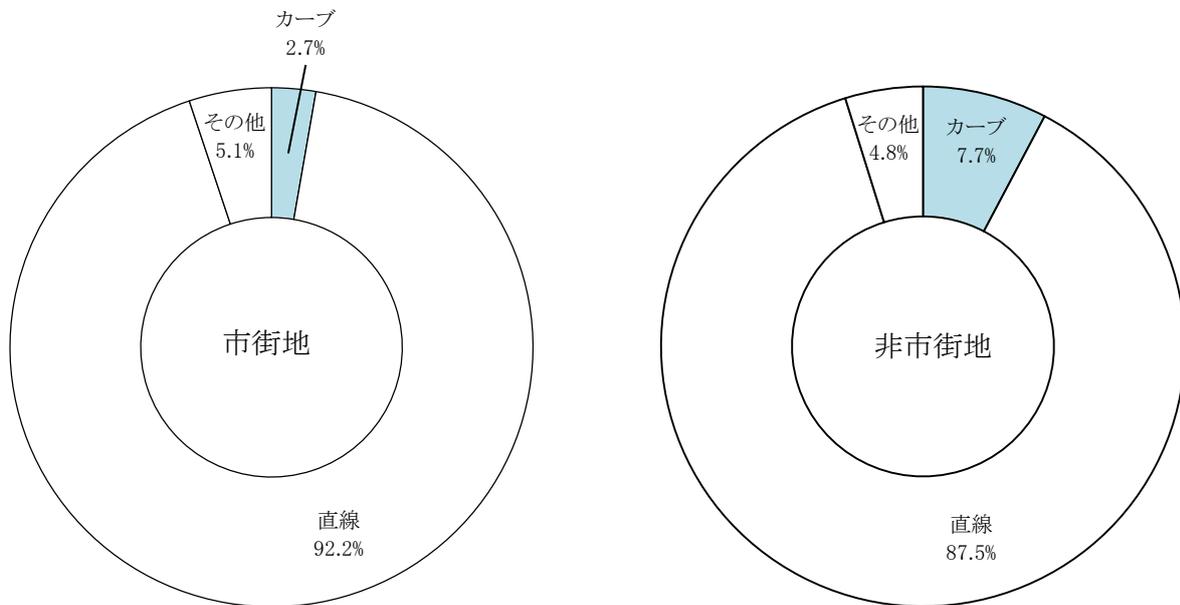
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	2,789	100.0	1,898	100.0	4,687	100.0
交 差 点	1,086	38.9	538	28.3	1,624	34.6
交 差 点 付 近	353	12.7	185	9.7	538	11.5
単 路	1,206	43.2	1,082	57.0	2,288	48.8
踏 切、その他	144	5.2	93	4.9	237	5.1

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		2,789	100.0	1,898	100.0	4,687	100.0
カーブ 屈折	右	30	1.1	79	4.2	109	2.3
	左	46	1.6	67	3.5	113	2.4
直線		2,571	92.2	1,661	87.5	4,232	90.3
その他		142	5.1	91	4.8	233	5.0

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名			高速道路	自 専 道		国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路			
	計	構成率			名 阪 国 道	東 海 環 状	1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他				(24) 1,119	(25) 1,526	(3) 120	(2) 244
		(82)	4,687															
人 対 車 両	対 面 通 行 中	(1)	33	0.7				1				1	(1) 3	21		7		
	背 面 通 行 中	(1)	41	0.9					1			1	(1) 10	18	3	8		
	横 断 中	横 断 歩 道	(4)	105	2.2				3	5		4	4	(1) 4	(2) 42	(1) 40	2	1
		横 断 歩 道 付 近	(1)	14	0.3				1	1				(1) 1	5	6		
		横 断 歩 道 橋 付 近		1	0.0						1							
	そ の 他	(12)	90	1.9				2		(1) 2		(1) 3	(5) 23	(3) 47	(2) 5	8		
	路 上 遊 戯 中		5	0.1						1					4			
	路 上 作 業 中		10	0.2								1		7	1	1		
	路 上 停 止 中		7	0.1									2	2	1	2		
	路 上 横 臥	(1)	3	0.1										(1) 3				
	そ の 他	(2)	87	1.9	2			1	2	1			8	(1) 31		(1) 42		
小 計	(22)	396	8.4	2			8	8	(1) 10	4	(3) 11	(9) 93	(6) 179	(2) 12	(1) 69			
車 両 相 互	正 面 衝 突	(2)	92	2.0				3	(1) 2	6	2	11	(1) 32	30	6			
	追 突	進 行 中	(1)	165	3.5	32	(1) 9	9	36	6	3	21	25	23	1			
		そ の 他	(1)	1,845	39.4	99	12	128	466	84	50	193	(1) 455	337	11	10		
	出 会 い 頭	(17)	1,054	22.5			(2) 32	(1) 20	(1) 16	8	(2) 42	(6) 235	(5) 606	69	26			
	追 越 追 抜 時		34	0.7				3		1	6	11	13					
	す れ 違 い	(1)	49	1.0					3	1	5	16	(1) 21	3				
	左 折 時	(1)	116	2.5	1			10	21	4	2	7	34	(1) 35	2			
	右 折 時	右 折 直 進	(1)	195	4.2				11	28	5	(1) 8	24	69	48	2		
		そ の 他	(3)	92	2.0			(1) 8	5	3	(1) 3	9	26	(1) 38				
	そ の 他	(2)	509	10.9	(1) 19	5		18	41	16	16	21	(1) 89	150	10	124		
小 計	(29)	4,151	88.6	(1) 151	(1) 26		(3) 219	(2) 622	(1) 143	(2) 94	(2) 339	(9) 992	(8) 1,301	102	162			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1)	9	0.2							(1) 2	3	2	2			
		標 識		1	0.0									1				
		分 離 帯 等		7	0.1	2				3			2					
		防 護 柵 等	(6)	23	0.5	3	(4) 5			(1) 2	1	1	(1) 6	3	1	1		
		家 屋 ・ 塀	(3)	8	0.2								(2) 2	2		(1) 4		
		橋 梁 (脚)																
	そ の 他	(6)	35	0.7	2			1		(1) 4	1	(1) 2	(2) 11	(2) 12		2		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	(1)	8	0.2					(1) 2				1	1		4		
	路 外 逸 脱	転 落	(8)	11	0.2								(1) 1	(1) 1	(5) 6	(1) 2	1	
		そ の 他		1	0.0							1						
転 倒	(1)	18	0.4					2	1		(1) 2	5	7	1				
そ の 他	(2)	16	0.3	(1) 1				1	1	1		3	(1) 9		1			
小 計	(28)	137	2.9	(1) 8	(4) 5		1	(1) 8	(2) 8	2	(4) 9	(6) 34	(8) 43	(1) 6	(1) 13			
列 車	(3)	3	0.1										(3) 3					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(7) 756	1			(2) 125	42	(4) 530	20	2	1	3	5	2		1		(1) 20	4	
高 速 隊	(1) 60				2		(1) 57										1		
桑 名	(1) 62				(1) 5	5	47	1									4		
い な べ	9				1		5	1		1							1		
四 日 市 北	62				8	6	43	2				1					2		
四 日 市 南	81				16	4	57	2									2		
四 日 市 西	14				3		9	1									1		
亀 山	13					3	10												
鈴 鹿	(1) 83				23	3	(1) 48	5			1	1					1	1	
津	112				20	4	86	1	1										
津 南	44				9	3	25	4									2	1	
松 阪	(1) 77	1			(1) 19	5	49	2									1		
大 台	4					1	3												
伊 勢	(1) 61				12	4	(1) 38				2		1		1			3	
鳥 羽	(1) 17				2		10	1				1					(1) 2	1	
尾 鷲	10				1	1	6					1						1	
熊 野	3					1	2												
紀 宝	6						4					1	1						
伊 賀	20				4	1	15												
名 張	(1) 18						(1) 16		1										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分	署名	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計	(7) 756	1			(2) 125	42	(4) 530	20	2	1	3	5	2		1		(1) 20	4	
高速道路	(1) 56				2		(1) 53										1		
自 専 道	名 阪 道 東 環 状	4					4												
	1号	40			2	3	31	3									1		
国 道	北勢 バイパス	1					1												
	23号	132			18	5	105	2	1								1		
	中勢 バイパス	21			1		20												
	42号	36			6	2	24	1				2	1						
	紀宝 バイパス																		
	二見 バイパス																		
	165号	12			2		9	1											
	258号	7					6										1		
	その他	(1) 52				5	2	(1) 41	1				1					2	
県 道	(5) 179				(2) 28	6	(2) 123	9		1	3	1					(1) 8		
市 道	182	1			49	19	100	3	1			1					6	2	
町 道	8				4		4												
その他の道路	26				8	5	9						1		1				2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

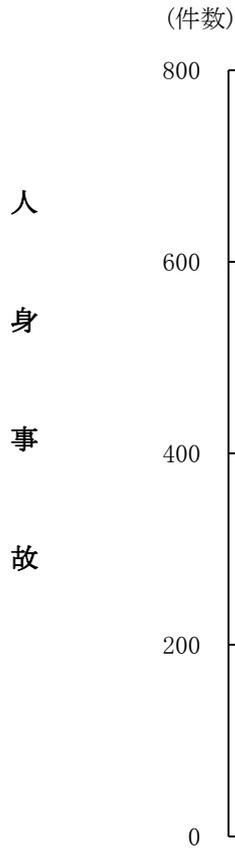
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計	時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	
曜日	人身事故	(82) 4,687	31	(1) 35	29	(3) 19	(2) 32	(3) 45	(5) 142	(2) 343	(7) 388	(8) 249	(4) 268	(2) 274	(6) 249	(1) 238	(3) 261	(4) 281	(4) 303	(4) 470	(7) 359	(4) 237	(1) 171	(5) 110	(2) 95	(4) 58
	死者数	87		1		3	2	3	5	2	7	9	5	2	6	1	3	4	5	4	7	4	1	7	2	4
	負傷者数	6,136	46	50	39	24	37	52	177	411	469	314	349	364	340	309	363	394	426	625	458	305	230	145	135	74
月	人身事故	(13) 689	3	6	1	6	(1) 4	4	(1) 17	53	(2) 51	(2) 35	(1) 34	(1) 35	(1) 38	32	40	(1) 52	38	(1) 83	52	(1) 40	23	(1) 20	15	7
	死者数	13				1			1		2	2	1	1	1			1		1		1		1		
	負傷者数	859	7	6	1	8	4	5	20	62	59	39	38	46	56	38	45	80	53	94	63	48	32	26	22	7
火	人身事故	(11) 692	3	2	3	(1) 3	4	(1) 9	(2) 26	57	57	29	(2) 41	35	(1) 40	32	41	34	(2) 52	70	60	40	(1) 24	17	7	(1) 6
	死者数	11				1		1	2				2		1				2				1			1
	負傷者数	878	3	2	3	3	4	8	32	64	73	35	45	45	50	44	61	52	72	90	73	47	33	19	15	5
水	人身事故	(10) 657	6	(1) 4	3	1	3	(1) 6	17	63	(1) 76	40	29	(1) 30	26	(1) 32	(1) 33	33	44	70	(2) 53	18	25	16	(1) 18	(1) 11
	死者数	10		1				1			1			1		1	1				2				1	1
	負傷者数	846	6	9	3	3	3	8	24	77	85	57	40	48	39	40	40	38	62	95	68	19	28	19	22	13
木	人身事故	(12) 659	2	5	2	1	6	9	(1) 29	(1) 55	(1) 68	(1) 28	(1) 37	33	28	24	27	(2) 39	39	(1) 77	(2) 50	(1) 40	23	(1) 17	13	7
	死者数	13							1	1	1	1	2					2		1	2	1		1		
	負傷者数	836	3	6	2	1	7	11	38	63	84	33	51	38	42	30	36	49	53	100	59	51	27	21	18	13
金	人身事故	(14) 781	6	2	3	(1) 3	2	(1) 6	(1) 24	67	(2) 72	43	43	41	(1) 38	48	40	(1) 44	(2) 48	72	(1) 64	(2) 46	26	(1) 14	19	(1) 10
	死者数	15				1		1	1		2				1			1	3		1	2		1		1
	負傷者数	963	9	4	4	2	2	6	30	84	79	53	60	47	45	62	51	55	55	90	76	57	32	21	26	13
土	人身事故	(13) 670	5	8	9	(1) 2	(1) 9	4	21	(1) 29	(1) 38	(2) 45	35	60	(1) 44	44	(1) 37	48	34	(1) 56	(1) 44	30	28	(2) 16	(1) 15	9
	死者数	15				1	1			1	1	2			1		1			1	1			4	1	
	負傷者数	931	9	12	17	1	13	6	25	35	50	54	44	88	58	54	53	71	47	83	63	43	44	24	21	16
日	人身事故	(9) 539	6	8	8	3	4	7	8	19	26	(3) 29	49	40	(2) 35	26	(1) 43	31	48	(1) 42	(1) 36	23	22	10	8	(1) 8
	死者数	10										4			2		1			1	1					1
	負傷者数	823	9	11	9	6	4	8	8	26	39	43	71	52	50	41	77	49	84	73	56	40	34	15	11	7

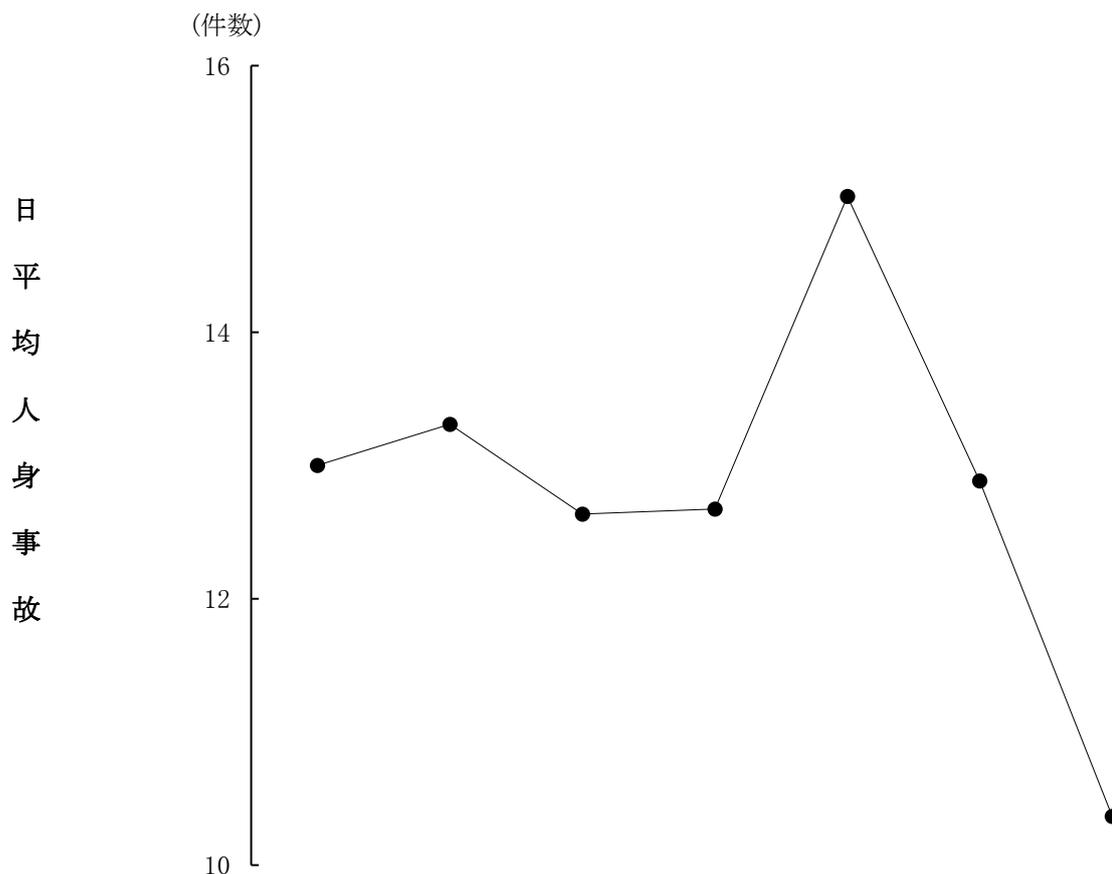
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名	構成率	時間												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
		100.0	1.4	1.0	1.6	10.3	13.6	11.6	10.4	11.6	16.5	12.7	6.0	3.3
計	4,687	66	48	77	485	637	542	487	542	773	596	281	153	
高速道路	161	5	2	8	20	12	12	15	19	36	21	8	3	
自 専 道	名阪国道	31	1	1	2	5	2	4		3	8	2	1	2
	東海環状													
国 道	1 号	228	5	7	4	23	18	23	25	22	36	36	17	12
	23 号	638	18	17	16	53	62	65	64	72	102	93	46	30
	42 号	161	3		3	8	15	25	25	23	27	20	10	2
	165 号	100	1	1	1	10	13	5	13	14	17	17	7	1
	258 号	33				5	8	6	2	2	5	4	1	
	その他	326	4	5	6	36	40	35	38	44	52	38	18	10
県道	1,119	18	4	16	127	184	133	97	119	172	132	76	41	
市道	1,526	8	10	17	169	237	180	169	175	255	189	72	45	
町道	120	1	1	1	16	22	16	14	12	22	9	5	1	
その他の道路	244	2		3	13	24	38	25	37	41	35	20	6	

(3) 曜日別・路線別



		曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
日平均件数		12.8	13.0	13.3	12.6	12.7	15.0	12.9	10.4
路線名		4,687	689	692	657	659	781	670	539
高速道路		161	22	14	21	25	20	26	33
自 専 道	名阪国道	31	3	2	3	5	8	6	4
	東海環状								
国 道	1号	228	32	29	34	31	39	37	26
	23号	638	89	88	87	75	106	90	103
	42号	161	28	23	22	20	21	21	26
	165号	100	22	13	12	10	18	15	10
	258号	33	7	8	3	5	4	1	5
	その他	326	44	43	46	39	59	51	44
県道		1,119	167	164	159	178	181	158	112
市道		1,526	222	257	214	217	263	210	143
町道		120	19	10	28	21	21	11	10
その他の道路		244	34	41	28	33	41	44	23

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	計		署名																		
	(82)	前年比	(7)	(6)	いなべ	(1)	(6)	(4)	龜山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
信号無視	(82) 4,687	▼ 754	192	351	92	333	616	166	88	586	587	284	444	29	398	123	56	21	38	131	162
通行禁止違反	(5) 166	▼ 32																			
右側通行	(1) 8	▼ 13			1					1	1	1									
歩道等通行	1										1										
その他	2	▼ 1					1										1				
車両通行帯違反																					
最高速度違反	(1) 2	▼ 2	(1) 1								1										
横断等禁止違反																					
後退禁止違反																					
横断・転回違反																					
車間距離不保持	3	1	1		1		1														
進路変更禁止違反	2	2										1									
通行妨害(車両等)	2	1					1					1									
追越し違反	5	▼ 4						1				1						1	1		1
追越し方法違反	4	▼ 4						1											1	1	
禁止場所追越し	4	▼ 4						1											1	1	
割込み等	1	▼ 1																			
踏切不停止等	(1) 1	1								(1) 1											
右折違反																					
右折禁止場所	1	1																			
原付の二段階右折方法																					
その他の右折方法	5	▼ 3						1	1										3		
左折違反																					
左折禁止場所																					
交差点左折方法	3	▼ 8			1							1	1								
優先通行妨害等	(1) 46	▼ 23		11		2	5	5		5	2	1	(1) 6			2	3	1			1
交差点安全進行義務違反																					
交差点道路通行車両	(1) 134	▼ 10		10	8	8	11	9	2	11	(1) 12	3	25		20	3	3				7
反対方向からの右折車両	3	▼ 11					1									2					
歩行者	(3) 10	▼ 10		(2) 3			1						1		(1) 3						1
その他	(2) 63	▼ 15		6		4	7	3		(1) 8	8	3	4		11	1	1			(1) 2	5
歩行者妨害等																					
横断歩行者妨害等	(3) 101	▼ 2		13	1	5	16	1	1	(2) 12	10	10	8		10	3	2			(1) 2	7
通行妨害(歩行者)	5	▼ 7		1				1			1	1	1			1					
横断自転車妨害等	(2) 32	▼ 16		4		3	(1) 1			6	6	(1) 4	3		5						
徐行場所違反																					
交差点	(1) 37	▼ 4		3	2	5	(1) 5	2		1	3	3	3		5				1		3
交差点以外	2	▼ 1													2						
指定場所一時不停止等	(4) 245	▼ 24		16	6	16	42	(1) 18	1	34	(1) 34	8	34		(2) 21	1	3				5
駐(停)車違反	1	1						1													
灯火違反																					
合図不履行等																					
乗車不相当		▼ 1																			
積載不相当																					1
重量制限超過																					
その他	1	1																			
自転車の通行方法違反																					
けん引違反																					
整備不良車両運転																					
ハンドル整備不良車運転																					
ブレーキ	〃																				
走行装置(タイヤ等)	〃																				
その他	〃																				
最低速度違反																					
酒酔い運転	1	1														1					
薬物使用																					
覚せい剤麻薬等使用運転		▼ 1																			
シンナー等使用運転																					
その他の薬物使用	1	1										1									
過労運転	(1) 5	5								2				1							(1) 1
共同危険行為																					
安全運転義務違反																					
ハンドル操作不適	(12) 38	▼ 21	(1) 4	(2) 2		3	1			(1) 2	(1) 3	(2) 3	(1) 7	(1) 1	3	(1) 2					1
ブレーキ操作不適	(1) 215	▼ 64	12	(1) 20	4	10	32	7	2	20	31	17	25		16	4	1	1	1	5	7
前方内面的	(14) 444	▼ 24	(2) 30	29	13	29	(2) 44	12	8	(1) 58	42	(2) 15	57	5	(3) 36	(1) 18	(1) 8	1	(1) 11	(1) 13	15
不注意外面的	(3) 497	▼ 96	19	40	9	44	64	12	6	(1) 59	61	29	(2) 52	4	27	21	9		4	17	20
動静不注意	1,146	▼ 175	98	92	18	49	145	28	34	108	183	86	98	10	89	17	6	6	13	43	22
安全前方、左右	(16) 853	▼ 106	(2) 12	47	12	(1) 66	128	(2) 23	26	(1) 116	(1) 107	56	(2) 74	5	(3) 76	25	(1) 14	6	3	11	(2) 46
安全後方	259	▼ 50	7	17	5	20	54	3	3	27	28	18	19	1	30	5	1	1	1	11	8
安全速度	(2) 39	▼ 6	1	6			2	1	1		3		2	1	1	(1) 9	2	(1) 2	1	3	4
予測不適	2	▼ 3			1						1										
その他	(2) 203	▼ 24	4	9	8	47	7	(1) 12	1	66	(1) 25	7	2		4	3	1	1		2	4
幼児等通行妨害	1	1									1										
安全不確認ドア開放等		▼ 2																			
停止措置義務違反	3	1		1							1										
その他	10	3				3		2		2			1		1						1
調査不能違反なし	(4) 18	13	(1) 2	3			1	1	(1) 3	1	1	1	(1) 1		(1) 2	1					
対象外当事者	60	▼ 16	1	3		5	13	1		15	6	6	2		6	1					1
車両小計	(79) 4,670	▼ 750	(1) 192	(6) 348	92	(1) 332	(5) 613	(4) 156	88	(10) 584	(6) 584	(5) 284	(7) 442	(2) 29	(9) 396	(4) 123	(2) 56	(2) 21	(1) 38	(3) 131	(5) 161
上記中無免許運転	(2) 45		18	1	3		6	5	2	7	(1) 4	3	(1) 7		2						4

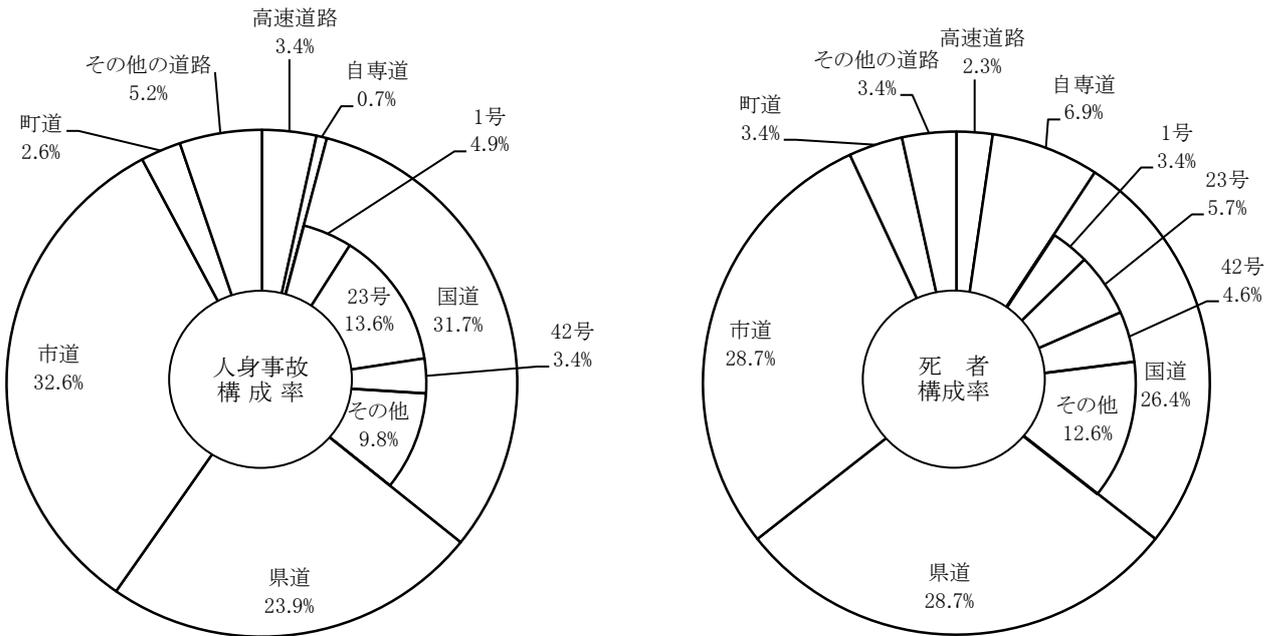
注) ()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別	署名 計・前年比	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
信号無視	(1) 5	2	1			1				1		1		(1) 1						
通行区分 左側通行 車道通行 その他																				
	横断歩道外横断	1 ▼ 6							1											
	斜め横断																			
横断 駐停車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 横断禁止場所の横断	1									1										
	1 ▼ 1					1														
	2	2									1		1							
幼児のひとり歩き																				
踏切不注意	(2) 2	1				(1) 1		(1) 1												
めいいてい、はいかい、寝そべり等	2	1			1															1
路上遊戯	1	1								1										
路上作業																				
飛び出し	2 ▼ 3		2																	
その他	▼ 1																			
調査不能																				
違反なし																				
歩行者小計	(3) 17 ▼ 4		3		1	(1) 3		(1) 2	3		2		(1) 2							1

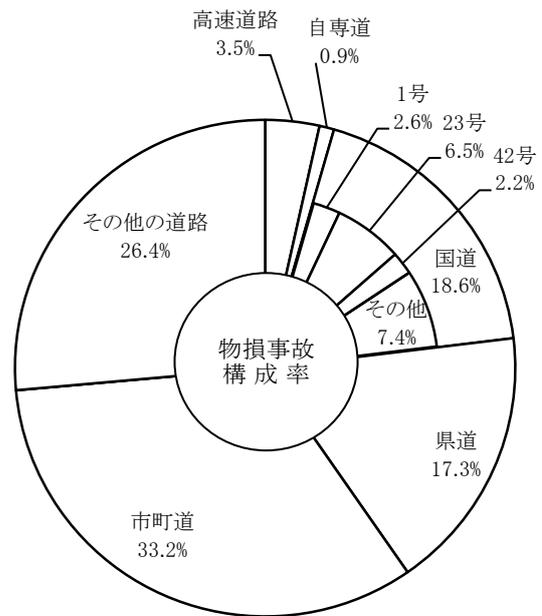
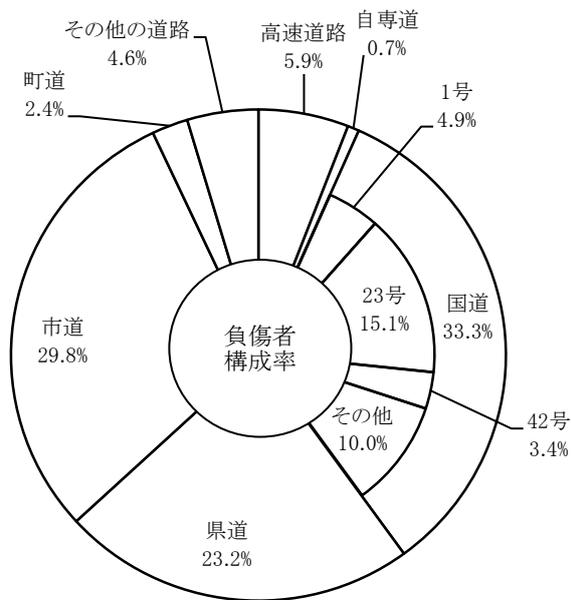
注) ()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名	人 身 事 故				死 者			
	件 数				数			
	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率
計	(82) 4,687	(83) 5,441	▼ 754	▼ 13.9	87	86	1	1.2
高速道路	(2) 161	(6) 175	▼ 14	▼ 8.0	2	8	▼ 6	▼ 75.0
自専道								
名阪国道	(5) 31	(2) 40	▼ 9	▼ 22.5	6	2	4	200.0
東海環状								
小計	(5) 31	(2) 40	▼ 9	▼ 22.5	6	2	4	200.0
国道								
1号	(3) 228	(4) 270	▼ 42	▼ 15.6	3	4	▼ 1	▼ 25.0
23号	(3) 638	(4) 721	▼ 83	▼ 11.5	5	4	1	25.0
42号	(4) 161	(6) 215	▼ 54	▼ 25.1	4	6	▼ 2	▼ 33.3
その他	(11) 459	(15) 568	▼ 109	▼ 19.2	11	16	▼ 5	▼ 31.3
小計	(21) 1,486	(29) 1,774	▼ 288	▼ 16.2	23	30	▼ 7	▼ 23.3
県道								
主要	(14) 619	(13) 702	▼ 83	▼ 11.8	15	13	2	15.4
地方	(10) 500	(11) 605	▼ 105	▼ 17.4	10	11	▼ 1	▼ 9.1
小計	(24) 1,119	(24) 1,307	▼ 188	▼ 14.4	25	24	1	4.2
市道	(25) 1,526	(20) 1,710	▼ 184	▼ 10.8	25	20	5	25.0
町道	(3) 120	(2) 137	▼ 17	▼ 12.4	3	2	1	50.0
その他の道路	(2) 244	298	▼ 54	▼ 18.1	3		3	



故 負 傷 者 数				物 損 事 故 件 数			
平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
6,136	7,113	▼ 977	▼ 13.7	55,885	56,464	▼ 579	▼ 1.0
362	380	▼ 18	▼ 4.7	1,953	2,090	▼ 137	▼ 6.6
46	59	▼ 13	▼ 22.0	524	541	▼ 17	▼ 3.1
				5	9	▼ 4	▼ 44.4
46	59	▼ 13	▼ 22.0	529	550	▼ 21	▼ 3.8
298	365	▼ 67	▼ 18.4	1,426	1,476	▼ 50	▼ 3.4
929	1,046	▼ 117	▼ 11.2	3,639	3,734	▼ 95	▼ 2.5
208	294	▼ 86	▼ 29.3	1,203	1,202	1	0.1
611	750	▼ 139	▼ 18.5	4,145	4,196	▼ 51	▼ 1.2
2,046	2,455	▼ 409	▼ 16.7	10,413	10,608	▼ 195	▼ 1.8
817	913	▼ 96	▼ 10.5	5,372	5,506	▼ 134	▼ 2.4
605	749	▼ 144	▼ 19.2	4,285	4,395	▼ 110	▼ 2.5
1,422	1,662	▼ 240	▼ 14.4	9,657	9,901	▼ 244	▼ 2.5
1,830	2,043	▼ 213	▼ 10.4	18,569	18,941	▼ 372	▼ 2.0
145	174	▼ 29	▼ 16.7				
285	340	▼ 55	▼ 16.2	14,764	14,374	390	2.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	62		148	3.4
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	41		79	1.8
4413	伊勢自動車道(上り)	68.4	7		13	0.2
4414	伊勢自動車道(下り)	68.4	8	1	20	0.3
4419	新名神・湾岸道(上り)	—	27		62	
4420	新名神・湾岸道(下り)	—	12		35	
4423	紀勢道(上り)	34.1	3	1	4	0.1
4424	紀勢道(下り)	34.1	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5001	名阪国道(上り)	41.7	16	5	27	0.8
5002	名阪国道(下り)	41.7	15	1	19	0.5
5301	東海環状自動車道(上り)	—				
5302	東海環状自動車道(下り)	—				
一 般 国 道						
0001	国道1号	63.2	228	3	298	4.8
0023	国道23号	119.4	638	5	929	7.8
0025	国道25号	67.0	21		25	0.4
0042	国道42号	38.2	161	4	208	5.6
0163	国道163号	56.1	28	1	32	0.6
0164	国道164号	3.2	6		8	2.5
0165	国道165号	54.4	100	2	132	2.5
0166	国道166号	60.2	13	1	20	0.3
0167	国道167号	48.6	27	1	41	0.9
0169	国道169号	12.0				
0258	国道258号	14.1	33		52	3.7
0260	国道260号	102.9	26		34	0.3
0306	国道306号	66.0	39		51	0.8
0309	国道309号	15.8	2	1	2	0.2
0311	国道311号	80.5	3		3	0.0
0365	国道365号	37.1	30	1	38	1.1
0368	国道368号	70.4	31	2	35	0.5
0421	国道421号	27.4	30		49	1.8
0422	国道422号	141.8	20	2	24	0.2
0425	国道425号	18.9				
0477	国道477号	35.2	50		65	1.8
主 要 県 道						
1002	伊賀青山線	22.1	2		2	0.1
1003	桑名大安線	18.0	5		11	0.6
1004	草津伊賀線	3.7	1		2	0.5
1005	北勢多度線	14.1	13		16	1.1
1006	四日市楠鈴鹿線	17.5	25		35	2.0

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成30年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
1007	水郷公園線	10.3	7	1	7	0.8
1008	四日市鈴鹿環状線	29.6	42		70	2.4
1009	四日市員弁線	20.0	6		8	0.4
1010	津関線	18.5	28		33	1.8
1011	四日市関線	23.2	3		3	0.1
1012	伊勢南勢線	24.5	1		1	0.0
1013	伊勢多気線	12.4	12	1	17	1.5
1014	菰野東員線	14.4	5		6	0.4
1015	久居美杉線	34.2	18		22	0.6
1016	南勢磯部線	15.5	3		3	0.2
1017	浜島阿児線	12.6	10	2	16	1.4
1018	桑名停車場線	0.2	2		3	14.2
1019	津停車場線	0.2				
1020	松阪停車場線	0.3	1		1	3.0
1021	伊勢市停車場線	—	1		1	
1022	伊勢南島線	34.9	23	1	29	0.9
1023	北方多度線	1.6	6		11	6.9
1024	松阪久居線	15.9	20		22	1.4
1025	南濃北勢線	9.5				
1026	四日市多度線	21.4	13	1	17	0.8
1027	神戸長沢線	13.1	16	1	28	2.2
1028	亀山白山線	40.2	16		20	0.5
1029	松阪青山線	58.1	2		4	0.1
1030	嬉野美杉線	28.4	1		1	0.0
1031	大台宮川線	11.0				
1032	伊勢磯部線	17.1	33		54	3.2
1033	南島紀勢線	14.8				
1034	七色峡線	15.7	1		1	0.1
1035	紀宝川瀬線	27.5	1		1	0.0
1037	鳥羽松阪線	43.8	63	2	81	1.9
1038	伊勢大宮線	39.2	10	1	13	0.4
1039	青山美杉線	19.3				
1040	熊野矢ノ川線	19.4				
1041	亀山鈴鹿線	11.2	24	1	31	2.9
1042	津芸濃大山田線	29.8	23	2	29	1.0
1043	一志美杉線	24.7				
1044	宮妻峡線	16.4	12		16	1.0
1045	合ヶ野松阪線	12.2				
1046	南島大宮大台線	24.2				
1047	鳥羽磯部線	23.7	1		3	0.1
1049	甲南阿山伊賀線	10.7	3		3	0.3
1050	伊賀信楽線	17.3				
1051	東湯舟甲賀線	1.4				
1052	御浜北山線	23.5	1		1	0.0
1054	鈴鹿環状線	22.1	54	1	62	2.9
1055	久居河芸線	17.7	18		18	1.0
1056	上野大山田線	12.5	8		10	0.8
1057	上野名張線	11.9	6		6	0.5

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
1058	松 阪 一 志 線	11.5	3		3	0.3
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	12	1	18	0.8
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	16		21	0.8
1061	磯 部 大 王 線	18.3	7		11	0.6
1062	御 浜 紀 和 線	14.6	2		2	0.1
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	6		6	1.3
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	23		25	2.8
1065	度 会 玉 城 線	7.8				
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	3		4	0.6
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	2		2	0.4
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6				
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2	1		1	0.5
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				
1080	奈 良 名 張 線	7.8	1		1	0.1
1081	名 張 曾 爾 線	12.2	3		5	0.4
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	6		10	1.6
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	19		25	3.2
2106	桑 名 海 津 線	6.8				
2108	木 曾 岬 弥 富 停 車 場 線	8.4	1		1	0.1
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	12.4	35		49	4.0
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	20.6	5		6	0.3
2118	津 久 居 線	8.5	10		13	1.5
2128	鳥 羽 阿 児 線	23.8	5		5	0.2
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1				
2138	信 楽 上 野 線	11.1	7		9	0.8
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	34	1	39	1.6
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	3		6	0.2
2142	桑 名 東 員 線	12.3	33		45	3.7
2143	桑 名 川 越 線	4.6	1		1	0.2
2144	鈴 鹿 関 線	9.6	1		1	0.1
2146	伊 賀 大 山 田 線	6.5				
2147	松 阪 嬉 野 線	12.3	3	1	2	0.2
2148	御 衣 野 北 猪 飼 線	2.6	1		1	0.4
2149	御 衣 野 下 野 代 線	2.0	2		2	1.0
2150	前 村 野 中 線	4.0	1		1	0.3
2154	依 那 具 荒 木 線	4.2				
2168	立 田 長 島 イン タ ー 線	2.5				
2169	玉 城 南 勢 線	17.8				
2201	宇 治 山 田 港 伊 勢 市 停 車 場 線	4.9	11	1	10	2.2
2202	須 賀 利 港 相 賀 停 車 場 線	14.9	1		1	0.1
2203	尾 鷲 港 尾 鷲 停 車 場 線	1.0	3		4	4.0
2302	亀 山 停 車 場 石 水 溪 線	11.3				
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	16		19	1.5

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2407	三畑四日市線	17.7	16		24	1.4
2410	草生窪田津線	11.8	5		7	0.6
2413	嬉野津線	5.4	4		4	0.7
2428	伊勢小俣松阪線	12.0	4		4	0.3
2502	楠河原田線	3.0				
2503	一志出家線	2.6	3		3	1.1
2504	桑名港線	3.0				
2505	四日市港松原線	0.9	1		1	1.1
2506	鈴鹿港線	4.2				
2507	千代崎港線	2.8	2		2	0.7
2508	津港線	1.2				
2509	松阪港線	4.0	3		3	0.7
2511	豊北港小俣線	6.4	3	1	3	0.6
2512	青山高原公園線	22.3	1		1	0.0
2514	安乗港線	7.9	3	1	5	0.8
2515	波切港線	2.2				
2516	長島港線	1.3	1		1	0.8
2529	多気停車場斎明線	4.5	2		2	0.4
2530	田丸停車場斎明線	7.5	2		2	0.3
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				
2555	大泉東停車場線	1.0	1		1	1.0
2560	鈴鹿公園長沢線	4.6	1		1	0.2
2561	津海岸線	1.6	1		1	0.6
2563	稻生山線	2.2	1		1	0.5
2565	龜山城跡線	4.3	2		3	0.7
2566	龜山城跡上野町線	2.1				
2567	赤目滝線	6.8	1		1	0.1
2575	香良洲公園島貫線	2.9	1		1	0.3
2580	白山小津線	18.4	6		7	0.4
2602	登茂山公園線	4.4				
2607	畑毛本郷線	4.7				
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線	9.0				
2611	大泉多度線	8.4	2		2	0.2
2612	多度東員線	3.8	1		2	0.5
2613	福島城南線	3.9	5		6	1.5
2614	篠立下野尻線	7.3	1		1	0.1
2616	田光四日市線	12.2	6		6	0.5
2620	平津菰野線	6.6	1		1	0.2
2621	永井保々停車場線	3.9	2		2	0.5
2622	小牧小杉線	8.6	12		16	1.9
2623	四日市東員線	5.3	6		6	1.1
2624	千草赤水線	4.9	3		4	0.8
2625	上海老高角線	6.3	3		3	0.5
2626	千草永井線	5.8	7		9	1.5
2629	宮東日永線	2.1	1		1	0.5
2630	川島貝家線	6.6	3		3	0.5
2632	水沢本町采女線	11.4				
2634	小林鹿間線	3.9				

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2635	南堀江須賀線	4.0	2		2	0.5
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	3		3	0.3
2638	西庄内高塚線	6.9	1		1	0.1
2639	名越長明寺線	2.5				
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三行庄野線	11.5	15	1	18	1.6
2645	上野鈴鹿線	10.5	26	1	35	3.4
2647	白木西町線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴鹿芸濃線	11.1	3		3	0.3
2649	亀山安濃線	17.0	4		4	0.2
2650	三宅一身田停車場線	11.6	4		5	0.4
2651	三行上野線	3.7	5		6	1.6
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	3		3	1.4
2653	草生曾根線	3.9	1		1	0.3
2657	家所阿漕停車場線	10.6	12		12	1.1
2658	片田井戸久居線	4.4	6		7	1.6
2659	上稲葉羽野線	5.1				
2660	平生庄田線	5.7				
2661	二本木一志線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	1		1	0.1
2663	二本木御衣田線	1.0				
2664	垣内御城線	4.4				
2668	関大山田線	11.6				
2679	川東佐那具線	2.9	1		1	0.3
2683	枿川青山線	7.5				
2688	依那具山出線	3.3	1		1	0.3
2691	名張青山線	13.7	1		2	0.1
2692	滝之原美旗停車場線	5.9	1		1	0.2
2693	蔵持霧生線	22.1	1		1	0.0
2695	奥津飯高線	11.4	1		1	0.1
2697	三雲久居線	6.0	2		3	0.5
2698	津三雲線	5.6	2		2	0.4
2700	小片野駅部田線	12.5				
2701	御麻生園豊原線	11.4	2		3	0.3
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	2		2	0.2
2707	南藤原竹川線	5.9				
2709	相鹿瀬大台線	5.6	2	1	1	0.4
2710	飯南三瀬谷停車場線	15.8				
2713	東大淀小俣線	4.0	2		2	0.5
2714	村松明野停車場線	3.7				
2716	玉川小俣線	4.8	1		2	0.4
2740	小船紀宝線	25.1	1		1	0.0
2748	大湊宮町停車場線	7.9	3		3	0.4
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	4		6	0.2
2752	茶屋町湯の山停車場線	10.5				
2753	平尾茶屋町線	5.8	3	1	3	0.7
2754	津香良洲線	3.9	6		7	1.8
2756	松阪環状線	14.4	19		20	1.4

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2776	久居停車場津線	4.4	13		18	4.1
2778	中井浦九鬼線	17.5	3		4	0.2
2000	その他県道		26	1	28	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		7		8	
3110	太一丸江場線		1		1	
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		9	1	9	
3210	西新地久保田線(柳通り)		16		18	
3220	午起末永線(橋北通り)		3		3	
3230	子西八王子線(笹川通り)		23		27	
3240	日永八郷線(中川原通り)		17		21	
3250	金場新正線(三滝通り)		3		5	
3300	駅前和田線					
3350	加佐登鼓ヶ浦線		25		39	
3410	塔世橋南郊線		28		31	
3420	久居伊倉津線					
3430	御山荘橋岩田線					
3440	津駅前線					
3500	塚本春日線					
3510	松阪駅松阪港線					
3520	大黒田日野町線					
3650	昭和通り線					
3700	尾鷲駅築港線					
3800	井田本線					
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒木木興線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平尾朝日町線					
3950	桑名員弁線					
3000	その他市町道		1,514	27	1,813	
道路運送法の道路						
6000	伊勢志摩スカイライン					
その他の道路等						
7000	農(免)道		2		2	
8000	林道		1		1	
8500	港湾道		1		1	
8600	堤防道(海岸堤防道)		1		1	
9000	私道		5		9	
9500	その他道		21		24	
9900	その他の場所(広場等)		213	3	247	

(3) 市町別

凡例

市町名	件数	死者数	負傷者数
-----	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	62		148	四日市市	14		20	桑名市	5		17	鈴鹿市	12		17
					亀山市	31		94								
4412	東名阪自動車道(下り)	41		79	四日市市	30		61	桑名市	5		10	鈴鹿市	2		4
					亀山市	4		4								
4413	伊勢自動車道(上り)	7		13	津市	5		10	松阪市	1		1	多気町	1		2
4414	伊勢自動車道(下り)	8	1	20	津市	6	1	13	伊勢市	1		6	松阪市	1		1
4419	新名神・湾岸道(上り)	27		62	桑名市	2		4	亀山市	25		58				
4420	新名神・湾岸道(下り)	12		35	四日市市	3		5	桑名市	6		22	亀山市	1		4
					川越町	2		4								
4423	紀勢道(上り)	3	1	4	大台町	1		1	大紀町	1		2	紀北町	1	1	1
4424	紀勢道(下り)	1		1	紀北町	1		1								
自 動 車 専 用 道																
5001	名阪国道(上り)	16	5	27	亀山市	9	3	16	伊賀市	7	2	11				
5002	名阪国道(下り)	15	1	19	亀山市	3		4	伊賀市	12	1	15				
5301	東海環状自動車道(上り)															
5302	東海環状自動車道(下り)															
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	228	3	298	桑名市	48	1	65	四日市市(北)	27		29	朝日町	17	1	21
					川越町	10		12	四日市市(南)	81		113	亀山市	23		35
					鈴鹿市	22	1	23								
0023	国 道 23 号	638	5	929	桑名市	26		43	木曾岬町	16	1	17	四日市市(北)	23		30
					川越町	21		36	四日市市(南)	51		80	鈴鹿市	100		144
					津市	211	4	317	津市(津南)	41		52	松阪市	60		97
					明和町	19		23	伊勢市	70		90				
0025	国 道 25 号	21		25	四日市市(南)	7		9	伊賀市(伊賀)	14		16				
0042	国 道 42 号	161	4	208	松阪市	55		76	多気町	4		6	大台町	14		19
					大紀町	11	1	12	伊勢市	12	1	14	鳥羽市	9		11
					尾鷲市	10	1	15	紀北町	10		13	熊野市(熊野)	12	1	13
					御浜町	15		18	紀宝町	9		11				
0163	国 道 163 号	28	1	32	津市	13		15	伊賀市(伊賀)	15	1	17				
0164	国 道 164 号	6		8	四日市市(南)	6		8								
0165	国 道 165 号	100	2	132	津市(津南)	58	1	72	名張市	29	1	42	伊賀市(名張)	13		18
0166	国 道 166 号	13	1	20	松阪市	13	1	20								
0167	国 道 167 号	27	1	41	鳥羽市	7		11	志摩市	20	1	30				
0169	国 道 169 号															
0258	国 道 258 号	33		52	桑名市	33		52								
0260	国 道 260 号	26		34	南伊勢町	7		10	志摩市	19		24				
0306	国 道 306 号	39		51	いなべ市	4		8	四日市市(西)	4		6	菰野町	14		16
					亀山市	9		11	鈴鹿市	6		8	津市	2		2

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計		第1当事者				乗用車				貨物車				特殊車		二輪車				列車		軽車両		歩行者	不明
		大	中	準中	普通 (ミニカーを含む)	大	中	準中	普通	大	小	農耕 作業用	大	小	二輪		原付	列車	自 転 車	そ の 他					
															小型 二輪	軽二 輪					原付 二種				
第2当事者	人身事故	4,687	5	3	2,092	1,415	118	87	76	201	356	1	1	1	19	15	16	88	115	1	17	60			
	死者数	87	1		30	17		2		5	12	1	1		4			6	5		3				
	負傷者数	6,136	10	3	2,774	1,847	189	120	102	282	461				22	16	17	89	112	1	14	76			
乗用車	大型	人身事故	1			1																			
		死者数																							
		負傷者数	1			1																			
	中型	人身事故	2			1												1							
		死者数																							
		負傷者数	4			3												1							
	準中型	人身事故																							
		死者数																							
		負傷者数																							
	普通 (ミニカーを含む)	人身事故	1,705	1	2	797	485	53	33	38	80	109			5	4	4	23		42		9	20		
		死者数	9			4	1											1				1			
		負傷者数	2,526	1	2	1,191	708	104	59	58	120	160			10	4	4	23		42		8	32		
	軽	人身事故	1,245			552	399	29	23	21	51	101			1	3	3	17		32		4	9		
		死者数	6			4	1											1							
		負傷者数	1,697			761	559	34	27	23	74	142			2	3	3	19		33		4	13		
貨物車	大型	人身事故	40			13	5	7	7		2	1			2		2		1						
		死者数	3			1	1													1					
		負傷者数	50			21	5	8	7		3	2			2		2								
	中型	人身事故	26				10	7	3	1	2	3													
		死者数	1									1													
		負傷者数	34				12	12	3	2	2	3													
	準中型	人身事故	34			11	9	4	1	2	1	3						1		2					
		死者数	1																	1					
		負傷者数	43			14	9	8	1	3	1	5						1		1					
	普通	人身事故	130	1		45	39	3	4	4	12	14			1			3		4					
		死者数	1															1							
		負傷者数	205	6		73	58	7	8	5	22	19			1			2		4					
	軽	人身事故	241			103	74	5	3	2	16	22			1			7		7		1			
		死者数																							
		負傷者数	311			134	94	5	4	3	25	30			1			7		7		1			
農耕作業用	人身事故	2				1					1														
	死者数																								
	負傷者数	2				1					1														
大型	人身事故																								
	死者数																								
	負傷者数																								
小型	人身事故																								
	死者数																								
	負傷者数																								
二輪車	小型二輪	人身事故	54			31	16		1		2	3								1					
		死者数	1			1																			
		負傷者数	56			31	18		1		2	3									1				
	軽二輪	人身事故	42			25	12				1	2			2										
		死者数																							
		負傷者数	46			27	13				1	2			3										
原付二種	人身事故	51			21	19				2	2	6										1			
	死者数	1			1																				
	負傷者数	51			21	19				2	2	6										1			
原付	人身事故	167			74	55				7	19						4		3			4			
	死者数	1								1															
	負傷者数	171			74	56				6	19						7		4			4			
列車	人身事故	3															1					2			
	死者数	3															1					2			
	負傷者数																								
軽車両	自転車	人身事故	423			195	142	7	7	5	10	33				1	5		7		1	10			
		死者数	9			3	3		2		1														
		負傷者数	418			194	141	7	5	5	9	33				1	5		7		1	10			
その他	人身事故																								
	死者数																								
	負傷者数																								
歩行者	人身事故	381	2	1	186	117	2	3	1	8	27			1	1	2	8		6			16			
	死者数	21			9	6					6														
	負傷者数	369	3	1	179	114	2	3	1	8	22			1	2	3	8		6			16			
単独事故 (不明含む)	人身事故	140	1		38	31	1	1		6	13	1	1		9	5	6	16		10	1				
	死者数	30	1		7	5				3	3	1	1		4		2		3						
	負傷者数	152			51	39	2	1		6	15				5	5	6	14		7	1				

(2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		4,687	100.0	82	100.0	4,687	100.0	82	100.0	
乗 用 車	大 型	5	0.1	1	1.2	1	0.0			
	中 型	3	0.1			2	0.0			
	準 中 型									
	普 通	2,092	44.6	26	31.7	1,704	36.4	7	8.5	
	軽	1,415	30.2	16	19.5	1,245	26.6	5	6.1	
	ミニカー					1	0.0			
貨 物 車	大 型	118	2.5			40	0.9	3	3.7	
	中 型	87	1.9	2	2.4	26	0.6	1	1.2	
	準 中 型	76	1.6			34	0.7	1	1.2	
	普 通	201	4.3	5	6.1	130	2.8	1	1.2	
	軽	356	7.6	12	14.6	241	5.1			
特 殊 車	農 耕 作 業 用	1	0.0	1	1.2	2	0.0			
	大 型	1	0.0	1	1.2					
	小 型	1	0.0							
二 輪 車	自 二 輪	小 型 二 輪	19	0.4	4	4.9	54	1.2	1	1.2
		軽 二 輪	15	0.3			42	0.9		
		原 付 二 種	16	0.3			51	1.1	1	1.2
	原 付	88	1.9	6	7.3	167	3.6	1	1.2	
列 車					3	0.1	3	3.7		
軽 車 両	自 転 車	115	2.5	5	6.1	423	9.0	9	11.0	
	そ の 他	1	0.0							
歩 行 者		17	0.4	3	3.7	381	8.1	21	25.6	
単独事故(不明を含む)		60	1.3			140	3.0	28	34.1	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		4,687	100.0	82	100.0	4,687	100.0	82	100.0	
事業用	路線バス	4	0.1	1	1.2	2	0.0			
	貸切バス	1	0.0							
	タクシー	法人	17	0.4	1	1.2	21	0.4		
		個人	1	0.0			1	0.0		
	その他	乗用					1	0.0		
		貨物	220	4.7	1	1.2	81	1.7	4	4.9
自家用	レンタカー	68	1.5	1	1.2	41	0.9			
	スクールバス									
	代行運転	代行用								
		随伴用					1	0.0		
	その他	乗用	3,581	76.4	50	61.0	3,206	68.4	15	18.3
		貨物	599	12.8	18	22.0	384	8.2	2	2.4
その他	特殊車	農耕作業用	1	0.0	1	1.2	2	0.0		
		大型	1	0.0	1	1.2				
		小型	1	0.0						
	列車					3	0.1	3	3.7	
	自転車	115	2.5	5	6.1	423	9.0	9	11.0	
	軽車両	1	0.0							
歩行者		17	0.4	3	3.7	381	8.1	21	25.6	
単独事故(不明を含む)		60	1.3			140	3.0	28	34.1	

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区分 構成率 計	第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明
	100.0	0.7	0.8	4.3	20.5	14.5	17.5	13.5	5.5	21.4	1.3	100.0	2.0	2.0	1.7	17.0	17.4	20.6	15.8	5.0	15.5	3.0
車種	(82) 4,687	35	(1) 37	(2) 200	(11) 960	(5) 680	(14) 822	(15) 635	(6) 257	(28) 1,001	60	(82) 4,687	94	(1) 96	81	(3) 797	(6) 814	(3) 965	(7) 739	(3) 233	(31) 728	(28) 140
乗 用 車	大 型	(1) 5					(1) 2	1	1			1						1				
	中 型	3						1		2		2							1		1	
	準 中 型																					
	普 通	(26) 2,092		1	80	(5) 486	(2) 342	(9) 386	(4) 277	(1) 106	(5) 414		(7) 1,704			25	(2) 319	(1) 366	(1) 426	(2) 285	102	(1) 181
	軽	(16) 1,415			(2) 90	(5) 323	(2) 203	(2) 241	(2) 169	(1) 86	(4) 303		(5) 1,245	2	18	253	(1) 239	294	223	(1) 223	52	(3) 164
	ミニカー												1			1						
貨 物 車	大 型	118			7	19	35	38	11	8		(3) 40				2	5	(2) 18	(1) 12			3
	中 型	(2) 87			9	16	26	(1) 23	(1) 4	9		(1) 26			3	5	6	5	(1) 3		4	
	準 中 型	76		1	15	15	13	14	10	8		(1) 34			8	(1) 8	10	7			1	
	普 通	(5) 201			2	(1) 49	(3) 43	(1) 46	33	10	18	(1) 130			23	(1) 32	46	22	3		4	
	軽	(12) 356			11	34	30	51	46	23	(7) 161		(5) 241		1	28	41	48	38	18	67	
特 殊 車	農耕作業用	(1) 1								(1) 1		2										2
	大 型	(1) 1								(1) 1												
	小 型	1							1													
二 輪 車	小型二輪	(4) 19		1	4	4	3	(3) 6	(1) 1			(1) 54		1	3	14	10	7	13	(1) 3		3
	軽二輪	15			3	5		2	4		1	42		1	7	12	7	6	6		3	
	原付二種	16			1	4	3	1	4		3	(1) 51			2	6	8	12	15		(1) 6	
	原 付	(6) 88		(1) 4	4	11	7	9	10	4	39	(1) 167		4	7	42	16	17	18		6	(1) 57
そ の 他 の 車 両	列 車											(3) 3				(2) 2		(1) 1				
	自 転 車	(5) 115	29	31	4	10		(1) 6	(1) 8		27	(9) 423	64	(1) 83	14	(1) 49	34	36	37	(1) 14	(6) 92	
	軽 車 両	1								1												
歩 行 者	(3) 17	6			3	1	1	1		(3) 5	(21) 381	30	5	4	37	41	38	(2) 56		(19) 143		
不 明	60									60	(28) 140										(28) 140	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分 構成率 計	第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
	100.0	1.0	4.0	4.2	3.4	2.3	3.0	9.6	68.5	2.8	1.3		100.0	0.1	1.5	1.7	1.8	1.5	2.9	9.0	63.6	17.7	0.1	0.0
	4,687	45	186	196	158	109	140	450	3,210	133	60		4,550	6	69	78	83	66	131	410	2,896	807	3	1
乗用車	大型	5					1	4				1								1				
	中型	3						3				2							1	1				
	準中型																							
	普通	2,092	18	73	91	75	52	73	238	1,472			1,704	2	26	28	37	29	53	189	1,340			
	軽	1,415	15	86	75	65	37	50	136	951			1,245		22	26	28	21	52	148	948			
	ミニカー												1					1						
貨物車	大型	118			2		1	1	7	107		40							6	34				
	中型	87	1	1	1		2		9	73		26				2		1	1	22				
	準中型	76	1		3	3		3	6	60		34				1		6	27					
	普通	201	2	5	9	4	7	2	26	146		130	1	1	1	1		6	16	104				
	軽	356	7	9	8	6	4	6	19	297		241	2	1	1	2	3	6	19	206			1	
特殊車	農耕作業用	1								1		2								2				
	大型	1								1														
	小型	1								1														
二輪車	小型二輪	19		5	1	1	2	1		9		54		4	4	4	3	2	4	33				
	軽二輪	15		3	1	1	1	1	1	7		42		6	6	1	3	1	5	20				
	原付二種	16			1					4	11		51		1	2	1	1		4	42			
	原付	88	1	4	4	3	3	2	4	67		167	1	8	10	7	5	9	11	116				
その他の車両	列車											3									3			
	自転車	115									115	423									423			
	軽車両	1									1													
歩行者	17										17	381									381			
不明	60										60	3										3		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		計	着用	着用率	非着用	不明	計
			4,286				
第1 当 事 者	乗 用 車	大 型	5	100.0			5
		中 型	3	100.0			3
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	2,065	98.7	23	4	2,092
		軽	1,394	98.5	16	5	1,415
	貨 物 車	大 型	118	100.0			118
		中 型	84	96.6	3		87
		準 中 型	76	100.0			76
		普 通	198	98.5	3		201
		軽	343	96.3	10	3	356
	特 殊 車					3	

区分		計	着用	着用率	非着用	不明	計
			3,383				
第2 当 事 者	乗 用 車	大 型	1	100.0			1
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,690	99.1	14	1	1,705
		軽	1,228	98.6	13	4	1,245
	貨 物 車	大 型	40	100.0			40
		中 型	25	96.2	1		26
		準 中 型	32	94.1	2		34
		普 通	129	99.2		1	130
		軽	235	97.5	4	2	241
	特 殊 車		1	50.0		1	

(2) 死傷者別

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		12	34.3	3	8.6	15	42.9	15	4	1		35	
死者数	乗用車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む)	4	33.3			4	33.3	5	3			12
		軽	4	33.3	2	16.7	6	50.0	4	1	1		12
	貨物車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通	2	66.7			2	66.7	1				3
		軽	2	33.3	1	16.7	3	50.0	3				6
特殊車							2				2		

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		3,593	74.5	1,058	22.0	4,651	96.5	49	102	13	5	4,820	
負傷者数	乗用車	大型											
		中型	1	25.0	2	50.0	3	75.0				1	4
		準中型	1	100.0			1	100.0					1
		普通 (ミニカーを含む)	1,781	71.0	652	26.0	2,433	96.9	18	56	2	1	2,510
		軽	1,315	78.2	302	18.0	1,617	96.2	16	41	5	2	1,681
	貨物車	大型	35	100.0			35	100.0					35
		中型	25	92.6			25	92.6	2				27
		準中型	36	76.6	7	14.9	43	91.5	4				47
		普通	132	69.5	54	28.4	186	97.9		2	1	1	190
		軽	266	82.4	41	12.7	307	95.0	8	3	5		323
特殊車	1	50.0			1	50.0	1				2		

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			135				
第1当事者	自 二	小型二輪	18	94.7	1		19
		軽二輪	15	100.0			15
		原付二種	16	100.0			16
	原付	86	97.7	2		88	

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			307				
第2当事者	自 二	小型二輪	52	96.3	1	1	54
		軽二輪	41	97.6	1		42
		原付二種	51	100.0			51
	原付	163	97.6	3	1	167	

(2) 死傷者別

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			13	100.0			13	100.0					13
死者数	自二	小型二輪	5	100.0			5	100.0					5
		軽二輪											
		原付二種	1	100.0			1	100.0					1
	原付	7	100.0			7	100.0					7	

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			397	97.1	2	0.5	399	97.6	8		2		409
負傷者数	自二	小型二輪	61	93.8	1	1.5	62	95.4	2		1		65
		軽二輪	50	96.2	1	1.9	51	98.1	1				52
		原付二種	63	100.0			63	100.0					63
	原付	223	97.4			223	97.4	5		1		229	

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		4,687	100.0	4,687	100.0	87	100.0	6,136	100.0
幼 児	未 就 園 児							59	1.0
	就 園 児			6	0.1			49	0.8
	小 計			6	0.1			108	1.8
小 学 生	1 年 生	3	0.1	5	0.1			27	0.4
	2 年 生	5	0.1	8	0.2			22	0.4
	3 年 生	3	0.1	8	0.2			24	0.4
	4 年 生	4	0.1	9	0.2			23	0.4
	5 年 生	3	0.1	6	0.1			29	0.5
	6 年 生			8	0.2			17	0.3
	小 計	18	0.4	44	0.9			142	2.3
中 学 生	1 年 生	6	0.1	19	0.4			31	0.5
	2 年 生	7	0.1	11	0.2			32	0.5
	3 年 生	4	0.1	14	0.3			27	0.4
	小 計	17	0.4	44	0.9			90	1.5
高 校 生		37	0.8	96	2.0	2	2.3	169	2.8
大 学 生		76	1.6	49	1.0			85	1.4
そ の 他 の 学 生		39	0.8	22	0.5			40	0.7
職 業 運 転 者		234	5.0	141	3.0	2	2.3	142	2.3
公 務		134	2.9	152	3.2	2	2.3	192	3.1
農 林 業		35	0.7	25	0.5	4	4.6	32	0.5
漁 業		7	0.1	3	0.1			3	0.0
鉱 業		1	0.0	1	0.0			1	0.0
建 設 業		193	4.1	152	3.2	1	1.1	204	3.3

職 業	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業	289	6.2	272	5.8	4	4.6	335	5.5
卸 ・ 小 売 業	84	1.8	80	1.7	4	4.6	96	1.6
金 融 ・ 保 険 業	32	0.7	47	1.0			55	0.9
不 動 産 業	5	0.1	4	0.1			4	0.1
運 輸 郵 便 業	46	1.0	73	1.6	1	1.1	81	1.3
電 気 通 信 業	5	0.1	7	0.1			7	0.1
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	53	1.1	31	0.7	1	1.1	33	0.5
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業	1	0.0	1	0.0			1	0.0
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	42	0.9	44	0.9	3	3.4	53	0.9
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	81	1.7	58	1.2	1	1.1	73	1.2
教 育 ・ 学 習 支 援 業	47	1.0	45	1.0	1	1.1	59	1.0
医 療 ・ 福 祉	177	3.8	200	4.3	1	1.1	236	3.8
複 合 サ ー ビ ス 事 業	18	0.4	11	0.2			16	0.3
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	2,058	43.9	2,133	45.5	19	21.8	2,671	43.5
分 類 不 能 の 産 業	8	0.2	3	0.1			4	0.1
主 婦	224	4.8	241	5.1	1	1.1	423	6.9
無 職	657	14.0	543	11.6	39	44.8	753	12.3
外 国 人	在 日 外 交 官							
	そ の 他	1	0.0	2	0.0		2	0.0
	小 計	1	0.0	2	0.0		2	0.0
調 査 不 能	8	0.2	17	0.4	1	1.1	26	0.4
当 事 者 不 明	60	1.3	3	0.1				
物 損 (車 両 単 独)			137	2.9				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

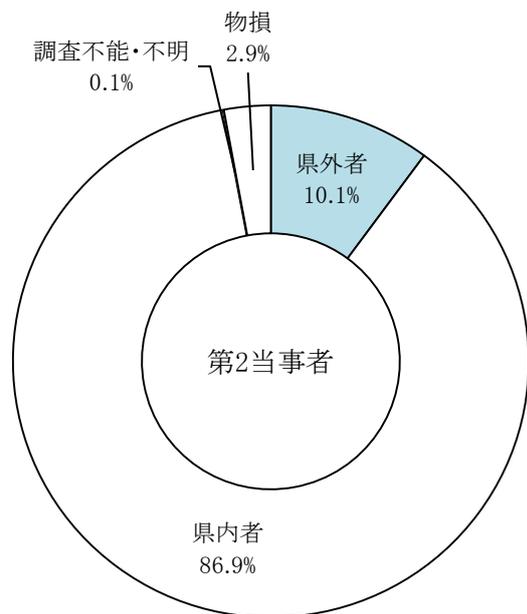
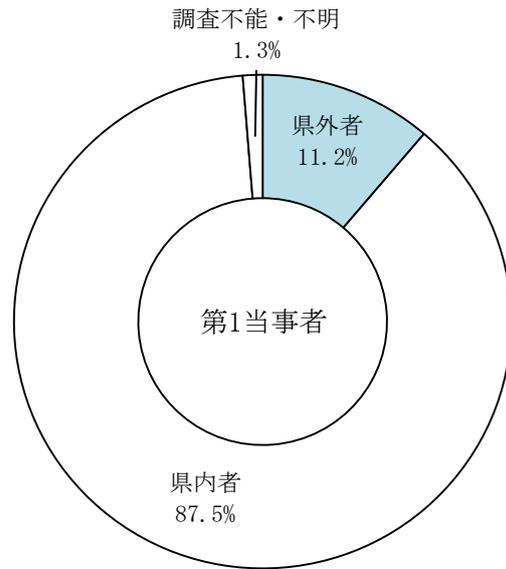
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		4,100	4,072
桑 名	桑 名 市	247	264
	木 曾 岬 町	5	7
いなべ	いなべ市	94	79
	東 員 町	35	25
四日市北	四 日 市 市	263	303
四日市南		452	441
四日市西		72	75
四日市北	朝 日 町	11	12
	川 越 町	23	25
四日市西	菰 野 町	74	81
亀 山	亀 山 市	78	99
鈴 鹿	鈴 鹿 市	566	574
津	津 市	506	506
津 南		239	257
松 阪	松 阪 市	405	357
	多 気 町	14	24
	明 和 町	51	43
大 台	大 台 町	19	15
	大 紀 町	18	10

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市
伊 勢	玉 城 町	34	37
	南 伊 勢 町	23	17
	度 会 町	20	19
鳥 羽	鳥 羽 市	34	23
	志 摩 市	109	95
尾 鷲	尾 鷲 市	37	37
	紀 北 町	24	19
熊 野	熊 野 市	18	15
紀 宝			1
	御 浜 町	15	9
	紀 宝 町	14	8
伊 賀	伊 賀 市	119	111
名 張			13
		名 張 市	145
調 査 不 能 ・ 不 明		60	3
物 損 (車 両 単 独)			137

管区		区分 都道府県名	第1当事者	第2当事者
北		北海道	1	
東 北	青森			
	岩手			
	宮城		1	1
	秋田			
	山形			
東	福島	2	1	
東		京	8	15
関 東	茨城			
	栃木			2
	群馬		1	1
	埼玉		5	3
	千葉		1	2
	神奈川		15	5
	新潟			2
	山梨			
	長野		3	1
	静岡		15	15
中 部	富山		1	
	石川		2	
	福井		1	1
	岐阜		49	26
	愛知		253	238
	三重		4,100	4,072
近 畿	滋賀		17	26
	京都		16	14
	大阪		54	50
	兵庫		17	16
	奈良		36	27
	和歌山		15	16
中 国	鳥取		1	
	島根			
	岡山		1	4
	広島		2	
四 国	山口			
	徳島		1	2
	香川		2	1
	愛媛		2	1
九 州	高知			1
	福岡		3	1
	佐賀		1	
	長崎			
	熊本		1	
	大分			
	宮崎			1
	鹿児島			2
沖縄				
合 計			4,627	4,547
調査不能・不明			60	3
物 損(車両単独)				137



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外居住者		自署管内居住者		他署管内居住者		不明
			構成率		構成率		構成率	
	4,687	527	11.2	2,746	58.6	1,354	28.9	60
高速隊	192	153	79.7			38	19.8	1
桑名	351	83	23.6	178	50.7	87	24.8	3
いなべ	92	10	10.9	54	58.7	28	30.4	
四日市北	333	37	11.1	159	47.7	132	39.6	5
四日市南	616	55	8.9	318	51.6	230	37.3	13
四日市西	156	14	9.0	73	46.8	68	43.6	1
亀山	88	11	12.5	34	38.6	43	48.9	
鈴鹿	586	23	3.9	407	69.5	141	24.1	15
津	587	36	6.1	360	61.3	185	31.5	6
津南	284	13	4.6	149	52.5	116	40.8	6
松阪	444	12	2.7	313	70.5	117	26.4	2
大台	29	4	13.8	14	48.3	11	37.9	
伊勢	398	10	2.5	301	75.6	81	20.4	6
鳥羽	123	12	9.8	88	71.5	22	17.9	1
尾鷲	56	10	17.9	42	75.0	4	7.1	
熊野	21	6	28.6	7	33.3	8	38.1	
紀宝	38	7	18.4	22	57.9	9	23.7	
伊賀	131	22	16.8	91	69.5	18	13.7	
名張	162	9	5.6	136	84.0	16	9.9	1

計		4,687	527	11.2	2,746	58.6	1,354	28.9	60
路線名									
高速道路		161	131	81.4			29	18.0	1
自 専 道	名阪国道	31	22	71.0			9	29.0	
	東海環状								
国 道	1号	228	35	15.4	95	41.7	95	41.7	3
	23号	638	76	11.9	263	41.2	292	45.8	7
	42号	161	19	11.8	90	55.9	51	31.7	1
	165号	100	8	8.0	66	66.0	25	25.0	1
	258号	33	15	45.5	11	33.3	7	21.2	
	その他	326	41	12.6	174	53.4	111	34.0	
県道		1,119	85	7.6	701	62.6	319	28.5	14
市道		1,526	67	4.4	1,111	72.8	323	21.2	25
町道		120	3	2.5	82	68.3	33	27.5	2
その他の道路		244	25	10.2	153	62.7	60	24.6	6

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外 居住者	不明
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率		
	4,687	2,592	55.3	1,508	32.2	527	60
高速隊	192			38	19.8	153	1
桑名	351	174	49.6	91	25.9	83	3
いなべ	92	42	45.7	40	43.5	10	
四日市北	333	123	36.9	168	50.5	37	5
四日市南	616	318	51.6	230	37.3	55	13
四日市西	156	60	38.5	81	51.9	14	1
亀山	88	34	38.6	43	48.9	11	
鈴鹿	586	407	69.5	141	24.1	23	15
津	587	360	61.3	185	31.5	36	6
津南	284	149	52.5	116	40.8	13	6
松阪	444	287	64.6	143	32.2	12	2
大台	29	8	27.6	17	58.6	4	
伊勢	398	268	67.3	114	28.6	10	6
鳥羽	123	83	67.5	27	22.0	12	1
尾鷲	56	39	69.6	7	12.5	10	
熊野	21	7	33.3	8	38.1	6	
紀宝	38	17	44.7	14	36.8	7	
伊賀	131	91	69.5	18	13.7	22	
名張	162	125	77.2	27	16.7	9	1

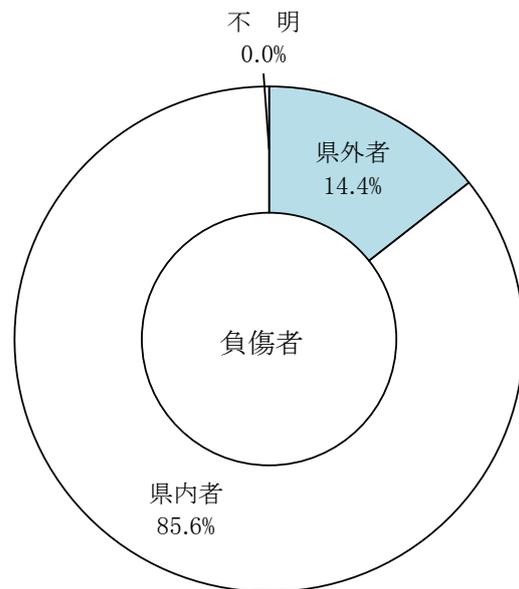
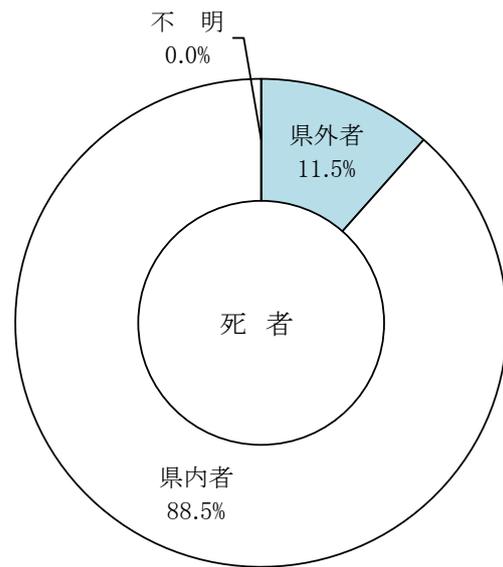
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名	77	5,254	29.6
桑名市	5	332	24.1
木曾岬町		8	12.7
いなべ市	1	114	25.3
東員町	1	36	14.6
四日市市	10	1,024	33.3
朝日町		19	17.5
川越町		29	19.6
菰野町	1	101	25.2
亀山市	1	121	24.3
鈴鹿市	11	745	38.5
津市	14	1,004	36.6
松阪市	4	466	29.1
多気町		31	21.2
明和町	1	57	25.7
大台町		18	19.4
大紀町		15	17.8

区分	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	10	444	36.1
玉城町	1	49	32.6
南伊勢町	1	25	21.6
度会町		24	29.5
鳥羽市		33	17.7
志摩市	3	115	24.2
尾鷲市	1	45	26.7
紀北町	2	24	16.7
熊野市	1	19	11.9
御浜町	1	10	13.1
紀宝町		16	14.7
伊賀市	4	151	17.4
名張市	4	179	23.6
不明			
県外	10	882	

注) 基礎人口は平成29年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

都道府県名		区分	死者数	負傷者数
北海道				
東	青森			1
	岩手			
北	宮城			1
	秋田			
	山形			
	福島			1
東京都				32
関	茨城			
	栃木			1
	群馬			2
	埼玉			7
	千葉			7
	神奈川		1	16
東	新潟			2
	山梨			
	長野			2
	静岡			32
中	富山			
	石川			1
	福井			1
	岐阜			52
	愛知			441
畿	三重		77	5,254
	滋賀			43
	京都			29
	大阪		4	85
	兵庫		1	27
中	奈良		3	39
	和歌山		1	25
国	鳥取			
	島根			
	岡山			11
四	広島			6
	山口			
国	徳島			1
	香川			2
	愛媛			3
	高知			1
九	福岡			2
	佐賀			1
	長崎			1
	熊本			
	大分			
	宮崎			4
	鹿児島			3
	沖縄			
合計			87	6,136
不明				

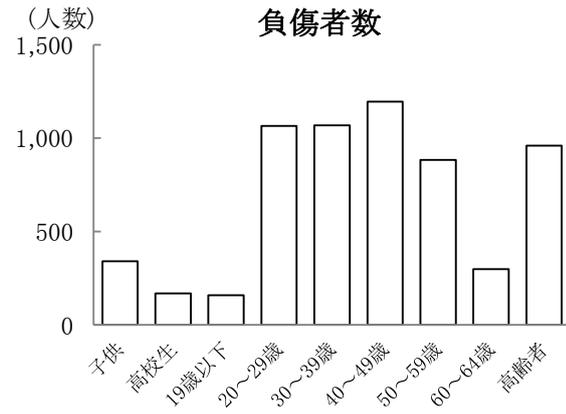
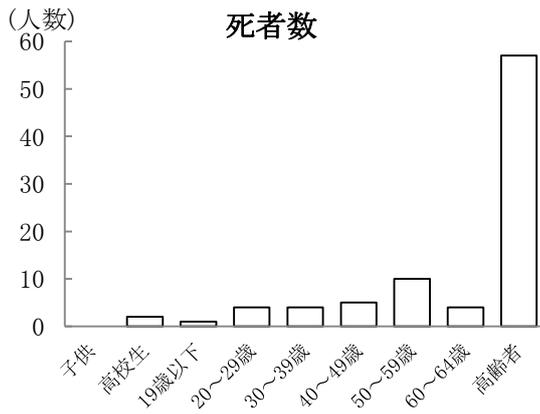
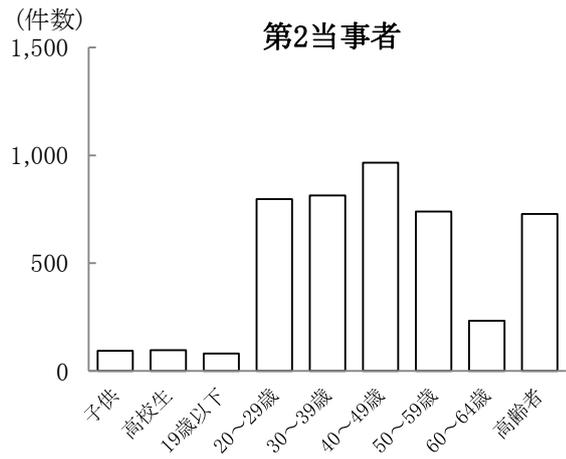
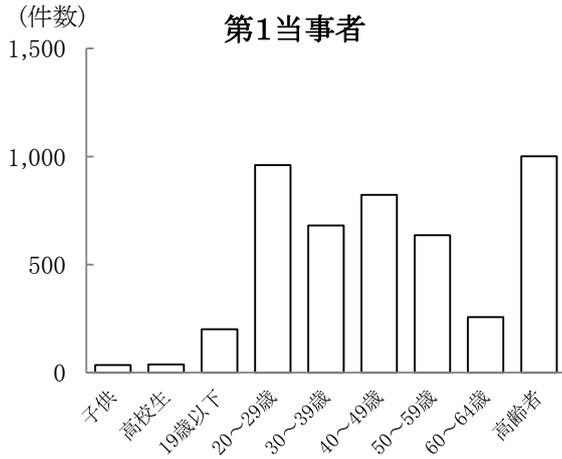


(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	龜山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	4,687	331	20	55	37	933	27	45	100	88	586	871	365	22
桑名市	247	171	3	6	5	32	5	4	3	1	9	4		
木曾岬町	5	1	3											
いなべ市	94	24		30	7	19	1		6		2	1		
東員町	35	6	1	5	12	6	1	1				2		
四日市市	787	29	1	3	6	619	10	19	24	12	40	13	1	1
朝日町	11	2	1	1		2	4	1						
川越町	23	7			1	11		3						
菰野町	74	2		1	3	22			41		2	3		
龜山市	78					13			1	34	18	12		
鈴鹿市	566	5			1	70	2		8	17	407	45	2	1
津市	745	4	1			19		5	5	8	50	591	39	1
松阪市	405	2		1		9					8	85	263	3
多気町	14											3	3	6
明和町	51					1				1	1	4	10	18
大台町	19											5	5	3
大紀町	18											4		
伊勢市	322	1				2		1	1		3	20	17	3
玉城町	34										1	2	3	3
度会町	20					1							1	
南伊勢町	23											2	1	
鳥羽市	34										2	2	2	1
志摩市	109					2				1		3	4	1
尾鷲市	37					1					1			
紀北町	24										1	2		2
熊野市	19								1				1	
御浜町	15											1		
紀宝町	14													
伊賀市	132		1			3			1	2	2	7		
名張市	145									1	1	3		
県内小計	4,100	254	11	47	35	832	23	34	91	77	548	810	356	20
県外者	527	75	8	8	2	86	4	7	9	11	23	49	8	1
当事者不明	60	2	1			15		4			15	12	1	1

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	高 齢 者				不 明
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上	70 歳 以 上	80 歳 以 上	小 計	
第1当事者	4,687			18	17	35	37	200	960	680	822	635	257	314	471	216	1,001	60
	構成率	100.0		0.4	0.4	0.7	0.8	4.3	20.5	14.5	17.5	13.5	5.5	6.7	10.0	4.6	21.4	1.3
男	64.6	3,028		13	11	24	28	135	624	457	510	425	158	196	306	165	667	
女	34.1	1,599		5	6	11	9	65	336	223	312	210	99	118	165	51	334	
第2当事者	4,687		6	44	44	94	96	81	797	814	965	739	233	285	310	133	728	140
	構成率	100.0	0.1	0.9	0.9	2.0	2.0	1.7	17.0	17.4	20.6	15.8	5.0	6.1	6.6	2.8	15.5	3.0
男	57.8	2,709		5	37	28	70	63	53	490	488	574	436	129	167	174	65	406
女	39.2	1,838		1	7	16	24	33	28	307	326	391	303	104	118	136	68	322
死者数	87						2	1	4	4	5	10	4	8	24	25	57	
	構成率	100.0					2.3	1.1	4.6	4.6	5.7	11.5	4.6	9.2	27.6	28.7	65.5	
男	69.0	60					2		2	4	5	10	4	6	13	14	33	
女	31.0	27						1	2					2	11	11	24	
負傷者数	6,136	59	49	142	90	340	169	158	1,066	1,068	1,195	883	298	365	411	183	959	
	構成率	100.0	1.0	0.8	2.3	5.5	2.8	2.6	17.4	17.4	19.5	14.4	4.9	5.9	6.7	3.0	15.6	
男	56.3	3,452	33	33	92	52	210	100	103	609	602	679	508	153	196	205	87	488
女	43.7	2,684	26	16	50	38	130	69	55	457	466	516	375	145	169	206	96	471

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

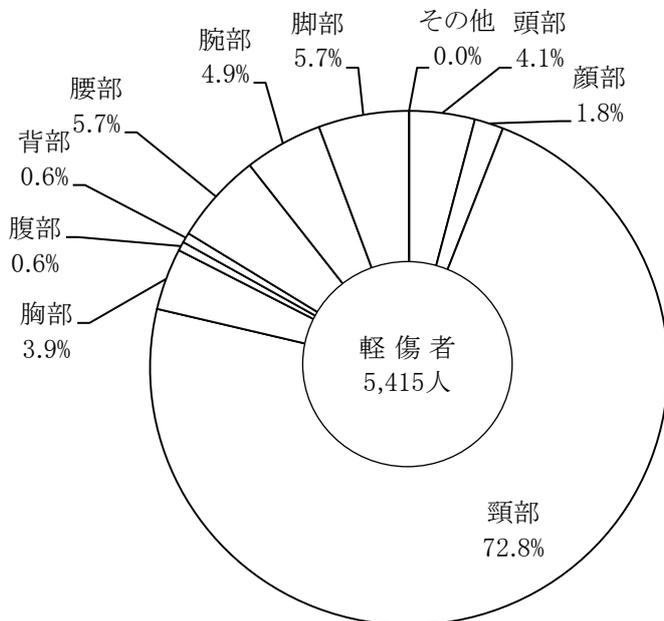
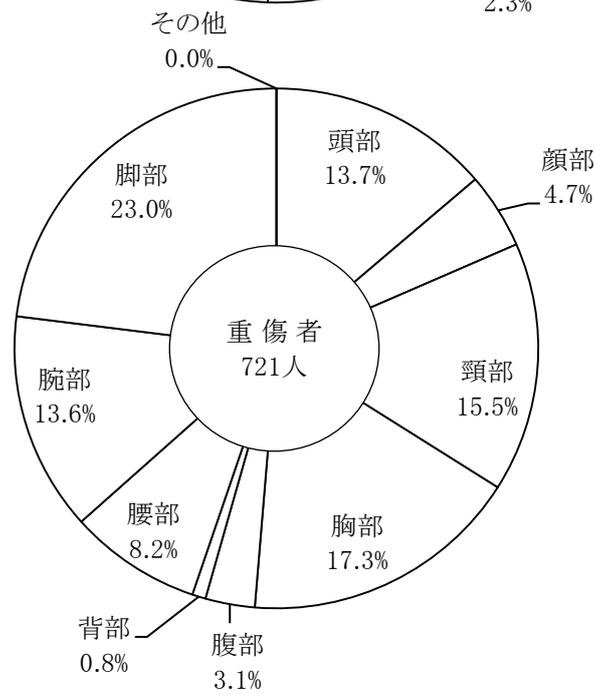
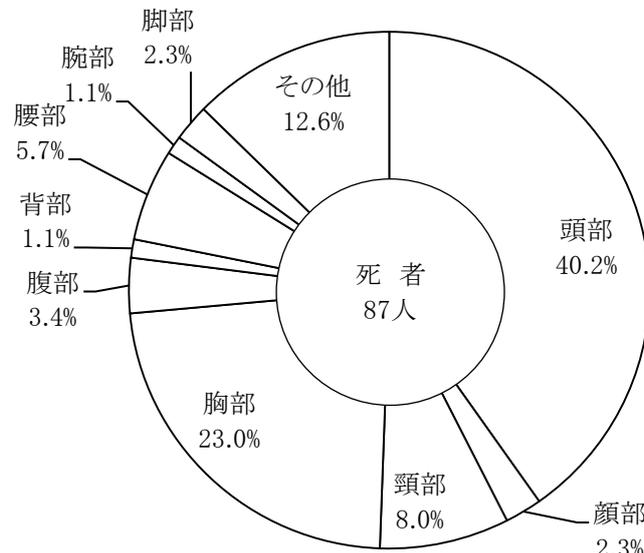
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			平成 30 年	平成 29 年	増 減 数	増 減 率
		6,136	7,113	▼ 977	▼ 13.7	
状 態	運 転 中	自動車	3,655	4,242	▼ 587	▼ 13.8
		自 二	178	218	▼ 40	▼ 18.3
		原 付	229	222	7	3.2
		自転車	510	613	▼ 103	▼ 16.8
		小 計	4,572	5,295	▼ 723	▼ 13.7
	同 乗 中	自動車	1,165	1,300	▼ 135	▼ 10.4
		自 二	2	8	▼ 6	▼ 75.0
		原 付		1	▼ 1	▼ 100.0
		自転車	1		1	
		小 計	1,168	1,309	▼ 141	▼ 10.8
歩 行 中		382	490	▼ 108	▼ 22.0	
そ の 他		14	19	▼ 5	▼ 26.3	
年 齢 層	子 供	未就園児	59	85	▼ 26	▼ 30.6
		就 園 児	49	52	▼ 3	▼ 5.8
		小 学 生	142	199	▼ 57	▼ 28.6
		中 学 生	90	123	▼ 33	▼ 26.8
	高 校 生		169	173	▼ 4	▼ 2.3
	19 歳 以 下		158	203	▼ 45	▼ 22.2
	20 ～ 29 歳		1,066	1,285	▼ 219	▼ 17.0
	30 ～ 39 歳		1,068	1,278	▼ 210	▼ 16.4
	40 ～ 49 歳		1,195	1,395	▼ 200	▼ 14.3
	50 ～ 59 歳		883	975	▼ 92	▼ 9.4
	60 ～ 69 歳		663	708	▼ 45	▼ 6.4
	70 歳 以 上		594	637	▼ 43	▼ 6.8
	再 掲	65 歳 以 上	959	999	▼ 40	▼ 4.0
16 ～ 24 歳		777	940	▼ 163	▼ 17.3	

状 態 年 齡 層 職 業		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
計		3,655	178	229	510	4,572	1,165	2		1	1,168	382	14	6,136
年 齢 層	0～6歳				1	1	110			1	111	7		119
	7～12歳				45	45	74				74	26		145
	13～15歳				66	66	35				35	4		105
	小 計				112	112	219			1	220	37		369
	16～19歳	54	20	15	106	195	92	1			93	8	2	298
	20～24歳	282	25	31	33	371	87				87	18	3	479
	小 計	336	45	46	139	566	179	1			180	26	5	777
	25～29歳	411	17	18	24	470	92				92	24	1	587
	30～34歳	379	10	6	24	419	98				98	20	1	538
	35～39歳	368	18	15	9	410	94				94	25	1	530
	40～44歳	426	10	10	20	466	75				75	21	1	563
	45～49歳	477	21	13	18	529	84	1			85	18		632
	50～54歳	328	21	11	21	381	73				73	36		490
	55～59歳	270	19	15	21	325	45				45	21	2	393
	60～64歳	191	7	10	13	221	50				50	27		298
	小 計	2,850	123	98	150	3,221	611	1			612	192	6	4,031
	65～69歳	223	4	17	36	280	53				53	32		365
	70～74歳	125	4	27	20	176	45				45	21	1	243
	75～79歳	81	1	13	19	114	28				28	25	1	168
80歳以上	40	1	28	34	103	30				30	49	1	183	
小 計	469	10	85	109	673	156				156	127	3	959	

職 業	未就園児					59				59				59	
	就園児				1	1	42			1	43	5		49	
	小 計				1	1	101			1	102	5		108	
	小 学 生	1年生				2	2	19				19	6		27
		2年生				7	7	9				9	6		22
		3年生				6	6	13				13	5		24
		4年生				11	11	10				10	2		23
		5年生				4	4	20				20	5		29
		6年生				5	5	9				9	3		17
		小 計				35	35	80				80	27		142
	中 学 生	1年生				23	23	6				6	2		31
		2年生				15	15	15				15	2		32
		3年生				16	16	11				11			27
		小 計				54	54	32				32	4		90
	高 校 生	1年生	1			44	45	19				19	1		65
		2年生		2	2	39	43	8				8	1		52
		3年生			3	28	31	17				17	3	1	52
		小 計	1	2	5	111	119	44				44	5	1	169

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度		死者数	重傷者数	軽傷者数	自動車乗車中	二輪車乗車中
	6,223	100.0	87	100.0	721	100.0	5,415	4,855	422
頭 部	356	5.7	35	40.2	99	13.7	222	164	31
							4.1	3.4	7.3
顔 部	134	2.2	2	2.3	34	4.7	98	75	10
							1.8	1.5	2.4
頸 部	4,060	65.2	7	8.0	112	15.5	3,941	3,861	83
							72.8	79.5	19.7
胸 部	355	5.7	20	23.0	125	17.3	210	222	59
							3.9	4.6	14.0
腹 部	56	0.9	3	3.4	22	3.1	31	31	9
							0.6	0.6	2.1
背 部	41	0.7	1	1.1	6	0.8	34	27	5
							0.6	0.6	1.2
腰 部	372	6.0	5	5.7	59	8.2	308	247	28
							5.7	5.1	6.6
腕 部	364	5.8	1	1.1	98	13.6	265	103	80
							4.9	2.1	19.0
脚 部	474	7.6	2	2.3	166	23.0	306	119	116
							5.7	2.5	27.5
その他	11	0.2	11	12.6				6	1
								0.1	0.2



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率
		(42)	517	(37)	4,210	(8)	1,496	(87)	6,223	100.0
通行目的		(42)	517	(37)	4,210	(8)	1,496	(87)	6,223	100.0
業 務		(10)	47	(1)	387		141	(11)	575	9.2
通 勤		(6)	93	(7)	991	(1)	123	(14)	1,207	19.4
通 学 ・ 通 園			34	(1)	111		8	(1)	153	2.5
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(2)	26		200		245	(2)	471	7.6
	ド ラ イ ブ	(3)	14		72		44	(3)	130	2.1
	散 歩		3	(1)	50	(1)	2	(2)	55	0.9
	飲 食	(3)	14	(5)	126	(3)	103	(11)	243	3.9
	買 物	(4)	100	(8)	1,005	(2)	345	(14)	1,450	23.3
	訪 問	(1)	60	(3)	407		153	(4)	620	10.0
	送 迎		15		172		97		284	4.6
	通 院	(2)	12		77		35	(2)	124	2.0
	帰 省	(1)	17		93		49	(1)	159	2.6
	遊 戯		1		10		1		12	0.2
	疾 病 徘 徊		1						1	0.0
	そ の 他		(3)	70	(6)	498	(1)	137	(10)	705
調査不能、道路外の人等		(7)	10	(5)	11		13	(12)	34	0.5
対 象 外 当 事 者										

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他
		構成率	100.0	5.7	2.2	65.2	5.7	0.9	0.7	6.0	5.8	7.6	0.2
		100.0	(87) 6,223	(35) 356	(2) 134	(7) 4,060	(20) 355	(3) 56	(1) 41	(5) 372	(1) 364	(2) 474	(11) 11
自動車 （二輪を除く）	車外放出	0.1	(1) 4				(1) 1						
	ハンドル	2.9	(9) 181	(2) 8			(6) 51						(1) 1
	フロントガラス	0.2	(1) 11	(1) 6									1
	計器盤まわり	0.2	(1) 10			(1) 3							1 4
	ドア・窓ガラス	1.1	(4) 67	(1) 11			(1) 9	(2) 5					4 4
	柱	0.1											
	天井	0.3	(4) 19	(3) 7			(1) 9						
	座席	52.9	(2) 3,293				(1) 2,851						
	その他	16.1	(7) 1,000	(3) 44			(1) 717	(3) 71					
	車外部位	12.1	(32) 755	(12) 75	(1) 22		(1) 204	(6) 65		(1) 8	(5) 68	(1) 113	(1) 182
自動車以外の 車両等・列車	0.5	(3) 29	(1) 3										(2) 2
工作物	0.3	(4) 19	(1) 3	(1) 2			(1) 2					(1) 6	
路面	11.0	(11) 684	(8) 106			(1) 117	(1) 68	(1) 11					136 147
その他	2.3	(8) 146	(3) 13			(1) 78	(1) 5						(3) 3

注) ()内は、死者数で内数