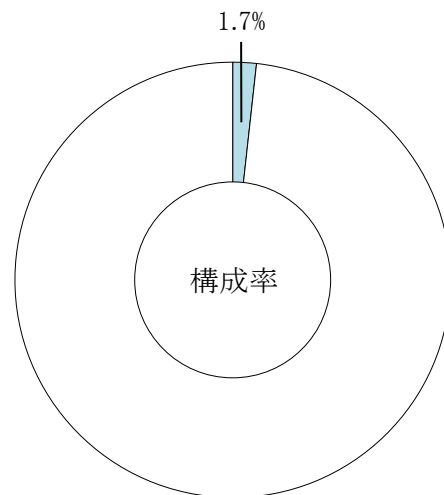


死 亡 事 故

人身事故に占める死亡事故の割合



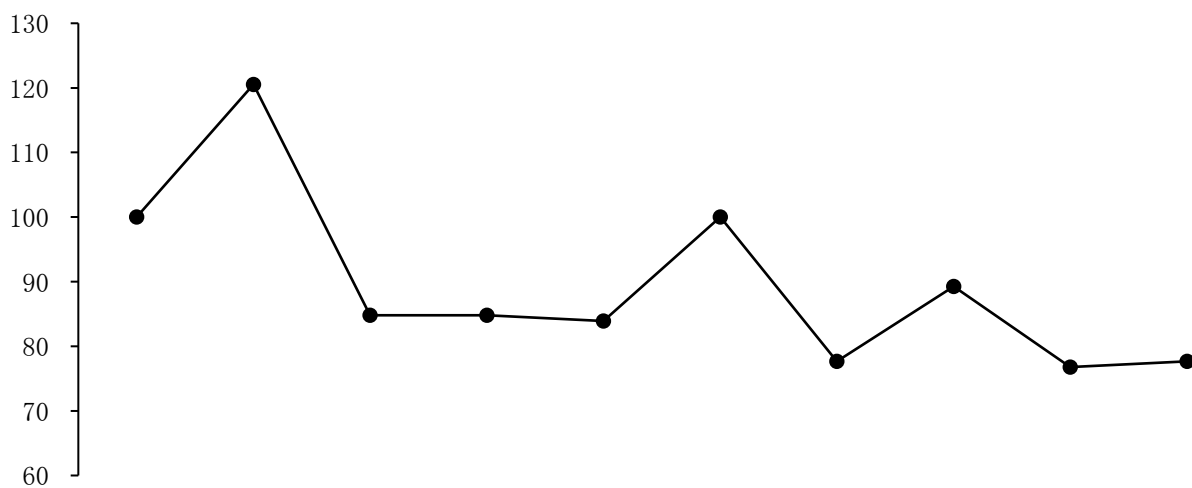
～死亡事故

前 年 比

年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
死亡事故	82	83	▼ 1	▼ 1.2
死者数	87	86	1	1.2

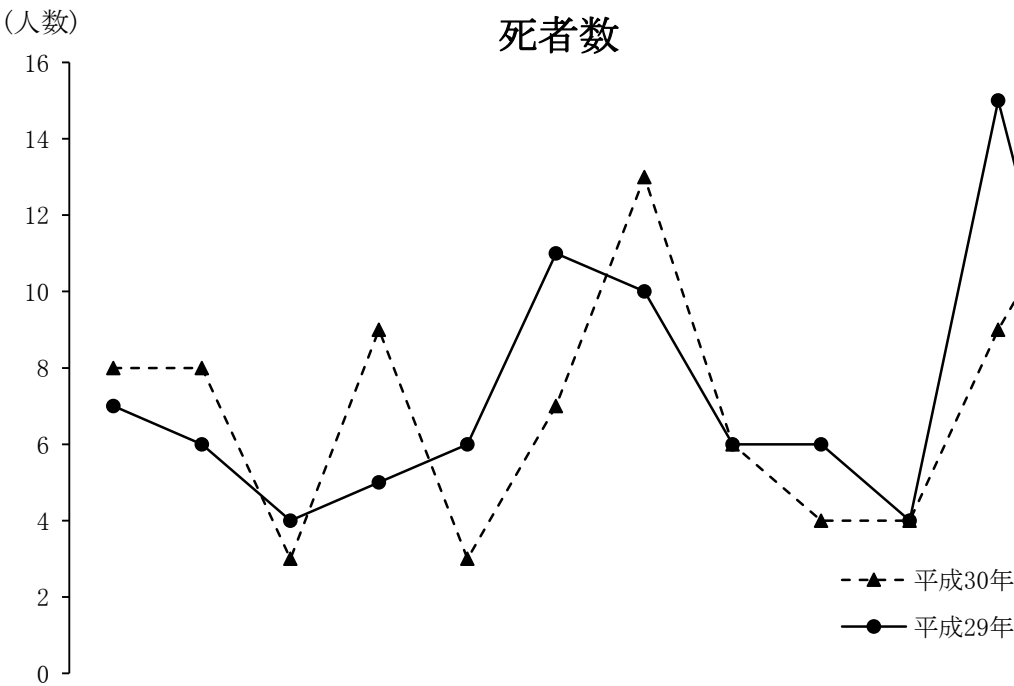
過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
死者数	112	135	95	95	94	112	87	100	86	87
指 数	100	121	85	85	84	100	78	89	77	78

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成30年死亡事故	7	7	3	9	3	7	13	5	4	4	9	11
平成 30 年 死 者 数	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
平成 29 年 死 者 数	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
増 減 数	1	2	▼ 1	4	▼ 3	▼ 4	3		▼ 2		▼ 6	7

路線別発生状況

区分		死 亡 事 故	死 者 数	死 亡 事 故 前 年 比	死 者 数 前 年 比	致 死 率
路線名		82	87	▼ 1	1	1.4
高 速 道 路		2	2	▼ 4	▼ 6	0.5
自 専 道	名 阪 国 道	5	6	3	4	11.5
	東 海 環 状					
国 道	1 号	3	3	▼ 1	▼ 1	1.0
	23 号	3	5	▼ 1	1	0.5
	42 号	4	4	▼ 2	▼ 2	1.9
	その他	11	11	▼ 4	▼ 5	1.8
県 道	主 要	14	15	1	2	1.8
	一 般	10	10	▼ 1	▼ 1	1.6
市 道		25	25	5	5	1.3
町 道		3	3	1	1	2.0
その他の道路		2	3	2	3	1.0

警察署別発生状況

区分 署名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	
	計						
	82	83	▼ 1	87	86	1	1.4
高 速 隊	7	8	▼ 1	8	10	▼ 2	1.9
桑 名	6	6		7	6	1	1.5
い な べ		5	▼ 5		6	▼ 6	
四 日 市 北	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	0.2
四 日 市 南	6	4	2	6	4	2	0.8
四 日 市 西	4	1	3	4	1	3	2.1
亀 山		1	▼ 1		1	▼ 1	
鈴 鹿	11	9	2	11	9	2	1.4
津	6	4	2	8	4	4	1.0
津 南	5	5		5	5		1.4
松 阪	7	11	▼ 4	7	11	▼ 4	1.2
大 台	2		2	2		2	5.6
伊 勢	10	4	6	10	4	6	2.0
鳥 羽	4	8	▼ 4	5	8	▼ 3	2.9
尾 鷲	2	1	1	2	1	1	2.8
熊 野	2		2	2		2	8.3
紀 宝	1	1		1	1		2.0
伊 賀	3	7	▼ 4	3	7	▼ 4	1.9
名 張	5	5		5	5		2.4

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計				
	市 町 名		82	87	4.84
桑 名	桑 名 市		5	6	4.28
	木曽岬町		1	1	15.91
い な べ	い な べ 市				
	東 員 町				
四 日 市 北	四 日 市 市				2.58
四 日 市 南			6	6	
四 日 市 西			2	2	
四 日 市 北	朝 日 町		1	1	9.22
	川 越 町				
四 日 市 西	菰 野 町		2	2	4.93
亀 山	亀 山 市				
鈴 鹿	鈴 鹿 市		11	11	5.60
津	津 市		6	8	4.68
津 南			5	5	
松 阪	松 阪 市		6	6	3.71
	多 気 町				
	明 和 町		1	1	4.43
大 台	大 台 町		1	1	10.80
	大 紀 町		1	1	11.83

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	市 町 名				
伊 勢	伊 勢 市		9	9	7.15
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町		1	1	12.31
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市		4	5	10.27
尾 鷲	尾 鷲 市		1	1	5.80
	紀 北 町		1	1	6.42
熊 野	熊 野 市		2	2	11.92
紀 宝					
	御 浜 町		1	1	11.87
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市		3	3	3.38
名 張					
	名 張 市		5	5	6.45
高 速 隊			7	8	

注)人口は「平成29年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

[illegible]

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	14.9	12.6	11.5	14.9	17.2	17.2	11.5
	100.0	(82) 87	(13) 13	(11) 11	(10) 10	(12) 13	(14) 15	(13) 15	(9) 10
0 ～ 1									
1 ～ 2	1.1	(1) 1			(1) 1				
2 ～ 3									
3 ～ 4	3.4	(3) 3		(1) 1			(1) 1	(1) 1	
4 ～ 5	2.3	(2) 2	(1) 1					(1) 1	
5 ～ 6	3.4	(3) 3		(1) 1	(1) 1		(1) 1		
6 ～ 7	5.7	(5) 5	(1) 1	(2) 2		(1) 1	(1) 1		
7 ～ 8	2.3	(2) 2				(1) 1		(1) 1	
8 ～ 9	8.0	(7) 7	(2) 2		(1) 1	(1) 1	(2) 2	(1) 1	
9 ～ 10	10.3	(8) 9	(2) 2			(1) 1		(2) 2	(3) 4
10 ～ 11	5.7	(4) 5	(1) 1	(2) 2		(1) 2			
11 ～ 12	2.3	(2) 2	(1) 1		(1) 1				
12 ～ 13	6.9	(6) 6	(1) 1	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(2) 2
13 ～ 14	1.1	(1) 1			(1) 1				
14 ～ 15	3.4	(3) 3			(1) 1			(1) 1	(1) 1
15 ～ 16	4.6	(4) 4	(1) 1			(2) 2	(1) 1		
16 ～ 17	5.7	(4) 5		(2) 2			(2) 3		
17 ～ 18	4.6	(4) 4	(1) 1			(1) 1		(1) 1	(1) 1
18 ～ 19	8.0	(7) 7			(2) 2	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1
19 ～ 20	4.6	(4) 4	(1) 1			(1) 1	(2) 2		
20 ～ 21	1.1	(1) 1		(1) 1					
21 ～ 22	8.0	(5) 7	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(2) 4	
22 ～ 23	2.3	(2) 2			(1) 1			(1) 1	
23 ～ 24	4.6	(4) 4		(1) 1	(1) 1		(1) 1		(1) 1

注)()内は、死亡事故件数

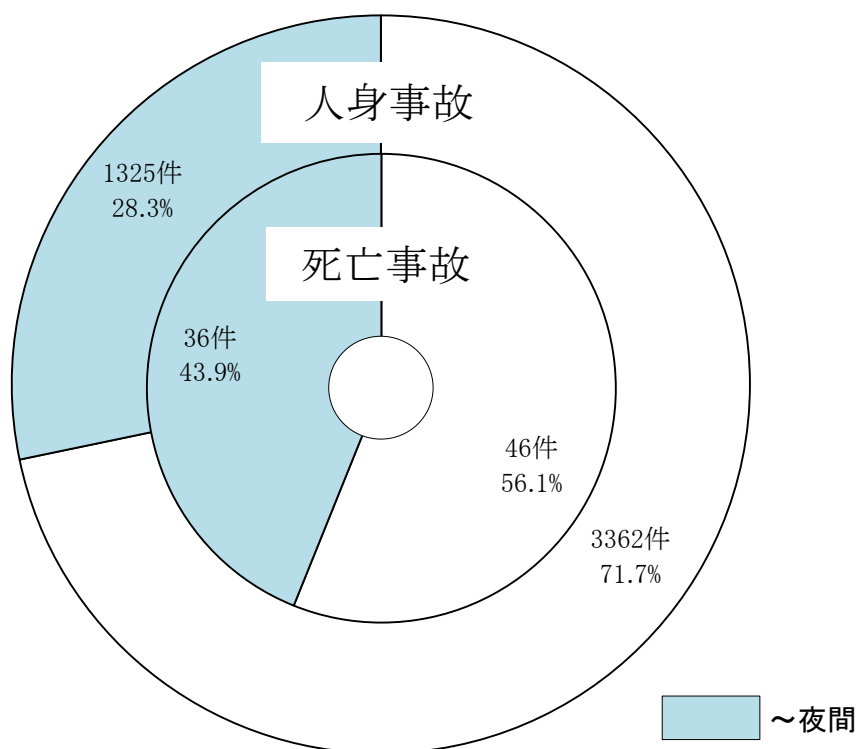
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24		
		1.1	3.4	5.7	8.0	18.4	8.0	8.0	8.0	10.3	12.6	9.2	6.9		
路線名 計		87	1	3	5	7	16	7	7	7	9	11	8	6	
高速道路		2							1		1				
自 専 道	名阪国道	6		1		2	2		1						
	東海環状														
国 道	1 号	3		2							1				
	23 号	5	1					1				3			
	42 号	4							1		1	2			
	その他	11					2	1	2	1	1	2	2		
県 道		25			3	4	3	3	4		4	1	1	2	
市 道		25			2	1	8	3		2	1	4		4	
町 道		3					1				1	1			
その他の道路		3								1	2				

曜日別・路線別死者数

構成率 路線名		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	14.9	12.6	11.5	14.9	17.2	17.2	11.5
		87	13	11	10	13	15	15	10
高速道路		2			1	1			
自 専 道	名阪国道	6				1	1	2	2
	東海環状								
国 道	1 号	3		1		1	1		
	23 号	5		1	1			3	
	42 号	4	1	1			1	1	
	その他	11	2		1	1	3	1	3
県 道		25	4	4	3	3	6	4	1
市 道		25	5	4	3	5	1	4	3
町 道		3	1		1				1
その他の道路		3				1	2		

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候		計	
昼 間 46 件 56.1 %	晴	38	46.3
	曇	7	8.5
	雨	1	1.2
	霧		
	雪		
夜 間 36 件 43.9 %	晴	25	30.5
	曇	6	7.3
	雨	5	6.1
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

[illegible]

路線別・事故類型別発生件数

[illegible]

路線別・道路形状・道路線形別発生件数

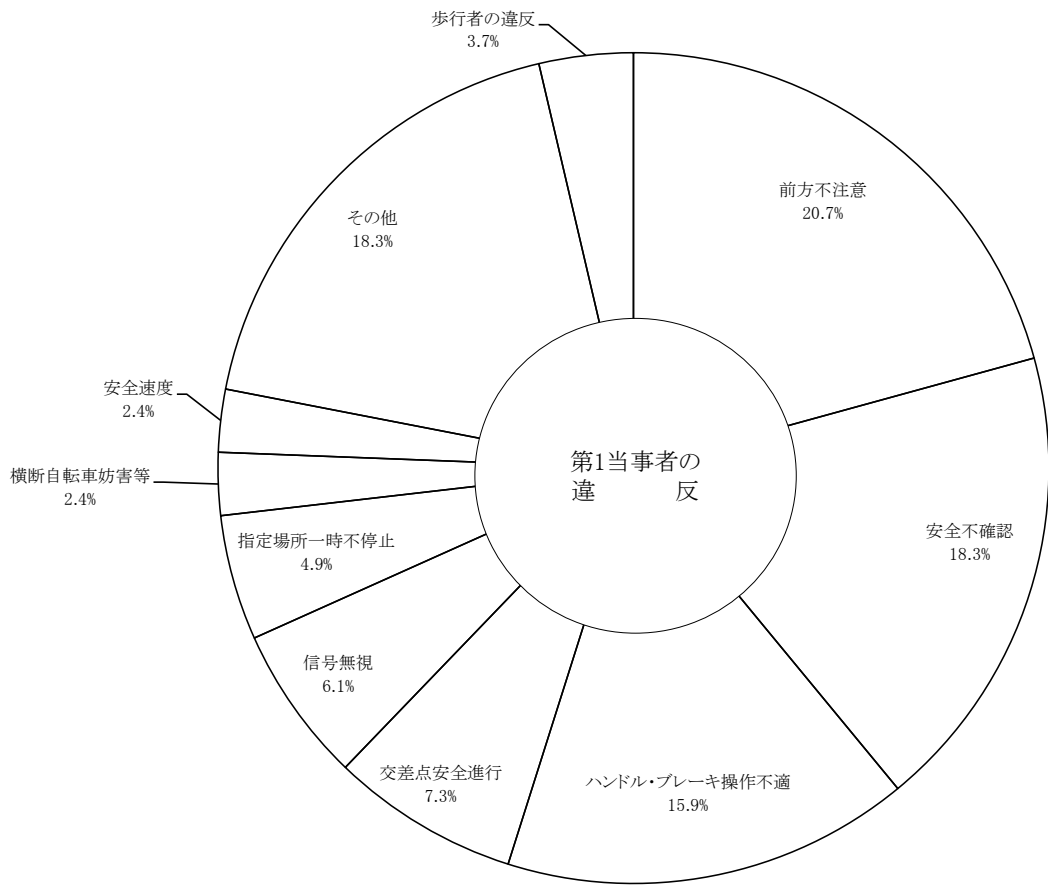
道路形状 道路線形					路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
								名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他				
					計	100.0	82	2	5		3	3	4	11	24	25	3
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）		3.7	3				1	1			1			
			中（ 5.5 m）		11.0	9				1			2	3	3		
			小（その他）		4.9	4							1	3			
			交差点付近		2.4	2										2	
		単 路	カーブ・屈折		1.2	1							1				
			ト ン ネ ル														
			橋														
			そ の 他		14.6	12						2	1	4	5		
		踏 切	第 1 種		1.2	1								1			
			そ の 他														
		一般交通の場所		2.4	2												2
	非 市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）		2.4	2				1	1						
			中（ 5.5 m）		9.8	8						1	2	5			
			小（その他）		6.1	5							2	3			
			交差点付近		2.4	2							1	1			
		単 路	カーブ・屈折		9.8	8		2			1		2	1	1	1	
			ト ン ネ ル		2.4	2	1	1									
			橋														
			そ の 他		23.2	19	1	2		1			3	6	6		
		踏 切	第 1 種		1.2	1								1			
			そ の 他		1.2	1								1			
		一般交通の場所															
道 路 線 形	市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り													
				下 り													
				平 坦													
			左	上 り													
				下 り													
				平 坦		2.4	2						1	1			
		直 線	上 り		2.4	2							1			1	
			下 り		1.2	1							1				
			平 坦		32.9	27			1	1	3	3	6	12	1		
		一般交通の場所		2.4	2											2	
		非 市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り		2.4	2						1	1		
	下 り																
	平 坦				6.1	5		1			1		2	1			
	左			上 り													
				下 り		2.4	2		1				1				
				平 坦		2.4	2				1					1	
	直 線		上 り		8.5	7		1				1	2	3			
			下 り		3.7	3			1			1	1				
			平 坦		32.9	27	2	2		1	1		4	9	8		
	一般交通の場所																

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

車種別・法令違反種別発生件数

[illegible]

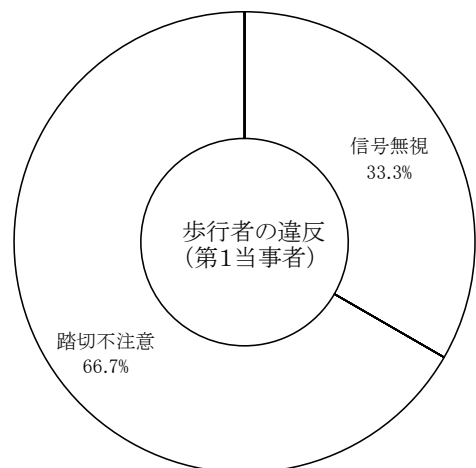
注)()内は、第2当事者



歩行者の違反の詳細

違反種別		計	構成率
信号無視		1	1.2
通行区分	左側通行	(1)	
	車道通行	(1)	
	その他		
横断	横断歩道外横断	(9)	
	斜め横断		
	駐停車車両の直前直後の横断		
	走行車両の直前直後の横断		
断	横断禁止場所の横断		
	幼児のひとり歩き		
	踏切不注意	2	2.4
	めいてい、はいかい、寝そべり等	(1)	
路上遊戯			
路上作業			
飛び出し			
その他		(3)	
調査不能			
違反なし		(6)	
小計	計	(21)	3

注)()内は、第2当事者

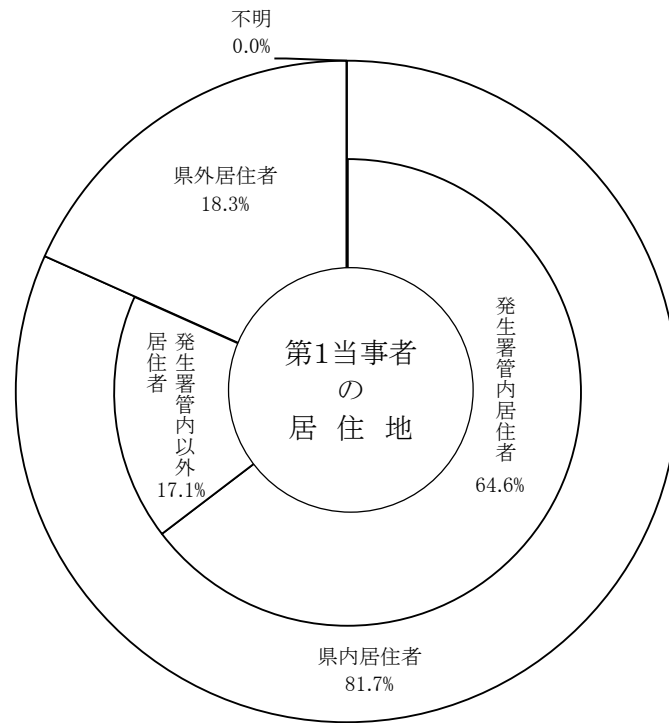


第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	82	53	64.6	14	17.1	15	18.3		
高 速 隊	7			1	14.3	6	85.7		
桑 名	6	3	50.0	2	33.3	1	16.7		
い な べ									
四日市北	1	1	100.0						
四日市南	6	4	66.7	2	33.3				
四日市西	4	3	75.0	1	25.0				
亀 山									
鈴 鹿	11	9	81.8	1	9.1	1	9.1		
津	6	5	83.3	1	16.7				
津 南	5	3	60.0	2	40.0				
松 阪	7	5	71.4			2	28.6		
大 台	2			1	50.0	1	50.0		
伊 勢	10	10	100.0						
鳥 羽	4	1	25.0	2	50.0	1	25.0		
尾 鷲	2	2	100.0						
熊 野	2	1	50.0			1	50.0		
紀 宝	1			1	100.0				
伊 賀	3	2	66.7			1	33.3		
名 張	5	4	80.0			1	20.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

署 名		区 分 計	県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
			発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者					
			死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
		82	53	64.6	14	17.1	15	18.3		
高 速 道 路		2					2	100.0		
自 専 道	名 阪 国 道	5			1	20.0	4	80.0		
	東 海 環 状									
国 道	1 号	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
	23 号	3	1	33.3	2	66.7				
	42 号	4	3	75.0	1	25.0				
	その他	11	4	36.4	3	27.3	4	36.4		
県 道		24	19	79.2	1	4.2	4	16.7		
市 道		25	21	84.0	4	16.0				
町 道		3	2	66.7	1	33.3				
その他の道路		2	2	100.0						

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		42	37	8	87	100.0
業 務	職 業 運 転	2			2	2.3
	業 務 目 的	8	1		9	10.3
通 勤	出 勤	4	4	1	9	10.3
	退 社（ 帰 宅 ）	2	3		5	5.7
通学・通園等	登 校		1		1	1.1
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2			2	2.3
	ド ラ イ ブ	3			3	3.4
	散歩(自転車含)		1	1	2	2.3
	飲 食	3	5	3	11	12.6
	買 物	4	8	2	14	16.1
	訪 問	1	3		4	4.6
	送 迎					
	通 院	2			2	2.3
	帰 省	1			1	1.1
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他	3	6	1	10	11.5
調査不能・道路外の人等		7	5		12	13.8
当 事 者 不 明						

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	5	100.0	9	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下				
500 m 以 下				
1,000 m 以 下	1	20.0	4	44.4
2,000 m 以 下	2	40.0	1	11.1
2,001 m 以 上	2	40.0	4	44.4
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	3	100.0	21	100.0
50 m 以 下			8	38.1
100 m 以 下			2	9.5
500 m 以 下	2	66.7	5	23.8
1,000 m 以 下	1	33.3	2	9.5
2,000 m 以 下			2	9.5
2,001 m 以 上			2	9.5
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層 計			死 者 数			
			平成30 年	平成29 年	増減数	増減率
			87	86	1	1.2
状 態	運 転 中	自 動 車	28	27	1	3.7
		自 二	6	8	▼ 2	▼ 25.0
		原 付	7	2	5	250.0
		自 転 車	14	15	▼ 1	▼ 6.7
		小 計	55	52	3	5.8
	同 乗 中	自 動 車	7	8	▼ 1	▼ 12.5
		自 二				
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	7	8	▼ 1	▼ 12.5
	歩 行 中		25	26	▼ 1	▼ 3.8
	そ の 他					
年 齢 層	子 供	未就園児				
		就 園 児				
		小 学 生		2	▼ 2	▼ 100.0
		中 学 生				
	高 校 生		2	1	1	100.0
	19 歳 以 下		1	2	▼ 1	▼ 50.0
	20 ～ 29 歳		4	9	▼ 5	▼ 55.6
	30 ～ 39 歳		4	2	2	100.0
	40 ～ 49 歳		5	12	▼ 7	▼ 58.3
	50 ～ 59 歳		10	15	▼ 5	▼ 33.3
	60 ～ 69 歳		12	11	1	9.1
	70 歳 以 上		49	32	17	53.1
	再 掲	65歳以上	57	37	20	54.1
		16～24歳	7	7		

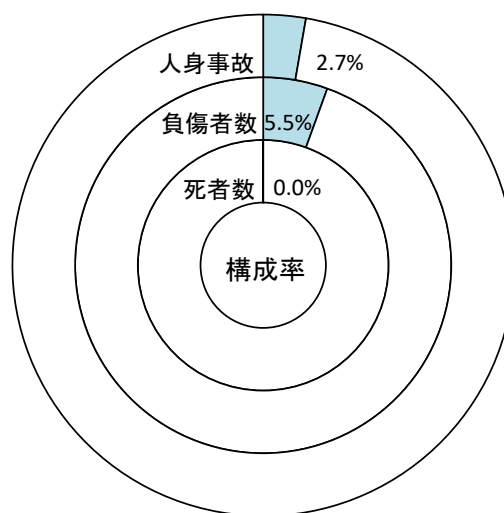
年齢層 学 齡		状 態 計	死 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
			自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
			28	6	7	14	55	7				7	25		87
年	0～6歳														
	7～12歳														
	13～15歳														
	小 計														
	16～19歳	1		1	1	3									3
	20～24歳	2			1	3	1					1			4
	小 計	3		1	2	6	1					1			7
齢	25～29歳														
	30～34歳	1				1									1
	35～39歳	2				2	1					1			3
	40～44歳	2				2									2
	45～49歳	2			1	3									3
	50～54歳	1	1	1	1	4									4
	55～59歳	1	2			3	1					1	2		6
	60～64歳	1	2		1	4									4
	小 計	10	5	1	3	19	2					2	2		23
層	65～69歳	2		2	1	5	1					1	2		8
	70～74歳	6		1	2	9									9
	75～79歳	3	1	1	2	7	2					2	6		15
	80歳以上	4		1	4	9	1					1	15		25
	小 計	15	1	5	9	30	4					4	23		57

学 齡	未就園児											
	就 園 児											
	小 計											
	小 学 生	1年生										
		2年生										
		3年生										
		4年生										
		5年生										
		6年生										
	小 計											
	中 学 生	1年生										
		2年生										
		3年生										
小 計												
高 校 生	1年生											
	2年生											
	3年生			1	1	2					2	
小 計				1	1	2					2	

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型		第 1 当 事 者								第 2 当 事 者							
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
		64	4	6	5	3		82	100.0	18	2	1	9	21	31	82	100.0
行 動 類 型	発 進	1						1	1.2								
	直 進																
	加 速	3						3	3.7								
	等 速	48	4	6	4			62	75.6	14	1	1	3		2	21	25.6
	減 速	1						1	1.2	1	1					2	2.4
	追 越 (抜)																
	進 路 変 更																
	右																
	左																
	左 折	2						2	2.4								
	右 折	7						7	8.5	1						1	1.2
	転 回																
	後 退	1						1	1.2								
	横 断	1			1			2	2.4				6			6	7.3
	蛇 行																
	急 停 止																
	停 止									2						2	2.4
	駐 車																
	そ の 他														1	1	1.2
歩 行						3		3	3.7					21		21	25.6
不 明															28	28	34.1

子供の交通事故

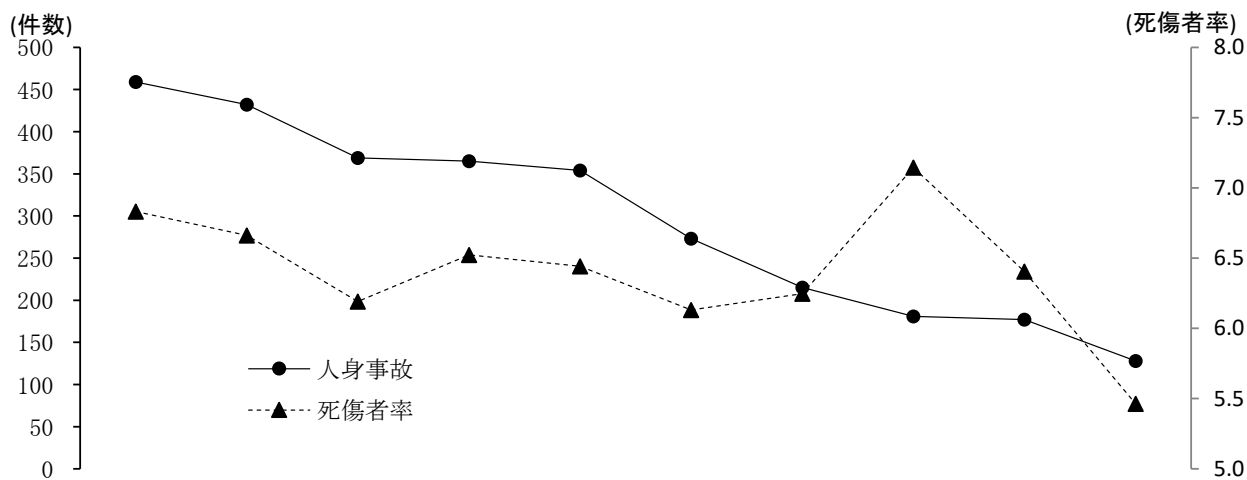


前年比

区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	128	177	▼ 49	▼ 27.7
死者数		2	▼ 2	▼ 100.0
負傷者数	340	459	▼ 119	▼ 25.9

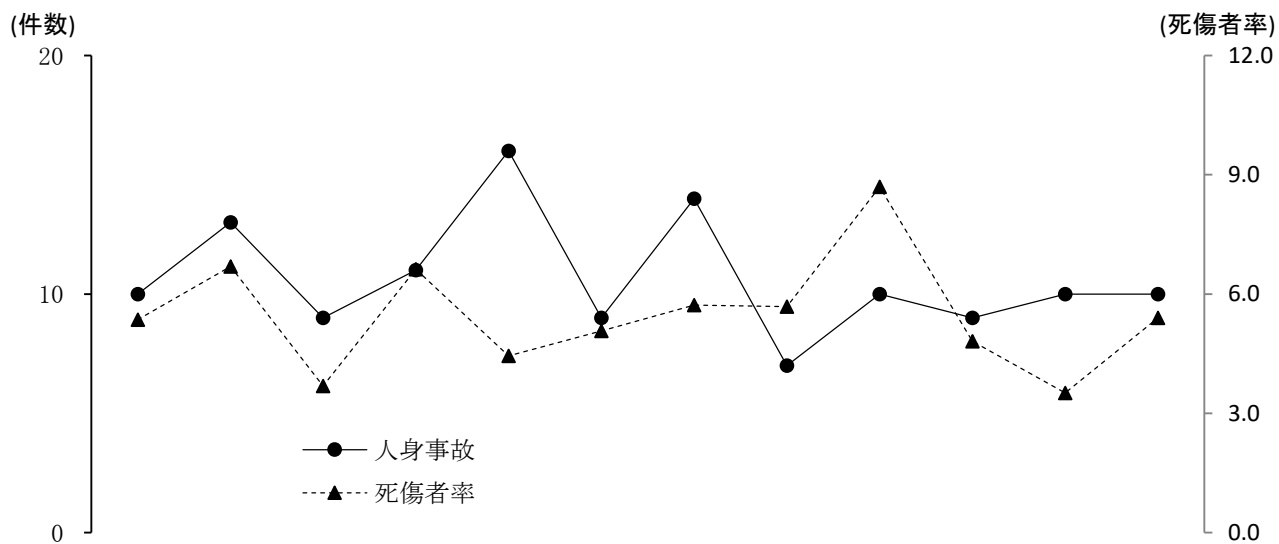
～子供

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	459	432	369	365	354	273	215	181	177	128
死者数	3	3	2	3	2	3	1	2	2	
負傷者数	1,038	997	859	870	834	661	599	588	459	340
死傷者率	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	10	13	9	11	16	9	14	7	10	9	10	10
死者数												
負傷者数	34	35	20	33	23	21	32	30	42	26	17	27
死傷者率	5.4	6.7	3.7	6.6	4.4	5.1	5.7	5.7	8.7	4.8	3.5	5.4

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		128		340	5.5
高速道路				30	8.2
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	3		6	2.0
	23 号	1		40	4.3
	42 号	2		5	2.4
	その他	4		30	4.8
県 道		19		67	4.6
市 道		84		127	6.8
町 道		12		17	11.5
その他の道路		3		18	6.3

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数
	129		340	5.5			59	6		49	62		142	61		90
高 速 隊			30	7.2			8			13			7			2
桑 名	10		31	6.6			6			2	5		14	5		9
い な べ	4		9	7.4							3		7	1		2
四日市北	12		21	5.0			3			2	4		8	8		8
四日市南	8		44	5.5			10			10	7		20	1		4
四日市西	4		10	5.3			3			2	3		3	1		2
亀 山	1		1	0.9										1		1
鈴 鹿	16		44	5.7			12	1		1	7		17	8		14
津	14		32	4.1			4			4	5		17	9		7
津 南	11		26	7.2			4			4	5		10	6		8
松 阪	16		31	5.5			6	2		4	8		13	6		8
大 台			1	2.8									1			
伊 勢	16		32	6.3				3		6	6		14	7		12
鳥 羽	2		5	2.9			1			1	2		2			1
尾 鷲			1	1.4												1
熊 野	2		2	8.3							1		1	1		1
紀 宝			1	2.0			1									
伊 賀	6		8	5.0			1				4		4	2		3
名 張	7		11	5.3							2		4	5		7

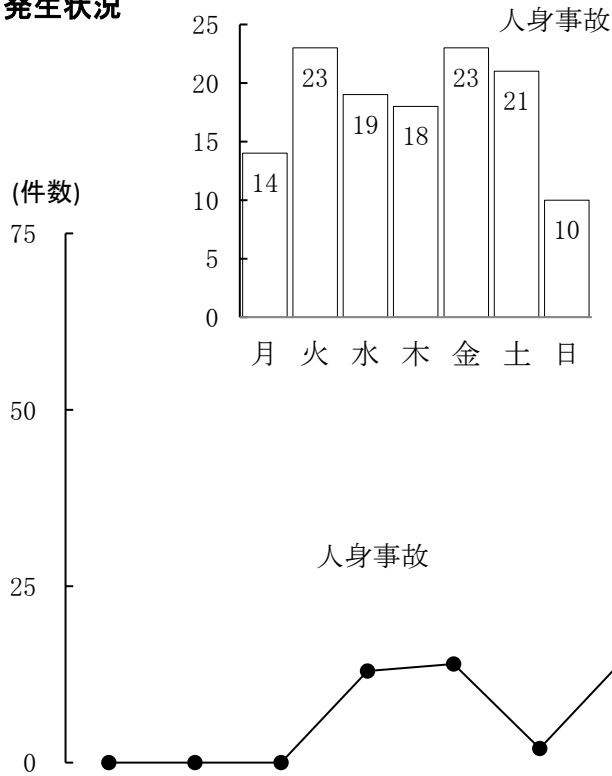
※ 子供相互事故 1件重複計上

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	129		340			59	6		49	62		142	61		90
桑名	桑 名 市	9		30			6			2	4		13	5		9
	木曽岬町	1		1							1		1			
いなべ	いなべ市	3		7							2		5	1		2
	東 員 町	1		2							1		2			
四日市北	四日市市	9		15			3			1	2		5	7		6
四日市南		8		44			10			10	7		20	1		4
四日市西																
四日市北	朝 日 町	1		1										1		1
	川 越 町	2		5						1	2		3			1
四日市西	菰 野 町	4		10			3			2	3		3	1		2
亀山	亀 山 市	1		1										1		1
鈴鹿	鈴 鹿 市	16		44			12	1		1	7		17	8		14
津	津 市	14		32			4			4	5		17	9		7
津南		11		26			4			4	5		10	6		8
松阪	松 阪 市	13		25			4	2		4	6		11	5		6
	多 気 町	2		2							1		1	1		1
	明 和 町	1		4			2				1		1			1
大台	大 台 町			1									1			
	大 紀 町															
伊勢	伊 勢 市	13		26				3		5	5		12	5		9
	玉 城 町	3		4							1		1	2		3
	南伊勢町			2						1			1			
	度 会 町															
鳥羽	鳥 羽 市															
	志 摩 市	2		5			1			1	2		2			1
尾鷲	尾 鷲 市			1												1
	紀 北 町															
熊野	熊 野 市	2		2							1		1	1		1
紀宝																
	御 浜 町															
	紀 宝 町			1			1									
伊賀	伊 賀 市	6		8			1				4		4	2		3
名張																
	名 張 市	7		11							2		4	5		7
高 速 隊				30			8			13			7			2

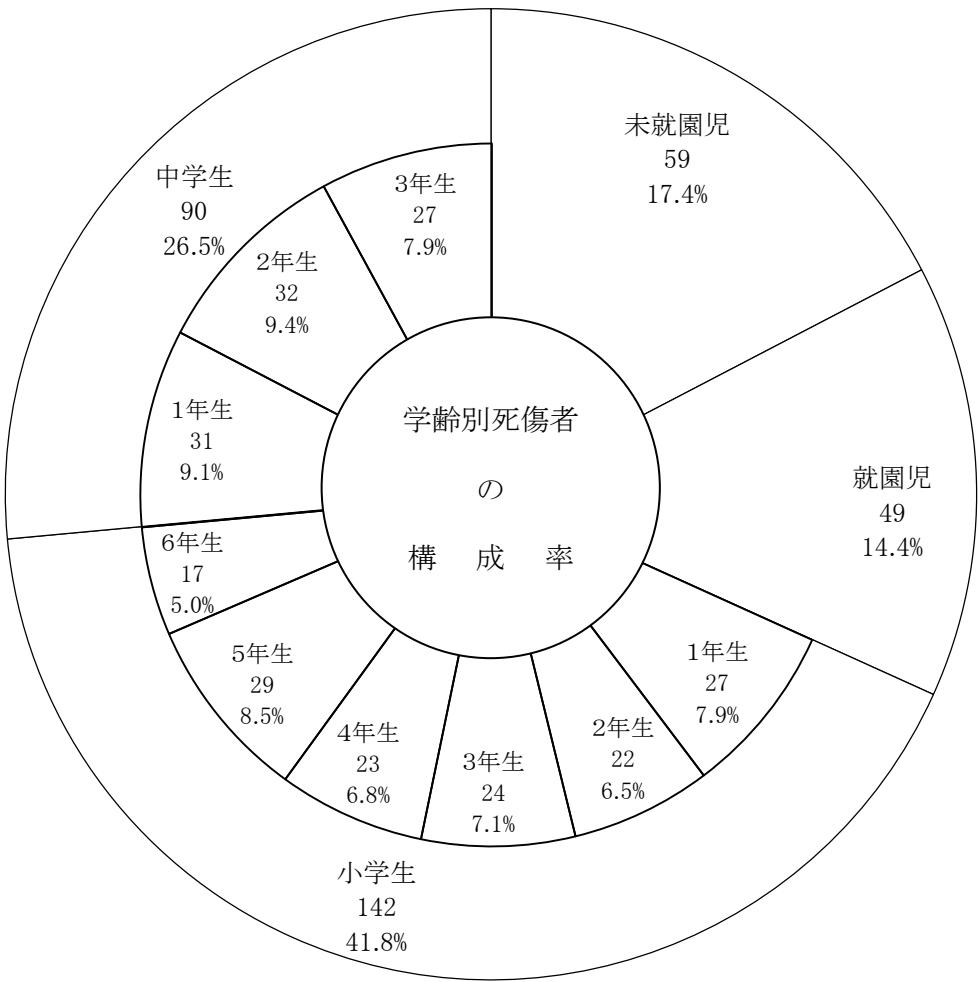
※ 子供相互事故 1件重複計上

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		2 - 4		4 - 6		6 - 8		8 - 10		10 - 12		12 - 14		14 - 16		16 - 18		18 - 20		20 - 22		22 - 24	
曜日	人身事故	128						13	14	2	15	23	49	9	3												
	死者数																										
	負傷者数	340	5	2	1	18	28	37	35	66	95	28	15	10													
月	人身事故	14					2		2	3	6	1															
	死者数																										
	負傷者数	34					3	2	3	10	9	3	2	2													
火	人身事故	23				2	3	1	1	3	11	1	1														
	死者数																										
	負傷者数	48				2	4	3	6	8	14	4	4	3													
水	人身事故	19				3	1			5	9	1															
	死者数																										
	負傷者数	49	2			4	2	11	4	6	15	5															
木	人身事故	18				2	2			4	7	3															
	死者数																										
	負傷者数	34				3	7			5	11	5		3													
金	人身事故	23				3	4		3	3	8	2															
	死者数																										
	負傷者数	47	1			3	5	6	7	7	12	5	1														
土	人身事故	21				1	2		8	3	5	1	1														
	死者数																										
	負傷者数	70			1	4	2	7	11	16	18	3	6	2													
日	人身事故	10				2		1	1	2	3		1														
	死者数																										
	負傷者数	58	2	2		2	5	8	4	14	16	3	2														

幼・園・小中学生学齢別死傷者数



前 年 比

区 分	平 成 30 年	平 成 29 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	340	(2) 461	▼ 121	▼ 26.2
未就園児	59	85	▼ 26	▼ 30.6
就 園 児	49	52	▼ 3	▼ 5.8
小 学 生	142	(2) 201	▼ 59	▼ 29.4
中 学 生	90	123	▼ 33	▼ 26.8

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

[illegible]

子供側の事故原因別発生件数
(車 両)

		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生							中 学 生			
違反種別		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
信 号 無 視																
通行 区分	右 側 通 行															
	歩 道 等 通 行															
	そ の 他															
最 高 速 度 違 反																
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反															
	横 断 ・ 転 回 違 反															
進 路 変 更 禁 止 違 反																
踏 切 不 停 止 等																
右 折 違 反																
左 折 違 反																
優 先 通 行 妨 害 等																
交差点 安全通行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	5.4	7		1		1	2			4	1	1	1	3	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両															
	歩 行 者															
	そ の 他	2.3	3											3	3	
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	0.8	1										1		1	
	通 行 妨 害 (歩 行 者)															
横 断 自 転 車 妨 害 等																
徐行場所 違反	交 差 点	3.9	5				1	1		2	1	1	1	1	3	
	交 差 点 以 外															
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		7.8	10			1	4		2		7		1	2	3	
灯 火 違 反																
合 図 不 履 行 等																
乗 車 不 適																
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																
整備 不良 車両 運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転															
	ブレーキ 〃															
	走行装置(タイヤ等) 〃															
	その他 〃															
無 免 許 等																
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適															
	ブ レ ー キ 操 作 不 適															
	前 方 内 在 的															
	不 注 意 外 在 的															
	動 静 不 注 視	5.4	7				1				1	3	2	1	6	
	安 全 前 方 、 左 右	27.9	36		1	1	3		6	1	3	14	8	8	5	21
	不 確 認 後 方	0.8	1									1			1	
	安 全 速 度															
予 測 不 能																
そ の 他	1.6	2					1			1			1	1		
そ の 他																
調 査 不 能																
違 反 な し		16.3	21			3		1		2	6	9	2	4	15	
車 両 小 計		72.1	93		1	2	7	6	11	4	5	35	23	16	18	57

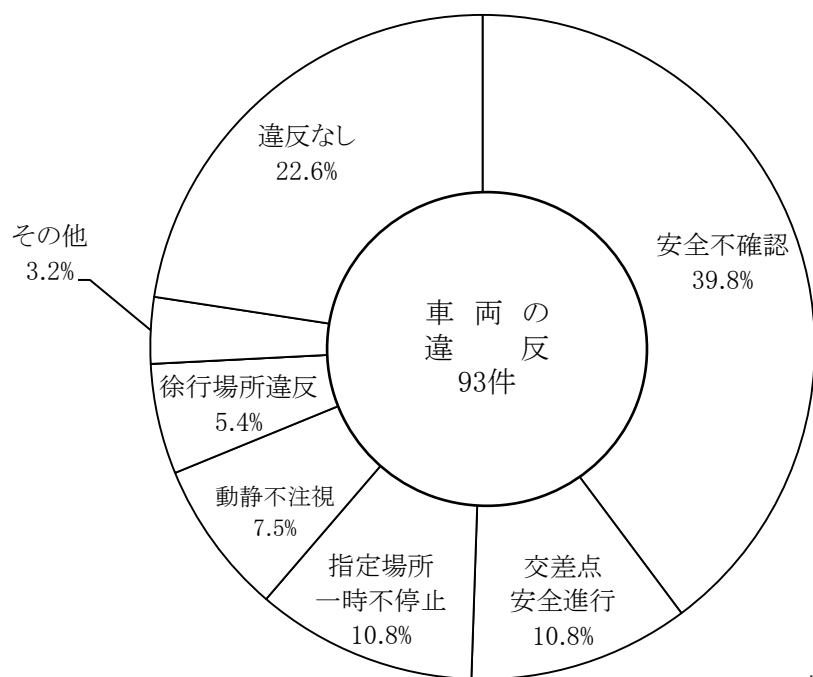
上 記 中 無 免 許 運 転															
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩 行 者)

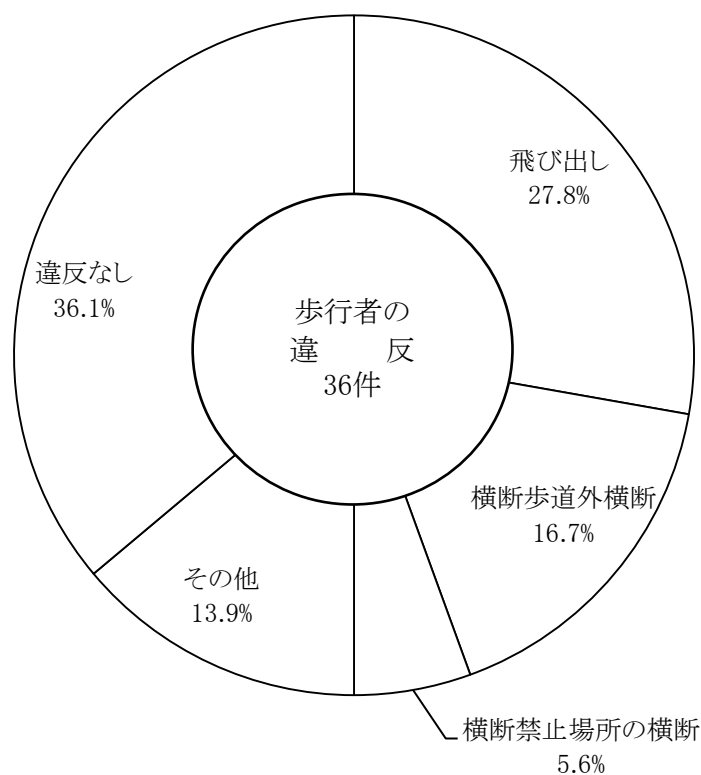
信 号	無 視	0.8	1						1		1				
通行 区分	左 側 通 行														
	車 道 通 行														
	そ の 他														
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	4.7	6		1	2	2			1	5				
	斜 め 横 断							1			1				
	駐停車車両の直前直後の横断	0.8	1			1					1				
	走行車両の直前直後の横断	0.8	1			1					1				
横 断 禁 止 場 所 の 横 断		1.6	2			1		1		2					
幼 児 の ひ と り 歩 き		0.8	1		1										
踏 切 不 注 意															
めいてい、はいかい、寝そべり等															
路 上 遊 戯		0.8	1					1		1					
路 上 作 業															
飛 び 出 し		7.8	10		2	1	3	2		1	7	1		1	
そ の 他															
調 査 不 能															
違 反 な し		10.1	13		1	1	1	1	1	4	1	9	1	2	3
歩 行 者 小 計		27.9	36		5	6	6	5	2	5	3	27	2	2	4

合 計	100.0	129		6	8	13	11	13	9	8	62	25	18	18	61
	構成率	100.0		4.7	6.2	10.1	8.5	10.1	7.0	6.2	48.1	19.4	14.0	14.0	47.3

※ 子供相互事故 1件重複計上



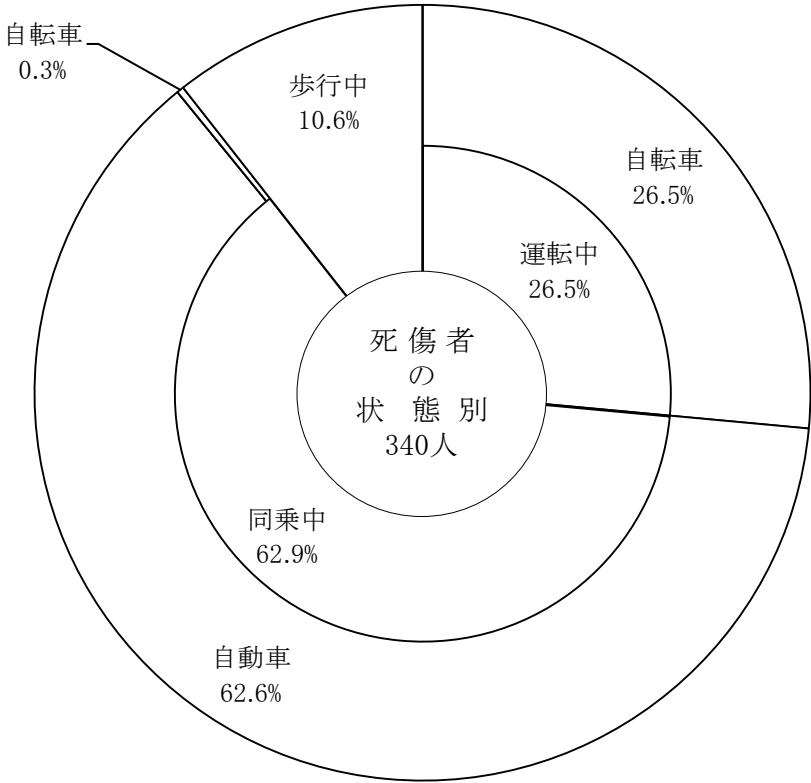
車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

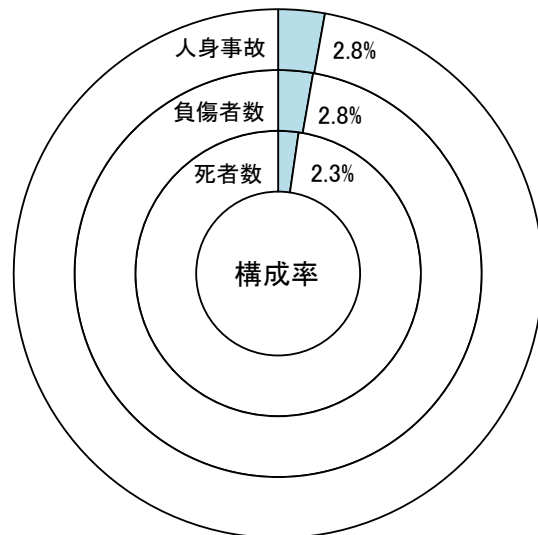
計		状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
		100.0			26.5	62.6		0.3	10.6	
学 齢		340			90	213		1	36	
未 就 園 児		59				59				
就 園 児		49			1	42		1	5	
小 学 生	1 年 生	27			2	19			6	
	2 年 生	22			7	9			6	
	3 年 生	24			6	13			5	
	4 年 生	23			11	10			2	
	5 年 生	29			4	20			5	
	6 年 生	17			5	9			3	
	小 計	142			35	80			27	
中 学 生	1 年 生	31			23	6			2	
	2 年 生	32			15	15			2	
	3 年 生	27			16	11				
	小 計	90			54	32			4	



通行目的別死傷者数

区分 計 通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		340	100.0	108	100.0	142	100.0	90	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	19	5.6			2	1.4	17	18.9
	学 業 中								
	下 校	29	8.5			8	5.6	21	23.3
私 用	観 光 ・ 娯 楽	53	15.6	26	24.1	18	12.7	9	10.0
	ド ラ イ ブ	11	3.2	6	5.6	3	2.1	2	2.2
	散 歩	5	1.5	1	0.9	2	1.4	2	2.2
	飲 食	11	3.2	3	2.8	5	3.5	3	3.3
	買 物	71	20.9	30	27.8	32	22.5	9	10.0
	訪 問	38	11.2	11	10.2	17	12.0	10	11.1
	送 迎	19	5.6	10	9.3	6	4.2	3	3.3
	通 院	7	2.1	3	2.8	4	2.8		
	帰 省	15	4.4	5	4.6	7	4.9	3	3.3
	遊 戯	8	2.4			8	5.6		
そ の 他		54	15.9	13	12.0	30	21.1	11	12.2
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等									

高校生の交通事故

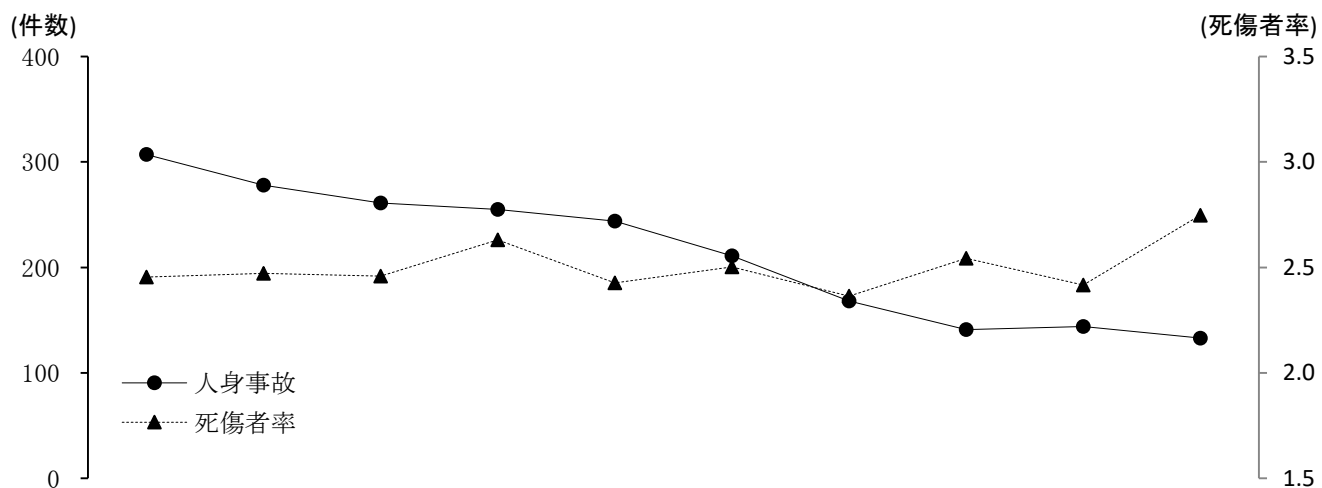


～高校生

前年比

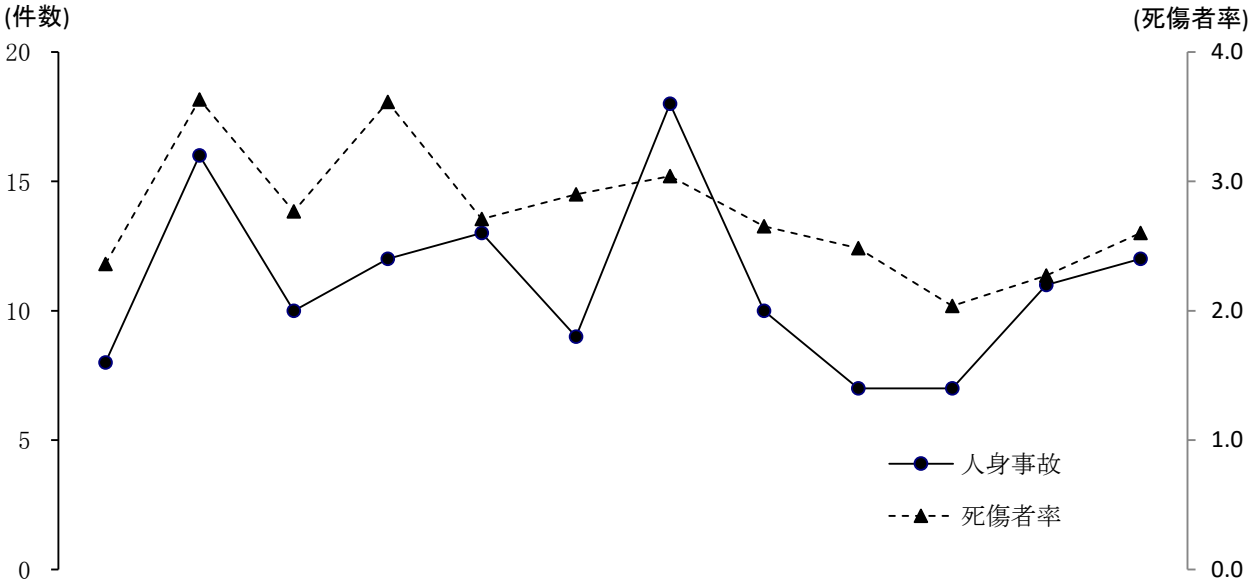
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	133	144	▼ 11	▼ 7.6
死者数	2	1	1	100.0
負傷者数	169	173	▼ 4	▼ 2.3

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	307	278	261	255	244	211	168	141	144	133
死者数		2	1	2	2	1			1	2
負傷者数	374	369	341	350	313	270	227	210	173	169
死傷者率	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	8	16	10	12	13	9	18	10	7	7	11	12
死者数							2					
負傷者数	15	19	15	18	14	12	15	14	12	11	11	13
死傷者率	2.4	3.6	2.8	3.6	2.7	2.9	3.0	2.7	2.5	2.0	2.3	2.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		133	2	169	2.7
高速道路		1		5	1.4
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	10		10	3.3
	23 号	5		8	0.9
	42 号	4		6	2.8
	その他	8		11	1.8
県 道		25	1	40	2.8
市 道		74	1	81	4.4
町 道		3		4	2.7
その他の道路		3		4	1.4

警察署別発生状況

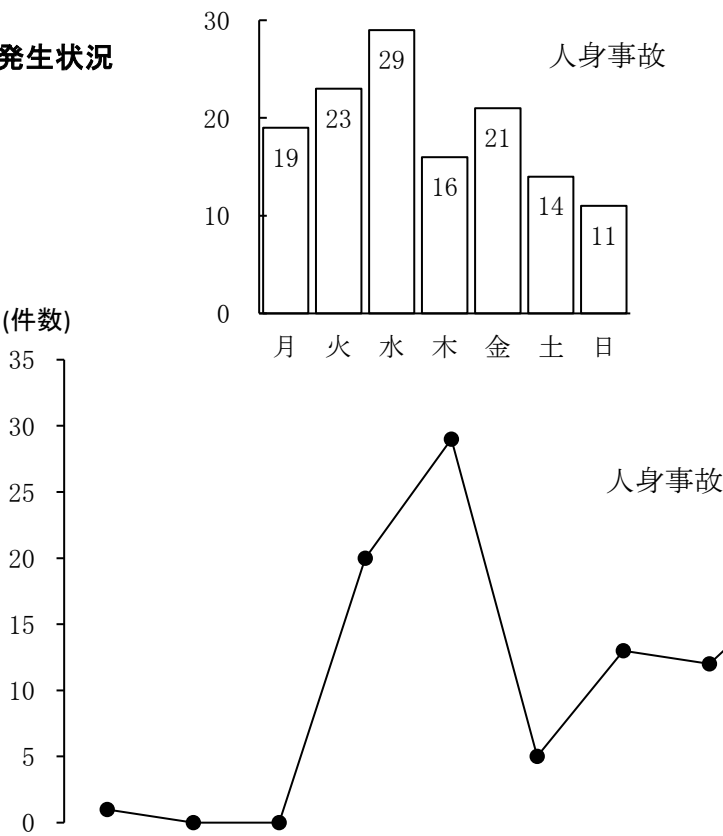
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	133	▼ 11	2	169	2.7
高 速 隊	1	1		5	1.2
桑 名	17	12		19	4.0
い な べ	2			2	1.7
四 日 市 北	14	3		13	3.1
四 日 市 南	26	▼ 5		31	3.9
四 日 市 西	7			9	4.8
亀 山	2	▼ 4		1	0.9
鈴 鹿	10	▼ 5		15	1.9
津	8	▼ 5	1	12	1.7
津 南	8			14	3.9
松 阪	10	▼ 5		10	1.8
大 台					
伊 勢	17	1	1	24	4.9
鳥 羽	1	▼ 3		2	1.1
尾 鷲		▼ 2			
熊 野		▼ 1			
紀 宝	1	1		2	4.1
伊 賀	5	1		5	3.1
名 張	4			5	2.4

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			133	2	169
桑 名	桑 名 市		17		19
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町		2		2
四日市北	四日市市		13		12
四日市南			26		31
四日市西			5		6
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町		1		1
四日市西	菰 野 町		2		3
亀 山	亀 山 市		2		1
鈴 鹿	鈴 鹿 市		10		15
津	津 市		8	1	12
津 南			8		14
松 阪	松 阪 市		9		9
	多 気 町				
	明 和 町		1		1
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

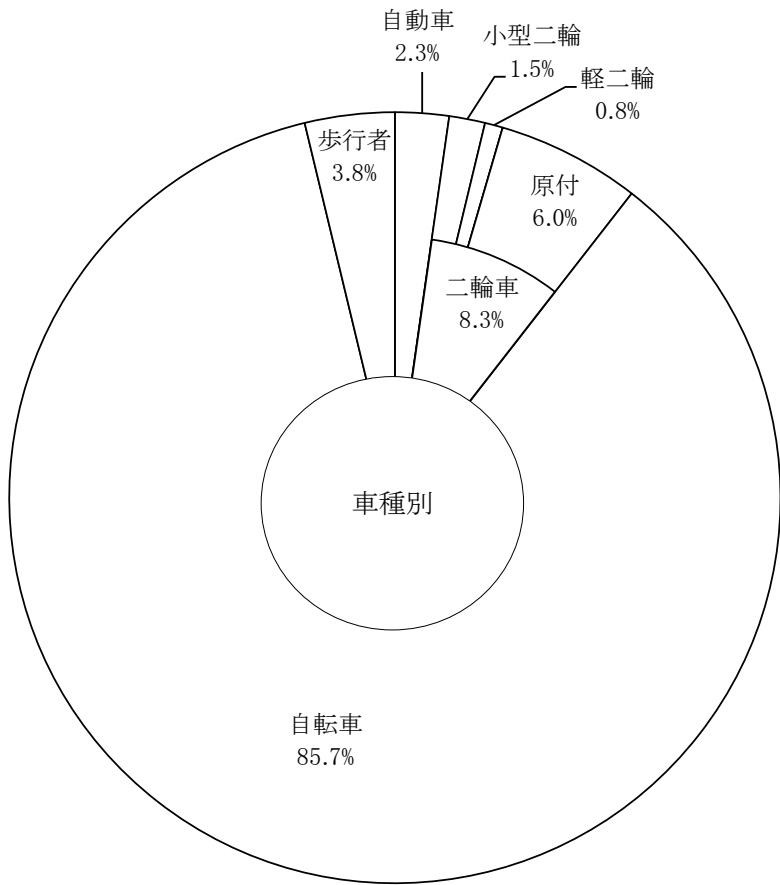
署名 \ 区 分 \ 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	14		19
	玉 城 町	1		2
	南伊勢町			
	度 会 町	2	1	3
鳥 羽	鳥 羽 市			
	志 摩 市	1		2
尾 鷲	尾 鷲 市			
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市			
紀 宝				
	御 浜 町	1		2
	紀 宝 町			
伊 賀	伊 賀 市	5		5
名 張				
	名 張 市	4		5
高 速 隊		1		5

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	計	133	1		20	29	5	13	12	18	22	10	3
	人身事故	133	1		20	29	5	13	12	18	22	10	3
	死者数	2				1							1
	負傷者数	169	2		19	30	9	18	19	30	26	13	3
月	人身事故	19	1		2	6		3	2	4	1		
	死者数												
	負傷者数	24	2		2	6		2	2	8	1	1	
火	人身事故	23			6	2		4	1	2	4	4	
	死者数												
	負傷者数	34			6	3		5	1	6	7	5	1
水	人身事故	29			5	7			1	6	7	2	1
	死者数												
	負傷者数	33			4	8	3	1	1	7	6	2	1
木	人身事故	16			3	3	1		2	4	1	2	
	死者数												
	負傷者数	18			2	3	2	1	3	5	1	1	
金	人身事故	21			2	8	1	2	3	1	4		
	死者数	1				1							
	負傷者数	18			2	6		3	2	1	4		
土	人身事故	14				3		4	2	1	1	2	1
	死者数												
	負傷者数	25				4	1	6	8	1	2	2	1
日	人身事故	11			2		3		1		4		1
	死者数	1											1
	負傷者数	17			3		3		2	2	5	2	

車種別



区分			第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	第1の事故率
車種			37	96	133	100.0	0.8
自動車	乗用車	準 中 型					
		普 通	1		1	0.8	0.0
		軽		2	2	1.5	
	貨物車	準 中 型					
		普 通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪	1	1	2	1.5	5.3
		軽 二 輪		1	1	0.8	
		原付二種					
	原 付		4	4	8	6.0	4.5
農 耕 作 業 用							
軽車両	自 転 車		31	83	114	85.7	27.0
	そ の 他						
歩 行 者				5	5	3.8	

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型					区 分		道 路 形 状					道 路 線 形						
							交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他			
					構成率	100.0	66.9	5.3	25.6		2.3	0.8	0.8	96.2	2.3			
					100.0	(2) 133	(2) 89	7	34		3	1	1	(2) 128	3			
人 対 車 両	対 面 通 行 中				1.5	2			2						2			
	背 面 通 行 中																	
	横 断 歩 道 横 断 中				2.3	3	3							3				
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																	
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																	
	そ の 他 横 断 中				0.8	1			1					1				
	路 上 遊 戯 中																	
	路 上 作 業 中																	
	路 上 停 止 中																	
	路 上 横 臥																	
	そ の 他				1.5	2		1			1			1		1		
	小 計				6.0	8	3	1	3		1			7		1		
車 両 相 互	正 面 衝 突				0.8	1			1					1				
	追 突	進 行 中			0.8	1			1			1						
		そ の 他			3.0	4	1	1	2					4				
	出 会 い 頭				52.6	70	59	4	5		2			68		2		
	追 越 追 抜 時																	
	す れ 違 い 時				2.3	3			3					3				
	そ の 他				33.8	(1) 45	(1) 25	1	19			1	(1) 44					
小 計				93.2	(1) 124	(1) 85	6	31		2	1	1	(1) 120		2			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																
		標 識																
		分 離 帯 等																
		防 護 柵 等																
		家 屋 ・ 塀																
		橋 梁 (脚)																
	路 外 逸 脱	そ の 他																
		駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)				0.8	(1) 1	(1) 1							(1) 1			
		転 倒	そ の 他															
			そ の 他															
		小 計				0.8	(1) 1	(1) 1							(1) 1			
列 車																		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別			当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視				1	1	2	1.5
通行禁止違反							
通行区分	右側通行						
	歩道等通行						
	その他の						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
車間距離不保持							
追越し違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
右折違反							
左折違反							
優先通行違反			1			1	0.8
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		3	3		6	4.5
	反対方向からの右折車両						
	歩行者						
	その他の			2		2	1.5
歩行者妨害等							
徐行場所違反	交差点		1	3		4	3.0
	交差点以外						
指定場所一時不停止等			12	2		14	10.5
灯火違反							
自転車の通行方法違反							
過労等							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適						
	ブレーキ操作不適						
	前方不注意	内在的	1			1	0.8
		外在的	2			2	1.5
	動	静不注視	4	19		23	17.3
	安全不確認	前方	(1) 11	33	(1) 44	33.1	
		後方		(1) 1	(1) 1	0.8	
	安	全速度	1			1	0.8
	予	測不適					
そ	の他の		2		2	1.5	
免許条件違反							
その他の				2		2	1.5
調査不能							
違反なし				23		23	17.3
車両小計			(1) 37	(1) 91	(2) 128		96.2

上	記	中	無	免	許	運	転	(1)	1	1	(1)	2	1.5
---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	-----	---	-----

(歩 行 者)

信	号	無	視				
通行 区分	左	側	通	行			
	車	道	通	行			
	そ	の	他				
横 断	横	断	歩	道	外	横	断
	斜	め	横	断			
	駐停車車両の直前直後の横断						
	走行車両の直前直後の横断						
	横断禁止場所の横断						
幼児のひとり歩き							
踏切不注意							
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路上遊戯							
路上作業							
飛び出し							
その他							
調査不能							
違反なし					5	5	3.8
歩行者小計					5	5	3.8

合	計	(1)	37	(1)	96	(2)	133	100.0
---	---	-----	----	-----	----	-----	-----	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

車 種 構 成 率 計 運転資格年数				乗 用 車			貨 物 車			二 輪 車					
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自 二			原 付		
										小型 二輪	軽 二輪	原付 二種			
				100.0	(1) 14		1	2				2	1		(1) 8
第 1 当 事 者	無 免 許 等		7.1	(1) 1											(1) 1
	運 転 経 験	1年未満	21.4	3		1									2
		2年未満	7.1	1							1				
		3年未満	7.1	1											1
		3年以上													
		小 計	35.7	(1) 5		1					1				(1) 3
第 2 当 事 者	無 免 許 等		7.1	1											1
	運 転 経 験	1年未満	35.7	5			2				1				2
		2年未満	14.3	2								1			1
		3年未満													
		3年以上													
		小 計	50.0	7			2				1	1			3

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構成率	133	3	3	8	114	5
		100.0	2.3	2.3	6.0	85.7	3.8
公 立 高 校	計	106	2	2	6	94	2
	構成率	100.0	1.9	1.9	5.7	88.7	1.9
私 立 高 校	計	16			1	14	1
	構成率	100.0			6.3	87.5	6.3
高 等 専 門 学 校	計	1			1		
	構成率	100.0			100.0		
定 時 制 ・ 県 外 高 校	計	10	1	1		6	2
	構成率	100.0	10.0	10.0		60.0	20.0

※ 高校生相互事故はなし

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	2	169	171	100.0	2.7
運 転 中	自 動 車			1	1	0.6	0.0	
	二 輪 車	自 二		2	2	1.2	1.1	
		原 付	1	5	6	3.5	2.5	
	自 転 車		1	111	112	65.5	21.4	
	小 計		2	119	121	70.8	2.6	
同 乗 中	自 動 車			44	44	25.7	3.8	
	二 輪 車	自 二						
		原 付						
	自 転 車							
	小 計			44	44	25.7	3.7	
歩 行 者				5	5	2.9	1.2	
そ の 他				1	1	0.6	5.6	

通行目的別死傷者数

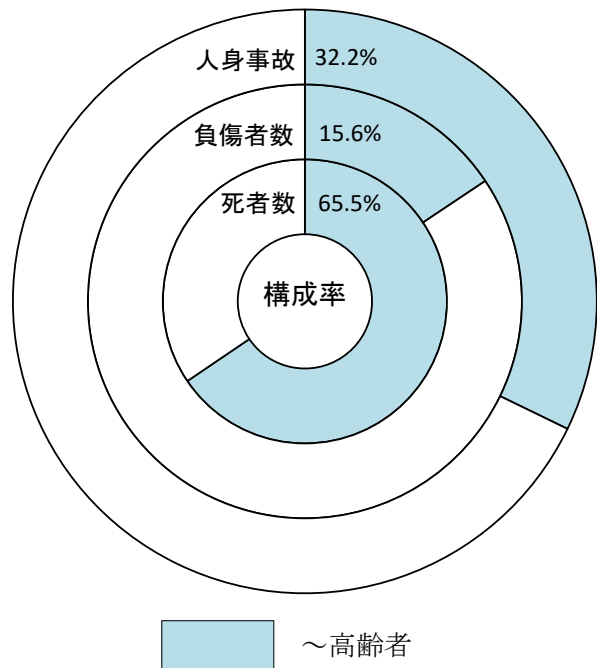
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的		2	169	152	100.0
業務	職業運転				
	業務目的				
通勤	出勤				
	退社（帰宅）		3	3	2.0
通学・園等	登校	1	44	45	29.6
	学業中		2	2	1.3
	下校		31	31	20.4
私用	観光・娯楽	1	9	10	6.6
	ドライブ				
	散歩（自転車含）				
	飲食		8	8	5.3
	買物		19		
	訪問		12	12	7.9
	送迎		17	17	11.2
	通院		1	1	0.7
	帰省		4	4	2.6
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		18	18	11.8
調査不能・道路外の人等			1	1	0.7

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト								ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車			貨 物 車			そ の 計	二 輪 車				計	
		準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽		小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付		
第 1 当 事 者	計		1						1	1			4	5
	着 用		1						1	1			4	5
		率		100.0						100.0	100.0			100.0
第 2 当 事 者	計			2					2	1	1		4	6
	着 用			2					2	1	1		3	5
		率			100.0					100.0	100.0	100.0		75.0
死 傷 者 数	非 着 用												1	1
	計		22	22			1		45	1	1		6	8
	着 用		20	15			1		36	1	1		5	7
		率		90.9	68.2			100.0		80.0	100.0	100.0		83.3
	非 着 用		2	7					9				1	1
	着用不明													

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

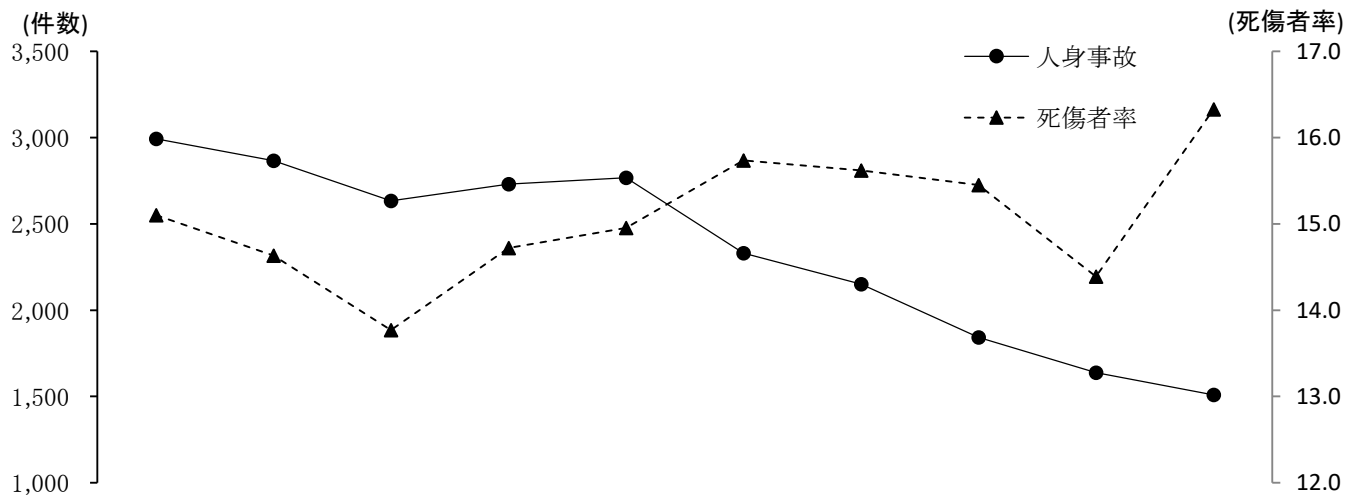
高齢者の交通事故



前年比

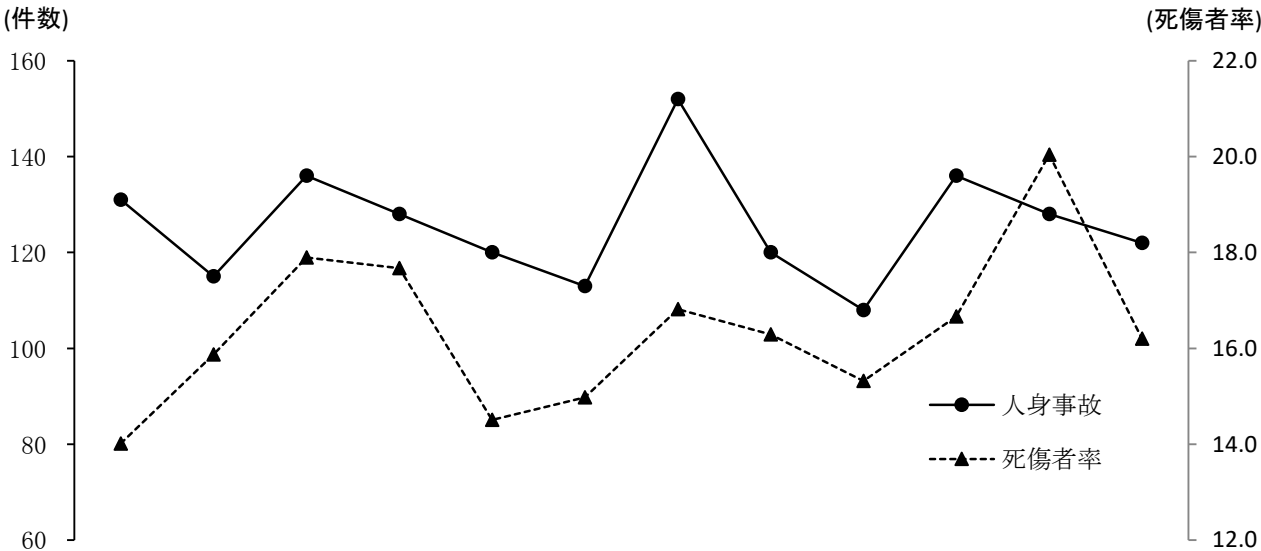
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	1,509	1,638	▼ 129	▼ 7.9
死者数	57	37	20	54.1
負傷者数	959	999	▼ 40	▼ 4.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509
死者数	65	71	53	48	49	57	52	52	37	57
負傷者数	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959
死傷者率	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	131	115	136	128	120	113	152	120	108	136	128	122
死者数	6	6	3	8	1	4	7	5	1	4	6	6
負傷者数	83	77	94	80	74	58	87	81	73	86	91	75
死傷者率	14.0	15.9	17.9	17.7	14.5	15.0	16.8	16.3	15.3	16.7	20.0	16.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		計			
		1,509	57	959	16.3
高速道路		21		24	6.6
自 専 道	名阪国道	5		3	5.8
	東海環状				
国 道	1 号	52	3	35	12.6
	23 号	120		87	9.3
	42 号	55	3	34	17.5
	その他	155	7	96	16.6
県 道		381	20	244	18.2
市 道		565	19	351	19.9
町 道		57	2	36	25.7
その他の道路		98	3	49	18.1

警察署別発生状況

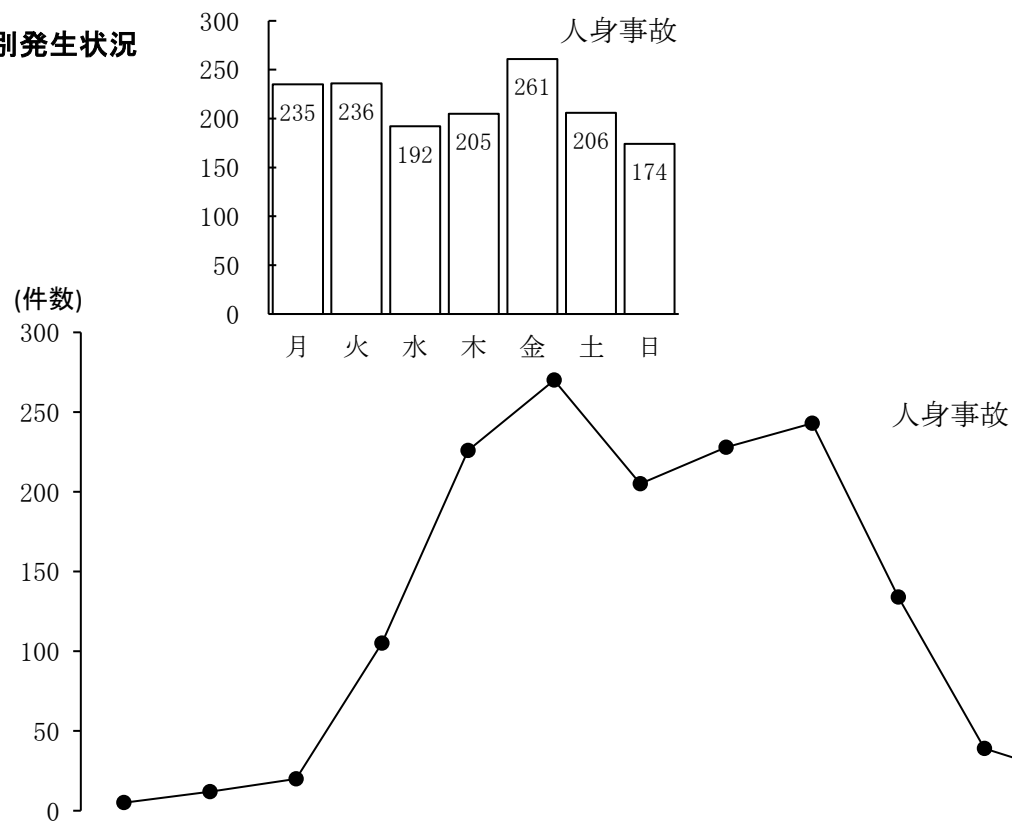
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	1,509	▼ 129	57	959	16.3
高 速 隊	26	2		27	6.5
桑 名	105	▼ 3	5	67	15.2
い な べ	36	9		15	12.4
四 日 市 北	92	▼ 29	1	53	13.0
四 日 市 南	176	▼ 29	4	99	13.0
四 日 市 西	48	▼ 12	2	28	15.9
亀 山	25	▼ 10		20	18.0
鈴 鹿	164	15	9	109	15.3
津	196	1	2	120	15.7
津 南	97	▼ 3	5	64	19.2
松 阪	157	▼ 30	5	104	19.4
大 台	11	2		8	22.2
伊 勢	140	▼ 9	8	92	19.6
鳥 羽	64	9	4	43	27.0
尾 鷲	33	▼ 11	2	23	35.2
熊 野	9	▼ 3	1	6	29.2
紀 宝	20	3	1	8	18.4
伊 賀	42	▼ 31	3	26	18.0
名 張	68		5	47	25.0

市町別発生状況

区 分 署 名 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
		1,509	57	959
桑 名	桑 名 市	99	5	66
	木曾岬町	6		1
いなべ	いなべ市	21		6
	東 員 町	15		9
四日市北	四日市市	75		43
四日市南		176	4	99
四日市西		16	1	7
四日市北	朝 日 町	8	1	4
	川 越 町	9		6
四日市西	菰 野 町	32	1	21
亀 山	亀 山 市	25		20
鈴 鹿	鈴 鹿 市	164	9	109
津	津 市	196	2	120
津 南		97	5	64
松 阪	松 阪 市	130	4	82
	多 気 町	10		9
	明 和 町	17	1	13
大 台	大 台 町	5		5
	大 紀 町	6		3

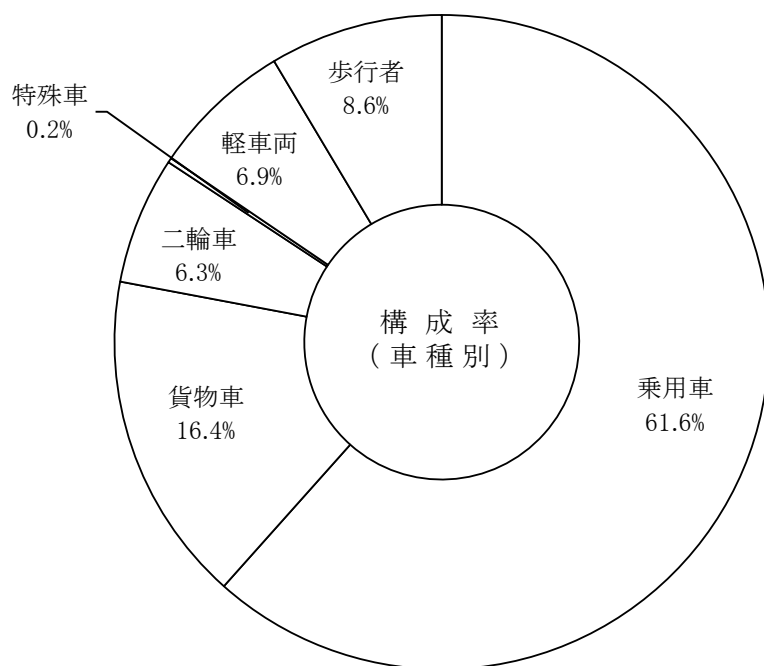
署名 \ 区 分 \ 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	116	8	73
	玉 城 町	14		11
	南伊勢町	5		3
	度 会 町	5		5
鳥 羽	鳥 羽 市	11		9
	志 摩 市	53	4	34
尾 鷲	尾 鷲 市	22	1	18
	紀 北 町	11	1	5
熊 野	熊 野 市	9	1	6
紀 宝				
	御 浜 町	14	1	5
	紀 宝 町	6		3
伊 賀	伊 賀 市	42	3	26
名 張		7		6
	名 張 市	61	5	41
高 速 隊		26		27

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	1,509	5	12	20	105	226	270	205	228	243	134	39	22
	死者数	57		2	4	3	12	7	3	4	7	8	3	4
	負傷者数	959	5	7	17	70	145	198	131	137	134	78	27	10
月	人身事故	235		1		9	37	44	33	36	45	19	7	4
	死者数	12				1	4	2	1	1	1	1	1	
	負傷者数	150	1	1		6	17	37	25	24	23	11	5	
火	人身事故	236		2	4	25	27	37	36	32	48	20	3	2
	死者数	9		1	1	1		2			2		1	1
	負傷者数	149		1	2	14	23	32	21	20	27	8	1	
水	人身事故	192	2		4	11	38	28	22	24	37	17	4	5
	死者数	7			1		1	1				2		2
	負傷者数	124	2		3	8	23	18	17	13	23	12	1	4
木	人身事故	205	2	2	5	20	33	34	20	28	35	20	5	1
	死者数	8				1	2	2		1		2		
	負傷者数	125	2		5	15	18	25	11	16	20	9	4	
金	人身事故	261		2	3	21	42	44	39	43	34	24	7	2
	死者数	10		1	1		1		1	1	3	2		
	負傷者数	152			2	13	31	25	27	23	16	11	3	1
土	人身事故	206		2	3	13	27	47	33	30	23	19	4	5
	死者数	7			1		3				1		1	1
	負傷者数	139		2	4	8	19	31	13	23	13	17	6	3
日	人身事故	174	1	3	1	6	22	36	22	35	21	15	9	3
	死者数	4					1		1	1		1		
	負傷者数	120		3	1	6	14	30	17	18	12	10	7	2

車種別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
車種	計	(28) 1,001	(31) 728	(59) 1,729	100.0	18.4
乗用車	大型					
	中型	2	1	3	0.2	60.0
	準中型					
	普通	(5) 414	(1) 181	(6) 595	34.4	15.7
	軽	(4) 303	(3) 164	(7) 467	27.0	17.6
	ミニカー					
貨物車	大型	8	3	11	0.6	7.0
	中型	9	4	13	0.8	11.5
	準中型	8	1	9	0.5	8.2
	普通	18	4	22	1.3	6.6
	軽	(7) 161	67	(7) 228	13.2	38.2
二輪車	自二	小型二輪	3	3	0.2	4.1
		軽二輪	1	1	0.1	1.8
		原付二種	(1) 6	(1) 9	0.5	13.4
	原付	(4) 39	(1) 57	(5) 96	5.6	37.6
特殊車	農耕作業用	(1) 1	2	(1) 3	0.2	100.0
	大型	(1) 1		(1) 1	0.1	100.0
	小型					
軽車両	自転車	(3) 27	(6) 92	(9) 119	6.9	22.1
	その他	1		1	0.1	100.0
歩行者		(3) 5	(19) 143	(22) 148	8.6	37.2

※ 高齢者相互事故 220件重複計上
うち死亡事故 6件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				道路形状・道路線形				道 路 形 状					道 路 線 形												
								交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		一般交通の場所		右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線		一般交通の場所	
				構成率		100.0		41.6		8.9		43.2		0.2		6.2		2.5		2.6		88.7		6.2	
				100.0		(53)	1,509	(25)	627	(3)	134	(21)	652	(2)	3	(2)	93	(2)	38	(1)	39	(48)	1,339	(2)	93
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.8		12		2				7		1		2						10		2	
	背 面 通 行 中			1.0		(1) 15						(1) 12				3						(1) 12		3	
	横 断 中	横 断 歩 道		3.2		(4) 48		(3) 40		2		(1) 5				1				1		(4) 46			
		横 断 歩 道 付 近		0.7		(1) 10		(1) 8				2										(1) 10			
		横 断 歩 道 橋 付 近																							
		そ の 他		3.8		(11) 58		(3) 23		(2) 5		(6) 25				5		1				(11) 52		5	
	路 上 遊 戯 中			0.1		2						2										2			
	路 上 作 業 中			0.3		4						3				1						3		1	
	路 上 停 止 中			0.3		4						3				1						3		1	
	路 上 横 臥			0.1		(1) 2						(1) 2										(1) 2			
	そ の 他			3.0		(2) 46		3		3		(1) 17				(1) 23		1				(1) 22		(1) 23	
	小 計			13.3		(20) 201		(7) 76		(2) 10		(10) 78		1		(1) 36		2		1		(19) 162		(1) 36	
車 両 相 互	正 面 衝 突			2.4		(1) 36		1		1		(1) 34						7		12		(1) 17			
	追 突	進 行 中		2.7		40		6		3		31						2				38			
		そ の 他		27.6		(1) 416		31		(1) 91		293				1		2		4		(1) 409		1	
	出 会 い 頭			27.5		(14) 415		(13) 369		5		(1) 36		5		(2) 5		6		(12) 399		5			
	追 越 追 抜 時			0.9		13		3		1		8		1						1		11		1	
	す れ 違 い 時			0.9		13		1				12				2		4		7					
	そ の 他			21.9		(5) 330		(4) 137		22		(1) 127		44		13		6		(5) 267		44			
	小 計			83.7		(21) 1,263		(17) 548		(1) 123		(3) 541		51		(2) 31		33		(19) 1,148		51			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱		0.3		4		1				3						1				3			
		標 識																							
		分 離 帯 等																							
		防 護 柵 等		0.3		5						4		1		1				3		1			
		家 屋 ・ 塀		0.3		(3) 4						(2) 2		(1) 2				(2) 2		(1) 2					
		橋 梁 (脚)																							
	そ の 他			0.7		(2) 10		(1) 1				(1) 9				1		(1) 2		(1) 7					
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.1		2								2										2	
	路 外 逸 脱	転 落		0.4		(4) 6						(4) 6						2		(4) 4					
		そ の 他																							
転 倒			0.4		6		1		1		4				2				4						
そ の 他			0.4		(1) 6						(1) 5		1				1		(1) 4		1				
小 計			2.8		(10) 43		(1) 3		1		(8) 33				(1) 6		5		(1) 5		(8) 27		(1) 6		
列 車				0.1		(2) 2								(2) 2						(2) 2					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別			当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率		
信 号 無 視			(4)	38	(1)	3	(5)	41	2.4
通 行 禁 止 違 反									
通行 区分	右 側 通 行			1			1		0.1
	歩 道 等 通 行			1	1		2		0.1
	そ の 他			1			1		0.1
車 両 通 行 帯 違 反									
最 高 速 度 違 反									
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反								
	横 断 ・ 転 回 違 反								
車 間 距 離 不 保 持									
進 路 変 更 禁 止 違 反				2			2		0.1
通 行 妨 害 (車 両 等)									
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反			1			1		0.1
	禁 止 場 所 追 越 し								
割 込 み 等									
踏 切 不 停 止 等									
右 折 違 反				3			3		0.2
左 折 違 反				1			1		0.1
優 先 通 行 妨 害 等			(1)	18		1	(1)	19	1.1
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			40	(1)	44	(1)	84	4.9
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				(1)	5	(1)	5	0.3
	歩 行 者								
	そ の 他			21		8		29	1.7
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			25			25		1.4
	通 行 妨 害 (歩 行 者)			2			2		0.1
横 断 自 転 車 妨 害 等				9			9		0.5
徐行場所 違反	交 差 点			6	(1)	13	(1)	19	1.1
	交 差 点 以 外			1			1		0.1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			(4)	68		1	(4)	69	4.0
駐 (停) 車 違 反				1			1		0.1
灯 火 違 反									
合 図 不 履 行 等									
乗 車 不 適 当									
積 載 不 適 当				1			1		0.1
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反									
け ん 引 違 反									
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ 〃								
	走行装置(タイヤ等) 〃								
	その他 〃								
最 低 速 度 違 反									
酒 酔 い 運 転									
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転							
		シンナー等使用運転							
		そ の 他 の 薬 物 使 用							
	過 労 運 転			2			2		0.1
共 同 危 険 行 為									

違反種別			当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(7)	12	1	(7) 13	0.8
	ブレーキ操作不適		(1)	47		(1) 47	2.7
	前方不注意	内 在 的	(3)	94	3	(3) 97	5.6
		外 在 的		84	2	86	5.0
	動 静 不 注 視			154	59	213	12.3
	安全不確認	前 方 、 左 右	(3)	241	(3) 103	(6) 344	19.9
		後 方		64	6	70	4.0
	安 全 速 度			3	1	4	0.2
	予 測 不 適						
そ の 他			41	12	53	3.1	
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反				2		2	0.1
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他				4		4	0.2
調 査 不 能			(2)	8	1	(2) 9	0.5
違 反 な し					(5) 321	(5) 321	18.6
車 両 小 計			(25)	996	(12) 585	(37) 1,581	91.4

上 記 中 無 免 許 運 転	5		5	0.3
-----------------	---	--	---	-----

(歩行者)

信 号 無 視				(1) 1		(1) 1	0.1
通行 区分	左 側 通 行				(1) 3	(1) 3	0.2
	車 道 通 行				1	1	0.1
	そ の 他						
横 断	横 断 歩 道 外 横 断				(9) 26	(9) 26	1.5
	斜 め 横 断				3	3	0.2
	駐停車車両の直前直後の横断						
	走行車両の直前直後の横断			1		1	0.1
	横断禁止場所の横断						
幼 児 の ひ と り 歩 き							
踏 切 不 注 意				(2) 2		(2) 2	0.1
めいてい、はいかい、寝そべり等					(1) 1	(1) 1	0.1
路 上 遊 戯							
路 上 作 業					2	2	0.1
飛 び 出 し				1		1	0.1
そ の 他					(3) 21	(3) 21	1.2
調 査 不 能					2	2	0.1
違 反 な し					(5) 84	(5) 84	4.9
歩 行 者 小 計				(3) 5	(19) 143	(22) 148	8.6

合 計	(28) 1,001	(31) 728	(59) 1,729	100.0
-----	------------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 220件重複計上
うち死亡事故 6件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		(28) 1,001	(31) 728	(59) 1,729	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		26	19	45	2.6
公 務		6	(1) 1	(1) 7	0.4
農 林 業		(4) 24	(1) 11	(5) 35	2.0
漁 業		2		2	0.1
鉱 業		1		1	0.1
建 設 業		(1) 24	16	(1) 40	2.3
製 造 業		10	(1) 13	(1) 23	1.3
卸 ・ 小 売 業		(1) 12	8	(1) 20	1.2
金 融 ・ 保 険 業		2		2	0.1
不 動 産 業		1	1	2	0.1
運 輸 郵 便 業		8	(1) 8	(1) 16	0.9
電 気 通 信 業		1	1	2	0.1
電 気・ガ ス・熱・水 道 業		8	3	11	0.6
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 業		(1) 4	(1) 5	(2) 9	0.5
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		(1) 14	7	(1) 21	1.2
教 育、学 習 支 援 業		5	(1) 2	(1) 7	0.4
医 療、福 祉		21	7	28	1.6
複 合 サ ー ビ ス 事 業		5	3	8	0.5
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		(4) 241	(3) 187	(7) 428	24.8
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦		104	(1) 75	(1) 179	10.4
無 職		(15) 480	(21) 357	(36) 837	48.4
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		(1) 2	4	(1) 6	0.3
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 220件重複計上
うち死亡事故 6件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	1,065	283	4	1,352	3	1	9	96	109
	着 用	1,048	272	1	1,321	3	1	9	93	106
	率	98.4	96.1	25.0	97.7	100.0	100.0	100.0	96.9	97.2
	非 着 用	15	8	3	26				2	2
	不 明	2	3		5				1	1
死 傷 者 数	計	523	117	4	644	3	1	7	90	101
	着 用	500	106	1	607	3	1	7	87	98
	率	95.6	90.6	25.0	94.3	100.0	100.0	100.0	96.7	97.0
	非 着 用	21	7	3	31				2	2
	不 明	2	4		6				1	1

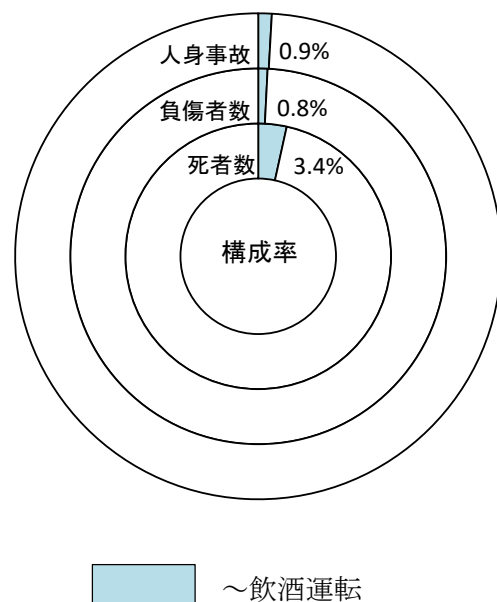
状態別死傷者数

状 態 \ 区 分			死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			57	959	1,016	100.0	16.3
運 転 中	自 動 車		15	469	484	47.6	13.1
	二 輪 車	自 二	1	10	11	1.1	6.0
		原 付	5	85	90	8.9	38.1
	自 転 車		9	109	118	11.6	22.5
	小 計		30	673	703	69.2	15.2
同 乗 中	自 動 車		4	156	160	15.7	13.7
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		4	156	160	15.7	13.6
歩 行 者			23	127	150	14.8	36.9
そ の 他				3	3	0.3	21.4

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		57	959	1,016	100.0
業 務	職 業 運 転	1	15	16	1.6
	業 務 目 的	5	43	48	4.7
通 勤	出 勤	5	47	52	5.1
	退 社（ 帰 宅 ）		26	26	2.6
通 学 ・ 園 等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽		45	45	4.4
	ド ラ イ ブ		12	12	1.2
	散歩（自転車含）	2	28	30	3.0
	飲 食	6	25	31	3.1
	買 物	13	339	352	34.6
	訪 問	4	117	121	11.9
	送 迎		39	39	3.8
	通 院	1	42	43	4.2
	帰 省		25	25	2.5
	遊 戯				
	疾 病 徘徊				
	そ の 他	9	150	159	15.6
調査不能・道路外の人等		11	6	17	1.7

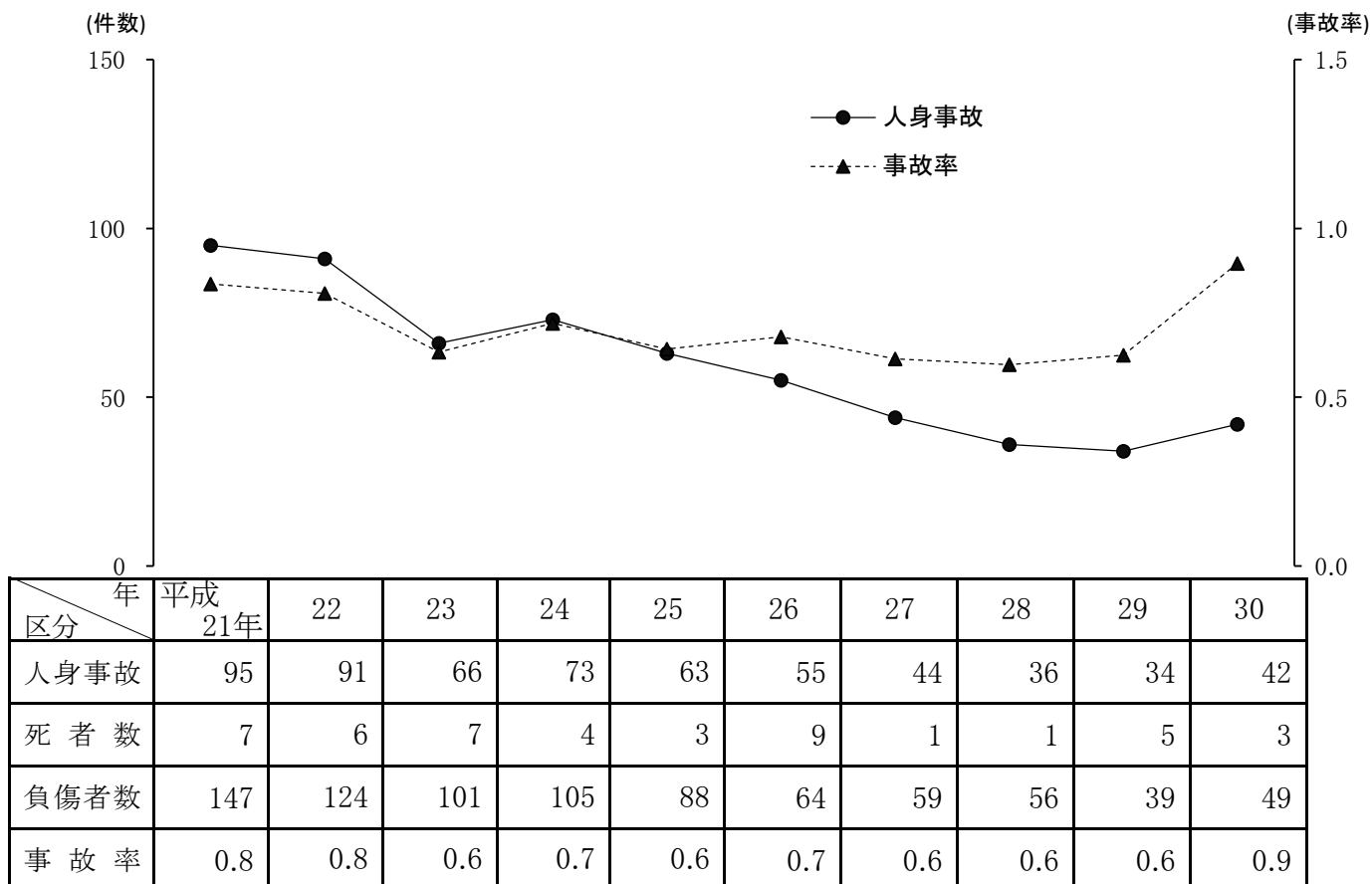
飲酒運転事故



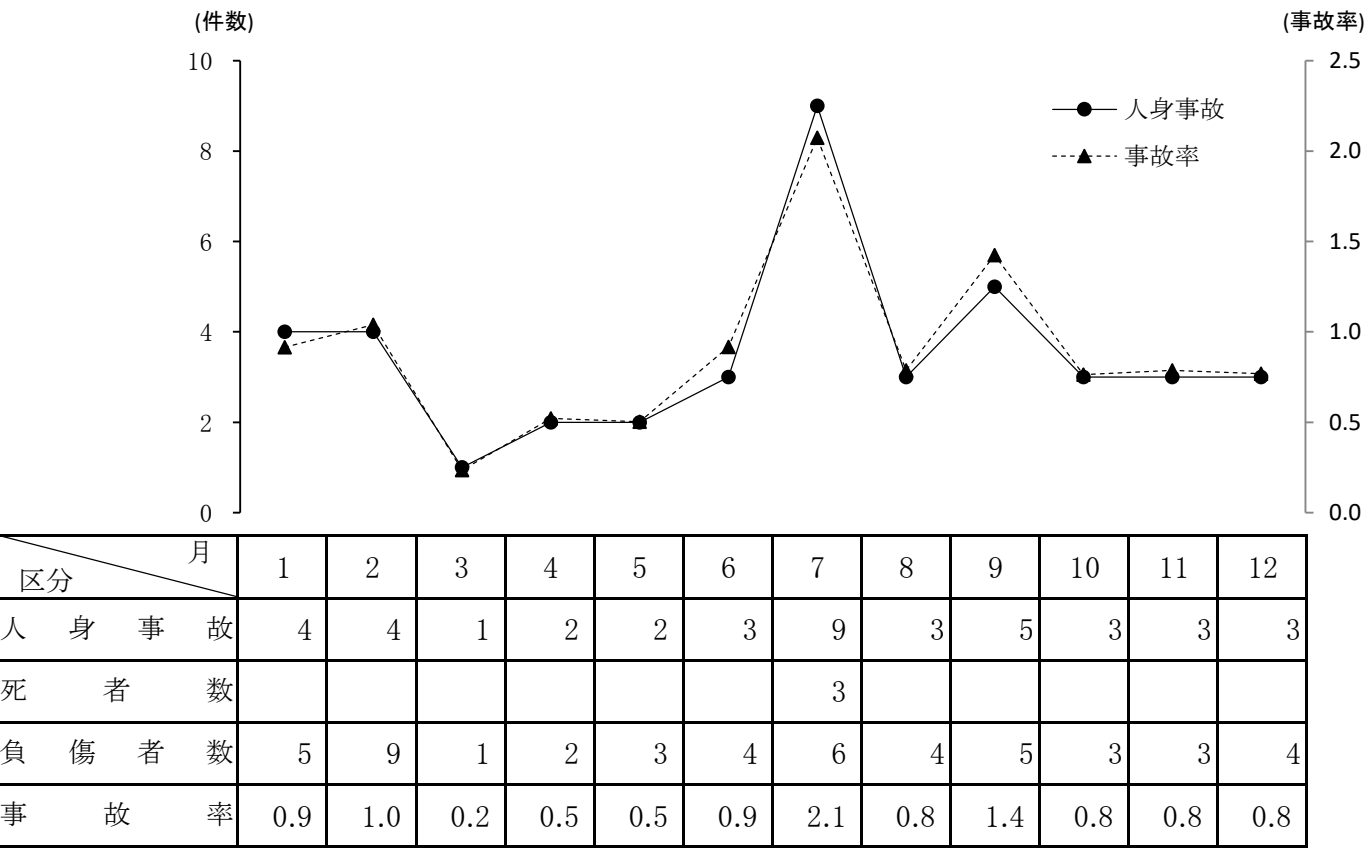
前年比

年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	42	34	8	23.5
死 者 数	3	5	▼ 2	▼ 40.0
負傷者数	49	39	10	25.6

過去10年間の発生状況



月別発生状況



路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		42	3	49	0.9
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	1		1	0.4
	23号	5		9	0.8
	42号	3		3	1.9
	その他	5		6	1.1
県道		15	2	15	1.3
市道		12	1	14	0.8
町道		1		1	0.8
その他の道路					

警察署別発生状況

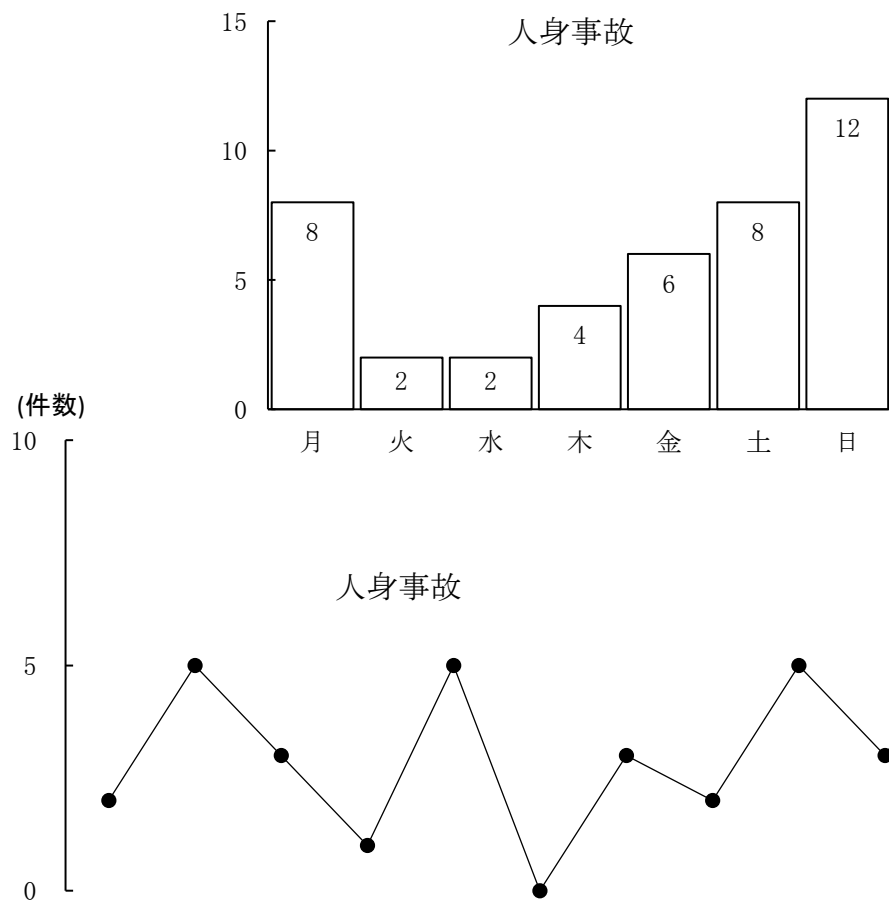
区分 署名 計	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	42	8	3	49	0.9
高 速 隊		▼ 1			
桑 名	1	▼ 1		1	0.3
い な べ		▼ 1			
四 日 市 北	2			3	0.6
四 日 市 南	7			9	1.1
四 日 市 西		▼ 1			
亀 山	1	1		1	1.1
鈴 鹿	7	1		8	1.2
津	8	6	2	10	1.4
津 南	2	1		2	0.7
松 阪	5			6	1.1
大 台					
伊 勢	2	▼ 1		3	0.5
鳥 羽	2	1	1	1	1.6
尾 鷲	2	2		2	3.6
熊 野					
紀 宝	1	1		1	2.6
伊 賀	1	1		1	0.8
名 張	1	▼ 1		1	0.6

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計	42	3	49	42
桑名	桑 名 市	1		1	2
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町				
四日市北	四日市市	1		2	
四日市南		7		9	6
四日市西					
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	1		1	1
四日市西	菰 野 町				
亀山	亀 山 市	1		1	
鈴鹿	鈴 鹿 市	7		8	7
津	津 市	8	2	10	8
津南		2		2	1
松阪	松 阪 市	5		6	5
	多 気 町				
	明 和 町				1
大台	大 台 町				1
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
伊勢	伊 勢 市				1
	玉 城 町	2		3	1
	南伊勢町				1
	度 会 町				
鳥羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	2	1	1	1
尾鷲	尾 鷲 市	1		1	
	紀 北 町	1		1	
熊野	熊 野 市				1
紀宝	御 浜 町	1		1	
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市	1		1	
		1		1	1
名張	名 張 市				1
高 速 隊					
県 外					3
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	42	2	5	3	1	5		3	2	5	3	6	7	
	死者数	3						1						2	
	負傷者数	49	2	5	3	1	6		3	3	6	3	7	10	
月	人身事故	8	1		1		2				1		1	2	
	死者数														
	負傷者数	8	1		1		2				1		1	2	
火	人身事故	2						1		1					
	死者数														
	負傷者数	3						2		1					
水	人身事故	2				1				1					
	死者数														
	負傷者数	2				1				1					
木	人身事故	4		1		1					1		1		
	死者数														
	負傷者数	5		1		1					1		2		
金	人身事故	6				1		1			1	2	1		
	死者数	2						1					1		
	負傷者数	5				2					1	2			
土	人身事故	8		1	1			1	1		1	1	2		
	死者数														
	負傷者数	12		1	1			1	1		1	1	6		
日	人身事故	12	1	3	1	1			1	2		2	1		
	死者数	1											1		
	負傷者数	14	1	3	1	1				2	3		3		

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

区分 資格・経験	人身事故 計	構成率
	(3) 42	100.0
無免許等	(1) 8	19.0
1年未満	1	2.4
2年未満	1	2.4
3年未満		
4年未満		
5年未満	2	4.8
5～9年	3	7.1
10年以上	(2) 27	64.3
調査不能		

事故類型別発生件数

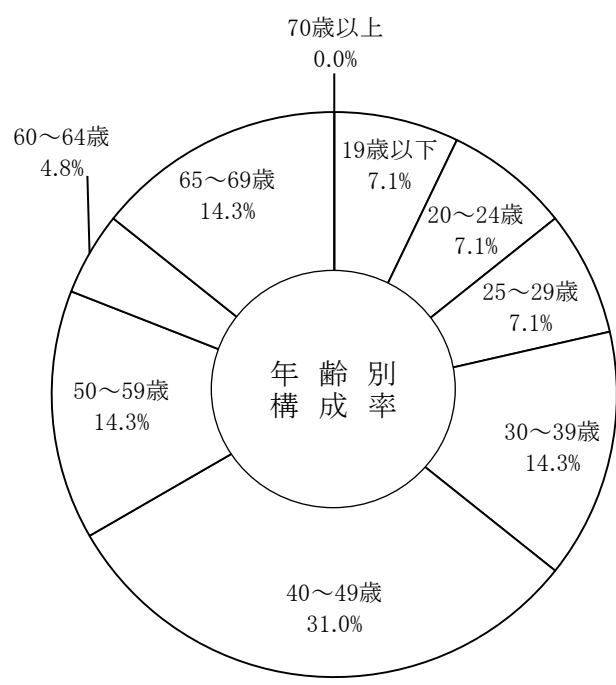
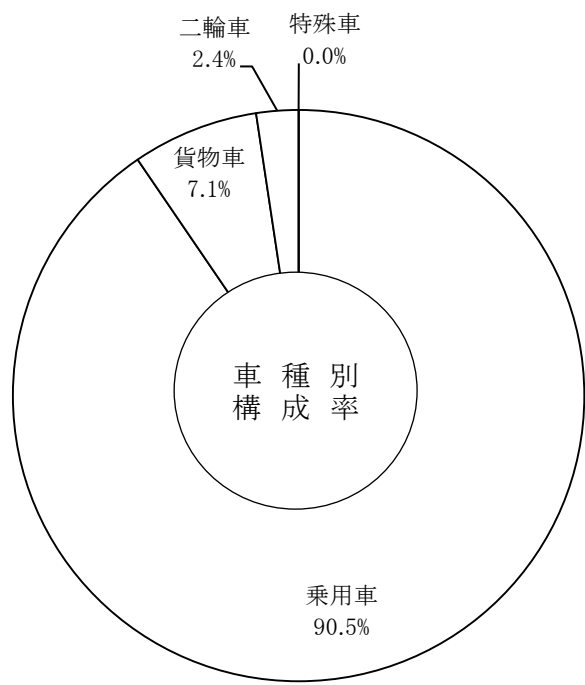
事故類型		区分		昼	夜
		構成率	100.0	40.5	59.5
計		100.0	(3) 42	(1) 17	(2) 25
人 対 車 両	対・背面通行中				
	横断歩道				
	横断歩道付近	2.4	1		1
	横断歩道橋付近				
	その他				
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中				
	路上横臥				
	その他				
車 両 相 互	小計	2.4	1		1
	正面衝突	11.9	5	2	3
	追突	38.1	16	7	9
	出会い頭	11.9	5	2	3
	追越追抜時	2.4	1	1	
	すれ違い時	4.8	2	1	1
	その他	9.5	4	1	3
車 両 単 独	小計	78.6	33	14	19
	工作物	16.7	(2) 7	(1) 3	(1) 4
	路外逸脱	2.4	(1) 1		(1) 1
	その他				
列 車	小計	19.0	(3) 8	(1) 3	(2) 5

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

構成率 計			年 齢		19 歳 以 下	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 歳 以 上
			100.0		7.1	7.1	7.1	14.3	31.0	14.3	4.8	14.3	
			(3) 42	(1) 3	3	3	(1) 6	13	6	2	(1) 6		
乗 用 車	大 型												
	中 型												
	準 中 型												
	普 通		(2) 22	1	2	2	(1) 4	6	3	1	(1) 3		
	軽		16		1	1	1	7	3		3		
	ミ ニ カ ー												
貨 物 車	大 型												
	中 型												
	準 中 型												
	普 通		1				1						
	軽		2	1						1			
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪											
		軽 二 輪											
		原 付 二 種											
	原 付		(1) 1	(1) 1									
特 殊 車	農 耕 作 業 用												
	大 型												
	小 型												

注)()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業別発生件数		区分計	人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
職 業			42	3	100.0
高 校 生			1	1	2.4
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者			2		4.8
公 務					
農 林 業			1		2.4
漁 業					
鉱 業					
建 設 業			8		19.0
製 造 業			2		4.8
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 郵 便 業					
電 気 通 信 業					
電気・ガス・熱・水道業			1		2.4
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業			1		2.4
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業					
教 育 、 学 習 支 援 業					
医 療 、 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)			17	1	40.5
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦					
無 職			8	1	19.0
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能			1		2.4
当 事 者 不 明					

注) 死亡事故件数は内数

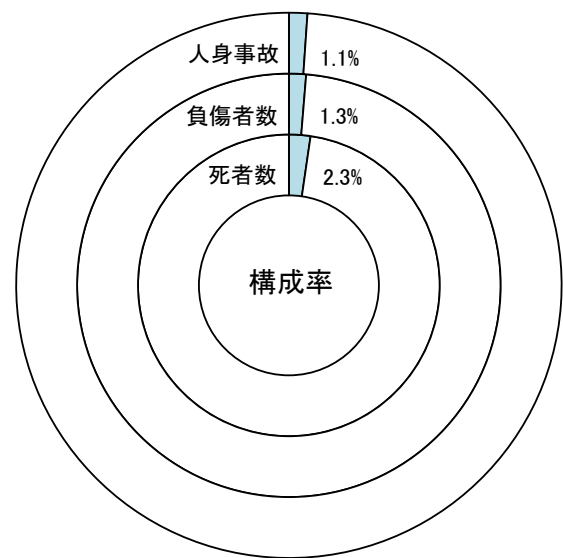
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車 種		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
			構成率	(3)	42	(2) 38	3	(1) 1
飲 酒 場 所	自 宅	31.0	13	13				
	友 ・ 知 人 宅	4.8	2	2				
	勤 務 先	4.8	2	2				
	バー・スナック・料理店	26.2	(1) 11	9	1	(1) 1		
	一 般 食 堂							
	ホ テ ル ・ 旅 館							
	ド ラ イ ブ イ ン							
	自 動 販 売 機 付 近							
	車 内	9.5	4	3	1			
	そ の 他	23.8	(2) 10	(2) 9	1			

飲 酒 理 由	晩 酌	7.1	3	3				
	つ き あ い	19.0	(1) 8	7		(1) 1		
	会 合							
	慰 安							
	建 築 等 祝 事							
	冠 婚 葬 祭							
	接 待	2.4	1	1				
	飲 み た く て	52.4	22	20	2			
	な ん と な く							
	そ の 他	19.0	(2) 8	(2) 7	1			

注)()内は、死亡事故件数で内数

無免許運転事故

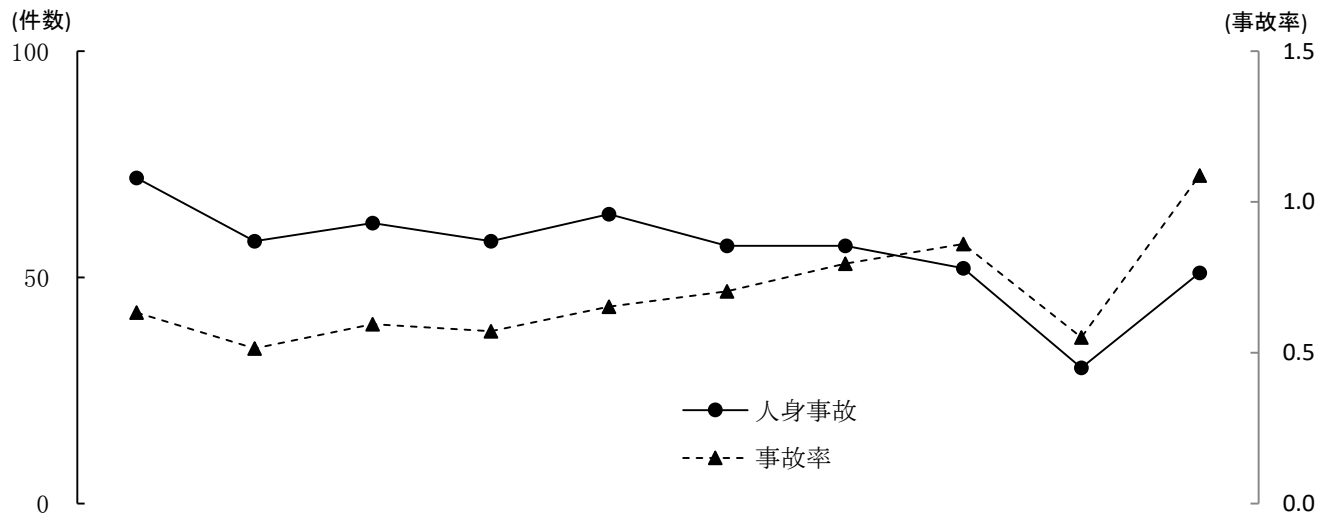


～無免許

前年比

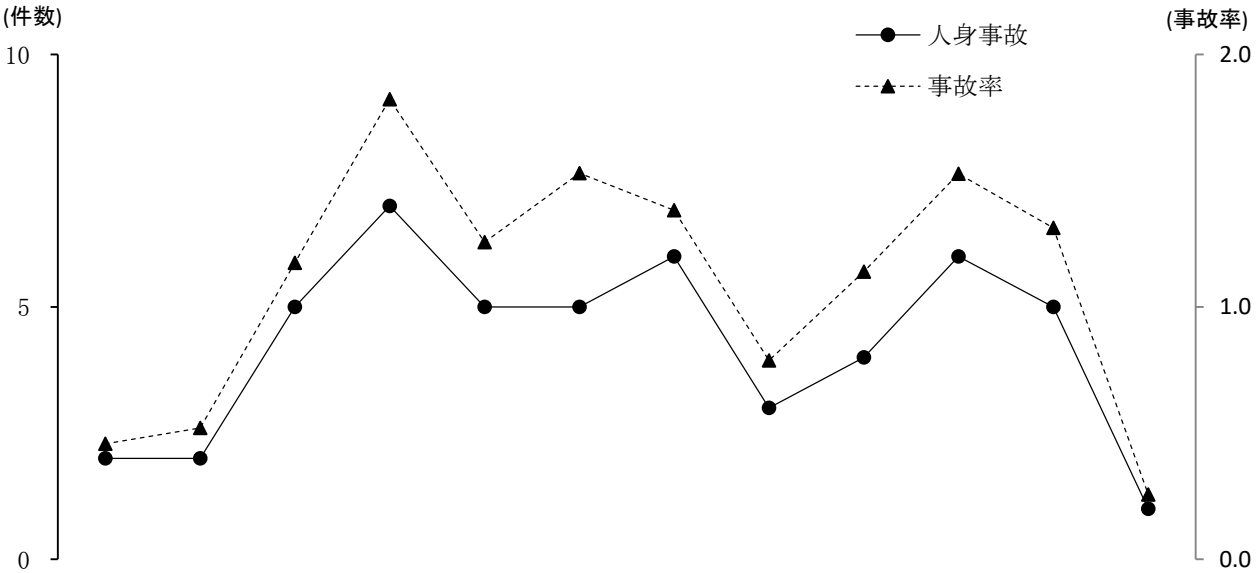
年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	51	30	21	70.0
死 者 数	2		2	
負傷者数	80	39	41	105.1

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	72	58	62	58	64	57	57	52	30	51
死 者 数	1	2	1	1	2	3	1	1		2
負傷者数	94	87	87	87	96	78	77	79	39	80
事 故 率	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	2	5	7	5	5	6	3	4	6	5	1
死者数				1			1					
負傷者数	2	3	6	9	8	9	8	6	9	12	6	2
事故率	0.5	0.5	1.2	1.8	1.3	1.5	1.4	0.8	1.1	1.5	1.3	0.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名					
計		51	2	80	1.1
高速道路		1		1	0.6
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	2		3	0.9
	23 号	4		7	0.6
	42 号				
	その他	6		10	1.3
県 道		10	1	15	0.9
市 道		20	1	31	1.3
町 道		3		5	2.5
その他の道路		5		8	2.0

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	51	21	2	80	1.1
高 速 隊	1			1	0.5
桑 名	3	1		8	0.9
い な べ					
四 日 市 北	7	4		12	2.1
四 日 市 南	6			8	1.0
四 日 市 西	2	1		5	1.3
亀 山		▼ 1			
鈴 鹿	7	1		11	1.2
津	6	5	1	8	1.0
津 南	4	2		4	1.4
松 阪	7	3	1	7	1.6
大 台					
伊 勢	2	2		2	0.5
鳥 羽	1			2	0.8
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	4	2		11	3.1
名 張	1	1		1	0.6

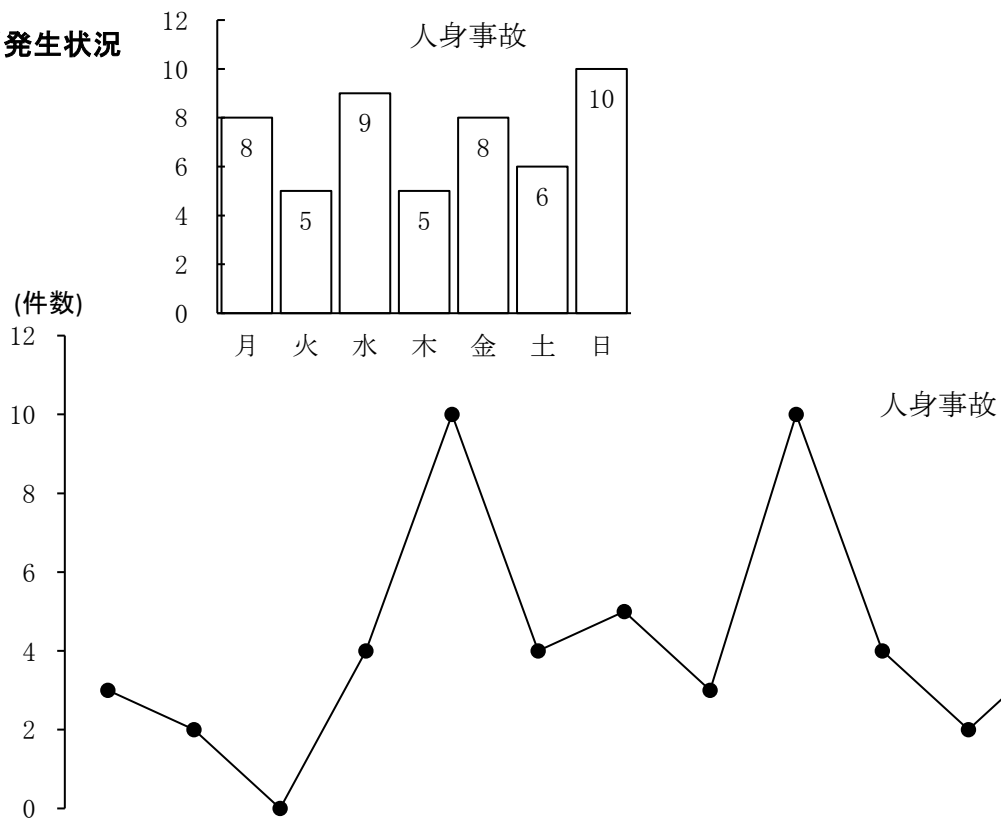
市町別発生状況

署名	区 分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
	計	51	2	80	51
桑 名	桑 名 市	3		8	1
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町				
四日市北	四日市市	3		4	4
四日市南		6		8	6
四日市西					2
四日市北	朝 日 町	2		4	1
	川 越 町	2		4	
四日市西	菰 野 町	2		5	1
亀 山	亀 山 市				
鈴 鹿	鈴 鹿 市	7		11	7
津	津 市	6	1	8	4
津 南		4		4	3
松 阪	松 阪 市	7	1	7	7
	多 気 町				
	明 和 町				1
大 台	大 台 町				1
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許者の 運転者の 居住地
署名	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	1		1	1
	玉 城 町	1		1	
	南伊勢町				1
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		2	1
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				1
熊 野	熊 野 市				
紀 宝		御 浜 町			
	紀 宝 町				
	伊 賀	伊 賀 市	4		11
名 張	名 張 市		1		1
	高 速 隊		1		1
県 外 者					6
不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		- 4 -		6 - 8		- 10 -		12 - 14		- 16 -		18 - 20		- 22 - 24	
曜日	人身事故	51	3	2			4	10	4	5	3	10	4	2	4				
	死者数	2					1								1				
	負傷者数	80	4	4			7	16	6	5	9	14	8	2	5				
月	人身事故	8	1	1						1	1	2	1		1				
	死者数																		
	負傷者数	14	1	3						1	4	3	1		1				
火	人身事故	5					2	1		1		1							
	死者数	1					1												
	負傷者数	6					2	1		1		2							
水	人身事故	9						3	2	1		1						2	
	死者数																		
	負傷者数	15						5	4	1		1						4	
木	人身事故	5						3		1		1							
	死者数																		
	負傷者数	7						5		1		1							
金	人身事故	8	1				2	2				2		1					
	死者数																		
	負傷者数	13	2				5	2				3		1					
土	人身事故	6		1					1	1	2			1					
	死者数																		
	負傷者数	9		1					1	1	5			1					
日	人身事故	10	1					1	1			3	3					1	
	死者数	1																1	
	負傷者数	16	1					3	1			4	7						

事故原因別発生件数

区分 計		第 1	第 2	計	構成率
違反種別		45	6	51	100.0
信号無視		1		1	2.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	1	1	2	3.9
	反対方向からの右折車両				
	歩行者				
	その他				
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	2.0
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点		2	2	3.9
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	3.9
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当					

区分			第1	第2	計	構成率
違反種別						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ〃					
	走行装置(タイヤ等)〃					
	その他〃					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全運転義務	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適		3		3	5.9
	前方不注意	内在的	4		4	7.8
		外在的	14		14	27.5
	動静不注視		4		4	7.8
	安全不確認	前方、左右	10		10	19.6
		後方		1	1	2.0
	安全速度		2		2	3.9
	予測不適					
	その他		2		2	3.9
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他						
調査不能			1		1	2.0
違反なし				2	2	3.9

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計			道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
			事故類型	構成率	100.0	33.3	11.8	49.0		5.9	2.0	7.8	84.3	5.9
				100.0	(2) 51	(1) 17	(1) 6	25		3	1	4	(2) 43	3
人 対 車 両	対 面 通 行 中													
	背 面 通 行 中													
	横 断 中	横 断 歩 道	2.0	1	1						1			
		横断歩道付近												
		横断歩道橋付近												
		そ の 他												
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
	そ の 他													
	小 計		2.0	1	1						1			
車 両 相 互	正 面 衝 突		5.9	3			3			2	1			
	追 突	進 行 中	2.0	1			1				1			
		そ の 他	37.3	(1) 19	2	(1) 4	13		1	1	(1) 17			
	出 会 い 頭		21.6	11	10		1				11			
	追 越 追 抜 時													
	す れ 違 い 時		2.0	1			1				1			
	そ の 他		17.6	9	1	2	4	2		1	6	2		
	小 計		86.3	(1) 44	13	(1) 6	23	2	1	4	(1) 37	2		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	2.0	1			1				1			
		標 識												
		分 離 帯 等												
		防 護 柵 等												
		家 屋 ・ 塀	3.9	2			1	1			1	1		
		橋 梁 (脚)												
		そ の 他	2.0	1	1						1			
	駐車車両(運転者不在)													
	路外 逸脱	転 落	2.0	(1) 1	(1) 1						(1) 1			
		そ の 他												
	転 倒													
	そ の 他		2.0	1	1						1			
小 計		11.8	(1) 6	(1) 3		2	1			(1) 5	1			
列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計	1	7	8	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 社 (帰 宅)					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽		1		1	12.5
	ド ラ イ ブ					
	散 歩					
	飲 食					
	買 物			3	3	37.5
	訪 問			3	3	37.5
	送 迎			1	1	12.5
	通 院					
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他					
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率 年 齢 層 計			16 歳 未 満	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上
			100.0	23.5	19.6	11.8	17.6	9.8	7.8	9.8
			51	12	10	6	9	5	4	5
乗 用 車	大 型									
	中 型									
	準 中 型									
	普 通		20	6	7	3		2	1	1
	軽		15	3	1		8	1	1	1
	ミニカー									
貨 物 車	大 型									
	中 型		1						1	
	準 中 型		1		1					
	普 通		3			2		1		
	軽		9	1	1	1	1	1	1	3
二 輪 車	自 二	小型二輪								
		軽 二 輪								
		原付二種								
	原 付		2	2						
特 殊 車	農 耕 作 業 用									
	大 型									
	小 型									

※無免許運転者相互事故はなし

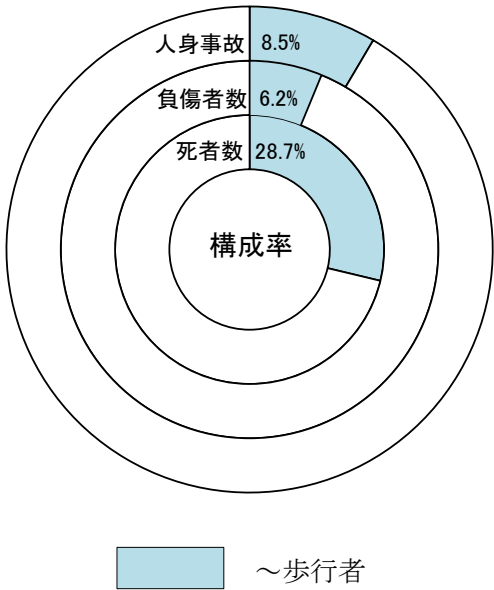
職業別発生件数

当事者 職業		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		(2) 45	6	(2) 51	100.0
小 学 生					
中 学 生					
高 校 生		(1) 1	1	(1) 2	3.9
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公 務					
農 林 業					
漁 業					
鉱 業					
建 設 業		5		5	9.8
製 造 業		3		3	5.9
卸 ・ 小 売 業		1		1	2.0
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 郵 便 業					
電 気 通 信 業					
電気・ガス・熱・水道業					
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		1		1	2.0
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業			1	1	2.0
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		(1) 19	3	(1) 22	43.1
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦		2		2	3.9
無 職		13	1	14	27.5
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

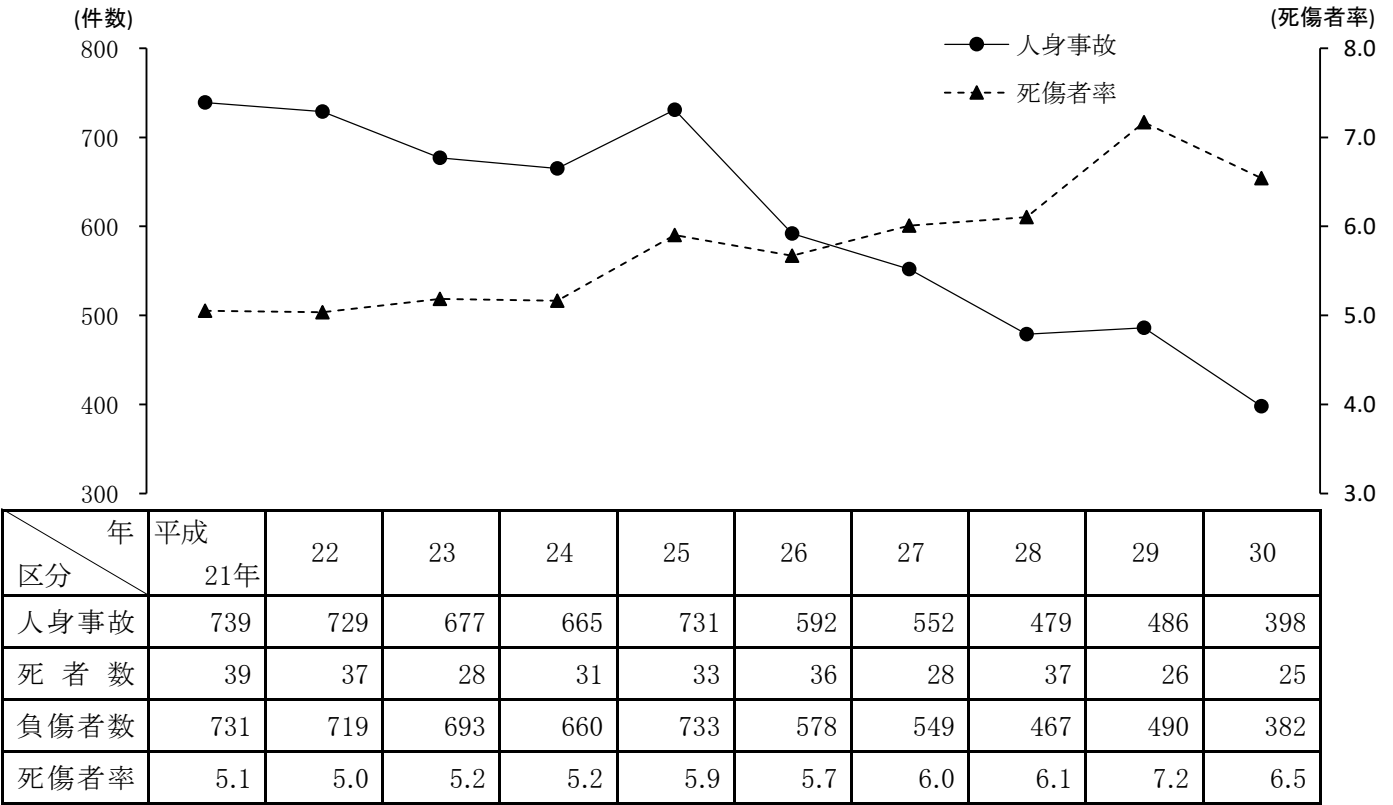
歩行者の交通事故



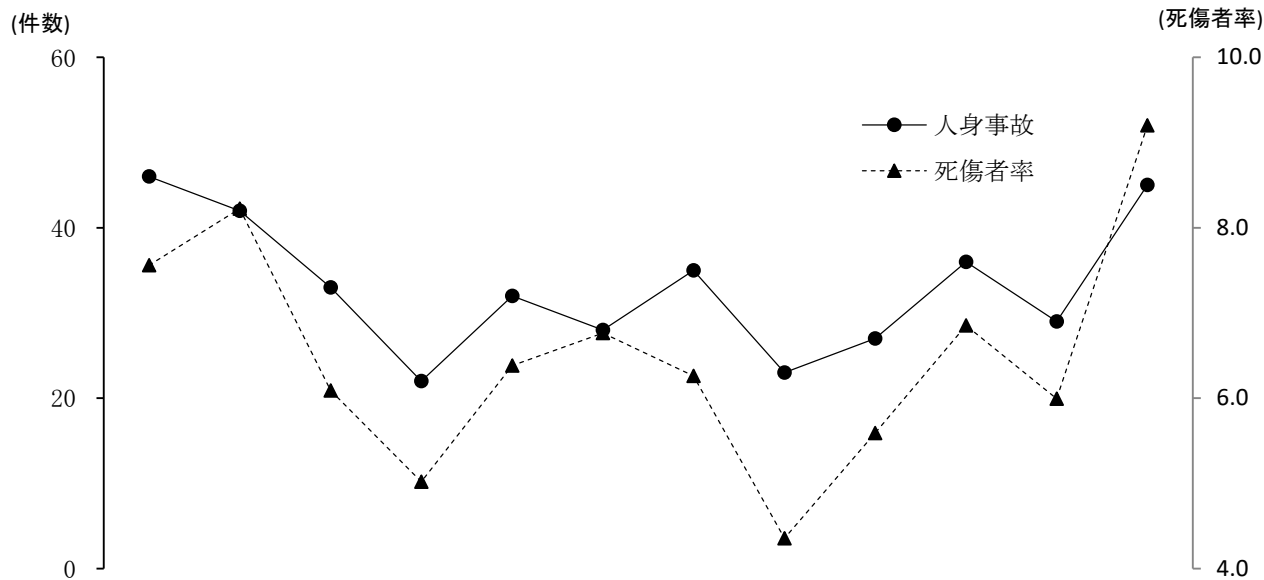
前年比

区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	398	486	▼ 88	▼ 18.1
死者数	25	26	▼ 1	▼ 3.8
負傷者数	382	490	▼ 108	▼ 22.0

過去10年間の発生状況



月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	46	42	33	22	32	28	35	23	27	36	29	45
死者数	3	1		3		2	3	2	1	3	4	3
負傷者数	45	42	33	22	33	26	32	21	26	34	25	43
死傷者率	7.6	8.2	6.1	5.0	6.4	6.8	6.3	4.4	5.6	6.9	6.0	9.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		398	25	382	6.5
高速道路		2		2	0.5
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	8		8	2.7
	23 号	8		8	0.9
	42 号	10	1	9	4.7
	その他	15	3	12	2.4
県 道		93	10	85	6.6
市 道		181	8	178	10.0
町 道		12	2	10	8.1
その他の道路		69	1	70	24.7

警察署別発生状況

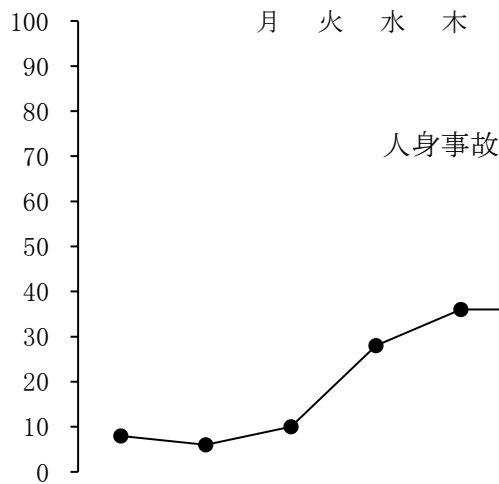
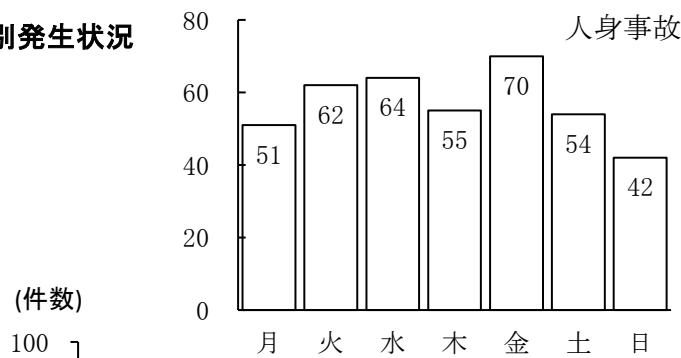
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	398	▼ 88	25	382	6.5
高 速 隊	2	▼ 1		2	0.5
桑 名	35	7	2	34	7.6
い な べ	9	▼ 1		9	7.4
四 日 市 北	22	▼ 23		23	5.5
四 日 市 南	59	▼ 14	1	59	7.5
四 日 市 西	10	3		10	5.3
亀 山	10	▼ 2		10	9.0
鈴 鹿	47	▼ 5	6	41	6.1
津	41	▼ 14		42	5.4
津 南	29	2	2	29	8.6
松 阪	30	▼ 24	3	28	5.5
大 台		▼ 4			
伊 勢	44	16	5	41	9.0
鳥 羽	16			16	9.2
尾 鷲	7	▼ 9	1	6	9.9
熊 野	1	▼ 2		1	4.2
紀 宝	2	▼ 2	1	1	4.1
伊 賀	11	▼ 13	3	8	6.8
名 張	23	▼ 2	1	22	11.1

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名	398	25	382
桑 名	桑 名 市		35	2	34
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市		6		6
	東 員 町		3		3
四日市北	四日市市		20		21
四日市南			59	1	59
四日市西			5		5
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町		2		2
四日市西	菰 野 町		5		5
亀 山	亀 山 市		10		10
鈴 鹿	鈴 鹿 市		47	6	41
津	津 市		41		42
津 南			29	2	29
松 阪	松 阪 市		26	2	25
	多 気 町		1		1
	明 和 町		3	1	2
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

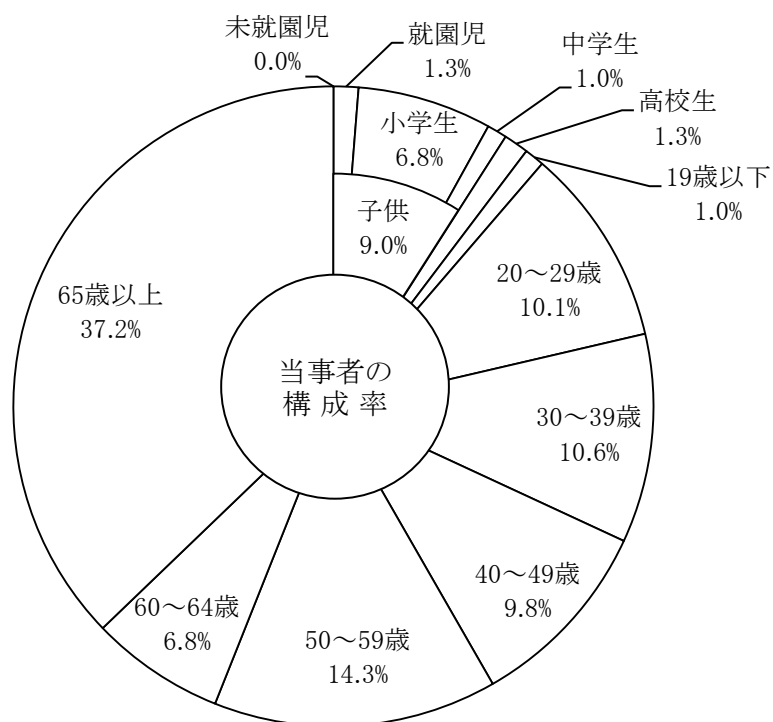
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	39	5	36		
	玉 城 町	2		2		
	南伊勢町					
	度 会 町	3		3		
鳥 羽	鳥 羽 市	4		4		
	志 摩 市	12		12		
尾 鷲	尾 鷲 市	5		5		
	紀 北 町	2	1	1		
熊 野	熊 野 市	1		1		
紀 宝		御 浜 町	2	1	1	
	紀 宝 町					
	伊 賀	伊 賀 市	11	3	8	
名 張	名 張 市		23	1	22	
	高 速 隊		2		2	

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	398	8	6	10	28	36	36	30	39	56	86	39	24
	死者数	25			4	1	3	1		1	3	6	3	3
	負傷者数	382	8	6	6	27	34	36	30	39	53	83	37	23
月	人身事故	51		2	1	3	5	4	3	5	9	11	6	2
	死者数	8			1	1	2	1			1	1	1	
	負傷者数	43		2		2	3	3	3	5	8	10	5	2
火	人身事故	62	1		2	1	4	5	5	6	11	20	5	2
	死者数	2			1									1
	負傷者数	60	1		1	1	4	5	5	6	11	20	5	1
水	人身事故	64	2		2	3	8	6	3	5	10	12	11	2
	死者数	4			1							2		1
	負傷者数	62	2		1	3	8	6	3	6	10	10	12	1
木	人身事故	55	1	1	1	8	6	4	2	8	6	11	4	3
	死者数	2								1		1		
	負傷者数	53	1	1	1	8	6	4	2	7	6	10	4	3
金	人身事故	70		1	1	8	6	7	5	6	9	12	8	7
	死者数	4			1						1	1	1	
	負傷者数	70		1		8	6	7	5	6	8	13	7	9
土	人身事故	54	3	1	1	3	4	5	9	3	6	12	3	4
	死者数	4					1				1		1	1
	負傷者数	53	3	1	1	3	4	6	9	3	5	13	2	3
日	人身事故	42	1	1	2	2	3	5	3	6	5	8	2	4
	死者数	1										1		
	負傷者数	41	1	1	2	2	3	5	3	6	5	7	2	4

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年齢層		(3) 17	(21) 381	(24) 398	100.0
子供	未就園児				
	就園児		5	5	1.3
	小学生	6	21	27	6.8
	中学生		4	4	1.0
	小計	6	30	36	9.0
高校生			5	5	1.3
19歳以下			4	4	1.0
20～29歳		3	37	40	10.1
30～39歳		1	41	42	10.6
40～49歳		1	38	39	9.8
50～59歳		1	(2) 56	(2) 57	14.3
60～64歳			27	27	6.8
65歳以上		(3) 5	(19) 143	(22) 148	37.2

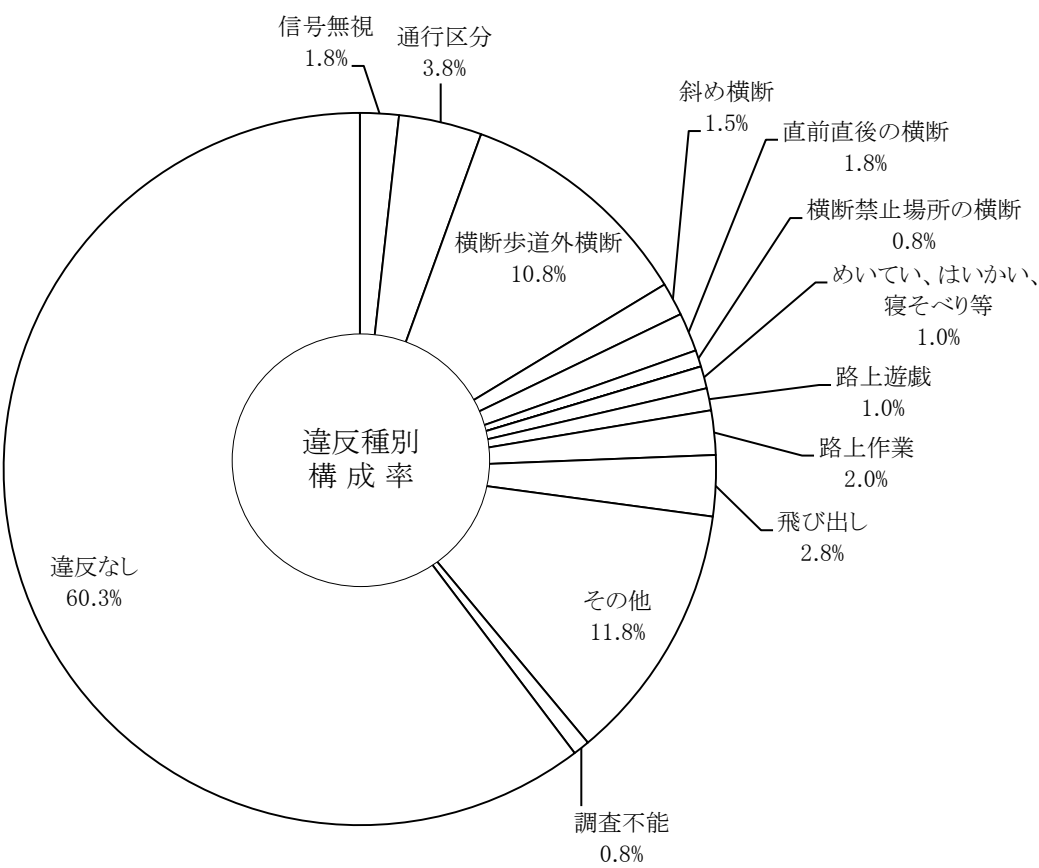
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				事故類型		対面通行中		背面通行中		横断中				路上遊戯		路上作業		路上停止		路上横臥		その他							
										横断歩道		横断歩道付近		横断歩道橋付近		その他													
				構成率		100.0		8.3		10.3		26.4		3.5		0.3		22.6		1.3		2.5		1.8		0.8		22.4	
道路形状・道路線形				100.0		(24) 398		(1) 33		(1) 41		(4) 105		(1) 14		1		(12) 90		5		10		7		(1) 3		(4) 89	
道路形状	交差点	差		38.2		(7) 152		4				(3) 94		(1) 10				(3) 35		1				1				7	
		付近		5.0		(2) 20						4		1		1		(2) 9										5	
	単路	カーブ・屈折		0.3		1				1																			
		トンネル																											
		橋		0.5		2																						2	
	踏切	その他		38.4		(12) 153		(1) 22		(1) 33		(1) 6		3				(7) 39		4		9		5		(1) 3		(1) 29	
		第一種		0.8		(2) 3		1																				(2) 2	
		その他																											
		一般交通の場所		16.8		(1) 67		6		7		1						7				1		1				(1) 44	
道路線形	カーブ・屈折	右	上り		0.3		1										1												
			下り																										
			平坦		1.0		4				1		2														1		
		左	上り																										
			下り																										
			平坦		0.5		2						2																
	直線	上り		2.8		(1) 11		2		1								(1) 6				1							
		下り		2.5		(2) 10		(1) 2				2						(1) 4						1				1	
		平坦		76.1		(20) 303		23		(1) 32		(4) 98		(1) 14		1		(10) 72		5		8		5		(1) 2		(3) 43	
		一般交通の場所		16.8		(1) 67		6		7		1						7				1		1				(1) 44	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

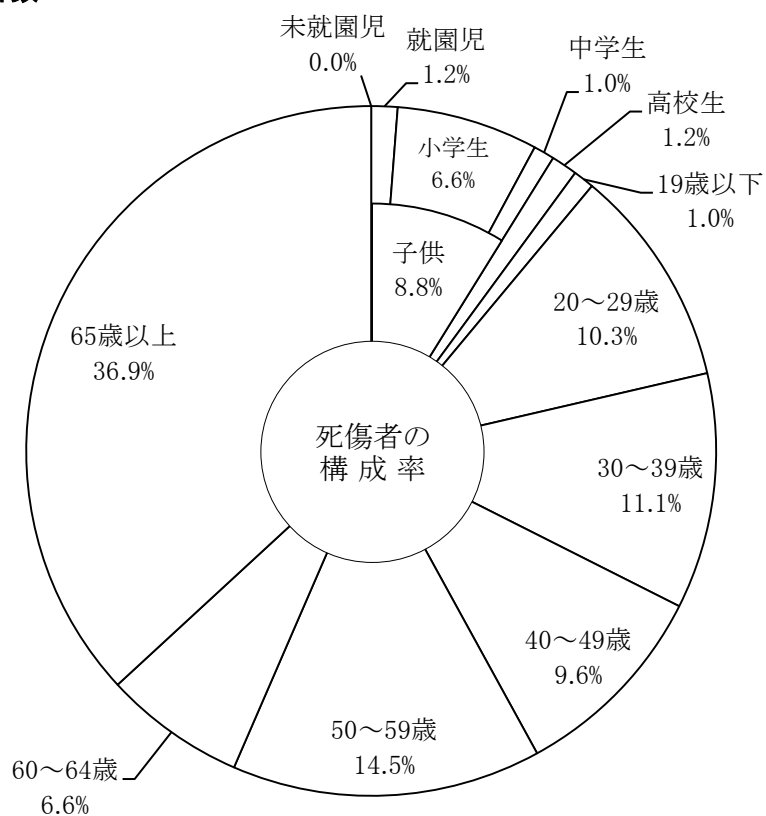
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(3)	17	(21)	381	(24)	398	
違反種別		(3)	17	(21)	381	(24)	398	100.0
通行区分	信号無視	(1)	5		2	(1)	7	1.8
	左側通行			(1)	12	(1)	12	3.0
	車道通行			(1)	3	(1)	3	0.8
横断	その他							
	横断歩道外横断		1	(9)	42	(9)	43	10.8
	斜め横断				6		6	1.5
	駐停車車両の直前直後の横断		1		1		2	0.5
	走行車両の直前直後の横断		1		4		5	1.3
違反種別	横断禁止場所の横断		2		1		3	0.8
	幼児のひとり歩き				1		1	0.3
	踏切不注意	(2)	2			(2)	2	0.5
	めいてい、はいかい、寝そべり等		2	(1)	2	(1)	4	1.0
	路上遊戯		1		3		4	1.0
	路上作業				8		8	2.0
	飛出し		2		9		11	2.8
	その他			(3)	44	(3)	44	11.1
	調査不能				3		3	0.8
	違反なし			(6)	240	(6)	240	60.3

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
年 齢 層		25	382	407	100.0	6.5
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児		5	5	1.2	10.2
	小 学 生		27	27	6.6	19.0
	中 学 生		4	4	1.0	4.4
高 校 生			5	5	1.2	2.9
19 歳 以 下			4	4	1.0	2.5
20 ～ 29 歳			42	42	10.3	3.9
30 ～ 39 歳			45	45	11.1	4.2
40 ～ 49 歳			39	39	9.6	3.3
50 ～ 59 歳		2	57	59	14.5	6.6
60 ～ 64 歳			27	27	6.6	8.9
65 歳 以 上		23	127	150	36.9	14.8

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(3) 17	(21) 381	(24) 398	100.0	25	382	407	6.5
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児		5	5	1.3		5	5	10.2
小 学 生	1 年 生	2	4	6	1.5		6	6	22.2
	2 年 生	1	5	6	1.5		6	6	27.3
	3 年 生	1	4	5	1.3		5	5	20.8
	4 年 生	1	1	2	0.5		2	2	8.7
	5 年 生	1	4	5	1.3		5	5	17.2
	6 年 生		3	3	0.8		3	3	17.6
中 学 生	1 年 生		2	2	0.5		2	2	6.5
	2 年 生		2	2	0.5		2	2	6.3
	3 年 生								
高 校 生			5	5	1.3		5	5	2.9
大 学 生			3	3	0.8		3	3	3.5
そ の 他 の 学 生									
職 業 運 転 者			5	5	1.3		5	5	3.5
公 務		1	10	11	2.8		11	11	5.7
農 林 業			(1) 2	(1) 2	0.5	1	1	2	5.6
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			13	13	3.3		13	13	6.3

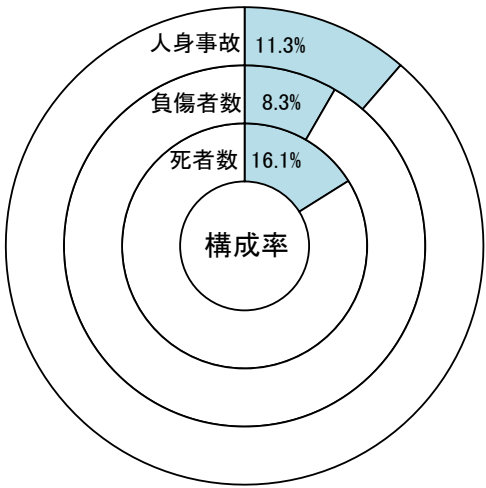
区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		2	17	19	4.8		19	19	5.6
卸 ・ 小 売 業			4	4	1.0		4	4	4.0
金 融 ・ 保 険 業			6	6	1.5		7	7	12.7
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業			(1) 3	(1) 3	0.8	1	2	3	3.7
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業			(1) 4	(1) 4	1.0	1	3	4	11.8
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業			(2) 3	(2) 3	0.8	2	1	3	5.4
生活関連サービス業、娯楽業			5	5	1.3		5	5	6.8
教育、学習支援業			1	1	0.3		1	1	1.7
医 療 、 福 祉			8	8	2.0		8	8	3.4
複合サービス事業			2	2	0.5		2	2	12.5
サービス業(他に 分類されないもの)		3	(1) 122	(1) 125	31.4	1	130	131	4.9
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	25.0
主 婦			(1) 22	(1) 22	5.5	1	21	22	5.2
無 職		(2) 4	(14) 112	(16) 116	29.1	17	101	118	14.9
外国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他		1	1	0.3		1	1	50.0
調 査 不 能		(1) 1	2	(1) 3	0.8	1	2	3	11.1
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		25	382	407	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	1	9	10	2.5
通 勤	出 勤	1	17	18	4.4
	退 社（ 帰 宅 ）		35	35	8.6
通 学・ 園等	登 校		4	4	1.0
	学 業 中				
	下 校		9	9	2.2
私 用	観 光 ・ 娯 楽		12	12	2.9
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	2	37	39	9.6
	飲 食	6	32	38	9.3
	買 物	3	95	98	24.1
	訪 問	2	11	13	3.2
	送 迎		4	4	1.0
	通 院		6	6	1.5
	帰 省		11	11	2.7
	遊 戯		12	12	2.9
	疾 病 徘 徊		1	1	0.2
	そ の 他	5	84	89	21.9
調査不能・道路外の人等		5	3	8	2.0

自転車の交通事故

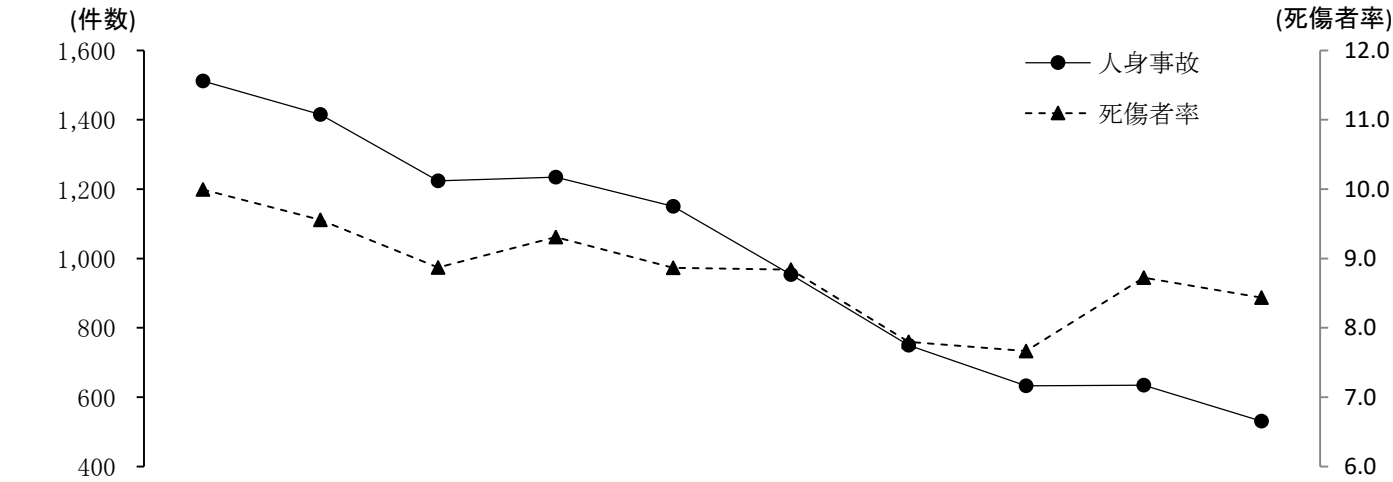


～自転車

前年比

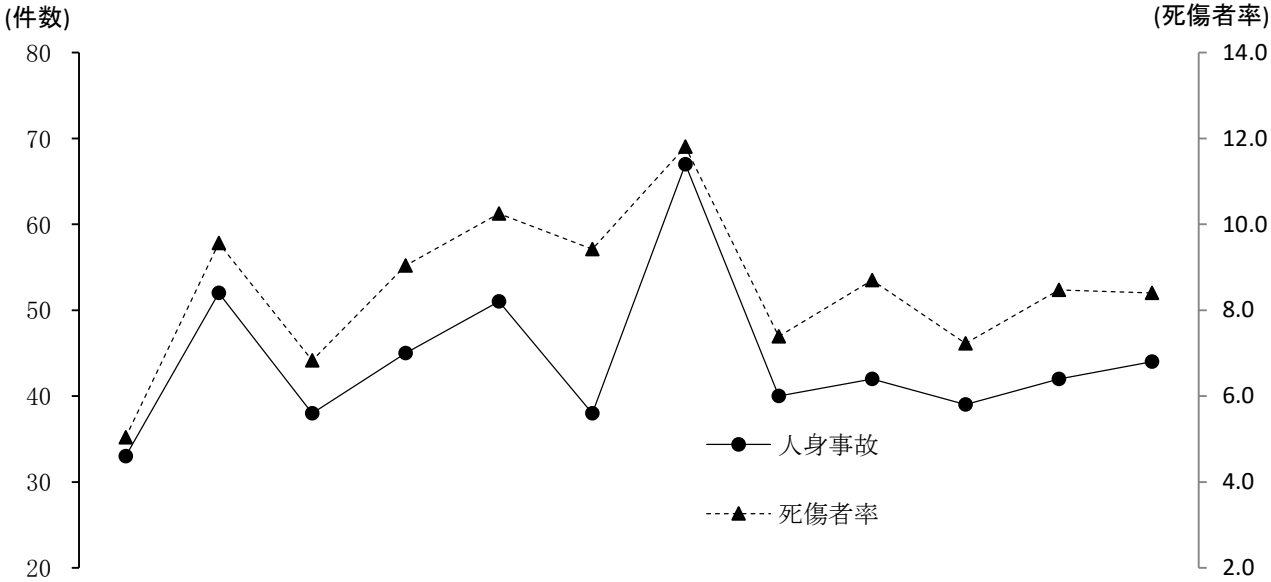
年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	531	635	▼ 104	▼ 16.4
死 者 数	14	15	▼ 1	▼ 6.7
負傷者数	511	613	▼ 102	▼ 16.6

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635	531
死 者 数	13	16	17	8	8	18	12	12	15	14
負傷者数	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613	511
死傷者率	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	33	52	38	45	51	38	67	40	42	39	42	44
死者数		3	1	1		1	3	1		1		3
負傷者数	32	47	36	44	53	38	63	38	42	38	41	39
死傷者率	5.0	9.6	6.8	9.0	10.3	9.4	11.8	7.4	8.7	7.2	8.5	8.4

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		531	14	511	8.4
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	31	2	29	10.3
	23 号	31		32	3.4
	42 号	10	1	10	5.2
	その他	31	2	29	5.0
県 道		108	4	105	7.5
市 道		282	4	271	14.8
町 道		20	1	19	13.5
その他の道路		18		16	5.6

警察署別発生状況

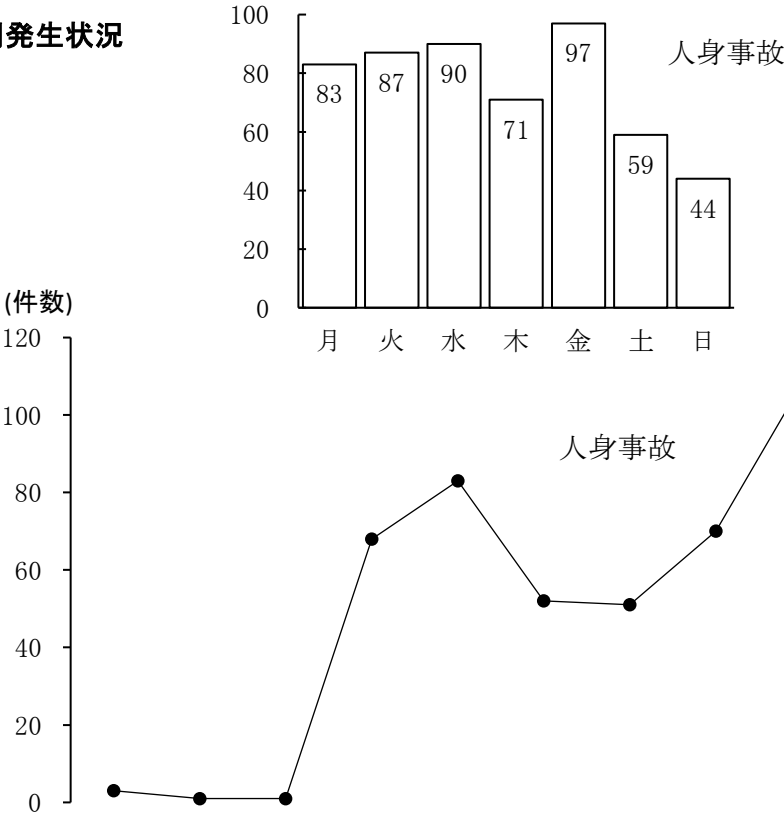
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	531	▼ 104	14	511	8.4
高 速 隊					
桑 名	48	▼ 6		45	9.5
い な べ	5	▼ 4		5	4.1
四 日 市 北	51	▼ 3	1	49	12.0
四 日 市 南	83	▼ 16	4	80	10.6
四 日 市 西	20	▼ 3	3	17	10.6
亀 山	4	▼ 12		4	3.6
鈴 鹿	67	▼ 19	1	65	8.6
津	71	6	1	70	9.1
津 南	38	▼ 1	1	37	10.6
松 阪	44	▼ 28		43	7.7
大 台	1	1		1	2.8
伊 勢	59	▼ 6	2	56	11.4
鳥 羽	5	▼ 8		5	2.9
尾 鷲	7		1	6	9.9
熊 野	2			2	8.3
紀 宝	2	1		3	6.1
伊 賀	13	▼ 2		13	8.1
名 張	11	▼ 4		10	4.8

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			531	14	511
桑 名	桑 名 市		46		43
	木曽岬町		2		2
いなべ	いなべ市		2		2
	東 員 町		3		3
四日市北	四日市市		42		41
四日市南			83	4	80
四日市西			6	1	5
四日市北	朝 日 町		4	1	3
	川 越 町		5		5
四日市西	菰 野 町		14	2	12
亀 山	亀 山 市		4		4
鈴 鹿	鈴 鹿 市		67	1	65
津	津 市		71	1	70
津 南			38	1	37
松 阪	松 阪 市		39		38
	多 気 町		2		2
	明 和 町		3		3
大 台	大 台 町				
	大 紀 町		1		1

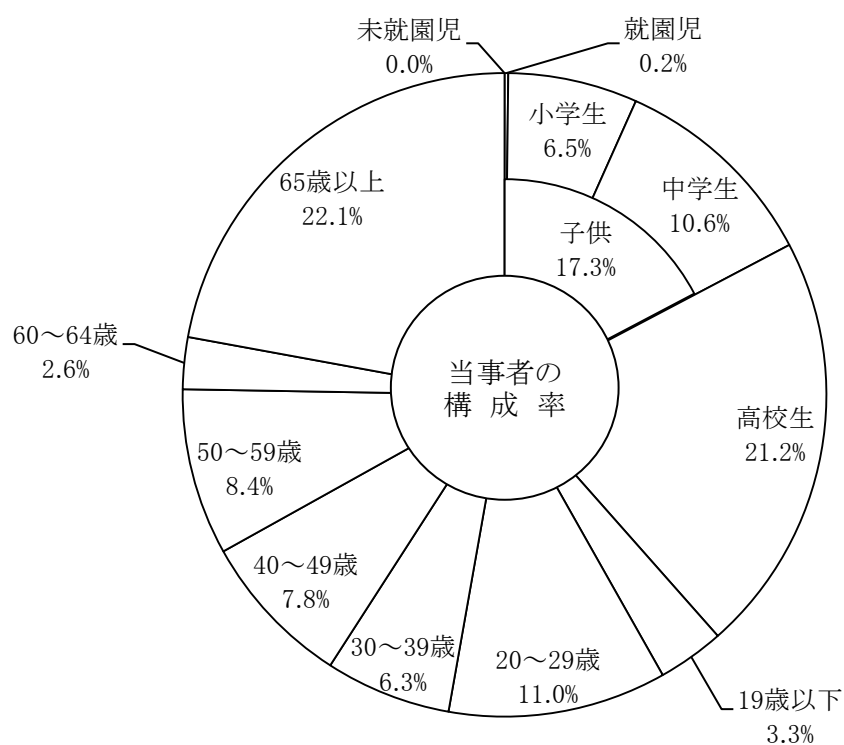
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	50	1	48		
	玉 城 町	6		6		
	南伊勢町					
	度 会 町	3	1	2		
鳥 羽	鳥 羽 市					
	志 摩 市	5		5		
尾 鷲	尾 鷲 市	6	1	5		
	紀 北 町	1		1		
熊 野	熊 野 市	2		2		
紀 宝						
	御 浜 町	1		2		
	紀 宝 町	1		1		
伊 賀	伊 賀 市	13		13		
名 張			1		1	
	名 張 市	10		9		
高 速 隊						

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	531	3	1	1	68	83	52	51	70	108	55	32	7
	死者数	14		1		1	3	2	1	1	2	2	1	
	負傷者数	511	3		1	66	79	49	52	66	106	52	30	7
月	人身事故	83	1			9	13	13	6	11	17	5	7	1
	死者数	2					1	1						
	負傷者数	80	1			8	12	12	6	11	17	5	7	1
火	人身事故	87				17	10	7	7	8	17	10	10	1
	死者数	1						1						
	負傷者数	85				17	9	6	8	8	16	10	10	1
水	人身事故	90				15	11	7	5	10	22	13	6	1
	死者数													
	負傷者数	88				15	11	7	5	10	22	12	5	1
木	人身事故	71			1	10	11	5	6	10	17	9	1	1
	死者数	4				1					1	1	1	
	負傷者数	68			1	9	12	5	6	10	16	8		1
金	人身事故	97		1		11	25	4	9	17	17	10	2	1
	死者数	5		1			2			1		1		
	負傷者数	89				11	22	4	9	13	18	9	2	1
土	人身事故	59	1			1	12	5	12	8	10	5	4	1
	死者数													
	負傷者数	59	1			1	12	4	13	8	10	5	4	1
日	人身事故	44	1			5	1	11	6	6	8	3	2	1
	死者数	2							1		1			
	負傷者数	42	1			5	1	11	5	6	7	3	2	1

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年齢層		(5) 115	(9) 423	(14) 538	100.0
子供	未就園児				
	就園児		1	1	0.2
	小学生	12	23	35	6.5
	中学生	17	40	57	10.6
	小計	29	64	93	17.3
高校生		31	(1) 83	(1) 114	21.2
19歳以下		4	14	18	3.3
20～29歳		10	(1) 49	(1) 59	11.0
30～39歳			34	34	6.3
40～49歳		(1) 6	36	(1) 42	7.8
50～59歳		(1) 8	37	(1) 45	8.4
60～64歳			(1) 14	(1) 14	2.6
65歳以上		(3) 27	(6) 92	(9) 119	22.1

※自転車相互事故 7件重複計上

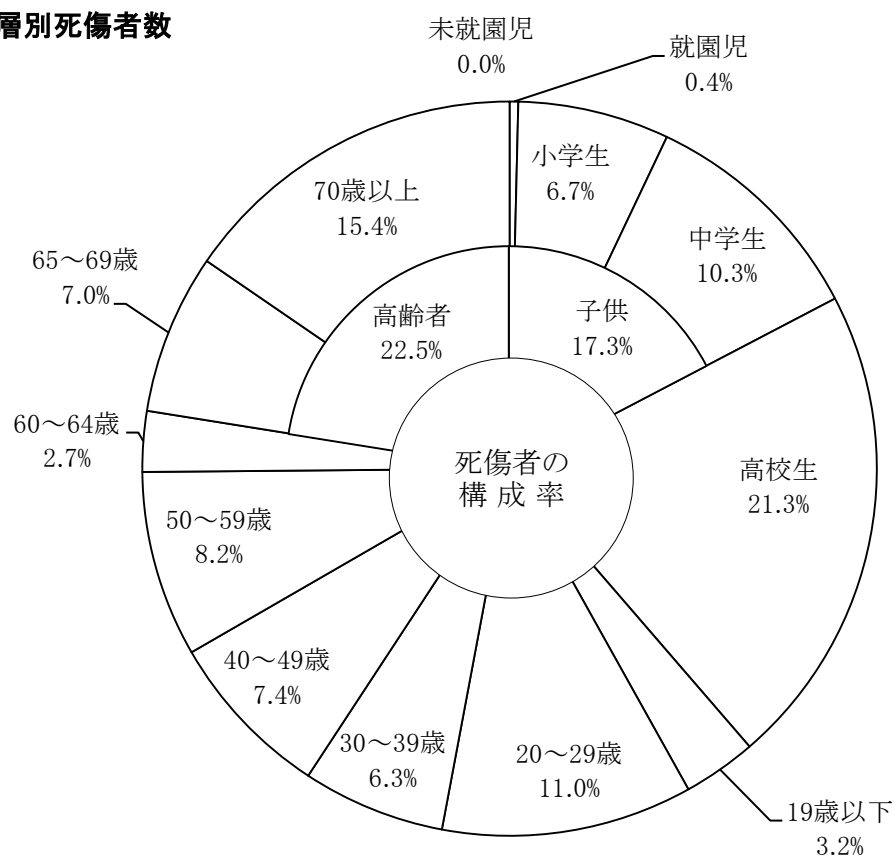
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

計 事故類型			道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形						
			構成率	100.0	交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所			
			100.0	(14) 531	(7) 357	(1) 22	(6) 135			3.2 17	2.1 11	1.7 9	93.0 494	3.2 17		
人 対 車 両			1.3	7	1	1	5						7			
車 両 相 互	正 面 衝 突		0.8	4	1		3				1		3			
	追 突	進 行 中	1.5	8	1		7				1		7			
		そ の 他	0.8	4	1		3						4			
	出 会 い 頭		49.3	(5) 262	(3) 214	(1) 7	(1) 32			9	(1) 2		(4) 249		9	
	追 越 追 抜 時		0.9	5			4			1		1	3		1	
	す れ 違 い 時		2.3	(1) 12		1	(1) 11				2		(1) 10			
	そ の 他		41.8	(5) 222	(4) 138		(1) 63			7		4	5	(5) 206		7
	小 計		97.4	(11) 517	(7) 356	(1) 21	(3) 123			17	(1) 10		8	(10) 482		17
車 両 単 独	転 落		0.6	(3) 3			(3) 3					(1) 1	(2) 2			
	そ の 他		0.8	4			4				1		3			
自 転 車 と 列 車																

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児		2	2	0.4	4.1
	小 学 生		35	35	6.7	24.6
	中 学 生		54	54	10.3	60.0
	小 計		91	91	17.3	26.8
高 校 生		1	111	112	21.3	65.5
19 歳 以 下			17	17	3.2	10.7
20 ～ 29 歳		1	57	58	11.0	5.4
30 ～ 39 歳			33	33	6.3	3.1
40 ～ 49 歳		1	38	39	7.4	3.3
50 ～ 59 歳		1	42	43	8.2	4.8
60 ～ 64 歳		1	13	14	2.7	4.6
高 齢 者	65 ～ 69 歳	1	36	37	7.0	9.9
	70 歳 以 上	8	73	81	15.4	12.6
	小 計	9	109	118	22.5	11.6

自転車側の事故原因別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別	計	(5) 115	(9) 423	(14) 538	100.0
信 号 無 視		(1) 3	(1) 3	(2) 6	1.1
通 行 禁 止 違 反					
通行 区分	右 側 通 行	1	(1) 2	(1) 3	0.6
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 (車 両 等)					
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
踏 切 不 停 止 等					
右 折 違 反					
左 折 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等		1		1	0.2
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	10	15	25	4.6
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1	1	0.2
	歩 行 者				
	そ の 他	1	15	16	3.0
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1		1	0.2
	通 行 妨 害 (歩 行 者)				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違反	交 差 点	4	5	9	1.7
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		27	8	35	6.5
駐 (停) 車 違 反					
灯 火 違 反					

当事者 違反種別			第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
合 図 不 適 当 等						
乗 車 不 適 当						
積載 不適當	重 量 制 限 超 過					
	そ の 他					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				1	1	0.2
け ん 引 違 反						
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ 〃					
	走行装置(タイヤ等) 〃					
	その他 〃					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(1) 2	1	(1) 3	0.6
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1	0.2
	前 方 不 注 意	内 在 的	(1) 2		(1) 2	0.4
		外 在 的	4	3	7	1.3
	動 静 不 注 視		5	64	69	12.8
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	(1) 46	(3) 146	(4) 192	35.7
		後 方	1	(1) 5	(1) 6	1.1
	安 全 速 度		1	1	2	0.4
	予 測 不 適			2	2	0.4
	そ の 他		(1) 4	11	(1) 15	2.8
そ の 他			1	3	4	0.7
調 査 不 能						
違 反 な し				(3) 137	(3) 137	25.5

※自転車相互事故 7件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(5) 115	(9) 423	(14) 538	100.0	14	511	525	8.4
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児		1	1	0.2		2	2	4.1
小 学 生	1 年 生	1	1	2	0.4		2	2	7.4
	2 年 生	4	3	7	1.3		7	7	31.8
	3 年 生	2	4	6	1.1		6	6	25.0
	4 年 生	3	8	11	2.0		11	11	47.8
	5 年 生	2	2	4	0.7		4	4	13.8
	6 年 生		5	5	0.9		5	5	29.4
中 学 生	1 年 生	6	17	23	4.3		23	23	74.2
	2 年 生	7	9	16	3.0		15	15	46.9
	3 年 生	4	14	18	3.3		16	16	59.3
高 校 生		31	(1) 83	(1) 114	21.2	1	111	112	65.5
大 学 生		3	15	18	3.3		18	18	21.2
そ の 他 の 学 生		3	5	8	1.5		7	7	17.5
職 業 運 転 者			2	2	0.4		2	2	1.4
公 務		2	7	9	1.7		8	8	4.1
農 林 業			2	2	0.4		2	2	5.6
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			5	5	0.9		5	5	2.4

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		3	(1) 19	(1) 22	4.1	1	21	22	6.5
卸 ・ 小 売 業		1	4	5	0.9		5	5	5.0
金 融 ・ 保 険 業			1	1	0.2		1	1	1.8
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業		1		1	0.2				
電 気 通 信 業			2	2	0.4		2	2	28.6
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・技術サービス業			1	1	0.2		1	1	100.0
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業			1	1	0.2		1	1	1.8
生活関連サービス業、娯楽業			1	1	0.2		1	1	1.4
教育、学習支援業			(1) 2	(1) 2	0.4	1	1	2	3.3
医 療 、 福 祉			(1) 4	(1) 4	0.7	1	3	4	1.7
複合サービス事業			2	2	0.4		2	2	12.5
サービス業(他に分類されないもの)		(3) 16	(1) 97	(4) 113	21.0	4	105	109	4.1
分類不能の産業									
主 婦		5	20	25	4.6		24	24	5.7
無 職		(2) 18	(4) 82	(6) 100	18.6	6	93	99	12.5
外国人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		3	4	7	1.3		7	7	25.9
当 事 者 不 明									

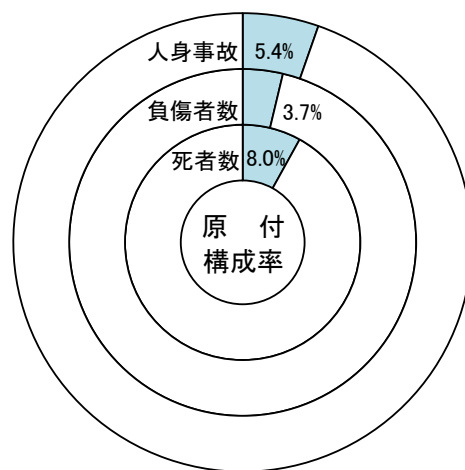
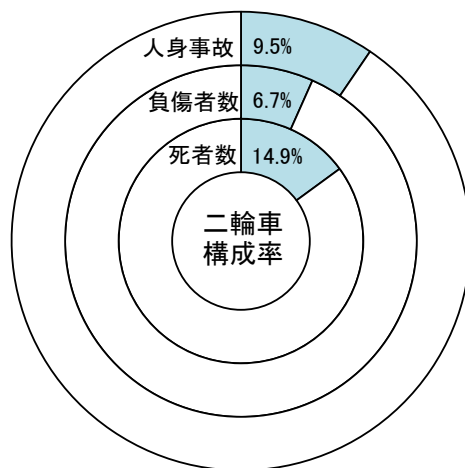
※自転車相互事故 7件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		14	511	525	100.0
業 務	職 業 運 転	1		1	0.2
	業 務 目 的		2	2	0.4
通 勤	出 勤	2	53	55	10.5
	退 社（ 帰 宅 ）	3	39	42	8.0
通 学 ・ 園 等	登 校	1	61	62	11.8
	学 業 中		2	2	0.4
	下 校		53	53	10.1
私 用	観 光 ・ 娯 楽		11	11	2.1
	ド ラ イ ブ				
	散 歩		16	16	3.0
	飲 食	1	7	8	1.5
	買 物	3	121	124	23.6
	訪 問	1	46	47	9.0
	送 迎		4	4	0.8
	通 院		13	13	2.5
	帰 省		13	13	2.5
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	1	70	71	13.5
調査不能・道路外の人等		1		1	0.2

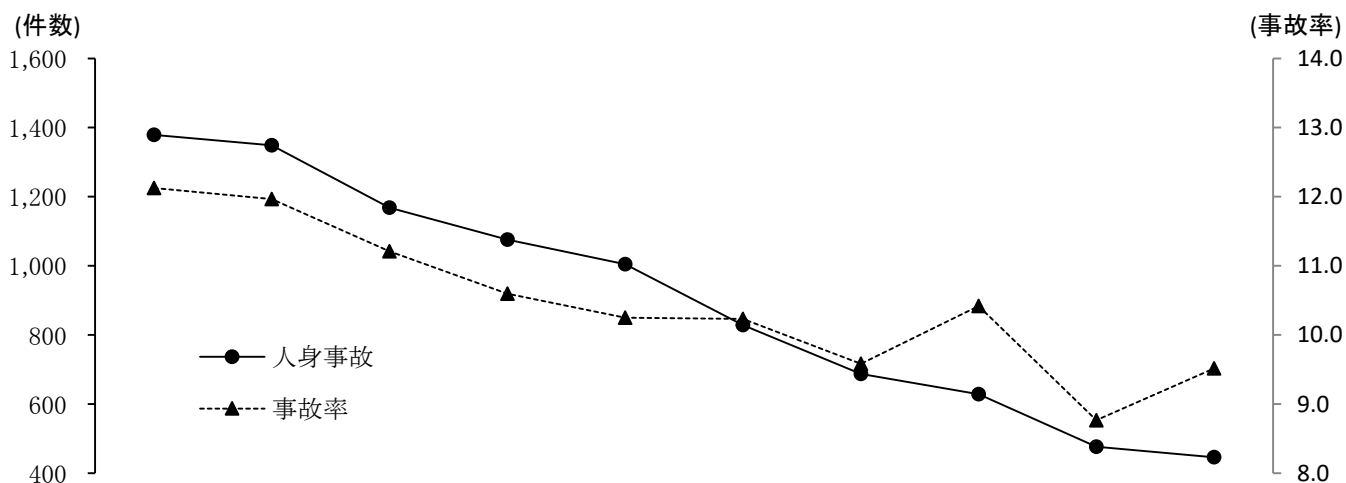
二輪車の交通事故



前年比

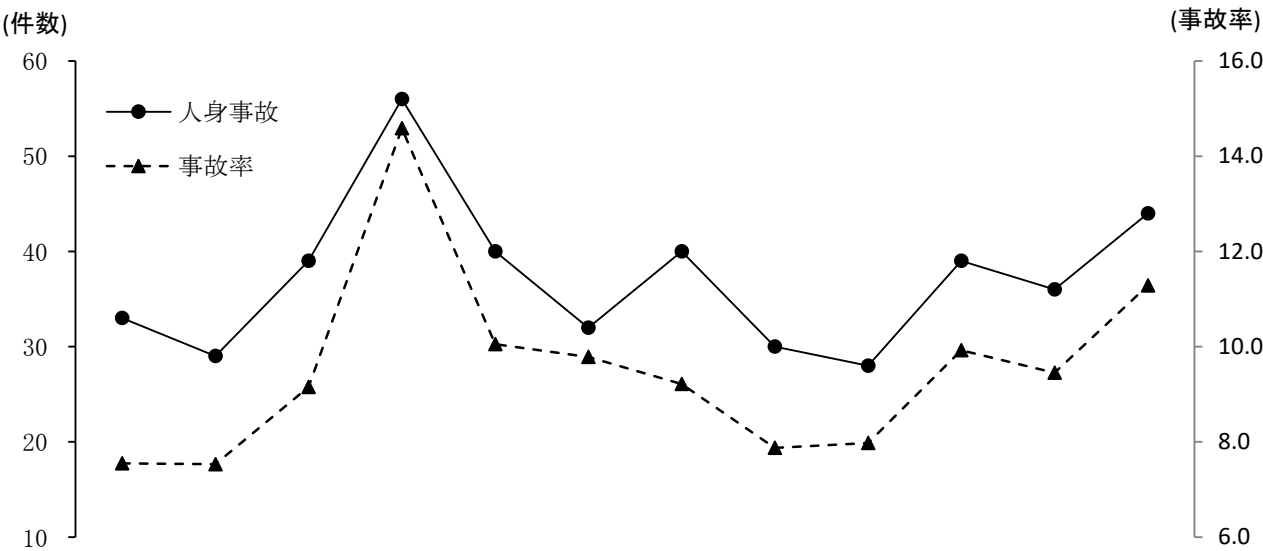
年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	446	477	▼ 31	▼ 6.5
原付	251	238	13	5.5
死者数	13	10	3	30.0
原付	7	2	5	250.0
負傷者数	409	449	▼ 40	▼ 8.9
原付	229	223	6	2.7

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477	446
死者数	16	17	14	22	14	20	15	17	10	13
負傷者数	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594	449	409
事故率	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	33	29	39	56	40	32	40	30	28	39	36	44
死者数	2		1	2	2		3		1		1	1
負傷者数	26	28	35	51	35	33	37	27	27	39	33	38
事故率	7.6	7.5	9.2	14.6	10.1	9.8	9.2	7.9	8.0	9.9	9.4	11.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名					
計		446	13	409	9.5
高速道路		2		1	1.2
自 専 道	名阪国道	1	1		3.2
	東海環状				
国 道	1 号	20		18	8.8
	23 号	28		26	4.4
	42 号	16		16	9.9
	その他	40	3	38	8.7
県 道		115	2	105	10.3
市 道		203	7	184	13.3
町 道		14		14	11.7
その他の道路		7		7	2.9

警察署別発生状況

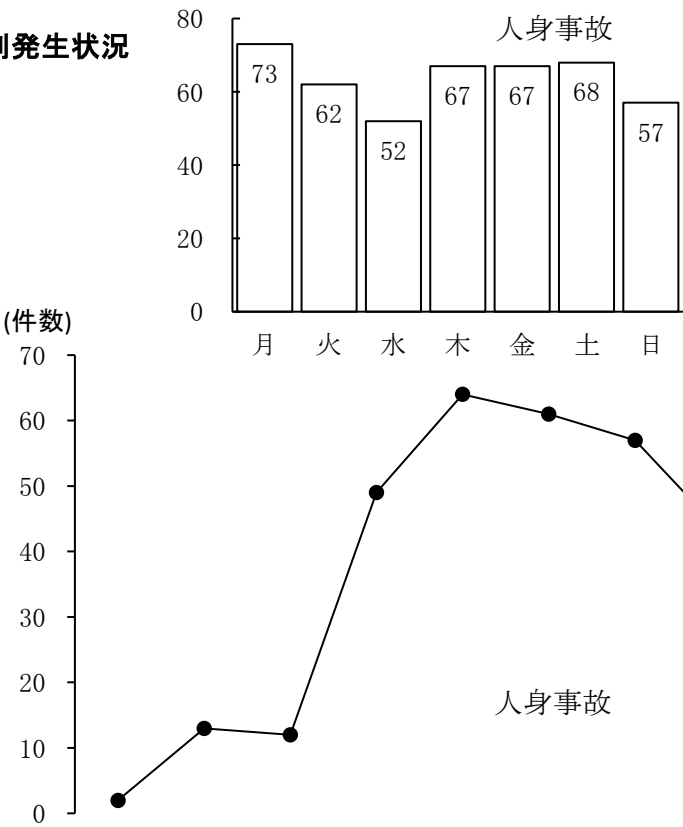
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
	446	▼ 31	13	409	9.5
高速隊	3	▼ 2	1	1	1.6
桑名	30	▼ 3		27	8.5
いなべ	10	2		11	10.9
四日市北	35	▼ 8		32	10.5
四日市南	55		1	53	8.9
四日市西	12	▼ 1		12	7.7
亀山	15	1		12	17.0
鈴鹿	53	11	1	48	9.0
津	60	13	2	55	10.2
津南	17	▼ 15		17	6.0
松阪	47	▼ 10	3	40	10.6
大台	5	4	1	4	17.2
伊勢	37	▼ 9	1	35	9.3
鳥羽	16	2		17	13.0
尾鷲	20	9		18	35.7
熊野	3		1	2	14.3
紀宝	4	▼ 1		4	10.5
伊賀	5	▼ 14		5	3.8
名張	19	▼ 10	2	16	11.7

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			446	13	409
桑 名	桑 名 市	27			24
	木曽岬町	3			3
いなべ	いなべ市	7			8
	東 員 町	3			3
四日市北	四日市市	28			25
四日市南		55	1		53
四日市西		2			2
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	7			7
四日市西	菰 野 町	10			10
亀 山	亀 山 市	15			12
鈴 鹿	鈴 鹿 市	53	1		48
津	津 市	60	2		55
津 南		17			17
松 阪	松 阪 市	42	3		35
	多 気 町	2			2
	明 和 町	3			3
大 台	大 台 町	3	1		2
	大 紀 町	2			2

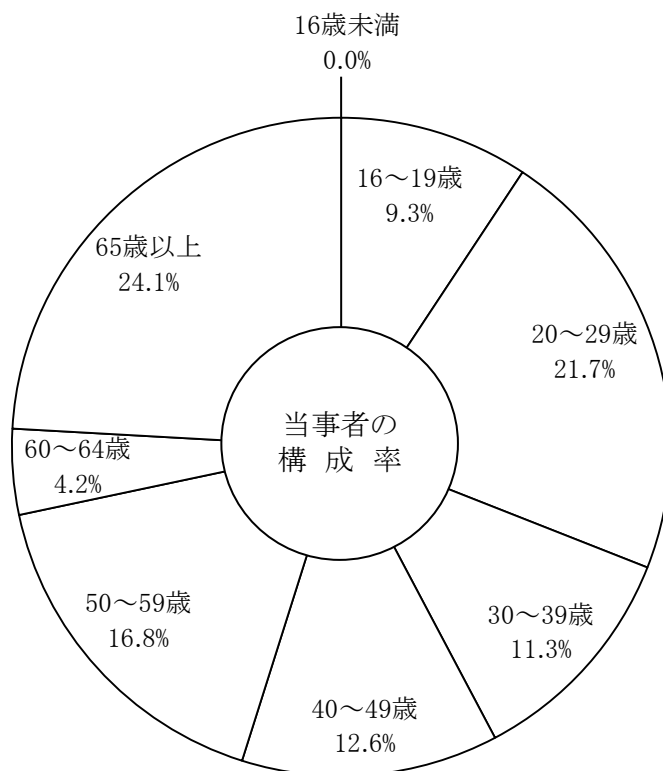
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	31	1		30
	玉 城 町	1			1
	南伊勢町	4			4
	度 会 町	1			
鳥 羽	鳥 羽 市	7			8
	志 摩 市	9			9
尾 鷲	尾 鷲 市	14			13
	紀 北 町	6			5
熊 野	熊 野 市	3	1		2
紀 宝	御 浜 町	2			2
	紀 宝 町	2			2
伊 賀	伊 賀 市	5			5
		3			3
名 張	名 張 市	16	2		13
高 速 隊			3	1	1

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24													
計	人身事故	446	2	13	12	49	64	61	57	43	52	46	28	19	
	死者数	13		1	1	2	3		2	1		1		2	
	負傷者数	409	1	11	10	42	61	59	49	42	51	42	27	14	
曜 日	人身事故	73	1	3		5	9	7	13	11	8	6	8	2	
	死者数														
	負傷者数	73	1	3		5	10	7	13	11	8	6	7	2	
月	人身事故	62		2	4	10	9	8	4	2	9	10	3	1	
	死者数	1				1									
	負傷者数	56		2	4	8	9	8	4	2	8	8	3		
火	人身事故	52		1	2	8	9	4	4	2	7	5	4	6	
	死者数	1												1	
	負傷者数	47		1	1	6	9	4	3	2	7	5	4	5	
水	人身事故	67	1	1	1	12	13	8	5	3	9	5	6	3	
	死者数	1					1								
	負傷者数	60		1	1	11	11	8	4	3	7	5	6	3	
木	人身事故	67		1	1	7	8	9	9	8	9	10	3	2	
	死者数	1										1			
	負傷者数	60		1	1	6	8	7	8	8	10	8	3		
金	人身事故	68		2	2	5	9	10	12	10	6	6	3	3	
	死者数	5		1	1	1	1		1						
	負傷者数	59		1	1	4	8	10	9	10	6	4	3	3	
土	人身事故	57		3	2	2	7	15	10	7	4	4	1	2	
	死者数	4					1		1	1				1	
	負傷者数	54		2	2	2	6	15	8	6	5	6	1	1	

当事者の年齢層別発生件数



当事者 年齢層	第1当事者		第2当事者		計		構成率
	(10)	138	(3)	314	(13)	452	
16 歳 未 満							
16 ～ 19 歳	(1)	17		25	(1)	42	9.3
20 ～ 29 歳		24		74		98	21.7
30 ～ 39 歳		10		41		51	11.3
40 ～ 49 歳		15		42		57	12.6
50 ～ 59 歳	(4)	24		52	(4)	76	16.8
60 ～ 64 歳	(1)	5	(1)	14	(2)	19	4.2
65 歳 以 上	(4)	43	(2)	66	(6)	109	24.1

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
						交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一般交通の場所	
				構成率	100.0	55.2	6.7	36.8	0.2	1.1	5.2	3.1	90.6	1.1	
				100.0	(13) 446	(7) 246	30	(5) 164	(1) 1	5	(3) 23	14	(10) 404	5	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.4	2			2						2	
	背 面 通 行 中			0.2	1			1						1	
	横 断 中	横 断 歩 道		0.4	2		1	1						2	
		横 断 歩 道 付 近													
		横 断 歩 道 橋 付 近													
		そ の 他		0.7	3	1		2						3	
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥														
	そ の 他			0.7	3	3								3	
	小 計			2.5	11	4	1	6						11	
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.6	7	1	1	5			1	2		4	
	追 突	進 行 中		3.1	14		1	13						14	
		そ の 他		7.0	31	5	11	15			2	1		28	
	出 会 い 頭			38.1	(5) 170	(5) 151	1	17		1	2	5	(5) 162	1	
	追 越 追 抜 時			2.9	13	3		10				1	12		
	す れ 違 い 時			0.9	4	1		3			3		1		
	そ の 他			35.7	(1) 159	(1) 75	14	66		4	6	2	(1) 147	4	
	小 計			89.2	(6) 398	(6) 236	28	129		5	14	11	(6) 368	5	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱		0.2	(1) 1			(1) 1					(1) 1		
		標 識													
		分 離 帯 等													
		防 護 柵 等		0.9	(1) 4	1		(1) 3			(1) 1	2		1	
		家 屋 ・ 塀													
		橋 梁 (脚)													
	駐 車 場 外 逸 脱	そ の 他		1.8	(1) 8			(1) 8			(1) 3			5	
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.2	1			1					1	
		路 外 逸 脱	転 落		0.4	(2) 2	(1) 1		(1) 1					(2) 2	
			そ の 他		0.2	1			1					1	
		転 倒		3.6	(1) 16	4	1	(1) 11			(1) 5	1		10	
		そ の 他		0.7	3			3						3	
小 計			8.1	(6) 36	(1) 6	1	(5) 29			(3) 9	3	(3) 24			
列 車			0.2	(1) 1				(1) 1				(1) 1			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計		
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付			
違反種別		(4) 19	15	16	(6) 88	(1) 54	42	(1) 51	(1) 167	(13) 452	100.0	
信号無視				1	1	(1) 1	1		3	(1) 7	1.5	
通行禁止違反				1						1	0.2	
通行区分	右側通行	1								1	0.2	
	歩道等通行								1	1	0.2	
	その他											
車両通行帯違反												
最高速度違反						2				2	0.4	
車間距離不保持												
進路変更禁止違反												
通行妨害（車両等）												
追越し違反	追越し方法違反											
	禁止場所追越し											
踏切不停止等					(1) 1					(1) 1	0.2	
右折違反												
左折違反												
優先通行妨害等					(1) 6	1				(1) 7	1.5	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1		9	1	3	4	7	25	5.5	
	反対方向からの右折車両					1	1		(1) 7	(1) 9	2.0	
	歩行者											
	その他			1		1	1		2	5	1.1	
歩行者妨害等			1		2					3	0.7	
横断自転車妨害等												
徐行場所違反	交差点				4		1	(1) 2	9	(1) 16	3.5	
	交差点以外							1		1	0.2	
指定場所一時不停止等			1	2	(2) 11					(2) 14	3.1	
灯火違反												
積載不適当												
酒酔い運転												
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転										
		シンナー等使用運転										
		その他の薬物使用										
	過労運転											
安全運	転	ハンドル操作不適	(2) 2	2	(1) 5					(3) 9	2.0	
		ブレーキ操作不適	1	1	2	1					5	1.1
義務違反	安全不確認	内 在 的	(1) 2	1	1	8		1		2	(1) 15	3.3
		外 在 的	1		2	4					7	1.5
違反	その他	動 静 不 注 視	6	5	1	4	18	12	15	40	101	22.3
		前 方 、 左 右	1	2	3	(1) 23	9	10	13	44	(1) 105	23.2
		後 方	1			3	1			3	8	1.8
		安 全 速 度	(1) 1	1		1		1	2	1	(1) 7	1.5
違反	その他	予 測 不 適										
		そ の 他	3			4	2	1	1	2	13	2.9
幼児等通行妨害												
自動二輪乗車方法違反												
免許条件違反												
その他				1	1					2	0.4	
調査不能				1					3	4	0.9	
違反なし						17	10	13	43	83	18.4	
上記中無免許運転					(1) 1				1	(1) 2	0.4	

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付
計						
第 1 当 事 者	無 免 許 等	(1) 1				(1) 1
	1 年 未 満	12	5	3		4
	2 年 未 満	7	1	1	1	4
	3 年 未 満	(1) 5	(1) 1	1		3
	4 年 未 満	6	2	1		3
	5 年 未 満	4	1	1		2
	5 ～ 9 年	9		1	4	4
	10 年 以 上	(8) 94	(3) 9	7	11	(5) 67
	小 計	(10) 138	(4) 19	15	16	(6) 88
第 2 当 事 者	無 免 許 等	1				1
	1 年 未 満	19	4	6	1	8
	2 年 未 満	22	4	6	2	10
	3 年 未 満	13	4	1	1	7
	4 年 未 満	12	3	3	1	5
	5 年 未 満	12	2	1		9
	5 ～ 9 年	24	4	5	4	11
	10 年 以 上	(3) 211	(1) 33	20	(1) 42	(1) 116
	小 計	(3) 314	(1) 54	42	(1) 51	(1) 167

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(10) 138	(3) 314	(13) 452	100.0	13	409	422	6.8
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		(1) 5	6	(1) 11	2.4	1	7	8	4.7
大 学 生		2	10	12	2.7		13	13	15.3
そ の 他 の 学 生		2	7	9	2.0		9	9	22.5
職 業 運 転 者		(1) 2	8	(1) 10	2.2	1	8	9	6.3
公 務		4	(1) 17	(1) 21	4.6	1	20	21	10.8
農 林 業		(1) 1	2	(1) 3	0.7	1	2	3	8.3
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		2	7	9	2.0		7	7	3.4

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		(1) 8	23	(1) 31	6.9	1	27	28	8.3
卸 ・ 小 売 業		4	3	7	1.5		7	7	7.0
金 融 ・ 保 険 業		1	6	7	1.5		7	7	12.7
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業		1	12	13	2.9		13	13	15.9
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.2		1	1	2.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		(1) 1	4	(1) 5	1.1	1	4	5	8.9
生活関連サービ ス 業、娯 楽 業		3	8	11	2.4		10	10	13.5
教育、学習支援業			2	2	0.4		2	2	3.3
医 療、福 祉		5	6	11	2.4		9	9	3.8
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 61	(1) 132	(4) 193	42.7	4	174	178	6.6
分類不能の産業		1		1	0.2		1	1	25.0
主 婦		6	13	19	4.2		19	19	4.5
無 職		(2) 29	(1) 44	(3) 73	16.2	3	66	69	8.7
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			3	3	0.7		3	3	11.1
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

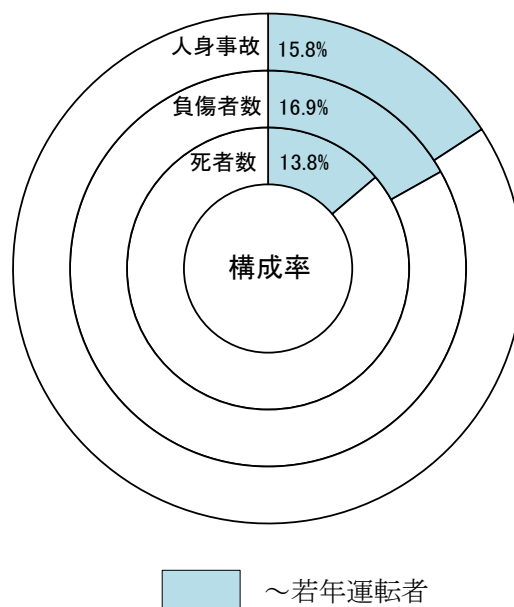
区 分		車 種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
		計					
第 1 当 事 者	計		138	19	15	16	88
	着 用		135	18	15	16	86
		着 用 率	97.8	94.7	100.0	100.0	97.7
	非 着 用		3	1			2
	不 明						
第 2 当 事 者	計		314	54	42	51	167
	着 用		307	52	41	51	163
		着 用 率	97.8	96.3	97.6	100.0	97.6
	非 着 用		5	1	1		3
	不 明		2	1			1
死 者 数	計		13	5		1	7
	着 用		13	5		1	7
		着 用 率	100.0	100.0		100.0	100.0
	非 着 用						
	不 明						
負 傷 者 数	計		409	65	52	63	229
	着 用		399	62	51	63	223
		着 用 率	97.6	95.4	98.1	100.0	97.4
	非 着 用		8	2	1		5
	不 明		2	1			1

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		13	409	422	100.0
業 務	職 業 運 転		12	12	2.8
	業 務 目 的	2	27	29	6.9
通 勤	出 勤	1	56	57	13.5
	退 社（ 帰 宅 ）		52	52	12.3
通 学 ・ 園 等	登 校		6	6	1.4
	学 業 中		1	1	0.2
	下 校		4	4	0.9
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2	19	21	5.0
	ド ラ イ ブ	3	36	39	9.2
	散 歩				
	飲 食		2	2	0.5
	買 物	3	84	87	20.6
	訪 問		45	45	10.7
	送 迎				
	通 院		6	6	1.4
	帰 省		9	9	2.1
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	1	49	50	11.8
調査不能・道路外の人等		1	1	2	0.5

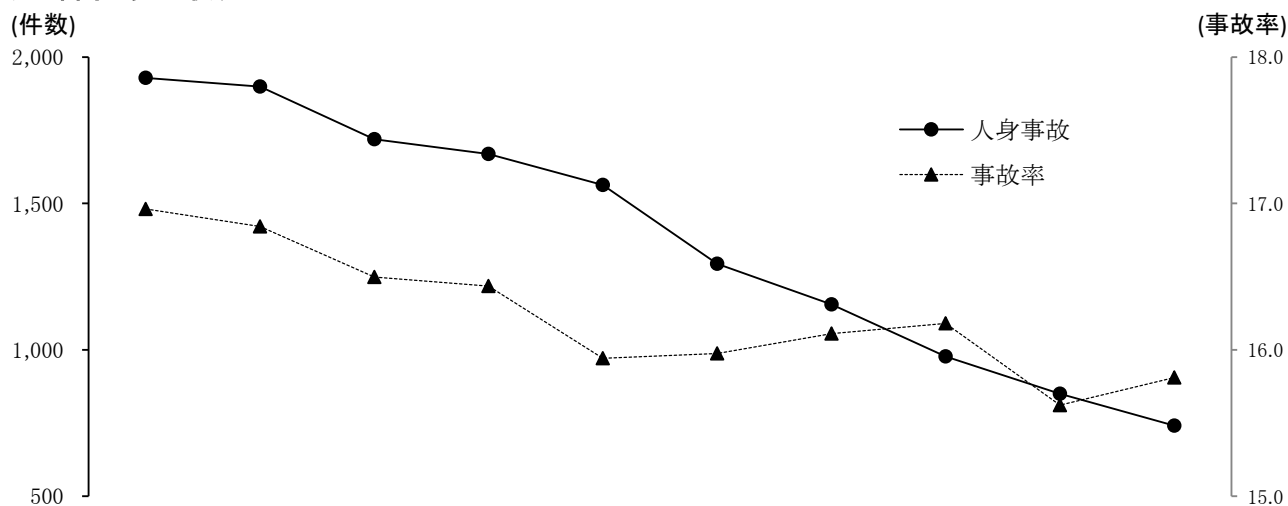
若年運転者の交通事故



前年比

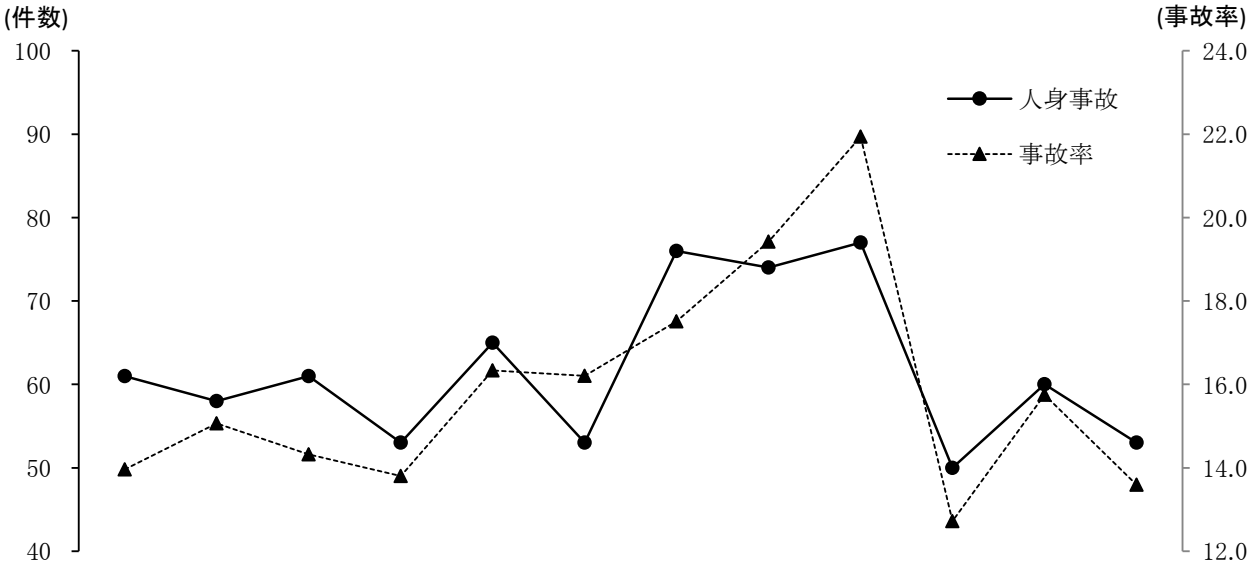
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	741	850	▼ 109	▼ 12.8
死 者 数	12	9	3	33.3
負傷者数	1,035	1,172	▼ 137	▼ 11.7

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741
死 者 数	17	7	8	12	7	13	7	9	9	12
負傷者数	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035
事 故 率	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2	15.6	15.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人 身 事 故	61	58	61	53	65	53	76	74	77	50	60	53
死 者 数		3			1		3	1	2		1	1
負 傷 者 数	95	99	72	73	91	77	96	105	107	72	77	71
事 故 率	14.0	15.1	14.3	13.8	16.3	16.2	17.5	19.4	21.9	12.7	15.7	13.6

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故構成率	事故率
路線名	計	741	12	1,035	100.0	15.8
	高速道路	25		71	3.4	15.5
自 専 道	名阪国道	8	3	11	1.1	25.8
	東海環状					
国 道	1 号	44		65	5.9	19.3
	23 号	153	1	219	20.6	24.0
	42 号	33		46	4.5	20.5
	そ の 他	73	1	96	9.9	15.9
県 道		178	3	235	24.0	15.9
市 道		198	4	258	26.7	13.0
町 道		10		12	1.3	8.3
その他の道路		19		22	2.6	7.8

警察署別発生状況

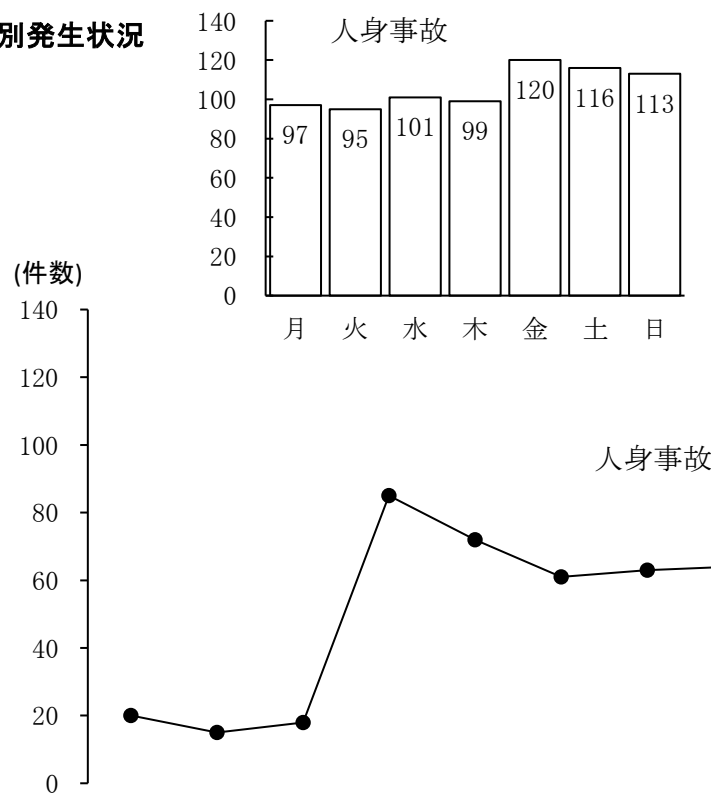
区 分 計 署 名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	741	12	1,035	15.8
高 速 隊	33	3	82	17.2
桑 名	52	1	80	14.8
い な べ	17		26	18.5
四 日 市 北	58		75	17.4
四 日 市 南	109	2	137	17.7
四 日 市 西	27	1	34	17.3
亀 山	18		24	20.5
鈴 鹿	109	1	147	18.6
津	89	2	115	15.2
津 南	43		64	15.1
松 阪	66		86	14.9
大 台	5		6	17.2
伊 勢	50	2	68	12.6
鳥 羽	12		18	9.8
尾 鷲	4		9	7.1
熊 野	6		7	28.6
紀 宝	7		9	18.4
伊 賀	16		20	12.2
名 張	20		28	12.3

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
	計	741	11
桑 名	桑 名 市	34	1
	木曾岬町		
いなべ	いなべ市	21	
	東 員 町	8	
四 日 市 北	四 日 市 市	51	2
四 日 市 南		76	1
四 日 市 西		9	
四 日 市 北	朝 日 町	1	
	川 越 町	3	
四 日 市 西	菰 野 町	10	
亀 山	亀 山 市	12	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	107	1
津	津 市	91	2
津 南		35	
松 阪	松 阪 市	66	
	多 気 町	1	
	明 和 町	6	
大 台	大 台 町	1	
	大 紀 町	5	

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	39	2
	玉 城 町	6	
	南伊勢町	2	
	度 会 町	4	
鳥 羽	鳥 羽 市	8	
	志 摩 市	11	
尾 鷲	尾 鷲 市	3	
	紀 北 町	3	
熊 野	熊 野 市	3	
紀 宝	御 浜 町	1	
	紀 宝 町	3	
伊 賀	伊 賀 市	20	
		2	
名 張	名 張 市	13	
県 外 居 住 者		86	2
不 明			

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	741	20	15	18	85	72	61	63	64	119	109	71	44
	死者数	12			2	1	4		1		1		2	1
	負傷者数	1,035	26	20	20	108	85	91	96	98	178	154	97	62
月	人身事故	97	3	1	2	12	5	10	9	6	15	16	11	7
	死者数	1			1									
	負傷者数	135	4	1	2	14	6	11	25	9	17	20	16	10
火	人身事故	95	1	3	3	12	9	11	4	11	16	13	9	3
	死者数	2			1				1					
	負傷者数	120	1	4	2	17	14	13	4	14	19	15	12	5
水	人身事故	101	2		1	17	14	7	4	6	17	13	11	9
	死者数													
	負傷者数	147	3		1	25	15	25	5	7	22	20	13	11
木	人身事故	99	2		3	17	8	1	11	7	18	17	8	7
	死者数	2									1		1	
	負傷者数	132	2		5	18	8	1	16	9	33	21	8	11
金	人身事故	120	4	2	1	15	16	10	10	9	21	16	12	4
	死者数	3				1	1						1	
	負傷者数	166	6	2	1	19	19	13	17	16	26	21	21	5
土	人身事故	116	3	2	3	8	13	12	12	15	14	15	9	10
	死者数	1					1							
	負傷者数	165	5	3	3	8	13	16	14	24	28	26	10	15
日	人身事故	113	5	7	5	4	7	10	13	10	18	19	11	4
	死者数	3					2							1
	負傷者数	170	5	10	6	7	10	12	15	19	33	31	17	5

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

区 分 計		県 外 者		発生署管内 居 住 者		他 署 管 内 居 住 者		不 明
		居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	
署・路線	(11) 741	(2) 86	11.6	(7) 372	50.2	(2) 283	38.2	
高 速 隊	(2) 33	(2) 27	81.8			6	18.2	
桑 名	(1) 52	13	25.0	(1) 19	36.5	20	38.5	
い な べ	17	1	5.9	11	64.7	5	29.4	
四 日 市 北	58	6	10.3	29	50.0	23	39.7	
四 日 市 南	(2) 109	11	10.1	(1) 47	43.1	(1) 51	46.8	
四 日 市 西	(1) 27			6	22.2	(1) 21	77.8	
亀 山	18	2	11.1	5	27.8	11	61.1	
鈴 鹿	(1) 109	3	2.8	(1) 69	63.3	37	33.9	
津	(2) 89	5	5.6	(2) 51	57.3	33	37.1	
津 南	43	3	7.0	19	44.2	21	48.8	
松 阪	66	2	3.0	42	63.6	22	33.3	
大 台	5			4	80.0	1	20.0	
伊 勢	(2) 50	2	4.0	(2) 33	66.0	15	30.0	
鳥 羽	12	2	16.7	6	50.0	4	33.3	
尾 鷲	4	2	50.0	2	50.0			
熊 野	6	2	33.3	1	16.7	3	50.0	
紀 宝	7	1	14.3	3	42.9	3	42.9	
伊 賀	16	2	12.5	12	75.0	2	12.5	
名 張	20	2	10.0	13	65.0	5	25.0	

高 速 道 路		25	21	84.0			4	16.0	
自 専 道	名阪国道	(2) 8	(2) 6	75.0			2	25.0	
	東海環状								
国 道	1 号	44	4	9.1	15	34.1	25	56.8	
	23 号	(1) 153	11	7.2	(1) 60	39.2	82	53.6	
	42 号	33	3	9.1	17	51.5	13	39.4	
	165 号	10	1	10.0	3	30.0	6	60.0	
	258 号	3	2	66.7			1	33.3	
	その他	(1) 60	6	10.0	24	40.0	(1) 30	50.0	
県 道		(3) 178	16	9.0	(3) 104	58.4	58	32.6	
市 道		(4) 198	13	6.6	(3) 135	68.2	(1) 50	25.3	
町 道		10			5	50.0	5	50.0	
その他の道路		19	3	15.8	9	47.4	7	36.8	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
					ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
事 故 類 型			(11) 741	(4) 204	(1) 102	1	10	(2) 35	(4) 372			17
人 対 車 両	対 面 通 行 中		(1) 5						(1) 5			
	背 面 通 行 中		5						5			
	横 断 中	横 断 歩 道	6	6								
		横 断 歩 道 付 近										
		横 断 歩 道 橋 付 近										
		そ の 他	(2) 6	(1) 3					(1) 3			
	路 上 遊 戯 中		1	1								
	路 上 作 業 中		1						1			
	路 上 停 止 中		1						1			
	路 上 横 臥											
	そ の 他		10	2	1		1		3			3
	小 計		(3) 35	(1) 12	1		1		(2) 18			3
車 両 相 互	正 面 衝 突		(1) 24	1	2			(1) 10	11			
	追 突	進 行 中	38	3	2	1		1	30			1
		そ の 他	360	20	83		8	4	245			
	出 会 い 頭		(2) 121	(1) 104	(1) 3			1	11			2
	追 越 追 抜 時		3	2			1					
	す れ 違 い 時		(1) 9					4	(1) 5			
	そ の 他		(1) 127	(1) 59	9			8	40			11
	小 計		(5) 682	(2) 189	(1) 99	1	9	(1) 28	(1) 342			14
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	1						1			
		標 識	1						1			
		分 離 帯 等	2		1					1		
		防 護 柵 等	(2) 4					(1) 2	(1) 2			
		家 屋 ・ 塀	1						1			
		橋 梁 (脚)										
		そ の 他	7	1	1			2	3			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)											
	路 外 逸 脱	転 落	(1) 2	(1) 1				1				
		そ の 他										
	転 倒		3	1				1	1			
	そ の 他		3					1	2			
	小 計		(3) 24	(1) 3	2			(1) 7	(1) 12			
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分	計	免許外 無免許等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
		構 成 率	100.0	1.8	22.7	23.1	16.7	11.6	12.6	11.6	
		計	(11)	(1)	(1)	(5)	(1)	(1)	(1)	(1)	
			741	13	168	171	124	86	93	86	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(4)	360	7	69	(1) 81	(1) 54	(1) 42	52	(1) 55	
	軽	(5)	284	3	(1) 75	(3) 64	57	31	(1) 32	22	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型		1					1			
	中 型		2			1		1			
	準 中 型		9	1		3	2			3	
	普 通	(1)	20		5	(1) 8	1	3	1	2	
	軽		34	1	9	8	6	2	5	3	
二 輪 車	自 二 輪	小 型 二 輪	9		5	1		2	1		
		軽 二 輪	6		2	1	1	1	1		
		原 付 二 種	1			1					
	原 付		(1) 15	(1) 1	3	3	3	3	1	1	
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

計	法令違反	車 両 等 の 違 反																							調 査 不 能		
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 義 差 点 務 安 全 違 進 行 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 不 定 場 所 止 一 時 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反					安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等	そ の 他	違 反 な し		小 計	前 記 中 無 免 許 運 転
																	ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認						
署 名	(11) 741	26	(1) 5	(1) 1		1	2		1	9	(1) 25	8	(1) 7	32		1	47	(5) 180	222	(2) 124	44		3		(11) 738	(1) 14	3
高 速 隊	(2) 33			(1) 1													5	(1) 7	17	2	1				(2) 33		
桑 名	(1) 52									1	(1) 2	1	1	3			3	12	13	10	5				(1) 51	1	1
い な べ	17		1								1			1				6	3	4	1				17		
四 日 市 北	58	3								1	1	1	1	2			2	17	10	10	9		1		58	4	
四 日 市 南	(2) 109	6				1				1	2	3	(1) 2	3			8	(1) 26	33	21	2		1		(2) 109	1	
四 日 市 西	(1) 27	5	1								1			2			2	5	5	(1) 5	1				(1) 27		
亀 山	18																	5	9	4					18		
鈴 鹿	(1) 109	1	1								5			6			4	(1) 35	23	18	15				(1) 108	2	1
津	(2) 89	4	(1) 1							2	2	1	1	5			7	13	36	(1) 14	2		1		(2) 89	(1) 3	
津 南	43									1		1		2			4	6	20	6	3				43	2	
松 阪	66	3								2	1	1	1	4			3	19	23	8					65	1	1
大 台	5														1			1	2	1					5		
伊 勢	(2) 50	4	1						1		4		1	2			4	(2) 11	13	9					(2) 50		
鳥 羽	12									1							2	4	2	1	2				12		
尾 鷲	4										1							1	1		1				4		
熊 野	6						1												1	3	1				6		
紀 宝	7						1											3	3						7		
伊 賀	16										3			2				4	5	2					16		
名 張	20										2						3	5	3	6	1				20		

注)()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

車 種 計 違 反 種 別		(11)	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車					原 付	
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪					
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 二 輪		軽二輪	原付二種		
																		751 cc 以 上	401 ∫ 750 cc		251 ∫ 400 cc		126 ∫ 250 cc
																		1	2	9	(1) 20		34
信 号 無 視		26				13	11					1	1										
通 行 禁 止 違 反																							
通行 区分	右 側 通 行	(1) 5				2	(1) 2												1				
	歩 道 等 通 行																						
	そ の 他																						
車 両 通 行 帯 違 反																							
最 高 速 度 違 反		(1) 1					(1) 1																
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																						
	横 断 ・ 転 回 違 反																						
車 間 距 離 不 保 持		1										1											
進 路 変 更 禁 止 違 反																							
通 行 妨 害 (車 両 等)		1				1																	
追越し 違反	追 越 し 方 法	2				1	1																
	禁 止 場 所 追 越 し																						
割 込 み 等																							
踏 切 不 停 止 等																							
右 折	右 折 禁 止 場 所																						
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法																						
	そ の 他 の 右 折 方 法	1					1																
左 折	左 折 禁 止 場 所																						
	交 差 点 左 折 方 法																						
優 先 通 行 妨 害 等		9				3	4						1										1
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	17				5	10						1										1
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	1				1																	
	歩 行 者	(1) 1				(1) 1																	
	そ の 他	6				5	1																

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

車 種 違反種別			乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪					原 付
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 二 輪		軽二輪	原付二種		
																		751 cc 以上	401 ∫ 750 cc	251 ∫ 400 cc	126 ∫ 250 cc	51 ∫ 125 cc	
計																							
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等		8				5	2					1										
	通行妨害(歩行者)																						
横断自転車妨害等			2				2																
徐行場所 違反	交 差 点		(1) 7				(1) 3	2					1									1	
	交 差 点 以 外																						
指定場所一時不停止等			32				16	11				1	1									3	
駐（停）車違反																							
灯火違反																							
合図不履行等																							
乗車不適當																							
積載 不適當	重量制限超過																						
	そ の 他																						
自転車の通行方法違反																							
けん引違反																							
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																						
	ブレーキ 〃																						
	走行装置(タイヤ等) 〃																						
	その他 〃																						
最低速度違反																							
酒 酔 い 運 転																							
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																					
		シンナー等使用運転																					
		その他の薬物使用																					
	過 労 運 転		1					1															
共 同 危 険 行 為																							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車					原 付		
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪						
															農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 二 輪		軽 二 輪	原 付 二 種			
																			751cc 以上	401 ～ 750cc		251 ～ 400cc		126 ～ 250cc	51 ～ 125cc
安全 運 転 義 務 違 反	ハン ド ル 操 作 不 適		8				1	6												1					
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		39				22	15				1								1					
	前 方 不 注 意	内 在 的	(4)	92			(1)	39	(2)	39										1			2		
		外 在 的	(1)	88				41	(1)	39			1	3	1	3									
	動 静 不 注 視		222				103	87			1	3	5	16						3	2		2		
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	(2)	101			(1)	56	29				2	4	1					1	2	1	(1) 5		
		後 方		23				13	6		1			1	1					1					
	安 全 速 度		8				5	2													1				
予 測 不 適																									
そ の 他		36				20	13						2							1					
幼 児 等 通 行 妨 害																									
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等																									
停 止 措 置 義 務 違 反																									
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																									
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																									
自 動 二 輪 乗 車 方 法 違 反																									
免 許 条 件 違 反																									
そ の 他																									
調 査 不 能			3				2	1																	
違 反 な し																									
車 両 小 計			(11) 741				(4) 360	(5) 284		1	2	9	(1) 20	34						9	6	1	(1) 15		
上 記 中 無 免 許 運 転			(1) 14				8	3				1		1									(1) 1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		741	100.0	11	4	53
高	校 生	6	0.8	1	1	1
大	学 生	71	9.6			3
そ の 他 の	学 生	30	4.0	2		3
職 業	運 転 者	4	0.5			
公	務	15	2.0			1
農	林 業	2	0.3			
漁	業	1	0.1			
鉱	業					
建	設 業	39	5.3			1
製	造 業	63	8.5			7
卸 ・ 小 売	業	13	1.8	2	1	
金 融 ・ 保 険	業	5	0.7			
不 動 産	業					
運 輸 郵 便	業	7	0.9			1
電 気 通 信	業	1	0.1			
電 気・ガス・熱・水道	業	10	1.3			
学 術 研 究、専 門・技 術	サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食	サ ー ビ ス 業	19	2.6			
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、	娯 楽 業	10	1.3	1		
教 育、学 習 支 援	業	7	0.9			
医 療、福 祉		23	3.1	1		1
複 合 サ ー ビ ス 事 業		3	0.4			
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		373	50.3	4	2	28
分 類 不 能 の 産 業		2	0.3			1
主	婦	6	0.8			1
無	職	31	4.2			5
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能						
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。