

1.交通安全活動

(1)平成30年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

思いやる やさしい心で 走る三重 ～気持ち良い 運転マナーの 美し国～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 横断歩道における歩行者優先の徹底
- 全ての座席のシートベルト・
チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 自転車の安全利用の推進
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及促進
- 違法駐車^{うま}の追放
- その他、特に定めて取り組む事項

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転^{ゼロ}0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2)交通安全教育実施状況(平成30年中)

対象者 署名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑名	13	1,464	23	5,735	8	1,400	3	166	0	0	47	1,204	12	440	106	10,409
いなべ	19	2,489	9	986	3	1,098	0	0	0	0	28	1,955	36	1,154	95	7,682
四日市北	3	198	21	2,749	6	1,540	3	1,380	1	30	32	1,750	41	1,984	107	9,631
四日市南	4	972	3	326	0	0	0	0	0	0	75	3,042	14	582	96	4,922
四日市西	8	704	9	2,296	8	2,645	1	480	0	0	51	4,150	42	1,686	119	11,961
亀山	13	957	10	841	1	162	1	239	0	0	42	2,173	10	435	77	4,807
鈴鹿	12	667	2	711	1	421	0	0	0	0	78	3,839	14	955	107	6,593
津	5	465	3	428	1	565	1	500	0	0	66	4,555	24	1,082	100	7,595
津南	5	763	2	555	3	546	0	0	0	0	17	1,121	91	2,800	118	5,785
松阪	14	808	16	1,056	8	3,032	3	764	1	128	94	4,711	25	1,144	161	11,643
大台	5	100	16	756	1	14	0	0	0	0	2	40	7	300	31	1,210
伊勢	21	1,612	25	5,863	3	652	2	180	0	0	58	3,851	13	586	122	12,744
鳥羽	14	1,222	12	1,544	2	616	1	354	3	1,000	45	10,758	4	167	81	15,661
尾鷲	11	222	11	414	6	543	2	628	0	0	23	770	15	283	68	2,860
熊野	6	392	11	569	1	171	1	12	0	0	17	648	18	449	54	2,241
紀宝	10	534	12	637	2	259	1	286	0	0	8	432	13	687	46	2,835
伊賀	6	559	5	1,406	3	380	0	0	0	0	34	2,843	11	563	59	5,751
名張	8	454	5	776	0	0	0	0	0	0	9	684	15	430	37	2,344
合計	177	14,582	195	27,648	57	14,044	19	4,989	5	1,158	726	48,526	405	15,727	1,584	126,674

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区分	信号機 (H30年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通行 禁止	一 方 通 行			
		歩 行 者 用 道 路										左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止												
		遊歩道 歩行者天国		買物道路		通学・ 通園道路		通勤道路		3.5m未満 道 路		そ の 他		大型車通行止		二輪車以外 通行止		その他通行止					計	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)		
桑 名	221	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	64	45,951	2	222	5	987	102	54,021	32	88	22,065
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	202			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	331	1	100	20	1,883	21	9,577	2	90	2	156	1	1,800	63	27,806			7	6,613	117	48,025	40	146	26,411
四 日 市 西	127					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	29	10,023
亀 山	108					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	21	38	21,967
鈴 鹿	342			2	208	14	3,845			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	76	40,870	46	67	11,114
津	337			2	420	10	1,473	1	89					12	11,341			5	3,316	30	16,639	27	75	15,421
津 南	179													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	46	42	8,633
松 阪	368	4	111	3	335	16	3,294			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	62	36,301	91	128	19,133
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	300	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	136	30,251
鳥 羽	120					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	69					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	37									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2,139
紀 宝	44											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	166					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速 隊																							275	84,315
合 計	3,251	15	1,831	49	5,348	148	40,127	6	371	15	3,874	28	8,817	426	336,407	18	2,290	83	42,063	788	441,128	517	1,318	312,300

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩 行 者 の 斜 め 横 断 可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁止	左折 禁止	直進 禁止	右折・ 直進 禁止	左折・ 直進 禁止	右左折 禁止	その他	計				横 断 禁 止	二 可 変 50<—>60	80km/h			
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	234	203	50	3	1	63	3	557	685	1,185		11	1,798				
い な べ	62	58	18	1	1	31		171	464	802							
四 日 市 北	234	216	37	5	2	125		619	611	1,105		2	373				
四 日 市 南	388	291	46	15	4	111	2	857	888	1,736	1	25	7,232				
四 日 市 西	52	44	13	3		14		126	352	648							
亀 山	107	106	23			5		241	379	686		8	1,515				
鈴 鹿	156	124	43	6	1	58	2	390	907	1,699		12	2,915				
津	180	125	21	4	3	42		375	1,053	1,913	1	18	3,954				
津 南	104	79	21			26		230	567	972		6	640				
松 阪	269	199	42	26	2	89	1	628	1,200	2,150	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	167	244		1	180				
伊 勢	266	212	37	4	6	42		567	891	1,557		18	2,697				
鳥 羽	74	49	14			13		150	367	614		4	1,565				
尾 鷲	60	50	11	3		5		129	279	452		4	700				
熊 野	21	16	2	1		1		41	174	257		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	178	255		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	652	1,035							
名 張	53	39	11	1		18		122	384	739							
高 速 隊	110	135	2					247								9	167,408
合 計	2,499	2,059	425	73	21	696	8	5,781	10,198	18,049	3	148	29,653			9	167,408

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分のみ出し禁止			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,762	74	148,571	154	128,583	3	309	253	345,225			4	9,596			47	104,960
い な べ					17	65,065	53	110,632	54	84,447			124	260,144							41	90,417
四 日 市 北					7	21,610	42	78,840	116	147,927	2	1,310	167	249,687			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					20	46,290	88	131,393	205	127,143			313	304,826	1	2,100	2	3,860			51	75,147
四 日 市 西					21	62,990	41	79,472	62	68,694	1	450	125	211,606					1	3,400	38	79,734
亀 山					13	38,154	51	104,309	61	49,498			125	191,961							30	63,119
鈴 鹿					14	40,409	100	179,492	168	143,242			282	363,143			2	4,700			45	96,127
津					28	176,600	104	149,839	127	128,759			259	455,198			1	235			33	70,990
津 南					18	52,581	79	135,351	70	70,029			167	257,961					1	5,757	43	76,943
松 阪					51	156,024	136	270,099	146	178,626			333	604,749			1	350			67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	7	12,920			40	138,830							8	44,897
伊 勢			1	5,180	24	114,085	90	186,843	130	115,705			245	421,813			2	1,600			46	131,102
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	44	59,957			112	252,285			1	20			31	96,253
尾 鷲	2	19,582			5	47,716	39	69,445	50	42,908			96	179,651					1	2,600	23	63,805
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	20,323			45	106,848					3	1,680	23	83,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	17	26,093			40	111,642							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	76	87,321			184	354,467							22	84,500
名 張					11	43,391	63	91,776	78	79,210			152	214,377					1	1,189	24	54,496
高 速 隊	8	168,262	17	49,065	12	7,845	155	61,697	105	16,425			306	470,702							9	53,875
合 計	12	201,814	18	54,245	318	1,211,732	1,322	2,270,037	1,683	1,587,810	6	2,069	3,368	5,495,115	1	2,100	18	22,322	7	14,626	627	1,511,147

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	計								区 間				区 域		計		平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)												
	片側	両側	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分		
桑 名	47	104,960			2,046	2,906					238	253,599	2		240	253,599	3	46					3	46
い な べ	41	90,417			811	1,197			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	29	67,121			2,246	3,248			1	450	262	148,446	1		264	148,896								
四 日 市 南	51	75,147			2,421	3,421	1	28	8	1,770	478	249,882	3		489	251,652	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	39	83,134			1,129	1,712	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	812			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	45	96,127			2,820	3,917	1	42	1	510	192	187,971	5		198	188,481	3	24	2	7	1	7	6	38
津	33	70,990			2,244	3,279			1	270	391	222,413	4		396	222,683	9	96					9	96
津 南	44	82,700			958	1,289					101	148,257			101	148,257								
松 阪	67	136,925			2,543	3,566	1	170	1	1,300	300	414,148	2		303	415,448	5	34					5	34
大 台	8	44,897			439	505					14	54,396			14	54,396								
伊 勢	46	131,102			1,941	2,731	1	8,750			385	333,360	2		387	333,360	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			742	917	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	24	66,405			484	628	1	530			105	107,656	1		106	107,656								
熊 野	26	84,906			370	461			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	22	84,500			968	1,321			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			961	1,296					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速 隊	9	53,875			31	31																		
合 計	634	1,525,773			24,107	33,612	8	25,270	20	10,474	2,896	2,760,455	28		2,944	2,770,929	43	408	11	57	1	7	55	472

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側													
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									19	9,582
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	27,732
四 日 市 南	3	450	49	49	3	500	27	27					1		1	9	7	950	77	85					34	20,246
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									43	29,527
津	2	112	11	11	5	310	31	31					3	30	5	34	10	452	47	76					33	39,049
津 南																									40	20,966
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					72	67,360
大 台																									48	46,190
伊 勢	1	125	16	16	1	200	13	13					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									30	37,143
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									25	30,214
伊 賀																									55	47,359
名 張																									17	25,745
高 速 隊																										
合 計	6	687	76	76	9	1,010	71	71	1	340	7	40	6	133	8	53	22	2,170	162	240					608	586,228

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車 両 通 行 帯 の 設 定、進 行 方 向 別 通 行 区 分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限								路 側 帯 の 指 定								停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バ ス 等	
	両 側		計		車 両 通 行 帯		進 行 方 向 別 通 行 区 分		進 路 変 更 禁 止 制 度		歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止 用		計		箇 所	箇 所	片 側					
	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	方 向	延 長(m)	箇 所	方 向	方 向	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)			区 間	延 長(m)			区 間	延 長(m)
桑 名	30	54,085	49	63,667	98	6,175	55	98	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	8,370	36	43,288	1	90	1	1						1	150			1	150					
四 日 市 北	7	14,480	30	42,212	39	2,398	22	39	15	565					10	3,456			10	3,456	12			
四 日 市 南	31	51,893	65	72,139	196	13,294	100	196	45	1,577					53	11,696			53	11,696	25			
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3			
亀 山	7	7,248	36	32,004	8	435	5	8						1	160			1	160	4				
鈴 鹿	36	44,133	79	73,660	137	4,620	78	137	54	2,040					7	1,475			7	1,475	15	1		
津	44	87,378	77	126,427	187	11,229	96	187	74	2,826					37	12,631	2	970	39	13,601	28			
津 南	29	25,516	69	46,482	73	3,990	39	73	41	1,376					2	714			2	714	11			
松 阪	43	72,670	115	140,030	147	10,206	81	147	68	2,361					16	4,870			16	4,870	32			
大 台	2	1,780	50	47,970																				
伊 勢	35	38,372	88	102,513	118	7,094	66	118	73	3,009					9	1,532	1	330	10	1,862	35		2	1,740
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	14	23	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	10	8,412	40	45,555	8	315	5	8						3	263			3	263	4				
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350	2	2						1	90			1	90	2				
紀 宝	4	703	29	30,917										2	540			2	540	3				
伊 賀	25	24,968	80	72,327	7	525	5	7						5	1,183			5	1,183	10				
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	9	13	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速 隊					25	412,427	25	26																
合 計	346	489,421	954	1,075,649	1,082	475,360	603	1,083	408	15,222					176	47,946	3	1,300	179	49,246	211	1	3	1,820

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 の 横 断 数		普通自 転 車 の 交 差 点 進 入 禁 止		普通自 転 車 の 駐 車 可 能 な 歩 道 の 指 定		普通自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 (内 小 回)
	両 側		計				片 側		両 側		計																
	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	箇 所	
桑 名			1	80					1	225	1	225			160	397	1								12		
い な べ														166	354												
四 日 市 北														104	273	1									13		
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33		229	505	66	1	40				1	2,100		6		
四 日 市 西														41	96		1	70									
亀 山														78	185												
鈴 鹿														207	498	32									15		
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	268	523	3	1	40	2	1,900				20		
津 南														121	294	1				2	490				15		
松 阪														459	1,034	11									8		
大 台														33	63												
伊 勢			2	1,740									2	320	202	457									6		
鳥 羽					1	17								86	191	4									8		
尾 鷲														55	100	2											
熊 野													2	350	31	57											
紀 宝														36	63												
伊 賀														122	266										4		
名 張														89	226										4		
高 速 隊																											
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,487	5,582	121	3	150	4	2,390	1	2,100		111		

(2) 信号機路線別設置状況等

平成30年度末現在

路線 署名	国 道																								計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																					
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 260	R 306	R 309	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59													10			10	69	93	59	221		
い な べ														20			18		29			67	67	49	29	145		
四 日 市 北	35	17				52											9				1	10	62	73	67	202		
四 日 市 南	39	14	3			56			6								5				24	35	91	78	162	331		
四 日 市 西													22				10				22	54	54	56	17	127		
亀 山	15					15	1							19								20	35	53	19	107		
鈴 鹿	12	32				44								9								9	53	151	138	342		
津		66				66		20						5								25	91	140	106	337		
津 南		13				13			41								5					46	59	83	37	179		
松 阪		32		52		84				29							2					31	115	180	73	368		
大 台				37		37							1									1	38	7	1	46		
伊 勢		31		18		49							12									12	61	170	68	299		
鳥 羽				11		11						33	27									60	71	30	19	120		
尾 鷲				39		39							1		1					2		4	43	11	15	69		
熊 野				20		20								1	3							4	24	8	5	37		
紀 宝				19		19									2							2	21	21	3	45		
伊 賀							27	25									16		22			90	90	47	30	167		
名 張									30								10		1			41	41	26	42	109		
合 計	128	211	3	196	26	564	28	45	6	71	29	33	41	75	1	6	42	33	39	25	47	521	1,085	1,276	890	3,251		

(3) 交通安全施設の整備状況

(平成30年度末現在)

機 種				ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御			1,126 (基)	
	系 統 制 御			747 (基)	
	感 応 式	全 感 応		19 (基)	
		半 感 応		496 (基)	
		列 車 感 知		8 (基)	
	定 周 期			643 (基)	
	押 ボ タ ン 式			206 (基)	
	一 灯 式 等			6 (基)	
計				3,251 (基)	
対 応 型 ア フ リ 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機			156 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置			276 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置			20 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置			7 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機			16 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機			90 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置			24 (灯)	
交 通 管 制	フ リ ー パ タ ン 標 識			32 (基)	
	セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識			3 (基)	
	小 型 文 字 情 報 板			4 (基)	
	高 速 走 行 抑 止 装 置			0 (箇所)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)			639 (基)	
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ			34 (基)	
	車 両 感 知 器			3,050 (基)	
	バ ス 感 知 器			3 (基)	
旅 行 時 間 情 報 板			6 (基)		
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	53 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 反 射 式	34 (本)	
			路 側 式	35 (本)	
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	12 (本)	
			反 射 式	43 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,484 (本)
				反 射 式	4,111 (本)
	感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識			75 (本)	
	押 釦 式 横 断 歩 道 標 識			44 (本)	
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識			51 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識			11 (本)	
	計				6,956 (本)
	路 側 標 識			107,553 (本)	
大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計			114,509 (本)		
出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム			102 (基)		
横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム			2 (基)		
自 発 光 式 カ ー ブ 警 戒 標 識			83 (本)		
無 線 式 線 形 誘 導 標 識			8 (本)		
道 路 標 示	横 断 歩 道			17,701 (本)	
	実 線			1,706.9 (km)	
	図 示			136,583 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉞			5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線			117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー			23 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉞 (横 断 歩 道 明 示 鉞)			275 (個)	
自 発 光 式 道 路 鉞 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)			135 (個)		
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー			147 (基)		
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト			15(92台) (基)		

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成30年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速隊	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	202	20	30	116	152	46	169	133	16	44		1,126
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	6	2			19
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	1			1	13
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
高速走行抑止装置															
光ビーコン	64	8	32	109	8	21	67	102	43	81	71	45		16	667
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
パス感知器	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				2		2					8

(5) 平成30年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	14,516
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	25,561
国道23号	桑名郡木曾岬町	木曾川大橋東詰	47,896
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	—
	鈴鹿市白子	白子三交差点	44,974
	津市栗真町屋町	三重大学前	51,862
	松阪市三雲町	曾原交差点	37,359
	松阪市高町	高町IC南	45,657
	伊勢市御菌町	王中島交差点	39,847
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	17,078
	伊勢市通町	通IC東	23,074
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	23,721
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	19,994
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	16,062
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	11,281
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	20,996
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	25,725
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	22,435
市道子酉八王子線	四日市市西日野町	笹川中学校前	—
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	14,503

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊	
	計	構成率																					
自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反	酒酔い	8	0.0			3	1			2		1		1									
	酒気帯び	436	0.8	18	4	17	78	11	7	31	48	20	56	5	40	41	9	1	2	10	23	10	5
	無免許	379	0.7	20	5	24	36	13	15	40	37	43	41	5	24	26	2		3	10	15	6	14
	速度違反	6,379	12.4	473	79	30	7	32	241	826	81	34	5	160	85	27	369	15	53	29	8	303	3522
	一時停止	9,994	19.4	846	637	1238	1524	733	321	179	826	304	1301	5	208	162	65	55	163	294	819	312	2
	信号無視	4,412	8.6	317	16	220	236	96	79	163	377	149	221	208	217	214	86	28	349	110	88	1234	4
	通行区分・追越し	2,013	3.9	9	2	20	17	6	2	4	32	15	83	18	19	8	20	7	9	7	1	32	1702
	歩道等	1,334	2.6	52	20	30	260	24	24	58	377	11	179		57	13	13	30	37	9	19	120	1
	踏切	779	1.5	11	50	81	45	26		71	136	36	57	10	15	8	4	14	8	135	15	57	
	積載	12	0.0							1	1	1	1				3					3	2
	携帯電話	6,609	12.8	386	165	401	345	87	162	324	679	554	220	73	470	127	330	245	60	136	98	480	1267
	定員外	50	0.1	3		1	3	2	3	1	2	5	2	1	9	1	3	1	2	2	5	4	
	整備不良	218	0.4	20	5	19	3	1	1		8	2	7	3	25		6	1	2	12	8	85	10
	駐(停)車	313	0.6	9		2	118			21	75	3	62		8	1		10	1		3		
	不携帯	1,390	2.7	93	45	77	89	46	38	88	120	81	124	14	126	48	72	27	19	33	51	112	87
	ヘルメット	209	0.4	12	2	6	4	6	3	6	13	8	22	11	32	12	12	3	4	18	7	26	2
シートベルト	14,695	28.5	882	418	465	491	182	475	1159	1626	764	914	83	1645	647	686	328	145	775	383	1947	680	
幼児用補助装置	984	1.9	37	43	44	21	17	19	31	150	56	66	6	75	67	71	27	16	50	19	121	48	
その他	1,121	2.2	137		35	191	73	10	38	97	32	82	2	64	18	21	15	29	76	9	50	142	
計	51,335	99.6	3,325	1,491	2,713	3,469	1,355	1,400	3,041	4,687	2,118	3,444	604	3,120	1,420	1,772	807	902	1,706	1,571	4,902	7,488	
自動車・原付以外の道交法	67	0.1	1		3	2	3		5	5	8	18	2	2	10	1		1		6			
その他法令	139	0.3	11		11	16	2	5	8	12	10	18	1	3	14	4	4		8	4	4	4	
総計	51,541	100.0	3,337	1,491	2,727	3,487	1,360	1,405	3,054	4,704	2,136	3,480	607	3,125	1,444	1,777	811	903	1,714	1,581	4,906	7,492	

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成30年	平成29年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	444	460	▼ 16	▼ 3.5
無 免 許	379	355	24	6.8
速 度 違 反	6,379	9,027	▼ 2,648	▼ 29.3
一 時 停 止	9,994	10,850	▼ 856	▼ 7.9
信 号	4,412	5,031	▼ 619	▼ 12.3
通 行 ・ 追 越 し	2,013	2,629	▼ 616	▼ 23.4
歩 妨 等	1,334	1,852	▼ 518	▼ 28.0
踏 切	779	1,107	▼ 328	▼ 29.6
積 載	12	13	▼ 1	▼ 7.7
携 帯 電 話	6,609	7,804	▼ 1,195	▼ 15.3
定 員 外	50	40	10	25.0
整 備 不 良	218	247	▼ 29	▼ 11.7
駐 (停) 車	313	369	▼ 56	▼ 15.2
不 携 帯	1,390	1,649	▼ 259	▼ 15.7
ヘルメット	209	208	1	0.5
シートベルト	14,695	15,733	▼ 1,038	▼ 6.6
幼児用補助装置	984	1,320	▼ 336	▼ 25.5
そ の 他	1,121	1,135	▼ 14	▼ 1.2
合 計	51,335	59,829	▼ 8,494	▼ 14.2

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種	区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
軽車両の違反			1	▼ 1	▼ 100.0
歩行者の違反					
道路上の禁止行為		1		1	
整備不良車等を運転させた違反					
車両等の運転管理者の違反					
両罰規定適用			10	▼ 10	▼ 100.0
教唆・幫助		63	79	▼ 16	▼ 20.3
免許証不正取得					
免許証返納義務違反					
その他		3	2	1	50.0
合計		67	92	▼ 25	▼ 27.2

ウ その他の法令違反

罪種	区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
道路運送法			6	▼ 6	▼ 100.0
道路運送車両法		68	42	26	61.9
自賠法		67	53	14	26.4
保管場所法		2		2	
道路法					
貨物自動車運送事業法		2		2	
その他					
合計		139	101	38	37.6

総計（ア＋イ＋ウ）	51,541	60,022	▼ 8,481	▼ 14.1
-----------	--------	--------	---------	--------

4. 死亡ひき逃げ事件(平成30年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	6	6	100.0	3	2	66.7	1	1	100.0	4	4	100.0	2	2	100.0

(2) 署別発生検挙状況(平成30年12月末)

区分	署別	高速	桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	計	前年	
		死亡	発生		1									1									
	検挙		1									1										2	4

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡		1		1									2

(4) 逃走の動機

動機別
事故を起こしたことが恐ろしくなって。
無免許だったから。

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)
	女	568,684			
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			
平成30年	男	670,107	1,261,297	90,985 (7.2%)	324,088 (25.7%)
	女	591,190			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(平成30年中)

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	255	0.4%	134	52.5%	0.3%	
	中型	13	0.02%	10	76.9%	0.02%	
	普通	306	0.5%	136	44.4%	0.3%	
	大特	16	0.03%	2	12.5%	0.00%	
	けん引	7	0.01%	1	14.3%	0.00%	
	小計	597	0.9%	283	47.4%	0.6%	
第一種免許	大型	993	1.6%	904	91.0%	1.9%	
	中型	2,351	3.7%	2,306	98.1%	4.9%	
	準中型	1,290	2.0%	1,166	90.4%	2.5%	
	普通	27,340	43.2%	18,204	66.6%	38.6%	
	大特	647	1.0%	461	71.3%	1.0%	
	けん引	481	0.8%	272	56.5%	0.6%	
	二輪	大型二輪	1,272	2.0%	1,157	91.0%	2.5%
		普通二輪	3,323	5.3%	2,327	70.0%	4.9%
		計	4,595	7.3%	3,484	75.8%	7.4%
	小特	15	0.02%	10	66.7%	0.02%	
	原付	2,581	4.1%	1,333	51.6%	2.8%	
	小計	40,293	63.7%	28,140	69.8%	59.6%	
仮免許	大型	876	1.4%	765	87.3%	1.6%	
	中型	882	1.4%	815	92.4%	1.7%	
	準中型	477	0.8%	344	72.1%	0.7%	
	普通	18,560	29.4%	15,598	84.0%	33.0%	
	小計	20,795	32.9%	17,522	84.3%	37.1%	
合計		61,685	97.6%	45,945	74.5%	97.3%	
審査		1,532	2.4%	1,252	81.7%	2.7%	
総合計		63,217	100.0%	47,197	74.7%	100.0%	

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(平成30年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	27,764	258,612	7,033	63,537	3,629	360,575

イ 記載変更事務取扱件数(平成30年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	17,214	46,323	63,537

ウ 国外運転免許証発給件数(平成30年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,636	802	145	46	3,629

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,813	643	527	393	143	72	21	3,612

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
全部取消申請	203	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489	6,147
うち高齢者	178	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203	5,950
運転経歴証明書	57	20	19	133	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076	5,617

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成30年中)

処分内容 処分事由		取 消											停 止							合計		
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日		小計	
													180日	150日	120日	90日	小計					
交 通 事 故			1	2	2	5	4	21	10	22	40	107	13	1		14	28	204	456	688	795	
法	酒 酔 い									2		2					0			0	2	
	酒気帯び(0.25未満)									1		10	11	1			103	104			104	115
	酒気帯び(0.25以上)						6	5	1	260	5	277					0			0	277	
	無 免 許						1	3	6	17	1	28					0			0	28	
	速 度						1				30	31	7	1	2	351	361	120	1,169	1,650	1,681	
	駐 停 車											0					0			0	0	
	通 行 区 分											0				2	2	1	2	5	5	
	信 号 無 視							1		2		3				7	7	21	41	69	72	
	通 行 禁 止 制 限									1		1				3	3	2	22	27	28	
	指定場所一時不停止									1		1	1		1	8	10	13	52	75	76	
令	踏 切										0				1	1		5	6	6		
	積 載 重 量										0					0			0	0		
	整 備 不 良										0					0			0	0		
	免 許 条 件										0					0			0	0		
	追 越 し										0					0			0	0		
	進 路 変 更										0				1	1			1	1		
	初心者遵守事項										0					0			0	0		
	横断歩行者										0	1			1	2	2	11	15	15		
	無 灯 火										0					0			0	0		
	麻 薬 等										0					0			0	0		
違 反	共同危険行為									6	6					0			0	6		
	無 車 検										0			1	2	3	2	33	38	38		
	無 保 険										0					0		6	6	6		
	高速国道遵守事項										0					0			0	0		
	自二乗車方法										0					0			0	0		
	故障車両表示義務										0					0		1	1	1		
	保管 道 路 使 用										0					0			0	0		
	場所 長 時 間										0					0	1		1	1		
	そ の 他								1	10	6	17	2	3	3	35	43	38	258	339	356	
	小 計	0	0	0	0	0	8	9	11	297	52	377	12	4	7	514	537	200	1,600	2,337	2,714	
重大違反等・道路外致死傷										41	69	110	32	7	9	17	65	14	26	105	215	
合 計		0	1	2	2	5	12	30	21	360	161	594	57	12	16	545	630	418	2,082	3,130	3,724	

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成30年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中	そ の 他
桑 名	1	1			1	0				
い な べ	0	0				0				
四 日 市 北	2	2	1	1		0				
四 日 市 南	3	3	1	1	1	0				
四 日 市 西	0	0				0				
亀 山	0	0				0				
鈴 鹿	1	1		1		0				
津	5	5	3	2		0				
津 南	3	1		1		2			2	
松 阪	6	6	6			0				
大 台	0	0				0				
伊 勢	0	0				0				
鳥 羽	0	0				0				
尾 鷲	1	1		1		0				
熊 野	0	0				0				
紀 宝	0	0				0				
伊 賀	0	0				0				
名 張	0	0				0				
交 機 隊	0	0				0				
高 速 隊	0	0				0				
計	22	20	11	7	2	2	0	0	2	0

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成30年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	7	74	30	44	7	67
2	7	63	30	33	10	53
3	7	64	36	28	15	49
4	8	71	33	38	8	63
5	8	77	41	36	10	67
6	6	59	34	25	7	52
7	8	70	28	42	12	58
8	4	49	27	22	9	40
9	8	79	40	39	8	71
10	9	57	34	23	11	46
11	6	45	12	33	4	41
12	6	35	14	21	6	29
計	84	743	359	384	107	636
前年	84	749	400	349	135	614
増減率(%)	▼ 0.0	▼ 0.8	▼ 10.3	10.0	▼ 20.7	3.6

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況 (平成30年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
2	0	3	53	4	62

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
0	1	0	0	0	1

(5) 運転適性検査実施状況

(平成30年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		C R T 検査	シュミレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	221	213	165	599
行政処分受講者 (停止処分者等)	2,741	796	796	4,333
計	2,962	1,009	961	4,932

(6) 臨時適性検査

(平成30年中)

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
1,473	14	1,459

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成30年中)

総件数	免許試験	免許更新
1,699	292	1,407

(8) 運転適性相談受理件数

(平成30年中)

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
2,340	225	2,039	76

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成30年中)

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	630	414	65.7
中期講習	418	369	88.3
短期講習	2,082	1,945	93.4
合計	3,130	2,728	87.2

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

平成30年末現在の指定自動車教習所は21所。昭和36年の指定以降、平成30年末までの卒業者等累計は1,582,596人。

※ 大型・中型二種…四日市、普通二種…北勢、四日市、中勢、津DS、松阪、松和、三重県南部、尾鷲、紀伊、名張)

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準中型	普通 (二種含む)	大特	けん引	二輪	審査	合計	指定当初からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	111	49	25	647	16	29	72	93	1,042	90,962	昭和39. 7.16
北 勢 "				681	8		125	27	841	87,813	昭和39. 7.16
川 越 "		77	20	700	26	12	153	107	1,095	98,642	昭和36.11.10
四 日 市 "	238	101	61	1,163	45	49	197	108	1,962	148,202	昭和36. 5.26
菰 野 "				527			92	19	638	56,025	昭和36. 7.28
四 日 市 南 "				840			204	19	1,063	56,089	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	103	81	39	426	15	31	93	127	915	52,591	昭和38. 7.12
中 勢 "				1,341			243	46	1,630	104,015	昭和37.10. 1
三 重 高 等 "				1,092				13	1,105	47,752	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	66	70	15	827	26	17	175	88	1,284	102,913	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				563	28		132	36	759	71,588	昭和37. 4. 1
松 阪 "	99	43	32	757		22	135	70	1,158	101,363	昭和38.11.28
松 和 "	138	93	23	722	11		169	149	1,305	48,770	昭和55. 1.23
ト ー ア "				275			66	4	345	34,149	昭和56.12. 2
三重県南部 "		53	31	2,344		8	314	88	2,838	123,687	昭和37. 2. 2
志 摩 "				301			30	11	342	53,023	昭和38. 7. 4
紀 北 "				152			19	1	172	25,831	昭和39.12.17
尾 鷲 "		22	11	184	3		23	10	253	34,626	昭和39. 7.16
紀 伊 "		39	7	427	22	7	88	60	650	51,390	昭和37.11.12
上 野 "		73	28	793	28	32	194	101	1,249	61,925	昭和37. 6.18
名 張 "				667			124	18	809	62,495	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	755	701	292	15,429	228	207	2,648	1,195	21,455	1,582,596	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成30年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	158	6,213	11	11	6,393	6,121	609	4,538	5,147	379
2	229	3,077	9	9	3,324	3,068	628	3,500	4,128	273
3	27	3,040	18	11	3,096	2,815	612	3,916	4,528	304
4	282	6,584	135	18	7,019	6,336	534	3,367	3,901	232
5	133	6,750	24	13	6,920	6,349	589	3,823	4,412	269
6	84	4,501	25	11	4,621	4,240	540	3,329	3,869	346
7	67	2,983	27	14	3,091	2,835	591	3,904	4,495	271
8	72	1,342	9	13	1,436	1,299	577	4,329	4,906	305
9	42	2,156	16	9	2,223	2,027	444	3,391	3,835	196
10	41	3,466	14	14	3,535	3,244	600	4,088	4,688	385
11	27	39,584	20	28	39,659	37,426	520	4,003	4,523	237
12	170	2,627	13	14	2,824	2,612	474	3,711	4,185	363
合計	1,332	82,323	321	165	84,141	78,372	6,718	45,899	52,617	3,560

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運転経歴証明	無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書	届出済の交通事故を証明します。	自賠償保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 540円