

# 三重の交通統計

～平成30年中～

交通死亡事故抑止のための重点4Sプラスワン対策

Silver



高齢者の  
交通事故防止

Seatbelt



シートベルトの  
着用促進

重点  
4S  
対策

Sake



飲酒運転の根絶

Speed



速度の抑制

毎月  
11日

横断歩道 “SOS” の日

さわやかな 横断で スマイル



横断歩道は歩行者優先！

三 重 県 警 察

# も く じ

## 第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

## 第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

## 第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比 .....	41
(2) 路線別 .....	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数 .....	45
(1) 道路形状別 .....	46
(2) 道路線形別 .....	47
8. 路線別・事故類型別発生件数 .....	48
9. 事故区分別発生件数 .....	49
(1) 警察署別 .....	49
(2) 路線別 .....	50
10. 時間別・曜日別発生状況 .....	51
(1) 時間別・曜日別 .....	51
(2) 時間別・路線別 .....	52
(3) 曜日別・路線別 .....	53
11. 法令違反種別発生件数 .....	54
(1) 警察署別 .....	54
(2) 車種別 .....	56
(3) 路線別 .....	57
12. 路線別発生状況 .....	58
(1) 前年比 .....	58
(2) 路線別 .....	60
(3) 市町別 .....	66
13. 当事者別発生状況 .....	73
(1) 件数・死者・負傷者別 .....	73
(2) 車種別 .....	74
(3) 用途別 .....	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 .....	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 .....	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 .....	78
(1) 当事者別(件数) .....	78
(2) 死傷者別 .....	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 .....	80
(1) 当事者別(件数) .....	80
(2) 死傷者別 .....	81
18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数 .....	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 .....	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 .....	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各種事故	
① 死亡事故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

## 第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

## ☆ 用語の意味

- \* 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。  
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- \* 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- \* 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- \* 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- \* 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- \* 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- \* 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- \* 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- \* 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- \* 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- \* 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$  をいう。
- \* 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- \* ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- \* 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- \* 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- \* 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- \* 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- \* 子供の事故……………幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- \* 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- \* 若年運転者の事故………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

## 第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

# 第1編 三重県の交通概観

## 1. 最近10年間の自動車保有台数

年\区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成21年	1,459,184	149,707	1,255,399	1,862,575	1.3
22	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,724	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
29	1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2
30	1,516,003	109,068	1,261,297	1,790,376	1.2

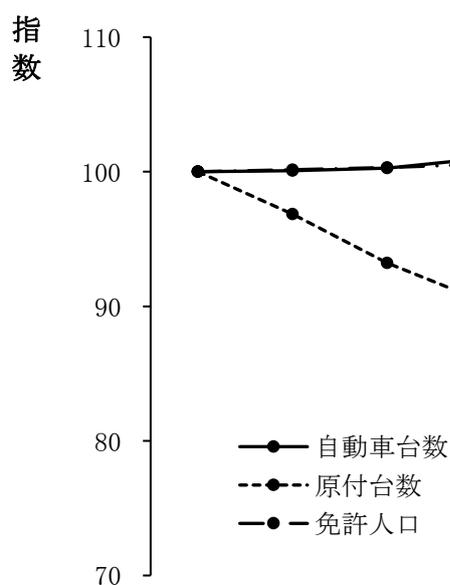
自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年3月末日現在数(警察庁資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成22年、27年の人口は国勢調査



年\区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
自動車台数	100	100	100	101	102	102	103	103	103	104
原付台数	100	97	93	90	88	85	82	79	76	73
免許人口	100	100	100	101	101	101	101	101	101	100

2. 車種別保有台数(平成30年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大	型		1,453	0.1	1,100	75.7
	中	型		2,014	0.1	282	14.0
	普	通		324,033	21.4	134	0.0
	小	型		371,248	24.5	1,175	0.3
		軽		460,808	30.4	90	0.0
		小	計		<b>1,159,556</b>	<b>76.5</b>	<b>2,781</b>
貨 物 車	普	通		39,861	2.6	16,370	41.1
	小	型	四輪	56,958	3.8	925	1.6
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	176,345	11.6	2,721	1.5
			三輪	27	0.0		
		被けん	引車	2,809	0.2	2,583	92.0
	小	計		<b>276,008</b>	<b>18.2</b>	<b>22,599</b>	<b>8.2</b>
特殊用途車				24,483	1.6	5,114	20.9
大型特殊車				4,165	0.3	56	1.3
二 輪 車	小	型	二輪	25,974	1.7	2	0.0
	軽	二	輪	25,817	1.7		
		小	計		<b>51,791</b>	<b>3.4</b>	<b>2</b>
自動車計				<b>1,516,003</b>	<b>100.0</b>	<b>30,552</b>	<b>2.0</b>

原 付	第	二	種	18,644	17.1
	第	一	種	90,424	82.9
		計		<b>109,068</b>	<b>100.0</b>
小型特殊車				38,132	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

### 3. 運転免許保有者の状況(平成30年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区 分	計	男 女 別		第二種 免 許	第 一 種 免 許			
					大 型・普 通 大 特・けん引	自 二	小 特	原 付
	1,261,297	男	670,107	18,826	645,348	1,241	86	4,606
		女	591,190	683	576,552	342	345	13,268
桑 名	102,461	男	54,829	1,216	53,257	69	4	283
		女	47,632	34	46,838	21	5	734
いなべ	51,215	男	27,509	735	26,588	39	3	144
		女	23,706	13	23,194	8	9	482
四日市北	96,865	男	52,860	1,064	51,388	74	2	332
		女	44,005	46	43,055	15	0	889
四日市南	112,912	男	61,522	1,443	59,513	106	2	458
		女	51,390	62	50,458	20	0	850
四日市西	52,607	男	27,534	767	26,574	35	3	155
		女	25,073	14	24,560	13	1	485
亀 山	35,054	男	18,821	445	18,183	40	1	152
		女	16,233	14	15,749	14	11	445
鈴 鹿	140,700	男	75,561	1,667	73,221	129	2	542
		女	65,139	80	63,588	45	11	1,415
津	123,453	男	64,754	1,854	62,395	97	3	405
		女	58,699	59	57,683	14	7	936
津 南	69,324	男	36,764	1,242	35,197	57	15	253
		女	32,560	49	31,903	10	16	582
松 阪	140,501	男	72,813	2,267	69,960	92	12	482
		女	67,688	97	66,138	34	119	1,300
大 台	12,092	男	6,486	258	6,171	23	1	33
		女	5,606	7	5,455	4	6	134
伊 勢	112,091	男	58,275	1,944	55,813	144	10	364
		女	53,816	58	52,464	28	65	1,201
鳥 羽	47,175	男	24,758	932	23,453	109	7	257
		女	22,417	27	21,083	42	19	1,246
尾 鷲	22,447	男	11,981	360	11,498	46	0	77
		女	10,466	16	9,917	32	1	500
熊 野	10,403	男	5,551	269	5,231	10	0	41
		女	4,852	9	4,681	6	0	156
紀 宝	14,167	男	7,418	349	7,012	10	0	47
		女	6,749	20	6,536	5	1	187
伊 賀	56,131	男	30,242	878	28,974	89	20	281
		女	25,889	34	24,881	10	62	902
名 張	61,699	男	32,429	1,136	30,920	72	1	300
		女	29,270	44	28,369	21	12	824
総 数			1,261,297	19,509	1,221,900	1,583	431	17,874

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」平成30年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考	
路	国 道	指 定 区 間	6	474,410.0	413,206.0	413,206.0	0.0	100.0	413,206.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	997,881.2	792,171.1	700,624.8	91,546.3	88.4	764,308.5	10,635.5	17,227.1	96.5	16,905.8	
		計	26	1,472,291.2	1,205,377.1	1,113,830.8	91,546.3	92.4	1,177,514.5	10,635.5	17,227.1	97.7	16,905.8	
	県 道	主 要 地 方 道	68	1,161,333.4	1,105,516.9	844,764.6	260,752.3	76.4	1,079,782.7	21,620.1	4,114.1	97.7	3,464.5	
		一 般 県 道	239	1,812,249.8	1,558,768.9	1,050,147.2	508,621.7	67.4	1,480,985.2	43,910.6	33,873.1	95.0	33,886.9	
		計	307	2,973,583.2	2,664,285.8	1,894,911.8	769,374.0	71.1	2,560,767.9	65,530.7	37,987.2	96.1	37,351.4	
	国 道 ・ 県 道 計		333	4,445,874.4	3,869,662.9	3,008,742.6	860,920.3	77.8	3,738,282.4	76,166.2	55,214.3	96.6	54,257.2	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,971,464.4	3,456,456.9	2,595,536.6	860,920.3	75.1	3,325,076.4	76,166.2	55,214.3	96.2	54,257.2	
	市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
	市 町 道 計		69,400	21,951,359.0	21,355,125.0	10,834,313.0	10,520,562.0	50.7	17,423,481.0	427,372.0	3,504,272.0	81.6	3,407,438.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
有 料 中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )		5	207,063.0	174,624.0	174,624.0	0.0	100.0	174,624.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
合 計		69,744	26,632,832.2	25,427,859.0	14,044,766.6	11,382,842.4	55.2	21,364,834.5	503,538.2	3,559,486.3	84.0	3,461,695.2		

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考	
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長		
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	1,000	36,145.0	1,000	36,145.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	981	28,439.5	980	28,432.3	0	10	1	7.2	1	0	86	38,647.7	
		計	1,981	64,584.5	1,980	64,577.3	0	10	1	7.2	1	0	107	62,236.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,370	29,442.7	1,361	29,400.7	2	1	9	42.0	9	0	19	9,594.8	
		一 般 県 道	1,625	32,729.5	1,621	32,703.8	6	8	4	25.7	4	0	22	8,770.1	
		計	2,995	62,172.2	2,982	62,104.5	8	9	13	67.7	13	0	41	18,364.9	
	国 道 ・ 県 道 計		4,976	126,756.7	4,962	126,681.8	8	19	14	74.9	14	0	148	80,601.6	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,976	90,611.7	3,962	90,536.8	8	19	14	74.9	14	0	127	57,012.6	
	市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,329	145,062.0	14,012	142,916.0			317	2,146.0			31	4,425.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0		
有 料 中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )		280	42,568.0	280	42,568.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0		
合 計		19,603	317,636.4	19,272	315,415.5	8	19	331	2,220.9	14	0	214	117,825.6		

\* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

\* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

\* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

\* 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

\* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

\* 市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。

## 第 2 編 全国の交通事故

1. 概況 .....	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移 .....	9
3. 都道府県別発生状況 .....	10
4. 都道府県別・年別死者数 .....	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数 .....	12
6. 隣接府県の人身事故 .....	16
7. 中部管区内の人身事故 .....	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置 .....	18

## 第2編 全国の交通事故

### 1. 概況

#### (1) 交通事故発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	430,601	472,165	▼ 41,564	▼ 8.8
死亡事故	3,449	3,630	▼ 181	▼ 5.0
死者数	3,532	3,694	▼ 162	▼ 4.4
負傷者数	525,846	580,850	▼ 55,004	▼ 9.5
重傷	34,558	36,895	▼ 2,337	▼ 6.3
軽傷	491,288	543,955	▼ 52,667	▼ 9.7

#### (2) 月別発生状況

発生数 月別	人身事故		死者数		負傷者数		重傷	
	発生数	増減数	発生数	増減数	発生数	増減数	発生数	増減数
1月	35,388	▼ 3,344	318	36	43,750	▼ 4,259	2,773	▼ 147
2月	32,716	▼ 3,822	245	▼ 43	39,407	▼ 4,996	2,436	▼ 222
3月	37,543	▼ 2,713	282	▼ 21	45,966	▼ 3,710	2,921	40
4月	34,795	▼ 3,160	270	26	42,191	▼ 4,655	2,834	▼ 133
5月	34,615	▼ 3,367	253	▼ 29	42,266	▼ 4,811	2,687	▼ 431
6月	34,387	▼ 3,580	235	▼ 41	41,666	▼ 4,623	2,697	▼ 187
7月	37,360	▼ 2,660	280	▼ 34	45,999	▼ 3,371	2,736	▼ 372
8月	36,058	▼ 3,149	296	▼ 14	45,614	▼ 4,564	2,951	▼ 230
9月	33,290	▼ 4,621	279	▼ 20	40,930	▼ 5,531	2,641	▼ 444
10月	37,764	▼ 3,719	338	▼ 5	45,492	▼ 5,242	3,204	23
11月	37,279	▼ 2,505	326	▼ 46	45,111	▼ 2,995	3,252	▼ 69
12月	39,406	▼ 4,924	410	29	47,454	▼ 6,247	3,426	▼ 165
計	430,601	▼ 41,564	3,532	▼ 162	525,846	▼ 55,004	34,558	▼ 2,337

#### (3) 1日平均発生件数

区分	発生数	増減数
人身事故	1,180	▼ 114
死者数	9.7	▼ 0.4
負傷者数	1,441	▼ 150

1分間に 0.8 件

1時間に 0.4 人

1分間に 1.0 人

#### (4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	平成 30 年	平成 29 年
人 身 事 故	52.4	57.6
死 者 数	0.4	0.5
負 傷 者 数	64.0	70.9

#### (5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	平成 30 年	平成 29 年
死 者 数	2.79	2.92
負 傷 者 数	415.01	458.42

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	福井県	41	5.26	古 河 市 ( 茨 城 )	12	8.31
2	富山県	54	5.11	都 城 市 ( 宮 崎 )	13	7.77
3	三重県	87	4.83	一 関 市 ( 岩 手 )	9	7.43
4	岩手県	59	4.70	西 条 市 ( 愛 媛 )	8	7.17
5	山形県	51	4.63	加 須 市 ( 埼 玉 )	8	7.02
6	香川県	44	4.55	伊 勢 市 ( 三 重 )	9	6.99
7	栃木県	89	4.55	土 浦 市 ( 茨 城 )	10	6.97
8	岐阜県	91	4.53	今 治 市 ( 愛 媛 )	11	6.73
9	新潟県	102	4.50	筑 西 市 ( 茨 城 )	7	6.55
10	山梨県	37	4.50	野 田 市 ( 千 葉 )	10	6.45

人口は、総務省資料「平成29年10月1日現在推計人口」による。

## 2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	免許人口
昭和	38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	82,255,195
	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	82,314,924

3. 都道府県別発生状況

管 区	都道府県名	区分計	人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり		
			430,601	順位	増減数	増減率	3,532	順位	増減数	増減率	525,846	順位	増減数	増減率	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
																			162
北	海	道	9,931	11	▼ 884	▼ 8.2	141	8	▼ 7	▼ 4.7	11,494	11	▼ 1,179	▼ 9.3	2.65	216.05	0.37	30.25	
東	青	森	2,966	37	▼ 292	▼ 9.0	45	30	3	7.1	3,649	37	▼ 373	▼ 9.3	3.52	285.52	0.44	35.96	
	岩	手	1,982	42	▼ 249	▼ 11.2	59	23	▼ 2	▼ 3.3	2,412	42	▼ 318	▼ 11.6	4.70	192.19	0.57	23.22	
	宮	城	6,815	16	▼ 676	▼ 9.0	56	25	5	9.8	8,509	15	▼ 844	▼ 9.0	2.41	366.29	0.33	49.71	
	秋	田	1,784	43	▼ 250	▼ 12.3	42	33	12	40.0	2,144	43	▼ 324	▼ 13.1	4.22	215.26	0.51	26.16	
	山	形	5,097	22	▼ 719	▼ 12.4	51	29	13	34.2	6,199	23	▼ 1,045	▼ 14.4	4.63	562.52	0.54	65.89	
北	福	島	4,592	28	▼ 996	▼ 17.8	75	17	7	10.3	5,482	28	▼ 1,228	▼ 18.3	3.99	291.29	0.45	32.88	
東	京		32,590	3	▼ 173	▼ 0.5	143	7	▼ 21	▼ 12.8	37,443	4	▼ 551	▼ 1.5	1.04	272.83	0.32	84.50	
関	茨	城	8,682	12	▼ 997	▼ 10.3	122	10	▼ 21	▼ 14.7	10,965	12	▼ 1,379	▼ 11.2	4.22	379.15	0.47	41.83	
	栃	木	4,764	25	▼ 101	▼ 2.1	89	15	▼ 6	▼ 6.3	5,956	27	▼ 105	▼ 1.7	4.55	304.34	0.51	34.24	
	群	馬	13,087	10	342	2.7	64	20	▼ 3	▼ 4.5	16,727	10	491	3.0	3.27	853.42	0.35	92.47	
	埼	玉	24,123	8	▼ 2,153	▼ 8.2	175	3	▼ 2	▼ 1.1	29,094	8	▼ 2,928	▼ 9.1	2.39	398.00	0.42	70.31	
	千	葉	17,374	9	▼ 656	▼ 3.6	186	2	32	20.8	21,160	9	▼ 946	▼ 4.3	2.98	338.78	0.51	57.80	
	神	奈	川	26,212	6	▼ 2,328	▼ 8.2	162	4	13	8.7	31,021	6	▼ 2,621	▼ 7.8	1.77	338.69	0.40	77.02
	新	潟	3,799	33	▼ 505	▼ 11.7	102	12	17	20.0	4,453	35	▼ 677	▼ 13.2	4.50	196.43	0.55	24.00	
	山	梨	3,562	35	▼ 633	▼ 15.1	37	38	0	0.0	4,580	34	▼ 841	▼ 15.5	4.50	556.50	0.48	59.95	
東	長	野	7,250	15	▼ 699	▼ 8.8	66	19	▼ 13	▼ 16.5	8,817	14	▼ 906	▼ 9.3	3.18	424.71	0.34	45.96	
	静	岡	28,402	5	▼ 1,842	▼ 6.1	104	11	▼ 24	▼ 18.8	36,770	5	▼ 2,583	▼ 6.6	2.83	1000.54	0.36	126.64	
	富	山	2,839	38	▼ 399	▼ 12.3	54	26	17	45.9	3,300	39	▼ 469	▼ 12.4	5.11	312.50	0.60	36.41	
	石	川	2,642	40	▼ 556	▼ 17.4	28	45	▼ 6	▼ 17.6	3,085	40	▼ 646	▼ 17.3	2.44	268.96	0.31	33.67	
	福	井	1,398	45	▼ 151	▼ 9.7	41	34	▼ 5	▼ 10.9	1,589	45	▼ 172	▼ 9.8	5.26	203.98	0.61	23.69	
	岐	阜	4,860	23	▼ 788	▼ 14.0	91	14	16	21.3	6,394	21	▼ 1,048	▼ 14.1	4.53	318.43	0.54	37.75	
	愛	知	35,258	1	▼ 3,857	▼ 9.9	189	1	▼ 11	▼ 5.5	42,548	1	▼ 5,284	▼ 11.0	2.51	565.42	0.36	80.53	
	三	重	4,687	26	▼ 754	▼ 13.9	87	16	1	1.2	6,136	24	▼ 977	▼ 13.7	4.83	340.89	0.57	40.20	
近	滋	賀	4,212	30	▼ 664	▼ 13.6	39	35	▼ 16	▼ 29.1	5,361	29	▼ 817	▼ 13.2	2.76	379.41	0.37	51.49	
	京	都	6,142	17	▼ 1,003	▼ 14.0	52	27	▼ 14	▼ 21.2	7,258	18	▼ 1,272	▼ 14.9	2.00	279.26	0.39	54.09	
	大	阪	34,382	2	▼ 1,615	▼ 4.5	147	6	▼ 3	▼ 2.0	40,933	3	▼ 2,652	▼ 6.1	1.67	463.94	0.39	108.15	
	兵	庫	24,667	7	▼ 2,124	▼ 7.9	152	5	▼ 9	▼ 5.6	29,945	7	▼ 2,933	▼ 8.9	2.76	544.16	0.50	98.28	
	奈	良	4,016	31	▼ 444	▼ 10.0	45	30	5	12.5	5,013	31	▼ 665	▼ 11.7	3.34	371.88	0.54	59.73	
和	歌	山	2,270	41	▼ 321	▼ 12.4	36	39	▼ 2	▼ 5.3	2,761	41	▼ 436	▼ 13.6	3.81	292.17	0.47	36.36	
中	鳥	取	869	47	▼ 96	▼ 9.9	20	46	▼ 6	▼ 23.1	1,029	47	▼ 133	▼ 11.4	3.54	182.12	0.43	21.91	
	島	根	1,023	46	▼ 259	▼ 20.2	20	46	3	17.6	1,212	46	▼ 273	▼ 18.4	2.92	176.93	0.36	21.73	
	岡	山	5,902	18	▼ 1,318	▼ 18.3	68	18	▼ 29	▼ 29.9	6,873	19	▼ 1,592	▼ 18.8	3.57	360.41	0.44	44.36	
	広	島	7,582	13	▼ 1,302	▼ 14.7	92	13	1	1.1	9,277	13	▼ 1,800	▼ 16.2	3.25	327.93	0.48	48.51	
	山	口	4,010	32	▼ 908	▼ 18.5	52	27	▼ 1	▼ 34.2	4,921	32	▼ 1,125	▼ 18.6	3.76	355.82	0.48	45.57	
四	徳	島	2,809	39	▼ 342	▼ 10.9	31	42	▼ 3	▼ 8.8	3,460	38	▼ 388	▼ 10.1	4.17	465.68	0.50	55.32	
	香	川	5,168	21	▼ 958	▼ 15.6	44	32	▼ 4	▼ 8.3	6,243	22	▼ 1,288	▼ 17.1	4.55	645.60	0.56	78.79	
	愛	媛	3,487	36	▼ 610	▼ 14.9	59	23	▼ 19	▼ 24.4	4,055	36	▼ 703	▼ 14.8	4.33	297.29	0.57	39.47	
	高	知	1,613	44	▼ 177	▼ 9.9	29	44	0	0.0	1,791	44	▼ 209	▼ 10.5	4.06	250.84	0.51	31.56	
九	福	岡	31,279	4	▼ 3,583	▼ 10.3	136	9	▼ 3	▼ 2.2	41,158	2	▼ 4,935	▼ 10.7	2.66	805.91	0.40	120.47	
	佐	賀	5,725	20	▼ 1,040	▼ 15.4	30	43	▼ 6	▼ 16.7	7,542	17	▼ 1,390	▼ 15.6	3.64	915.29	0.44	110.13	
	長	崎	4,641	27	▼ 650	▼ 12.3	36	39	▼ 11	▼ 23.4	6,036	26	▼ 698	▼ 10.4	2.66	445.79	0.37	62.72	
	熊	本	4,784	24	▼ 1,002	▼ 17.3	60	22	▼ 13	▼ 17.8	6,081	25	▼ 1,288	▼ 17.5	3.40	344.53	0.43	43.40	
	大	分	3,610	34	▼ 521	▼ 12.6	39	35	▼ 5	▼ 11.4	4,609	33	▼ 723	▼ 13.6	3.39	400.09	0.42	49.54	
	宮	崎	7,446	14	▼ 847	▼ 10.2	34	41	▼ 8	▼ 19.0	8,224	16	▼ 1,027	▼ 11.1	3.12	755.19	0.36	86.05	
	鹿	児	島	5,833	19	▼ 731	▼ 11.1	64	20	▼ 2	▼ 3.0	6,819	20	▼ 877	▼ 11.4	3.94	419.37	0.47	49.89
	沖	縄	4,435	29	▼ 733	▼ 14.2	38	37	▼ 6	▼ 13.6	5,318	30	▼ 827	▼ 13.5	2.63	368.54	0.33	45.95	

自動車台数は平成30年10月末現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区分	ピーク数	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
		6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	
北海道	889	◎ 302	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177	◎ 158	◎ 148	◎ 141	
東北	青森	238	◎ 79	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40	◎ 53	◎ 42	◎ 45
	岩手	219	114	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80	◎ 73	◎ 61	◎ 59
	宮城	295	◎ 138	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	◎ 71	◎ 51	◎ 56
北	秋田	183	◎ 75	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	◎ 54	◎ 30	◎ 42
	山形	204	◎ 82	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	◎ 28	◎ 38	◎ 51
	福島	398	◎ 143	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	◎ 90	◎ 68	◎ 75
東京	1,179	◎ 289	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	◎ 159	◎ 164	◎ 143	
関東	茨城	630	◎ 278	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	◎ 150	◎ 143	◎ 122
	栃木	485	◎ 198	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	◎ 76	◎ 95	◎ 89
	群馬	351	◎ 152	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 120	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	◎ 62	◎ 67	◎ 64
	埼玉	845	◎ 322	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	◎ 151	◎ 177	◎ 175
	千葉	702	◎ 315	◎ 278	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	◎ 185	◎ 154	◎ 186
	神奈川	803	◎ 252	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	◎ 140	◎ 149	◎ 162
	新潟	444	◎ 187	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97	◎ 107	◎ 85	◎ 102
	山梨	227	◎ 64	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33	◎ 35	◎ 37	◎ 37
東	長野	337	◎ 152	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	◎ 121	◎ 79	◎ 66
	静岡	716	◎ 251	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153	◎ 137	◎ 128	◎ 104
	富山	213	◎ 79	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	◎ 60	◎ 37	◎ 54
	石川	183	◎ 75	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	◎ 48	◎ 34	◎ 28
	福井	175	◎ 75	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	◎ 51	◎ 46	◎ 41
	岐阜	317	◎ 157	◎ 155	164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	◎ 90	◎ 75	◎ 91
	愛知	912	◎ 407	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	◎ 212	◎ 200	◎ 189
	三重	352	◎ 163	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	◎ 100	◎ 86	◎ 87
近畿	滋賀	255	◎ 118	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	◎ 53	◎ 55	◎ 39
	京都	360	◎ 120	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	◎ 60	◎ 66	◎ 52
	大阪	1,098	◎ 268	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	◎ 161	◎ 150	◎ 147
	兵庫	740	◎ 260	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	◎ 152	◎ 161	◎ 152
	奈良	156	◎ 65	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46	◎ 47	◎ 40	◎ 45
	和歌山	230	◎ 71	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	◎ 40	◎ 38	◎ 36
中国	鳥取	134	◎ 45	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38	◎ 17	◎ 26	◎ 20
	島根	134	69	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	◎ 28	◎ 17	◎ 20
	岡山	352	◎ 148	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	◎ 79	◎ 97	◎ 68
	広島	519	◎ 187	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	◎ 86	◎ 91	◎ 92
四国	山口	389	◎ 116	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64	◎ 64	◎ 79	◎ 52
	徳島	180	◎ 68	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27	◎ 49	◎ 34	◎ 31
	香川	232	◎ 75	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52	◎ 61	◎ 48	◎ 44
	愛媛	244	◎ 113	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	◎ 77	◎ 78	◎ 59
九州	高知	198	◎ 47	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	◎ 42	◎ 29	◎ 29
	福岡	663	◎ 249	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	◎ 143	◎ 139	◎ 136
	佐賀	180	◎ 63	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48	◎ 35	◎ 36	◎ 30
	長崎	160	◎ 57	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45	◎ 41	◎ 47	◎ 36
	熊本	265	◎ 119	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	◎ 67	◎ 73	◎ 60
	大分	212	◎ 86	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	◎ 42	◎ 44	◎ 39
	宮崎	171	◎ 78	◎ 96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52	◎ 45	◎ 42	◎ 34
	鹿児島	254	◎ 103	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	◎ 65	◎ 66	◎ 64
沖縄	123	63	◎ 62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	◎ 39	◎ 44	◎ 38	

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年		
北海道	札幌	25	36	22	28	27	21	25	31	23	20	1.03	220
	小樽	4	7	5	2	6	5	3	6	5	2	1.66	180
	苫小牧	8	5	6	6	7	5	8	7	6	4	2.31	123
	江別	5	1	3	4	2	2	4	1	1	2	1.68	176
	函館	7	6	5	1	4	5	5	3	5	4	1.51	196
	旭川	8	12	5	8	8	13	5	7	5	7	2.04	143
	釧路	10	5	7	4	4	1	8	9	5	5	2.87	82
	帯広	5	8	5	4	5	9	2	3	5	3	1.78	163
青森	北見	4	6	5	5	6	4	1	3	4	3	2.50	106
	青森	7	7	6	7	8	12	14	8	6	9	3.10	70
	弘前	3	14	2	4	7	1	2	4	5	4	2.28	125
岩手	八戸	7	7	5	9	2	7	5	9	4	5	2.14	136
	盛岡	12	9	7	9	6	7	15	6	6	5	1.71	174
	(花巻)	10	9	3	8	7	3	3	...	...	...	...	...
宮城	一関	4	4	8	10	6	6	14	9	6	9	7.43	3
	奥州	8	7	5	7	6	11	2	7	7	5	4.16	38
	仙台	38	22	23	25	18	20	20	18	16	13	1.23	208
秋田	石巻	4	5	2	1	6	2	5	4	1	7	4.74	27
	大崎	8	5	3	5	7	8	5	2	4	6	4.50	34
山形	秋田	9	9	8	8	6	2	4	5	5	7	2.22	128
	(横手)	11	10	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...
福島	山形	2	3	6	2	5	6	8	4	3	4	1.61	185
	鶴岡	6	6	8	4	1	5	4	3	7	7	5.38	17
	酒田	7	2	3	2	4	2	5	2	3	5	4.74	28
東京	福島	6	9	8	8	8	7	4	12	3	5	1.76	168
	会津若松	4	5	5	5	6	8	5	4	5	2	1.65	181
	いわき	18	14	15	12	13	11	5	9	8	9	2.75	89
	東京23区	130	151	133	132	109	111	113	100	103	86	0.92	226
	八王子	8	10	10	5	6	8	3	8	3	5	0.89	230
	立川	4	5	2	3	0	3	1	2	3	1	0.55	255
	武蔵野	1	2	2	1	2	1	2	3	1	0	0.00	258
	三鷹	2	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0.00	258
	青梅	3	3	0	1	5	0	1	2	5	3	2.21	130
	府中	6	5	9	2	2	0	1	3	4	3	1.16	211
茨城	昭島	2	3	3	2	2	1	0	0	2	2	1.77	166
	調布	3	2	2	0	3	1	2	0	1	1	0.43	257
	町田	7	4	6	1	7	3	5	7	8	3	0.70	249
	小金井	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0.00	258
	小平	3	5	2	1	1	1	4	2	1	2	1.05	219
	日野	0	1	2	1	0	2	0	0	3	1	0.54	256
	東村山	1	2	2	1	4	1	0	2	2	3	1.99	147
	国分寺	2	1	0	2	1	1	0	1	0	1	0.83	242
	東久留米	3	3	2	0	5	0	4	0	1	1	0.86	237
	多摩	0	2	1	2	1	2	1	2	0	3	2.02	145
	西東京	0	2	4	1	2	0	1	3	4	0	0.00	258
	栃木	水戸	14	8	9	7	11	6	11	13	5	6	2.20
日立		13	6	11	9	4	4	7	2	5	5	2.71	92
土浦		10	12	12	6	6	7	5	8	4	10	6.97	7
古河		8	7	9	2	10	6	12	10	8	12	8.31	1
取手		4	9	2	1	6	0	4	5	1	4	3.69	50
つくば		8	12	14	8	14	8	9	8	11	8	3.52	53
ひたちなか		13	8	7	0	7	5	4	5	3	4	2.51	105
群馬	筑	11	11	9	7	10	4	5	8	10	7	6.55	9
	宇都宮	22	28	18	18	13	17	14	10	8	12	2.30	124
	足利	9	8	4	3	1	7	6	3	4	4	2.64	98
	栃木	...	...	9	4	10	6	10	11	7	2	1.23	207
	佐野	7	11	8	10	7	10	7	2	6	6	4.98	22
	(鹿沼)	8	9	12	3	2	5	3	4	...	...	...	...
埼玉	小山	8	14	5	14	7	5	11	5	12	4	2.40	115
	那須塩原	4	6	5	4	8	5	10	6	4	6	5.08	19
	前橋	15	11	10	12	6	11	10	12	6	8	2.36	117
	高崎	21	9	8	17	8	10	9	7	9	8	2.13	137
群馬	桐生	3	2	3	3	5	4	2	0	2	2	1.73	173
	伊勢崎	13	10	7	7	12	6	3	4	8	7	3.30	63
	太田	9	13	15	13	13	11	3	10	6	4	1.79	162
埼玉	さいたま	23	29	19	22	19	21	22	13	22	25	1.95	154
	川越	7	10	15	5	7	4	7	5	8	3	0.85	238

(注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年		
埼玉	熊谷	14	11	5	10	4	4	8	7	7	7	3.50	56
	川口	8	8	12	14	9	13	9	11	12	9	1.51	193
	所沢	8	5	8	8	5	3	8	2	7	8	2.33	121
	加須	...	...	3	2	3	8	2	4	4	8	7.02	5
	春日部	9	7	8	12	2	7	6	5	7	5	2.11	139
	狭山	4	1	1	5	5	5	4	6	7	4	2.61	101
	鴻巣	2	6	5	2	4	5	4	2	5	3	2.52	104
	深谷	9	11	1	9	6	6	7	5	2	7	4.84	26
	上尾	3	6	3	5	2	9	7	4	1	4	1.75	170
	草加	7	3	8	6	5	5	10	3	8	7	2.83	84
	越谷	9	7	6	4	9	7	10	7	10	4	1.18	209
	戸田	2	6	8	2	5	1	2	1	1	2	1.46	198
	入間	5	3	4	3	7	1	4	1	1	1	0.67	250
	朝霞	2	0	3	3	3	2	1	3	3	1	0.73	248
	新座	5	4	4	2	1	4	3	2	3	1	0.61	254
	久喜	...	...	4	4	9	5	7	8	9	1	0.65	251
富士見	3	3	1	1	1	0	1	1	0	1	0.91	229	
三郷	3	4	6	7	5	6	7	0	4	7	5.03	21	
坂戸	...	...	...	...	...	2	1	2	...	3	2.95	76	
ふじみ野	3	0	2	2	2	1	1	1	3	1	0.88	232	
千葉	千葉	21	30	16	17	35	22	18	24	18	24	2.49	109
	市川	8	5	3	5	6	12	4	9	4	8	1.66	179
	船橋	14	6	8	9	9	9	8	12	10	6	0.95	224
	木更津	9	5	7	2	5	5	10	8	5	4	2.97	74
	松戸	13	3	10	8	16	12	11	12	4	10	2.03	144
	野田	4	3	4	8	8	6	10	3	6	10	6.45	10
	成田	2	9	13	5	4	5	3	4	2	2	1.51	194
	佐倉	3	2	5	3	4	6	4	2	1	8	4.53	33
	習志野	4	2	2	1	3	2	2	1	3	0	0.00	258
	柏	9	10	12	8	5	6	6	10	8	9	2.18	133
	市原	10	15	16	7	3	11	9	12	13	10	3.58	52
	流山	2	2	2	5	4	3	4	4	2	4	2.21	129
	八千代	3	1	1	4	3	0	6	4	1	8	4.08	42
	我孫子	3	1	7	3	2	0	2	3	3	2	1.51	195
鎌ヶ谷	2	2	4	3	0	2	1	1	0	1	0.91	228	
浦安	2	2	2	1	1	6	3	2	7	4	2.40	116	
神奈川	横浜	62	63	57	66	62	66	73	49	52	57	1.53	190
	川崎	21	29	28	21	21	28	20	17	20	19	1.29	204
	相模原	12	13	11	17	7	16	11	4	16	14	1.95	153
	横須賀	9	2	8	16	6	7	9	10	7	9	2.18	132
	平塚	6	12	6	0	2	7	2	9	4	5	1.94	155
	鎌倉	0	5	2	3	3	2	3	1	3	2	1.13	213
	藤沢	9	8	7	9	11	10	6	4	7	7	1.63	183
	小田原	3	7	9	5	3	3	7	5	5	9	4.64	30
	茅ヶ崎	0	5	3	5	2	3	2	1	0	2	0.83	244
	秦野	2	6	1	2	5	0	3	3	0	1	0.61	253
	厚木	7	4	10	3	4	8	4	7	6	6	2.66	96
	大和	6	2	2	2	3	5	7	1	2	2	0.85	240
伊勢原	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1.00	222	
海老名	3	1	4	1	0	4	3	1	2	2	1.53	189	
座間	2	2	0	1	1	3	0	2	1	4	3.07	71	
新潟	新潟	24	39	27	22	14	22	18	21	13	27	3.37	59
	長岡	17	12	13	17	11	12	11	17	8	4	1.45	199
	三條	4	5	6	5	8	4	4	4	3	2	2.00	146
	(新発田)	4	2	3	3	6	4	3	3	...	...	...	...
山梨	上越	6	12	7	5	13	5	6	12	6	5	2.54	103
	甲府	4	15	4	4	3	5	5	6	5	3	1.57	186
長野	長野	21	19	11	14	17	11	9	17	11	13	3.40	58
	松本	7	5	10	4	9	3	5	3	6	5	2.07	140
	上田	6	7	6	2	7	6	5	7	5	1	0.63	252
	飯田	3	3	6	3	1	2	2	3	4	2	1.93	157
静岡	(佐久)	...	...	...	...	...	5	4	...	...	...	...	...
	静岡	25	20	31	31	29	14	30	21	13	18.3	160	
	浜松	32	27	37	20	30	28	25	25	21	18	2.23	127
	沼津	9	10	2	7	7	8	10	7	7	7	3.52	55
	三島	9	6	4	2	1	3	2	2	2	6	5.39	16
富士宮	3	5	7	5	7	6	6	4	8	4	2.98	72	
(島田)	7	11	7	7	12	3	5	6	...	...	...	...	
富士	13	9	9	7	7	9	11	4	6	7	2.74	90	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり死 者	順位
		平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年			
静岡	磐田	6	8	5	7	9	4	5	11	6	2	1.17	210	
	焼津	2	7	3	5	7	7	5	1	6	7	4.95	24	
	掛川	2	8	3	10	10	6	7	8	6	2	1.70	175	
	藤枝	6	2	2	5	10	3	5	6	3	3	2.05	142	
富山	富山	25	17	18	18	10	14	19	17	12	19	4.54	32	
	高岡	11	8	7	9	8	10	13	9	4	7	4.02	44	
	金沢	13	12	13	14	13	14	10	14	9	4	0.88	233	
石川	小松	6	4	7	5	9	6	6	4	5	6	5.52	14	
	白山	9	3	3	3	6	6	2	7	5	3	2.65	97	
福井	福井	16	12	18	8	19	12	11	20	15	7	2.63	99	
岐阜	岐阜	23	20	5	18	18	20	21	16	14	16	3.87	48	
	大垣	9	8	13	4	14	7	15	6	1	8	4.94	25	
	多治見	1	6	3	5	3	0	4	5	7	2	1.77	165	
	各務原	8	6	5	8	10	3	5	7	4	4	2.69	94	
	可児	...	...	...	...	...	2	4	3	...	2	1.97	151	
愛知	名古屋	51	45	55	48	48	41	52	30	39	55	2.41	113	
	豊橋	13	11	20	14	14	19	8	15	9	12	3.17	68	
	岡崎	19	11	11	16	8	12	9	10	11	11	2.86	83	
	一宮	19	10	14	12	14	8	14	10	12	7	1.81	161	
	瀬戸	1	2	4	5	4	4	2	7	6	2	1.53	188	
	半田	2	4	2	5	4	6	1	3	8	4	3.36	60	
	春日井	10	6	6	10	10	8	9	4	4	9	2.89	80	
	豊川	8	5	5	8	7	3	9	6	6	5	2.69	95	
	刈谷	1	2	3	6	1	4	2	5	4	0	0.00	258	
	豊田	15	14	18	10	17	10	13	18	13	9	2.12	138	
	安城	4	9	4	4	3	6	6	3	7	4	2.14	135	
	西尾	7	2	7	9	3	10	8	8	2	4	2.34	120	
	江南	...	1	1	1	...	3	2	2	...	2	1.98	149	
	小牧	3	7	4	4	5	7	4	6	3	3	1.95	152	
稲沢	4	3	2	5	5	5	9	7	3	4	2.90	78		
東海	2	4	3	3	1	1	7	4	1	1	0.88	235		
三重	津	17	17	16	8	6	19	9	17	9	13	4.61	31	
	四日市	13	15	12	9	15	14	10	15	6	8	2.56	102	
	伊勢	5	9	8	11	2	3	5	9	2	9	6.99	6	
	松阪	13	21	16	10	12	15	11	10	9	6	3.60	51	
	桑名	8	4	5	5	7	6	7	3	5	6	4.19	36	
滋賀	鈴鹿	14	8	5	12	9	11	6	7	9	11	5.49	12	
	大津	12	13	10	12	13	8	7	9	13	6	1.75	171	
	彦根	5	5	7	2	4	4	7	1	4	2	1.77	167	
	長浜	...	8	9	7	6	7	4	7	4	3	2.50	107	
京都	草津	4	4	7	2	6	3	6	2	3	2	1.52	191	
	東近江	4	6	9	10	11	3	6	7	7	1	0.87	236	
	京都	37	40	47	44	34	21	33	24	27	15	1.06	218	
大阪	宇治	4	5	2	1	3	4	4	2	2	2	1.06	217	
	大坂	64	62	65	51	49	51	51	49	44	44	1.63	182	
	堺	23	17	14	16	18	15	17	19	11	9	1.07	216	
	岸和田	2	7	7	10	4	4	5	5	4	2	1.01	221	
	豊中	3	8	3	10	5	4	3	3	6	3	0.74	247	
	池田	0	3	1	1	3	1	5	1	0	2	1.94	156	
	吹田	4	2	1	3	4	4	6	4	7	5	1.35	201	
	高槻	10	2	3	5	9	4	4	4	5	3	0.85	241	
	守口	0	4	6	4	0	2	3	2	2	4	2.78	86	
	枚方	11	8	5	9	9	3	8	5	6	8	1.98	150	
	茨木	6	3	4	6	5	3	3	2	3	7	2.49	108	
	八尾	8	3	5	2	4	4	11	3	3	6	2.23	126	
	泉佐野	4	4	4	4	6	0	4	4	...	2	1.98	148	
	富田	3	2	6	3	2	4	1	2	4	2	1.76	169	
	寝屋川	3	2	2	4	4	5	7	6	6	3	1.26	205	
	河内長野	3	2	3	2	5	1	4	7	1	1	0.92	227	
	松原	4	3	5	3	2	4	3	0	0	5	4.12	40	
	大東	2	3	4	3	6	3	5	5	3	1	0.82	245	
	和泉	6	4	9	5	0	0	1	1	3	2	1.07	215	
	箕面	4	2	1	2	1	0	1	1	0	2	1.46	197	
羽曳野	2	2	0	1	1	4	0	3	1	1	0.88	231		
門真	3	7	4	4	0	2	9	1	1	4	3.21	67		
兵庫	東大坂	15	11	13	8	15	4	16	12	13	13	2.63	100	
	神戸	36	35	49	34	38	48	49	21	42	25	1.62	184	
	姫路	17	17	22	23	23	18	12	13	14	15	2.78	87	
	尼崎	15	10	8	5	7	9	16	12	13	6	1.30	203	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり死 者	順位
		平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年		
兵庫	明石	6	10	5	9	11	6	8	8	4	7	2.34	119
	西宮	1	8	11	9	8	10	6	9	3	9	1.85	159
	伊丹	4	2	7	5	6	6	4	5	9	5	2.48	110
	加古川	6	7	6	11	5	6	4	5	9	8	2.98	73
	宝塚	2	6	5	1	1	1	6	3	5	0	0.00	258
	川西	6	3	3	4	1	5	5	0	3	5	3.13	69
奈良	三田	1	4	1	5	2	3	0	2	3	1	0.88	234
	奈良	8	8	15	10	3	8	10	11	14	14	3.88	47
	橿原	2	4	4	5	4	5	5	2	2	0	0.00	258
和歌山	生駒	1	4	2	3	0	0	1	1	0	1	0.83	243
	和歌山	16	12	10	15	17	13	12	7	6	9	2.41	114
鳥取	鳥取	6	4	5	6	5	11	9	5	8	8	4.19	37
	米子	6	8	6	6	3	7	4	5	6	2	1.34	202
島根	松江	7	11	6	7	5	7	8	5	3	5	2.45	111
	出雲	3	5	6	5	7	6	5	3	3	2	1.14	212
岡山	岡山	28	31	26	33	33	21	30	28	27	21	2.96	75
	倉敷	19	22	21	23	24	21	19	16	21	16	3.30	62
	津山	5	5	11	4	2	5	7	3	6	6	5.83	11
広島	広島	27	26	29	33	33	30	21	21	16	29	2.43	112
	呉	15	16	8	8	8	10	5	11	13	5	2.16	134
	(三原)	6	8	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	尾道	8	5	5	8	2	5	10	7	2	7	4.96	23
	福山	31	22	14	20	17	21	12	9	19	13	2.76	88
	東広島	14	12	8	7	10	9	8	3	6	6	3.23	66
	廿日市	5	7	6	3	3	3	4	3	3	1	0.85	239
山口	下関	16	8	16	8	9	10	16	7	15	3	1.11	214
	宇部	6	5	5	7	7	2	6	8	2	7	4.16	39
	山口	14	9	5	8	10	7	7	11	19	4	2.06	141
	防府	11	3	6	4	4	5	2	5	2	5	4.27	35
	岩国	7	12	9	4	7	10	4	6	10	7	5.06	20
徳島	周南	1	15	4	7	1	5	3	6	5	5	3.41	57
	徳島	10	9	12	4	13	7	5	11	8	6	2.34	118
香川	高松	34	25	22	20	14	16	21	18	13	14	3.26	64
	丸亀	3	8	6	8	8	4	9	5	4	4	3.52	54
愛媛	松山	19	10	23	15	18	21	26	16	21	15	2.91	77
	今治	10	11	12	8	13	12	11	11	11	11	6.73	8
	新居浜	5	4	7	3	6	5	5	9	4	5	4.11	41
	西条	15	5	4	5	9	10	7	2	6	8	7.17	4
高知	高知	13	16	10	14	14	15	8	11	7	9	2.69	93
	北九州	32	31	28	23	22	23	23	16	22	28	2.90	79
福岡	福岡	35	29	22	33	28	27	31	31	20	23	1.52	192
	大牟田	5	5	8	5	8	2	6	2	10	6	5.08	18
	久留米	11	8	11	6	7	7	6	10	6	10	3.26	65
	飯塚	6	12	5	6	7	7	4	8	5	2	1.54	187
	筑紫野	...	...	2	4	3	1	2	5	4	1	0.97	223
	春日	1	2	0	2	6	3	2	0	1	2	1.77	164
	大野城	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	0.00	258
佐賀	糸島	...	3	2	3	2	5	3	2	...	4	3.99	45
	佐賀	6	10	12	11	15	14	10	12	5	11	4.69	29
	唐津	9	12	7	9	13	5	6	4	7	7	5.60	13
長崎	長崎	21	15	11	11	10	10	10	2	12	10	2.31	122
	佐世保	14	10	13	5	7	13	5	10	5	7	2.73	91
熊本	諫早	3	4	3	2	3	5	4	4	7	2	1.43	200
	熊本	18	14	21	22	15	19	16	23	14	14	1.91	158
大分	八代	11	5	7	4	9	9	4	3	9	5	3.85	49
	大分	12	14	15	11	16	9	14	5	14	8	1.67	178
宮崎	別府	5	2	2	0	3	4	2	7	4	2	1.67	177
	宮崎	21	12	17	6	6	8	16	9	16	5	1.24	206
	都城	11	6	4	9	8	6	5	10	4	13	7.77	2
鹿児島	延岡	6	4	8	3	4	6	8	3	3	1	0.79	246
	鹿児島	18	12	12	21	18	27	8	15	16	17	2.80	85
	鹿屋	14	7	6	6	8	8	2	2	3	3	2.87	81
	(薩摩川内)	4	6	6	5	...	...	...	...	...	...	...	...
沖縄	霧島	9	10	9	4	4	5	10	8	9	5	3.95	46
	那覇	6	11	8	5	10	5	9	7	7	3	0.93	225
	浦添	4	3	3	4	4	3	5	1	2	2	1.75	172
	沖縄	5	2	5	2	2	3	1	3	3	8	5.65	12
	うるま	5	5	3	5	4	3	4	3	3	5	4.08	43
合	計	2564	2511	2400	2250	2261	2176	2214	2014	1926	1846		

## 6. 隣接府県的人身事故

区分	年	府県名						
		愛知	岐阜	滋賀	京都	奈良	和歌山	三重
件数	平成26年	46,131	8,250	6,598	10,185	5,868	4,115	8,100
	平成27年	44,369	7,400	5,879	9,328	5,078	3,498	7,169
	平成28年	41,551	6,646	5,294	8,087	4,507	2,914	6,038
	平成29年	39,115	5,648	4,876	7,145	4,460	2,591	5,441
	平成30年	35,258	4,860	4,212	6,142	4,016	2,270	4,687
	前年対比	▼ 3,857	▼ 788	▼ 664	▼ 1,003	▼ 444	▼ 321	▼ 754
死者数	平成26年	204	93	63	69	45	39	112
	平成27年	213	106	73	87	46	48	87
	平成28年	212	90	53	60	47	40	100
	平成29年	200	75	55	66	40	38	86
	平成30年	189	91	39	52	45	36	87
	前年対比	▼ 11	16	▼ 16	▼ 14	5	▼ 2	1
負傷者数	平成26年	57,183	11,055	8,545	12,387	7,474	5,217	10,717
	平成27年	55,070	9,879	7,625	11,262	6,496	4,388	9,517
	平成28年	51,087	8,991	6,651	9,678	5,725	3,528	8,158
	平成29年	47,832	7,442	6,178	8,530	5,678	3,197	7,113
	平成30年	42,548	6,394	5,361	7,258	5,013	2,761	6,136
	前年対比	▼ 5,284	▼ 1,048	▼ 817	▼ 1,272	▼ 665	▼ 436	▼ 977

## 7. 中部管区内の人身事故

区分	年	府県名						管区計
		富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	
件数	平成26年	4,379	4,074	2,416	8,250	46,131	8,100	73,350
	平成27年	3,945	3,791	2,188	7,400	44,369	7,169	68,862
	平成28年	3,466	3,541	1,847	6,646	41,551	6,038	63,089
	平成29年	3,238	3,198	1,549	5,648	39,115	5,441	58,189
	平成30年	2,839	2,642	1,398	4,860	35,258	4,687	51,684
	前年対比	▼ 399	▼ 556	▼ 151	▼ 788	▼ 3,857	▼ 754	▼ 6,505
死者数	平成26年	44	55	49	93	204	112	557
	平成27年	70	46	47	106	213	87	569
	平成28年	60	48	51	90	212	100	561
	平成29年	37	34	46	75	200	86	478
	平成30年	54	28	41	91	189	87	490
	前年対比	17	▼ 6	▼ 5	16	▼ 11	1	12
負傷者数	平成26年	5,068	4,846	2,778	11,055	57,183	10,717	91,647
	平成27年	4,570	4,492	2,572	9,879	55,070	9,517	86,100
	平成28年	4,003	4,150	2,141	8,991	51,087	8,158	78,530
	平成29年	3,769	3,731	1,761	7,442	47,832	7,113	71,648
	平成30年	3,300	3,085	1,589	6,394	42,548	6,136	63,052
	前年対比	▼ 469	▼ 646	▼ 172	▼ 1,048	▼ 5,284	▼ 977	▼ 8,596

## 8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考	
人 口 (人) ※注1		1,800,000	22	平 29 . 10 . 1	
面 積 (km <sup>2</sup> ) ※注2		5,774.42	25	平 30 . 10 . 1	
免 許 人 口	数	1,261,297	22	平 30 . 12 末	
	保有率(%)	70.07	10		
自動車台数 (原付・小特を除く)	台 数 ※注3	1,526,366	21	平 30 . 10 末	
	保有率(%)	84.80	11		
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注3	113,406	20	平 29 . 7 . 1	
	保有率(%)	6.30	20		
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,394.9	21	平 29 . 4 . 1	
交 通 事 故	人 身 事 故		4,687	平成 30 年中 (ワースト順位)	
	死 亡 事 故		82		
	死 者 数		87		
	負 傷 者 数		6,136		
	死 者 数	人口10万人当り ※注4	4.83		3
		免許1万人当り	0.69		4
		自動車1万台当り ※注3 (原付含む)	0.52		3
		道路 1000km当り ※注3	3.43		15
	死亡事故率(%)		1.75		11

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数及び原付台数、道路実延長は国土交通省資料による。

注 4 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成29年10月1日現在推計人口」を使用してある。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

## 第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 法令違反種別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66

13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別（件数） -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別（件数） -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者（件数）、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	86
(3) 居住地別死傷者数 -----	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者） -----	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	103
② 子供の交通事故 -----	124
③ 高校生の交通事故 -----	135
④ 高齢者の交通事故 -----	146
⑤ 飲酒運転事故 -----	158
⑥ 無免許運転事故 -----	167
⑦ 歩行者の交通事故 -----	177
⑧ 自転車の交通事故 -----	189
⑨ 二輪車の交通事故 -----	202
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	215

# 第3編 三重県の交通事故

## 1. 概況

### (1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	4,687	▼ 754	▼ 13.9
死亡事故	82	▼ 1	▼ 1.2
死者数	87	1	1.2
負傷者数	6,136	▼ 977	▼ 13.7

### ○1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	12.8	▼ 2.1
死者数	0.2	0.0
負傷者数	16.8	▼ 2.7

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.1 %	26 位	26 位
死者数	2.5 %	16 位	15 位
負傷者数	1.2 %	24 位	25 位

### (2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

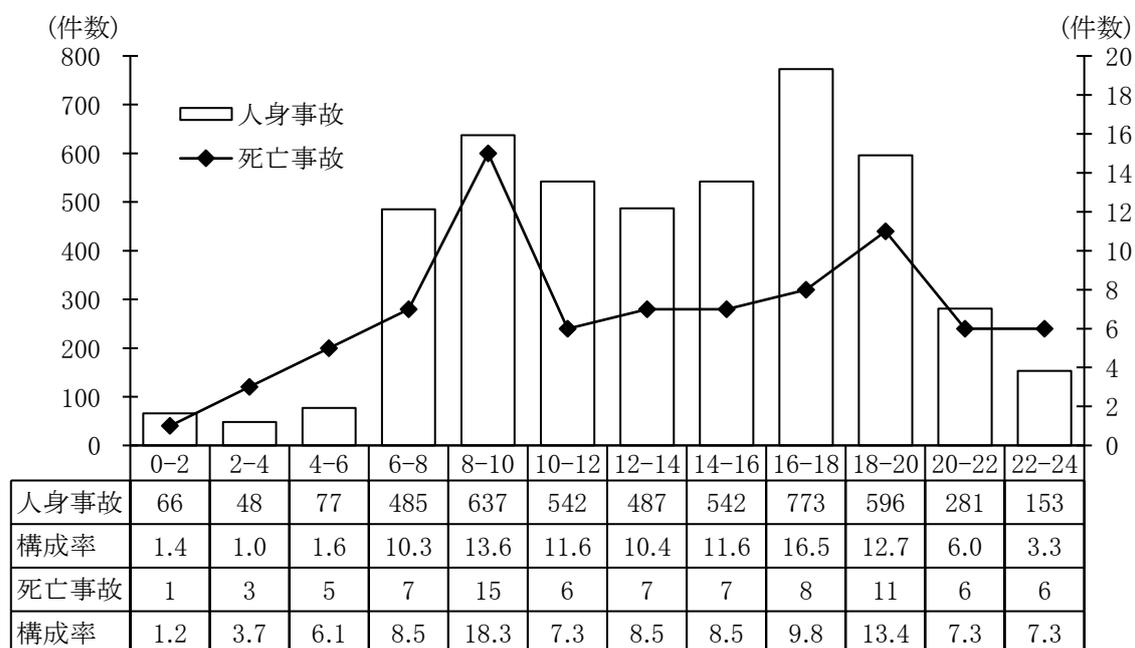
区分	発生数	前年	全国
人身事故	28.0	32.5	47.1
死者数	0.5	0.5	0.4
負傷者数	36.6	42.5	57.5

※平成 30 年 12 月末自動車台数  
(自動車+原付+小型特殊)  
1,675,244 台  
1万台当たりの死者は  
全国ワースト 3 位(前年7位)

### (3) 交通事故の特徴

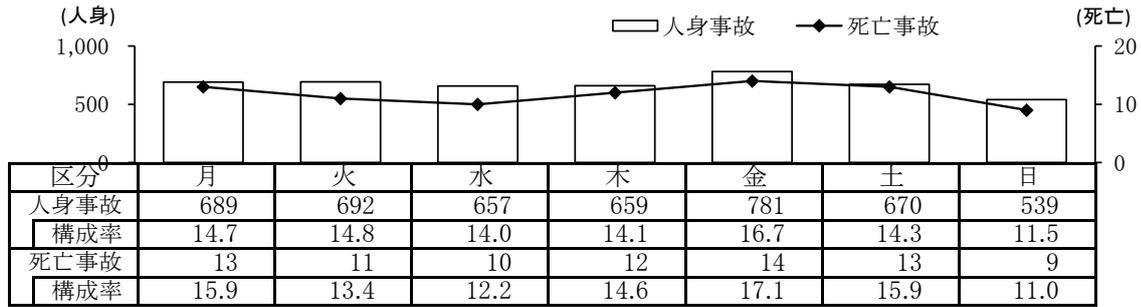
#### ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(773件・16.5%)、8～10時(673件・13.6%)の順に多く、死亡事故は、8～10時(15件・18.3%)、18～20時(11件・13.4%)の順に多くなっている。



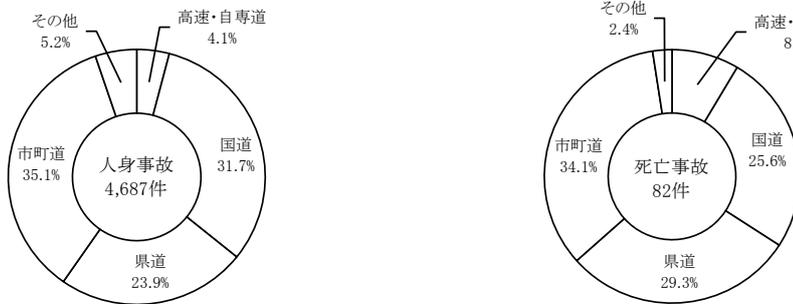
イ 曜日別

人身事故、死亡事故ともに、金曜日が最も多い。



ウ 路線別

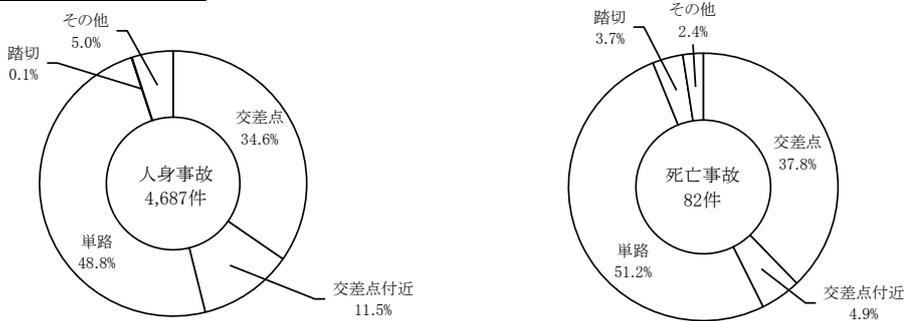
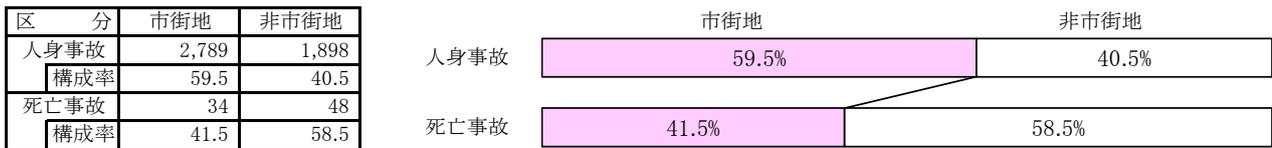
人身事故、死亡事故ともに、市町道が最も多い。



区 分	高速 道路	自 専 道			国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	161	31	0	31	228	638	161	459	1,486	619	500	1,119	1,526	120	244	4,687
構成率	3.4	0.7	0	0.7	4.9	13.6	3.4	9.8	31.7	13.2	10.7	23.9	32.6	2.6	5.2	100.0
死 亡 事 故	2	5	0	5	3	3	4	11	21	14	10	24	25	3	2	82
構成率	2.4	6.1	0	6.1	3.7	3.7	4.9	13.4	25.6	17.1	12.2	29.3	30.5	3.7	2.4	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

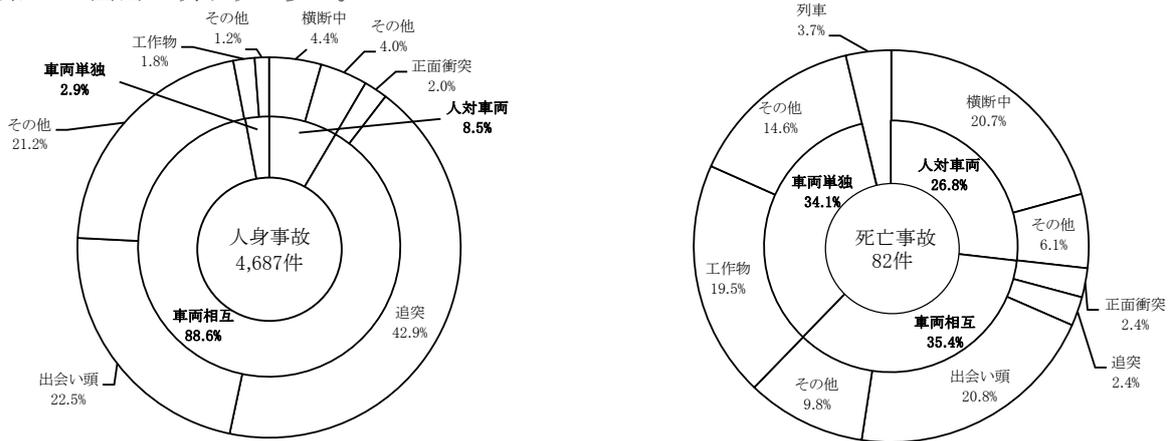
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	1,624	538	2,288	4	233	4,687	109	113
構成率	34.6	11.5	48.8	0.1	5.0	100.0	49.1	50.9
死 亡 事 故	31	4	42	3	2	82	7	6
構成率	37.8	4.9	51.2	3.7	2.4	100.0	53.8	46.2

オ 事故類型別

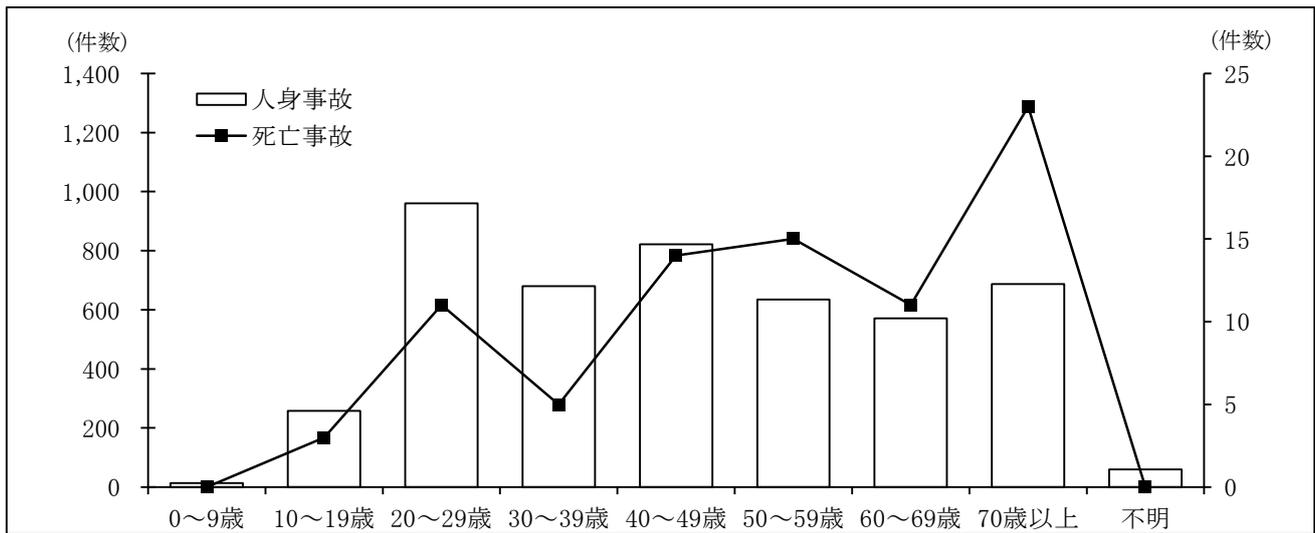
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故、車両相互の出会い頭事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面通行	横断中		その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工物	路外逸脱	その他			
		横断歩道	その他										小計	小計		
人身事故	74	105	105	112	396	92	2,010	1,054	995	4,151	83	12	42	137	3	4,687
構成率	1.6	2.2	2.2	2.4	8.4	2.0	42.9	22.5	21.2	88.6	1.8	0.3	0.9	2.9	0.1	100.0
死亡事故	2	4	13	3	22	2	2	17	8	29	16	8	4	28	3	82
構成率	2.4	4.9	15.9	3.7	26.8	2.4	2.4	20.7	9.8	35.4	19.5	9.8	4.9	34.1	3.7	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。  
高齢者の死亡事故は、全体の3割以上を占めている。

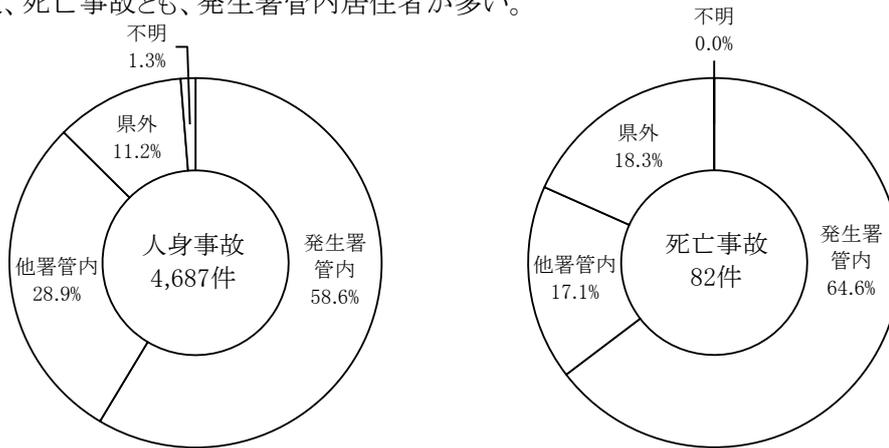


区分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	14	258	960	680	822	635	571	687	60	4,687	35	37	777	1,001
構成率	0.3	5.5	20.5	14.5	17.5	13.5	12.2	14.7	1.3	100.0	0.7	0.8	16.6	21.4
死亡事故	0	3	11	5	14	15	11	23	0	82	0	1	11	28
構成率	0.0	3.7	13.4	6.1	17.1	18.3	13.4	28.0	0.0	100.0	0.0	1.2	13.4	34.1

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

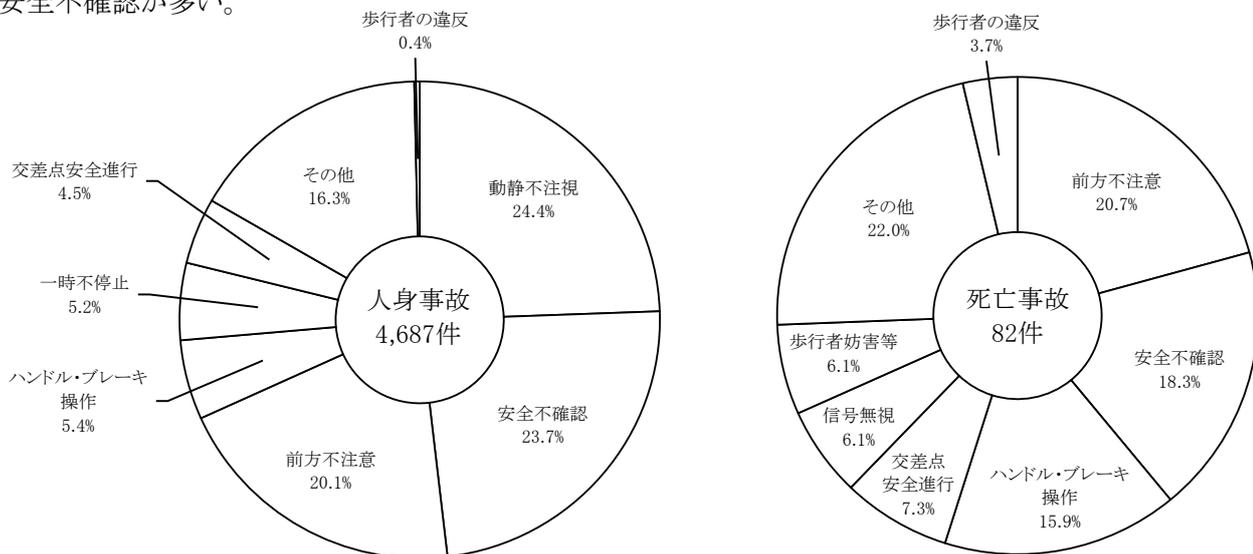
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



区分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	2,746	1,354	527	60	4,687
構成率	58.6	28.9	11.2	1.3	100.0
死亡事故	53	14	15	0	82
構成率	64.6	17.1	18.3	0.0	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

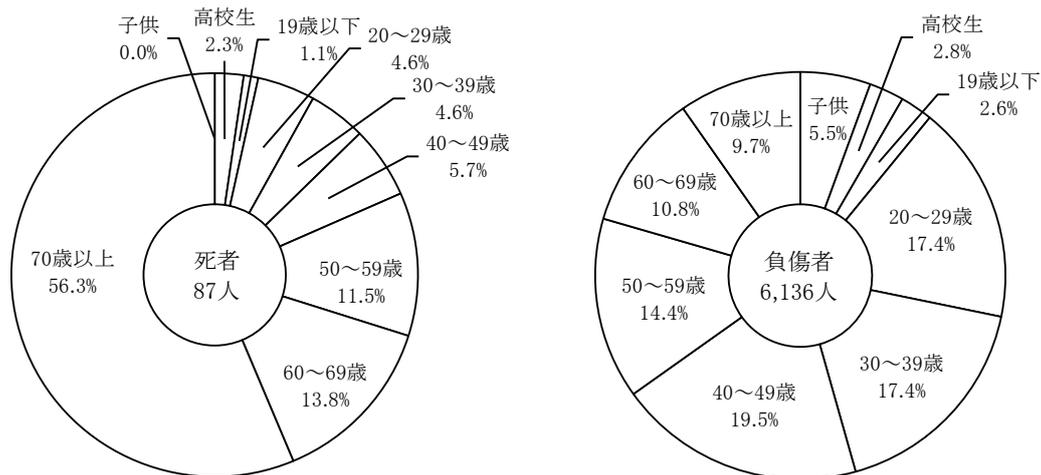
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認が多い。



区分	車 両 等 の 違 反																	歩行者の違反	当事者不明	合計	うち無免許	
	信号無視	通行区分・追越し	最高速度	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い	右・左折	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行場所	安全運転義務					その他	調査不能					小計
											ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他							
人身事故	156	20	2	138	245	1	9	46	210	39	253	941	1,145	1,112	244	31	18	4,610	17	60	4,687	45
構成率	3.3	0.4	0.0	2.9	5.2	0.0	0.2	1.0	4.5	0.8	5.4	20.1	24.4	23.7	5.2	0.7	0.4	98.4	0.4	1.3	100.0	1.0
死亡事故	5	1	1	5	4	0	0	1	6	1	13	17	0	15	4	2	4	79	3	0	82	2
構成率	6.1	1.2	1.2	6.1	4.9	0.0	0.0	1.2	7.3	1.2	15.9	20.7	0.0	18.3	4.9	2.4	4.9	96.3	3.7	0.0	100.0	2.4

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の6割以上を占めている。

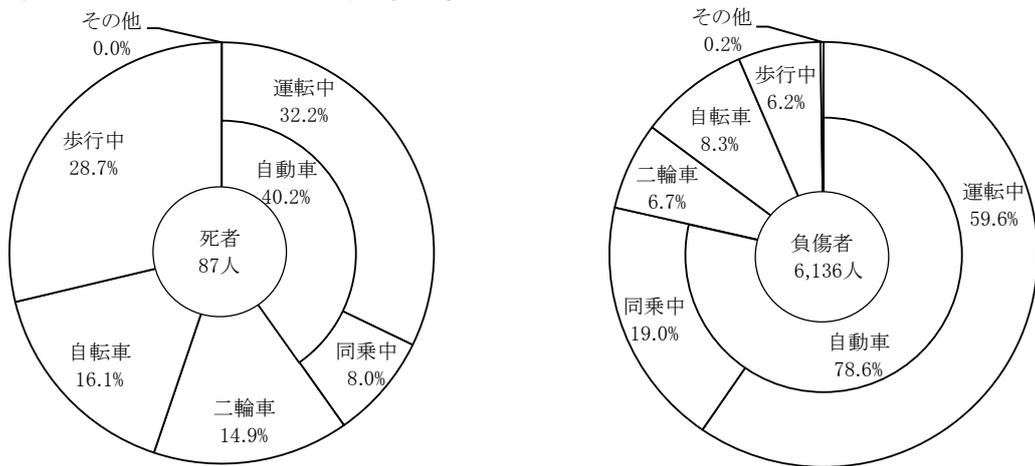


区分	子供	高校生	19歳以下	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70歳以上	合計	再掲	
											若年者	高齢者
死者数	0	2	1	4	4	5	10	12	49	87	7	57
構成率	0.0	2.3	1.1	4.6	4.6	5.7	11.5	13.8	56.3	100.0	8.0	65.5
負傷者数	340	169	158	1,066	1,068	1,195	883	663	594	6,136	777	959
構成率	5.5	2.8	2.6	17.4	17.4	19.5	14.4	10.8	9.7	100.0	12.7	15.6

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。  
注) 若年者は16~24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

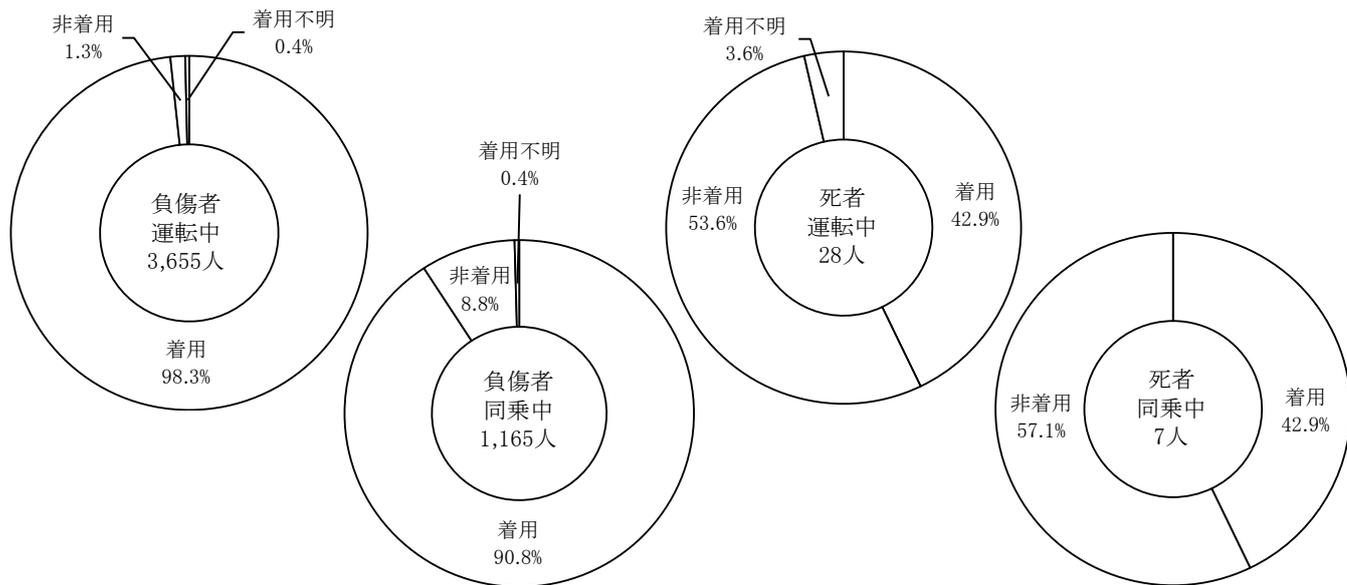
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



区分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死者数	28	13	14	55	7	0	0	7	25	0	87
構成率	32.2	14.9	16.1	63.2	8.0	0.0	0.0	8.0	28.7	0.0	100.0
負傷者数	3,655	407	510	4,572	1,165	2	1	1,168	382	14	6,136
構成率	59.6	6.6	8.3	74.5	19.0	0.0	0.0	19.0	6.2	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.5%)と比較して、死者のシートベルト着用率(42.9%)は極めて低い。



区分	自動車														特殊車		合計		
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死者数	着用						6		6	3			12	3			12	3	15
	着用率						50.0		42.9	75.0			46.2	42.9			42.9	42.9	42.9
	非着用						6	3	7	1			13	4	2		15	4	19
	着用不明									1			1				1		1
	計						12	3	14	4			26	7	2		28	7	35
負傷者数	着用	35		26	2	37	7	1,913	706	1,581	343		3,592	1,058	1		3,593	1,058	4,651
	着用率	100.0		92.9	66.7	90.2	100.0	99.0	92.2	97.9	88.2		98.3	90.8	50.0		98.3	90.8	96.5
	非着用			2		4		18	58	24	44		48	102	1		49	102	151
	着用不明					1		2	2	10	2	1	13	5			13	5	18
	計	35		28	3	41	7	1,933	766	1,615	389	1	3,653	1,165	2		3,655	1,165	4,820

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区分	発生数	前年	全国
死者数	4.83	4.76	2.79
負傷者数	340.89	393.42	415.01

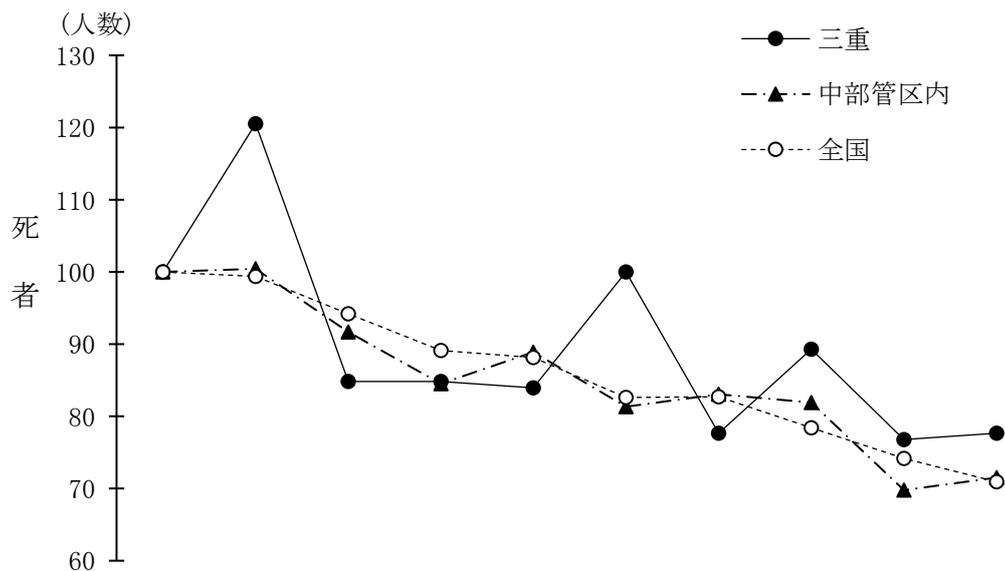
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト3位(前年 ワースト9位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

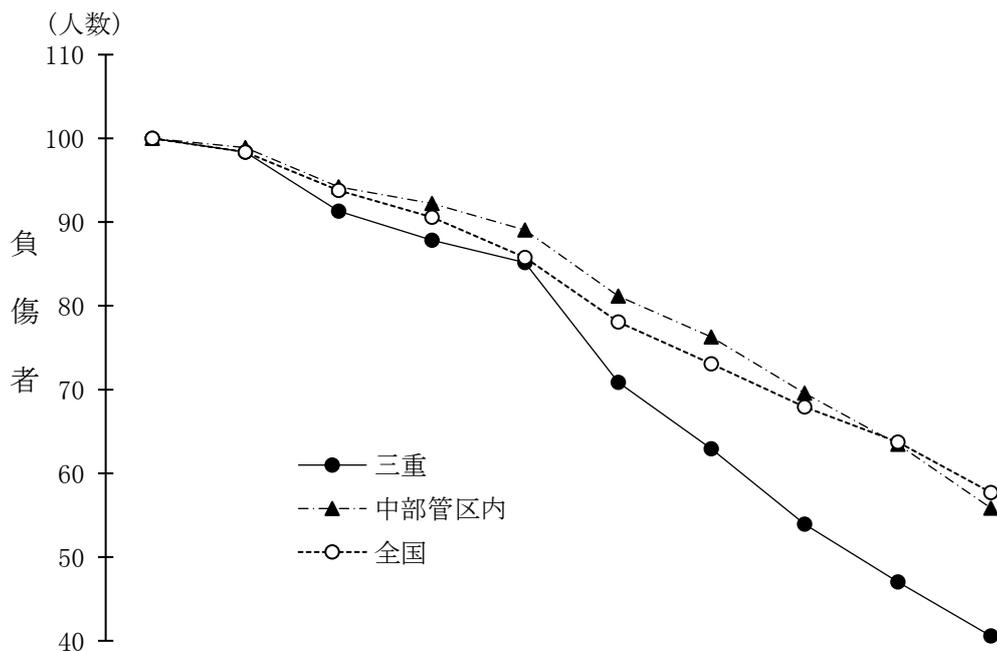
	人身事故		死者数		負傷者数		10万人当たり死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑名市	331	7.1	6	6.9	445	7.3	36位
四日市市	933	19.9	8	9.2	1,168	19.0	102位
鈴鹿市	586	12.5	11	12.6	759	12.4	12位
津市	871	18.6	13	14.9	1,124	18.3	31位
松阪市	365	7.8	6	6.9	456	7.4	51位
伊勢市	341	7.3	9	10.3	429	7.0	6位
県全体	4,687	100.0	87	100.0	6,136	100.0	3位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

### 最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
三 重	100	121	85	85	84	100	78	89	77	78
中 部 管 区 内	100	100	92	85	89	81	83	82	70	72
全 国	100	99	94	89	88	83	83	78	74	71



区分 \ 年	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
三 重	100	98	91	88	85	71	63	54	47	41
中 部 管 区 内	100	99	94	92	89	81	76	70	63	56
全 国	100	98	94	91	86	78	73	68	64	58

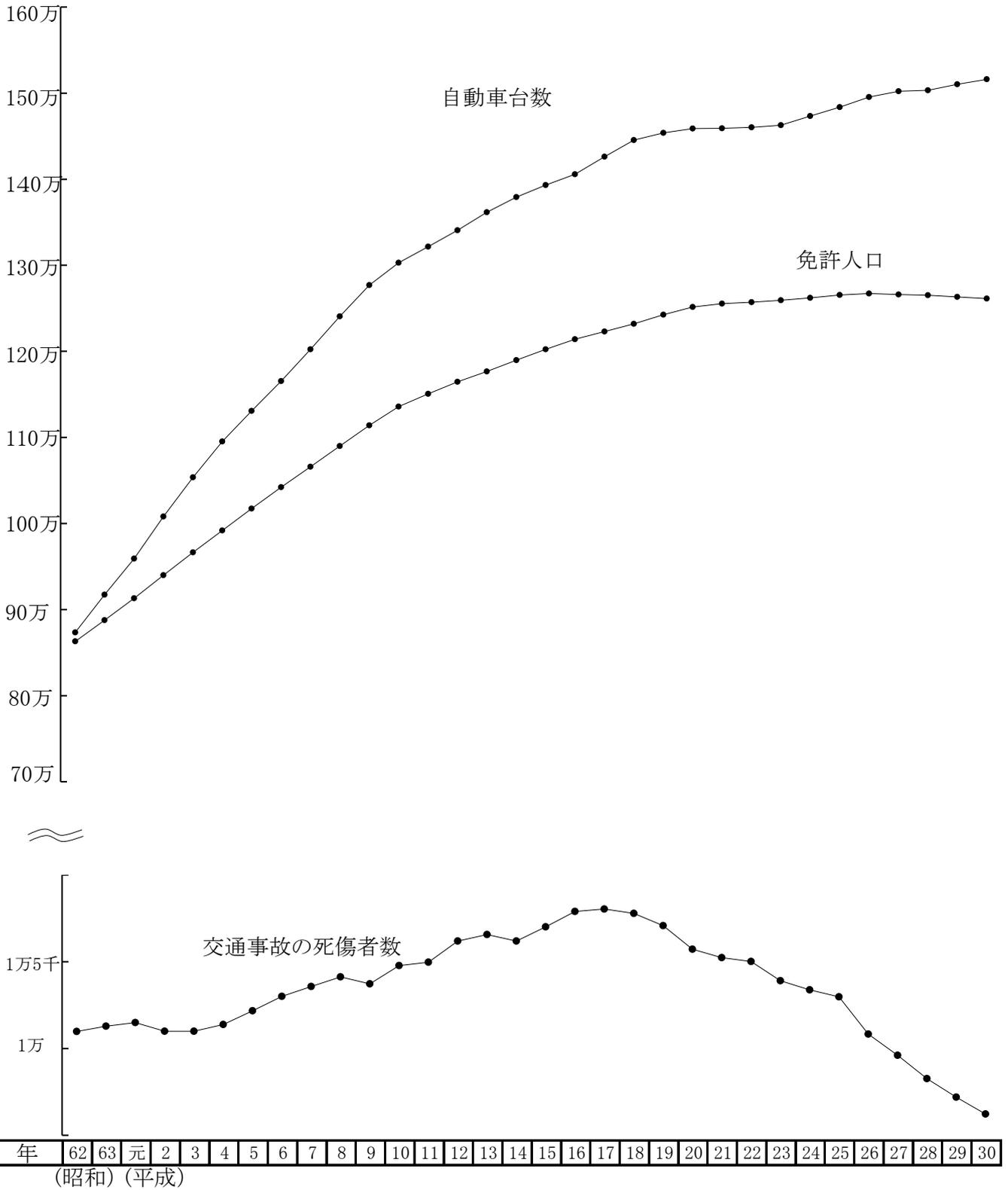
## 2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和34年		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,734	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183
30		4,687	87	6,136	1,516,003	1,261,297

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。  
免許人口は、各年12月末現在

# 自動車・免許人口等の年別推移



## (1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名計	高速隊	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和35年	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。  
昭和50年の高速隊分は東名阪、( )は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1	
		52	197	97	33	19	47	1
		53	178	75	37	28	38	
		54	164	59	25	27	53	
		55	180	74	29	23	54	
		56	158	67	31	21	39	
		57	172	74	40	18	40	
		58	203	76	44	18	65	
		59	214	115	35	18	46	
		60	210	91	53	23	43	
		61	214	102	53	19	40	
		62	199	83	43	20	51	2
		63	245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1	
		2	283	139	53	34	57	
		3	253	128	52	27	46	
		4	272	148	35	29	60	
		5	230	124	35	21	50	
		6	248	130	35	31	52	
		7	248	126	41	22	59	
		8	197	96	32	29	40	
		9	213	119	25	21	48	
		10	228	120	28	22	58	
		11	204	114	24	16	50	
		12	213	106	32	27	48	
		13	221	107	37	29	48	
		14	211	102	33	29	46	1
		15	174	76	39	21	38	
		16	187	93	22	29	41	2
		17	163	75	34	16	38	
		18	167	71	31	17	47	1
		19	118	48	14	11	44	1
		20	110	37	23	16	34	
		21	112	44	16	13	39	
		22	135	65	17	16	37	
		23	95	36	14	17	28	
		24	95	34	22	8	31	
		25	94	39	14	8	33	
		26	112	38	20	18	36	
		27	87	32	15	12	28	
		28	100	34	17	12	37	
		29	86	35	10	15	26	
		30	87	35	13	14	25	

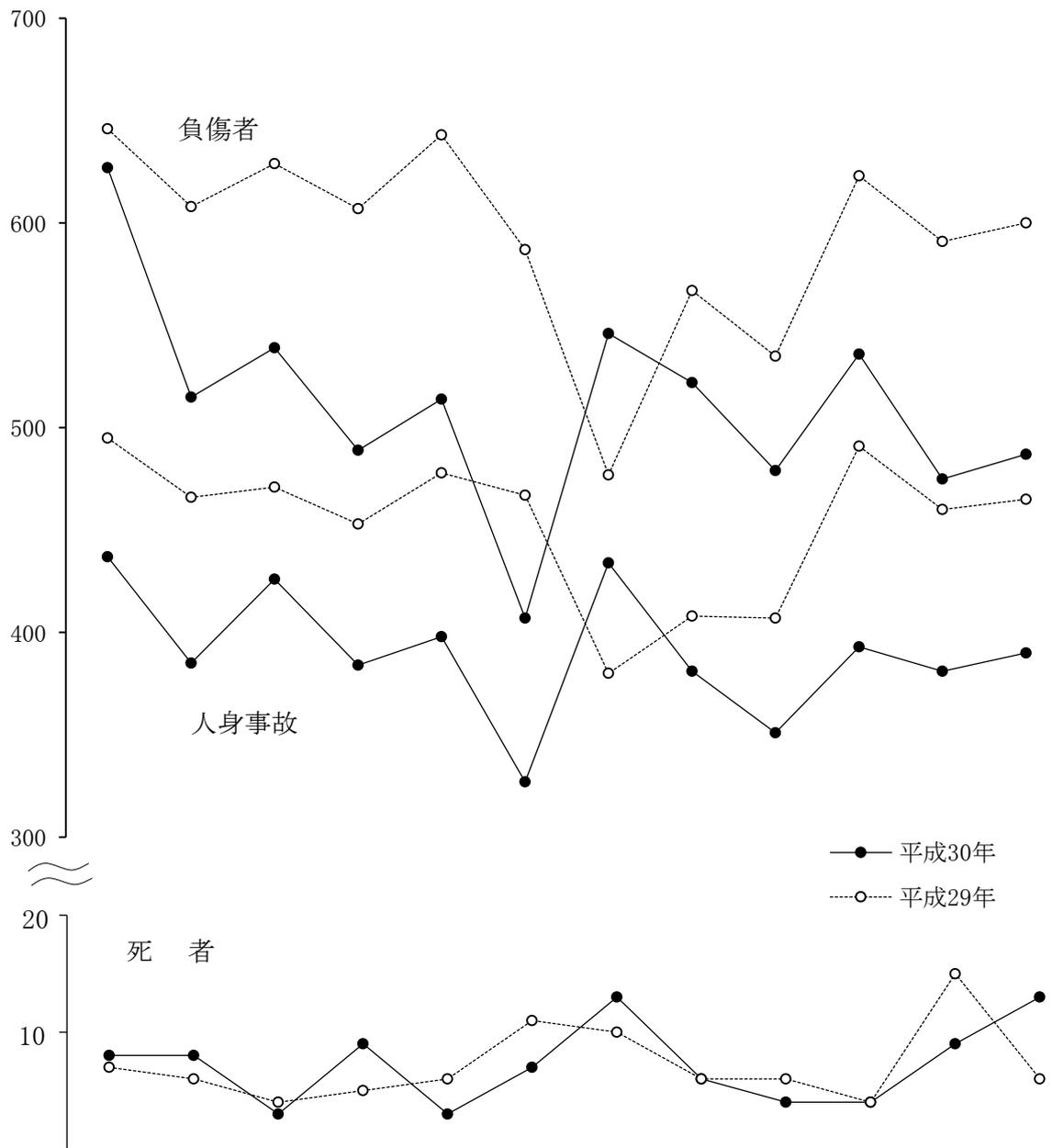
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

### 3.月別発生状況



区分	月		年											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
人身事故	平成30年	437	385	426	384	398	327	434	381	351	393	381	390	
	平成29年	495	466	471	453	478	467	380	408	407	491	460	465	
死者数	平成30年	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13	
	平成29年	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6	
負傷者数	平成30年	627	515	539	489	514	407	546	522	479	536	475	487	
	平成29年	646	608	629	607	643	587	477	567	535	623	591	600	
物損事故	平成30年	4,980	3,919	4,932	4,214	4,432	4,269	4,950	5,107	4,539	4,810	4,631	5,102	
	平成29年	5,117	4,243	4,818	4,466	4,307	4,357	4,665	4,972	4,449	4,995	4,691	5,384	

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	隊	名	な	日	日	日	山	鹿	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張		
月	人身事故	192	351	92	333	616	156	88	586	587	284	444	29	398	123	56	21	38	131	162
	死者数	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5
	負傷者数	408	466	121	415	789	185	111	759	770	354	555	34	500	169	69	22	48	158	203
1月	人身事故	14	43	9	23	61	7	4	69	52	26	44		37	14	7	2	3	6	16
	死者数		1			1			2			2			2					
	負傷者数	34	59	16	32	86	8	4	97	72	39	59		55	27	7	2	3	8	19
2月	人身事故	10	38	8	37	47	13	8	49	50	15	41	2	26	12	5		2	7	15
	死者数	2	1		1						2				1	1				
	負傷者数	46	63	8	43	54	13	10	62	67	16	46	2	32	14	6		3	11	19
3月	人身事故	11	35	8	25	66	15	2	57	59	20	46	3	32	7	3	2	9	11	15
	死者数								1	2										
	負傷者数	27	41	9	30	82	23	3	71	70	24	57	5	33	8	3	2	14	14	23
4月	人身事故	8	23	4	25	45	14	10	51	45	25	36	4	34	16	8	1	1	18	16
	死者数		1				1					1	1	2					2	1
	負傷者数	11	23	4	33	55	16	12	73	58	35	49	3	50	22	9	2	1	17	16
5月	人身事故	24	34	6	34	54	20	10	40	37	24	34	2	33	11	3	3	3	12	14
	死者数	1				1											1			
	負傷者数	50	46	12	42	66	25	13	47	49	26	39	2	39	17	5	2	3	15	16
6月	人身事故	14	25	8	25	39	17	2	43	42	23	30	3	28	8	2	5		8	5
	死者数	1				1	1		1			1	1		1					
	負傷者数	21	26	13	35	46	21	2	47	57	30	37	2	38	10	2	5		8	7
7月	人身事故	8	35	3	36	60	10	11	53	63	29	34	2	37	8	3		3	17	22
	死者数						1		1	2	1	3		2	1	1				1
	負傷者数	20	42	4	43	80	9	15	69	81	31	39	3	42	8	6		3	21	30
8月	人身事故	29	26	9	21	40	12	5	57	48	30	38	6	22	7	7	1	1	14	8
	死者数		2						1					1					1	1
	負傷者数	61	27	10	23	57	14	7	89	66	39	48	7	31	7	7	1	1	14	13
9月	人身事故	10	25	9	29	37	8	10	45	42	20	35	2	36	10	5	2	5	9	12
	死者数	2								1				1						
	負傷者数	16	39	11	37	49	12	17	60	56	30	43	3	49	17	5	2	8	11	14
10月	人身事故	23	29	11	19	60	16	11	36	57	26	31	1	39	8	8	1	2	7	8
	死者数		1			1			1									1		
	負傷者数	52	39	12	23	81	20	12	45	74	32	45	2	47	13	13	2	1	10	13
11月	人身事故	21	17	12	32	48	13	5	41	43	24	41	1	44	12	1	1	2	8	15
	死者数	2							3		1			3						
	負傷者数	37	23	17	41	59	14	6	47	55	30	50	1	48	15	1	1	2	11	17
12月	人身事故	20	21	5	27	59	11	10	45	49	22	34	3	30	10	4	3	7	14	16
	死者数		1			2	1		1	3	1			1			1			2
	負傷者数	33	38	5	33	74	10	10	52	65	22	43	4	36	11	5	3	9	18	16

## (2) 路線別

月	路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 の 道 路
				名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	計												
	人身事故	4,687	161	31		228	638	161	459	619	500	1,646	244
	死者数	87	2	6		3	5	4	11	15	10	28	3
	負傷者数	6,136	362	46		298	929	208	611	817	605	1,975	285
1月	人身事故	437	11	3		25	66	16	44	63	42	145	22
	死者数	8					1			2	2	3	
	負傷者数	627	27	7		35	104	19	70	99	48	189	29
2月	人身事故	385	8	2		23	48	12	36	56	42	138	20
	死者数	8		2		1		1	1	1		2	
	負傷者数	515	43	3		27	73	12	48	70	51	167	21
3月	人身事故	426	10	1		22	52	17	39	51	37	168	29
	死者数	3								1		2	
	負傷者数	539	26	1		28	66	24	50	65	44	204	31
4月	人身事故	384	6	2		18	52	10	54	55	44	124	19
	死者数	9				1			3	3	2		
	負傷者数	489	9	2		21	80	11	61	82	52	150	21
5月	人身事故	398	21	3		19	42	11	43	49	40	142	28
	死者数	3		1					1			1	
	負傷者数	514	41	9		27	59	13	59	60	50	164	32
6月	人身事故	327	11	3		17	48	11	32	38	36	106	25
	死者数	7		1				1	1	1	1	2	
	負傷者数	407	19	2		21	72	13	41	45	50	115	29
7月	人身事故	434	6	2		23	56	11	43	56	54	166	17
	死者数	13				1			3	3	2	3	1
	負傷者数	546	18	2		32	81	16	52	66	64	196	19
8月	人身事故	381	26	3		17	55	17	29	48	51	117	18
	死者数	6							2	1	1		2
	負傷者数	522	56	5		24	83	22	39	67	59	147	20
9月	人身事故	351	6	4		17	52	11	37	49	40	116	19
	死者数	4		2			1	1					
	負傷者数	479	13	3		25	77	14	53	65	48	151	30
10月	人身事故	393	21	2		19	50	17	32	54	42	137	19
	死者数	4								1	1	2	
	負傷者数	536	49	3		22	82	30	40	74	50	164	22
11月	人身事故	381	17	4		12	59	10	33	54	44	135	13
	死者数	9	2							1	1	5	
	負傷者数	475	31	6		14	72	12	42	71	55	158	14
12月	人身事故	390	18	2		16	58	18	37	46	28	152	15
	死者数	13					3	1		1		8	
	負傷者数	487	30	3		22	80	22	56	53	34	170	17

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	4,687	87	721	5,415	82	87	12	15	663	709	168	3,942	5,232
高 速 隊	192	8	25	383	7	8	5	4	14	20	13	171	366
桑 名	351	7	35	431	6	7			31	35	13	314	418
い な べ	92		19	102					15	19	4	77	98
四 日 市 北	333	1	60	355	1	1			57	60	8	275	347
四 日 市 南	616	6	60	729	6	6			58	60	14	552	715
四 日 市 西	156	4	27	158	4	4	1		25	26	2	127	156
亀 山	88		22	89					21	22	2	67	87
鈴 鹿	586	11	91	668	11	11	1	3	82	90	18	493	647
津	587	8	100	670	6	8	3	1	91	97	15	490	654
津 南	284	5	42	312	5	5			42	42	14	237	298
松 阪	444	7	72	483	7	7			68	72	24	369	459
大 台	29	2	6	28	2	2			6	6	2	21	26
伊 勢	398	10	56	444	10	10	1	1	53	55	13	335	430
鳥 羽	123	5	34	135	4	5		3	29	34	12	90	120
尾 鷲	56	2	10	59	2	2			10	10	5	44	54
熊 野	21	2	3	19	2	2		1	3	3		16	18
紀 宝	38	1	2	46	1	1			2	2	1	35	45
伊 賀	131	3	15	143	3	3			15	15	2	113	141
名 張	162	5	42	161	5	5	1	2	41	41	6	116	153

## (2) 路線別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名	4,687	87	721	5,415	82	87	12	15	663	709	168	3,942	5,232
高 速 道 路	東名阪	103		4	223				3	4	6	100	217
	伊勢道	15	1	8	25	1	1		1	8	5	8	19
	新名神・湾岸道	39		4	93				2	4	2	37	91
	紀勢道	4	1	1	4	1	1	1				3	4
自 専 道	名阪国道	31	6	8	38	5	6	4	3	3	4	23	35
	東海環状												
国 道	1号	221	3	19	272	3	3		18	19	9	200	263
	北勢ハイパス	7			7							7	7
	23号	574	4	48	781	2	4	3	40	45	18	532	763
	中勢ハイパス	64	1	3	97	1	1		3	3	2	60	94
	25号	21		4	21				4	4		17	21
	42号	160	4	26	181	4	4		24	26	9	132	171
	紀宝ハイパス												
	二見ハイパス	1		1					1	1			
	163号	28	1	3	29	1	1		2	3		25	29
	164号	6			8							6	8
	165号	100	2	16	116	2	2		16	16	9	82	107
	166号	13	1	6	14	1	1		5	6	5	7	9
	167号	27	1	6	35	1	1		6	6	6	20	29
	169号												
	258号	33		5	47				5	5	9	28	38
	260号	26		7	27				7	7	2	19	25
	306号	39		5	46				5	5	2	34	44
	309号	2	1		2	1	1					1	2
	311号	3			3							3	3
	365号	30	1	6	32	1	1		5	6	1	24	31
368号	31	2	9	26	2	2	1	2	8	8	2	21	22
421号	30		3	46				3	3	1	27	45	
422号	20	2	2	22	2	2		2	2		16	22	
425号													
477号	50		5	60				5	5	1	45	59	
県 道	主要	619	15	97	720	14	15		5	89	97	27	688
	一般	500	10	79	526	10	10	2		74	77	9	517
市 道	1,526	25	281	1,549	25	25	1	2	266	280	35	1,235	1,512
町 道	120	3	33	112	3	3			29	33	4	88	108
その他の道路	244	3	32	253	2	3			32	32	4	210	249

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分 計	人身事故												物損事故件数			
	人数				死者数				負傷者数				平成30年	平成29年	増減数	増減率
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率				
署名	(82) 4,687	(83) 5,441	▼ 754	▼ 13.9	87	86	1	1.2	6,136	7,113	▼ 977	▼ 13.7	55,885	56,464	▼ 579	▼ 1.0
高速隊	(7) 192	(8) 215	▼ 23	▼ 10.7	8	10	▼ 2	▼ 20.0	408	439	▼ 31	▼ 7.1	2,468	2,620	▼ 152	▼ 5.8
桑名	(6) 351	(6) 394	▼ 43	▼ 10.9	7	6	1	16.7	466	495	▼ 29	▼ 5.9	4,604	4,477	127	2.8
いなべ	92	(5) 101	▼ 9	▼ 8.9		6	▼ 6	▼ 100.0	121	133	▼ 12	▼ 9.0	1,729	1,811	▼ 82	▼ 4.5
四日市北	(1) 333	(3) 469	▼ 136	▼ 29.0	1	3	▼ 2	▼ 66.7	415	618	▼ 203	▼ 32.8	4,194	4,190	4	0.1
四日市南	(6) 616	(4) 738	▼ 122	▼ 16.5	6	4	2	50.0	789	897	▼ 108	▼ 12.0	5,984	6,095	▼ 111	▼ 1.8
四日市西	(4) 156	(1) 181	▼ 25	▼ 13.8	4	1	3	300.0	185	234	▼ 49	▼ 20.9	1,847	2,011	▼ 164	▼ 8.2
亀山	88	(1) 122	▼ 34	▼ 27.9		1	▼ 1	▼ 100.0	111	166	▼ 55	▼ 33.1	1,326	1,391	▼ 65	▼ 4.7
鈴鹿	(11) 586	(9) 613	▼ 27	▼ 4.4	11	9	2	22.2	759	811	▼ 52	▼ 6.4	6,043	6,083	▼ 40	▼ 0.7
津	(6) 587	(4) 599	▼ 12	▼ 2.0	8	4	4	100.0	770	773	▼ 3	▼ 0.4	6,162	5,932	230	3.9
津南	(5) 284	(5) 295	▼ 11	▼ 3.7	5	5			354	376	▼ 22	▼ 5.9	2,968	2,867	101	3.5
松阪	(7) 444	(11) 604	▼ 160	▼ 26.5	7	11	▼ 4	▼ 36.4	555	764	▼ 209	▼ 27.4	5,836	5,897	▼ 61	▼ 1.0
大台	(2) 29	23	6	26.1	2		2		34	33	1	3.0	287	336	▼ 49	▼ 14.6
伊勢	(10) 398	(4) 418	▼ 20	▼ 4.8	10	4	6	150.0	500	540	▼ 40	▼ 7.4	4,656	4,981	▼ 325	▼ 6.5
鳥羽	(4) 123	(8) 143	▼ 20	▼ 14.0	5	8	▼ 3	▼ 37.5	169	188	▼ 19	▼ 10.1	1,707	1,677	30	1.8
尾鷲	(2) 56	(1) 79	▼ 23	▼ 29.1	2	1	1	100.0	69	98	▼ 29	▼ 29.6	603	621	▼ 18	▼ 2.9
熊野	(2) 21	26	▼ 5	▼ 19.2	2		2		22	35	▼ 13	▼ 37.1	377	386	▼ 9	▼ 2.3
紀宝	(1) 38	(1) 33	5	15.2	1	1			48	43	5	11.6	299	330	▼ 31	▼ 9.4
伊賀	(3) 131	(7) 183	▼ 52	▼ 28.4	3	7	▼ 4	▼ 57.1	158	217	▼ 59	▼ 27.2	2,611	2,573	38	1.5
名張	(5) 162	(5) 205	▼ 43	▼ 21.0	5	5			203	253	▼ 50	▼ 19.8	2,184	2,186	▼ 2	▼ 0.1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## (2) 路線別

路線名 計	計			高 速 道 路			自 専 道									国 道								
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	名 阪 国 道			東 海 環 状			小 計			1 号			23 号			42 号		
							人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	4,687	87	6,136	161	2	362	31	6	46				31	6	46	228	3	298	638	5	929	161	4	208
高 速 隊	192	8	408	161	2	362	31	6	46				31	6	46									
桑 名	351	7	466													48	1	65	42	1	60			
い な べ	92		121																					
四 日 市 北	333	1	415													54	1	62	44		66			
四 日 市 南	616	6	789													81		113	51		80			
四 日 市 西	156	4	185																					
亀 山	88		111													23		35						
鈴 鹿	586	11	759													22	1	23	100		144			
津	587	8	770																211	4	317			
津 南	284	5	354																41		52			
松 阪	444	7	555																79		120	59		82
大 台	29	2	34																			25	1	31
伊 勢	398	10	500																70		90	12	1	14
鳥 羽	123	5	169																			9		11
尾 鷲	56	2	69																			20	1	28
熊 野	21	2	22																			12	1	13
紀 宝	38	1	48																			24		29
伊 賀	131	3	158																					
名 張	162	5	203																					

路線名 計 署名	国 道						県 道									市 道			町 道			その他の道路		
	そ の 他			小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計			市 道			町 道			その他の道路		
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	459	11	611	1,486	23	2,046	619	15	817	500	10	605	1,119	25	1,422	1,526	25	1,830	120	3	145	244	3	285
高 速 隊																								
桑 名	51		77	141	2	202	34	2	49	46		59	80	2	108	105	1	123	3		3	22	2	30
い な べ	23		41	23		41	18		20	16		17	34		37	19		24	11		13	5		6
四 日 市 北	15		21	113	1	149	45		57	27		34	72		91	117		136	12		16	19		23
四 日 市 南	48		58	180		251	47		68	38		50	85		118	307	6	370				44		50
四 日 市 西	41	1	54	41	1	54	3		4	49	2	54	52	2	58	25		31	33	1	37	5		5
亀 山	9		11	32		46	16		20	9		10	25		30	26		30				5		5
鈴 鹿	6		8	128	1	175	118	3	161	69	2	87	187	5	248	245	5	309				26		27
津	15		17	226	4	334	66	2	77	73		92	139	2	169	195	2	234				27		33
津 南	58	1	72	99	1	124	35		43	45		55	80		98	89	4	113				16		19
松 阪	16	1	24	154	1	226	68	1	84	45	2	47	113	3	131	122	2	132	31		40	24	1	26
大 台				25	1	31				2	1	1	2	1	1				1		1	1		1
伊 勢	7		10	89	1	114	108	5	146	39	2	44	147	7	190	116	2	141	18		21	28		34
鳥 羽	46	1	65	55	1	76	32	2	54	12	1	16	44	3	70	22	1	21				2		2
尾 鷲	2		2	22	1	30				8		10	8		10	16		18	6	1	7	4		4
熊 野	2	1	2	14	2	15	1		1	1		1	2		2	4		4				1		1
紀 宝	2		2	26		31	4		4	3		6	7		10				5	1	7			
伊 賀	61	3	69	61	3	69	14		17	13		16	27		33	34		44				9		12
名 張	57	3	78	57	3	78	10		12	5		6	15		18	84	2	100				6		7

## 6. 市町別発生状況

### (1) 前年比

区分 署名		人身事故	死者数	負傷者数	前年比				
					重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
計		4,687	87	6,136	721	5,415	▼ 754	1	▼ 977
桑名	桑名市	331	6	445	32	413	▼ 47	1	▼ 26
	木曾岬町	20	1	21	3	18	4		▼ 3
いなべ	いなべ市	55		76	7	69	▼ 1	▼ 5	3
	東員町	37		45	12	33	▼ 8	▼ 1	▼ 15
四日市北	四日市市	261		315	46	269	▼ 98	▼ 2	▼ 157
四日市南		616	6	789	60	729	▼ 122	2	▼ 108
四日市西		56	2	64	9	55	▼ 13	2	▼ 28
四日市北	朝日町	27	1	36	1	35	▼ 7	1	▼ 12
	川越町	45		64	13	51	▼ 31	▼ 1	▼ 34
四日市西	菰野町	100	2	121	18	103	▼ 12	1	▼ 21
亀山	亀山市	88		111	22	89	▼ 34	▼ 1	▼ 55
鈴鹿	鈴鹿市	586	11	759	91	668	▼ 27	2	▼ 52
津	津市	587	8	770	100	670	▼ 12	4	▼ 3
		津南	284	5	354	42	312	▼ 11	
松阪	松阪市	365	6	456	54	402	▼ 149	▼ 3	▼ 181
	多気町	22		29	12	17	3	▼ 1	2
	明和町	57	1	70	6	64	▼ 14		▼ 30
大台	大台町	17	1	21	3	18	2	1	2
	大紀町	12	1	13	3	10	4	1	▼ 1

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	前年比				
					重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	341	9	429	43	386	▼ 19	7	▼ 27
	玉城町	33		40	7	33	▼ 6		▼ 17
	南伊勢町	11		14	1	13	▼ 2	▼ 1	▼ 6
	度会町	13	1	17	5	12	7		10
鳥羽	鳥羽市	26		36	10	26	▼ 10	▼ 3	▼ 21
	志摩市	97	5	133	24	109	▼ 10		2
尾鷲	尾鷲市	37	1	46	7	39	▼ 14		▼ 14
	紀北町	19	1	23	3	20	▼ 9	1	▼ 15
熊野	熊野市	21	2	22	3	19	▼ 5	2	▼ 13
		1		1		1	▼ 1		▼ 1
紀宝	御浜町	23	1	25	2	23	6		4
	紀宝町	14		22		22			2
伊賀	伊賀市	131	3	158	15	143	▼ 52	▼ 4	▼ 59
名張		20		27	5	22	▼ 2	▼ 2	▼ 4
		名張市	142	5	176	37	139	▼ 41	2
高速隊		192	8	408	25	383	▼ 23	▼ 2	▼ 31

## (2) 路線別

署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		計																										
		4,687	87	6,136	228	3	298	638	5	929	161	4	208	459	11	611	619	15	817	500	10	605	1,646	28	1,975	244	3	285
桑名	桑名市	331	6	445	48	1	65	26		43			51		77	34	2	49	45		58	105	1	123	22	2	30	
	木曾岬町	20	1	21				16	1	17									1		1	3			3			
いなべ	いなべ市	55		76									13		26	13		15	5		5	19			24	5		6
	東員町	37		45									10		15	5		5	11		12	11			13			
四日市北	四日市市	261		315	27		29	23		30			15		21	42		53	22		27	117			136	15		19
四日市南		616	6	789	81		113	51		80			48		58	47		68	38		50	307	6	370	44			50
四日市西		56	2	64									13	1	15	1		1	15	1	15	25			31	2		2
四日市北	朝日町	27	1	36	17	1	21									3		4				5			9	2		2
	川越町	45		64	10		12	21		36									5		7	7			7	2		2
四日市西	菰野町	100	2	121									28		39	2		3	34	1	39	33	1	37	3			3
亀山	亀山市	88		111	23		35						9		11	16		20	9		10	26			30	5		5
鈴鹿	鈴鹿市	586	11	759	22	1	23	100		144			6		8	118	3	161	69	2	87	245	5	309	26			27
津	津市	587	8	770				211	4	317			15		17	66	2	77	73		92	195	2	234	27			33
津南		284	5	354				41		52			58	1	72	35		43	45		55	89	4	113	16			19
松阪	松阪市	365	6	456				60		97	55		76	13	1	20	51	1	63	42	1	45	122	2	132	22	1	23
	多気町	22		29							4		6	3		4	2		4	1		1	11			13	1	1
	明和町	57	1	70				19		23						15		17	2	1	1	20			27	1		2
大台	大台町	17	1	21							14		19						2	1	1					1		1
	大紀町	12	1	13							11	1	12									1			1			

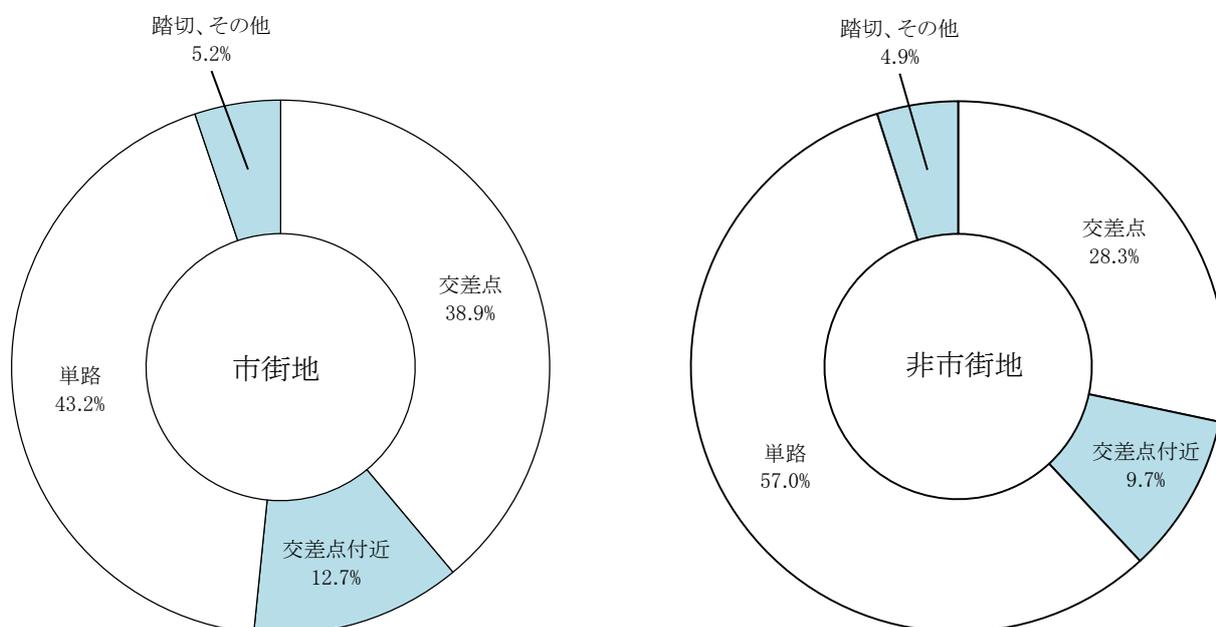
署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数									
伊勢	伊勢市	341	9	429				70		90	12	1	14				87	4	118	34	2	39	116	2	141	22		27
	玉城町	33		40													13		17	4		4	14		16	2		3
	南伊勢町	11		14										7		10						3		3	1			1
	度会町	13	1	17													8	1	11	1		1	1		2	3		3
鳥羽	鳥羽市	26		36							9		11	7		11	1		3	6		8	3		3			
	志摩市	97	5	133										39	1	54	31	2	51	6	1	8	19	1	18	2		2
尾鷲	尾鷲市	37	1	46							10	1	15	1		1				6		8	16		18	4		4
	紀北町	19	1	23							10		13	1		1				2		2	6	1	7			
熊野	熊野市	21	2	22							12	1	13	2	1	2	1		1	1		1	4		4	1		1
		1		1										1		1												
紀宝	御浜町	23	1	25							15		18	1		1	3		3	1		1	3	1	2			
	紀宝町	14		22							9		11				1		1	2		5	2		5			
伊賀	伊賀市	131	3	158										61	3	69	14		17	13		16	34		44	9		12
		20		27										13		18				1		1	6		8			
名張	名張市	142	5	176										44	3	60	10		12	4		5	78	2	92	6		7
高速隊		192	8	408																								

7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

		路線名			高速道路		自 専 道		国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路										
		計	構成率		名 阪 国 道	東 海 環 状	1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他																
道路形状・道路線形		(82)	4,687	100.0	(2)	161	(5)	31	(3)	228	(3)	638	(4)	161	(2)	100	(9)	359	(24)	1,119	(25)	1,526	(3)	120	(2)	244	
道 路 形 状	市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(3)	101	2.2				13	(1)	38	(1)	6		6		4		17	(1)	17					
		中 (5.5m以上)	(9)	381	8.1					(1)	16		30		6	(2)	12		25	(3)	106	(3)	176		10		
		小 (5.5m未満)	(4)	604	12.9						17		10		10		5		21	(1)	128	(3)	386		25		2
		交差点付近	(2)	353	7.5						21		94		16		16		28		84		87	(2)	4		3
		カーブ・屈折	(1)	35	0.7						4		2				1		1	(1)	14		13				
	単路	トンネル																									
	橋		10	0.2						1		3								5		1					
	その他	(12)	1,161	24.8	7					93		255	(2)	44		31	(1)	79	(4)	263	(5)	372		9		8	
	踏切	一 種	(1)	2	0.0																(1)	2					
	その他																										
一般交通の場所	(2)	142	3.0								1								1		5			(2)	135		
市 街 地	交差点	大 (13m以上)	(2)	33	0.7				(1)	6	(1)	6		1				5		8		5		1		1	
		中 (5.5m以上)	(8)	182	3.9					4		10	(1)	3		2	(2)	21	(5)	79		49		11		3	
		小 (5.5m未満)	(5)	323	6.9			1		5		3		9		4		17	(2)	88	(3)	165		28		3	
		交差点付近	(2)	185	3.9					5		39		13		3	(1)	34	(1)	52		35		4			
		カーブ・屈折	(8)	121	2.6	4	(2)	6		2	(1)	4		6		3	(2)	16	(1)	42	(1)	30	(1)	7		1	
	単路	トンネル	(2)	13	0.3	(1)	6	(1)	2		1			3						1							
	橋		35	0.7	7				6		9		1					2		7		3					
	その他	(19)	913	19.5	(1)	134	(2)	22		(1)	34		133		43		17	(3)	106	(6)	223	(6)	176		21	4	
	踏切	一 種	(1)	1	0.0																(1)	1					
	その他	(1)	1	0.0																	(1)	1					
一般交通の場所		91	1.9	3							1								1		2				84		
		(82)	4,687	100.0	(2)	161	(5)	31	(3)	228	(3)	638	(4)	161	(2)	100	(9)	359	(24)	1,119	(25)	1,526	(3)	120	(2)	244	
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	5	0.1														2		3					
			下 り	2	0.0																		2				
		平坦	23	0.5						1		2		1		1				10		8					
		左	上 り	4	0.1							2											2				
		下 り	9	0.2						1								1			4		3				
	直 線	平坦	(2)	33	0.7					4		3		2		1		1	(1)	12	(1)	9		1			
	上 り	(2)	90	1.9	1				8		7		2		6		10	(1)	22		31	(1)	3				
	下 り	(1)	106	2.3					5		20		3		9		4	(1)	23		42						
	平坦	(27)	2,375	50.7	6				(1)	146	(1)	398	(3)	74	(2)	54	(1)	142	(6)	544	(12)	954	(1)	44		13	
	一般交通の場所	(2)	142	3.0								1								1		5			(2)	135	
市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	(2)	13	0.3							1		(1)	2	(1)	7		2		1					
			下 り	20	0.4		2			1					1		1		7		6		2				
		平坦	(5)	46	1.0	1	(1)	2				1	(1)	4		2		5	(2)	17	(1)	14					
		左	上 り	10	0.2														2		4		4				
		下 り	(2)	20	0.4		(1)	1				2						(1)	2		9		5		1		
	平坦	(2)	37	0.8	3		1		1	(1)	1		3				5		14		5	(1)	3		1		
	直 線	上 り	(7)	72	1.5	2	(1)	2		1		5		4		3	(1)	17	(2)	20	(3)	15		2	1		
	下 り	(3)	100	2.1	5		4		(1)	4		19		2		2	(1)	22	(1)	25		16		1			
	平坦	(27)	1,489	31.8	(2)	140	(2)	19		(1)	56	(1)	176		65		21	(4)	145	(9)	397	(8)	398		62	10	
	一般交通の場所		91	1.9	3							1								1		2				84	

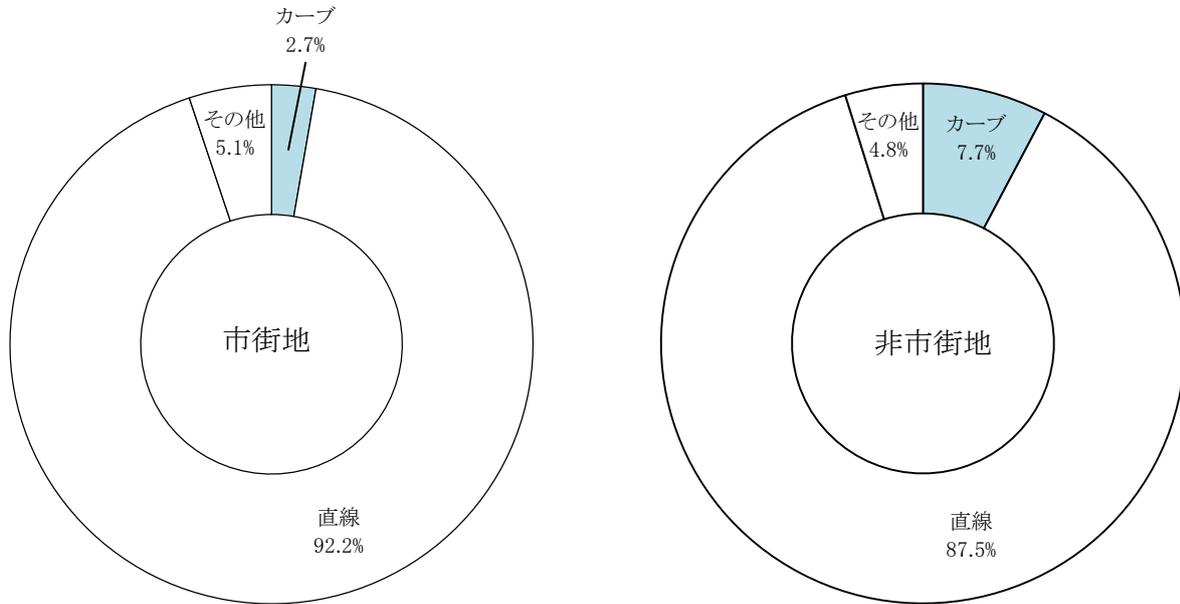
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	2,789	100.0	1,898	100.0	4,687	100.0
交 差 点	1,086	38.9	538	28.3	1,624	34.6
交 差 点 付 近	353	12.7	185	9.7	538	11.5
単 路	1,206	43.2	1,082	57.0	2,288	48.8
踏 切、その他	144	5.2	93	4.9	237	5.1

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		2,789	100.0	1,898	100.0	4,687	100.0
カーブ 屈折	右	30	1.1	79	4.2	109	2.3
	左	46	1.6	67	3.5	113	2.4
直線		2,571	92.2	1,661	87.5	4,232	90.3
その他		142	5.1	91	4.8	233	5.0

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名			高速道路	自 専 道		国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路										
	計	構成率			名 阪 国 道	東 海 環 状	1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他														
		(82)	4,687													100.0	(2)	161	(5)	31	(3)	228	(3)	638	(4)
人 対 車 両	対面通行中	(1)	33	0.7						1					1	(1)	3	21		7					
	背面通行中	(1)	41	0.9								1			1	(1)	10	18		3	8				
	横断中	横断歩道	(4)	105	2.2						3	5			4	4	(1)	4	(2)	42	(1)	40	2	1	
		横断歩道付近	(1)	14	0.3						1	1				(1)	1		5		6				
		横断歩道橋付近		1	0.0										1										
	その他	(12)	90	1.9							2		(1)	2		(1)	3	(5)	23	(3)	47	(2)	5		8
	路上遊戯中		5	0.1										1								4			
	路上作業中		10	0.2											1							7	1	1	
	路上停止中		7	0.1														2		2		1	2		
	路上横臥	(1)	3	0.1																		(1)	3		
	その他	(2)	87	1.9		2					1	2		1				8	(1)	31				(1)	42
小計	(22)	396	8.4		2					8	8	(1)	10	4	(3)	11	(9)	93	(6)	179	(2)	12	(1)	69	
車 両 相 互	正面衝突	(2)	92	2.0						3	(1)	2		6	2	11	(1)	32		30		6			
	追突	進行中	(1)	165	3.5		32	(1)	9		9	36		6	3	21		25		23		1			
		その他	(1)	1,845	39.4		99		12		128	466		84	50	193	(1)	455		337		11		10	
	出会い頭	(17)	1,054	22.5						(2)	32	(1)	20	(1)	16	8	(2)	42	(6)	235	(5)	606	69	26	
	追越追抜時		34	0.7								3			1	6		11		13					
	すれ違い	(1)	49	1.0										3	1	5		16	(1)	21		3			
	左折時	(1)	116	2.5		1					10	21		4	2	7		34	(1)	35			2		
	右折時	右折直進	(1)	195	4.2						11	28		5	(1)	8	24		69		48		2		
		その他	(3)	92	2.0						(1)	8	5		3	(1)	3	9		26	(1)	38			
	その他	(2)	509	10.9	(1)	19		5			18	41		16	16	21	(1)	89		150		10		124	
小計	(29)	4,151	88.6	(1)	151	(1)	26			(3)	219	(2)	622	(1)	143	(2)	94	(2)	339	(9)	992	(8)	1,301	102	162
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1)	9	0.2										(1)	2		3		2		2			
		標識		1	0.0																1				
		分離帯等		7	0.1		2					3							2						
		防護柵等	(6)	23	0.5		3	(4)	5				(1)	2		1	(1)	6		3		1	1		
		家屋・塀	(3)	8	0.2													(2)	2		2			(1)	4
		橋梁(脚)																							
	その他	(6)	35	0.7		2					1		(1)	4		1	(1)	2	(2)	11	(2)	12		2	
	駐車車両(運転者不在)	(1)	8	0.2								(1)	2						1		1			4	
	路外逸脱	転落	(8)	11	0.2											(1)	1	(1)	1	(5)	6	(1)	2		1
		その他		1	0.0												1								
転倒	(1)	18	0.4								2		1		(1)	2		5		7		1			
その他	(2)	16	0.3	(1)	1							1		1				3	(1)	9			1		
小計	(28)	137	2.9	(1)	8	(4)	5			1	(1)	8	(2)	8	2	(4)	9	(6)	34	(8)	43	(1)	6	(1)	13
列車	(3)	3	0.1																	(3)	3				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(7) 756	1			(2) 125	42	(4) 530	20	2	1	3	5	2		1		(1) 20	4	
高 速 隊	(1) 60				2		(1) 57										1		
桑 名	(1) 62				(1) 5	5	47	1									4		
い な べ	9				1		5	1		1							1		
四 日 市 北	62				8	6	43	2				1					2		
四 日 市 南	81				16	4	57	2									2		
四 日 市 西	14				3		9	1									1		
亀 山	13					3	10												
鈴 鹿	(1) 83				23	3	(1) 48	5			1	1					1	1	
津	112				20	4	86	1	1										
津 南	44				9	3	25	4									2	1	
松 阪	(1) 77	1			(1) 19	5	49	2									1		
大 台	4					1	3												
伊 勢	(1) 61				12	4	(1) 38				2		1		1			3	
鳥 羽	(1) 17				2		10	1				1					(1) 2	1	
尾 鷲	10				1	1	6					1						1	
熊 野	3					1	2												
紀 宝	6						4					1	1						
伊 賀	20				4	1	15												
名 張	(1) 18						(1) 16		1										

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分	署名	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計	(7) 756	1			(2) 125	42	(4) 530	20	2	1	3	5	2		1		(1) 20	4	
高速道路	(1) 56				2		(1) 53										1		
自 専 道	名 阪 道 東 環 状	4					4												
	1号	40			2	3	31	3									1		
国 道	北勢 バイパス	1					1												
	23号	132			18	5	105	2	1								1		
	中勢 バイパス	21			1		20												
	42号	36			6	2	24	1				2	1						
	紀宝 バイパス																		
	二見 バイパス																		
	165号	12			2		9	1											
	258号	7					6										1		
	その他	(1) 52				5	2	(1) 41	1				1					2	
県 道	(5) 179				(2) 28	6	(2) 123	9		1	3	1					(1) 8		
市 道	182	1			49	19	100	3	1			1					6	2	
町 道	8				4		4												
その他の道路	26				8	5	9						1		1				2

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計	時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	
曜日	人身事故	(82) 4,687	31	(1) 35	29	(3) 19	(2) 32	(3) 45	(5) 142	(2) 343	(7) 388	(8) 249	(4) 268	(2) 274	(6) 249	(1) 238	(3) 261	(4) 281	(4) 303	(4) 470	(7) 359	(4) 237	(1) 171	(5) 110	(2) 95	(4) 58
	死者数	87		1		3	2	3	5	2	7	9	5	2	6	1	3	4	5	4	7	4	1	7	2	4
	負傷者数	6,136	46	50	39	24	37	52	177	411	469	314	349	364	340	309	363	394	426	625	458	305	230	145	135	74
月	人身事故	(13) 689	3	6	1	6	(1) 4	4	(1) 17	53	(2) 51	(2) 35	(1) 34	(1) 35	(1) 38	32	40	(1) 52	38	(1) 83	52	(1) 40	23	(1) 20	15	7
	死者数	13				1			1		2	2	1	1	1			1		1		1		1		
	負傷者数	859	7	6	1	8	4	5	20	62	59	39	38	46	56	38	45	80	53	94	63	48	32	26	22	7
火	人身事故	(11) 692	3	2	3	(1) 3	4	(1) 9	(2) 26	57	57	29	(2) 41	35	(1) 40	32	41	34	(2) 52	70	60	40	(1) 24	17	7	(1) 6
	死者数	11				1		1	2				2		1				2				1			1
	負傷者数	878	3	2	3	3	4	8	32	64	73	35	45	45	50	44	61	52	72	90	73	47	33	19	15	5
水	人身事故	(10) 657	6	(1) 4	3	1	3	(1) 6	17	63	(1) 76	40	29	(1) 30	26	(1) 32	(1) 33	33	44	70	(2) 53	18	25	16	(1) 18	(1) 11
	死者数	10		1				1			1			1		1	1				2				1	1
	負傷者数	846	6	9	3	3	3	8	24	77	85	57	40	48	39	40	40	38	62	95	68	19	28	19	22	13
木	人身事故	(12) 659	2	5	2	1	6	9	(1) 29	(1) 55	(1) 68	(1) 28	(1) 37	33	28	24	27	(2) 39	39	(1) 77	(2) 50	(1) 40	23	(1) 17	13	7
	死者数	13							1	1	1	1	2					2		1	2	1		1		
	負傷者数	836	3	6	2	1	7	11	38	63	84	33	51	38	42	30	36	49	53	100	59	51	27	21	18	13
金	人身事故	(14) 781	6	2	3	(1) 3	2	(1) 6	(1) 24	67	(2) 72	43	43	41	(1) 38	48	40	(1) 44	(2) 48	72	(1) 64	(2) 46	26	(1) 14	19	(1) 10
	死者数	15				1		1	1		2				1			1	3		1	2		1		1
	負傷者数	963	9	4	4	2	2	6	30	84	79	53	60	47	45	62	51	55	55	90	76	57	32	21	26	13
土	人身事故	(13) 670	5	8	9	(1) 2	(1) 9	4	21	(1) 29	(1) 38	(2) 45	35	60	(1) 44	44	(1) 37	48	34	(1) 56	(1) 44	30	28	(2) 16	(1) 15	9
	死者数	15				1	1			1	1	2			1		1			1	1			4	1	
	負傷者数	931	9	12	17	1	13	6	25	35	50	54	44	88	58	54	53	71	47	83	63	43	44	24	21	16
日	人身事故	(9) 539	6	8	8	3	4	7	8	19	26	(3) 29	49	40	(2) 35	26	(1) 43	31	48	(1) 42	(1) 36	23	22	10	8	(1) 8
	死者数	10										4			2		1			1	1					1
	負傷者数	823	9	11	9	6	4	8	8	26	39	43	71	52	50	41	77	49	84	73	56	40	34	15	11	7

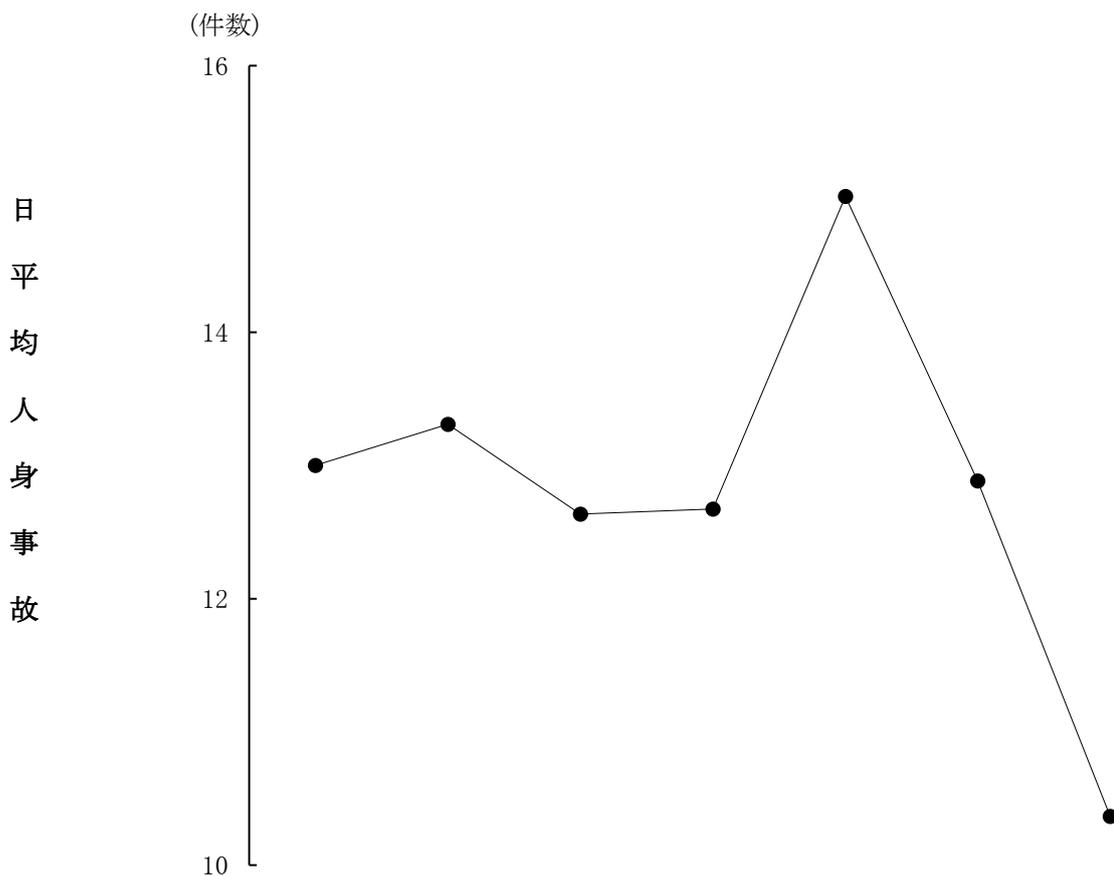
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



構成率	時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
計	100.0	1.4	1.0	1.6	10.3	13.6	11.6	10.4	11.6	16.5	12.7	6.0	3.3	
路線名	4,687	66	48	77	485	637	542	487	542	773	596	281	153	
高速道路	161	5	2	8	20	12	12	15	19	36	21	8	3	
自 専 道	名阪国道	31	1	1	2	5	2	4		3	8	2	1	2
	東海環状													
国 道	1号	228	5	7	4	23	18	23	25	22	36	36	17	12
	23号	638	18	17	16	53	62	65	64	72	102	93	46	30
	42号	161	3		3	8	15	25	25	23	27	20	10	2
	165号	100	1	1	1	10	13	5	13	14	17	17	7	1
	258号	33				5	8	6	2	2	5	4	1	
	その他	326	4	5	6	36	40	35	38	44	52	38	18	10
県道	1,119	18	4	16	127	184	133	97	119	172	132	76	41	
市道	1,526	8	10	17	169	237	180	169	175	255	189	72	45	
町道	120	1	1	1	16	22	16	14	12	22	9	5	1	
その他の道路	244	2		3	13	24	38	25	37	41	35	20	6	

(3) 曜日別・路線別



路線名		曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
計		12.8	13.0	13.3	12.6	12.7	15.0	12.9	10.4
路線名		4,687	689	692	657	659	781	670	539
高速道路		161	22	14	21	25	20	26	33
自 専 道	名阪国道	31	3	2	3	5	8	6	4
	東海環状								
国 道	1号	228	32	29	34	31	39	37	26
	23号	638	89	88	87	75	106	90	103
	42号	161	28	23	22	20	21	21	26
	165号	100	22	13	12	10	18	15	10
	258号	33	7	8	3	5	4	1	5
	その他	326	44	43	46	39	59	51	44
県道		1,119	167	164	159	178	181	158	112
市道		1,526	222	257	214	217	263	210	143
町道		120	19	10	28	21	21	11	10
その他の道路		244	34	41	28	33	41	44	23

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	計		署名																		
	(82)	前年比	(7)	(6)	いなべ	(1)	(6)	(4)	龜山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
信号無視	(5) 166	▼ 32	192	351	92	333	616	166	88	586	587	284	444	29	398	123	56	21	38	131	162
通行禁止違反	1	▼ 3																			
通行区分																					
右側通行	(1) 8	▼ 13			1			1		1	(1) 1	1	1		1		1				
歩道等通行	1										1										
その他	2	▼ 1					1									1					
車両通行帯違反																					
最高速度違反	(1) 2	▼ 2	(1) 1								1										
横断等禁止違反																					
後退禁止違反																					
横断・転回違反																					
車間距離不保持	3	1	1		1		1														
進路変更禁止違反	2	2										1									
通行妨害(車両等)	2	1						1				1									
追越し違反																					
追越し方法違反	5	▼ 4						1				1						1	1		1
禁止場所追越し	4	▼ 4						1							1				1	1	
割込み等		▼ 1																			
路切不停止等	(1) 1	1								(1) 1											
右折違反																1					
右折禁止場所	1	1																			
原付の二段階右折方法																					
その他の右折方法	5	▼ 3						1	1						3						
左折違反																					
左折禁止場所																					
交差点左折方法	3	▼ 8			1							1	1								
優先通行妨害等	(1) 46	▼ 23		11		2	5	5		5	2	1	(1) 6			2	3	1			1
交差点安全進行義務違反																					
交差点道路通行車両	(1) 134	▼ 10		10	8	8	11	9	2	11	(1) 12	3	25		20	3	3				7
反対方向からの右折車両	3	▼ 11						1							2						
歩行者	(3) 10	▼ 10		(2) 3			1						1		(1) 3						1
その他	(2) 63	▼ 15		6		4	7	3		(1) 8	8	3	4		11	1	1			(1) 2	5
歩行者妨害等																					
横断歩行者妨害等	(3) 101	▼ 2		13	1	5	16	1	1	(2) 12	10	10	8		10	3	2			(1) 2	7
通行妨害(歩行者)	5	▼ 7		1				1			1	1				1					
横断自転車妨害等	(2) 32	▼ 16		4		3	(1) 1			6	6	(1) 4	3		5						
徐行場所違反																					
交差点	(1) 37	▼ 4		3	2	5	(1) 5	2		1	3	3	3		5			1			3
交差点以外	2	▼ 1													2						
指定場所一時不停止等	(4) 245	▼ 24		16	6	16	42	(1) 18	1	34	(1) 34	8	34		(2) 21	1	3				5
駐(停)車違反	1	1						1													
灯火違反																					
合図不履行等																					
乗車不相当		▼ 1																			
積載不相当																					1
重量制限超過																					
その他	1	1																			
自転車の通行方法違反																					
けん引違反																					
整備不良車両運転																					
ハンドル整備不良車運転																					
ブレーキ	〃																				
走行装置(タイヤ等)	〃																				
その他	〃																				
最低速度違反																					
酒酔い運転	1	1														1					
過労等																					
薬物使用																					
覚せい剤麻薬等使用運転																					
シンナー等使用運転		▼ 1																			
その他の薬物使用	1	1										1									
過労運転	(1) 5	5								2				1							
共同危険行為																					
安全運転義務違反																					
ハンドル操作不適	(12) 38	▼ 21	(1) 4	(2) 2		3	1			(1) 2	(1) 3	(2) 3	(1) 7	(1) 1	3	(1) 2					1
ブレーキ操作不適	(1) 215	▼ 64	12	(1) 20	4	10	32	7	2	20	31	17	25		16	4	1	1	1	5	7
前方内在的	(14) 444	▼ 24	(2) 30	29	13	29	(2) 44	12	8	(1) 58	42	(2) 15	57	5	(3) 36	(1) 18	(1) 8	1	(1) 11	(1) 13	15
不注意外的	(3) 497	▼ 96	19	40	9	44	64	12	6	(1) 59	61	29	(2) 52	4	27	21	9		4	17	20
動静不注意	1,145	▼ 175	98	92	18	49	145	28	34	108	183	86	98	10	89	17	6	6	13	43	22
安全不確認																					
安全前方、左右	(16) 853	▼ 106	(2) 12	47	12	(1) 66	128	(2) 23	26	(1) 116	(1) 107	56	(2) 74	5	(3) 76	25	(1) 14	6	3	11	(2) 46
後方	259	▼ 50	7	17	5	20	54	3	3	27	28	18	19	1	30	5	1	1	1	11	8
安全速度	(2) 39	▼ 6	1	6		2	1	1		3		2	1		1	(1) 9	2	(1) 2	1	3	4
予測不適	2	▼ 3		1							1										
その他	(2) 203	▼ 24	4	9	8	47	7	(1) 12	1	66	(1) 25	7	2		4	3	1	1		2	4
幼児等通行妨害	1	1									1										
安全不確認ドア開放等		▼ 2																			
停止措置義務違反	3	1		1							1										
その他	10	3				3		2		2			1		1						1
調査不能	(4) 18	13	(1) 2	3				1	1	(1) 3	1	2	1	(1) 1		(1) 2	1				
違反なし																					
対象外当事者	60	▼ 16	1	3		5	13	1		15	6	6	2		6	1					1
車両小計	(79) 4,670	▼ 750	(17) 192	(6) 348	92	(1) 332	(5) 613	(4) 156	88	(10) 584	(5) 284	(7) 442	(2) 29	(9) 396	(4) 123	(2) 56	(2) 21	(1) 38	(3) 131	(5) 161	
上記中無免許運転	(2) 45		18	1	3		6	5	2	7	(1) 4	3	(1) 7		2						4

注) ( )内は、死亡事故件数で内数  
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

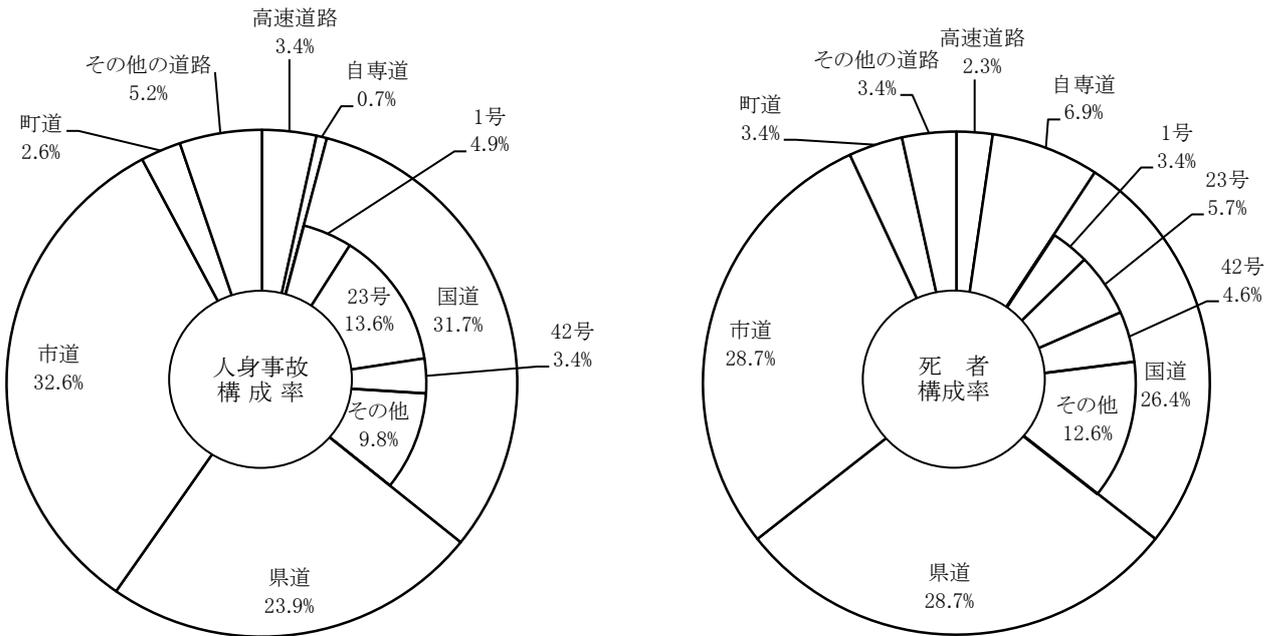
違反種別	署名 計・前年比	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	南	阪	台	勢	羽	野	宝	賀	張		
信号無視	(1) 5	2	1			1				1		1		(1) 1						
通行区分	左側通行																			
	車道通行 その他																			
横断	横断歩道外横断	1 ▼ 6							1											
	斜め横断																			
	駐停車両の直前直後の横断	1								1										
	走行車両の直前直後の横断	1 ▼ 1					1													
横断禁止場所の横断	2	2									1		1							
幼児のひとり歩き																				
踏切不注意	(2) 2	1				(1) 1		(1) 1												
めいいてい、はいかみ、寝そべり等	2	1			1															1
路上遊戯	1	1								1										
路上作業																				
飛び出し	2 ▼ 3		2																	
その他	▼ 1																			
調査不能																				
違反なし																				
歩行者小計	(3) 17 ▼ 4		3		1	(1) 3		(1) 2	3		2		(1) 2							1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数  
法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの



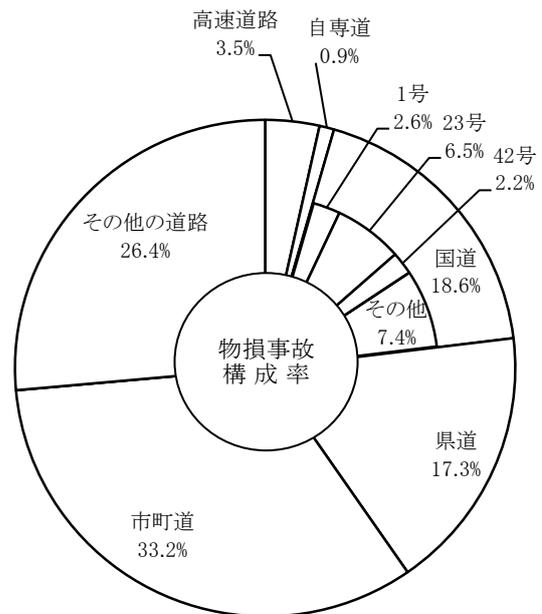
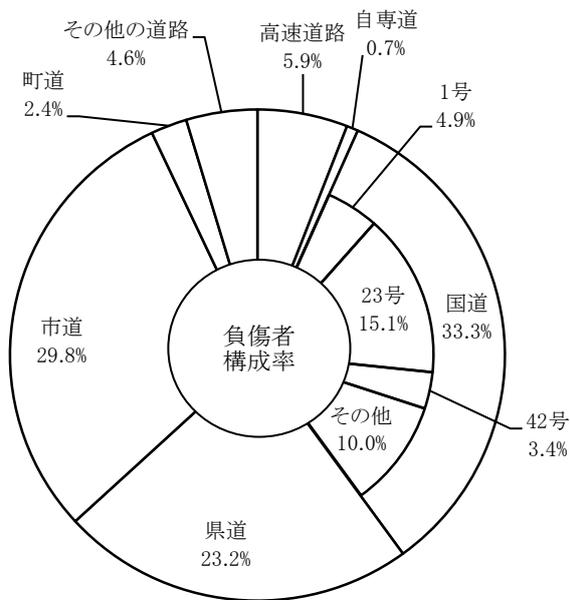


## 12. 路線別発生状況



### (1) 前年比

区分 路線名	人 身 事 故				死 者			
	件 数				数			
	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率
計	(82) 4,687	(83) 5,441	▼ 754	▼ 13.9	87	86	1	1.2
高速道路	(2) 161	(6) 175	▼ 14	▼ 8.0	2	8	▼ 6	▼ 75.0
自専道								
名阪国道	(5) 31	(2) 40	▼ 9	▼ 22.5	6	2	4	200.0
東海環状								
小計	(5) 31	(2) 40	▼ 9	▼ 22.5	6	2	4	200.0
国道								
1号	(3) 228	(4) 270	▼ 42	▼ 15.6	3	4	▼ 1	▼ 25.0
23号	(3) 638	(4) 721	▼ 83	▼ 11.5	5	4	1	25.0
42号	(4) 161	(6) 215	▼ 54	▼ 25.1	4	6	▼ 2	▼ 33.3
その他	(11) 459	(15) 568	▼ 109	▼ 19.2	11	16	▼ 5	▼ 31.3
小計	(21) 1,486	(29) 1,774	▼ 288	▼ 16.2	23	30	▼ 7	▼ 23.3
県道								
主要	(14) 619	(13) 702	▼ 83	▼ 11.8	15	13	2	15.4
地方	(10) 500	(11) 605	▼ 105	▼ 17.4	10	11	▼ 1	▼ 9.1
小計	(24) 1,119	(24) 1,307	▼ 188	▼ 14.4	25	24	1	4.2
市道	(25) 1,526	(20) 1,710	▼ 184	▼ 10.8	25	20	5	25.0
町道	(3) 120	(2) 137	▼ 17	▼ 12.4	3	2	1	50.0
その他の道路	(2) 244	298	▼ 54	▼ 18.1	3		3	



故 負 傷 者 数				物 損 事 故 件 数			
平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
6,136	7,113	▼ 977	▼ 13.7	55,885	56,464	▼ 579	▼ 1.0
362	380	▼ 18	▼ 4.7	1,953	2,090	▼ 137	▼ 6.6
46	59	▼ 13	▼ 22.0	524	541	▼ 17	▼ 3.1
				5	9	▼ 4	▼ 44.4
46	59	▼ 13	▼ 22.0	529	550	▼ 21	▼ 3.8
298	365	▼ 67	▼ 18.4	1,426	1,476	▼ 50	▼ 3.4
929	1,046	▼ 117	▼ 11.2	3,639	3,734	▼ 95	▼ 2.5
208	294	▼ 86	▼ 29.3	1,203	1,202	1	0.1
611	750	▼ 139	▼ 18.5	4,145	4,196	▼ 51	▼ 1.2
2,046	2,455	▼ 409	▼ 16.7	10,413	10,608	▼ 195	▼ 1.8
817	913	▼ 96	▼ 10.5	5,372	5,506	▼ 134	▼ 2.4
605	749	▼ 144	▼ 19.2	4,285	4,395	▼ 110	▼ 2.5
1,422	1,662	▼ 240	▼ 14.4	9,657	9,901	▼ 244	▼ 2.5
1,830	2,043	▼ 213	▼ 10.4	18,569	18,941	▼ 372	▼ 2.0
145	174	▼ 29	▼ 16.7				
285	340	▼ 55	▼ 16.2	14,764	14,374	390	2.7

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## (2) 路線別

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	62		148	3.4
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	41		79	1.8
4413	伊勢自動車道(上り)	68.4	7		13	0.2
4414	伊勢自動車道(下り)	68.4	8	1	20	0.3
4419	新名神・湾岸道(上り)	—	27		62	
4420	新名神・湾岸道(下り)	—	12		35	
4423	紀勢道(上り)	34.1	3	1	4	0.1
4424	紀勢道(下り)	34.1	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5001	名阪国道(上り)	41.7	16	5	27	0.8
5002	名阪国道(下り)	41.7	15	1	19	0.5
5301	東海環状自動車道(上り)	—				
5302	東海環状自動車道(下り)	—				
一 般 国 道						
0001	国道1号	63.2	228	3	298	4.8
0023	国道23号	119.4	638	5	929	7.8
0025	国道25号	67.0	21		25	0.4
0042	国道42号	38.2	161	4	208	5.6
0163	国道163号	56.1	28	1	32	0.6
0164	国道164号	3.2	6		8	2.5
0165	国道165号	54.4	100	2	132	2.5
0166	国道166号	60.2	13	1	20	0.3
0167	国道167号	48.6	27	1	41	0.9
0169	国道169号	12.0				
0258	国道258号	14.1	33		52	3.7
0260	国道260号	102.9	26		34	0.3
0306	国道306号	66.0	39		51	0.8
0309	国道309号	15.8	2	1	2	0.2
0311	国道311号	80.5	3		3	0.0
0365	国道365号	37.1	30	1	38	1.1
0368	国道368号	70.4	31	2	35	0.5
0421	国道421号	27.4	30		49	1.8
0422	国道422号	141.8	20	2	24	0.2
0425	国道425号	18.9				
0477	国道477号	35.2	50		65	1.8
主 要 県 道						
1002	伊賀青山線	22.1	2		2	0.1
1003	桑名大安線	18.0	5		11	0.6
1004	草津伊賀線	3.7	1		2	0.5
1005	北勢多度線	14.1	13		16	1.1
1006	四日市楠鈴鹿線	17.5	25		35	2.0

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成30年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
1007	水郷公園線	10.3	7	1	7	0.8
1008	四日市鈴鹿環状線	29.6	42		70	2.4
1009	四日市員弁線	20.0	6		8	0.4
1010	津関線	18.5	28		33	1.8
1011	四日市関線	23.2	3		3	0.1
1012	伊勢南勢線	24.5	1		1	0.0
1013	伊勢多気線	12.4	12	1	17	1.5
1014	菰野東員線	14.4	5		6	0.4
1015	久居美杉線	34.2	18		22	0.6
1016	南勢磯部線	15.5	3		3	0.2
1017	浜島阿児線	12.6	10	2	16	1.4
1018	桑名停車場線	0.2	2		3	14.2
1019	津停車場線	0.2				
1020	松阪停車場線	0.3	1		1	3.0
1021	伊勢市停車場線	—	1		1	
1022	伊勢南島線	34.9	23	1	29	0.9
1023	北方多度線	1.6	6		11	6.9
1024	松阪久居線	15.9	20		22	1.4
1025	南濃北勢線	9.5				
1026	四日市多度線	21.4	13	1	17	0.8
1027	神戸長沢線	13.1	16	1	28	2.2
1028	亀山白山線	40.2	16		20	0.5
1029	松阪青山線	58.1	2		4	0.1
1030	嬉野美杉線	28.4	1		1	0.0
1031	大台宮川線	11.0				
1032	伊勢磯部線	17.1	33		54	3.2
1033	南島紀勢線	14.8				
1034	七色峡線	15.7	1		1	0.1
1035	紀宝川瀬線	27.5	1		1	0.0
1037	鳥羽松阪線	43.8	63	2	81	1.9
1038	伊勢大宮線	39.2	10	1	13	0.4
1039	青山美杉線	19.3				
1040	熊野矢ノ川線	19.4				
1041	亀山鈴鹿線	11.2	24	1	31	2.9
1042	津芸濃大山田線	29.8	23	2	29	1.0
1043	一志美杉線	24.7				
1044	宮妻峡線	16.4	12		16	1.0
1045	合ヶ野松阪線	12.2				
1046	南島大宮大台線	24.2				
1047	鳥羽磯部線	23.7	1		3	0.1
1049	甲南阿山伊賀線	10.7	3		3	0.3
1050	伊賀信楽線	17.3				
1051	東湯舟甲賀線	1.4				
1052	御浜北山線	23.5	1		1	0.0
1054	鈴鹿環状線	22.1	54	1	62	2.9
1055	久居河芸線	17.7	18		18	1.0
1056	上野大山田線	12.5	8		10	0.8
1057	上野名張線	11.9	6		6	0.5

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
1058	松 阪 一 志 線	11.5	3		3	0.3
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	12	1	18	0.8
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	16		21	0.8
1061	磯 部 大 王 線	18.3	7		11	0.6
1062	御 浜 紀 和 線	14.6	2		2	0.1
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	6		6	1.3
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	23		25	2.8
1065	度 会 玉 城 線	7.8				
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	3		4	0.6
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	2		2	0.4
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6				
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2	1		1	0.5
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				
1080	奈 良 名 張 線	7.8	1		1	0.1
1081	名 張 曾 爾 線	12.2	3		5	0.4
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	6		10	1.6
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	19		25	3.2
2106	桑 名 海 津 線	6.8				
2108	木 曾 岬 弥 富 停 車 場 線	8.4	1		1	0.1
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	12.4	35		49	4.0
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	20.6	5		6	0.3
2118	津 久 居 線	8.5	10		13	1.5
2128	鳥 羽 阿 児 線	23.8	5		5	0.2
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1				
2138	信 楽 上 野 線	11.1	7		9	0.8
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	34	1	39	1.6
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	3		6	0.2
2142	桑 名 東 員 線	12.3	33		45	3.7
2143	桑 名 川 越 線	4.6	1		1	0.2
2144	鈴 鹿 関 線	9.6	1		1	0.1
2146	伊 賀 大 山 田 線	6.5				
2147	松 阪 嬉 野 線	12.3	3	1	2	0.2
2148	御 衣 野 北 猪 飼 線	2.6	1		1	0.4
2149	御 衣 野 下 野 代 線	2.0	2		2	1.0
2150	前 村 野 中 線	4.0	1		1	0.3
2154	依 那 具 荒 木 線	4.2				
2168	立 田 長 島 イン タ ー 線	2.5				
2169	玉 城 南 勢 線	17.8				
2201	宇 治 山 田 港 伊 勢 市 停 車 場 線	4.9	11	1	10	2.2
2202	須 賀 利 港 相 賀 停 車 場 線	14.9	1		1	0.1
2203	尾 鷲 港 尾 鷲 停 車 場 線	1.0	3		4	4.0
2302	亀 山 停 車 場 石 水 溪 線	11.3				
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	16		19	1.5

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2407	三畑四日市線	17.7	16		24	1.4
2410	草生窪田津線	11.8	5		7	0.6
2413	嬉野津線	5.4	4		4	0.7
2428	伊勢小俣松阪線	12.0	4		4	0.3
2502	楠河原田線	3.0				
2503	一志出家線	2.6	3		3	1.1
2504	桑名港線	3.0				
2505	四日市港松原線	0.9	1		1	1.1
2506	鈴鹿港線	4.2				
2507	千代崎港線	2.8	2		2	0.7
2508	津港線	1.2				
2509	松阪港線	4.0	3		3	0.7
2511	豊北港小俣線	6.4	3	1	3	0.6
2512	青山高原公園線	22.3	1		1	0.0
2514	安乗港線	7.9	3	1	5	0.8
2515	波切港線	2.2				
2516	長島港線	1.3	1		1	0.8
2529	多気停車場斎明線	4.5	2		2	0.4
2530	田丸停車場斎明線	7.5	2		2	0.3
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				
2555	大泉東停車場線	1.0	1		1	1.0
2560	鈴鹿公園長沢線	4.6	1		1	0.2
2561	津海岸線	1.6	1		1	0.6
2563	稻生山線	2.2	1		1	0.5
2565	龜山城跡線	4.3	2		3	0.7
2566	龜山城跡上野町線	2.1				
2567	赤目滝線	6.8	1		1	0.1
2575	香良洲公園島貫線	2.9	1		1	0.3
2580	白山小津線	18.4	6		7	0.4
2602	登茂山公園線	4.4				
2607	畑毛本郷線	4.7				
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線	9.0				
2611	大泉多度線	8.4	2		2	0.2
2612	多度東員線	3.8	1		2	0.5
2613	福島城南線	3.9	5		6	1.5
2614	篠立下野尻線	7.3	1		1	0.1
2616	田光四日市線	12.2	6		6	0.5
2620	平津菰野線	6.6	1		1	0.2
2621	永井保々停車場線	3.9	2		2	0.5
2622	小牧小杉線	8.6	12		16	1.9
2623	四日市東員線	5.3	6		6	1.1
2624	千草赤水線	4.9	3		4	0.8
2625	上海老高角線	6.3	3		3	0.5
2626	千草永井線	5.8	7		9	1.5
2629	宮東日永線	2.1	1		1	0.5
2630	川島貝家線	6.6	3		3	0.5
2632	水沢本町采女線	11.4				
2634	小林鹿間線	3.9				

路線コード	路線名	道路総延長 ( km )	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2635	南堀江須賀線	4.0	2		2	0.5
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	3		3	0.3
2638	西庄内高塚線	6.9	1		1	0.1
2639	名越長明寺線	2.5				
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三行庄野線	11.5	15	1	18	1.6
2645	上野鈴鹿線	10.5	26	1	35	3.4
2647	白木西町線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴鹿芸濃線	11.1	3		3	0.3
2649	龜山安濃線	17.0	4		4	0.2
2650	三宅一身田停車場線	11.6	4		5	0.4
2651	三行上野線	3.7	5		6	1.6
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	3		3	1.4
2653	草生曾根線	3.9	1		1	0.3
2657	家所阿漕停車場線	10.6	12		12	1.1
2658	片田井戸久居線	4.4	6		7	1.6
2659	上稲葉羽野線	5.1				
2660	平生庄田線	5.7				
2661	二本木一志線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	1		1	0.1
2663	二本木御衣田線	1.0				
2664	垣内御城線	4.4				
2668	関大山田線	11.6				
2679	川東佐那具線	2.9	1		1	0.3
2683	枿川青山線	7.5				
2688	依那具山出線	3.3	1		1	0.3
2691	名張青山線	13.7	1		2	0.1
2692	滝之原美旗停車場線	5.9	1		1	0.2
2693	蔵持霧生線	22.1	1		1	0.0
2695	奥津飯高線	11.4	1		1	0.1
2697	三雲久居線	6.0	2		3	0.5
2698	津三雲線	5.6	2		2	0.4
2700	小片野駅部田線	12.5				
2701	御麻生園豊原線	11.4	2		3	0.3
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	2		2	0.2
2707	南藤原竹川線	5.9				
2709	相鹿瀬大台線	5.6	2	1	1	0.4
2710	飯南三瀬谷停車場線	15.8				
2713	東大淀小俣線	4.0	2		2	0.5
2714	村松明野停車場線	3.7				
2716	玉川小俣線	4.8	1		2	0.4
2740	小船紀宝線	25.1	1		1	0.0
2748	大湊宮町停車場線	7.9	3		3	0.4
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	4		6	0.2
2752	茶屋町湯の山停車場線	10.5				
2753	平尾茶屋町線	5.8	3	1	3	0.7
2754	津香良洲線	3.9	6		7	1.8
2756	松阪環状線	14.4	19		20	1.4

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2776	久居停車場津線	4.4	13		18	4.1
2778	中井浦九鬼線	17.5	3		4	0.2
2000	その他県道		26	1	28	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		7		8	
3110	太一丸江場線		1		1	
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		9	1	9	
3210	西新地久保田線(柳通り)		16		18	
3220	午起末永線(橋北通り)		3		3	
3230	子西八王子線(笹川通り)		23		27	
3240	日永八郷線(中川原通り)		17		21	
3250	金場新正線(三滝通り)		3		5	
3300	駅前和田線					
3350	加佐登鼓ヶ浦線		25		39	
3410	塔世橋南郊線		28		31	
3420	久居伊倉津線					
3430	御山荘橋岩田線					
3440	津駅前線					
3500	塚本春日線					
3510	松阪駅松阪港線					
3520	大黒田日野町線					
3650	昭和通り線					
3700	尾鷲駅築港線					
3800	井田本線					
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒木木興線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平尾朝日町線					
3950	桑名員弁線					
3000	その他市町道		1,514	27	1,813	
道路運送法の道路						
6000	伊勢志摩スカイライン					
その他の道路等						
7000	農(免)道		2		2	
8000	林道		1		1	
8500	港湾道		1		1	
8600	堤防道(海岸堤防道)		1		1	
9000	私道		5		9	
9500	その他道		21		24	
9900	その他の場所(広場等)		213	3	247	

## (3) 市町別

凡例

市町名	件数	死者数	負傷者数
-----	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	62		148	四日市市	14		20	桑名市	5		17	鈴鹿市	12		17
					亀山市	31		94								
4412	東名阪自動車道(下り)	41		79	四日市市	30		61	桑名市	5		10	鈴鹿市	2		4
					亀山市	4		4								
4413	伊勢自動車道(上り)	7		13	津市	5		10	松阪市	1		1	多気町	1		2
4414	伊勢自動車道(下り)	8	1	20	津市	6	1	13	伊勢市	1		6	松阪市	1		1
4419	新名神・湾岸道(上り)	27		62	桑名市	2		4	亀山市	25		58				
4420	新名神・湾岸道(下り)	12		35	四日市市	3		5	桑名市	6		22	亀山市	1		4
					川越町	2		4								
4423	紀勢道(上り)	3	1	4	大台町	1		1	大紀町	1		2	紀北町	1	1	1
4424	紀勢道(下り)	1		1	紀北町	1		1								
自 動 車 専 用 道																
5001	名阪国道(上り)	16	5	27	亀山市	9	3	16	伊賀市	7	2	11				
5002	名阪国道(下り)	15	1	19	亀山市	3		4	伊賀市	12	1	15				
5301	東海環状自動車道(上り)															
5302	東海環状自動車道(下り)															
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	228	3	298	桑名市	48	1	65	四日市市(北)	27		29	朝日町	17	1	21
					川越町	10		12	四日市市(南)	81		113	亀山市	23		35
					鈴鹿市	22	1	23								
0023	国 道 23 号	638	5	929	桑名市	26		43	木曾岬町	16	1	17	四日市市(北)	23		30
					川越町	21		36	四日市市(南)	51		80	鈴鹿市	100		144
					津市	211	4	317	津市(津南)	41		52	松阪市	60		97
					明和町	19		23	伊勢市	70		90				
0025	国 道 25 号	21		25	四日市市(南)	7		9	伊賀市(伊賀)	14		16				
0042	国 道 42 号	161	4	208	松阪市	55		76	多気町	4		6	大台町	14		19
					大紀町	11	1	12	伊勢市	12	1	14	鳥羽市	9		11
					尾鷲市	10	1	15	紀北町	10		13	熊野市(熊野)	12	1	13
					御浜町	15		18	紀宝町	9		11				
0163	国 道 163 号	28	1	32	津市	13		15	伊賀市(伊賀)	15	1	17				
0164	国 道 164 号	6		8	四日市市(南)	6		8								
0165	国 道 165 号	100	2	132	津市(津南)	58	1	72	名張市	29	1	42	伊賀市(名張)	13		18
0166	国 道 166 号	13	1	20	松阪市	13	1	20								
0167	国 道 167 号	27	1	41	鳥羽市	7		11	志摩市	20	1	30				
0169	国 道 169 号															
0258	国 道 258 号	33		52	桑名市	33		52								
0260	国 道 260 号	26		34	南伊勢町	7		10	志摩市	19		24				
0306	国 道 306 号	39		51	いなべ市	4		8	四日市市(西)	4		6	菰野町	14		16
					亀山市	9		11	鈴鹿市	6		8	津市	2		2

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
0309	国道 309 号	2	1	2	熊野市(熊野)	2	1	2												
0311	国道 311 号	3		3	尾鷲市	1		1	熊野市(紀宝)	1		1	御浜町	1						
0365	国道 365 号	30	1	38	いなべ市	3		3	東員町	4		6	四日市市(北)	12						17
					四日市市(南)	5		6	四日市市(西)	6	1	6								
0368	国道 368 号	31	2	35	多気町	3		4	伊賀市(伊賀)	13		13	名張市	15	2					18
0421	国道 421 号	30		49	桑名市	18		25	いなべ市	6		15	東員町	6						9
0422	国道 422 号	20	2	24	紀北町	1		1	伊賀市(伊賀)	19	2	23								
0425	国道 425 号																			
0477	国道 477 号	50		65	四日市市(北)	3		4	四日市市(南)	30		35	四日市市(西)	3						3
					菰野町	14		23												
主 要 県 道																				
1002	伊賀青山線	2		2	伊賀市(伊賀)	2		2												
1003	桑名大安線	5		11	桑名市	3		9	東員町	2		2								
1004	草津伊賀線	1		2	伊賀市(伊賀)	1		2												
1005	北勢多度線	13		16	桑名市	2		3	いなべ市	11		13								
1006	四日市楠鈴鹿線	25		35	四日市市(南)	16		21	鈴鹿市	9		14								
1007	水郷公園線	7	1	7	桑名市	7	1	7												
1008	四日市鈴鹿環状線	42		70	四日市市(北)	10		15	四日市市(南)	19		31	鈴鹿市	13						24
1009	四日市員弁線	6		8	いなべ市	2		2	四日市市(北)	4		6								
1010	津関線	28		33	亀山市	2		2	津市	26		31								
1011	四日市関線	3		3	亀山市	2		2	鈴鹿市	1		1								
1012	伊勢南勢線	1		1	伊勢市	1		1												
1013	伊勢多気線	12	1	17	多気町	2		4	伊勢市	3	1	4	玉城町	7						9
1014	菰野東員線	5		6	東員町	3		3	菰野町	2		3								
1015	久居美杉線	18		22	津市(津南)	18		22												
1016	南勢磯部線	3		3	志摩市	3		3												
1017	浜島阿児線	10	2	16	志摩市	10	2	16												
1018	桑名停車場線	2		3	桑名市	2		3												
1019	津停車場線																			
1020	松阪停車場線	1		1	松阪市	1		1												
1021	伊勢市停車場線	1		1	鈴鹿市	1		1												
1022	伊勢南島線	23	1	29	伊勢市	21	1	24	度会町	2		5								
1023	北方多度線	6		11	桑名市	6		11												
1024	松阪久居線	20		22	津市(津南)	7		9	松阪市	13		13								
1025	南濃北勢線																			
1026	四日市多度線	13	1	17	桑名市	7	1	9	四日市市(北)	6		8								
1027	神戸長沢線	16	1	28	鈴鹿市	16	1	28												
1028	亀山白山線	16		20	亀山市	12		16	津市	3		3	津市(津南)	1						1
1029	松阪青山線	2		4	津市(津南)	1		3	松阪市	1		1								
1030	嬉野美杉線	1		1	松阪市	1		1												
1031	大台宮川線																			
1032	伊勢磯部線	33		54	伊勢市	22		33	志摩市	11		21								
1033	南島紀勢線																			
1034	七色峡線	1		1	熊野市(熊野)	1		1												
1035	紀宝川瀬線	1		1	紀宝町	1		1												
1037	鳥羽松阪線	63	2	81	松阪市	16		21	明和町	11		12	伊勢市	31	2					41
					玉城町	5		7												

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
1038	伊勢大宮線	10	1	13	伊勢市	3		6	玉城町	1		1	度会町	6	1	6
1039	青山美杉線															
1040	熊野矢ノ川線															
1041	亀山鈴鹿線	24	1	31	鈴鹿市	24	1	31								
1042	津芸濃大山田線	23	2	29	津市	23	2	29								
1043	一志美杉線															
1044	宮妻峽線	12		16	四日市市(南)	12		16								
1045	合ヶ野松阪線															
1046	南島大宮大台線															
1047	鳥羽磯部線	1		3	鳥羽市	1		3								
1049	甲南阿山伊賀線	3		3	伊賀市(伊賀)	3		3								
1050	伊賀信楽線															
1051	東湯舟甲賀線															
1052	御浜北山線	1		1	御浜町	1		1								
1053	大台ヶ原線															
1054	鈴鹿環状線	54	1	62	鈴鹿市	54	1	62								
1055	久居河芸線	18		18	津市	14		14	津市(津南)	4		4				
1056	上野大山田線	8		10	伊賀市(伊賀)	8		10								
1057	上野名張線	6		6	名張市	6		6								
1058	松阪一志線	3		3	津市(津南)	2		2	松阪市	1		1				
1059	松阪第2環状線	12	1	18	松阪市	12	1	18								
1060	伊勢松阪線	16		21	松阪市	6		7	明和町	4		5	伊勢市	6		9
1061	磯部大王線	7		11	志摩市	7		11								
1062	御浜紀和線	2		2	御浜町	2		2								
1063	星川西別所線	6		6	桑名市	6		6								
1064	上海老茂福線	23		25	四日市市(北)	22		24	四日市市(西)	1		1				
1065	度会玉城線															
1066	四日市朝日線	3		4	朝日町	3		4								
1067	一志嬉野線	2		2	津市(津南)	2		2								
1068	紀勢インター線															
1069	湾岸桑名インター線	1		1	桑名市	1		1								
1070	賀田港中山線															
1080	奈良名張線	1		1	名張市	1		1								
1081	名張曾爾線	3		5	名張市	3		5								
1082	上野南山城線															
一 般 県 道																
2102	伊勢二見線	6		10	伊勢市	6		10								
2103	四日市鈴鹿線	19		25	四日市市(南)	8		10	鈴鹿市	11		15				
2106	桑名海津線															
2107	時下野尻線															
2108	木曾岬弥富停車場線	1		1	木曾岬町	1		1								
2114	上浜高茶屋久居線	35		49	津市	24		35	津市(津南)	11		14				
2115	鈴鹿宮妻峽線	5		6	四日市市(南)	1		1	鈴鹿市	4		5				
2117	多度長島線															
2118	津久居線	10		13	津市	5		5	津市(津南)	5		8				
2128	鳥羽阿児線	5		5	鳥羽市	2		2	志摩市	3		3				
2132	甲南阿山線															
2133	伊賀甲南線															

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
2138	信楽上野線	7		9	伊賀市(伊賀)	7		9												
2140	四日市菰野大安線	34	1	39	いなべ市	3		3	四日市市(南)	8		11	四日市市(西)	4		4				
					菰野町	19	1	21												
2141	鶴殿熊野線	3		6	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	1		1	紀室町	1		4				
2142	桑名東員線	33		45	桑名市	29		41	東員町	4		4								
2143	桑名川越線	1		1	桑名市	1		1												
2144	鈴鹿関線	1		1	亀山市	1		1												
2146	伊賀大山田線																			
2147	松阪嬉野線	3	1	2	松阪市	3	1	2												
2148	御衣野北猪飼線	1		1	桑名市	1		1												
2149	御衣野下野代線	2		2	桑名市	2		2												
2150	前村野中線	1		1	多気町	1		1												
2154	依那具荒木線																			
2168	立田長島インター線																			
2169	玉城南勢線																			
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	11	1	10	伊勢市	11	1	10												
2202	須賀利港相賀停車場線	1		1	紀北町	1		1												
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	3		4	尾鷲市	3		4												
2204	木本港熊野市停車場線																			
2401	桑名四日市線	16		19	桑名市	6		6	四日市市(北)	6		7	川越町	4		6				
2407	三畑四日市線	16		24	四日市市(南)	15		22	鈴鹿市	1		2								
2410	草生窪田津線	5		7	津市	5		7												
2413	嬉野津線	4		4	津市(津南)	2		2	松阪市	2		2								
2428	伊勢小俣松阪線	4		4	伊勢市	4		4												
2502	楠河原田線																			
2503	一志出家線	3		3	津市(津南)	3		3												
2504	桑名港線																			
2505	四日市港松原線	1		1	四日市市(北)	1		1												
2506	鈴鹿港線																			
2507	千代崎港線	2		2	鈴鹿市	2		2												
2508	津港線																			
2509	松阪港線	3		3	松阪市	3		3												
2511	豊北港小俣線	3	1	3	伊勢市	3	1	3												
2512	青山高原公園線	1		1	伊賀市(名張)	1		1												
2514	安乗港線	3	1	5	志摩市	3	1	5												
2515	波切港線																			
2516	長島港線	1		1	紀北町	1		1												
2529	多気停車場斎明線	2		2	明和町	1		1	玉城町	1		1								
2530	田丸停車場斎明線	2		2	玉城町	2		2												
2553	伊勢若松停車場神戸地子線																			
2555	大泉東停車場線	1		1	東員町	1		1												
2560	鈴鹿公園長沢線	1		1	鈴鹿市	1		1												
2561	津海岸線	1		1	津市	1		1												
2563	稻生山線	1		1	鈴鹿市	1		1												
2565	亀山城跡線	2		3	亀山市	2		3												
2566	亀山城跡上野町線																			
2567	赤目滝線	1		1	名張市	1		1												
2575	香良洲公園島貫線	1		1	津市(津南)	1		1												
2580	白山小津線	6		7	津市(津南)	1		1	松阪市	5		6								
2602	登茂山公園線																			
2607	畑毛本郷線																			

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名																	
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線																					
2611	大泉多度線	2		2	桑名市	1		いなべ市	1													
2612	多度東員線	1		2	東員町	1			2													
2613	福島城南線	5		6	桑名市	5			6													
2614	篠立下野尻線	1		1	いなべ市	1			1													
2616	田光四日市線	6		6	四日市市(西)	2			2	菰野町	4											
2620	平津菰野町	1		1	四日市市(北)	1			1													
2621	永井保々停車場線	2		2	四日市市(西)	1			1	菰野町	1											
2622	小牧小杉線	12		16	四日市市(北)	12			16													
2623	四日市東員線	6		6	東員町	4			4	四日市市(北)	2											
2624	千草赤水線	3		4	四日市市(西)	1			1	菰野町	2											
2625	上海老高角線	3		3	四日市市(西)	3			3													
2626	千草永井線	7		9	菰野町	7			9													
2629	宮東日永線	1		1	四日市市(南)	1			1													
2630	川島貝家線	3		3	四日市市(南)	3			3													
2632	水沢本町采女線																					
2634	小林鹿間線																					
2635	南堀江須賀線	2		2	鈴鹿市	2			2													
2637	辺法寺加佐登停車場線	3		3	亀山市	1			1	鈴鹿市	2											
2638	西庄内高塚線	1		1	鈴鹿市	1			1													
2639	名越長明寺線																					
2642	国府白子停車場線	1		1	鈴鹿市	1			1													
2643	三行庄野線	15	1	18	鈴鹿市	15	1	18														
2645	上野鈴鹿線	26	1	35	鈴鹿市	24	1	33	津市	2												
2647	白木西町線	1		1	亀山市	1			1													
2648	鈴鹿芸濃線	3		3	亀山市	2			2	津市	1											
2649	亀山安濃線	4		4	亀山市	1			1	津市	3											
2650	三宅一身田停車場線	4		5	鈴鹿市	1			1	津市	3											
2651	三行上野線	5		6	津市	5			6													
2652	栗真中山白塚停車場線	3		3	津市	3			3													
2653	草生曾根線	1		1	津市	1			1													
2657	家所阿漕停車場線	12		12	津市	12			12													
2658	片田井戸久居線	6		7	津市	2			2	津市(津南)	4											
2659	上稲葉羽野線																					
2660	平生庄田線																					
2661	二本木一志線																					
2662	藤大三停車場線	1		1	津市(津南)	1			1													
2663	二本木御衣田線																					
2664	垣内御城線																					
2668	関大山田線																					
2679	川東佐那具線	1		1	伊賀市(伊賀)	1			1													
2683	柘川青山線																					
2688	依那具山出線	1		1	伊賀市(伊賀)	1			1													
2691	名張青山線	1		2	名張市	1			2													
2692	滝之原美旗停車場線	1		1	名張市	1			1													
2693	蔵持霧生線	1		1	名張市	1			1													
2695	奥津飯高線	1		1	津市(津南)	1			1													
2697	三雲久居線	2		3	津市(津南)	1			2	松阪市	1											
2698	津三雲線	2		2	津市(津南)	2			2													
2700	小片野駅部田線																					
2701	御麻生園豊原線	2		3	松阪市	2			3													
2705	大淀東黒部松阪線	2		2	松阪市	2			2													

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数														
2707	南藤原竹川線																	
2709	相鹿瀬大台線	2	1	1	大台町	2	1	1										
2710	飯南三瀬谷停車場線																	
2713	東大淀小俣線	2		2	伊勢市	2		2										
2714	村松明野停車場線																	
2716	玉川小俣線	1		2	伊勢市	1		2										
2740	小船紀宝線	1		1	紀宝町	1		1										
2748	大湊宮町停車場線	3		3	伊勢市	3		3										
2750	阿児磯部鳥羽線	4		6	鳥羽市	4		6										
2752	茶屋町湯の山停車場線																	
2753	平尾茶屋町線	3	1	3	四日市市(西)	3	1	3										
2754	津香良洲線	6		7	津市(津南)	6		7										
2756	松阪環状線	19		20	松阪市	19		20										
2776	久居停車場津線	13		18	津市	6		10	津市(津南)	7		8						
2778	中井浦九鬼線	3		4	尾鷲市	3		4										
2000	その他県道	26	1	28	東員町	1		1	川越町	1		1	四日市市(南)	2		2		
					四日市市(西)	1		1	菰野町	1		1	亀山市	1		1		
					鈴鹿市	3		3	松阪市	5		6	明和町	1		1		
					伊勢市	4		5	玉城町	1		1	度会町	1		1		
					伊賀市(伊賀)	4		5										
市 町 道																		
3100	桑名中央線(桜通り)	7		8	桑名市	6		6	鈴鹿市	1		2						
3110	太一丸江場線	1		1	桑名市	1		1										
3150	穴太大木線																	
3200	四日市中央線(中央通り)	9	1	9	四日市市(南)	9	1	9										
3210	西新地久保田線(柳通り)	16		18	四日市市(南)	16		18										
3220	午起末永線(橋北通り)	3		3	四日市市(南)	3		3										
3230	子酉八王子線(笹川通り)	23		27	四日市市(南)	23		27										
3240	日永八郷線(中川原通り)	17		21	四日市市(南)	17		21										
3250	金場新正線(三滝通り)	3		5	四日市市(南)	3		5										
3300	駅前和田線																	
3350	加佐登鼓ヶ浦線	25		39	鈴鹿市	25		39										
3410	塔世橋南郊線	28		31	津市	20		21	津市(津南)	8		10						
3420	久居伊倉津線																	
3430	御山荘橋岩田線																	
3440	津駅前線																	
3500	塚本春日線																	
3510	松阪駅松阪港線																	
3520	大黒田日野町線																	
3650	昭和通り線																	
3700	尾鷲駅築港線																	
3800	井田本線																	
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線																	
3860	八幡町伊賀上野橋線																	
3870	荒木木興線																	
3880	恵美須町四十九線																	

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名																	
3900	平尾朝日町線																					
3950	桑名員弁線																					
3000	その他の市町道	1,514	27	1,813	桑名市	98	1	116	木曾岬町	3		3	いなべ市	19		24						
					東員町	11		13	四日市市(北)	117		136	朝日町	5		9						
					川越町	7		7	四日市市(南)	236	5	287	四日市市(西)	25		31						
					菰野町	33	1	37	亀山市	26		30	鈴鹿市	219	5	268						
					津市	175	2	213	津市(津南)	81	4	103	松阪市	122	2	132						
					多気町	11		13	明和町	20		27	大紀町	1		1						
					伊勢市	116	2	141	玉城町	14		16	度会町	1		2						
					南伊勢町	3		3	鳥羽市	3		3	志摩市	19	1	18						
					尾鷲市	16		18	紀北町	6	1	7	熊野市(熊野)	4		4						
					御浜町	3	1	2	紀宝町	2		5	伊賀市(伊賀)	34		44						
名張市	78	2	92	伊賀市(名張)	6		8															
道路運送法の道路																						
6000	伊勢志摩スカイライン																					
その他の道路等																						
7000	農(免)道	2		2	四日市市(南)	1		1	津市	1		1										
8000	林道	1		1	亀山市	1		1														
8500	港湾道	1		1	四日市市(北)	1		1														
8600	堤防道(海岸堤防道)	1		1	鈴鹿市	1		1														
9000	私道	5		9	桑名市	1		4	四日市市(南)	3		4	津市	1		1						
9500	その他道	21		24	桑名市	1		1	いなべ市	1		2	四日市市(北)	1		1						
					四日市市(南)	9		11	菰野町	1		1	鈴鹿市	2		2						
					津市(津南)	3		3	伊勢市	1		1	尾鷲市	2		2						
9900	その他の場所(広場等)	213	3	247	桑名市	20	2	25	いなべ市	4		4	四日市市(北)	13		17						
					朝日町	2		2	川越町	2		2	四日市市(南)	31		34						
					四日市市(西)	2		2	菰野町	2		2	亀山市	4		4						
					鈴鹿市	23		24	津市	25		31	津市(津南)	13		16						
					松阪市	22	1	23	多気町	1		1	明和町	1		2						
					大台町	1		1	伊勢市	21		26	玉城町	2		3						
					度会町	3		3	南伊勢町	1		1	志摩市	2		2						
					尾鷲市	2		2	熊野市(熊野)	1		1	伊賀市(伊賀)	9		12						
					名張市	6		7														

13. 当事者別発生状況  
(1) 件数・死者・負傷者別

計		第1当事者		乗用車					貨物車				特殊車		二輪車				軽車両		歩行者	不明		
				大 型	中 型	準 中 型	普 通 ( <small>ミニカーを含む</small> )	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	二 自 二		原 付 二 種	原 付	列 車			自 転 車	そ の 他
																小 型 二 輪	軽 二 輪							
第2当事者	人身事故	4,687	5	3	2,092	1,415	118	87	76	201	356	1	1	1	19	15	16	88	115	1	17	60		
	死者数	87	1		30	17		2		5	12	1	1		4			6	5		3			
	負傷者数	6,136	10	3	2,774	1,847	189	120	102	282	461				22	16	17	89	112	1	14	76		
乗 用 車	大 型	人身事故	1			1																		
		死者数																						
		負傷者数	1				1																	
	中 型	人身事故	2			1												1						
		死者数																						
		負傷者数	4			3												1						
	準 中 型	人身事故																						
		死者数																						
		負傷者数																						
	普 通 ( <small>ミニカーを含む</small> )	人身事故	1,705	1	2	797	485	53	33	38	80	109			5	4	4	23		42		9	20	
		死者数	9			4	1					2						1				1		
		負傷者数	2,526	1	2	1,191	708	104	59	58	120	160			10	4	4	23		42		8	32	
	軽	人身事故	1,245			552	399	29	23	21	51	101			1	3	3	17		32		4	9	
		死者数	6			4	1											1						
		負傷者数	1,697			761	559	34	27	23	74	142			2	3	3	19		33		4	13	
貨 物 車	大 型	人身事故	40			13	5	7	7	2	1			2			2		1					
		死者数	3			1	1													1				
		負傷者数	50			21	5	8	7	3	2				2			2						
	中 型	人身事故	26				10	7	3	1	2	3												
		死者数	1									1												
		負傷者数	34				12	12	3	2	2	3												
	準 中 型	人身事故	34			11	9	4	1	2	1	3						1		2				
		死者数	1																	1				
		負傷者数	43			14	9	8	1	3	1	5						1		1				
	普 通	人身事故	130	1		45	39	3	4	4	12	14			1			3		4				
		死者数	1															1						
		負傷者数	205	6		73	58	7	8	5	22	19			1			2		4				
	軽	人身事故	241			103	74	5	3	2	16	22			1			7		7		1		
		死者数																						
		負傷者数	311			134	94	5	4	3	25	30			1			7		7		1		
特 殊 車	農 耕 作 業 用	人身事故	2			1					1													
		死者数																						
		負傷者数	2				1					1												
大 型	人身事故																							
	死者数																							
	負傷者数																							
小 型	人身事故																							
	死者数																							
	負傷者数																							
二 自 輪 二 輪 車	小 型 二 輪	人身事故	54			31	16		1		2	3								1				
		死者数	1			1																		
		負傷者数	56			31	18		1		2	3									1			
	軽 二 輪	人身事故	42			25	12				1	2			2									
		死者数																						
		負傷者数	46			27	13				1	2			3									
原 付 二 種	人身事故	51			21	19				2	2	6										1		
	死者数	1			1																			
	負傷者数	51			21	19				2	2	6										1		
原 付	人身事故	167			74	55		1		7	19						4		3			4		
	死者数	1								1														
	負傷者数	171			74	56		1		6	19						7		4			4		
列 車	人身事故	3															1					2		
	死者数	3															1					2		
	負傷者数																							
軽 車 両	自 転 車	人身事故	423			195	142	7	7	5	10	33					1	5		7		1	10	
		死者数	9			3	3		2		1													
		負傷者数	418			194	141	7	5	5	9	33						1	5		7		1	10
そ の 他	人身事故																							
	死者数																							
	負傷者数																							
歩 行 者	人身事故	381	2	1	186	117	2	3	1	8	27			1	1	2	8		6			16		
	死者数	21			9	6					6													
	負傷者数	369	3	1	179	114	2	3	1	8	22			1	2	3	8		6			16		
単 独 事 故 ( <small>不明含む</small> )	人身事故	140	1		38	31	1	1		6	13	1	1		9	5	6	16		10	1			
	死者数	30	1		7	5				3	3	1	1		4			2		3				
	負傷者数	152			51	39	2	1		6	15				5	5	6	14		7	1			

## (2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		4,687	100.0	82	100.0	4,687	100.0	82	100.0	
乗 用 車	大 型	5	0.1	1	1.2	1	0.0			
	中 型	3	0.1			2	0.0			
	準 中 型									
	普 通	2,092	44.6	26	31.7	1,704	36.4	7	8.5	
	軽	1,415	30.2	16	19.5	1,245	26.6	5	6.1	
	ミニカー					1	0.0			
貨 物 車	大 型	118	2.5			40	0.9	3	3.7	
	中 型	87	1.9	2	2.4	26	0.6	1	1.2	
	準 中 型	76	1.6			34	0.7	1	1.2	
	普 通	201	4.3	5	6.1	130	2.8	1	1.2	
	軽	356	7.6	12	14.6	241	5.1			
特 殊 車	農 耕 作 業 用	1	0.0	1	1.2	2	0.0			
	大 型	1	0.0	1	1.2					
	小 型	1	0.0							
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	19	0.4	4	4.9	54	1.2	1	1.2
		軽 二 輪	15	0.3			42	0.9		
		原 付 二 種	16	0.3			51	1.1	1	1.2
	原 付	88	1.9	6	7.3	167	3.6	1	1.2	
列	車					3	0.1	3	3.7	
軽 車 両	自 転 車	115	2.5	5	6.1	423	9.0	9	11.0	
	そ の 他	1	0.0							
歩 行 者		17	0.4	3	3.7	381	8.1	21	25.6	
単独事故(不明を含む)		60	1.3			140	3.0	28	34.1	

## (3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
			構成率		構成率		構成率		構成率	
		4,687	100.0	82	100.0	4,687	100.0	82	100.0	
事業用	路線バス	4	0.1	1	1.2	2	0.0			
	貸切バス	1	0.0							
	タクシー	法人	17	0.4	1	1.2	21	0.4		
		個人	1	0.0			1	0.0		
	その他	乗用					1	0.0		
		貨物	220	4.7	1	1.2	81	1.7	4	4.9
自家用	レンタカー	68	1.5	1	1.2	41	0.9			
	スクールバス									
	代行運転	代行用								
		随伴用					1	0.0		
	その他	乗用	3,581	76.4	50	61.0	3,206	68.4	15	18.3
		貨物	599	12.8	18	22.0	384	8.2	2	2.4
その他	特殊車	農耕作業用	1	0.0	1	1.2	2	0.0		
		大型	1	0.0	1	1.2				
		小型	1	0.0						
	列車					3	0.1	3	3.7	
	自転車	115	2.5	5	6.1	423	9.0	9	11.0	
	軽車両	1	0.0							
歩行者		17	0.4	3	3.7	381	8.1	21	25.6	
単独事故(不明を含む)		60	1.3			140	3.0	28	34.1	

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区分 構成率 計	第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明
	(82)	0.7	0.8	4.3	20.5	14.5	17.5	13.5	5.5	21.4	1.3	(82)	2.0	2.0	1.7	17.0	17.4	20.6	15.8	5.0	15.5	3.0
車 種	4,687	35	37	200	960	680	822	635	257	1,001	60	4,687	94	96	81	797	814	965	739	233	728	140
乗 用 車	大 型	(1) 5					(1) 2	1	1			1						1				
	中 型	3						1		2		2							1		1	
	準 中 型																					
	普 通	(26) 2,092		1	80	(5) 486	(2) 342	(9) 386	(4) 277	(1) 106	(5) 414		(7) 1,704			25	(2) 319	(1) 366	(1) 426	(2) 285	102	(1) 181
	軽	(16) 1,415			(2) 90	(5) 323	(2) 203	(2) 241	(2) 169	(1) 86	(4) 303		(5) 1,245	2	18	253	(1) 239	294	223	(1) 223	52	(3) 164
	ミニカー												1			1						
貨 物 車	大 型	118			7	19	35	38	11	8		(3) 40				2	5	(2) 18	(1) 12			3
	中 型	(2) 87			9	16	26	(1) 23	(1) 4	9		(1) 26			3	5	6	5	(1) 3		4	
	準 中 型	76		1	15	15	13	14	10	8		(1) 34			8	(1) 8	10	7			1	
	普 通	(5) 201		2	(1) 49	(3) 43	(1) 46	33	10	18		(1) 130			23	(1) 32	46	22	3		4	
	軽	(12) 356		11	34	30	51	(3) 46	(2) 23	(7) 161		241		1	28	41	48	38	18		67	
特 殊 車	農耕作業用	(1) 1								(1) 1		2										2
	大 型	(1) 1								(1) 1												
	小 型	1							1													
二 輪 車	小型二輪	(4) 19	1	4	4		3	(3) 6	(1) 1			(1) 54	1	3	14	10	7	13	(1) 3		3	
	軽二輪	15		3	5		2	4		1		42	1	7	12	7	6	6		3		
	原付二種	16		1	4	3	1	4		3		(1) 51		2	6	8	12	15		(1) 2	6	
	原 付	(6) 88	(1) 4	4	11	7	9	(1) 10	4	(4) 39		(1) 167	4	7	42	16	17	18		6	(1) 57	
そ の 他 の 車 両	列 車											(3) 3				(2) 2		(1) 1				
	自 転 車	(5) 115	29	31	4	10		(1) 6	(1) 8	(3) 27		(9) 423	64	(1) 83	(1) 14	49	34	36	37	(1) 14	(6) 92	
	軽 車 両	1								1												
歩 行 者	(3) 17	6		3	1	1	1		(3) 5		(21) 381	30	5	4	37	41	38	(2) 56		(19) 143		
不 明	60									60	(28) 140										(28) 140	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分 構成率 計	第 1 当 事 者												第 2 当 事 者												
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	
	100.0	1.0	4.0	4.2	3.4	2.3	3.0	9.6	68.5	2.8	1.3		100.0	0.1	1.5	1.7	1.8	1.5	2.9	9.0	63.6	17.7	0.1	0.0	
車種	4,687	45	186	196	158	109	140	450	3,210	133	60		4,550	6	69	78	83	66	131	410	2,896	807	3	1	
乗用車	大型	5						1	4				1								1				
	中型	3							3				2							1	1				
	準中型																								
	普通	2,092	18	73	91	75	52	73	238	1,472				1,704	2	26	28	37	29	53	189	1,340			
	軽	1,415	15	86	75	65	37	50	136	951				1,245		22	26	28	21	52	148	948			
	ミニカー													1						1					
貨物車	大型	118			2		1	1	7	107			40							6	34				
	中型	87	1	1	1		2		9	73			26				2		1	1	22				
	準中型	76	1		3	3		3	6	60			34					1		6	27				
	普通	201	2	5	9	4	7	2	26	146			130	1	1	1	1		6	16	104				
	軽	356	7	9	8	6	4	6	19	297				241	2	1	1	2	3	6	19	206			1
特殊車	農耕作業用	1								1			2								2				
	大型	1								1															
	小型	1								1															
二輪車	小型二輪	19		5	1	1	2	1		9			54		4	4	4	3	2	4	33				
	軽二輪	15		3	1	1	1	1	1	7			42		6	6	1	3	1	5	20				
	原付二種	16			1					4	11			51		1	2	1	1		4	42			
	原付	88	1	4	4	3	3	2	4	67			167	1	8	10	7	5	9	11	116				
その他の車両	列車												3									3			
	自転車	115									115		423									423			
	軽車両	1									1														
歩行者	17										17		381									381			
不明	60										60		3										3		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

車種		区分	着用		非着用	不明	計
			着用率				
計			4,286	98.4	58	12	4,356
第1 当 事 者	乗 用 車	大 型	5	100.0			5
		中 型	3	100.0			3
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	2,065	98.7	23	4	2,092
		軽	1,394	98.5	16	5	1,415
	貨 物 車	大 型	118	100.0			118
		中 型	84	96.6	3		87
		準 中 型	76	100.0			76
		普 通	198	98.5	3		201
		軽	343	96.3	10	3	356
	特 殊 車				3		3

車種		区分	着用		非着用	不明	計
			着用率				
計			3,383	98.7	35	8	3,426
第2 当 事 者	乗 用 車	大 型	1	100.0			1
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,690	99.1	14	1	1,705
		軽	1,228	98.6	13	4	1,245
	貨 物 車	大 型	40	100.0			40
		中 型	25	96.2	1		26
		準 中 型	32	94.1	2		34
		普 通	129	99.2		1	130
		軽	235	97.5	4	2	241
	特 殊 車			1	50.0	1	

(2) 死傷者別

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		12	34.3	3	8.6	15	42.9	15	4	1		35	
死者数	乗用車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む)	4	33.3			4	33.3	5	3			12
		軽	4	33.3	2	16.7	6	50.0	4	1	1		12
	貨物車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通	2	66.7			2	66.7	1				3
		軽	2	33.3	1	16.7	3	50.0	3				6
特殊車							2				2		

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		3,593	74.5	1,058	22.0	4,651	96.5	49	102	13	5	4,820	
負傷者数	乗用車	大型											
		中型	1	25.0	2	50.0	3	75.0				1	4
		準中型	1	100.0			1	100.0					1
		普通 (ミニカーを含む)	1,781	71.0	652	26.0	2,433	96.9	18	56	2	1	2,510
		軽	1,315	78.2	302	18.0	1,617	96.2	16	41	5	2	1,681
	貨物車	大型	35	100.0			35	100.0					35
		中型	25	92.6			25	92.6	2				27
		準中型	36	76.6	7	14.9	43	91.5	4				47
		普通	132	69.5	54	28.4	186	97.9		2	1	1	190
		軽	266	82.4	41	12.7	307	95.0	8	3	5		323
特殊車	1	50.0			1	50.0	1				2		

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			135				
第1当事者	自 二	小型二輪	18	94.7	1		19
		軽二輪	15	100.0			15
		原付二種	16	100.0			16
	原付	86	97.7	2		88	

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			307				
第2当事者	自 二	小型二輪	52	96.3	1	1	54
		軽二輪	41	97.6	1		42
		原付二種	51	100.0			51
	原付	163	97.6	3	1	167	

(2) 死傷者別

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			13	100.0			13	100.0					13
死者数	自二	小型二輪	5	100.0			5	100.0					5
		軽二輪											
		原付二種	1	100.0			1	100.0					1
	原付	7	100.0			7	100.0					7	

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			397	97.1	2	0.5	399	97.6	8		2		409
負傷者数	自二	小型二輪	61	93.8	1	1.5	62	95.4	2		1		65
		軽二輪	50	96.2	1	1.9	51	98.1	1				52
		原付二種	63	100.0			63	100.0					63
	原付	223	97.4			223	97.4	5		1		229	

### 18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		4,687	100.0	4,687	100.0	87	100.0	6,136	100.0
幼 児	未 就 園 児							59	1.0
	就 園 児			6	0.1			49	0.8
	小 計			6	0.1			108	1.8
小 学 生	1 年 生	3	0.1	5	0.1			27	0.4
	2 年 生	5	0.1	8	0.2			22	0.4
	3 年 生	3	0.1	8	0.2			24	0.4
	4 年 生	4	0.1	9	0.2			23	0.4
	5 年 生	3	0.1	6	0.1			29	0.5
	6 年 生			8	0.2			17	0.3
	小 計	18	0.4	44	0.9			142	2.3
中 学 生	1 年 生	6	0.1	19	0.4			31	0.5
	2 年 生	7	0.1	11	0.2			32	0.5
	3 年 生	4	0.1	14	0.3			27	0.4
	小 計	17	0.4	44	0.9			90	1.5
高 校 生		37	0.8	96	2.0	2	2.3	169	2.8
大 学 生		76	1.6	49	1.0			85	1.4
そ の 他 の 学 生		39	0.8	22	0.5			40	0.7
職 業 運 転 者		234	5.0	141	3.0	2	2.3	142	2.3
公 務		134	2.9	152	3.2	2	2.3	192	3.1
農 林 業		35	0.7	25	0.5	4	4.6	32	0.5
漁 業		7	0.1	3	0.1			3	0.0
鉱 業		1	0.0	1	0.0			1	0.0
建 設 業		193	4.1	152	3.2	1	1.1	204	3.3

区 分 職 業	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業	289	6.2	272	5.8	4	4.6	335	5.5
卸 ・ 小 売 業	84	1.8	80	1.7	4	4.6	96	1.6
金 融 ・ 保 険 業	32	0.7	47	1.0			55	0.9
不 動 産 業	5	0.1	4	0.1			4	0.1
運 輸 郵 便 業	46	1.0	73	1.6	1	1.1	81	1.3
電 気 通 信 業	5	0.1	7	0.1			7	0.1
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	53	1.1	31	0.7	1	1.1	33	0.5
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業	1	0.0	1	0.0			1	0.0
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	42	0.9	44	0.9	3	3.4	53	0.9
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	81	1.7	58	1.2	1	1.1	73	1.2
教 育 ・ 学 習 支 援 業	47	1.0	45	1.0	1	1.1	59	1.0
医 療 ・ 福 祉	177	3.8	200	4.3	1	1.1	236	3.8
複 合 サ ー ビ ス 事 業	18	0.4	11	0.2			16	0.3
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	2,058	43.9	2,133	45.5	19	21.8	2,671	43.5
分 類 不 能 の 産 業	8	0.2	3	0.1			4	0.1
主 婦	224	4.8	241	5.1	1	1.1	423	6.9
無 職	657	14.0	543	11.6	39	44.8	753	12.3
外 国 人	在 日 外 交 官							
	そ の 他	1	0.0	2	0.0		2	0.0
	小 計	1	0.0	2	0.0		2	0.0
調 査 不 能	8	0.2	17	0.4	1	1.1	26	0.4
当 事 者 不 明	60	1.3	3	0.1				
物 損 (車 両 単 独)			137	2.9				

### 19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

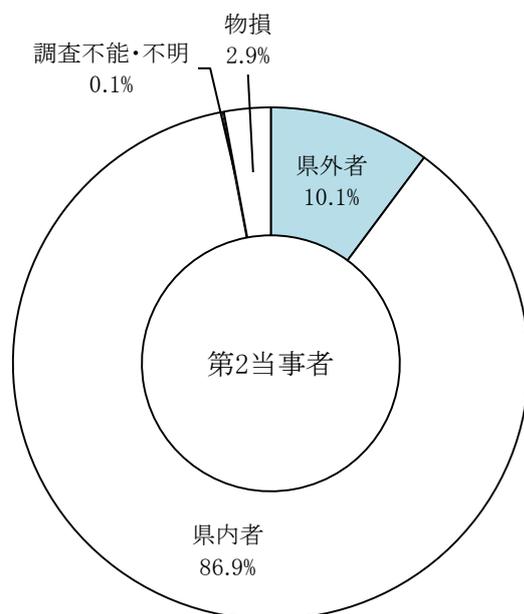
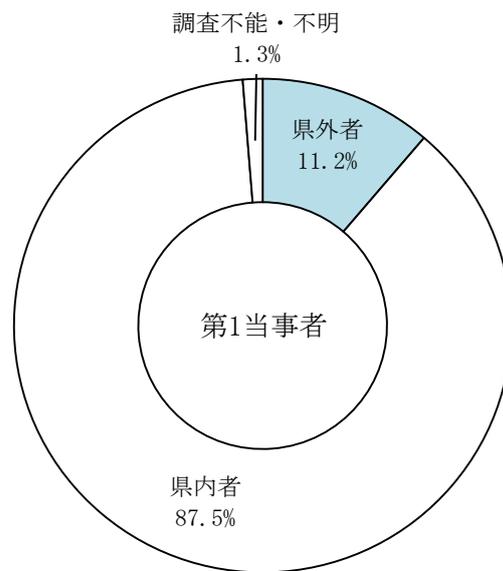
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

#### (1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		4,100	4,072
桑 名	桑 名 市	247	264
	木 曾 岬 町	5	7
いなべ	いなべ市	94	79
	東 員 町	35	25
四日市北	四 日 市 市	263	303
四日市南		452	441
四日市西		72	75
四日市北	朝 日 町	11	12
	川 越 町	23	25
四日市西	菰 野 町	74	81
亀 山	亀 山 市	78	99
鈴 鹿	鈴 鹿 市	566	574
津	津 市	506	506
津 南		239	257
松 阪	松 阪 市	405	357
	多 気 町	14	24
	明 和 町	51	43
大 台	大 台 町	19	15
	大 紀 町	18	10

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市
伊 勢	玉 城 町	34	37
	南 伊 勢 町	23	17
	度 会 町	20	19
鳥 羽	鳥 羽 市	34	23
	志 摩 市	109	95
尾 鷲	尾 鷲 市	37	37
	紀 北 町	24	19
熊 野	熊 野 市	18	15
紀 宝			1
	御 浜 町	15	9
	紀 宝 町	14	8
伊 賀	伊 賀 市	119	111
名 張			13
		名 張 市	145
調査不能・不明		60	3
物 損 ( 車 両 単 独 )			137

管区		区分 都道府県名	第1当事者	第2当事者
北		北海道	1	
東 北	青森			
	岩手			
	宮城		1	1
	秋田			
	山形			
福島		2	1	
東		京	8	15
関 東	茨城			
	栃木			2
	群馬		1	1
	埼玉		5	3
	千葉		1	2
	神奈川		15	5
	新潟			2
	山梨			
	長野		3	1
	静岡		15	15
中 部	富山		1	
	石川		2	
	福井		1	1
	岐阜		49	26
	愛知		253	238
	三重		4,100	4,072
近 畿	滋賀		17	26
	京都		16	14
	大阪		54	50
	兵庫		17	16
	奈良		36	27
	和歌山		15	16
中 国	鳥取		1	
	島根			
	岡山		1	4
	広島		2	
四 国	山口			
	徳島		1	2
	香川		2	1
	愛媛		2	1
九 州	高知			1
	福岡		3	1
	佐賀		1	
	長崎			
	熊本		1	
	大分			
	宮崎			1
	鹿児島			2
沖縄				
合 計			4,627	4,547
調査不能・不明			60	3
物 損(車両単独)				137



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外居住者		自署管内居住者		他署管内居住者		不明
		構成率		構成率		構成率		
	4,687	527	11.2	2,746	58.6	1,354	28.9	60
高速隊	192	153	79.7			38	19.8	1
桑名	351	83	23.6	178	50.7	87	24.8	3
いなべ	92	10	10.9	54	58.7	28	30.4	
四日市北	333	37	11.1	159	47.7	132	39.6	5
四日市南	616	55	8.9	318	51.6	230	37.3	13
四日市西	156	14	9.0	73	46.8	68	43.6	1
亀山	88	11	12.5	34	38.6	43	48.9	
鈴鹿	586	23	3.9	407	69.5	141	24.1	15
津	587	36	6.1	360	61.3	185	31.5	6
津南	284	13	4.6	149	52.5	116	40.8	6
松阪	444	12	2.7	313	70.5	117	26.4	2
大台	29	4	13.8	14	48.3	11	37.9	
伊勢	398	10	2.5	301	75.6	81	20.4	6
鳥羽	123	12	9.8	88	71.5	22	17.9	1
尾鷲	56	10	17.9	42	75.0	4	7.1	
熊野	21	6	28.6	7	33.3	8	38.1	
紀宝	38	7	18.4	22	57.9	9	23.7	
伊賀	131	22	16.8	91	69.5	18	13.7	
名張	162	9	5.6	136	84.0	16	9.9	1

路線名	計	4,687	527	11.2	2,746	58.6	1,354	28.9	60
高速道路		161	131	81.4			29	18.0	1
自 専 道	名阪国道	31	22	71.0			9	29.0	
	東海環状								
国 道	1号	228	35	15.4	95	41.7	95	41.7	3
	23号	638	76	11.9	263	41.2	292	45.8	7
	42号	161	19	11.8	90	55.9	51	31.7	1
	165号	100	8	8.0	66	66.0	25	25.0	1
	258号	33	15	45.5	11	33.3	7	21.2	
	その他	326	41	12.6	174	53.4	111	34.0	
県道		1,119	85	7.6	701	62.6	319	28.5	14
市道		1,526	67	4.4	1,111	72.8	323	21.2	25
町道		120	3	2.5	82	68.3	33	27.5	2
その他の道路		244	25	10.2	153	62.7	60	24.6	6

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外 居住者	不明
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率		
	4,687	2,592	55.3	1,508	32.2	527	60
高速隊	192			38	19.8	153	1
桑名	351	174	49.6	91	25.9	83	3
いなべ	92	42	45.7	40	43.5	10	
四日市北	333	123	36.9	168	50.5	37	5
四日市南	616	318	51.6	230	37.3	55	13
四日市西	156	60	38.5	81	51.9	14	1
亀山	88	34	38.6	43	48.9	11	
鈴鹿	586	407	69.5	141	24.1	23	15
津	587	360	61.3	185	31.5	36	6
津南	284	149	52.5	116	40.8	13	6
松阪	444	287	64.6	143	32.2	12	2
大台	29	8	27.6	17	58.6	4	
伊勢	398	268	67.3	114	28.6	10	6
鳥羽	123	83	67.5	27	22.0	12	1
尾鷲	56	39	69.6	7	12.5	10	
熊野	21	7	33.3	8	38.1	6	
紀宝	38	17	44.7	14	36.8	7	
伊賀	131	91	69.5	18	13.7	22	
名張	162	125	77.2	27	16.7	9	1

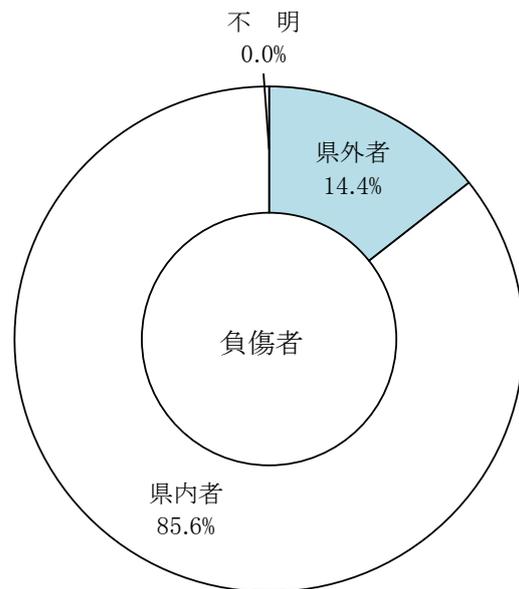
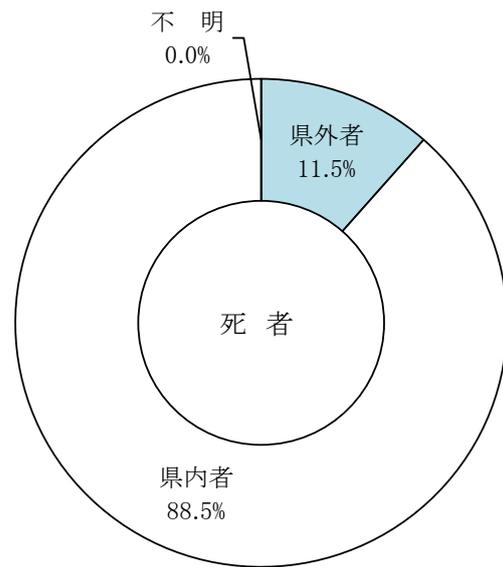
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名	77	5,254	29.6
桑名市	5	332	24.1
木曾岬町		8	12.7
いなべ市	1	114	25.3
東員町	1	36	14.6
四日市市	10	1,024	33.3
朝日町		19	17.5
川越町		29	19.6
菰野町	1	101	25.2
亀山市	1	121	24.3
鈴鹿市	11	745	38.5
津市	14	1,004	36.6
松阪市	4	466	29.1
多気町		31	21.2
明和町	1	57	25.7
大台町		18	19.4
大紀町		15	17.8

区分	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	10	444	36.1
玉城町	1	49	32.6
南伊勢町	1	25	21.6
度会町		24	29.5
鳥羽市		33	17.7
志摩市	3	115	24.2
尾鷲市	1	45	26.7
紀北町	2	24	16.7
熊野市	1	19	11.9
御浜町	1	10	13.1
紀宝町		16	14.7
伊賀市	4	151	17.4
名張市	4	179	23.6
不明			
県外	10	882	

注) 基礎人口は平成29年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

都道府県名		区分	死者数	負傷者数
北海道				
東	青森			1
	岩手			
北	宮城			1
	秋田			
	山形			
	福島			1
東京都				32
関	茨城			
	栃木			1
	群馬			2
	埼玉			7
	千葉			7
	神奈川		1	16
東	新潟			2
	山梨			
	長野			2
	静岡			32
中	富山			
	石川			1
	福井			1
	岐阜			52
	愛知			441
畿	三重		77	5,254
	滋賀			43
	京都			29
	大阪		4	85
	兵庫		1	27
近	奈良		3	39
	和歌山		1	25
中	鳥取			
	島根			
	岡山			11
国	広島			6
	山口			
四	徳島			1
	香川			2
	愛媛			3
	高知			1
九	福岡			2
	佐賀			1
	長崎			1
	熊本			
	大分			
	宮崎			4
	鹿児島			3
	沖縄			
合計			87	6,136
不明				



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	龜山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	4,687	331	20	55	37	933	27	45	100	88	586	871	365	22	57
桑名市	247	171	3	6	5	32	5	4	3	1	9	4			
木曾岬町	5	1	3												
いなべ市	94	24		30	7	19	1		6		2	1			
東員町	35	6	1	5	12	6	1	1				2			
四日市市	787	29	1	3	6	619	10	19	24	12	40	13	1		1
朝日町	11	2	1	1		2	4	1							
川越町	23	7			1	11		3							
菰野町	74	2		1	3	22			41		2	3			
龜山市	78					13			1	34	18	12			
鈴鹿市	566	5			1	70	2		8	17	407	45	2		1
津市	745	4	1			19		5	5	8	50	591	39	1	4
松阪市	405	2		1		9					8	85	263	3	10
多気町	14											3	3	6	
明和町	51					1				1	1	4	10		18
大台町	19											5	5	3	1
大紀町	18												4		
伊勢市	322	1				2		1	1		3	20	17	3	14
玉城町	34										1	2	3	3	1
度会町	20					1							1		
南伊勢町	23											2	1		
鳥羽市	34										2	2	2		1
志摩市	109					2				1		3	4	1	1
尾鷲市	37					1					1				
紀北町	24										1	2			2
熊野市	19								1				1		
御浜町	15											1			
紀宝町	14														
伊賀市	132		1			3			1	2	2	7			
名張市	145									1	1	3			
県内小計	4,100	254	11	47	35	832	23	34	91	77	548	810	356	20	54
県外者	527	75	8	8	2	86	4	7	9	11	23	49	8	1	3
当事者不明	60	2	1			15		4			15	12	1	1	

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	17	12	341	33	13	11	26	97	37	19	22	23	14	151	142	192
桑 名 市																4
木曾岬町																1
いなべ市																4
東員町			1													
四日市市			2						1	1				1		4
朝日町																
川越町			1													
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市			2				1							1	1	3
津市	1		5				1	1						2	3	5
松阪市		1	13	3		1	2	1						1		2
多気町			1													1
明和町			13	3												
大台町	2			1				1		1						
大紀町	6	6				1					1					
伊勢市			241	6	1		1	10								1
玉城町	3		8	13												
度会町			6	4	7									1		
南伊勢町			2	2	4	7	1	3							1	
鳥羽市			11				14	2								
志摩市			19			2	3	69						1		3
尾鷲市	1								27	1	3	2	1			
紀北町	2	2							2	12						1
熊野市											8	4	2		1	2
御浜町	1										2	10	1			
紀宝町									1		2	4	6			1
伊賀市			2											100	10	4
名張市														21	117	2
県内小計	16	9	327	32	12	11	23	87	31	15	16	20	10	128	133	38
県外者	1	3	10				2	10	6	4	6	3	4	23	8	153
当事者不明			4	1	1		1								1	1

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
居住地	87	6	1			8	1		2		11	13	6		1
桑名市	5	5													
木曾岬町															
いなべ市	1	1													
東員町	1		1												
四日市市	10					8	1		1						
朝日町															
川越町															
菰野町	1								1						
亀山市	1											1			
鈴鹿市	11										11				
津市	14											12	1		
松阪市	4												4		
多気町															
明和町	1														1
大台町															
大紀町															
伊勢市	10														
玉城町	1														
度会町															
南伊勢町	1														
鳥羽市															
志摩市	3														
尾鷲市	1														
紀北町	2														
熊野市	1														
御浜町	1														
紀宝町															
伊賀市	4														
名張市	4														
県内小計	77	6	1			8	1		2		11	13	5		1
県外者	10												1		
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	1	1	9		1			5	1	1	2	1		3	5	8
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市																
津 市																1
松阪市																
多気町																
明和町																
大台町																
大紀町																
伊勢市			9					1								
玉城町					1											
度会町																
南伊勢町								1								
鳥羽市																
志摩市								3								
尾鷲市									1							
紀北町		1								1						
熊野市											1					
御浜町												1				
紀宝町																
伊賀市														3		1
名張市															4	
県内小計		1	9		1			5	1	1	1	1		3	4	2
県外者	1										1				1	6
当事者不明																

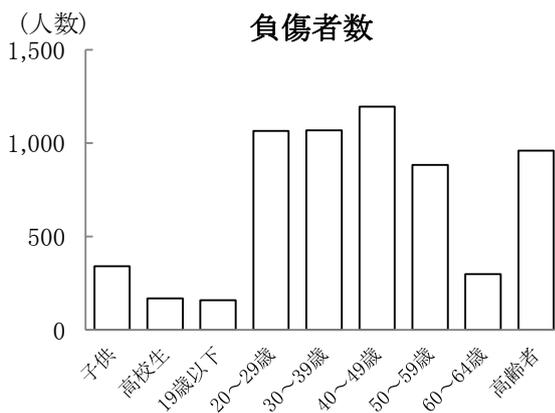
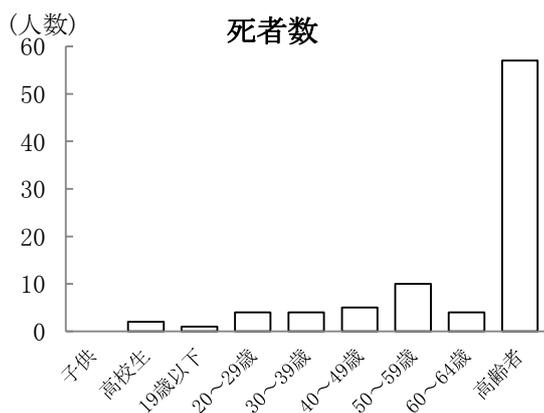
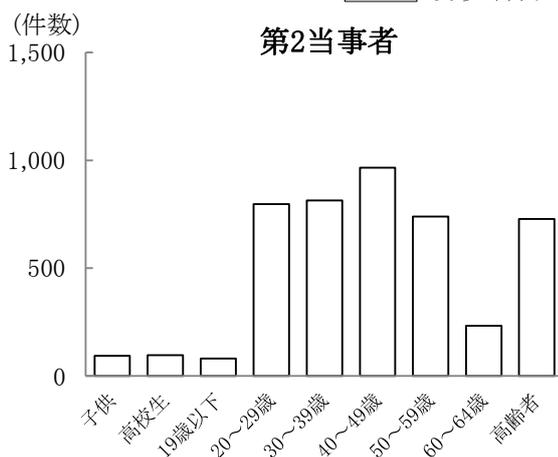
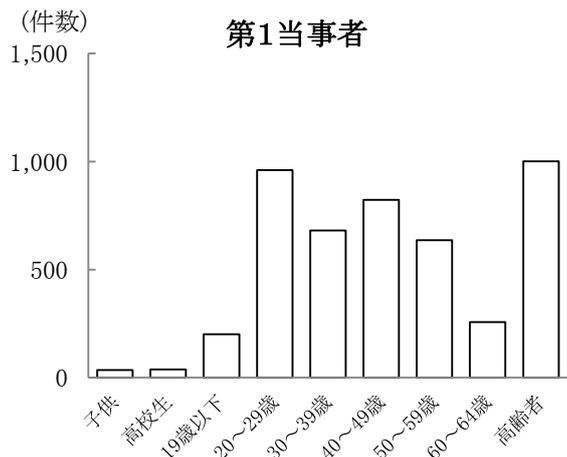
## (6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	6,136	445	21	76	45	1,168	36	64	121	111	759	1,124	456	29	70
桑名市	332	232	4	3	7	53	4	7	1	1	12	3			
木曾岬町	8	4	3						1						
いなべ市	114	24		57	7	14		1	5	2			2		
東員町	36	12		3	14	4		1	1						
四日市市	1,024	39	3	3	12	792	14	26	24	11	60	21	2		
朝日町	19	4	1			4	8	1					1		
川越町	29	11	1	1		5	1	9	1						
菰野町	101	2		3	2	21		1	65	1	3	1			
亀山市	121	1				13			3	50	34	16			
鈴鹿市	745	6		1	1	116	1	1	6	20	507	74	3		
津市	1,004				1	30		5	3	10	75	795	52		1
松阪市	466	3				3			1		8	93	303	8	12
多気町	31											7	5	8	1
明和町	57											6	11		20
大台町	18											1	4	1	
大紀町	15												1	1	
伊勢市	444					2		2			4	26	39	6	26
玉城町	49												6	3	2
度会町	24										1	1			
南伊勢町	25											1	4		
鳥羽市	33					1						1	2		2
志摩市	115					2					1	2	4		1
尾鷲市	45	1										1	1	2	
紀北町	24														
熊野市	19												1		
御浜町	10											1			
紀宝町	16														
伊賀市	151					2				1	1	6	1		1
名張市	179											3			
県内小計	5,254	339	12	71	44	1,062	28	54	111	96	706	1,059	442	29	66
県外者	882	106	9	5	1	106	8	10	10	15	53	65	14		4
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	21	13	429	40	17	14	36	133	46	23	23	25	22	185	176	408
桑 名 市																5
木曾岬町																
いなべ市								1								1
東員町																1
四日市市		1	2					1				1				12
朝日町																
川越町																
菰野町			1													1
亀山市														1		3
鈴鹿市											1			1	1	6
津市			6					3	1	2			1	5	3	11
松阪市		1	25	1		1	2	2						2		1
多気町			7						1	1						1
明和町			12	2		3		1								2
大台町	10	1	1													
大紀町	6	5								1	1					
伊勢市		1	302	11	3	1	5	14								2
玉城町	1		14	23												
度会町	2		9	3	8											
南伊勢町	1		4		6	7		1								1
鳥羽市			7				18	2								
志摩市		1	14				6	83								1
尾鷲市									33		3	1	1			2
紀北町	1	1						2	3	16						1
熊野市											12	5	1			
御浜町											1	5	3			
紀宝町											2	3	9			2
伊賀市			1											122	10	6
名張市							1							26	147	2
県内小計	21	11	405	40	17	12	32	110	38	20	20	15	15	157	161	61
県外者		2	24			2	4	23	8	3	3	10	7	28	15	347
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	高 齢 者				不 明
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上	70 歳 以 上	80 歳 以 上	小 計	
第1当事者	4,687			18	17	35	37	200	960	680	822	635	257	314	471	216	1,001	60
構成率	100.0			0.4	0.4	0.7	0.8	4.3	20.5	14.5	17.5	13.5	5.5	6.7	10.0	4.6	21.4	1.3
男	64.6	3,028		13	11	24	28	135	624	457	510	425	158	196	306	165	667	
女	34.1	1,599		5	6	11	9	65	336	223	312	210	99	118	165	51	334	
第2当事者	4,687		6	44	44	94	96	81	797	814	965	739	233	285	310	133	728	140
構成率	100.0		0.1	0.9	0.9	2.0	2.0	1.7	17.0	17.4	20.6	15.8	5.0	6.1	6.6	2.8	15.5	3.0
男	57.8	2,709		5	37	28	70	63	53	490	488	574	436	129	167	174	65	406
女	39.2	1,838		1	7	16	24	33	28	307	326	391	303	104	118	136	68	322
死者数	87						2	1	4	4	5	10	4	8	24	25	57	
構成率	100.0						2.3	1.1	4.6	4.6	5.7	11.5	4.6	9.2	27.6	28.7	65.5	
男	69.0	60					2		2	4	5	10	4	6	13	14	33	
女	31.0	27						1	2					2	11	11	24	
負傷者数	6,136	59	49	142	90	340	169	158	1,066	1,068	1,195	883	298	365	411	183	959	
構成率	100.0	1.0	0.8	2.3	1.5	5.5	2.8	2.6	17.4	17.4	19.5	14.4	4.9	5.9	6.7	3.0	15.6	
男	56.3	3,452	33	33	92	52	210	100	103	609	602	679	508	153	196	205	87	488
女	43.7	2,684	26	16	50	38	130	69	55	457	466	516	375	145	169	206	96	471

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

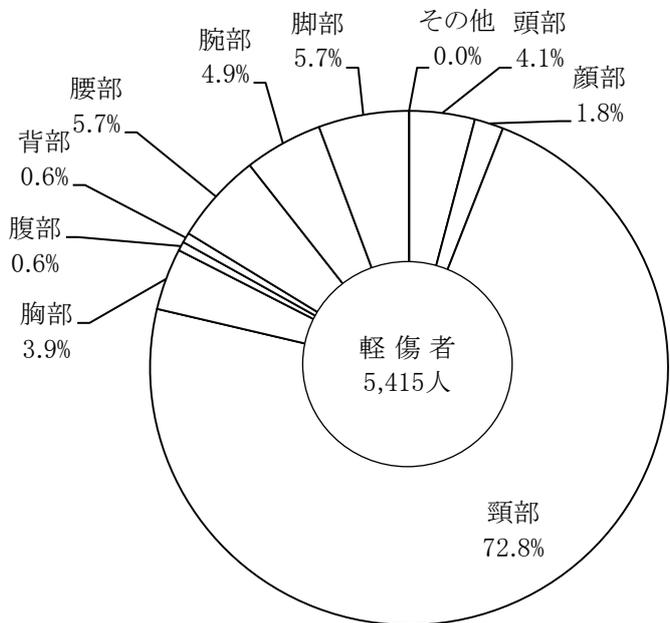
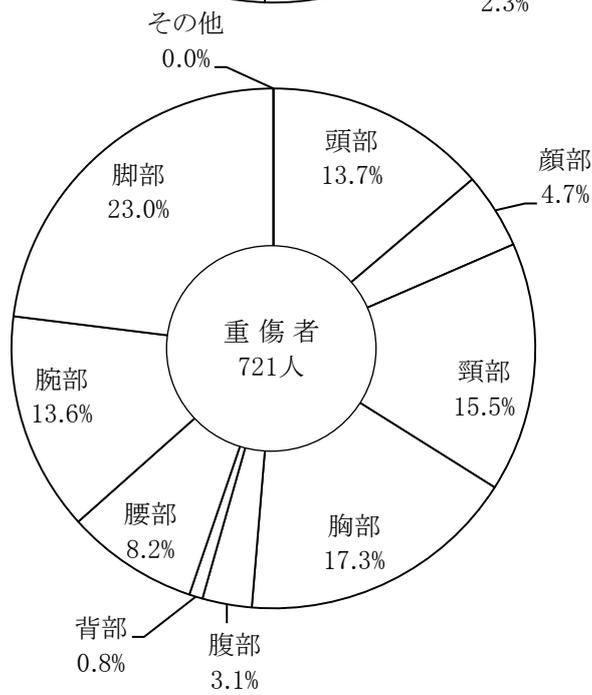
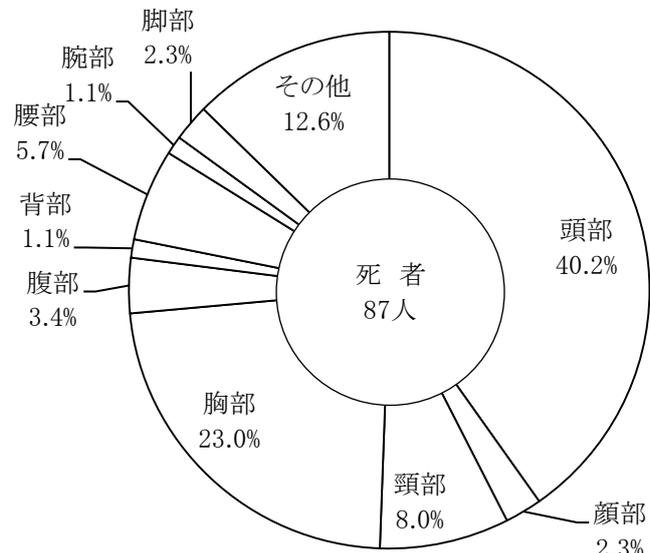
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			平成 30 年	平成 29 年	増 減 数	増 減 率
		6,136	7,113	▼ 977	▼ 13.7	
状 態	運 転 中	自動車	3,655	4,242	▼ 587	▼ 13.8
		自 二	178	218	▼ 40	▼ 18.3
		原 付	229	222	7	3.2
		自 転 車	510	613	▼ 103	▼ 16.8
		小 計	4,572	5,295	▼ 723	▼ 13.7
	乗 中	自動車	1,165	1,300	▼ 135	▼ 10.4
		自 二	2	8	▼ 6	▼ 75.0
		原 付		1	▼ 1	▼ 100.0
		自 転 車	1		1	
		小 計	1,168	1,309	▼ 141	▼ 10.8
歩 行 中		382	490	▼ 108	▼ 22.0	
そ の 他		14	19	▼ 5	▼ 26.3	
年 齢 層	子 供	未就園児	59	85	▼ 26	▼ 30.6
		就 園 児	49	52	▼ 3	▼ 5.8
		小 学 生	142	199	▼ 57	▼ 28.6
		中 学 生	90	123	▼ 33	▼ 26.8
	高 校 生		169	173	▼ 4	▼ 2.3
	19 歳 以 下		158	203	▼ 45	▼ 22.2
	20 ～ 29 歳		1,066	1,285	▼ 219	▼ 17.0
	30 ～ 39 歳		1,068	1,278	▼ 210	▼ 16.4
	40 ～ 49 歳		1,195	1,395	▼ 200	▼ 14.3
	50 ～ 59 歳		883	975	▼ 92	▼ 9.4
	60 ～ 69 歳		663	708	▼ 45	▼ 6.4
	70 歳 以 上		594	637	▼ 43	▼ 6.8
	再 掲	65 歳 以 上	959	999	▼ 40	▼ 4.0
16 ～ 24 歳		777	940	▼ 163	▼ 17.3	

状 態 年 齡 層 職 業		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
計		3,655	178	229	510	4,572	1,165	2		1	1,168	382	14	6,136
年 齢 層	0～6歳				1	1	110			1	111	7		119
	7～12歳				45	45	74				74	26		145
	13～15歳				66	66	35				35	4		105
	小 計				112	112	219			1	220	37		369
	16～19歳	54	20	15	106	195	92	1			93	8	2	298
	20～24歳	282	25	31	33	371	87				87	18	3	479
	小 計	336	45	46	139	566	179	1			180	26	5	777
	25～29歳	411	17	18	24	470	92				92	24	1	587
	30～34歳	379	10	6	24	419	98				98	20	1	538
	35～39歳	368	18	15	9	410	94				94	25	1	530
	40～44歳	426	10	10	20	466	75				75	21	1	563
	45～49歳	477	21	13	18	529	84	1			85	18		632
	50～54歳	328	21	11	21	381	73				73	36		490
	55～59歳	270	19	15	21	325	45				45	21	2	393
	60～64歳	191	7	10	13	221	50				50	27		298
	小 計	2,850	123	98	150	3,221	611	1			612	192	6	4,031
	65～69歳	223	4	17	36	280	53				53	32		365
	70～74歳	125	4	27	20	176	45				45	21	1	243
	75～79歳	81	1	13	19	114	28				28	25	1	168
80歳以上	40	1	28	34	103	30				30	49	1	183	
小 計	469	10	85	109	673	156				156	127	3	959	

職 業	未就園児						59				59			59	
	就園児				1	1	42			1	43	5		49	
	小 計				1	1	101			1	102	5		108	
	小 学 生	1年生				2	2	19				19	6		27
		2年生				7	7	9				9	6		22
		3年生				6	6	13				13	5		24
		4年生				11	11	10				10	2		23
		5年生				4	4	20				20	5		29
		6年生				5	5	9				9	3		17
		小 計				35	35	80				80	27		142
	中 学 生	1年生				23	23	6				6	2		31
		2年生				15	15	15				15	2		32
		3年生				16	16	11				11			27
		小 計				54	54	32				32	4		90
	高 校 生	1年生	1			44	45	19				19	1		65
		2年生		2	2	39	43	8				8	1		52
		3年生			3	28	31	17				17	3	1	52
		小 計	1	2	5	111	119	44				44	5	1	169

## 22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度		死者数	重傷者数	軽傷者数	自動車乗車中	二輪車乗車中
	数	率	数	率					
	6,223	100.0	87	100.0	721	100.0	5,415	4,855	422
頭部	356	5.7	35	40.2	99	13.7	222	164	31
顔部	134	2.2	2	2.3	34	4.7	98	75	10
頸部	4,060	65.2	7	8.0	112	15.5	3,941	3,861	83
胸部	355	5.7	20	23.0	125	17.3	210	222	59
腹部	56	0.9	3	3.4	22	3.1	31	31	9
背部	41	0.7	1	1.1	6	0.8	34	27	5
腰部	372	6.0	5	5.7	59	8.2	308	247	28
腕部	364	5.8	1	1.1	98	13.6	265	103	80
脚部	474	7.6	2	2.3	166	23.0	306	119	116
その他	11	0.2	11	12.6				6	1



### 23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率
		(42)	517	(37)	4,210	(8)	1,496	(87)	6,223	100.0
通行目的		(42)	517	(37)	4,210	(8)	1,496	(87)	6,223	100.0
業 務		(10)	47	(1)	387		141	(11)	575	9.2
通 勤		(6)	93	(7)	991	(1)	123	(14)	1,207	19.4
通 学 ・ 通 園			34	(1)	111		8	(1)	153	2.5
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(2)	26		200		245	(2)	471	7.6
	ド ラ イ ブ	(3)	14		72		44	(3)	130	2.1
	散 歩		3	(1)	50	(1)	2	(2)	55	0.9
	飲 食	(3)	14	(5)	126	(3)	103	(11)	243	3.9
	買 物	(4)	100	(8)	1,005	(2)	345	(14)	1,450	23.3
	訪 問	(1)	60	(3)	407		153	(4)	620	10.0
	送 迎		15		172		97		284	4.6
	通 院	(2)	12		77		35	(2)	124	2.0
	帰 省	(1)	17		93		49	(1)	159	2.6
	遊 戯		1		10		1		12	0.2
	疾 病 徘徊		1						1	0.0
	そ の 他		(3)	70	(6)	498	(1)	137	(10)	705
調査不能、道路外の人等		(7)	10	(5)	11		13	(12)	34	0.5
対 象 外 当 事 者										

注) ( )内は、死者数で内数

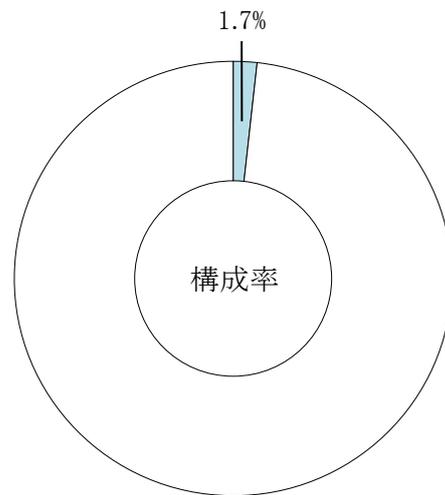
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他	
		構成率	100.0	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部
		100.0	(87)	(35)	(2)	(7)	(20)	(3)	(1)	(5)	(1)	(2)	(11)	
人身加害部位			6,223	356	134	4,060	355	56	41	372	364	474	11	
自動車 (二輪を除く)	車外放出	0.1	(1) 4				(1) 1							
	ハンドル	2.9	(9) 181	(2) 8			(6) 51						(1) 1	
	フロントガラス	0.2	(1) 11	(1) 6								1		
	計器盤まわり	0.2	(1) 10			(1) 3						1	4	
	ドア・窓ガラス	1.1	(4) 67	(1) 11			(1) 9	(2) 5				4	4	
	柱	0.1												
	天井	0.3	(4) 19	(3) 7			(1) 9							
	座席	52.9	(2) 3,293				(1) 2,851							(1) 1
	その他	16.1	(7) 1,000	(3) 44			(1) 717	(3) 71						
	車外部位	12.1	(32) 755	(12) 75	(1) 22		(1) 204	(6) 65		(1) 8	(5) 68	(1) 113	(1) 182	(4) 4
自動車以外の 車両等・列車	0.5	(3) 29	(1) 3										(2) 2	
工作物	0.3	(4) 19	(1) 3	(1) 2			(1) 2					(1) 1		
路面	11.0	(11) 684	(8) 106			(1) 117	(1) 68	(1) 11						
その他	2.3	(8) 146	(3) 13			(1) 78	(1) 5						(3) 3	

注) ( )内は、死者数で内数

# 死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



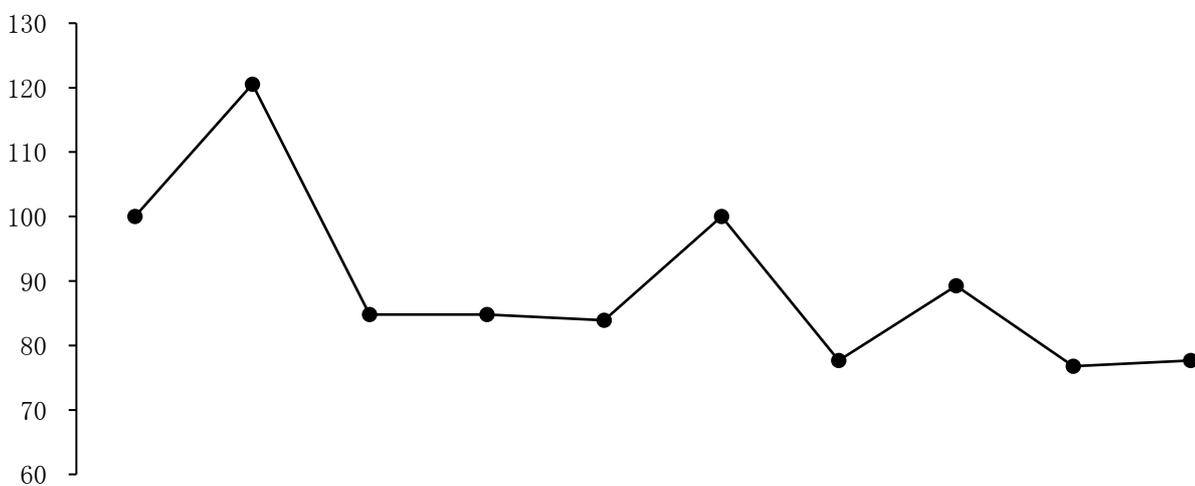
~死亡事故

## 前年比

年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
死亡事故	82	83	▼ 1	▼ 1.2
死者数	87	86	1	1.2

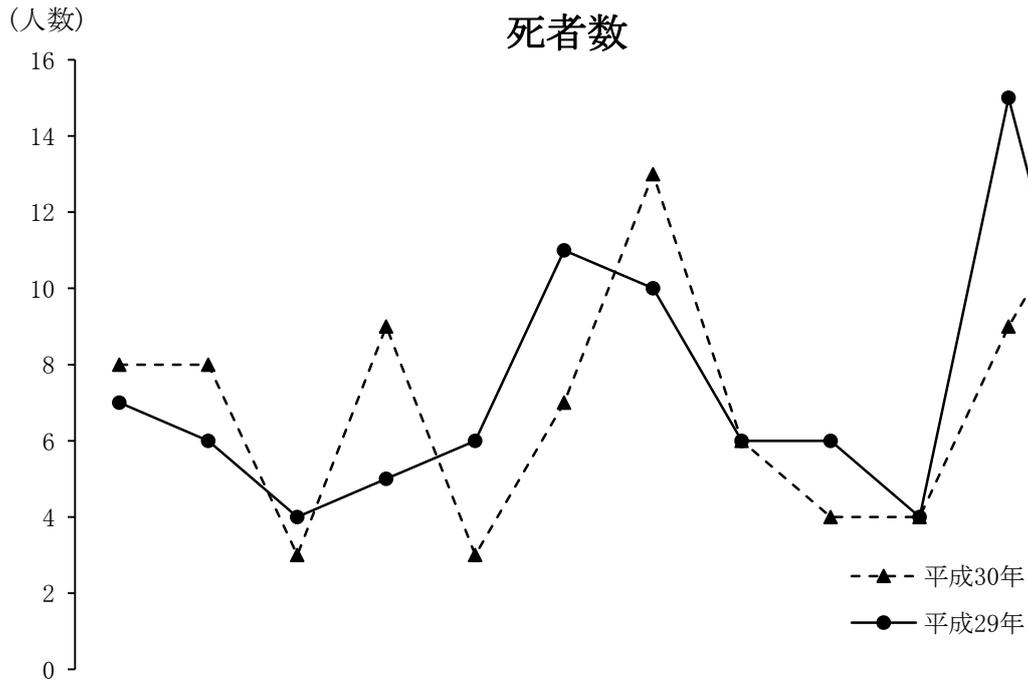
## 過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
死者数	112	135	95	95	94	112	87	100	86	87
指数	100	121	85	85	84	100	78	89	77	78

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成30年死亡事故	7	7	3	9	3	7	13	5	4	4	9	11
平成30年死者数	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
平成29年死者数	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
増減数	1	2	▼ 1	4	▼ 3	▼ 4	3		▼ 2		▼ 6	7

## 路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		82	87	▼ 1	1	1.4
高速道路		2	2	▼ 4	▼ 6	0.5
自 専 道	名阪国道	5	6	3	4	11.5
	東海環状					
国 道	1号	3	3	▼ 1	▼ 1	1.0
	23号	3	5	▼ 1	1	0.5
	42号	4	4	▼ 2	▼ 2	1.9
	その他	11	11	▼ 4	▼ 5	1.8
県 道	主要	14	15	1	2	1.8
	一般	10	10	▼ 1	▼ 1	1.6
市 道		25	25	5	5	1.3
町 道		3	3	1	1	2.0
その他の道路		2	3	2	3	1.0

### 警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	
署名	82	83	▼ 1	87	86	1	1.4
高速隊	7	8	▼ 1	8	10	▼ 2	1.9
桑名	6	6		7	6	1	1.5
いなべ		5	▼ 5		6	▼ 6	
四日市北	1	3	▼ 2	1	3	▼ 2	0.2
四日市南	6	4	2	6	4	2	0.8
四日市西	4	1	3	4	1	3	2.1
亀山		1	▼ 1		1	▼ 1	
鈴鹿	11	9	2	11	9	2	1.4
津	6	4	2	8	4	4	1.0
津南	5	5		5	5		1.4
松阪	7	11	▼ 4	7	11	▼ 4	1.2
大台	2		2	2		2	5.6
伊勢	10	4	6	10	4	6	2.0
鳥羽	4	8	▼ 4	5	8	▼ 3	2.9
尾鷲	2	1	1	2	1	1	2.8
熊野	2		2	2		2	8.3
紀宝	1	1		1	1		2.0
伊賀	3	7	▼ 4	3	7	▼ 4	1.9
名張	5	5		5	5		2.4

## 市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			82	87	4.84
桑 名	桑 名 市		5	6	4.28
	木曾岬町		1	1	15.91
いなべ	いなべ市				
	東員町				
四日市北	四日市市				2.58
四日市南		6	6		
四日市西		2	2		
四日市北	朝日町		1	1	9.22
	川越町				
四日市西	菰野町		2	2	4.93
亀 山	亀山市				
鈴 鹿	鈴鹿市		11	11	5.60
津	津 市		6	8	4.68
津 南		5	5		
松 阪	松 阪 市		6	6	3.71
	多 気 町				
	明 和 町		1	1	4.43
大 台	大 台 町		1	1	10.80
	大 紀 町		1	1	11.83

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市		9	9	7.15
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町		1	1	12.31
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市		4	5	10.27
尾 鷲	尾 鷲 市		1	1	5.80
	紀 北 町		1	1	6.42
熊 野	熊 野 市		2	2	11.92
紀 宝	御 浜 町		1	1	11.87
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市		3	3	3.38
名 張	名 張 市		5	5	6.45
	高 速 隊		7	8	

注)人口は「平成29年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	数	(5)	(2)		(3)		(1)	(5)	(2)	(2)	(3)	(4)	(11)
日	87	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
1	2										1	1	
2	1							1					
3	2				1						1		
4	5		2		1		1						1
5	2		1									1	
6	4		1		2			1					
7	2		1							1			
8	4		1						1		1		1
9	1						1						
10	4				1				2		1		
11	1	1											
12													
13	1						1						
14	3				1							1	1
15	5	1	1					2					1
16	4	1	1					2					
17	2	1						1					
18	5	2							1	1		1	
19	5			1				2					2
20	6				1		1	1				1	2
21	3				1			1				1	
22	1									1			
23	1						1						
24	4					1			1	1		1	
25	3			1			1	1					
26	5	1				1	1					2	
27	5			1	1	1		1					1
28	1												1
29	3												3
30	2	1							1				
31													

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	14.9	12.6	11.5	14.9	17.2	17.2	11.5
	100.0	(82) 87	(13) 13	(11) 11	(10) 10	(12) 13	(14) 15	(13) 15	(9) 10
0 ~ 1									
1 ~ 2	1.1	(1) 1			(1) 1				
2 ~ 3									
3 ~ 4	3.4	(3) 3		(1) 1			(1) 1	(1) 1	
4 ~ 5	2.3	(2) 2	(1) 1					(1) 1	
5 ~ 6	3.4	(3) 3		(1) 1	(1) 1		(1) 1		
6 ~ 7	5.7	(5) 5	(1) 1	(2) 2		(1) 1	(1) 1		
7 ~ 8	2.3	(2) 2				(1) 1		(1) 1	
8 ~ 9	8.0	(7) 7	(2) 2		(1) 1	(1) 1	(2) 2	(1) 1	
9 ~ 10	10.3	(8) 9	(2) 2			(1) 1		(2) 2	(3) 4
10 ~ 11	5.7	(4) 5	(1) 1	(2) 2		(1) 2			
11 ~ 12	2.3	(2) 2	(1) 1		(1) 1				
12 ~ 13	6.9	(6) 6	(1) 1	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(2) 2
13 ~ 14	1.1	(1) 1			(1) 1				
14 ~ 15	3.4	(3) 3			(1) 1			(1) 1	(1) 1
15 ~ 16	4.6	(4) 4	(1) 1			(2) 2	(1) 1		
16 ~ 17	5.7	(4) 5		(2) 2			(2) 3		
17 ~ 18	4.6	(4) 4	(1) 1			(1) 1		(1) 1	(1) 1
18 ~ 19	8.0	(7) 7			(2) 2	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1
19 ~ 20	4.6	(4) 4	(1) 1			(1) 1	(2) 2		
20 ~ 21	1.1	(1) 1		(1) 1					
21 ~ 22	8.0	(5) 7	(1) 1			(1) 1	(1) 1	(2) 4	
22 ~ 23	2.3	(2) 2			(1) 1			(1) 1	
23 ~ 24	4.6	(4) 4		(1) 1	(1) 1		(1) 1		(1) 1

注)( )内は、死亡事故件数

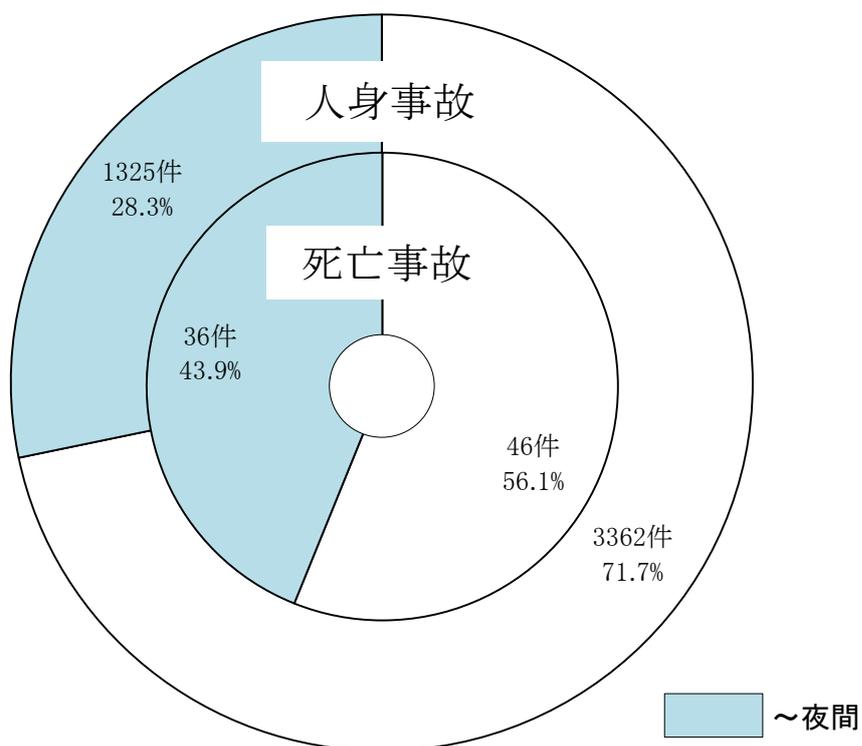
### 時間別・路線別死者数

路線名	計	時間												
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		構成率	1.1	3.4	5.7	8.0	18.4	8.0	8.0	8.0	10.3	12.6	9.2	6.9
計		87	1	3	5	7	16	7	7	7	9	11	8	6
高速道路		2							1		1			
自 専 道	名阪国道	6		1		2	2		1					
	東海環状													
国 道	1号	3		2							1			
	23号	5	1					1				3		
	42号	4							1		1	2		
	その他	11				2	1	2	1	1	2	2		
県道		25			3	4	3	3	4		4	1	1	2
市道		25			2	1	8	3		2	1	4		4
町道		3					1				1	1		
その他の道路		3							1	2				

### 曜日別・路線別死者数

路線名	計	曜日								
		月	火	水	木	金	土	日		
		構成率	100.0	14.9	12.6	11.5	14.9	17.2	17.2	11.5
計		87	13	11	10	13	15	15	10	
高速道路		2			1	1				
自 専 道	名阪国道	6				1	1	2	2	
	東海環状									
国 道	1号	3		1		1	1			
	23号	5		1	1			3		
	42号	4	1	1			1	1		
	その他	11	2		1	1	3	1	3	
県道		25	4	4	3	3	6	4	1	
市道		25	5	4	3	5	1	4	3	
町道		3	1		1				1	
その他の道路		3				1	2			

## 昼夜間別発生状況



## 天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		82	100.0
昼間 46件 56.1%	晴	38	46.3
	曇	7	8.5
	雨	1	1.2
	霧		
	雪		
夜間 36件 43.9%	晴	25	30.5
	曇	6	7.3
	雨	5	6.1
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

車種	構成率	第 1 当 事 者										第 2 当 事 者									
		計	無 免 許 等	有 資 格								計	無 免 許 等	有 資 格							
				運 転 経 験										運 転 経 験							
				1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明
		100.0	2.7	1.4	6.8	2.7	2.7	1.4	2.7	79.7		100.0						4.8	95.2		
		74	2	1	5	2	2	1	2	59		21						1	20		
乗 用 車	大 型	1								1											
	中 型																				
	準 中 型																				
	普 通	26	1		1	1	2		1	20		7							7		
	軽	16		1	3			1	1	10		5								5	
貨 物 車	大 型											3						1	2		
	中 型	2								2		1							1		
	準 中 型											1							1		
	普 通	5			1					4		1							1		
	軽	12								12											
二 輪 車	自 二	小型二輪	4			1				3		1								1	
	軽二輪																				
	原付二種											1							1		
原 付	6	1							5		1							1			
特 殊 車	農 耕 作 業 用	1								1											
	大 型	1								1											
	小 型																				
不 明																					

路線別・事故類型別発生件数

事故類型		路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
					名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他				
人 対 車	対 面 通 行 中										1			
	背 面 通 行 中										1			
	横 断 中	横 断 歩 道	4.9	4							1	2	1	
		横 断 歩 道 付 近	1.2	1							1			
		横 断 歩 道 橋 付 近												
		そ の 他	14.6	12						1	1	5	3	2
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥	1.2	1									1		
	そ の 他	2.4	2									1		1
小 計	26.8	22							1	3	9	6	2	1
車 両 相 互	正 面 衝 突	2.4	2					1			1			
	追 突	進 行 中	1.2	1		1								
		そ の 他	1.2	1							1			
	出 会 い 頭	20.7	17				2	1	1	2	6	5		
	追 越 追 抜 時													
	す れ 違 い 時	1.2	1									1		
	左 折 時	1.2	1									1		
	右 折 時	右 折 直 進	1.2	1							1			
		そ の 他	3.7	3				1			1		1	
そ の 他	2.4	2	1							1				
小 計	35.4	29	1	1		3	2	1	4	9	8			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	1.2	1						1				
		標 識												
		分 離 帯 等												
		防 護 柵 等	7.3	6		4				1	1			
		家 屋 ・ 塀	3.7	3							2			1
		橋 梁 脚												
	そ の 他	7.3	6					1	1	2	2			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1.2	1					1						
	路 外 逸 脱	転 落	9.8	8							1	1	5	1
		そ の 他												
転 倒	1.2	1							1					
そ の 他	2.4	2	1								1			
小 計	34.1	28	1	4			1	2	4	6	8	1	1	
列 車	3.7	3									3			

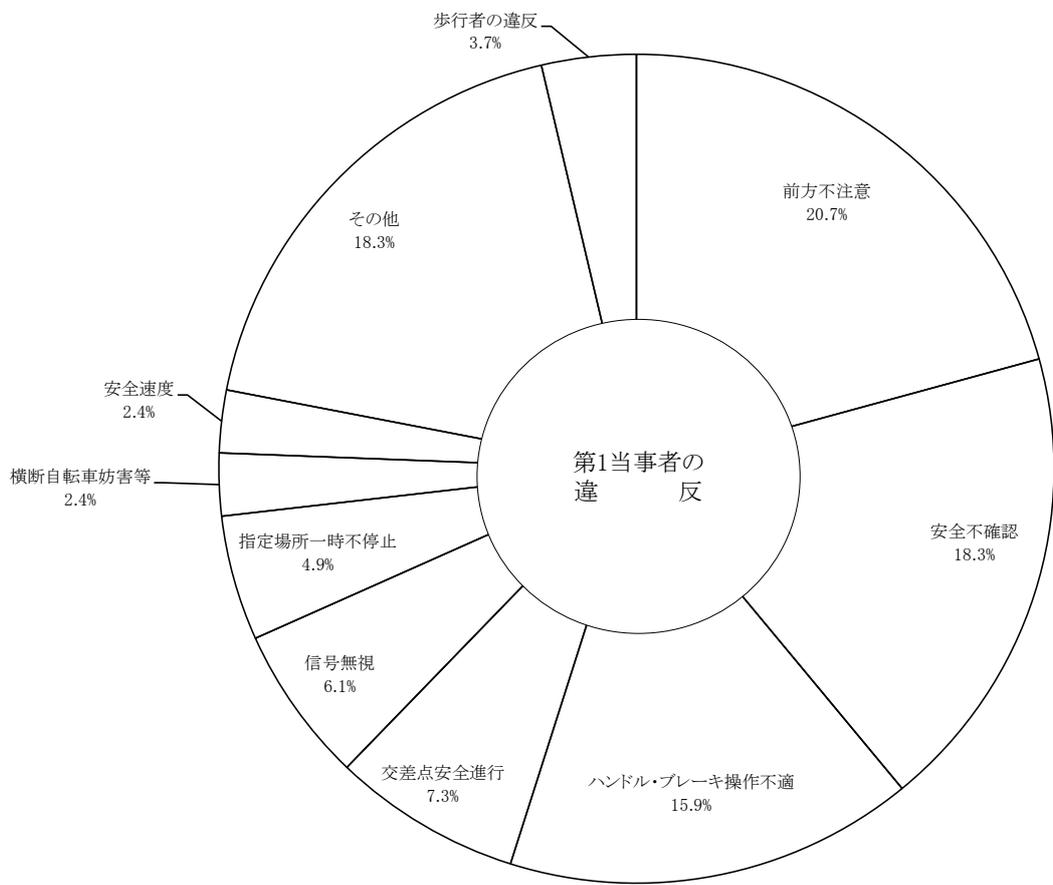
路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 の 道 路
						名 阪 国 道	東 海 環 状	1号	23号	42号	その他				
			計	100.0	82	2	5	3	3	4	11	24	25	3	2
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	3.7	3				1	1			1		
			中(5.5m)	11.0	9			1			2	3	3		
			小(その他)	4.9	4							1	3		
			交差点付近	2.4	2									2	
		単 路	カーブ・屈折	1.2	1							1			
			トンネル												
			橋												
	踏 切 地	その他	14.6	12					2	1	4	5			
		第1種	1.2	1								1			
		その他													
	一般交通の場所			2.4	2									2	
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.4	2				1	1					
			中(5.5m)	9.8	8					1	2	5			
			小(その他)	6.1	5							2	3		
交差点付近			2.4	2						1	1				
単 路		カーブ・屈折	9.8	8		2			1		2	1	1	1	
		トンネル	2.4	2	1	1									
		橋													
踏 切 地		その他	23.2	19	1	2			1		3	6	6		
		第1種	1.2	1								1			
		その他	1.2	1								1			
一般交通の場所															
道 路 線 形	市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り											
				下り											
				平坦											
		左	上り												
			下り												
			平坦	2.4	2							1	1		
		直 線	上り	2.4	2							1		1	
	下り		1.2	1							1				
	平坦		32.9	27			1	1	3	3	6	12	1		
	一般交通の場所			2.4	2									2	
	非 市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り	2.4	2					1	1			
				下り											
				平坦	6.1	5		1			1		2	1	
		左	上り												
下り			2.4	2		1				1					
平坦			2.4	2					1				1		
直 線		上り	8.5	7		1				1	2	3			
		下り	3.7	3					1		1				
	平坦	32.9	27	2	2			1	1	4	9	8			
一般交通の場所															

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

車種別・法令違反種別発生件数

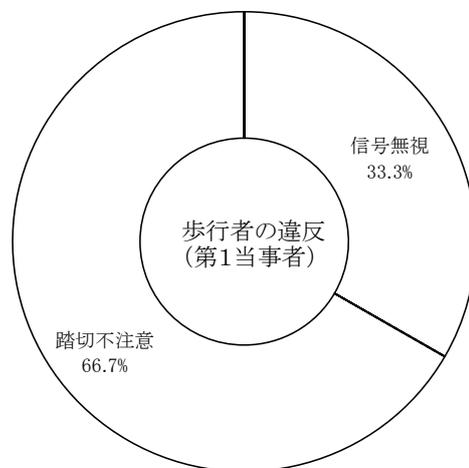
違反種別	車種											二輪車			特殊車		列	軽車両		歩行者等	物	相手なし	不明	
	乗用車					貨物車					自二			原付二種	農耕作業用	大型		小型	自転車					軽自動車
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	小型二輪	軽二輪											
100.0	(82)	1			(7) 26	(5) 16	(3)	(1) 2	(1) 1	(1) 5	12	(1) 4	(1) 1	(1) 6	1	1	(3)	(8) 4	(1) 1	(21) 3	(19) 3	(9) 1		
信号無視	6.1	(2) 5				1	1					2	(1)						(1) 1					
通行禁止違反																								
通行区分																								
右側通行	1.2	(1) 1					1												(1)					
歩道等																								
その他																								
車両通行帯違反																								
最高速度違反	1.2	(1) 1				(4)	1																	
横断等																								
後退禁止																								
横断・転回禁止																								
禁止違反																								
車間距離不保持																								
進路変更禁止違反																								
通行妨害(車両等)																								
追越し																								
追越し方法																								
追越し禁止場所																								
違反																								
割り込み等																								
踏切不停止等	1.2	1																						
右折違反																								
左折違反																								
優先通行妨害等	1.2	1																						
交差点	1.2	(7) 1				(3) 1	(2)			(4)	(1)								(4)					
安全進行		(1)																						
義務違反																								
歩行者	3.7	3				3																		
その他	2.4	2					1		1															
横断歩行者妨害等	3.7	3				2					1													
通行妨害(歩行者)																								
横断自転車妨害等	2.4	2							1	1														
徐行場所	1.2	(2) 1				(1) 1								(1)										
違反																								
指定場所一時不停止等	4.9	4				1					1								2					
駐(停)車違反																								
灯火違反																								
合図不履行等																								
乗車不適當																								
積載不適當																								
自転車の通行方法違反																								
けん引違反																								
整備不良																								
車両運転																								
ハンドル整備不良車運																								
ブレーキ																								
走行装置(タイヤ等)																								
その他																								
最低速度違反																								
酒酔い運転																								
過労等																								
薬物使用																								
覚せい剤麻薬等使用運転																								
シンナー等使用運転																								
その他の薬物使用																								
過労運転	1.2	1									1													
共同危険行為																								
安全	14.6	12				2	2				2	2			1	1	1							
ハンドル操作不適																								
ブレーキ操作不適	1.2	1				1																		
前方	17.1	14				4	4				1	3	1											
内																								
注意	3.7	3				1	2																	
外																								
動	(1)									(1)														
静																								
不																								
注																								
視																								
察																								
安全	18.3	(6) 15	1			(2) 6	3			(1)	1	2			1				(2)	(1) 1				
前方、左右																								
不																								
確																								
認																								
後																								
方																								
違																								
安	2.4	(1) 2				1			(1)				1											
全																								
速																								
度																								
予																								
測																								
不																								
適																								
そ	2.4	2				1																		
の					</																			



歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視	1	1.2
通行区分		
左側通行	(1)	
車道通行	(1)	
その他		
横断		
横断歩道外横断	(9)	
斜め横断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断		
横断禁止場所の横断		
幼児のひとり歩き		
踏切不注意	2	2.4
めいてい、はいかい、寝そべり等	(1)	
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し		
その他	(3)	
調査不能		
違反なし	(6)	
小計	(21)	3
		3.7

注) ( )内は、第2当事者

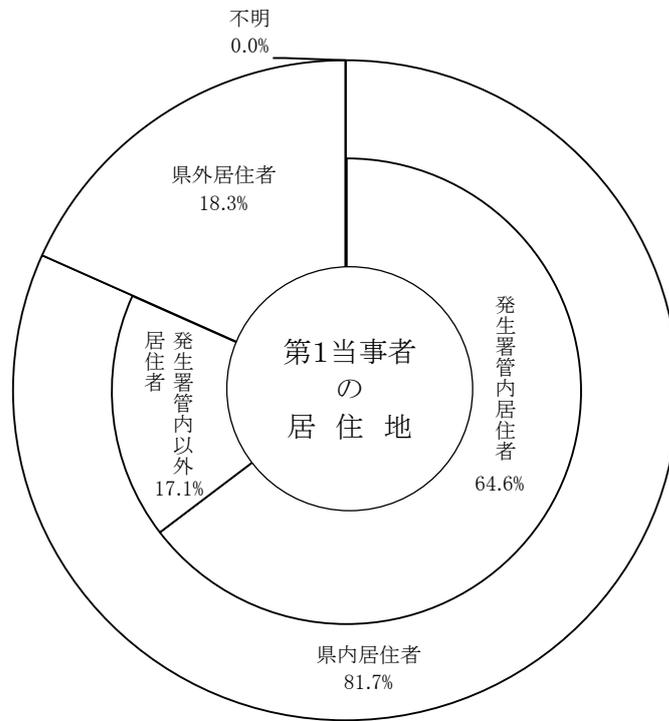


## 第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等		
	発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者						
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	82	53	64.6	14	17.1	15	18.3		
高速隊	7			1	14.3	6	85.7		
桑名	6	3	50.0	2	33.3	1	16.7		
いなべ									
四日市北	1	1	100.0						
四日市南	6	4	66.7	2	33.3				
四日市西	4	3	75.0	1	25.0				
亀山									
鈴鹿	11	9	81.8	1	9.1	1	9.1		
津	6	5	83.3	1	16.7				
津南	5	3	60.0	2	40.0				
松阪	7	5	71.4			2	28.6		
大台	2			1	50.0	1	50.0		
伊勢	10	10	100.0						
鳥羽	4	1	25.0	2	50.0	1	25.0		
尾鷲	2	2	100.0						
熊野	2	1	50.0			1	50.0		
紀宝	1			1	100.0				
伊賀	3	2	66.7			1	33.3		
名張	5	4	80.0			1	20.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計	署名	82	53	64.6	14	17.1	15	18.3		
高速道路		2					2	100.0		
自 専 道	名阪国道	5			1	20.0	4	80.0		
	東海環状									
国 道	1号	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
	23号	3	1	33.3	2	66.7				
	42号	4	3	75.0	1	25.0				
	その他	11	4	36.4	3	27.3	4	36.4		
県道		24	19	79.2	1	4.2	4	16.7		
市道		25	21	84.0	4	16.0				
町道		3	2	66.7	1	33.3				
その他の道路		2	2	100.0						

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

### 通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	42	37	8	87	100.0
業 務	職業運転		2			2	2.3
	業務目的		8	1		9	10.3
通 勤	出勤		4	4	1	9	10.3
	退社(帰宅)		2	3		5	5.7
通 学 ・ 通 園 等	登校			1		1	1.1
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		2			2	2.3
	ドライブ		3			3	3.4
	散歩(自転車含)			1	1	2	2.3
	飲食		3	5	3	11	12.6
	買物		4	8	2	14	16.1
	訪問		1	3		4	4.6
	送迎						
	通院		2			2	2.3
	帰省		1			1	1.1
	遊戯						
	疾病徘徊						
	その他		3	6	1	10	11.5
調査不能・道路外の人等			7	5		12	13.8
当事者不明							

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	5	100.0	9	100.0
50 m 以下				
100 m 以下				
500 m 以下				
1,000 m 以下	1	20.0	4	44.4
2,000 m 以下	2	40.0	1	11.1
2,001 m 以上	2	40.0	4	44.4
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	3	100.0	21	100.0
50 m 以下			8	38.1
100 m 以下			2	9.5
500 m 以下	2	66.7	5	23.8
1,000 m 以下	1	33.3	2	9.5
2,000 m 以下			2	9.5
2,001 m 以上			2	9.5
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

### 死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			平成30年	平成29年	増減数	増減率
			87	86	1	1.2
状態	運転中	自動車	28	27	1	3.7
		自二	6	8	▼ 2	▼ 25.0
		原付	7	2	5	250.0
		自転車	14	15	▼ 1	▼ 6.7
		小計	55	52	3	5.8
	乗中	自動車	7	8	▼ 1	▼ 12.5
		自二				
		原付				
		自転車				
		小計	7	8	▼ 1	▼ 12.5
	歩行中		25	26	▼ 1	▼ 3.8
	その他					
	年齢層	子供	未就園児			
就園児						
小学生				2	▼ 2	▼ 100.0
中学生						
高校生		2	1	1	100.0	
19歳以下		1	2	▼ 1	▼ 50.0	
20～29歳		4	9	▼ 5	▼ 55.6	
30～39歳		4	2	2	100.0	
40～49歳		5	12	▼ 7	▼ 58.3	
50～59歳		10	15	▼ 5	▼ 33.3	
60～69歳		12	11	1	9.1	
70歳以上		49	32	17	53.1	
再掲		65歳以上	57	37	20	54.1
	16～24歳	7	7			

状態 年齢層 学 齡		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
計		28	6	7	14	55	7				7	25		87
年	0～6歳													
	7～12歳													
	13～15歳													
	小 計													
	16～19歳	1		1	1	3								3
	20～24歳	2			1	3	1				1			4
	小 計	3		1	2	6	1				1			7
齡	25～29歳													
	30～34歳	1				1								1
	35～39歳	2				2	1			1				3
	40～44歳	2				2								2
	45～49歳	2			1	3								3
	50～54歳	1	1	1	1	4								4
	55～59歳	1	2			3	1				1	2		6
	60～64歳	1	2		1	4								4
	小 計	10	5	1	3	19	2				2	2		23
	層	65～69歳	2		2	1	5	1				1	2	
70～74歳		6		1	2	9								9
75～79歳		3	1	1	2	7	2				2	6		15
80歳以上		4		1	4	9	1				1	15		25
小 計		15	1	5	9	30	4				4	23		57

学 齡	未就園児														
	就 園 児														
	小 計														
	小 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
		4年生													
		5年生													
		6年生													
	小 計														
	中 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
小 計															
高 校 生	1年生														
	2年生														
	3年生			1	1	2								2	
小 計			1	1	2								2		

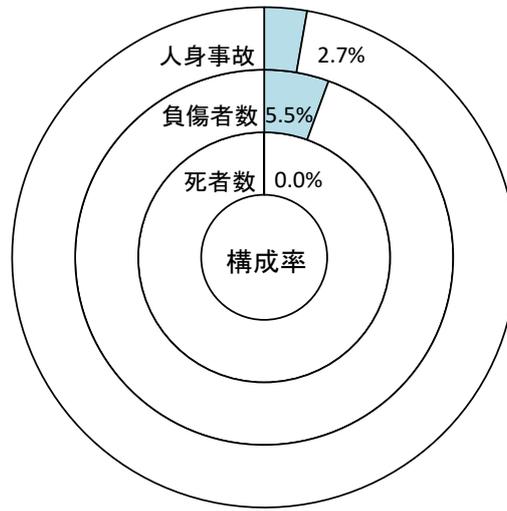
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の 年 齢		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計		9 歳 以下	10 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等	計		9 歳 以下	10 歳 19 歳	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等
		構成率	100.0		3.7	13.4	6.1	17.1	18.3	7.3	34.1		構成率	100.0		1.2	3.7	7.3	3.7	8.5	3.7	37.8	34.1
		100.0	82		3	11	5	14	15	6	28		100.0	82		1	3	6	3	7	3	31	28
乗 用 車	大 型	1.2	1				1																
	中 型																						
	準 中 型																						
	普 通	31.7	26		5	2	9	4	1	5		8.5	7		2	1	1	2		1			
	軽	19.5	16		2	5		2	2	1	4	6.1	5			1		1		3			
	ミニカー																						
貨 物 車	大 型										3.7	3					2	1					
	中 型	2.4	2						1	1	1.2	1							1				
	準 中 型										1.2	1			1								
	普 通	6.1	5		1	3	1				1.2	1			1								
	軽	14.6	12						3	2	7												
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪	4.9	4					3	1	1.2	1								1			
	軽二輪車																						
	原付二種										1.2	1									1		
	原 付	7.3	6		1				1	4	1.2	1									1		
特 殊 車	農耕作業用	1.2	1																				
	大 型	1.2	1																				
	小 型																						
そ の 他 の 車 両	列 車										3.7	3			2		1						
	自 転 車	6.1	5				1	1		3	11.0	9		1	1				1	6			
	軽 車 両																						
歩 行 者	3.7	3															2		19				
不 明 等											34.1	28									28		

行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
行動類型	計	64	4	6	5	3		82	100.0	18	2	1	9	21	31	82	100.0	
行 動 類 型	発 進	1						1	1.2									
	直 進	加 速	3						3	3.7								
		等 速	48	4	6	4			62	75.6	14	1	1	3		2	21	25.6
		減 速	1						1	1.2	1	1					2	2.4
	追 越 ( 抜 )																	
	進 路 変 更	右																
		左																
	左 折	2						2	2.4									
	右 折	7						7	8.5	1						1	1.2	
	転 回																	
	後 退		1						1	1.2								
	横 断		1			1			2	2.4				6			6	7.3
	蛇 行																	
	急 停 止																	
	停 止										2						2	2.4
駐 車																		
そ の 他															1	1	1.2	
歩 行						3		3	3.7					21		21	25.6	
不 明															28	28	34.1	

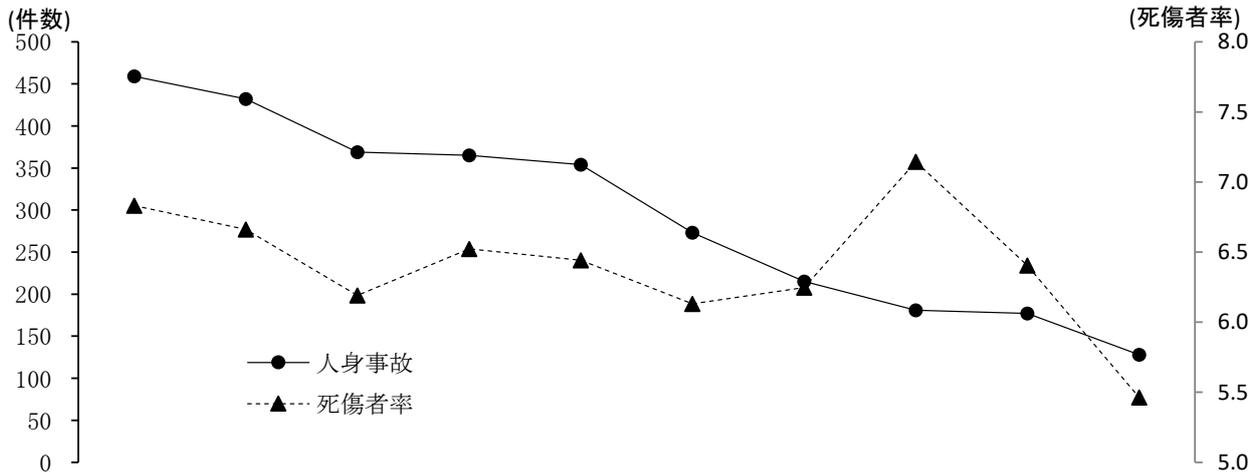
# 子供の交通事故



## 前年比

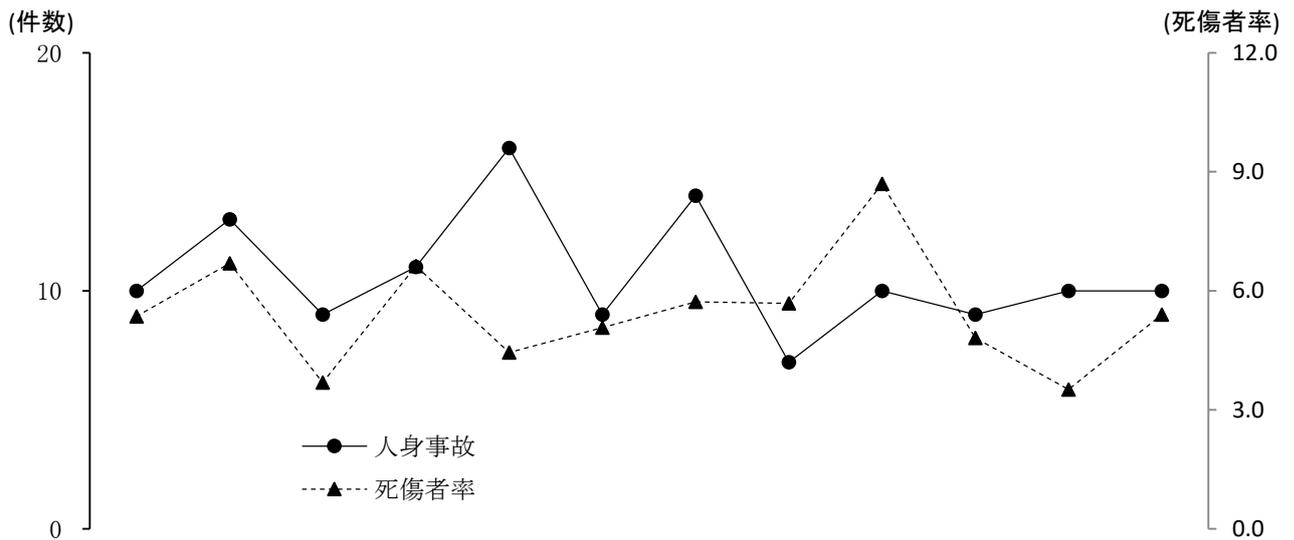
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	128	177	▼ 49	▼ 27.7
死者数		2	▼ 2	▼ 100.0
負傷者数	340	459	▼ 119	▼ 25.9

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	459	432	369	365	354	273	215	181	177	128
死者数	3	3	2	3	2	3	1	2	2	
負傷者数	1,038	997	859	870	834	661	599	588	459	340
死傷者率	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	10	13	9	11	16	9	14	7	10	9	10	10
死者数												
負傷者数	34	35	20	33	23	21	32	30	42	26	17	27
死傷者率	5.4	6.7	3.7	6.6	4.4	5.1	5.7	5.7	8.7	4.8	3.5	5.4

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	128		340	5.5
高速道路			30	8.2
自専道				
名阪国道				
東海環状				
国道				
1号	3		6	2.0
23号	1		40	4.3
42号	2		5	2.4
その他	4		30	4.8
県道	19		67	4.6
市道	84		127	6.8
町道	12		17	11.5
その他の道路	3		18	6.3

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	129		340	5.5			59	6		49	62		142	61		90
高 速 隊			30	7.2			8			13			7			2
桑 名	10		31	6.6			6			2	5		14	5		9
い な べ	4		9	7.4							3		7	1		2
四日市北	12		21	5.0			3			2	4		8	8		8
四日市南	8		44	5.5			10			10	7		20	1		4
四日市西	4		10	5.3			3			2	3		3	1		2
亀 山	1		1	0.9										1		1
鈴 鹿	16		44	5.7			12	1		1	7		17	8		14
津	14		32	4.1			4			4	5		17	9		7
津 南	11		26	7.2			4			4	5		10	6		8
松 阪	16		31	5.5			6	2		4	8		13	6		8
大 台			1	2.8									1			
伊 勢	16		32	6.3				3		6	6		14	7		12
鳥 羽	2		5	2.9			1			1	2		2			1
尾 鷲			1	1.4												1
熊 野	2		2	8.3							1		1	1		1
紀 宝			1	2.0			1									
伊 賀	6		8	5.0			1				4		4	2		3
名 張	7		11	5.3							2		4	5		7

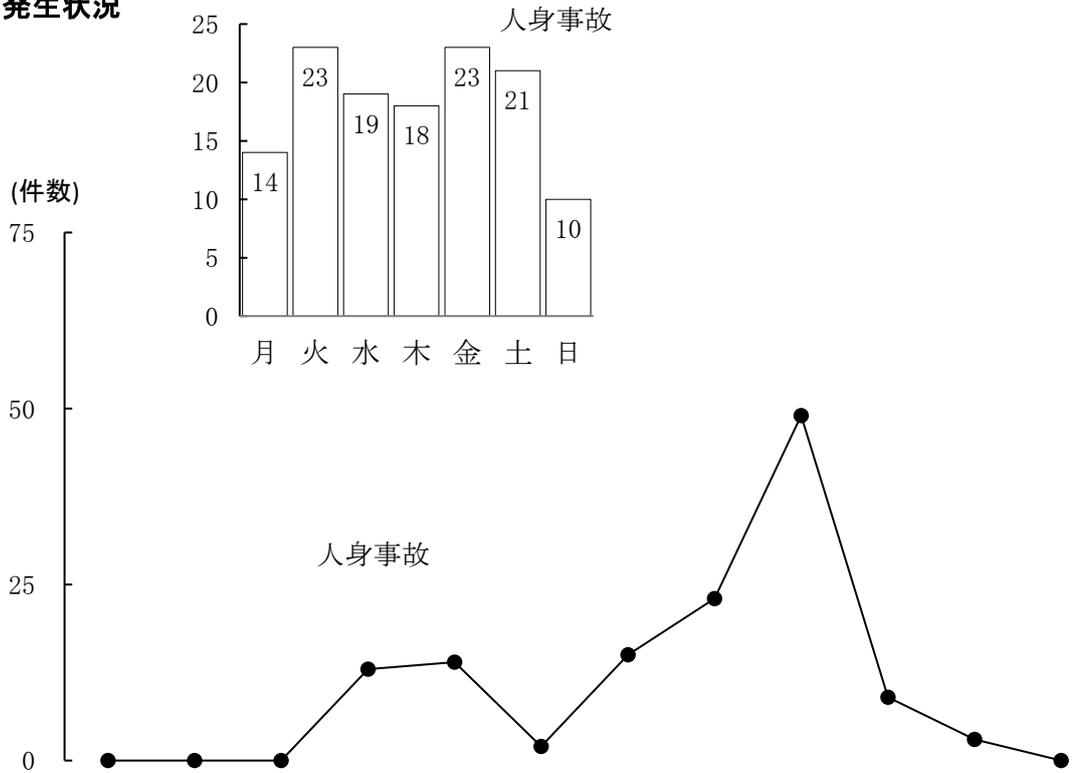
※ 子供相互事故 1件重複計上

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数												
	市町名計	129		340			59	6		49	62		142	61		90
桑名	桑名市	9		30			6			2	4		13	5		9
	木曽岬町	1		1							1		1			
いなべ	いなべ市	3		7							2		5	1		2
	東員町	1		2							1		2			
四日市北	四日市市	9		15			3			1	2		5	7		6
四日市南		8		44			10			10	7		20	1		4
四日市西																
四日市北	朝日町	1		1										1		1
	川越町	2		5						1	2		3			1
四日市西	菰野町	4		10			3			2	3		3	1		2
亀山	亀山市	1		1										1		1
鈴鹿	鈴鹿市	16		44			12	1		1	7		17	8		14
津	津市	14		32			4			4	5		17	9		7
津南		11		26			4			4	5		10	6		8
松阪	松阪市	13		25			4	2		4	6		11	5		6
	多気町	2		2							1		1	1		1
	明和町	1		4			2				1		1			1
大台	大台町			1									1			
	大紀町															
伊勢	伊勢市	13		26				3		5	5		12	5		9
	玉城町	3		4							1		1	2		3
	南伊勢町			2						1			1			
	度会町															
鳥羽	鳥羽市															
	志摩市	2		5			1			1	2		2			1
尾鷲	尾鷲市			1												1
	紀北町															
熊野	熊野市	2		2							1		1	1		1
紀宝	御浜町															
	紀宝町			1			1									
伊賀	伊賀市	6		8			1				4		4	2		3
名張	名張市	7		11							2		4	5		7
高速隊				30			8			13			7			2

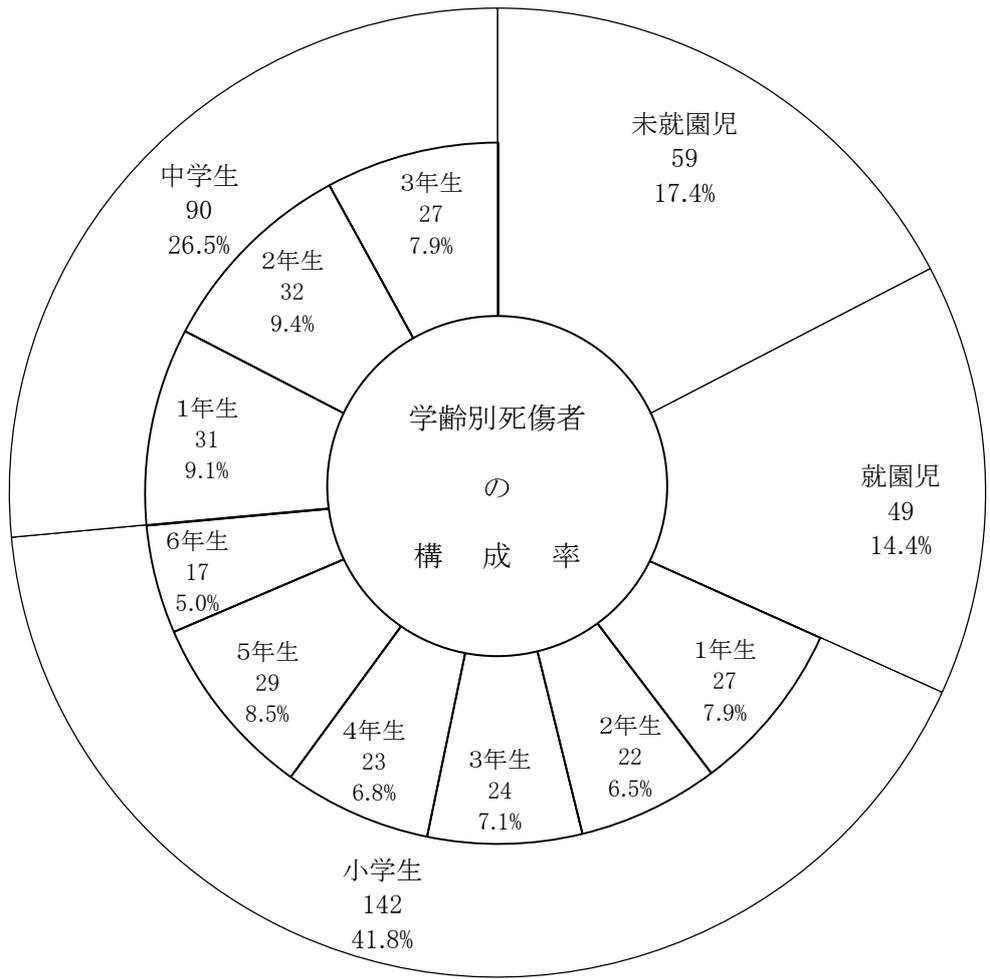
※ 子供相互事故 1件重複計上

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
	計	人身事故	128				13	14	2	15	23	49	9	3	
	計	死者数													
	計	負傷者数	340	5	2	1	18	28	37	35	66	95	28	15	10
	月	人身事故	14					2		2	3	6	1		
	月	死者数													
	月	負傷者数	34					3	2	3	10	9	3	2	2
	火	人身事故	23				2	3	1	1	3	11	1	1	
	火	死者数													
	火	負傷者数	48				2	4	3	6	8	14	4	4	3
	水	人身事故	19				3	1			5	9	1		
	水	死者数													
	水	負傷者数	49	2			4	2	11	4	6	15	5		
	木	人身事故	18				2	2			4	7	3		
	木	死者数													
	木	負傷者数	34				3	7			5	11	5		3
	金	人身事故	23				3	4		3	3	8	2		
	金	死者数													
	金	負傷者数	47	1			3	5	6	7	7	12	5	1	
	土	人身事故	21				1	2		8	3	5	1	1	
	土	死者数													
	土	負傷者数	70			1	4	2	7	11	16	18	3	6	2
	日	人身事故	10				2		1	1	2	3		1	
	日	死者数													
	日	負傷者数	58	2	2		2	5	8	4	14	16	3	2	

幼・園・小中学生学齢別死傷者数



前年比

区分	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率 %
学 齡 計	340	(2) 461	▼ 121	▼ 26.2
未就園児	59	85	▼ 26	▼ 30.6
就園児	49	52	▼ 3	▼ 5.8
小学生	142	(2) 201	▼ 59	▼ 29.4
中学生	90	123	▼ 33	▼ 26.8

注) ( )内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
		構成率	100.0	交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他	
													計
計		100.0	128	61.7	5.5	30.5		2.3	2.3	3.1	92.2	2.3	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1.6	2			1					1	1	
	背 面 通 行 中	0.8	1			1					1		
	横 断 中	横 断 歩 道	7.8	10	10						1	9	
		横 断 歩 道 付 近											
		横 断 歩 道 橋 付 近											
		そ の 他	10.9	14	2	2	10					14	
	路 上 遊 戯 中	2.3	3	1		2					3		
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中	0.8	1			1					1		
	路 上 横 臥												
そ の 他	4.7	6			4		2			4	2		
小 計		28.9	37	13	2	19		3		1	33	3	
車 両 相 互	正 面 衝 突	0.8	1			1			1				
	追 進 中	進 行											
		そ の 他											
	出 会 い 頭	41.4	53	49	1	3				1	52		
	追 越 追 抜 時	0.8	1			1				1			
	す れ 違 い	3.9	5	1		4			2		3		
そ の 他	23.4	30	16	4	10				1	29			
小 計		70.3	90	66	5	19		3	3	84			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分 離 帯 等											
		防 護 柵 等											
		家 屋 ・ 塀											
		橋 梁 ( 脚 )											
	そ の 他	0.8	1			1					1		
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )													
路 外 逸 脱	落 倒												
	そ の 他												
	倒 倒												
そ の 他													
小 計		0.8	1			1				1			
列 車													

子供側の事故原因別発生件数  
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生						中 学 生							
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計			
信号無視																		
通行区分	右側通行																	
	歩道等通行																	
	その他																	
最高速度違反																		
横断等禁止違反	後退禁止違反																	
	横断・転回違反																	
進路変更禁止違反																		
踏切不停止等																		
右折違反																		
左折違反																		
優先通行妨害等																		
交差点安全通行義務違反	交差道路通行車両	5.4	7			1			1	2			4	1	1	1		3
	反対方向からの右折車両																	
	歩行者																	
歩行者妨害等	その他	2.3	3														3	3
	横断歩行者妨害等	0.8	1												1			1
歩行場所違反	通行妨害(歩行者)																	
	横断自転車妨害等																	
指定場所一時不停止等	交差点	3.9	5						1	1			2	1	1	1		3
	交差点以外																	
灯火違反	7.8	10					1		4			2			1	2		3
合図不履行等																		
乗車不適																		
自転車の通行方法違反																		
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ																	
	走行装置(タイヤ等)																	
	その他																	
無免許等																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適																	
	ブレーキ操作不適																	
	前方内注視																	
	不注意	5.4	7						1				1	3	2	1		6
	安全前方、左右不確認	27.9	36		1	1	3		6	1	3		14	8	8	5		21
	後方	0.8	1											1				1
その他	安全速度予測不能																	
	その他	1.6	2						1				1			1		1
調査不能																		
違反なし	16.3	21					3		1			2	6	9	2	4		15
車両小計	72.1	93		1	2	7	6	11	4	5		35	23	16	18		57	

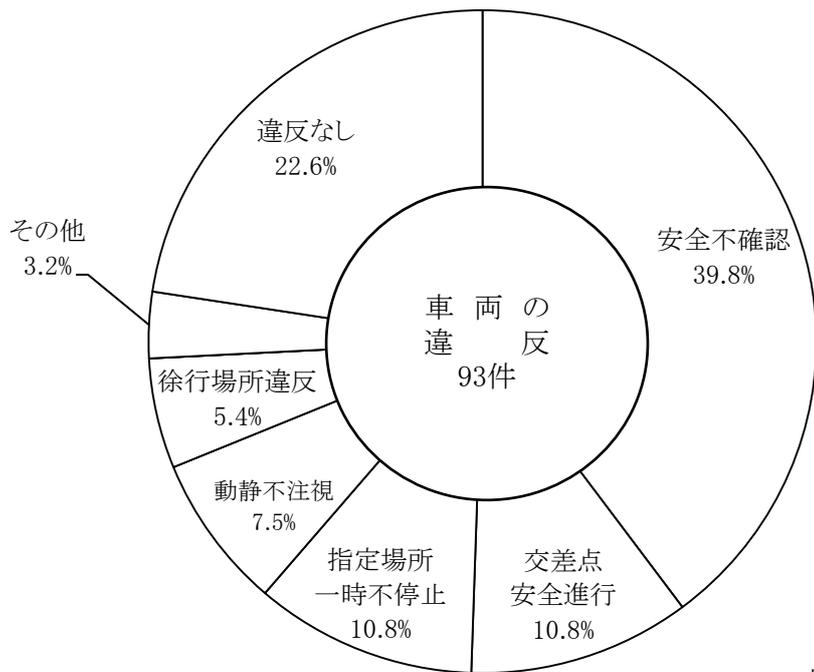
上記中無免許運転																		
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩行者)

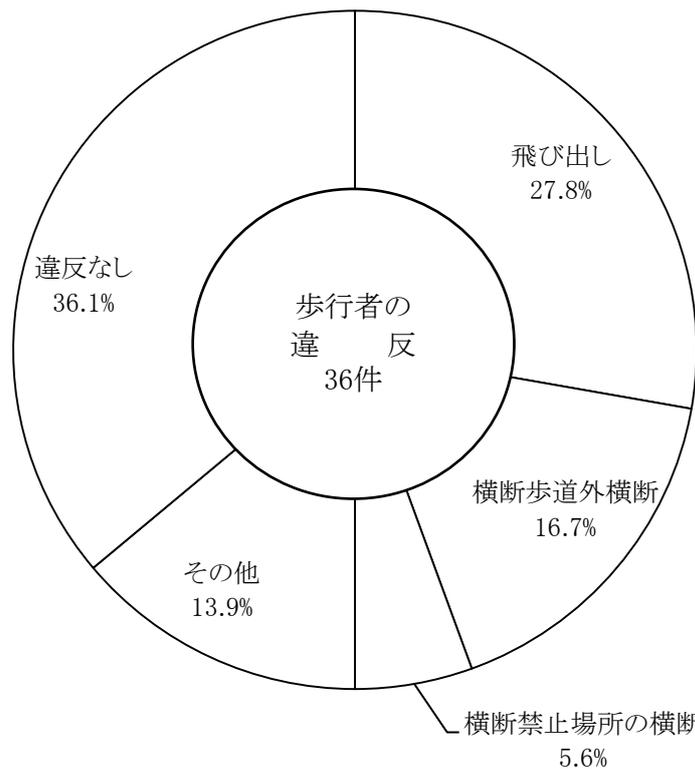
信号無視	0.8	1								1		1						
通行区分	左側通行																	
	車道通行																	
	その他																	
横断	横断歩道外横断	4.7	6		1	2	2					1	5					
	斜め横断																	
	駐停車車両の直前直後の横断	0.8	1					1					1					
	走行車両の直前直後の横断	0.8	1			1							1					
横断禁止場所の横断	1.6	2			1			1				2						
幼児のひとり歩き	0.8	1		1														
踏切不注意																		
めい、はい、寝そべり等																		
路上遊戯	0.8	1						1				1						
路上作業																		
飛び出し	7.8	10		2	1	3	2			1		7	1					1
その他																		
調査不能																		
違反なし	10.1	13		1	1	1	1	1	4	1		9	1	2				3
歩行者小計	27.9	36		5	6	6	5	2	5	3		27	2	2				4

合計	100.0	129		6	8	13	11	13	9	8		62	25	18	18		61
構成率	100.0			4.7	6.2	10.1	8.5	10.1	7.0	6.2		48.1	19.4	14.0	14.0		47.3

※ 子供相互事故 1件重複計上



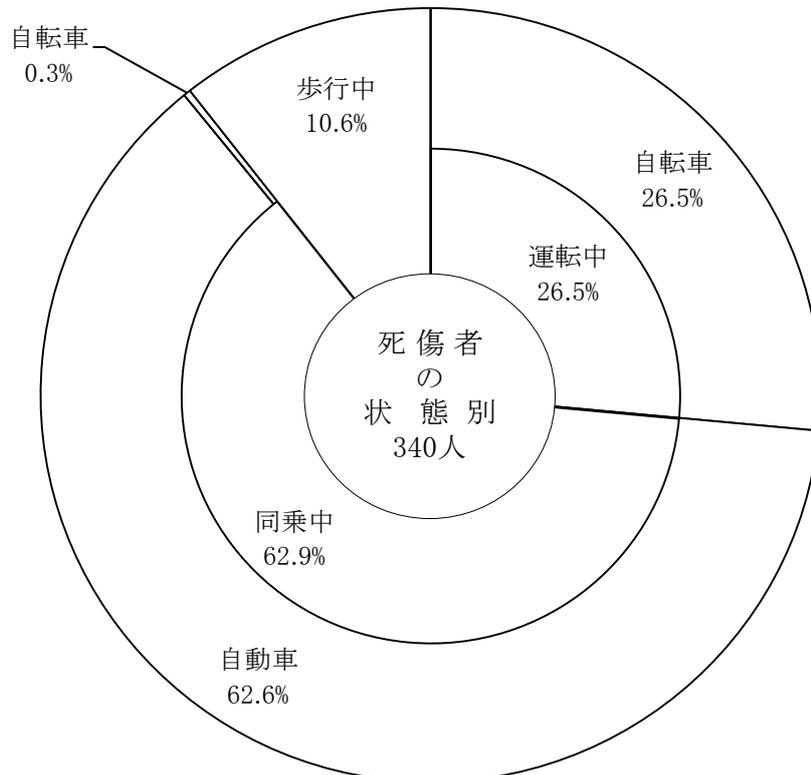
車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

### 状態別死傷者数

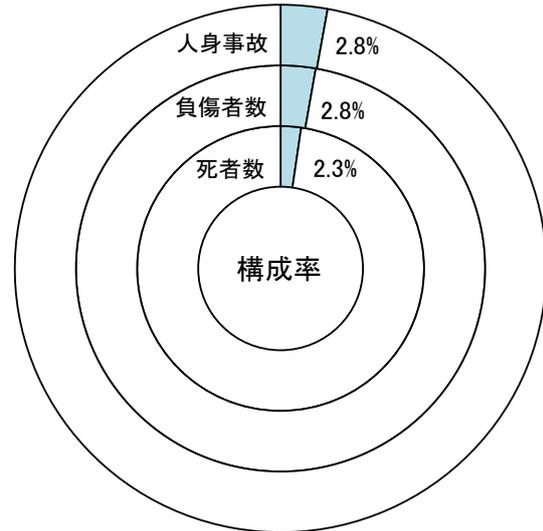
計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
	100.0			26.5	62.6		0.3	10.6	
340			90	213		1	36		
未就園児	59				59				
就園児	49			1	42		1	5	
小学生	1年生	27		2	19			6	
	2年生	22		7	9			6	
	3年生	24		6	13			5	
	4年生	23		11	10			2	
	5年生	29		4	20			5	
	6年生	17		5	9			3	
	小計	142		35	80			27	
中学生	1年生	31		23	6			2	
	2年生	32		15	15			2	
	3年生	27		16	11				
	小計	90		54	32			4	



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		計							
通行目的		340	100.0	108	100.0	142	100.0	90	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	19	5.6			2	1.4	17	18.9
	学 業 中								
	下 校	29	8.5			8	5.6	21	23.3
私 用	観光・娯楽	53	15.6	26	24.1	18	12.7	9	10.0
	ド ラ イ ブ	11	3.2	6	5.6	3	2.1	2	2.2
	散 歩	5	1.5	1	0.9	2	1.4	2	2.2
	飲 食	11	3.2	3	2.8	5	3.5	3	3.3
	買 物	71	20.9	30	27.8	32	22.5	9	10.0
	訪 問	38	11.2	11	10.2	17	12.0	10	11.1
	送 迎	19	5.6	10	9.3	6	4.2	3	3.3
	通 院	7	2.1	3	2.8	4	2.8		
	帰 省	15	4.4	5	4.6	7	4.9	3	3.3
	遊 戯	8	2.4			8	5.6		
そ の 他		54	15.9	13	12.0	30	21.1	11	12.2
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等									

# 高校生の交通事故

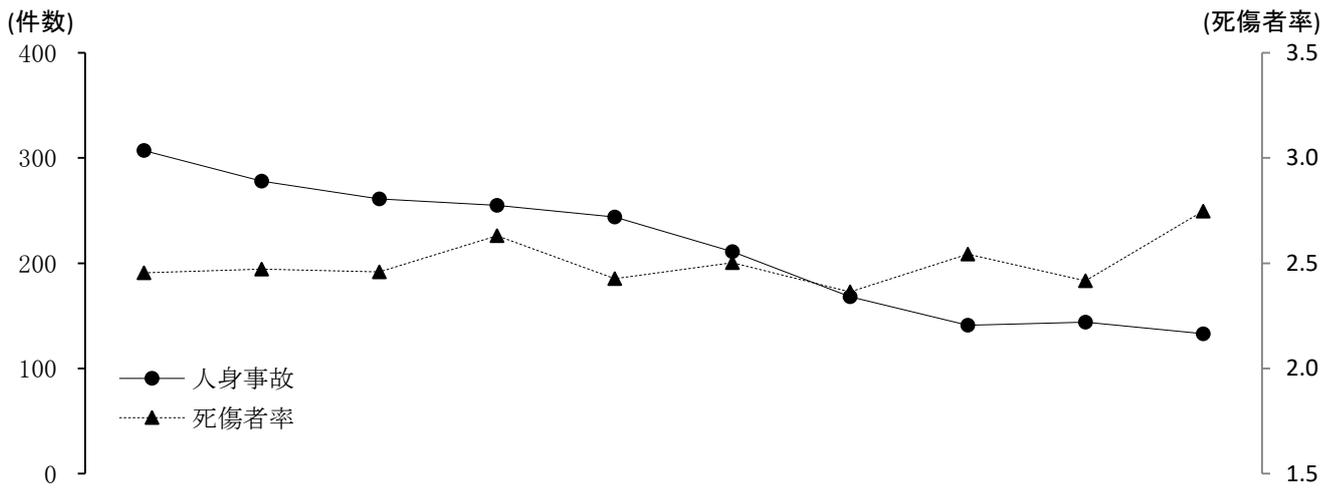


~高校生

## 前年比

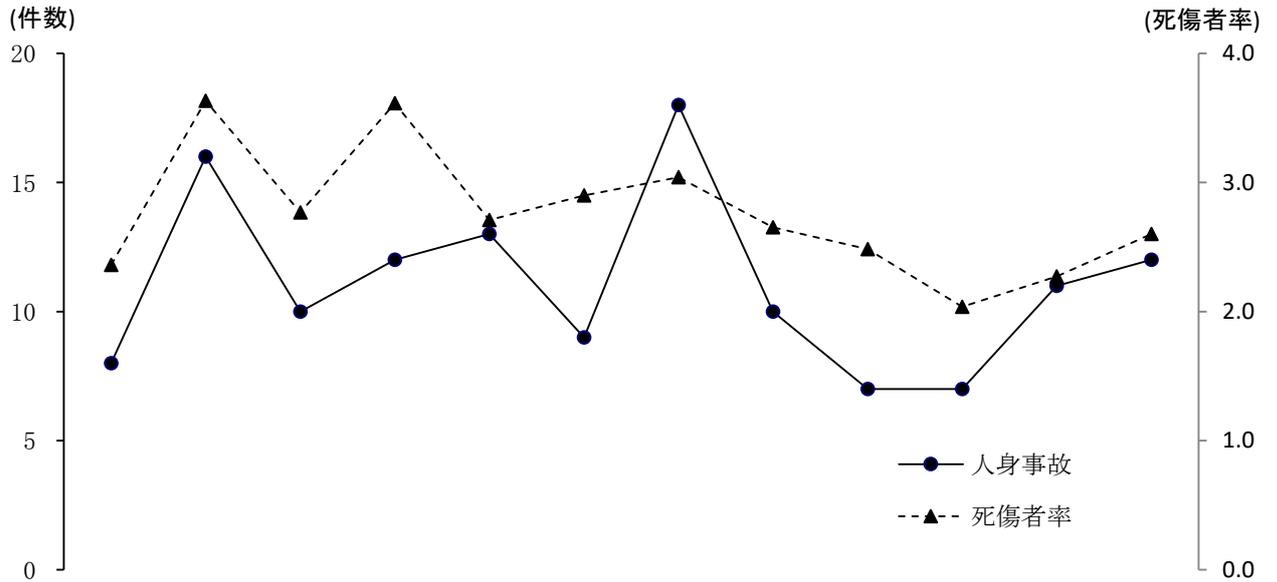
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	133	144	▼ 11	▼ 7.6
死者数	2	1	1	100.0
負傷者数	169	173	▼ 4	▼ 2.3

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	307	278	261	255	244	211	168	141	144	133
死者数		2	1	2	2	1			1	2
負傷者数	374	369	341	350	313	270	227	210	173	169
死傷者率	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	8	16	10	12	13	9	18	10	7	7	11	12
死者数							2					
負傷者数	15	19	15	18	14	12	15	14	12	11	11	13
死傷者率	2.4	3.6	2.8	3.6	2.7	2.9	3.0	2.7	2.5	2.0	2.3	2.6

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	133	2	169	2.7
高速道路	1		5	1.4
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	10	10	3.3
	23号	5	8	0.9
	42号	4	6	2.8
	その他	8		11
県道	25	1	40	2.8
市道	74	1	81	4.4
町道	3		4	2.7
その他の道路	3		4	1.4

警察署別発生状況

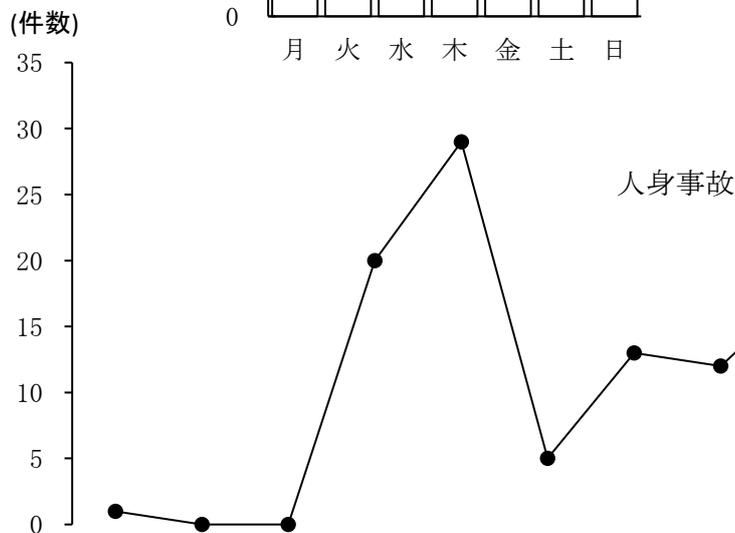
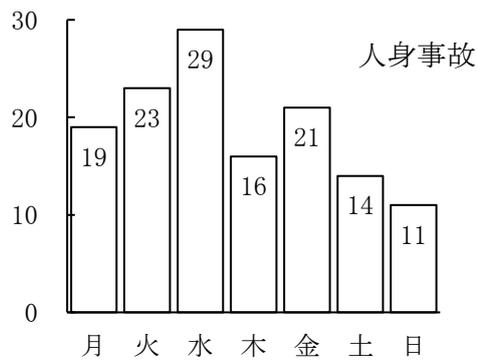
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	133	▼ 11	2	169	2.7
高速隊	1	1		5	1.2
桑名	17	12		19	4.0
いなべ	2			2	1.7
四日市北	14	3		13	3.1
四日市南	26	▼ 5		31	3.9
四日市西	7			9	4.8
亀山	2	▼ 4		1	0.9
鈴鹿	10	▼ 5		15	1.9
津	8	▼ 5	1	12	1.7
津南	8			14	3.9
松阪	10	▼ 5		10	1.8
大台					
伊勢	17	1	1	24	4.9
鳥羽	1	▼ 3		2	1.1
尾鷲		▼ 2			
熊野		▼ 1			
紀宝	1	1		2	4.1
伊賀	5	1		5	3.1
名張	4			5	2.4

### 市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	133	2	169
桑名	桑名市	17		19
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市			
	東員町	2		2
四日市北	四日市市	13		12
四日市南		26		31
四日市西		5		6
四日市北	朝日町			
	川越町	1		1
四日市西	菰野町	2		3
亀山	亀山市	2		1
鈴鹿	鈴鹿市	10		15
津	津市	8	1	12
津南		8		14
松阪	松阪市	9		9
	多気町			
	明和町	1		1
大台	大台町			
	大紀町			

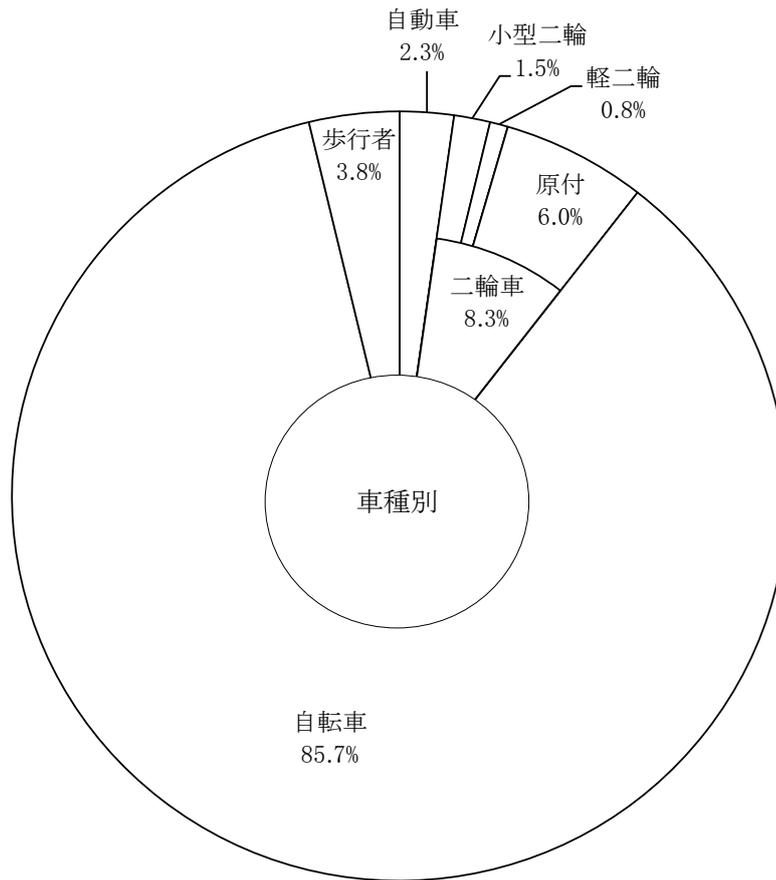
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	14		19
	玉城町	1		2
	南伊勢町			
	度会町	2	1	3
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市	1		2
尾鷲	尾鷲市			
	紀北町			
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町	1		2
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	5		5
名張	名張市	4		5
	高速隊	1		5

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	133	1			20	29	5	13	12	18	22	10	3
	死者数	2					1							1
	負傷者数	169	2			19	30	9	18	19	30	26	13	3
月	人身事故	19	1			2	6		3	2	4	1		
	死者数													
	負傷者数	24	2			2	6		2	2	8	1	1	
火	人身事故	23				6	2		4	1	2	4	4	
	死者数													
	負傷者数	34				6	3		5	1	6	7	5	1
水	人身事故	29				5	7			1	6	7	2	1
	死者数													
	負傷者数	33				4	8	3	1	1	7	6	2	1
木	人身事故	16				3	3	1		2	4	1	2	
	死者数													
	負傷者数	18				2	3	2	1	3	5	1	1	
金	人身事故	21				2	8	1	2	3	1	4		
	死者数	1					1							
	負傷者数	18				2	6		3	2	1	4		
土	人身事故	14					3		4	2	1	1	2	1
	死者数													
	負傷者数	25					4	1	6	8	1	2	2	1
日	人身事故	11				2		3		1		4		1
	死者数	1												1
	負傷者数	17				3		3		2	2	5	2	

## 車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	37	96	133	100.0	0.8
自動車	乗用車	準中型					
		普通	1		1	0.8	0.0
		軽		2	2	1.5	
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自	小型二輪	1	1	2	1.5	5.3
		軽二輪		1	1	0.8	
	原付		4	4	8	6.0	4.5
	農耕作業用						
軽車両	自転車		31	83	114	85.7	27.0
	その他						
歩行者				5	5	3.8	

※ 高校生相互事故はなし

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	計	道 路 形 状					道 路 線 形					
		区 分		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	右カーブ	左カーブ	直 線	そ の 他
		構成率	100.0	66.9	5.3	25.6		2.3	0.8	0.8	96.2	2.3
		100.0	(2) 133	(2) 89	7	34		3	1	1	(2) 128	3
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1.5	2			2					2	
	背 面 通 行 中											
	横 断 歩 道 横 断 中	2.3	3	3							3	
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	0.8	1			1					1	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
そ の 他	1.5	2		1			1			1	1	
小 計	6.0	8	3	1	3		1			7	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	0.8	1			1					1	
	追 突								1			
	進 行 中	0.8	1			1						
	そ の 他	3.0	4	1	1	2					4	
	出 会 い 頭	52.6	70	59	4	5					68	2
	追 越 追 抜 時											
す れ 違 い 時	2.3	3			3					3		
そ の 他	33.8	(1) 45	(1) 25	1	19				1	(1) 44		
小 計	93.2	(1) 124	(1) 85	6	31		2	1	1	(1) 120	2	
車 両 単 独	工 作 物											
	電 柱											
	標 識											
	分 離 帯 等											
	防 護 柵 等											
	家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 ( 脚 )											
そ の 他												
駐 車 車 両 衝 突 ( 運 転 者 不 在 )	0.8	(1) 1	(1) 1							(1) 1		
路 外 逸 脱												
転 落												
そ の 他												
小 計	0.8	(1) 1	(1) 1							(1) 1		
列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信	号 無 視		1	1	2	1.5	
通 行	禁 止 違 反						
通 行 区 分	右 側 通 行						
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他						
車 両	通 行 帯 違 反						
最 高	速 度 違 反						
車 間	距 離 不 保 持						
追 越 違 反	追 越 し 方 法 違 反						
	禁 止 場 所 追 越 し						
右	折 違 反						
左	折 違 反						
優 先	通 行 違 反	1			1	0.8	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	3	3		6	4.5	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両						
	歩 行 者		2		2	1.5	
歩 行 者	妨 害 等						
徐 行 場 所 違 反	交 差 点	1	3		4	3.0	
	交 差 点 以 外						
指 定 場 所	一 時 不 停 止 等	12	2		14	10.5	
灯 火	違 反						
自 転 車	の 通 行 方 法 違 反						
過 勞	等						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適						
	ブ レ ー キ 操 作 不 適						
	前 方 不 注 意	内 在 的	1			1	0.8
		外 在 的	2			2	1.5
	動 静 不 注 視	4	19		23	17.3	
	安 全 不 確 認	前 方	(1) 11	33	(1) 44	33.1	
		後 方		(1) 1	(1) 1	0.8	
安 全 速 度 予 測 不 適	1			1	0.8		
そ の 他			2		2	1.5	
免 許 条 件 違 反				2		1.5	
そ の 他			2		2	1.5	
調 査 不 能							
違 反 な し				23	23	17.3	
車 両 小 計		(1) 37	(1) 91	(2) 128	96.2		

上 記 中 無 免 許 運 転	(1) 1	1	(1) 2	1.5
-----------------	-------	---	-------	-----

(歩 行 者)

信 号 無 視				
通 行 区 分	左 側 通 行			
	車 道 通 行			
	そ の 他			
横 断	横 断 歩 道 外 横 断			
	斜 め 横 断			
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			
	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				
幼 児 の ひ と り 歩 き				
踏 切 不 注 意				
め いてい、は いかい、寝 そ べり 等				
路 上 遊 戯				
路 上 作 業				
飛 び 出 し				
そ の 他				
調 査 不 能				
違 反 な し			5	3.8
歩 行 者 小 計			5	3.8

合 計	(1) 37	(1) 96	(2) 133	100.0
-----	--------	--------	---------	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用車			貨物車			二輪車				
				準中型	普通	軽	準中型	普通	軽	自二			原付	
										小型二輪	軽二輪	原付二種		
運転資格年数		100.0	(1) 14		1	2				2	1		(1) 8	
第1 当 事 者	無免許等	7.1	(1) 1										(1) 1	
	運 転 経 験	1年未満	21.4	3		1								2
		2年未満	7.1	1						1				
		3年未満	7.1	1										1
		3年以上												
	小計	35.7	(1) 5		1					1			(1) 3	
第2 当 事 者	無免許等	7.1	1										1	
	運 転 経 験	1年未満	35.7	5			2			1				2
		2年未満	14.3	2							1			1
		3年未満												
		3年以上												
	小計	50.0	7			2				1	1		3	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率						
		133		3	3	8	114	5
		100.0		2.3	2.3	6.0	85.7	3.8
公立	高校	106		2	2	6	94	2
	構成率	100.0		1.9	1.9	5.7	88.7	1.9
私立	高校	16				1	14	1
	構成率	100.0				6.3	87.5	6.3
高等専門学校		1				1		
構成率		100.0				100.0		
定時制・県外高校		10		1	1		6	2
構成率		100.0		10.0	10.0		60.0	20.0

※ 高校生相互事故はなし

### 状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率	
		計						
		計	2	169	171	100.0	2.7	
運転中	自動車	自動車		1	1	0.6	0.0	
		二輪車	自二		2	2	1.2	1.1
			原付	1	5	6	3.5	2.5
	自転車	1	111	112	65.5	21.4		
	小計		2	119	121	70.8	2.6	
同乗中	自動車	自動車		44	44	25.7	3.8	
		二輪車	自二					
			原付					
	自転車							
	小計			44	44	25.7	3.7	
歩行者				5	5	2.9	1.2	
その他				1	1	0.6	5.6	

### 通行目的別死傷者数

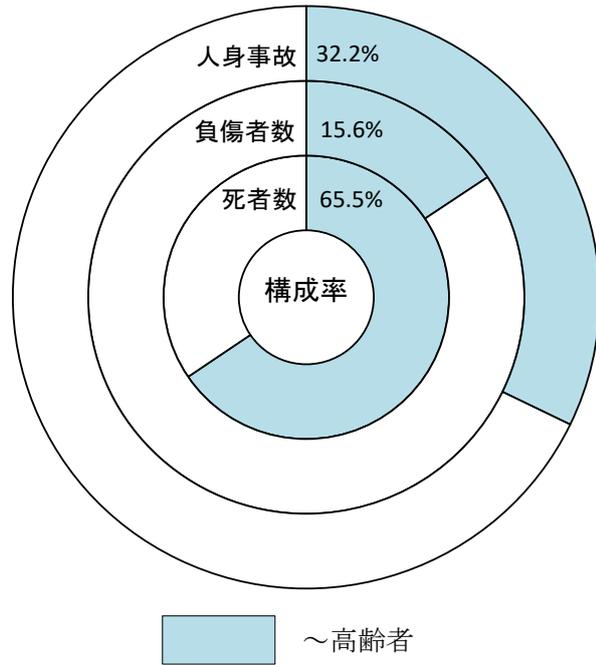
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		2	169	152	100.0
業務	職業運轉業務目的				
通勤	出勤				
	退社(帰宅)		3	3	2.0
通学・園等	登校	1	44	45	29.6
	学業中		2	2	1.3
	下校		31	31	20.4
私用	観光・娯楽	1	9	10	6.6
	ドライブ				
	散歩(自転車含)				
	飲食		8	8	5.3
	買物		19		
	訪問		12	12	7.9
	送迎		17	17	11.2
	通院		1	1	0.7
	帰省		4	4	2.6
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		18	18	11.8
	調査不能・道路外の人等			1	1

### シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト							ヘルメット					
	乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
	準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計		1					1			4	5	
	着用		1					1			4	5	
	率		100.0					100.0			100.0	100.0	
第2当事者	計			2				2	1	1	4	6	
	着用			2				2	1	1	3	5	
	率			100.0				100.0	100.0	100.0	75.0	83.3	
死傷者数	計		22	22			1	45	1	1	6	8	
	着用		20	15			1	36	1	1	5	7	
	率		90.9	68.2			100.0	80.0	100.0	100.0	83.3	87.5	
	非着用		2	7				9			1	1	
	着用不明												

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

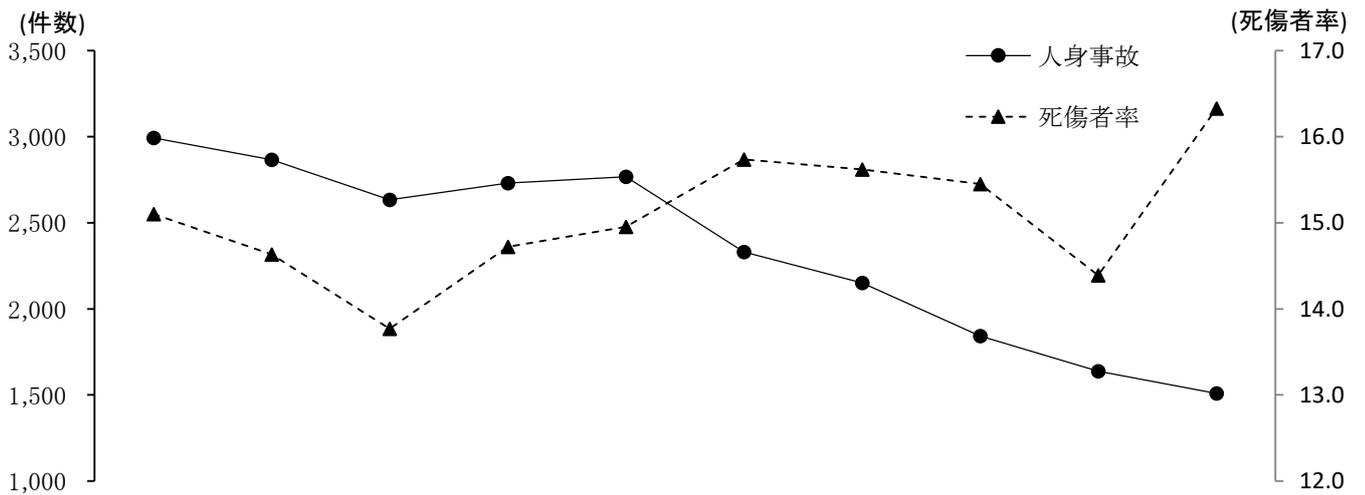
# 高齢者の交通事故



## 前年比

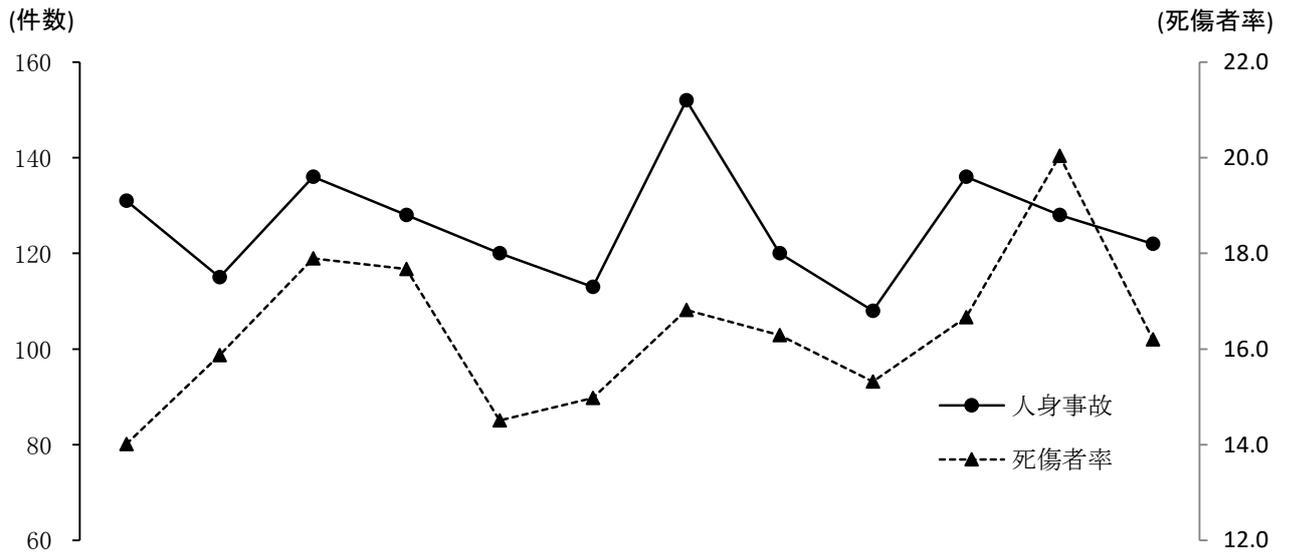
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	1,509	1,638	▼ 129	▼ 7.9
死者数	57	37	20	54.1
負傷者数	959	999	▼ 40	▼ 4.0

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509
死者数	65	71	53	48	49	57	52	52	37	57
負傷者数	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959
死傷者率	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	131	115	136	128	120	113	152	120	108	136	128	122
死者数	6	6	3	8	1	4	7	5	1	4	6	6
負傷者数	83	77	94	80	74	58	87	81	73	86	91	75
死傷者率	14.0	15.9	17.9	17.7	14.5	15.0	16.8	16.3	15.3	16.7	20.0	16.2

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	1,509	57	959	16.3
高速道路	21		24	6.6
自 専 道	名阪国道	5	3	5.8
	東海環状			
国 道	1号	52	3	12.6
	23号	120		9.3
	42号	55	3	17.5
	その他	155	7	16.6
県道	381	20	244	18.2
市道	565	19	351	19.9
町道	57	2	36	25.7
その他の道路	98	3	49	18.1

警察署別発生状況

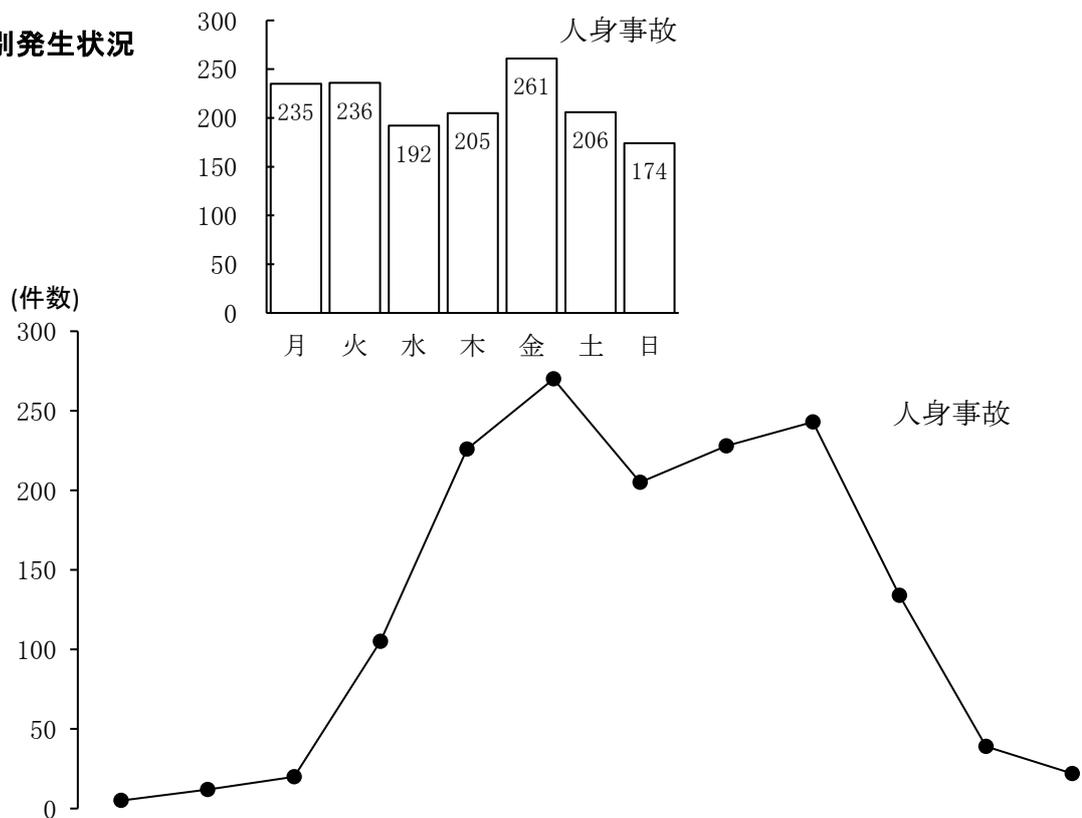
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	1,509	▼ 129	57	959	16.3
高速隊	26	2		27	6.5
桑名	105	▼ 3	5	67	15.2
いなべ	36	9		15	12.4
四日市北	92	▼ 29	1	53	13.0
四日市南	176	▼ 29	4	99	13.0
四日市西	48	▼ 12	2	28	15.9
亀山	25	▼ 10		20	18.0
鈴鹿	164	15	9	109	15.3
津	196	1	2	120	15.7
津南	97	▼ 3	5	64	19.2
松阪	157	▼ 30	5	104	19.4
大台	11	2		8	22.2
伊勢	140	▼ 9	8	92	19.6
鳥羽	64	9	4	43	27.0
尾鷲	33	▼ 11	2	23	35.2
熊野	9	▼ 3	1	6	29.2
紀宝	20	3	1	8	18.4
伊賀	42	▼ 31	3	26	18.0
名張	68		5	47	25.0

### 市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	1,509	57	959
桑名	桑名市	99	5	66
	木曾岬町	6		1
いなべ	いなべ市	21		6
	東員町	15		9
四日市北	四日市市	75		43
四日市南		176	4	99
四日市西		16	1	7
四日市北	朝日町	8	1	4
	川越町	9		6
四日市西	菰野町	32	1	21
亀山	亀山市	25		20
鈴鹿	鈴鹿市	164	9	109
津	津市	196	2	120
津南		97	5	64
松阪	松阪市	130	4	82
	多気町	10		9
	明和町	17	1	13
大台	大台町	5		5
	大紀町	6		3

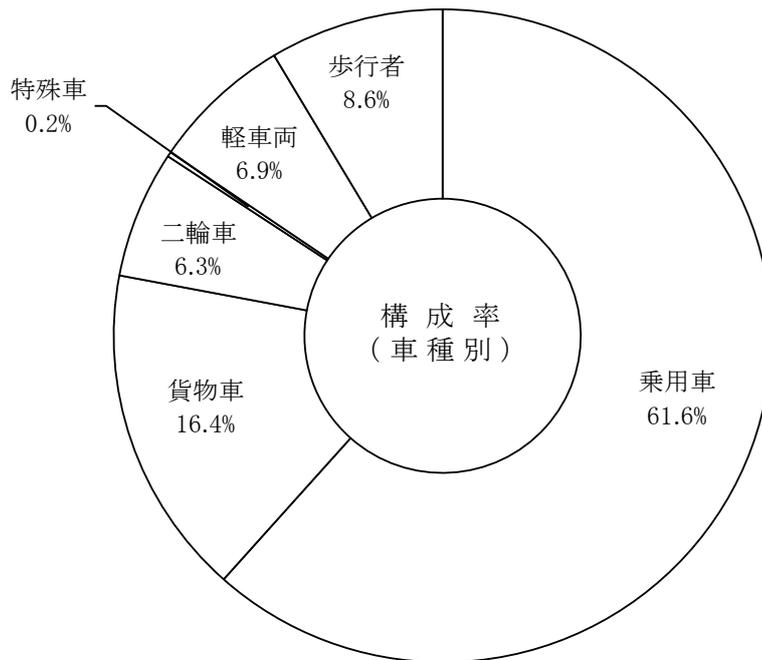
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	116	8	73
	玉城町	14		11
	南伊勢町	5		3
	度会町	5		5
鳥羽	鳥羽市	11		9
	志摩市	53	4	34
尾鷲	尾鷲市	22	1	18
	紀北町	11	1	5
熊野	熊野市	9	1	6
紀宝	御浜町	14	1	5
	紀宝町	6		3
伊賀	伊賀市	42	3	26
名張		7		6
		名張市	61	5
	高速隊	26		27

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	1,509	5	12	20	105	226	270	205	228	243	134	39	22
	死者数	57		2	4	3	12	7	3	4	7	8	3	4
	負傷者数	959	5	7	17	70	145	198	131	137	134	78	27	10
月	人身事故	235		1		9	37	44	33	36	45	19	7	4
	死者数	12				1	4	2	1	1	1	1	1	
	負傷者数	150	1	1		6	17	37	25	24	23	11	5	
火	人身事故	236		2	4	25	27	37	36	32	48	20	3	2
	死者数	9		1	1	1		2			2		1	1
	負傷者数	149		1	2	14	23	32	21	20	27	8	1	
水	人身事故	192	2		4	11	38	28	22	24	37	17	4	5
	死者数	7			1		1	1				2		2
	負傷者数	124	2		3	8	23	18	17	13	23	12	1	4
木	人身事故	205	2	2	5	20	33	34	20	28	35	20	5	1
	死者数	8				1	2	2		1		2		
	負傷者数	125	2		5	15	18	25	11	16	20	9	4	
金	人身事故	261		2	3	21	42	44	39	43	34	24	7	2
	死者数	10		1	1		1		1	1	3	2		
	負傷者数	152			2	13	31	25	27	23	16	11	3	1
土	人身事故	206		2	3	13	27	47	33	30	23	19	4	5
	死者数	7			1		3				1		1	1
	負傷者数	139		2	4	8	19	31	13	23	13	17	6	3
日	人身事故	174	1	3	1	6	22	36	22	35	21	15	9	3
	死者数	4					1		1	1		1		
	負傷者数	120		3	1	6	14	30	17	18	12	10	7	2

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率	
		(28) 1,001	(31) 728	(59) 1,729			
<b>100.0</b> <b>18.4</b>							
乗用車	大型						
	中型	2	1	3	0.2	60.0	
	準中型						
	普通	(5) 414	(1) 181	(6) 595	34.4	15.7	
	軽	(4) 303	(3) 164	(7) 467	27.0	17.6	
	ミニカー						
貨物車	大型	8	3	11	0.6	7.0	
	中型	9	4	13	0.8	11.5	
	準中型	8	1	9	0.5	8.2	
	普通	18	4	22	1.3	6.6	
	軽	(7) 161	67	(7) 228	13.2	38.2	
二輪車	自二	小型二輪		3	3	0.2	4.1
		軽二輪	1		1	0.1	1.8
		原付二種	3	(1) 6	(1) 9	0.5	13.4
	原付	(4) 39	(1) 57	(5) 96	5.6	37.6	
特殊車	農耕作業用	(1) 1	2	(1) 3	0.2	100.0	
	大型	(1) 1		(1) 1	0.1	100.0	
	小型						
軽車両	自転車	(3) 27	(6) 92	(9) 119	6.9	22.1	
	その他	1		1	0.1	100.0	
歩行者		(3) 5	(19) 143	(22) 148	8.6	37.2	

※ 高齢者相互事故 220件重複計上  
うち死亡事故 6件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道 路 形 状										道 路 線 形			
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所					
	構成率	100.0	41.6	8.9	43.2	0.2	6.2	2.5	2.6	88.7	6.2					
計	100.0	(53) 1,509	(25) 627	(3) 134	(21) 652	(2) 3	(2) 93	(2) 38	(1) 39	(48) 1,339	(2) 93					
人 対 車 両	対 面 通 行 中	0.8	12	2		7	1	2			10	2				
	背 面 通 行 中	1.0	(1) 15			(1) 12		3			(1) 12	3				
	横 断 中	横 断 歩 道	3.2	(4) 48	(3) 40	2	(1) 5		1		1	(4) 46	1			
		横 断 歩 道 付 近	0.7	(1) 10	(1) 8			2				(1) 10				
		横 断 歩 道 橋 付 近														
	そ の 他	3.8	(11) 58	(3) 23	(2) 5	(6) 25		5		1	(11) 52	5				
	路 上 遊 戯 中	0.1	2			2						2				
	路 上 作 業 中	0.3	4			3		1				3	1			
	路 上 停 止 中	0.3	4			3		1				3	1			
	路 上 横 臥	0.1	(1) 2			(1) 2					(1) 2					
そ の 他	3.0	(2) 46	3	3	(1) 17		(1) 23		1	(1) 22	(1) 23					
小 計	13.3	(20) 201	(7) 76	(2) 10	(10) 78	1	(1) 36	2	1	(19) 162	(1) 36					
車 両 相 互	正 面 衝 突	2.4	(1) 36	1	1	(1) 34				7	12	(1) 17				
	追 突	進 行 中	2.7	40	6	3	31				2		38			
		そ の 他	27.6	(1) 416	31	(1) 91	293		1		2	4	(1) 409	1		
	出 会 い 頭	27.5	(14) 415	(13) 369		5	(1) 36		5	(2) 5	6	(12) 399	5			
	追 越 追 抜 時	0.9	13	3	1	8		1			1	11	1			
	す れ 違 い 時	0.9	13	1		12				2	4	7				
	そ の 他	21.9	(5) 330	(4) 137		22	(1) 127		44		13	6	(5) 267	44		
小 計	83.7	(21) 1,263	(17) 548	(1) 123	(3) 541		51	(2) 31	33	(19) 1,148	51					
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.3	4	1		3			1		3				
		標 識														
		分 離 帯 等														
	防 護 柵 等	防 護 柵 等	0.3	5			4		1	1		3	1			
		家 屋 ・ 塀	0.3	(3) 4			(2) 2		(1) 2		(2) 2	(1) 2				
	橋 梁 ( 脚 )															
	そ の 他	0.7	(2) 10	(1) 1		(1) 9			1	(1) 2	(1) 7					
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.1	2					2				2					
路 外 逸 脱	転 落	0.4	(4) 6			(4) 6				2	(4) 4					
	そ の 他															
	転 倒	0.4	6	1	1	4			2		4					
そ の 他	0.4	(1) 6			(1) 5		1		1	(1) 4	1					
小 計	2.8	(10) 43	(1) 3	1	(8) 33		(1) 6	5	(1) 5	(8) 27	(1) 6					
列 車	0.1	(2) 2					(2) 2			(2) 2						

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			(4) 38	(1) 3	(5) 41	2.4
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		1		1	0.1
	歩道等通行		1	1	2	0.1
	その他		1		1	0.1
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反			2		2	0.1
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反		1		1	0.1
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			3		3	0.2
左折違反			1		1	0.1
優先通行妨害等		(1)	18	1	(1) 19	1.1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		40	(1) 44	(1) 84	4.9
	反対方向からの右折車両			(1) 5	(1) 5	0.3
	歩行者					
	その他		21	8	29	1.7
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		25		25	1.4
	通行妨害（歩行者）		2		2	0.1
横断自転車妨害等			9		9	0.5
徐行場所違反	交差点		6	(1) 13	(1) 19	1.1
	交差点以外		1		1	0.1
指定場所一時不停止等		(4)	68	1	(4) 69	4.0
駐（停）車違反			1		1	0.1
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當			1		1	0.1
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転		2		2	0.1
共同危険行為						

違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(7) 12	1	(7) 13	0.8	
	ブレーキ操作不適	(1) 47		(1) 47	2.7	
	前方不注意	内 在 的	(3) 94	3	(3) 97	5.6
		外 在 的	84	2	86	5.0
	動 静 不 注 視	154	59	213	12.3	
	安全不確認	前 方 、 左 右	(3) 241	(3) 103	(6) 344	19.9
		後 方	64	6	70	4.0
	安 全 速 度 予 測 不 適 所 の 他	3	1	4	0.2	
	そ の 他	41	12	53	3.1	
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反		2		2	0.1	
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他		4		4	0.2	
調 査 不 能	(2) 8	1	(2) 9	0.5		
違 反 な し		(5) 321	(5) 321	18.6		
車 両 小 計	(25) 996	(12) 585	(37) 1,581	91.4		

上 記 中 無 免 許 運 転	5		5	0.3
-----------------	---	--	---	-----

(歩行者)

信 号 無 視	(1) 1		(1) 1	0.1	
通行区分	左 側 通 行		(1) 3	(1) 3	0.2
	車 道 通 行		1	1	0.1
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		(9) 26	(9) 26	1.5
	斜 め 横 断		3	3	0.2
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	1		1	0.1
横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
幼 児 の ひ と り 歩 き					
踏 切 不 注 意	(2) 2		(2) 2	0.1	
め いてい、はいかい、寝そべり等		(1) 1	(1) 1	0.1	
路 上 遊 戯					
路 上 作 業		2	2	0.1	
飛 び 出 し	1		1	0.1	
そ の 他		(3) 21	(3) 21	1.2	
調 査 不 能		2	2	0.1	
違 反 な し		(5) 84	(5) 84	4.9	
歩 行 者 小 計	(3) 5	(19) 143	(22) 148	8.6	

合 計	(28) 1,001	(31) 728	(59) 1,729	100.0
-----	------------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 220件重複計上  
うち死亡事故 6件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生件数

職業	当事者	第1当事者		第2当事者		計	構成率	
	計	(28)	1,001	(31)	728	(59)	1,729	100.0
高校生								
大学生								
その他の学生								
職業運転者			26		19	45	2.6	
公務			6	(1)	1	(1)	7	0.4
農林業	(4)	24	(1)	11	(5)	35	2.0	
漁業		2				2	0.1	
鉱業		1				1	0.1	
建設業	(1)	24		16	(1)	40	2.3	
製造業		10	(1)	13	(1)	23	1.3	
卸・小売業	(1)	12		8	(1)	20	1.2	
金融・保険業		2				2	0.1	
不動産業		1		1		2	0.1	
運輸郵便業		8	(1)	8	(1)	16	0.9	
電気通信業		1		1		2	0.1	
電気・ガス・熱・水道業		8		3		11	0.6	
学術研究、専門・技術サービス業								
宿泊業、飲食サービス業	(1)	4	(1)	5	(2)	9	0.5	
生活関連サービス業、娯楽業	(1)	14		7	(1)	21	1.2	
教育、学習支援業		5	(1)	2	(1)	7	0.4	
医療、福祉		21		7		28	1.6	
複合サービス事業		5		3		8	0.5	
サービス業（他に分類されないもの）	(4)	241	(3)	187	(7)	428	24.8	
分類不能の産業								
主婦		104	(1)	75	(1)	179	10.4	
無職	(15)	480	(21)	357	(36)	837	48.4	
外国人	在日外交官							
	その他							
	小計							
調査不能	(1)	2		4	(1)	6	0.3	
当事者不明								

※ 高齢者相互事故 220件重複計上  
うち死亡事故 6件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	1,065	283	4	1,352	3	1	9	96	109
	着 用	1,048	272	1	1,321	3	1	9	93	106
	率	98.4	96.1	25.0	97.7	100.0	100.0	100.0	96.9	97.2
	非 着 用	15	8	3	26				2	2
	不 明	2	3		5				1	1
死 傷 者 数	計	523	117	4	644	3	1	7	90	101
	着 用	500	106	1	607	3	1	7	87	98
	率	95.6	90.6	25.0	94.3	100.0	100.0	100.0	96.7	97.0
	非 着 用	21	7	3	31				2	2
	不 明	2	4		6				1	1

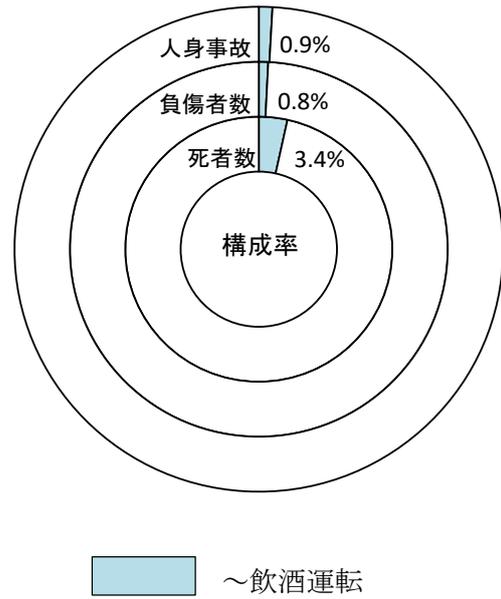
状態別死傷者数

状 態		区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	57	959	1,016	100.0	16.3
運 転 中	自 動 車		15	469	484	47.6	13.1
	二 輪 車	自 二	1	10	11	1.1	6.0
		原 付	5	85	90	8.9	38.1
	自 転 車		9	109	118	11.6	22.5
	小 計		30	673	703	69.2	15.2
同 乗 中	自 動 車		4	156	160	15.7	13.7
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		4	156	160	15.7	13.6
歩 行 者			23	127	150	14.8	36.9
そ の 他				3	3	0.3	21.4

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	57	959	1,016	100.0
業務	職業運転		1	15	16	1.6
	業務目的		5	43	48	4.7
通勤	出勤		5	47	52	5.1
	退社(帰宅)			26	26	2.6
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			45	45	4.4
	ドライブ			12	12	1.2
	散歩(自転車含)		2	28	30	3.0
	飲食		6	25	31	3.1
	買物		13	339	352	34.6
	訪問		4	117	121	11.9
	送迎			39	39	3.8
	通院		1	42	43	4.2
	帰省			25	25	2.5
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		9	150	159	15.6
調査不能・道路外の人等			11	6	17	1.7

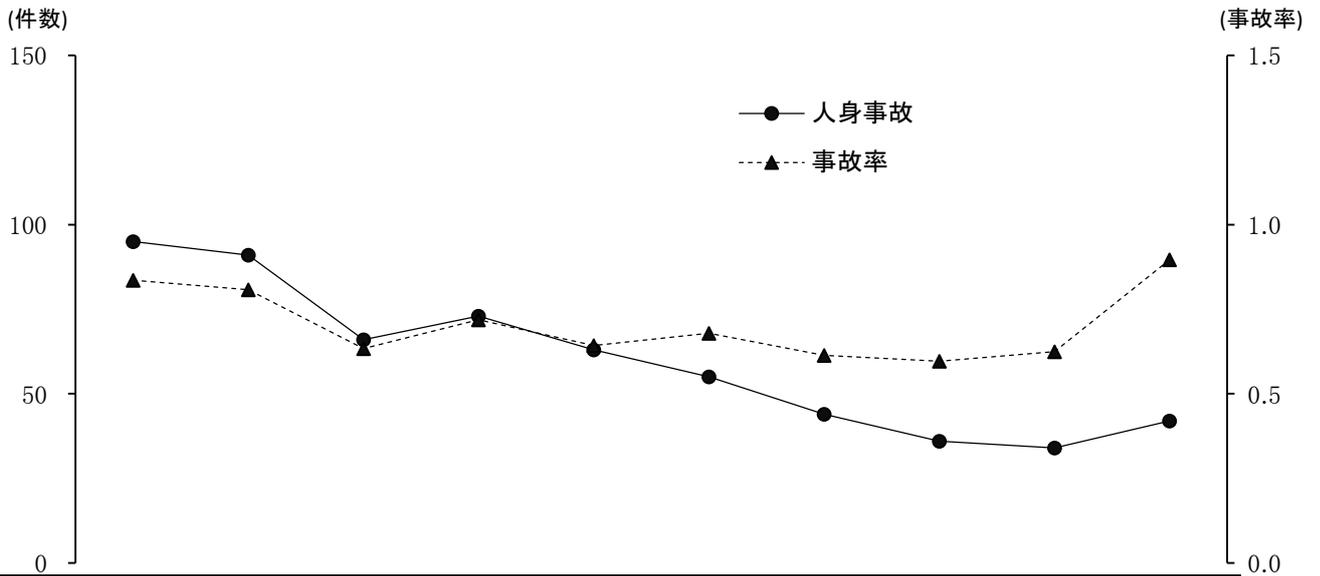
# 飲酒運転事故



## 前年比

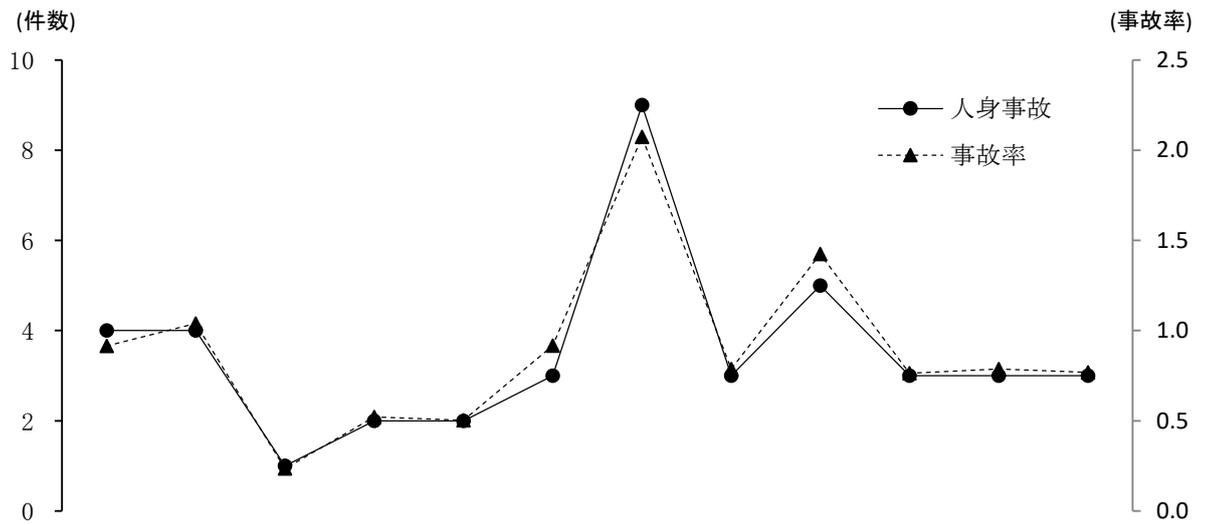
年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	42	34	8	23.5
死者数	3	5	▼ 2	▼ 40.0
負傷者数	49	39	10	25.6

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	95	91	66	73	63	55	44	36	34	42
死者数	7	6	7	4	3	9	1	1	5	3
負傷者数	147	124	101	105	88	64	59	56	39	49
事故率	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.9

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	4	4	1	2	2	3	9	3	5	3	3	3
死者数							3					
負傷者数	5	9	1	2	3	4	6	4	5	3	3	4
事故率	0.9	1.0	0.2	0.5	0.5	0.9	2.1	0.8	1.4	0.8	0.8	0.8

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		42	3	49	0.9
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	1		1	0.4
	23号	5		9	0.8
	42号	3		3	1.9
	その他	5		6	1.1
県道		15	2	15	1.3
市道		12	1	14	0.8
町道		1		1	0.8
その他の道路					

警察署別発生状況

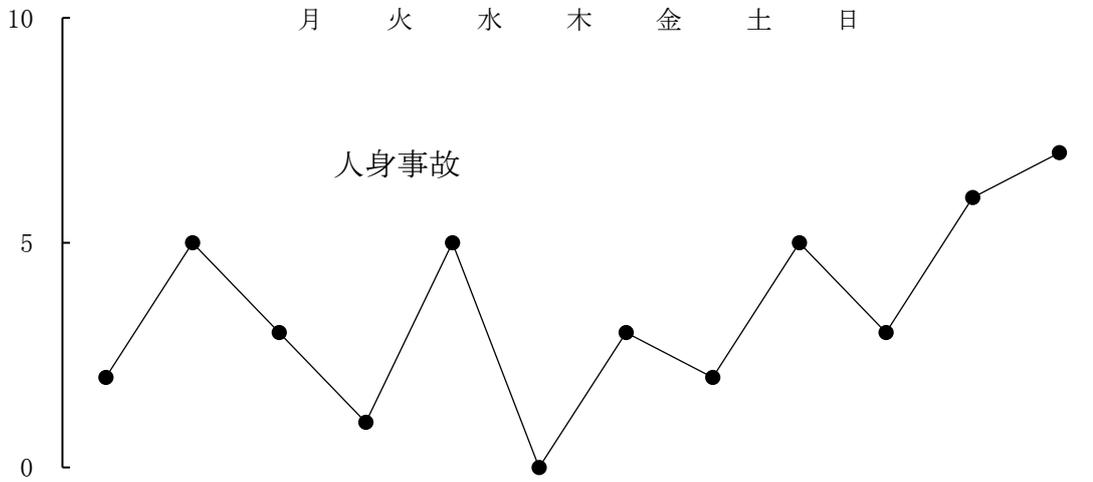
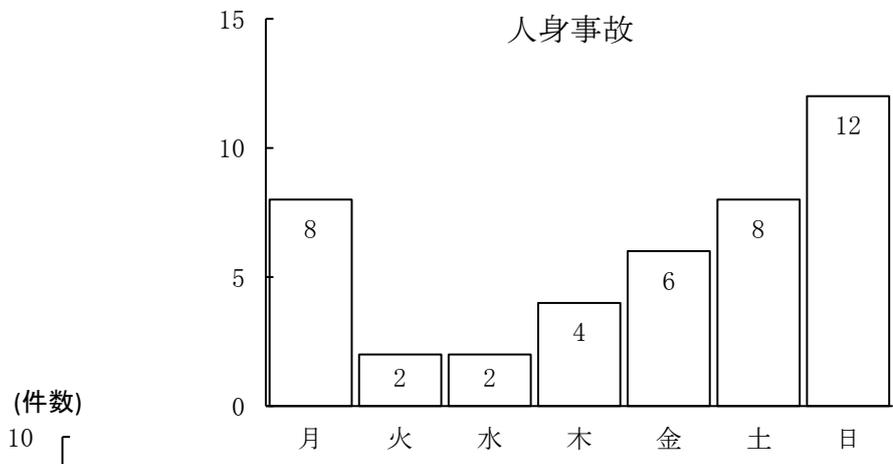
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	42	8	3	49	0.9
高速隊		▼ 1			
桑名	1	▼ 1		1	0.3
いなべ		▼ 1			
四日市北	2			3	0.6
四日市南	7			9	1.1
四日市西		▼ 1			
亀山	1	1		1	1.1
鈴鹿	7	1		8	1.2
津	8	6	2	10	1.4
津南	2	1		2	0.7
松阪	5			6	1.1
大台					
伊勢	2	▼ 1		3	0.5
鳥羽	2	1	1	1	1.6
尾鷲	2	2		2	3.6
熊野					
紀宝	1	1		1	2.6
伊賀	1	1		1	0.8
名張	1	▼ 1		1	0.6

市町別発生状況

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計				
			42	3	49	42
桑名	桑名市		1		1	2
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市					
	東員町					
四日市北	四日市市		1		2	
四日市南			7		9	6
四日市西						
四日市北	朝日町					
	川越町		1		1	1
四日市西	菰野町					
亀山	亀山市		1		1	
鈴鹿	鈴鹿市		7		8	7
津	津市		8	2	10	8
		津南	2		2	1
松阪	松阪市		5		6	5
	多気町					
	明和町					1
大台	大台町					1
	大紀町					

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計				
伊勢	伊勢市					1
	玉城町		2		3	1
	南伊勢町					1
	度会町					
鳥羽	鳥羽市					
	志摩市		2	1	1	1
尾鷲	尾鷲市		1		1	
	紀北町		1		1	
熊野	熊野市					1
紀宝	御浜町		1		1	
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		1		1	
			1		1	1
名張	名張市					1
高速隊						
県外						3
調査不能						

時間別・曜日別発生状況



計 曜日	時間	時間												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	42	2	5	3	1	5		3	2	5	3	6	7
	死者数	3							1					2
	負傷者数	49	2	5	3	1	6		3	3	6	3	7	10
月	人身事故	8	1		1		2				1		1	2
	死者数													
	負傷者数	8	1		1		2				1		1	2
火	人身事故	2							1		1			
	死者数													
	負傷者数	3							2		1			
水	人身事故	2					1				1			
	死者数													
	負傷者数	2					1				1			
木	人身事故	4		1			1					1		1
	死者数													
	負傷者数	5		1			1					1		2
金	人身事故	6					1		1			1	2	1
	死者数	2							1					1
	負傷者数	5					2					1	2	
土	人身事故	8		1	1				1	1		1	1	2
	死者数													
	負傷者数	12		1	1				1	1		1	1	6
日	人身事故	12	1	3	1	1				1	2		2	1
	死者数	1												1
	負傷者数	14	1	3	1	1				2	3		3	

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(3) 42	100.0
無免許等	(1) 8	19.0
1年未満	1	2.4
2年未満	1	2.4
3年未満		
4年未満		
5年未満	2	4.8
5～9年	3	7.1
10年以上	(2) 27	64.3
調査不能		

事故類型別発生件数

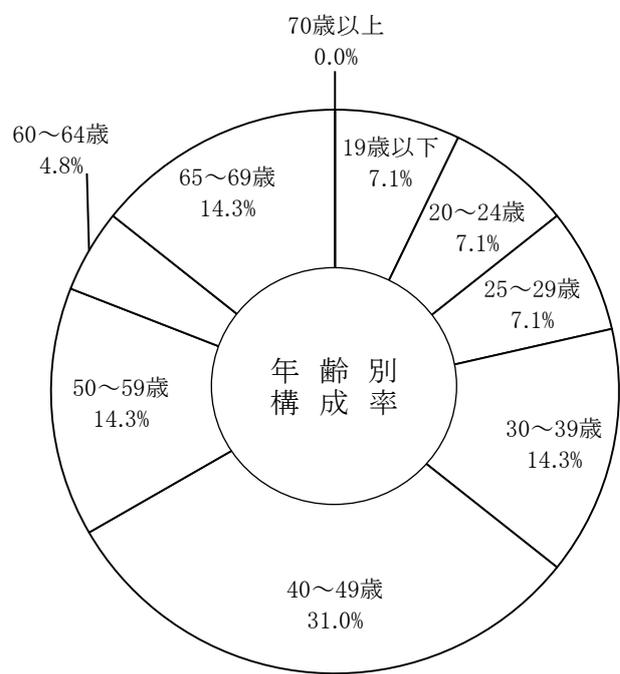
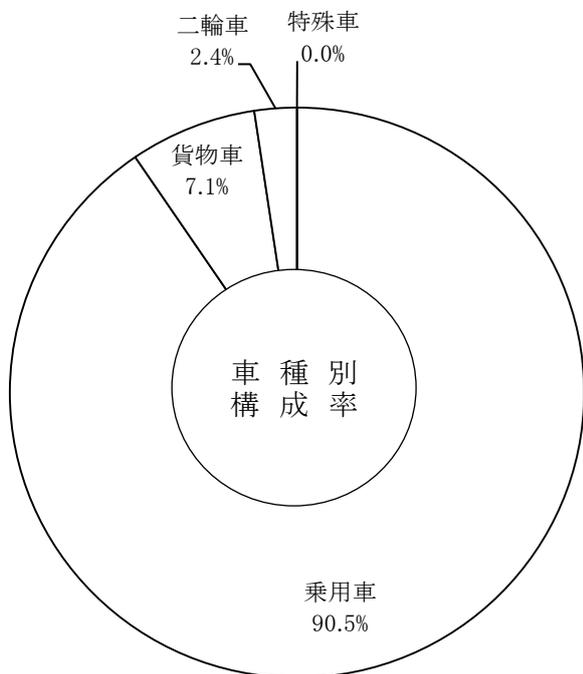
事故類型		区分		昼	夜
		構成率	100.0	40.5	59.5
		100.0	(3) 42	(1) 17	(2) 25
人 対 車	横 断 中	対・背面通行中			
		横断歩道			
		横断歩道付近	2.4	1	1
		横断歩道橋付近			
		その他			
	両 車 相 互	路上遊戯中			
		路上作業中			
		路上停止中			
		路上横臥			
		その他			
小計		2.4	1	1	
車 両 相 互	正面衝突	11.9	5	2	3
	追突	38.1	16	7	9
	出会い頭	11.9	5	2	3
	追越追抜時	2.4	1	1	
	すれ違い時	4.8	2	1	1
	その他	9.5	4	1	3
	小計	78.6	33	14	19
車 両 単 独	工作物	16.7	(2) 7	(1) 3	(1) 4
	路外逸脱	2.4	(1) 1		(1) 1
	その他				
	小計	19.0	(3) 8	(1) 3	(2) 5
列車					

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢		19	20	25	30	40	50	60	65	70
		19	20	25	30	40	50	60	65	70		
		歳以下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳以上
計		100.0	7.1	7.1	7.1	14.3	31.0	14.3	4.8	14.3		
車種		(3) 42	(1) 3	3	3	(1) 6	13	6	2	(1) 6		
乗用車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	(2) 22	1	2	2	(1) 4	6	3	1	(1) 3		
	軽	16		1	1	1	7	3		3		
	ミニカー											
貨物車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	1				1						
	軽	2	1						1			
二輪車	自二	小型二輪										
		軽二輪										
		原付二種										
	原付	(1) 1	(1) 1									
特殊車	農耕作業用											
	大型											
	小型											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



### 職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			42	3	100.0
高	校 生		1	1	2.4
大	学 生				
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者			2		4.8
公 務					
農	林 業		1		2.4
漁 業					
鉱 業					
建 設 業			8		19.0
製 造 業			2		4.8
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 郵 便 業					
電 気 通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			1		2.4
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			1		2.4
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業					
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の )			17	1	40.5
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦					
無 職			8	1	19.0
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能			1		2.4
当 事 者 不 明					

注) 死亡事故件数は内数

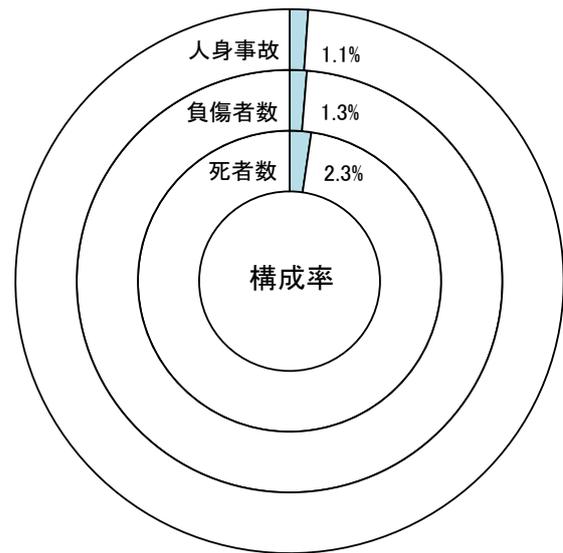
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計 構成率	車種		乗用車 (2) 38	貨物車 3	二輪車 (1) 1	特殊車
			(3) 42					
飲 酒 場 所	自宅	31.0	13	13				
	友・知人宅	4.8	2	2				
	勤務先	4.8	2	2				
	バー・スナック・料理店	26.2	(1) 11	9	1	(1) 1		
	一般食堂							
	ホテル・旅館							
	ドライブイン							
	自動販売機付近							
	車内	9.5	4	3	1			
	その他	23.8	(2) 10	(2) 9	1			

飲 酒 理 由	晩酌	7.1	3	3				
	つきあい	19.0	(1) 8	7		(1) 1		
	会合							
	慰安							
	建築等祝事							
	冠婚葬祭							
	接待	2.4	1	1				
	飲みたくて	52.4	22	20	2			
	なんとなく							
	その他	19.0	(2) 8	(2) 7	1			

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 無免許運転事故

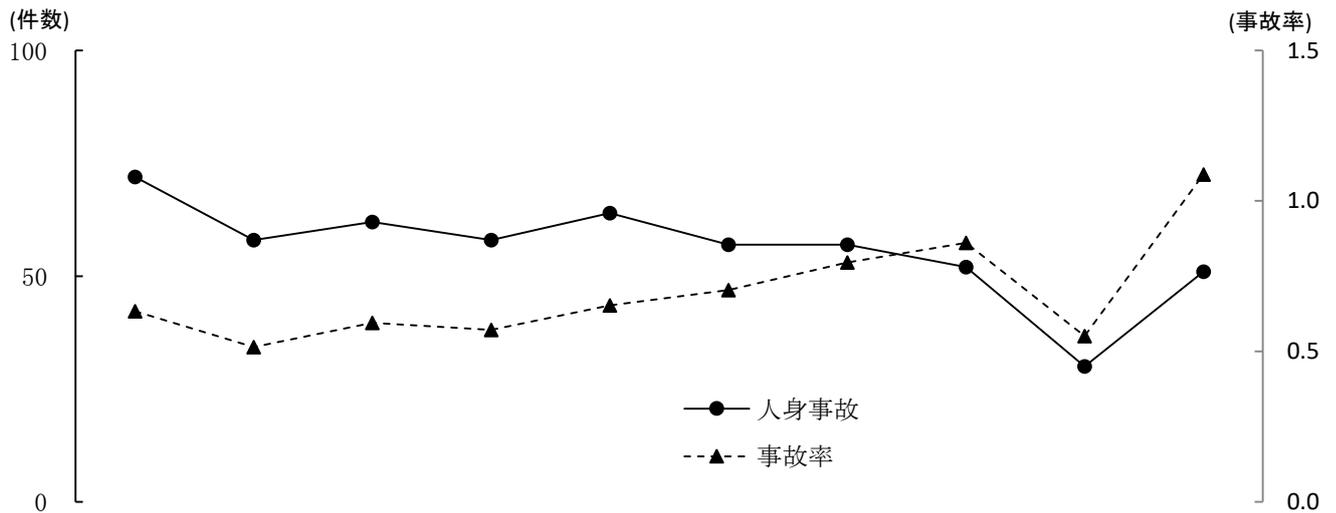


## 前年比

年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	51	30	21	70.0
死者数	2		2	
負傷者数	80	39	41	105.1

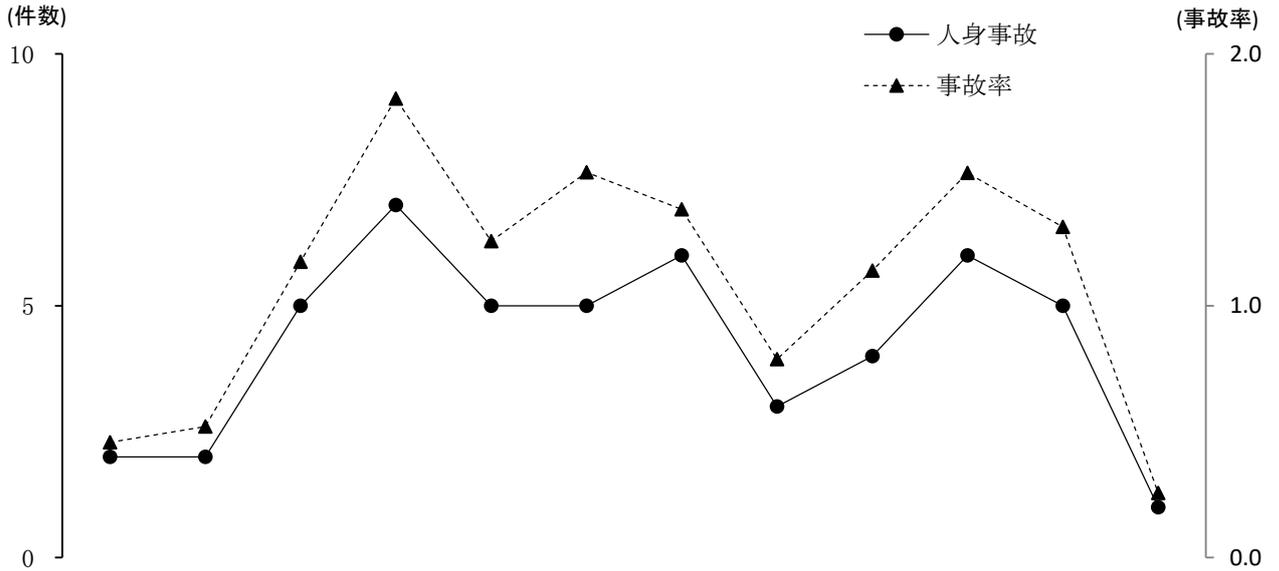
~無免許

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	72	58	62	58	64	57	57	52	30	51
死者数	1	2	1	1	2	3	1	1		2
負傷者数	94	87	87	87	96	78	77	79	39	80
事故率	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	2	5	7	5	5	6	3	4	6	5	1
死者数				1			1					
負傷者数	2	3	6	9	8	9	8	6	9	12	6	2
事故率	0.5	0.5	1.2	1.8	1.3	1.5	1.4	0.8	1.1	1.5	1.3	0.3

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	51	2	80	1.1
高速道路	1		1	0.6
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	2	3	0.9
	23号	4	7	0.6
	42号			
	その他	6		10
県道	10	1	15	0.9
市道	20	1	31	1.3
町道	3		5	2.5
その他の道路	5		8	2.0

警察署別発生状況

区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	51	21	2	80	1.1
高速隊	1			1	0.5
桑名	3	1		8	0.9
いなべ					
四日市北	7	4		12	2.1
四日市南	6			8	1.0
四日市西	2	1		5	1.3
亀山		▼ 1			
鈴鹿	7	1		11	1.2
津	6	5	1	8	1.0
津南	4	2		4	1.4
松阪	7	3	1	7	1.6
大台					
伊勢	2	2		2	0.5
鳥羽	1			2	0.8
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	4	2		11	3.1
名張	1	1		1	0.6

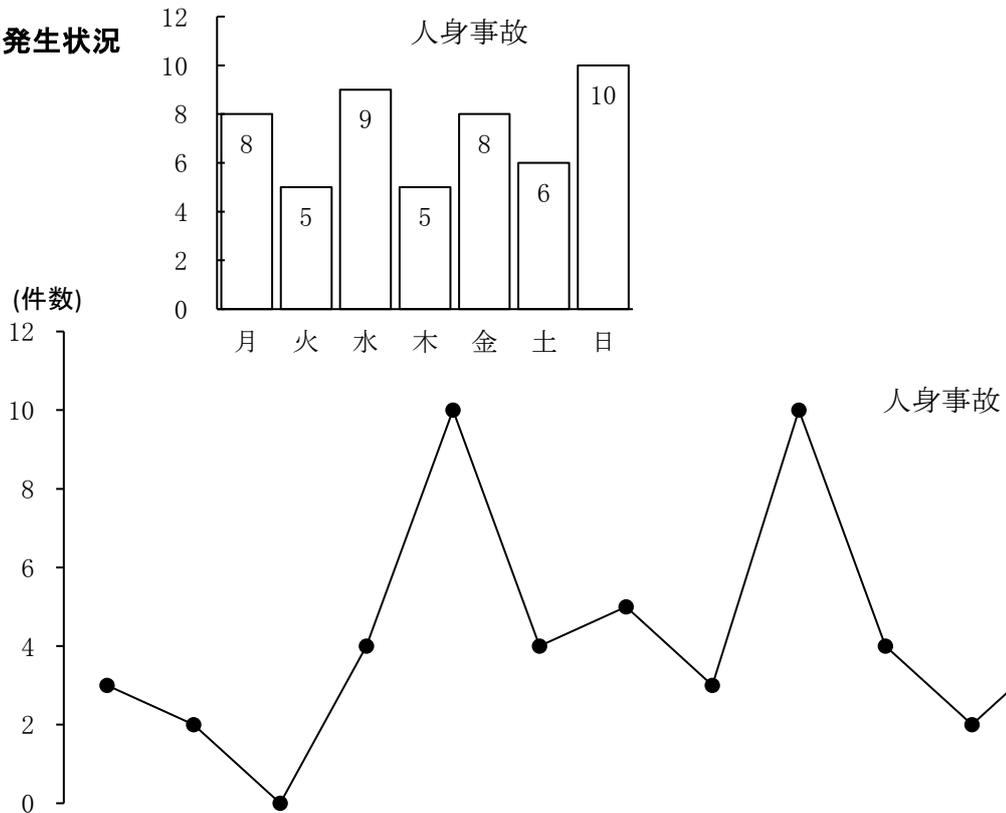
### 市町別発生状況

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
		計			
		51	2	80	51
桑名	桑名市	3		8	1
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東員町				
四日市北	四日市市	3		4	4
四日市南		6		8	6
四日市西					2
四日市北	朝日町	2		4	1
	川越町	2		4	
四日市西	菰野町	2		5	1
亀山	亀山市				
鈴鹿	鈴鹿市	7		11	7
津	津市	6	1	8	4
津南		4		4	3
松阪	松阪市	7	1	7	7
	多気町				
	明和町				1
大台	大台町				1
	大紀町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
伊勢	伊勢市	1		1	1
	玉城町	1		1	
	南伊勢町				1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市	1		2	1
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				1
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	4		11	2
名張		名張市	1		1
	高速隊	1		1	
県外者					6
不明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	51	3	2		4	10	4	5	3	10	4	2	4
	死者数	2				1								1
	負傷者数	80	4	4		7	16	6	5	9	14	8	2	5
月	人身事故	8	1	1					1	1	2	1		1
	死者数													
	負傷者数	14	1	3					1	4	3	1		1
火	人身事故	5				2	1		1		1			
	死者数	1				1								
	負傷者数	6				2	1		1		2			
水	人身事故	9					3	2	1		1			2
	死者数													
	負傷者数	15					5	4	1		1			4
木	人身事故	5					3		1		1			
	死者数													
	負傷者数	7					5		1		1			
金	人身事故	8	1			2	2				2		1	
	死者数													
	負傷者数	13	2			5	2				3		1	
土	人身事故	6		1					1	1	2			1
	死者数													
	負傷者数	9		1					1	1	5			1
日	人身事故	10	1				1	1			3	3		1
	死者数	1												1
	負傷者数	16	1				3	1			4	7		

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
違反種別		45	6	51	100.0
信号無視		1		1	2.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	1	1	2	3.9
	反対方向からの右折車両				
	歩行者				
	その他				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	2.0
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点		2	2	3.9
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	3.9
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適					
			3	3	5.9	
	前方不注意	内在的	4		4	7.8
		外在的	14		14	27.5
	動静不注視		4		4	7.8
	安全不確認	前方、左右	10		10	19.6
		後方		1	1	2.0
	安全速度		2		2	3.9
	予測不適					
	その他		2		2	3.9
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検装置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他						
調査不能		1		1	2.0	
違反なし			2	2	3.9	

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率
計		100.0	(2) 51	(1) 17	(1) 6	25		3	1	4	(2) 43	3	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横 断 中	横断歩道	2.0	1	1							1	
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
	その他												
小計	2.0	1	1								1		
車 両 相 互	正面衝突	5.9	3			3				2	1		
	追 突	進行中	2.0	1			1					1	
		その他	37.3	(1) 19	2	(1) 4	13		1	1	(1) 17		
	出会い頭	21.6	11	10		1					11		
	追越追抜時												
	すれ違い時	2.0	1			1						1	
	その他	17.6	9	1	2	4		2		1	6	2	
小計	86.3	(1) 44	13	(1) 6	23		2	1	4	(1) 37	2		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	2.0	1			1					1	
		標識											
		分離帯等											
		防護柵等											
		家屋・塀	3.9	2			1		1			1	1
		橋梁(脚)											
	その他	2.0	1	1							1		
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落	2.0	(1) 1	(1) 1							(1) 1	
		その他											
転倒													
その他	2.0	1	1								1		
小計	11.8	(1) 6	(1) 3		2		1			(1) 5	1		
列車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	1	7	8	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤					
	退社(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		1		1	12.5
	ドライブ					
	散歩					
	飲食					
	買物			3	3	37.5
	訪問			3	3	37.5
	送迎			1	1	12.5
	通院					
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他					
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
車種		100.0		23.5	19.6	11.8	17.6	9.8	7.8	9.8	
		51		12	10	6	9	5	4	5	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	20		6	7	3		2	1	1	
	軽	15		3	1		8	1	1	1	
	ミニカー										
貨 物 車	大 型										
	中 型	1							1		
	準 中 型	1			1						
	普 通	3				2		1			
	軽	9		1	1	1	1	1	1	3	
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪									
		軽二輪									
		原付二種									
	原 付	2		2							
特 殊 車	農耕作業用										
	大 型										
	小 型										

※無免許運転者相互事故はなし

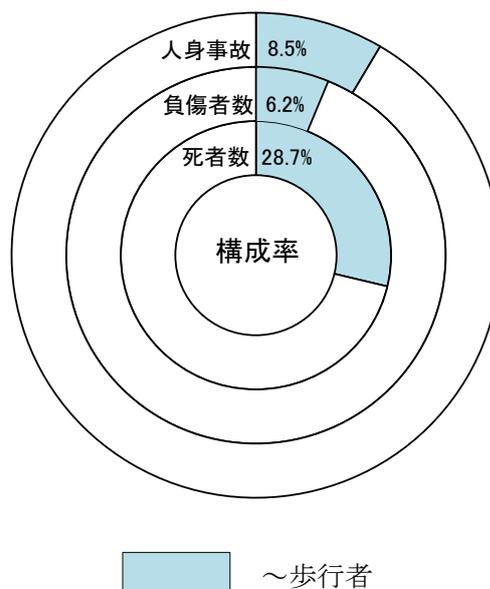
### 職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		(2) 45	6	(2) 51	100.0
計					
小学生					
中学生					
高校生		(1) 1	1	(1) 2	3.9
大学生					
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農林業					
漁業					
鉱業					
建設業		5		5	9.8
製造業		3		3	5.9
卸・小売業		1		1	2.0
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・ 技術サービス業					
宿泊業、飲食 サービス業		1		1	2.0
生活関連サ ービス業、娯 楽業			1	1	2.0
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に 分類されないもの）		(1) 19	3	(1) 22	43.1
分類不能の産業					
主婦		2		2	3.9
無職		13	1	14	27.5
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

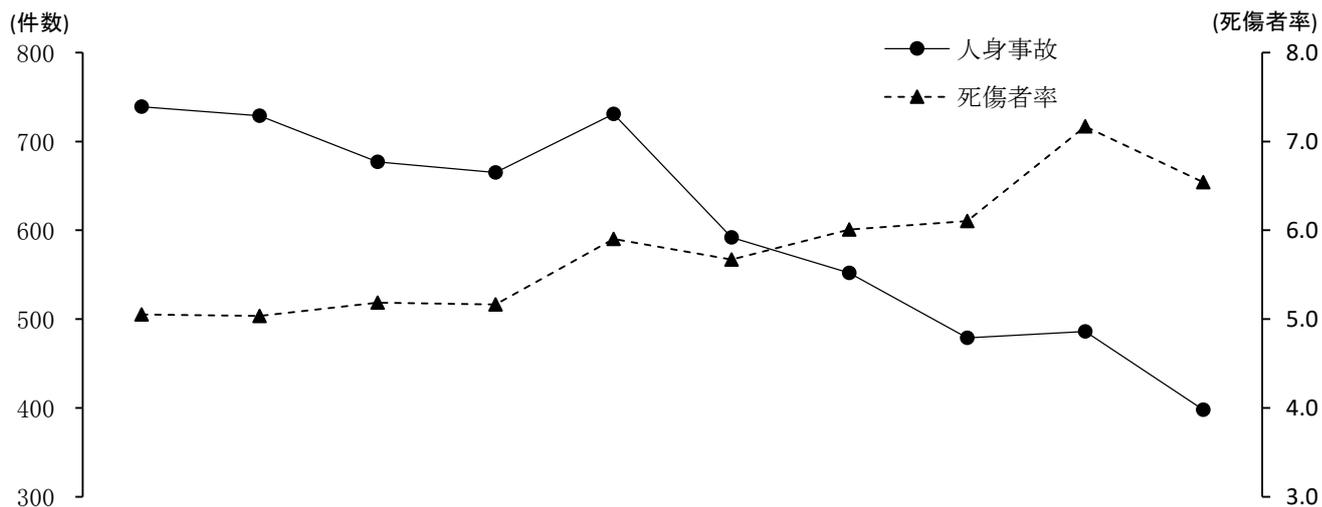
# 歩行者の交通事故



## 前年比

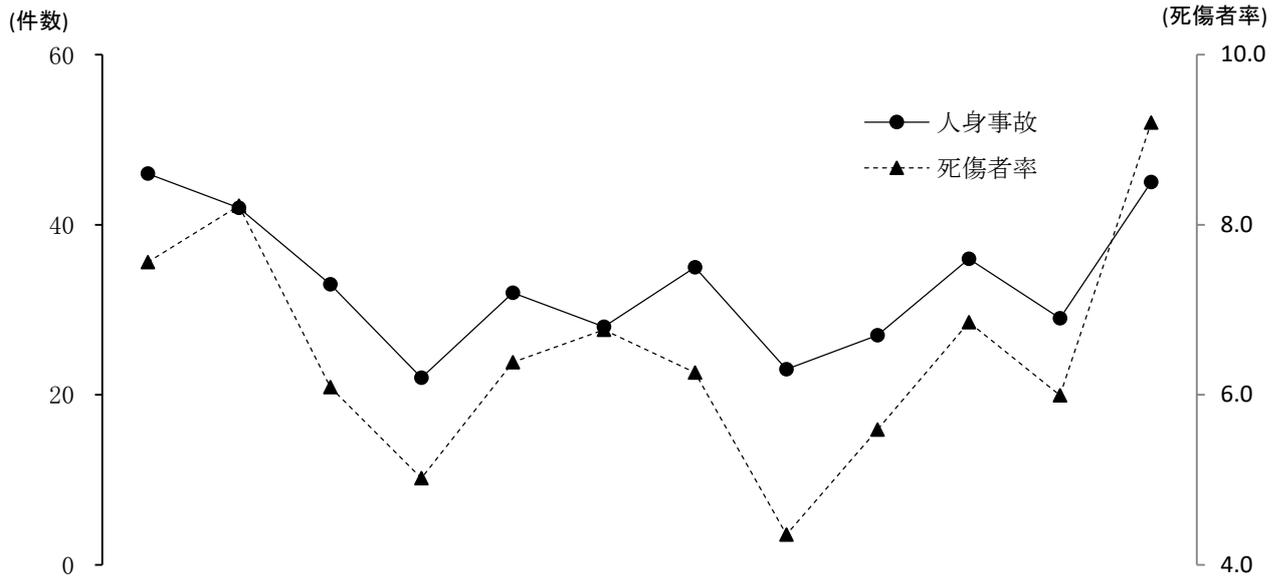
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	398	486	▼ 88	▼ 18.1
死者数	25	26	▼ 1	▼ 3.8
負傷者数	382	490	▼ 108	▼ 22.0

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	739	729	677	665	731	592	552	479	486	398
死者数	39	37	28	31	33	36	28	37	26	25
負傷者数	731	719	693	660	733	578	549	467	490	382
死傷者率	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	46	42	33	22	32	28	35	23	27	36	29	45
死者数	3	1		3		2	3	2	1	3	4	3
負傷者数	45	42	33	22	33	26	32	21	26	34	25	43
死傷者率	7.6	8.2	6.1	5.0	6.4	6.8	6.3	4.4	5.6	6.9	6.0	9.2

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	398	25	382	6.5
高速道路	2		2	0.5
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	8	8	2.7
	23号	8	8	0.9
	42号	10	1	4.7
	その他	15	3	2.4
県道	93	10	85	6.6
市道	181	8	178	10.0
町道	12	2	10	8.1
その他の道路	69	1	70	24.7

警察署別発生状況

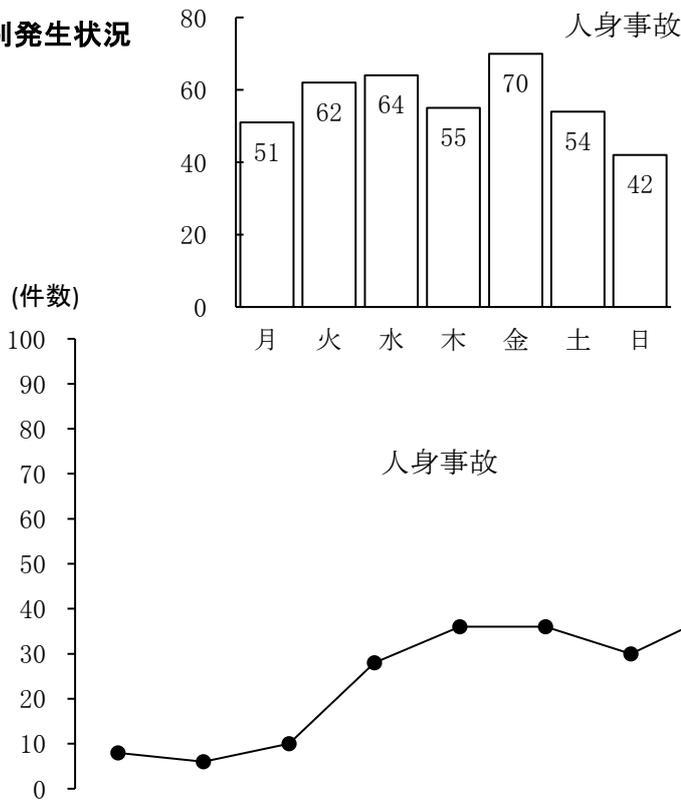
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	398	▼ 88	25	382	6.5
高速隊	2	▼ 1		2	0.5
桑名	35	7	2	34	7.6
いなべ	9	▼ 1		9	7.4
四日市北	22	▼ 23		23	5.5
四日市南	59	▼ 14	1	59	7.5
四日市西	10	3		10	5.3
亀山	10	▼ 2		10	9.0
鈴鹿	47	▼ 5	6	41	6.1
津	41	▼ 14		42	5.4
津南	29	2	2	29	8.6
松阪	30	▼ 24	3	28	5.5
大台		▼ 4			
伊勢	44	16	5	41	9.0
鳥羽	16			16	9.2
尾鷲	7	▼ 9	1	6	9.9
熊野	1	▼ 2		1	4.2
紀宝	2	▼ 2	1	1	4.1
伊賀	11	▼ 13	3	8	6.8
名張	23	▼ 2	1	22	11.1

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			<b>398</b>	<b>25</b>	<b>382</b>
桑名	桑名市		35	2	34
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		6		6
	東員町		3		3
四日市北	四日市市		20		21
四日市南			59	1	59
四日市西			5		5
四日市北	朝日町				
	川越町		2		2
四日市西	菰野町		5		5
亀山	亀山市		10		10
鈴鹿	鈴鹿市		47	6	41
津	津市		41		42
			29	2	29
松阪	松阪市		26	2	25
	多気町		1		1
	明和町		3	1	2
大台	大台町				
	大紀町				

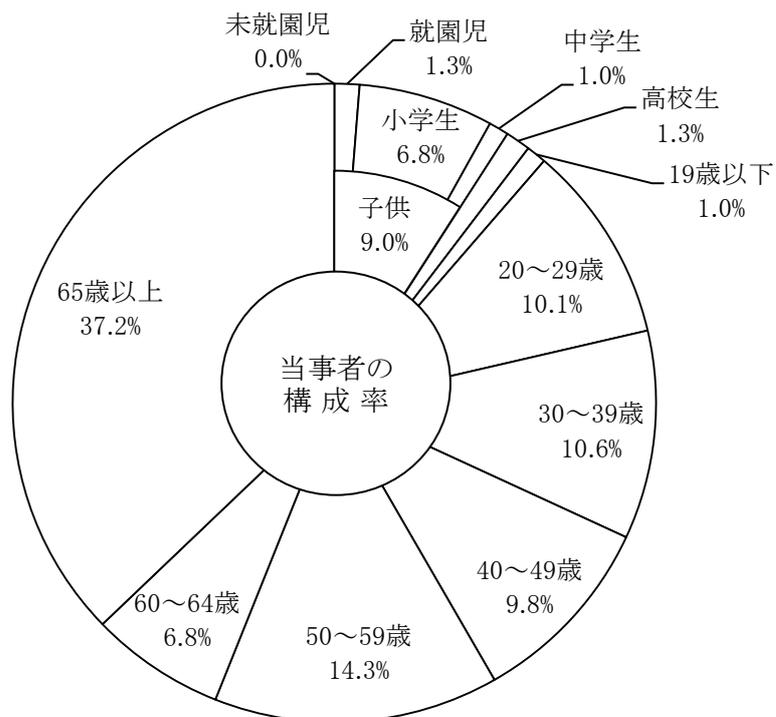
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		39	5	36
	玉城町		2		2
	南伊勢町				
	度会町		3		3
鳥羽	鳥羽市		4		4
	志摩市		12		12
尾鷲	尾鷲市		5		5
	紀北町		2	1	1
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町		2	1	1
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		11	3	8
名張					
		名張市		23	1
	高速隊		2		2

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	398	8	6	10	28	36	36	30	39	56	86	39	24	
	死者数	25			4	1	3	1		1	3	6	3	3	
	負傷者数	382	8	6	6	27	34	36	30	39	53	83	37	23	
月	人身事故	51		2	1	3	5	4	3	5	9	11	6	2	
	死者数	8			1	1	2	1			1	1	1		
	負傷者数	43		2		2	3	3	3	5	8	10	5	2	
火	人身事故	62	1		2	1	4	5	5	6	11	20	5	2	
	死者数	2			1									1	
	負傷者数	60	1		1	1	4	5	5	6	11	20	5	1	
水	人身事故	64	2		2	3	8	6	3	5	10	12	11	2	
	死者数	4			1							2		1	
	負傷者数	62	2		1	3	8	6	3	6	10	10	12	1	
木	人身事故	55	1	1	1	8	6	4	2	8	6	11	4	3	
	死者数	2								1		1			
	負傷者数	53	1	1	1	8	6	4	2	7	6	10	4	3	
金	人身事故	70		1	1	8	6	7	5	6	9	12	8	7	
	死者数	4			1						1	1	1		
	負傷者数	70		1		8	6	7	5	6	8	13	7	9	
土	人身事故	54	3	1	1	3	4	5	9	3	6	12	3	4	
	死者数	4					1				1		1	1	
	負傷者数	53	3	1	1	3	4	6	9	3	5	13	2	3	
日	人身事故	42	1	1	2	2	3	5	3	6	5	8	2	4	
	死者数	1										1			
	負傷者数	41	1	1	2	2	3	5	3	6	5	7	2	4	

### 当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(3)	17	(21)	381	(24)	398	100.0
子 供	未就園児							
	就園児				5		5	1.3
	小学生		6		21		27	6.8
	中学生				4		4	1.0
	小計		6		30		36	9.0
高校生					5		5	1.3
19歳以下					4		4	1.0
20～29歳			3		37		40	10.1
30～39歳			1		41		42	10.6
40～49歳			1		38		39	9.8
50～59歳			1	(2)	56	(2)	57	14.3
60～64歳					27		27	6.8
65歳以上		(3)	5	(19)	143	(22)	148	37.2

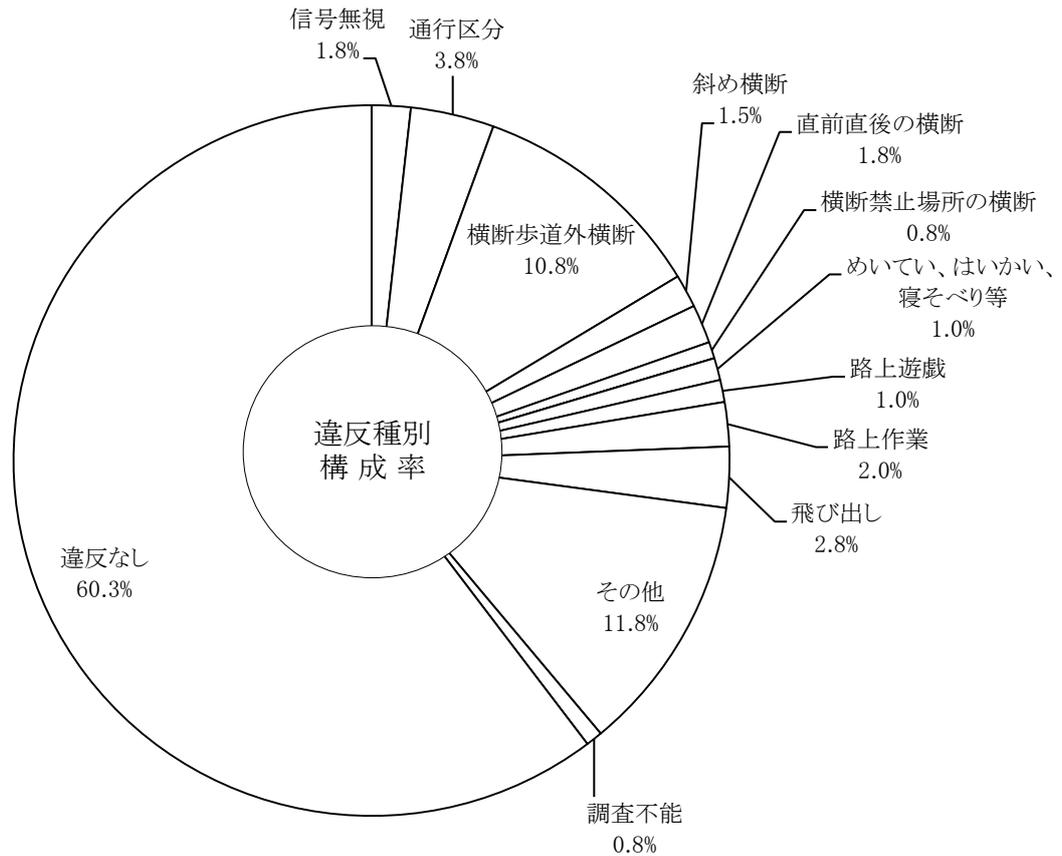
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別  
道路線形別・事故類型別発生件数

道路形状・道路線形		事故類型		対面通行中		背面通行中		横断中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断	上	その他
		構成率	100.0	8.3	10.3	横断歩道		横断歩道付近		横断歩道橋付近		その他	1.3	2.5	1.8	0.8	22.4
						(4)	105	(1)	14	1	(12)						
計		100.0	(24) 398	(1) 33	(1) 41	(4) 105	(1) 14	1	(12) 90	5	10	7	(1) 3	(4) 89			
道路形状	交差点	38.2	(7) 152	4		(3) 94	(1) 10		(3) 35	1		1		7			
	交差点付近	5.0	(2) 20			4	1	1	(2) 9					5			
	単路	カーブ・屈折	0.3	1		1											
		トンネル															
		橋	0.5	2											2		
	その他	38.4	(12) 153	(1) 22	(1) 33	(1) 6	3		(7) 39	4	9	5	(1) 3	(1) 29			
	踏切	第一種	0.8	(2) 3	1										(2) 2		
		その他															
一般交通の場所		16.8	(1) 67	6	7	1			7		1	1		(1) 44			
道路線形	カーブ・屈折	上り	0.3	1						1							
		下り															
		平坦	1.0	4		1	2							1			
	直線	上り															
		下り															
		平坦	2.8	(1) 11	2	1				(1) 6		1		1			
	一般交通の場所	上り	2.5	(2) 10	(1) 2		2			(1) 4			1		1		
		下り	76.1	(20) 303	23	(1) 32	(4) 98	(1) 14	1	(10) 72	5	8	5	(1) 2	(3) 43		
		平坦	16.8	(1) 67	6	7	1			7		1	1		(1) 44		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

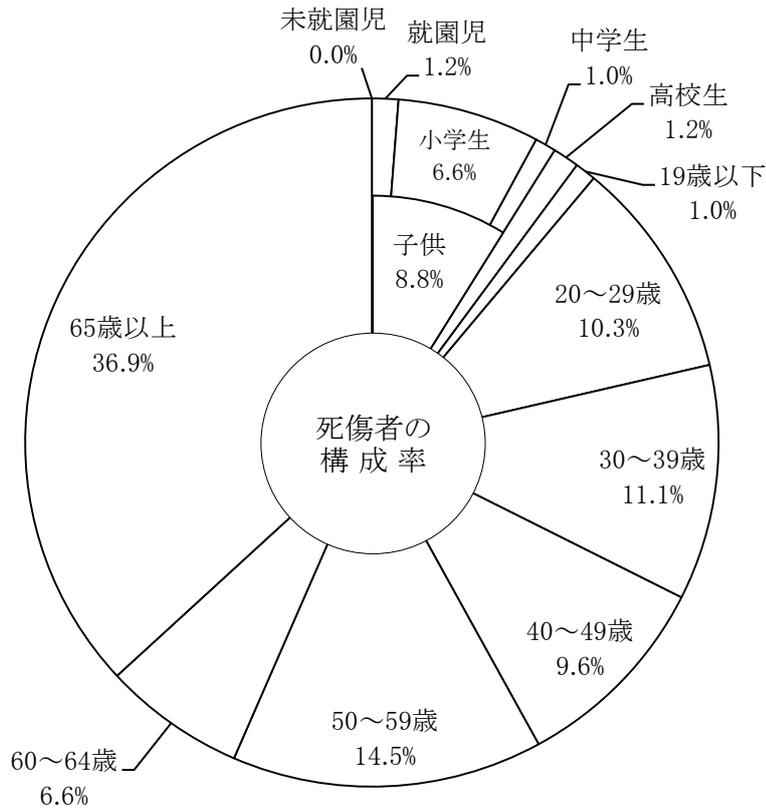
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者	第2当事者	計		構成率		
				( )	( )			
違反種別		(3)	17	(21)	381	(24)	398	100.0
信号無視		(1)	5		2	(1)	7	1.8
通行区分	左側通行			(1)	12	(1)	12	3.0
	車道通行			(1)	3	(1)	3	0.8
	その他							
横断	横断歩道外横断	1	(9)	42	(9)	43	10.8	
	斜め横断			6	6	6	1.5	
	駐停車車両の直前直後の横断	1		1	2	2	0.5	
	走行車両の直前直後の横断	1		4	5	5	1.3	
	横断禁止場所の横断	2		1	3	3	0.8	
幼児のひとり歩き				1	1	1	0.3	
踏切不注意		(2)	2			(2)	2	0.5
めいてい、はいかい、寝そべり等		2	(1)	2	(1)	4	4	1.0
路上遊戯		1		3	4	4	1.0	
路上作業				8	8	8	2.0	
飛び出し		2		9	11	11	2.8	
その他			(3)	44	(3)	44	11.1	
調査不能				3	3	3	0.8	
違反なし			(6)	240	(6)	240	60.3	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢層別死傷者数



区分	死者数	負傷者数	計		死傷者率	
				構成率		
年齢層	25	382	407	100.0	6.5	
子供	未就園児					
	就園児		5	5	1.2	10.2
	小学生		27	27	6.6	19.0
	中学生		4	4	1.0	4.4
高校生		5	5	1.2	2.9	
19歳以下		4	4	1.0	2.5	
20～29歳		42	42	10.3	3.9	
30～39歳		45	45	11.1	4.2	
40～49歳		39	39	9.6	3.3	
50～59歳	2	57	59	14.5	6.6	
60～64歳		27	27	6.6	8.9	
65歳以上	23	127	150	36.9	14.8	

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(3) 17	(21) 381	(24) 398	100.0	25	382	407	6.5
幼 児	未就園児								
	就園児		5	5	1.3		5	5	10.2
小 学 生	1年生	2	4	6	1.5		6	6	22.2
	2年生	1	5	6	1.5		6	6	27.3
	3年生	1	4	5	1.3		5	5	20.8
	4年生	1	1	2	0.5		2	2	8.7
	5年生	1	4	5	1.3		5	5	17.2
	6年生		3	3	0.8		3	3	17.6
中 学 生	1年生		2	2	0.5		2	2	6.5
	2年生		2	2	0.5		2	2	6.3
	3年生								
高校生			5	5	1.3		5	5	2.9
大学生			3	3	0.8		3	3	3.5
その他の学生									
職業運転者			5	5	1.3		5	5	3.5
公務		1	10	11	2.8		11	11	5.7
農林業			(1) 2	(1) 2	0.5	1	1	2	5.6
漁業									
鉱業									
建設業			13	13	3.3		13	13	6.3

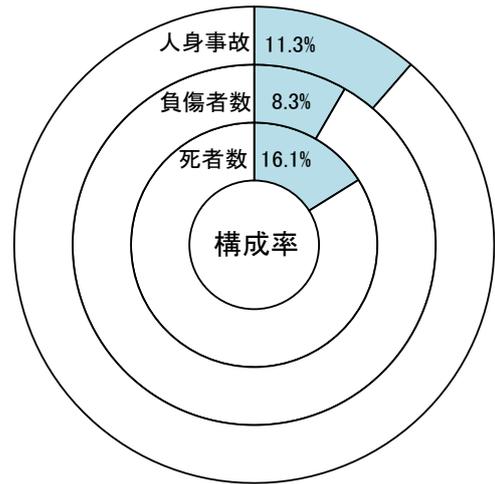
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		2	17	19	4.8		19	19	5.6
卸・小売業			4	4	1.0		4	4	4.0
金融・保険業			6	6	1.5		7	7	12.7
不動産業									
運輸郵便業			(1) 3	(1) 3	0.8	1	2	3	3.7
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業			(1) 4	(1) 4	1.0	1	3	4	11.8
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			(2) 3	(2) 3	0.8	2	1	3	5.4
生活関連サービス業、 娯楽業			5	5	1.3		5	5	6.8
教育、学習支援業			1	1	0.3		1	1	1.7
医療、福祉			8	8	2.0		8	8	3.4
複合サービス事業			2	2	0.5		2	2	12.5
サービス業(他に 分類されないもの)		3	(1) 122	(1) 125	31.4	1	130	131	4.9
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	25.0
主 婦			(1) 22	(1) 22	5.5	1	21	22	5.2
無 職		(2) 4	(14) 112	(16) 116	29.1	17	101	118	14.9
外国人	在日外交官								
	その他		1	1	0.3		1	1	50.0
調査不能		(1) 1	2	(1) 3	0.8	1	2	3	11.1
当事者不明									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	25	382	407	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		1	9	10	2.5
通勤	出勤		1	17	18	4.4
	退社(帰宅)			35	35	8.6
通学・園等	登校			4	4	1.0
	学業中					
	下校			9	9	2.2
私用	観光・娯楽			12	12	2.9
	ドライブ					
	散歩		2	37	39	9.6
	飲食		6	32	38	9.3
	買物		3	95	98	24.1
	訪問		2	11	13	3.2
	送迎			4	4	1.0
	通院			6	6	1.5
	帰省			11	11	2.7
	遊戯			12	12	2.9
	疾病徘徊			1	1	0.2
	その他		5	84	89	21.9
調査不能・道路外の人等			5	3	8	2.0

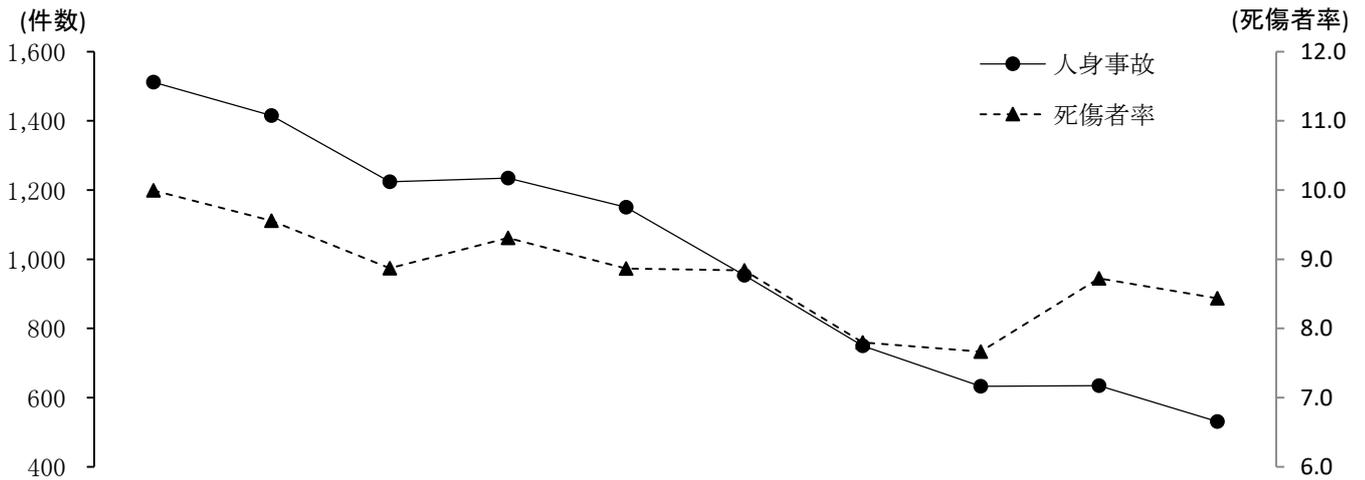
# 自転車の交通事故



## 前年比

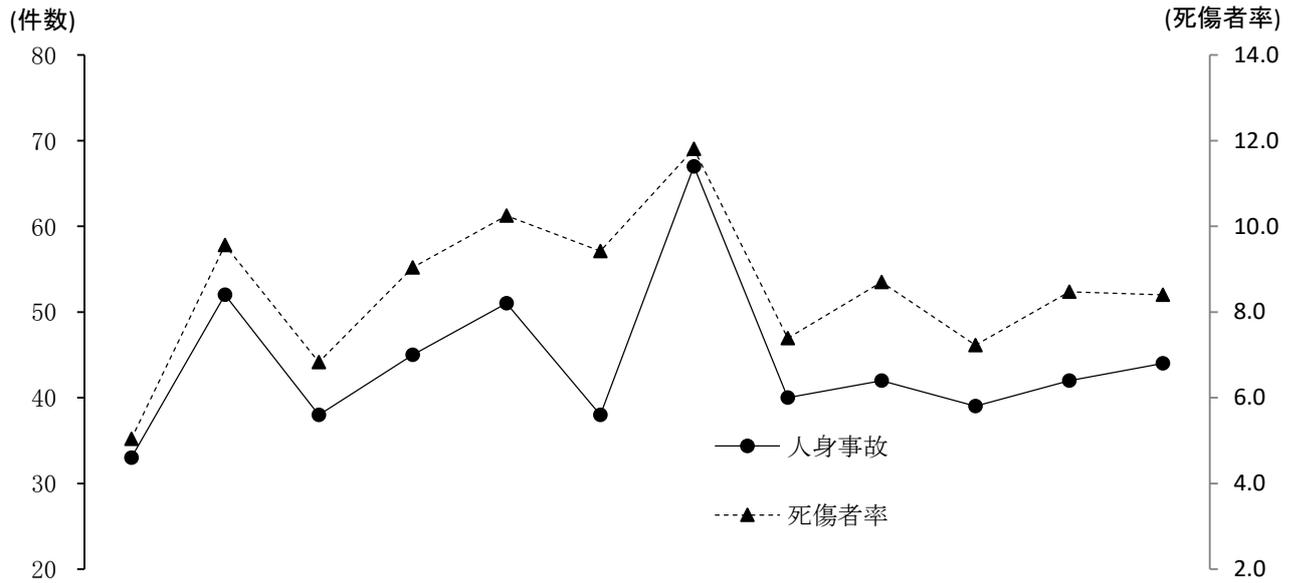
年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	531	635	▼ 104	▼ 16.4
死者数	14	15	▼ 1	▼ 6.7
負傷者数	511	613	▼ 102	▼ 16.6

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635	531
死者数	13	16	17	8	8	18	12	12	15	14
負傷者数	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613	511
死傷者率	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	33	52	38	45	51	38	67	40	42	39	42	44
死者数		3	1	1		1	3	1		1		3
負傷者数	32	47	36	44	53	38	63	38	42	38	41	39
死傷者率	5.0	9.6	6.8	9.0	10.3	9.4	11.8	7.4	8.7	7.2	8.5	8.4

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	
路線名	計	531	14	511	8.4
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	31	2	29	10.3
	23号	31		32	3.4
	42号	10	1	10	5.2
	その他	31	2	29	5.0
県道	108	4	105	7.5	
市道	282	4	271	14.8	
町道	20	1	19	13.5	
その他の道路	18		16	5.6	

警察署別発生状況

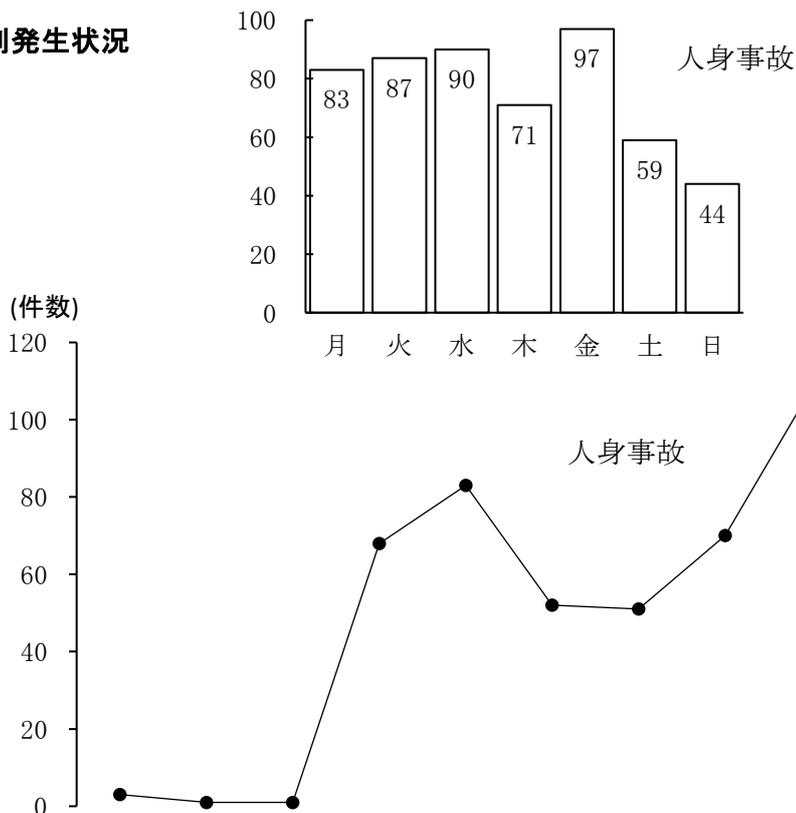
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	531	▼ 104	14	511	8.4
高速隊					
桑名	48	▼ 6		45	9.5
いなべ	5	▼ 4		5	4.1
四日市北	51	▼ 3	1	49	12.0
四日市南	83	▼ 16	4	80	10.6
四日市西	20	▼ 3	3	17	10.6
亀山	4	▼ 12		4	3.6
鈴鹿	67	▼ 19	1	65	8.6
津	71	6	1	70	9.1
津南	38	▼ 1	1	37	10.6
松阪	44	▼ 28		43	7.7
大台	1	1		1	2.8
伊勢	59	▼ 6	2	56	11.4
鳥羽	5	▼ 8		5	2.9
尾鷲	7		1	6	9.9
熊野	2			2	8.3
紀宝	2	1		3	6.1
伊賀	13	▼ 2		13	8.1
名張	11	▼ 4		10	4.8

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			531	14	511
桑名	桑名市		46		43
	木曾岬町		2		2
いなべ	いなべ市		2		2
	東員町		3		3
四日市北	四日市市		42		41
四日市南			83	4	80
四日市西			6	1	5
四日市北	朝日町		4	1	3
	川越町		5		5
四日市西	菰野町		14	2	12
亀山	亀山市		4		4
鈴鹿	鈴鹿市		67	1	65
津	津市		71	1	70
津南			38	1	37
松阪	松阪市		39		38
	多気町		2		2
	明和町		3		3
大台	大台町				
	大紀町		1		1

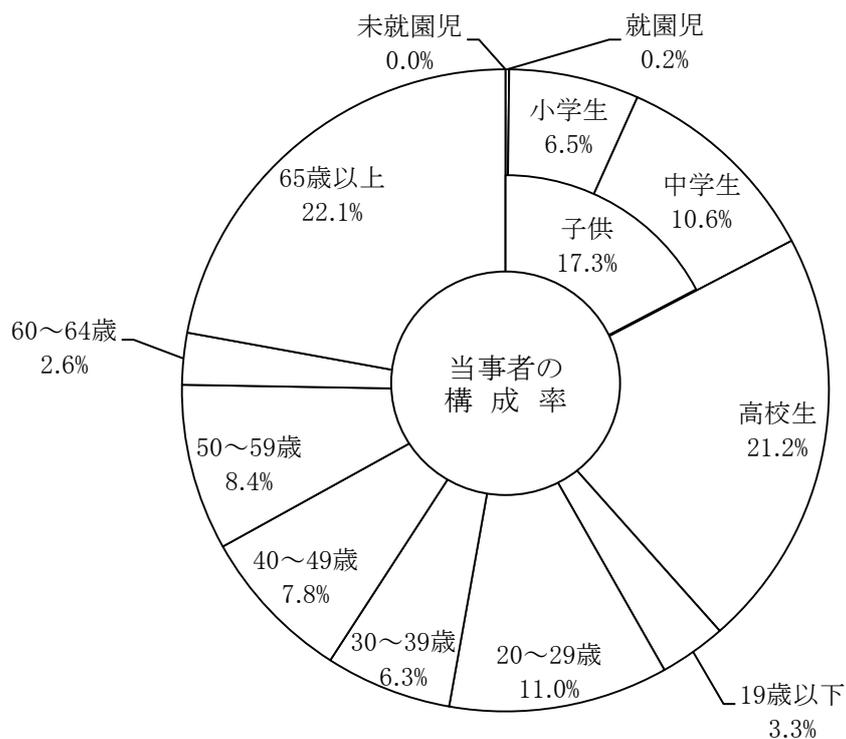
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		50	1	48
	玉城町		6		6
	南伊勢町				
	度会町		3	1	2
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		5		5
尾鷲	尾鷲市		6	1	5
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町		1		2
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		13		13
			1		1
名張	名張市		10		9
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	531	3	1	1	68	83	52	51	70	108	55	32	7
	死者数	14		1		1	3	2	1	1	2	2	1	
	負傷者数	511	3		1	66	79	49	52	66	106	52	30	7
月	人身事故	83	1			9	13	13	6	11	17	5	7	1
	死者数	2					1	1						
	負傷者数	80	1			8	12	12	6	11	17	5	7	1
火	人身事故	87				17	10	7	7	8	17	10	10	1
	死者数	1						1						
	負傷者数	85				17	9	6	8	8	16	10	10	1
水	人身事故	90				15	11	7	5	10	22	13	6	1
	死者数													
	負傷者数	88				15	11	7	5	10	22	12	5	1
木	人身事故	71			1	10	11	5	6	10	17	9	1	1
	死者数	4				1					1	1	1	
	負傷者数	68			1	9	12	5	6	10	16	8		1
金	人身事故	97		1		11	25	4	9	17	17	10	2	1
	死者数	5		1			2			1		1		
	負傷者数	89				11	22	4	9	13	18	9	2	1
土	人身事故	59	1			1	12	5	12	8	10	5	4	1
	死者数													
	負傷者数	59	1			1	12	4	13	8	10	5	4	1
日	人身事故	44	1			5	1	11	6	6	8	3	2	1
	死者数	2							1		1			
	負傷者数	42	1			5	1	11	5	6	7	3	2	1

## 当事者の年齢層別発生件数



区分 年 齢 層		第1当事者		第2当事者		計		構 成 率
		(5)	115	(9)	423	(14)	538	
子 供	未 就 園 児							
	就 園 児			1		1		0.2
	小 学 生		12	23		35		6.5
	中 学 生		17	40		57		10.6
	小 計		29	64		93		17.3
高 校 生			31	(1)	83	(1)	114	21.2
19 歳 以 下			4		14		18	3.3
20 ~ 29 歳			10	(1)	49	(1)	59	11.0
30 ~ 39 歳					34		34	6.3
40 ~ 49 歳		(1)	6		36	(1)	42	7.8
50 ~ 59 歳		(1)	8		37	(1)	45	8.4
60 ~ 64 歳				(1)	14	(1)	14	2.6
65 歳 以 上		(3)	27	(6)	92	(9)	119	22.1

※自転車相互事故 7件重複計上

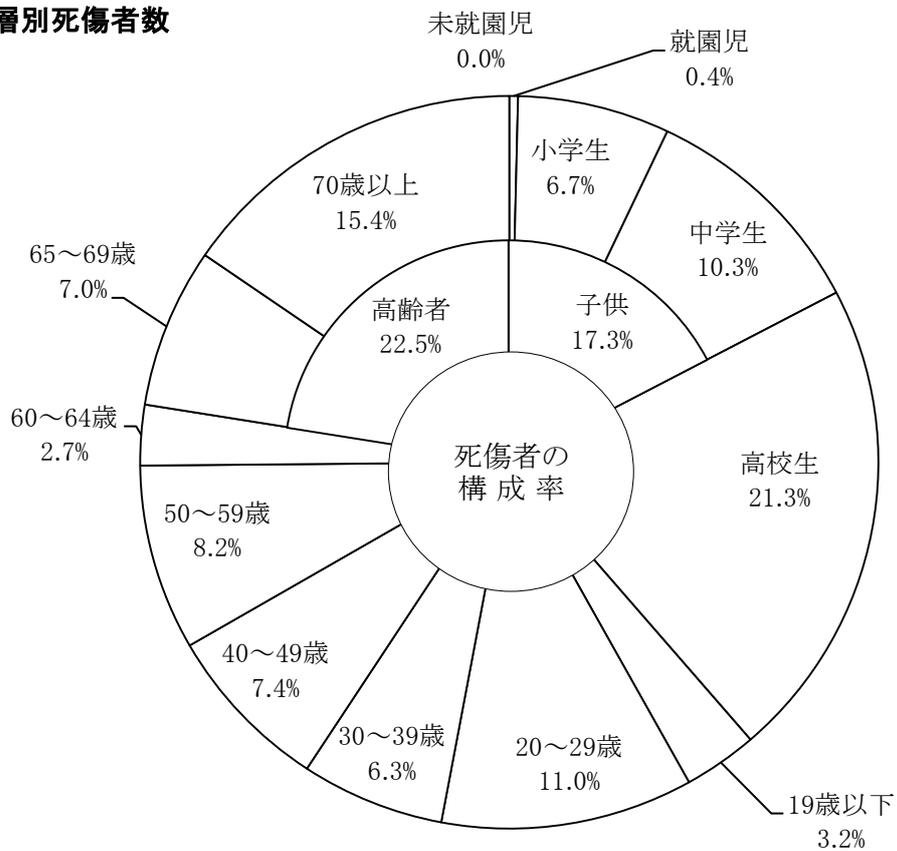
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形			道 路 形 状					道 路 線 形			
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所
計	構成率	100.0	67.2	4.1	25.4			2.1	1.7	93.0	3.2
	100.0	(14) 531	(7) 357	(1) 22	(6) 135			(1) 11	(1) 9	(12) 494	
事故類型											
人 対 車 両	1.3	7	1	1	5					7	
車 両 相 互	正 面 衝 突	0.8	4	1		3		1		3	
	追 進 行 中	1.5	8	1		7		1		7	
	突 そ の 他	0.8	4	1		3				4	
	出 会 い 頭	49.3	(5) 262	(3) 214	(1) 7	(1) 32		(1) 2		(4) 249	9
	追 越 追 抜 時	0.9	5			4			1	3	1
	す れ 違 い 時	2.3	(1) 12	1		(1) 11		2		(1) 10	
	そ の 他	41.8	(5) 222	(4) 138		(1) 63		4	5	(5) 206	7
小 計	97.4	(11) 517	(7) 356	(1) 21	(3) 123		(1) 10		(10) 482	17	
車 両 単 独	転 落	0.6	(3) 3			(3) 3			(1) 1	(2) 2	
	そ の 他	0.8	4			4		1		3	
自 転 車 と 列 車											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢層別死傷者数



年齢層		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	14	511	525	100.0	8.4
子供	未就園児						
	就園児			2	2	0.4	4.1
	小学生			35	35	6.7	24.6
	中学生			54	54	10.3	60.0
	小計			91	91	17.3	26.8
高校生			1	111	112	21.3	65.5
19歳以下				17	17	3.2	10.7
20～29歳			1	57	58	11.0	5.4
30～39歳				33	33	6.3	3.1
40～49歳			1	38	39	7.4	3.3
50～59歳			1	42	43	8.2	4.8
60～64歳			1	13	14	2.7	4.6
高齢者	65～69歳		1	36	37	7.0	9.9
	70歳以上		8	73	81	15.4	12.6
	小計		9	109	118	22.5	11.6

### 自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
		計	(5) 115	(9) 423	(14) 538	100.0	
信号無視		(1)	3	(1)	3	(2) 6	1.1
通行禁止違反							
通行区分	右側通行		1	(1)	2	(1) 3	0.6
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
横断等 禁止違反	後退禁止違反						
	横断・転回違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反							
通行妨害(車両等)							
追越し 違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
割込み等							
踏切不停止等							
右折違反							
左折違反							
優先通行妨害等			1			1	0.2
交差点 安全進行 義務違反	交差点道路通行車両		10		15	25	4.6
	反対方向からの右折車両				1	1	0.2
	歩行者						
	その他		1		15	16	3.0
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等		1			1	0.2
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等							
徐行場所 違反	交差点		4		5	9	1.7
	交差点以外						
指定場所一時不停止等			27		8	35	6.5
駐(停)車違反							
灯火違反							

違反種別		当事者		計	構成率		
		第1当事者	第2当事者				
合 凶 不 適 当 等							
乗 車 不 適 当							
積載 不相当	重 量 制 限 超 過						
	そ の 他						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			1	1	0.2		
け ん 引 違 反							
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ 〃						
	走行装置(タイヤ等) 〃						
	その他 〃						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過 労 等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		その他の薬物使用					
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(1) 2	1	(1) 3	0.6	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1	0.2	
	前 方 注 意	内 在 的	(1) 2		(1) 2	0.4	
		外 在 的	4	3	7	1.3	
	動 静 不 注 視		5	64	69	12.8	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右		(1) 46	(3) 146	(4) 192	35.7
		後 方		1	(1) 5	(1) 6	1.1
	安 全 速 度		1	1	2	0.4	
予 測 不 適			2	2	0.4		
そ の 他		(1) 4	11	(1) 15	2.8		
そ の 他		1	3	4	0.7		
調 査 不 能							
違 反 な し			(3) 137	(3) 137	25.5		

※自転車相互事故 7件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分		当事者				死傷者				
		計		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率	
		(5)	115	(9)	423	(14)	538	100.0	14	511	525	8.4
幼 児	未就園児											
	就園児			1	1	0.2		2	2	4.1		
小 学 生	1年生	1	1	2	0.4		2	2	7.4			
	2年生	4	3	7	1.3		7	7	31.8			
	3年生	2	4	6	1.1		6	6	25.0			
	4年生	3	8	11	2.0		11	11	47.8			
	5年生	2	2	4	0.7		4	4	13.8			
	6年生		5	5	0.9		5	5	29.4			
中 学 生	1年生	6	17	23	4.3		23	23	74.2			
	2年生	7	9	16	3.0		15	15	46.9			
	3年生	4	14	18	3.3		16	16	59.3			
高校生		31	(1) 83	(1) 114	21.2		1	111	112	65.5		
大学生		3	15	18	3.3		18	18	21.2			
その他の学生		3	5	8	1.5		7	7	17.5			
職業運転者			2	2	0.4		2	2	1.4			
公務		2	7	9	1.7		8	8	4.1			
農林業			2	2	0.4		2	2	5.6			
漁業												
鉱業												
建設業			5	5	0.9		5	5	2.4			

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		3	(1) 19	(1) 22	4.1	1	21	22	6.5
卸・小売業		1	4	5	0.9		5	5	5.0
金融・保険業			1	1	0.2		1	1	1.8
不動産業									
運輸郵便業		1		1	0.2				
電気通信業			2	2	0.4		2	2	28.6
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業			1	1	0.2		1	1	100.0
宿泊業、飲食 サービス業			1	1	0.2		1	1	1.8
生活関連サービス業、 娯楽業			1	1	0.2		1	1	1.4
教育、学習支援業			(1) 2	(1) 2	0.4	1	1	2	3.3
医療、福祉			(1) 4	(1) 4	0.7	1	3	4	1.7
複合サービス事業			2	2	0.4		2	2	12.5
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 16	(1) 97	(4) 113	21.0	4	105	109	4.1
分類不能の産業									
主 婦		5	20	25	4.6		24	24	5.7
無 職		(2) 18	(4) 82	(6) 100	18.6	6	93	99	12.5
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		3	4	7	1.3		7	7	25.9
当事者不明									

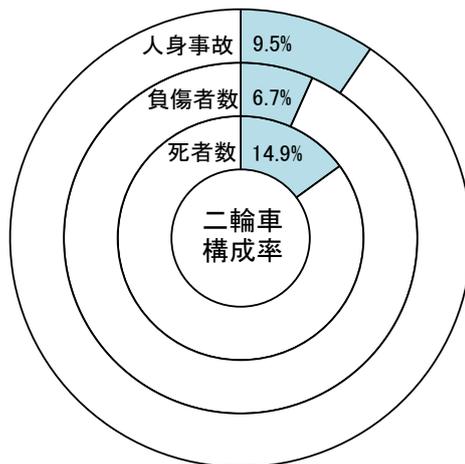
※自転車相互事故 7件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

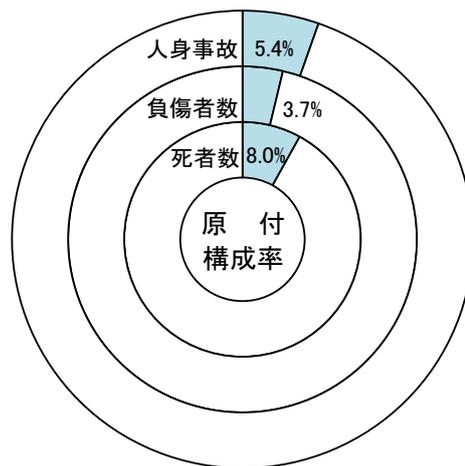
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	14	511	525	100.0
業務	職業運転		1		1	0.2
	業務目的			2	2	0.4
通勤	出勤		2	53	55	10.5
	退社(帰宅)		3	39	42	8.0
通学・園等	登校		1	61	62	11.8
	学業中			2	2	0.4
	下校			53	53	10.1
私用	観光・娯楽			11	11	2.1
	ドライブ					
	散歩			16	16	3.0
	飲食	1	7	8	1.5	
	買物	3	121	124	23.6	
	訪問	1	46	47	9.0	
	送迎			4	4	0.8
	通院			13	13	2.5
	帰省			13	13	2.5
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他	1	70	71	13.5	
調査不能・道路外の人等			1		1	0.2

## 二輪車の交通事故

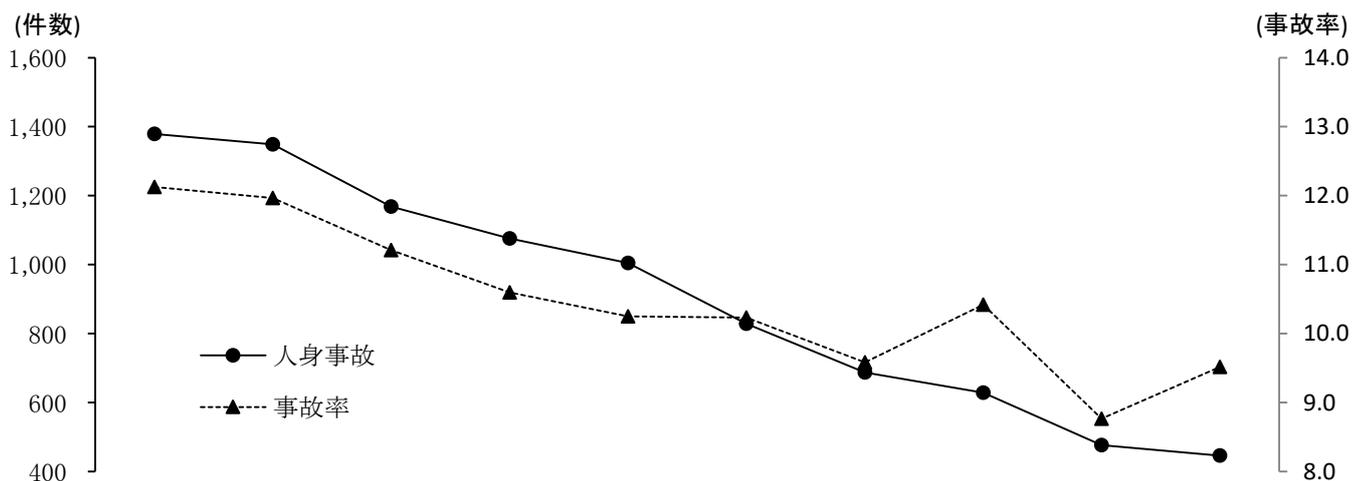


前年比

年 区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	446	477	▼ 31	▼ 6.5
原付	251	238	13	5.5
死者数	13	10	3	30.0
原付	7	2	5	250.0
負傷者数	409	449	▼ 40	▼ 8.9
原付	229	223	6	2.7

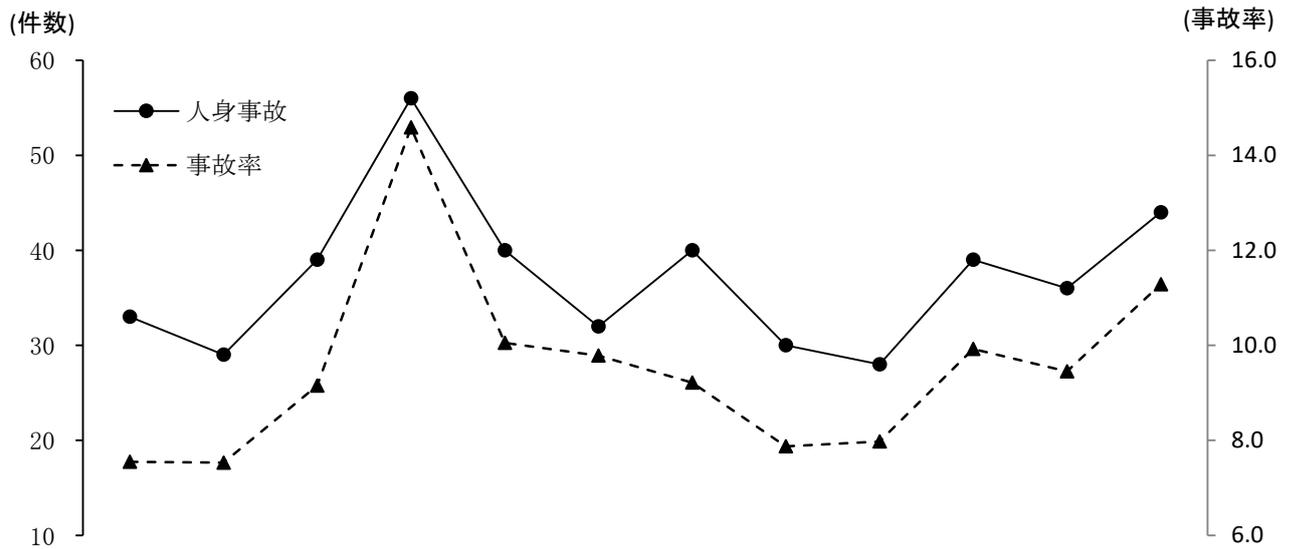


## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477	446
死者数	16	17	14	22	14	20	15	17	10	13
負傷者数	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594	449	409
事故率	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	33	29	39	56	40	32	40	30	28	39	36	44
死者数	2		1	2	2		3		1		1	1
負傷者数	26	28	35	51	35	33	37	27	27	39	33	38
事故率	7.6	7.5	9.2	14.6	10.1	9.8	9.2	7.9	8.0	9.9	9.4	11.3

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	446	13	409	9.5
高速道路	2		1	1.2
自 専 道	名阪国道	1	1	3.2
	東海環状			
国 道	1号	20	18	8.8
	23号	28	26	4.4
	42号	16	16	9.9
	その他	40	3	38
県道	115	2	105	10.3
市道	203	7	184	13.3
町道	14		14	11.7
その他の道路	7		7	2.9

警察署別発生状況

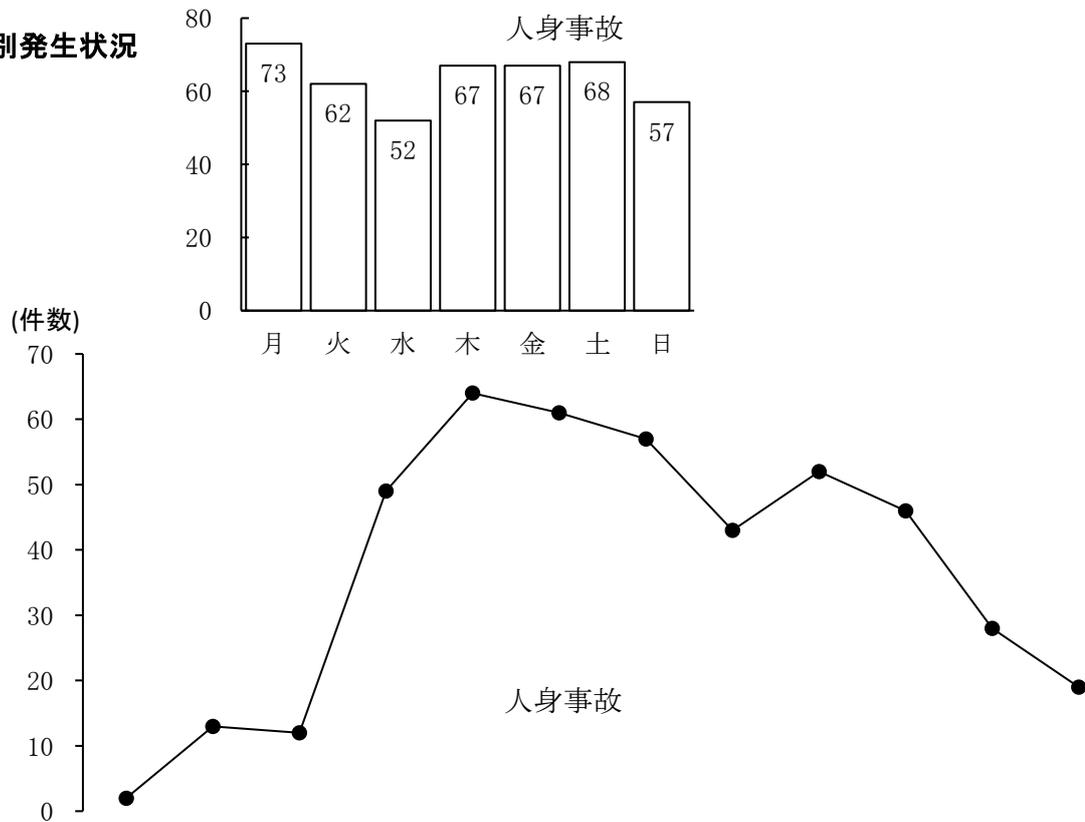
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	446	▼ 31	13	409	9.5
高速隊	3	▼ 2	1	1	1.6
桑名	30	▼ 3		27	8.5
いなべ	10	2		11	10.9
四日市北	35	▼ 8		32	10.5
四日市南	55		1	53	8.9
四日市西	12	▼ 1		12	7.7
亀山	15	1		12	17.0
鈴鹿	53	11	1	48	9.0
津	60	13	2	55	10.2
津南	17	▼ 15		17	6.0
松阪	47	▼ 10	3	40	10.6
大台	5	4	1	4	17.2
伊勢	37	▼ 9	1	35	9.3
鳥羽	16	2		17	13.0
尾鷲	20	9		18	35.7
熊野	3		1	2	14.3
紀宝	4	▼ 1		4	10.5
伊賀	5	▼ 14		5	3.8
名張	19	▼ 10	2	16	11.7

### 市町別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数
計		446	13	409
桑名	桑名市	27		24
	木曾岬町	3		3
いなべ	いなべ市	7		8
	東員町	3		3
四日市北	四日市市	28		25
四日市南		55	1	53
四日市西		2		2
四日市北	朝日町			
	川越町	7		7
四日市西	菰野町	10		10
亀山	亀山市	15		12
鈴鹿	鈴鹿市	53	1	48
津	津市	60	2	55
津南		17		17
松阪	松阪市	42	3	35
	多気町	2		2
	明和町	3		3
大台	大台町	3	1	2
	大紀町	2		2

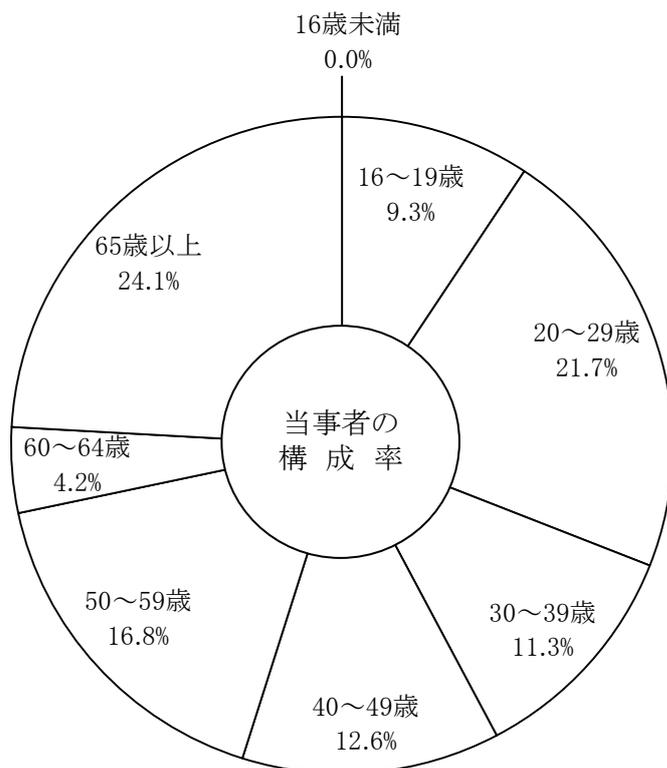
区分		人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	31	1	30
	玉城町	1		1
	南伊勢町	4		4
	度会町	1		
鳥羽	鳥羽市	7		8
	志摩市	9		9
尾鷲	尾鷲市	14		13
	紀北町	6		5
熊野	熊野市	3	1	2
紀宝		御浜町	2	
伊賀	伊賀市	5		5
		3		3
名張	名張市	16	2	13
高速隊		3	1	1

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	446	2	13	12	49	64	61	57	43	52	46	28	19
	死者数	13		1	1	2	3		2	1		1		2
	負傷者数	409	1	11	10	42	61	59	49	42	51	42	27	14
月	人身事故	73	1	3		5	9	7	13	11	8	6	8	2
	死者数													
	負傷者数	73	1	3		5	10	7	13	11	8	6	7	2
火	人身事故	62		2	4	10	9	8	4	2	9	10	3	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	56		2	4	8	9	8	4	2	8	8	3	
水	人身事故	52		1	2	8	9	4	4	2	7	5	4	6
	死者数	1												1
	負傷者数	47		1	1	6	9	4	3	2	7	5	4	5
木	人身事故	67	1	1	1	12	13	8	5	3	9	5	6	3
	死者数	1					1							
	負傷者数	60		1	1	11	11	8	4	3	7	5	6	3
金	人身事故	67		1	1	7	8	9	9	8	9	10	3	2
	死者数	1										1		
	負傷者数	60		1	1	6	8	7	8	8	10	8	3	
土	人身事故	68		2	2	5	9	10	12	10	6	6	3	3
	死者数	5		1	1	1	1		1					
	負傷者数	59		1	1	4	8	10	9	10	6	4	3	3
日	人身事故	57		3	2	2	7	15	10	7	4	4	1	2
	死者数	4					1		1	1				1
	負傷者数	54		2	2	2	6	15	8	6	5	6	1	1

## 当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(10) 138	(3) 314	(13) 452	100.0
16歳未満				
16～19歳	(1) 17	25	(1) 42	9.3
20～29歳	24	74	98	21.7
30～39歳	10	41	51	11.3
40～49歳	15	42	57	12.6
50～59歳	(4) 24	52	(4) 76	16.8
60～64歳	(1) 5	(1) 14	(2) 19	4.2
65歳以上	(4) 43	(2) 66	(6) 109	24.1

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状・道路線形		道 路 形 状							道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所		
		構成率	100.0	55.2	6.7	36.8	0.2	1.1	5.2	3.1	90.6	1.1		
計		100.0	(13) 446	(7) 246	30	(5) 164	(1) 1	5	(3) 23	14	(10) 404	5		
人 対 車	対 面 通 行 中	0.4	2			2					2			
	背 面 通 行 中	0.2	1			1					1			
	横 断 中	横 断 歩 道	0.4	2		1	1					2		
		横 断 歩 道 付 近												
		横 断 歩 道 橋 付 近												
		そ の 他	0.7	3	1		2					3		
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
そ の 他	0.7	3	3								3			
小 計	2.5	11	4	1	6						11			
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.6	7	1	1	5			1	2	4			
	追 突	進 行 中	3.1	14		1	13					14		
		そ の 他	7.0	31	5	11	15			2	1	28		
	出 会 い 頭	38.1	(5) 170	(5) 151	1	17		1	2	5	(5) 162	1		
	追 越 追 抜 時	2.9	13	3		10				1	12			
	す れ 違 い 時	0.9	4	1		3			3		1			
	そ の 他	35.7	(1) 159	(1) 75	14	66		4	6	2	(1) 147	4		
小 計	89.2	(6) 398	(6) 236	28	129		5	14	11	(6) 368	5			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.2	(1) 1		(1) 1					(1) 1			
		標 識												
		分 離 帯 等												
		防 護 柵 等	0.9	(1) 4	1		(1) 3		(1) 1	2	1			
		家 屋 ・ 塀												
	橋 梁 ( 脚 )													
	そ の 他	1.8	(1) 8			(1) 8		(1) 3		5				
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	0.2	1			1					1			
	路 外 逸 脱	転 落	0.4	(2) 2	(1) 1		(1) 1				(2) 2			
		そ の 他	0.2	1			1				1			
転 倒		3.6	(1) 16	4	1	(1) 11		(1) 5	1	10				
そ の 他	0.7	3			3					3				
小 計	8.1	(6) 36	(1) 6	1	(5) 29		(3) 9	3	(3) 24					
列 車	0.2	(1) 1					(1) 1			(1) 1				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計							
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付			構成率					
違反種別	計	(4)	19	15	16	(6)	88	(1)	54	42	(1)	51	(1)	167	(13)	452	100.0
信号無視					1	1	(1)	1		1			3	(1)	7	1.5	
通行禁止違反					1										1	0.2	
通行区分	右側通行		1												1	0.2	
	歩道等通行												1		1	0.2	
	その他																
車両通行帯違反																	
最高速度違反									2						2	0.4	
車間距離不保持																	
進路変更禁止違反																	
通行妨害(車両等)																	
追越し違反	追越し方法違反																
	禁止場所追越し																
踏切不停止等					(1)	1								(1)	1	0.2	
右折違反																	
左折違反																	
優先通行妨害等					(1)	6	1							(1)	7	1.5	
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両			1		9	1	3	4	7				25	5.5		
	反対方向からの右折車両							1	1		(1)	7	(1)	9	2.0		
	歩行者																
	その他				1		1	1		2				5	1.1		
歩行者妨害等			1			2								3	0.7		
横断自転車妨害等																	
徐行場所違反	交差点					4			1	(1)	2	9	(1)	16	3.5		
	交差点以外									1				1	0.2		
指定場所一時不停止等			1	2	(2)	11								(2)	14	3.1	
灯火違反																	
積載不適当																	
酒酔い運転																	
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転															
		シンナー等使用運転															
		その他の薬物使用															
	過労運転																
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(2)	2	2		(1)	5							(3)	9	2.0	
	ブレーキ操作不適		1	1	2	1									5	1.1	
前方不注意	内在的	(1)	2	1	1	8			1			2	(1)	15	3.3		
	外在的		1		2	4									7	1.5	
動静不注視	前方、左右	6	5	1	4	18	12	15	40					101	22.3		
	後方	1	2	3	(1)	23	9	10	13	44	(1)	105	23.2				
安全確認	安全速度	(1)	1	1		1		1	2	1	(1)	7	1.5				
	予測不適																
	その他		3			4	2	1	1	2		13	2.9				
幼児等通行妨害																	
自動二輪乗車方法違反																	
免許条件違反																	
その他				1	1									2	0.4		
調査不能				1								3		4	0.9		
違反なし								17	10	13	43			83	18.4		
上記中無免許運転					(1)	1						1	(1)	2	0.4		

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
		計					
第 1 当 事 者	無免許等	(1)	1				(1) 1
	1年未満		12	5	3		4
	2年未満		7	1	1	1	4
	3年未満	(1)	5	(1) 1	1		3
	4年未満		6	2	1		3
	5年未満		4	1	1		2
	5～9年		9		1	4	4
	10年以上	(8)	94	(3) 9	7	11	(5) 67
	小計	(10)	138	(4) 19	15	16	(6) 88
第 2 当 事 者	無免許等		1				1
	1年未満		19	4	6	1	8
	2年未満		22	4	6	2	10
	3年未満		13	4	1	1	7
	4年未満		12	3	3	1	5
	5年未満		12	2	1		9
	5～9年		24	4	5	4	11
	10年以上	(3)	211	(1) 33	20	(1) 42	(1) 116
	小計	(3)	314	(1) 54	42	(1) 51	(1) 167

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業		(10) 138	(3) 314	(13) 452	100.0	13	409	422	6.8
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1年生								
	2年生								
	3年生								
	4年生								
	5年生								
	6年生								
中 学 生	1年生								
	2年生								
	3年生								
高校生		(1) 5	6	(1) 11	2.4	1	7	8	4.7
大学生		2	10	12	2.7		13	13	15.3
その他の学生		2	7	9	2.0		9	9	22.5
職業運転者		(1) 2	8	(1) 10	2.2	1	8	9	6.3
公務		4	(1) 17	(1) 21	4.6	1	20	21	10.8
農林業		(1) 1	2	(1) 3	0.7	1	2	3	8.3
漁業									
鉱業									
建設業		2	7	9	2.0		7	7	3.4

区分 職業		当事者				死傷者			
		第1	第2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製造業		(1) 8	23	(1) 31	6.9	1	27	28	8.3
卸・小売業		4	3	7	1.5		7	7	7.0
金融・保険業		1	6	7	1.5		7	7	12.7
不動産業									
運輸郵便業		1	12	13	2.9		13	13	15.9
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.2		1	1	2.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		(1) 1	4	(1) 5	1.1	1	4	5	8.9
生活関連サービ ス業、娯楽業		3	8	11	2.4		10	10	13.5
教育、学習支援業			2	2	0.4		2	2	3.3
医療、福祉		5	6	11	2.4		9	9	3.8
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 61	(1) 132	(4) 193	42.7	4	174	178	6.6
分類不能の産業		1		1	0.2		1	1	25.0
主婦		6	13	19	4.2		19	19	4.5
無職		(2) 29	(1) 44	(3) 73	16.2	3	66	69	8.7
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能			3	3	0.7		3	3	11.1
当事者不明									

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

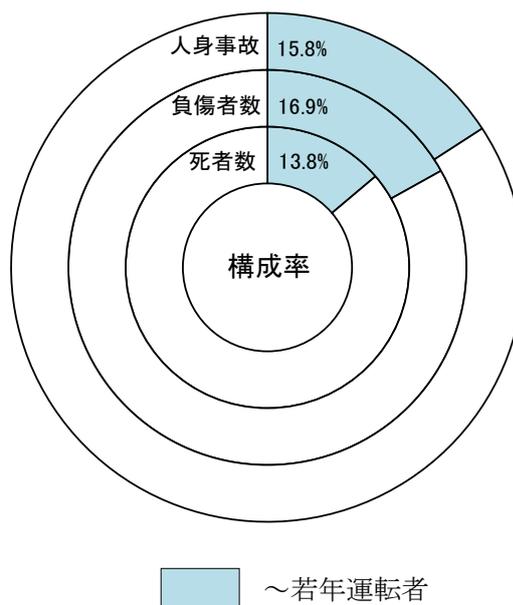
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	138	19	15	16	88
	着用	135	18	15	16	86
	着用率	97.8	94.7	100.0	100.0	97.7
	非着用	3	1			2
	不明					
第2 当事者	計	314	54	42	51	167
	着用	307	52	41	51	163
	着用率	97.8	96.3	97.6	100.0	97.6
	非着用	5	1	1		3
	不明	2	1			1
死者 数	計	13	5		1	7
	着用	13	5		1	7
	着用率	100.0	100.0		100.0	100.0
	非着用					
	不明					
負傷 者 数	計	409	65	52	63	229
	着用	399	62	51	63	223
	着用率	97.6	95.4	98.1	100.0	97.4
	非着用	8	2	1		5
	不明	2	1			1

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	13	409	422	100.0
業務	職業運転			12	12	2.8
	業務目的		2	27	29	6.9
通勤	出勤		1	56	57	13.5
	退社(帰宅)			52	52	12.3
通学・園等	登校			6	6	1.4
	学業中			1	1	0.2
	下校			4	4	0.9
私用	観光・娯楽		2	19	21	5.0
	ドライブ		3	36	39	9.2
	散歩					
	飲食			2	2	0.5
	買物		3	84	87	20.6
	訪問			45	45	10.7
	送迎					
	通院			6	6	1.4
	帰省			9	9	2.1
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		1	49	50	11.8
調査不能・道路外の人等			1	1	2	0.5

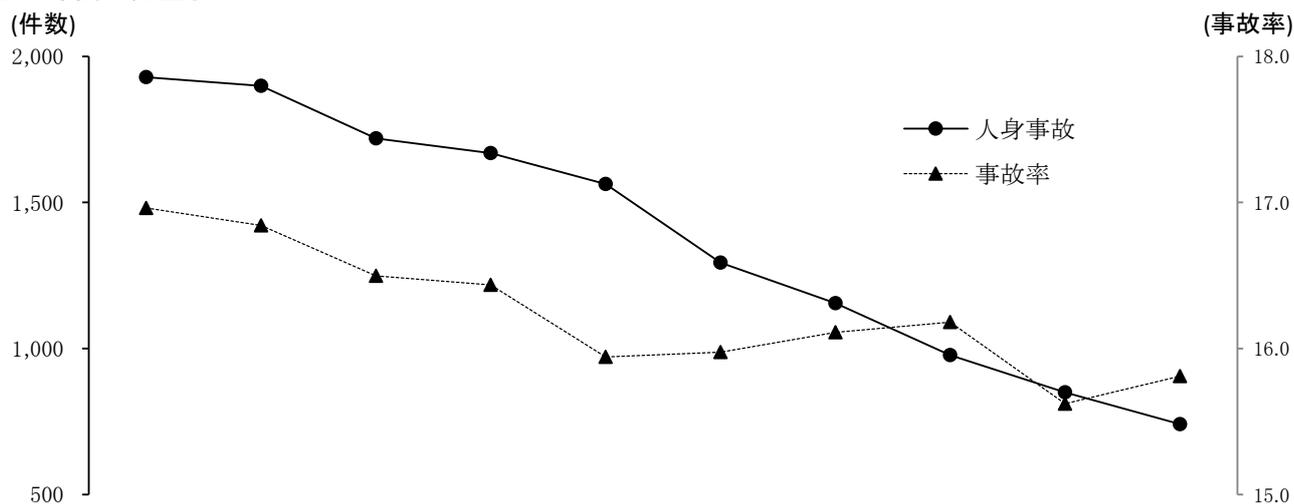
# 若年運転者の交通事故



## 前年比

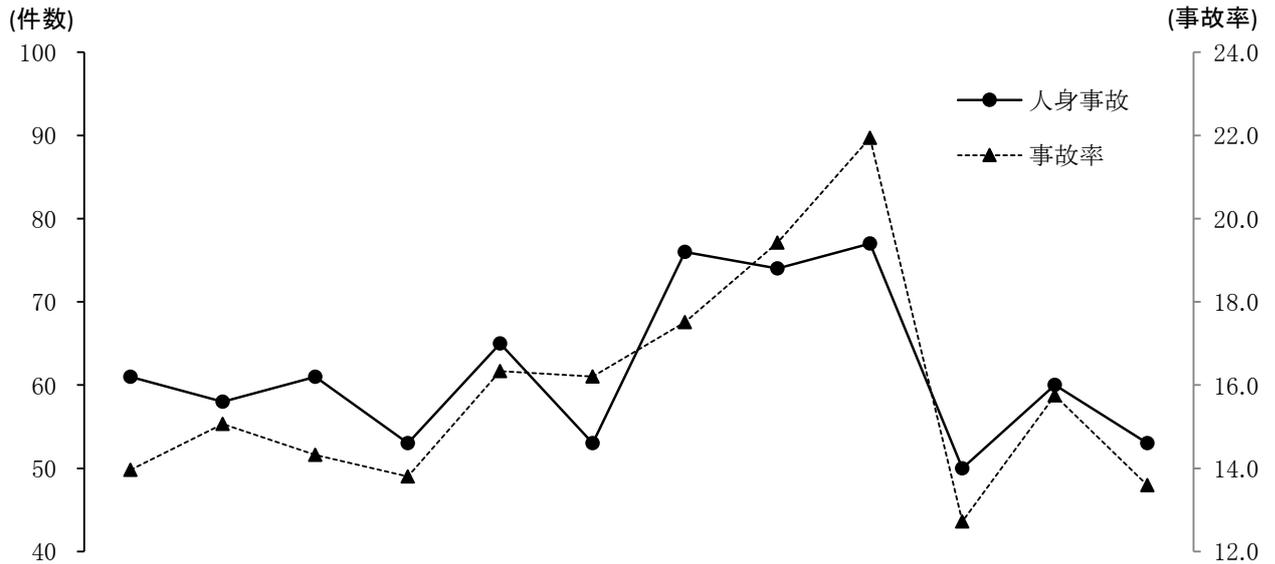
区分 \ 年	平成30年	平成29年	増減数	増減率
人身事故	741	850	▼ 109	▼ 12.8
死者数	12	9	3	33.3
負傷者数	1,035	1,172	▼ 137	▼ 11.7

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成21年	22	23	24	25	26	27	28	29	30
人身事故	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741
死者数	17	7	8	12	7	13	7	9	9	12
負傷者数	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035
事故率	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2	15.6	15.8

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	61	58	61	53	65	53	76	74	77	50	60	53
死者数		3			1		3	1	2		1	1
負傷者数	95	99	72	73	91	77	96	105	107	72	77	71
事故率	14.0	15.1	14.3	13.8	16.3	16.2	17.5	19.4	21.9	12.7	15.7	13.6

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	741	12	1,035	100.0	15.8
高速道路	25		71	3.4	15.5
自 専 道	名阪国道	3	11	1.1	25.8
	東海環状				
国 道	1号		65	5.9	19.3
	23号	1	219	20.6	24.0
	42号		46	4.5	20.5
	その他	1	96	9.9	15.9
県道	178	3	235	24.0	15.9
市道	198	4	258	26.7	13.0
町道	10		12	1.3	8.3
その他の道路	19		22	2.6	7.8

警察署別発生状況

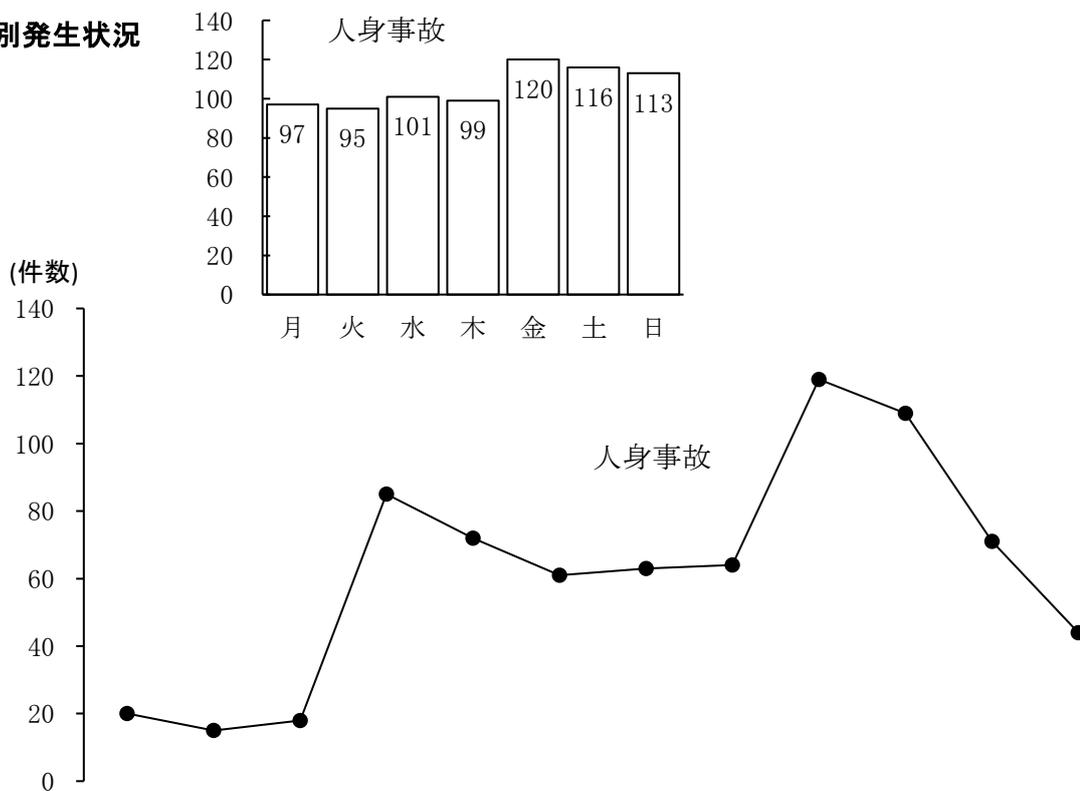
区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	741	12	1,035	15.8
高速隊	33	3	82	17.2
桑名	52	1	80	14.8
いなべ	17		26	18.5
四日市北	58		75	17.4
四日市南	109	2	137	17.7
四日市西	27	1	34	17.3
亀山	18		24	20.5
鈴鹿	109	1	147	18.6
津	89	2	115	15.2
津南	43		64	15.1
松阪	66		86	14.9
大台	5		6	17.2
伊勢	50	2	68	12.6
鳥羽	12		18	9.8
尾鷲	4		9	7.1
熊野	6		7	28.6
紀宝	7		9	18.4
伊賀	16		20	12.2
名張	20		28	12.3

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			741	11
桑 名	桑 名 市		34	1
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		21	
	東員町		8	
四日市北	四日市市		51	2
四日市南			76	1
四日市西			9	
四日市北	朝日町		1	
	川越町		3	
四日市西	菰野町		10	
亀 山	亀山市		12	
鈴 鹿	鈴鹿市		107	1
津	津 市		91	2
津 南			35	
松 阪	松阪市		66	
	多気町		1	
	明和町		6	
大 台	大台町		1	
	大紀町		5	

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊勢市		39	2
	玉城町		6	
	南伊勢町		2	
	度会町		4	
鳥 羽	鳥羽市		8	
	志摩市		11	
尾 鷲	尾鷲市		3	
	紀北町		3	
熊 野	熊野市		3	
紀 宝	御浜町		1	
	紀宝町		3	
伊 賀	伊賀市		20	
名 張			2	
		名張市		13
	県外居住者		86	2
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	741	20	15	18	85	72	61	63	64	119	109	71	44
	死者数	12			2	1	4		1		1		2	1
	負傷者数	1,035	26	20	20	108	85	91	96	98	178	154	97	62
月	人身事故	97	3	1	2	12	5	10	9	6	15	16	11	7
	死者数	1			1									
	負傷者数	135	4	1	2	14	6	11	25	9	17	20	16	10
火	人身事故	95	1	3	3	12	9	11	4	11	16	13	9	3
	死者数	2			1				1					
	負傷者数	120	1	4	2	17	14	13	4	14	19	15	12	5
水	人身事故	101	2		1	17	14	7	4	6	17	13	11	9
	死者数													
	負傷者数	147	3		1	25	15	25	5	7	22	20	13	11
木	人身事故	99	2		3	17	8	1	11	7	18	17	8	7
	死者数	2									1		1	
	負傷者数	132	2		5	18	8	1	16	9	33	21	8	11
金	人身事故	120	4	2	1	15	16	10	10	9	21	16	12	4
	死者数	3				1	1						1	
	負傷者数	166	6	2	1	19	19	13	17	16	26	21	21	5
土	人身事故	116	3	2	3	8	13	12	12	15	14	15	9	10
	死者数	1						1						
	負傷者数	165	5	3	3	8	13	16	14	24	28	26	10	15
日	人身事故	113	5	7	5	4	7	10	13	10	18	19	11	4
	死者数	3					2							1
	負傷者数	170	5	10	6	7	10	12	15	19	33	31	17	5

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区分		県 居 住 者	構成 率	発生署管内 居 住 者		他署管内 居 住 者		不 明		
	(11)	741			(2)	86	11.6	(7)		372	50.2
高 速 隊	(2)	33	(2)	27	81.8			6	18.2		
桑 名	(1)	52		13	25.0	(1)	19	36.5	20	38.5	
い な べ		17		1	5.9		11	64.7	5	29.4	
四 日 市 北		58		6	10.3		29	50.0	23	39.7	
四 日 市 南	(2)	109		11	10.1	(1)	47	43.1	(1)	51	46.8
四 日 市 西	(1)	27					6	22.2	(1)	21	77.8
亀 山		18		2	11.1		5	27.8	11	61.1	
鈴 鹿	(1)	109		3	2.8	(1)	69	63.3	37	33.9	
津	(2)	89		5	5.6	(2)	51	57.3	33	37.1	
津 南		43		3	7.0		19	44.2	21	48.8	
松 阪		66		2	3.0		42	63.6	22	33.3	
大 台		5					4	80.0	1	20.0	
伊 勢	(2)	50		2	4.0	(2)	33	66.0	15	30.0	
鳥 羽		12		2	16.7		6	50.0	4	33.3	
尾 鷲		4		2	50.0		2	50.0			
熊 野		6		2	33.3		1	16.7	3	50.0	
紀 宝		7		1	14.3		3	42.9	3	42.9	
伊 賀		16		2	12.5		12	75.0	2	12.5	
名 張		20		2	10.0		13	65.0	5	25.0	

高 速 道 路		25		21	84.0				4	16.0	
自 専 道	名阪国道	(2)	8	(2)	6	75.0			2	25.0	
	東海環状										
国 道	1 号		44		4	9.1		15	34.1	25	56.8
	23 号	(1)	153		11	7.2	(1)	60	39.2	82	53.6
	42 号		33		3	9.1		17	51.5	13	39.4
	165 号		10		1	10.0		3	30.0	6	60.0
	258 号		3		2	66.7				1	33.3
	その他	(1)	60		6	10.0		24	40.0	(1)	30
県 道	(3)	178		16	9.0	(3)	104	58.4	58	32.6	
市 道	(4)	198		13	6.6	(3)	135	68.2	(1)	50	25.3
町 道		10					5	50.0	5	50.0	
その他の道路		19		3	15.8		9	47.4	7	36.8	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上  
( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
					ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
		(11) 741	(4) 204	(1) 102	1	10	(2) 35	(4) 372			17	
人 対 車 両	対面通行中	(1) 5						(1) 5				
	背面通行中	5						5				
	横断中	横断歩道	6	6								
		横断歩道付近										
		横断歩道橋付近										
		その他	(2) 6	(1) 3					(1) 3			
	路上遊戯中	1	1									
	路上作業中	1						1				
	路上停止中	1						1				
	路上横臥											
	その他	10	2	1		1		3			3	
小計	(3) 35	(1) 12	1		1		(2) 18			3		
車 両 相 互	正面衝突	(1) 24	1	2			(1) 10	11				
	追突	進行中	38	3	2	1		1	30		1	
		その他	360	20	83		8	4	245			
	出会い頭	(2) 121	(1) 104	(1) 3			1	11			2	
	追越追抜時	3	2			1						
	すれ違い時	(1) 9					4	(1) 5				
	その他	(1) 127	(1) 59	9			8	40			11	
小計	(5) 682	(2) 189	(1) 99	1	9	(1) 28	(1) 342			14		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	1					1				
		標識	1					1				
		分離帯等	2		1			1				
		防護柵等	(2) 4				(1) 2	(1) 2				
		家屋・塀	1					1				
		橋梁(脚)										
	その他	7	1	1		2	3					
	駐車車両(運転者不在)											
	路外逸脱	転落	(1) 2	(1) 1				1				
		その他										
転倒	転倒	3	1				1	1				
	その他	3					1	2				
	小計	(3) 24	(1) 3	2			(1) 7	(1) 12				
列車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車種		区分 構成率	計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査 不能
			100.0	1.8	22.7	23.1	16.7	11.6	12.6	11.6	
		計	(11) 741	(1) 13	(1) 168	(5) 171	(1) 124	(1) 86	(1) 93	(1) 86	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(4) 360	7	69	(1) 81	(1) 54	(1) 42		52	(1) 55	
	軽	(5) 284	3	(1) 75	(3) 64		57	31	(1) 32	22	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型		1					1			
	中 型		2			1		1			
	準 中 型		9	1		3	2			3	
	普 通	(1) 20		5	(1) 8	1	3		1	2	
	軽		34	1	9	8	6	2	5	3	
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	9		5	1		2	1		
		軽 二 輪	6		2	1	1	1	1		
		原 付 二 種	1			1					
	原 付	(1) 15	(1) 1	3	3	3	3	3	1	1	
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

計	法令違反																					調査不能	
	車 両 等 の 違 反																						
	信号無視	通行区分	最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点業務安全違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指不定場所一時等	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反	安全不確認	その他	安全不開放等	その他	違反なし		小計
署名	(11) 741	(1) 26	(1) 5	(1) 1	1	2	1	9	(1) 25	8	(1) 7	32	1	(5) 47	(2) 180	222	124	44	3	(11) 738	(1) 14	3	
高速隊	(2) 33		(1) 1												5	(1) 7	17	2	1		(2) 33		
桑名	(1) 52							1	(1) 2	1	1	3			3	12	13	10	5		(1) 51	1	1
いなべ	17		1						1			1				6	3	4	1		17		
四日市北	58	3						1	1	1	1	2			2	17	10	10	9	1	58	4	
四日市南	(2) 109	6			1			1	2	3	(1) 2	3			8	(1) 26	33	21	2	1	(2) 109	1	
四日市西	(1) 27	5	1						1			2			2	5	5	(1) 5	1		(1) 27		
亀山	18															5	9	4			18		
鈴鹿	(1) 109	1	1						5			6			4	(1) 35	23	18	15		(1) 108	2	1
津	(2) 89	4	(1) 1					2	2	1	1	5			7	13	36	(1) 14	2	1	(2) 89	(1) 3	
津南	43							1		1		2			4	6	20	6	3		43	2	
松阪	66	3						2	1	1	1	4			3	19	23	8			65	1	1
大台	5													1		1	2	1			5		
伊勢	(2) 50	4	1					1	4		1	2			4	(2) 11	13	9			(2) 50		
鳥羽	12							1							2	4	2	1	2		12		
尾鷲	4								1							1	1		1		4		
熊野	6					1											1	3	1		6		
紀宝	7					1										3	3				7		
伊賀	16								3			2				4	5	2			16		
名張	20								2							3	5	3	6	1	20		

注) ( )内は、死亡事故数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

車種	乗用車						貨物車					特殊車				二輪車							
	計	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型		小型		自二輪					原付	
													農耕作業用	その他	農耕作業用	その他	小型二輪		軽二輪		原付二種		
																	751cc以上	401~750cc	251~400cc	126~250cc	51~125cc		
違反種別	(11) 741				(4) 360	(5) 284		1	2	9	(1) 20	34								9	6	1	(1) 15
信号無視	26				13	11					1	1											
通行禁止違反																							
通行区分	右側通行	(1) 5			2	(1) 2														1			
	歩道等通行																						
	その他																						
車両通行帯違反																							
最高速度違反	(1) 1					(1) 1																	
横断等禁止違反	後退禁止違反																						
	横断・転回違反																						
車間距離不保持	1										1												
進路変更禁止違反																							
通行妨害(車両等)	1				1																		
追越し違反	追越し方法	2			1	1																	
	禁止場所追越し																						
割込み等																							
踏切不停止等																							
右折	右折禁止場所																						
	原付の二段階右折方法																						
	その他の右折方法	1				1																	
左折	左折禁止場所																						
	交差点左折方法																						
優先通行妨害等	9				3	4						1										1	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	17			5	10						1											1
	反対方向からの右折車両	1			1																		
	歩行者	(1) 1			(1) 1																		
	その他	6			5	1																	

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別		車種	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車									
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自 二 輪					原 付			
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	輪		輪		原付二種				
																		751 cc 以上	401 S 750 cc	251 S 400 cc	126 S 250 cc	51 S 125 cc				
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	8				5	2					1														
	通行妨害(歩行者)																									
横断自転車妨害等		2				2																				
徐行場所 違反	交差点	(1) 7				(1) 3	2					1													1	
	交差点以外																									
指定場所一時不停止等		32				16	11			1		1													3	
駐(停)車違反																										
灯火違反																										
合図不履行等																										
乗車不適當																										
積載 不適當	重量制限超過																									
	その他																									
自転車の通行方法違反																										
けん引違反																										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																									
	ブレーキ "																									
	走行装置(タイヤ等) "																									
	その他 "																									
最低速度違反																										
酒酔い運転																										
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																								
		シンナー等使用運転																								
	その他の薬物使用																									
過労運転		1					1																			
共同危険行為																										

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



## 職業別発生状況

区分		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		741	100.0	11	4	53
高	校 生	6	0.8	1	1	1
大	学 生	71	9.6			3
その他の学生		30	4.0	2		3
職業運転者		4	0.5			
公務		15	2.0			1
農 林 業		2	0.3			
漁 業		1	0.1			
鉱 業						
建 設 業		39	5.3			1
製 造 業		63	8.5			7
卸 ・ 小 売 業		13	1.8	2	1	
金 融 ・ 保 険 業		5	0.7			
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		7	0.9			1
電 気 通 信 業		1	0.1			
電気・ガス・熱・水道業		10	1.3			
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サービス業						
宿 泊 業 、 飲 食 サービス業		19	2.6			
生 活 関 連 サービス業、娯楽業		10	1.3	1		
教育、学習支援業		7	0.9			
医 療 、 福 祉		23	3.1	1		1
複 合 サービス 事業		3	0.4			
サービス業（他に分類されないもの）		373	50.3	4	2	28
分類不能の産業		2	0.3			1
主 婦		6	0.8			1
無 職		31	4.2			5
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能						
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

## 第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)平成30年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

# 思いやる やさしい心で 走る三重 ～気持ち良い 運転マナーの 美し国～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 横断歩道における歩行者優先の徹底
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 自転車の安全利用の推進
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及促進
- 違法駐車<sup>うま</sup>の追放
- その他、特に定めて取り組む事項

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転<sup>ゼロ</sup>0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(平成30年中)

対象者 署名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑名	13	1,464	23	5,735	8	1,400	3	166	0	0	47	1,204	12	440	106	10,409
いなべ	19	2,489	9	986	3	1,098	0	0	0	0	28	1,955	36	1,154	95	7,682
四日市北	3	198	21	2,749	6	1,540	3	1,380	1	30	32	1,750	41	1,984	107	9,631
四日市南	4	972	3	326	0	0	0	0	0	0	75	3,042	14	582	96	4,922
四日市西	8	704	9	2,296	8	2,645	1	480	0	0	51	4,150	42	1,686	119	11,961
亀山	13	957	10	841	1	162	1	239	0	0	42	2,173	10	435	77	4,807
鈴鹿	12	667	2	711	1	421	0	0	0	0	78	3,839	14	955	107	6,593
津	5	465	3	428	1	565	1	500	0	0	66	4,555	24	1,082	100	7,595
津南	5	763	2	555	3	546	0	0	0	0	17	1,121	91	2,800	118	5,785
松阪	14	808	16	1,056	8	3,032	3	764	1	128	94	4,711	25	1,144	161	11,643
大台	5	100	16	756	1	14	0	0	0	0	2	40	7	300	31	1,210
伊勢	21	1,612	25	5,863	3	652	2	180	0	0	58	3,851	13	586	122	12,744
鳥羽	14	1,222	12	1,544	2	616	1	354	3	1,000	45	10,758	4	167	81	15,661
尾鷲	11	222	11	414	6	543	2	628	0	0	23	770	15	283	68	2,860
熊野	6	392	11	569	1	171	1	12	0	0	17	648	18	449	54	2,241
紀宝	10	534	12	637	2	259	1	286	0	0	8	432	13	687	46	2,835
伊賀	6	559	5	1,406	3	380	0	0	0	0	34	2,843	11	563	59	5,751
名張	8	454	5	776	0	0	0	0	0	0	9	684	15	430	37	2,344
合計	177	14,582	195	27,648	57	14,044	19	4,989	5	1,158	726	48,526	405	15,727	1,584	126,674

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区分	信号機 (H30年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通行 禁止	一方通行			
		歩 行 者 用 道 路										左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止												
		遊歩道 歩行者天国		買物道路		通学・ 通園道路		通勤道路		3.5m未満 道 路		そ の 他		大型車通行止		二輪車以外 通行止		その他通行止					計	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	区間	延長(m)		
桑 名	221	5	568	1	140	17	3,026	2	62			6	3,065	64	45,951	2	222	5	987	102	54,021	32	88	22,065
い な べ	145					1	100			1	34			32	21,920	1	330			35	22,384	33	12	1,227
四 日 市 北	202			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22,576			4	2,885	79	37,470	49	137	28,055
四 日 市 南	331	1	100	20	1,883	21	9,577	2	90	2	156	1	1,800	63	27,806			7	6,613	117	48,025	40	146	26,411
四 日 市 西	127					5	1,429			1	880			6	4,900					12	7,209	22	29	10,023
亀 山	108					1	170							33	21,922	3	325			37	22,417	21	38	21,967
鈴 鹿	342			2	208	14	3,845			4	1,990			44	32,058	3	329	9	2,440	76	40,870	46	67	11,114
津	337			2	420	10	1,473	1	89					12	11,341			5	3,316	30	16,639	27	75	15,421
津 南	179													28	38,104	1	120	1	50	30	38,274	46	42	8,633
松 阪	368	4	111	3	335	16	3,294			1	140	1	48	29	31,290	4	427	4	656	62	36,301	91	128	19,133
大 台	46													5	2,555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	300	5	1,052	19	2,007	14	1,647			2	249	10	2,277	22	30,260			26	13,110	98	50,602	13	136	30,251
鳥 羽	120					4	1,662							5	4,650			8	7,531	17	13,843	11	48	6,814
尾 鷲	69					2	676					2	781	11	15,750	1	97			16	17,304	13	30	5,900
熊 野	37									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2,139
紀 宝	44											2	195	5	1,854			1	30	8	2,079	23	11	1,062
伊 賀	166					3	620			1	250	4	536	24	19,239			7	1,079	39	21,724	24	31	13,385
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3,722			4	1,641	18	6,687	4	13	3,985
高 速 隊																							275	84,315
合 計	3,251	15	1,831	49	5,348	148	40,127	6	371	15	3,874	28	8,817	426	336,407	18	2,290	83	42,063	788	441,128	517	1,318	312,300

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩 行 者 の 斜 め 横 断 可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右 折 禁 止	左 折 禁 止	直 進 禁 止	右 折・ 直 進 禁 止	左 折・ 直 進 禁 止	右 左 折 禁 止	そ の 他	計				横 断 禁 止	二 可 変 50<—>60	80km/h			
	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)
桑 名	234	203	50	3	1	63	3	557	685	1,185		11	1,798				
い な べ	62	58	18	1	1	31		171	464	802							
四 日 市 北	234	216	37	5	2	125		619	611	1,105		2	373				
四 日 市 南	388	291	46	15	4	111	2	857	888	1,736	1	25	7,232				
四 日 市 西	52	44	13	3		14		126	352	648							
亀 山	107	106	23			5		241	379	686		8	1,515				
鈴 鹿	156	124	43	6	1	58	2	390	907	1,699		12	2,915				
津	180	125	21	4	3	42		375	1,053	1,913	1	18	3,954				
津 南	104	79	21			26		230	567	972		6	640				
松 阪	269	199	42	26	2	89	1	628	1,200	2,150	1	37	5,134				
大 台	6	6	1					13	167	244		1	180				
伊 勢	266	212	37	4	6	42		567	891	1,557		18	2,697				
鳥 羽	74	49	14			13		150	367	614		4	1,565				
尾 鷲	60	50	11	3		5		129	279	452		4	700				
熊 野	21	16	2	1		1		41	174	257		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		3		37	178	255		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	50		281	652	1,035							
名 張	53	39	11	1		18		122	384	739							
高 速 隊	110	135	2					247								9	167,408
合 計	2,499	2,059	425	73	21	696	8	5,781	10,198	18,049	3	148	29,653			9	167,408

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分のみ出し禁止			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67,762	74	148,571	154	128,583	3	309	<b>253</b>	<b>345,225</b>			4	9,596			47	104,960
い な べ					17	65,065	53	110,632	54	84,447			<b>124</b>	<b>260,144</b>							41	90,417
四 日 市 北					7	21,610	42	78,840	116	147,927	2	1,310	<b>167</b>	<b>249,687</b>			5	1,961			29	67,121
四 日 市 南					20	46,290	88	131,393	205	127,143			<b>313</b>	<b>304,826</b>	1	2,100	2	3,860			51	75,147
四 日 市 西					21	62,990	41	79,472	62	68,694	1	450	<b>125</b>	<b>211,606</b>					1	3,400	38	79,734
亀 山					13	38,154	51	104,309	61	49,498			<b>125</b>	<b>191,961</b>							30	63,119
鈴 鹿					14	40,409	100	179,492	168	143,242			<b>282</b>	<b>363,143</b>			2	4,700			45	96,127
津					28	176,600	104	149,839	127	128,759			<b>259</b>	<b>455,198</b>			1	235			33	70,990
津 南					18	52,581	79	135,351	70	70,029			<b>167</b>	<b>257,961</b>					1	5,757	43	76,943
松 阪					51	156,024	136	270,099	146	178,626			<b>333</b>	<b>604,749</b>			1	350			67	136,925
大 台					9	60,880	24	65,030	7	12,920			<b>40</b>	<b>138,830</b>							8	44,897
伊 勢			1	5,180	24	114,085	90	186,843	130	115,705			<b>245</b>	<b>421,813</b>			2	1,600			46	131,102
鳥 羽					17	65,828	51	126,500	44	59,957			<b>112</b>	<b>252,285</b>			1	20			31	96,253
尾 鷲	2	19,582			5	47,716	39	69,445	50	42,908			<b>96</b>	<b>179,651</b>					1	2,600	23	63,805
熊 野	2	13,970			7	31,286	23	41,269	13	20,323			<b>45</b>	<b>106,848</b>					3	1,680	23	83,226
紀 宝					6	44,960	17	40,589	17	26,093			<b>40</b>	<b>111,642</b>							17	37,510
伊 賀					16	68,256	92	198,890	76	87,321			<b>184</b>	<b>354,467</b>							22	84,500
名 張					11	43,391	63	91,776	78	79,210			<b>152</b>	<b>214,377</b>					1	1,189	24	54,496
高 速 隊	8	168,262	17	49,065	12	7,845	155	61,697	105	16,425			<b>306</b>	<b>470,702</b>							9	53,875
合 計	<b>12</b>	<b>201,814</b>	<b>18</b>	<b>54,245</b>	<b>318</b>	<b>1,211,732</b>	<b>1,322</b>	<b>2,270,037</b>	<b>1,683</b>	<b>1,587,810</b>	<b>6</b>	<b>2,069</b>	<b>3,368</b>	<b>5,495,115</b>	<b>1</b>	<b>2,100</b>	<b>18</b>	<b>22,322</b>	<b>7</b>	<b>14,626</b>	<b>627</b>	<b>1,511,147</b>

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	計								区 間				区 域		計		平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)												
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	104,960			2,046	2,906					238	253,599	2		240	253,599	3	46					3	46
い な べ	41	90,417			811	1,197			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	29	67,121			2,246	3,248			1	450	262	148,446	1		264	148,896								
四 日 市 南	51	75,147			2,421	3,421	1	28	8	1,770	478	249,882	3		489	251,652	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	39	83,134			1,129	1,712	2	9,360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	63,119			617	812			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	45	96,127			2,820	3,917	1	42	1	510	192	187,971	5		198	188,481	3	24	2	7	1	7	6	38
津	33	70,990			2,244	3,279			1	270	391	222,413	4		396	222,683	9	96					9	96
津 南	44	82,700			958	1,289					101	148,257			101	148,257								
松 阪	67	136,925			2,543	3,566	1	170	1	1,300	300	414,148	2		303	415,448	5	34					5	34
大 台	8	44,897			439	505					14	54,396			14	54,396								
伊 勢	46	131,102			1,941	2,731	1	8,750			385	333,360	2		387	333,360	3	68	1	2			4	70
鳥 羽	31	96,253			742	917	1	6,390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	24	66,405			484	628	1	530			105	107,656	1		106	107,656								
熊 野	26	84,906			370	461			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	17	37,510			336	375					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	22	84,500			968	1,321			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			961	1,296					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速 隊	9	53,875			31	31																		
合 計	634	1,525,773			24,107	33,612	8	25,270	20	10,474	2,896	2,760,455	28		2,944	2,770,929	43	408	11	57	1	7	55	472

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普通自転車の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側				計				片 側					
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									19	9,582
い な べ																									29	34,918
四 日 市 北																									23	27,732
四 日 市 南	3	450	49	49	3	500	27	27					1		1	9	7	950	77	85					34	20,246
四 日 市 西																									20	17,891
亀 山																									29	24,756
鈴 鹿																									43	29,527
津	2	112	11	11	5	310	31	31					3	30	5	34	10	452	47	76					33	39,049
津 南																									40	20,966
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	6	2	390	8	46					72	67,360
大 台																									48	46,190
伊 勢	1	125	16	16	1	200	13	13					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64,141
鳥 羽																									20	23,233
尾 鷲																									30	37,143
熊 野																									18	20,176
紀 宝																									25	30,214
伊 賀																									55	47,359
名 張																									17	25,745
高 速 隊																										
合 計	6	687	76	76	9	1,010	71	71	1	340	7	40	6	133	8	53	22	2,170	162	240					608	586,228

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車 両 通 行 帯 の 設 定、進 行 方 向 別 通 行 区 分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限								路 側 帯 の 指 定								停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バ ス 等	
	両 側		計		車 両 通 行 帯		進 行 方 向 別 通 行 区 分		進 路 変 更 禁 止 制 度		歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止 用		計		箇 所	箇 所	片 側					
	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	方 向	延 長(m)	箇 所	方 向	方 向	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)			区 間	延 長(m)			区 間	延 長(m)
桑 名	30	54,085	49	63,667	98	6,175	55	98	23	953					16	3,880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	8,370	36	43,288	1	90	1	1						1	150			1	150					
四 日 市 北	7	14,480	30	42,212	39	2,398	22	39	15	565					10	3,456			10	3,456	12			
四 日 市 南	31	51,893	65	72,139	196	13,294	100	196	45	1,577					53	11,696			53	11,696	25			
四 日 市 西	6	7,610	26	25,501											1	41			1	41	3			
亀 山	7	7,248	36	32,004	8	435	5	8						1	160			1	160	4				
鈴 鹿	36	44,133	79	73,660	137	4,620	78	137	54	2,040					7	1,475			7	1,475	15	1		
津	44	87,378	77	126,427	187	11,229	96	187	74	2,826					37	12,631	2	970	39	13,601	28			
津 南	29	25,516	69	46,482	73	3,990	39	73	41	1,376					2	714			2	714	11			
松 阪	43	72,670	115	140,030	147	10,206	81	147	68	2,361					16	4,870			16	4,870	32			
大 台	2	1,780	50	47,970																				
伊 勢	35	38,372	88	102,513	118	7,094	66	118	73	3,009					9	1,532	1	330	10	1,862	35		2	1,740
鳥 羽	7	19,917	27	43,150	23	1,519	14	23	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	10	8,412	40	45,555	8	315	5	8						3	263			3	263	4				
熊 野	6	3,101	24	23,277	2	350	2	2						1	90			1	90	2				
紀 宝	4	703	29	30,917										2	540			2	540	3				
伊 賀	25	24,968	80	72,327	7	525	5	7						5	1,183			5	1,183	10				
名 張	17	18,785	34	44,530	13	693	9	13	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速 隊					25	412,427	25	26																
合 計	346	489,421	954	1,075,649	1,082	475,360	603	1,083	408	15,222					176	47,946	3	1,300	179	49,246	211	1	3	1,820

平成30年度(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 の 横 断 数		普通自 転 車 の 交 差 点 進 入 禁 止		普通自 転 車 の 駐 車 可 能 な 歩 道 の 指 定		普通自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 の 指 定		車 両 通 行 帯 の 設 定 及 び 車 両 通 行 区 分 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定 (内 小 回)
	両 側		計				片 側		両 側		計																
	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	箇 所	本 数	箇 所	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	区 間	延 長(m)	箇 所	
桑 名			1	80					1	225	1	225			160	397	1								12		
い な べ														166	354												
四 日 市 北														104	273	1									13		
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33		229	505	66	1	40			1	2,100			6		
四 日 市 西														41	96		1	70									
亀 山														78	185												
鈴 鹿														207	498	32									15		
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	268	523	3	1	40	2	1,900				20		
津 南														121	294	1			2	490					15		
松 阪														459	1,034	11									8		
大 台														33	63												
伊 勢			2	1,740									2	320	202	457									6		
鳥 羽					1	17								86	191	4									8		
尾 鷲														55	100	2											
熊 野													2	350	31	57											
紀 宝														36	63												
伊 賀														122	266										4		
名 張														89	226										4		
高 速 隊																											
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,487	5,582	121	3	150	4	2,390	1	2,100		111		

## (2) 信号機路線別設置状況等

平成30年度末現在

路線 署名	国 道																								計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																					
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 260	R 306	R 309	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59													10			10	69	93	59	221		
い な べ														20				18		29			67	67	49	29	145	
四 日 市 北	35	17				52																1	10	62	73	67	202	
四 日 市 南	39	14	3			56				6												24	35	91	78	162	331	
四 日 市 西														22								22	54	54	56	17	127	
亀 山	15					15	1										19						20	35	53	19	107	
鈴 鹿	12	32				44											9						9	53	151	138	342	
津		66				66		20									5						25	91	140	106	337	
津 南		13				13				41									5				46	59	83	37	179	
松 阪		32		52		84					29								2				31	115	180	73	368	
大 台				37		37								1									1	38	7	1	46	
伊 勢		31		18		49											12						12	61	170	68	299	
鳥 羽				11		11							33	27									60	71	30	19	120	
尾 鷲				39		39								1		1						2	4	43	11	15	69	
熊 野				20		20									1	3							4	24	8	5	37	
紀 宝				19		19										2							2	21	21	3	45	
伊 賀							27	25											16		22		90	90	47	30	167	
名 張										30									10		1		41	41	26	42	109	
合 計	128	211	3	196	26	564	28	45	6	71	29	33	41	75	1	6	42	33	39	25	47	521	1,085	1,276	890	3,251		

## (3) 交通安全施設の整備状況

(平成30年度末現在)

機 種				ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御		御	1,126 (基)	
	系 統 制 御		御	747 (基)	
	感 応 式	全 感 応		19 (基)	
		半 感 応		496 (基)	
		列 車 感 知		8 (基)	
	定 周 期			643 (基)	
	押 ボ タ ン 式			206 (基)	
	一 灯 式 等			6 (基)	
計				3,251 (基)	
対 応 型 ア フ リ 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機			156 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置			276 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置			20 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置			7 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機			16 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機			90 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置			24 (灯)	
交 通 管 制	フ リ ー パ タ ン 標 識			32 (基)	
	セ ミ フ リ ー パ タ ン 標 識			3 (基)	
	小 型 文 字 情 報 板			4 (基)	
	高 速 走 行 抑 止 装 置			0 (箇所)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 ( 光 ビ ー コ ン )			639 (基)	
	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ			34 (基)	
	車 両 感 知 器			3,050 (基)	
	バ ス 感 知 器			3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	53 (本)	
			反 射 式	34 (本)	
		路 側 式			35 (本)
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	12 (本)	
			反 射 式	43 (本)	
		オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,484 (本)	
			反 射 式	4,111 (本)	
	感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識			75 (本)	
	押 釦 式 横 断 歩 道 標 識			44 (本)	
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識			51 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識			11 (本)	
	計				6,956 (本)
	路 側 標 識			107,553 (本)	
大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計			114,509 (本)		
出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム			102 (基)		
横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム			2 (基)		
自 発 光 式 カ ー ブ 警 戒 標 識			83 (本)		
無 線 式 線 形 誘 導 標 識			8 (本)		
道 路 標 示	横 断 歩 道			17,701 (本)	
	実 線			1,706.9 (km)	
	図 示			136,583 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉞			5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線			117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー			23 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉞 ( 横 断 歩 道 明 示 鉞 )			275 (個)	
	自 発 光 式 道 路 鉞 ( セ ン タ ー ブ ロ ッ ク )			135 (個)	
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー			147 (基)		
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト			15 (92台) (基)		

## (4) 交通管制センター端末機器整備状況

(平成30年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速隊	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	202	20	30	116	152	46	169	133	16	44		1,126
フリー(マルチ)パタン情報板	1		1	2			1	5		1	6	2			19
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	1			1	13
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
高速走行抑止装置															
光ビーコン	64	8	32	109	8	21	67	102	43	81	71	45		16	667
監視用テレビカメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
パス感知器	1			2											3
旅行時間提供板			2	2				2		2					8

## (5) 平成30年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	一日平均
国道1号	桑名郡長島町	尾張大橋西詰	14,516
	四日市市滝川町	四日市橋北詰	25,561
国道23号	桑名郡木曾岬町	木曾川大橋東詰	47,896
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	—
	鈴鹿市白子	白子三交差点	44,974
	津市栗真町屋町	三重大学前	51,862
	松阪市三雲町	曾原交差点	37,359
	松阪市高町	高町IC南	45,657
	伊勢市御菌町	王中島交差点	39,847
国道42号	松阪市大黒田町	駅部田郵便局	17,078
	伊勢市通町	通IC東	23,074
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西	23,721
国道477号	四日市市西伊倉	伊倉境南交差点	19,994
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	16,062
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	11,281
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	20,996
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津境南	25,725
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	22,435
市道子酉八王子線	四日市市西日野町	笹川中学校前	—
市道塔世橋南郊線	津市阿漕浦町	岩田鉄橋南	14,503

### 3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊	
	計	構成率																					
自動車・原動機付自転車の道路交通法令違反	酒酔い	8	0.0			3	1			2		1		1									
	酒気帯び	436	0.8	18	4	17	78	11	7	31	48	20	56	5	40	41	9	1	2	10	23	10	5
	無免許	379	0.7	20	5	24	36	13	15	40	37	43	41	5	24	26	2		3	10	15	6	14
	速度違反	6,379	12.4	473	79	30	7	32	241	826	81	34	5	160	85	27	369	15	53	29	8	303	3522
	一時停止	9,994	19.4	846	637	1238	1524	733	321	179	826	304	1301	5	208	162	65	55	163	294	819	312	2
	信号無視	4,412	8.6	317	16	220	236	96	79	163	377	149	221	208	217	214	86	28	349	110	88	1234	4
	通行区分・追越し	2,013	3.9	9	2	20	17	6	2	4	32	15	83	18	19	8	20	7	9	7	1	32	1702
	歩道等	1,334	2.6	52	20	30	260	24	24	58	377	11	179		57	13	13	30	37	9	19	120	1
	踏切	779	1.5	11	50	81	45	26		71	136	36	57	10	15	8	4	14	8	135	15	57	
	積載	12	0.0							1	1	1	1				3					3	2
	携帯電話	6,609	12.8	386	165	401	345	87	162	324	679	554	220	73	470	127	330	245	60	136	98	480	1267
	定員外	50	0.1	3		1	3	2	3	1	2	5	2	1	9	1	3	1	2	2	5	4	
	整備不良	218	0.4	20	5	19	3	1	1		8	2	7	3	25		6	1	2	12	8	85	10
	駐(停)車	313	0.6	9		2	118			21	75	3	62		8	1		10	1		3		
	不携帯	1,390	2.7	93	45	77	89	46	38	88	120	81	124	14	126	48	72	27	19	33	51	112	87
ヘルメット	209	0.4	12	2	6	4	6	3	6	13	8	22	11	32	12	12	3	4	18	7	26	2	
シートベルト	14,695	28.5	882	418	465	491	182	475	1159	1626	764	914	83	1645	647	686	328	145	775	383	1947	680	
幼児用補助装置	984	1.9	37	43	44	21	17	19	31	150	56	66	6	75	67	71	27	16	50	19	121	48	
その他	1,121	2.2	137		35	191	73	10	38	97	32	82	2	64	18	21	15	29	76	9	50	142	
計	51,335	99.6	3,325	1,491	2,713	3,469	1,355	1,400	3,041	4,687	2,118	3,444	604	3,120	1,420	1,772	807	902	1,706	1,571	4,902	7,488	
自動車・原付以外の道交法	67	0.1	1		3	2	3		5	5	8	18	2	2	10	1		1		6			
その他法令	139	0.3	11		11	16	2	5	8	12	10	18	1	3	14	4	4		8	4	4	4	
総計	51,541	100.0	3,337	1,491	2,727	3,487	1,360	1,405	3,054	4,704	2,136	3,480	607	3,125	1,444	1,777	811	903	1,714	1,581	4,906	7,492	

## (2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

## ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	平成30年	平成29年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	444	460	▼ 16	▼ 3.5
無 免 許	379	355	24	6.8
速 度 違 反	6,379	9,027	▼ 2,648	▼ 29.3
一 時 停 止	9,994	10,850	▼ 856	▼ 7.9
信 号	4,412	5,031	▼ 619	▼ 12.3
通 行 ・ 追 越 し	2,013	2,629	▼ 616	▼ 23.4
歩 妨 等	1,334	1,852	▼ 518	▼ 28.0
踏 切	779	1,107	▼ 328	▼ 29.6
積 載	12	13	▼ 1	▼ 7.7
携 帯 電 話	6,609	7,804	▼ 1,195	▼ 15.3
定 員 外	50	40	10	25.0
整 備 不 良	218	247	▼ 29	▼ 11.7
駐 ( 停 ) 車	313	369	▼ 56	▼ 15.2
不 携 帯	1,390	1,649	▼ 259	▼ 15.7
ヘルメット	209	208	1	0.5
シートベルト	14,695	15,733	▼ 1,038	▼ 6.6
幼児用補助装置	984	1,320	▼ 336	▼ 25.5
そ の 他	1,121	1,135	▼ 14	▼ 1.2
合 計	51,335	59,829	▼ 8,494	▼ 14.2

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種	区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
軽車両の違反			1	▼ 1	▼ 100.0
歩行者の違反					
道路上の禁止行為		1		1	
整備不良車等を運転させた違反					
車両等の運転管理者の違反					
両罰規定適用			10	▼ 10	▼ 100.0
教唆・幫助		63	79	▼ 16	▼ 20.3
免許証不正取得					
免許証返納義務違反					
その他		3	2	1	50.0
合計		67	92	▼ 25	▼ 27.2

ウ その他の法令違反

罪種	区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率
道路運送法			6	▼ 6	▼ 100.0
道路運送車両法		68	42	26	61.9
自賠法		67	53	14	26.4
保管場所法		2		2	
道路法					
貨物自動車運送事業法		2		2	
その他					
合計		139	101	38	37.6

総計（ア＋イ＋ウ）	51,541	60,022	▼ 8,481	▼ 14.1
-----------	--------	--------	---------	--------

#### 4. 死亡ひき逃げ事件(平成30年中)

##### (1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	6	6	100.0	3	2	66.7	1	1	100.0	4	4	100.0	2	2	100.0

##### (2) 署別発生検挙状況(平成30年12月末)

区分	署別	高速	桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	計	前年	
		死亡	発生		1									1									
	検挙		1									1										2	4

##### (3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡		1		1									2

##### (4) 逃走の動機

動機別
事故を起こしたことが恐ろしくなって。
無免許だったから。

## 5. 運転免許

### (1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成21年	男	686,715	1,255,399	106,424 (8.5%)	221,887 (17.7%)
	女	568,684			
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			
平成30年	男	670,107	1,261,297	90,985 (7.2%)	324,088 (25.7%)
	女	591,190			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

## (2) 運転免許試験実施状況

(平成30年中)

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	255	0.4%	134	52.5%	0.3%	
	中型	13	0.02%	10	76.9%	0.02%	
	普通	306	0.5%	136	44.4%	0.3%	
	大特	16	0.03%	2	12.5%	0.00%	
	けん引	7	0.01%	1	14.3%	0.00%	
	小計	<b>597</b>	<b>0.9%</b>	<b>283</b>	<b>47.4%</b>	<b>0.6%</b>	
第一種免許	大型	993	1.6%	904	91.0%	1.9%	
	中型	2,351	3.7%	2,306	98.1%	4.9%	
	準中型	1,290	2.0%	1,166	90.4%	2.5%	
	普通	27,340	43.2%	18,204	66.6%	38.6%	
	大特	647	1.0%	461	71.3%	1.0%	
	けん引	481	0.8%	272	56.5%	0.6%	
	二輪	大型二輪	1,272	2.0%	1,157	91.0%	2.5%
		普通二輪	3,323	5.3%	2,327	70.0%	4.9%
		計	<b>4,595</b>	<b>7.3%</b>	<b>3,484</b>	<b>75.8%</b>	<b>7.4%</b>
	小特	15	0.02%	10	66.7%	0.02%	
	原付	2,581	4.1%	1,333	51.6%	2.8%	
	小計	<b>40,293</b>	<b>63.7%</b>	<b>28,140</b>	<b>69.8%</b>	<b>59.6%</b>	
仮免許	大型	876	1.4%	765	87.3%	1.6%	
	中型	882	1.4%	815	92.4%	1.7%	
	準中型	477	0.8%	344	72.1%	0.7%	
	普通	18,560	29.4%	15,598	84.0%	33.0%	
	小計	<b>20,795</b>	<b>32.9%</b>	<b>17,522</b>	<b>84.3%</b>	<b>37.1%</b>	
合計		<b>61,685</b>	<b>97.6%</b>	<b>45,945</b>	<b>74.5%</b>	<b>97.3%</b>	
審査		1,532	2.4%	1,252	81.7%	2.7%	
総合計		<b>63,217</b>	<b>100.0%</b>	<b>47,197</b>	<b>74.7%</b>	<b>100.0%</b>	

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(平成30年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	27,764	258,612	7,033	63,537	3,629	<b>360,575</b>

イ 記載変更事務取扱件数(平成30年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	17,214	46,323	<b>63,537</b>

ウ 国外運転免許証発給件数(平成30年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,636	802	145	46	<b>3,629</b>

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,813	643	527	393	143	72	21	<b>3,612</b>

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
全部取消申請	203	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489	6,147
うち高齢者	178	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203	5,950
運転経歴証明書	57	20	19	133	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076	5,617

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(平成30年中)

処分内容 処分事由		取 消											停 止							合計		
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日		小計	
													180日	150日	120日	90日	小計					
交 通 事 故			1	2	2	5	4	21	10	22	40	107	13	1		14	28	204	456	688	795	
法	酒 酔 い									2		2					0			0	2	
	酒気帯び(0.25未満)									1		10	11	1			103	104			104	115
	酒気帯び(0.25以上)						6	5	1	260	5	277					0			0	277	
	無 免 許						1	3	6	17	1	28					0			0	28	
	速 度						1				30	31	7	1	2	351	361	120	1,169	1,650	1,681	
	駐 停 車											0					0			0	0	
	通 行 区 分											0				2	2	1	2	5	5	
	信 号 無 視							1		2		3				7	7	21	41	69	72	
	通 行 禁 止 制 限									1		1				3	3	2	22	27	28	
	指定場所一時不停止									1		1	1		1	8	10	13	52	75	76	
令	踏 切										0				1	1		5	6	6		
	積 載 重 量										0					0			0	0		
	整 備 不 良										0					0			0	0		
	免 許 条 件										0					0			0	0		
	追 越 し										0					0			0	0		
	進 路 変 更										0				1	1			1	1		
	初心者遵守事項										0					0			0	0		
	横断歩行者										0	1			1	2	2	11	15	15		
	無 灯 火										0					0			0	0		
	麻 薬 等										0					0			0	0		
違 反	共同危険行為									6	6					0			0	6		
	無 車 検										0			1	2	3	2	33	38	38		
	無 保 険										0					0		6	6	6		
	高速国道遵守事項										0					0			0	0		
	自二乗車方法										0					0			0	0		
	故障車両表示義務										0					0		1	1	1		
	保管 道 路 使 用										0					0			0	0		
	場所 長 時 間										0					0	1		1	1		
	そ の 他								1	10	6	17	2	3	3	35	43	38	258	339	356	
	小 計	0	0	0	0	0	8	9	11	297	52	377	12	4	7	514	537	200	1,600	2,337	2,714	
重大違反等・道路外致死傷										41	69	110	32	7	9	17	65	14	26	105	215	
合 計		0	1	2	2	5	12	30	21	360	161	594	57	12	16	545	630	418	2,082	3,130	3,724	

## (2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(平成30年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中	そ の 他
桑 名	1	1			1	0				
い な べ	0	0				0				
四 日 市 北	2	2	1	1		0				
四 日 市 南	3	3	1	1	1	0				
四 日 市 西	0	0				0				
亀 山	0	0				0				
鈴 鹿	1	1		1		0				
津	5	5	3	2		0				
津 南	3	1		1		2			2	
松 阪	6	6	6			0				
大 台	0	0				0				
伊 勢	0	0				0				
鳥 羽	0	0				0				
尾 鷲	1	1		1		0				
熊 野	0	0				0				
紀 宝	0	0				0				
伊 賀	0	0				0				
名 張	0	0				0				
交 機 隊	0	0				0				
高 速 隊	0	0				0				
計	22	20	11	7	2	2	0	0	2	0

## (3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(平成30年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	7	74	30	44	7	67
2	7	63	30	33	10	53
3	7	64	36	28	15	49
4	8	71	33	38	8	63
5	8	77	41	36	10	67
6	6	59	34	25	7	52
7	8	70	28	42	12	58
8	4	49	27	22	9	40
9	8	79	40	39	8	71
10	9	57	34	23	11	46
11	6	45	12	33	4	41
12	6	35	14	21	6	29
計	84	743	359	384	107	636
前年	84	749	400	349	135	614
増減率(%)	▼ 0.0	▼ 0.8	▼ 10.3	10.0	▼ 20.7	3.6

## (4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況 (平成30年中)

## ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
2	0	3	53	4	62

## イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
0	1	0	0	0	1

## (5) 運転適性検査実施状況

(平成30年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		C R T 検査	シュミレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	221	213	165	599
行政処分受講者 (停止処分者等)	2,741	796	796	4,333
計	2,962	1,009	961	4,932

## (6) 臨時適性検査

(平成30年中)

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
1,473	14	1,459

## (7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(平成30年中)

総件数	免許試験	免許更新
1,699	292	1,407

## (8) 運転適性相談受理件数

(平成30年中)

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
2,340	225	2,039	76

## 7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(平成30年中)

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	630	414	65.7
中期講習	418	369	88.3
短期講習	2,082	1,945	93.4
合計	3,130	2,728	87.2

注) 処分件数は保留を含む。

## 8. 指定自動車教習所卒業者の状況

平成30年末現在の指定自動車教習所は21所。昭和36年の指定以降、平成30年末までの卒業者等累計は1,582,596人。

※ 大型・中型二種…四日市、普通二種…北勢、四日市、中勢、津DS、松阪、松和、三重県南部、尾鷲、紀伊、名張)

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準中型	普通 (二種含む)	大特	けん引	二輪	審査	合計	指定当初からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	111	49	25	647	16	29	72	93	1,042	90,962	昭和39. 7.16
北 勢 "				681	8		125	27	841	87,813	昭和39. 7.16
川 越 "		77	20	700	26	12	153	107	1,095	98,642	昭和36.11.10
四 日 市 "	238	101	61	1,163	45	49	197	108	1,962	148,202	昭和36. 5.26
菰 野 "				527			92	19	638	56,025	昭和36. 7.28
四 日 市 南 "				840			204	19	1,063	56,089	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	103	81	39	426	15	31	93	127	915	52,591	昭和38. 7.12
中 勢 "				1,341			243	46	1,630	104,015	昭和37.10. 1
三 重 高 等 "				1,092				13	1,105	47,752	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	66	70	15	827	26	17	175	88	1,284	102,913	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				563	28		132	36	759	71,588	昭和37. 4. 1
松 阪 "	99	43	32	757		22	135	70	1,158	101,363	昭和38.11.28
松 和 "	138	93	23	722	11		169	149	1,305	48,770	昭和55. 1.23
ト ー ア "				275			66	4	345	34,149	昭和56.12. 2
三重県南部 "		53	31	2,344		8	314	88	2,838	123,687	昭和37. 2. 2
志 摩 "				301			30	11	342	53,023	昭和38. 7. 4
紀 北 "				152			19	1	172	25,831	昭和39.12.17
尾 鷲 "		22	11	184	3		23	10	253	34,626	昭和39. 7.16
紀 伊 "		39	7	427	22	7	88	60	650	51,390	昭和37.11.12
上 野 "		73	28	793	28	32	194	101	1,249	61,925	昭和37. 6.18
名 張 "				667			124	18	809	62,495	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	755	701	292	15,429	228	207	2,648	1,195	21,455	1,582,596	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(平成30年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務 計
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	158	6,213	11	11	6,393	6,121	609	4,538	5,147	379
2	229	3,077	9	9	3,324	3,068	628	3,500	4,128	273
3	27	3,040	18	11	3,096	2,815	612	3,916	4,528	304
4	282	6,584	135	18	7,019	6,336	534	3,367	3,901	232
5	133	6,750	24	13	6,920	6,349	589	3,823	4,412	269
6	84	4,501	25	11	4,621	4,240	540	3,329	3,869	346
7	67	2,983	27	14	3,091	2,835	591	3,904	4,495	271
8	72	1,342	9	13	1,436	1,299	577	4,329	4,906	305
9	42	2,156	16	9	2,223	2,027	444	3,391	3,835	196
10	41	3,466	14	14	3,535	3,244	600	4,088	4,688	385
11	27	39,584	20	28	39,659	37,426	520	4,003	4,523	237
12	170	2,627	13	14	2,824	2,612	474	3,711	4,185	363
合計	1,332	82,323	321	165	84,141	78,372	6,718	45,899	52,617	3,560

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運転経歴証明	無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 630円
	運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書	届出済の交通事故を証明します。	自賠責保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 540円