路線別 道路形状 別発生件数

				路線名		高	名		国 道		県	市	町	そ の 他		
計 道路形状						速	阪	1号	23号	42号	その他	道	道	道	の道路	
道路線形			100.0	83	6	2	4	4	6	15	24	20	2			
		交	大(1	13.0 m)	4.8	4			1		1	1	1			
道	市街	差	中(5.5 m)	8.4	7			1		1	1	2	2		
				その他)	8.4	7				2	1		2	2		
		点		点付近	7.2	6			1		1			3	1	
		単		ブ・屈折												
		半		ネル												
	地	路	橋													
路			,	の他	19.3	16			1	1	1	2	5	5	1	
		踏	第	1 種	1.2	1								1		
		切														
		一般交通場所														
形	非	交	交 大 (13.0 m													
		差	中(5.5 m)		2.4	2							2			
		点		その他)	4.8	4							2	2		
	市	711/		点付近	2.4	2						1		1		
	111	単	カーブ・屈折		18.1	15	1					9	3	2		
			トンネル		1.2	1	1									
状	街	路		橋	2.4	2		-					2			
		H=1c		の他	19.3	16	4	2		1	1	1	5	2		
	地	踏切	第一そ	1 種												
	<u> </u>	一般交通場所 上り		<u> </u>												
道	市	力	右	下り												
		ブ・		-												
				平坦上り												
	街	屈折	左	下り												
			<u> </u>	平坦	1.2	1			1							
			上	<u> </u>	3.6	3			1		1	2				
路	地	直	下	<u> り</u>	6.0	5					1	1		4		
		線	平	坦	38.6	32			3	3	4	1	10	9	2	
					30.0	32			0	3	1	1	10	3	۷	
		力	/1///	上り	2.4	2						2				
	∃⊩	~	右	下り	2.1							۷				
線形	非	- ブ・ 屈		平坦	1.2	1						1				
				上り	2.4	2						1	1			
	市		左	下り	7.2	6	1					2	2	1		
		折		平坦	4.8	4						3		1		
	街		上	<u> </u>	2.4	2					1	J	1			
		直	下	ŋ	3.6	3		1					2			
	地	線	平	坦	26.5	22	5	1		1		2	8	5		
		_														
\Box	ļ.								\ <u>}</u> \	形狀•	なら ポクン	1 66 - 1	/ - / // `	44 11 11 24	++ 2/4- 1	7

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。