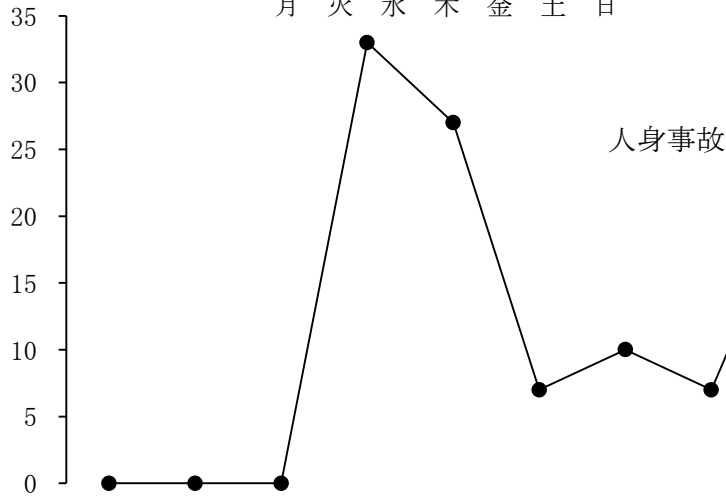
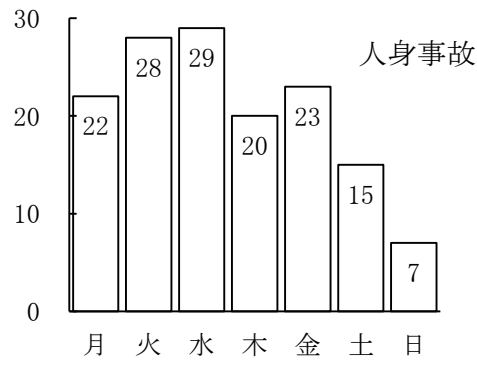
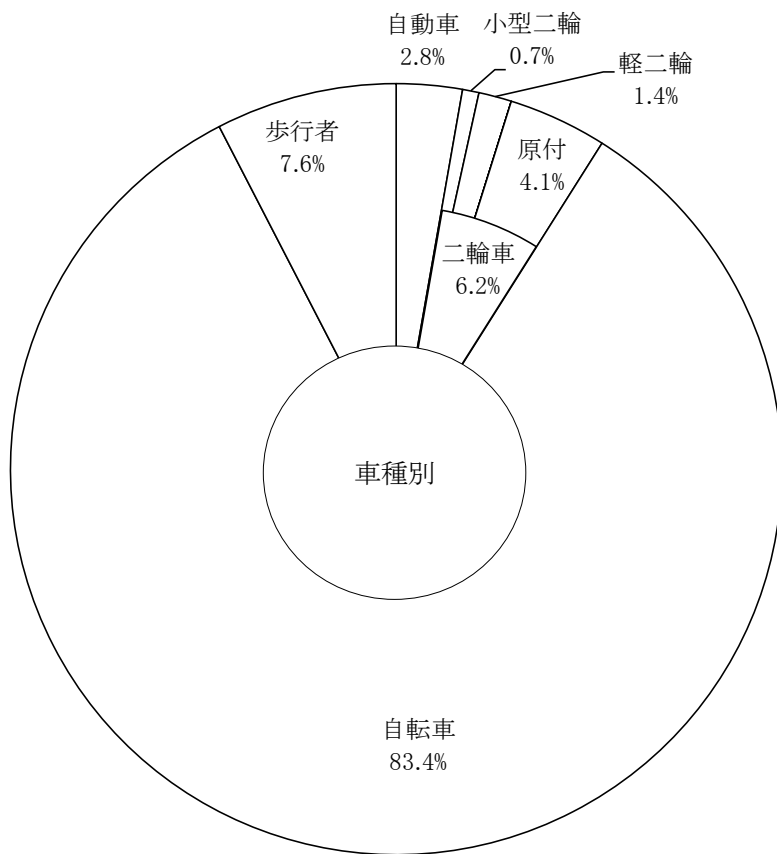


時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	144					33	27	7	10	7	22	23	10	5
	死者数	1						1							
	負傷者数	173	2				38	29	8	11	11	26	29	12	7
月	人身事故	22					4	5	1			5	3	3	1
	死者数														
	負傷者数	26	1				4	6	1			5	4	2	3
火	人身事故	28					7	3		1	2	3	6	4	2
	死者数														
	負傷者数	29					8	3		1	2	3	7	4	1
水	人身事故	29					9	5		3		4	5	3	
	死者数														
	負傷者数	30					7	5		3		5	6	4	
木	人身事故	20					5	5		3	1	2	4		
	死者数														
	負傷者数	25					5	6	1	3	1	4	4	1	
金	人身事故	23					6	8	3	1		2	3		
	死者数	1						1							
	負傷者数	27					9	7	3	1		2	4	1	
土	人身事故	15					2	1	3	1	1	5			2
	死者数														
	負傷者数	25					3	2	3	2	5	5	2		3
日	人身事故	7								1	3	1	2		
	死者数														
	負傷者数	11	1				2			1	3	2	2		

車種別



区分			第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	第1の事故率
車種			38	107	145	100.0	0.7
自動車	乗用車	準 中 型					
		普 通	3		3	2.1	0.1
		軽	1		1	0.7	0.1
	貨物車	準 中 型					
		普 通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪		1	1	0.7	
		軽 二 輪	2		2	1.4	9.1
		原付二種					
	原 付		2	4	6	4.1	2.6
農 耕 作 業 用							
軽車両	自 転 車		30	91	121	83.4	18.1
	そ の 他						
歩 行 者				11	11	7.6	

※ 高校生相互事故 1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。