

7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

道 路 形 状・道 路 線 形					路 線 名			国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路
					計	構 成 率	高速道路	名阪国道	1 号	23 号	42 号	165 号				
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(83) 5,441	100.0	(6) 175	(2) 40	(4) 270	(4) 721	(6) 215	(4) 110	(11) 458	(24) 1,307	(20) 1,710	(2) 137	298
			中 (5.5m以上)	(4) 114	2.1			(1) 8	43	(1) 8	(1) 8	8	(1) 31	8		
			小 (5.5m未満)	(7) 444	8.2			(1) 19	23	(1) 18	10	(1) 27	(2) 140	(2) 198	7	2
			交 差 点 付 近	(7) 679	12.5				13	(2) 17	(1) 17	5	20	(2) 151	(2) 429	20
		単 路	カーブ・屈折	(6) 329	6.0			(1) 25	76	(1) 16	9	30	67	(3) 102	(1) 3	1
			ト ン ネ ル	50	0.9	1	1	3	4			6	16	16	2	1
			橋	4	0.1	1			1				1			1
			そ の 他	9	0.2			1	3	1			3	1		
		踏 切	一 種	(16) 1,433	26.3	1	4	(1) 102	(1) 248	(1) 80	(1) 46	(1) 106	(5) 355	(5) 462	(1) 18	11
			そ の 他	(1) 3	0.1									(1) 2	1	
	非 市 街 地	一般交通の場所		166	3.1								3	4	1	158
		交 差 点	大 (13m以上)	43	0.8			3	18	2		6	13	1		
			中 (5.5m以上)	(2) 209	3.8			4	12	10	3	35	(2) 75	49	19	2
			小 (5.5m未満)	(4) 328	6.0			4	5	3	2	18	(2) 81	(2) 179	34	2
			交 差 点 付 近	(2) 189	3.5			16	35	9	2	(1) 33	62	(1) 26	5	1
		単 路	カーブ・屈折	(15) 151	2.8	(1) 12	3	4	5	11	(2) 9	(7) 28	(3) 46	(2) 26	5	2
			ト ン ネ ル	(1) 18	0.3	(1) 9	3			1		3	2			
			橋	(2) 49	0.9	4	2	4	12	4		6	(2) 14	2		1
			そ の 他	(16) 1,104	20.3	(4) 139	(2) 27	64	(1) 219	(1) 35	16	(1) 132	(5) 247	(2) 199	21	5
		踏 切	一 種													
			そ の 他													
		一般交通の場所		119	2.2	8									6	1

道 路 線 形	市 街 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	(83) 5,441	100.0	(6) 175	(2) 40	(4) 270	(4) 721	(6) 215	(4) 110	(11) 458	(24) 1,307	(20) 1,710	(2) 137	298	
				下 り	4	0.1		1					2	1				
			左	平 坦	8	0.1				1				1	2	4		
				上 り	29	0.5				6	2		1	5	10	2	2	
		直 線	上 り	2	0.0			1				1						
			下 り	4	0.1	1		1					2					
			平 坦	(1) 34	0.6		(1) 2	7	1	1	5	11	6	1				
			上 り	(3) 77	1.4		4	7	(1) 5	7	(2) 10	17	26	1				
		線	下 り	(5) 130	2.4		13	14	11	(1) 8	9	26	(4) 45	1	2			
			平 坦	(32) 2,777	51.0	2	3	(3) 150	(3) 380	(4) 121	(1) 61	170	(10) 699	(9) 1,126	(2) 46	19		
	一般交通の場所		166	3.1							3	4	1	158				
	非 市 街 地		カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	(2) 14	0.3	1		2			(2) 2	6	2	1		
		下 り			19	0.3	1		1			3	11	3				
		左		平 坦	(1) 43	0.8	6		1	1	5	2	(1) 7	11	8	2		
				上 り	(2) 13	0.2		1			2	1	(1) 2	(1) 4	2	1		
		直 線	下 り	(6) 34	0.6	(1) 1	1	2	2	3	(2) 6	(2) 10	(1) 3	3	3	1		
			平 坦	(4) 54	1.0	4	1	1	4	3	1	(3) 10	16	(1) 13		1		
			上 り	(2) 89	1.6	2	5	5	19	(1) 3	2	11	(1) 24	14	2	2		
			下 り	(3) 109	2.0	5	(1) 4	3	19	6	1	14	(2) 28	26	1	2		
		線	平 坦	(22) 1,716	31.5	(5) 144	(1) 23	84	(1) 261	54	20	(2) 202	(8) 434	(5) 413	74	7		
			一般交通の場所		119	2.2	8							6	1	104		

注) ()内は、死亡事故件数で内数